



# CONDICIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DEL SISTEMA VIAL URBANO SANTO DOMINGO NORTE REPÚBLICA DOMINICANA, 2015

# Ficha técnica

Nombre de la publicación:	Condiciones de la Infraestructura del Sistema Vial Urbano de Santo Domingo Norte 2015.
Objetivo general:	Presentar las condiciones de las vías, tipos de estas, la cantidad y la longitud del sistema vial en área metropolitana de Santo Domingo Norte.
Descripción general:	Análisis sobre las condiciones de la infraestructura vial, a nivel general de la ciudad, y en cada uno de sus barrios, en el año 2015.
Año de inicio del producto estadístico:	2017
Publicación de la metodología:	Sí
Tipo de levantamiento:	Cartográfico
Cobertura geográfica:	Seis barrios del área metropolitana de Santo Domingo Norte.
Fuentes de información:	Orto imagen, la red vial GPS y la actualización cartográfica de la ONE 2015
Fecha de la publicación:	2017
Medios de difusión:	Impreso, digital y sitio Web
Datos del contacto:	Directora de la Oficina Nacional de Estadística: Alexandra Izquierdo. Tel.809-682-7777 ext. 2101,  Director de la Coordinación del Sistema Estadístico Nacional: Juan Arias. Tel. 809-682-7777 ext. 3301, Email: juan.arias@one.gob.do
Unidad encargada:	Departamento de Cartografía

# Créditos

Dirección  
**Alexandra Izquierdo**  
Directora Nacional de Estadística

**Coordinación General**  
Lic. Juan Arias Tejeda  
Director de la Coordinación del Sistema Estadístico Nacional

Mercedes Abreu T.  
Encargada de la División de Análisis Geoespacial

## Contenido:

**Analistas Geoespaciales:**  
Heroína Liquet  
Wilman Arias  
Holy García

**Analista de Estadísticas, Geoespacial y de contenido**  
Mercedes Abreu T.

**Apoyo Editorial**  
Julio César Fernández  
Encargado del Departamento de Comunicaciones

Raysa Hernández  
Encargada división de Publicaciones

Maria Alicia Delgado y Mestres  
Correccion Literaria

**Diseño de portada:**  
Marianny Oller

**Diagramación:**  
Raysa Hernández

## ISBN

# Índice

<b>5</b>	Presentación
<b>6</b>	Introducción
<b>7</b>	Metodología
<b>13</b>	I- Condición general de la infraestructura vial. Análisis general de Santo Domingo Norte.
<b>19</b>	II- Condiciones de la infraestructura del sistema vial de los barrios
<b>20</b>	001 Villa Mella
<b>24</b>	002 Santa Cruz
<b>27</b>	003 Sabana Perdida
<b>32</b>	004 El Edén
<b>36</b>	005 Guaricano
<b>41</b>	006 San Felipe
<b>45</b>	Glosario



# Presentación

La Oficina Nacional de Estadística con su misión de coordinar y promover el Sistema Estadístico Nacional bajo una normativa común, tiene la finalidad de producir y difundir las informaciones estadísticas oficiales: con calidad y transparencia para que se tomen las necesarias decisiones de políticas públicas para el desarrollo nacional, y, asimismo, para políticas privadas.

Es por esto que presentamos este nuevo documento “Condición de la infraestructura del Sistema Vial Urbano de Santo Domingo Norte, República Dominicana. 2015.” La calidad del documento es, resultado de la actualización cartográfica en la Oficina Nacional de Estadística, instrumento que sirve para identificar el estado de las vías urbanas en los diferentes barrios.

Presentamos estadísticas y gráficos de las vías identificadas, a partir de la base cartográfica digital actualizada y digitalizada en Santo Domingo Norte, en el 2015. Se indican las condiciones de éstas, los tipos de vías, el nombre de cada una, la cantidad, y la longitud en cada uno de los barrios.

Éste documento tiene como objetivo servir de fuente de información básica para el estudio de la vialidad, aportando aquellos conocimientos ignorados sobre la infraestructura vial urbana, y que afectan la calidad de vida en el área metropolitana de Santo Domingo Norte.

La difusión, a mediano plazo, se ejecutará mediante los siguientes canales de distribución:

- 1.- Documento impreso de la zona urbana del municipio Santo Domingo Norte, y de sus seis barrios, con información de la red vial en el 2015.
- 2.- En la [www.one.gob.do](http://www.one.gob.do), mediante un documento en Pdf pudiéndose descargar gratis.



Esto es la base para las acciones políticas y administrativas, al estudiar las ciudades en su proceso de crecimiento. Se impulsará con este conocimiento documentos con normas viales urbanas, que sean sustentables a partir de determinar el estado en las infraestructuras actuales en esos lugares. Además, posibilitará observar la realidad, y disponer de elementos como instrumentos o prototipos para formular proyectos similares.

**Lic. Alexandra Izquierdo**

Directora Nacional

# Introducción

La cultura de sostenibilidad, en materia de movilidad urbana, apuesta por la convivencia armónica entre todos los medios de transporte, y el reparto equitativo del espacio público.

El esqueleto de las ciudades está estructurado por el sistema vial; es lo que permite la interrelación que configuran todos los espacios urbanos, ya que sirve como plataforma para el desplazamiento de los vehículos y peatones, logrando minimizar la distancia entre objetivos y personas.

La distribución del sistema de transporte, tanto público como privado, se basa en la infraestructura vial, y permite el intercambio de diferentes acciones, convirtiéndose en un factor clave del movimiento socio-económico y social a diferentes escalas; por lo que las condiciones en las que se encuentren las vías incidirá definitivamente en el desarrollo comercial, industrial, laboral, de servicios, entre otros.

Este informe presenta un contenido con el fin de apoyar las propuestas de proyectos viales que se desean desarrollar en las capitales provinciales de República Dominicana. Es un insumo para tomar decisiones sobre obras y actividades que se quieren emprender, tanto por el Gobierno nacional y municipal como por los distintos representantes de la sociedad civil. El objetivo es satisfacer las necesidades de la sociedad actual y de las generaciones futuras.

Así se plantea como objetivo general definir el sistema vial de los sectores o barrios que forman el área metropolitana en **Santo Domingo Norte**, con el fin de ser un valioso aporte para planificación urbana. Los objetivos específicos son:

- a) Elaborar un diagnóstico de las condiciones en que se encuentran las vías de los diferentes sectores de la ciudad.
- b) Identificar los tipos de vialidad en cuanto a la jerarquía, y los problemas que se presentan.
- c) Determinar la cantidad de metros lineales de las vías, con el fin de tener una referencia de la condición vial en los barrios.
- d) Presentar los nombres de cada una de las vías rotuladas.
- e) Elaborar una herramienta informativa, que contribuya a la búsqueda de soluciones para los problemas que se presentan.

Un país en vía de desarrollo, con una red vial inadecuada, puede tener graves consecuencias, como problemas de accesibilidad, mayores costos en el transporte, incremento de accidentes, y otros, que van a afectar seriamente el bienestar individual y colectivo de la población, tanto en el ámbito social, de salud, como en el económico.

## Metodología

Un estudio eficiente utiliza una metodología organizada para su estructuración en varias fases: recolección de datos, localización de las unidades base territoriales, identificación de las variables, cálculo estadístico y realización de mapas, tablas y gráficos.

Este trabajo específico se realiza en la zona metropolitana del municipio Santo Domingo Norte, a nivel de barrios, y se basa en informaciones de la Oficina Nacional de Estadística, a través de la cartografía digital.

Considerando la infraestructura vial agrupadas de la siguiente manera:

- Tipo de vías; identificadas como: Avenida, calle, callejón, camino, carretera, escalones, peatonal y puente, rieles y túnel.
- Condición vial: consideradas aquellas que están asfaltadas, no asfaltadas o intransitables.
- Vías principales: vías que interconectan el flujo vehicular, tales como las avenidas, carreteras, puentes y túnel.
- Vías identificadas: lista de nombres de las vías rotuladas y/o identificadas, con la longitud en metros del tramo que le corresponde en cada barrio.

### 1.- Recolección de datos

Con el objetivo de recopilar los datos necesarios para determinar la situación existente en la vialidad de las áreas territoriales definidas, se utilizaron instrumentos en varias etapas:

La primera etapa es la búsqueda de información basada en la cartografía de las vías de cada una de las unidades territoriales en estudio, planos cartográficos con una precisión y una calidad métrica posible a utilizar para los cálculos de las vías, características y toponimia identificada y/o rotuladas de las vías.

La segunda etapa se dedicó a la actualización y confirmación de la cartografía utilizando la Orto Imagen de Santo Domingo Norte.

Finalmente, en la parte teórica se recurrió a la búsqueda en las páginas web, de la Dirección General de Ordenamiento y Desarrollo Territorial (DGODT), donde se trabajó con el documento “Lineamientos de Políticas de Desarrollo Urbano”.



## 2.- Localización de los sectores o barrios

Es donde se ubican todos los barrios correspondientes al territorio del municipio Santo Domingo Norte; de la provincia Santo Domingo; la focalización en cada uno, presentados en forma gráfica, identificando la trama vial, con la finalidad de identificar la zona de cobertura del estudio en cada caso.

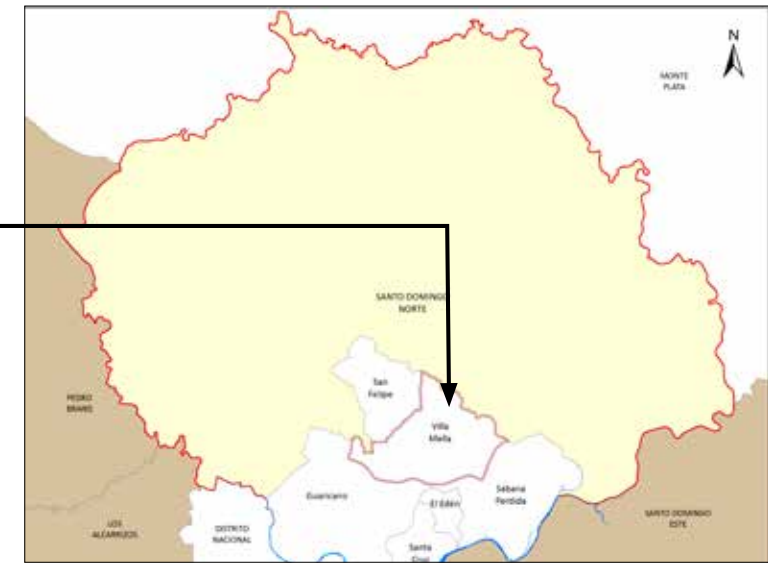
A continuación se muestra un ejemplo, focalizado en el barrio Villa Mella.



República Dominicana

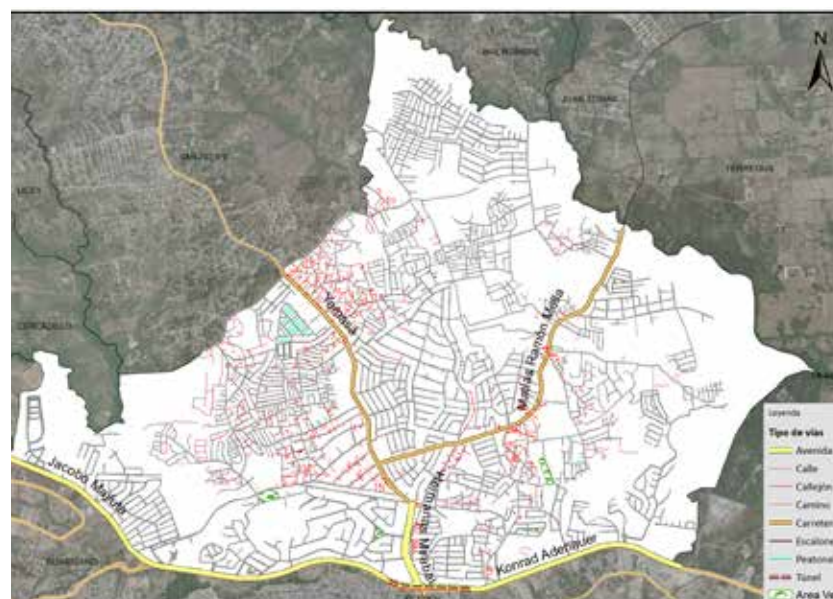


Santo Domingo Norte

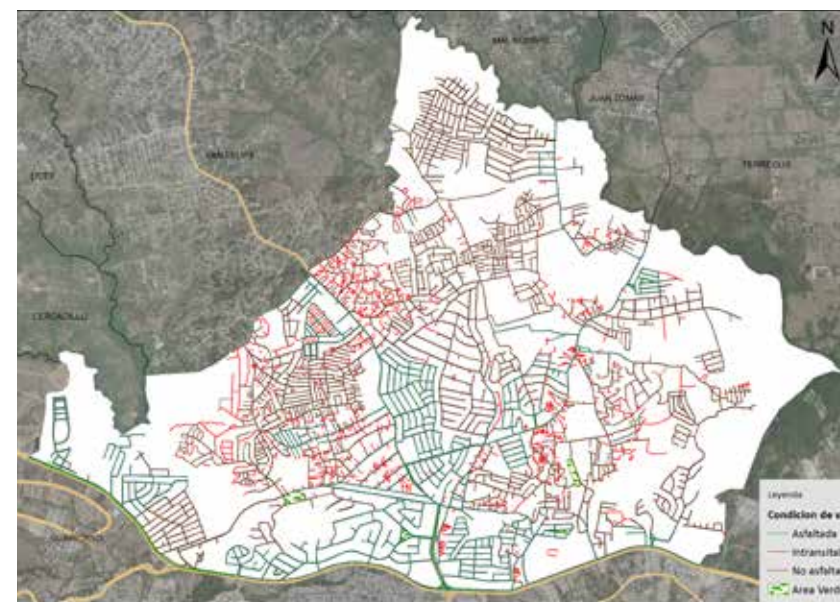


Villa Mella

## Infraestructura vial del barrio Villa Mella



Tipo de Infraestructura vial



Condición Infraestructura vial



Vías principales



### 3.- Cálculo estadístico

A partir de la información obtenida por el levantamiento cartográfico y la red vial GPS 2015 realizada por la ONE, y utilizando la herramienta ArcGis, se logra el cálculo estadístico sobre las vías intra y circulares a cada barrio, tomando en cuenta su jerarquía, condiciones, longitud, tipos, nombres de vías, entre otros.

Vías en Villa Mella por condición según tipo, 2015

Tipo de vías	Longitud (En mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total General</b>	<b>260,978.6</b>	<b>100.0</b>	<b>73,776.3</b>	<b>28.3</b>	<b>43,187.9</b>	<b>16.5</b>	<b>144,014.3</b>	<b>55.2</b>
Avenida	6,467.8	2.5	6,467.8	8.8	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	205,765.7	78.8	61,751.4	83.7	0.0	0.0	144,014.3	100.0
Callejón	27,619.4	10.6	0.0	0.0	27,619.4	64.0	0.0	0.0
Camino	13,879.2	5.3	0.0	0.0	13,879.2	32.1	0.0	0.0
Carretera	5,268.7	2.0	5,268.7	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	203.9	0.1	0.0	0.0	203.9	0.5	0.0	0.0
Marginal	241.5	0.1	241.5	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0
Peatonal	1,485.5	0.6	0.0	0.0	1,485.5	3.4	0.0	0.0
Puente	46.9	0.0	46.9	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0

### 4.- Mapas, gráficos y Tablas

Los mapas se presentan de manera secuencial a diferentes niveles, relacionándolo al contexto del área metropolitana de Santo Domingo Norte, y, con una reseña general del sector, una lista de la identificación de todas sus vías, la ubicación dentro del municipio, la situación y condición vial, todo esto entrelazado a una tabla que detalla numéricamente las características de la condición y el tipo de las vías.

Luego se convierte la Tabla numérica en datos gráficos, presentada a través de mapas de contenido y de gráficos estadísticos de tipo pastel y barras, por condición y tipo de vía.

Ejemplo: Diagrama de lectura:

Nombre del barrio.  
Reseña informativa del barrio.

Nombre de las vías identificadas y su longitud en el barrio.

**Villa Mella**  
Sector con una extensión territorial de 14.2 km<sup>2</sup>, ubicado geográficamente en zona norte del área metropolitana de Santo Domingo Norte; estructurado por brecha y ocho áreas o sub-barrios, este espacio es denominado barrio dentro de la división política administrativa de República Dominicana. Su infraestructura vial está compuesta por 303 vías identificadas con nombres y un total de 262,990.6 mts lineales de vías en todo el sector. de los cuales el 2.1% es carretera, el 0.3% avenidas, el 80.6 % calles y un 10.9% de callejones, entre otras vías.

Sus principales vías de acceso son:  
 • Avenida Charles de Gaulle  
 • Avenida Hermanas Mirabal  
 • Carretera Yamasá  
 • Carretera Matías Ramón Mella

Zona territorial que colinda al norte y al este con las secciones Matí Nombre y La Virgen, al sur con los barrios Sabana Perdida y Guanicano, y al oeste con el barrio San Felipe.

Vías Identificadas

No.	Nombre	Longitud (m)	No.	Nombre	Longitud (m)	No.	Nombre	Longitud (m)	No.	Nombre	Longitud (m)	No.	Nombre	Longitud (m)
1	24 de Julio	227.9	48	Duque	2,338.8	91	Epifanio Sardi	282.0	123	Juan Vázquez	1,422.2	189	Luis Hernández	832.0
2	27 de Agosto	1,246.6	49	Duque	2,208.7	92	Epifanio Sardi	282.0	124	Juan Vázquez	1,422.2	190	Luis Hernández	832.0
3	A.	6,702.0	50	Duque	2,143.0	93	Epifanio Sardi	282.0	125	Juan Vázquez	1,422.2	191	Luis Hernández	832.0
4	Alfonso de Orléans	2,329.9	51	Duque	482.6	94	Epifanio Sardi	282.0	126	Juan Vázquez	1,422.2	192	Luis Hernández	832.0
5	Arce	1,776.9	52	Duque	951.7	95	Epifanio Sardi	282.0	127	Juan Vázquez	1,422.2	193	Luis Hernández	832.0
6	Barrios Unidos	1,324.7	53	Duque	644.3	96	Epifanio Sardi	282.0	128	Juan Vázquez	1,422.2	194	Luis Hernández	832.0
7	Belmonte	2,339.9	54	Duque	959.9	97	Epifanio Sardi	282.0	129	Juan Vázquez	1,422.2	195	Luis Hernández	832.0
8	Camino de la Cruz	469.7	55	Duque	492.9	98	Epifanio Sardi	282.0	130	Juan Vázquez	1,422.2	196	Luis Hernández	832.0
9	Carretera	5,268.7	56	Duque	474.4	99	Epifanio Sardi	282.0	131	Juan Vázquez	1,422.2	197	Luis Hernández	832.0
10	Carretera	5,268.7	57	Duque	2,243.1	100	Epifanio Sardi	282.0	132	Juan Vázquez	1,422.2	198	Luis Hernández	832.0
11	Carretera	5,268.7	58	Duque	904.8	101	Epifanio Sardi	282.0	133	Juan Vázquez	1,422.2	199	Luis Hernández	832.0
12	Carretera	5,268.7	59	Duque	911.8	102	Epifanio Sardi	282.0	134	Juan Vázquez	1,422.2	200	Luis Hernández	832.0
13	Carretera	5,268.7	60	Duque	2,212.1	103	Epifanio Sardi	282.0	135	Juan Vázquez	1,422.2	201	Luis Hernández	832.0
14	Carretera	5,268.7	61	Duque	911.8	104	Epifanio Sardi	282.0	136	Juan Vázquez	1,422.2	202	Luis Hernández	832.0
15	Carretera	5,268.7	62	Duque	911.8	105	Epifanio Sardi	282.0	137	Juan Vázquez	1,422.2	203	Luis Hernández	832.0
16	Carretera	5,268.7	63	Duque	911.8	106	Epifanio Sardi	282.0	138	Juan Vázquez	1,422.2	204	Luis Hernández	832.0
17	Carretera	5,268.7	64	Duque	911.8	107	Epifanio Sardi	282.0	139	Juan Vázquez	1,422.2	205	Luis Hernández	832.0
18	Carretera	5,268.7	65	Duque	911.8	108	Epifanio Sardi	282.0	140	Juan Vázquez	1,422.2	206	Luis Hernández	832.0
19	Carretera	5,268.7	66	Duque	911.8	109	Epifanio Sardi	282.0	141	Juan Vázquez	1,422.2	207	Luis Hernández	832.0
20	Carretera	5,268.7	67	Duque	911.8	110	Epifanio Sardi	282.0	142	Juan Vázquez	1,422.2	208	Luis Hernández	832.0
21	Carretera	5,268.7	68	Duque	911.8	111	Epifanio Sardi	282.0	143	Juan Vázquez	1,422.2	209	Luis Hernández	832.0
22	Carretera	5,268.7	69	Duque	911.8	112	Epifanio Sardi	282.0	144	Juan Vázquez	1,422.2	210	Luis Hernández	832.0
23	Carretera	5,268.7	70	Duque	911.8	113	Epifanio Sardi	282.0	145	Juan Vázquez	1,422.2	211	Luis Hernández	832.0
24	Carretera	5,268.7	71	Duque	911.8	114	Epifanio Sardi	282.0	146	Juan Vázquez	1,422.2	212	Luis Hernández	832.0
25	Carretera	5,268.7	72	Duque	911.8	115	Epifanio Sardi	282.0	147	Juan Vázquez	1,422.2	213	Luis Hernández	832.0
26	Carretera	5,268.7	73	Duque	911.8	116	Epifanio Sardi	282.0	148	Juan Vázquez	1,422.2	214	Luis Hernández	832.0
27	Carretera	5,268.7	74	Duque	911.8	117	Epifanio Sardi	282.0	149	Juan Vázquez	1,422.2	215	Luis Hernández	832.0
28	Carretera	5,268.7	75	Duque	911.8	118	Epifanio Sardi	282.0	150	Juan Vázquez	1,422.2	216	Luis Hernández	832.0
29	Carretera	5,268.7	76	Duque	911.8	119	Epifanio Sardi	282.0	151	Juan Vázquez	1,422.2	217	Luis Hernández	832.0
30	Carretera	5,268.7	77	Duque	911.8	120	Epifanio Sardi	282.0	152	Juan Vázquez	1,422.2	218	Luis Hernández	832.0

Municipio Santo Domingo Norte

Zona Metropolitana Sto. Dgo. Norte

Ubicación del barrio dentro del mapa del municipio.  
Ubicación del barrio dentro del mapa de la zona metropolitana.

Tabla de vías por condición según tipo.

## Composición vial de Villa Mella

Vías en Villa Mella por condición según tipo, 2015.

Tipo de vías	Longitud (En mts)	%	Condición de las vías					
			Asfaltada		Intransitable		No asfaltada	
<b>Total General</b>	<b>260,978.6</b>	<b>100.0</b>	<b>73,776.3</b>	<b>28.3</b>	<b>43,187.9</b>	<b>16.5</b>	<b>144,014.3</b>	<b>55.2</b>
Avenida	6,467.8	2.5	6,467.8	8.8	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	205,765.7	78.8	61,751.4	83.7	0.0	0.0	144,014.3	100.0
Callejón	27,619.4	10.6	0.0	0.0	27,619.4	64.0	0.0	0.0
Camino	13,879.2	5.3	0.0	0.0	13,879.2	32.1	0.0	0.0
Carretera	5,268.7	2.0	5,268.7	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	203.9	0.1	0.0	0.0	203.9	0.5	0.0	0.0
Marginal	241.5	0.1	241.5	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0
Peatonal	1,485.5	0.6	0.0	0.0	1,485.5	3.4	0.0	0.0
Puente	46.9	0.0	46.9	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0

Mapa de la condición de la infraestructura vial.

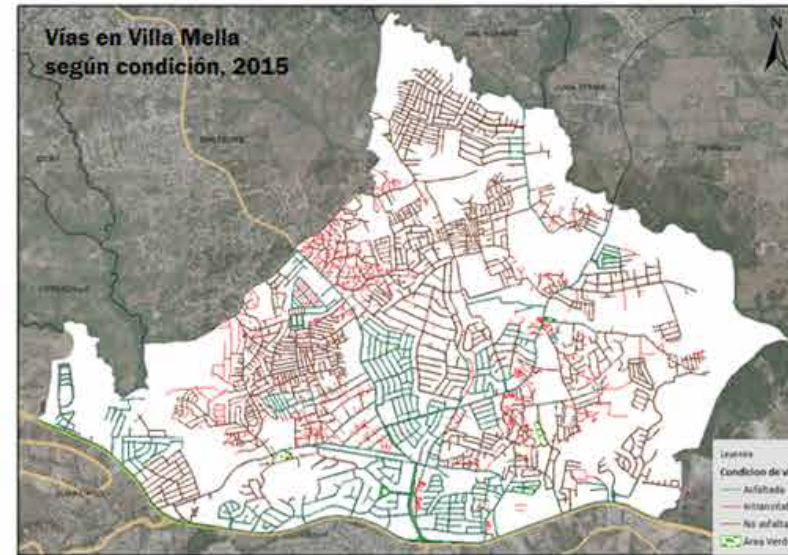
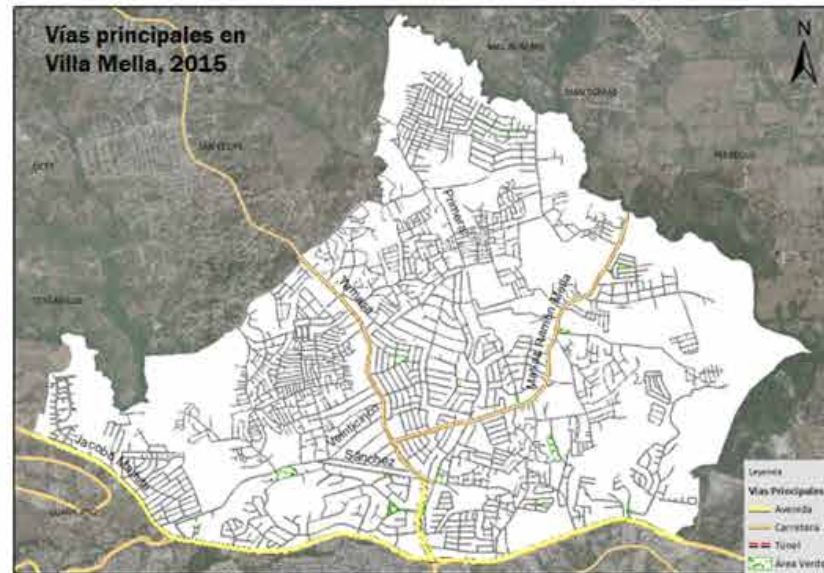
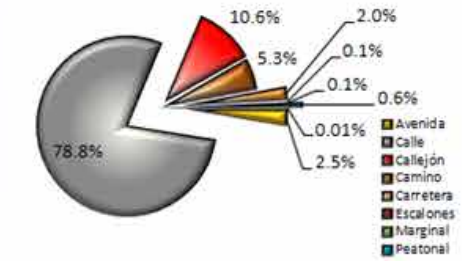


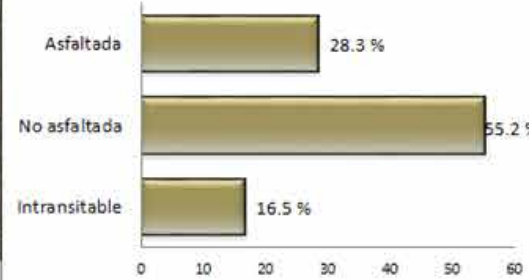
Gráfico de vías, según tipo.

Porcentaje de eje vial en Villa Mella por tipo, 2015

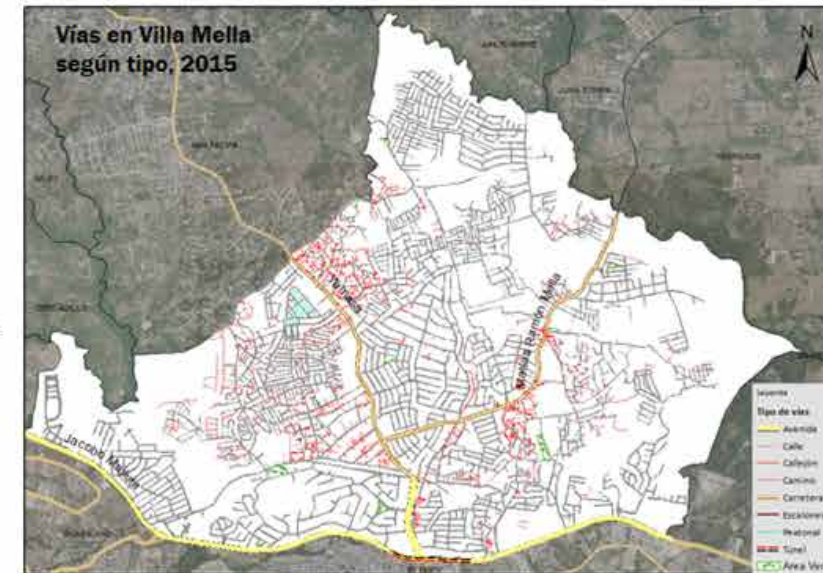


Mapa de las vías principales del barrio.

Porcentaje de eje vial en Villa Mella según condición, 2015



Gráficos de vías, según condición.



Mapa de los tipos de vías.

La lógica para la presentación de los mapas para cada sector o barrio se realiza según:

- Mapa de ubicación del barrio: es la presentación de un mapa general de Santo Domingo Norte, con la delimitación de sus seis barrios, indicando la ubicación del sector que se está analizando..
- Mapa de Condición: presentación de mapas de las vías según sus condiciones. Se clasifica en tres grupos: a cada cual se les otorgó un color a fin de relacionar la leyenda del mapa con el gráfico de barras presente en la parte inferior izquierda, utilizando el lenguaje gráfico de lectura siguiente:
  - Asfaltadas: son las vías que están recubiertas con material que permite el fácil desplazamiento vehicular, representada por el color verde.
  - No asfaltadas: son las vías que no están recubiertas con ningún material y no permite el fácil desplazamiento vehicular, identificada con el color marrón.
  - Intransitable: son aquellas vías que no permiten el desplazamiento vehicular, sin importar si están recubiertas o no, con algún material de asfalto, identificada con el color rojo.
- Mapa de tipo de vías: presentación de mapas de las vías según tipo. Se estableció en nueve categorías identificadas por la asignación de uno o dos colores;
  - En un primer grupo se encuentran las carreteras, que son las vías o arterias principales que separan y/o conectan las ciudades, representadas por el color marrón.
  - En un segundo grupo se encuentran las avenidas y las calles marginales, que son vías o arterias principales y/o intra-urbanas, que separan o conectan las vías de menor amplitud de los diferentes sectores de la ciudad, representadas por líneas de color amarillo y negro.
  - El tercer grupo está compuesto por calles, que son vías secundarias en un espacio urbano lineal público que permite la circulación de personas y vehículos, dan acceso a los edificios y a los solares que se encuentran a ambos lados, son el soporte de las actividades ciudadanas no privadas; están representadas por el color gris.
  - El cuarto grupo de vías son los callejones; vías estrechas formadas entre paredes, casas o edificaciones, presentes principalmente en zonas urbanas con sobrepoblación, permite la circulación de peatones y vehículos no pesados, están representados por una línea fina de color rojo.
  - El quinto grupo está compuesto por zonas peatonales: son calles o espacios urbanos donde el tránsito vehicular está prohibido, prevaleciendo la circulación de peatones; están representados por un color verde brillante.

- En un sexto grupo se encuentran los puentes. Son vías sobre una depresión terrestre (ríos, arroyos, cañadas, etc.) conectan ciudades; están representados por una línea gruesa de color rojo y una línea interna intermitente de color blanco.
- El séptimo grupo son las vías formadas por escalones; creadas a partir de peldaños para permitir el acceso de los peatones en aquellas zonas con elevación, están representados por una línea de color marrón bronceado.
- El octavo grupo de vías está compuesto por caminos; son vías no asfaltadas ubicadas principalmente en zonas no pobladas, construidos informalmente por personas del lugar y se forman por el tránsito regular en una zona. Están representados por una línea de color salmón.
- El doceavo grupo está compuesto por rieles; Infraestructura vial destinada al desplazamiento de trenes, están representadas por dos líneas paralelas con cortes continuos transversales de color negro.

- Mapa de vías principales: presentación de mapas de las vías consideradas como principales por ser inter y/o intra-conectoras entre sectores o barrios, tales como: avenida, carretera, puente y túnel.





**CONDICIÓN  
GENERAL DEL  
SISTEMA VIAL  
URBANO DE SANTO  
DOMINGO NORTE**

# I- Condición general de la infraestructura del sistema vial urbano de Santo Domingo Norte

Este territorio del área metropolitana, el municipio Santo Domingo Norte, por su unión limítrofe forma parte del Gran Santo Domingo, y es uno de los siete municipios de la provincia Santo Domingo.

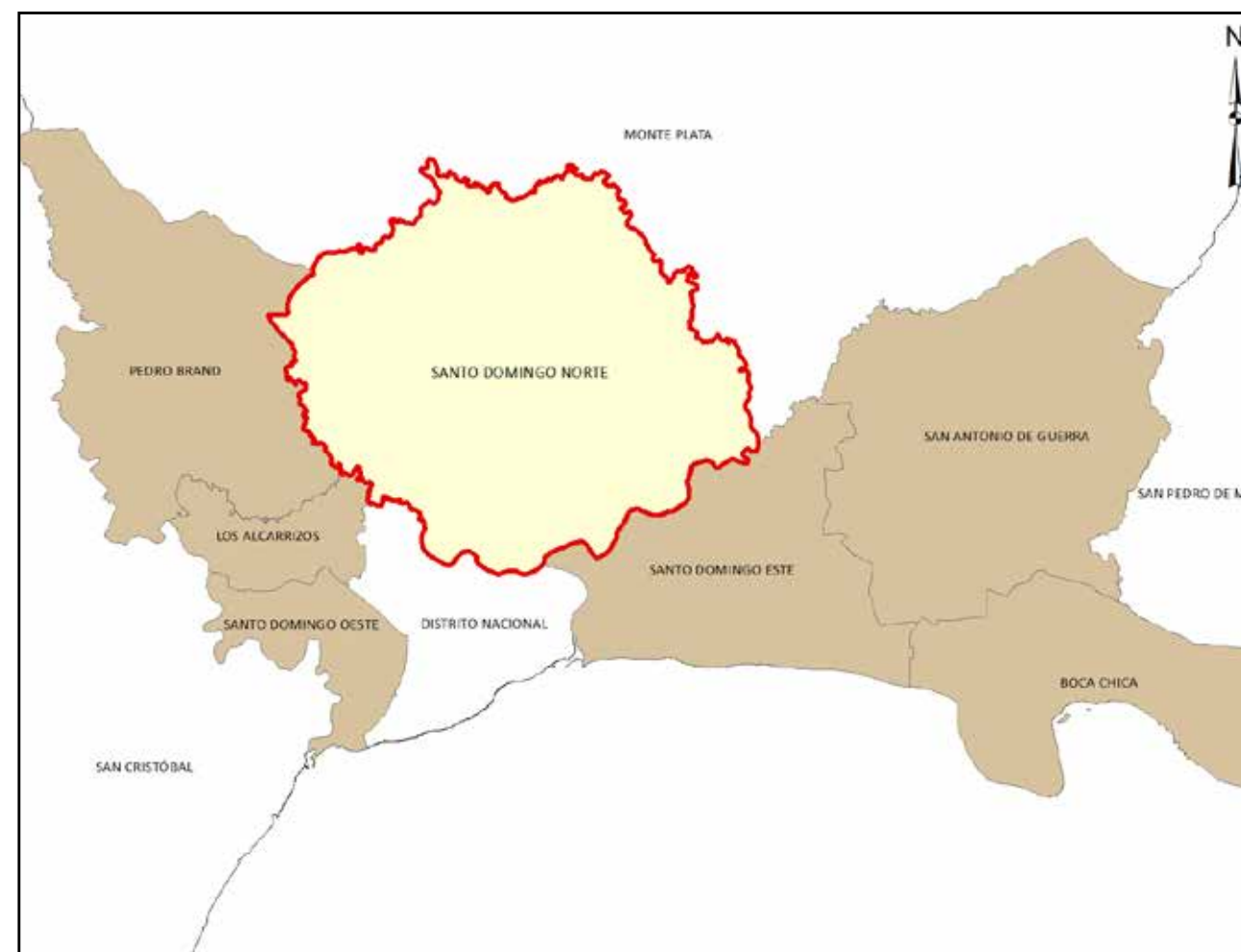
Está situado en la zona norte del Distrito Nacional, separado por el río Isabela, y fue establecido como municipio en el 2001, mediante la ley 163-01, al crearse la provincia de Santo Domingo en la división del Distrito Nacional.

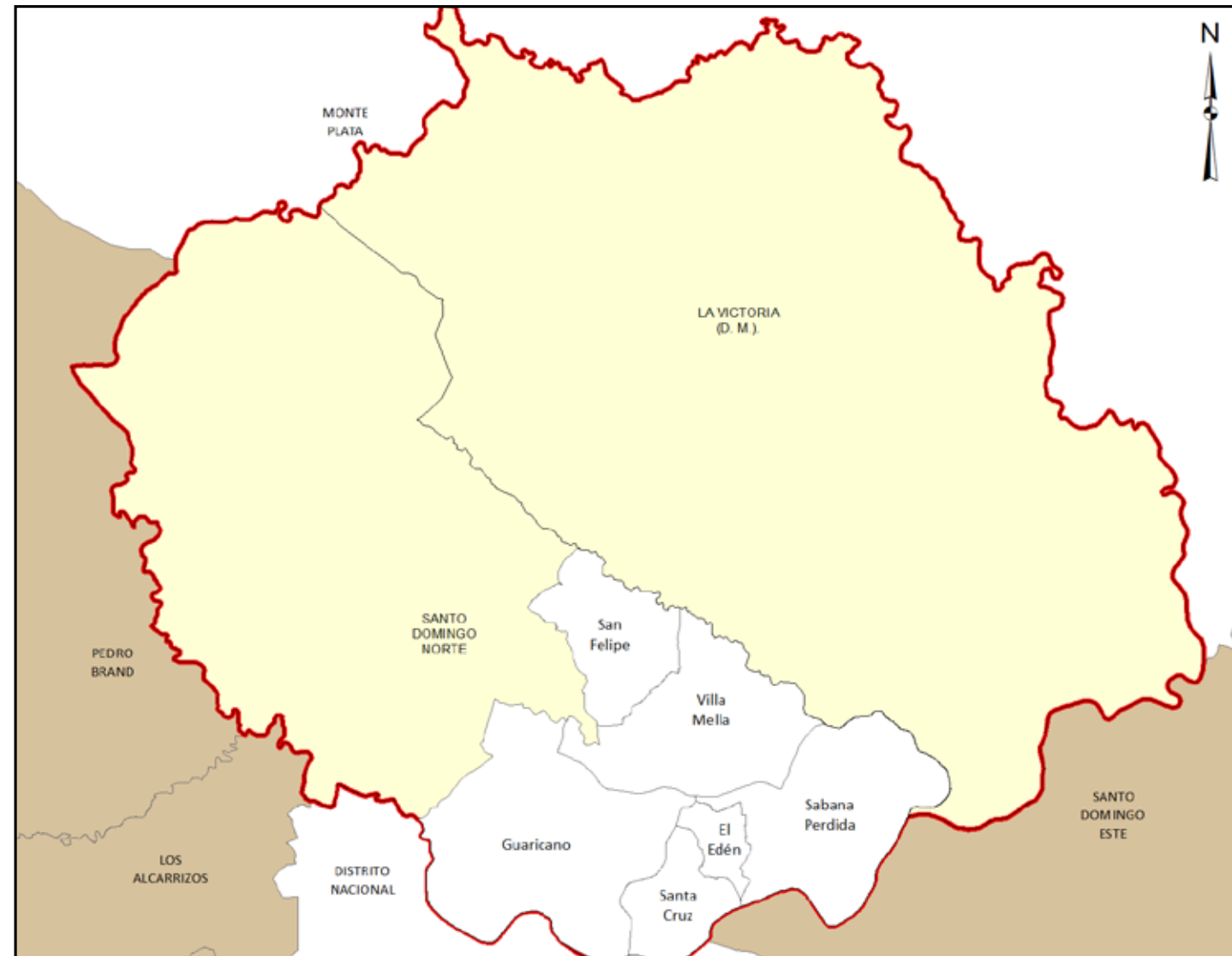
El municipio está principalmente formado por dos poblaciones históricas y de unas características especiales, que se han distinguido por siglos desde su fundación, que consistió: la comunidad de Villa Mella, está relacionada a las cimarronadas de los negros que huyeron hacia las montañas y se ubicaron en dis-

tintos lugares a mediados del siglo XVI, y La Victoria, que a raíz del siglo XIX específicamente en 1865 se erige como puesto militar en los terrenos ofrecidos por el general Marcos Adón como victoria de una batalla.

La zona urbana de la que nos ocupamos se encuentra entre los siguientes límites: al norte La Victoria (DM), al este con el área metropolitana de la ciudad de Santo Domingo, al sur el Distrito Nacional y al oeste Santo Domingo Oeste.

El municipio Santo Domingo Norte tiene una superficie de 387.90 km<sup>2</sup>. En el año 2010 tenía una población de 468,468 habitantes, con una densidad poblacional de 1,207.7 hab/km<sup>2</sup>., mientras que el área metropolitana consta de 67,80 km<sup>2</sup>, y solo ocupa el 17.5 % de su territorio, con una densidad poblacional de 6,579.60 habitantes por kilómetros cuadrados.

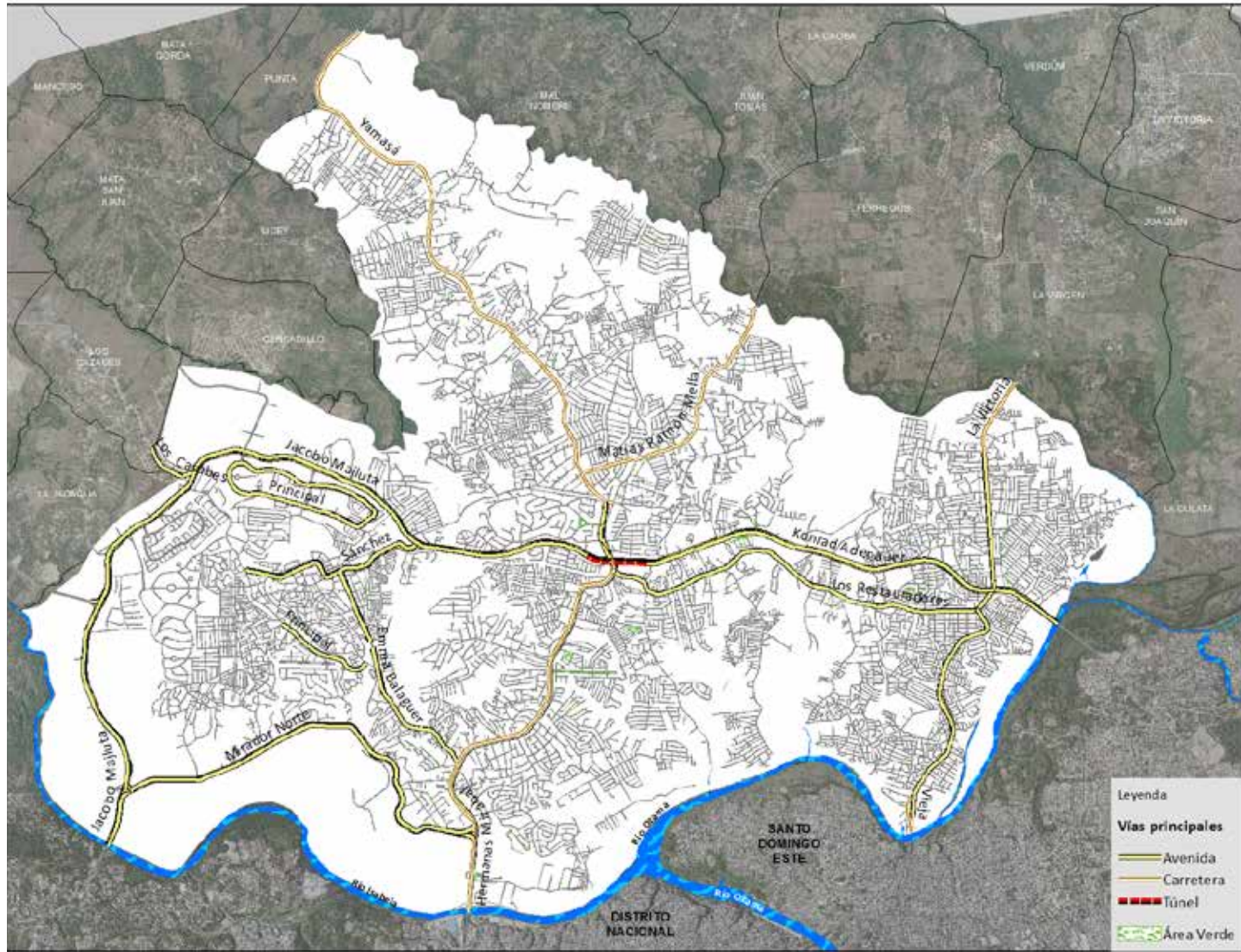




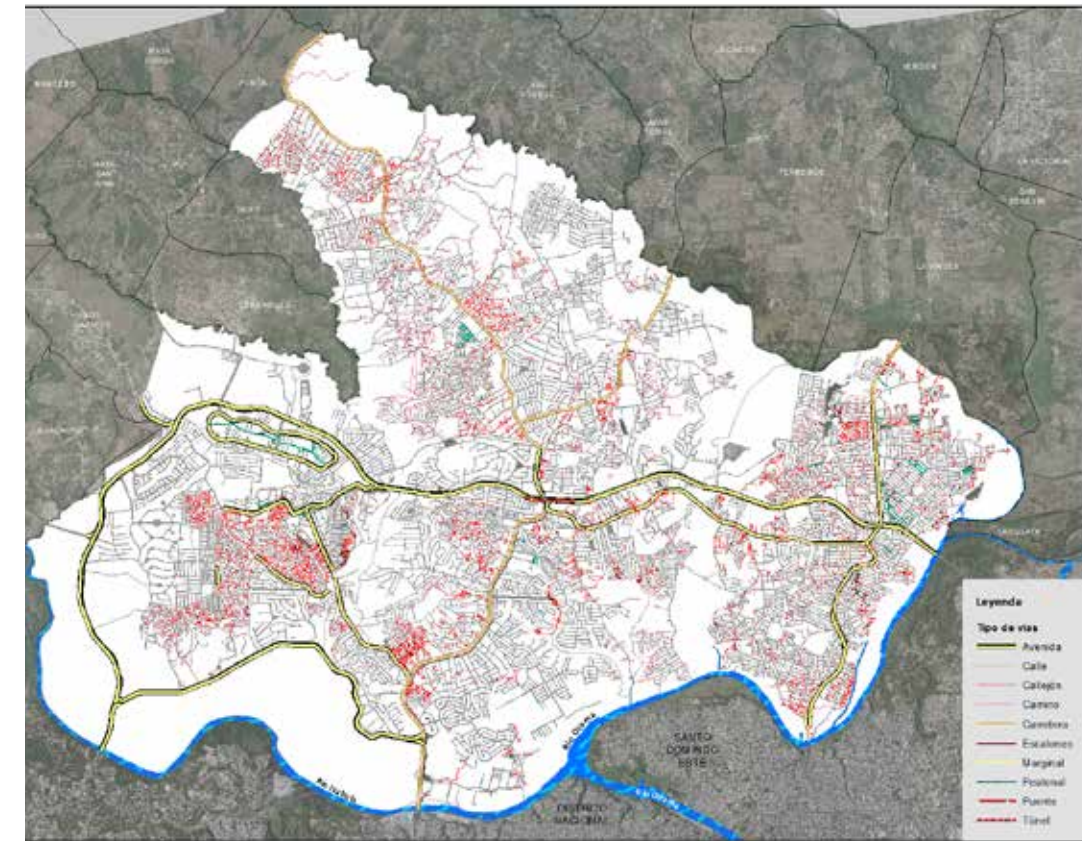
Longitud de vías por condición, según barrio, Santo Domingo Norte 2015

Barrios	Longitud (en mts)	%	Condición de la vía					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total General</b>	<b>1,205,068.0</b>	<b>100.0</b>	<b>544,484.1</b>	<b>100.0</b>	<b>263,178.8</b>	<b>100.0</b>	<b>397,405.0</b>	<b>100.0</b>
El Edén	47,769.0	4.0	27,055.2	5.0	8,854.2	3.4	11,859.6	3.0
Guaricano	343,703.1	28.5	193,058.0	35.5	78,858.5	30.0	71,786.6	18.1
Sabana Perdida	348,198.0	28.9	144,692.3	26.6	84,592.3	32.1	118,913.4	29.9
San Felipe	131,640.6	10.9	44,542.1	8.2	37,333.1	14.2	49,765.4	12.5
Santa Cruz	80,519.1	6.7	68,128.4	12.5	10,463.7	4.0	1,927.1	0.5
Villa Mella	253,238.1	21.0	67,008.0	12.3	43,077.2	16.4	143,152.9	36.0

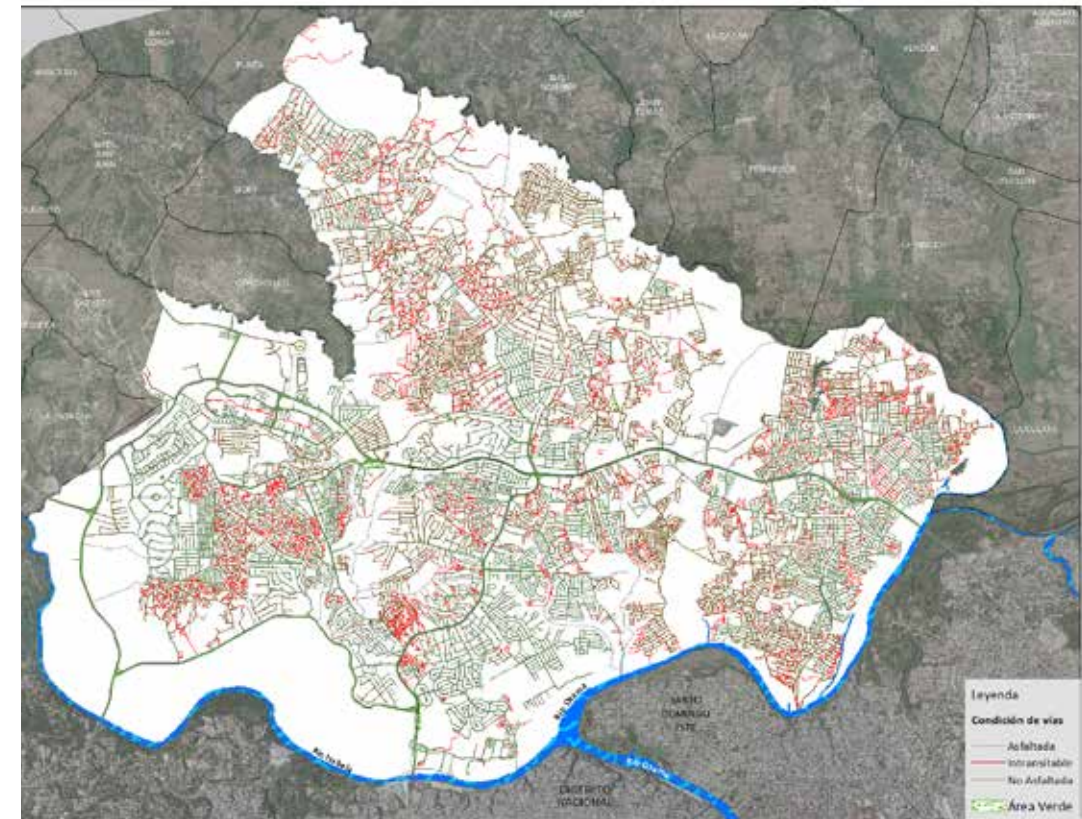
Actualmente, el 95.4% de la población vive en la zona metropolitana, distribuida en seis barrios o sectores, con una infraestructura vial que comprende una superficie lineal de 1,215,143.60 mts lineales, concentrados en un 73.53% de calles, un 14.93% de callejones, un 5.07% de caminos, un 3.73% de avenidas, y el resto corresponde a carreteras, escalones, áreas peatonales, entre otro, representados en los cuadros siguientes.



Vías principales en Santo Domingo Norte, 2015



Vías en Santo Domingo Norte según tipo, 2015



Vías en Santo Domingo Norte según condición, 2015



Longitud de vías por tipo, según barrio, Santo Domingo Norte 2015

No. de Orden	Barrio	Longitud (en mts)	Tipo de vía									
			Autopista	Avenida	Calle	Callejón	Camino	Carretera	Elevado	Escalones	Peatonal	Puente
	<b>Total General</b>	<b>1,205,068.0</b>	<b>46,026.9</b>	<b>882,422.8</b>	<b>181,384.7</b>	<b>61,595.8</b>	<b>11,404.9</b>	<b>8,502.5</b>	<b>966.3</b>	<b>11,678.4</b>	<b>417.5</b>	<b>668.2</b>
001	El Edén	47,769.0	846.6	38,068.2	5,056.3	2,734.7	-	541.6	-	510.3	11.2	-
002	Guaricano	343,703.1	26,132.0	238,331.1	60,780.5	11,708.4	-	3,081.6	-	3,281.8	106.4	281.4
003	Sabana Perdida	348,198.0	14,416.8	246,502.0	62,117.2	12,139.0	1,322.3	4,070.6	724.7	6,265.5	253.0	386.9
004	San Felipe	131,640.6	0.0	89,446.8	16,057.4	21,134.4	4,860.7	141.3	-	-	-	-
005	Santa Cruz	80,519.1	3,939.3	66,116.1	9,864.7	-	-	463.6	-	135.4	-	-
006	Villa Mella	253,238.1	692.1	203,958.5	27,508.6	13,879.2	5,221.8	203.9	241.5	1,485.5	46.9	-

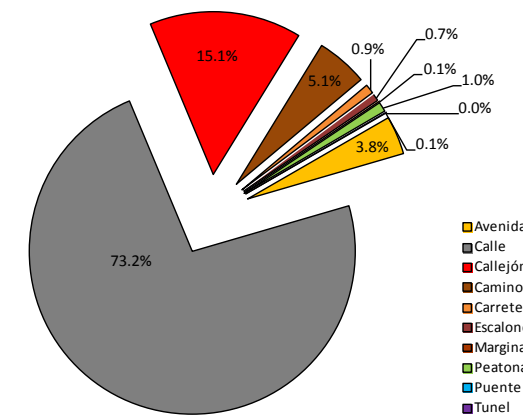
Nombre y longitud de vías Principales en Santo Domingo Norte, 2015

No. de Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Emma Balaguer	2,574.8
2	Hermanas Mirabal	5,593.7
3	Jacobo Majluta	7,672.1
4	Konrad Adenauer	7,534.1
5	La Victoria	872.2
6	Los Casabes	655.5
7	Los Restauradores	9,016.3
8	María Trinidad Sánchez	637.8
9	Matías Ramón Mella	2,355.4
10	Mirador Norte	5,018.2
11	Principal	5,753.1
12	Sánchez	2,209.2
13	Vieja	450.1
14	Yamasá	7,089.4

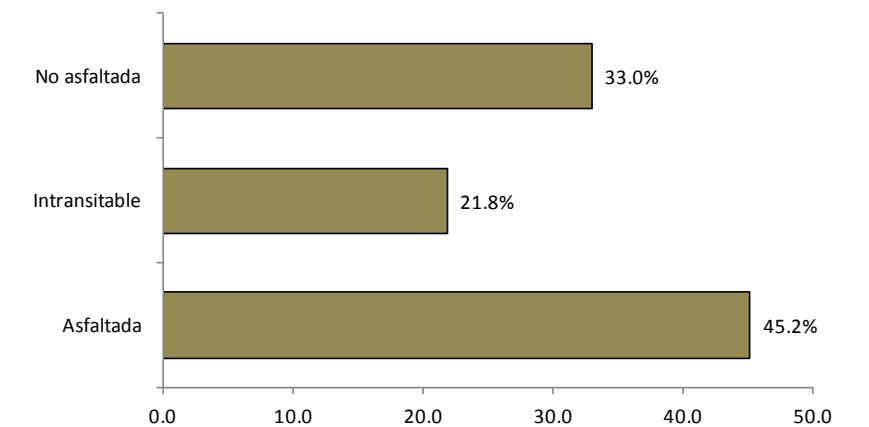
Longitud de vías por condición, según barrio, Santo Domingo Norte 2015

No. de Orden	Tipo de vías	Longitud (En mts)	%	Condición de la vías					
				Asfaltada		Intransitable		No asfaltada	
					%		%		%
	<b>Total General</b>	<b>1,205,068.0</b>	<b>100.0</b>	<b>544,484.1</b>	<b>100.0</b>	<b>263,178.8</b>	<b>100.0</b>	<b>397,405.0</b>	<b>100.0</b>
001	El Edén	47,769.0	4.0	27,055.2	5.0	8,854.2	3.4	11,859.6	3.0
002	Guaricano	343,703.1	28.5	193,058.0	35.5	78,858.5	30.0	71,786.6	18.1
003	Sabana Perdida	348,198.0	28.9	144,692.3	26.6	84,592.3	32.1	118,913.4	29.9
004	San Felipe	131,640.6	10.9	44,542.1	8.2	37,333.1	14.2	49,765.4	12.5
005	Santa Cruz	80,519.1	6.7	68,128.4	12.5	10,463.7	4.0	1,927.1	0.5
006	Villa Mella	253,238.1	21.0	67,008.0	12.3	43,077.2	16.4	143,152.9	36.0

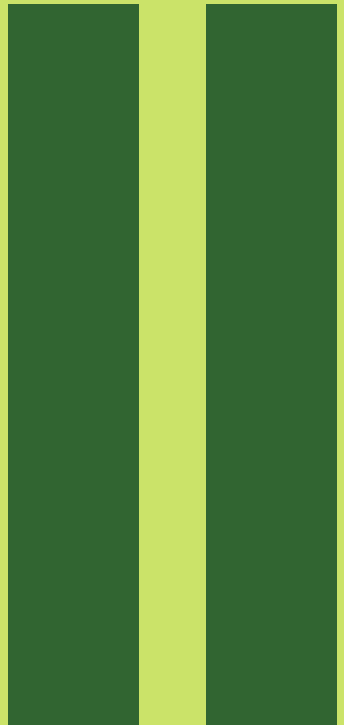
Porcentaje eje vial en Santo Domingo Norte por tipo, 2015



Porcentaje eje vial en Santo Domingo Norte según condición, 2015







**CONDICIONES DE LA  
INFRAESTRUCTURA DEL  
SISTEMA VIAL URBANO  
EN LOS BARRIOS DE  
SANTO DOMINGO NORTE**

# 001.Villa Mella

Sector con una extensión territorial de 14.2 km<sup>2</sup>, ubicado geográficamente en la zona norte del área metropolitana de Santo Domingo Norte; estructurado por treinta y ocho áreas o sub-barrios. Este espacio es denominado barrio en la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 303 vías identificadas por nombres, y un total de 260,978.6 mts lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 2.0% son carreteras, 2.5% avenidas, 78.8% calles, y un 16.7% callejones, entre otras.

Sus principales vías de acceso son:

- Avenida Konrad Adenauer.
- Avenida Jacobo Majluta.
- Avenida Hermanas Mirabal.
- Carretera Yamasá.
- Carretera Matías Ramón Mella.

Zona territorial que colinda: al norte y al este con las secciones Mal Nombre y La Virgen, al sur con los barrios Sabana Perdida y Guaricano, y al oeste con el barrio San Felipe.



Barrio Villa Mella



Municipio Santo Domingo Norte

## Nombre y longitud de las vías en Villa Mella

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	14 de Junio	127.8	36	Cristiana	112.0	72	Emma Balaguer	659.7	106	Isabel la Católica	209.4	140	Las Palmas	426.7
2	16 de Agosto	284.6	37	Cristóbal Colón	67.6	73	Enerolisa	120.4	107	Jacinto De La Cruz	199.2	141	Las Violetas	40.4
3	A	2,702.8	38	Cuarenta y Uno	157.9	74	Enrique Blanco	364.8	108	Jacobo Majluta	438.4	142	Lechoza	84.1
4	Abigail de La Rosa	233.8	39	Cuarta	2,586.6	75	Esmeralda	106.3	109	Jazmín	86.6	143	Leoncio Martínez	900.1
5	Acapulco	375.9	40	Cuatro	2,356.7	76	Esperanza	199.4	110	Jerusalén	487.3	144	Lima Rincón	321.4
6	Adolfo Olivero	324.7	41	D	1,423.0	77	Espíritu Santo	263.0	111	Jesús De Galíndez	79.1	145	Limón	161.3
7	Aguacate	259.9	42	De La Cancha	482.8	78	Eugenia de la Cruz	167.5	112	Jiménez	62.8	146	Lirio	117.8
8	Alberto De La Cruz	355.7	43	Diecinueve	361.7	79	Eugenio María de Hostos	287.6	113	José de la Cruz	352.3	147	Llaguaza	224.1
9	Almonte	34.7	44	Dieciocho	644.3	80	F	871.0	114	José Francisco Peña Gómez	276.5	148	Los Artesanos	331.8
10	Alonzo De Arcilla	63.6	45	Dieciséis	596.9	81	Fernando Herrera	58.1	115	José Martí	140.2	149	Los Cajules	467.6
11	Antonio Guzmán	99.9	46	Diecisiete	450.8	82	Flores De Mayo	79.7	116	José Sánchez Sambrano	216.2	150	Los Figueroa	164.9
12	Apocalipsis	38.9	47	Diecisiete A	45.4	83	Francisco A. Caamaño Deñó	2,713.2	117	Juan Bosch	1,065.8	151	Los Frailes	224.4
13	Arabia	114.8	48	Diego Colón	178.6	84	Franklin Domínguez Hernández	384.3	118	Juan Coco	187.2	152	Los Mensajeros	35.8
14	Arca De Noé	254.9	49	Diego Ponce	55.8	85	G	52.6	119	Juan Francisco Brazobán	331.3	153	Los Olivos	163.5
15	Avellana	511.9	50	Diez	2,183.7	86	Garcilaso de la Vega	78.9	120	Juana Claudia	89.7	154	Luperón	320.7
16	B	2,461.6	51	Doce	651.5	87	Gardenia	39.4	121	Julio Martínez	112.6	155	Luz Del Alba	146.7
17	Bambú	110.7	52	Doce de Julio	152.3	88	Georgina Martínez	57.7	122	L	631.0	156	Luz Divina	107.4
18	Barón	95.7	53	Dos	2,744.8	89	Gregorio Luperón	258.8	123	La Almendra	295.8	157	Luz y Vida	420.2
19	Bartolomé de las Casas	86.9	54	Duarte	2,227.2	90	Guacanagarix	220.2	124	La Altagracia	321.0	158	M	469.4
20	Brazobán	684.6	55	E	537.0	91	Guillermo de la Cruz	167.7	125	La Caña	83.0	159	Maestro	119.5
21	C	1,939.3	56	E-9	44.8	92	Guzmán F	305.1	126	La Fe	121.3	160	Magnolia	378.0
22	Callejón del Garaje	214.6	57	El Bosque	247.3	93	H	456.8	127	La Granja	168.6	161	Mama Tingó	78.7
23	Callejón Uno	103.9	58	El Dorado	139.5	94	Haras Nacionales	1,591.1	128	La Javilla	718.3	162	Manacla	45.9
24	Caonabo	89.9	59	El Jardín	212.3	95	Hasmin	890.9	129	La Maguana	173.1	163	Manantial	52.5
25	Carlos Álvares	66.8	60	El Manantial	1,355.0	96	Héctor García Godoy	424.2	130	La Palma	120.9	164	Manuel Lavandier	320.9
26	Carlos Heredia	347.7	61	El Mango	916.6	97	Henry Morgah	395.3	131	La Paz	83.8	165	Manzana	150.3
27	Catorce	962.2	62	El Manguito	189.3	98	Hermanas Mirabal	1,137.0	132	La Rosa	88.3	166	Manzana 10	115.6
28	Central	468.9	63	El Palmar	248.4	99	Higuey	179.9	133	La Seiba	63.9	167	Manzanos	135.7
29	Chinola	123.5	64	El Palmero	242.4	100	Horacio Vásquez	83.8	134	La Selva	70.6	168	Marañón	1,437.4
30	Cinco	714.6	65	El Pontón	298.9	101	Interior A	377.4	135	La Senda	425.7	169	Marañón Este	196.8
31	Clavel	171.9	66	El Progreso	289.9	102	Interior Segunda	146.0	136	La Tablita	105.4	170	Marañón li	261.5
32	Colón	173.9	67	El Remanso	678.5	103	Interior Tercera	144.8	137	Las Flores	726.7	171	Marañón Norte	600.4
33	Corazón de Jesús	252.8	68	El Siloé	229.6	104	Isabel	62.5	138	Las Frutas	390.9	172	Marañón Sur	1,003.3
34	Coronel Fernández Domínguez	279.6	69	El Sol	423.7	105	Isabel de Cáceres	433.4	139	Las Mariposas	91.3	173	Marcelino Rincón	71.0
35	Costa Rica	40.2	70	El Vinito	584.5							174	María Auxiliadora	560.8
			71	El Vivero	306.1									

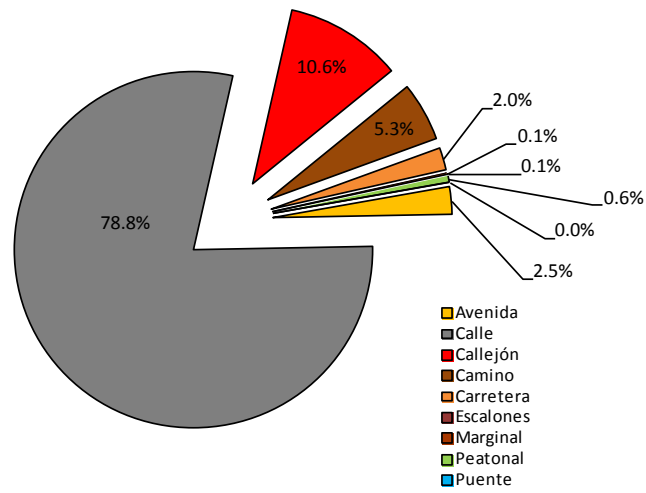
**Nombre y longitud de las vías en Villa Mella**

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
175	María Trinidad Sánchez	2,053.5	209	Paseo del Llano	516.5	241	Respaldo Coronel Fernández	50.5	274	Simón Bolívar	79.2	289	Veinticuatro	1,047.0
176	Mariel	99.3	210	Paseo Kennedy	42.2	242	Respaldo Emma Balaguer	127.4	275	Sinaí	152.0	290	Veinticuatro de Abril	58.1
177	Marino Cáceres	388.9	211	Patria Mirabal	73.6	243	Respaldo Ocho	162.6	276	Sn	55,536.4	291	Veintidós	1,173.6
178	Martín Alonso	210.4	212	Paz	64.1	244	Respaldo Primera	113.0	277	Sol Poniente	212.3	292	Veintiocho	1,641.6
179	Matías Ramón Mella	3,069.4	213	Peatonal La Altagracia	59.0	245	Respaldo San Lorenzo	278.9	278	Tercera	2,831.6	293	Veintiséis	837.6
180	Matilde	215.1	214	Peatonal Las Mercedes	47.3	246	Respaldo Segunda Villa Carmela	152.9	279	Trece	1,253.7	294	Veintisiete	529.1
181	Máximo Gómez	466.3	215	Pedro Santana	356.1	247	Respaldo Treinta y Dos	52.0	280	Treinta	374.1	295	Veintisiete de Febrero	179.0
182	Mella	202.0	216	Penetración	736.4	248	Respaldo Uno	156.2	281	Treinta y Uno	475.5	296	Veintiuno	532.8
183	Metro de Santo Domingo	437.9	217	Peña Batlle	176.9	249	Respaldo Veintinueve	528.2	282	Tres	2,408.5	297	Villa González	357.8
184	México	65.1	218	Pera	507.3	250	Respaldo Veintiocho	145.7	283	Trinitaria	331.7	298	Vinas	700.2
185	Miguel Coco	105.6	219	Piñas	239.2	251	Respaldo Veintisiete	153.2	284	Tulipán	84.9	299	Virgil Molina	105.6
186	Minerva Mirabal	110.7	220	Po. Este	171.0	252	Retorno Cuatro	30.7	285	Uno	1,300.4	300	Vivero	54.3
187	N	863.3	221	Pontón	441.8	253	Ricardo Claudio	359.5	286	Uno M Nueve	72.3	301	Yaguasa	174.1
188	Naranja	597.2	222	Primera	7,838.5	254	Romance	215.3	287	Veinte	2,537.9	302	Yamasá	2,228.7
189	Nazaret	179.1	223	Principal	3,701.7	255	Rosario	167.4	288	Veinticinco	564.0	303	Zapote	338.4
190	Níspero	294.9	224	Principal Despertar	100.6	256	S	62.1						
191	Nueve	841.0	225	Privada	62.5	257	Salomé	188.1						
192	Núñez de Cáceres	86.9	226	Profesora Pura María de la Cruz	1,050.9	258	Salomé Ureña	364.0						
193	Ocho	2,103.8	227	Progreso	1,321.9	259	San Antonio	230.0						
194	Octava	37.9	228	Prolongación Profesora Pura	109.5	260	San José	73.4						
195	Octavia Vargas	170.1	229	Prolongación Veinticinco	396.4	261	San Juan	99.8						
196	Once	354.6	230	Pumac	1074.9	262	San Lorenzo	116.5						
197	Ornillo	232.8	231	Quince	572.9	263	San Martín	716.4						
198	Oropel	187.4	232	Quinta	3,371.3	264	San Miguel	145.9						
199	Orquídea	666.0	233	R-10	56.5	265	Sánchez	2,369.8						
200	Orquídeas	588.7	234	R-8	48.1	266	Sandía	200.6						
201	Ovando	135.9	235	Rafael Pérez	93.4	267	Segunda	5,203.2						
202	P-7	42.4	236	Ramos	124.4	268	Segunda Villa Carmela	1,102.6						
203	Padre Segura	750.5	237	Real	167.8	269	Seis	2,318.5						
204	Palmar	45.7	238	Reparto	70.1	270	Séptima	598.7						
205	Palmero	414.9	239	Respaldo Caamaño Deñó	144.1	271	Sexta	598.0						
206	Paraíso	760.8	240	Respaldo Cinco	66.9	272	Siete	2,348.7						
207	Paseo	421.7				273	Silverio	294.6						
208	Paseo del Arroyo	160.7												

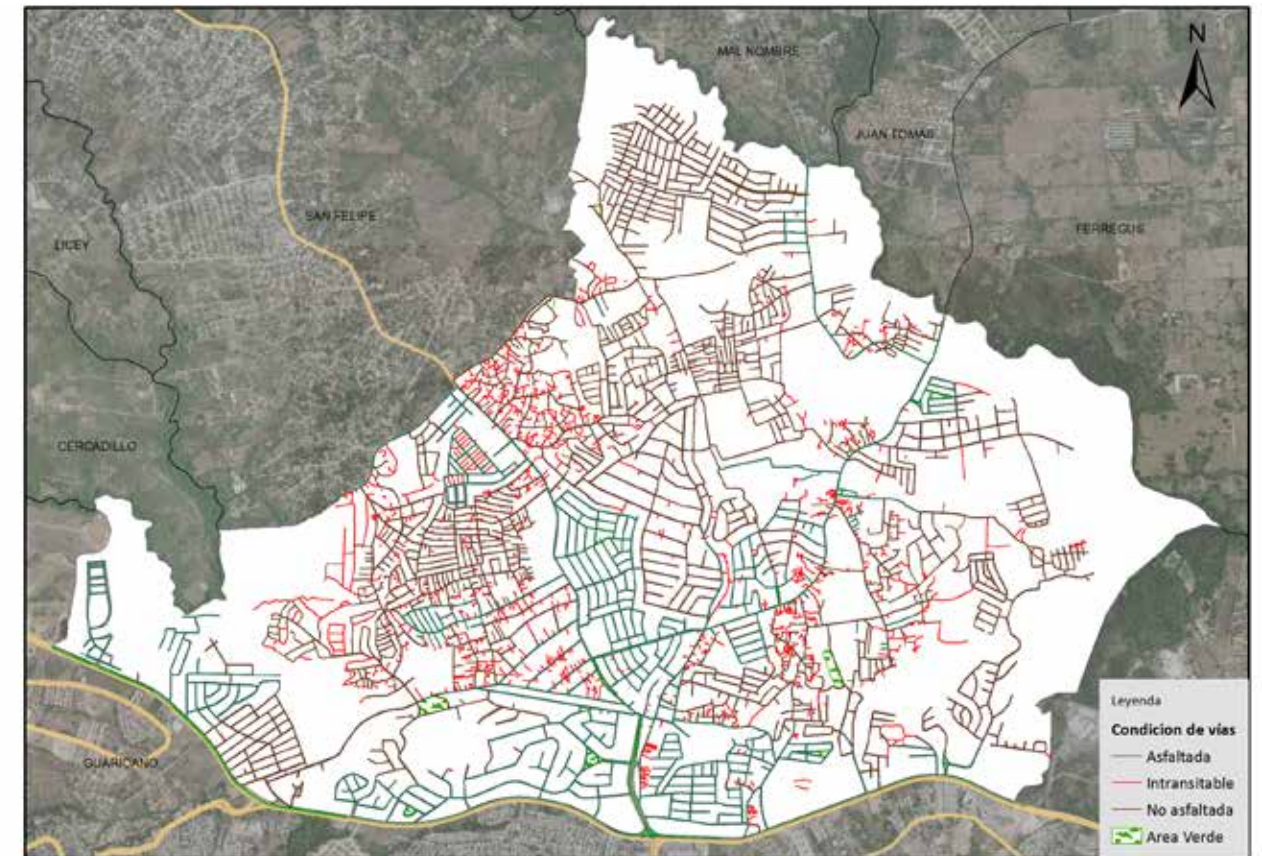
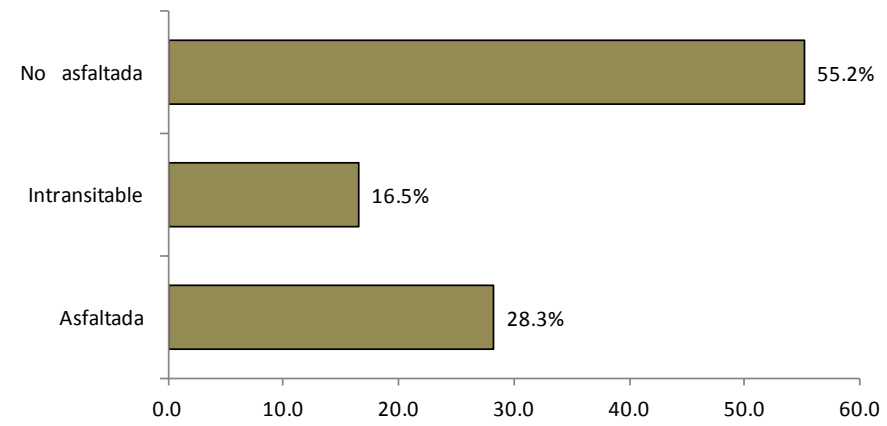
**Longitud de vías en Villa Mella por condición, según tipo, 2015**

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vía					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total General</b>	<b>260,978.6</b>	<b>100.0</b>	<b>73,776.3</b>	<b>28.3</b>	<b>43,187.9</b>	<b>16.5</b>	<b>144,014.3</b>	<b>55.2</b>
Avenida	6,467.8	2.5	6,467.8	8.8	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	205,765.7	78.8	61,751.4	83.7	0.0	0.0	144,014.3	100.0
Callejón	27,619.4	10.6	0.0	0.0	27,619.4	64.0	0.0	0.0
Camino	13,879.2	5.3	0.0	0.0	13,879.2	32.1	0.0	0.0
Carretera	5,268.7	2.0	5,268.7	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	203.9	0.1	0.0	0.0	203.9	0.5	0.0	0.0
Marginal	241.5	0.1	241.5	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0
Peatonal	1,485.5	0.6	0.0	0.0	1,485.5	3.4	0.0	0.0
Puente	46.9	0.0	46.9	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0

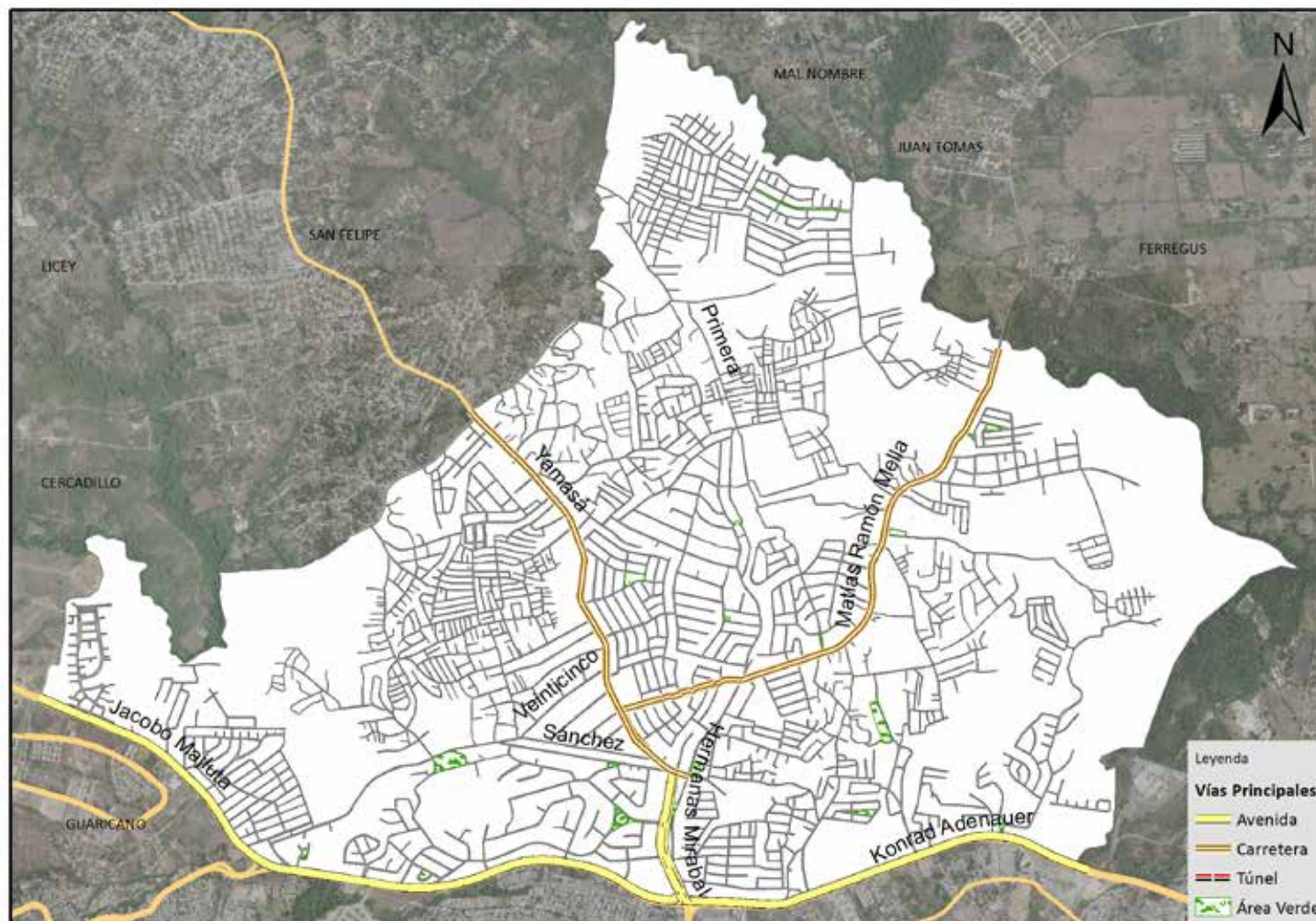
Porcentaje eje vial en Villa Mella por tipo, 2015



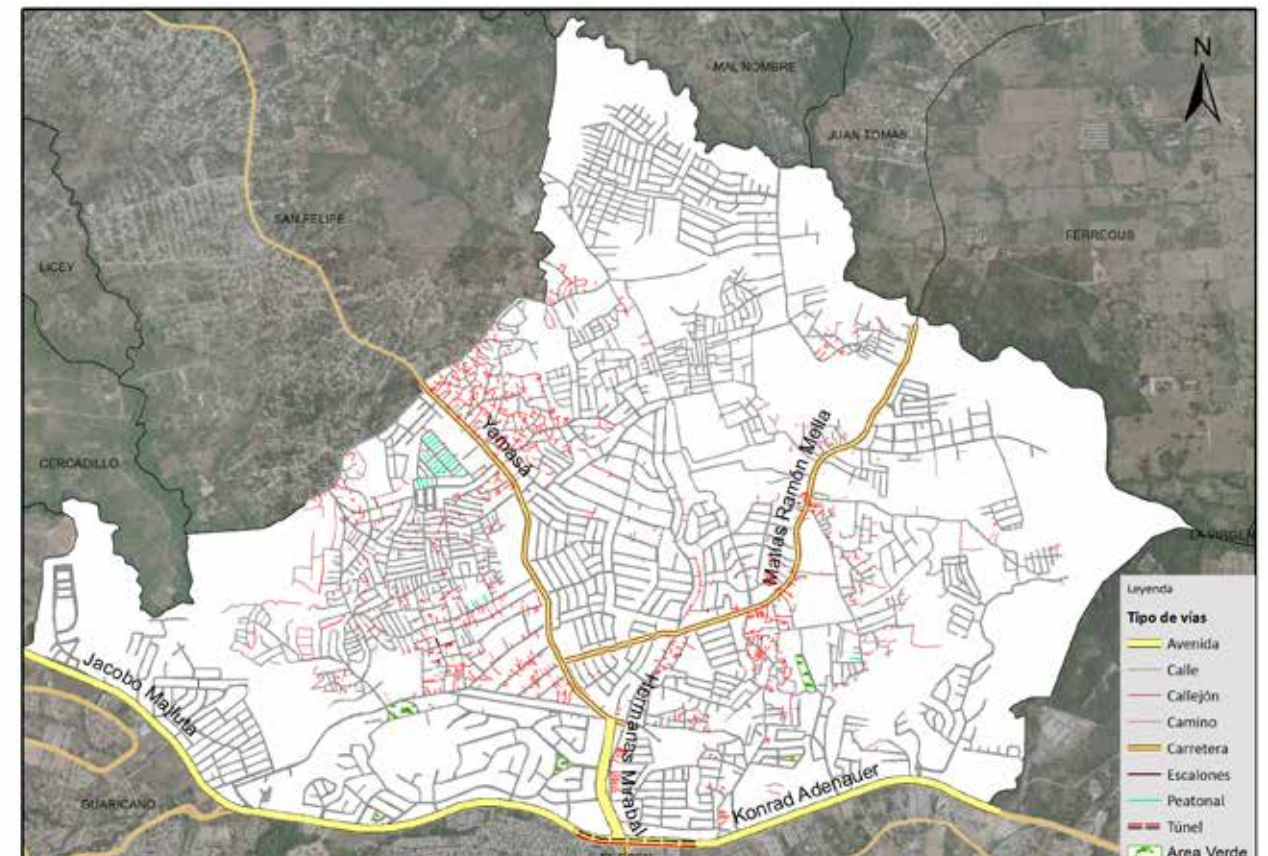
Porcentaje eje vial en Villa Mella según condición, 2015



Vías en Villa Mella según condición, 2015.



Vías principales en Villa Mella, 2015.



Vías en Villa Mella según tipo, 2015.

## 002. Santa Cruz

Sector con una extensión territorial de 5.2 km<sup>2</sup>; ubicado geográficamente en la zona sur del área metropolitana de Santo Domingo Norte; estructurado por trece áreas o sub-barrios. Este espacio es denominado barrio en la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 170 vías identificadas por nombres, y un total de 83,268.6 mts lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 4.7% son avenidas, el 82.7% calles, y un 12.6% callejones, entre otras vías.

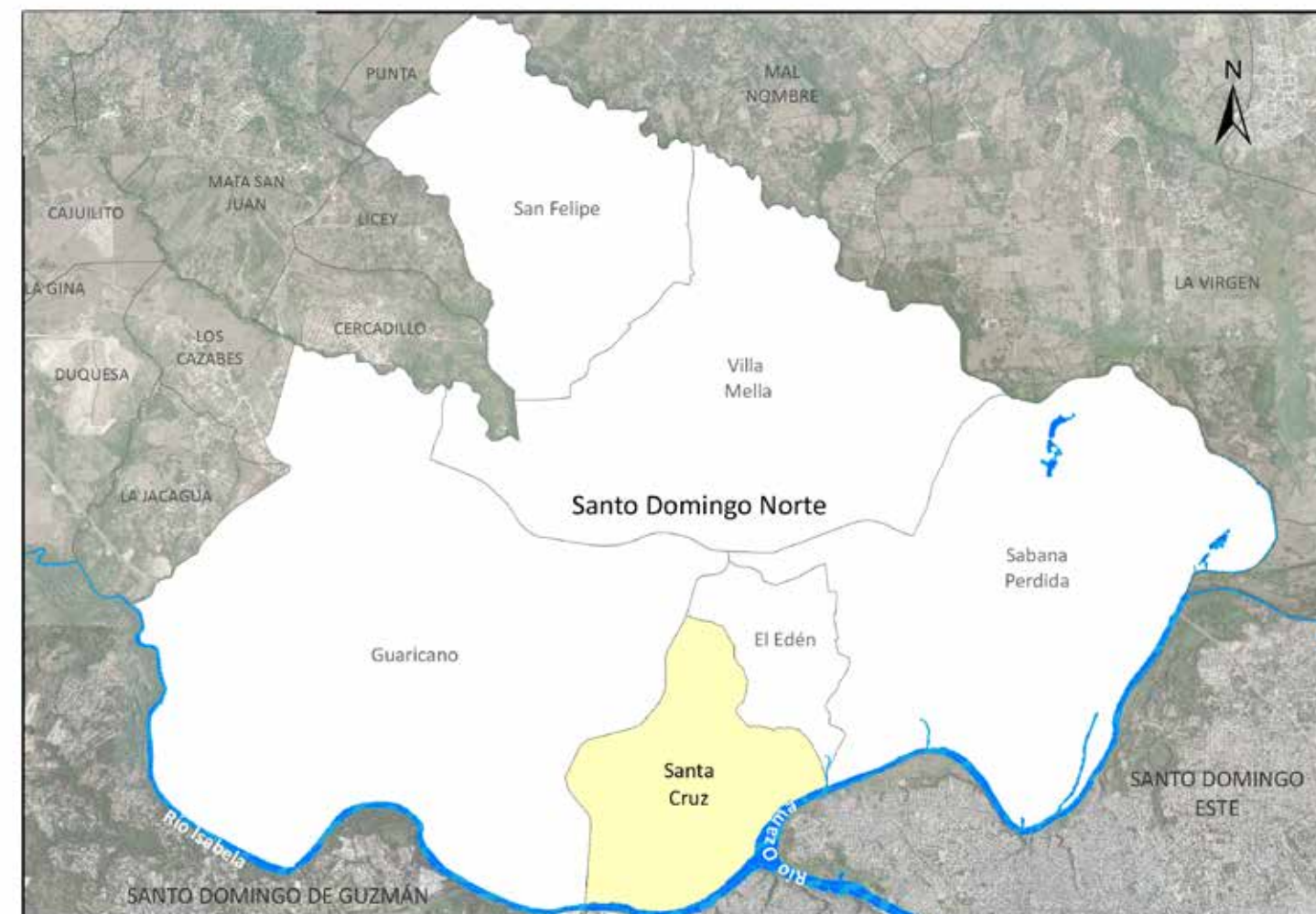
Su principal vía de acceso es:

- Avenida Hermanas Mirabal

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte y al oeste de los Guaricanos, al este El Edén y al sur con el río Isabela.



Municipio Santo Domingo Norte



Barrio Santa Cruz

Longitud de vías en Santa Cruz por condición, según tipo, 2015

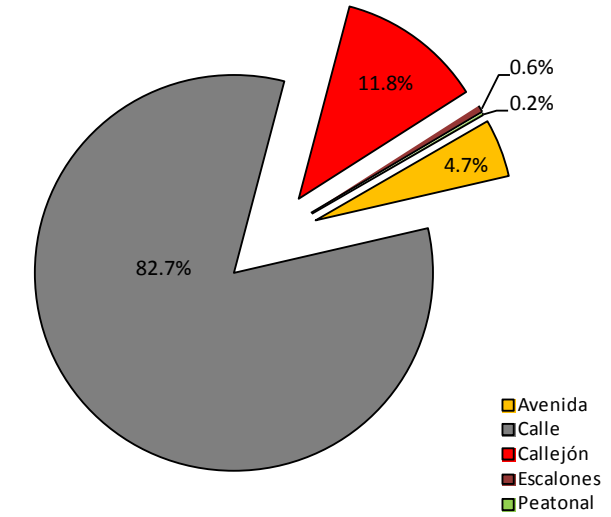
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total general</b>	<b>83,268.6</b>	<b>100.0</b>	<b>70,877.9</b>	<b>85.1</b>	<b>10,463.7</b>	<b>12.6</b>	<b>1,927.1</b>	<b>2.3</b>
Avenida	3,939.3	4.7	3,939.3	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	68,865.7	82.7	66,938.6	94.4	0.0	0.0	1,927.1	100.0
Callejón	9,864.7	11.8	0.0	0.0	9,864.7	94.3	0.0	0.0
Escalones	463.6	0.6	0.0	0.0	463.6	4.4	0.0	0.0
Peatonal	135.4	0.2	0.0	0.0	135.4	1.3	0.0	0.0



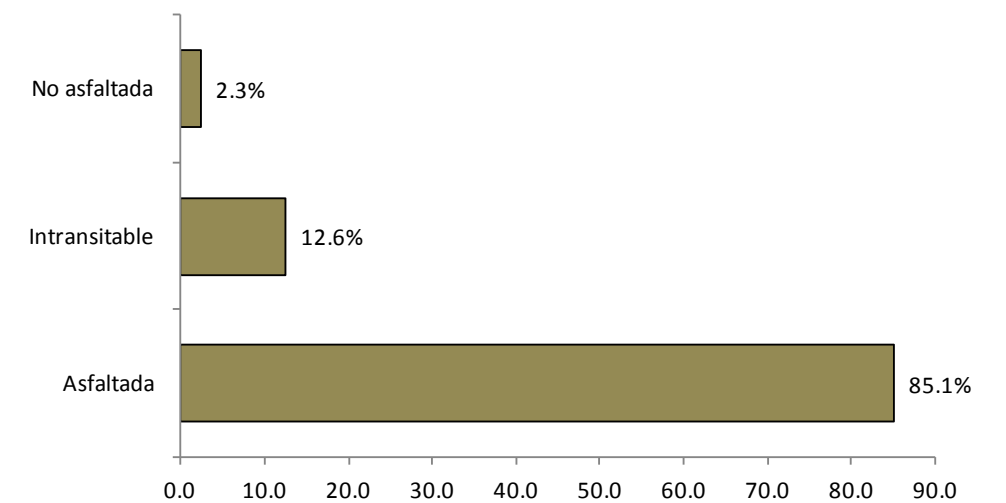
**Nombre y longitud de las vías en Santa Cruz**

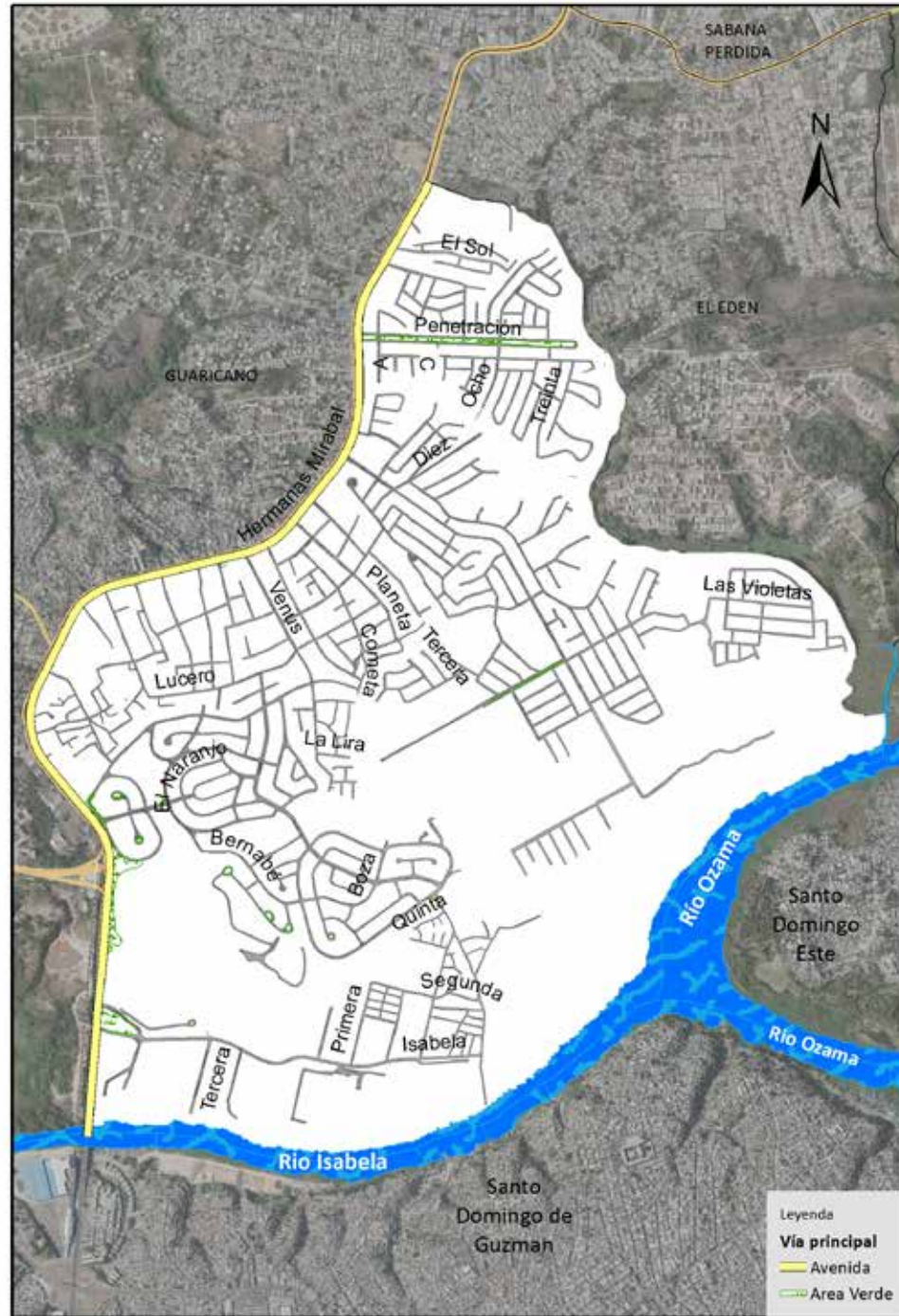
No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	A	50.8	50	Eusebio Manzueta	85.9	98	Los Rosales	105.0	147	Serafín	173.5	159	Universo	414.0
2	Alba	73.1	51	Félix Marcano	1,493.0	99	Los Trabajadores	114.9	148	Sexta	140.8	160	Urano	109.3
3	Alborada	134.5	52	Francisco Carrillo	163.3	100	Lucero	892.6	149	Sideral	185.3	161	Veinte	111.7
4	Anacaona	398.3	53	Francisco Chalas	174.8	101	Luis Marcano	298.5	150	Siete	452.0	162	Veinticinco	184.0
5	Andrómeda	169.3	54	Francisco Gómez	330.6	102	Luna	172.1	151	Tercera	846.0	163	Veinticinco de Noviembre	189.8
6	Antonio Maceo	799.9	55	Francisco Heredia	427.0	103	Luz	101.6	152	Trece	485.2	164	Veinticuatro	504.3
7	Arco Iris	421.2	56	Galaxia	188.6	104	Magnolia	185.7	153	Treinta	501.3	165	Veintidós	230.0
8	B	180.2	57	General Modesto Díaz	1,421.4	105	Manolo Taváres Justo	357.4	154	Treinta y cuatro	85.2	166	Veintiocho	861.5
9	Barrio Militar El Polvorín	313.7	58	Guácima	65.1	106	Manzueta	427.1	155	Treinta y dos	85.0	167	Veintiséis	703.5
10	Bernabé	481.0	59	Hatuey	169.2	107	María Grajales	157.9	156	Treinta y ocho	286.2	168	Veintitres	154.1
11	Bernardo del Toro	135.1	60	Hermanas Mirabal	3,939.3	108	María Teresa Mirabal	319.0	157	Treinta y seis	242.1	169	Veintiuno	154.2
12	Bohechío	76.6	61	Héroes del Universo	94.2	109	Martí	106.5	158	Tres	601.7	170	Venus	1,024.0
13	Boza	434.5	62	Hispaniola	314.8	110	Máximo Gómez	41.1						
14	C	197.0	63	I General	173.8	111	Mercurio	200.1						
15	Calixto García	709.6	64	Ignacio Agramonte	273.1	112	Minerva Mirabal	202.7						
16	Canelita	115.0	65	Intercomunicación Tres	1,486.0	113	Modesto Díaz	340.5						
17	Caonabo	126.4	66	Isabela	1,319.9	114	Moreno	76.7						
18	Carlos Céspedes	1,149.4	67	Joaquín Balaguer	184.1	115	Muro	323.8						
19	Catorce	439.7	68	José Francisco Peña Gómez	746.9	116	Neptuno	549.3						
20	Celeste	169.0	69	José Martí	314.4	117	Nube	138.2						
21	Cincuenta	116.6	70	José Miró	158.6	118	Nueva Jerusalén	121.0						
22	Colegio	69.6	71	Juan Bosch	174.4	119	Nueve	1,222.8						
23	Cometa	538.8	72	Juan Canela	113.3	120	Ocaso	55.4						
24	Constelación	206.9	73	Júpiter	568.0	121	Ocho	914.4						
25	Cosmos	316.5	74	La Demajagua	172.2	122	Once	135.0						
26	Cuarenta	795.2	75	La Lira	110.5	123	Orión	84.6						
27	Cuarenta y cuatro	404.0	76	La Lira Dos	34.5	124	Orlando Martínez	182.0						
28	Cuarenta y dos	40.7	77	La Morena	114.2	125	Pablo Neruda	329.8						
29	Cuarenta y nueve	149.2	78	La Paz	691.8	126	Palo Seco Diecinueve	331.3						
30	Cuarenta y ocho	200.0	79	Las Azucenas	418.7	127	Paquito Barrero	558.8						
31	Cuarenta y seis	63.3	80	Las Bromelias	336.7	128	Paseo Los Cocos	526.3						
32	Cuarta	328.5	81	Las Estrellas	226.1	129	Patria Mirabal	402.2						
33	Cuatro	82.8	82	Las Hortensias	258.8	130	Penetración	2,991.4						
34	Daysi Familia	109.8	83	Las Margaritas	304.1	131	Planeta	537.3						
35	Diecinueve	154.3	84	Las Orquídeas	201.0	132	Primera	1,323.3						
36	Dieciocho	177.4	85	Las Palmeras	184.6	133	Progreso	72.8						
37	Dieciséis	184.8	86	Las Trinitarias	158.4	134	Prolongación Lirio	216.2						
38	Diecisiete	120.3	87	Las Violetas	657.8	135	Proyecto	184.1						
39	Diez	845.8	88	Leonardo	437.6	136	Proyecto Quince	182.0						
40	Doce	378.0	89	Leonel Fernández	173.4	137	Quinta	360.1						
41	Dos	70.5	90	Lirio	34.0	138	Recodo	49.6						
42	Dos Ríos	204.2	91	Lorenzo Despradel	288.3	139	Reforma	157.0						
43	Eclipse	150.7	92	Los Cerros	1,032.7	140	Respaldo Venus	140.6						
44	El Callejón	116.8	93	Los Coquitos Generales	244.6	141	Romance	262.4						
45	El Coco Indio	70.4	94	Los Coquitos Primera	264.9	142	Rosario	66.4						
46	El Comercio	294.1	95	Los Jazmines	202.5	143	Santiago de Paul	112.4						
47	El Control	104.5	96	Los Lirios	90.0	144	Saturno	621.6						
48	El Naranja	222.3	97	Los Robles	47.7	145	Segunda	788.1						
49	El Sol	593.2				146	Seis	821.2						

**Porcentaje eje vial en Santa Cruz por tipo, 2015**

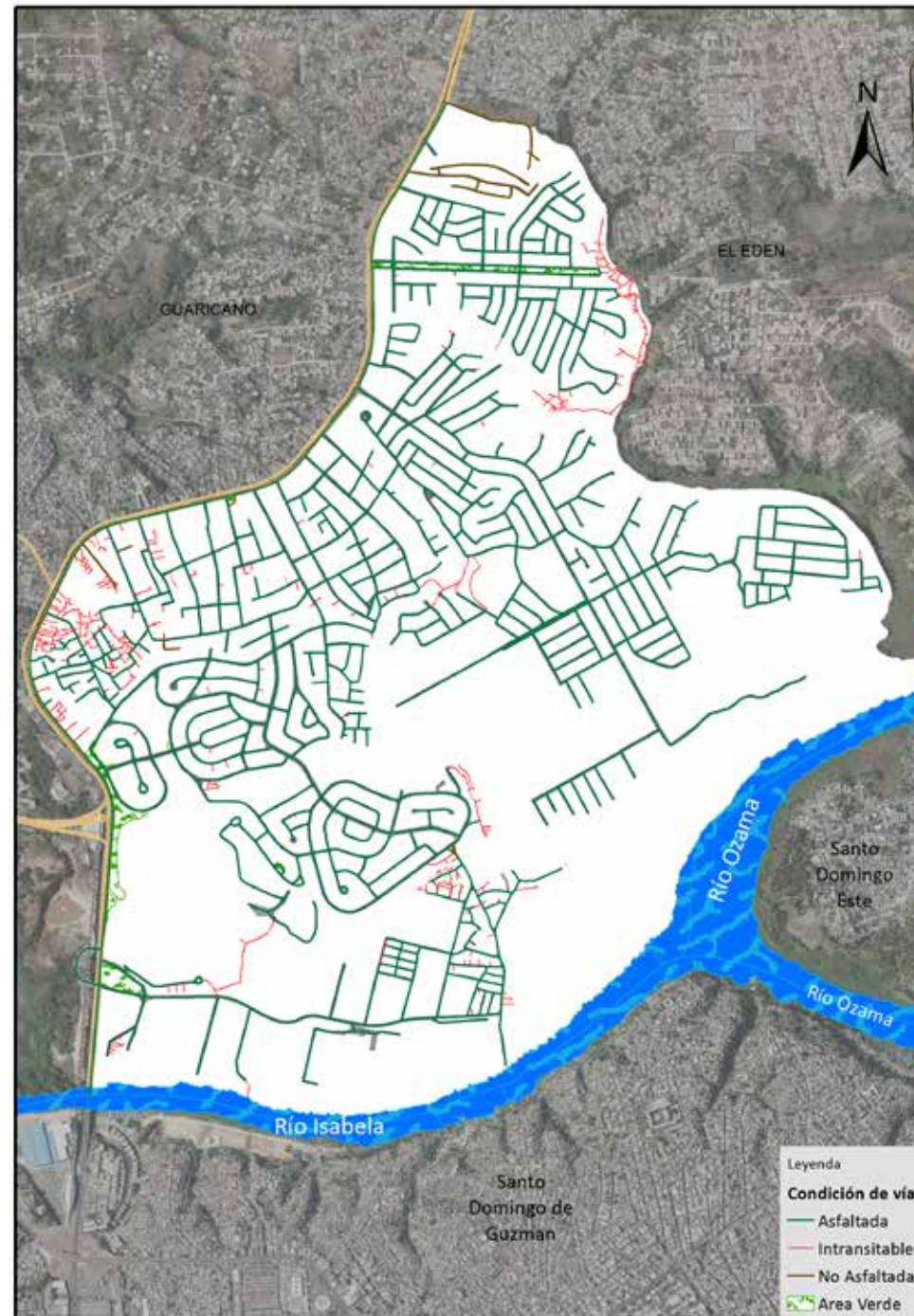


**Porcentaje eje vial en Santa Cruz según condición, 2015**

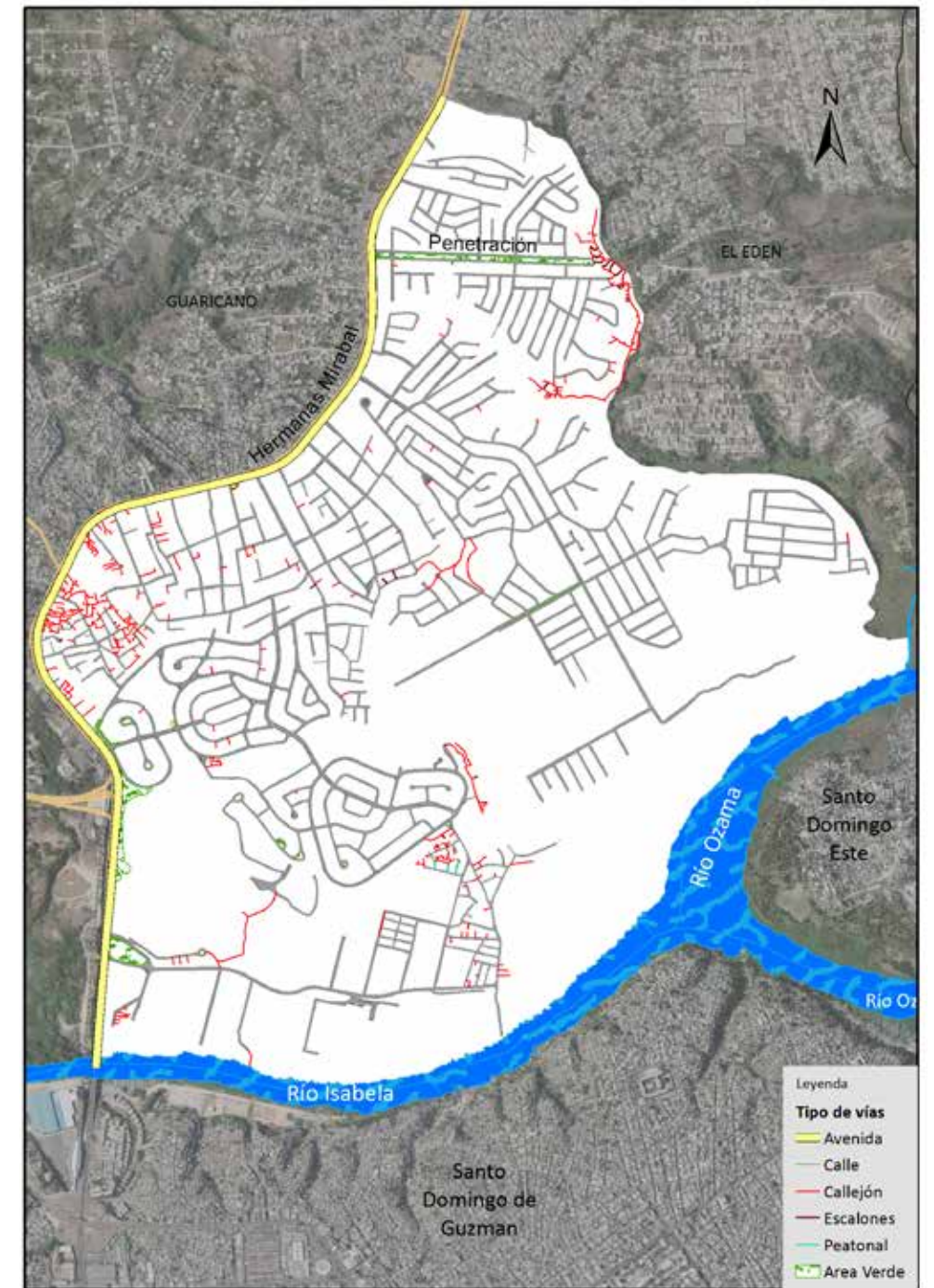




Vías principales en Santa Cruz, 2015.



Vías en Santa Cruz según condición, 2015.



Vías en Santa Cruz según tipo, 2015.

## 003. Sabana Perdida

Sector con una extensión territorial de 15.3 km<sup>2</sup>, ubicado geográficamente en la zona este del área metropolitana de Santo Domingo Norte, estructurado por setenta y un áreas o sub-barrios. Este espacio es denominado barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 603 vías identificadas por nombres, y un total de 348,394.9 mts lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 0.4% son carreteras, el 4.2% son avenidas, el 70.8% calles, y un 24.7% callejones, entre otras.

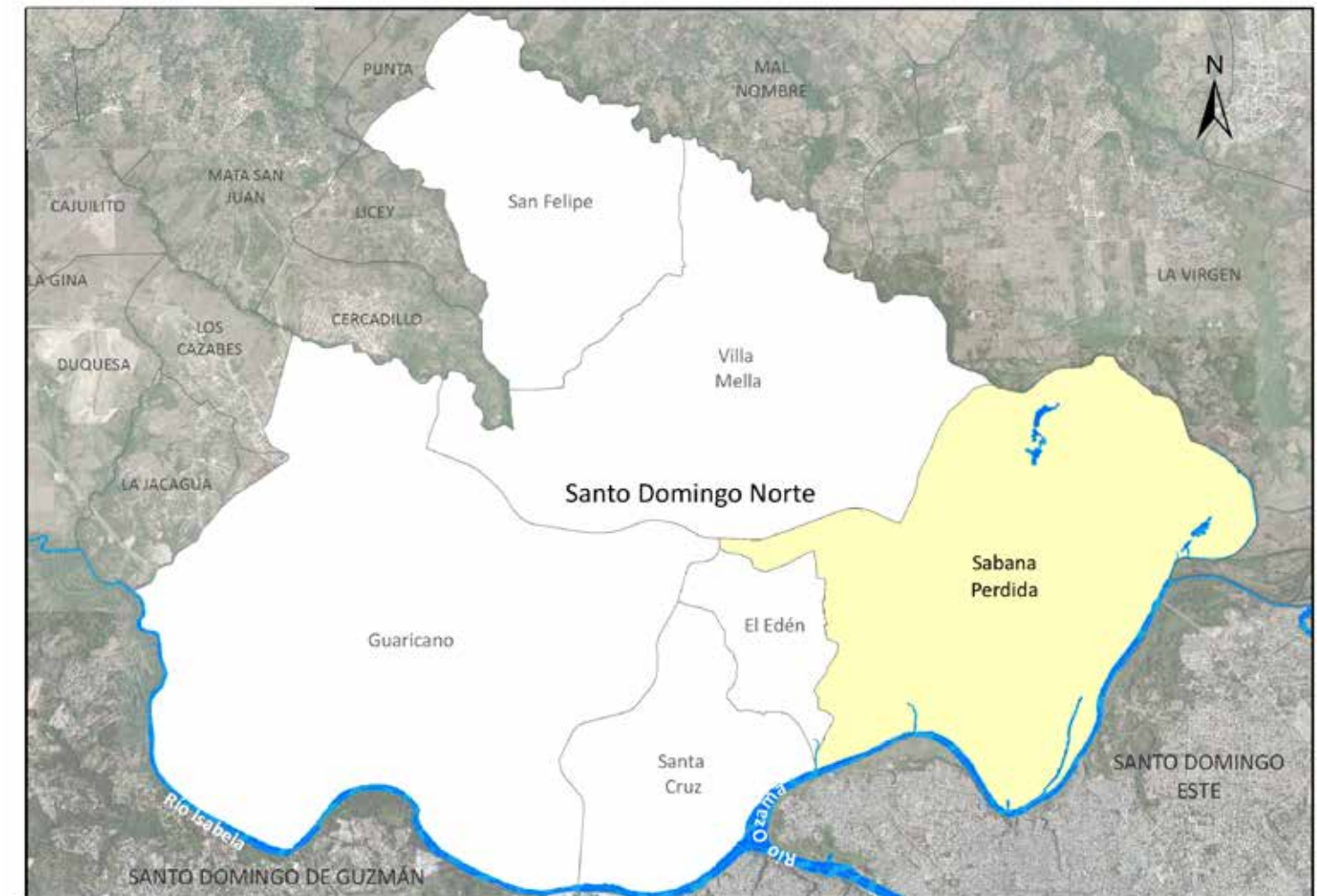
Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Avenida Konrad Adenauer
- Avenida Los Restauradores
- Carretera La Victoria

Esta zona territorial colinda: al norte con el barrio Villa Mella y la sección La Virgen, al este también con la sección La Virgen, al sur con el río Ozama y al oeste con los barrio El Edén y Guaricano.



Municipio Santo Domingo Norte



Barrio Sabana Perdida

**Nombre y longitud de las vías en Sabana Perdida**

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	16 de Agosto	1,388.0	47	Braulio Herrera	233.2	93	Curazao	199.8	139	Estévez	150.7	183	Héctor J Díaz	204.4
2	19 de Marzo	257.9	48	Brisa del Oriente	140.7	94	D	1,603.1	140	Estrella Liz	140.1	184	Hermanas Mirabal	3,825.6
3	1ra	200.5	49	Brisa del Ozama	564.7	95	D Cuatro	128.2	141	Eugenio María de Hostos	241.9	185	Hermanidad	193.2
4	A	3,051.7	50	Brizal	270.7	96	D Diez	122.0	142	Evaristo Pérez	66.8	186	Higüemota	99.3
5	A Cinco	127.1	51	Brugal	111.0	97	D Tres	129.3	143	F	473.9	187	Horacio Vasquez	33.9
6	A Cuatro	89.4	52	C	973.6	98	D Uno	192.2	144	Fausto Cejas Rodríguez	167.4	188	Horizontal	399.4
7	A Uno	145.7	53	C Cuatro	138.3	99	Damas	145.7	145	Fausto Maceo	102.4	189	Hostos	219.2
8	Acapulco	429.3	54	C Ocho	96.2	100	Damasco	310.1	146	Fausto Rodríguez	211.1	190	I	72.4
9	Agustín López	1,422.5	55	C Seis	95.5	101	Derenia	746.8	147	Felicidad	105.0	191	Independencia	223.0
10	Alegría	68.4	56	C Siete	95.6	102	Diagonal	135.5	148	Ferna Santana	196.3	192	Inés	43.0
11	Alfredo Páez	357.0	57	Caamaño	106.4	103	Diecinueve	754.6	149	Fernández	127.9	193	Interior Segunda	70.2
12	Almonte	156.0	58	Cabral	79.4	104	Dieciocho	1,488.9	150	Fernando Jiménez	291.3	194	Isa Mar	118.1
13	Alondra	396.4	59	Cabral Y Báez	94.9	105	Dieciséis	872.1	151	Fernando Mármol	105.2	195	Isaac	151.2
14	Altagracia	1,599.2	60	Cachón	1,771.6	106	Diez	1,921.1	152	Flor de Liz	40.5	196	Isabela	67.6
15	Amazona	333.4	61	Cambronol	34.8	107	Doce	1,290.1	153	Flor del Sol	164.6	197	Jaime Vargas	148.9
16	Ambrosia Caba	235.6	62	Campeche	83.3	108	Domingo Díaz	131.8	154	Florida Bonilla	243.9	198	Jamaica	228.3
17	Amín Abel	808.2	63	Campesino	242.1	109	Dominica	75.7	155	Florinda Soriano	157.2	199	Jazmín	234.3
18	Anacaona	665.9	64	Canario	401.6	110	Don Pancho	88.6	156	Framboyán	195.3	200	Jeremía	466.9
19	Andrés A Grullón	204.1	65	Candelabro	175.0	111	Dos	2,501.5	157	Francia	57.3	201	Jerusalén	109.6
20	Andrés Llaveres	448.2	66	Caonabo	724.9	112	Duarte	1,239.5	158	Francisco Alberto Caamaño Deñó	1,075.3	202	Jesús	163.6
21	Ángel Radamés Vázquez	92.7	67	Carlos Báez	126.0	113	Dulce María	77.7	159	Francisco Crisóstomo	275.5	203	Jesús De Galíndez	128.9
22	Anochecer	67.3	68	Carlos G Ruiz	349.1	114	Duvergé	175.1	160	Francisco del Rosario Sánchez	935.0	204	Jesús Raúl Valdés Santiago	328.6
23	Antonio Duvergé	144.1	69	Casandra Damirón	72.1	115	E	911.6	161	Francisco Ferand	425.7	205	Jonás	289.4
24	Antonio Guzmán	3,962.2	70	Catalina Del Rosario	154.7	116	E Betances	115.1	162	Francisco Javier	48.9	206	José B Peña	108.2
25	Apocalipsis	115.5	71	Catorce	906.6	117	E Cabral	74.2	163	Francisco Monción	65.0	207	José Brea Peña	410.3
26	Arroyos	144.6	72	Central	1,754.8	118	E Pepín	90.8	164	Frank Castillo	90.6	208	José Contreras	321.5
27	Arzobispo Romero	230.4	73	Charles de Gaulle	1,037.1	119	Eduardo Brito	77.7	165	Freddy Beras Goico	93.3	209	José Eduardo Salazar	76.9
28	Atardecer	47.9	74	Chile	223.8	120	El Cajulito	155.9	166	G	445.6	210	José Francisco Peña Gómez	1,761.0
29	Aurora	72.7	75	Cigua Palmera	268.8	121	El Ébano	166.5	167	Gardenia	224.8	211	José Peña Gómez	120.2
30	B	910.8	76	Cinco	502.2	122	El Ensueño	304.0	168	Gaspar Polanco	562.7	212	José Starlin	192.7
31	B Cinco	136.5	77	Circunvalación	312.6	123	El Esfuerzo	124.8	169	Gavilán	279.7	213	José Thomas	105.6
32	B Cuatro	307.3	78	Colibrí	419.1	124	El Paraíso	98.7	170	Gavino Hernández	155.3	214	Juan A Reyes	71.9
33	B Dos	244.7	79	Colón	172.5	125	El Quilombo	183.8	171	Génesis	340.5	215	Juan Alfonso	52.4
34	B Seis	299.5	80	Concepción Bona	93.4	126	El Sol	309.1	172	Getsemaní	217.6	216	Juan Bautista	50.9
35	B Siete	156.2	81	Conde	58.6	127	El Tongue	128.9	173	Girasol	123.2	217	Juan Catalino	129.0
36	B Tres	268.1	82	Constanza	333.5	128	Emilia Vázquez	322.5	174	Gregorio García Castro	347.4	218	Juan Díaz	52.3
37	B Uno	126.2	83	Corazón de Jesús	100.2	129	Emilio Prud Homme	91.4	175	Gregorio Luperón	2,806.9	219	Juan Erasmo	189.1
38	Bahoruco	139.9	84	Crepúsculo	35.0	130	Emilio Silva	111.3	176	Gualey Chiquito	128.6	220	Juan Pablo Duarte	380.0
39	Barahona	211.6	85	Crisóstomo	146.0	131	Emma Balaguer	142.2	177	Guananico	145.9	221	Juan Reyes	144.5
40	Barbados	115.2	86	Cristal I	63.9	132	Enaro Jecida	27.4	178	Guido Gil	52.3	222	Juanito Pérez	368.6
41	Barbarín Mojica	381.5	87	Cristo Salvador	173.1	133	Enrique Ramírez	244.3	179	Guido Gill	145.3	223	Julio Matías	104.5
42	Barón de Galilea	81.4	88	Cristóbal Colón	400.6	134	Enriquillo	564.4	180	Guillermo Lorenzo	153.5	224	Júpiter	39.0
43	Bartolomé Colón	83.8	89	Cuarta	1,469.6	135	Ercilia Pepín	489.7	181	H	883.9	225	Konrad Adenauer	5,284.9
44	Benedicta Pérez	160.5	90	Cuatro	1,792.8	136	Esperanza	651.0	182	Hatuey	29.4	226	La Amistad	81.3
45	Benito	105.4	91	Cuatro de Octubre	445.0	137	Este	835.5				227	La Betania	147.4
46	Bohechío	104.4	92	Cuba	125.1	138	Estevan Suazo	36.1						

## Nombre y longitud de las vías en Sabana Perdida

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
228	La Cruz	134.4	273	Los Claveles	101.6	318	Manzana E	83.0	364	Orlando Martínez	1,446.9	410	Pedro Antonio Pimentel	88.6
229	La Esperanza	637.5	274	Los Coordinadores	97.2	319	Manzana F	141.4	365	Ormato Rijo	275.7	411	Pedro Henríquez Ureña	467.8
230	La Fe	133.5	275	Los Corales	277.1	320	Manzana G	187.0	366	Orquídea	72.1	412	Pedro Mir	190.1
231	La Finca	240.5	276	Los Fundadores	216.9	321	Manzana K	87.6	367	Orquídeas	143.4	413	Penetración	776.5
232	La Guardia	197.4	277	Los Halcones	192.2	322	Maranata	502.6	368	Otto Morales	415.1	414	Pepín	48.2
233	La Isabela	21.3	278	Los Jardines	71.3	323	Maratón	73.7	369	Pablo Neruda	276.4	415	Pina	218.7
234	La Javilla	2,607.0	279	Los Limones	270.5	324	Marcelino Vega	148.9	370	Paraíso	831.6	416	Pompa	40.2
235	La Loma de Chivo	220.5	280	Los Maestros	74.9	325	María De Toledo	204.4	371	Paseo B Nueve	291.1	417	Presidente Guzmán Fernández	361.8
236	La Marina	339.0	281	Los Márcanos	309.1	326	María Guadalupe	250.7	372	Paseo B Ocho	396.1	418	Presidente Vásquez	93.1
237	La Mariposa	73.9	282	Los Mita	84.1	327	María Teresa de Calcuta	280.1	373	Paseo B Q	271.8	419	Primera	7,375.6
238	La Muestra	126.4	283	Los Pedros	286.8	328	María Trinidad Sánchez	3,304.4	374	Paseo Bohechío	38.3	420	Primera de Mayo	54.6
239	La Paloma	357.5	284	Los Pinos	462.8	329	Maribel	28.6	375	Paseo C Catorce	147.7	421	Principal	4,688.3
240	La Pared	402.4	285	Los Proverbios	245.2	330	Marién	112.6	376	Paseo C Cinco	248.7	422	Principe	39.4
241	La Piedra	138.3	286	Los Restauradores	9,682.1	331	Marión	731.7	377	Paseo C Cuatro	125.6	423	Privada	75.3
242	La Piscina	204.5	287	Los Robles	191.8	332	Mariot	485.3	378	Paseo C Diez	172.8	424	Prof. Juan Bosch	293.3
243	La Purga de los Restauradores	278.9	288	Los Tulipanes	241.9	333	Martín Lutero	200.6	379	Paseo C Doce	128.0	425	Progreso	2,376.8
244	La Sirena	99.5	289	Los Veganos	174.7	334	Martínez Catalina	114.1	380	Paseo C Dos	396.5	426	Prolongación Veinticuatro	67.9
245	La Trinchera	53.7	290	Lucero	188.8	335	Martinica	457.9	381	Paseo C Once	130.5	427	Proyecto	1,529.6
246	La Trinitaria	321.5	291	Luis Beltrán	586.1	336	Máximo Gómez	684.0	382	Paseo C Trece	191.4	428	Puente	11.4
247	La Unión	275.4	292	Luis C	132.8	337	Mella	500.1	383	Paseo C Uno	164.1	429	Puente Club Agrónomos	9.5
248	La Victoria	872.2	293	Luis Eduardo de la Rosa	182.5	338	Mercedes	212.7	384	Paseo D 6	50.0	430	Puerto Rico	145.2
249	Las Bahamas	104.5	294	Luis F Thomen	228.2	339	México	60.5	385	Paseo D Nueve	123.8	431	Puntas Abiertas	49.9
250	Las Caobas	242.7	295	Luis M Santana	99.3	340	Mi Propio Esfuerzo	52.2	386	Paseo D Ocho	128.4	432	Quince	773.2
251	Las Colinas	228.5	296	Luis Manuel Caraballo	72.8	341	Micaela	642.9	387	Paseo D Siete	147.2	433	Quinta	2,128.0
252	Las Damas	216.5	297	Luis Muños M	74.1	342	Mirador	370.5	388	Paseo Dos	21.8	434	Rafael Araujo	165.3
253	Las Doce Rosas	224.3	298	Luis Reyes Acosta	231.9	343	Moisés	213.8	389	Paseo G 8	81.1	435	Rafael Fernández	154.7
254	Las Enfermeras	139.5	299	Luisa Ozema Pellerano	168.5	344	Nagua	151.5	390	Paseo Libertad	40.7	436	Ramón	107.8
255	Las Esperanza	123.1	300	Luisito Martín	310.4	345	Nao	213.1	391	Paseo Uno	45.1	437	Ramón Ciberio	207.1
256	Las Flores	581.5	301	Luperón	452.1	346	Napiel	102.7	392	Paz y Bien	65.7	438	Ramón Duarte	290.2
257	Las Hortensias	55.2	302	M D	163.0	347	Nazareno	784.8	393	Peatón B	83.0	439	Ramón Emilio Jiménez	746.5
258	Las Marías	31.7	303	M M	126.2	348	Nieve	149.8	394	Peatón Cinco	134.3	440	Ramón Martínez	210.5
259	Las Mellas	418.1	304	M M Noaf	44.2	349	Norte	69.3	395	Peatón Cuatro	135.0	441	Ramón Matías Mella	1,346.6
260	Las Mercedes	489.0	305	M O	147.0	350	Novia del Ozama	752.3	396	Peatón D Nueve	84.1	442	Real	114.1
261	Las Nubes	59.0	306	M P	86.4	351	Nueva	356.7	397	Peatón G 3	72.9	443	Renacer	153.4
262	Las Orquídeas	110.7	307	Magdalena	20.7	352	Nueva Altagracia	474.4	398	Peatón Uno	107.2	444	Repalto Dieciséis	27.8
263	Las Palmas	38.1	308	Malecón de la Altagracia	257.0	353	Nueva Bethel	201.2	399	Peatonal	34.7	445	República Dominicana	319.5
264	Las Rosas	266.8	309	Mama Tingó	110.4	354	Nueve	2,102.3	400	Peatonal B Diez	131.5	446	Residencial El Cachón	146.1
265	Libertad	997.8	310	Manolo Taváres Justo	821.6	355	Núñez de Cáceres	325.9	401	Peatonal Dos	79.7	447	Respaldo Altagracia	271.1
266	Lirio del Valle	173.6	311	Manuel	185.4	356	Ocho	2,405.3	402	Peatonal Nueve	20.3	448	Respaldo Anacaona	374.0
267	Los Laureles	356.9	312	Manuel de Jesús Galván	65.5	357	Octava	125.5	403	Peatonal Once	152.8	449	Respaldo Andrés Lluveres	214.6
268	Los Andinos	363.0	313	Manuel Fernando Mármol	67.6	358	Ofilia Cabral	264.0	404	Peatonal Primera	42.7	450	Respaldo Antonio Guzmán	206.3
269	Los Angelitos	313.2	314	Manuel Rosario	143.0	359	Omar Torrijos	516.1	405	Peatonal Quinta	22.8	451	Respaldo B Ocho	81.8
270	Los Camachos	120.0	315	Manzana	55.6	360	Once	1,032.6	406	Peatonal Ramón Ortiz	76.6	452	Respaldo Bohechío	33.7
271	Los Cedros	930.1	316	Manzana B	319.7	361	Once de Enero	68.1	407	Peatonal Siete	24.2			
272	Los Choferes	61.3	317	Manzana D	187.0	362	Organización	313.6	408	Peatonal Tres	232.9			
						363	Orlando Bruno	153.6	409	Peatonal Uno	207.6			

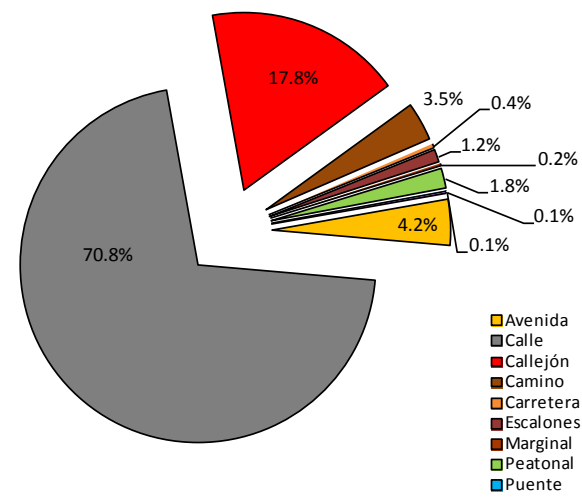
**Nombre y longitud de las vías en Sabana Perdida**

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
453	Respaldo Catorce	167.6	494	Respaldo Principe	43.0	540	Santa Cecilia	1,330.5	586	Verdor	128.5
454	Respaldo Central	102.2	495	Respaldo Progreso	68.4	541	Santa Lucía	392.3	587	Vertical	547.4
455	Respaldo Cinco	45.9	496	Respaldo Sagrario Díaz	50.3	542	Santa Rosa	395.4	588	Victor Alvarado	166.4
456	Respaldo Colón	46.8	497	Respaldo Salomón	167.2	543	Santiago	251.3	589	Vieja	450.1
457	Respaldo Cuatro	233.5	498	Respaldo San Cristóbal	127.5	544	Santiago Apostol	91.9	590	Villa Germán	104.7
458	Respaldo Dieciocho	67.1	499	Respaldo San José	30.7	545	Santiago Hidalgo	178.6	591	Villa Lemua	386.6
459	Respaldo Dieciséis	238.0	500	Respaldo Santa Cecilia	246.2	546	Santiago Hiruyo	152.7	592	Villa Palmar	218.2
460	Respaldo Dos	50.6	501	Respaldo Seis	164.6	547	Santo Tomás	82.0	593	Villiso	232.5
461	Respaldo Duarte	65.9	502	Respaldo Tercera	36.7	548	Segunda	4,430.5	594	Vista Linda	50.4
462	Respaldo El Cachón	61.8	503	Respaldo Trece	1,022.9	549	Segundo	61.4	595	Vitalina	68.2
463	Respaldo El Ensueño	148.3	504	Respaldo Tres	455.7	550	Seis	1766.3	596	Viterbo Alvarado	126.7
464	Respaldo El Sol	47.7	505	Respaldo Uno	211.3	551	Sergia	77.1	597	Vitolina	164.0
465	Respaldo Ercilia Pepín	60.8	506	Respaldo Veinte	233.9	552	Sexta	377.1	598	Wilton Porto Real	143.1
466	Respaldo Francisco Ferand	107.2	507	Respaldo Veinticuatro	476.3	553	Siete	1748.8	599	Winston Arnaud	90.8
467	Respaldo Génesis	47.1	508	Respaldo Veintidós	546.0	554	Silveria Morel	151.0	600	Yamasá	459.3
468	Respaldo Gregorio Luperón	121.5	509	Respaldo Veintiséis	85.6	555	Simón Bolívar	606.0	601	Yerico	461.7
469	Respaldo Hermandad	85.4	510	Respaldo Veintiséis Dos	34.3	556	Sinaí	71.8	602	Yolanda Guzmán	691.7
470	Respaldo Isabela	100.0	511	Respaldo Veintiséis Uno	158.8	557	Sn	36,857.3	603	Z	54.6
471	Respaldo Jonás	140.6	512	Restauración	152.2	558	Sol Naciente	61.2			
472	Respaldo José Francisco Peña Gómez	107.4	513	Roberto Pastoriza	58.4	559	Sol Poniente	67.6			
473	Respaldo Las Flores	77.0	514	Rosa Duarte	323.7	560	Soto Pérez	139.1			
474	Respaldo Las Rosas	106.5	515	Ruiseñor	108.1	561	Streha	144.5			
475	Respaldo Libertad	109.7	516	S Díaz	99.8	562	Tatico Henríquez	183.2			
476	Respaldo Los Cedro	111.0	517	S Santana	150.2	563	Teniente Bisonó	101.7			
477	Respaldo Los Corales	184.3	518	Sagrario	38.2	564	Teo Cruz	336.3			
478	Respaldo Los Halcones	36.1	519	Sagrario Díaz	1,080.3	565	Tercera	2,852.1			
479	Respaldo Luis William	213.4	520	Salas Cabral	103.5	566	Tony Cebal	288.0			
480	Respaldo María Teresa de Calcuta	34.6	521	Salomé Ureña	179.7	567	Trece	1086.9			
481	Respaldo Marión	737.3	522	Salomón	156.4	568	Treinta	332.2			
482	Respaldo Máximo Gómez	143.0	523	San Antonio	106.3	569	Treinta de Marzo	278.7			
483	Respaldo Micaela	149.2	524	San Carlos	148.3	570	Tres	2,938.4			
484	Respaldo Moisés	298.6	525	San Cristóbal	386.4	571	Trinidad y Tobago	163.2			
485	Respaldo Nazareno	18.5	526	San Elías	154.9	572	Trinitaria	154.6			
486	Respaldo Nueva	38.2	527	San Francisco	458.8	573	Tulipán	33.1			
487	Respaldo Nueve	186.1	528	San José	1,152.7	574	Uno	1,932.2			
488	Respaldo Ocho	132.0	529	San Juan	804.0	575	Valera	762.7			
489	Respaldo Omar Torrijos	62.6	530	San Juan de la Maguana	177.4	576	Vecinos Unidos	180.5			
490	Respaldo Orlando Martínez	100.2	531	San Lorenzo	56.5	577	Veinte	462.5			
491	Respaldo Orlando Martínez	46.4	532	San Luis	746.2	578	Veinticuatro	1,643.5			
492	Respaldo Paraíso	418.6	533	San Miguel	395.1	579	Veinticuatro de Abril	435.1			
493	Respaldo Primera	555.1	534	San Pablo	173.8	580	Veintidós	1,773.7			
			535	San Pedro	225.6	581	Veintiocho	264.2			
			536	San Rafael	668.3	582	Veintiséis	346.7			
			537	San Santiago	432.0	583	Veintiuno	165.3			
			538	Sandino	404.1	584	Veintiuno de Enero	240.3			
			539	Santa Ana	294.3	585	Venus	184.8			

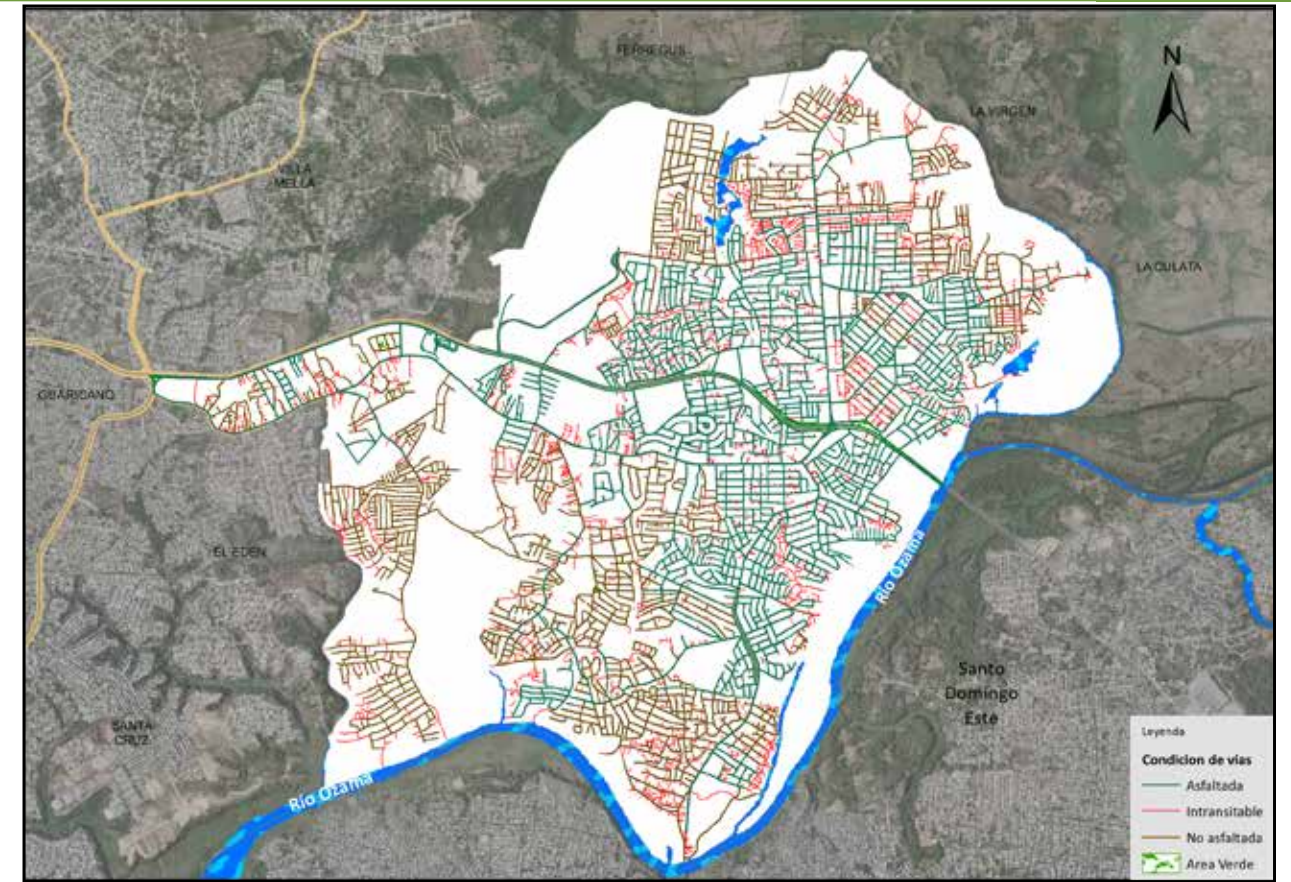
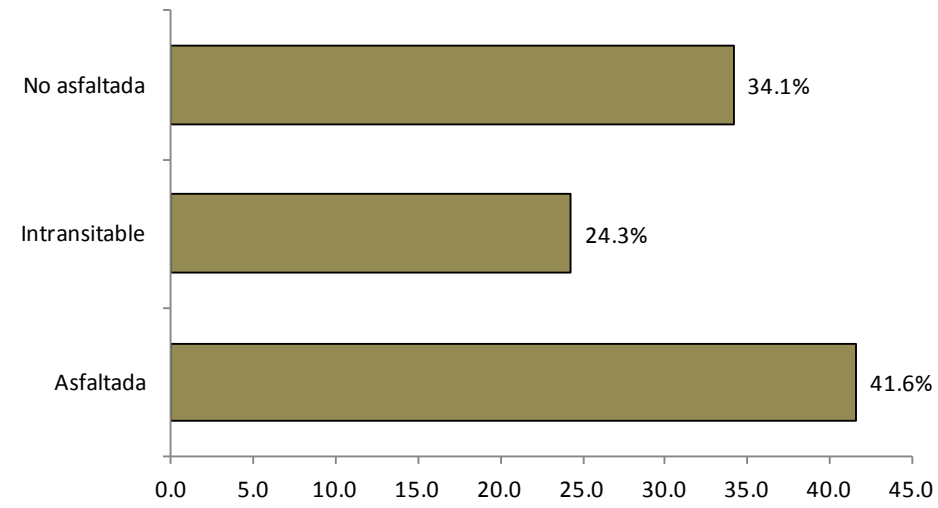
**Longitud de vías en Sabana Perdida por condición, según tipo, 2015.**

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vía					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total general</b>	<b>348,394.9</b>	<b>100.0</b>	<b>144,889.2</b>	<b>41.6</b>	<b>84,592.3</b>	<b>24.3</b>	<b>118,913.4</b>	<b>34.13</b>
Avenida	14,501.7	4.2	14,501.7	10.0	0.0	0.0	118,442.3	99.60
Calle	246,613.9	70.8	128,171.6	88.5	0.0	0.0	0.0	0.00
Callejón	62,117.2	17.8	0.0	0.0	62,117.2	73.4	0.0	0.00
Camino	12,139.0	3.5	0.0	0.0	12,139.0	14.4	450.1	0.38
Carretera	1,322.3	0.4	872.2	0.6	0.0	0.0	0.0	0.00
Escalones	4,070.6	1.2	0.0	0.0	4,070.6	4.8	0.0	0.00
Marginal	724.7	0.2	724.7	0.5	0.0	0.0	0.0	0.00
Peatonal	6,265.5	1.8	0.0	0.0	6,265.5	7.4	20.9	0.02
Puente	253.0	0.1	232.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.00
Túnel	386.9	0.1	386.9	0.3	0.0	0.0	0.0	0.00

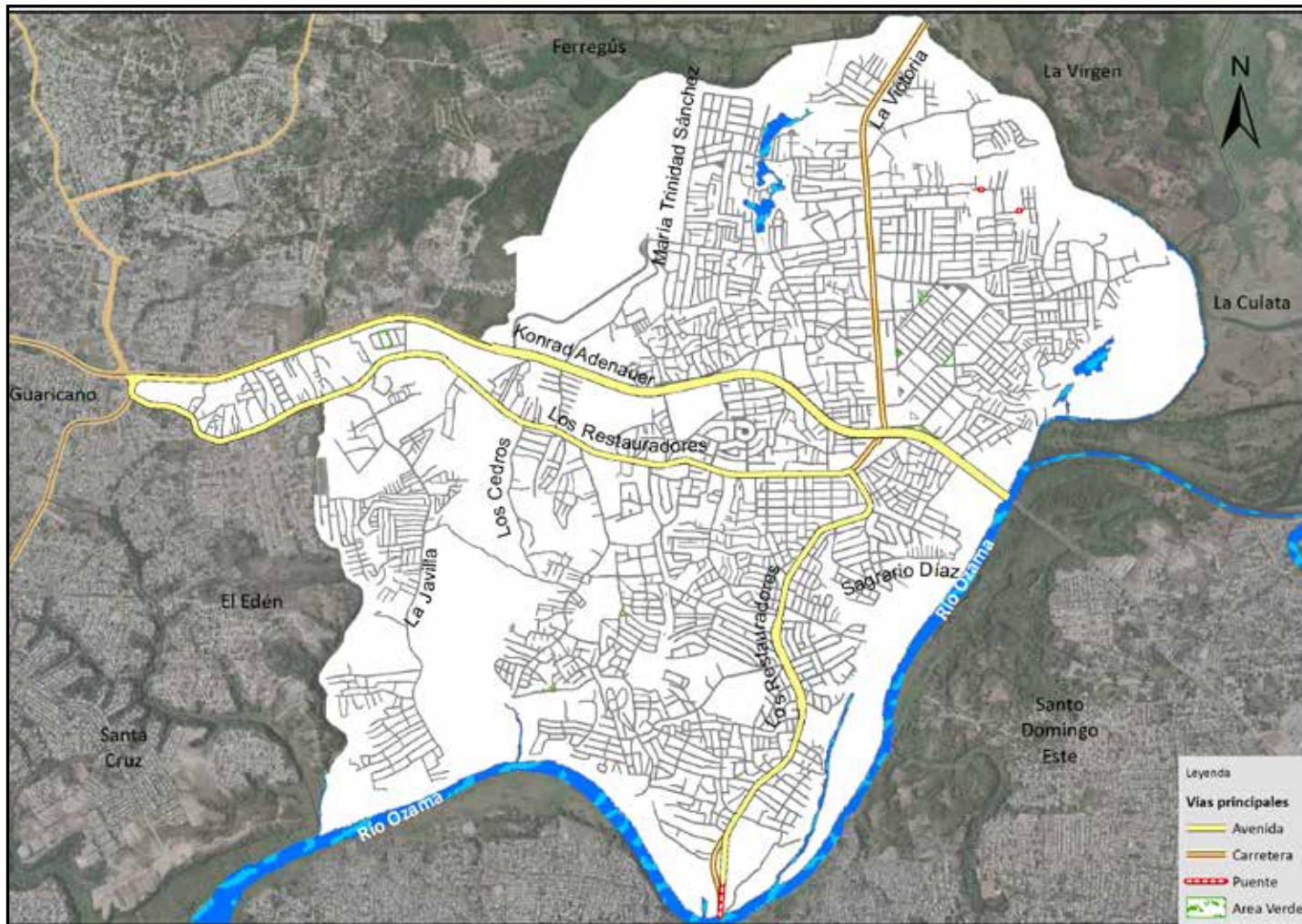
Porcentaje eje vial en Sabana Perdida por tipo, 2015



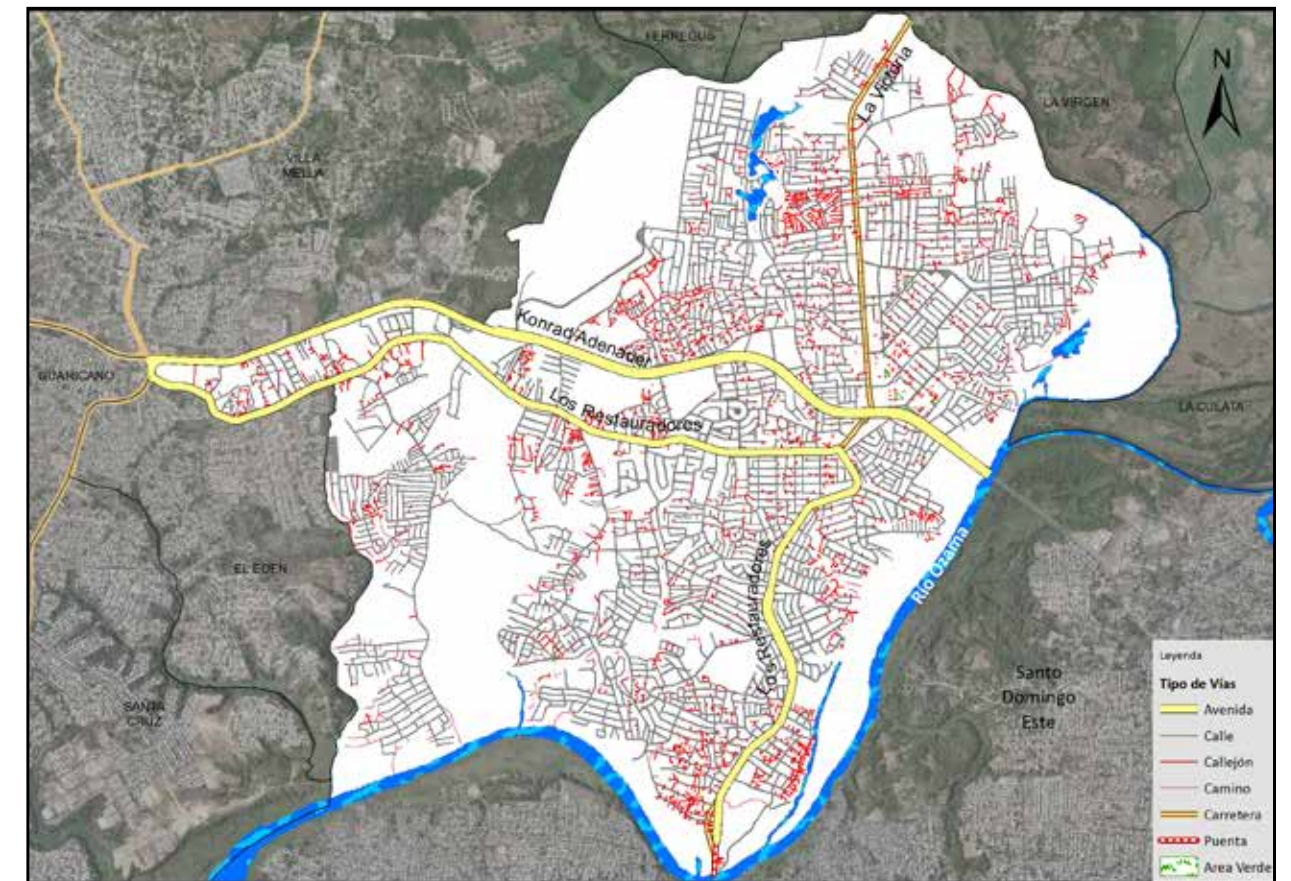
Porcentaje eje vial en Sabana Perdida según condición, 2015



Vías en Sabana Perdida según condición, 2015.



Vías principales en Sabana Perdida, 2015.



Vías en Sabana Perdida según tipo, 2015.

## 004. El Edén

Este sector tiene una extensión territorial de 2.2 km<sup>2</sup>, está ubicado geográficamente en la zona sur del área metropolitana de Santo Domingo Norte; estructurado por catorce áreas o sub-barrios. Este espacio es denominado barrio en la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 127 vías identificadas por nombres, y un total de 50,275.0 mts, lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 4.1% son avenidas, el 78.1% calles, un 17.9% de callejones, entre otras.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Hermanas Mirabal
- Los Restauradores

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte y al este por Sabana Perdida, al sur y al oeste por Santa Cruz y Guaricano.



Municipio Santo Domingo Norte



Barrio El Edén

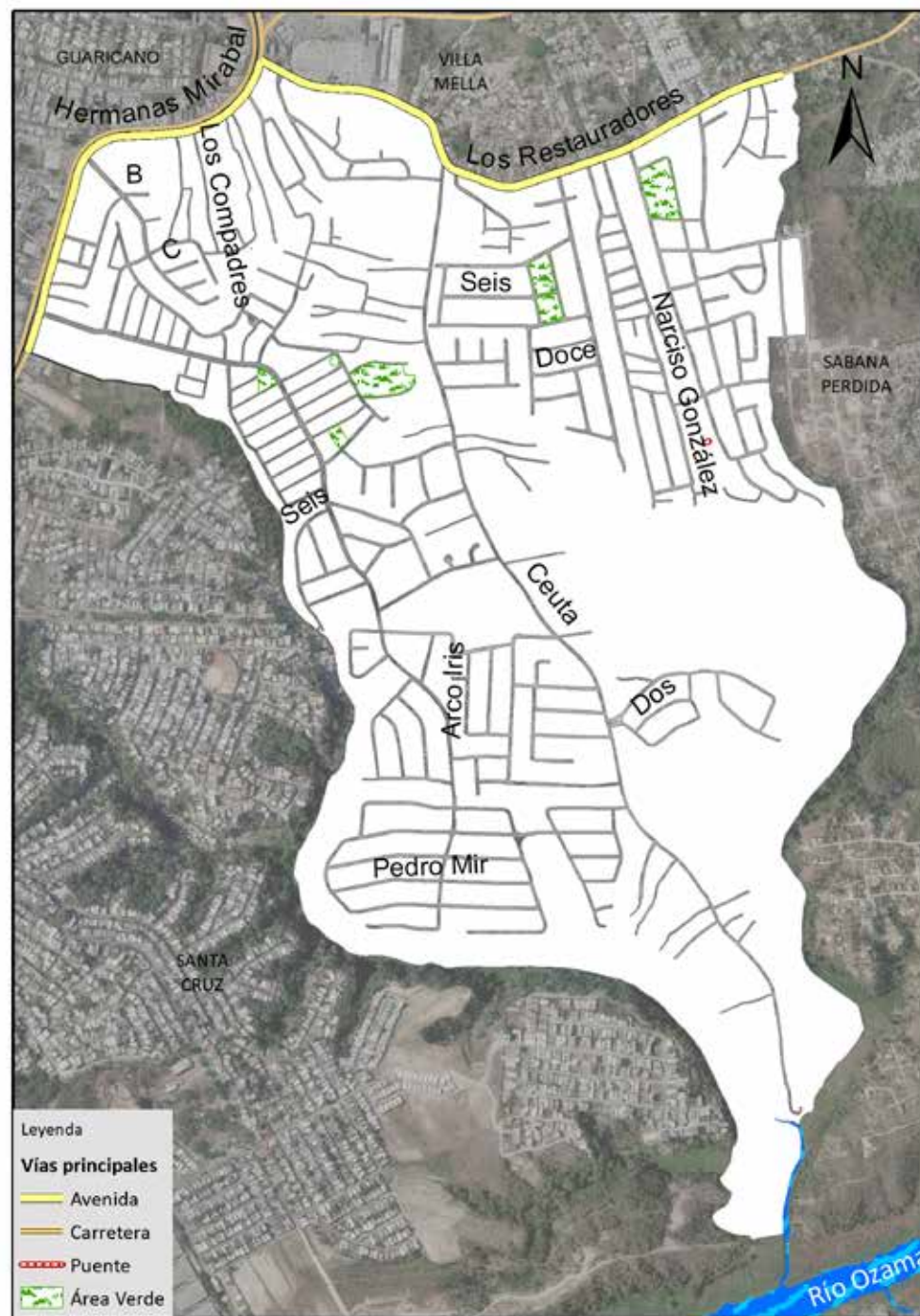


**Nombre y longitud de las vías en El Edén**

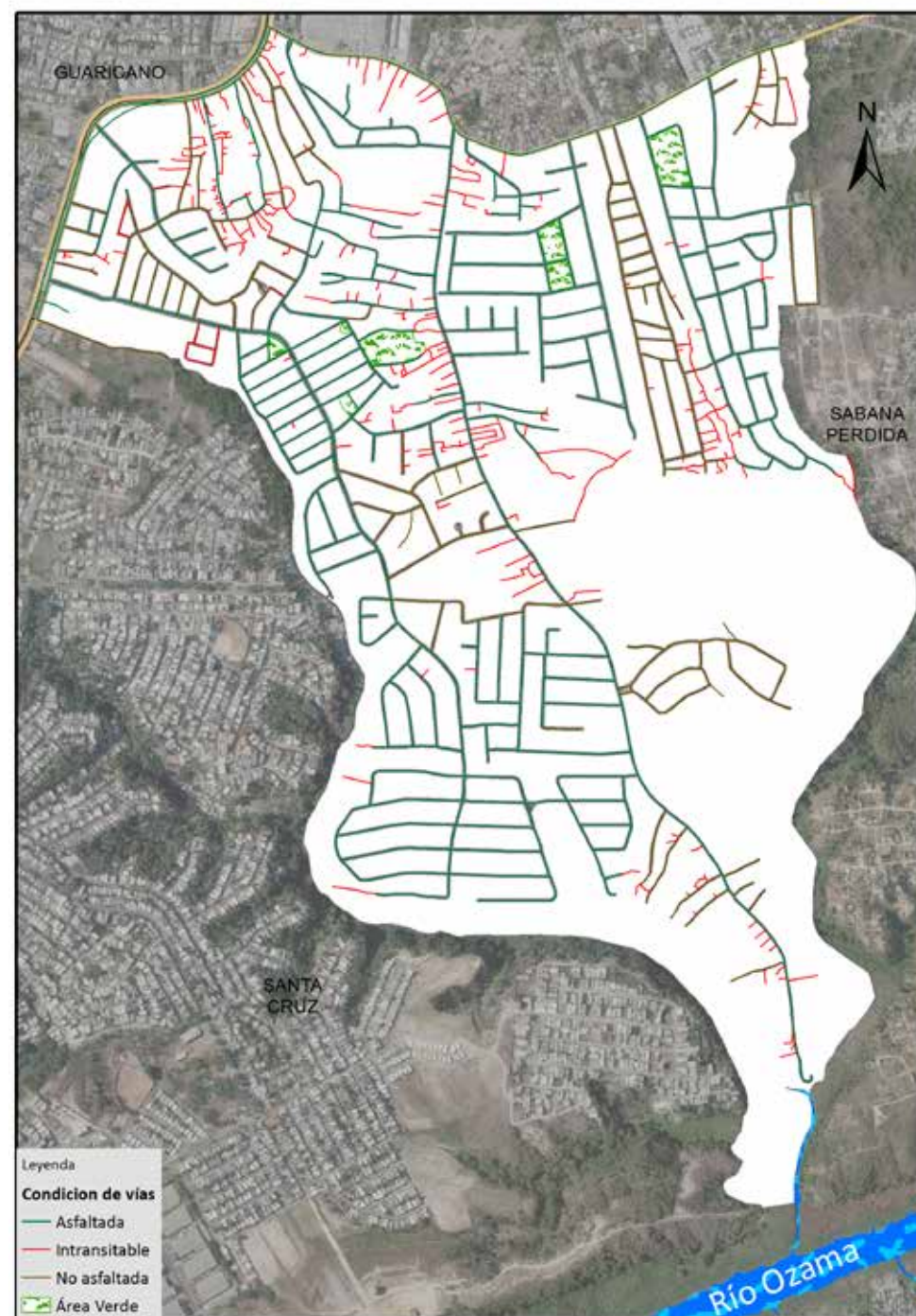
No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	A	425.4	44	Los Cajuales	69.8	87	Once	122.0
2	Adolfo Polanco	79.6	45	Los Caminitos	278.7	88	Orlando Martínez	37.2
3	Alfonso Billini	60.8	46	Los Canarios	55.8	89	Pablo Neruda	147.8
4	Ansonia	288.9	47	Los Compadres	253.9	90	Pajonal	172.9
5	Apocalipsis	96.8	48	Los Jardines	462.7	91	Paraíso	86.2
6	Apolinar Hernández	188.1	49	Los Jovillos	142.9	92	Paraíso de Ceuta	150.2
7	Arco Iris	252.1	50	Los Limoncillos	159.7	93	Peatonal A	37.4
8	B	573.5	51	Los Manzanos	174.1	94	Pedro Henríquez Ureña	513.8
9	C	74.5	52	Los Martínez	175.3	95	Pedro Mir	404.5
10	Catorce	238.3	53	Los Naranjos	499.8	96	Penetración	1,708.9
11	Central	313.6	54	Los Nisperos	224.4	97	Pico Duarte	382.5
12	César Nicolás Penson	397.2	55	Los Trinitarios	114.6	98	Primera	3,175.3
13	Ceuta	2,159.5	56	M Uno	104.3	99	Progreso	177.0
14	Cinco	228.8	57	Mama Tingó	67.2	100	Prolongación Mirelice	203.6
15	Cuarta	173.1	58	Manuel	114.3	101	Puerto Rico	161.2
16	Cuatro	840.8	59	Manuel Dos	138.1	102	Quinta	188.1
17	D	54.0	60	Manuel González	249.2	103	Rafael Heredia	56.1
18	De Los Santos	218.5	61	Manzana 1	100.9	104	Respaldo El Edén	730.1
19	Dieciocho	106.9	62	Manzana 13	518.6	105	Respaldo Emma Balaguer	34.7
20	Dieciséis	392.4	63	Manzana 16	128.1	106	Respaldo Jacobo Majluta	82.6
21	Diego De Ocampo	717.3	64	Manzana 17	233.6	107	Respaldo Narciso González	155.9
22	Diez	131.5	65	Manzana 18	129.2	108	Respaldo Penetración	91.2
23	Doce	139.8	66	Manzana 19	129.5	109	Respaldo Primera	99.6
24	Dos	134.0	67	Manzana 20	129.3	110	Respaldo Romarsa I	68.0
25	El Sol	77.6	68	Manzana 22	149.1	111	Respaldo Segunda	35.7
26	Emma Balaguer	80.3	69	Manzana 5	112.5	112	Respaldo Tulio Cesto	429.1
27	Eugenio Cabral	201.8	70	Manzana 6	96.6	113	Sagrario Díaz	71.7
28	Eugenio González	124.6	71	Manzana 7	82.8	114	Salomé Ureña	146.8
29	Eugenio María de Hostos	80.6	72	Manzana 8	70.4	115	Segunda	1,754.7
30	Evaristo Figuereo	155.9	73	Manzana 9	52.9	116	Segundo	22.0
31	F	112.1	74	Manzana Dieciséis	113.3	117	Seis	523.5
32	Fabio Fiallo	103.2	75	Manzana Diecisiete	124.1	118	Séptima	85.8
33	Fausto Javier	100.1	76	Manzana Treinta	107.9	119	Siete	700.2
34	Gabriel García Márquez	188.2	77	Manzana Treinta Y Dos	83.1	120	Tercera	939.8
35	General	49.1	78	Manzana Veinticinco	115.2	121	Treinta y Dos	40.8
36	Génesis	53.0	79	Manzana Veintiséis	115.1	122	Treinta y Uno	101.5
37	Hermanas Mirabal	846.6	80	Manzana Veintisiete	108.4	123	Tres	762.4
38	Jacobo Majluta	709.9	81	Metro de Santo Domingo	220.7	124	Tulio M Cestero	162.5
39	Juan Reyes Nolasco	281.7	82	Miguel De Cervantes	463.7	125	Uno	374.3
40	Julián Javier	75.3	83	Narciso González	713.7	126	Veintidós	55.3
41	Juliana Hernández	210.9	84	Nazareno	38.6	127	Veintinueve	107.6
42	La Paz	41.1	85	Nueve	180.0			
43	La Unión	101.2	86	Ocho	463.1			

**Longitud de vías en El Edén por condición, según tipo, 2015.**

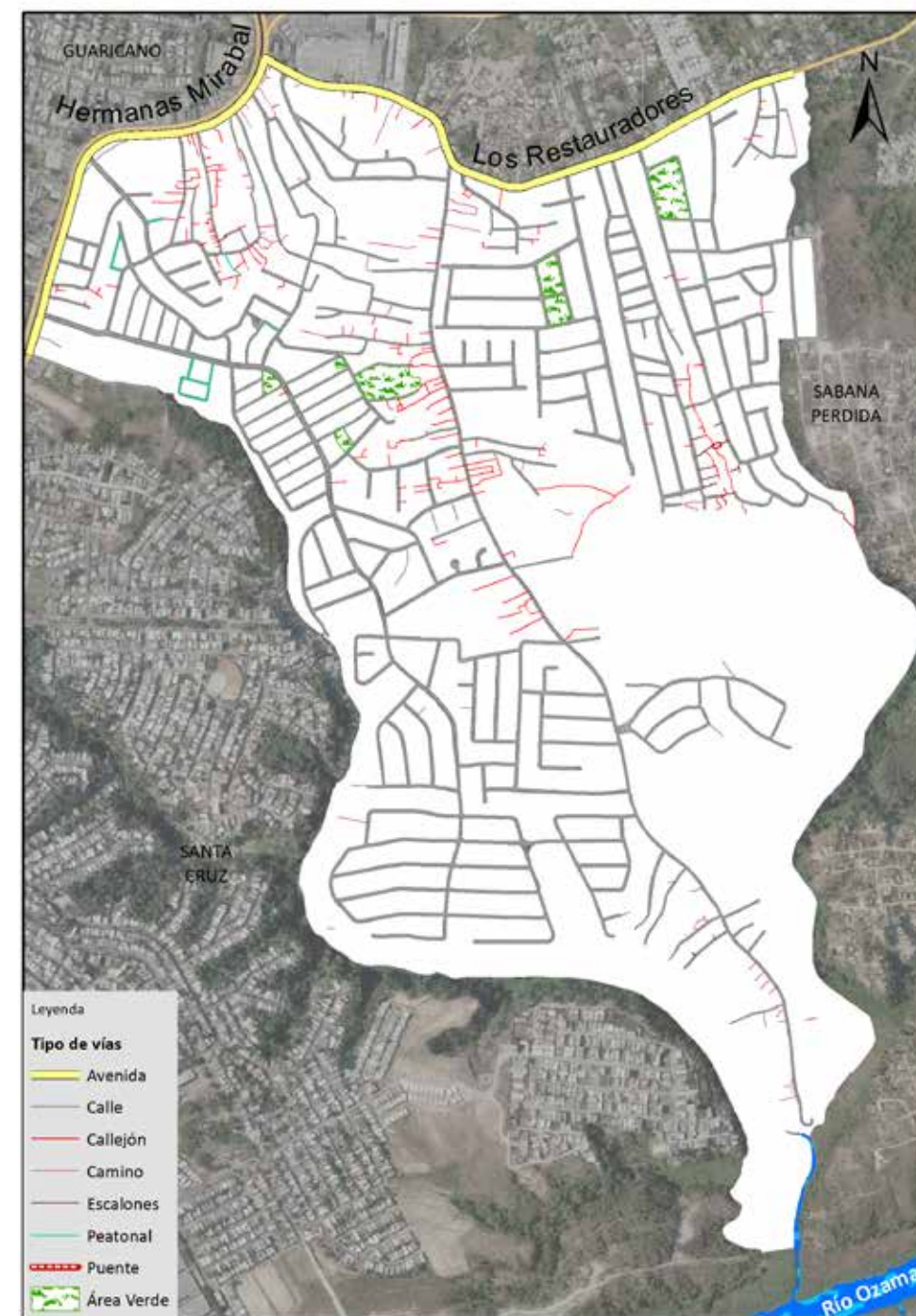
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total General</b>	<b>50,275.0</b>	<b>100.0</b>	<b>28,853.1</b>	<b>57.4</b>	<b>8,993.8</b>	<b>17.9</b>	<b>12,428.1</b>	<b>24.7</b>
Avenida	2,041.2	4.1	2,041.2	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	39,240.0	78.1	26,811.8	92.9	0.0	0.0	12,428.1	100.0
Callejón	5,149.9	10.2	0.0	0.0	5,149.9	57.3	0.0	0.0
Camino	2,775.6	5.5	0.0	0.0	2,775.6	30.9	0.0	0.0
Escalones	546.8	1.1	0.0	0.0	546.8	6.1	0.0	0.0
Peatonal	510.3	1.0	0.0	0.0	510.3	5.7	0.0	0.0
Túnel	11.2	0.0	0.0	0.0	11.2	0.1	0.0	0.0



Vías principales en El Edén, 2015.

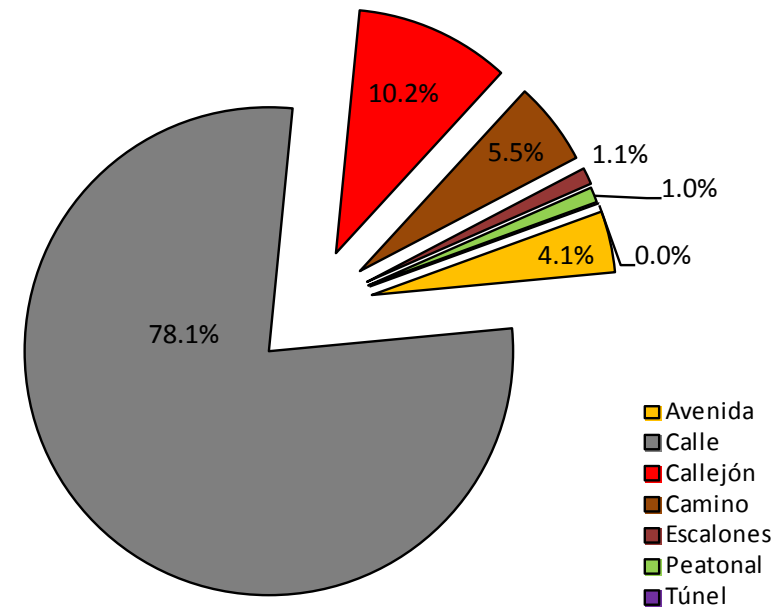


Vías en El Edén según condición, 2015.

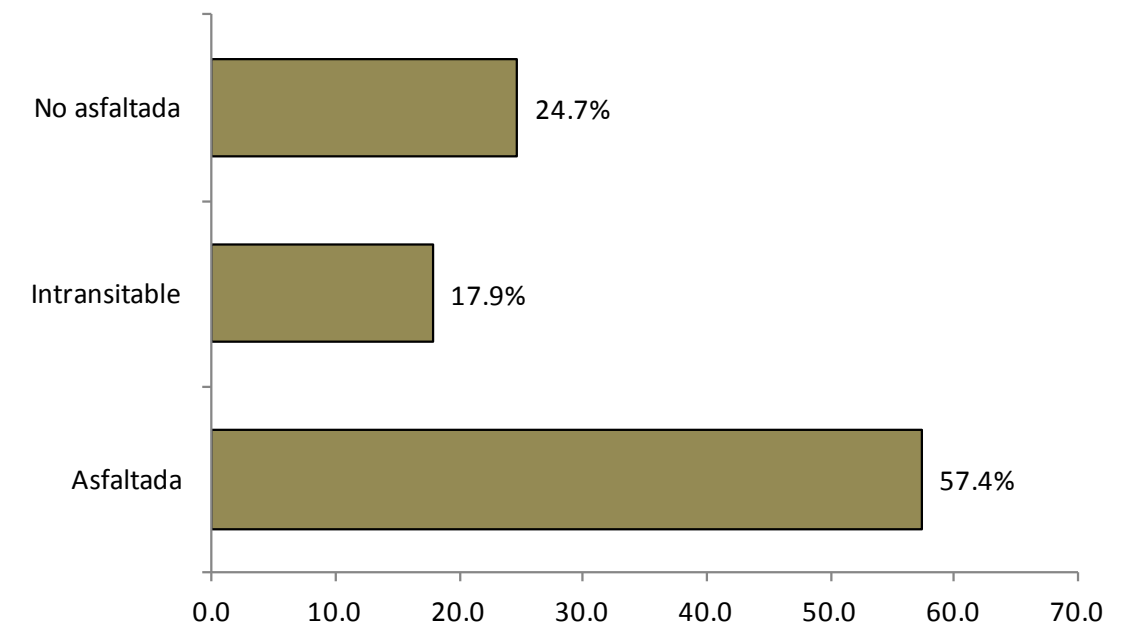


Vías en El Edén según tipo, 2015.

Porcentaje eje vial en El Edén por tipo, 2015



Porcentaje eje vial en El Edén según condición, 2015



## 005. Guaricano

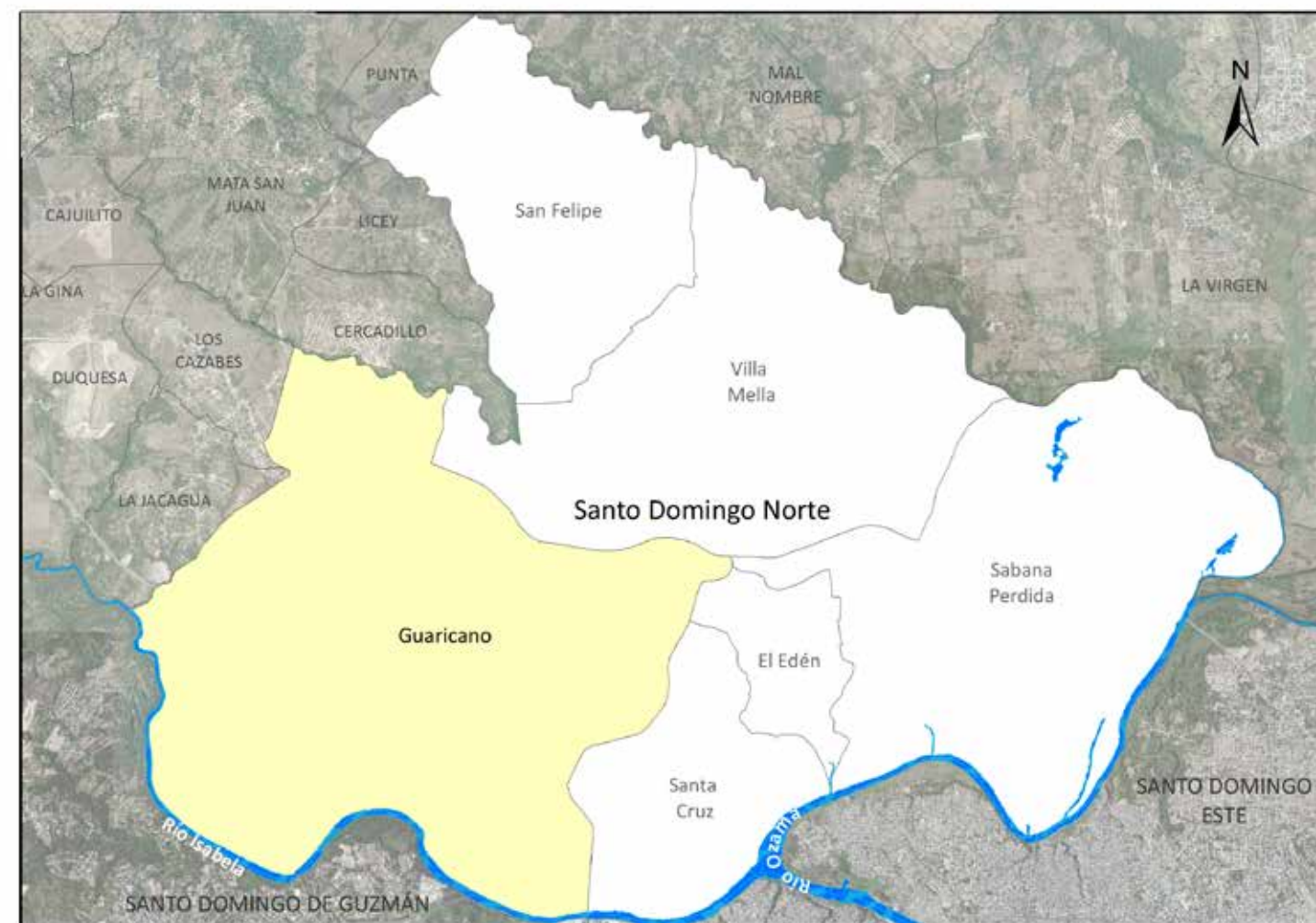
Este sector tiene una extensión territorial de 22.7 km<sup>2</sup>; ubicado geográficamente en la zona oeste del área metropolitana de Santo Domingo Norte; estructurado por cuarenta áreas o sub-barrios. Este espacio es denominado barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 481 vías identificadas con nombres, y un total de 349,351.7 mts, lineales de vías, de los cuales el 9.0% son avenidas, el 68.3% calles y un 22.7% callejones, entre otras.

Sus principales vías de acceso:

- Avenida Jacobo Majluta.
- Avenida Mirador Norte.
- Carretera Hermanas Mirabal.
- Avenida Emma Balaguer.
- Avenida Sánchez.

Zona territorial que colinda: al norte con la sección Licey y el barrio Villa Mella, al este con los barrios El Edén y Santa Cruz, al sur con el río Isabela, y al oeste con la sección Duquesa.



Barrio Guaricano



Municipio Santo Domingo Norte

## Nombre y longitud de las vías en Guaricano

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	2 de Febrero	78.9	47	Colonia de los Doctores	533.8	85	Doctor Teófilo Gautier Abreu	875.3	127	Granadillo	186.3	172	Julio Castillo	644.8
2	A	119.4	48	Comate	248.9				128	Gregoria Heredia	87.5	173	Julio César Martínez	30.7
3	Acuarena	38.4	49	Corazón de Jesús	214.0	86	Doctora Evangelina Rodríguez	556.7	129	Gregorio Luperón	1,454.0	174	Julio M Rodríguez	339.5
4	Acuario	37.4	50	Cuarenta Y Dos	51.6	87	Doctora Hilda Barina	737.3	130	Gregorio Urbano Gilbert	1,143.5	175	Julio Padilla	473.1
5	Adonai	101.5	51	Cuarenta Y Nueve	61.2	88	Dos	2,382.3	131	Guaricano	399.1	176	Juquillo	85.5
6	Alejandro Fernández	118.6	52	Cuarta	798.6	89	Dos Norte	132.2	132	Guarionex	82.6	177	Konrad Adenauer	9.0
7	Altagracia	818.1	53	Cuatro	2,799.8	90	Duarte	1,233.1	133	Guarocuya	166.0	178	La Altagracia	102.4
8	Anacaona	1,015.7	54	Cuatro B	307.4	91	E	111.6	134	Guido Gil	125.7	179	La Chinola	126.8
9	Antigua Guzmán	116.8	55	Cuatro Mil Setenta y Cinco	251.4	92	Ébano Verde	61.1	135	Guzmán Fernández	142.8	180	La Colombia	127.2
10	Antonio Guzmán	121.3				93	Eduardo Brito	139.6	136	Haina	206.7	181	La Esperanza	237.3
11	Apolo Once	35.1	56	Cuatro Norte	76.1	94	Eduardo Rodríguez	49.4	137	Hatuey	125.4	182	La Gioconda	1,128.2
12	Atawalpa	246.3	57	Culde C	61.4	95	El Dorado	344.5	138	Héctor J Díaz	438.9	183	La Guasa	707.5
13	Azucena	42.5	58	D	168.8	96	El Faro	213.3	139	Heriberto Piter	38.8	184	La Milagrosa	825.0
14	B	186.9	59	D Cuatro	62.3	97	El Fondo	314.8	140	Hermanas Mirabal	1,045.8	185	La Palenque	109.8
15	Benita González	197.1	60	D Dos	115.9	98	El Golfo	184.5	141	Hermanos Martínez	278.5	186	La Paz	166.3
16	Benito Monción	524.7	61	D Tres	130.4	99	El Guardia	469.6	142	Hermanos Paula	200.5	187	La Senda	527.2
17	Bolívar Beato	28.0	62	D Uno	165.1	100	El Higüero	84.0	143	Higüero	113.7	188	La Torre	448.1
18	Bosque Verde	52.2	63	De La Rosa	161.1	101	El Lago	118.4	144	Hostos	99.9	189	La Trinitaria	297.7
19	Braulia De Paula	131.0	64	Del Aeropuerto de Higüero	1,431.0	102	El Mango	74.7	145	Hurtensia	170.3	190	La Vereda	109.7
20	Brazobán	192.2				103	El Manguito	30.5	146	Imbert	750.7	191	Las Colinas	670.9
21	Brisa del Norte	118.6	65	Desiderio Arias	354.4	104	El Play	322.9	147	Inmaculada	247.8	192	Las Damas	216.7
22	Bruna Heredia	168.1	66	Diagonal	199.9	105	El Sol	446.8	148	Interior A	45.7	193	Las Flores	826.1
23	Buenos Aires	39.4	67	Diecinueve	151.3	106	Emilio De Paula	297.3	149	Interior B	52.4	194	Las Mercedes	293.5
24	Cabirma	27.5	68	Dieciocho	145.4	107	Emilio Prud Homme	104.4	150	Interior C	100.7	195	Las Tres Esquina	40.0
25	Cabo Francés	607.2	69	Dieciséis	272.9	108	Emma Balaguer	2,994.3	151	Interior Tercera	141.5	196	Laurel	61.9
26	Cajuil	501.8	70	Diecisiete	585.0	109	Enrique Blanco	1,743.4	152	Isabela	360.6	197	Lea De Castro	450.7
27	Calle La Gioconda	125.6	71	Diecisiete A	94.1	110	Enriquillo	710.8	153	Israel Martinez	136.0	198	Libertad	1,238.5
28	Callejón de los Cuernos	90.6	72	Diez	1,740.3	111	Ercilia Pepín	187.7	154	J Torres	159.7	199	Ligia Acosta	106.7
29	Canotillo	38.6	73	Doce	1,706.4	112	Estrella	307.1	155	Jacagua	833.8	200	Litoral Este	153.3
30	Caoba	278.8	74	Doce B	90.3	113	Estrella de Mar	83.0	156	Jacobo Majluta	7,672.1	201	Litoral Sur	92.0
31	Caonabo	139.9	75	Doctor Diógenes Santos	146.6	114	Estudiante	110.5	157	Jaragua	299.5	202	Lorenza Espinal	100.5
32	Caracoles	232.8				115	Eugenio María de Hostos	173.9	158	Jerusalén	280.5	203	Lorenzo Suriel	438.1
33	Carlos Lamarche Rey	421.2	76	Doctor Eduardo Dinsey Wason	329.5	116	Eusebio Manzueta	41.3	159	Joaquín Balaguer	592.4	204	Los Caracoles	69.9
34	Carretera Hermanas Mirabal Vieja	435.2	77	Doctor Félix Goico	313.0	117	Eustaquia de Jesús	150.6	160	José Cabrera	411.5	205	Los Casabes	655.5
35	Catorce	819.0	78	Doctor Marcelino Vélez Santana	291.5	118	Fabio Acosta	59.3	161	José del Carmen Heredia	363.1	206	Los Católicos	206.3
36	Central	1,546.3	79	Doctor Nelson Astacio H	316.0	119	Fe Y Obra	129.9	162	José Francisco Brazobán	864.7	207	Los Claveles	93.4
37	César A Sandino	122.7	80	Doctor Norman de Castro	648.7	120	Félix Reyes	161.2	163	José Lucía	140.3	208	Los Cocos	302.8
38	Chachito	90.3				121	Francisco Alberto Caamaño Deñó	456.4	164	José Martí	250.7	209	Los Compadres	496.4
39	Charles de Gaulle	2,521.5	81	Doctor Octavio López Ruiz	113.6	122	Francisco del Rosario Sánchez	124.4	165	José Reyes	457.2	210	Los Corales	42.4
40	Chembú	418.2	82	Doctor Rafael Cantizano Arias	599.7	123	Francisco Selman	183.0	166	Josefina Padilla	743.2	211	Los Haitises	297.5
41	Cinco	2,589.1	83	Doctor Rodolfo de la Cruz	101.8	124	Fray Antón de Montesinos	616.7	167	Juan Alic	41.8	212	Los Humildes	168.8
42	Cinco B	139.0				125	General Juan Luis	103.9	168	Juan Pablo Duarte	701.8	213	Los Lagos	99.9
43	Cinco Norte	133.0	84	Doctor Tejada Florentino	252.8	126	Gloria	161.7	169	Juan Primero	617.9	214	Los Maestros	260.0
44	Ciudad Modelo	751.8							170	Juan Sánchez Ramírez	583.2	215	Los Magallanes	278.5
45	Colinas del Viento	480.0							171	Juan Tomás Díaz	114.5	216	Los Mansos	104.4
46	Colón	784.4										217	Los Martínez	211.7
												218	Los Mártires	507.5

**Nombre y longitud de las vías en Guaricano**

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
219	Los Mellos	38.1	262	Manzana Treinta	235.1	305	Ozama	338.4	347	Rafael Martínez	57.2	386	Respaldo Manzana Veintinueve	41.6
220	Los Multis	54.9	263	Manzana Treinta Y Nueve	83.5	306	P Dos	33.8	348	Ramón Matías Mella	626.8	387	Respaldo Manzana Veintisiete	273.2
221	Los Pinos	339.9	264	Manzana Treinta Y Ocho	165.1	307	Pablo	69.3	349	Real	268.2	388	Respaldo María Marcelino	107.2
222	Los Simpáticos	58.9	265	Manzana Tres	69.3	308	Padre Sindulfo	123.2	350	Residencial Villa de los Milagros	2,662.8	389	Respaldo María Montés	79.7
223	Los Solares	246.3	266	Manzana Veintidós	105.6	309	Palenque	133.9	351	Respaldo Altagracia	28.5	390	Respaldo Mauricio Báez	220.5
224	Lote Tres	297.2	267	Manzana Veintinueve	337.4	310	Parada Quince	71.3	352	Respaldo Anacaona	215.4	391	Respaldo Maximiliano Gómez	177.8
225	Luis Manuel Caraballo	152.7	268	Manzana Veintisiete	117.6	311	Paseo Central	748.3	353	Respaldo Brazobán	62.3	392	Respaldo Miguel Mañón	250.6
226	Luperón	74.6	269	Manzuela	59.0	312	Paseo de los Comerciantes	656.1	354	Respaldo Carmen Heredia	139.6	393	Respaldo Milagrosa	161.5
227	M	152.6	270	Mara	275.1	313	Paseo del Arroyo	3,984.1	355	Respaldo Central	55.3	394	Respaldo Nueva	1,115.8
228	Ma. De Toledo	72.0	271	Marcelino Vega	95.6	314	Paseo del Norte	706.2	356	Respaldo César A Sandino	83.8	395	Respaldo Ocho de Marzo	332.6
229	Magallanez	103.4	272	María De Toledo	128.7	315	Paseo del Oeste	584.8	357	Respaldo Chinola	50.0	396	Respaldo Omar Torrijos	120.3
230	Magistral	607.4	273	María Del Carmen	296.0	316	Paseo del Vaguaza	339.4	358	Respaldo Cinco B	52.7	397	Respaldo Padre Sindulfe	27.8
231	Magua	151.3	274	María Mañón	96.4	317	Peatonal Sesenta Y Cinco	160.0	359	Respaldo Colón	289.5	398	Respaldo Primera	351.3
232	Maguana	56.1	275	María Marcelino	282.4	318	Peatonal Setenta Y Cinco	100.1	360	Respaldo Comate	97.3	399	Respaldo Principal	52.8
233	Mama Tingó	572.9	276	María Montez	532.0	319	Peatonal Uno	83.7	361	Respaldo Cuarenta Y Cinco	52.0	400	Respaldo Progreso	118.7
234	Manolo Taváres Justo	89.8	277	María Trinidad Sánchez	584.3	320	Pedernales	66.2	362	Respaldo Cuatro	429.4	401	Respaldo Ramón Matías Mella	53.0
235	Manuel	103.4	278	Marina	39.9	321	Pedro Arias	74.7	363	Respaldo de la Rosa	132.4	402	Respaldo Real	115.0
236	Manuel Espinal	111.7	279	Mario Moreno Cantinflas	85.0	322	Pedro Casal	49.0	364	Respaldo Diez	434.8	403	Respaldo Restauración	48.5
237	Manuel Galbadal	156.0	280	Mauricio Báez	639.9	323	Pedro Facundo Paola	195.5	365	Respaldo Dos	165.4	404	Respaldo Rosa Duarte	45.5
238	Manuela Diez	68.5	281	Maximiliano Gómez	115.4	324	Pedro Livio Cedeño	382.2	366	Respaldo El Faro	222.5	405	Respaldo San Miguel	105.6
239	Manzana 16	16.2	282	Mella	127.5	325	Penda	379.5	367	Respaldo El Play	133.2	406	Respaldo Santa Lucía	87.6
240	Manzana 45	310.0	283	Metro de Santo Domingo	4,642.2	326	Penetración	149.5	368	Respaldo Enrique Blanco	170.5	407	Respaldo Segunda	65.1
241	Manzana 47	205.3	284	Miguel Mañón	367.0	327	Pericario Heredia	177.0	369	Respaldo Enríquillo	161.2	408	Respaldo Tercera	390.9
242	Manzana 49	453.4	285	Mirador Norte	5,224.4	328	Pericarpio	37.5	370	Respaldo Gregorio Gilbert	58.7	409	Respaldo Tomasina Félix	173.2
243	Manzana 52	220.1	286	Monte Cristi	83.4	329	Presidente Antonio Guzmán	195.2	371	Respaldo Hécctor J Díaz	26.1	410	Respaldo V Centenario	72.2
244	Manzana 56	196.7	287	Moscoso Puello	100.9	330	Primaveral	559.6	372	Respaldo Hermanas Mirabal	165.0	411	Restauración	797.6
245	Manzana 59	178.5	288	Nicolás Brazoban	383.1	331	Primera	6,803.9	373	Respaldo Hilda Barinas	580.0	412	Río Isabela	121.0
246	Manzana A	95.8	289	Nicolás Guillén	172.1	332	Primera de Mayo	318.5	374	Respaldo Imbert	236.6	413	Río San Juan	122.4
247	Manzana B	47.3	290	Nizao	116.0	333	Principal	10,477.9	375	Respaldo Jacagua	280.3	414	Rivera del Río	304.8
248	Manzana C	46.3	291	Nueva Isabela	92.9	334	Progreso	703.0	376	Respaldo La Chinola	88.5	415	Robert	121.7
249	Manzana Catorce	100.3	292	Nueva Jerusalén	175.7	335	Prolongación Los Comerciantes	350.2	377	Respaldo La Esperanza	38.8	416	Roberto Dotel	40.1
250	Manzana Cuatro Mil Ochenta Y Dos	122.5	293	Nueve	2,370.2	336	Prolongación Primera	189.0	378	Respaldo La Gioconda	43.5	417	Roberto Luna	105.4
251	Manzana D	45.5	294	Nueve Norte	391.5	337	Prolongación Sánchez	1,185.3	379	Respaldo La Paz	116.6	418	Roberto Pastoriza	1,174.0
252	Manzana Dieciocho	83.6	295	Nuevo Horizonte	115.2	338	Proyecto	1,127.3	380	Respaldo La Senda	144.4	419	Rodeo	545.9
253	Manzana Dieciséis	74.8	296	Ocho	2,004.3	339	Proyecto A	233.2	381	Respaldo Las Flores	29.0	420	Rodrigo de Triana	332.5
254	Manzana E	39.2	297	Ocho Norte	112.4	340	Puerto Plata	159.7	382	Respaldo Litoral Norte	134.2	421	Rondón	185.3
255	Manzana Ochenta	177.6	298	Octava	94.4	341	Puerto Rico	773.9	383	Respaldo Los Cocos	194.4	422	Rosa Duarte	349.1
256	Manzana Seis	26.2	299	Omar Torrijos	322.2	342	Quince	516.6	384	Respaldo Los Martínez	94.7	423	Sagrario Díaz	344.8
257	Manzana Sesenta Y Cuatro	522.6	300	Once	1,597.1	343	Quinta	603.3	385	Respaldo Luis Manuel Caraballo	38.4			
258	Manzana Sesenta Y Dos	252.7	301	Once B	79.1	344	Quinto Centenario	94.8						
259	Manzana Sesenta Y Nueve	101.1	302	Orlando Martínez	350.2	345	Radial	65.8						
260	Manzana Setenta	142.6	303	Orquídea	117.5	346	Rafael Colón	47.9						
261	Manzana Trece	66.1	304	Otto Morales	46.3									

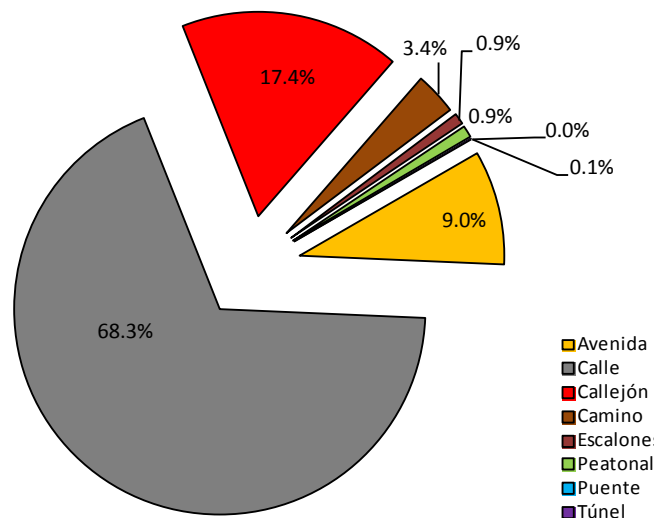
## Nombre y longitud de las vías en Guaricano

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
424	Salomé Ureña	299.5	470	Veinticuatro de Abril	463.3
425	San Heredia	245.4	471	Veintinueve	43.8
426	San Miguel	1,480.8	472	Veintiocho	70.7
427	San Ramón	174.0	473	Veintitrés	353.5
428	Sánchez	2,805.3	474	Veintiuno	853.3
429	Santa Isabel	79.4	475	Vetel	199.0
430	Santa Lucía	316.1	476	Villa de la Colonia	777.0
431	Santiago	333.1	477	Vista Verde	345.2
432	Santiago de la Cruz	104.0	478	Wilson	37.0
433	Santo Tomás de Aquino	128.0	479	Yolanda Guzmán	378.3
434	Segunda	3,438.9	480	Yuma	194.0
435	Seis	2,790.0	481	Z	103.7
436	Seis Norte	128.6			
437	Séptima	132.9			
438	Sesenta y Cinco	109.1			
439	Sesenta y Cuatro	48.3			
440	Sesenta y Dos	18.6			
441	Sesenta y Siete	236.1			
442	Sexta	333.6			
443	Siete	853.6			
444	Siete A	220.9			
445	Siete Norte	59.9			
446	Sol	184.5			
447	Submarino la Caleta	366.6			
448	Suriel	212.1			
449	Temístocles Montás	295.8			
450	Tercera	1,541.84			
451	Tiburcio Mañón	51.1			
452	Titi	105.3			
453	Tomasina Félix	421.4			
454	Torre	206.6			
455	Trece	1753.7			
456	Treinta	141.0			
457	Treinta y Cinco	95.3			
458	Treinta y Nueve	43.2			
459	Treinta y Siete	86.1			
460	Treinta y Uno	46.5			
461	Tres	2,881.8			
462	Tres Norte	129.9			
463	Trinitaria	160.3			
464	Tulio D Peña	156.4			
465	Uno	741.9			
466	Uno Norte	134.6			
467	Veinte	637.0			
468	Veinticinco	174.8			
469	Veinticuatro	210.7			

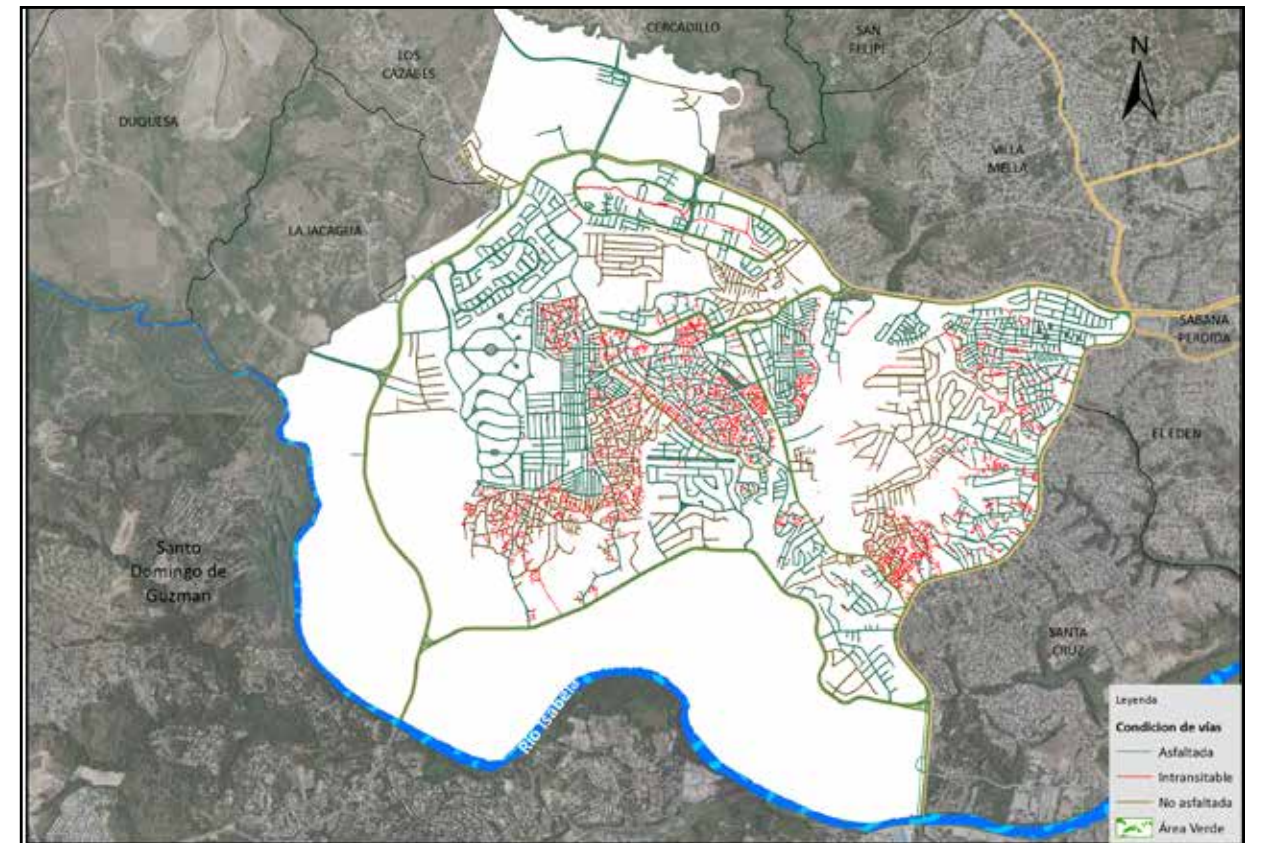
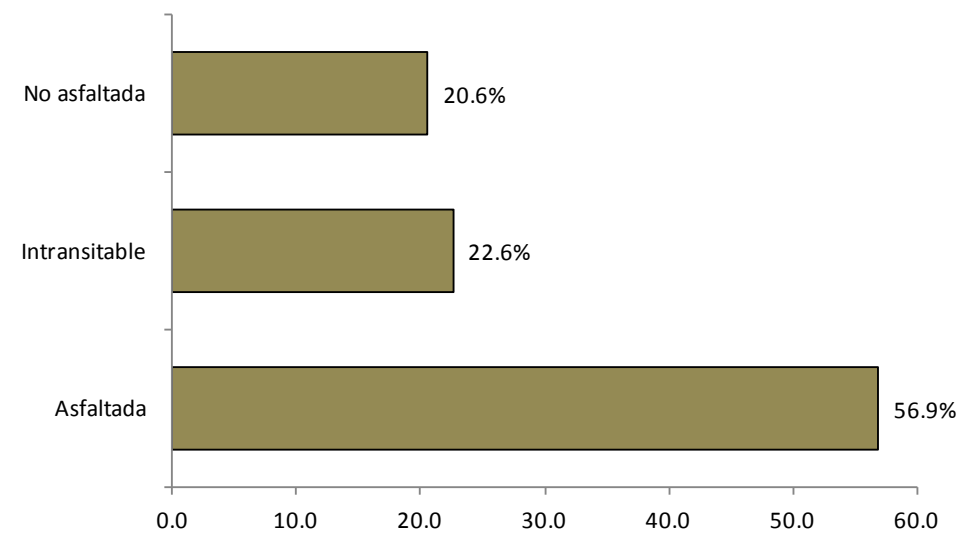
## Longitud de vías en Guaricano por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total general</b>	<b>349,351.7</b>	<b>100.0</b>	<b>198,615.3</b>	<b>56.9</b>	<b>78,858.5</b>	<b>22.6</b>	<b>71,877.8</b>	<b>20.6</b>
Avenida	31,482.7	9.0	31,482.7	15.9	0.0	0.0	0.0	0.00
Calle	238,628.9	68.3	166,779.4	84.0	0.0	0.0	71,849.5	99.96
Callejón	60,780.5	17.4	0.0	0.0	60,780.5	77.1	0.0	0.00
Camino	11,708.4	3.4	0.0	0.0	11,708.4	14.8	0.0	0.00
Escalones	3,081.6	0.9	0.0	0.0	3,081.6	3.9	0.0	0.00
Peatonal	3,281.8	0.9	0.0	0.0	3,281.8	4.2	0.0	0.00
Puente	106.4	0.0	71.8	0.0	6.2	0.0	28.3	0.03
Túnel	281.4	0.1	281.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.00

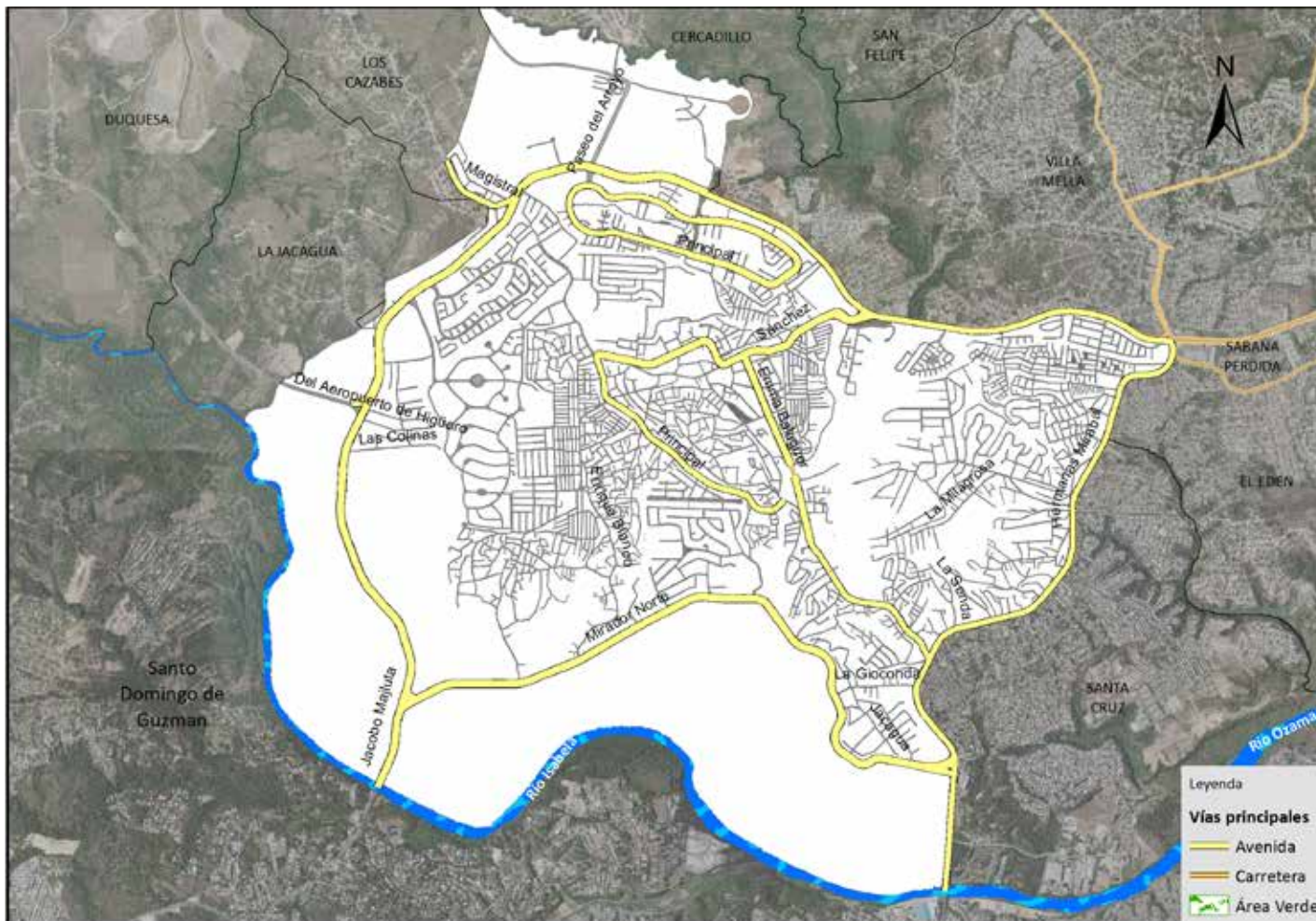
Porcentaje eje vial en Guaricano por tipo, 2015



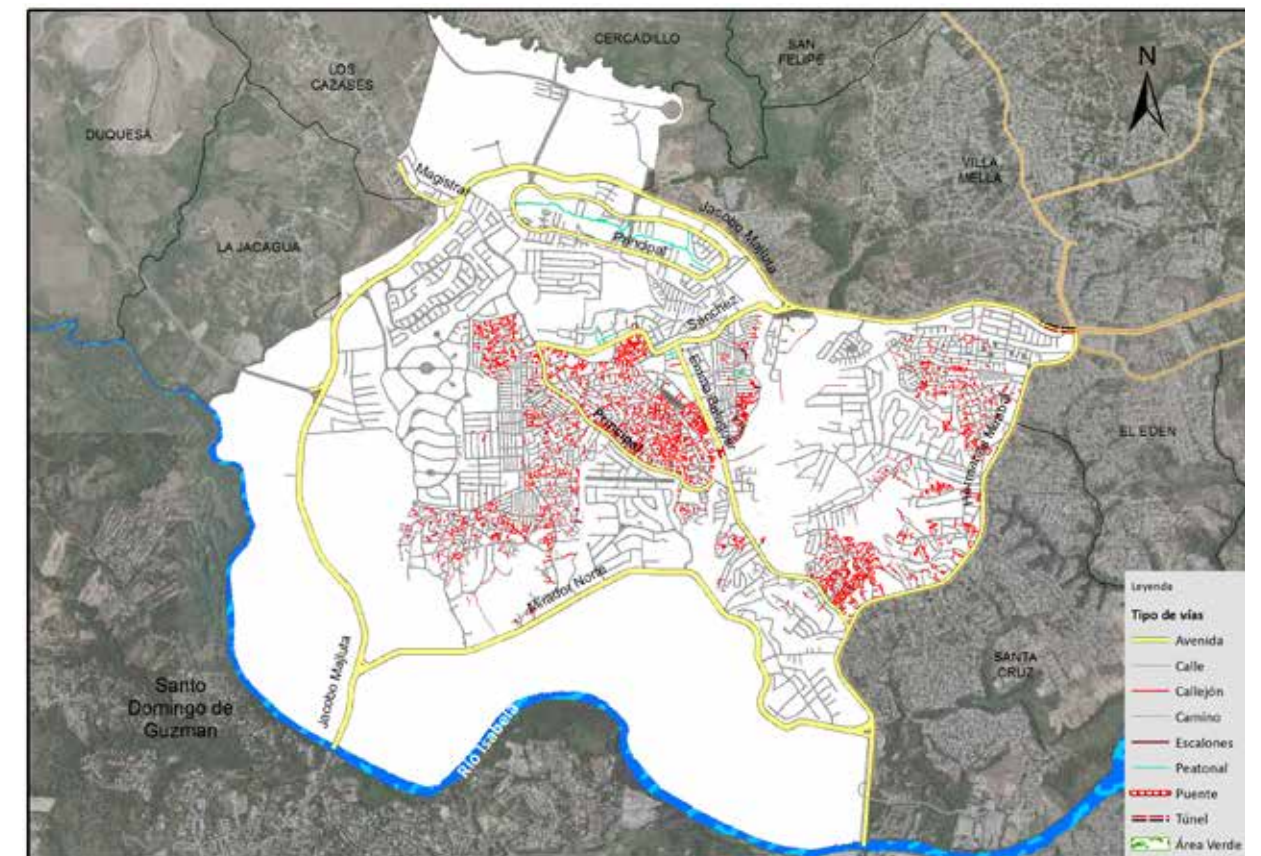
Porcentaje eje vial en Guaricano según condición, 2015



Vías en Guaricano según condición, 2015.



Vías principales en Guaricano, 2015.



Vías en Guaricano según tipo, 2015.



## 006. San Felipe

Sector con una extensión territorial de 8.3 km<sup>2</sup>, ubicado geográficamente en la zona norte del área metropolitana de Santo Domingo Norte; estructurado por quince áreas o sub-barrios. Este espacio es denominado barrio en la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 191 vías identificadas por nombres, y un total de 131,640.6 mts, lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 3.7% es de carretera, el 67.9% calles, y un 28.4% callejones, entre otras.

Su principal vía de acceso es:

- Carretera Yamasá

Esta zona territorial colinda: al norte y al este con la sección Mal Nombre, al sur con el barrio Villa Mella, y al oeste con la sección Licey.



Municipio Santo Domingo Norte



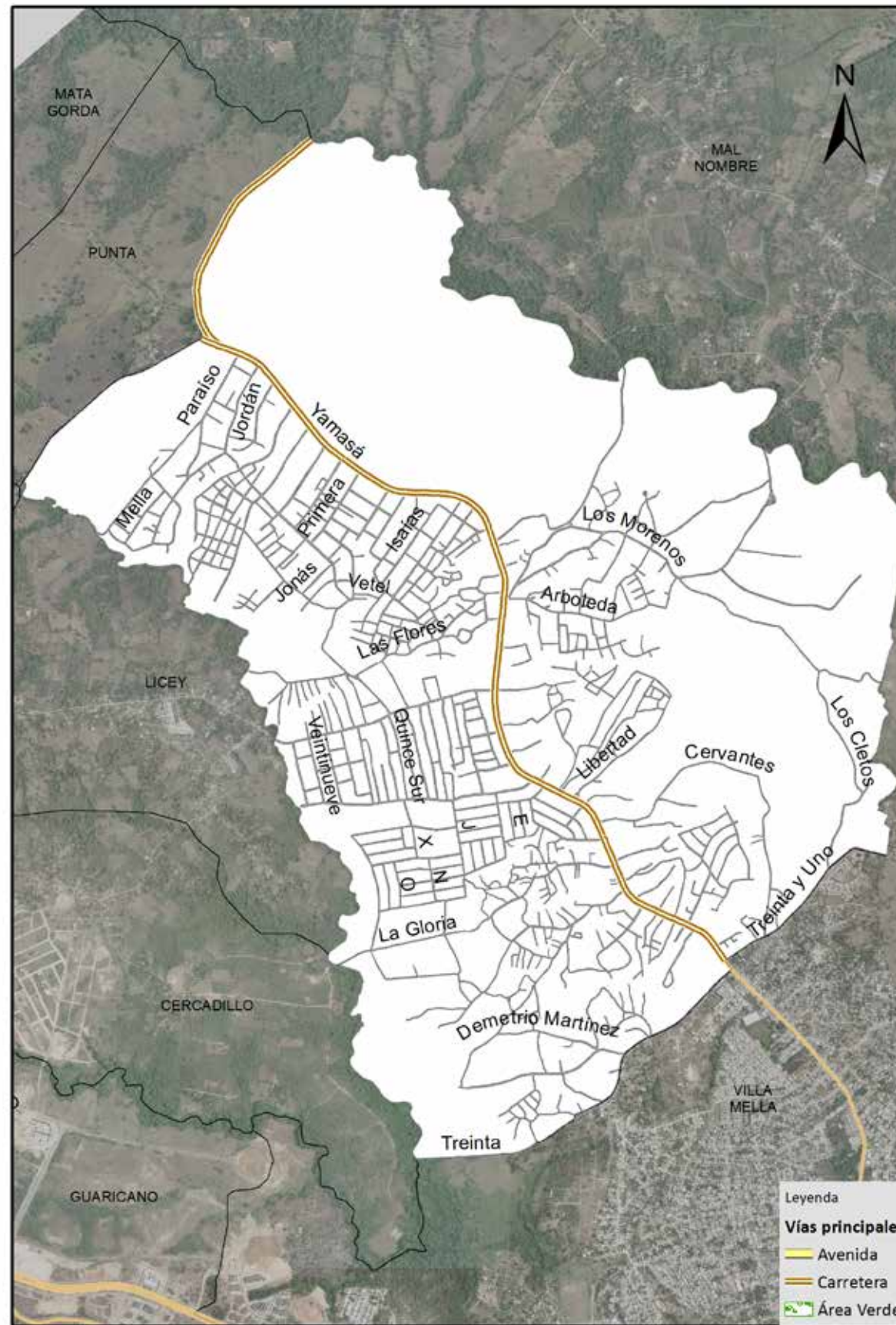
Barrio San Felipe

**Nombre y longitud de las vías en San Felipe**

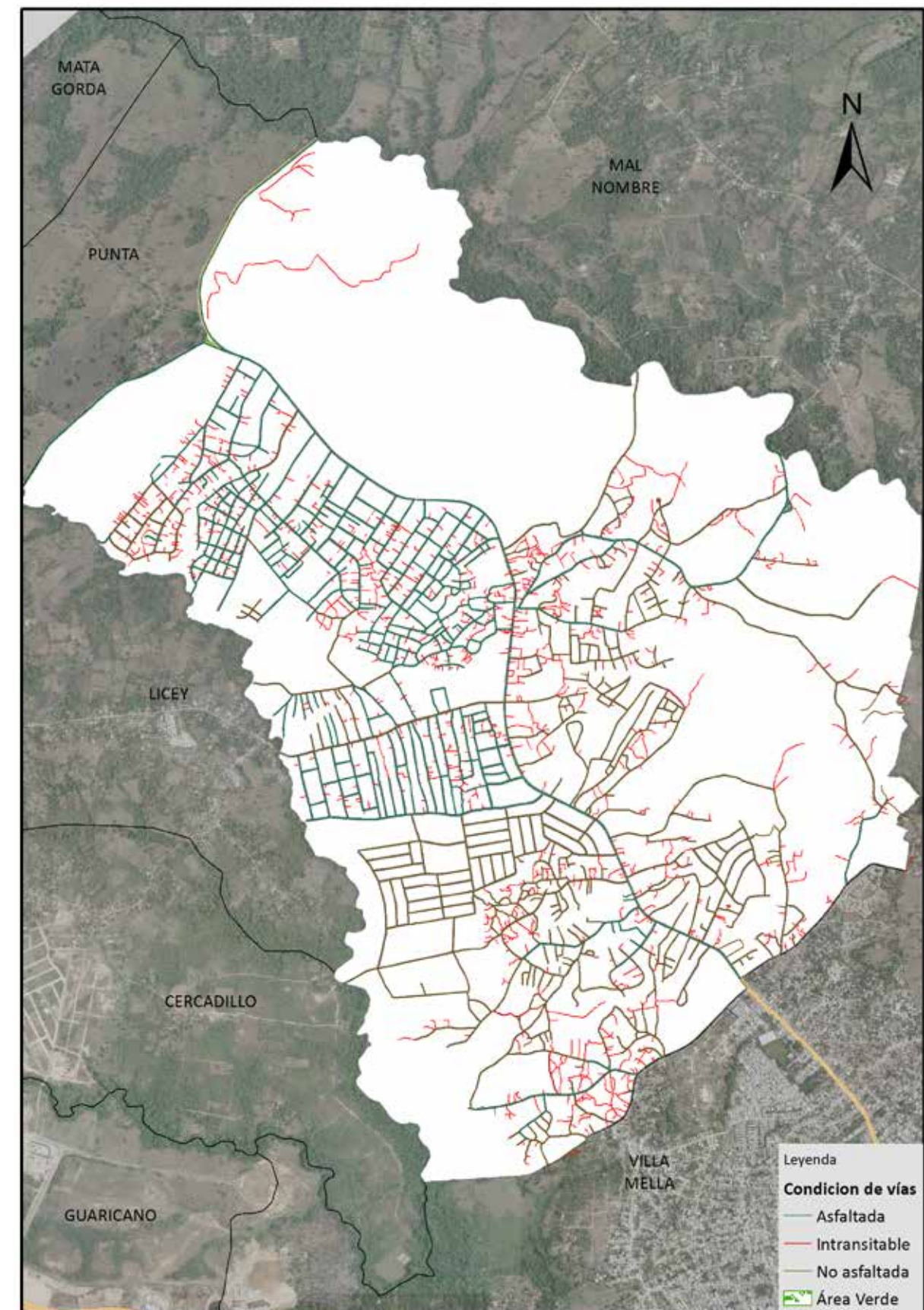
No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	A	293.7	48	Emma Balaguer	426.1	94	Los Doctores	134.1	142	Rafael Herrera	146.8	166	San José	76.1
2	Abraham	651.9	49	Emmanuel	76.7	95	Los Humildes	291.0	143	Rafael Núñez	830.3	167	San Juan	92.7
3	Amín Abel	387.1	50	Entrada por la casa dos	162.3	96	Los Jardines	82.0	144	Ramón Ortiz	220.1	168	San Luis	348.6
4	Anastacio Brazobán	216.1	51	Entrada Por La Numero Ocho	69.4	97	Los Lirios	663.4	145	Residencial Risquel	215.3	169	Sarah	84.1
5	Antonio Guzmán	220.8	52	Esperanza	154.7	98	Los Martínez	132.7	146	Respaldo Cervantes	224.4	170	Segunda	1,146.4
6	Arboleda	474.1	53	Esther	344.8	99	Los Morenos	1,886.2	147	Respaldo Cuatro	59.3	171	Seis	393.9
7	Arturo Arias	264.5	54	F	264.5	100	Los Ortiz	260.1	148	Respaldo Diez	83.4	172	Sexta	66.8
8	B	227.0	55	Francisco Alberto Caamaño Deñó	302.0	101	Los Ozuna	207.5	149	Resp Francisco Alberto Caamaño Deñó	108.7	173	Siete	593.6
9	C	312.5	56	G	100.1	102	Los Pastores	950.7	150	Respaldo José Francisco Peña Gómez	109.4	174	Sol	565.6
10	Canaán	498.0	57	Genoveva	257.6	103	Los Patriotas	138.2	151	Respaldo La Esperanza	628.9	175	T	435.4
11	Caonabo Javier C	192.2	58	Girasol	42.8	104	Los Reyes Católicos	230.1	152	Respaldo La Rosa	65.0	176	Tercera	509.8
12	Carlos Ramos	121.0	59	H	191.2	105	Luperón	141.5	153	Respaldo Las Cayenas	78.3	177	Trece	430.7
13	Carmen Moreno	147.8	60	Henríquez Ureña	56.2	106	M	110.2	154	Respaldo Las Flores	67.7	178	Treinta	1,122.7
14	Catorce	252.4	61	Hermanas Mirabal	74.8	107	Manuel Emilio	91.9	155	Respaldo María	46.8	179	Treinta y Dos	432.3
15	Central	507.9	62	I	121.4	108	Manuel Lina	599.6	156	Respaldo Noemí	95.2	180	Treinta y Uno	1,127.6
16	Cervantes	783.1	63	Isaac	121.0	109	Manzana 4	245.6	157	Respaldo Nueva	220.2	181	Treinta y Uno A	120.2
17	Cinco	179.6	64	Isaías	605.7	110	Manzana Cinco	324.2	158	Respaldo Rafael Núñez	530.6	182	Tres	283.1
18	Circunvalación	1,229.7	65	Israel	88.5	111	María	138.6	159	Respaldo Treinta	68.5	183	Veinticinco	600.6
19	Colón	107.9	66	J	400.5	112	María Trinidad Sánchez	223.4	160	Respaldo Treinta y Dos	723.6	184	Veintinueve	271.9
20	Coronel Fernández Domínguez	217.4	67	Jericó	88.4	113	Máximo Beras Goico	214.8	161	Respaldo Veinticinco	47.8	185	Veintiocho	271.2
21	Cristo Rey	442.7	68	Jerusalén	1,037.4	114	Mella	274.9	162	Salomé Ureña	332.5	186	Veintisiete	421.3
22	Cuarta	596.8	69	Job	250.0	115	Moisés	381.1	163	Samuel	95.5	187	Veintitrés	325.4
23	Cuatro	401.0	70	Jonás	189.9	116	Monte de Sión	130.7	164	San Felipe Apóstol	133.5	188	Vetel	109.3
24	D	377.8	71	Jonat	74.8	117	Monte Sinaí	286.6	165	San Francisco	213.3	189	W	205.7
25	Daria	116.8	72	Jordán	388.6	118	N	180.2				190	X	88.0
26	David	502.5	73	José Francisco Peña Gómez	350.8	119	Narciso González	168.5				191	Yamasá	4,860.7
27	Delgado	102.6	74	Josué	283.9	120	Noemí	200.9						
28	Demetrio Martínez	434.5	75	Juan Bosch	461.6	121	Nohemy	85.1						
29	Diecinueve	197.1	76	Julio Peña Valdez	231.2	122	Nueva	107.5						
30	Dieciocho	204.5	77	L	319.7	123	Nueve	763.7						
31	Dieciséis	363.3	78	La Caoba	91.5	124	Nuevo Amanecer	640.1						
32	Diez	632.1	79	La Elegancia	248.5	125	O	191.4						
33	Doce	110.0	80	La Esperanza	1,180.9	126	Ocho	457.2						
34	Don Bosco	177.4	81	La Gloria	1,259.7	127	Once	455.0						
35	Don Joaquín	240.6	82	La Rosa	426.9	128	Orlando Martínez	86.2						
36	Doña Perfecta	97.4	83	La Seiba	473.7	129	Orquídeas	96.0						
37	Dos	214.8	84	La Tablita	230.3	130	Paraíso	561.7						
38	Duarte	895.6	85	Las Caobas	144.9	131	Paseo de las Damas	82.5						
39	E	153.0	86	Las Cayenas	1,108.7	132	Paz del Valle	137.3						
40	Eben Ezer	640.3	87	Las Damas	78.1	133	Pedro Livio Cedeño	64.4						
41	El Callejón	576.6	88	Las Flores	1,358.5	134	Pedro Mir	590.0						
42	El Huerto	159.0	89	Las Mercedes	267.7	135	Primera	1,280.3						
43	El Jordán	108.5	90	Libertad	771.2	136	Principal	977.6						
44	El Palmar	151.9	91	Los Cletos	1,280.0	137	Proyecto	64.8						
45	El Progreso	882.5	92	Los Cristianos	152.8	138	Quince	559.2						
46	El Sol	86.3	93	Los Diputados	68.0	139	Quince Norte	275.3						
47	Emilio Prud Homme	92.7				140	Quince Sur	357.9						
						141	Quinta	293.1						

**Longitud de vías en Alameda por condición, según tipo, 2015**

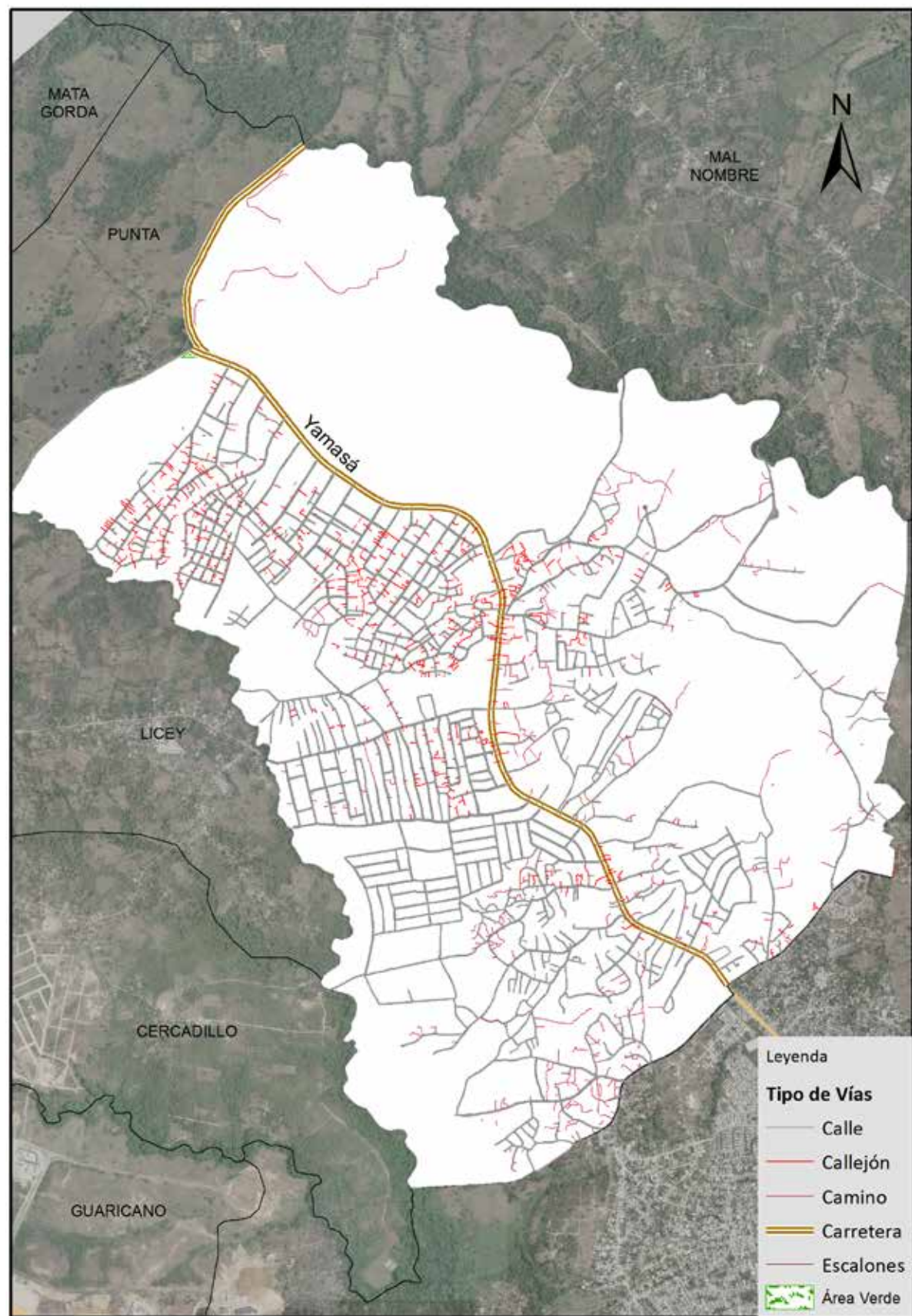
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total general</b>	<b>131,640.6</b>	<b>100.0</b>	<b>43,987.2</b>	<b>33.4</b>	<b>37,333.1</b>	<b>28.4</b>	<b>50,320.3</b>	<b>38.2</b>
Calle	89,446.8	67.9	39,126.4	88.9	0.0	0.0	50,320.3	100.0
Callejón	16,057.4	12.2	0.0	0.0	16,057.4	43.0	0.0	0.0
Camino	21,134.4	16.1	0.0	0.0	21,134.4	56.6	0.0	0.0
Carretera	4,860.7	3.7	4,860.7	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	141.3	0.1	0.0	0.0	141.3	0.4	0.0	0.0



Vías principales en San Felipe, 2015.

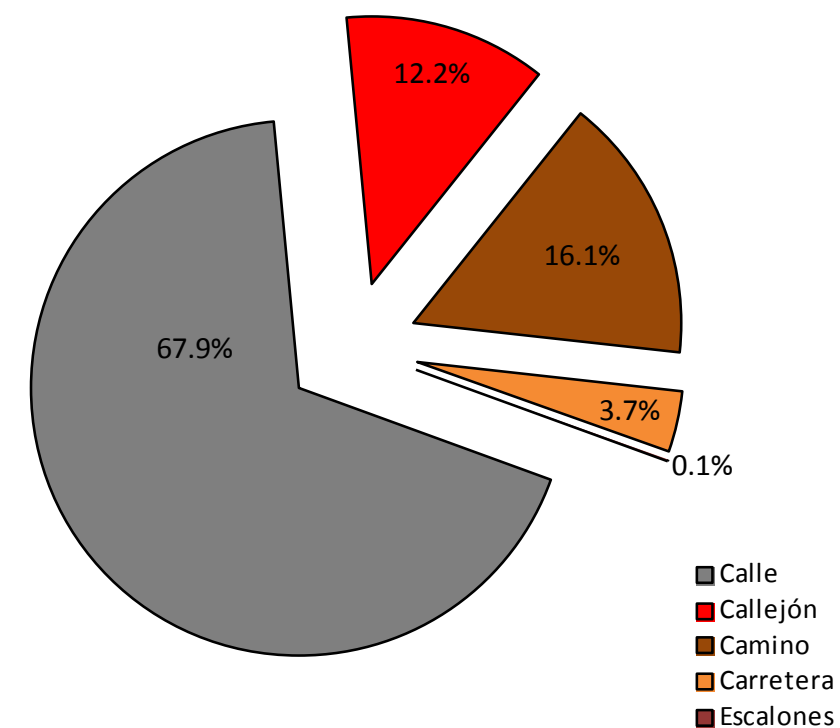


Vías en San Felipe según condición, 2015.

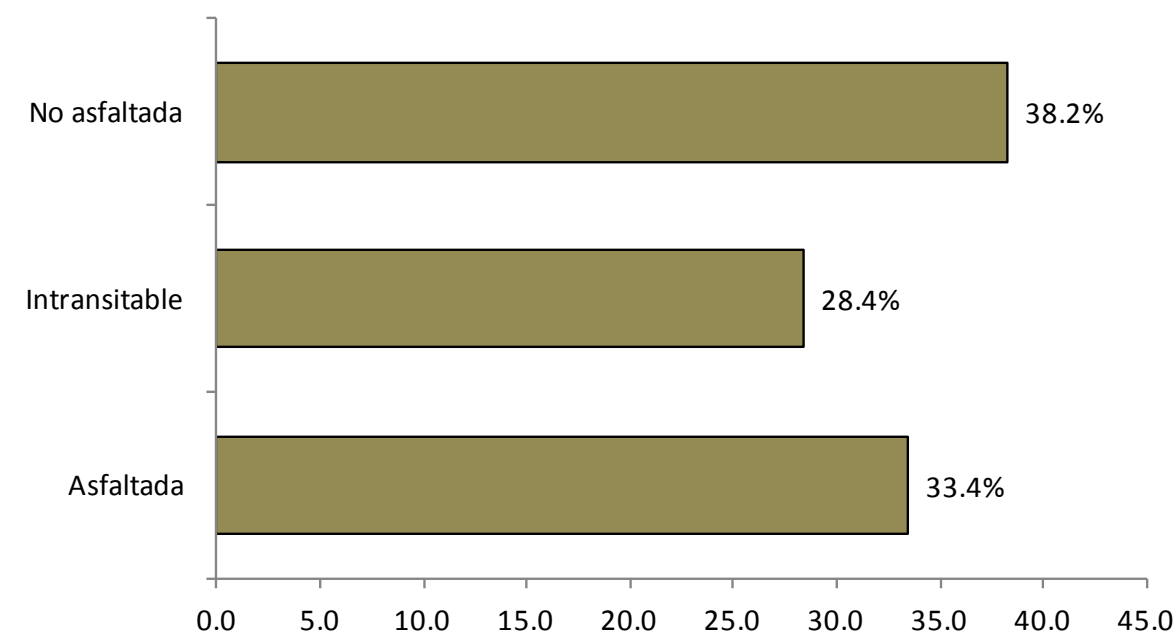


Vías en San Felipe según tipo, 2015.

Porcentaje eje vial en San Felipe por tipo, 2015



Porcentaje eje vial en San Felipe según condición, 2015



## Glosario

**Actualización cartográfica:** tiene como objetivos producir una cartografía renovada. La actualización debe ser permanente.

**Área:** se refiere a un espacio de tierra comprendido entre ciertos límites, y delimitado por determinadas características geográficas, zoológicas, económicas o de otro tipo.

**Autopista:** es una vía de circulación interurbana para el desplazamiento vehicular terrestre (específicamente vehículos de motor). Debe ser rápida, segura, y admitir un volumen de tráfico considerable, y se diferencia de una carretera convencional, en que la autopista dispone de más de un carril en cada dirección, con calzadas separadas. Son las vías que más tráfico puede soportar, y en las que se alcanzan las mayores velocidades, por lo que se suelen representar como ejes principales en la red vial de un país.

**Avenida:** es una infraestructura vial destinada al desplazamiento de vehículos de transporte; además, una importante vía de comunicación dentro de una ciudad o asentamiento urbano, y que soportan mayor circulación de vehículos. Hay mayor intervención de éstas en la planificación del trazado urbano, basado en la combinación de calles, la configuración de mayor acogida vehicular, con un mejor aprovechamiento del espacio, por lo que desahogan el tráfico del área. Presentan mayor número de carriles que una calle normal, y generalmente presentan isletas y vegetación circundante. Son éstas las vías urbanas principales que comunican diferentes sectores, o barrios en una la ciudad, y de las cuales convergen las vías secundarias o calles.

**Barrio:** es el nombre en los que se dividen distintas secciones de una ciudad. Son unidades territoriales en que se dividen las zonas urbanas de los municipios; se encuentran delimitados por avenidas y calles.

**Cálculos estadísticos:** son los métodos de recolección, descripción, visualización y resumen de los datos originados, a partir de los fenómenos en estudio. Los datos pueden ser resumidos numérica o gráficamente

**Calle:** son vías en un espacio urbano lineal público que permiten la circulación de personas y vehículos; dan acceso a los edificios y a los solares que se encuentran en ambos lados; son el soporte de las

actividades ciudadanas no privadas; habitualmente están asfaltadas o adoquinadas entre los edificios o los solares. Según Gustavo Giovannoni: " Las vías urbanas son las franjas de terreno utilizadas principalmente por el movimiento de vehículos y peatones, y en segundo término, como a elementos en los cuales, quienes confrontan, tienen derecho de acceso y de captación de luz y aire"

**Callejón:** es una infraestructura vial destinada al desplazamiento peatonal en zonas habitadas. Es una calle estrecha entre edificaciones y/o viviendas

**Camino:** es una infraestructura vial sin ningún tipo de material de construcción (sendero improvisado), destinado al desplazamiento peatonal en zonas deshabitadas; sirve como acceso a viviendas u otras infraestructuras alejadas de vía principal o de la vía principal o manzana. Puede ser una calle estrecha o una calle sin salida.

**Carretera:** infraestructura vial destinada al desplazamiento de vehículos; sirven de interconexión entre comunidades pobladas. Permite la comunicación generalmente interurbana; fue proyectada y construida fundamentalmente para la circulación de vehículos de transporte, está asfaltada, con pocos carriles y en condiciones óptimas de utilización.

**Censo:** es el del estudio de cada uno de las unidades que forman a la población, respecto a las características objetivos; permitiendo su enumeración completa, la recopilación de la información: demográfica, social y económica concerniente a todos los habitantes de un país, o un territorio, referido a un momento determinado.

**Condición vial:** se considera al estado en que se encuentran las vías asfaltadas, no asfaltadas e intransitables.

**Elevados:** son infraestructuras viales por encima de otras vías o estructuras destinadas a agilizar el desplazamiento vehicular. Tienen como objetivo una solución vial integral, para el mejoramiento del tránsito en las intersecciones intervenidas y su entorno.

**Escalones:** son infraestructuras viales en peldaños, destinadas al desplazamiento solo de personas, están en planos inclinados. Se denomina escalón o peldaño la parte de una escalera en que se apoya el pie para subir o bajar. Suelen ser de piedra, cemento, madera, metal u otros materiales. Es una construcción diseñada para comunicar varios espacios situados a diferentes alturas, formada por escalones (peldaños) y puede disponer de varios tramos separados por descansos, mesetas o rellanos.

Tienen el objetivo de permitir al usuario acceder a una vivienda o cualquier otro lugar en un terreno accidentado.

**Gráficos:** representan datos, mediante recursos gráficos (líneas, vectores, superficies o símbolos), para que se manifieste visualmente la relación estadística que guardan entre sí, permitiendo analizar el comportamiento de un proceso o un conjunto de elementos que da lugar a la interpretación de un fenómeno.

**Leyenda:** es la representación de símbolos de una forma gráfica o detallada en un plano

**Límites de barrios:** es el punto, línea o espacio, situado en cualquiera de los puntos cardinales hasta donde llega un barrio. Un espacio geográfico o territorio de acuerdo a lo descrito en las leyes emanadas del Congreso Nacional. El límite puede ser físico natural, físico artificial, imaginario y relativo o colindante, que separa los espacios territoriales denominados barrios.

**Marginal:** es una calle recolectora, paralela a una vía principal de mucho flujo.

**Vías asfaltadas:** son las vías que están recubiertas con materiales que permiten el fácil desplazamiento vehicular, representada por el color verde.

**Vías identificadas:** son una lista de los nombres de las vías rotuladas o identificadas, con la longitud en metros del tramo que le corresponde en cada barrio.

**Vía intransitable:** son aquellas vías que no permiten el desplazamiento vehicular sin importar si están recubiertas o no, con algún material de asfalto, identificada con el color rojo.

**Orto Imagen:** es una imagen de gran precisión; especialmente la obtenida por un satélite.

**Población:** es el grupo de personas que viven en un área o espacio geográfico. Se define como la asociación de personas que se auto reproducen y desenvuelven las actividades de su vida de determinadas comunidades sociales. Los individuos que la integran son seres sociales, es decir, participan de las relaciones sociales, tales como: relaciones de trabajo, relaciones de intercambio. También es el conjunto de individuos de la misma especie que habita en una extensión determinada en un momento dado.

**Peatonal:** es una calle o espacio urbano donde el tránsito vehicular está prohibido, prevaleciendo la circulación de peatones.

**Planos cartográficos:** es una representación gráfica y métrica de una porción de territorio generalmente sobre una superficie bidimensional, pero que puede ser también esférica como ocurre en los globos terráqueos. La propiedad métrica significa que es posible tomar medidas de distancias, ángulos o superficies sobre éste, y obtener un resultado aproximadamente exacto.

**Puente:** es una construcción que permite salvar un accidente geográfico como un río, un cañón, un valle, una carretera, un camino, una vía férrea, un cuerpo de agua o cualquier otro obstáculo físico.

**Rieles:** es una infraestructura vial destinada al desplazamiento de trenes. Se presenta en un conjunto de dos barras paralelas metálicas sobre las que se desplazan las ruedas de los trenes. Son fundamentales de las vías férreas y actúan como soporte, guiado o por el elemento conductor de la corriente eléctrica. La característica técnica más importante del ferrocarril es el contacto entre el riel y la rueda con la pestaña, siendo sus principales cualidades su material, forma y peso.

**Tipo de vías:** es la clasificación de las vías dedicadas al tránsito dependiendo de su estructura, uso o identificación.

**Toponimia:** es una disciplina de la onomástica que consiste en el estudio etimológico de los nombres propios de un lugar. El término toponimia se deriva etimológicamente del griego τόπος (tópos, «lugar») y ὄνομα (ónoma, «nombre»).

**Túnel:** es la infraestructura vial destinada al desplazamiento de trenes.

**Vías:** es una infraestructura vial destinada al desplazamiento vehicular y/o personas que permite la interconexión entre áreas territoriales. Es una zona de uso público o privado, abierta al público, destinada al tránsito de vehículos, personas y animales.