



2016

# ENAE

Encuesta Nacional de Actividad Económica

Transporte y Almacenamiento





2016

# ENAE

Encuesta Nacional de Actividad Económica

Transporte y Almacenamiento

## Créditos

### Dirección general:

Directora Nacional: **Lic. Alexandra Izquierdo**

Directora de Estadísticas Continuas: **Dra. Cecilia González**

Encargado de la División de Estadísticas Estructurales y de Empresas: **Lic. Ricardo E. González**

Encargada interina de la División de Metodología, Documentación y Clasificaciones:  
**Licenciada Perla M. Rosario Fabián**

### Asesores internacionales:

**Fernando Medina H.**

### Apoyo técnico / Supervisores:

**Luz Morel**

**Dominga Méndez**

**Virginia Bello**

**Johanna Abad**

### Coordinadora técnica:

**Luz Morel**

### Supervisores:

**Dominga Méndez**

**Milcíades Alejandro Silven**

**Matilde Guzmán Henríquez**

**Johanna Abad**

**Leonardo Pérez Suero**

**Orquelina Merán Castro**

**Enmanuel Madera López**

### Analistas:

**Altagracia Pinales Suárez**

**Toribia Montero Montero**

**Antonio Rafael Fortuna**

**Ana María Pérez**

**María Clark Pillier**

### Encuestadores externos:

**Andrea María Soriano Soriano**

**Estelsy Rosalba Beltrán Valdez**

**Ángela Altagracia**

**Florentino Castellanos Jiménez**

**María Mendoza**

**Frances Altagracia Scott Salas**

**Anny Isabel Ramírez**

**Francisco Antonio Adames Tavárez**

**Carol Indiana Rodríguez Pérez**

**Gerardy A. Rodríguez Rosa**

**Dián Ruth Ruemmeley Espinal**

**Gloria Esther Beltré Mella**

**Elexio Amado Núñez Martínez**

**Jenny Altagracia Rosa Rodríguez**

Johanny Altagracia Duarte  
Karina Del Carmen Rojas Polonia  
Lauggy A. Santana Bórquez  
Lilliana Paniagua Ventura  
Maggy Josefina Domínguez Cruz  
Mirian Smellyn Peralta Asencio  
Niurka del Carmen Marte Núñez

Omar Vinicio de la Rosa Mateo  
Sahily A. Pichardo del Rosario  
Selena Ant. Sepúlveda Rosario  
Yeymi Altagracia Nin Carrasco  
Yilda Adames Antigua.  
Yudith C. Herrera de Guzmán.

#### Validación, clasificación y procesamiento:

Madelín de la Rosa  
Francia Concepción  
Daygoro Díaz  
Henry Ramírez

Martina Hernández  
Olga Guzmán  
Emirci Medina  
Anthony Encarnación

Llanira de la Cruz  
Catty Selmo

#### Personal administrativo:

Rafael Sánchez  
Jorge Vargas

#### Diseño metodológico y elaboración del informe:

Encargada interina de la División de Metodología, Documentación y Clasificaciones:  
Lic. Perla M. Rosario Fabián

#### Analista de Metodología:

Eddy Tejada  
Henry Ramírez

#### Apoyo institucional:

Gerente de Tecnología: Danilo Duarte

#### Apoyo editorial:

Encargada del Departamento de Comunicaciones: Gladjorie Rodríguez  
Encargada División de Publicaciones: Raysa Hernández  
Edición y Corrección literaria: Santiago Almada  
Diseño y Diagramación: Patricia Manzueta

ISBN: 978-9945-9015-2-8

# Índice

Presentación .....	9
Introducción .....	11
Resumen ejecutivo .....	12
<b>1. Marco Conceptual</b> .....	<b>14</b>
1.1 Objetivo general de la ENAE .....	14
1.2 Objetivos específicos.....	14
<b>2. Metodología</b> .....	<b>14</b>
2.1 Diseño de la muestra. ....	14
2.1.1 Población objetivo y cobertura.....	14
2.1.2 Marco muestral.....	14
2.1.3 Tamaño y estratificación de la muestra. ....	15
2.2 Factores de expansión.....	15
<b>3. Resultados.</b> .....	<b>16</b>
3.1 Principales indicadores de la actividad económica de las empresas en República Dominicana. ....	16
3.2 Características del empleo y de las remuneraciones en las empresas. ....	17
3.2.1 Cantidad de empleados. ....	17
3.2.2 Remuneraciones pagadas.....	18
3.3 Ingresos, gastos y utilidades de los ejercicios contables de las empresas del Sector Transporte y almacenamiento.....	21
3.3.1 Ingresos de las empresas.....	21
3.3.2 Gastos y costos de las empresas. ....	23
3.3.3 Utilidad del ejercicio y rentabilidad de las empresas.....	25
<b>4 Anexos</b> .....	<b>26</b>
<b>5 Glosario.</b> .....	<b>30</b>

## Índice de cuadros

Cuadro 1	REPÚBLICA DOMINICANA: Macro variables de las empresas de Transporte y almacenamiento, 2015 Indicador Millones de RD\$ . . . . .	16
Cuadro 2	REPÚBLICA DOMINICANA: Utilidad del ejercicio de las empresas del Sector Transporte y almacenamiento por componente, 2015 Componentes En millones de RD\$ . . . . .	25
Cuadro 3	REPÚBLICA DOMINICANA: Rentabilidad de las empresas de Transporte y almacenamiento, 2015 Componentes En millones de RD\$ . . . . .	25
Cuadro A.1	REPÚBLICA DOMINICANA: Macrovariables de las empresas de Transporte y Almacenamiento, según indicador macro, año 2015 Indicador Millones de RD\$	26
Cuadro A.2	REPÚBLICA DOMINICANA: Valor Bruto de Producción de las empresas de Transporte y Almacenamiento, según componente, año 2015 . . . . .	26
Cuadro A.3	REPÚBLICA DOMINICANA: Cantidad y porcentaje de empleos dependientes de las empresas de Transporte y Almacenamiento, según sexo, año 2015 . . . . .	26
Cuadro A.4	REPÚBLICA DOMINICANA: Total, porcentaje y promedio de las remuneraciones de las empresas de Transporte y Almacenamiento, según componente, año 2015 (en millones RD\$) . . . . .	26
Cuadro A.5	REPÚBLICA DOMINICANA: Total y promedio de las remuneraciones de las empresas de Transporte y Almacenamiento, según rango de empleados, año 2015 (en millones RD\$) . . . . .	27
Cuadro A.6	REPÚBLICA DOMINICANA: Total de sueldos y salarios de las empresas de Transporte y Almacenamiento, según componentes, año 2015 . . . . .	27
Cuadro A.7	REPÚBLICA DOMINICANA: Aportes patronales de las empresas de Transporte y Almacenamiento, según componentes, año 2015 . . . . .	27
Cuadro A.8	REPÚBLICA DOMINICANA: Ingresos de las empresas de Transporte y Almacenamiento, según componente, año 2015 . . . . .	28
Cuadro A.9	REPÚBLICA DOMINICANA: Gastos de las empresas de Transporte y Almacenamiento, según componente, año 2015 . . . . .	28
Cuadro A.10	REPÚBLICA DOMINICANA: Utilidad del ejercicio de las empresas de Transporte y Almacenamiento, según componente, año 2015 . . . . .	29



Cuadro A.11 REPÚBLICA DOMINICANA: Rentabilidad de las empresas de Transporte y Almacenamiento, según componente, año 2015 . . . . .	29
---	----

**Índice de gráficos**

Gráfico 1 REPÚBLICA DOMINICANA: Distribución porcentual del valor bruto de producción de las empresas del Sector Transporte y almacenamiento, 2015. . . . .	17
Gráfico 2 REPÚBLICA DOMINICANA: Porcentaje de mano de obra contratada por las empresas del Sector Transporte y almacenamiento por sexo, 2015 . . . . .	17
Gráfico 3 REPÚBLICA DOMINICANA: Total de las remuneraciones nominales pagadas por las empresas del Sector Transporte y almacenamiento, 2015 (En millones de RD\$) . . . . .	18
Gráfico 4 REPÚBLICA DOMINICANA: Total de las remuneraciones nominales pagadas por las empresas del Sector Transporte y almacenamiento por tamaño de la empresa, 2015. (En millones de RD\$). . . . .	18
Gráfico 5 REPÚBLICA DOMINICANA: Promedio de las remuneraciones nominales de las empresas del Sector Transporte y almacenamiento por tamaño de la empresa, 2015 (En millones de RD\$) . . . . .	19
Gráfico 6 REPÚBLICA DOMINICANA: Sueldos y salarios nominales pagados por las empresas del Sector Transporte y almacenamiento por componente, 2015. (En millones de RD\$) . . . . .	20
Gráfico 7 REPÚBLICA DOMINICANA: Distribución porcentual de los aportes patronales de las empresas del Sector Transporte y almacenamiento por componente, 2015 . . . . .	21





## Ficha técnica

<b>Nombre de la publicación:</b>	Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2016. Sector Transporte y almacenamiento
<b>Objetivo general:</b>	Proporcionar información de las principales características estructurales del Sector Transporte y almacenamiento y su evolución y nivel, con el fin de apoyar las decisiones de políticas públicas y privadas y servir como insumo para el Sistema de Cuentas Nacionales de la República Dominicana.
<b>Descripción general:</b>	Este informe presenta los resultados del Sector Transporte y almacenamiento para los indicadores de empleo, remuneraciones, costos, gastos e ingresos de las empresas con diez o más empleados. La información contenida en el presente informe tiene como referencia el año fiscal 2015.
<b>Año de inicio del producto estadístico:</b>	2009.
<b>Publicación de metodología:</b>	Sí.
<b>Cobertura geográfica:</b>	La cobertura y la inferencia de los datos son representativos para el contexto nacional.
<b>Fuentes de información:</b>	Una muestra de empresas seleccionadas del Directorio de Empresas y Establecimientos 2013, actualizado con el DEE 2016.
<b>Fecha de la publicación:</b>	Diciembre 2018
<b>Medios de difusión:</b>	Publicaciones física, digital, y en línea a través de la página Web de la ONE.



## Presentación

La Oficina Nacional de Estadística de la República Dominicana (ONE), en cumplimiento de su misión de producir y difundir estadísticas oficiales para apoyar las decisiones en materia de políticas públicas y privadas, se complace en poner a disposición de los usuarios los resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2016 para el Sector de Transporte y almacenamiento, correspondientes al año fiscal 2015.

Con el fin de proporcionar datos oportunos, a partir del 2017 la ONE inició un proceso de reestructuración y modernización de la ENAE. Entre los cambios que se están realizando, se decidió ofrecer a los usuarios resultados preliminares con el fin de entregar de manera más oportuna información de los sectores de mayor preponderancia en la economía dominicana, sin esperar a que se concluya el procesamiento de toda la base de datos. Por esta razón se decidió publicar información por sector económico, para posteriormente dar a conocer un informe general en el que se incluirán los resultados de todos los sectores económicos que habitualmente son investigados por la ENAE.

En el presente informe se incluyen indicadores económicos, contables y financieros de las empresas formales que participan en el sector de Transporte y almacenamiento, constituidas por diez o más empleados. La identificación de las empresas entrevistadas se llevó a cabo a partir de la información contenida en el Directorio de Empresas y Establecimientos (DEE), en su versión 2013, actualizado por la ONE con datos del 2016, en el que fueron incluidas todas las empresas consideradas en los registros administrativos económicos disponibles y con actividades ajustadas a la Clasificación Industrial Internacional Uniforme (CIIU) rev.4.

La ONE agradece la confianza de las empresas y de los gremios de empleadores por su participación mediante el aporte de información. También se agradece la confianza del presidente Danilo Medina por la asignación de los recursos para la realización de la ENAE y de otras operaciones estadísticas que desarrolla la ONE, como ente rector del Sistema Nacional de Información (SEN).

Finalmente, se exhorta a la población a utilizar en forma intensiva los datos recabados por la ENAE, con la certeza de que han sido producidos conforme a las metodologías y estándares de calidad recomendados por los organismos internacionales especializados, y que son compatibles con los que se aplican en las oficinas de estadística más importantes de la región y del mundo.

**¡Mejores datos, mejores vidas!**



**Alexandra Izquierdo**  
 Directora Nacional de Estadística



## Introducción

La Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) constituye una fuente de información muy importante para los diseñadores de política y para los tomadores de decisiones, de los sectores público y privado, y se utiliza para conocer el desempeño y la evolución de la actividad económica nacional.

En este contexto, el presente informe tiene como objetivo dar a conocer los principales resultados de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE), en lo que se refiere al Sector Transporte y el almacenamiento para el periodo fiscal 2015. En el documento se describen aspectos conceptuales y metodológicos, y se analizan los principales indicadores del sector.

En la sección correspondiente al marco conceptual se describe el objetivo general de la investigación, así como los objetivos específicos y la clasificación de actividades.

A su vez, en la sección en donde se presenta el marco metodológico se incluyen algunos temas técnicos relacionados con el diseño de la muestra empleada para seleccionar a las empresas que formaron parte de la población objeto de estudio y para el cálculo de sus factores de expansión, así como las acciones relacionadas con el proceso de planificación de la encuesta, la ejecución del trabajo de campo y la fase de procesamiento de datos.

Cabe destacar que en este informe los aspectos conceptuales y metodológicos no se examinan en profundidad, debido a que posteriormente serán publicados en un documento más extenso en el que se incluirá información de todos los sectores de la economía dominicana, de la manera habitual en que la ONE ha venido divulgando los resultados de la ENAE en ediciones anteriores.

Finalmente, se incluye una sección en donde se analizan los principales resultados generados por la encuesta, y se examinan algunos indicadores básicos que permiten conocer el desempeño del Sector Transporte y almacenamiento correspondiente al periodo fiscal 2015, entre los que destacan las características del empleo y de las remuneraciones, los ingresos y gastos efectuados por las empresas, así como el resultado del ejercicio fiscal expresado a partir de las utilidades obtenidas por las empresas formales del sector.

## Resumen ejecutivo

De acuerdo con los datos compilados por la ENAE 2016, en el 2015 el Valor Bruto de Producción (VBP) nacional de las empresas del sector formal dedicadas al transporte y almacenamiento con más de diez empleados ascendió a RD\$82,333.42 millones. Se acredita que el 97.9 % de este monto fue generado por emprendimientos económicos relacionados con las actividades de servicios.

El Consumo Intermedio (CI), por su parte, ascendió a RD\$30,537.47 millones, en tanto que el Valor Agregado (VA) alcanzó un monto de RD\$51,795.95 millones.

En lo que se corresponde con las remuneraciones pagadas por las empresas del sector, se estima que durante 2015 ascendieron a RD\$11,720.39 millones, de los cuales el 87.9 % se destinó al pago de sueldos y salarios nominales, en tanto que el porcentaje restante se asignó para cubrir los aportes patronales.

En el caso de las remuneraciones pagadas según el tamaño de la empresa se observa, como cabría esperar, que las contratan menor cantidad de empleados son las que pagaron las remuneraciones más bajas. Asimismo, se estiman que los sueldos y salarios corrientes por ocupado<sup>1</sup> se ubicaron en un monto promedio mensual de RD\$23,069.20.

De acuerdo con la ENAE, se estima que en el 2015 el total de empleados que trabajó en las distintas actividades económicas relacionadas con el sector de Transporte y almacenamiento ascendió a 51,106 personas, de las cuales el 78.9 % eran hombres y el restante 21.1 % correspondió a mano de obra femenina.

Por su parte, los ingresos de las empresas ascendieron a RD\$83,480.48 millones, mientras que los gastos efectuados para la producción de bienes y servicios fueron de RD\$34,297.1 millones, lo que se traduce en una utilidad neta de RD\$35,641.66, que equivale a un coeficiente de rentabilidad del 42.7 % durante el ejercicio fiscal estudiado.

<sup>1</sup> Se obtienen como la suma de los sueldos y salarios corrientes recibidos por el total de empleados mensuales, dividido por la cantidad de empresas en este Sector.

SIGLAS	
AFP	Administradora de Fondos de Pensiones
ARS	Administradora de Riesgos de Salud
BCRD	Banco Central de la República Dominicana
CIU	Clasificador Industrial Internacional Uniforme
CI	Consumo Intermedio
D	Depreciación
DEE	Directorio de Empresas y Establecimientos
DGII	Dirección General de Impuestos Internos
EE	Excedente de Explotación
ENAE	Encuesta Nacional de Actividad Económica
END	Estrategía Nacional de Desarrollo
ONE	Oficina Nacional de Estadística
R	Remuneraciones
Rev. 4	Cuarta revisión del clasificador
SCN	Sistema de Cuentas Nacionales
SPSS	Software estadístico SPSS
TIC	Tecnologías de la Información Comunicación
TSS	Tesorería de la Seguridad Social
VA	Valor Agregado
VBP	Valor Bruto de Producción



## 1. Marco conceptual

### 1.1 Objetivo general de la ENAE.

El objetivo de la ENAE es proporcionar información actualizada de las principales características de los sectores productivos de la economía dominicana. En este informe se analiza el Sector Transporte y almacenamiento, con el propósito de satisfacer las necesidades de información de los usuarios públicos y privados interesados en la evolución de este importante sector de la economía, así como para servir de insumo para el fortalecimiento del Sistema de Cuentas Nacionales (SCN) de la República Dominicana.

### 1.2 Objetivos específicos.

- Obtener información que permita conocer el valor agregado de la producción de los distintos sectores de la economía.
- Servir de insumo para la consolidación de las Cuentas Nacionales de la República Dominicana.
- Obtener información que permita estimar el valor de producción, el consumo intermedio, la información económica y financiera de las empresas, el volumen de empleo generado, los salarios pagados, los costos relacionados con la producción de bienes y servicios, el personal ocupado, los componentes del valor agregado, entre otros indicadores de interés.

## 2. Metodología.

### 2.1 Diseño de la muestra.

#### 2.1.1 Población objetivo y cobertura.

La población objeto de este estudio está constituida por todas las empresas formales legalmente constituidas en República Dominicana de diez o más empleados, que realicen su actividad económica en el Sector Transporte y almacenamiento. Estas empresas se estratificaron de acuerdo con el número total de ocupados.

#### Ámbito territorial.

La encuesta está diseñada para ofrecer resultados para el contexto nacional, por lo que no admite desagregaciones de los indicadores por región ni por provincia.

#### 2.1.2 Marco muestral.

El marco muestral utilizado para la selección de las empresas que formaron parte de la ENAE 2016, se construyó a partir de la información contenida en el *Directorio de Empresas y Establecimientos (DEE) 2013*, el cual fue actualizado por la ONE en el 2016.

### 2.1.3 Tamaño y estratificación de la muestra.

La muestra utilizada para el levantamiento de la ENAE 2016 incluyó 219 empresas del sector de Transporte y almacenamiento. No obstante, cabe señalar que para los fines de la encuesta solo se incluyeron en el proceso de selección de la muestra las empresas con 10 o más empleados que componen el sector formal. La clasificación de las empresas de acuerdo a su tamaño se presenta en la Tabla 1.

## 2.2 Factores de expansión.

El factor de expansión se corresponde con el inverso de la probabilidad de selección de las unidades de observación, y se interpreta como el número de veces que cada una de las empresas seleccionadas en la ENAE 2016 representan a las incluidas en el marco de muestreo que no fueron seleccionadas en la muestra. Este factor se obtiene como el cociente entre la cantidad de empresas ubicadas en un estrato determinado, entre el total de empresas seleccionadas en ese estrato.

Como se ilustra en la Tabla 1, para los fines de la ENAE se construyeron cinco estratos de acuerdo al número de trabajadores reportados por las empresas, garantizando que todas estuvieran representadas en alguno de ellos.

**Tabla 1**

REPÚBLICA DOMINICANA: Estratificación por número de empleados, ENAE 2016

Estratificación
10 - 29 empleados
30 - 49 empleados
50 - 99 empleados
100 - 249 empleados
250 o más empleados

## 3. Resultados

### 3.1 Principales indicadores de la actividad económica de las empresas en República Dominicana.

Los resultados de la ENAE 2016 entregan información sobre los principales indicadores relacionados con las actividades económicas realizadas por las empresas del Sector Transporte y almacenamiento durante el ejercicio fiscal 2015. Se hace énfasis en el valor bruto de producción (VBP), el valor agregado (VA), el consumo intermedio (CI) y las remuneraciones pagadas por las empresas.

Como se aprecia en el cuadro 1, a partir de la ENAE se estima que para el ejercicio fiscal 2015 el VBP nacional del Sector Transporte y almacenamiento ascendió a RD\$82.33.42 millones. Por su parte, el valor agregado, que representa el valor adicional que adquieren los bienes y servicios en las diferentes etapas del proceso de producción, ascendió a RD\$51.795.95 millones, en tanto que el consumo intermedio se estimó en RD\$30.537.47 millones.

**Cuadro 1**

REPÚBLICA DOMINICANA: Macro variables de las empresas de Transporte y almacenamiento, 2015

Indicador	Millones de RD\$
<b>Valor Bruto de Producción</b>	<b>82,333.42</b>
Consumo Intermedio	30,537.47
Valor agregado	51,795.95
Remuneraciones	11,720.39

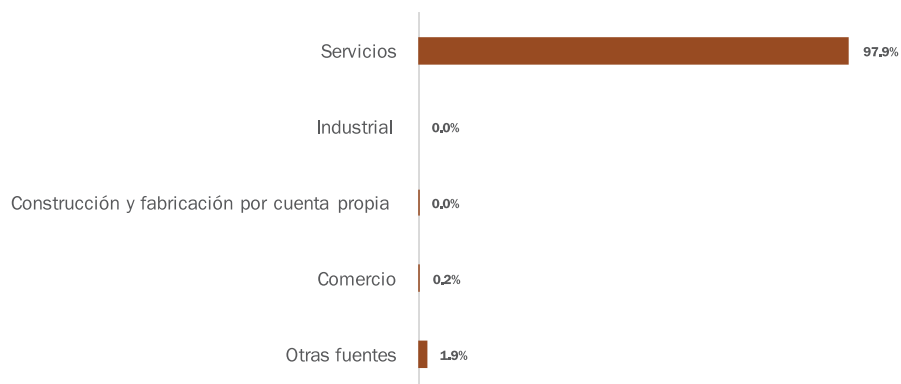
Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2016.

Asimismo, a partir de la ENAE 2016 se estima que las remuneraciones pagadas por las empresas, que se definen como la suma de las remuneraciones corrientes más los aportes patronales realizados por los empleadores a la Tesorería de la Seguridad Social, se ubicaron en RD\$11,720.39 (Cuadro 1).

Al descomponer el VBP en cada uno de sus componentes, en el Gráfico 1 se observa que el 97.9 % fue generado por las actividades de servicios, en tanto que el 1.9 % se obtuvo por otras fuentes, y menos del 1 % correspondió a la realización de actividades comerciales. Conforme a lo anterior, queda en evidencia que las empresas dedicadas al transporte y almacenamiento reportaron una baja participación en el desarrollo de actividades secundarias.

**Gráfico 1**

REPÚBLICA DOMINICANA: Distribución porcentual del valor bruto de producción de las empresas del Sector Transporte y almacenamiento, 2015



Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2016.

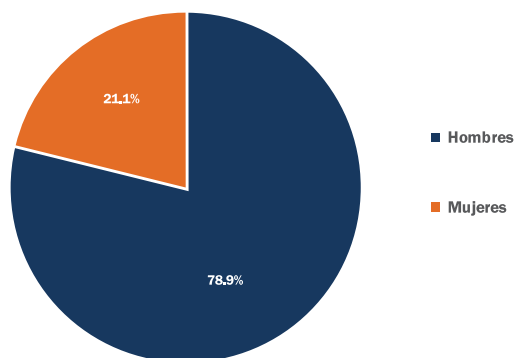
## 3.2 Características del empleo y de las remuneraciones en las empresas.

### 3.2.1 Cantidad de empleados.

Para el ejercicio fiscal 2015 se estima que el volumen de puestos de trabajo generados por las empresas formales del Sector Transporte y almacenamiento fue de 51,106 personas. De acuerdo con los resultados que se ilustran en el Gráfico 2, se acredita que de este total, el 78.9 % de la mano de obra utilizada fue del sexo masculino, representando más de tres cuartas partes de la fuerza laboral formal contratada.

**Gráfico 2**

REPÚBLICA DOMINICANA: Porcentaje de mano de obra contratada por las empresas del Sector Transporte y almacenamiento por sexo, 2015



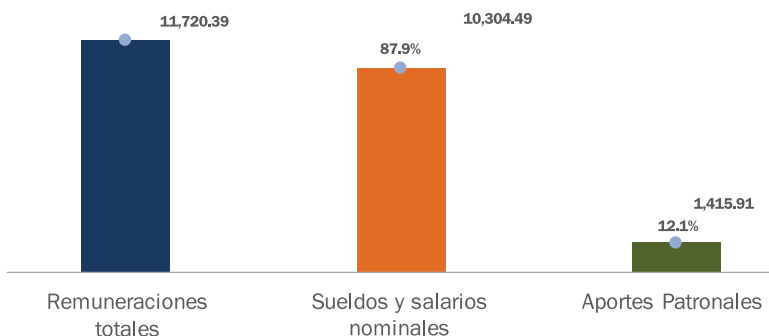
Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2016.

### 3.2.2 Remuneraciones pagadas.

En lo que se refiere a las remuneraciones pagadas por las empresas del sector, a partir de los resultados que se ilustran en el gráfico 3 se estima que durante el periodo de referencia estas ascendieron a RD\$11,720.39 millones. De este total, el 87.9 % (RD\$10,304.49 millones) correspondió a pagos realizados por concepto de sueldos y salarios, en tanto que el 12.1 % restante (RD\$1,415.91 millones) se refiere a los aportes entregados por los patrones a las instancias correspondientes por concepto de pago de los compromisos asumidos con la seguridad social.

**Gráfico 3**

REPÚBLICA DOMINICANA: Total de las remuneraciones nominales pagadas por las empresas del Sector Transporte y almacenamiento, 2015  
 (En millones de RD\$)

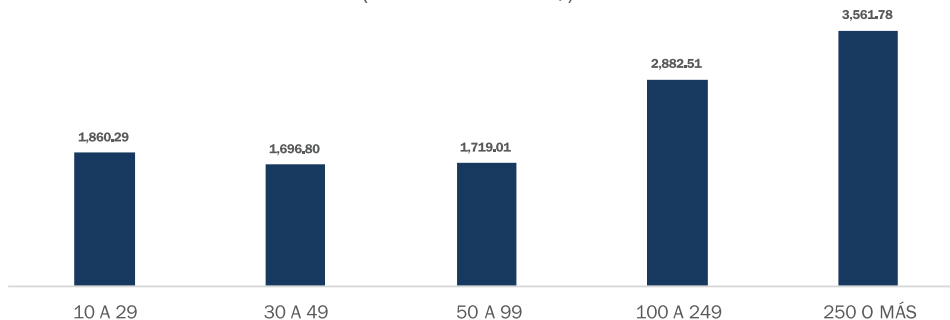


Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2016.

Como cabría esperar, las empresas que cuentan con 250 empleados o más son las que destinan un mayor monto para el pago de las remuneraciones a sus trabajadores, al tiempo que también se advierte que este grupo de empresas emplearon la mayor cantidad de personas, como se aprecia en el Gráfico 4.

**Gráfico 4**

REPÚBLICA DOMINICANA: Total de las remuneraciones nominales pagadas por las empresas del Sector Transporte y almacenamiento por tamaño de la empresa, 2015.  
 (En millones de RD\$)

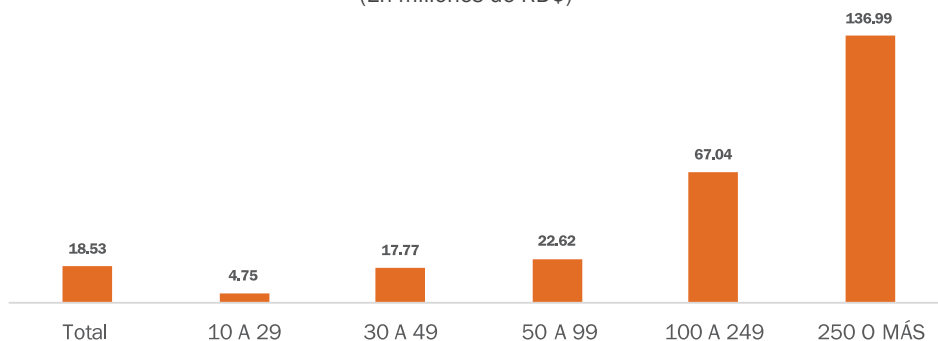


Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2016.

Es importante señalar que las remuneraciones promedio pagadas por las empresas presentan un comportamiento muy heterogéneo, dependiendo del tamaño de la unidad económica (Gráfico 5). En efecto, se acredita que las empresas con 250 o más empleados son las que mejores remuneraciones asignan a sus empleados, estimándose un desembolso anual de RD\$136.99 millones, que representa una cuantía siete veces superior al promedio total de los sueldos y salarios pagados por todas las empresas del sector.

**Gráfico 5**

REPÚBLICA DOMINICANA: Promedio de las remuneraciones nominales de las empresas del Sector Transporte y almacenamiento por tamaño de la empresa, 2015  
 (En millones de RD\$)

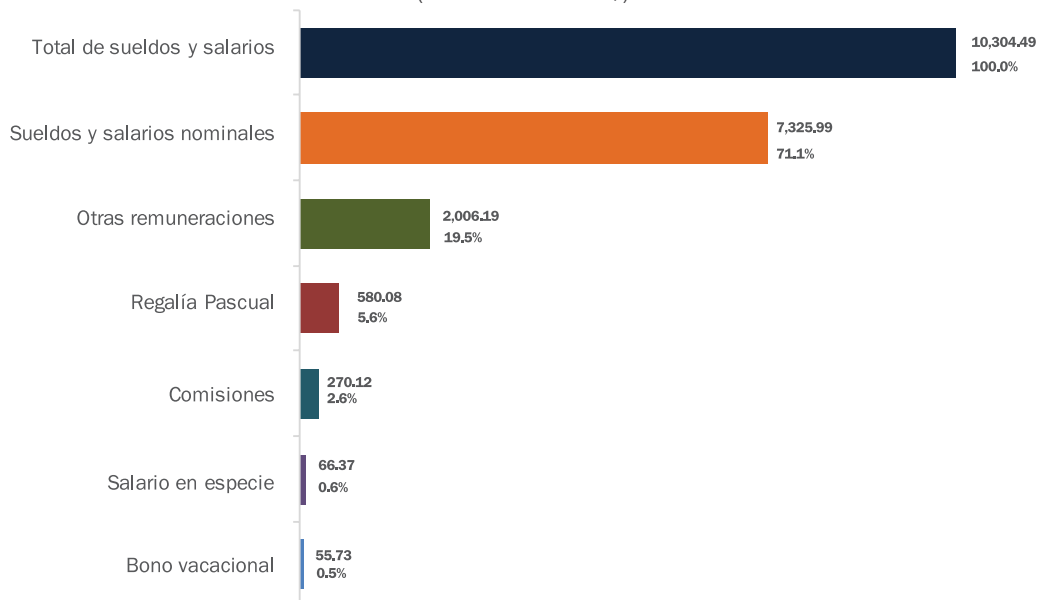


Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2016.

Asimismo, los resultados de la ENAE que se presentan en el gráfico 6 acreditan que el total de los sueldos y salarios pagados por las empresas del sector ascendió en el 2015 a RD\$10,304.49 millones. De este monto, el 71.1 % (RD\$7,325.99 millones) se destinó a sufragar sueldos y salarios, en tanto que el 5.6 % (RD\$580.08 millones) fue asignado por los empresarios al pago de la regalía pascual, también conocida como doble sueldo. Por su parte, el total destinado al pago de otras remuneraciones ascendió a RD\$2,006.19 millones, monto que representó una participación relativa del 19.5 %.

**Gráfico 6**

REPÚBLICA DOMINICANA: Sueldos y salarios nominales pagados por las empresas del Sector Transporte y almacenamiento por componente, 2015.  
 (En millones de RD\$)



Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2016.

El monto promedio de las remuneraciones pagadas por concepto de sueldos y salarios mensuales en valores corrientes por ocupado<sup>2</sup> se estimó en RD\$23,069.20, el cual se ubicó ligeramente por encima del salario mínimo que para el 2015 fluctuaba entre los RD\$7,800 y RD\$12,000, dependiendo del tamaño de la empresa.

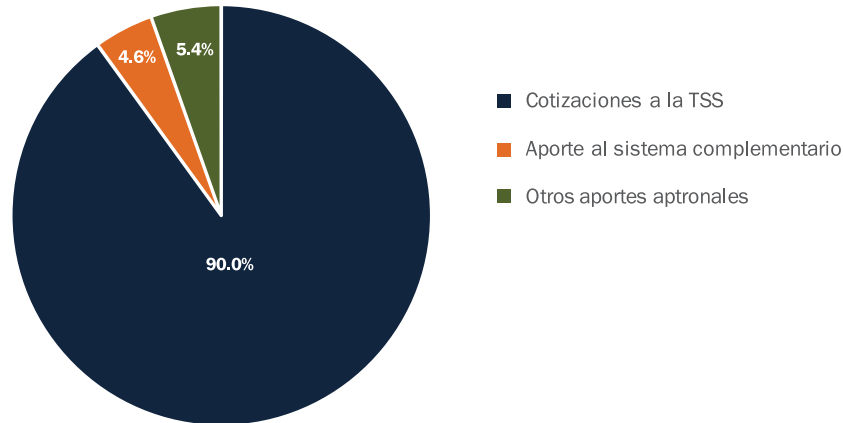
A su vez, las erogaciones por concepto de los aportes patronales ascendieron a RD\$1,415.91 millones, se observa que el 90.0 % de este monto correspondió al pago de cotizaciones a la Tesorería de la Seguridad Social, en tanto que el 4.6 % se destinó a solventar las asignaciones al sistema complementario y el 5.4 % restante guarda relación con los pagos efectuados por la empresas por otros conceptos (INFOTEP, seguro de vida, plan funerario, etc.) (Gráfico 7).

<sup>2</sup> Es igual a la suma de los sueldos y salarios corrientes entre el total de empleados dividido entre doce meses, y posteriormente entre la cantidad de empresas del sector analizado.



Gráfico 7

REPÚBLICA DOMINICANA: Distribución porcentual de los aportes patronales de las empresas del Sector Transporte y almacenamiento por componente, 2015



Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2016.

### 3.3 Ingresos, gastos y utilidades de los ejercicios contables de las empresas del Sector Transporte y almacenamiento.

Para comprender la manera en la que las empresas generan riqueza como resultado de sus actividades económicas, es importante conocer dos de los factores que se conjugan para definir el resultado del ejercicio contable: los ingresos generados y los egresos reportados por el desempeño de la actividad económica.

#### 3.3.1 Ingresos de las empresas.

Los resultados de la *ENAE 2016* que se muestran en el Gráfico 8 permiten afirmar que el total de ingresos reportado por el Sector Transporte y almacenamiento durante el ejercicio fiscal 2015 ascendió a RD\$83,480.48 millones, en el que los ingresos por concepto de prestación de servicios representan el componente preponderante, con una participación relativa del 96.3%, en tanto que las actividades secundarias reportaron una baja participación en la generación de ingresos.

Asimismo, se acredita que los ingresos por concepto de subvenciones se ubicaron como el segundo componente de mayor relevancia, con una participación relativa de 0.8%, en tanto que el resto de los componentes representó el 2.9% de los ingresos totales.

# INFOGRAFÍA I

## REPÚBLICA DOMINICANA

Distribución porcentual de los ingresos de las empresas de Transporte y Almacenamiento, según principales componentes, año 2015



Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2016.

[one.gob.do](http://one.gob.do)



### 3.3.2 Gastos y costos de las empresas.

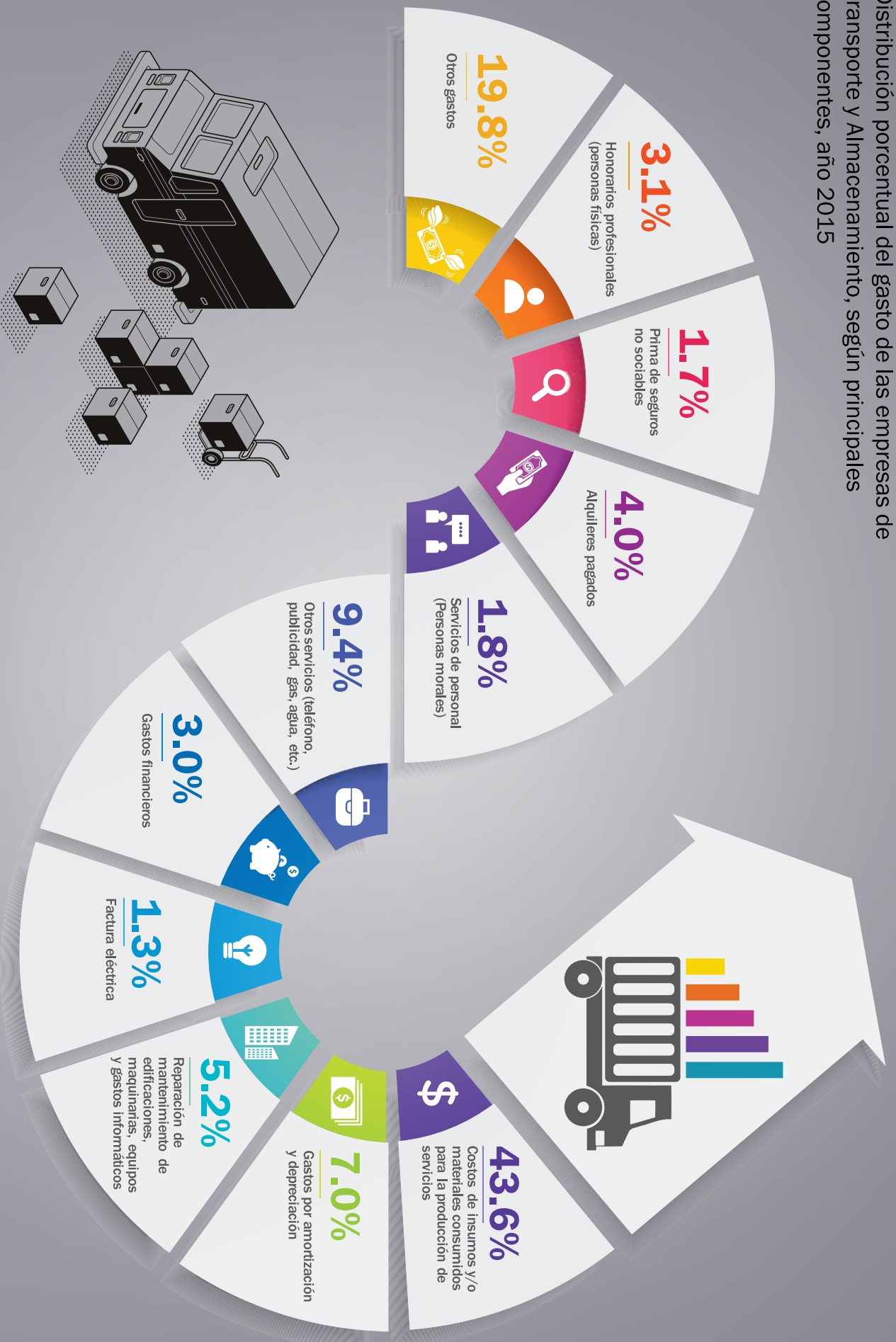
Otro de los factores que guardan estrecha relación con la generación de los beneficios obtenidos por las empresas, se corresponde con los egresos o gastos sufragados por las empresas vinculadas al transporte y almacenamiento durante el ejercicio fiscal 2015.

En este contexto, a partir de los resultados de la ENAE se estima que durante el periodo de estudio las empresas formales del sector reportaron erogaciones por un valor de RD\$34,297.1 millones. De este monto, los mayores desembolsos se destinaron a la compra de insumos y/o de los materiales utilizados para la producción de servicios, rubro al cual asignaron el 43.6 % de los gastos totales como se ilustra en el Gráfico 9.

Por otra parte, también se aprecia que los gastos por concepto de amortización y depreciación representaron el 7 % del total de los pagos efectuados por las empresas. Asimismo, los montos destinados a la reparación y mantenimiento de edificaciones, maquinarias, equipos y gastos informáticos representaron el 5.2 % de las erogaciones totales. Finalmente, en el Gráfico 9 también se aprecia que el gasto asignado al pago de la factura eléctrica representó el 1.3 % del gasto total.

# INFOGRAFÍA II REPÚBLICA DOMINICANA

Distribución porcentual del gasto de las empresas de Transporte y Almacenamiento, según principales componentes, año 2015



Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2016.

### 3.3.3 Utilidad del ejercicio y rentabilidad de las empresas.

La utilidad reportada por las empresas en un ejercicio contable se obtiene a partir de la diferencia entre los ingresos obtenidos y el valor total de los gastos efectuados, más las remuneraciones pagadas a los empleados y la depreciación de la maquinaria y el equipo de trabajo. Dicho indicador permite valorar los beneficios económicos generados por las empresas vinculados a la realización de las actividades productivas en un periodo fiscal determinado.

En este contexto, a partir de los resultados que se presentan en el cuadro 2 se observa que las utilidades de las empresas que participan en el Sector Transporte y almacenamiento reportadas durante el ejercicio fiscal 2015 ascendieron a RD\$35,641.66 millones.

**Cuadro 2**

REPÚBLICA DOMINICANA: Utilidad del ejercicio de las empresas del Sector Transporte y almacenamiento por componente, 2015

Componentes	En millones de RD\$
<b>Utilidad del ejercicio/1</b>	<b>35,641.66</b>
Utilidad promedio	56.35
Ingresos	83,480.48
Costos y gastos	34,297.08
Remuneraciones	11,720.39
Depreciación	1,821.34

Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2016

<sup>1</sup>La utilidad del ejercicio es igual a los ingresos menos los gastos, las remuneraciones y la depreciación de la maquinaria y equipo.

A partir de estos resultados se puede afirmar que durante el 2015 las empresas del sector formal dedicadas al rubro del transporte y almacenamiento generaron ingresos superiores a sus costos y a los gastos en los que incurrieron para la producción de bienes y servicios, así como a los pagos destinados a la contratación de capital humano, a la depreciación de los equipos y de la maquinaria utilizada para sus actividades productivas, y obtuvieron una rentabilidad que se ubicó en 42.7 % (véase el cuadro 3).

**Cuadro 3**

REPÚBLICA DOMINICANA: Rentabilidad de las empresas de Transporte y almacenamiento, 2015

Componentes	En millones de RD\$
<b>Rentabilidad</b>	<b>42.7 %</b>
Utilidad del ejercicio/1	35,641.66
Ingresos	83,480.48

Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2016.

/1 La rentabilidad se define como la utilidad del ejercicio sobre los ingresos totales.



## 4. Anexos

**Cuadro A.1**

REPÚBLICA DOMINICANA: Macrovariables de las empresas de Transporte y Almacenamiento, según indicador macro, año 2015

Indicador	Millones de RD\$
Valor Bruto de Producción	82,333.42
Consumo Intermedio	30,537.47
Valor agregado	51,795.95
Remuneraciones	11,720.39

**Cuadro A.2**

REPÚBLICA DOMINICANA: Valor Bruto de Producción de las empresas de Transporte y Almacenamiento, según componente, año 2015

Componente	Millones de RD\$	%
<b>Total</b>	<b>82,333.42</b>	<b>100.0%</b>
Industrial	0.00	0.0%
Servicios	80,596.44	5036.6%
Comercio	201.78	12.6%
Construcción y fabricación por cuenta propia	0.86	0.1%
Otras fuentes	1,534.34	95.9%

**Cuadro A.3**

REPÚBLICA DOMINICANA: Cantidad y porcentaje de empleos dependientes de las empresas de Transporte y Almacenamiento, según sexo, año 2015

Sexo	Cantidad	Porcentaje
<b>Total</b>	<b>51,106</b>	<b>100.0%</b>
Hombres	40,312	78.9%
Mujeres	10,794	21.1%

**Cuadro A.4**

REPÚBLICA DOMINICANA: Total, porcentaje y promedio de las remuneraciones de las empresas de Transporte y Almacenamiento, según componente, año 2015 (en millones RD\$)

Componente	Total	%	Promedio
<b>Remuneraciones totales</b>	<b>11,720.39</b>	<b>100.0%</b>	<b>18.53</b>
Sueldos y salarios nominales	10,304.49	87.9%	16.29
Aportes Patronales	1,415.91	12.1%	2.24

**Cuadro A.5**

REPÚBLICA DOMINICANA: Total y promedio de las remuneraciones de las empresas de Transporte y Almacenamiento, según rango de empleados, año 2015

(en millones RD\$)

Rango de empleados	Total remuneraciones	Promedio
<b>Total</b>	<b>11,720.39</b>	<b>18.53</b>
10 A 29	1,860.29	4.75
30 A 49	1,696.80	17.77
50 A 99	1,719.01	22.62
100 A 249	2,882.51	67.04
250 O MÁS	3,561.78	136.99

**Cuadro A.6**

REPÚBLICA DOMINICANA: Total de sueldos y salarios de las empresas de Transporte y Almacenamiento, según componentes, año 2015

Componentes	Millones RD\$
<b>Total de sueldos y salarios</b>	<b>10,304.49</b>
Sueldos y salarios nominales	7,325.99
Regalía Pascual	580.08
Bono vacacional	55.73
Salario en especie	66.37
Comisiones	270.12
Otras remuneraciones	2,006.19

**Cuadro A.7**

REPÚBLICA DOMINICANA: Aportes patronales de las empresas de Transporte y Almacenamiento, según componentes, año 2015

Componentes	Millones RD\$
<b>Total aportes patronales</b>	<b>1,415.91</b>
Cotizaciones a la TSS	1,274.63
Aporte al sistema complementario	64.65
Otros aportes apatronales	76.62



**Cuadro A.8**

REPÚBLICA DOMINICANA: Ingresos de las empresas de Transporte y Almacenamiento, según componente, año 2015

Componente de ingresos	Millones RD\$	%
<b>Total de ingresos</b>	<b>83,480.48</b>	<b>100.0%</b>
Ventas de bienes producidos por la empresa	0.00	0.0%
Trabajos de fabricación realizados para terceros	0.00	0.0%
Ingresos por ventas de mercaderías de bienes y servicios revendidos sin transformación	201.78	0.2%
Ingresos por prestaciones de servicios	80,355.46	96.3%
Ingresos por alquileres o arrendamientos	240.98	0.3%
Ingresos financieros	154.15	0.2%
Ingresos por transferencias y/o donaciones percibidas	47.72	0.1%
Subvenciones	693.64	0.8%
Ingresos extraordinarios	252.42	0.3%
Otros ingresos	1,534.34	1.8%

**Cuadro A.9**

REPÚBLICA DOMINICANA: Gastos de las empresas de Transporte y Almacenamiento, según componente, año 2015

Componente del gasto	Millones RD\$	%
<b>Total gasto</b>	<b>34,297.1</b>	<b>100.0%</b>
Costo de la materia prima y materiales consumidos para la producción de bienes	0.0	0.0%
Trabajos de fabricación realizados por terceros con materia prima de la empresa	0.0	0.0%
Costo de mercadería de bienes y servicios revendidos sin transformación	146.3	0.4%
Costos de insumos y/o materiales consumidos para la producción de servicios	14,963.2	43.6%
Gastos en envases y envolturas	23.4	0.1%
Reparación de mantenimiento de edificaciones, maquinarias, equipos y gastos informáticos	1,793.5	5.2%
Alquileres pagados	1,371.7	4.0%
Servicios de personal (Personas morales)	613.9	1.8%
Honorarios profesionales (Personas físicas)	1,072.5	3.1%
Comisiones pagadas a terceros por servicios no financieros	369.5	1.1%
Combustibles y lubricantes consumidos (Si la empresa es de transporte ir al punto 4)	264.4	0.8%
Factura eléctrica	440.5	1.3%
Otros servicios (teléfono, publicidad, gas, agua, etc.)	3,212.3	9.4%
Gastos en capacitación, investigación y desarrollo	92.2	0.3%
Fletes y acarreo	362.2	1.1%
Prima de seguros no sociables	595.7	1.7%
Gastos financieros	1,035.0	3.0%
Gastos por amortización y depreciación	2,407.4	7.0%
Gastos de exportación	246.1	0.7%
Gastos extraordinarios	397.3	1.2%
Otros gastos (Materiales, útiles de oficina, viáticos, etc.)	4,890.0	14.3%

**Cuadro A.10**

REPÚBLICA DOMINICANA: Utilidad del ejercicio de las empresas de Transporte y Almacenamiento, según componente, año 2015

Componentes	Millones RD\$
Utilidad del ejercicio/1	35,641.66
Utilidad promedio	56.35
Ingresos	83,480.48
Costos y gastos	34,297.08
Remuneraciones	11,720.39
Depreciación	1,821.34

Fuente: /1 La utilidad del ejercicio es igual a los ingresos menos los gastos, las remuneraciones y la depreciación

**Cuadro A.11**

REPÚBLICA DOMINICANA: Rentabilidad de las empresas de Transporte y Almacenamiento, según componente, año 2015

Componentes	Millones RD\$
Rentabilidad	42.7%
Utilidad del ejercicio/1	35,641.66
Ingresos	83,480.48

/1 La rentabilidad es igual a la utilidad del ejercicio sobre los ingresos

## 5. Glosario

### **Producción:**

Es la actividad en la cual una empresa utiliza insumos para, mediante la aplicación de ciertas técnicas y procesos, se obtienen nuevos bienes o servicios, distintos a los usados. Existen dos clases principales de productos: bienes y servicios, por lo que es necesario examinar sus características para estar en capacidad de distinguir entre las actividades productivas y las que no lo son.

Los bienes son objetos físicos demandados sobre los que se pueden establecer derechos de propiedad, y cuya titularidad puede transferirse de una unidad institucional a otra mediante transacciones económicas realizadas en los mercados.<sup>3</sup>

Los bienes se demandan porque pueden utilizarse para satisfacer las necesidades de consumo de los hogares y de la comunidad; o para producir otros bienes y servicios. Por su parte, la producción y el intercambio de bienes son actividades totalmente separadas. Algunos bienes nunca se pueden intercambiar, mientras que otros pueden comprarse y venderse muchas veces. La separación entre la producción de un bien y su posterior venta o reventa es una característica económica de los bienes que no es compartida por los servicios.

Los servicios son productos heterogéneos producidos por pedido, que consisten en cambios en las condiciones de las unidades que los consumen, y que son el resultado de las actividades realizadas por sus productores según demanda de los consumidores. En el momento de concluir su producción, los servicios han sido suministrados a sus consumidores.<sup>4</sup>

### **Consumo de Capital fijo:**

El consumo de Capital fijo es un costo de la producción. Puede definirse, en términos generales, como la declinación experimentada durante el periodo contable en el valor corriente del inventario de activos fijos que posee y que utiliza un productor, como consecuencia del deterioro físico, de la obsolescencia normal o de daños accidentales normales.

Se excluye el valor de los activos fijos destruidos por actos de guerra o por acontecimientos excepcionales, como los grandes desastres naturales que ocurren con muy escasa frecuencia.

El consumo de capital fijo se define en el SCN, de forma que sea teóricamente adecuado y relevante para los fines del análisis económico. Su valor puede desviarse considerablemente de la depreciación, tal como se registra en la contabilidad de la empresa, o la que se emplea para efectos de tributación, especialmente cuando hay inflación.<sup>5</sup>

3 SCN 1993, VI-2. División de estadísticas, Naciones Unidas; pág.176.

4 SCN 1993, VI-2. División de estadísticas, Naciones Unidas; pág.231.

5 SCN 1993, VI-53. División de estadísticas, Naciones Unidas; pág.281.

### **Consumo intermedio (CI):**

El consumo intermedio consiste en el valor de los bienes y servicios consumidos como insumos debido a un proceso de producción, siendo excluidos los activos fijos cuyo consumo se registra como consumo de capital fijo.

Los bienes o servicios pueden transformarse o consumirse en el proceso productivo. Algunos insumos reaparecen después de haber sido transformados y se incorporan en los productos. Por ejemplo, el grano puede transformarse en harina, que a su vez puede transformarse en pan. Otros insumos son consumidos o usados totalmente, por ejemplo: la electricidad y la mayoría de los servicios. El consumo intermedio excluye otros costos de producción como los costos laborales, los costos financieros y los impuestos sobre la producción. En el SCN estos costos que se excluyen del CI se consideran ingresos generados para la economía durante el proceso de producción.<sup>6</sup>

### **Depreciación o amortización:**

Corresponde a la disminución del rendimiento experimentada durante el periodo contable, en el valor del inventario de activos fijos e intangibles que posee y utiliza la empresa.

### **Formación bruta de Capital:**

Se refiere a la inversión en bienes de Capital.

La formación bruta de Capital sirve para medir la variación del inventario: los edificios, el equipo y las existencias, para producir más bienes y servicios e incluye:

- a. la formación bruta de Capital fijo;
- b. las variaciones en las existencias;
- c. las adquisiciones, menos las enajenaciones de objetos valiosos.

### **Formación bruta de Capital fijo:**

La formación bruta de Capital fijo se mide por el valor total de las adquisiciones menos las disposiciones de activos fijos efectuadas por el productor durante el período contable; más ciertas adiciones al valor de los activos no producidos realizadas por la actividad productiva de las unidades institucionales.

Los activos fijos son tangibles o intangibles; se obtienen como resultado de procesos de producción, y a su vez se utilizan continuamente en otros procesos de producción.<sup>7</sup>

6 SCN 1993, VI-45. División de estadísticas, Naciones Unidas; pág.273.

7 SCN 1993. División de estadísticas, Naciones Unidas ; pág.431

### **Persona ocupada y no ocupada:**

Una persona, para ser clasificada como ocupada, es decir como trabajador asalariado o autónomo, tiene que dedicarse a una actividad que se encuentre en la producción del SCN.

Son personas no ocupadas las desempleadas, y las que no forman parte de la fuerza de trabajo.

Existe una relación entre el empleador (empresa) y el asalariado (persona) cuando hay un acuerdo (que puede ser formal o informal, normalmente voluntario en ambas partes), en virtud del cual la persona trabaja para la empresa a cambio de una remuneración en dinero o en especie. La remuneración se fundamenta, generalmente, en el tiempo dedicado al trabajo, o en algún otro indicador referente a la cantidad de trabajo realizado.

Para efectos de la ENAE se entiende por personas ocupadas la suma del personal dependiente y el no dependiente.

### **Remuneración de los empleados:**

La remuneración de los empleados se refiere al total, en dinero o en especie, que paga una empresa a una persona en compensación por el trabajo realizado durante el período, establecido en el convenio (como la forma de pago semanal, quincenal...)<sup>8</sup>

Para fines de la ENAE, las remuneraciones totales corresponden a la suma de las remuneraciones corrientes más los aportes a los sueldos por los empleadores.

### **Valor Agregado (VA):**

Es el saldo contable de la cuenta de producción de una unidad o sector institucional, o de un establecimiento o industria. Mide el valor creado por la producción, y puede calcularse antes o después de deducir el consumo de capital fijo de los activos fijos utilizados.

(a) el valor agregado bruto se define como el valor de la producción menos el valor del Consumo Intermedio (CI);

(b) el valor agregado neto se define como el valor de la producción menos los valores del Consumo Intermedio (CI) y del consumo de capital fijo.<sup>9</sup>

En definitiva, el valor agregado es el valor adicional que adquieren los bienes y servicios al ser transformados durante el proceso productivo. Es una medida libre de duplicaciones y se obtiene deduciendo de la producción bruta el valor de los bienes y servicios utilizados como insumos intermedios. También puede calcularse por la suma de los pagos a los factores de producción; es decir, la remuneración de asalariados, el consumo de capital fijo, el excedente de operación, y los impuestos a la producción netos de los subsidios correspondientes.

<sup>8</sup> SCN 1993. División de estadísticas, Naciones Unidas; pág.308.

<sup>9</sup> SCN 1993, VI-65. División de estadísticas, Naciones Unidas; pág.294.

### **Valor Bruto de Producción (VBP):**

Es la suma total de los valores de los bienes y servicios producidos por una sociedad; ya sean bienes intermedios que se utilizan en el proceso productivo, o de artículos que se destinan al consumidor final.

En el caso del Gobierno, es igual a la suma de los costos de los bienes y servicios producidos. El VBP también es igual al Consumo Intermedio (CI) más el Valor Agregado (VA).

### **Utilidad del ejercicio:**

La utilidad reportada por las empresas en un ejercicio contable se obtiene a partir de la diferencia entre los ingresos obtenidos y el valor total de los gastos efectuados, más las remuneraciones pagadas a los empleados y la depreciación de la maquinaria y el equipo de trabajo. Dicho indicador permite valorar los beneficios económicos generados por las empresas vinculados a la realización de las actividades productivas en un periodo fiscal determinado.

### **Rentabilidad:**

La rentabilidad de las empresas se define como la utilidad del ejercicio obtenido por las mismas sobre sus ingresos totales.



2016

# ENAE

Encuesta Nacional de Actividad Económica

Av. México esq. Leopoldo Navarro  
Edificio de Oficinas Gubernamentales  
Juan Pablo Duarte, Piso 9, Santo Domingo, D.N.  
República Dominicana.

Tel.: 809.682.7777 Fax: 809.685.4424  
Email: [info@one.gob.do](mailto:info@one.gob.do)  
[www.one.gob.do](http://www.one.gob.do)

Todos los derechos reservados.  
Se prohíbe la reproducción total o parcial.  
Marzo 2016.