

# CONDICIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DEL SISTEMA VIAL URBANO SAN CRISTÓBAL REPÚBLICA DOMINICANA 2015



## Ficha técnica

Nombre de la publicación:	Condiciones de la Infraestructura del Sistema Vial Urbano de San Cristóbal en República Dominicana 2015.
Objetivo general:	Presentar las condiciones de las vías, tipos, cantidad, longitud y toponimia del sistema vial en San Cristóbal, República Dominicana.
Descripción general:	Presentación de un análisis sobre las condiciones de la infraestructura vial, a nivel general de la ciudad y de cada uno de sus barrios en el año 2015.
Año de inicio del producto estadístico:	2017
Publicación de la metodología:	Sí
Tipo de levantamiento:	Cartográfico
Cobertura geográfica:	Los 27 barrios de la ciudad San Cristóbal.
Fuentes de información:	Orto imagen, la red vial GPS y la actualización cartográfica de la ONE 2015. Levantamiento cartográfico y la red vial GPS 2015.
Fecha de la publicación:	2019
Medios de difusión:	Impreso, digital y sitio Web
Datos del contacto:	Directora de la Oficina Nacional de Estadística: Alexandra Izquierdo. Tel.809-682-7777 ext. 2101  Director de la Coordinación del Sistema Estadístico Nacional: Juan Arias. Tel. 809-682-7777 ext. 3301, Email: juan.arias@one.gob.do
Unidad encargada:	Departamento de Cartografía

## Créditos

Dirección  
**Alexandra Izquierdo**  
Directora Nacional de Estadística

**Coordinación General**  
Lic. Juan Arias Tejeda  
Director de la Coordinación del Sistema Estadístico Nacional

Mercedes Abreu T.  
Encargada de la División de Análisis Geoespacial

### Contenido:

**Analistas Geoespaciales:**  
Holy García  
Roberto Castillo

**Analista de Estadísticas, Geoespacial y de contenido**  
Mercedes Abreu T.

**Apoyo Editorial**  
Gladjorie Rodríguez  
Encargada del Departamento de Comunicaciones

Raysa Hernández  
Encargada de la División de Publicaciones

Maria Alicia Delgado y Mestres  
Corrección Literaria

**Diseño de portada :**  
Marianny Oller

**ISBN: 978-9945-9155-8-7**



# Índice

<b>5</b>	Presentación	<b>53</b>	012 Agricultura o Los Barrancones
<b>6</b>	Introducción	<b>56</b>	013 Puerto Rico
<b>7</b>	Metodología	<b>59</b>	014 Canastica o Paraíso
<b>13</b>	I- Condición general de la infraestructura vial. Análisis general de la zona urbana San Cristóbal	<b>62</b>	015 Doña Chucha
<b>19</b>	II- Condiciones de la infraestructura del sistema vial de los barrios	<b>65</b>	016 El Cerro
<b>20</b>	001 Lavapié	<b>68</b>	017 Moscú
<b>23</b>	002 Pueblo Nuevo	<b>71</b>	018 Villa Fundación
<b>26</b>	003 San Isidro	<b>74</b>	019 Cañada Honda
<b>29</b>	004 5 de Abril	<b>77</b>	020 Los Molina
<b>32</b>	005 Zona Verde	<b>80</b>	021 El Buen Pastor
<b>35</b>	006 Jeringa	<b>83</b>	022 La Suiza
<b>38</b>	007 Las Flores	<b>86</b>	023 Sabana Toro
<b>41</b>	008 Madre Vieja del Norte	<b>89</b>	024 La Guandulera
<b>44</b>	009 Madre Vieja del Sur	<b>92</b>	025 La Coquera
<b>47</b>	010 Centro de La Ciudad	<b>95</b>	026 Los Trinitarios
<b>50</b>	011 Los Nova	<b>98</b>	027 Kilómetro 3 1/2
		<b>100</b>	Glosario





# Presentación

La Oficina Nacional de Estadística en su misión de coordinar y promover el Sistema Estadístico Nacional bajo una normativa común, les presenta el documento “*Condición de la Infraestructura del Sistema Vial Urbano de San Cristóbal en República Dominicana 2015*”; como resultado de la actualización cartográfica en la Oficina Nacional de Estadística.

Este instrumento servirá para identificar el estado de las vías urbanas en los diferentes barrios. Con el fin de producir y difundir informaciones estadísticas oficiales con calidad y transparencia, para la toma de decisiones en materia de políticas públicas y privadas en pro del desarrollo nacional.

Se presentan estadísticas y gráficos de las vías identificadas, a partir de la base cartográfica digital y debido a la actualización y digitalización de San Cristóbal en el 2015. También se exponen las condiciones, los tipos de vías, el nombre de éstas, la cantidad y la longitud en cada uno de los barrios.

Este documento tiene el objetivo de servir como fuente de información base para el estudio de la vialidad, aportando conocimientos sobre las carencias de la infraestructura vial urbana que tanto afectan la calidad de vida en la ciudad.

La difusión a mediano plazo de este material se desarrollará mediante los siguientes canales de distribución:

1.- Documento impreso a nivel general de San Cristóbal y de sus 27 barrios, con la información del 2015.



2.- En la Web institucional ([www.one.gob.do](http://www.one.gob.do)), mediante un documento PDF que puede descargarse en forma gratuita.

Este documento es la base de los asuntos políticos y administrativos para el estudio de las ciudades en su proceso de crecimiento; el mismo, que impulsará la creación de otros documentos, como serán las normativas viales urbanas, a través de la determinación del Estado en las infraestructuras actuales. Además, posibilitará cuantificar la realidad, y disponer de los elementos que permitan utilizarla como instrumento o prototipo para formular proyectos similares.

**Lic. Alexandra Izquierdo**  
Directora Nacional

# Introducción

La cultura de sostenibilidad en materia de movilidad urbana, apuesta por la convivencia pacífica entre todos los medios de transporte, y el reparto equitativo del espacio público. El esqueleto de las ciudades está estructurado en el sistema vial, es lo que permite la interrelación que configuran todos los espacios urbanos, ya que sirve como plataforma para el desplazamiento de los flujos vehiculares y peatonales, logrando minimizar la distancia entre los objetivos y las personas.

La distribución del sistema de transporte tanto público como privado se basa en la infraestructura vial y permite el intercambio de diferentes actividades, convirtiéndose en un factor clave del movimiento socioeconómico y social a diferentes escalas, por lo que la condición en que se encuentren las vías incide en el desarrollo comercial, industrial, laboral, de servicios, entre otros.

La disponibilidad de este Informe representará un apoyo para las propuestas de proyectos viales que deban desarrollarse en las capitales provinciales de República Dominicana. Por ende es un insumo para tomar decisiones sobre obras y actividades que deban emprenderse, tanto por parte del Gobierno nacional municipal, como por los distintos representantes de la sociedad civil. El objetivo es satisfacer las necesidades de la sociedad actual y de las generaciones futuras.

Este estudio plantea definir el sistema vial de los sectores o barrios que forman el área metropolitana de San Cristóbal, con el fin de aportar para la planificación y gestión urbana, con los siguientes objetivos específicos:

- a) Elaborar un diagnóstico sobre las condiciones o situaciones en que se encuentran las vías en los diferentes sectores de la ciudad.
- b) Identificar los diferentes tipos de vialidad en cuanto a su jerarquía o por los problemas encontrados.
- c) Determinar la cantidad de metros lineales de las vías, con el fin de tener una referencia de la condición vial de los barrios.
- d) Presentar los nombres de cada una de las vías rotuladas.
- e) Elaborar una herramienta informativa que contribuya para la búsqueda de posibles soluciones a los problemas existente.

Un país en vía de desarrollo y con una red vial inadecuada produce graves consecuencias provoca problemas de accesibilidad, mayores costos en el transporte, incremento de los accidentes, y otros serios inconvenientes para el bienestar individual y colectivo de la población, tanto en el ámbito social como en el económico.

## Metodología

Un estudio eficiente utiliza una metodología organizada para su estructuración en varias fases:

- Recolección de datos
- Localización de las unidades base territoriales.
- Identificación de las variables.
- Cálculo estadístico.
- Realización de mapas, tablas y gráficos.

Este trabajo se realiza en la zona metropolitana de *San Cristóbal* a nivel de barrio, se apoya en informaciones de la Oficina Nacional de Estadística a través de la cartografía digital, considerando la infraestructura vial agrupadas de la siguiente manera:

- Tipo de vías; identificadas como: autopista, avenida, calle, callejón, camino, carretera, escalones, peatonal y puente.
- Condición vial: aquellas que están asfaltadas, no asfaltadas o intransitables.
- Vías principales: vías que interconectan el flujo vehicular, tales como: autopista, avenida, carretera y puente.
- Vías identificadas: nombres de las vías rotuladas o identificadas, con la longitud (en metros) del tramo que le corresponde en cada barrio.

### 1.- Recolección de datos

Con el objetivo de recopilar los datos necesarios para determinar la situación existente en la vialidad de las áreas territoriales definidas, se utilizaron instrumentos en varias etapas:

La primera etapa es la búsqueda de información basada en la cartografía actualizada de las vías de cada una de las unidades territoriales en estudio, los planos cartográficos que contengan una precisión y una calidad métrica aproximada, para utilizar los cálculos de las vías, sus características y toponimia identificada o rotuladas de esas vías.

La segunda etapa consiste en la actualización y confirmación de la cartografía, utilizando la Orto Imagen, en *San Cristóbal*.

Finalmente, en la parte teórica se recurrió a la búsqueda de páginas web, como, la de la Dirección General de Ordenamiento y Desarrollo Territorial (DGODT) donde se trabajó con el documento *Lineamientos de Políticas de Desarrollo Urbano*.

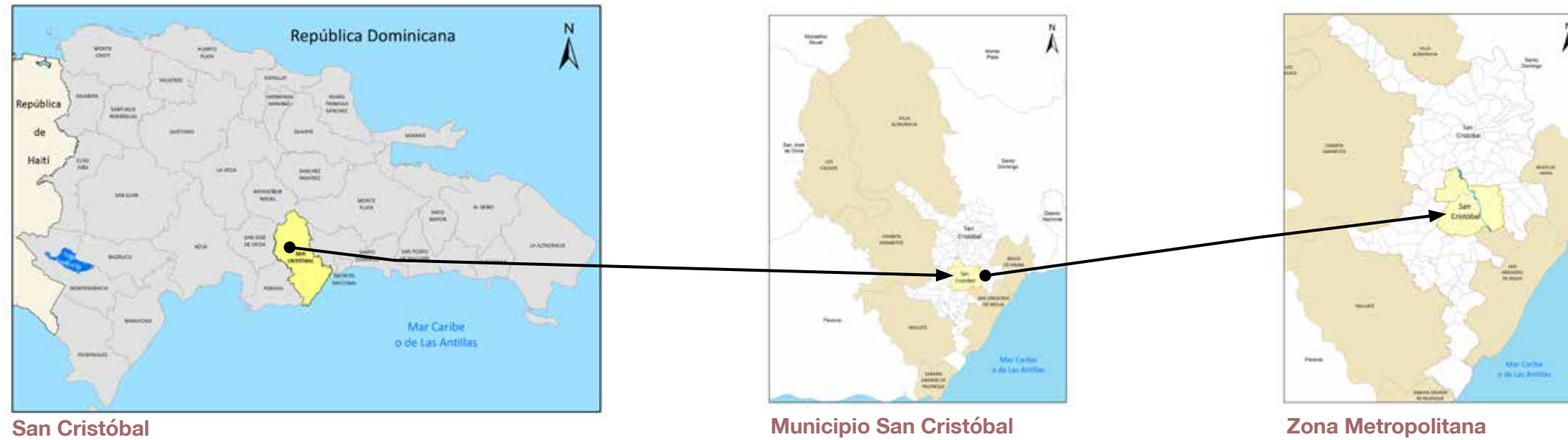




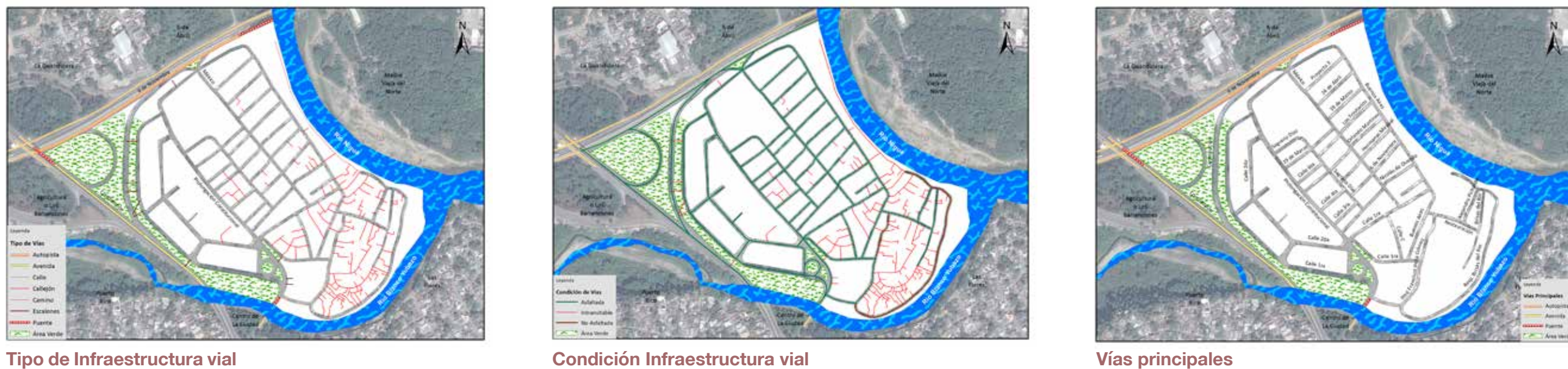
## 2.- Localización de los sectores o barrios

Esta es la fase donde se ubican todos los barrios correspondientes al territorio de la ciudad San Cristóbal en el municipio San Cristóbal de la provincia San Cristóbal, focalizado en cada barrio y específicamente se presenta en forma gráfica su localización del área, identificando la trama vial, con la finalidad de identificar la zona de cobertura del estudio en cada caso.

A continuación se muestra un ejemplo focalizado en el barrio Los Molina, de San Cristóbal.



## Infraestructura vial del barrio Los Molina



### 3.- Cálculo estadístico

A partir de la información obtenida por el levantamiento cartográfico y la red vial GPS 2015 realizada por la ONE, y utilizando la herramienta ArcGis, se logra la formulación del cálculo estadístico sobre las vías intra y circundantes en cada barrio, tomando en cuenta su jerarquía, condiciones, longitud, tipos, nombres de vías, entre otros atributos.

República Dominicana  
San Cristóbal: Longitud de vías en Los Molina por condición, según tipo, 2015

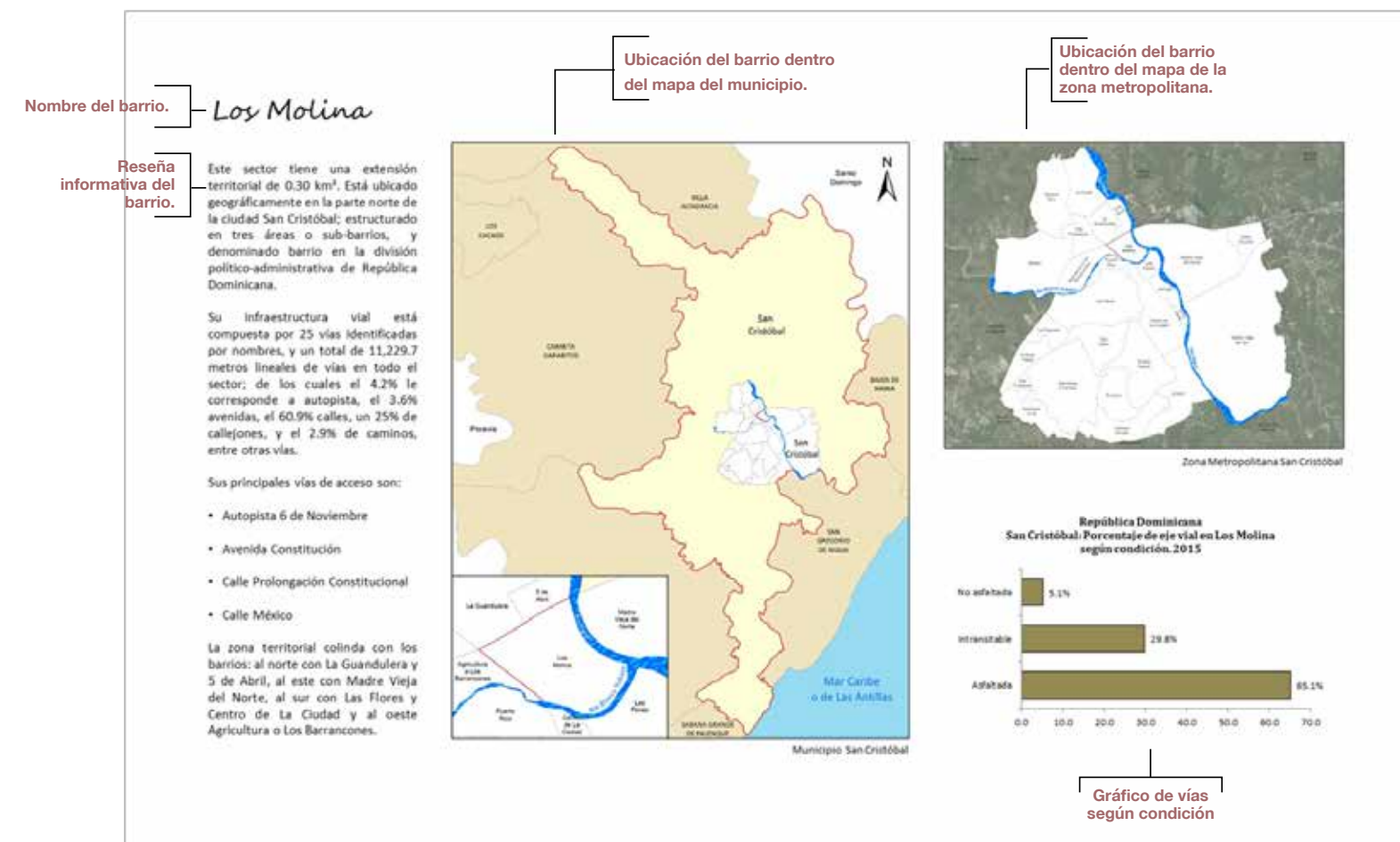
Tipo de vías	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total General</b>	<b>11,229.7</b>	<b>100.0</b>	<b>7,311.7</b>	<b>65.1</b>	<b>3,345.1</b>	<b>29.8</b>	<b>572.9</b>	<b>5.1</b>
Autopista	477.2	4.2	477.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Avenida	401.0	3.6	401.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	6,834.5	60.9	6,261.6	91.6	0.0	0.0	572.9	8.4
Callejón	2,804.4	25.0	0.0	0.0	2,804.4	100.0	0.0	0.0
Camino	330.1	2.9	0.0	0.0	330.1	100.0	0.0	0.0
Escalones	210.6	1.9	0.0	0.0	210.6	100.0	0.0	0.0
Puente	171.9	1.5	171.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

### 4.- Mapas, gráficos y Tablas

Los mapas se presentan de manera secuencial y a diferentes niveles, relacionado al contexto del área metropolitana San Cristóbal con una reseña general de la ciudad y sus barrios, la identificación de todas sus vías, su ubicación dentro del municipio, su situación y condición vial, entrelazados a tablas que detallan numéricamente las características de condición y tipo de las vías.

Luego se convierte la tabla numérica en datos gráficos estadísticos de tipo pastel y barras, por condición y tipo de vía. Además, la presentación de los nombres de vías identificadas y/o rotuladas con su longitud en el barrio.

Ejemplo: Diagrama de lectura:





# Composición vial de Los Molina

República Dominicana  
San Cristóbal: Longitud de vías en Los Molina por condición, según tipo, 2015.

Tipo de vías	Longitud (en mts)	%	Condición de las vías					
			Astfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total General</b>	<b>11,229.7</b>	<b>100.0</b>	<b>7,311.7</b>	<b>65.1</b>	<b>3,345.1</b>	<b>29.8</b>	<b>572.9</b>	<b>5.1</b>
Autopista	477.2	4.2	477.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Avenida	401.0	3.6	401.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	6,834.5	60.9	6,261.6	91.6	0.0	0.0	572.9	8.4
Callejón	2,804.4	25.0	0.0	0.0	2,804.4	100.0	0.0	0.0
Camino	330.1	2.9	0.0	0.0	330.1	100.0	0.0	0.0
Escalones	210.6	1.9	0.0	0.0	210.6	100.0	0.0	0.0
Puente	171.9	1.5	171.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Tabla de vías por condición según tipo.

## Vías principales en Los Molina, 2015



Mapa de las vías principales del barrio.

Mapas de la condición de la infraestructura vial.

## Vías en Los Molina según condición, 2015

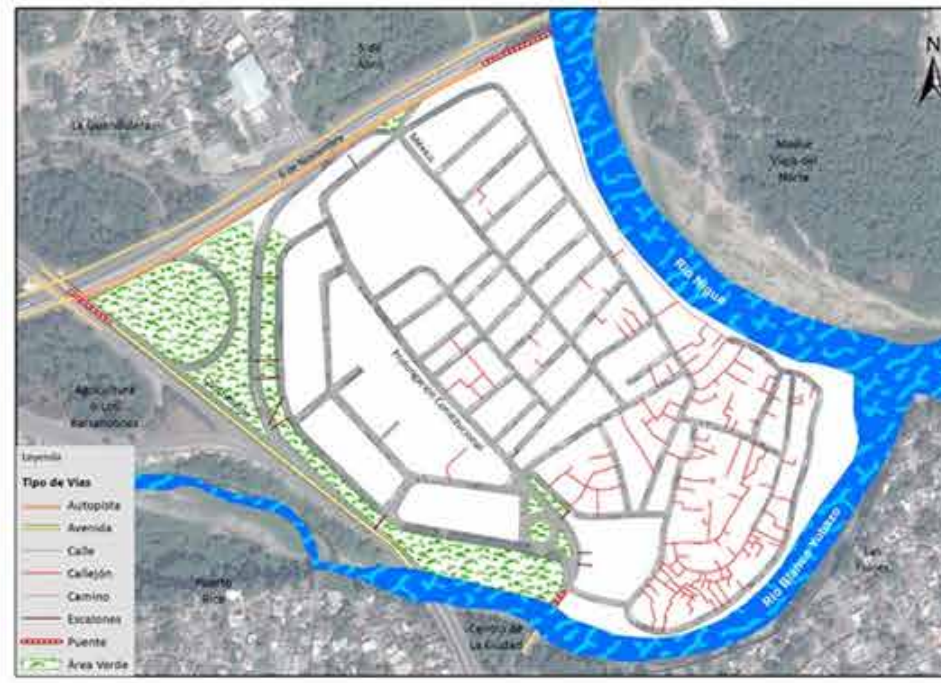


Nombres de las vías identificadas y su longitud de los tramos correspondientes al barrio.

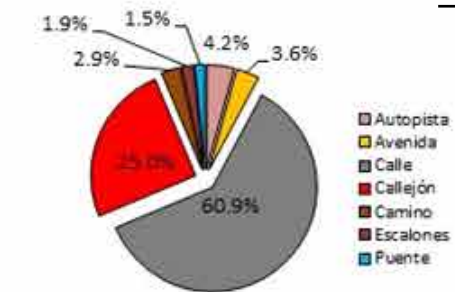
## Vías Identificadas

No. Orden	Nombre	Longitud (En mts)
1	19 de Marzo	224.5
2	24 de Abril	101.5
3	6 de Noviembre	624.6
4	Alejandro Pichardo	76.6
5	Brisas del Río	240.2
6	Buenos Aires	476.2
7	Calle 1ra	964.4
8	Calle 2da	355.8
9	Calle 3ra	64.9
10	Calle 4ta	65.4
11	Calle 6ta	67.6
12	Calle C	99.1
13	Constitución	755.0
14	Hermanas Mirabal	151.3
15	José Francisco Peña Gómez	201.0
16	Los Trinitarios	156.3
17	México	446.7
18	Nicolás de Ovando	205.7
19	Orlando Martínez	221.3
20	Prolongación 6 de Noviembre	135.0
21	Prolongación Constitucional	586.4
22	Proyecto 3	106.4
23	Respaldo Brisas del Río	397.6
24	Restauración	110.9
25	Sagrario Díaz	254.7

## Vías en Los Molina según tipo, 2015



## República Dominicana San Cristóbal: Porcentaje de eje vial en Los Molina según tipo, 2015



Gráficos de vías, según tipo.

Mapa de los tipo de vías.



La presentación de los mapas para cada sector o barrio se realiza según:

- Mapa de ubicación del barrio: es un mapa general de San Cristóbal con la delimitación de sus 27 barrios, indicando la ubicación del sector que se está analizando.
- Mapa de condiciones de las vías : se clasifica en tres grupos; a cada cual se les otorgó un color a fin de relacionar la leyenda del mapa con el gráfico de barras presente en parte inferior izquierda, utilizando el lenguaje gráfico de lectura siguiente:
  - Asfaltadas: son las vías que están recubiertas con material que permite el fácil desplazamiento vehicular, representadas por el color verde.
  - No asfaltadas: son las vías que no están recubiertas con ningún material que permita el fácil desplazamiento vehicular, identificada con el color marrón.
  - Intransitable: son aquellas vías que no permiten el desplazamiento vehicular sin importar si están recubiertas o no, con algún material de asfalto, identificada con el color rojo.
- Mapa de tipo de vías: se establecieron en nueve categorías, identificadas por la asignación de uno o dos colores:
  - Un primer grupo se encuentran las autopistas; vías o arterias principales de paso rápido que separan o conectan las ciudades, representadas por líneas de color salmón y negro.
  - Un segundo grupo se encuentran las carreteras; vías o arterias principales que separan y/o conectan las ciudades, representadas por el color marrón.
  - Un tercer grupo se encuentran las avenidas y marginales; vías o arterias principales y/o intra-urbana que separan o conectan las vías de menor amplitud de los diferentes sectores de la ciudad, representadas por líneas de color amarillo y negro.
  - El cuarto grupo está compuesto por calles; son vías secundarias en un espacio urbano lineal público, que permiten la circulación de personas y vehículos, y dan acceso a edificios o solares que se encuentran a ambos lados. Son el soporte de las actividades ciudadanas no privadas; están representadas por el color gris.
  - El quinto grupo de vías son los callejones; son vías estrechas formadas entre paredes, casas o edificaciones, presentes principalmente en zonas urbanas con sobrepoblación, permite la circulación de peatones y vehículos no pesados, están representados por una línea de color rojo.

- El sexto grupo está compuesto de peatonales; es una calle o espacio urbano donde el tránsito vehicular está prohibido, prevaleciendo la circulación de peatones, están representadas por un color verde brillante.
- Un séptimo grupo se encuentran los puentes; son vías sobre una depresión terrestre (ríos, arroyos, cañadas, etc.) que conectan ciudades, están representadas por una línea gruesa de color rojo y una línea interna intermitente de color blanco.
- El octavo grupo de vías son los escalones; vías creadas a partir de peldaños para permitir el acceso a peatones en zonas con elevación, representadas por una línea de color marrón bronceado.
- Un noveno grupo de vías está compuesto por los caminos; son vías no asfaltadas ubicadas principalmente en zonas no pobladas, construidas informalmente por personas del lugar y/o se forman por el tránsito regular en una zona, están representadas por una línea de color salmón

- Mapa de vías principales: presentación de mapas de las vías consideradas como principales por ser inter y/o intra-conectoras entre sectores o barrios, tales como: autopista, avenida, carretera y puente.





# I-CONDICIÓN GENERAL DE LA INFRAESTRUCTURA DEL SISTEMA VIAL URBANO EN SAN CRISTÓBAL



# I- Condición general de la infraestructura del sistema vial urbano en San Cristóbal

El territorio del área metropolitana del municipio San Cristóbal (capital de la provincia), también recibe el nombre San Cristóbal; localidad que pertenece a uno de los ocho municipios de la provincia San Cristóbal; ubicada en el litoral centro-sur de la República Dominicana.

Este municipio tiene sus orígenes en los tiempos de la colonización, cuando los españoles se acercaron a esta zona en busca de oro, en data del año 1500, cuando el Adelantado don Bartolomé Colón, por orden del Almirante Cristóbal Colón, fundó el bastión de San Cristóbal, en la margen occidental del río Nigua, parte sur de la ciudad actual.

En 1520 se construyó la represa La Toma, obra realizada por los españoles y de gran utilidad para regar la tierra; hoy funciona como un balneario turístico. Su fundación se le atribuye al presbitero a Juan de Jesús Ayala y García en el siglo XIX, cuando era una comunidad rural.

Adquirió la categoría de Común el 9 de febrero de 1822, durante la ocupación haitiana, perteneciendo al Departamento Ozama, uno de los dos Departamentos en que estaba dividida la porción oriental de la isla. En esa época que se realizó la delimitación urbana cuadriculada que mantiene el casco antiguo de la ciudad.





República Dominicana  
San Cristóbal: Longitud de vías por condición, según barrio, 2015

No. de Orden	Barrio	Longitud (en mts)	%	Condición de la vía					
				Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
	<b>Total general</b>	<b>416,935.0</b>	<b>100.0</b>	<b>232,634.3</b>	<b>55.8</b>	<b>72,319.1</b>	<b>17.3</b>	<b>111,981.6</b>	<b>26.9</b>
001	Lavapié	20,461.0	4.9	15,634.8	6.7	4,313.5	6.0	512.6	0.5
002	Pueblo Nuevo	27,869.4	6.7	19,691.4	8.5	6,253.6	8.6	1,924.4	1.7
003	San Isidro	19,959.4	4.8	7,379.4	3.2	6,609.2	9.1	5,970.8	5.3
004	5 de Abril	5,971.0	1.4	1,200.0	0.5	3,878.5	5.4	892.4	0.8
005	Zona Verde	3,633.4	0.9	1,025.1	0.4	2,523.4	3.5	84.9	0.1
006	Jeringa	9,694.1	2.3	3,093.2	1.3	6,399.3	8.8	201.6	0.2
007	Las Flores	7,020.8	1.7	3,735.5	1.6	2,808.3	3.9	477.0	0.4
008	Madre Vieja del Norte	37,628.2	9.0	23,259.7	10.0	7,413.8	10.3	6,954.7	6.2
009	Madre Vieja del Sur	72,451.4	17.4	47,642.2	20.5	4,832.0	6.7	19,977.2	17.8
010	Centro de La Ciudad	20,676.4	5.0	17,550.5	7.5	3,070.2	4.2	55.8	0.0
011	Los Nova	20,416.6	4.9	15,123.5	6.5	2,626.2	3.6	2,666.9	2.4
012	Agricultura o Los Barrancones	8,887.2	2.1	5,329.8	2.3	2,371.8	3.3	1,185.6	1.1
013	Puerto Rico	5,045.0	1.2	2,448.6	1.1	2,257.3	3.1	339.2	0.3
014	Canastica o Paraíso	33,524.8	8.0	13,245.5	5.7	4,833.4	6.7	15,445.9	13.8
015	Doña Chucha	6,704.9	1.6	2,678.6	1.2	1,060.6	1.5	2,965.7	2.6
016	El Cerro	8,106.0	1.9	2,164.4	0.9	1,223.7	1.7	4,717.9	4.2
017	Moscú	28,328.6	6.8	13,514.2	5.8	1,935.4	2.7	12,879.0	11.5
018	Villa Fundación	8,556.4	2.1	6,047.2	2.6	1,065.2	1.5	1,444.0	1.3
019	Cañada Honda	7,798.4	1.9	3,948.7	1.7	1,169.9	1.6	2,679.8	2.4
020	Los Molina	11,229.7	2.7	7,311.7	3.1	3,345.1	4.6	572.9	0.5
021	El Buen Pastor	6,819.6	1.6	2,250.7	1.0	252.6	0.3	4,316.3	3.9
022	La Suiza	7,283.8	1.7	3,773.0	1.6	262.4	0.4	3,248.4	2.9
023	Sabana Toro	13,663.4	3.3	3,043.2	1.3	-	-	10,620.2	9.5
024	La Guandulera	9,079.1	2.2	5,480.6	2.4	1,056.6	1.5	2,541.9	2.3
025	La Coquera	5,521.3	1.3	2,913.7	1.3	485.2	0.7	2,122.4	1.9
026	Los Trinitarios	1,664.4	0.4	423.8	0.2	204.7	0.3	1,035.8	0.9
027	Kilómetro 3 1/2	8,940.5	2.1	2,725.2	1.2	67.0	0.1	6,148.3	5.5

El 11 de julio de 1843, por decreto del Gobierno haitiano, fue convertida en Común del Cantón de Santo Domingo, del Departamento Ozama. Al siguiente año, después de declarada la Independencia (1844), la Junta Central Gubernativa la hizo figurar como Común del Departamento de Santo Domingo. Ese mismo año San Cristóbal fue sede de la Primera República, y el 6 noviembre de 1844 fue dictada la primera Constitución política que tuvo la nación.

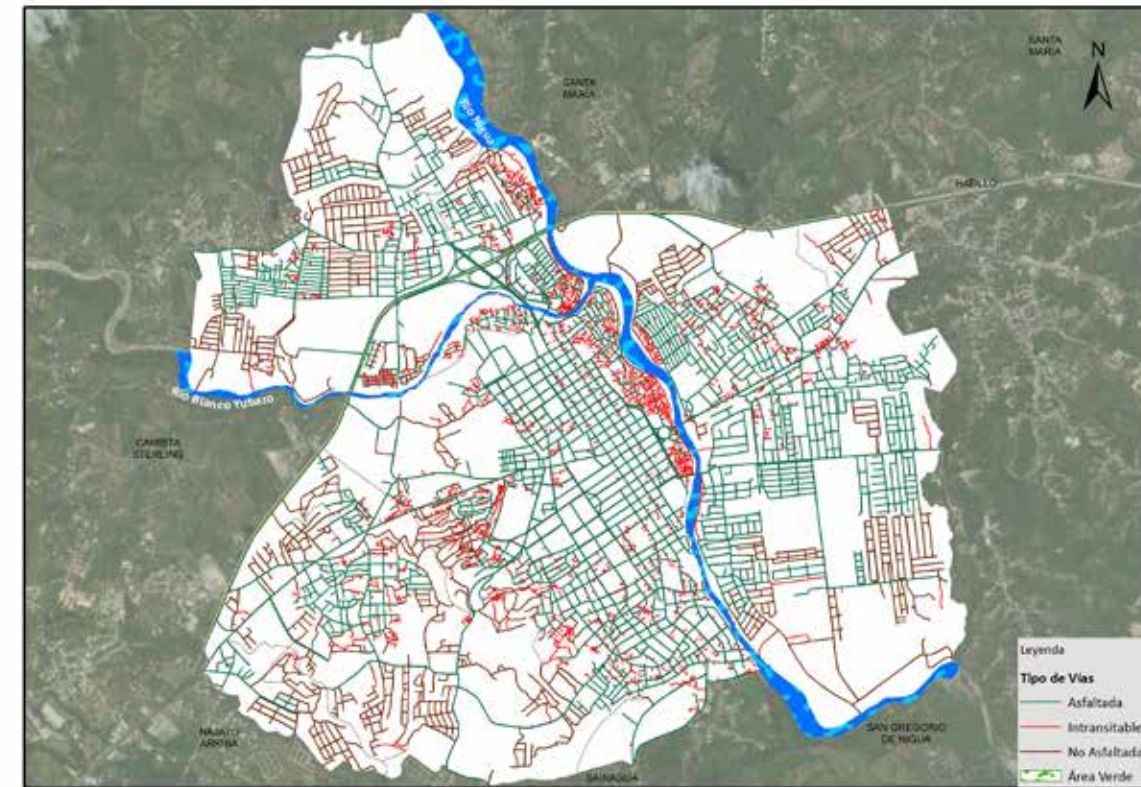
En 1934 se creó la Provincia Trujillo y San Cristóbal fue incorporada a la nueva provincia como Común cabecera. Después de la muerte del dictador Rafael L. Trujillo, mediante la Ley N.º 5685, de fecha 29 de noviembre de 1961, la provincia pasó a llamarse de nuevo San Cristóbal; manteniendo la ciudad como su capital.



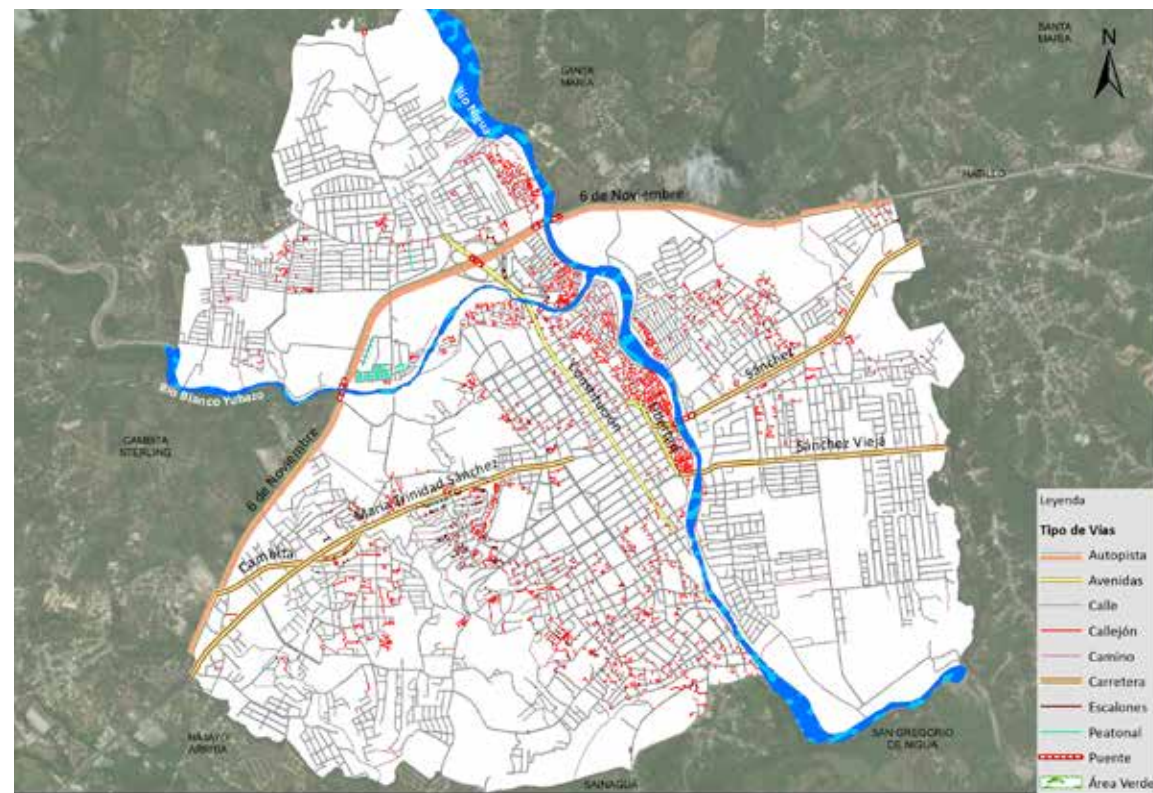
La zona urbana que circunscribe esta presentación, se encuentra dentro de los límites siguientes: al norte con las secciones Borbón, Santa María y Hatillo; al este con Hatillo, al sur con el municipio San Gregorio de Nigua, las secciones Sainaguá y Najayo Arriba y al oeste con Cambita Sterling.

El municipio San Cristóbal tiene una superficie de 212.6 km<sup>2</sup>. En el 2010 tenía una densidad poblacional de 1,095 hab/km<sup>2</sup>, mientras que el área metropolitana San Cristóbal consta de 24 km<sup>2</sup>, y solo ocupa el 11.3% del territorio municipal, con una densidad poblacional de 5,769 habitantes por kilómetros cuadrados.

Actualmente en la zona metropolitana vive el 59.5% de la población del municipio, distribuida en 27 barrios o sectores, con una infraestructura vial que comprende una superficie lineal de 416,935.0 mts lineales, distribuidos en un 78.1% de calles, el 13.5% en callejones, el 0.8% en avenidas, y solo el 1.8% de caminos, el resto corresponde a carreteras, escalones, peatonales entre otras; presentadas en los cuadros siguientes.



Vías en San Cristóbal según condición, 2015.



Vías principales en San Cristóbal, 2015.



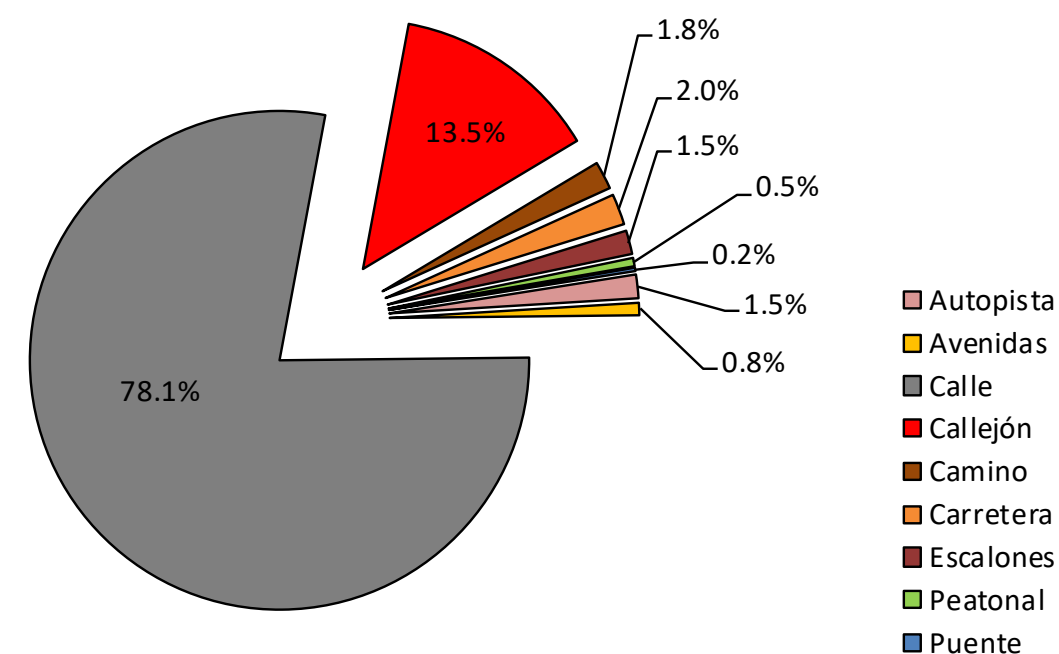
Vías en San Cristóbal según tipo, 2015.



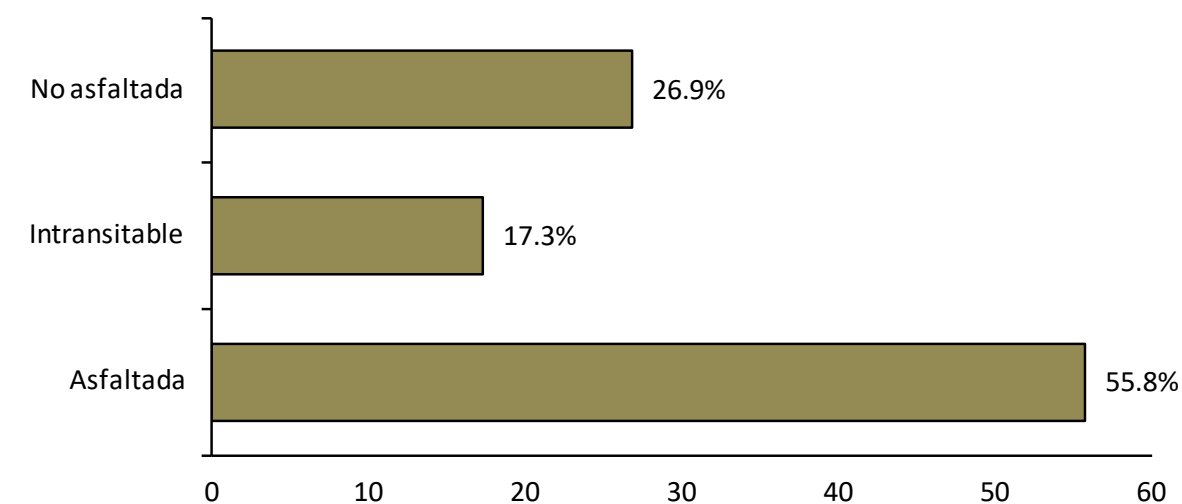
República Dominicana  
San Cristóbal: Longitud de vías por condición, según tipo, 2015

Tipo de vías	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total General</b>	<b>416,935.0</b>	<b>100.0</b>	<b>232,634.3</b>	<b>55.8</b>	<b>72,319.1</b>	<b>17.3</b>	<b>111,981.6</b>	<b>26.9</b>
Autopista	6,375.7	1.5	6,375.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Avenidas	3,328.1	0.8	3,328.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	325,665.5	78.1	213,684.0	65.6	0.0	0.0	111,981.6	34.4
Callejón	56,157.3	13.5	0.0	0.0	56,157.3	100.0	0.0	0.0
Camino	7,521.9	1.8	0.0	0.0	7,521.9	100.0	0.0	0.0
Carretera	8,338.0	2.0	8,338.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	6,380.6	1.5	0.0	0.0	6,380.6	100.0	0.0	0.0
Peatonal	2,259.4	0.5	0.0	0.0	2,259.4	100.0	0.0	0.0
Puente	908.6	0.2	908.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

República Dominicana  
San Cristóbal: Porcentaje de eje vial por tipo, 2015



República Dominicana  
San Cristóbal: Porcentaje de eje vial por condición, 2015



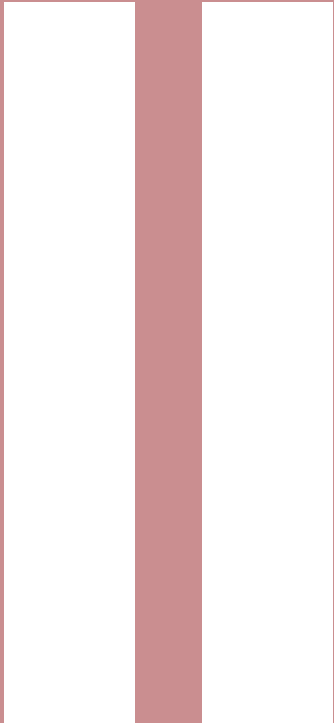
República Dominicana  
San Cristóbal: Nombre y longitud de las vías, 2015

No. de Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. de Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	6 de Noviembre	6,375.7	22	Manuel María Valencia	729.1
2	Armando Nivar	688.5	23	María Trinidad Sánchez	3,227.9
3	Bernardo Aliez	2,032.0	24	México	446.7
4	Calle 1ra.	631.3	25	Osvaldo Bazil	1,116.3
5	Cambita	708.6	26	Pedro García	668.2
6	Constitución	2,626.9	27	Pedro Mir	368.8
7	Domingo Savio	1,078.6	28	Pedro Renville	1,479.3
8	Duarte	2,572.4	29	Principal	3,570.4
9	Duvergé	428.3	30	Príncipe Negro	321.4
10	El Muro	461.1	31	Prolongación Capotillo	307.0
11	Ercilia Pepín	2,173.9	32	Prolongación Constitución	482.8
12	Florencio Araujo	2,003.7	33	Prolongación Constitucional	586.4
13	General Leger	359.0	34	Prolongación Teo Cruz	2,540.8
14	Gregorio Luperón	2,583.3	35	Sánchez	2,249.0
15	Juan Bosch	1,109.5	36	Sánchez Vieja	1,703.6
16	Julio Corporán	719.4	37	Teo Cruz	956.6
17	La Toma	2,904.4	38	Tulipán	383.9
18	Las Cayenas	723.1	39	Vieja	1,389.8
19	Libertad	701.2			
20	Manolo Tavárez Justo	636.6			
21	Manuel Gonzáles Bernardo	290.9			

República Dominicana  
San Cristóbal: Longitud de vías por tipo, según barrio, 2015

No. de Orden	Barrio	Longitud (en mts)	Tipos de vías							
			Avenida	Calle	Callejón	Camino	Carretera	Escalones	Peatonal	Puente
	<b>Total general</b>	<b>416,935.0</b>	<b>100.0</b>	<b>232,634.3</b>	<b>55.8</b>	<b>72,319.1</b>	<b>17.3</b>	<b>111,981.6</b>	<b>26.9</b>	<b>325.0</b>
001	Lavapié	20,461.0	4.9	15,634.8	6.7	4,313.5	6.0	512.6	0.5	-
002	Pueblo Nuevo	27,869.4	6.7	19,691.4	8.5	6,253.6	8.6	1,924.4	1.7	26.8
003	San Isidro	19,959.4	4.8	7,379.4	3.2	6,609.2	9.1	5,970.8	5.3	-
004	5 de Abril	5,971.0	1.4	1,200.0	0.5	3,878.5	5.4	892.4	0.8	26.9
005	Zona Verde	3,633.4	0.9	1,025.1	0.4	2,523.4	3.5	84.9	0.1	-
006	Jeringa	9,694.1	2.3	3,093.2	1.3	6,399.3	8.8	201.6	0.2	-
007	Las Flores	7,020.8	1.7	3,735.5	1.6	2,808.3	3.9	477.0	0.4	-
008	Madre Vieja del Norte	37,628.2	9.0	23,259.7	10.0	7,413.8	10.3	6,954.7	6.2	180.3
009	Madre Vieja del Sur	72,451.4	17.4	47,642.2	20.5	4,832.0	6.7	19,977.2	17.8	-
010	Centro de La Ciudad	20,676.4	5.0	17,550.5	7.5	3,070.2	4.2	55.8	0.0	-
011	Los Nova	20,416.6	4.9	15,123.5	6.5	2,626.2	3.6	2,666.9	2.4	74.6
012	Agricultura o Los Barrancones	8,887.2	2.1	5,329.8	2.3	2,371.8	3.3	1,185.6	1.1	-
013	Puerto Rico	5,045.0	1.2	2,448.6	1.1	2,257.3	3.1	339.2	0.3	16.4
014	Canastica o Paraíso	33,524.8	8.0	13,245.5	5.7	4,833.4	6.7	15,445.9	13.8	-
015	Doña Chucha	6,704.9	1.6	2,678.6	1.2	1,060.6	1.5	2,965.7	2.6	-
016	El Cerro	8,106.0	1.9	2,164.4	0.9	1,223.7	1.7	4,717.9	4.2	-
017	Moscú	28,328.6	6.8	13,514.2	5.8	1,935.4	2.7	12,879.0	11.5	-
018	Villa Fundación	8,556.4	2.1	6,047.2	2.6	1,065.2	1.5	1,444.0	1.3	-
019	Cañada Honda	7,798.4	1.9	3,948.7	1.7	1,169.9	1.6	2,679.8	2.4	-
020	Los Molina	11,229.7	2.7	7,311.7	3.1	3,345.1	4.6	572.9	0.5	-
021	El Buen Pastor	6,819.6	1.6	2,250.7	1.0	252.6	0.3	4,316.3	3.9	-
022	La Suiza	7,283.8	1.7	3,773.0	1.6	262.4	0.4	3,248.4	2.9	-
023	Sabana Toro	13,663.4	3.3	3,043.2	1.3	-	-	10,620.2	9.5	-
024	La Guandulera	9,079.1	2.2	5,480.6	2.4	1,056.6	1.5	2,541.9	2.3	-
025	La Coquera	5,521.3	1.3	2,913.7	1.3	485.2	0.7	2,122.4	1.9	-
026	Los Trinitarios	1,664.4	0.4	423.8	0.2	204.7	0.3	1,035.8	0.9	-
027	Kilómetro 3 1/2	8,940.5	2.1	2,725.2	1.2	67.0	0.1	6,148.3	5.5	-





**CONDICIONES DE LA  
INFRAESTRUCTURA DEL  
SISTEMA VIAL URBANO  
EN LOS BARRIOS**

# 001. Lavapié

Este sector tiene una extensión territorial de 1.05 km<sup>2</sup>. Está ubicado geográficamente en la zona sur de la ciudad San Cristóbal; estructurado en tres áreas o sub-barrios, y es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 46 vías identificadas por nombres y un total de 20,461.0 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 78.9 % corresponden a calles, el 20.1 % de callejones, y un 1% en escalones.

Sus principales vías de acceso son las calles:

- Osvaldo Bazil.
- Bernardo Aliez.
- Teo Cruz.
- Vieja.

Esta zona territorial colinda al norte con Centro de La Ciudad, al este con Madre Vieja del Sur, al sur con las secciones Boca de Nigua y Sainaguá; y al oeste con los barrios Cañada Honda y Pueblo Nuevo.



Barrio Lavapié



Municipio San Cristóbal

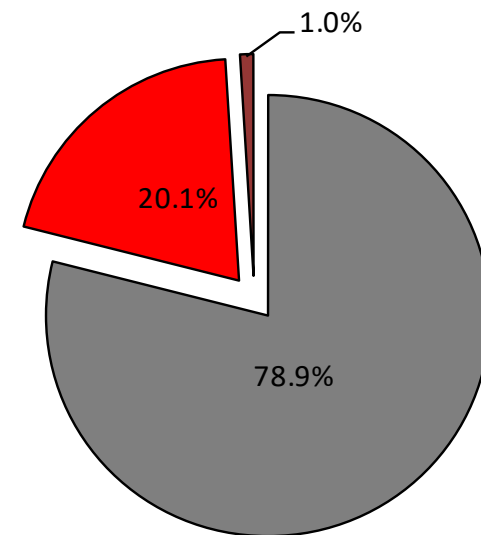
República Dominicana  
San Cristóbal: Nombre y longitud de las vías en Lavapié, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	6 de Noviembre	637.1	36	Prof. Juan Bosh	142.1
2	Anacaona	152.1	37	Proyecto	150.1
3	Bernardo Aliez	2,032.0	38	Respaldo Bernardo Aliez	97.6
4	Calle 12	267.9	39	Respaldo Federico Read	92.2
5	Calle 1ra.	415.9	40	Respaldo Hermanas Mirabal	115.7
6	Calle 3	83.0	41	Respaldo Juan Tomás Díaz	57.3
7	Caonabo	73.9	42	Rosa Duarte	206.0
8	Casimiro de Moya	87.4	43	Teo Cruz	478.3
9	Circunvalación	1325.0	44	Timoteo García	162.0
10	Constitución	203.5	45	Tulio M. Cestero	222.6
11	Cristo Rey	740.8	46	Vieja	940.9
12	Eusebio Pereira	426.5			
13	Federico Read	437.4			
14	Félix Reyes	383.7			
15	Fernando Arturo de Meriño	241.7			
16	Fernando Valerio	272.5			
17	Florencio Araujo	301.1			
18	General Cabral	426.8			
19	Guarionex	173.3			
20	Hermanas Mirabal	863.6			
21	José Corporán	154.9			
22	José Duboc	77.1			
23	Juan María Álvarez	149.2			
24	Juan Tomás Díaz	294.4			
25	Los Boches	98.3			
26	Los Regidores	279.4			
27	Luis Lluberes	376.1			
28	Mauricio Báez	216.1			
29	Máximo Cabral	68.5			
30	Núñez de Caceres	152.1			
31	Oswaldo Bazil	453.2			
32	Pablo Barinas	733.5			
33	Peatonal Pérez Pen	90.3			
34	Pedro Renville	426.9			
35	Pikinini	203.3			

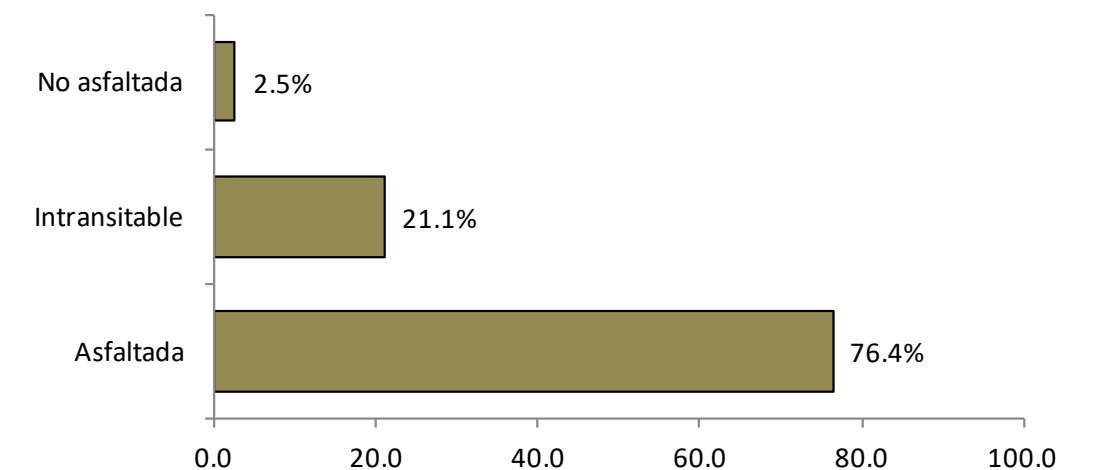
República Dominicana  
San Cristóbal: Longitud de vías en Lavapié por condición según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total general</b>	<b>20,461.0</b>	<b>100.0</b>	<b>15,634.8</b>	<b>76.4</b>	<b>4,313.5</b>	<b>21.1</b>	<b>512.6</b>	<b>2.5</b>
Calle	16,147.5	78.9	15,634.8	96.8	0.0	0.0	512.6	3.2
Callejón	4,113.2	20.1	0.0	0.0	4,113.2	100.0	0.0	0.0
Escalones	200.3	1.0	0.0	0.0	200.3	100.0	0.0	0.0

República Dominicana  
San Cristóbal: Porcentaje de eje vial en Lavapié por tipo, 2015

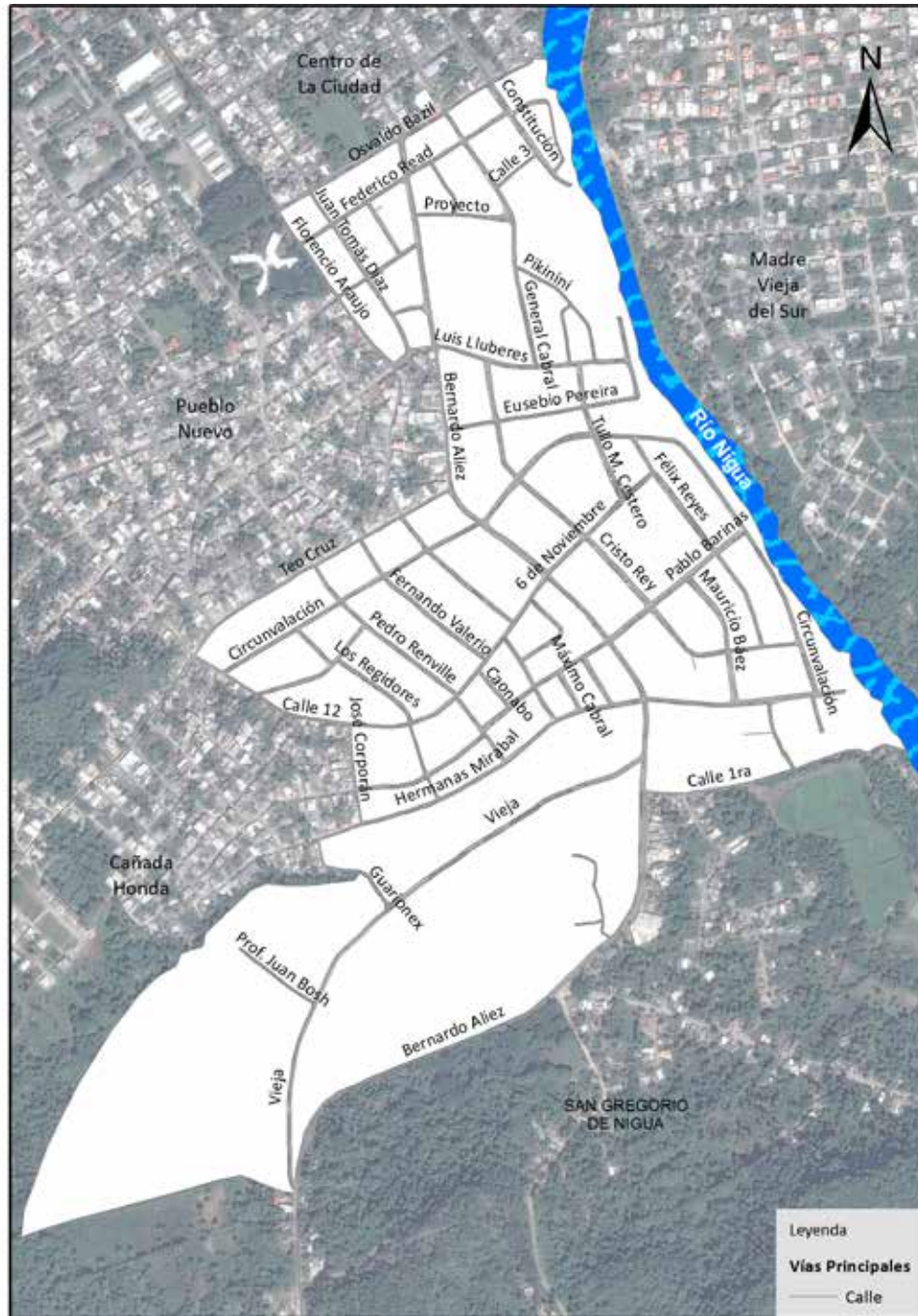


República Dominicana  
San Cristóbal: Porcentaje de eje vial en Lavapié por condición, 2015

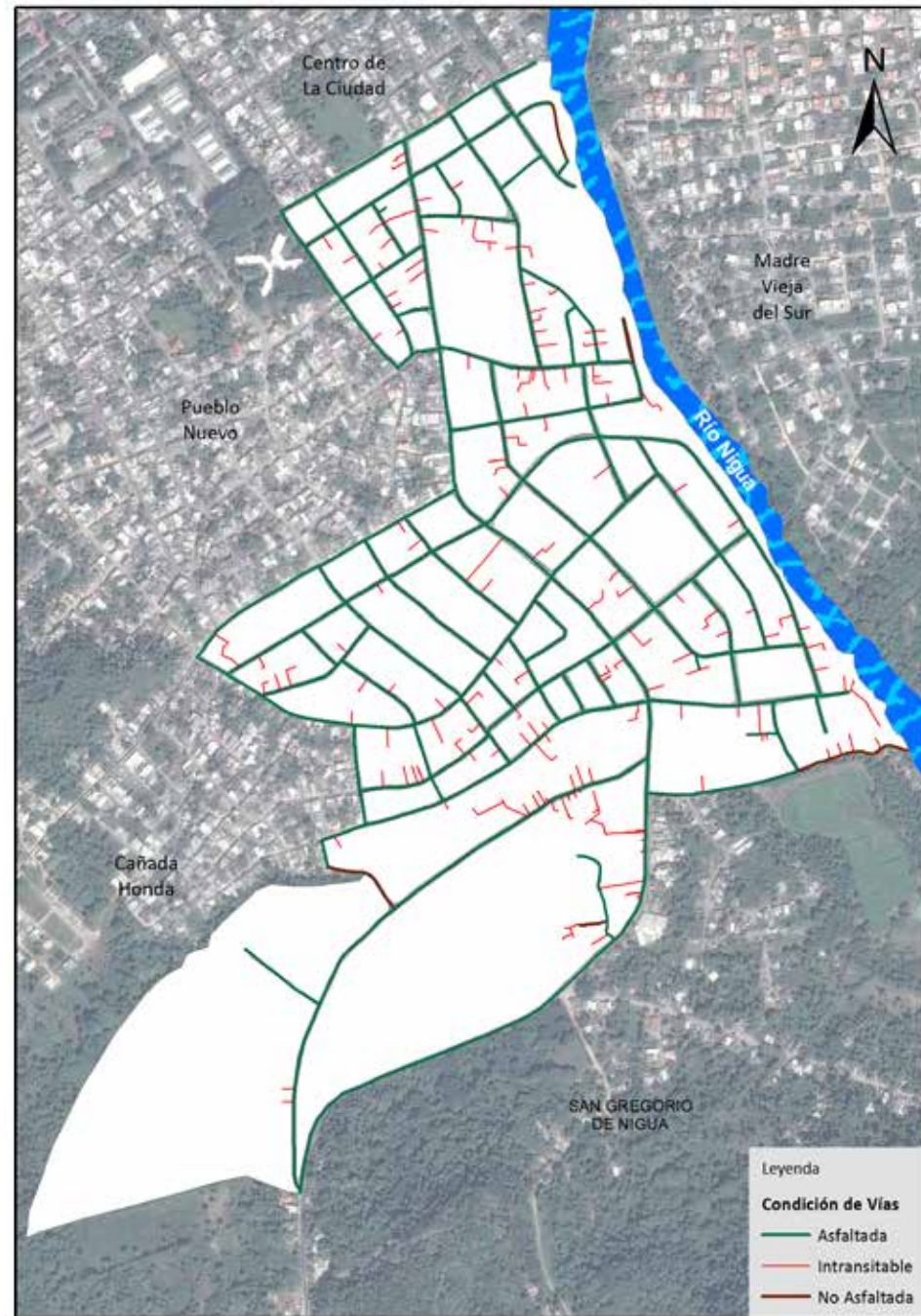


■ Calle  
■ Callejón  
■ Escalones

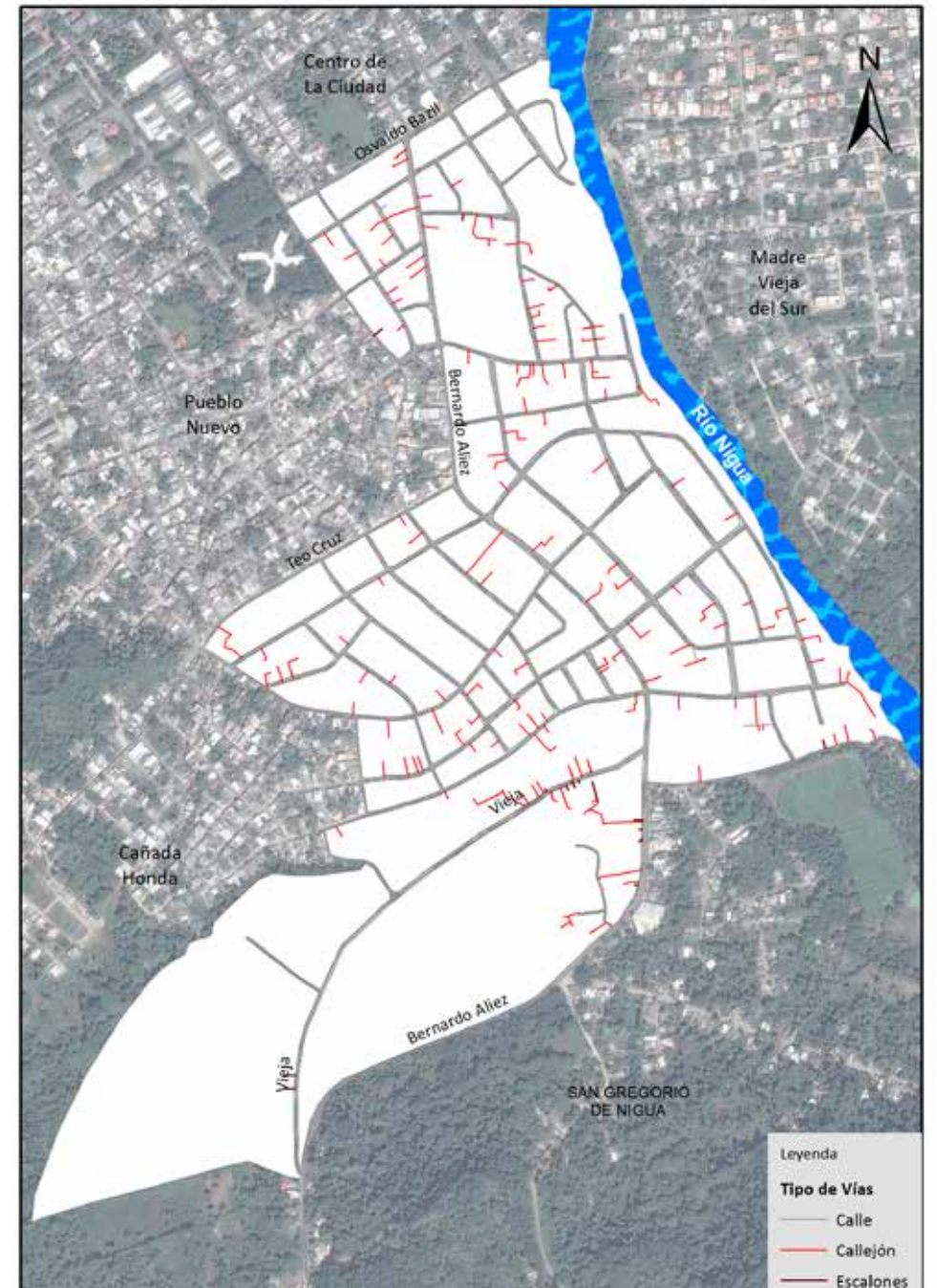




Vías principales en Lavapié, 2015.



Vías en Lavapié según condición, 2015.



Vías en Lavapié según tipo, 2015.



## 002. Pueblo Nuevo

Este sector tiene una extensión territorial de 1.21 km<sup>2</sup>. Está ubicado geográficamente en la zona sur-central de la ciudad San Cristóbal; estructurado en tres áreas o sub-barrios y se le denomina barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 62 vías identificadas por nombres, y un total de 30,054.0 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 78.1% pertenecen a calles, el 0.6 % a carreteras, y un 16.8% en callejones, entre otras.

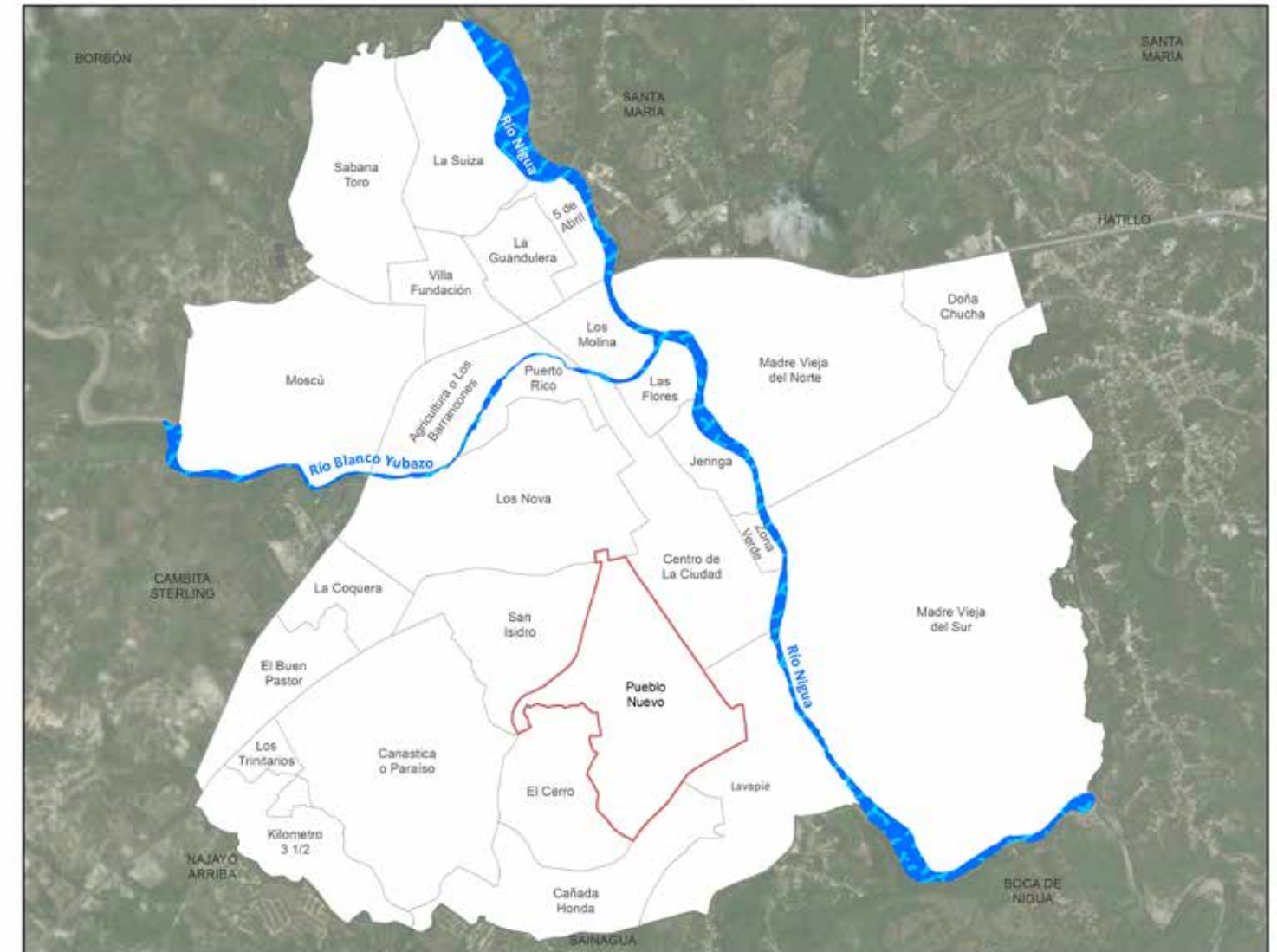
Sus principales vías de acceso son:

- Carretera María Trinidad Sánchez.
- Calle Gregorio Luperón.
- Calle Florencio Araujo.
- Pedro Renville.
- Osvaldo Bazil.

Zona territorial que colinda con los barrios: al norte con Los Nova, al este con Centro de La Ciudad y Lavapié, al sur también con Lavapié y Cañada Honda, y al oeste El Cerro y San Isidro.



Municipio San Cristóbal



Barrio Pueblo Nuevo

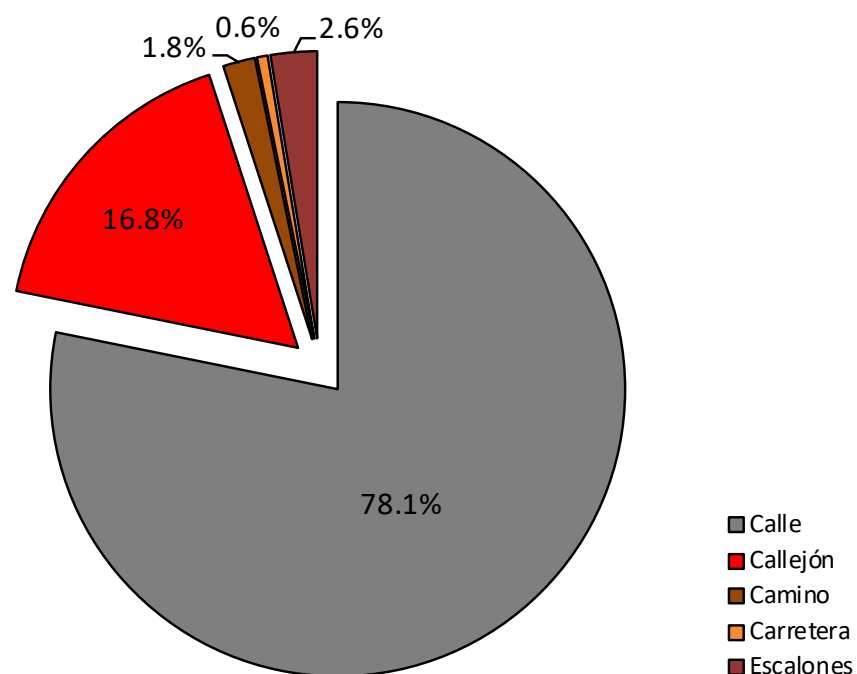


República Dominicana  
San Cristóbal: Nombre y longitud de las vías en Pueblo Nuevo, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	16 de Agosto	484.8	37	Juan Tomás Díaz	124.1	50	Proyecto	272.6
2	18 de Agosto	389.9	38	Las Caobas	486.1	51	Proyecto 15	141.6
3	19 de Marzo	254.5	39	Las Toma	285.1	52	Proyecto Los Nova	66.6
4	27 de Abril	351.8	40	Luis Lluberes	448.7	53	Respaldo 5	213.3
5	Ana Josefa de Luna	151.4	41	Manuel Puello	59.3	54	Respaldo Capotillo	563.5
6	Anacaona	655.1	42	Manuel Corporán	171.2	55	Respaldo Fernando Araujo	220.3
7	Bernardo Aliez	217.7	43	Manuel Puello	199.4	56	Respaldo Sánchez	87.0
8	Bienvenido	135.2	44	María Trinidad Sánchez	183.7	57	Restauración	776.9
9	Calle 10	349.7	45	Mella	205.8	58	Reverendo Padre Arias	238.4
10	Calle 11	130.7	46	Oswaldo Bazil	663.1	59	Río Piedra	250.4
11	Calle 12	601.0	47	Pedro Renville	1,479.3	60	Sánchez	504.7
12	Calle 13	176.4	48	Prolongación Capotillo	56.1	61	Teo Cruz	478.3
13	Calle 14	539.6	49	Prolongación Teo Cruz	477.8	62	Vieja Nina	114.4

14	Calle 15	311.7
15	Calle 27	452.7
16	Calle 3	42.5
17	Calle 4	234.7
18	Calle 5	502.7
19	Calle 6	309.3
20	Calle 7	172.8
21	Calle 9	131.7
22	Calle J1	19.2
23	Capotillo	701.4
24	Colón	257.2
25	Doctor Brioso	78.9
26	Enríquillo	225.7
27	Fernando Valerio	844.7
28	Florencio Araujo	1,152.4
29	Francisco Despradel	220.5
30	Gaspar Hernández	336.2
31	Gregorio Luperón	1,332.3
32	Calle J5	39.7
33	Calle J4	21.2
34	Calle J2	23.1
35	Calle J3	16.4
36	José Martí	279.7

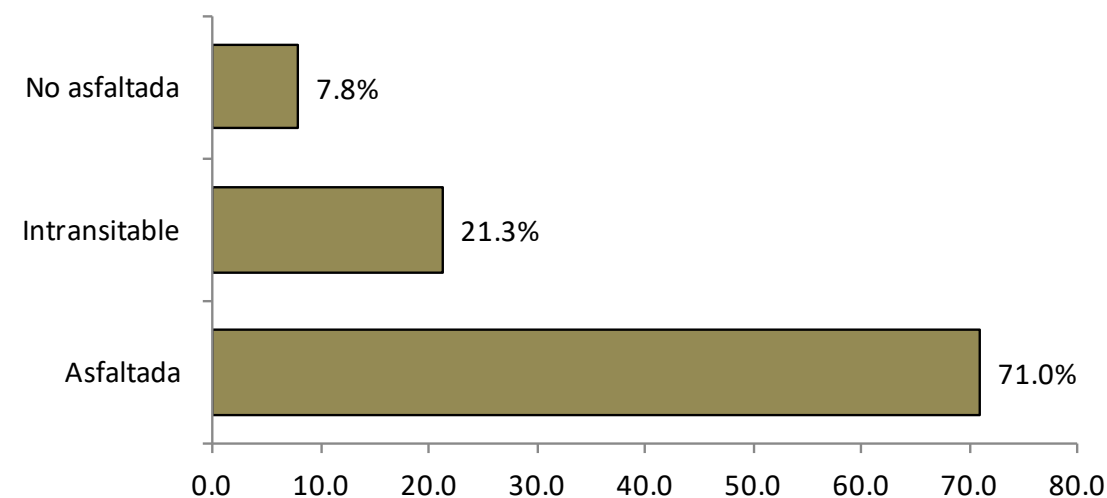
República Dominicana  
San Cristóbal: Porcentaje de eje vial en Pueblo Nuevo por tipo, 2015



República Dominicana  
San Cristóbal: Longitud de vías en Pueblo Nuevo por condición según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total general</b>	<b>30,054.4</b>	<b>100.0</b>	<b>21,330.2</b>	<b>71.0</b>	<b>6,389.6</b>	<b>21.3</b>	<b>2,334.7</b>	<b>7.8</b>
Calle	23,481.1	78.1	21,146.4	90.1	0.0	0.0	2,334.7	9.9
Callejón	5,043.3	16.8	0.0	0.0	5,043.3	100.0	0.0	0.0
Camino	536.1	1.8	0.0	0.0	536.1	0.0	0.0	0.0
Carretera	183.7	0.6	183.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	810.2	2.6	0.0	0.0	810.2	100.0	0.0	0.0

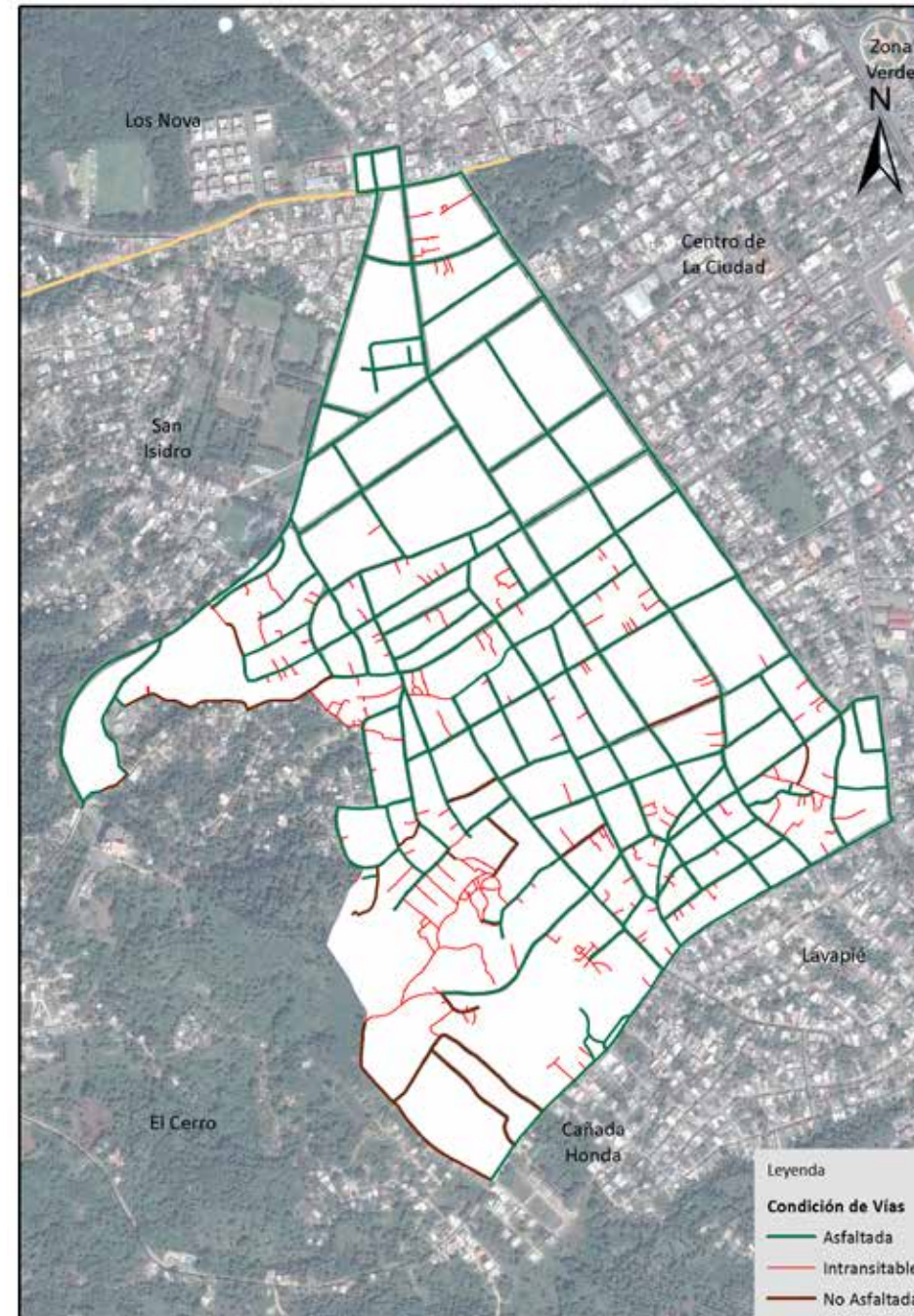
República Dominicana  
San Cristóbal: Porcentaje de eje vial en Pueblo Nuevo por condición, 2015



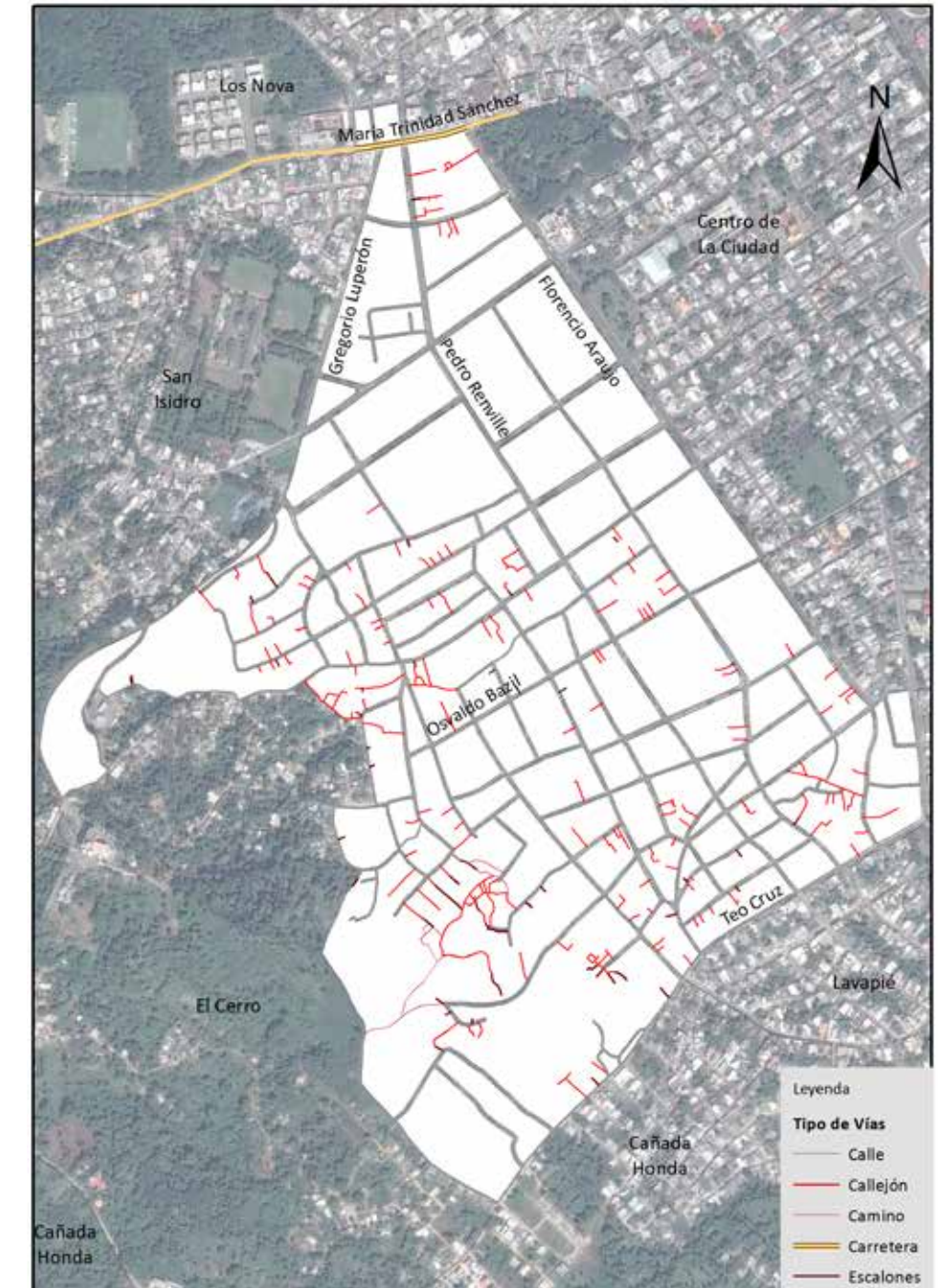




Vías principales en Pueblo Nuevo, 2015.



Vías en Pueblo Nuevo según condición, 2015.



Vías en Pueblo Nuevo según tipo, 2015.



## 003. San Isidro

Este sector tiene una extensión territorial de 0.75 km<sup>2</sup>; ubicado geográficamente en la zona sur-central de la ciudad San Cristóbal. Está estructurado en seis áreas o sub-barrios y es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 24 vías identificadas por nombres; con un total de 22,361.0 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 65% corresponden a calles, el 6.2% a carreteras, un 15.2% de callejones, y 2.2% en camino, entre otras.

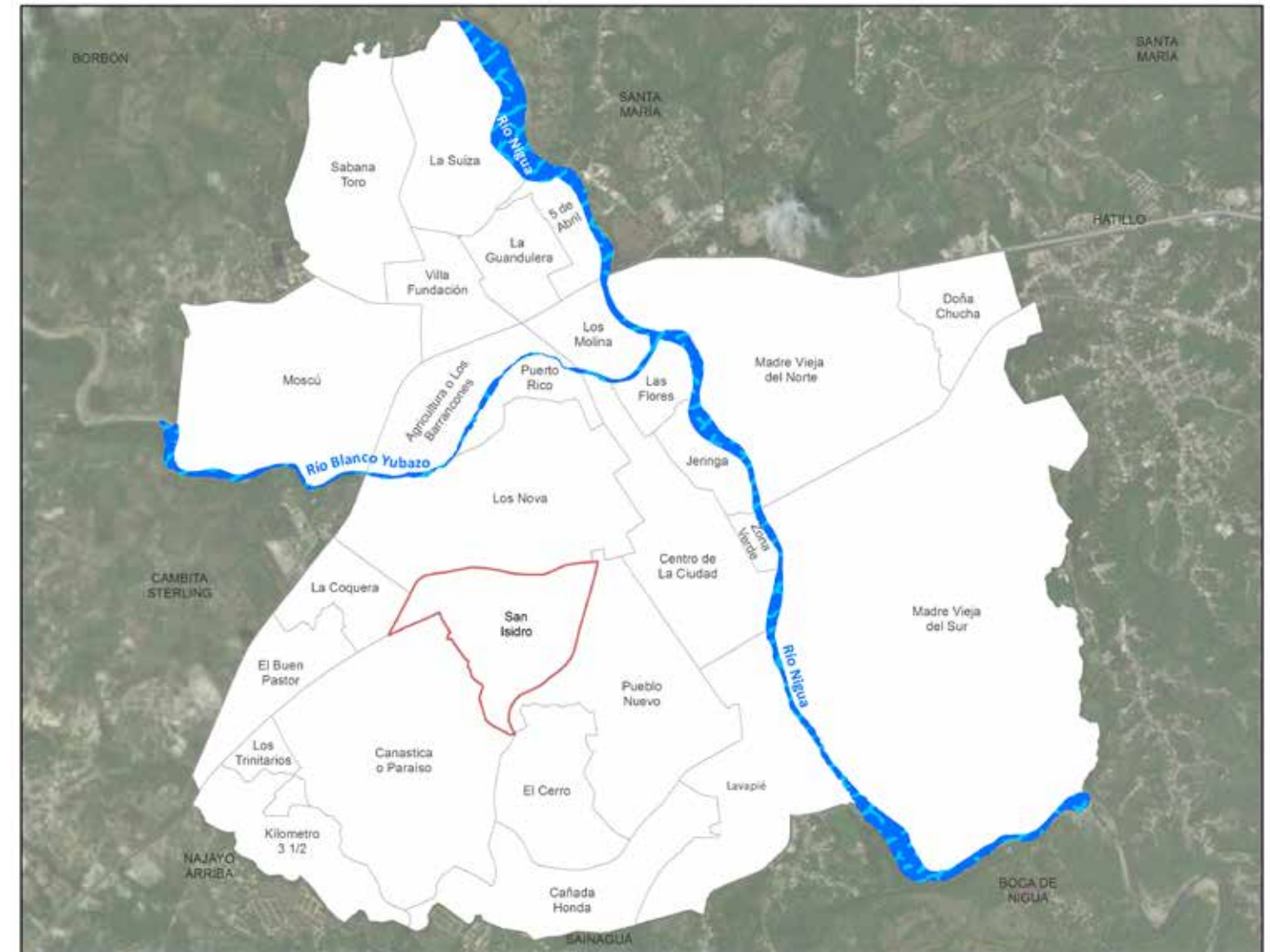
Su principal vía de acceso es la carretera:

- María Trinidad Sánchez

Esta zona territorial colinda: al norte con Los Nova, al este con Pueblo Nuevo, bordeado al sur y al oeste con Canastica o Paraíso y al oeste con La Coquera.



Municipio San Cristóbal



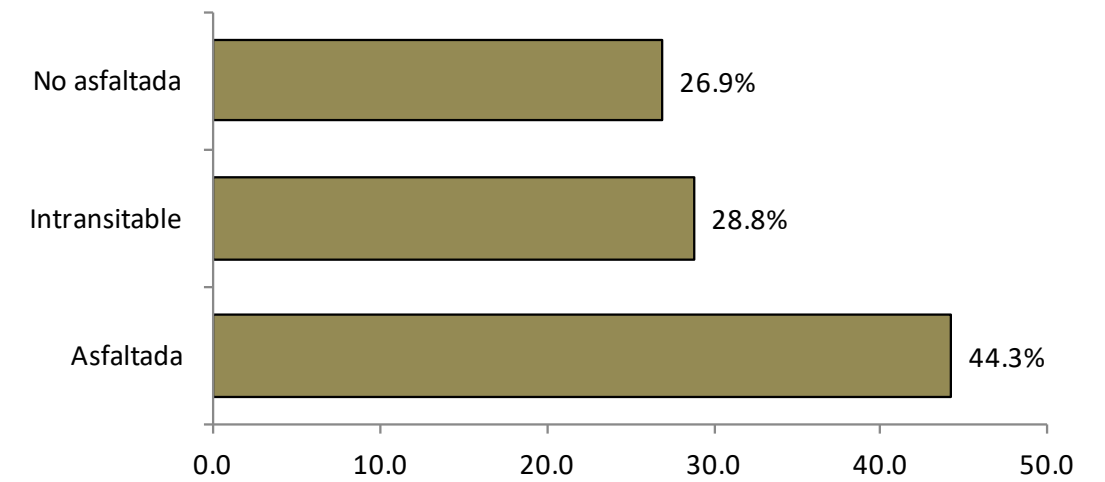
Barrio San Isidro



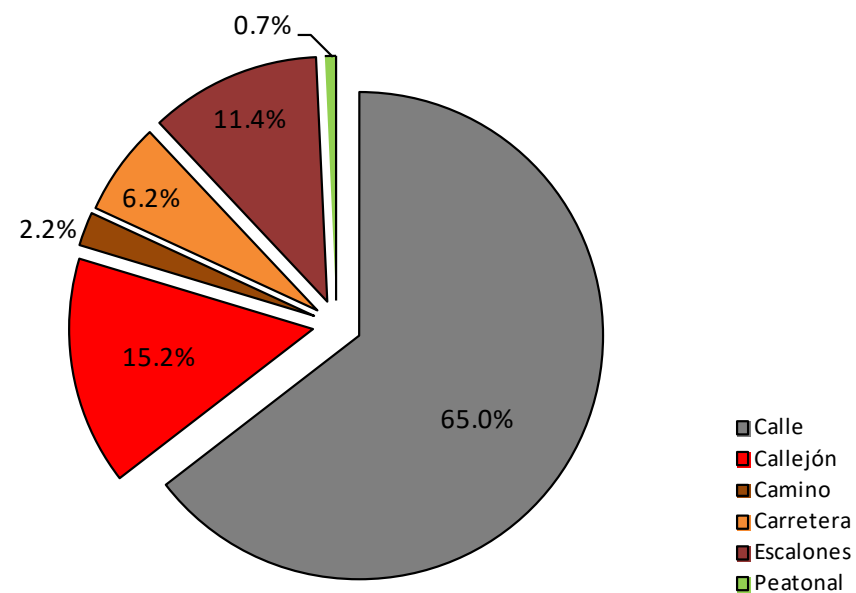
República Dominicana  
San Cristóbal: Nombre y longitud de las vías en San Isidro, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Calle 1	149.1	13	Interior 2	239.3
2	Calle 1ra	582.4	14	Interior 3	253.4
3	Calle 2	124.7	15	Interior 4	0.0
4	Calle 2da	88.1	16	Juan Tomás Díaz	96.9
5	Calle 3	336.2	17	Juan Vázquez	365.5
6	Calle 5	488.9	18	Manuel Gonzáles Bernardo	436.6
7	Calle 6	93.6	19	Manuela Diez	495.1
8	Calle A	164.9	20	María Trinidad Sánchez	1377.8
9	Calle B	235.7	21	Peatonal	520.0
10	Conani	259.1	22	Prolongación Luperón	228.2
11	Gregorio Luperón	1283.7	23	Respaldo María Trinidad Sánchez	738.7
12	Interior 1	616.2	24	Sánchez	315.5

República Dominicana  
San Cristóbal: Porcentaje de eje vial en San Isidro por condición, 2015



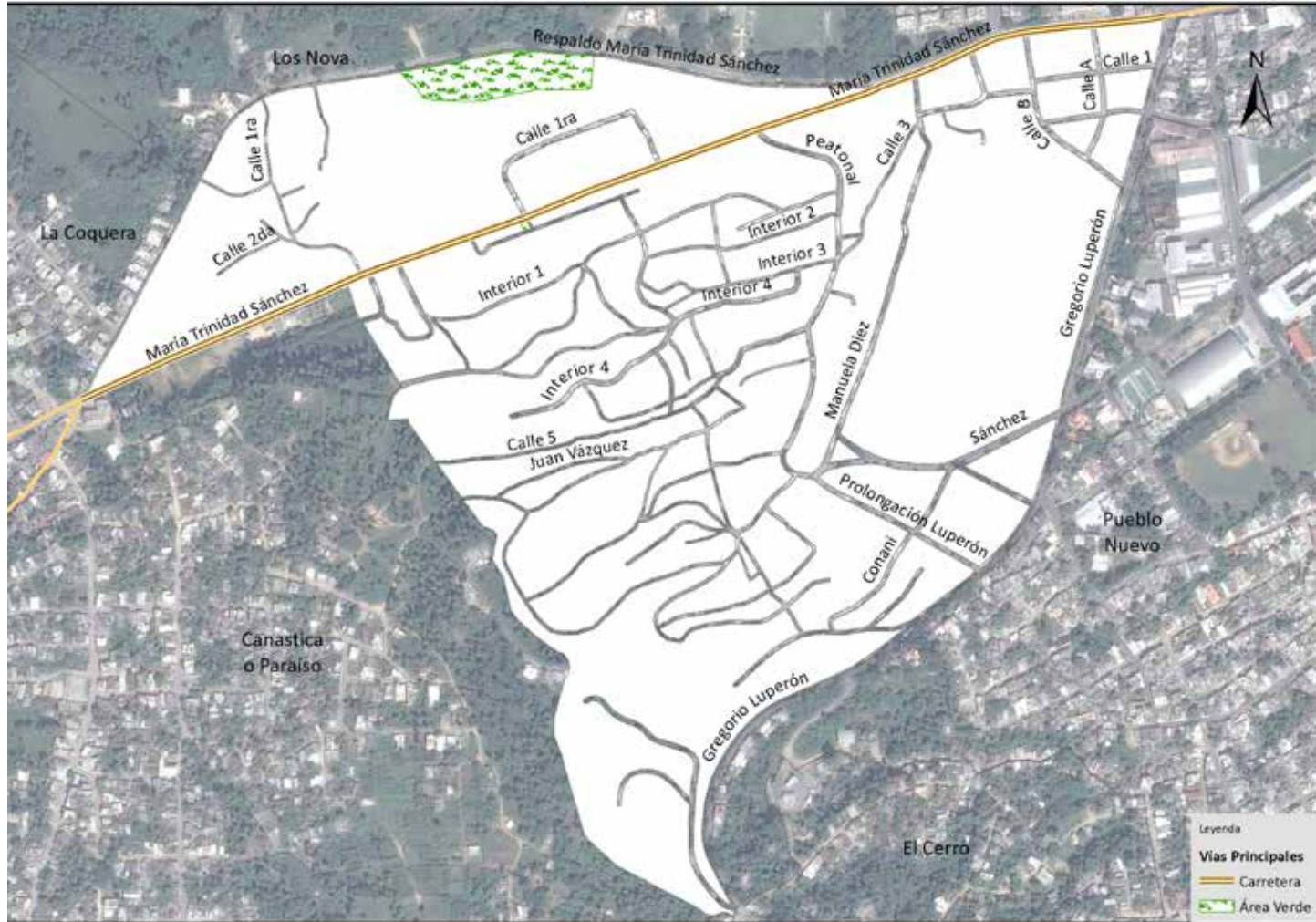
República Dominicana  
San Cristóbal: Porcentaje de eje vial en San Isidro por tipo, 2015



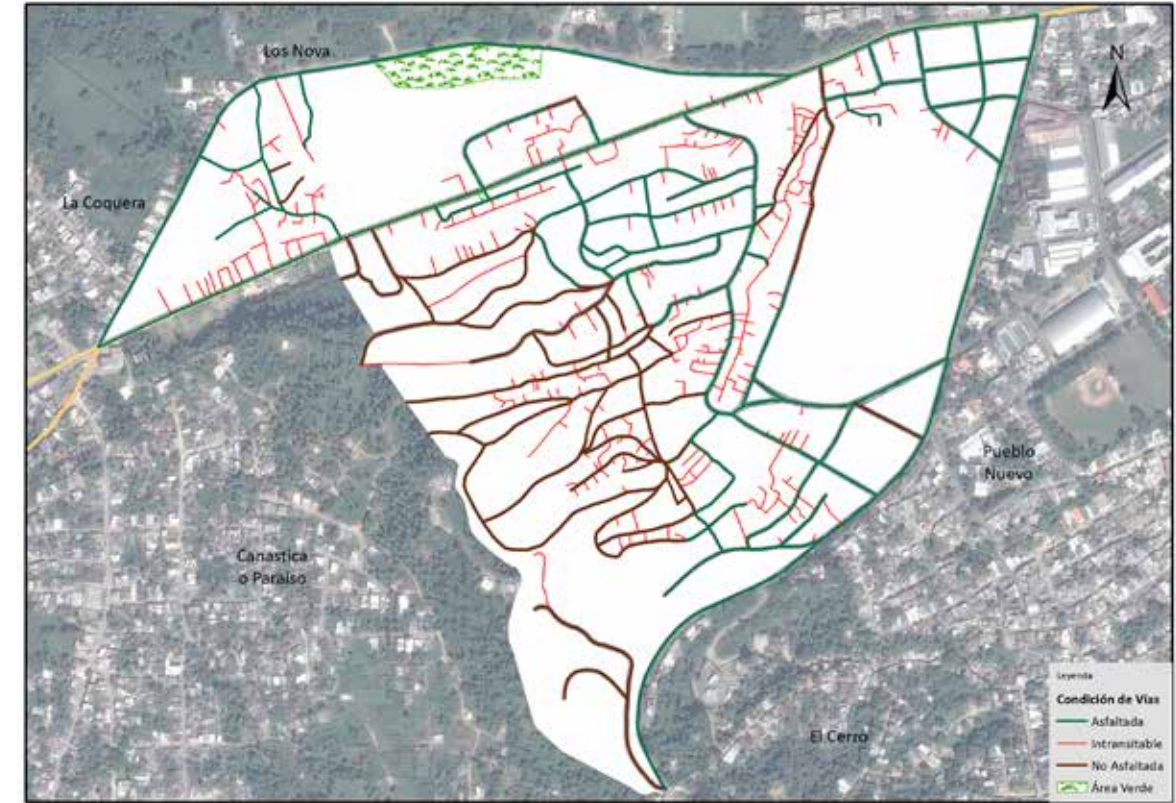
República Dominicana  
San Cristóbal: Longitud de vías en San Isidro por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total general</b>	<b>22,361.0</b>	<b>100.0</b>	<b>9,899.0</b>	<b>44.3</b>	<b>6,444.3</b>	<b>28.8</b>	<b>6,017.7</b>	<b>26.9</b>
Calle	14,539.0	65.0	8,521.2	58.6	0.0	0.0	6,017.7	41.4
Callejón	3,408.0	15.2	0.0	0.0	3,408.0	100.0	0.0	0.0
Camino	498.2	2.2	0.0	0.0	498.2	100.0	0.0	0.0
Carretera	1,377.8	6.2	1,377.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	2,538.1	11.4	0.0	0.0	2,538.1	100.0	0.0	0.0
Peatonal	164.9	0.7	0.0	0.0	164.9	100.0	0.0	0.0

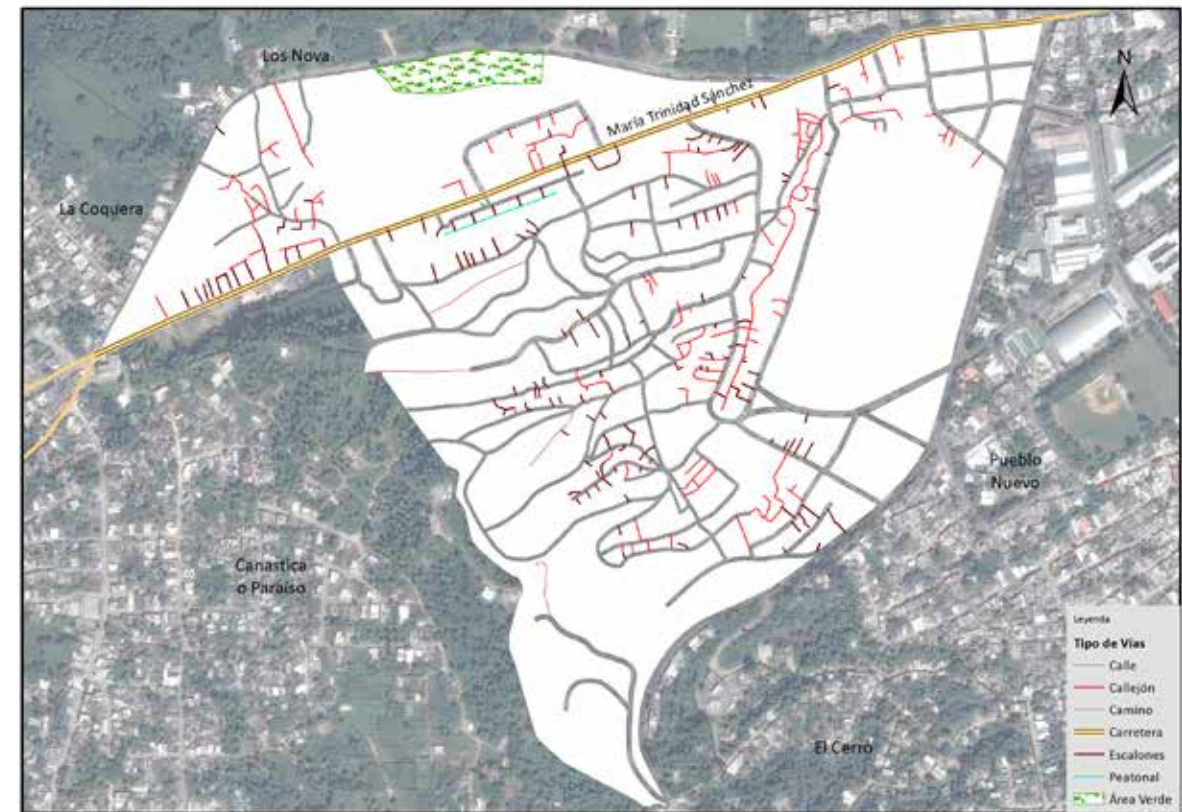




Vías principales en San Isidro, 2015.



Vías en San Isidro, según condición, 2015.



Vías en San Isidro, según tipo, 2015.



## 004. 5 de Abril

Este sector tiene una extensión territorial de 0.24 km<sup>2</sup>; ubicado geográficamente en la zona norte de la ciudad San Cristóbal. Está estructurado por tres áreas o sub-barrios y se denomina barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 8 vías identificadas por nombres, y un total de 7,402.2 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 2.7% corresponden a autopista, 43.2% a calles, y un 45.6% en callejones, entre otras.

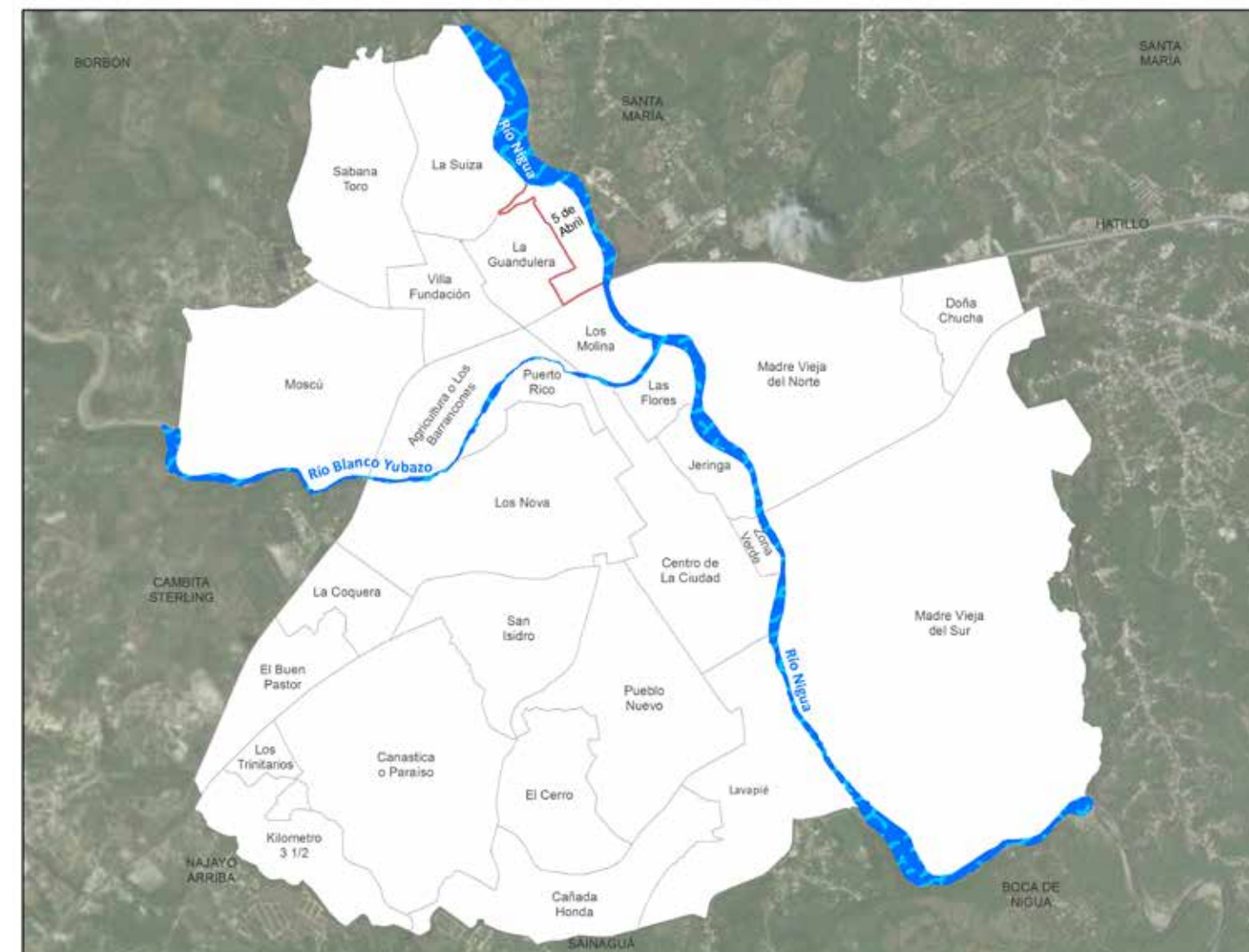
Sus principales vías de acceso son:

- Autopista 6 de Noviembre
- Calle Manuel María Valencia
- Calle Principal
- Calle 1ra

Esta zona territorial está bordeada al norte y al este por la sección Santa María, al sur por el barrio Los Molina y al oeste por los barrios La Guandulera y La Suiza.



Municipio San Cristóbal



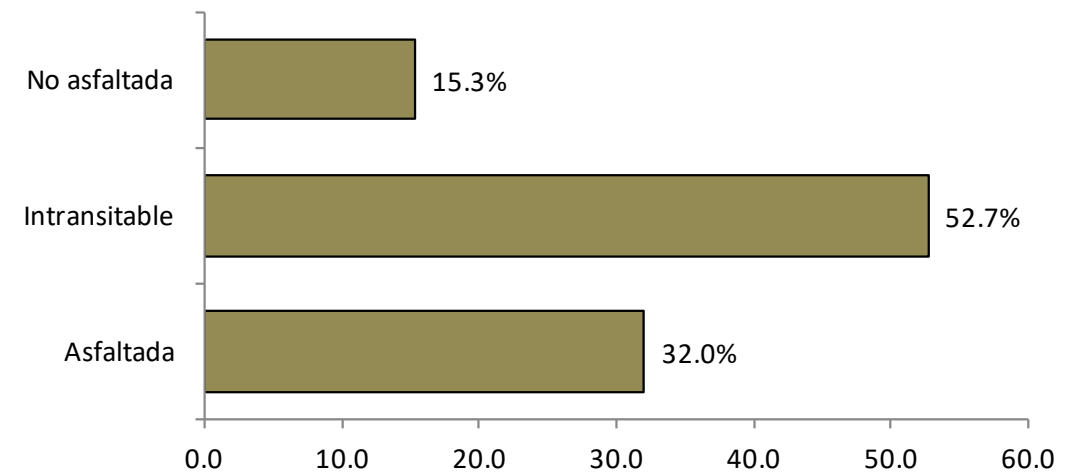
Barrio 5 de Abril



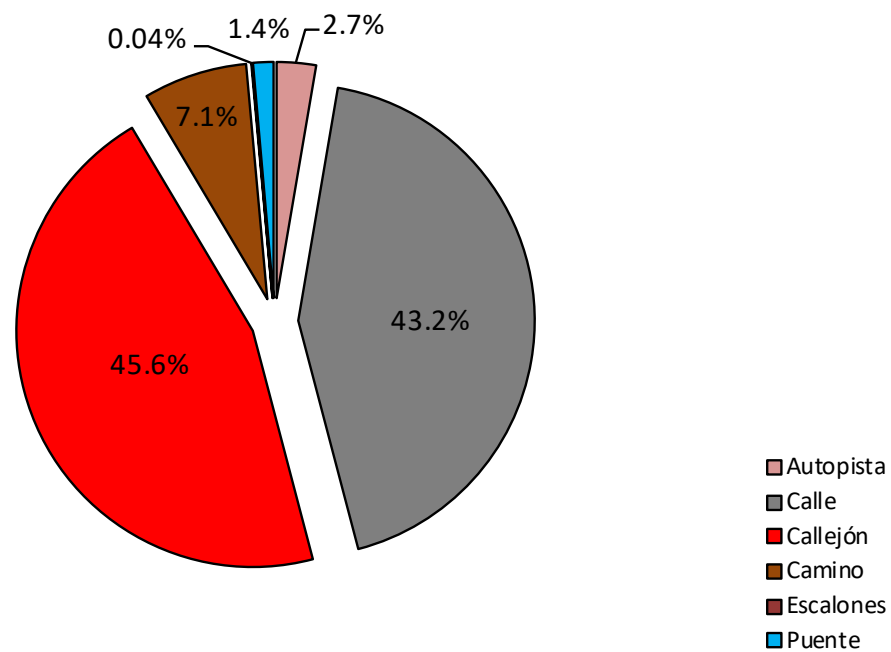
República Dominicana  
San Cristóbal: Nombre y longitud de las vías en 5 de Abril, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	6 de Noviembre	301.6
2	Altagracia	216.4
3	Calle 1ra.	631.3
4	Calle 2da.	540.8
5	Calle 3ra.	339.5
6	Manuel María Valencia	172.5
7	Principal	263.6
8	Respaldo 2da.	70.5

República Dominicana  
San Cristóbal: Porcentaje de eje vial en 5 de Abril por condición, 2015



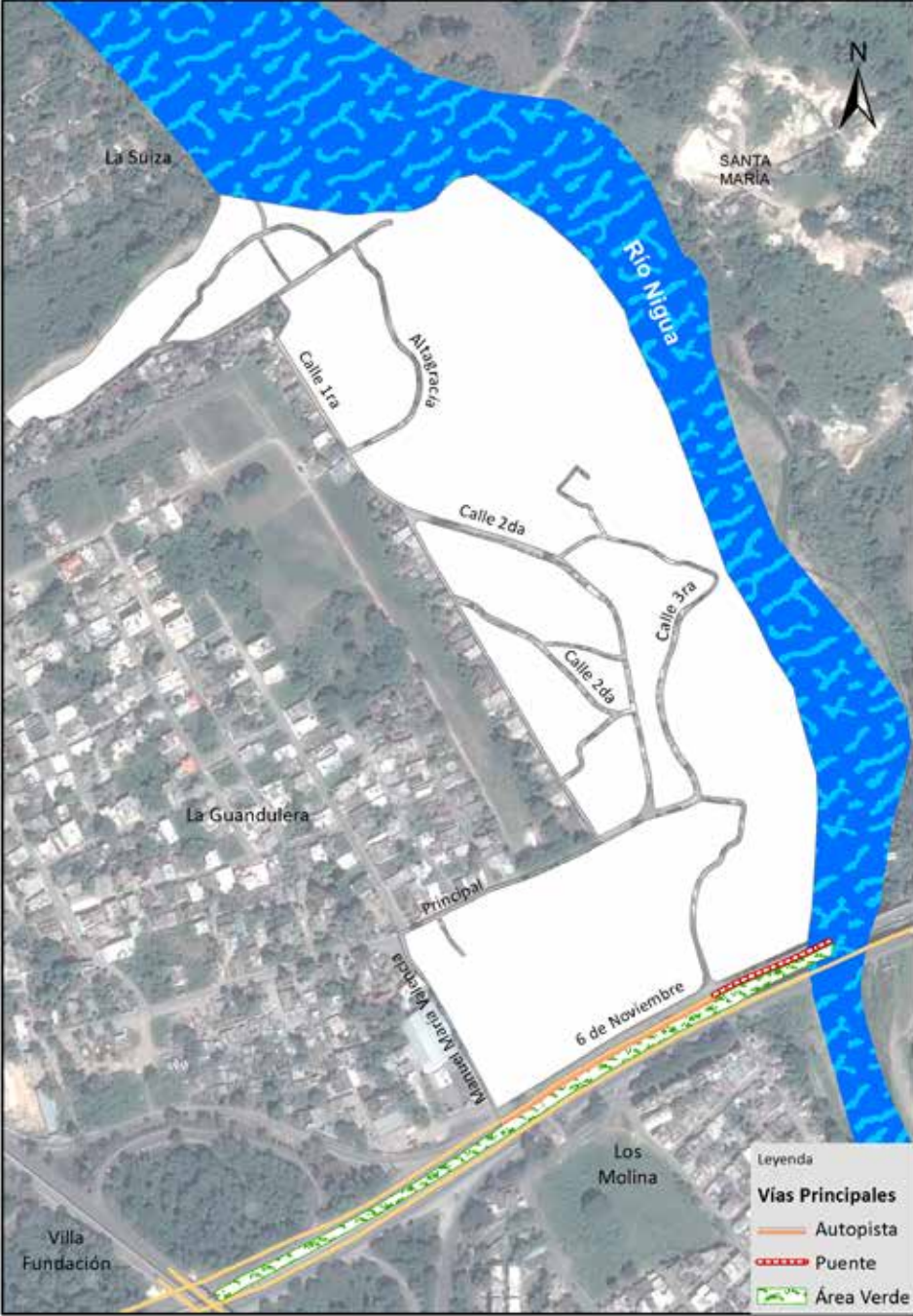
República Dominicana  
San Cristóbal: Porcentaje de eje vial en 5 de Abril por tipo, 2015



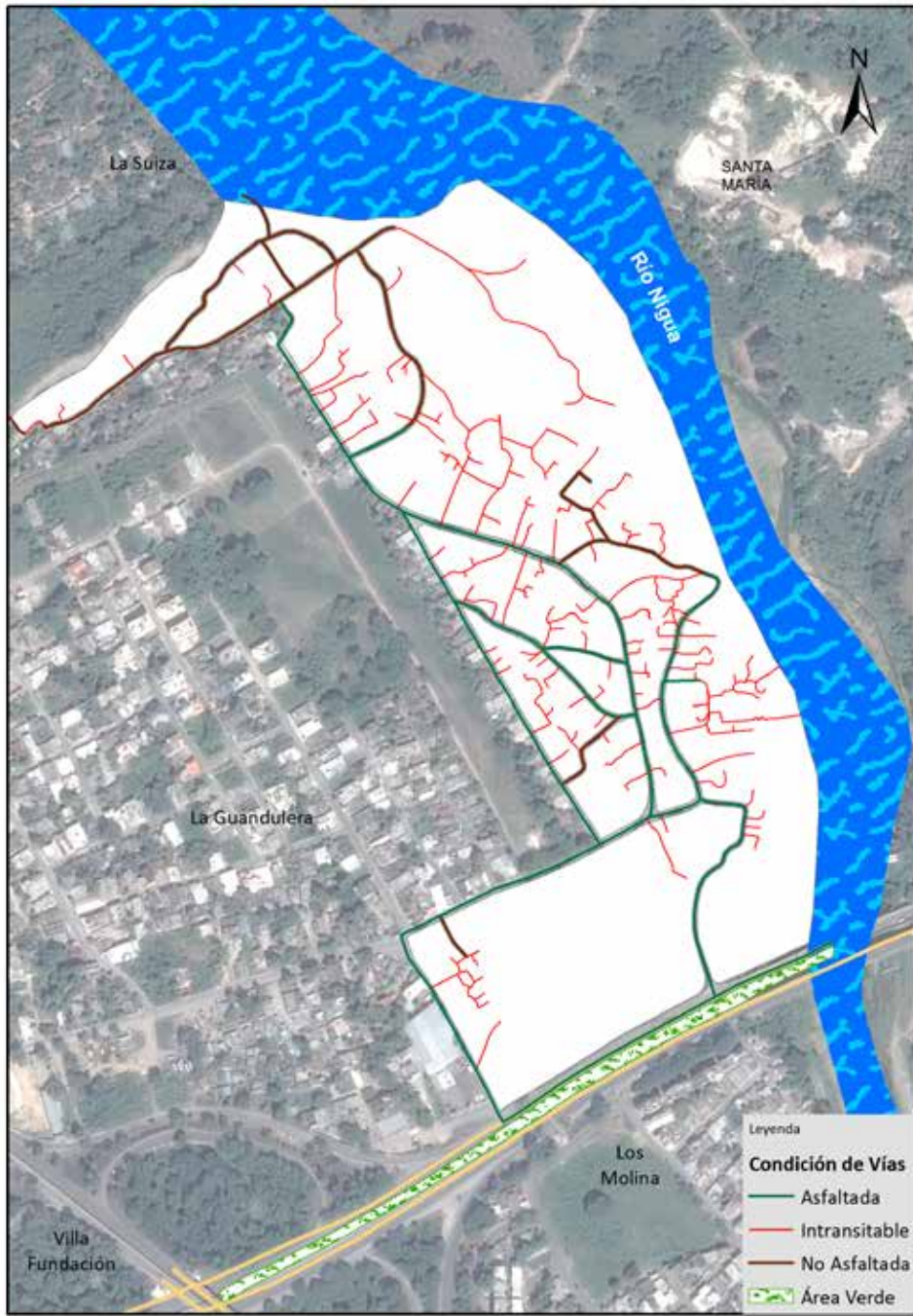
República Dominicana  
San Cristóbal: Longitud de vías en 5 de Abril por condición según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total general</b>	<b>7,402.2</b>	<b>100.0</b>	<b>2,371.4</b>	<b>32.0</b>	<b>3,900.7</b>	<b>52.7</b>	<b>1,130.0</b>	<b>15.3</b>
Autopista	198.5	2.7	198.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	3,199.9	43.2	2,069.8	64.7	0.0	0.0	1,130.0	35.3
Callejón	3,372.0	45.6	0.0	0.0	3,372.0	100.0	0.0	0.0
Camino	525.6	7.1	0.0	0.0	525.6	100.0	0.0	0.0
Escalones	3.1	0.04	0.0	0.0	3.1	100.0	0.0	0.0
Puente	103.1	1.4	103.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

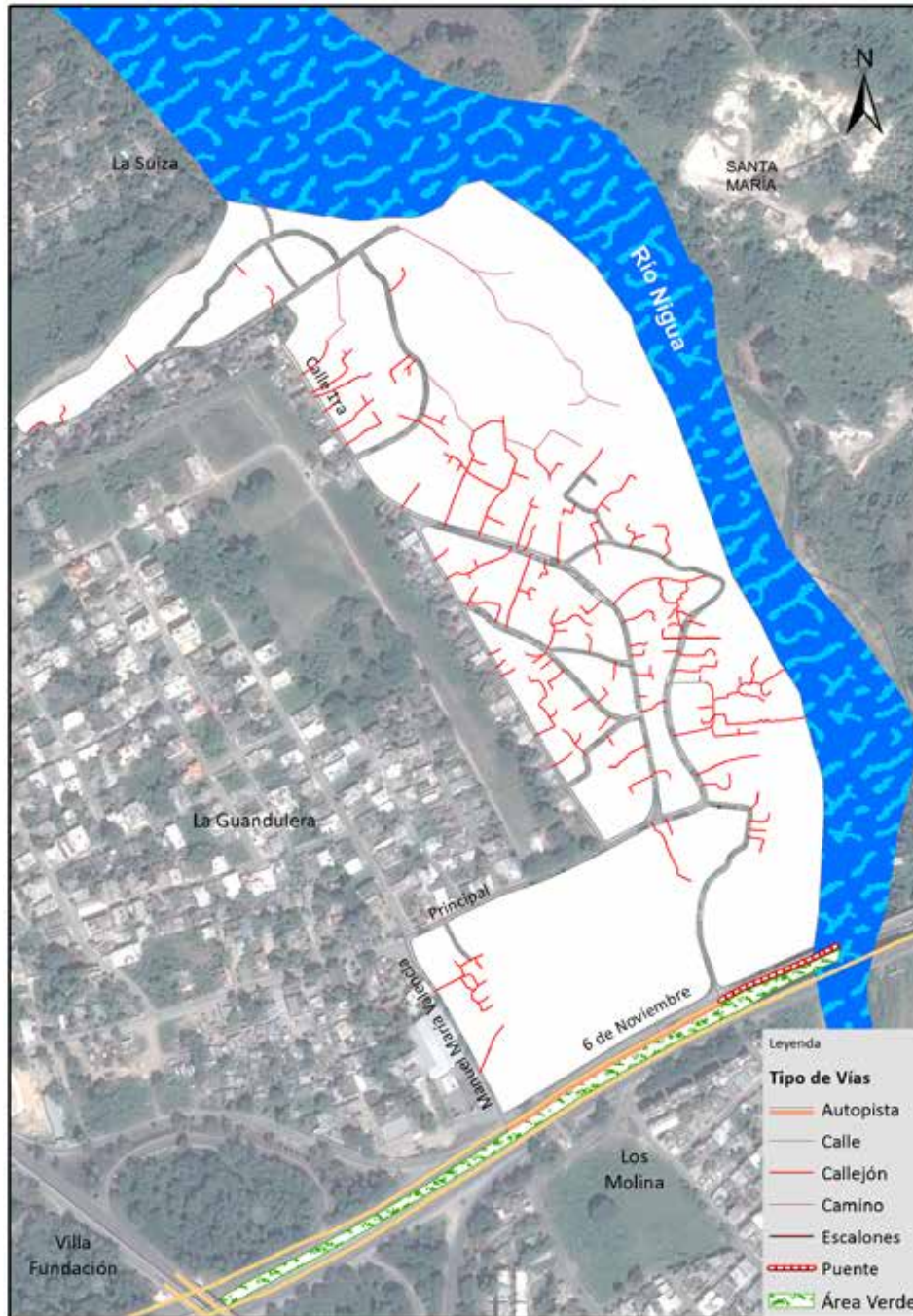




Vías principales en 5 Abril, 2015.



Vías en 5 Abril según condición, 2015.



Vías en 5 Abril según tipo, 2015.



## 005. Zona Verde

Este sector tiene una extensión territorial de 0.08 km<sup>2</sup>, ubicado geográficamente en la zona este de la ciudad San Cristóbal. Está estructurado por un área o sub-barrio, y es denominado barrio dentro de la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 5 vías identificadas por nombres y un total de 3,974.4 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 10.2% corresponden a avenidas, 17.7% a calles, 4.1% en carreteras y un 51.4% callejones, entre otras.

Sus principales vías de acceso son:

- Carretera Sánchez.
- Avenida Libertad.
- Carretera Sánchez Vieja.

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte con Jeringa, al este Madre Vieja del Sur y bordeada al sur y al oeste con Centro de La Ciudad.



Municipio San Cristóbal

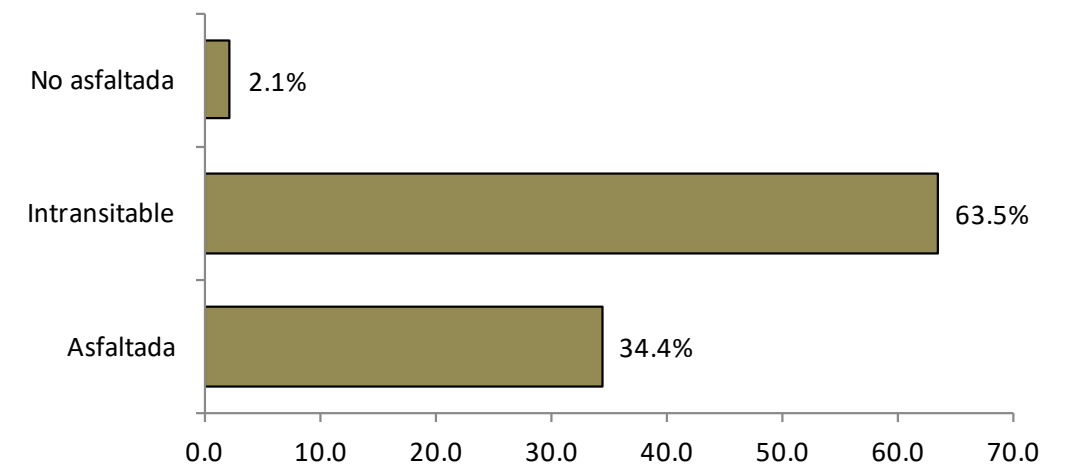


Barrio Zona Verde

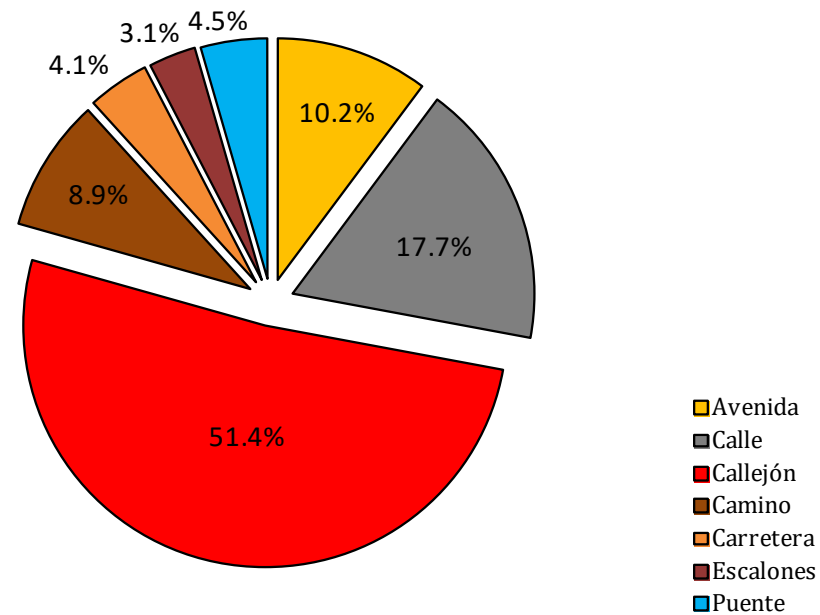
República Dominicana  
San Cristóbal: Nombre y longitud de las vías en Zona Verde, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Libertad	404.94
2	Orillas del Río	325.50
3	Prolongación Sánchez	264.21
4	Sánchez	440.15
5	Sánchez Vieja	130.24

República Dominicana  
San Cristóbal: Porcentaje de eje vial en Zona Verde por condición, 2015



República Dominicana  
San Cristóbal: Porcentaje de eje vial en Zona Verde por tipo, 2015



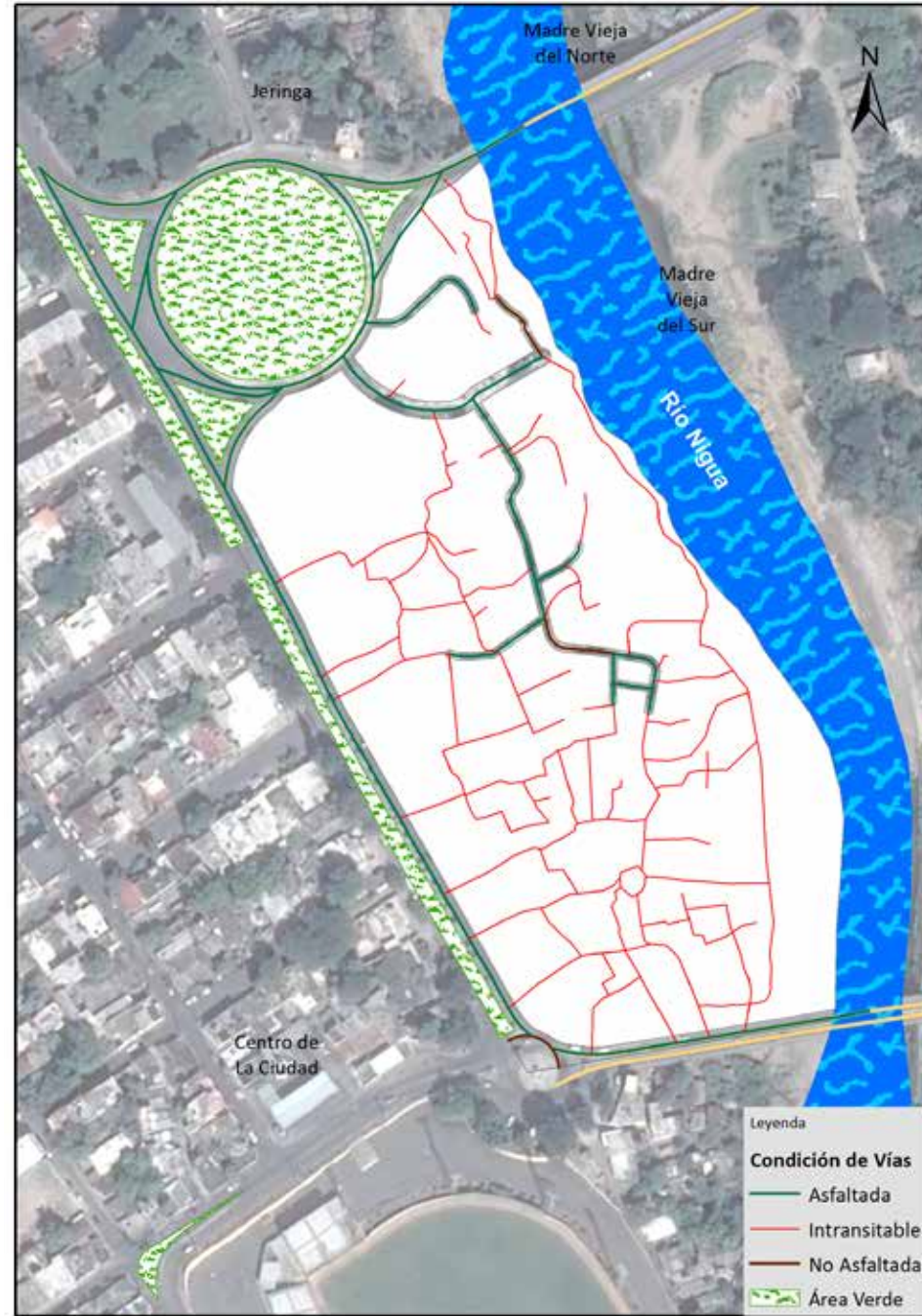
República Dominicana  
San Cristóbal: Longitud de vías en Zona Verde por condición según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total general</b>	<b>3,974.4</b>	<b>100.0</b>	<b>1,366.1</b>	<b>34.4</b>	<b>2,523.4</b>	<b>63.5</b>	<b>84.9</b>	<b>2.1</b>
Avenida	404.9	10.2	404.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	705.1	17.7	620.2	88.0	0.0	0.0	84.9	12.0
Callejón	2,044.8	51.4	0.0	0.0	2,044.8	100.0	0.0	0.0
Camino	353.6	8.9	0.0	0.0	353.6	100.0	0.0	0.0
Carretera	163.5	4.1	163.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	125.0	3.1	0.0	0.0	125.0	100.0	0.0	0.0
Puente	177.4	4.5	177.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

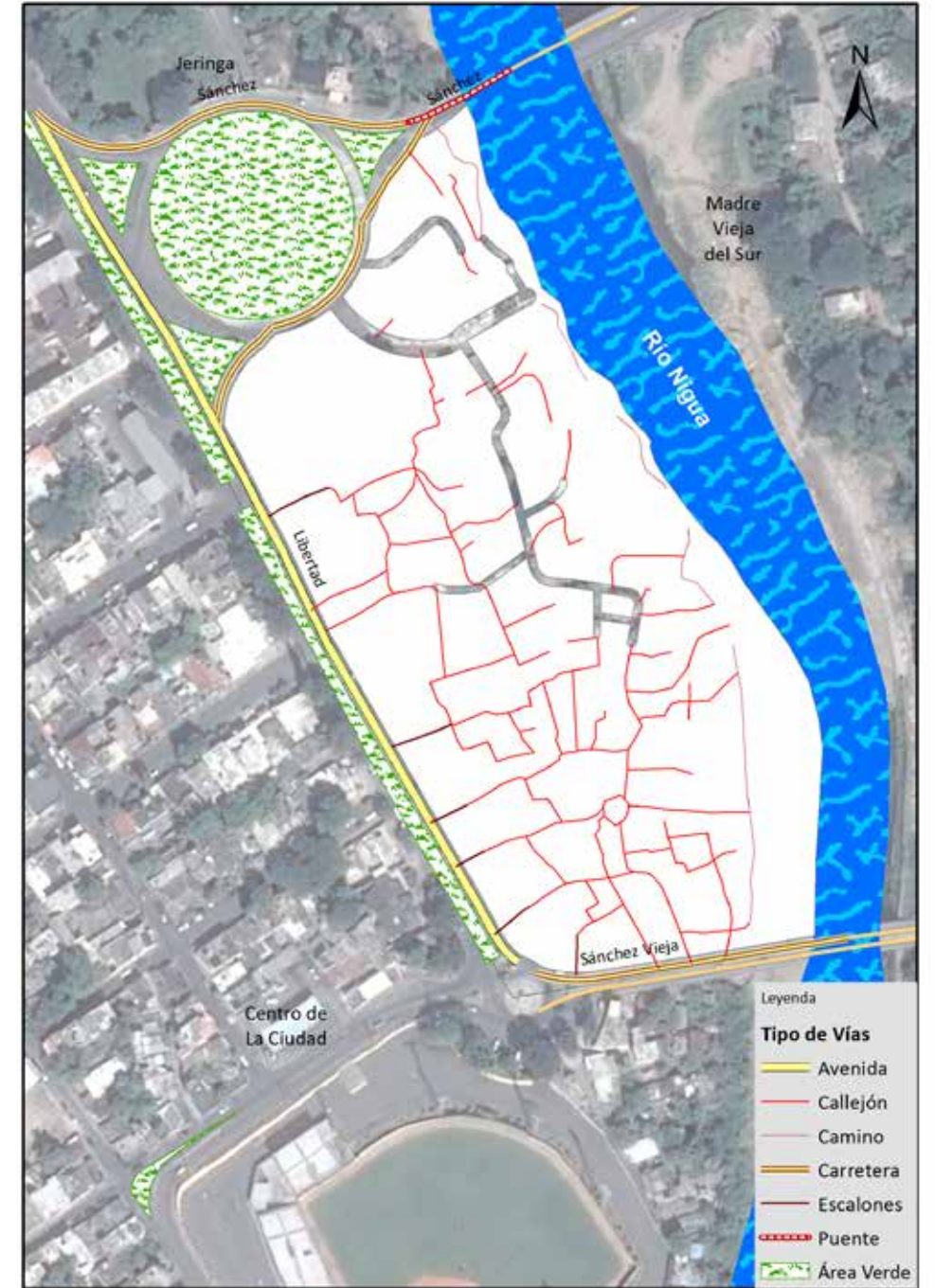




Vías principales en Zona Verde, 2015.



Vías en Zona Verde, según condición, 2015.



Vías en Zona Verde, según tipo, 2015.



## 006. Jeringa

Este sector tiene una extensión territorial de 0.24 km<sup>2</sup>. Está ubicado geográficamente en la zona este de la ciudad San Cristóbal, y está estructurado en una sola área o sub-barrio; es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 12 vías identificadas por nombres, y un total de 9.982.9 metros lineales de vías en todo el sector, de las cuales el 3% le corresponden a avenidas, 32.4% a calles, y un 62.2% en callejones, entre otras.

Sus principales vías de acceso son:

- Carretera Sánchez.
- Avenida Libertad.
- Calle Duvergé.
- Calle Armando Nivar.
- Calle Manolo Tavárez Justo.

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte con Las Flores, al este con Madre Vieja del Norte, al sur con Zona Verde y al oeste con Centro de La Ciudad y también con Las Flores.



Municipio San Cristóbal



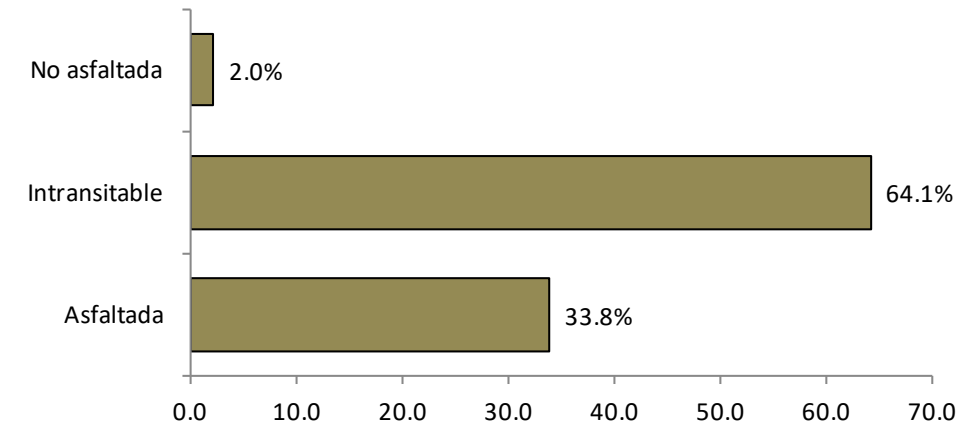
Barrio Jeringa



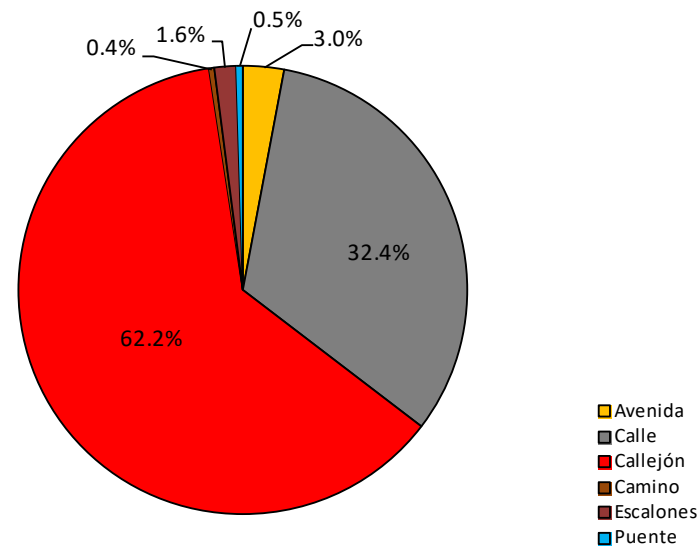
República Dominicana  
San Cristóbal: Nombre y longitud de las vías en Jeringa, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Armando Nivar	192.8
2	Callejón 2	240.0
3	Callejón 3	110.5
4	Callejón 4	193.0
5	Duvergé	428.3
6	El Muro	6.5
7	Las Cayenas	237.0
8	Libertad	296.2
9	Manolo Tavárez Justo	636.6
10	Prolongación Francisco Peynado	251.3
11	Sánchez	210.7
12	Tulipán	104.2

República Dominicana  
San Cristóbal: Porcentaje de eje vial en Jeringa por condición, 2015



República Dominicana  
San Cristóbal: Porcentaje de eje vial en Jeringa por tipo, 2015



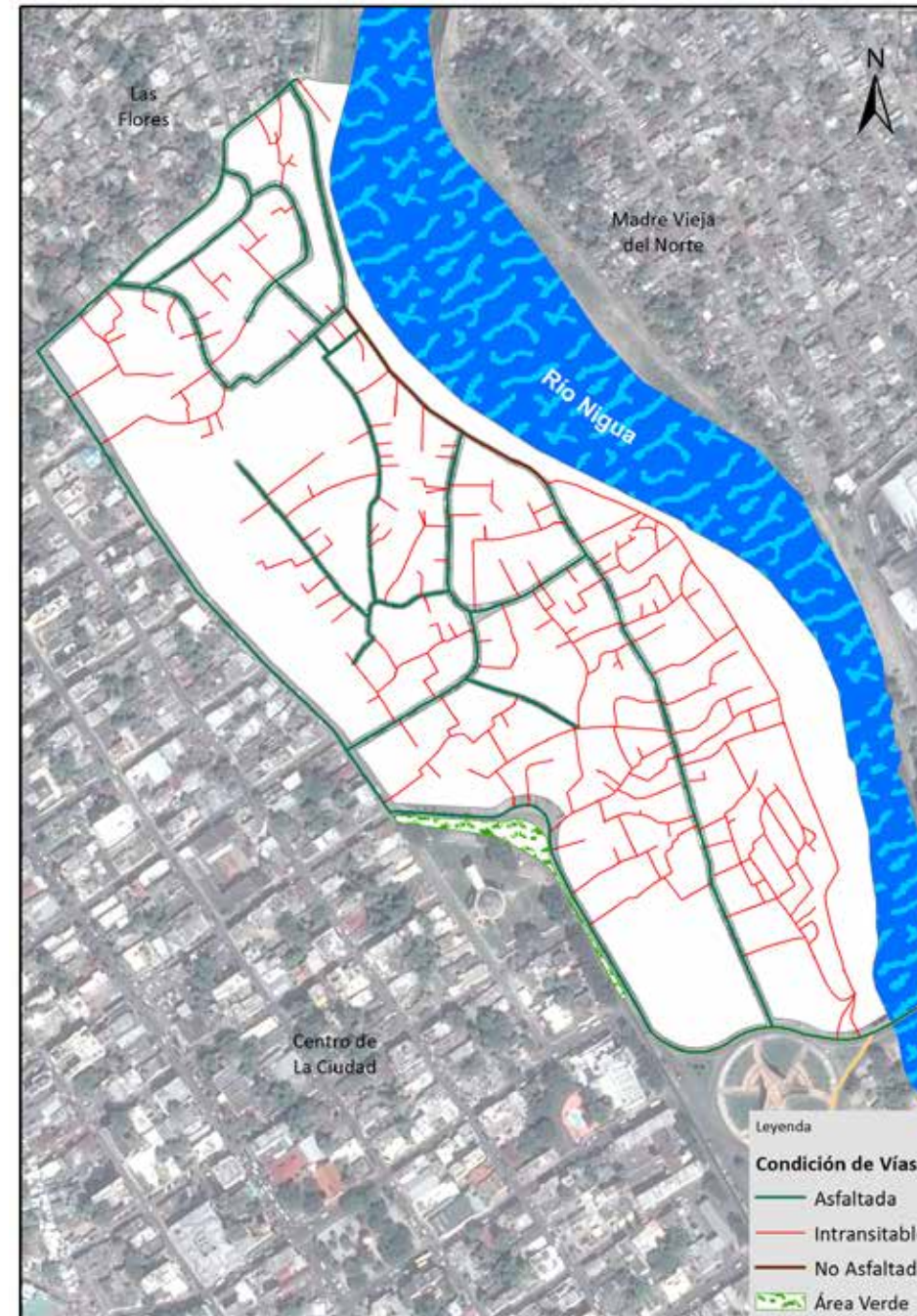
República Dominicana  
San Cristóbal: Longitud de vías en Jeringa por condición según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total general</b>	<b>9,982.9</b>	<b>100.0</b>	<b>3,378.8</b>	<b>33.8</b>	<b>6,402.4</b>	<b>64.1</b>	<b>201.6</b>	<b>2.0</b>
Avenida	296.2	3.0	296.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	3,237.0	32.4	3,035.4	93.8	0.0	0.0	201.6	6.2
Callejón	6,208.1	62.2	0.0	0.0	6,208.1	100.0	0.0	0.0
Camino	38.9	0.4	0.0	0.0	38.9	100.0	0.0	0.0
Escalones	155.5	1.6	0.0	0.0	155.5	100.0	0.0	0.0
Puente	47.2	0.5	47.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

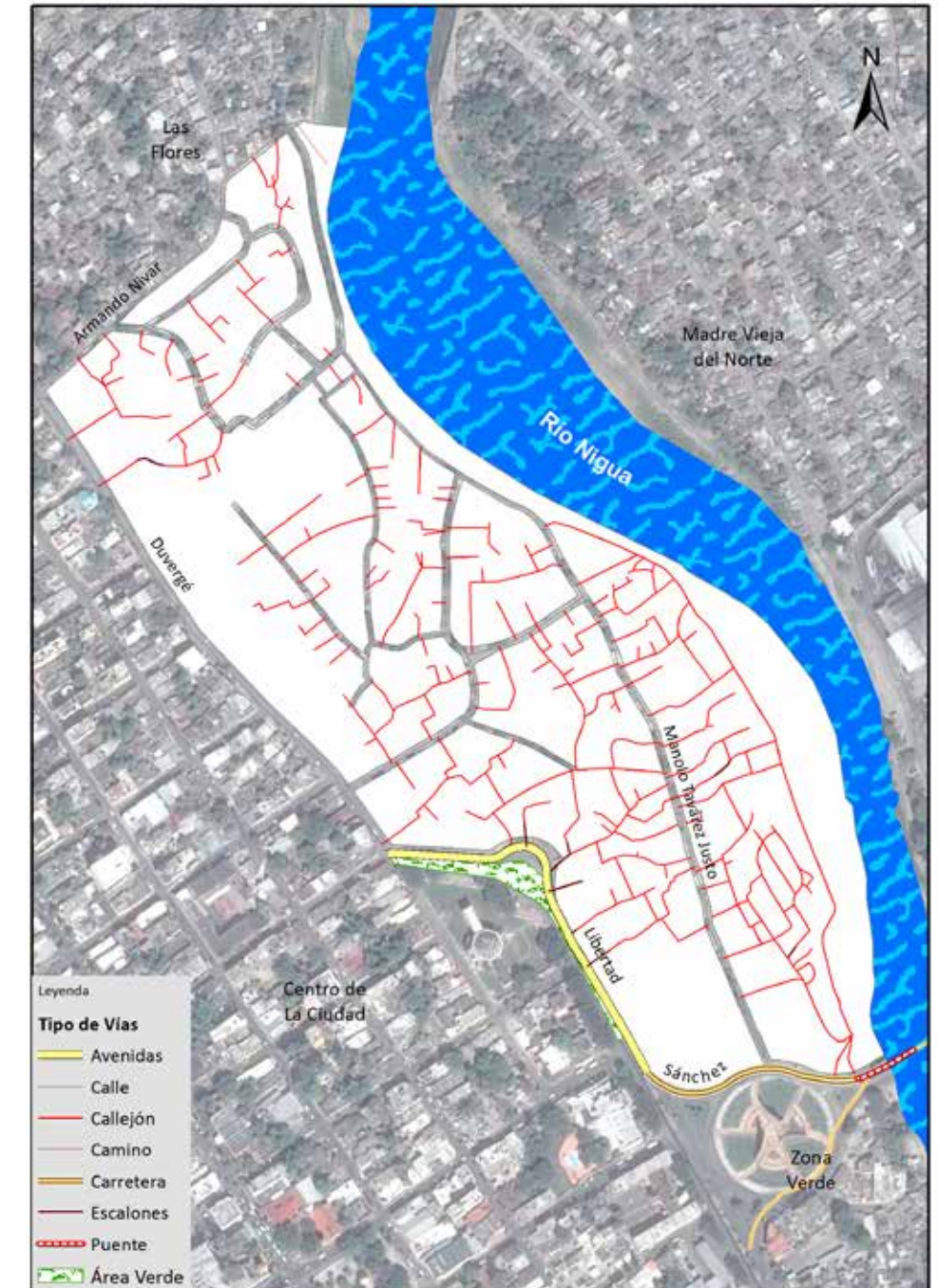




Vías principales en Jeringa, 2015.



Vías en Jeringa, según condición, 2015.



Vías en Jeringa, según tipo, 2015.



## 007. Las Flores

Este sector tiene una extensión territorial de 0.21 km<sup>2</sup>. Está ubicado geográficamente en la zona este de la ciudad San Cristóbal, está estructurado en dos áreas o sub-barrios. Es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 23 vías identificadas por nombres, y un total de 7,020.8 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 60% corresponden a calles, 34.3% a callejones, y un 0.2% en caminos, entre otras.

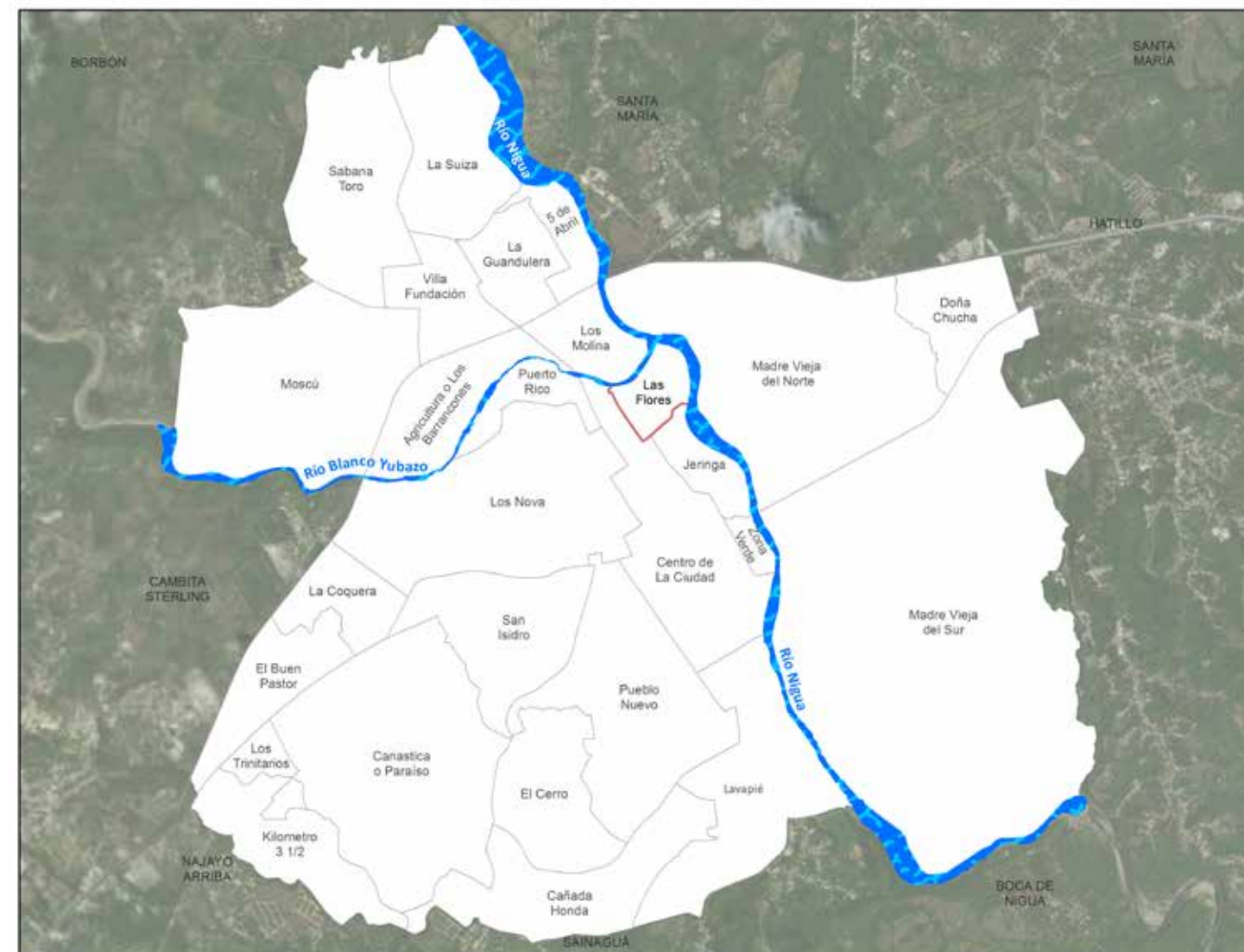
Sus principales vías de acceso son las calles:

- General Ledger.
- Armando Nivar.
- Príncipe Negro.
- Tulipán.
- El Muro.

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte Los Molina y Madre Vieja del Norte, al este Madre Vieja del Norte también, al sur con Jeringa, al oeste con Centro de La Ciudad y Los Molina.



Municipio San Cristóbal

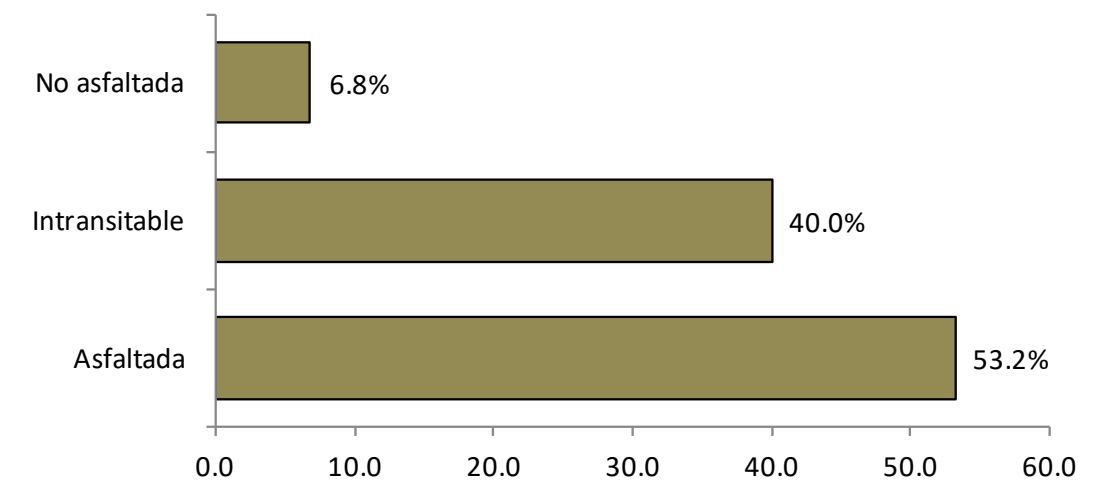


Barrio Las Flores

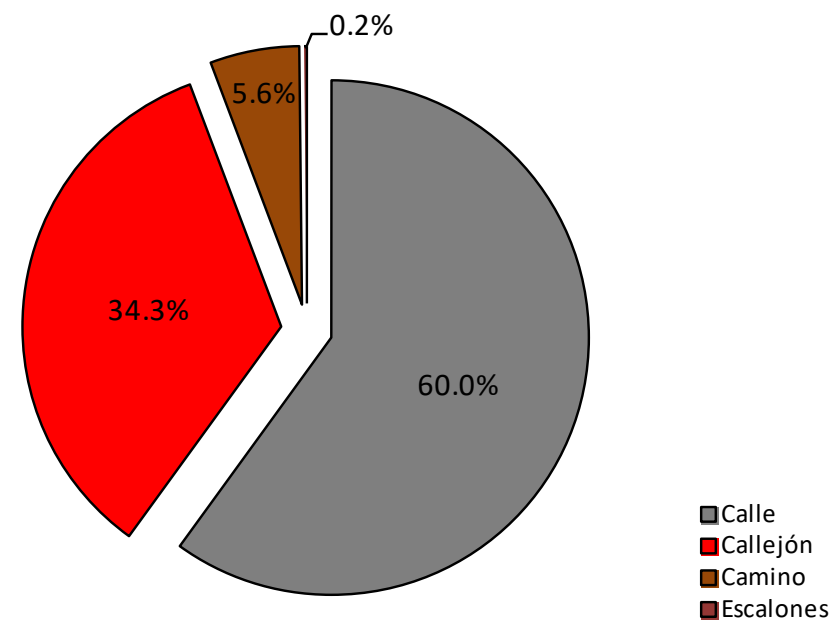
República Dominicana  
San Cristóbal: Nombre y longitud de las vías en Las Flores, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Armando Nivar	495.8	13	La Trinitaria	42.6
2	Azucena	19.9	14	Lirio	176.3
3	Callejón Azucena	55.4	15	Máximo Gómez	276.2
4	Callejón El Rosal	73.9	16	Pedro García	154.8
5	Callejón Jazmín	76.0	17	Pompones	84.4
6	Callejón La Parcela	47.5	18	Príncipe Negro	321.4
7	Cayena	67.2	19	Prolongación Máximo Gómez	32.0
8	El Muro	461.1	20	Respaldo Armando Nivar	241.3
9	General Leger	359.0	21	Respaldo General Leger	212.7
10	Girasol	105.1	22	Tulipán	383.9
11	Jazmín	12.0	23	Violeta	142.9
12	La Lila	214.0			

República Dominicana  
San Cristóbal: Porcentaje de eje vial en Las Flores por condición, 2015



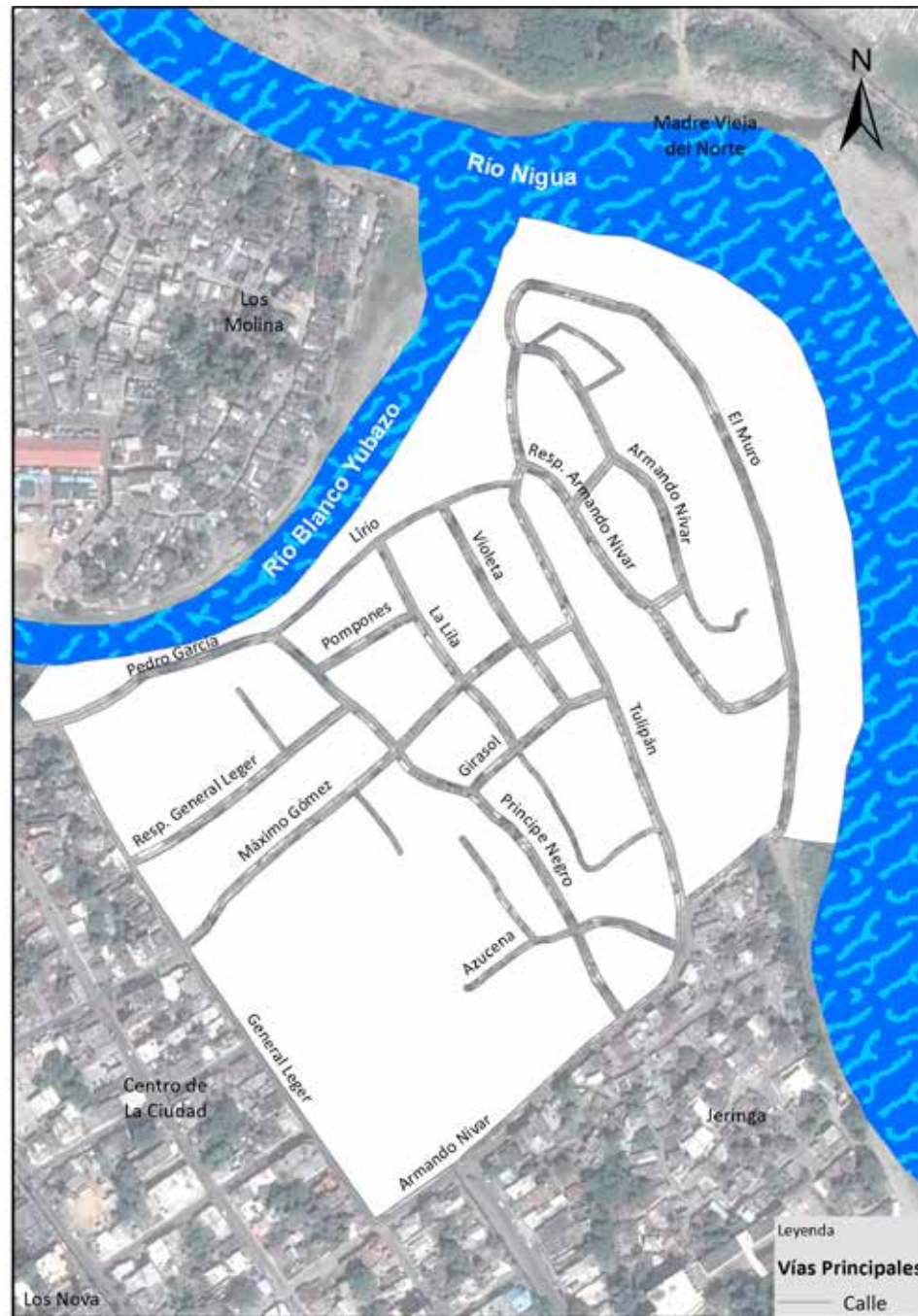
República Dominicana  
San Cristóbal: Porcentaje de eje vial en Las Flores por tipo, 2015



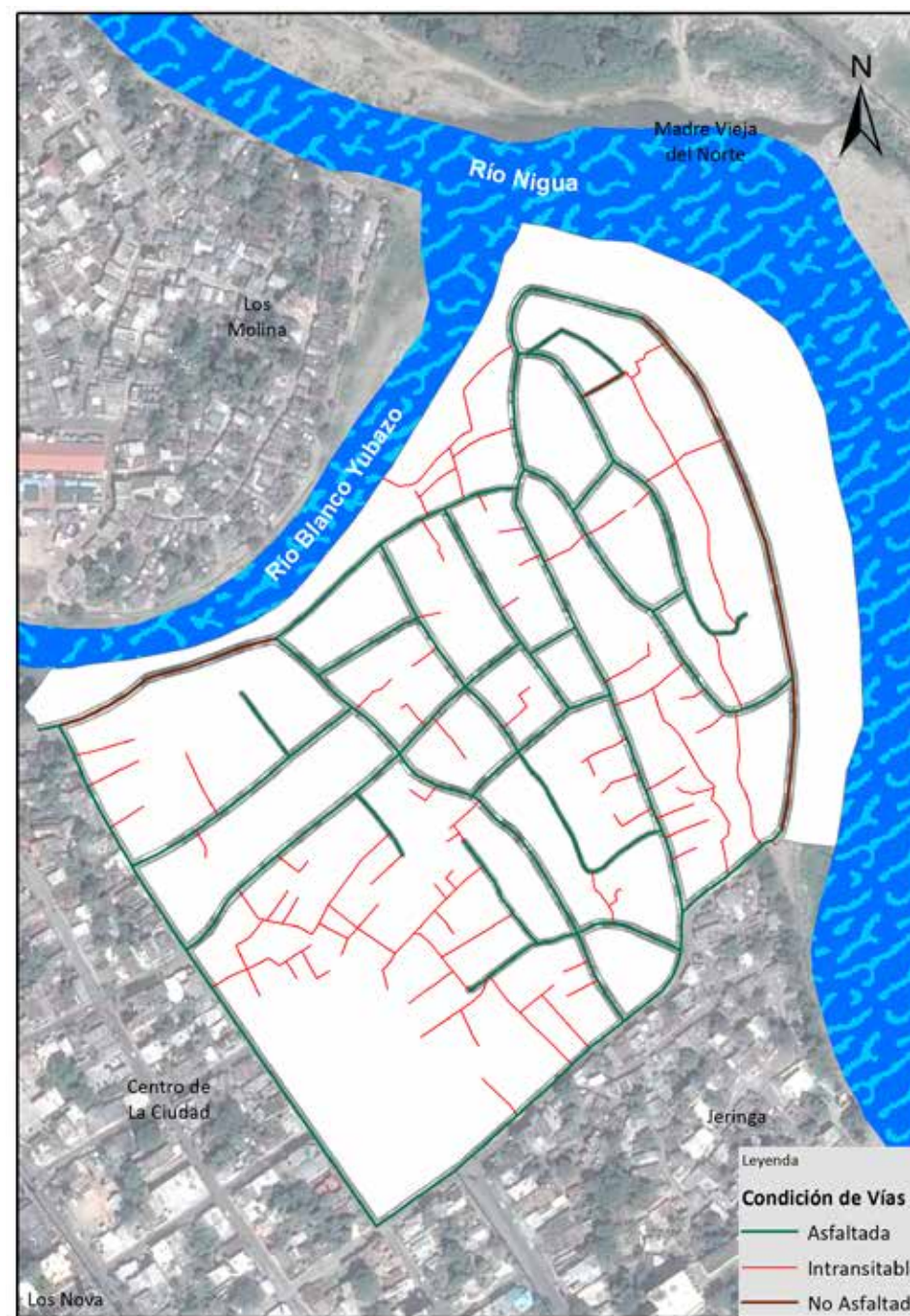
República Dominicana  
San Cristóbal: Longitud de vías en Las Flores por condición según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total general</b>	<b>7,020.8</b>	<b>100.0</b>	<b>3,735.5</b>	<b>53.2</b>	<b>2,808.3</b>	<b>40.0</b>	<b>477.0</b>	<b>6.8</b>
Calle	4,212.5	60.0	3,735.5	88.7	0.0	0.0	477.0	11.3
Callejón	2,404.8	34.3	0.0	0.0	2,404.8	100.0	0.0	0.0
Camino	391.0	5.6	0.0	0.0	391.0	100.0	0.0	0.0
Escalones	12.5	0.2	0.0	0.0	12.5	100.0	0.0	0.0

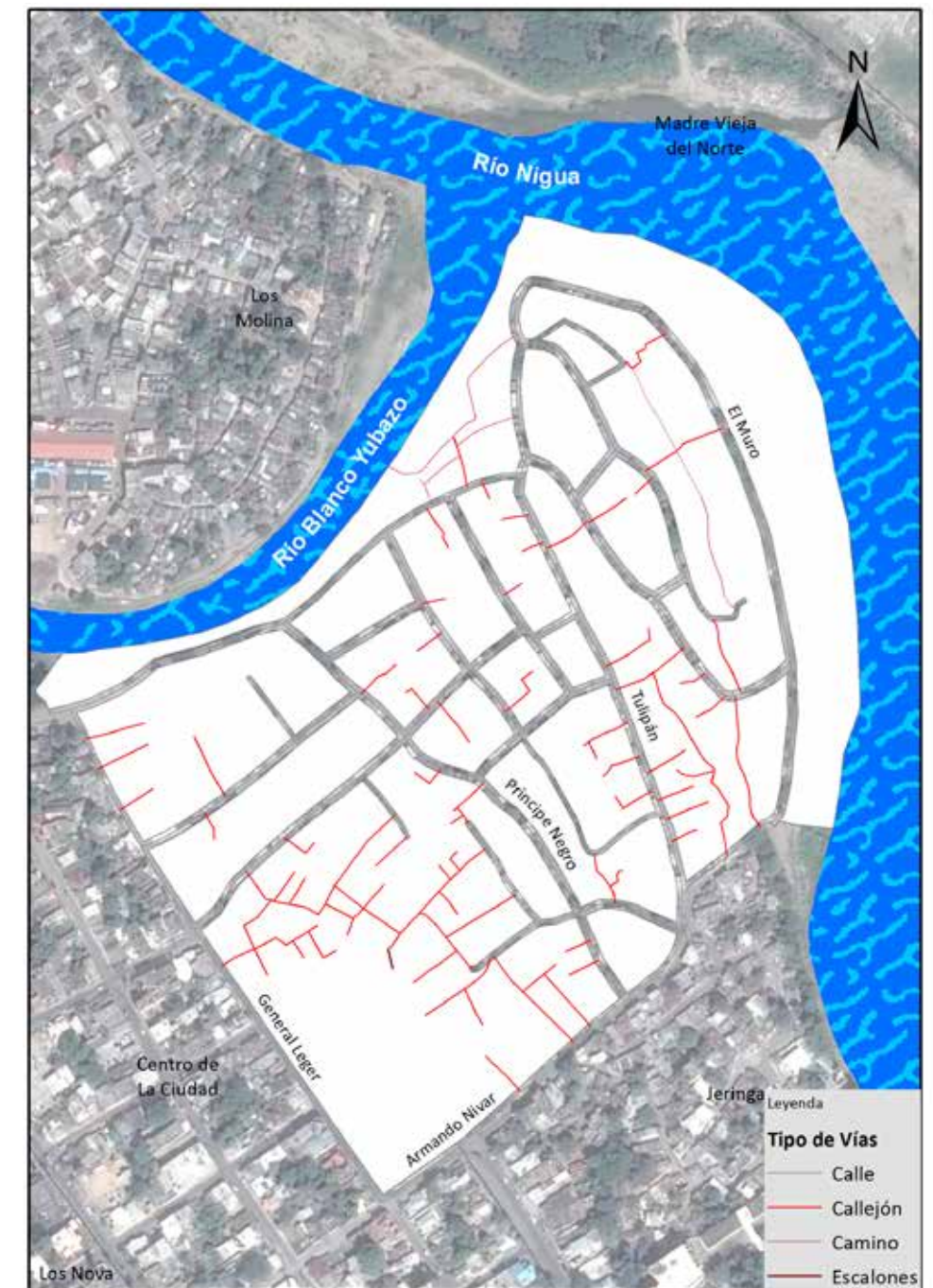




Vías principales en Las Flores, 2015.



Vías en Las Flores, según condición, 2015.



Vías en Las Flores, según tipo, 2015.



## 008. Madre Vieja del Norte

Este sector tiene una extensión territorial de 2.16 km<sup>2</sup>. Está ubicado geográficamente en la zona norte de la ciudad San Cristóbal; estructurado en nueve áreas o sub-barrios, y es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 104 vías identificadas por nombres, y un total de 39,382.0 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 4.5% corresponden a autopista, 72.8% a calles, 3.3% carreteras, y un 17.3% en callejones, entre otras.

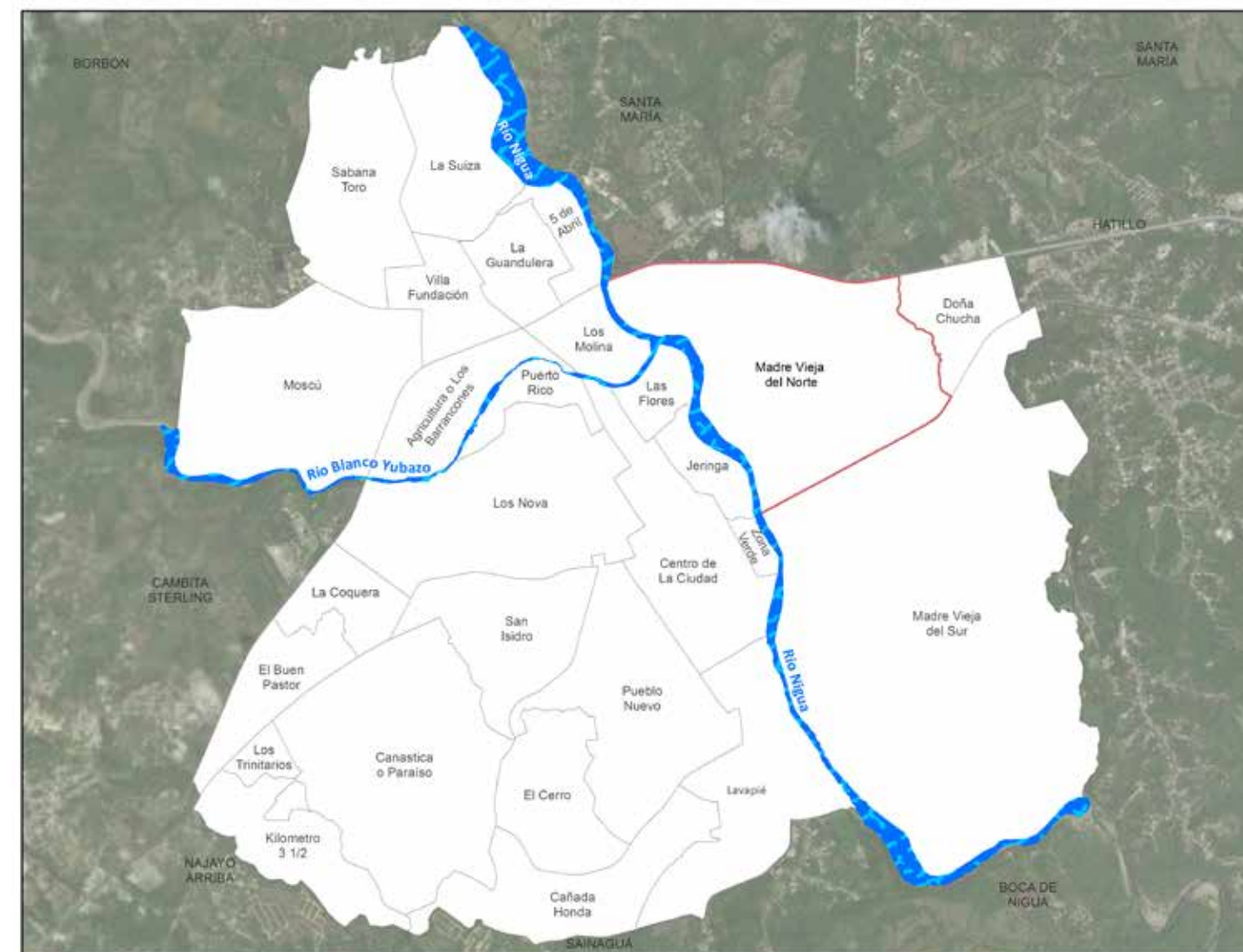
Sus principales vías de acceso son:

- Avenida 6 de Noviembre.
- Carretera Sánchez.
- Calle 1ra.

Es una zona territorial que colinda al norte con las secciones Santa María y Hatillo, al este con el barrio Doña Chucha, al sur el barrio Madre Vieja del Sur y al oeste con los barrios Jeringa, Las Flores y Los Molinas.



Municipio San Cristóbal



Barrio Madre Vieja del Norte



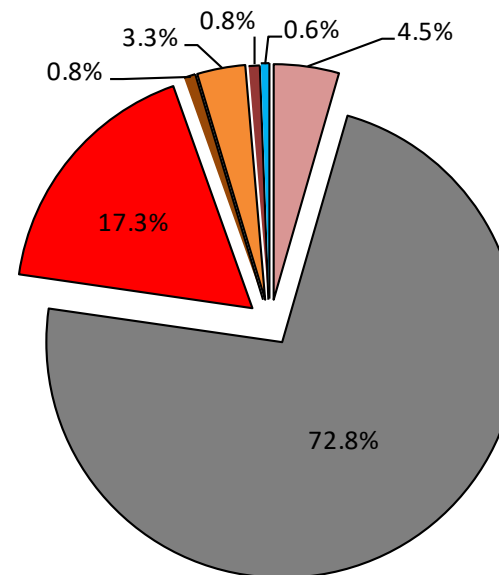
República Dominicana  
San Cristóbal: Nombre y longitud de las vías en Madre Vieja del Norte, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	14 de Junio	112.3	45	El Samán	365.1	87	Respaldo 2da.	140.0
2	27 de Abril	224.5	46	El Sol	129.2	88	Respaldo 3ra.	184.1
3	6 de Noviembre	1869.7	47	Espiga	153.8	89	Respaldo 4ta.	66.3
4	Acuario	284.3	48	Eugenio María de Hostos	717.1	90	Respaldo 5ta.	34.0
5	Altos de Chavón	71.7	49	Fabio Fiallo	89.2	91	Respaldo Eugenio María de Hostos	43.8
6	Anacaona	537.8	50	General Antonio Duvergé	386.1	92	Respaldo Hermanas Mirabal	232.0
7	Andrómeda	226.3	51	Hércules	208.8	93	Respaldo Juan Roche	106.1
8	Antares	84.9	52	Hermanas Mirabal	167.1	94	Respaldo Pedro García	119.5
9	Arboleda	170.5	53	José Francisco Peña Gómez	168.4	95	Respaldo Pipilo Díaz	207.3
10	Argentina	94.7	54	Juan Roche	399.9	96	Respaldo Rafael Colón	256.3
11	Buganvillas	172.9	55	Karina	55.3	97	Respaldo Salomé Ureña	103.1
12	Caamaño	266.6	56	Kilometro 7 Madre Vieja Norte	65.5	98	Restauración	101.6
13	Calle 1	120.6	57	La Escuadra	95.6	99	Salcedo	72.6
14	Calle 1ra.	3120.3	58	Las Acacias	349.6	100	Salomé Ureña	838.4
15	Calle 2	111.4	59	Las Jabillas	279.8	101	San Juan	521.1
16	Calle 2da.	517.5	60	Lira	155.4	102	Sánchez	1419.5
17	Calle 3	83.9	61	Los Almendros	371.9	103	Santiago	114.9
18	Calle 3ra.	461.7	62	Los Laureles	162.0	104	Saona	147.8
19	Calle 4ta.	890.1	63	Los Pinos	192.7			
20	Calle 5ta.	441.7	64	Los Venao	47.9			
21	Calle 6ta.	695.0	65	Luperón	70.4			
22	Calle 7	429.8	66	Mella	261.1			
23	Calle 8	254.2	67	Mercedes	132.7			
24	Calle B	231.8	68	Mirador Oeste	227.4			
25	Calle C	119.8	69	Orión	248.7			
26	Calle D	99.2	70	Pablo Neruda	124.2			
27	Calle E	45.9	71	Padre Borbón	445.8			
28	Calle F	108.6	72	Paloma Real	86.4			
29	Calle I	71.4	73	Paseo del Jardín	53.4			
30	Callejón C	119.3	74	Pedro Borbón	106.4			
31	Callejón Carbonel	273.5	75	Pedro Caamaño	117.4			
32	Callejón Juan Roche	98.6	76	Pedro García	1466.1			
33	Callejón 3	28.5	77	Perla	196.1			
34	Callejón 1	36.2	78	Peru	108.9			
35	Caonabo	476.5	79	Pipilo Díaz	667.7			
36	Capricornio	150.0	80	Presidente Guzmán	158.4			
37	Caraca	76.7	81	Prolongación Rafael Colón	73.3			
38	Carmen Díaz	76.8	82	Quisqueya	106.6			
39	Ciboney	38.8	83	Rafael Colón	298.7			
40	Colombia	301.4	84	Ramón Matías Mella	207.5			
41	Duarte	557.2	85	Respaldo 1ra.	510.8			
42	El Cedro	52.6	86	Respaldo 2	60.0			
43	El Esfuerzo	106.7						
44	El Flamboyán	235.7						

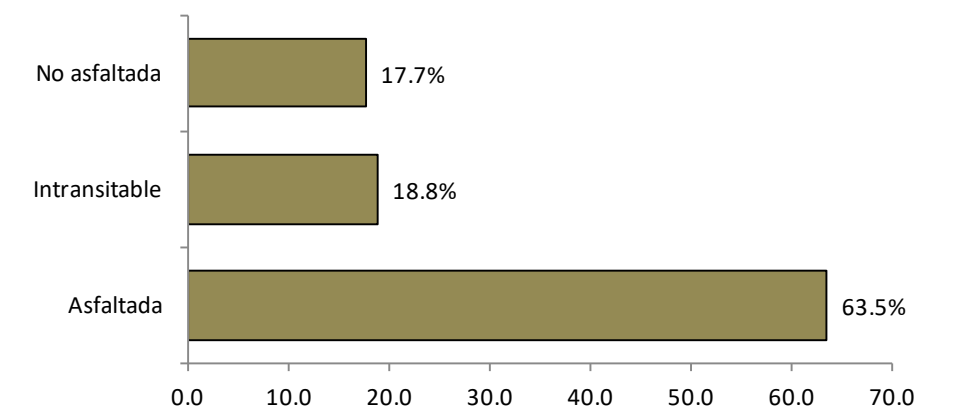
República Dominicana  
San Cristóbal: Longitud de vías en Madre Vieja del Norte por condición según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total general</b>	<b>39,382.0</b>	<b>100.0</b>	<b>25,013.5</b>	<b>63.5</b>	<b>7,413.8</b>	<b>18.8</b>	<b>6,954.7</b>	<b>17.7</b>
Autopista	1,760.4	4.5	1,760.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	28,679.0	72.8	21,724.3	75.7	0.0	0.0	6,954.7	24.3
Callejón	6,799.5	17.3	0.0	0.0	6,799.5	100.0	0.0	0.0
Camino	314.4	0.8	0.0	0.0	314.4	100.0	0.0	0.0
Carretera	1,299.9	3.3	1,299.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	299.9	0.8	0.0	0.0	299.9	100.0	0.0	0.0
Puente	228.9	0.6	228.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

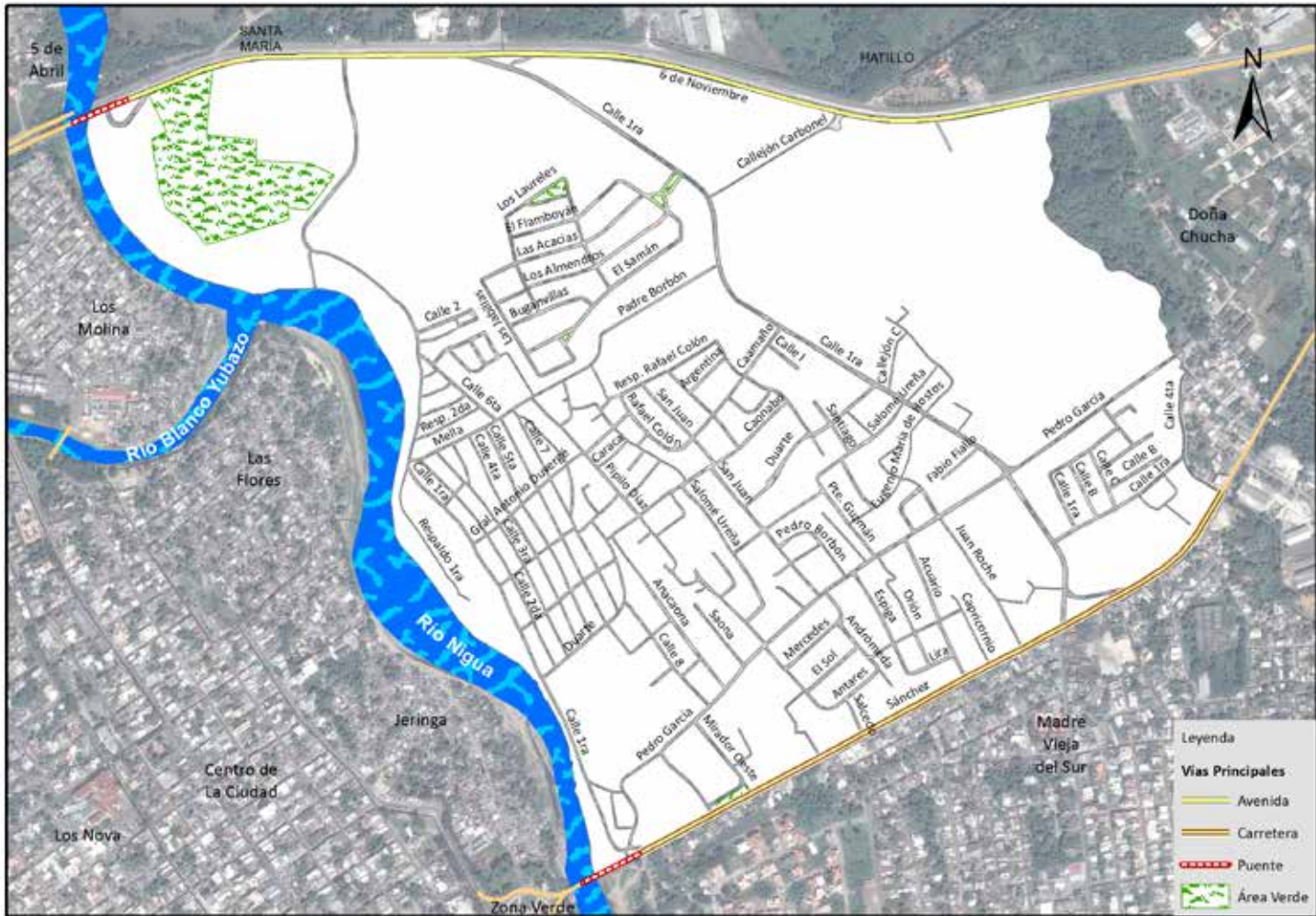
República Dominicana  
San Cristóbal: Porcentaje de eje vial en Madre Vieja del Norte por tipo, 2015



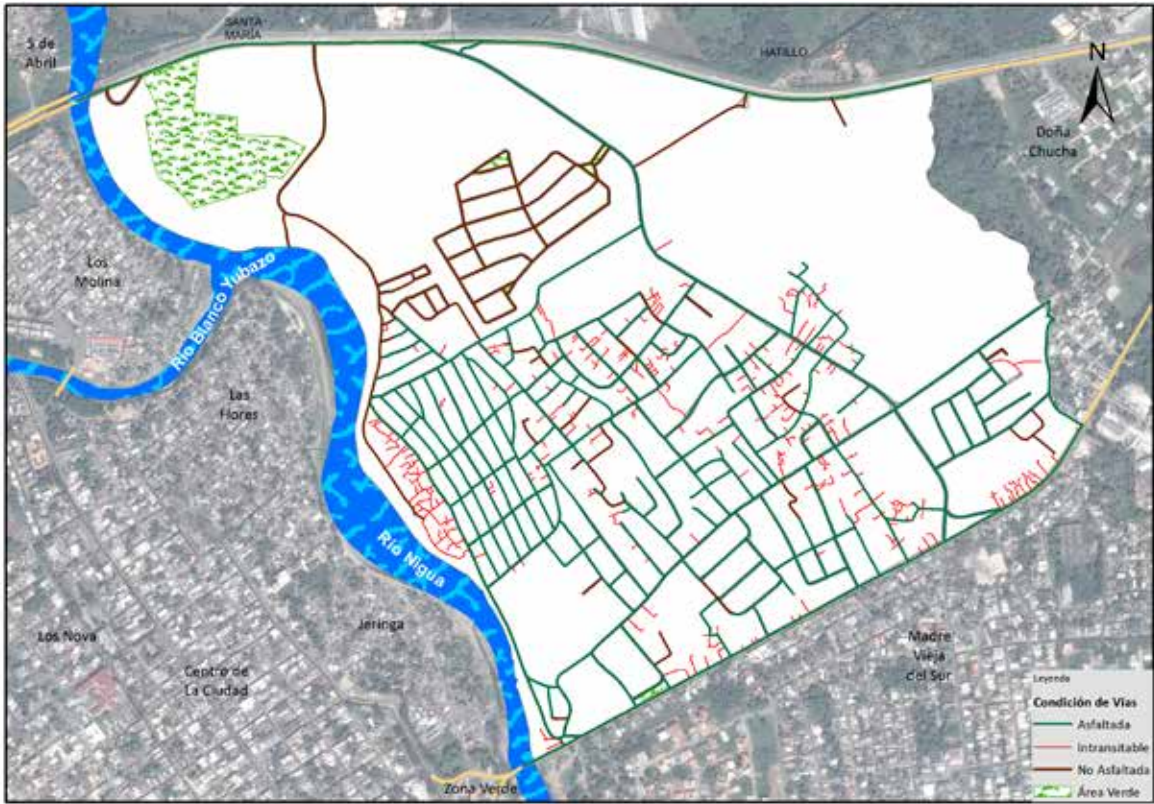
República Dominicana  
San Cristóbal: Porcentaje de eje vial en Madre Vieja del Norte por condición, 2015



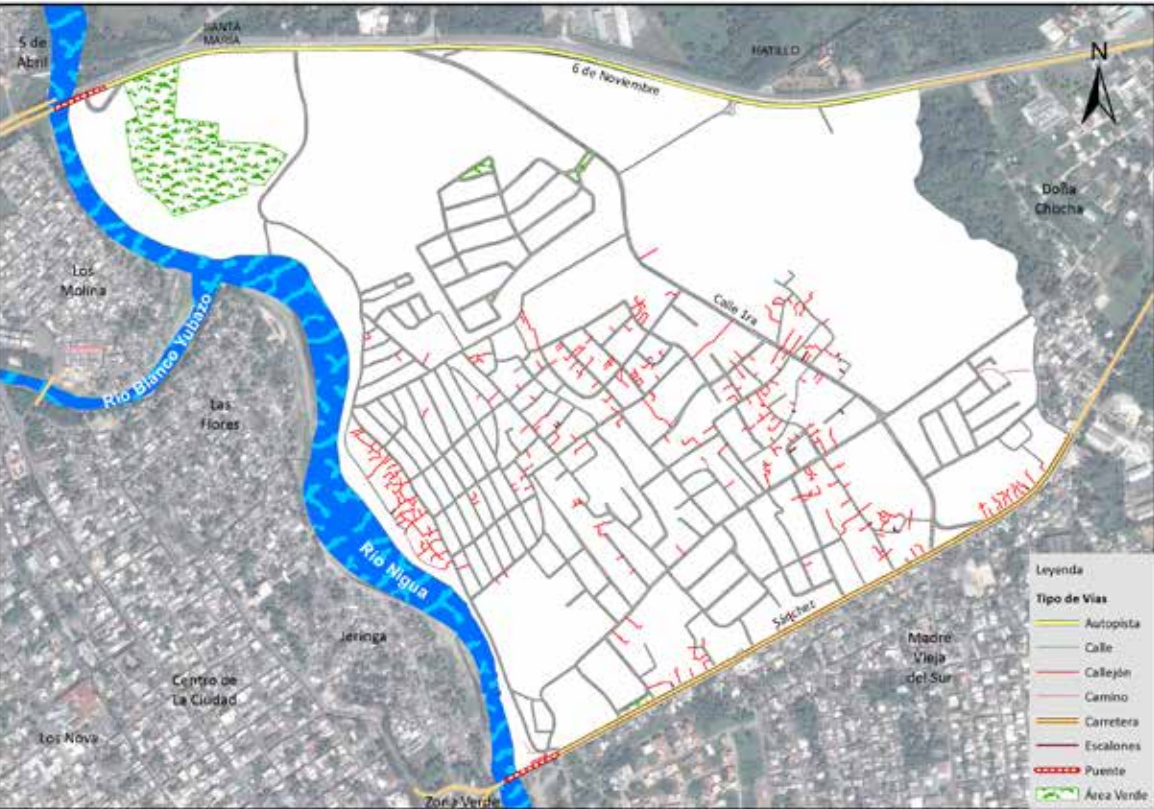




Vías principales en Madre Vieja del Norte, 2015.



Vías en Madre Vieja del Norte, según condición, 2015.



Vías en Madre Vieja del Norte, según tipo, 2015.



## 009. Madre Vieja del Sur

Este sector tiene una extensión territorial de 5.10 km<sup>2</sup>. Está ubicado geográficamente en la zona sureste de la ciudad San Cristóbal; estructurado por treinta y dos áreas o sub-barrios, y denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 118 vías identificadas por nombres, y un total de 72,451.4 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 87.8% corresponden a calles, 5.2% a carreteras, y un 3.5% en callejones, entre otras.

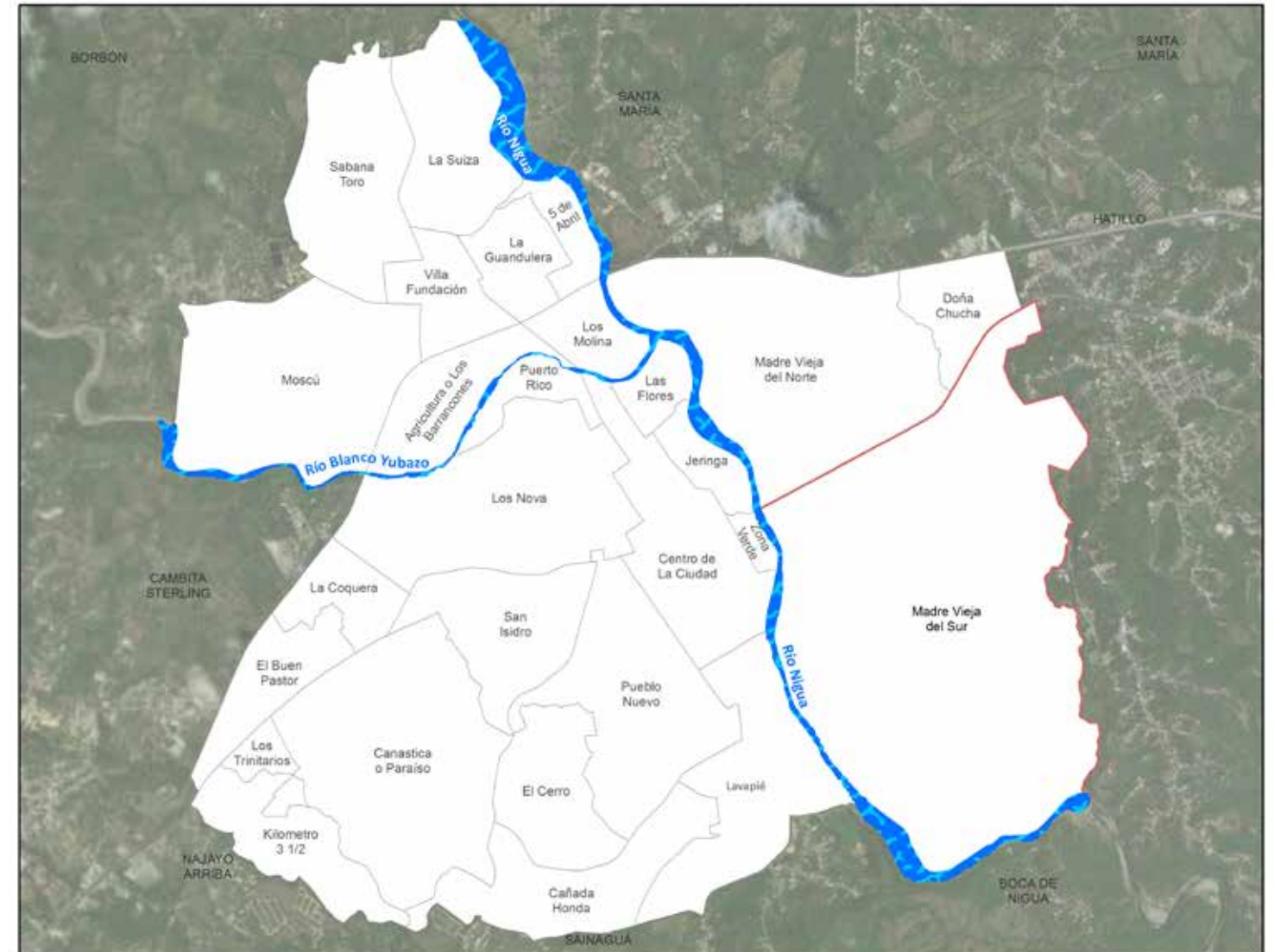
Sus principales vías de acceso son:

- Carretera Sánchez.
- Carretera Sánchez Vieja.
- Calle Duarte.

Esta zona territorial colinda al norte con los barrios Madre Vieja del Norte y Doña Chucha, al este con la sección Hatillo, al sur con la sección Boca de Nigua y al oeste con los barrios, Lavapié, Centro de La Ciudad y Zona Verde.



Municipio San Cristóbal



Barrio Madre Vieja del Sur

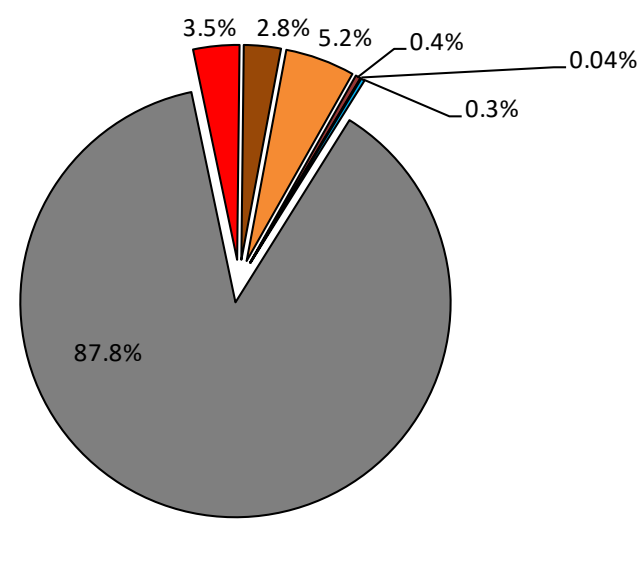
República Dominicana  
San Cristóbal: Nombre y longitud de las vías en Madre Vieja del Sur, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	1ra. de La Sodoca	63.9	49	Fernando Arturo de Meriño	175.1	96	Prolongación Duarte	865.0
2	21 de Enero	105.6	50	Fernando Lapaix	1,053.1	97	Proyecto Lorenzo	146.4
3	21 de Septiembre	153.4	51	Francisco Alberto Caamaño Deñó	157.0	98	Proyecto Sánchez Ramírez	55.7
4	24 de Abril	527.7	52	Francisco Peña	112.8	99	Ramón Matías Mella	507.8
5	Acacias	85.4	53	Francisco Soriano	62.1	100	Raúl Mondesí	896.7
6	Alejo Campusano	266.6	54	Freddy Sánchez	186.9	101	Respaldo 12 de Enero	141.1
7	Amadino Vidal Pereira	179.6	55	G Zarzuela	220.6	102	Respaldo 3ra.	147.9
8	Anacaona	158.4	56	Gregorio Luperón	512.7	103	Respaldo B	34.9
9	Ángel Persio Peña Morales	437.4	57	Guacanagarix	180.7	104	Respaldo Caamaño	341.9
10	Arbolito	464.1	58	Hatuey	193.9	105	Respaldo Enríquillo	98.0
11	Aurora	84.9	59	Horacio Núñez	194.9	106	Respaldo Textil	256.9
12	Caamaño	1,742.1	60	Horizonte	310.5	107	Rosa María Lebrón	114.5
13	Cabirmas	89.3	61	José Antonio Luna	333.5	108	Rosales	312.0
14	Calle 1ra.	3,299.0	62	José del Carmen	336.7	109	Salomé Ureña	111.0
15	Calle 2	345.4	63	Juan Antonio Luna	467.9	110	Salomón Ureña	308.7
16	Calle 2da.	3,219.3	64	Julia Montás Uribe	205.0	111	Sánchez	1,299.9
17	Calle 3	84.6	65	La Toronja	476.1	112	Sánchez Vieja	2,489.1
18	Calle 3ra.	3,294.2	66	La Unión	91.4	113	Sigirio Domínguez	333.8
19	Calle 4ta.	151.8	67	Las Amapolas	81.2	114	Sócrates Danilo Montás	244.6
20	Calle 5ta.	413.6	68	Las Amélicas	265.3	115	Textil	399.2
21	Calle 6	281.8	69	Las Bromelias	83.7	116	Villa Mercedes	113.2
22	Calle 6ta.	434.3	70	Las Caobas	144.8	117	Villa Olga	497.2
23	Calle A	2,523.1	71	Las Clavellinas	413.3	118	Villa Pupito	185.5
24	Calle B	2,188.8	72	Las Orquideas	443.4			
25	Calle B 47 1	405.2	73	Las Palmas	427.2			
26	Calle C	1,265.8	74	Lateral A	137.3			
27	Calle D	1,053.2	75	Lateral B	153.8			
28	Calle E	336.2	76	Laurel	132.1			
29	Calle F	245.6	77	Los Cerros	164.4			
30	Calle G	757.3	78	Los Claveles	84.1			
31	Calle H	50.9	79	Los Coralillos	434.3			
32	Calle I	117.8	80	Los Padres	449.8			
33	Callejón Genta	124.0	81	Los Peloteros	119.8			
34	Caonabo	132.5	82	Los Pinos	133.3			
35	Circunvalación	399.7	83	Los Profesores	182.5			
36	Colón	318.1	84	Los Regidores	184.4			
37	Conrado Valdez	853.8	85	Los Rosales	126.0			
38	Cria Marco May	576.0	86	Los Trinitarios	474.7			
39	Desiderio del Pozo	803.7	87	Marginal	401.6			
40	Doctor Báez	109.4	88	María Trinidad Sánchez	502.3			
41	Dolvar Montás	67.5	89	Marién	177.8			
42	Dr Amparo Prado	107.6	90	Milagros Rivas	291.1			
43	Duarte	2,572.4	91	Obispo	67.8			
44	El Limón	555.3	92	Orlando Martínez	102.5			
45	Enríquillo	810.0	93	Pedro Pineda	370.3			
46	Eucalipto	83.9	94	Principal	181.3			
47	Eugenio María de Hostos	805.9	95	Prolongación B	170.2			
48	Eugenio Montás González	644.1						

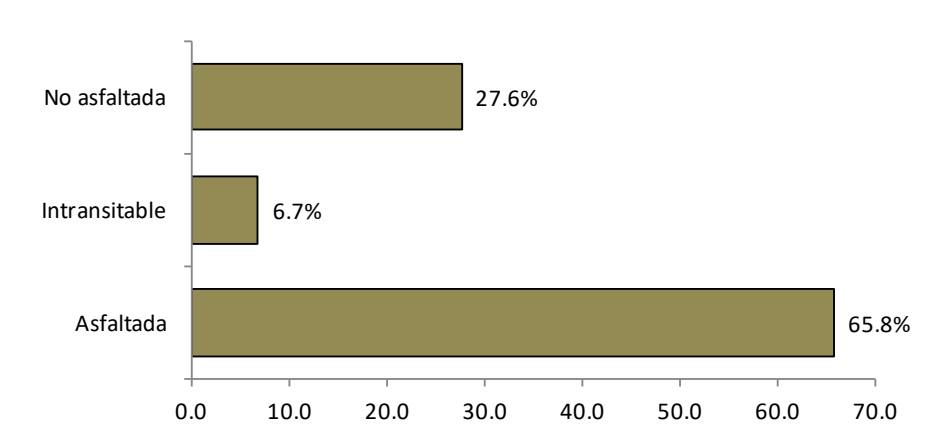
República Dominicana  
San Cristóbal: Longitud de vías en Madre Vieja del Sur por condición según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada		Intransitable		No asfaltada	
				%		%		%
<b>Total general</b>	<b>72,451.4</b>	<b>100.0</b>	<b>47,642.2</b>	<b>65.8</b>	<b>4,832.0</b>	<b>6.7</b>	<b>19,977.2</b>	<b>27.6</b>
Calle	63,628.8	87.8	43,651.6	68.6	0.0	0.0	19,977.2	31.4
Callejón	2,512.8	3.5	0.0	0.0	2,512.8	100.0	0.0	0.0
Camino	2,011.3	2.8	0.0	0.0	2,011.3	100.0	0.0	0.0
Carretera	3,789.0	5.2	3,789.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	278.4	0.4	0.0	0.0	278.4	100.0	0.0	0.0
Peatonal	29.5	0.0	0.0	0.0	29.5	0.0	0.0	0.0
Puente	201.6	0.3	201.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

República Dominicana  
San Cristóbal: Porcentaje de eje vial en Madre Vieja del Sur por tipo, 2015



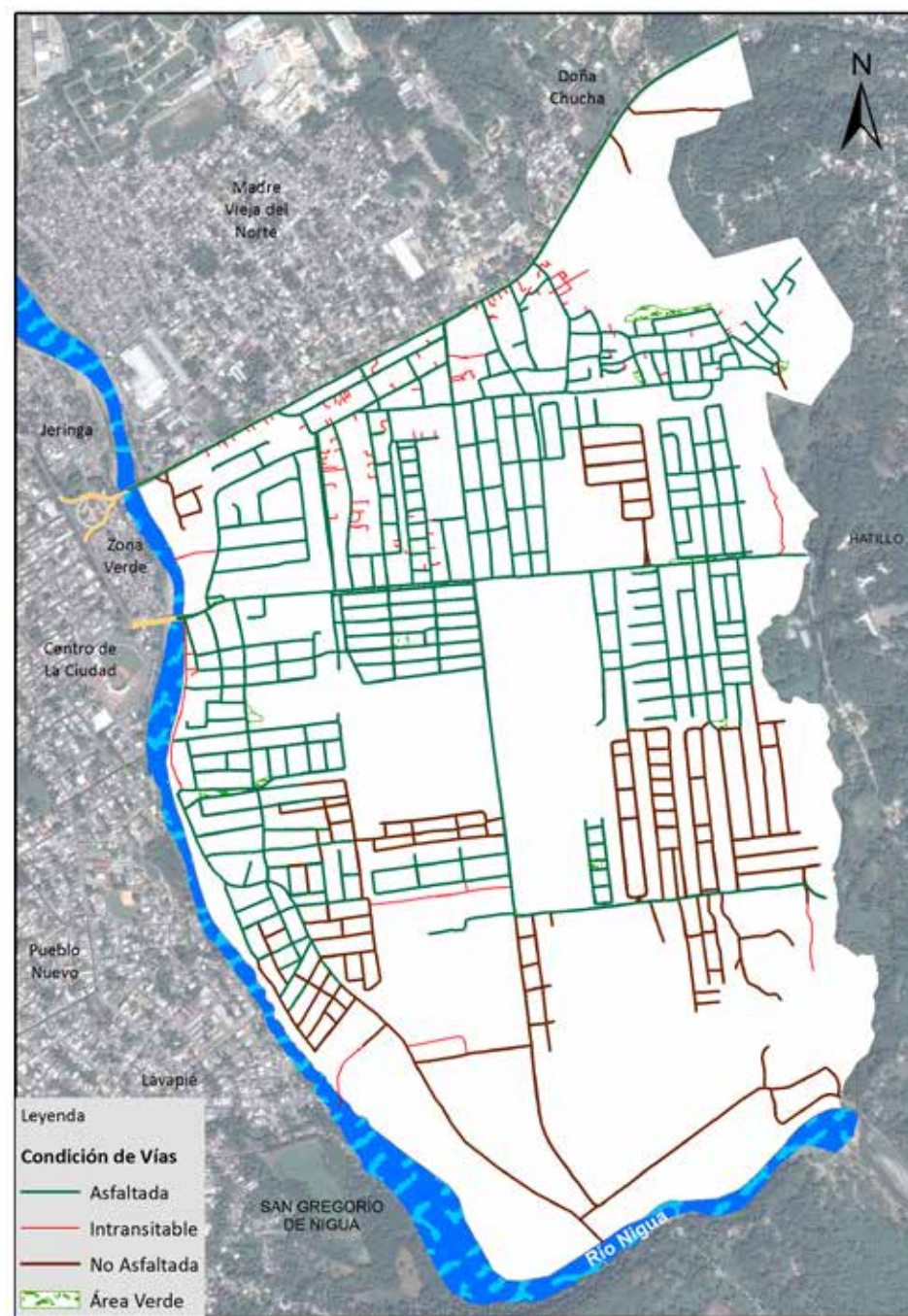
República Dominicana  
San Cristóbal: Porcentaje de eje vial en Madre Vieja del Sur por condición, 2015



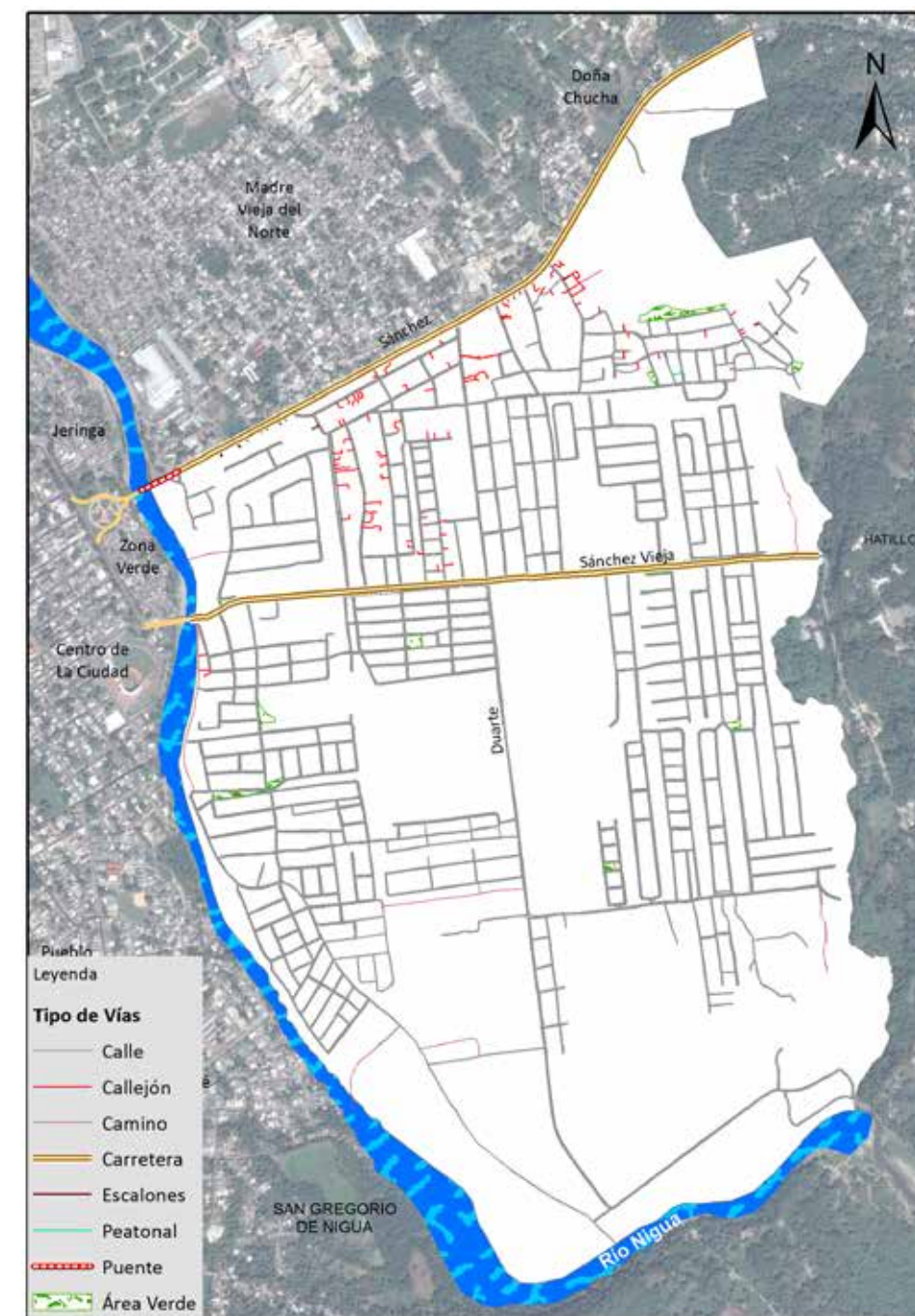




Vías principales en Madre Vieja del Sur, 2015.



Vías en Madre Vieja del Sur, según condición, 2015.



Vías en Madre Vieja del Sur, según tipo, 2015.



## 010. Centro de La Ciudad

Este sector tiene una extensión territorial de 0.95 km<sup>2</sup>, ubicado geográficamente en la zona central de la ciudad San Cristóbal; estructurado por una área o sub-barrio y denominado en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 42 vías identificadas por nombres y un total de 24,271.9 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 10.9% corresponden a avenidas, 75.8% a calles, 0.4% a carreteras, y un 11.8% en callejones, entre otras.

Sus principales vías de acceso son:

- Avenida Constitución.
- Avenida Libertad.
- Carretera Sánchez Vieja.
- Carretera María Trinidad Sánchez.
- Calle Florencio Araujo.

La zona territorial colinda con los barrios: al norte con Los Molina, al este Las Flores, Jeringa, Zona Verde y Madre Vieja del Sur; al sur con Lavapié, y al oeste con Pueblo Nuevo, Los Nova y Puerto Rico.



Municipio San Cristóbal



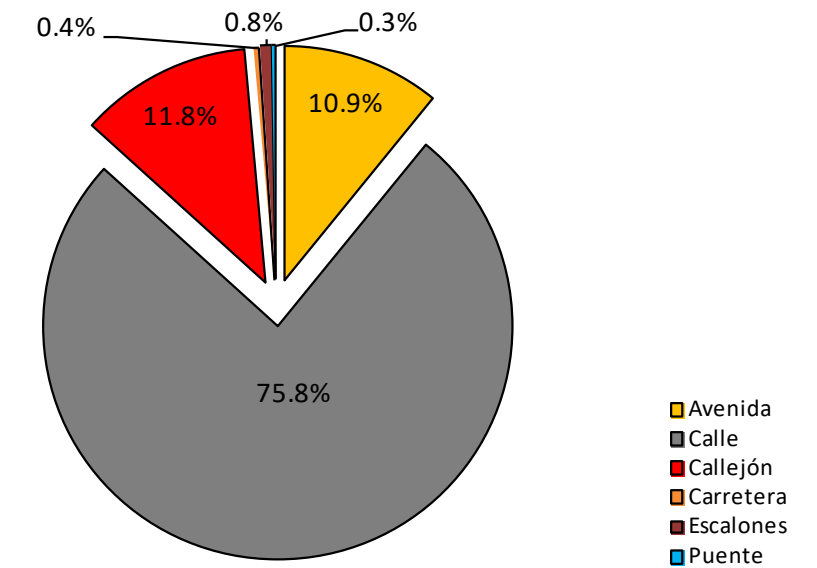
Barrio Centro de la Ciudad



República Dominicana  
San Cristóbal: Nombre y longitud de las vías en Centro de la Ciudad, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	11 de Febrero	154.2	16	Florencio Araujo	851.3	31	Padre Ayala	1,787.3
2	16 de Agosto	637.5	17	Francisco Peynado	377.0	32	Padre Borbón	608.2
3	19 de Marzo	643.7	18	General Cabral	1,321.0	33	Palo Hincado	366.0
4	27 de Abril	464.4	19	General Leger	1,410.1	34	Pedro García	135.4
5	Antonio Joperman	241.4	20	General Melenciano	293.1	35	Presidente Billini	348.1
6	Armando Nivar	214.6	21	Jesús de Galíndez	363.0	36	Prolongación Constitucional	69.7
7	Avenida Doctor Báez	63.1	22	Juan Pablo Pina	158.2	37	Prolongación Juan Tomás Díaz	270.1
8	Benjamín Uribe	346.4	23	Juan Tomás Díaz	128.5	38	Respaldo Constitución	119.8
9	Bernardo Aliez	475.5	24	Libertad	659.2	39	Salcedo	159.2
10	Capotillo	460.0	25	Manuel María Seijas	347.6	40	Sánchez	665.7
11	Constitución	2,035.1	26	María Trinidad Sánchez	89.8	41	Sánchez Vieja	111.0
12	Doctor Báez	588.1	27	Máximo Gómez	158.5	42	Santomé	542.8
13	Doctor Brioso	512.5	28	Mella	672.3			
14	Duarte	658.7	29	Modesto Díaz	639.9			
15	Duvergé	212.6	30	Oswaldo Bazil	453.2			

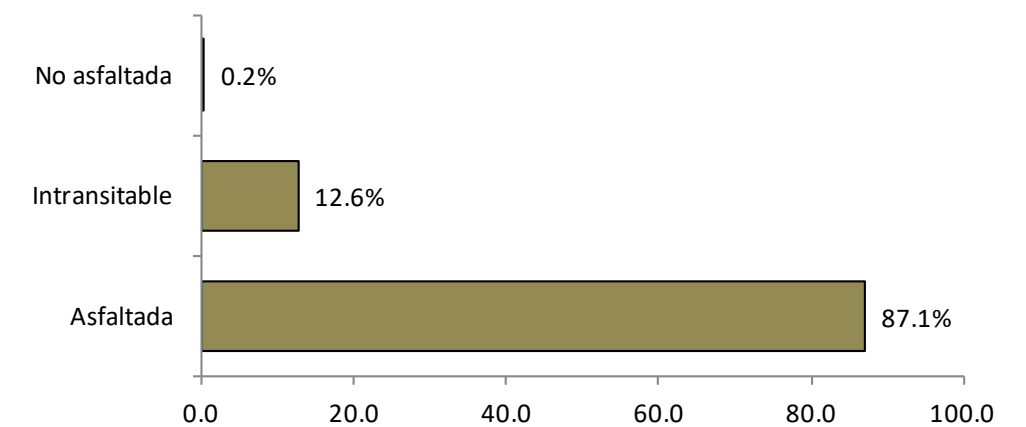
República Dominicana  
San Cristóbal: Porcentaje de eje vial en Centro de la Ciudad por tipo, 2015



República Dominicana  
San Cristóbal: Longitud de vías en Centro de la Ciudad por condición, según tipo, 2015.

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada		Intransitable		No asfaltada	
<b>Total general</b>	<b>24,271.9</b>	<b>100.0</b>	<b>21,146.0</b>	<b>87.1</b>	<b>3,070.2</b>	<b>12.6</b>	<b>55.8</b>	<b>0.2</b>
Avenida	2,641.2	10.9	2,641.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	18,408.2	75.8	18,352.4	99.7	0.0	0.0	55.8	0.3
Callejón	2,874.8	11.8	0.0	0.0	2,874.8	100.0	0.0	0.0
Carretera	89.8	0.4	89.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	195.4	0.8	0.0	0.0	195.4	100.0	0.0	0.0
Puente	62.5	0.3	62.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

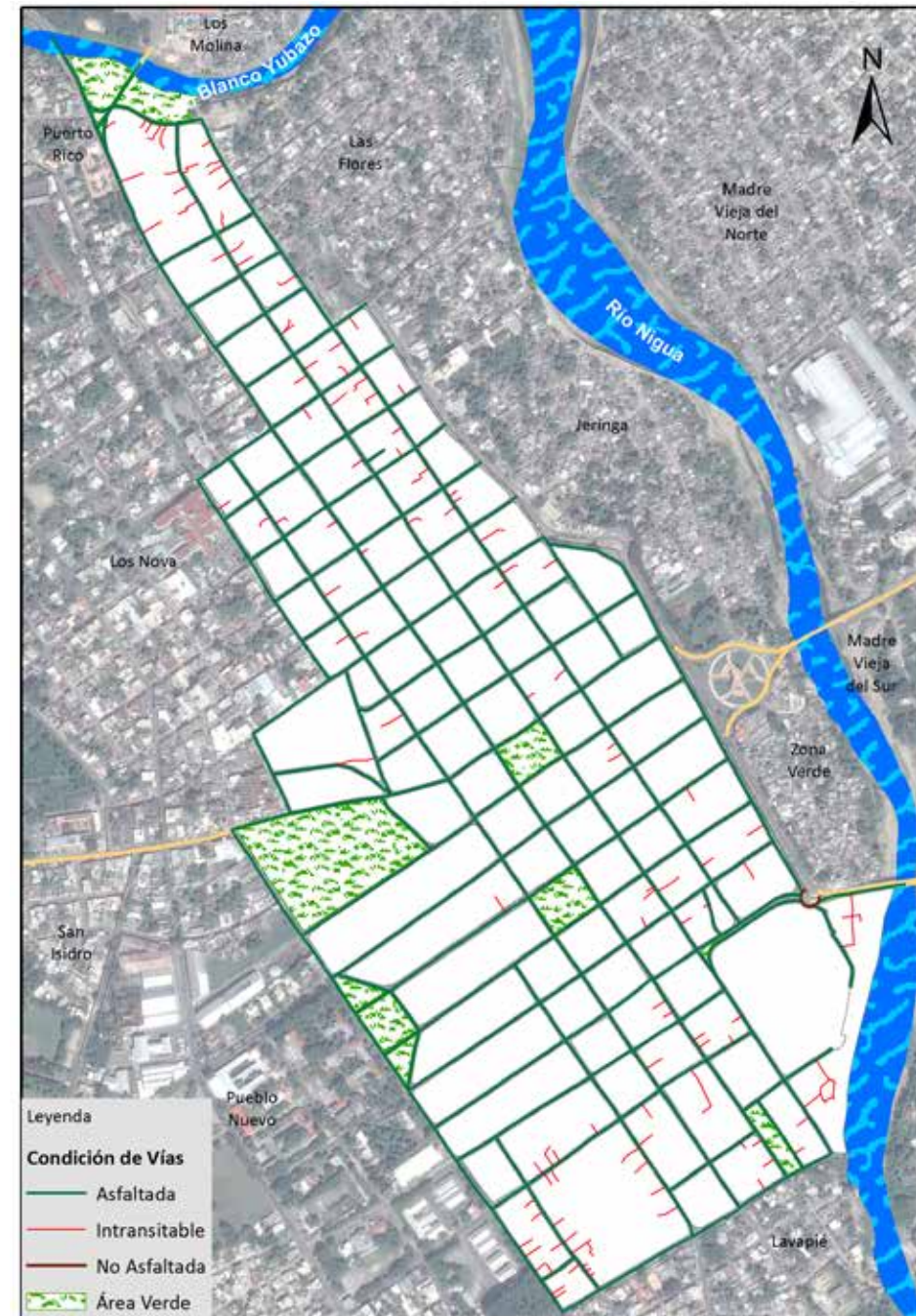
República Dominicana  
San Cristóbal: Porcentaje de eje vial en Centro de la Ciudad por condición, 2015



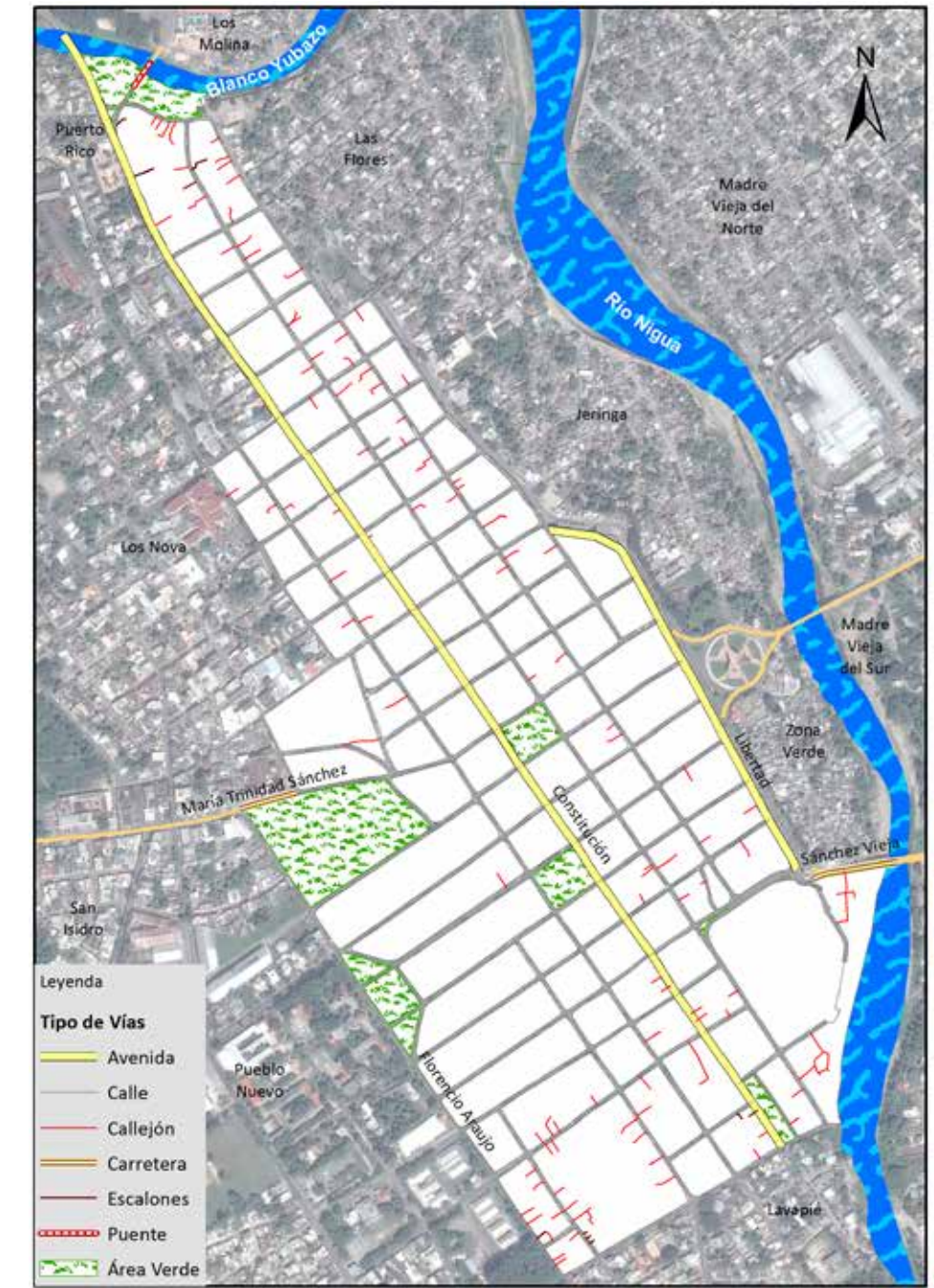




Vías principales en Centro de la Ciudad, 2015.



Vías en Centro de la Ciudad, según condición, 2015.



Vías en Centro de la Ciudad, según tipo, 2015.



# 011. Los Nova

Este sector tiene una extensión territorial de 1.53 km<sup>2</sup>, ubicado geográficamente en la zona centro-este de la ciudad San Cristóbal; estructurado en cinco áreas o sub-barrios, y denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 34 vías identificadas por nombres, y un total de 21,126.9 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 1.8% corresponden a autopista, 1.4% a avenidas, el 81.7% a calles, y un 8.8% a callejones, entre otras.

Sus principales vías de acceso son:

- Autopista 6 de Noviembre.
- Carretera María Trinidad Sánchez.
- Avenida Constitución.

Esta zona territorial colinda con los barrios: Agricultura o Los Barrancones y Puerto Rico, al este Centro de La Ciudad, al sur Pueblo Nuevo, San Isidro y La Coquera; al oeste con la sección Cambita Starling.



Municipio San Cristóbal

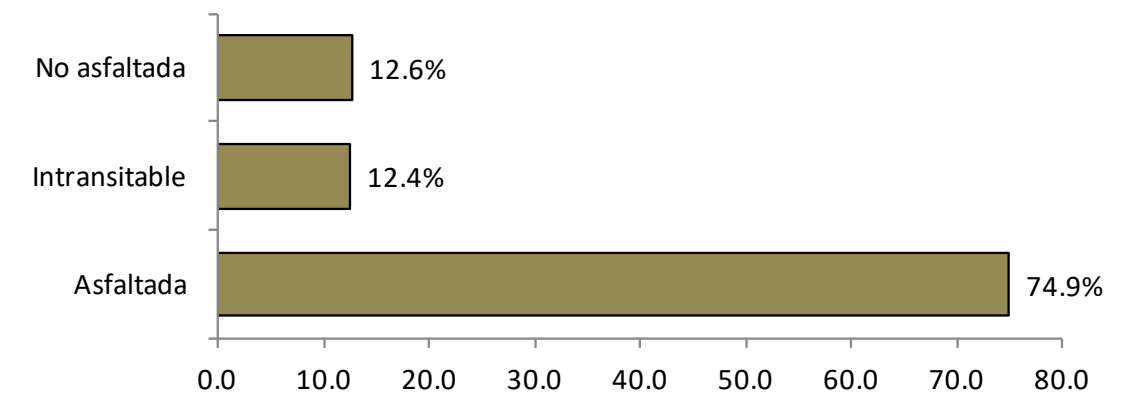


Barrio Los Nova

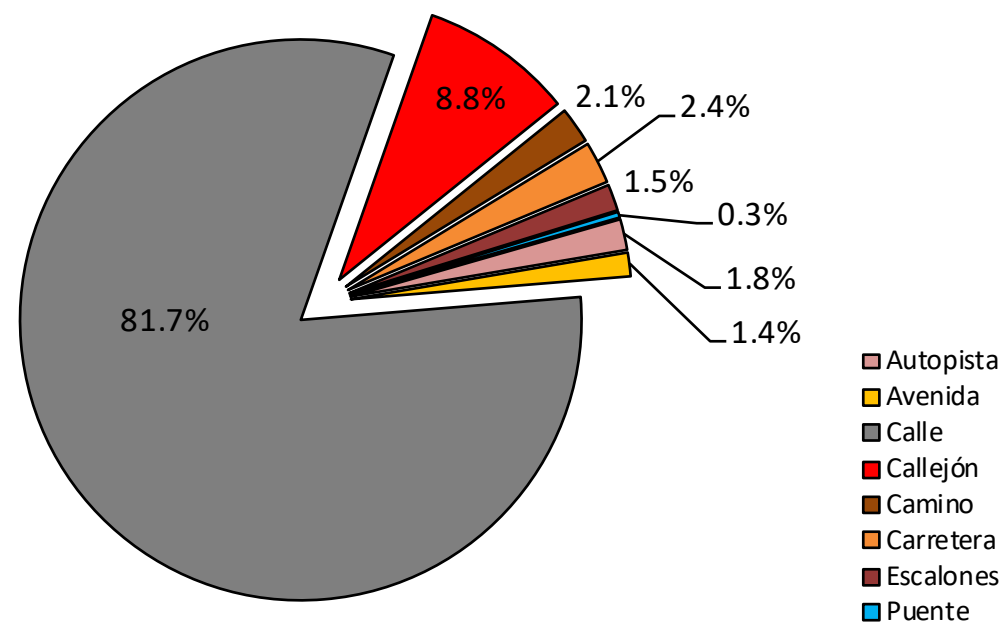
República Dominicana  
San Cristóbal: Nombre y longitud de las vías en Los Nova, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	6 de Noviembre	375.4	18	Juan Pablo Pina	513.0
2	Ángel Félix	275.3	19	Juan Tomás Díaz	475.3
3	Armando Nivar	513.3	20	La Privada	492.8
4	Calle 4	237.8	21	Los Maestros	607.9
5	Callejón La Palomita	220.0	22	Manuel Gonzáles Bernardo	145.7
6	Club de Leones	232.0	23	Manuel María Seijas	514.8
7	Constitución	287.7	24	María Montés	314.2
8	Coronel Anicento Marte	286.5	25	María Trinidad Sánchez	511.1
9	Coronel Elías Piña	189.0	26	Máximo Gómez	839.3
10	Coronel Vicente Noble	165.6	27	Pedro Renville	762.8
11	Doctor Brioso	386.2	28	Presidente Billini	385.4
12	Esther Valdez	391.6	29	Prolongación María Montez	66.0
13	Florencio Araujo	178.1	30	Prolongación Salcedo	1,275.2
14	Francisco Peynado	313.9	31	Proyecto Los Nova	854.2
15	Gaston Fernández Deligne	247.0	32	Respaldo María Trinidad Sánchez	738.7
16	General Cabral	294.2	33	Salcedo	524.7
17	Jesús de Galíndez	369.6	34	Santomé	647.5

República Dominicana  
San Cristóbal: Porcentaje de eje vial en Los Nova por condición, 2015



República Dominicana  
San Cristóbal: Porcentaje de eje vial en Los Nova por tipo, 2015



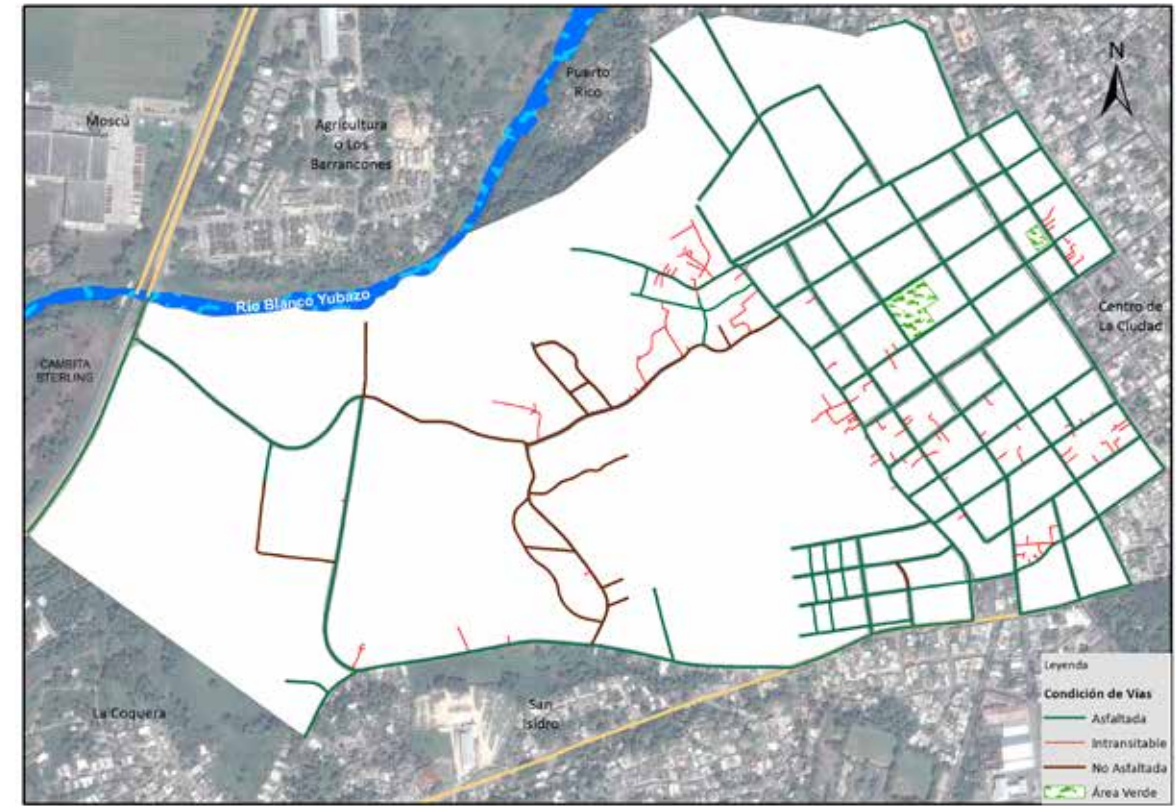
República Dominicana  
San Cristóbal: Longitud de vías en Los Nova por condición según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total general</b>	<b>21,126.9</b>	<b>100.0</b>	<b>15,833.8</b>	<b>74.9</b>	<b>2,626.2</b>	<b>12.4</b>	<b>2,666.9</b>	<b>12.6</b>
Autopista	375.4	1.8	375.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Avenida	287.7	1.4	287.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	17,256.2	81.7	14,589.3	84.5	0.0	0.0	2,666.9	15.5
Callejón	1,864.5	8.8	0.0	0.0	1,864.5	100.0	0.0	0.0
Camino	439.4	2.1	0.0	0.0	439.4	0.0	0.0	0.0
Carretera	511.1	2.4	511.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	322.2	1.5	0.0	0.0	322.2	100.0	0.0	0.0
Puente	70.4	0.3	70.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

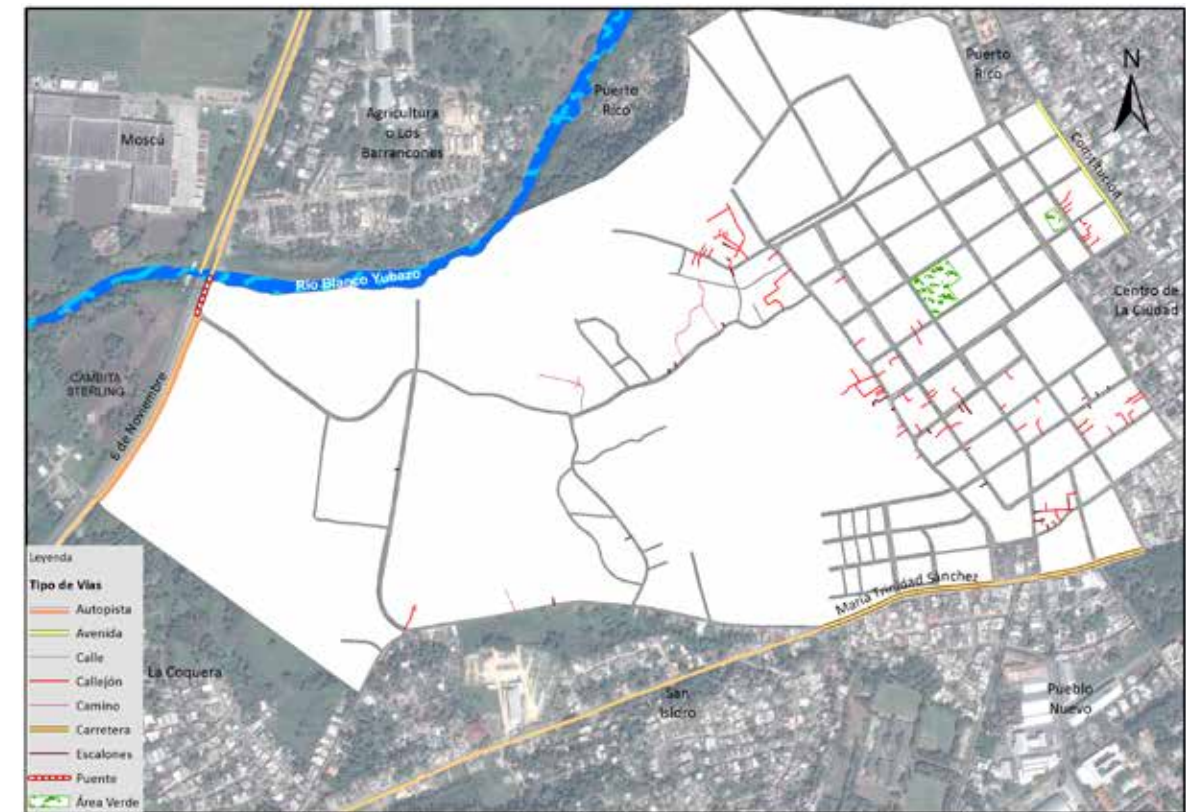




Vías principales en Los Nova, 2015.



Vías en Los Nova, según condición, 2015.



Vías en Los Nova, según tipo, 2015.



## 012. Agricultura o Los Barrancones

Este sector tiene una extensión territorial de 0.53 km<sup>2</sup>. Está ubicado geográficamente en la zona centro-este de la ciudad San Cristóbal; estructurado en cinco áreas o sub-barrios, y denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 6 vías identificadas por nombres, y un total de 9,325.5 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 14.5% corresponden a autopista, 4.2% a avenidas, el 54.5% en calles, y un 3.3% a callejones, entre otras.

Sus principales vías de acceso son:

- Autopista 6 de Noviembre.
- Avenida Constitución.
- Calle Principal.

Esa zona territorial colinda con los barrios: al norte Villa Fundación, al este con Los Molina, al sur con Puerto Rico y Los Nova; y al oeste con Moscú.



Municipio San Cristóbal



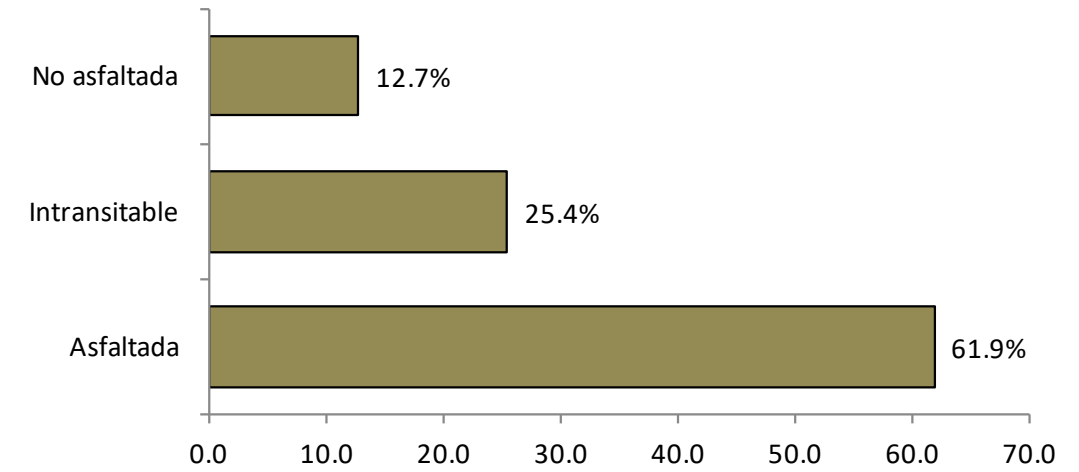
Barrio Agricultura o Los Barrancones



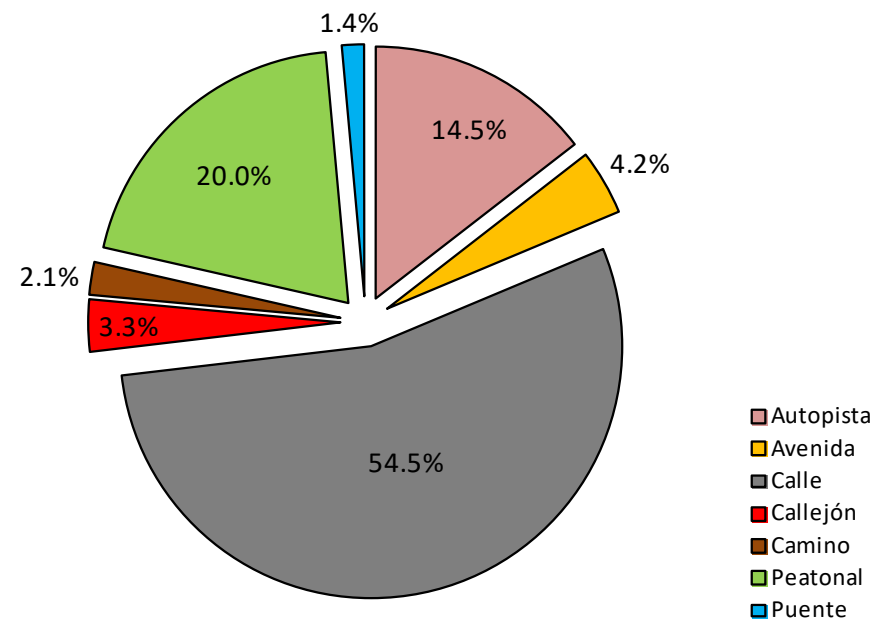
República Dominicana  
San Cristóbal: Nombre y longitud de las vías en Agricultura o Los Barrancones, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	6 de Noviembre	1430.2
2	Calle 2da.	314.6
3	Constitución	445.4
4	La Semilla	368.3
5	Los Bambú	227.7
6	Principal	604.2

República Dominicana  
San Cristóbal: Porcentaje de eje vial en Agricultura o Los Barrancones por condición, 2015

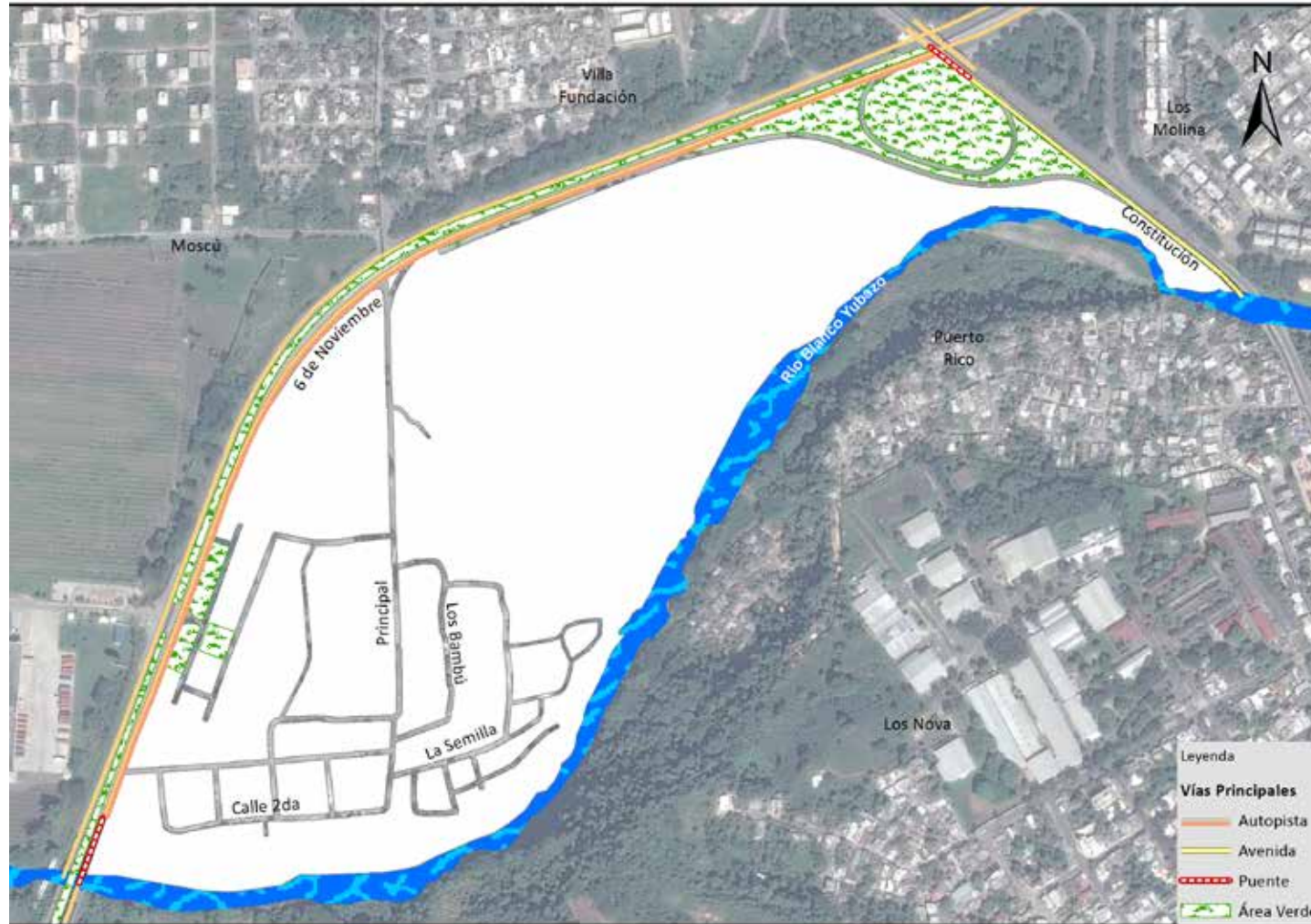


República Dominicana  
San Cristóbal: Porcentaje de eje vial en Agricultura o Los Barrancones por tipo, 2015

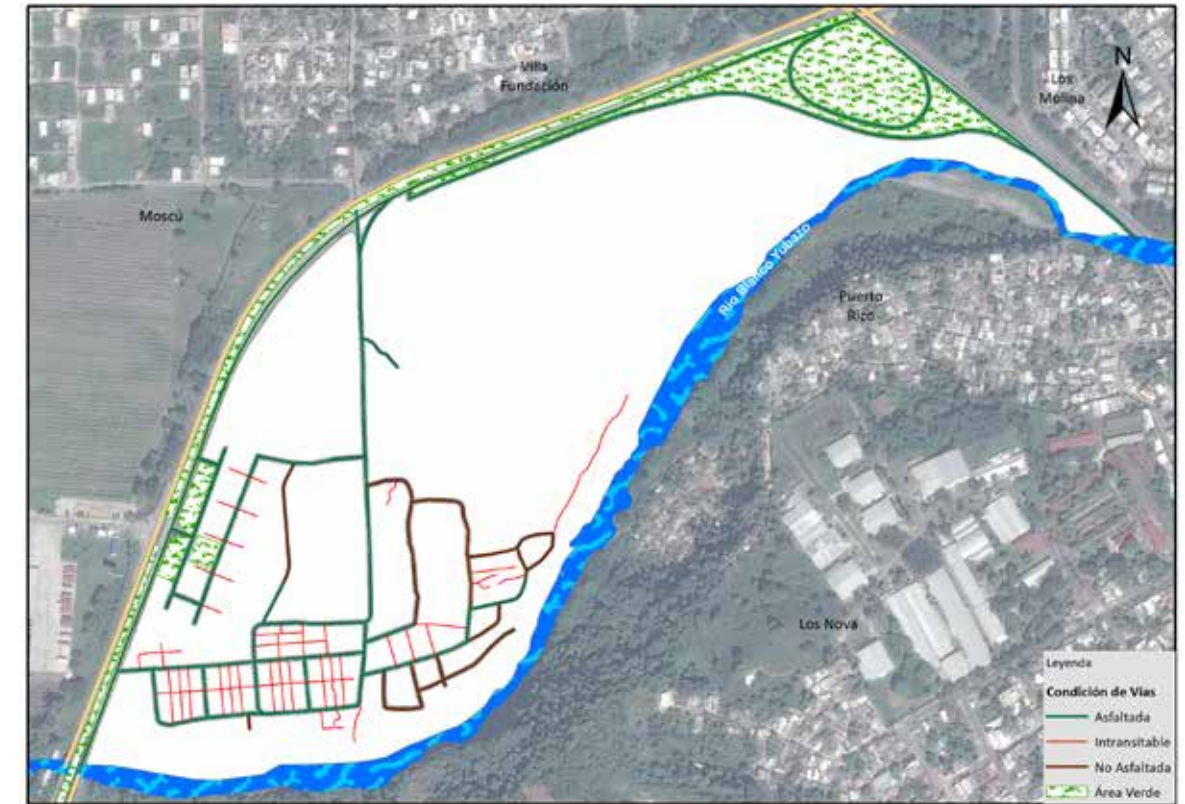


República Dominicana  
San Cristóbal: Longitud de vías en Agricultura o Los Barrancones por condición según tipo, 2015

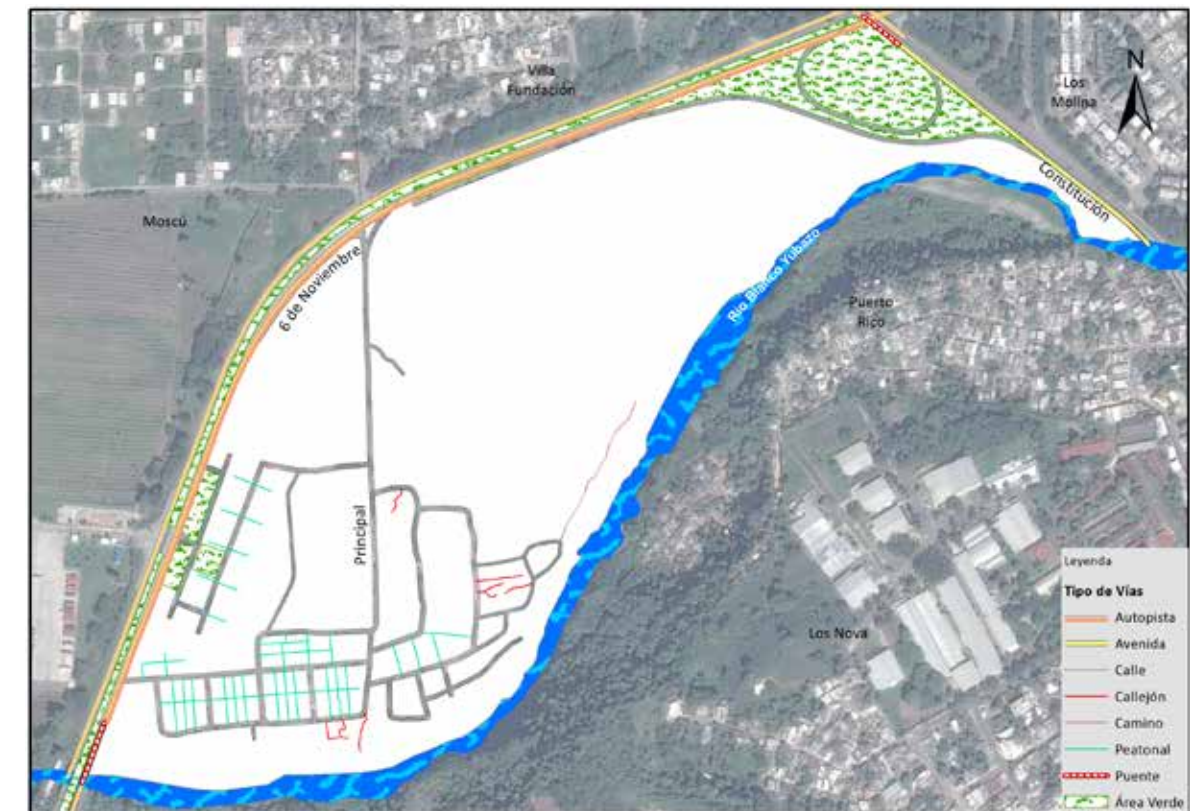
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total general</b>	<b>9,325.5</b>	<b>100.0</b>	<b>5,768.1</b>	<b>61.9</b>	<b>2,371.8</b>	<b>25.4</b>	<b>1,185.6</b>	<b>12.7</b>
Autopista	1,351.5	14.5	1,351.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Avenida	389.9	4.2	389.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	5,078.2	54.5	3,892.5	76.7	0.0	0.0	1,185.6	23.3
Callejón	310.9	3.3	0.0	0.0	310.9	100.0	0.0	0.0
Camino	196.0	2.1	0.0	0.0	196.0	100.0	0.0	0.0
Peatonal	1,864.9	20.0	0.0	0.0	1,864.9	100.0	0.0	0.0
Puente	134.1	1.4	134.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0



Vías principales en Agricultura o Los Barrancones, 2015.



Vías en Agricultura o Los Barrancones según condición, 2015.



Vías en Agricultura o Los Barrancones según tipo, 2015.



# 013. Puerto Rico

Este sector tiene una extensión territorial de 0.22 km<sup>2</sup>, está ubicado geográficamente en la zona central de la ciudad San Cristóbal; estructurado en dos áreas o sub-barrios, y denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 19 vías identificadas por nombres, y un total de 5,345.9 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 7.1% corresponden a avenidas, 50.7% a calles, y un 37.6% a callejones, entre otras.

Sus principales vías de acceso son:

- Avenida Constitución.
- Calle Máximo Gómez.
- Calle Principal.

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte Agricultura o Los Barrancones, al este Centro de La Ciudad, al sur Los Nova y al oeste Agricultura o Los Barrancones.



Municipio San Cristóbal

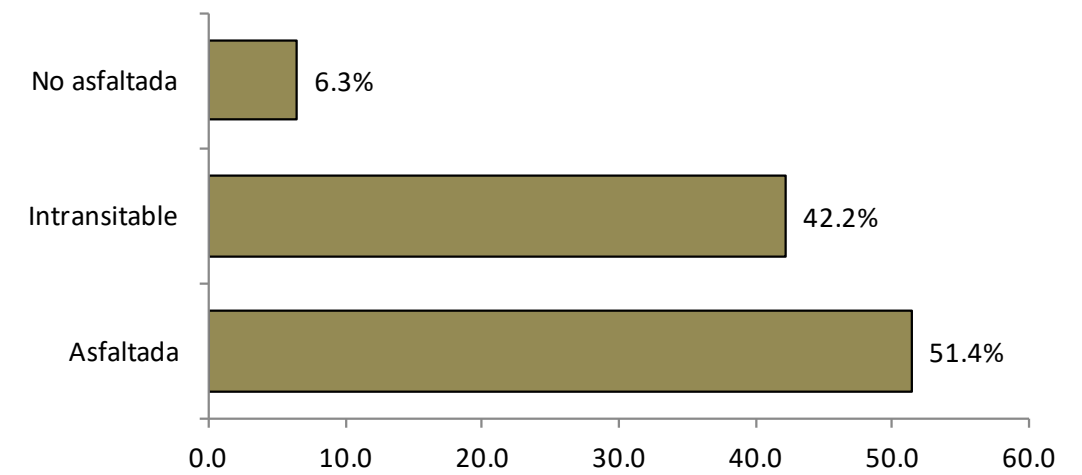


Barrio Puerto Rico

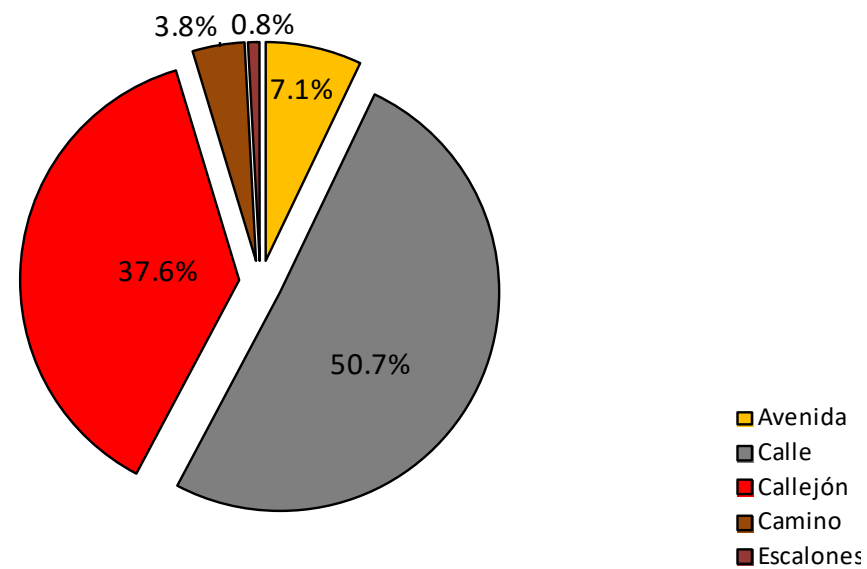
República Dominicana  
San Cristóbal: Nombre y longitud de las vías en Puerto Rico, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Calle 10	58.6
2	Calle 12	116.2
3	Calle 13	125.9
4	Calle 4	55.9
5	Calle 5	78.7
6	Calle 6	65.2
7	Calle 7	83.5
8	Calle 8	87.7
9	Calle 9	76.4
10	Calle B	266.6
11	Calle C	71.2
12	Calle D	36.7
13	Calle E	59.3
14	Club de Leones	297.2
15	Constitución	378.7
16	Máximo Gómez	93.0
17	Principal	775.2
18	Prolongación Principal	83.3
19	Respaldo 2	84.3

República Dominicana  
San Cristóbal: Porcentaje de eje vial en Puerto Rico por condición, 2015



República Dominicana  
San Cristóbal: Porcentaje de eje vial en Puerto Rico por tipo, 2015



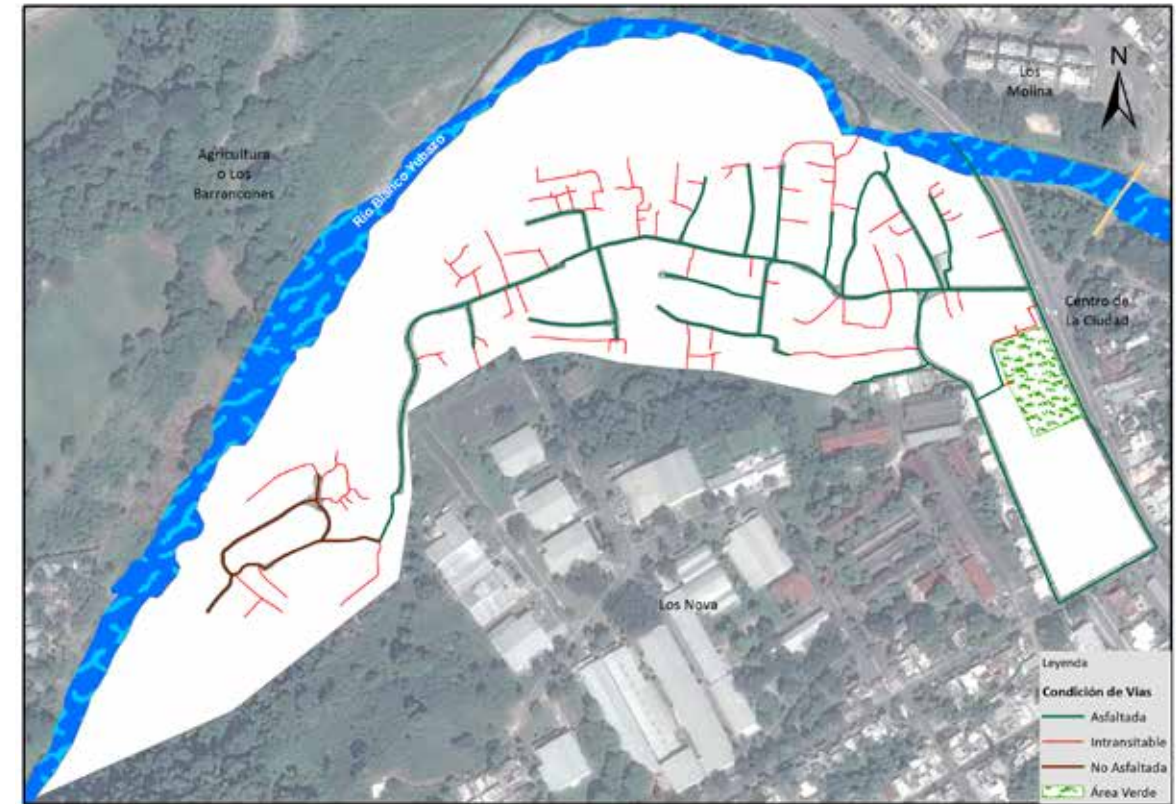
República Dominicana  
San Cristóbal: Longitud de vías en Puerto Rico por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total general</b>	<b>5,345.9</b>	<b>100.0</b>	<b>2,749.4</b>	<b>51.4</b>	<b>2,257.3</b>	<b>42.2</b>	<b>339.2</b>	<b>6.3</b>
Avenida	378.7	7.1	378.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	2,710.0	50.7	2,370.8	87.5	0.0	0.0	339.2	12.5
Callejón	2,007.9	37.6	0.0	0.0	2,007.9	100.0	0.0	0.0
Camino	204.1	3.8	0.0	0.0	204.1	100.0	0.0	0.0
Escalones	45.2	0.8	0.0	0.0	45.2	100.0	0.0	0.0

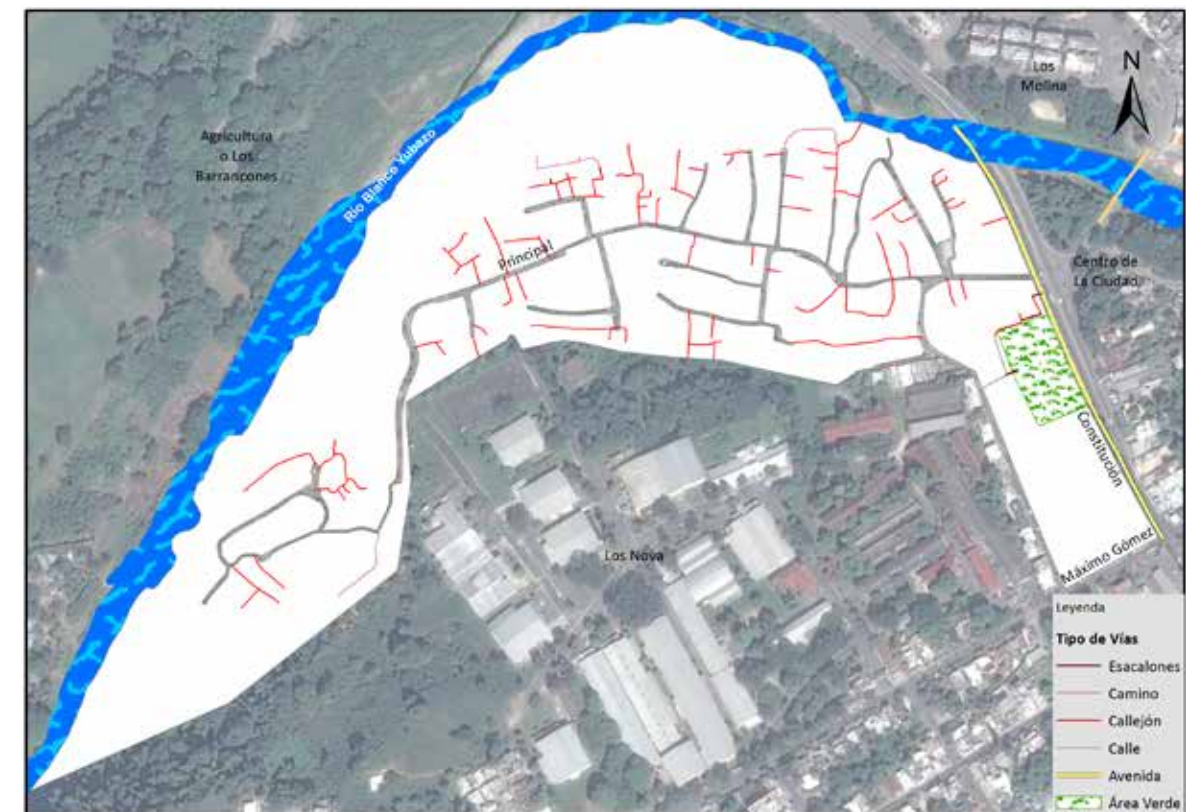




Vías principales en Puerto Rico, 2015.



Vías en Puerto Rico según condición, 2015.



Vías en Puerto Rico según tipo, 2015.



## 014. Canastica o Paraíso

Este sector tiene una extensión territorial de 1.84 km<sup>2</sup>. Está ubicado geográficamente en la zona suroeste de la ciudad San Cristóbal; estructurado por trece áreas o sub-barrios, y denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 71 vías identificadas por nombres, y un total de 34,946.1 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 82.4% corresponden a calles, 3.8% a carreteras y 10.8% a callejones, entre otras.

Sus principales vías de acceso son:

- Carretera María Trinidad Sánchez.
- Carretera Vieja.
- Calle Juan Bosch.
- Calle Ercilia Pepín.
- Calle Domingo Savio.

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte La Coquera y San Isidro, al este San Isidro, El Cerro y Cañada Honda, al sur con cañada Honda y al oeste Kilómetro 3 ½, Los Trinitarios y El Buen Pastor.



Municipio San Cristóbal



Barrio Canastica o Paraíso



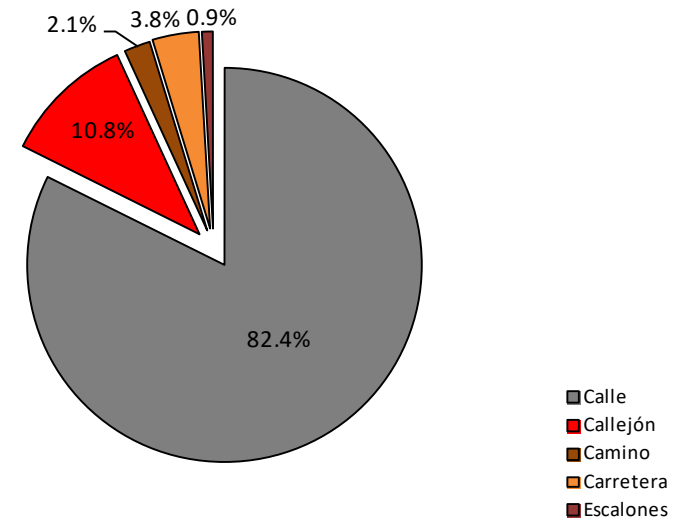
República Dominicana  
San Cristóbal: Nombre y longitud de las vías en Canastica o Paraíso, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	1 de Mayo	80.9	37	Julio César Matías	663.8
2	1ro de Mayo	149.5	38	La Milagrosa	289.0
3	Ana Valverde	161.8	39	Los Mormones	38.8
4	Anacaona	206.8	40	Los Prados	196.9
5	Andrés Valverde	204.1	41	Luis Pineda	97.8
6	Arnulfo Romero	126.6	42	Mahatma Gandhi	208.6
7	Caamaño	907.8	43	María Trinidad Sánchez	879.7
8	Calle 1ra.	420.4	44	Oscar Romero	373.4
9	Calle 2da.	220.1	45	Paraíso	154.3
10	Calle 3ra.	94.7	46	Presidente Antonio Guzmán	298.7
11	Calle 4ta.	96.4	47	Principal	429.1
12	Callejón Adventista	173.3	48	Prolongación Trinitaria	198.2
13	Callejón Corporán	393.4	49	Proyecto	249.8
14	Callejón Paula	107.9	50	Ravelo	445.1
15	César Nicolás Penson	272.1	51	Reino de Los Cielos	170.5
16	Colón	183.2	52	Respaldo Caamaño	182.4
17	Concepción	190.9	53	Respaldo Domingo Savio	54.0
18	Domingo Savio	1,078.6	54	Respaldo Ercilia Pepín	185.1
19	Duarte	296.0	55	Respaldo Familia Aquino	118.0
20	El Sol	330.5	56	Respaldo Juan Antonio Alix	89.8
21	Emilio Prud' Homme	107.9	57	Respaldo Julio César Matías	51.5
22	Enríquillo	561.3	58	Respaldo Los Trinitarios	114.1
23	Ercilia Pepín	1,052.7	59	Respaldo Presidente Guzmán	44.6
24	Familia Aquino	179.4	60	Respaldo Proyecto	67.1
25	Familia Pepín	203.9	61	Respaldo Temístocles Metz	117.3
26	Francisco de Mendoza	101.8	62	Respaldo Trinitaria	604.2
27	General Cristian Valdez	451.5	63	Salomé Ureña	266.4
28	Génesis	201.9	64	Sol Proyecto	72.6
29	Gregorio Luperón	983.0	65	Temístocles Metz	530.1
30	Guarocuya	335.0	66	Tricom	141.8
31	Jardín Celestial	422.9	67	Trinitaria	207.1
32	Joaquín Balaguer	107.5	68	Urbanización Don Félix	327.0
33	José Francisco Peña Gómez	378.0	69	Vergel	70.8
34	José Manuel Martín	531.8	70	Vieja	448.9
35	Juan Antonio Alix	151.8	71	Yamilet	220.6
36	Juan Bosch	740.0			

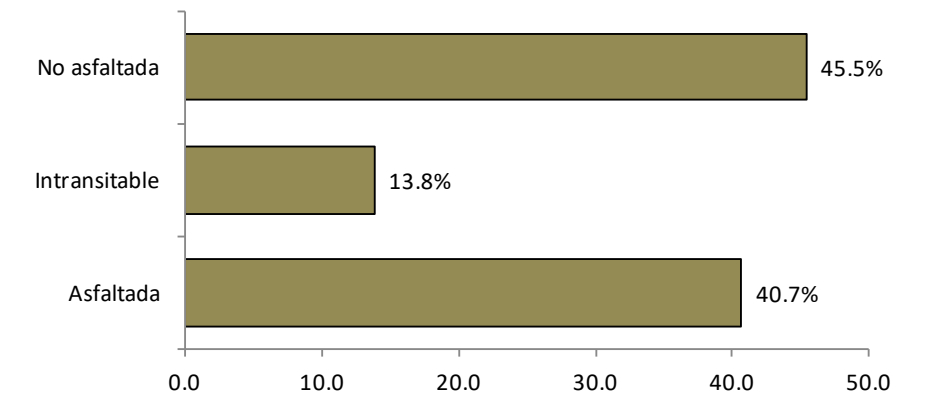
República Dominicana  
San Cristóbal: Longitud de vías en Canastica o Paraíso por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total general</b>	<b>34,946.1</b>	<b>100.0</b>	<b>14,228.5</b>	<b>40.7</b>	<b>4,833.4</b>	<b>13.8</b>	<b>15,884.2</b>	<b>45.5</b>
Calle	28,784.1	82.4	12,899.9	44.8	0.0	0.0	15,884.2	55.2
Callejón	3,767.4	10.8	0.0	0.0	3,767.4	100.0	0.0	0.0
Camino	748.3	2.1	0.0	0.0	748.3	100.0	0.0	0.0
Carretera	1,328.6	3.8	1,328.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	317.7	0.9	0.0	0.0	317.7	100.0	0.0	0.0

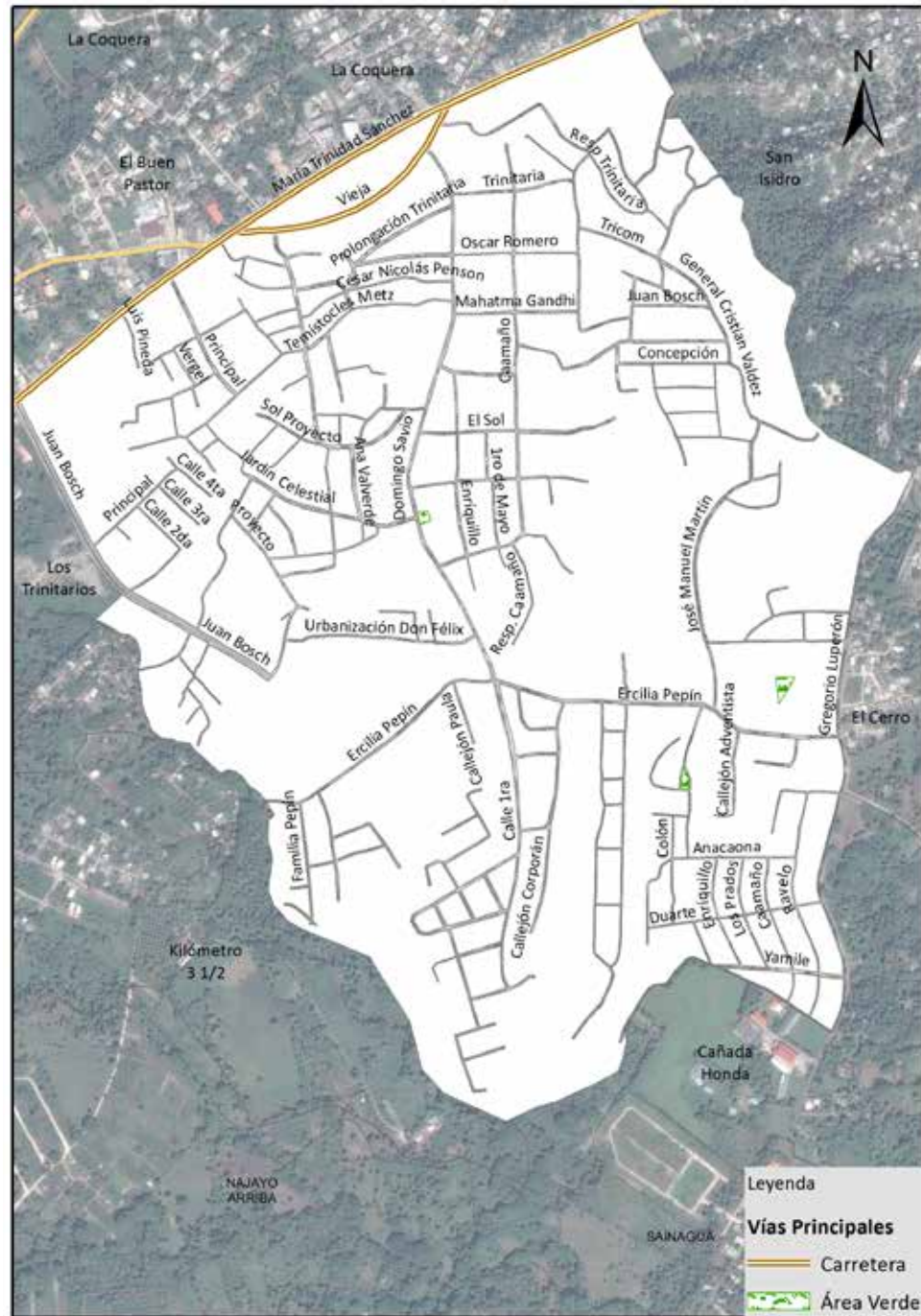
República Dominicana  
San Cristóbal: Porcentaje de eje vial en Canastica o Paraíso por tipo, 2015



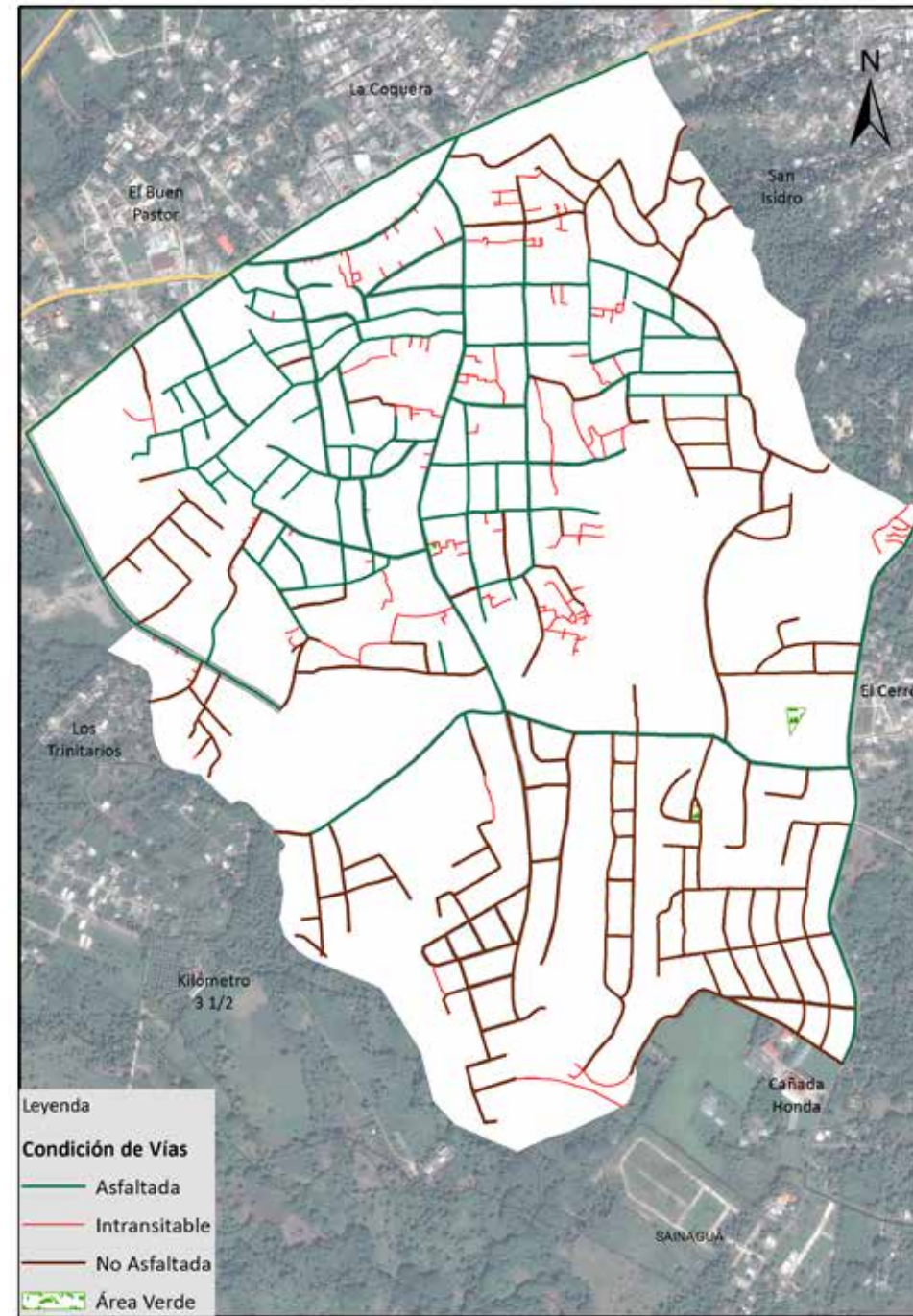
República Dominicana  
San Cristóbal: Porcentaje de eje vial en Canastica o Paraíso por condición, 2015



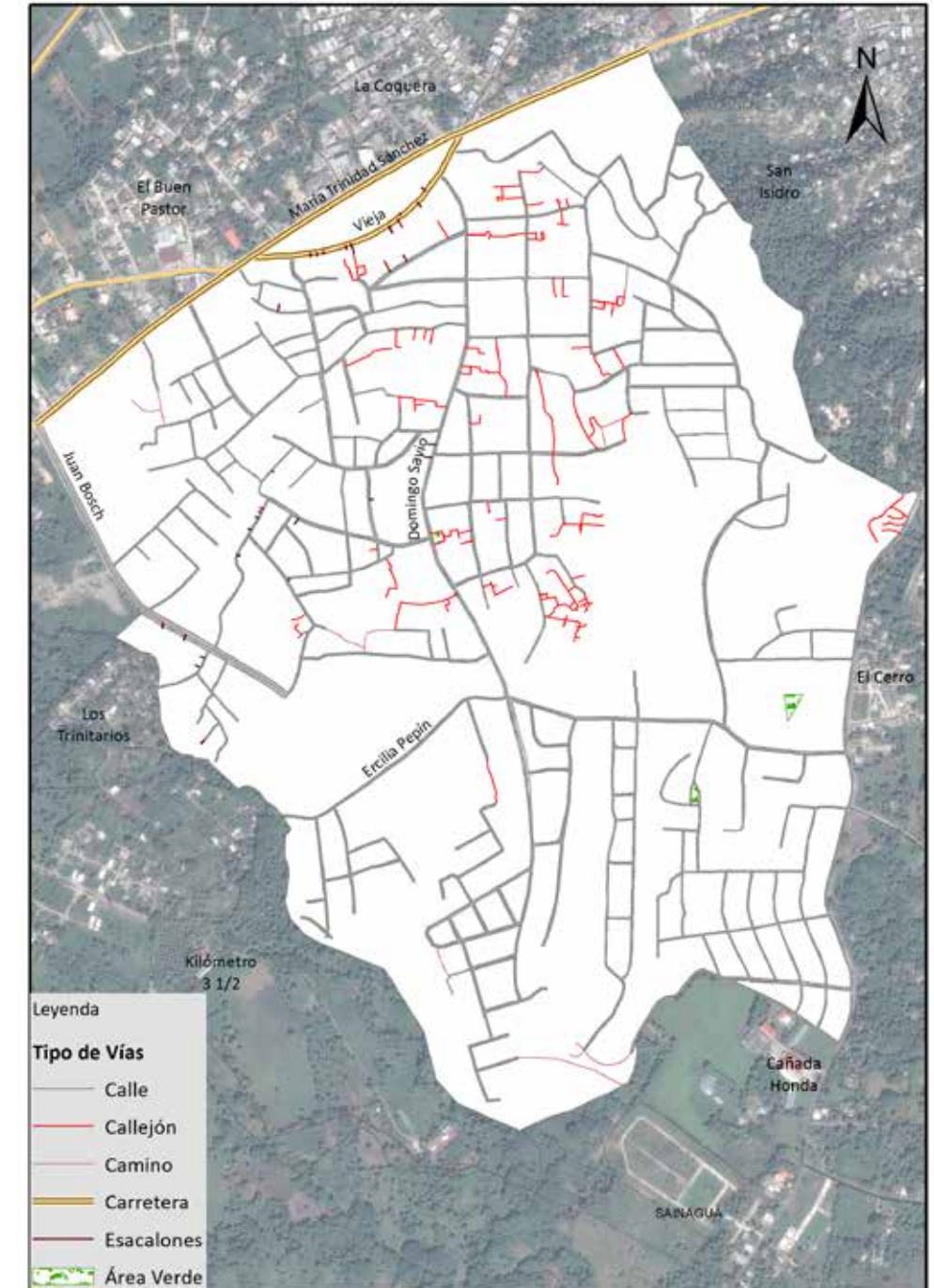




Vías principales en Canastica o Paraíso, 2015.



Vías en Canastica o Paraíso según condición, 2015.



Vías en Canastica o Paraíso según tipo, 2015.



# 015. Doña Chucha

Este sector tiene una extensión territorial de 0.40 km<sup>2</sup>; ubicado geográficamente en la zona noreste de la ciudad San Cristóbal; estructurado por tres áreas o sub-barrios, y denominado barrio dentro de la división político administrativa de la República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 20 vías identificadas por nombres, y un total de 7,393.2 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 9% le corresponde a autopista, el 67.4% de calles, el 9.3% de carretera y el 8% a callejones, entre otras vías.

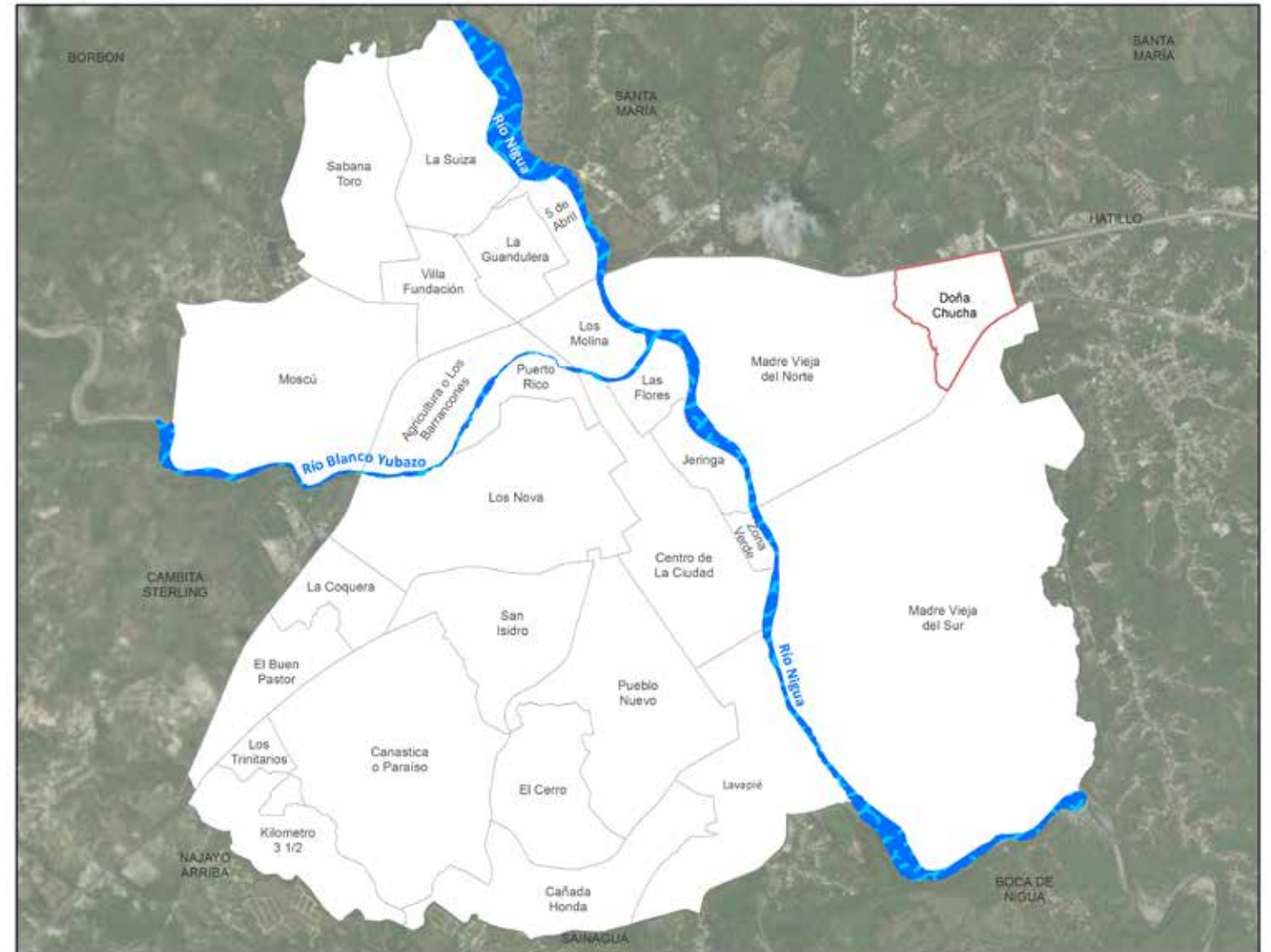
Sus principales vías de acceso son:

- Avenida 6 de Noviembre
- Carretera Sánchez
- Calle Pedro García

Esta zona territorial colinda al norte y al este con la sección Hatillo, al sur con Madre Vieja del Sur y al oeste Madre Vieja del Norte.



Municipio San Cristóbal

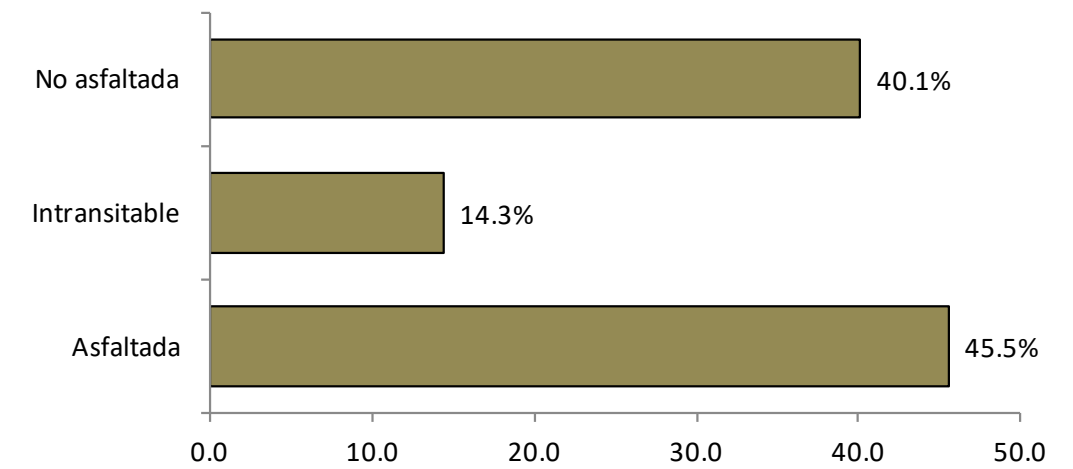


Barrio Doña Chucha

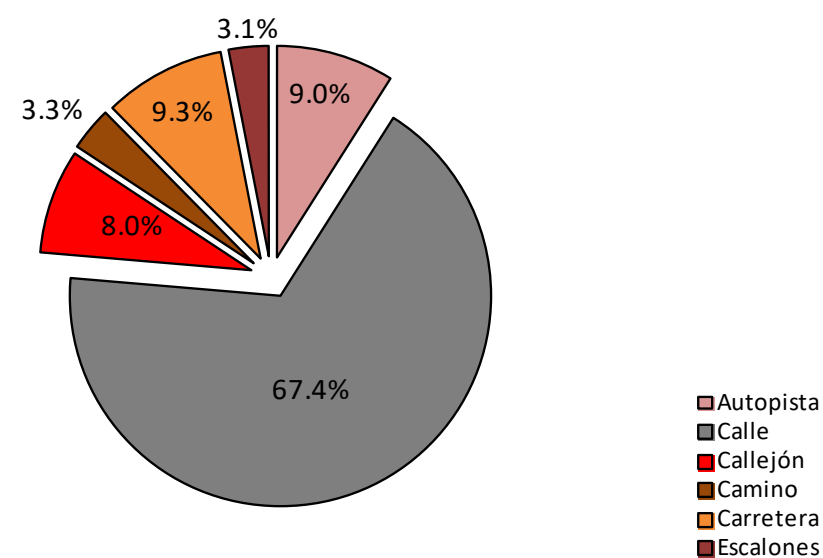
República Dominicana  
San Cristóbal: Nombre y longitud de las vías en Doña Chucha, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	6 de Noviembre	663.6
2	Calle 1ra.	166.8
3	Calle 2da.	218.2
4	Calle 3ra.	136.8
5	Calle 4ta.	379.4
6	Calle A	413.8
7	Calle B	221.9
8	Calle C	236.4
9	Calle D	156.4
10	Calle F	73.0
11	Calle G	269.5
12	Calle H	507.4
13	Calle I	45.9
14	Damián Rivera	282.9
15	Mandarina	46.4
16	Manzana	344.2
17	Pedro García	668.2
18	Pera	44.2
19	Sánchez Vieja	688.3
20	Saviñón	91.7

República Dominicana  
San Cristóbal: Porcentaje de eje vial en Doña Chucha por condición, 2015



República Dominicana  
San Cristóbal: Porcentaje de eje vial en Doña Chucha por tipo, 2015



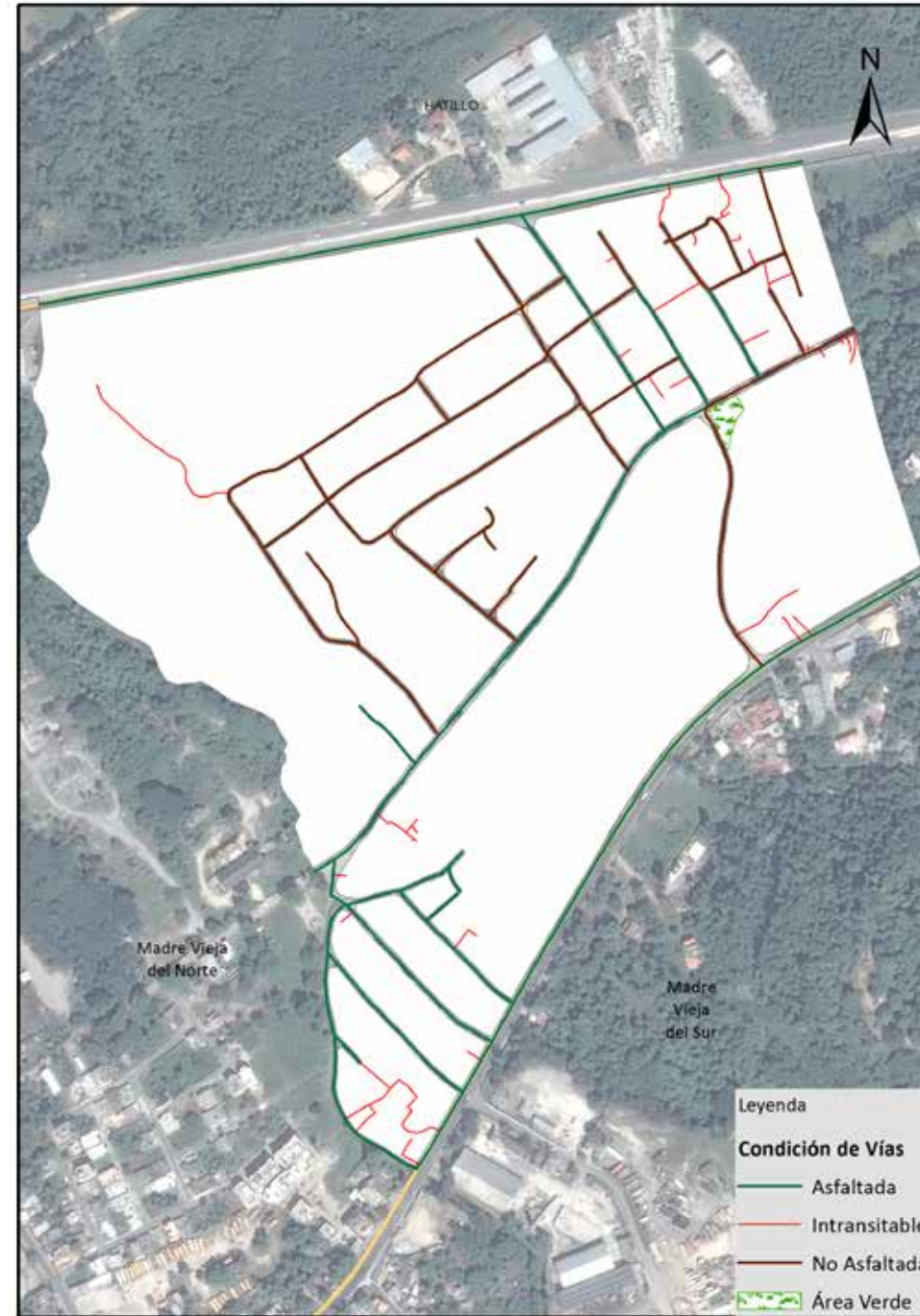
República Dominicana  
San Cristóbal: Longitud de vías en Doña Chucha por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total general</b>	<b>7,393.2</b>	<b>100.0</b>	<b>3,366.9</b>	<b>45.5</b>	<b>1,060.6</b>	<b>14.3</b>	<b>2,965.7</b>	<b>40.1</b>
Autopista	663.6	9.0	663.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	4,980.6	67.4	2,015.0	40.5	0.0	0.0	2,965.7	59.5
Callejón	588.1	8.0	0.0	0.0	588.1	100.0	0.0	0.0
Camino	246.4	3.3	0.0	0.0	246.4	100.0	0.0	0.0
Carretera	688.3	9.3	688.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	226.1	3.1	0.0	0.0	226.1	100.0	0.0	0.0

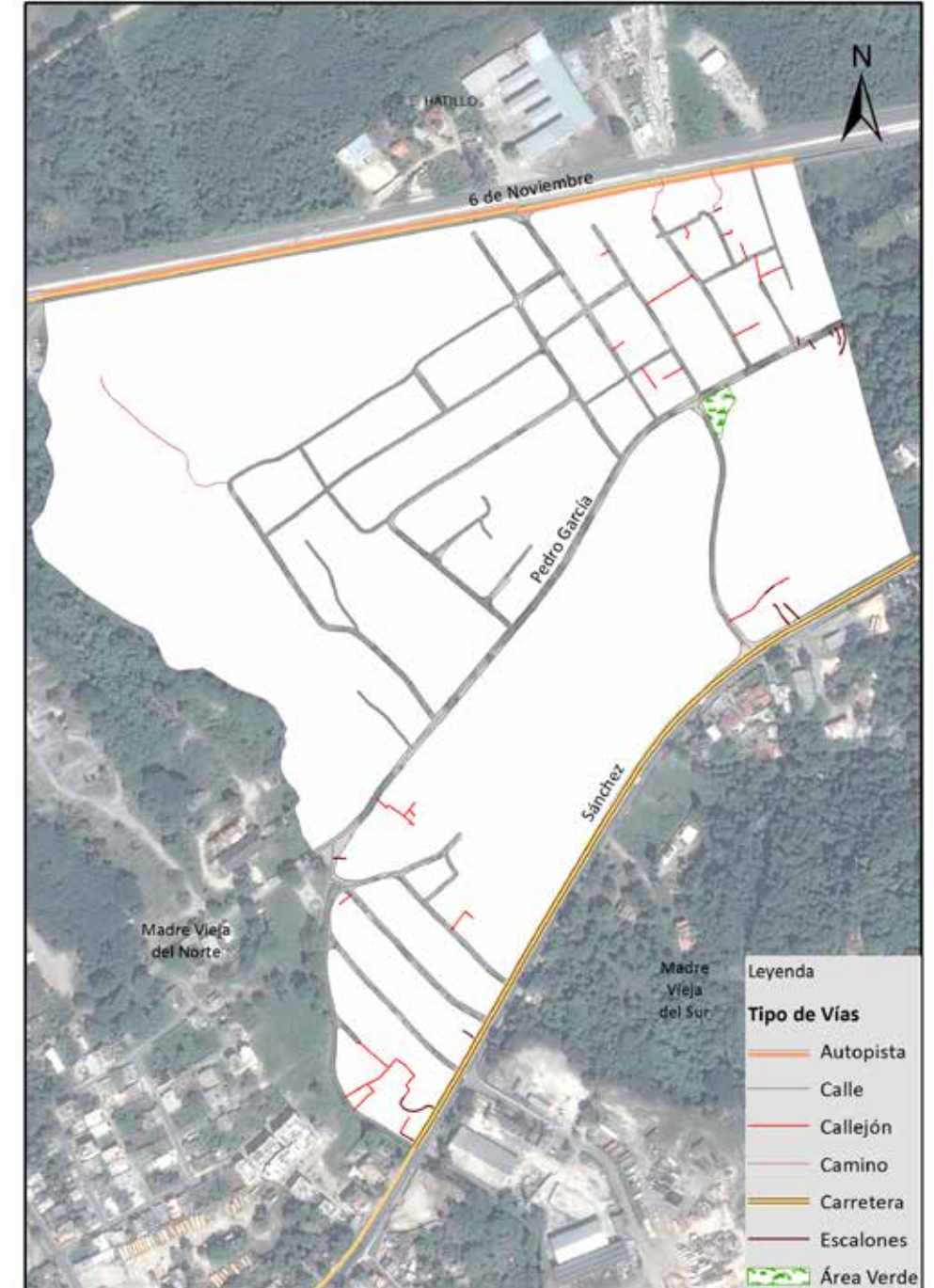




Vías principales en Doña Chucha, 2015.



Vías en Doña Chucha según condición, 2015.



Vías en Doña Chucha según tipo, 2015.



## 016. El Cerro

Este sector tiene una extensión territorial de 0.62 km<sup>2</sup>, ubicado geográficamente en la zona sur de la ciudad San Cristóbal; estructurado por cinco áreas o sub-barrios, y es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 9 vías identificadas por nombres, y un total de 8,491.1 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 85.5% corresponden a calles, 10% a callejones y 3.5% en caminos, entre otras.

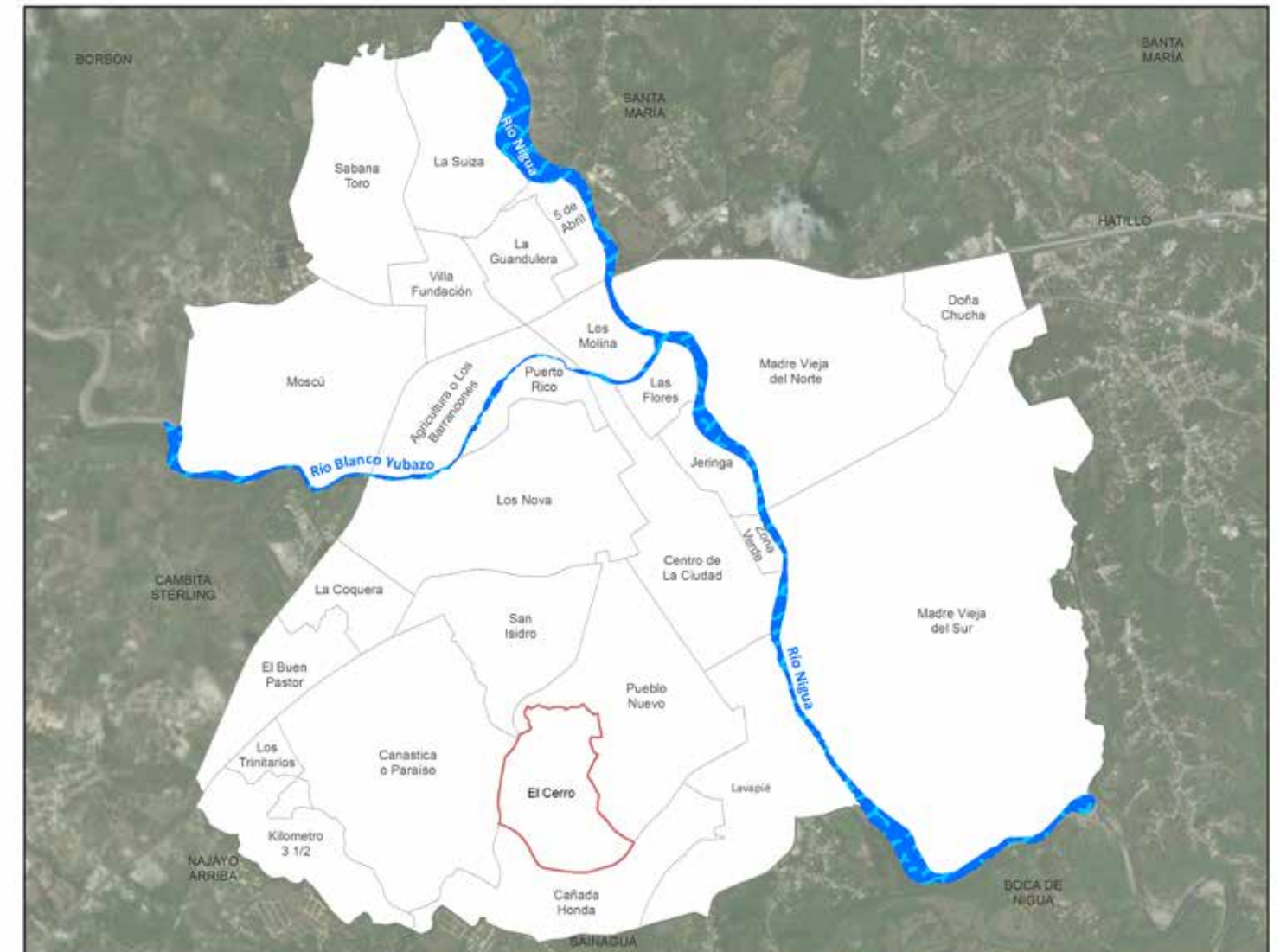
Sus principales vías de acceso son las calles:

- Calle Prolongación Teo Cruz.
- Calle Gregorio Luperón.
- Calle Prolongación Capotillo.

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte y al este con Pueblo Nuevo, al sur con Cañada Honda y al oeste con Canastica o Paraíso.



Municipio San Cristóbal



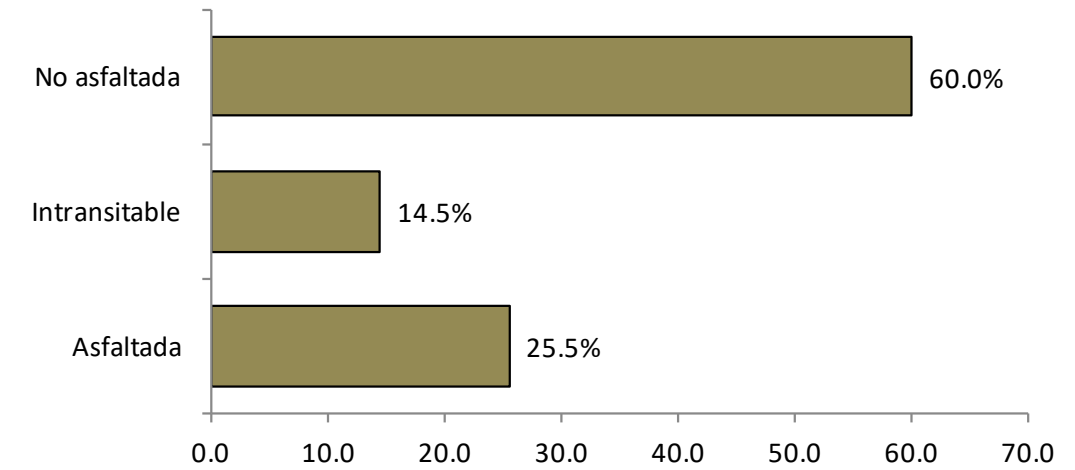
Barrio El Cerro



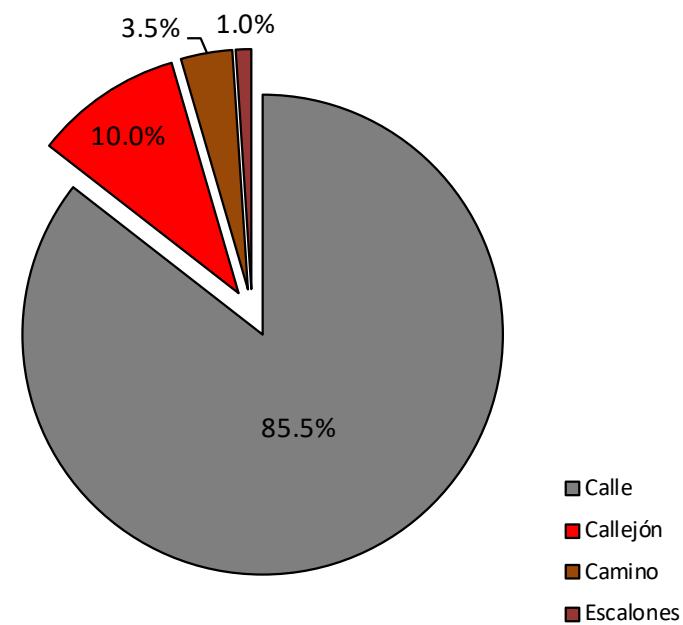
República Dominicana  
San Cristóbal: Nombre y longitud de las vías en El Cerro, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Calle 2da.	295.0
2	Francisco Despradel	145.9
3	Gregorio Luperón	613.4
4	Los Pinos	443.2
5	Manuel García	251.4
6	Manuel Puello	127.2
7	Prolongación Capotillo	307.0
8	Prolongación Teo Cruz	1031.5
9	Respaldo Capotillo	118.8

República Dominicana  
San Cristóbal: Porcentaje de eje vial en El Cerro por condición, 2015

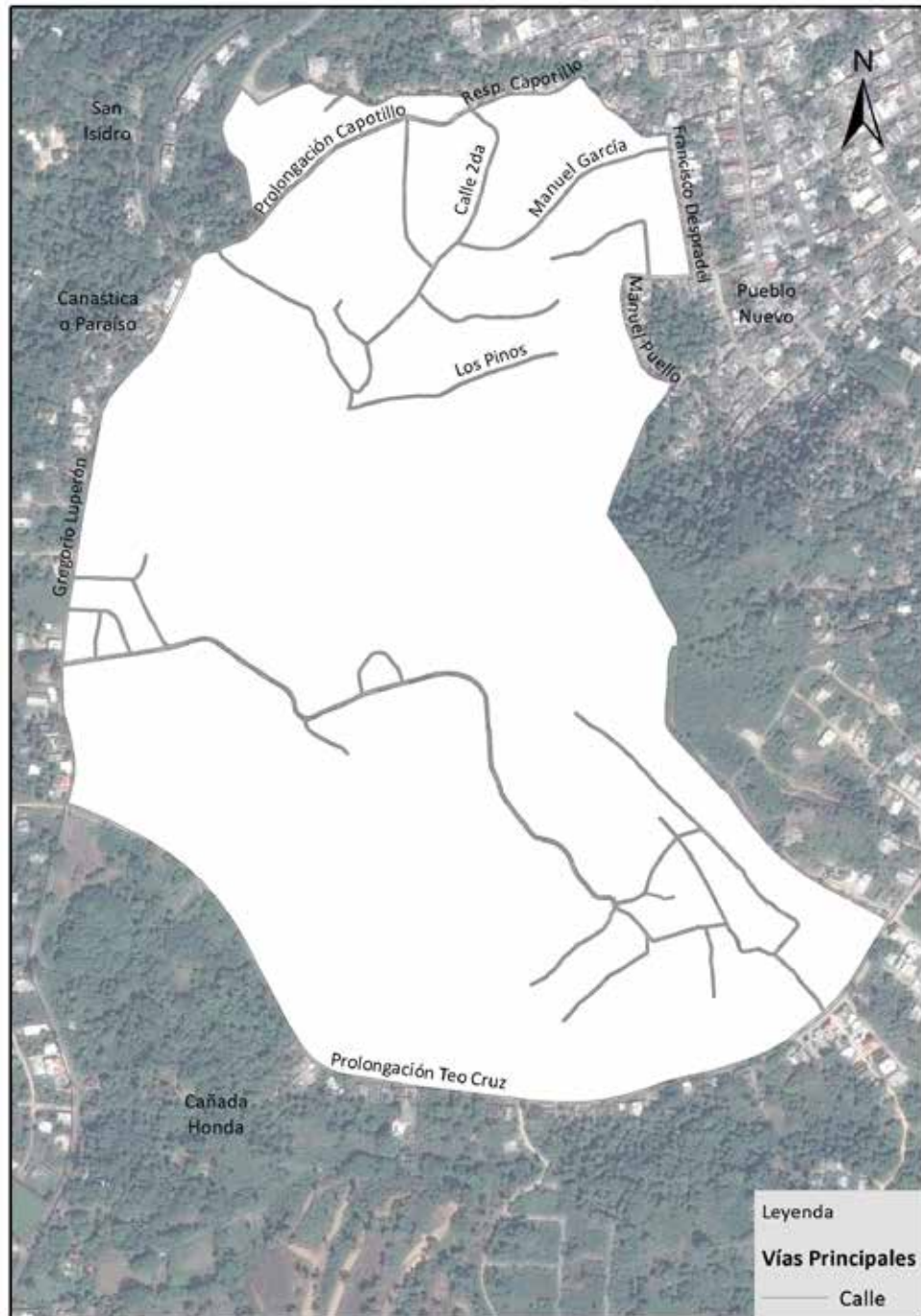


República Dominicana  
San Cristóbal: Porcentaje de eje vial en El Cerro por tipo, 2015

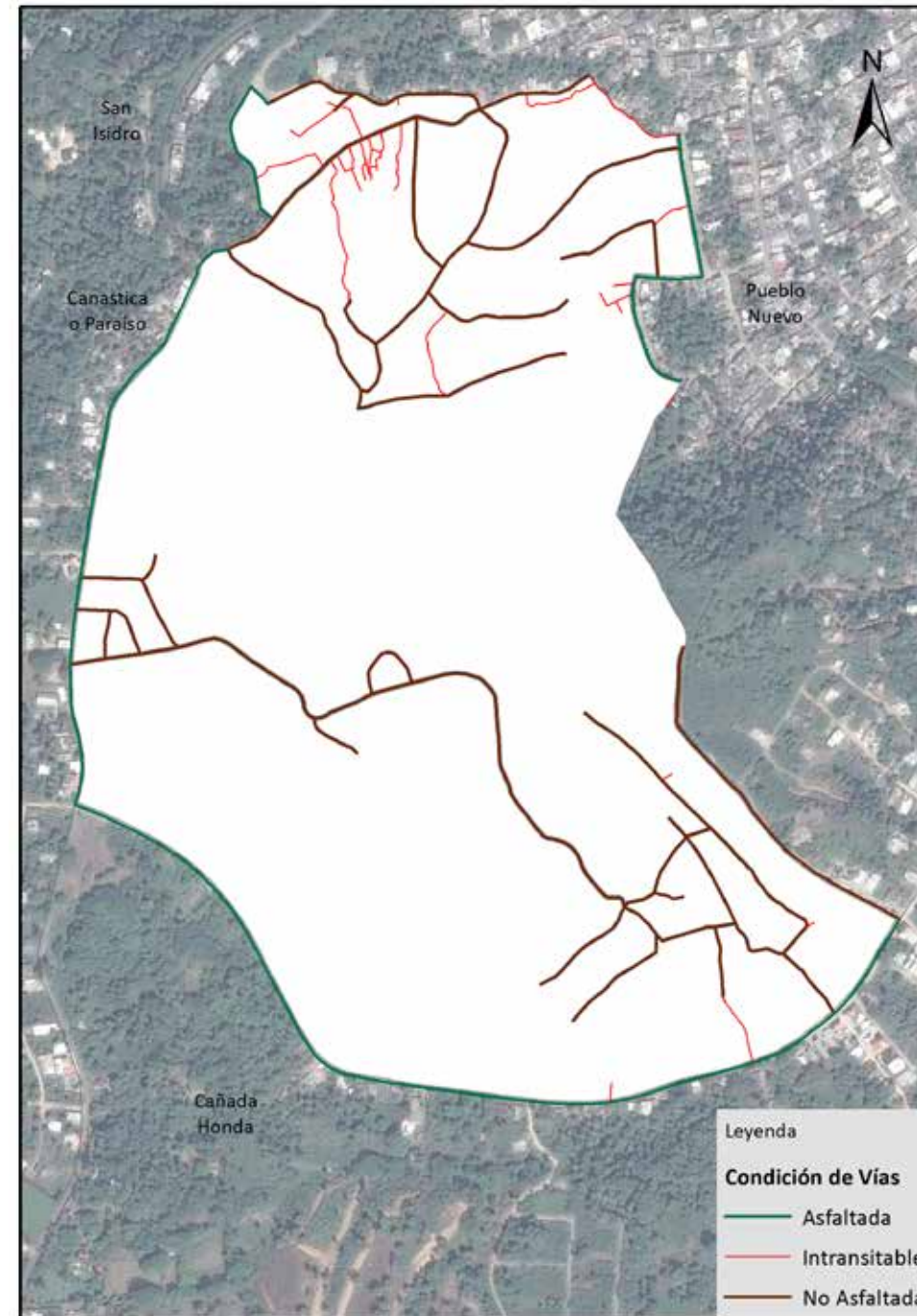


República Dominicana  
San Cristóbal: Longitud de vías en El Cerro por condición, según tipo, 2015

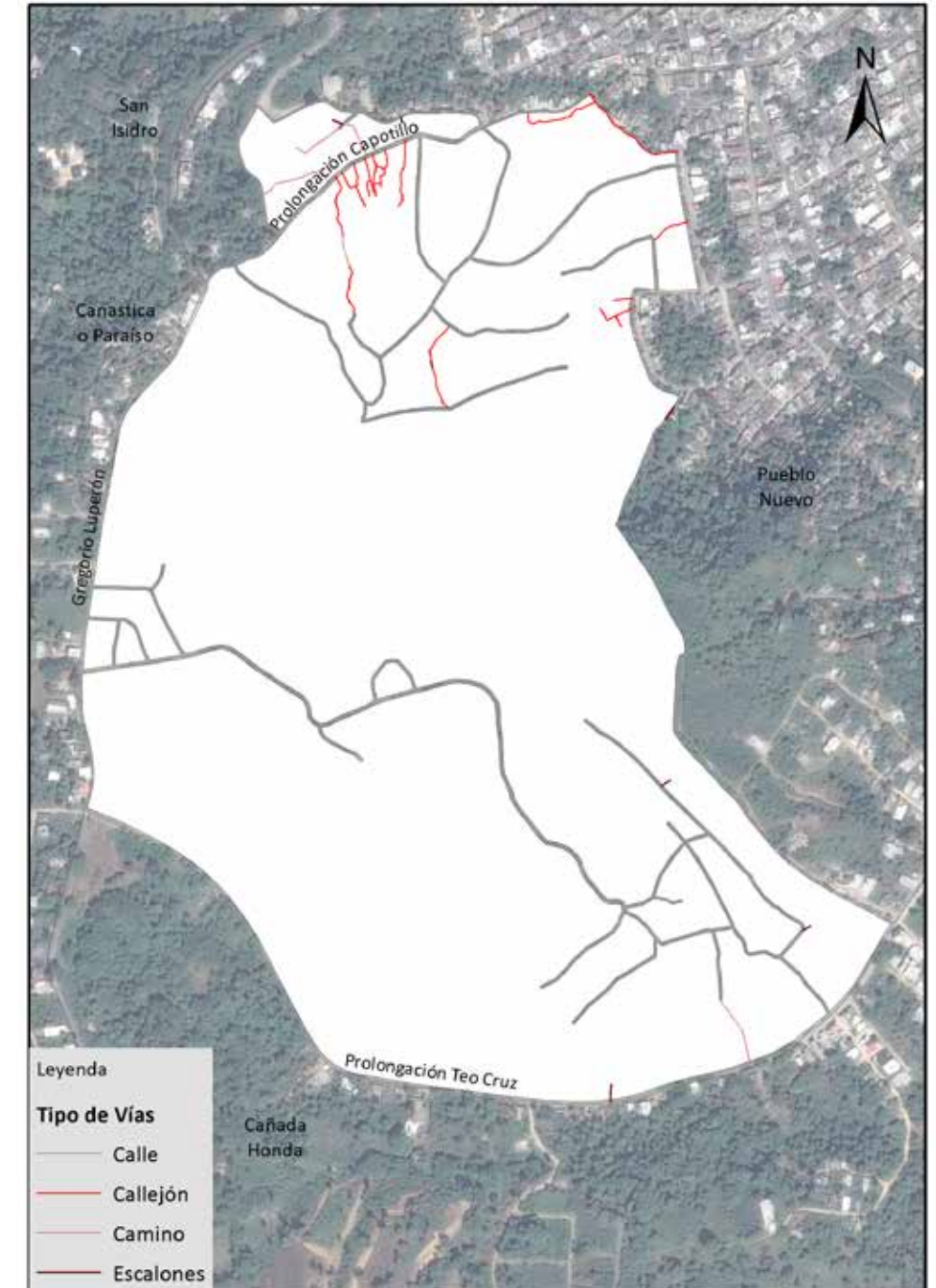
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total general</b>	<b>8,491.1</b>	<b>100.0</b>	<b>2,164.4</b>	<b>25.5</b>	<b>1,228.5</b>	<b>14.5</b>	<b>5,098.2</b>	<b>60.0</b>
Calle	7,262.6	85.5	2,164.4	29.8	0.0	0.0	5,098.2	70.2
Callejón	846.2	10.0	0.0	0.0	846.2	100.0	0.0	0.0
Camino	294.0	3.5	0.0	0.0	294.0	100.0	0.0	0.0
Escalones	88.3	1.0	0.0	0.0	88.3	100.0	0.0	0.0



Vías principales en El Cerro, 2015.



Vías en El Cerro según condición, 2015.



Vías en El Cerro según tipo, 2015.



# 017. Moscú

Este sector tiene una extensión territorial de 1.66 km<sup>2</sup>. Está ubicado geográficamente en la zona oeste de la ciudad San Cristóbal; estructurado en once áreas o sub-barrios, y denominado barrio en la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 37 vías identificadas por nombres, y un total de 29,693.9 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 2.4% corresponden a autopista, 90.8% a calles, 5.4% en callejones, y 0.8% a peatonales, entre otras.

Sus principales vías de acceso son:

- Avenida 6 de Noviembre
- Calle Principal

Esta zona territorial colinda al norte con la sección Cambita Sterling y los barrios Sabana Toro y Villa Fundación, al este con los barrios, Villa Fundación y Agricultura o Los Barrancones; y al sur y al oeste con la sección Cambita Sterling.



Municipio San Cristóbal

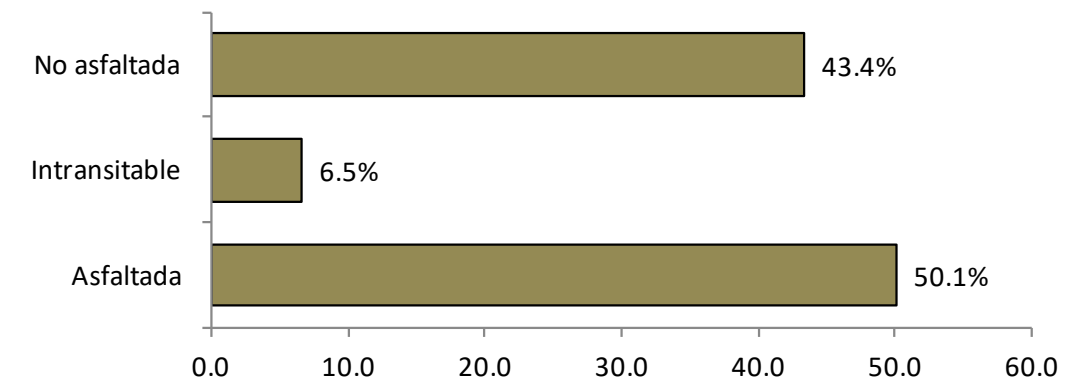


Barrio Moscú

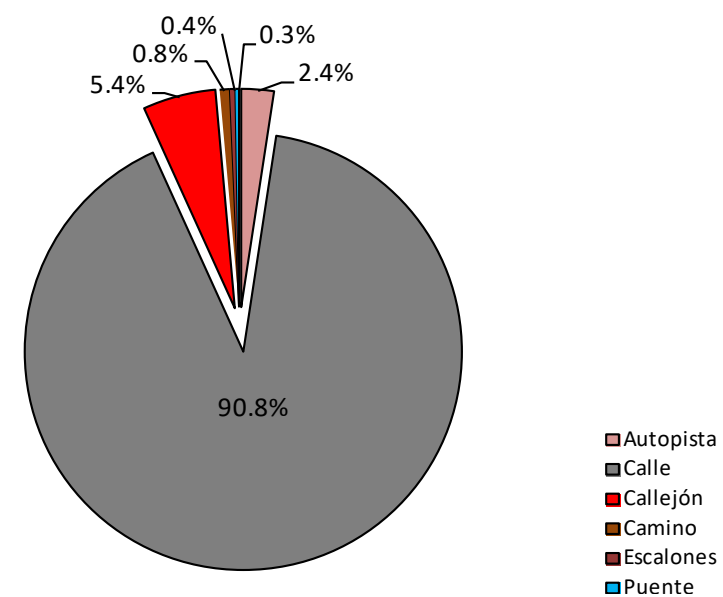
República Dominicana  
San Cristóbal: Nombre y longitud de las vías en Moscú, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	1ra. de Los Coquitos	550.0	20	Calle B	354.9
2	6 de Noviembre	713.0	21	Calle C	43.1
3	Alta Lupa	184.5	22	Calle D	220.8
4	Calle 1	291.4	23	Calle E	346.5
5	Calle 10	240.9	24	Calle F	532.6
6	Calle 11	610.2	25	Calle H	127.7
7	Calle 1ra.	182.1	26	Calle I	89.0
8	Calle 2	390.4	27	Calle J	136.3
9	Calle 2da.	729.0	28	La Barita	73.9
10	Calle 3	438.1	29	Leónidas de Jesús	272.2
11	Calle 3ra.	516.8	30	Los Agramontes	123.1
12	Calle 4	892.5	31	Manzana B-5	190.2
13	Calle 5	637.2	32	María de Jesús	81.4
14	Calle 5ta.	20.8	33	Principal	1,158.6
15	Calle 6	358.7	34	Principal Los Coquitos	279.0
16	Calle 7	226.0	35	Prolongación Constitución	1,419.1
17	Calle 8	230.6	36	Respaldo 4	192.3
18	Calle 9	397.8	37	Sánchez	184.0
19	Calle A	408.2			

República Dominicana  
San Cristóbal: Porcentaje de eje vial en Moscú por condición, 2015



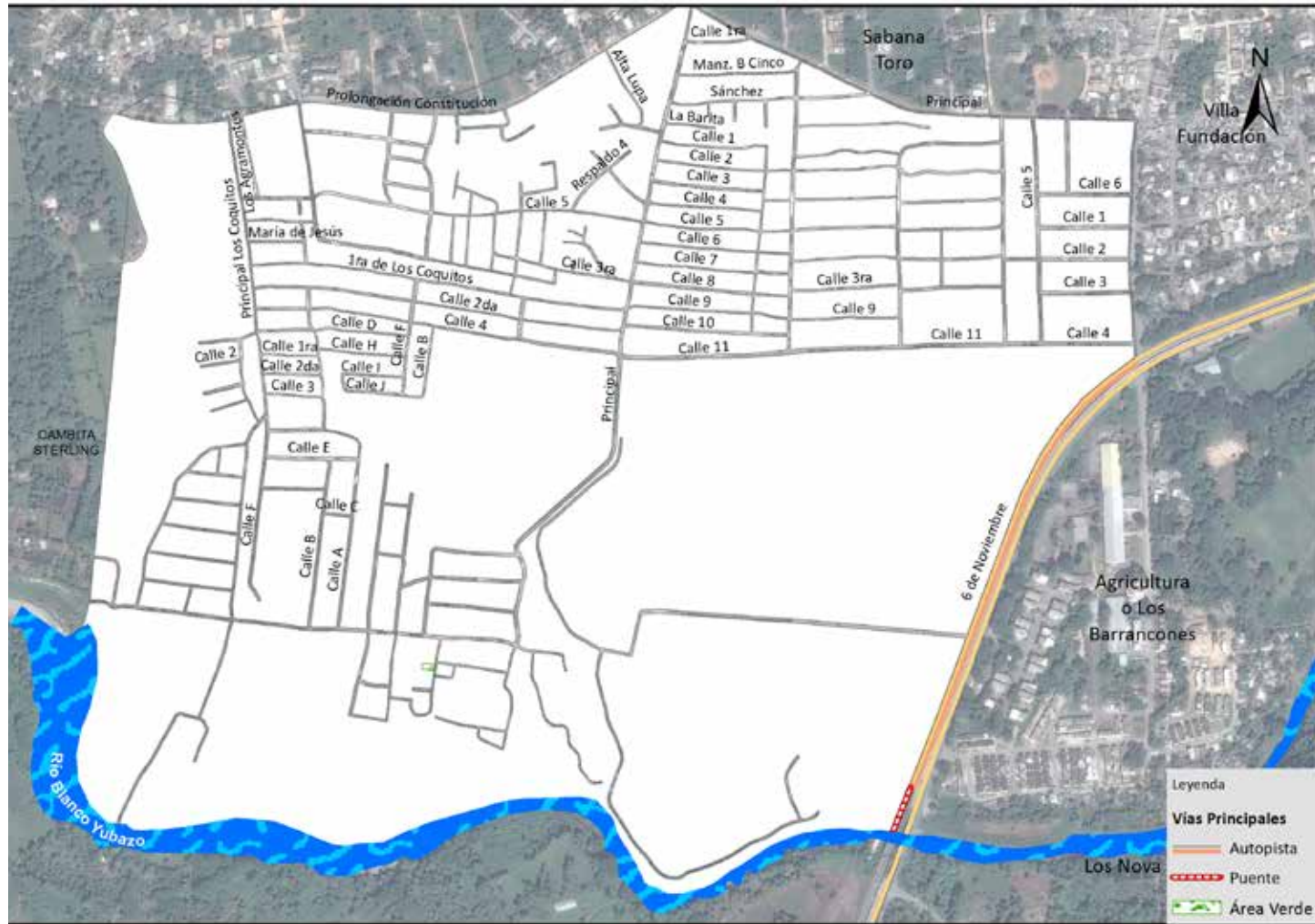
República Dominicana  
San Cristóbal: Porcentaje de eje vial en Moscú por tipo, 2015



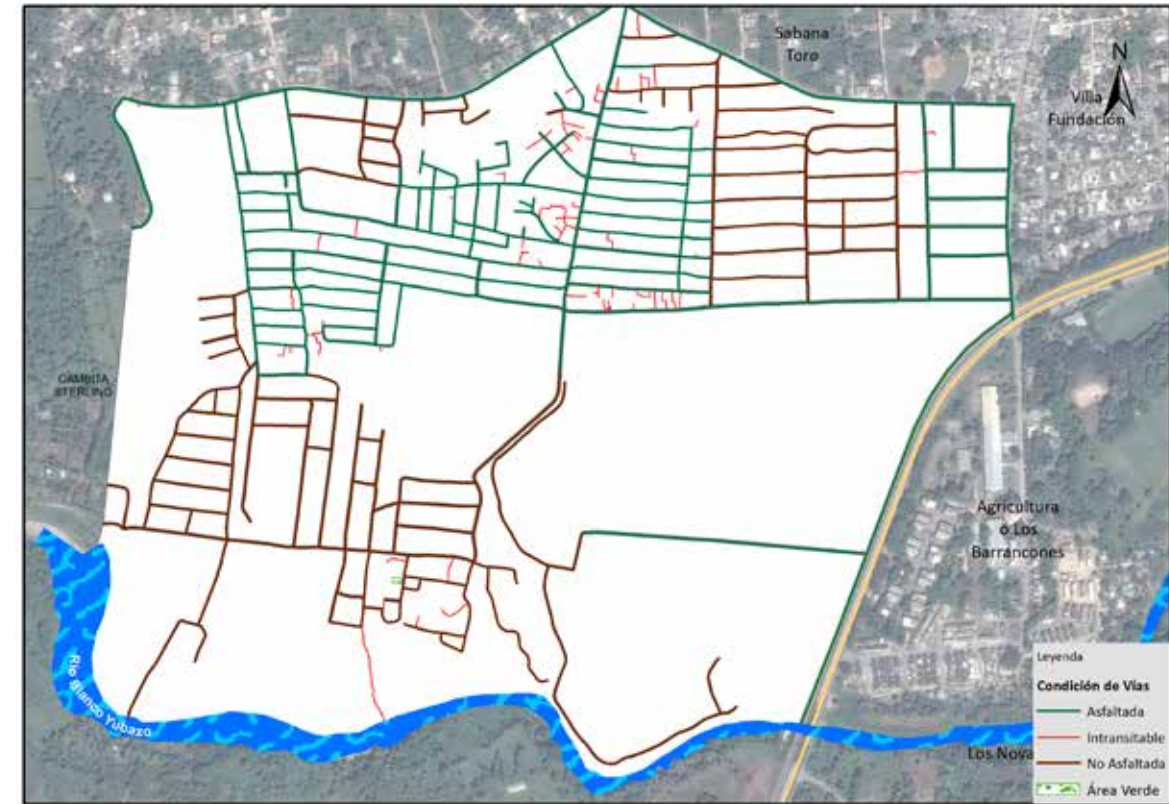
República Dominicana  
San Cristóbal: Longitud de vías en Moscú por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total general</b>	<b>29,693.9</b>	<b>100.0</b>	<b>14,879.5</b>	<b>50.1</b>	<b>1,935.4</b>	<b>6.5</b>	<b>12,879.0</b>	<b>43.4</b>
Autopista	713.0	2.4	713.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	26,966.7	90.8	14,087.7	52.2	0.0	0.0	12,879.0	47.8
Callejón	1,592.9	5.4	0.0	0.0	1,592.9	100.0	0.0	0.0
Camino	222.9	0.8	0.0	0.0	222.9	100.0	0.0	0.0
Escalones	119.6	0.4	0.0	0.0	119.6	100.0	0.0	0.0
Puente	78.8	0.3	78.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

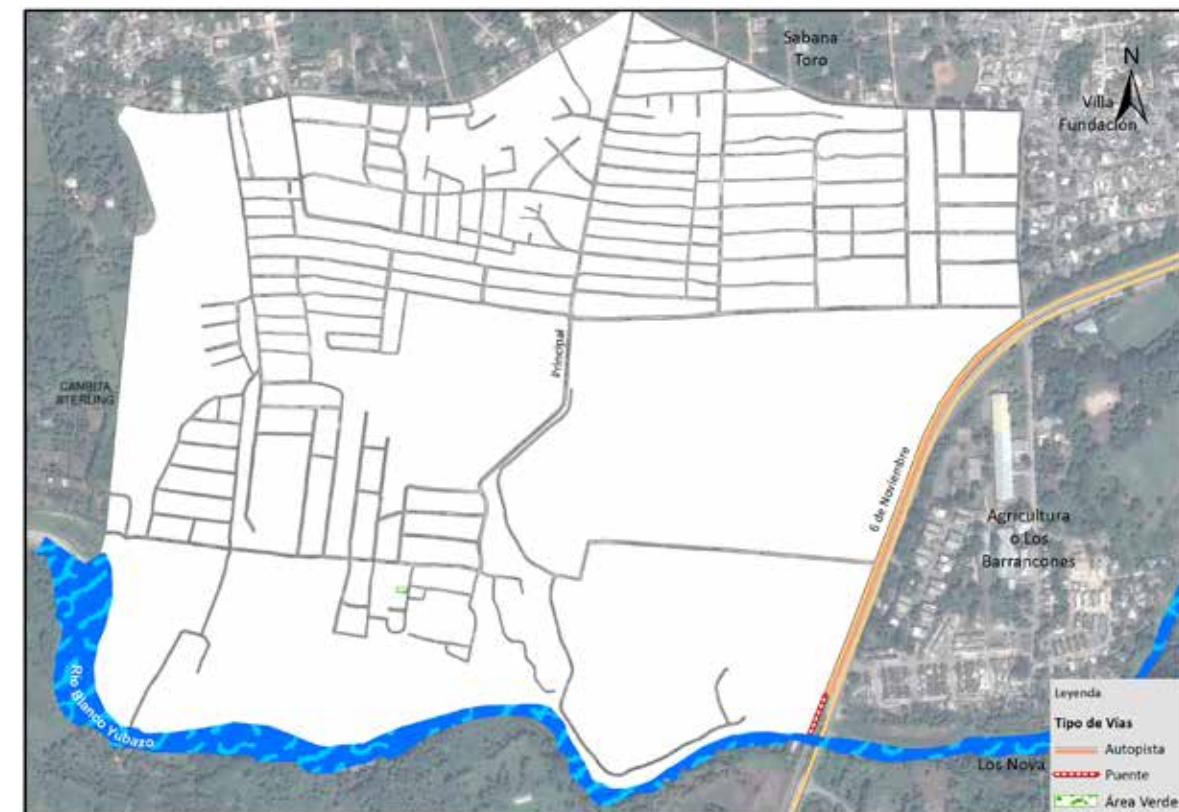




Vías principales en Moscu, 2015.



Vías en Moscu según condición, 2015.



Vías en Moscu según tipo, 2015.



## 018. Villa Fundación

Este sector tiene una extensión territorial de 0.39 km<sup>2</sup>. Está ubicado geográficamente en la zona noroeste de la ciudad San Cristóbal, y estructurado en siete áreas o sub-barrios. Es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 30 vías identificadas por nombres y un total de 10,230.9 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 6.3% corresponden a autopista, 2.6% a avenidas, 80.3% a calles, y un 8.5% en callejones, entre otras.

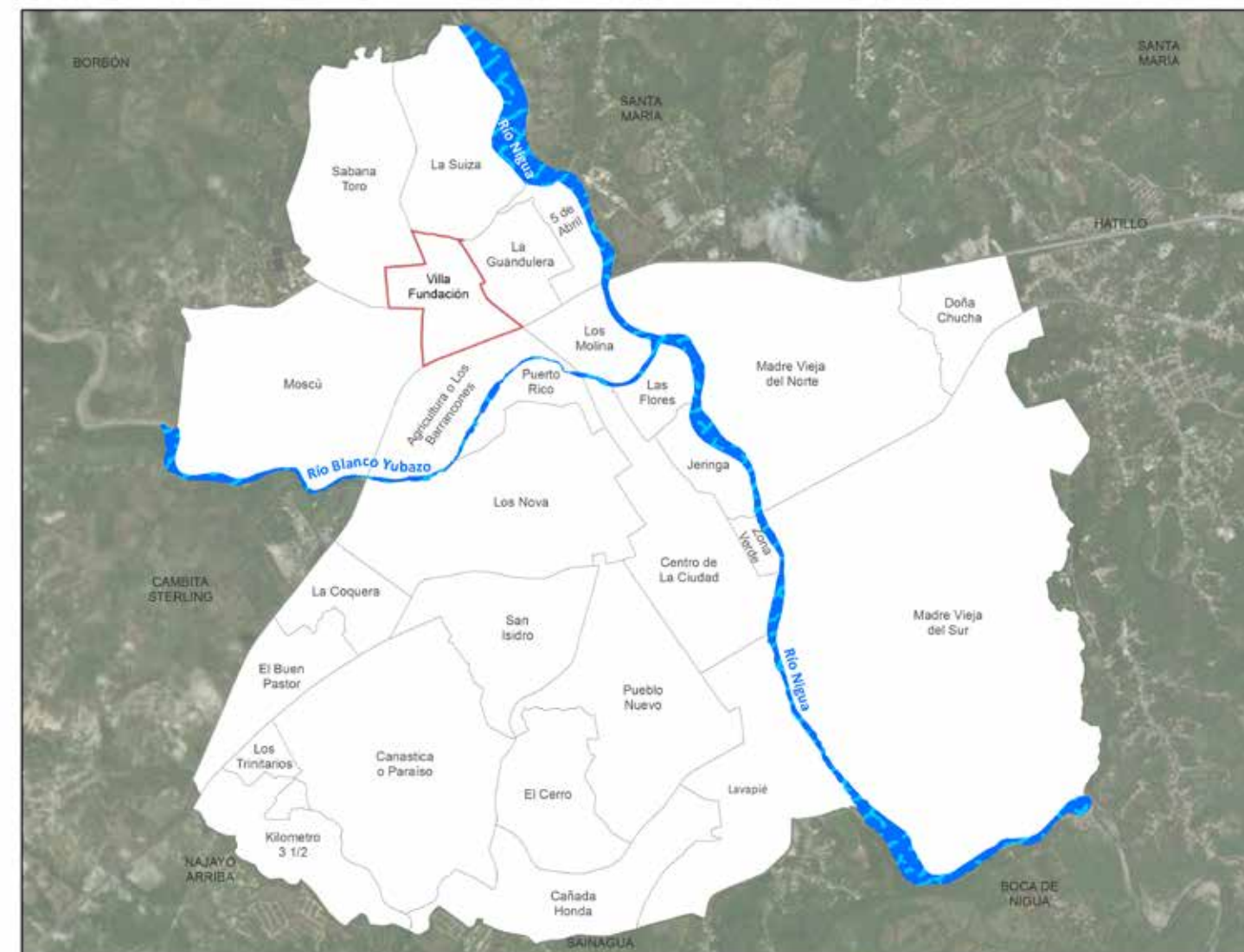
Sus principales vías de acceso son:

- Autopista 6 de Noviembre.
- Calle La Toma.
- Calle Principal.

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte La Suiza, al este La Guandulera, al sur Los Molina, y al oeste Villa Fundación y Sabana Toro.



Municipio San Cristóbal



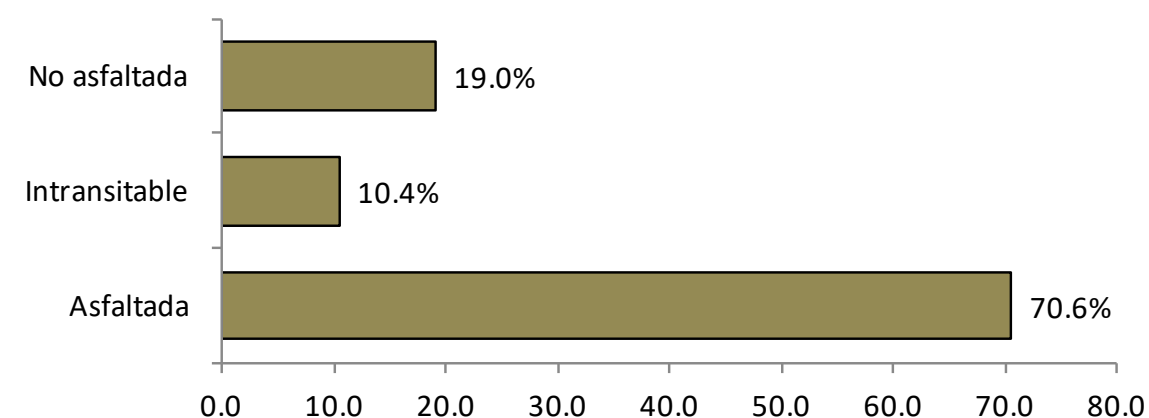
Barrio Villa Fundación



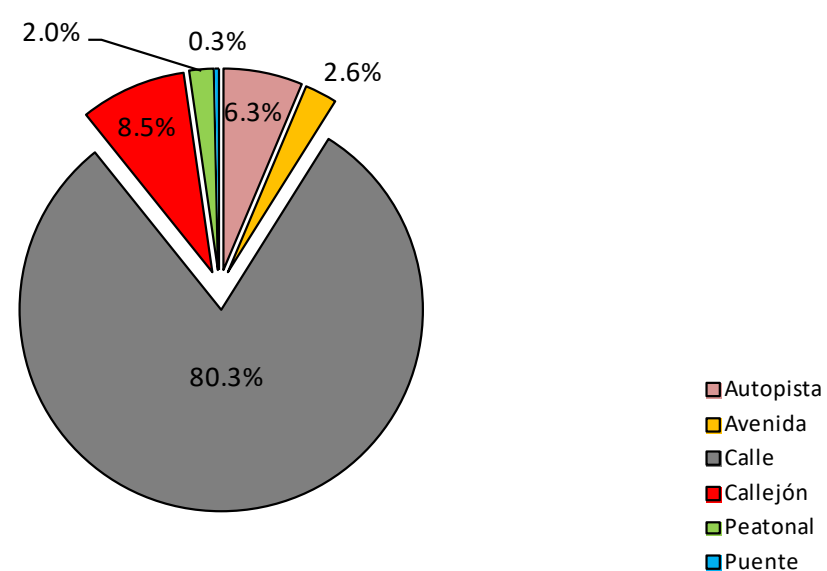
República Dominicana  
San Cristóbal: Nombre y longitud de las vías en Villa Fundación, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	6 de Noviembre	648.8	16	Diamantes	92.0
2	Ámbar	99.9	17	El Génesis	150.0
3	Ana Francisca	207.0	18	El Huerto del Edén	246.5
4	Calle 1	55.8	19	La Toma	509.2
5	Calle 14	89.2	20	Onice	175.1
6	Calle 2	60.5	21	Paraíso	318.0
7	Calle 2da.	286.9	22	Principal	644.1
8	Calle 3	53.4	23	Profesor Alfredo Lobatón	105.6
9	Calle 4	60.5	24	Profesor García Barinas	40.2
10	Calle 5	57.6	25	Profesor Luis Tulio Jiménez	100.3
11	Calle 6	38.8	26	Prolongación Constitución	60.2
12	Calle A	123.8	27	Respaldo A	48.1
13	Calle F	72.3	28	Rubí	109.4
14	Calle M-13	286.9	29	Ruta A	340.5
15	Constitución	264.2	30	Zafiro	109.4

República Dominicana  
San Cristóbal: Porcentaje de eje vial en Villa Fundación por condición, 2015



República Dominicana  
San Cristóbal: Porcentaje de eje vial en Villa Fundación por tipo, 2015



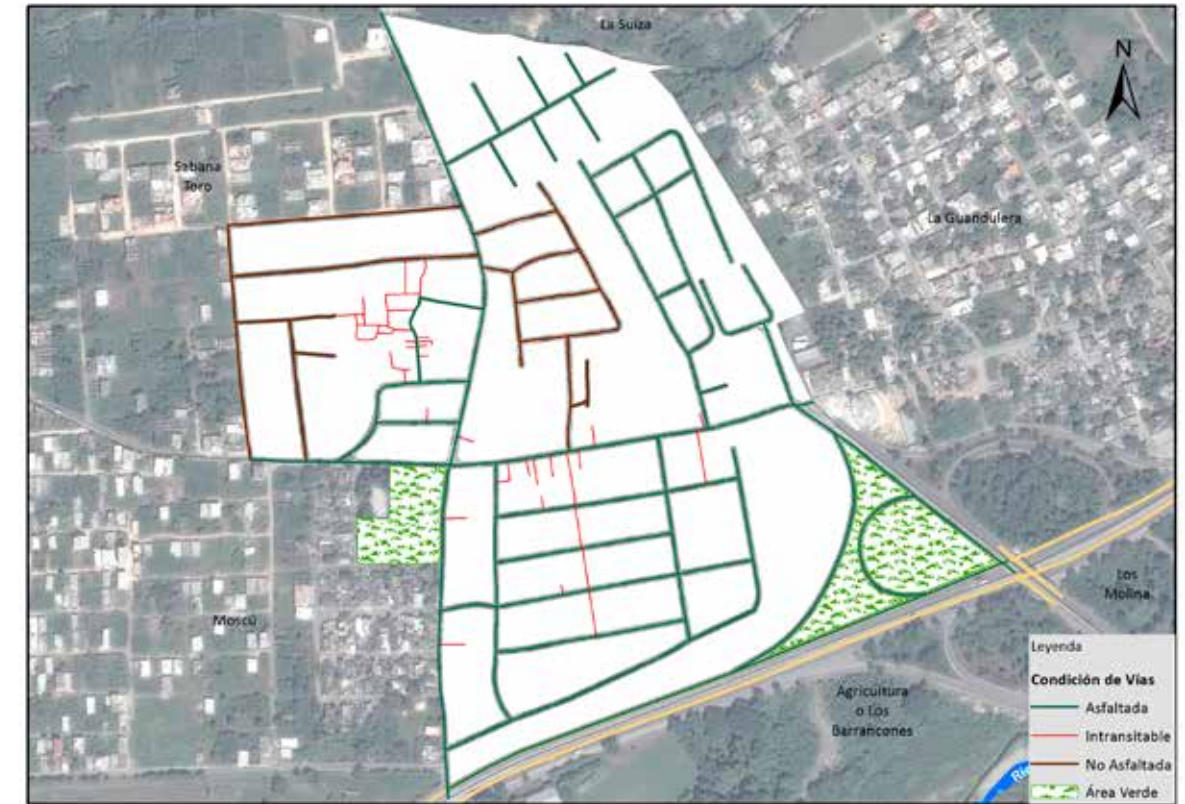
República Dominicana  
San Cristóbal: Longitud de vías en Villa Fundación por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total general</b>	<b>10,230.9</b>	<b>100.0</b>	<b>7,219.0</b>	<b>70.6</b>	<b>1,065.2</b>	<b>10.4</b>	<b>1,946.8</b>	<b>19.0</b>
Autopista	648.8	6.3	648.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Avenida	264.2	2.6	264.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	8,218.7	80.3	6,271.9	76.3	0.0	0.0	1,946.8	23.7
Callejón	865.1	8.5	0.0	0.0	865.1	100.0	0.0	0.0
Peatonal	200.1	2.0	0.0	0.0	200.1	100.0	0.0	0.0
Puente	34.1	0.3	34.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

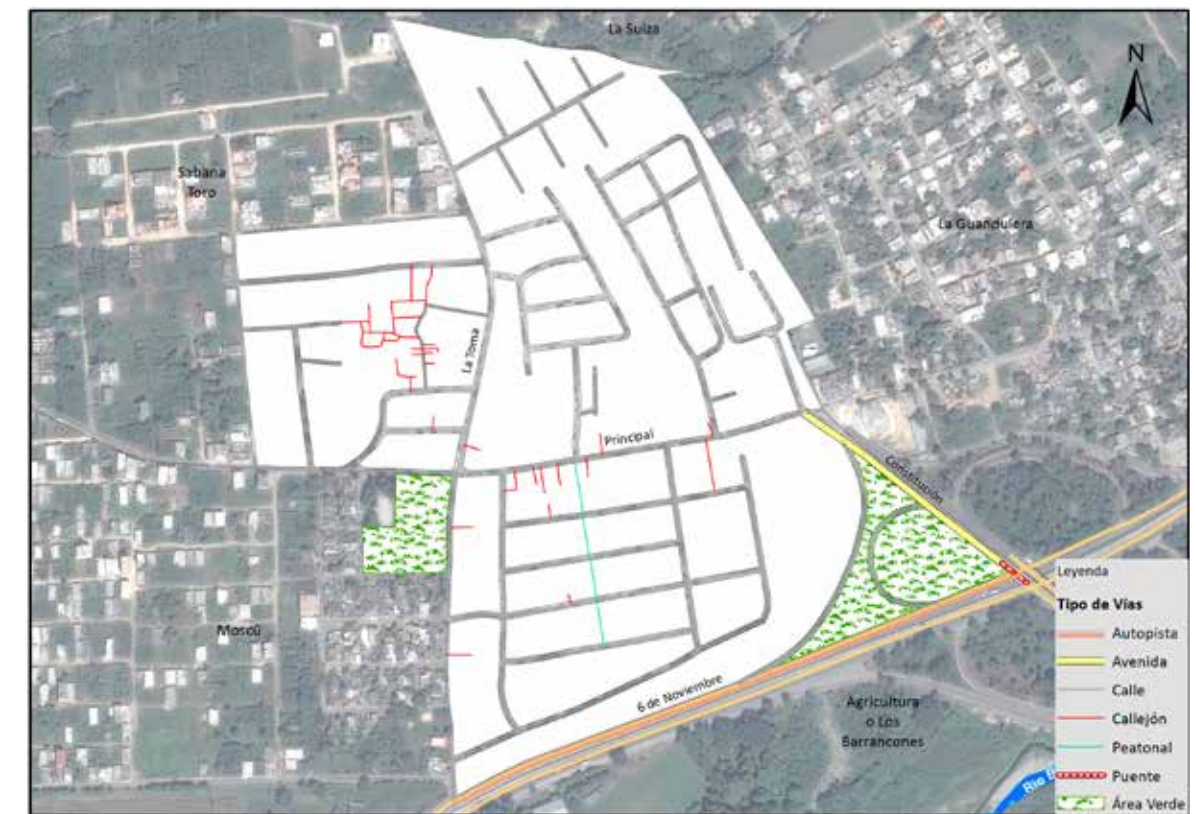




Vías principales en Villa Fundación, 2015.



Vías en Villa Fundación según condición, 2015.



Vías en Villa Fundación según tipo, 2015.



# 019. Cañada Honda

Este sector tiene una extensión territorial de 0.81 km<sup>2</sup>, está ubicado geográficamente en la zona sur de la ciudad San Cristóbal, y estructurado en dos áreas o sub-barrios. Es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 23 vías identificadas por nombres, y un total de 9,901.5 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 88.2% corresponden a calles, 10.8% a callejones y 1% a escalones.

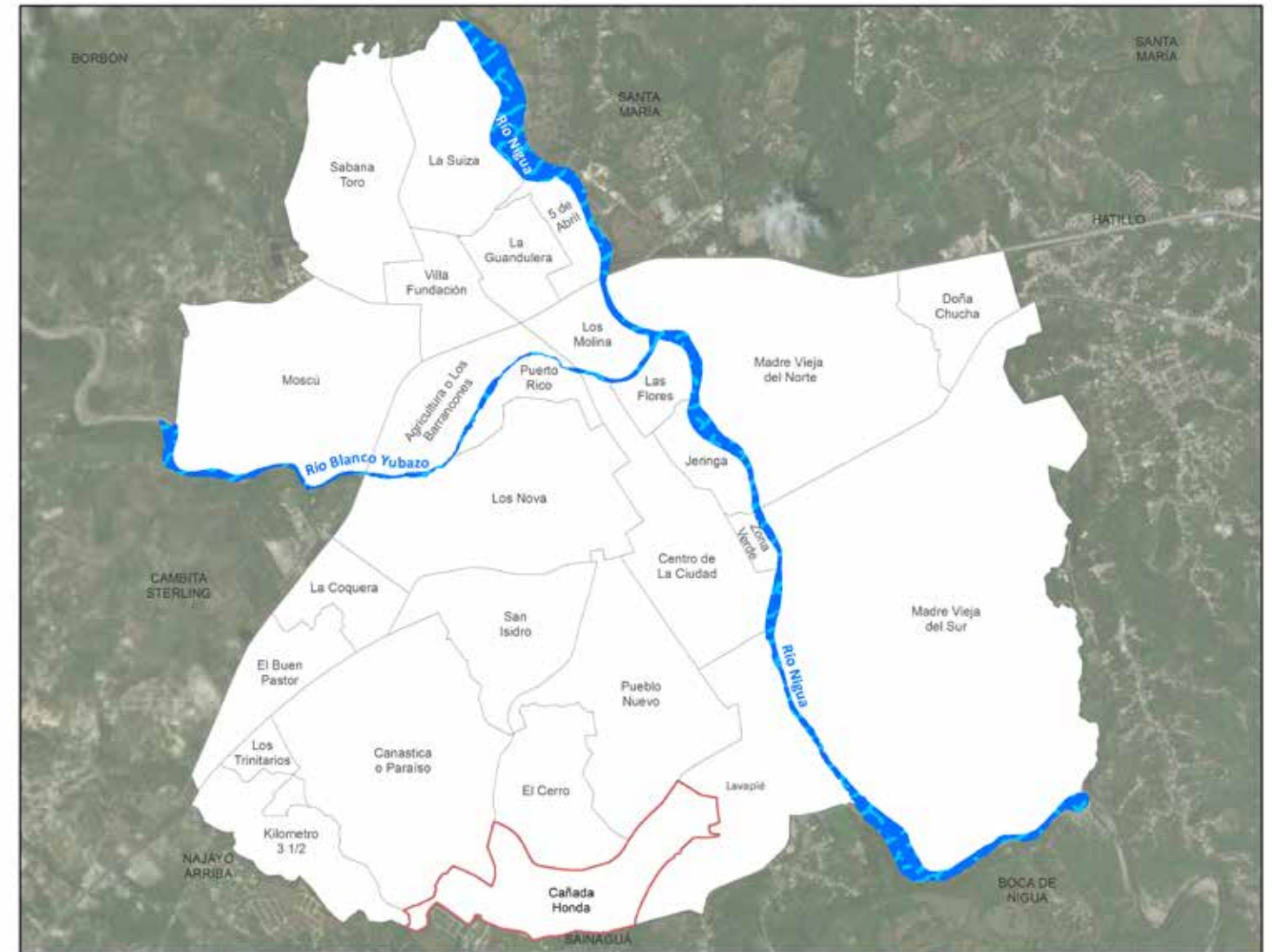
Sus principales vías de acceso son:

- Calle Gregorio Luperón
- Calle Prolongación Teo Cruz

Esta zona territorial colinda al norte con los barrios El Cerro y Pueblo Nuevo, al este con el barrio Lavapié, al sur con la sección Sainaguá y al oeste con los barrios Kilómetro 3 ½ y Canastica o Paraíso.



Municipio San Cristóbal

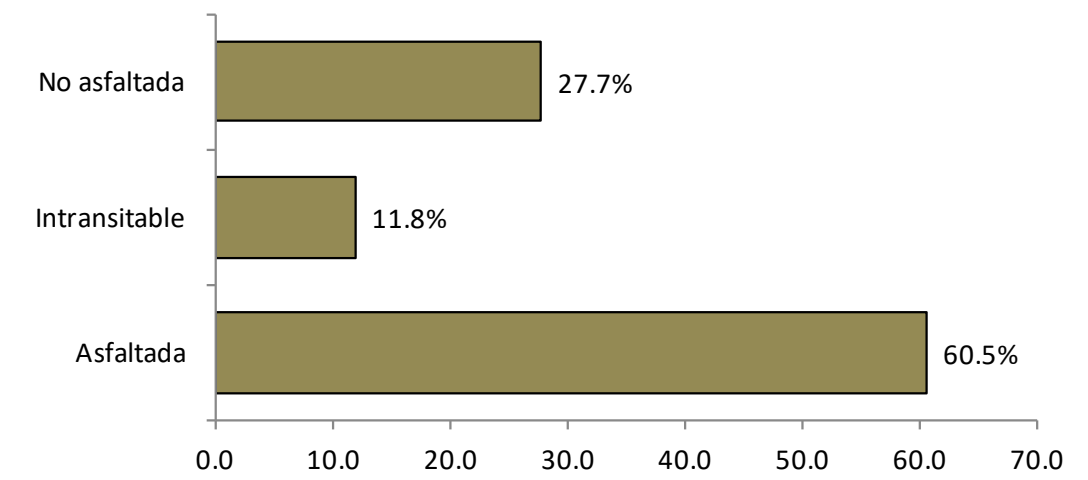


Barrio Cañada Honda

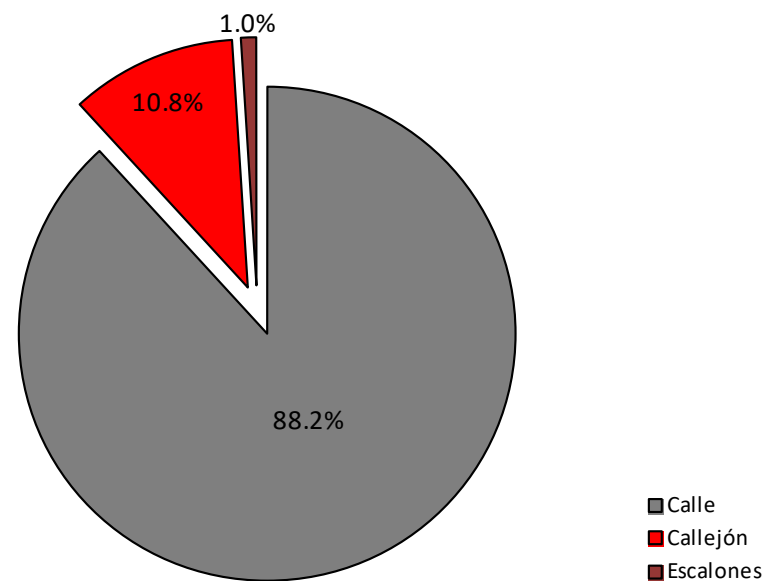
República Dominicana  
San Cristóbal: Nombre y longitud de las vías en Cañada Honda, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Calle AF	118.0	13	Gregorio Luperón	637.5
2	Brisal	75.6	14	Guarionex	165.4
3	Calle 1	218.2	15	Hermanas Mirabal	275.1
4	Calle 12	267.9	16	José Corporán	154.9
5	Calle 2	109.9	17	Los Britos	357.2
6	Calle 3	115.0	18	Los Contreras	560.0
7	Calle 4	139.7	19	Monandujar	130.6
8	Calle 5	140.6	20	Pablo Barinas	311.9
9	Calle 7	294.5	21	Prolongación Teo Cruz	1,509.3
10	Calle 8	233.3	22	Respaldo Pablo Barinas	329.0
11	Calle 9	128.7	23	Sagrario Díaz	45.8
12	Circunvalación	204.6			

República Dominicana  
San Cristóbal: Porcentaje de eje vial en Cañada Honda por condición, 2015



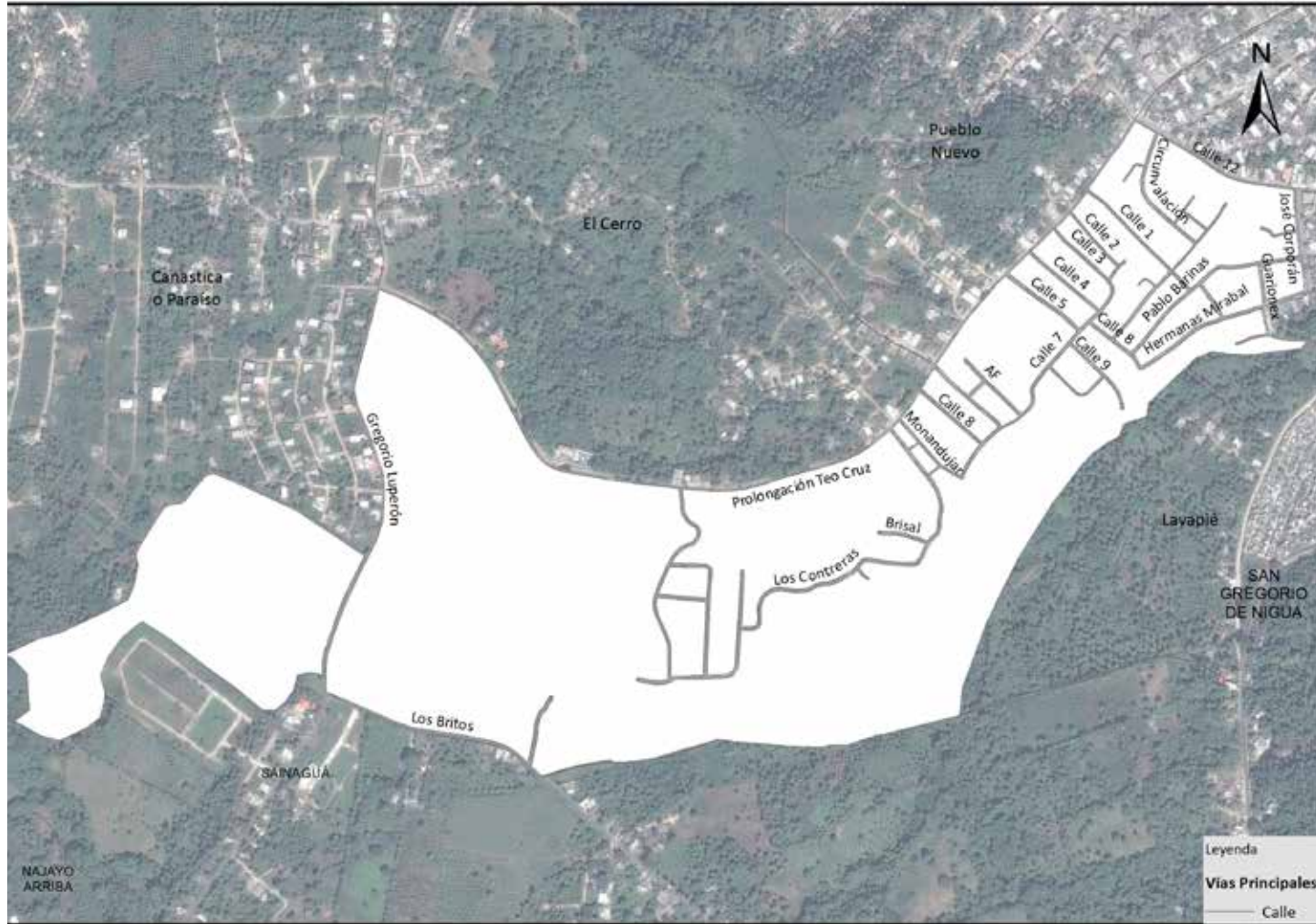
República Dominicana  
San Cristóbal: Porcentaje de eje vial en Cañada Honda por tipo, 2015



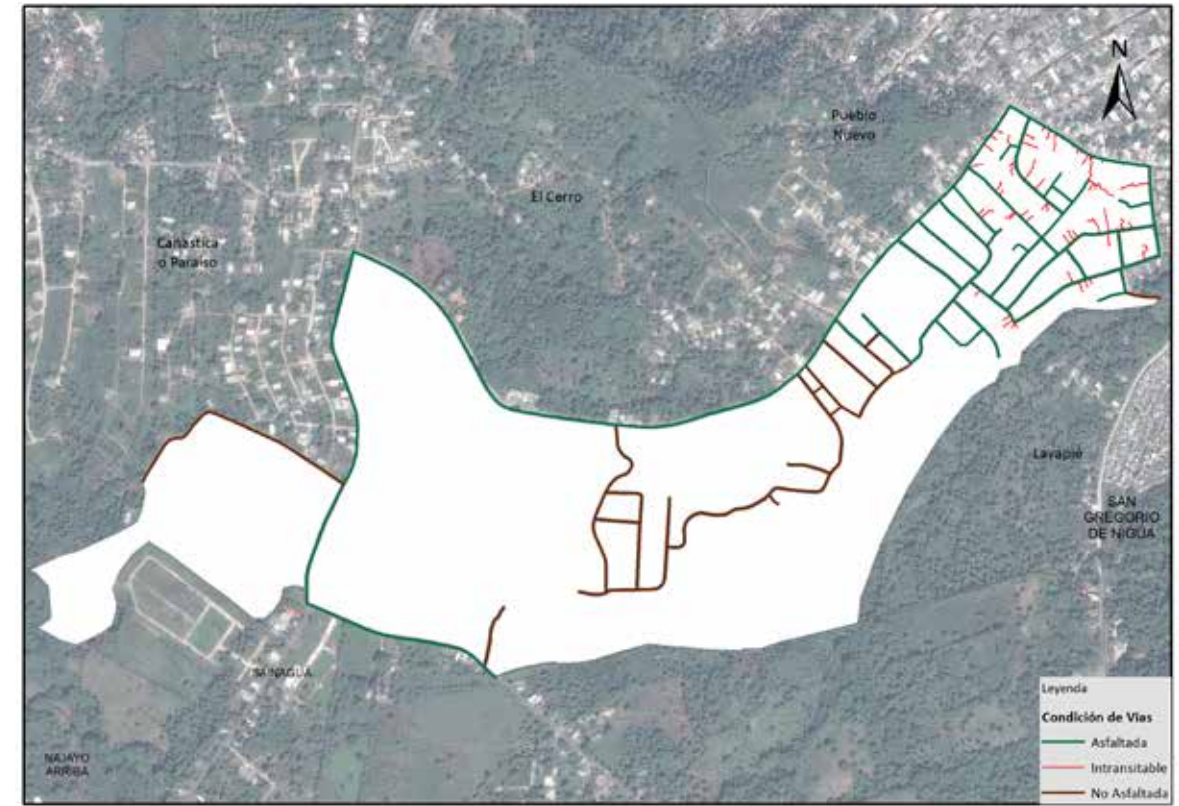
República Dominicana  
San Cristóbal: Longitud de vías en Cañada Honda por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total general</b>	<b>9,901.5</b>	<b>100.0</b>	<b>5,993.2</b>	<b>60.5</b>	<b>1,169.9</b>	<b>11.8</b>	<b>2,738.3</b>	<b>27.7</b>
Calle	8,731.6	88.2	5,993.2	68.6	0.0	0.0	2,738.3	31.4
Callejón	1,069.8	10.8	0.0	0.0	1,069.8	100.0	0.0	0.0
Escalones	100.1	1.0	0.0	0.0	100.1	100.0	0.0	0.0

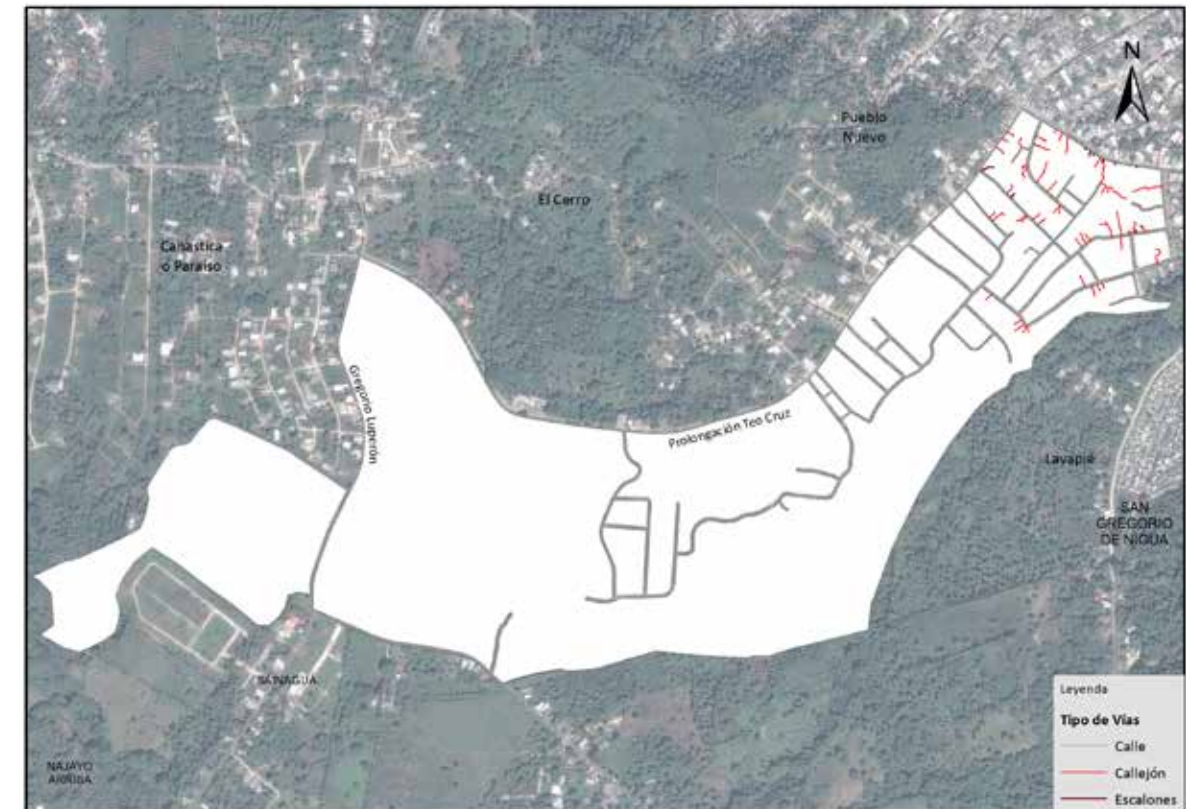




Vías principales en Cañada Honda, 2015.



Vías en Cañada Honda según condición, 2015.



Vías en Cañada Honda según tipo, 2015.



## 020. Los Molina

Este sector tiene una extensión territorial de 0.30 km<sup>2</sup>. Está ubicado geográficamente en la zona norte de la ciudad San Cristóbal; estructurado en tres áreas o sub-barrios, y denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 25 vías identificadas por nombres, y un total de 11,229.7 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 4.2% corresponden a autopista, 3.6% a avenidas, 60.9% a calles, 25% en callejones, y 2.9% de caminos, entre otras.

Sus principales vías de acceso son:

- Autopista 6 de Noviembre.
- Avenida Constitución.
- Calle Prolongación Constitucional.
- Calle México.

La zona territorial colinda con los barrios: al norte La Guandulera y 5 de Abril, al este Madre Vieja del Norte, al sur Las Flores y Centro de La Ciudad, y al oeste Agricultura o Los Barrancones.



Municipio San Cristóbal



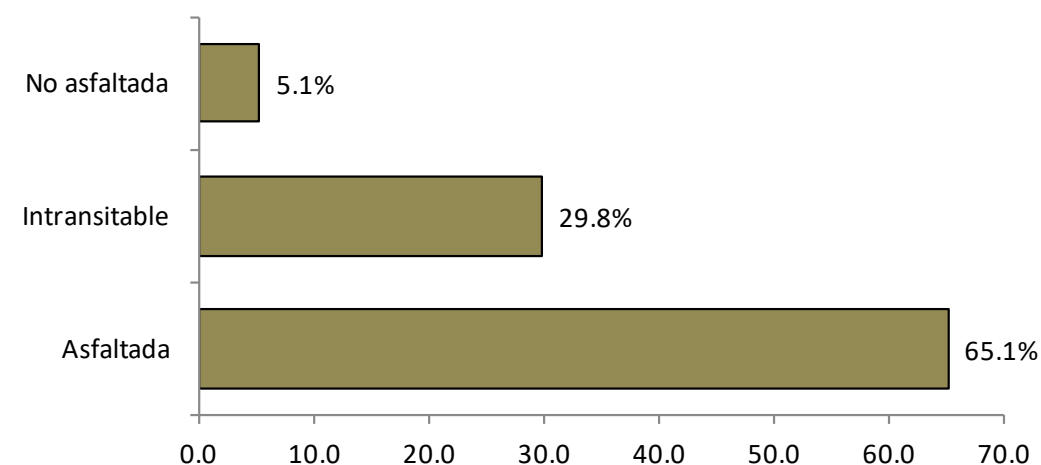
Barrio Los Molina



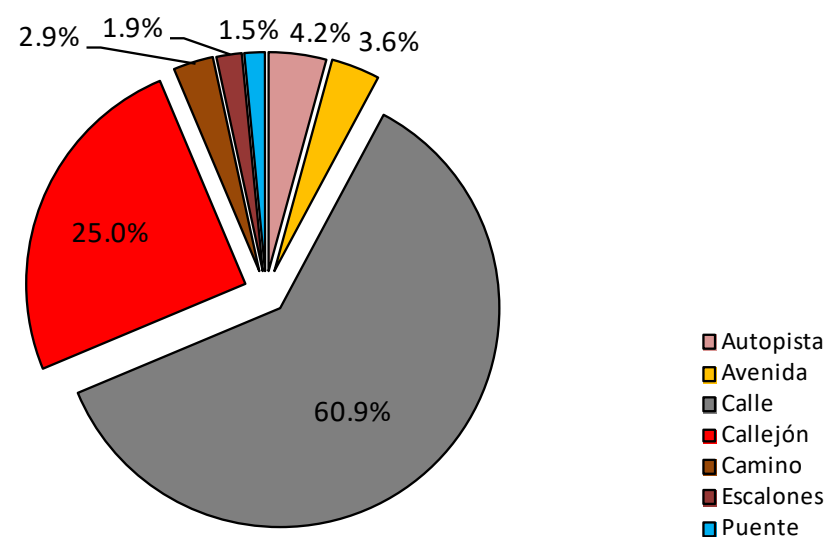
República Dominicana  
San Cristóbal: Nombre y longitud de las vías en Los Molina, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	19 de Marzo	224.5	14	Hermanas Mirabal	151.3
2	24 de Abril	101.5	15	José Francisco Peña Gómez	201.0
3	6 de Noviembre	624.6	16	Los Trinitarios	156.3
4	Alejandro Pichardo	76.6	17	México	446.7
5	Brisas del Río	240.2	18	Nicolás de Ovando	205.7
6	Buenos Aires	476.2	19	Orlando Martínez	221.3
7	Calle 1ra.	964.4	20	Prolongación 6 de Noviembre	135.0
8	Calle 2da.	355.8	21	Prolongación Constitucional	586.4
9	Calle 3ra.	64.9	22	Proyecto 3	106.4
10	Calle 4ta.	65.4	23	Respaldo Brisas del Río	397.6
11	Calle 6ta.	67.6	24	Restauración	110.9
12	Calle C	99.1	25	Sagrario Díaz	254.7
13	Constitución	755.0			

República Dominicana  
San Cristóbal: Porcentaje de eje vial en Los Molina por condición, 2015



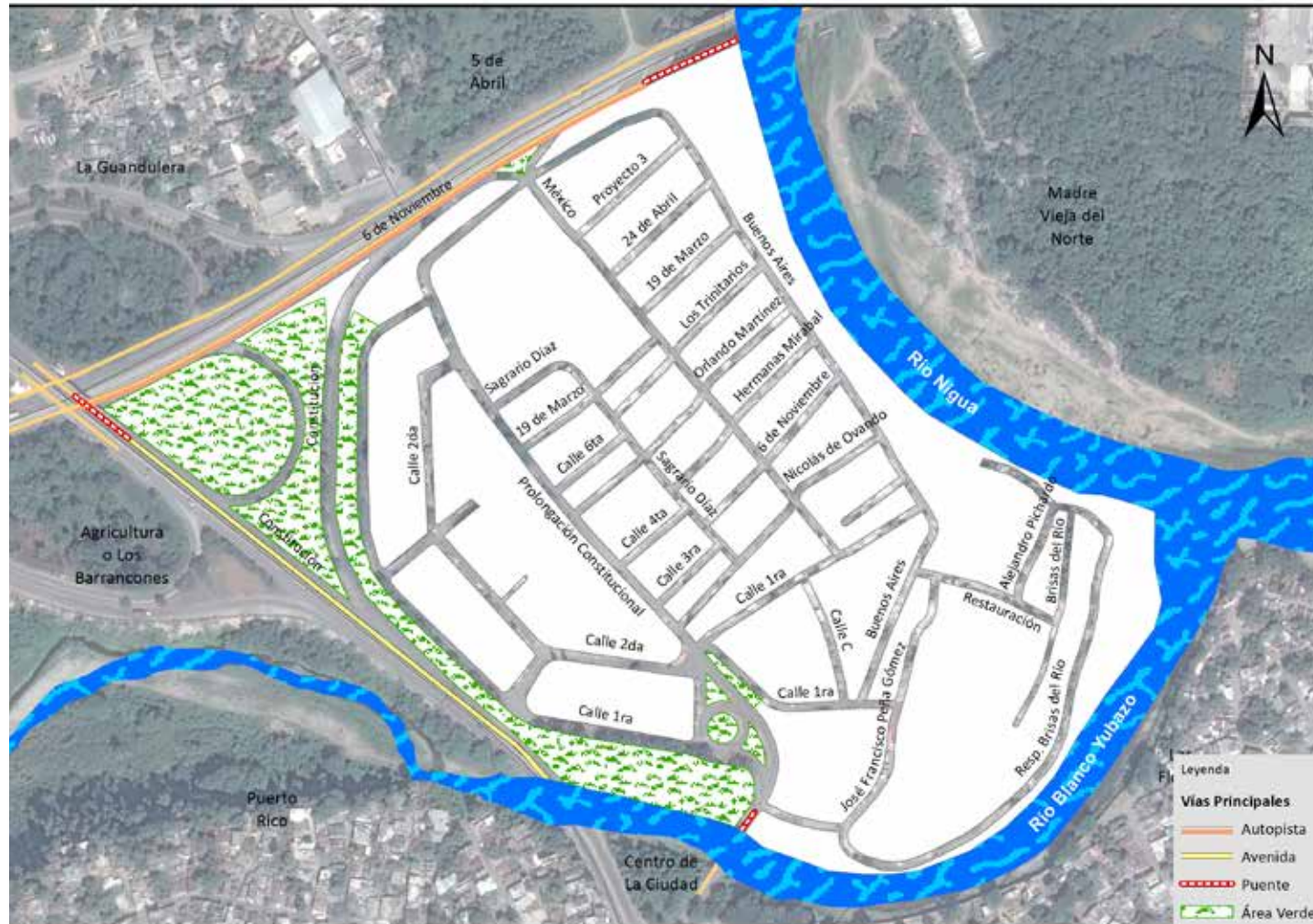
República Dominicana  
San Cristóbal: Porcentaje de eje vial en Los Molina por tipo, 2015



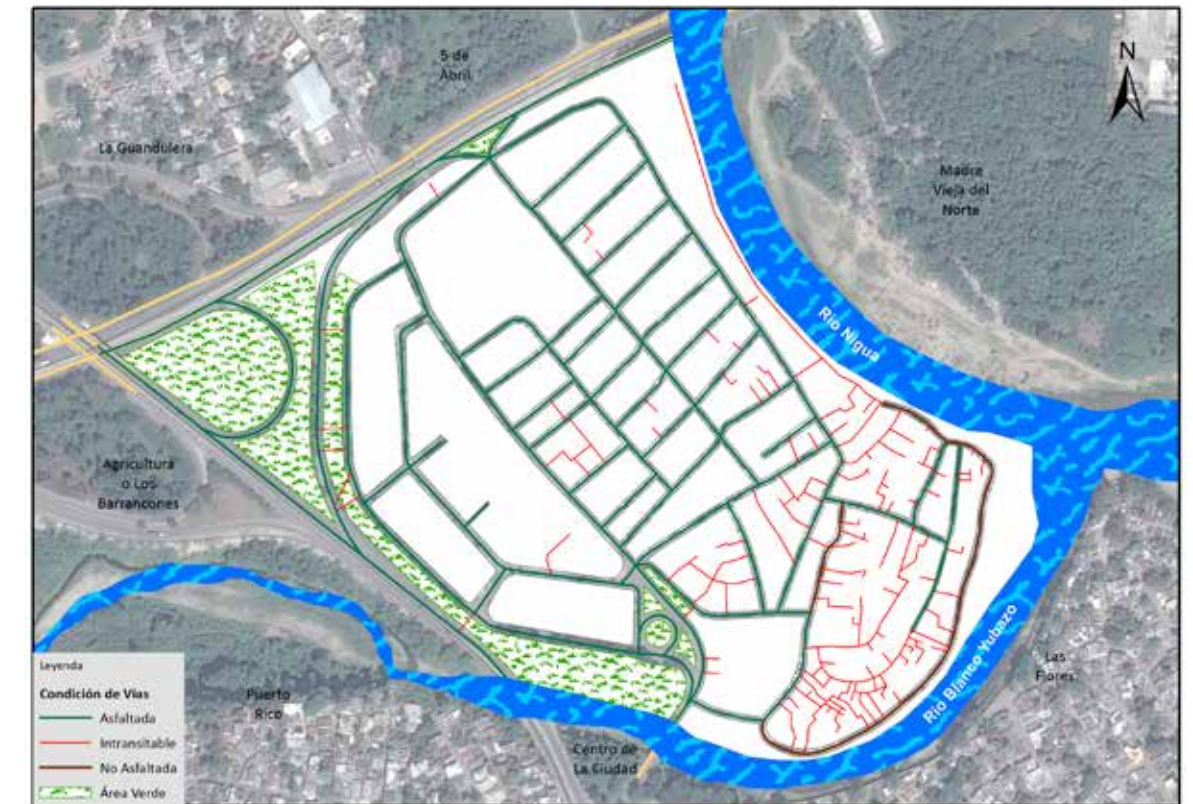
República Dominicana  
San Cristóbal: Longitud de vías en Los Molina por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada		Intransitable		No asfaltada	
				%		%		%
<b>Total general</b>	<b>11,229.7</b>	<b>100.0</b>	<b>7,311.7</b>	<b>65.1</b>	<b>3,345.1</b>	<b>29.8</b>	<b>572.9</b>	<b>5.1</b>
Autopista	477.2	4.2	477.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Avenida	401.0	3.6	401.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	6,834.5	60.9	6,261.6	91.6	0.0	0.0	572.9	8.4
Callejón	2,804.4	25.0	0.0	0.0	2,804.4	100.0	0.0	0.0
Camino	330.1	2.9	0.0	0.0	330.1	100.0	0.0	0.0
Escalones	210.6	1.9	0.0	0.0	210.6	100.0	0.0	0.0
Puente	171.9	1.5	171.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

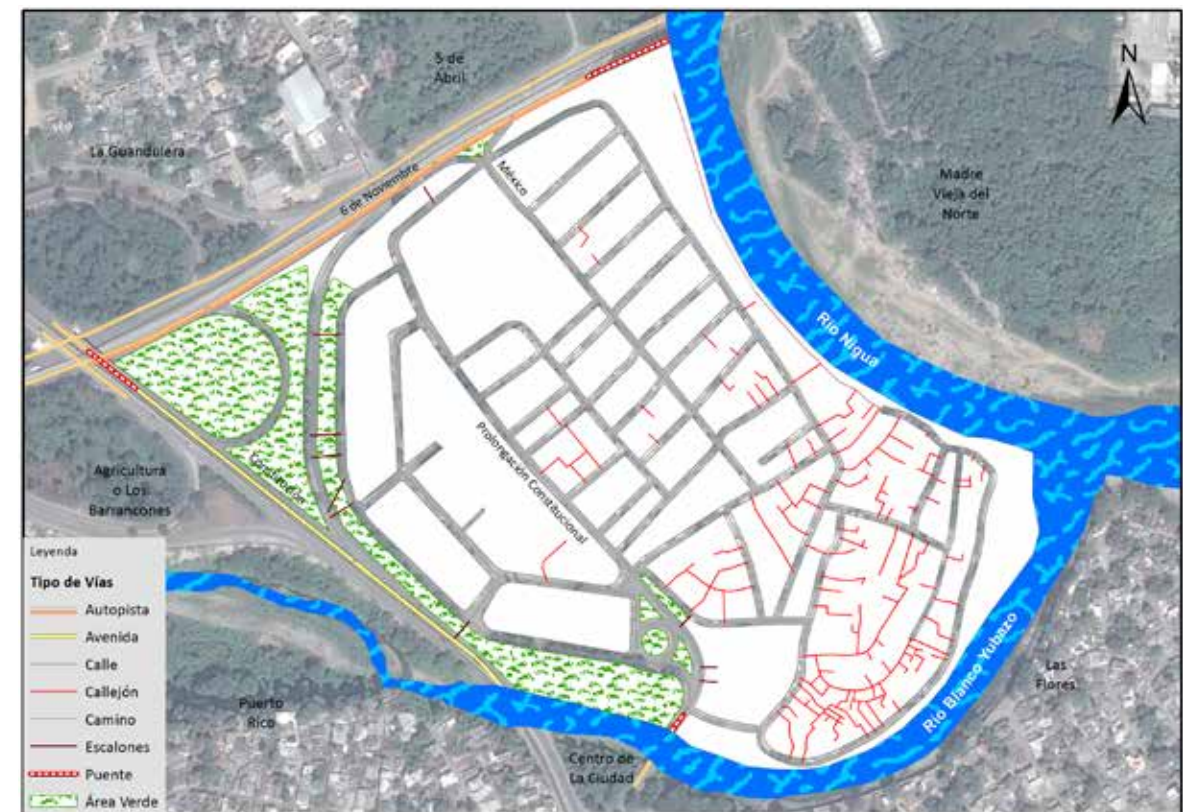




Vías principales en Los Molina, 2015.



Vías en Los Molina según condición, 2015.



Vías en Los Molina según tipo, 2015.



## 021. El Buen Pastor

Este sector tiene una extensión territorial de 0.44 km<sup>2</sup>, y ubicado geográficamente en la zona suroeste de la ciudad San Cristóbal. Está estructurado en tres áreas o sub-barrios; y es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 26 vías identificadas por nombres, y un total de 8,478.9 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 13.4% corresponden a autopista, 59.9% a calles, 23.7% carreteras y un 1.3% de callejones, entre otras.

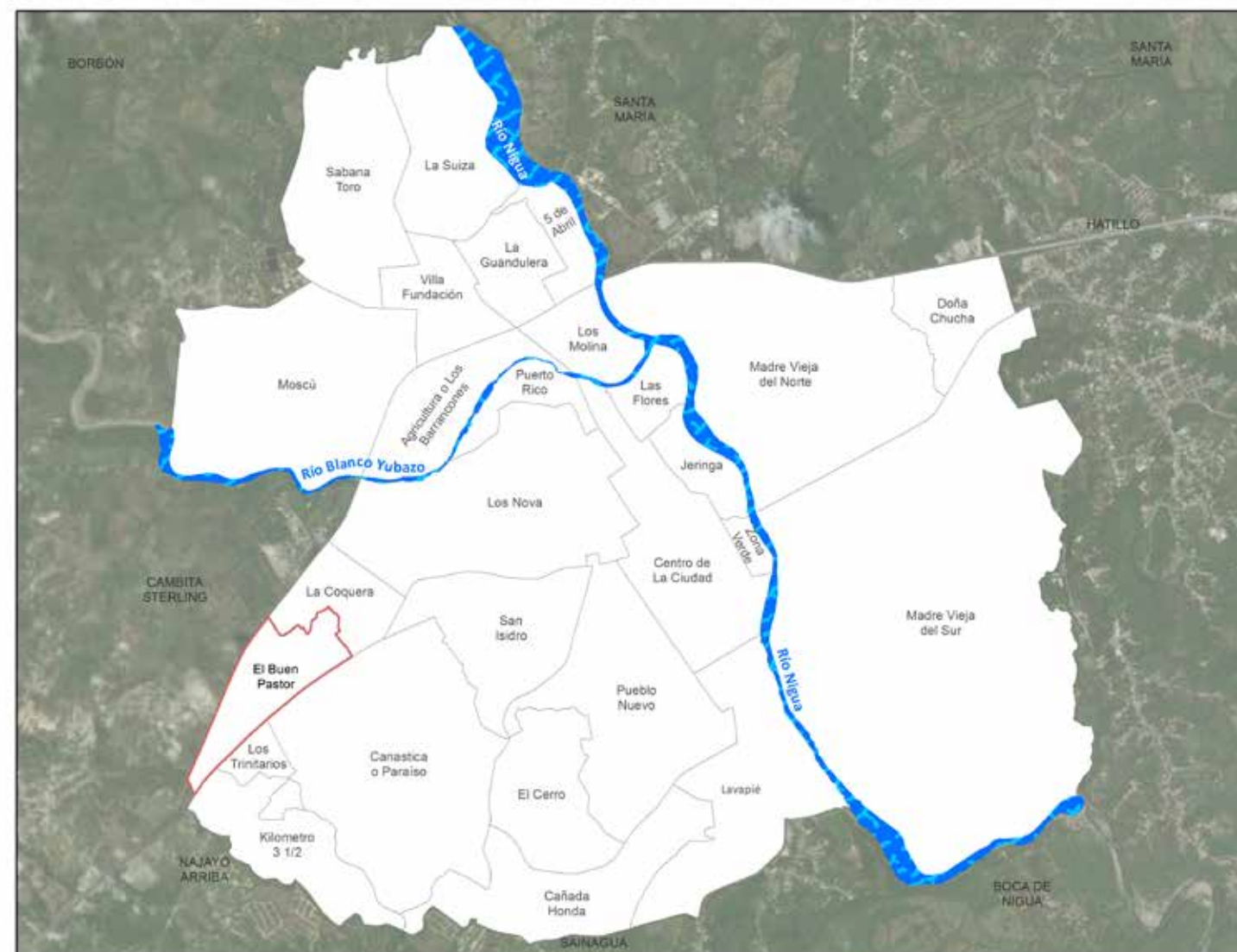
Sus principales vías de acceso son:

- Autopista 6 de Noviembre.
- Carretera Cambita.
- Carretera María Trinidad Sánchez.

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte La Coquera, al este también con la Coquera, Canastica o Paraíso y Los Trinitarios, al sur Kilómetro 3 ½ y la sección Najayo Arriba; y al oeste con la sección Cambita Sterling.



Municipio San Cristóbal

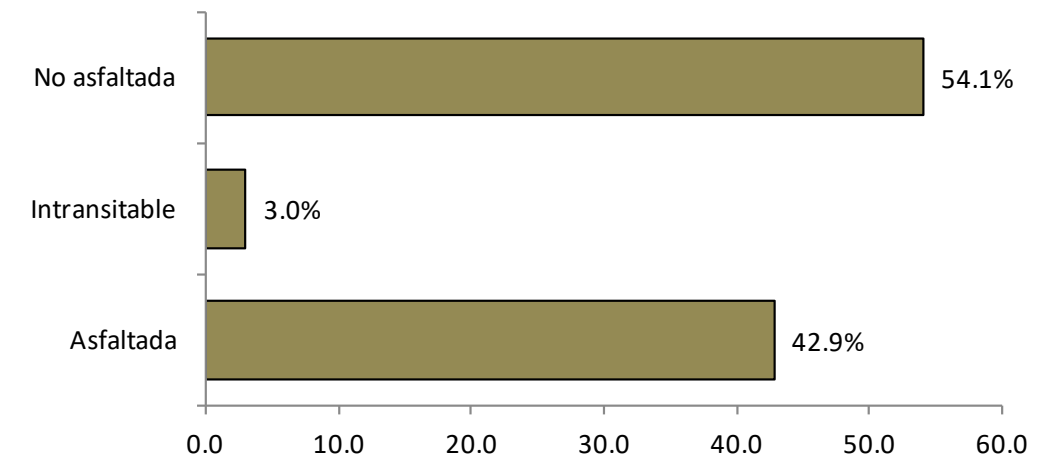


Barrio El Buen Pastor

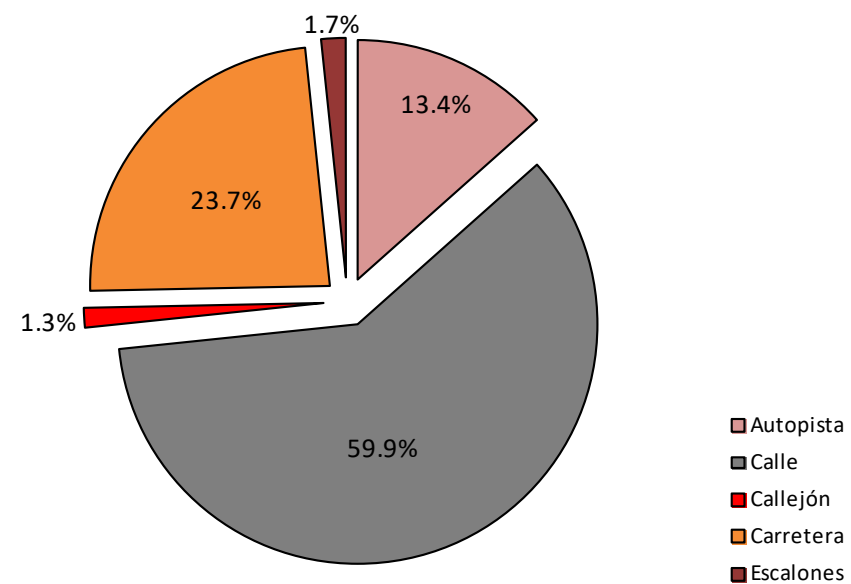
República Dominicana  
San Cristóbal: Nombre y longitud de las vías en El Buen Pastor, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	6 de Noviembre	1,137.8	14	José M Caminero	134.2
2	Acacia	456.6	15	Juan Luis Franco Bidó	152.2
3	Antonio Jiménez	164.8	16	La Caoba	189.0
4	Calle A	430.1	17	La Cayena	105.6
5	Calle B	136.0	18	Laureles	70.8
6	Calle C	236.3	19	Luperón	118.8
7	Calle D	273.4	20	Manuel Gonzáles Bernardo	168.7
8	Cambita	708.6	21	Manuel María Valencia	64.3
9	Casimiro Cordero	160.7	22	María Trinidad Sánchez	1,297.7
10	Domingo de La Rocha	121.5	23	Rosal	89.4
11	Doña Venecia	71.8	24	Santiago Suero	317.0
12	El Bambú	189.2	25	Trinitaria	97.5
13	Girasoles	53.1	26	Vicente Mancebo	173.4

República Dominicana  
San Cristóbal: Porcentaje de eje vial en El Buen Pastor por condición, 2015



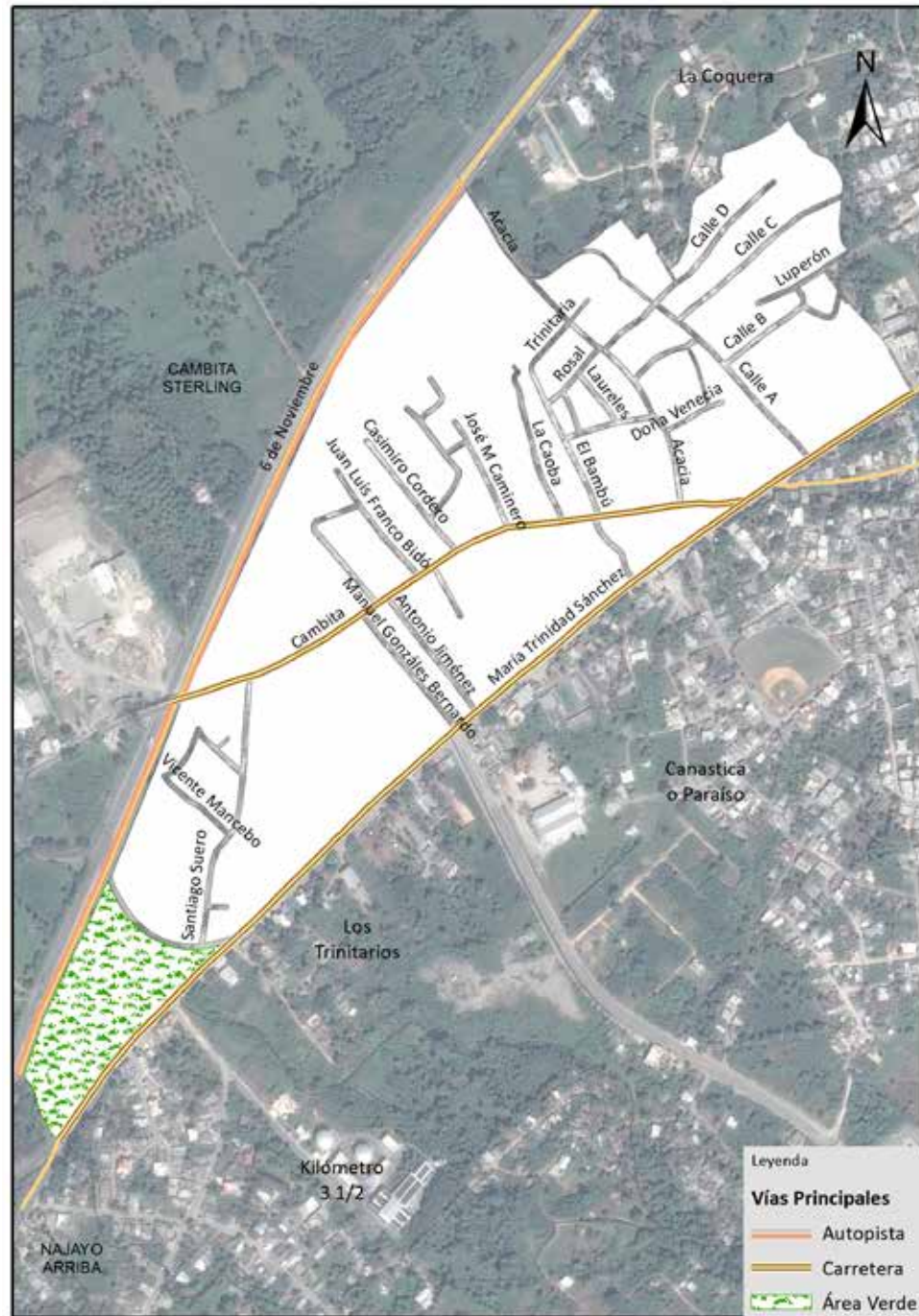
República Dominicana  
San Cristóbal: Porcentaje de eje vial en El Buen Pastor por tipo, 2015



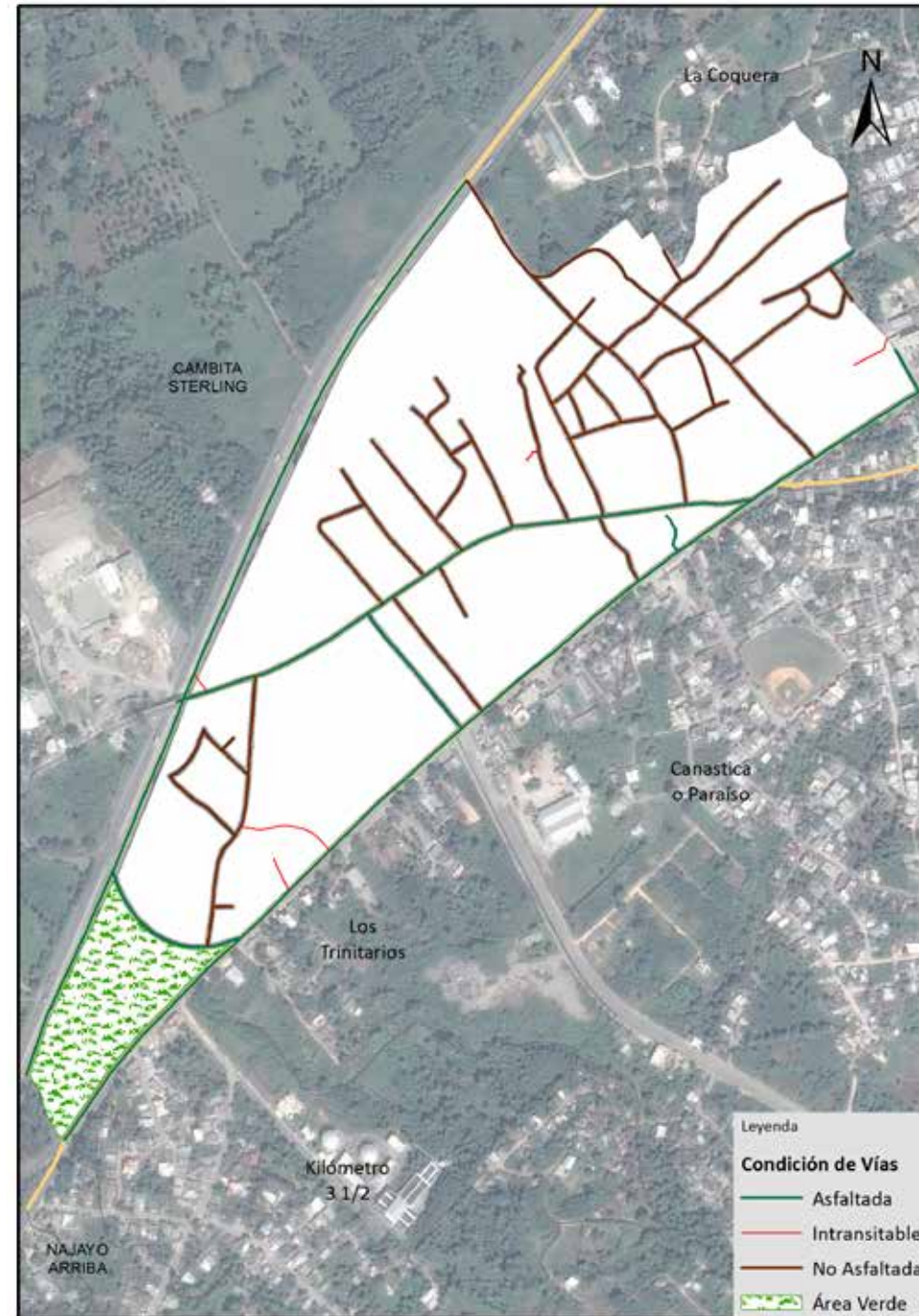
República Dominicana  
San Cristóbal: Longitud de vías en El Buen Pastor por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada		Intransitable		No asfaltada	
				%		%		%
<b>Total general</b>	<b>8,478.9</b>	<b>100.0</b>	<b>3,635.7</b>	<b>42.9</b>	<b>252.6</b>	<b>3.0</b>	<b>4,590.6</b>	<b>54.1</b>
Autopista	1,137.8	13.4	1,137.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	5,082.2	59.9	491.6	9.7	0.0	0.0	4,590.6	90.3
Callejón	112.0	1.3	0.0	0.0	112.0	100.0	0.0	0.0
Carretera	2,006.3	23.7	2,006.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	140.6	1.7	0.0	0.0	140.6	100.0	0.0	0.0

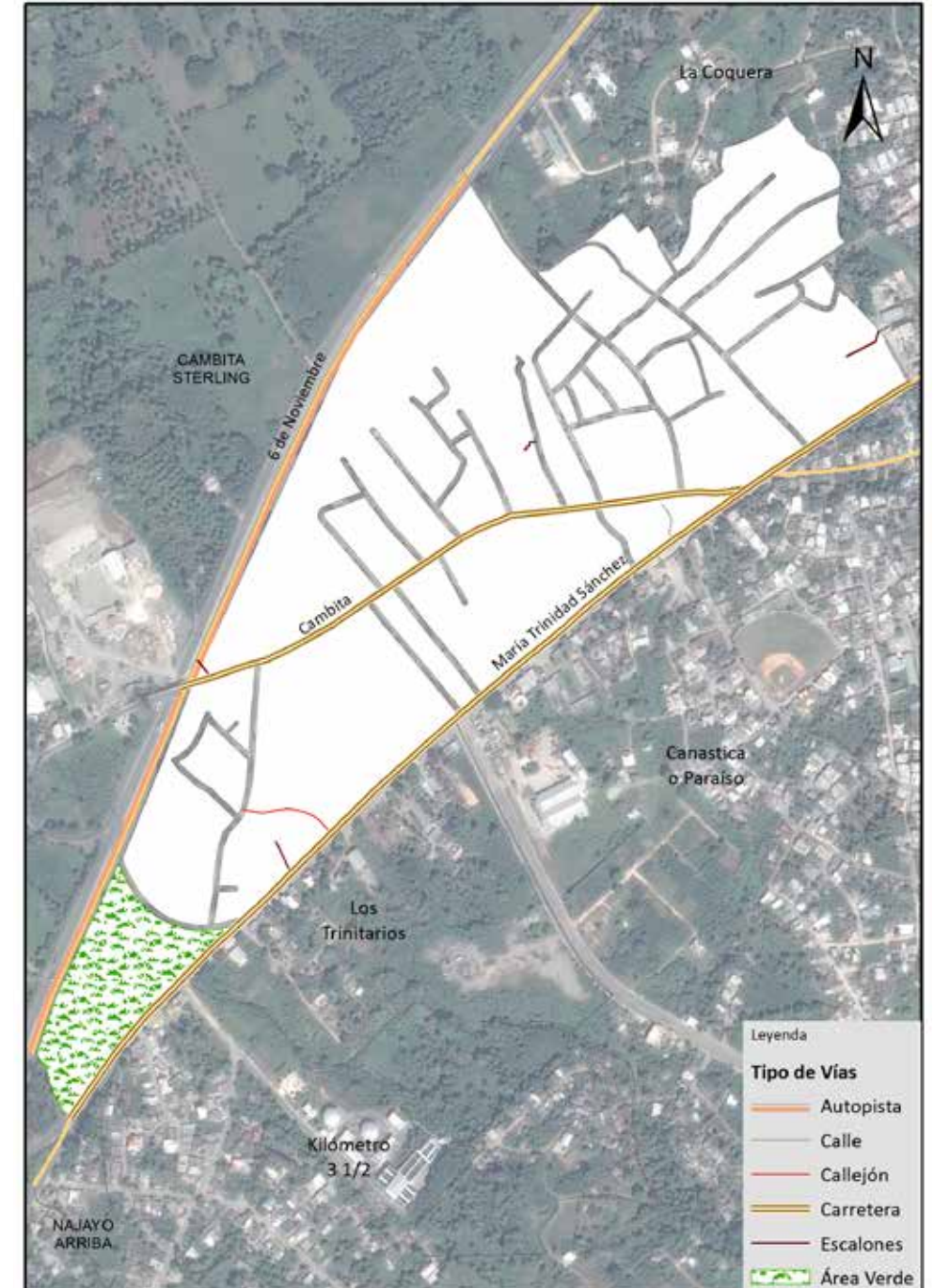




Vías principales en El Buen Pastor, 2015.



Vías en El Buen Pastor según condición, 2015.



Vías en El Buen Pastor según tipo, 2015.



## 022. La Suiza

Este sector tiene una extensión territorial de 0.87 km<sup>2</sup>, está ubicado geográficamente en la zona noroeste de la ciudad San Cristóbal; estructurado en dos áreas o sub-barrios. Es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 12 vías identificadas por nombres, y un total de 7,283.8 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 96.2% corresponden a calles, 1% a callejones, y un 2.5% de caminos, entre otras.

Sus principales vías de acceso son las calles:

- La Toma.
- Julio Corporán.
- Pedro Mir.

Esta zona territorial que colinda con las secciones: al norte Borbón, al este Santa María, al sur con los barrios 5 de Abril, La Guandulera y Villa Fundación y al oeste con el barrio Sabana Toro.



Municipio San Cristóbal



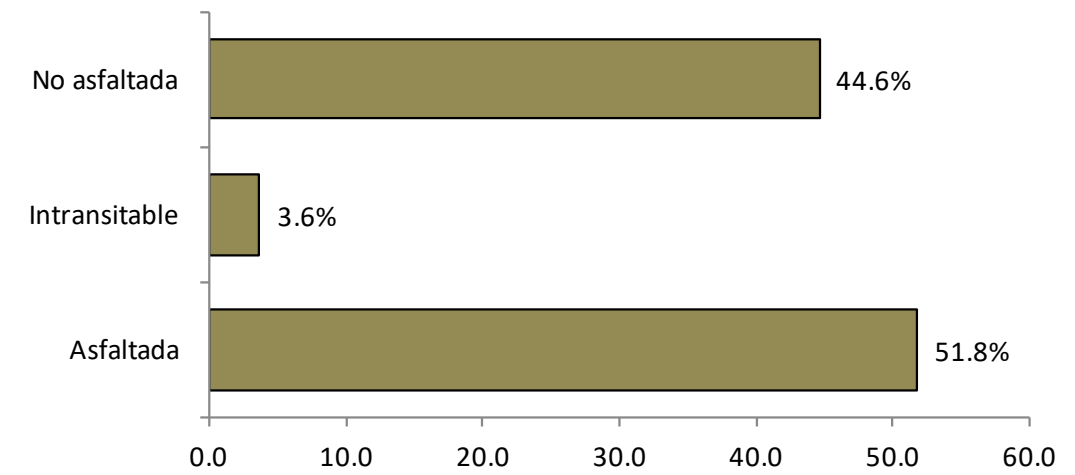
Municipio La Suiza



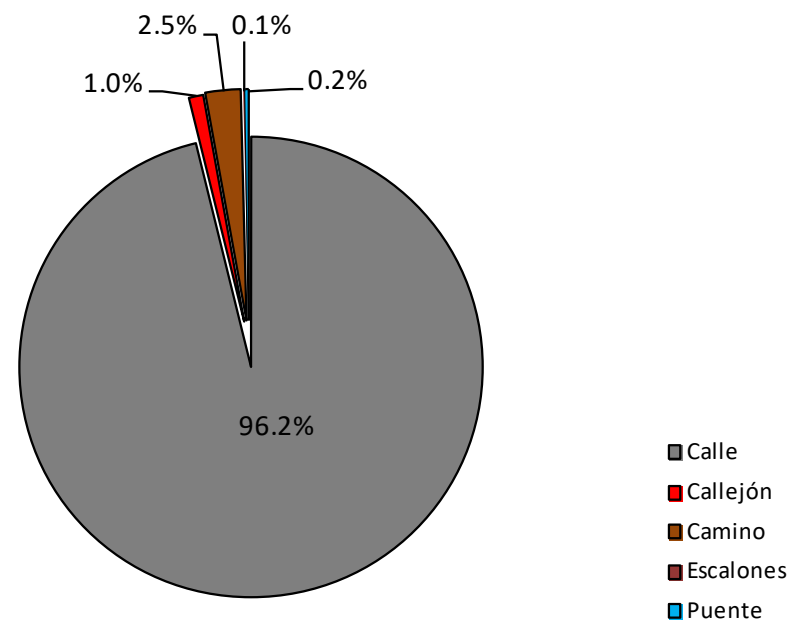
República Dominicana  
San Cristóbal: Nombre y longitud de las vías en La Suiza, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Carmona	294.6
2	Don Juan	330.2
3	José M. Abreu	178.6
4	José María Cabral	231.4
5	Julio Corporán	719.4
6	La Toma	1,085.3
7	Mercedes de La Paz	328.4
8	Orlando Martínez	66.7
9	Pedro Mir	368.8
10	Roso	121.4
11	Saulo de Tarso	310.1
12	Sinaí	110.0

República Dominicana  
San Cristóbal: Porcentaje de eje vial en La Suiza por condición, 2015

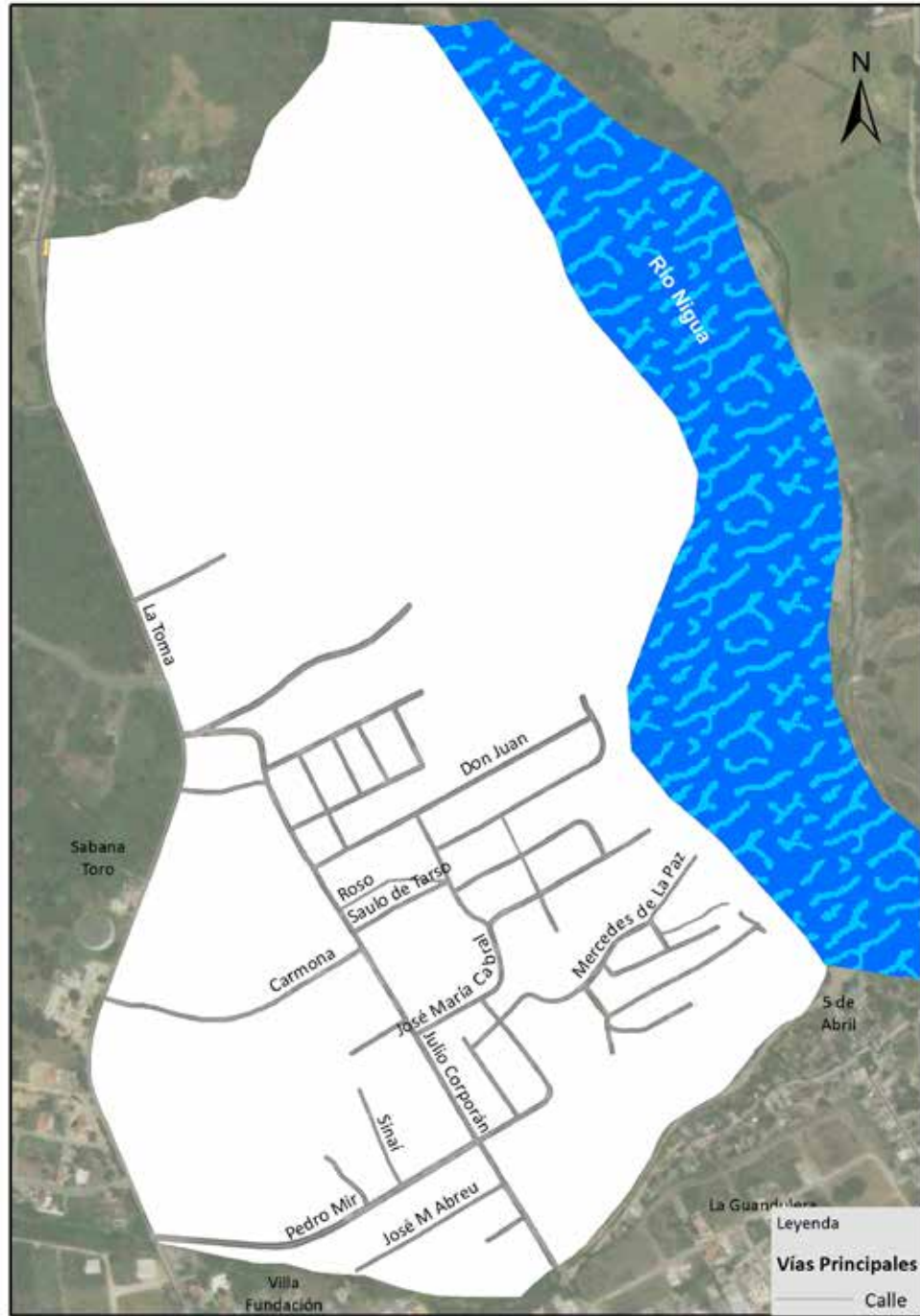


República Dominicana  
San Cristóbal: Porcentaje de eje vial en La Suiza por tipo, 2015

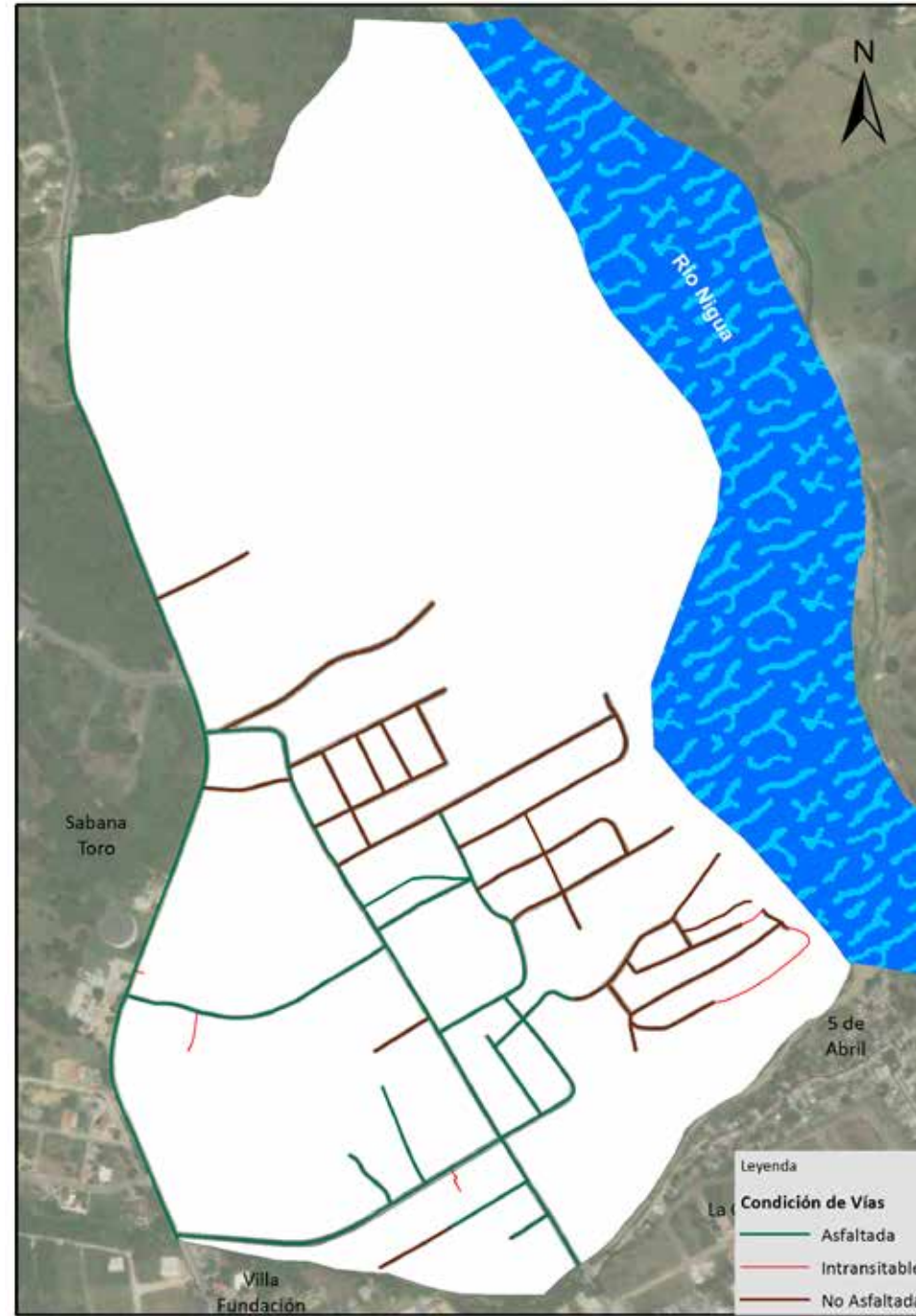


República Dominicana  
San Cristóbal: Longitud de vías en La Suiza por condición, según tipo, 2015

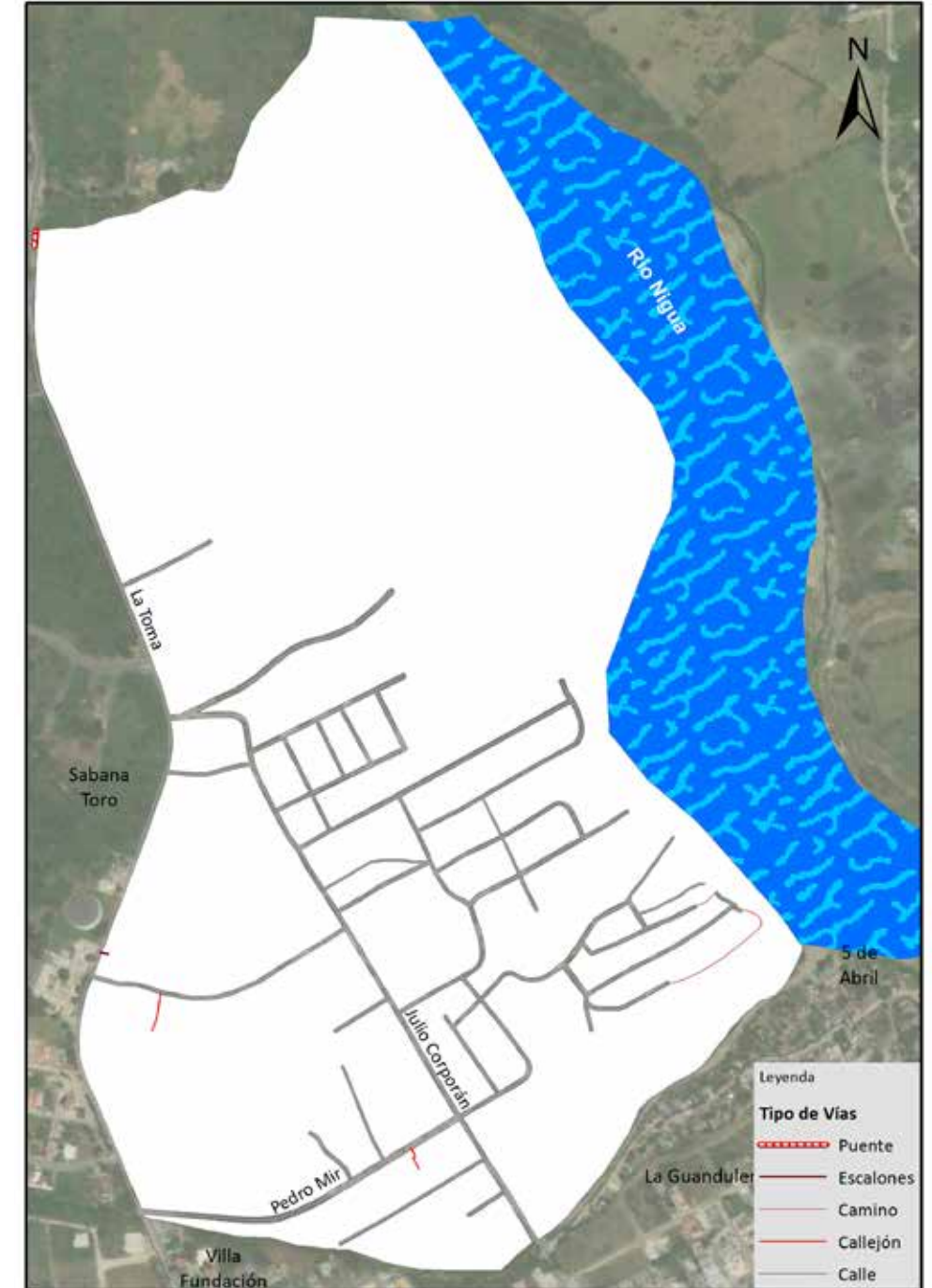
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada		Intransitable		No asfaltada	
				%		%		%
<b>Total general</b>	<b>7,283.8</b>	<b>100.0</b>	<b>3,773.0</b>	<b>51.8</b>	<b>262.4</b>	<b>3.6</b>	<b>3,248.4</b>	<b>44.6</b>
Calle	7,003.6	96.2	3,755.2	53.6	0.0	0.0	3,248.4	46.4
Callejón	72.2	1.0	0.0	0.0	72.2	100.0	0.0	0.0
Camino	179.4	2.5	0.0	0.0	179.4	100.0	0.0	0.0
Escalones	10.8	0.1	0.0	0.0	10.8	100.0	0.0	0.0
Puente	17.8	0.2	17.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0



Vías principales en La Suiza, 2015.



Vías en La Suiza según condición, 2015.



Vías en La Suiza según tipo, 2015.



## 023. Sabana Toro

Este sector tiene una extensión territorial de 1.02 km<sup>2</sup>, y está ubicado geográficamente en la zona noroeste de la ciudad San Cristóbal. Estructurado en tres áreas o sub-barrios, y es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 17 vías identificadas por nombres, y un total de 15,247.5 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 99.9% corresponden a calles y el 0.1% a puentes.

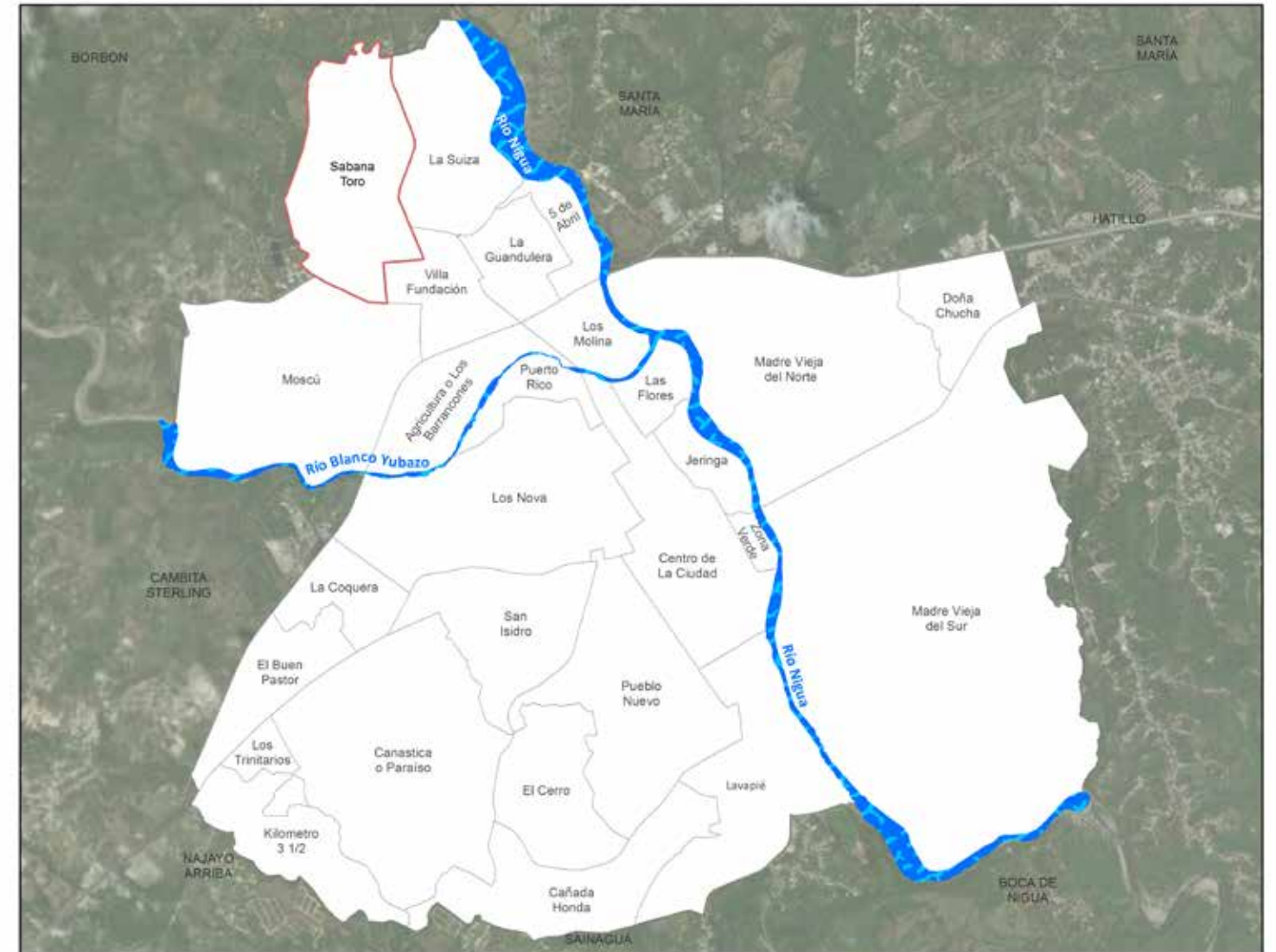
Sus principales vías de acceso son las calles:

- La Toma.
- Las Cayenas.
- Calle Prolongación Constitución.

Esta zona territorial colinda: al norte con la sección Borbón, al este con el barrio La Suiza y Villa Fundación, al sur con el barrio Moscú y al oeste con la sección Cambita Sterling.



Municipio San Cristóbal

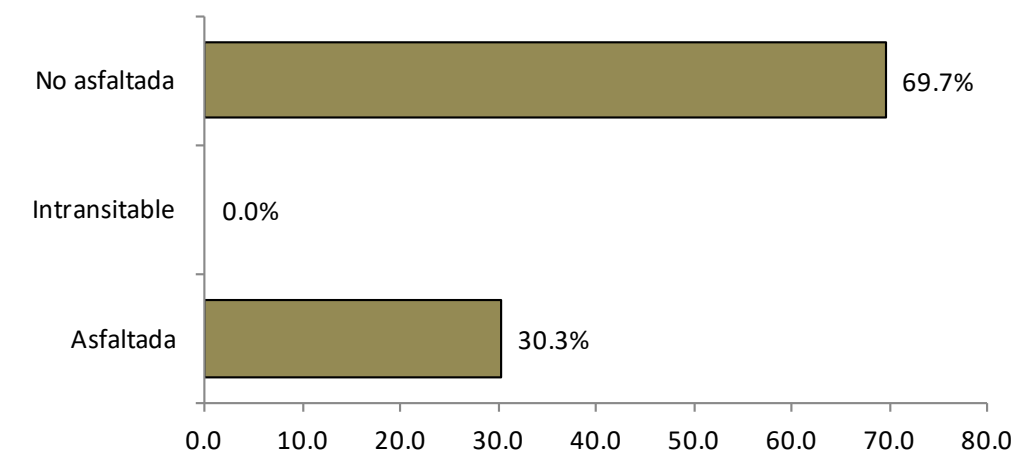


Barrio Sabana Toro

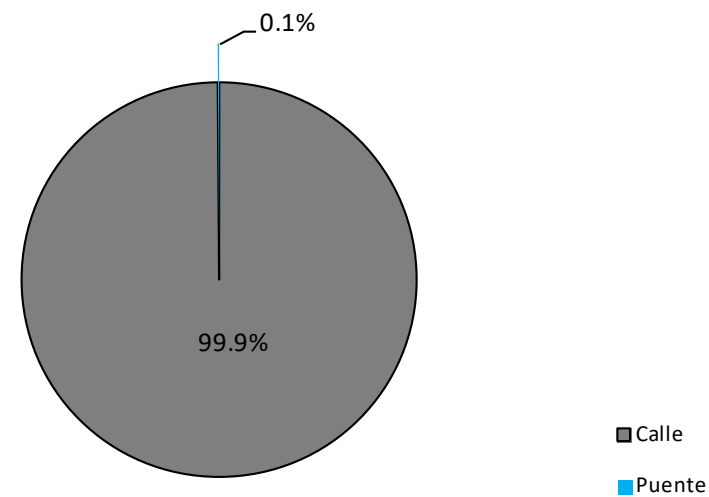
República Dominicana  
San Cristóbal: Nombre y longitud de las vías en Sabana Toro, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Domingo	98.2	10	Las Cayenas	723.1
2	Calle 1ra.	244.9	11	Las Palmas	97.7
3	Calle 2da.	98.7	12	Los Laureles	314.7
4	Calle 3ra.	99.1	13	Los Robles	148.0
5	Eduardo Montás	214.0	14	Los Sauces	415.6
6	Jochy Hernández	647.9	15	Principal del Gallinero	534.2
7	La Toma	1,309.9	16	Prolongación Constitución	482.8
8	Las Bromelias	97.5	17	Villa Sabana Toro	102.2
9	Las Caobas	413.9			

República Dominicana  
San Cristóbal: Porcentaje de eje vial en Sabana Toro por condición, 2015



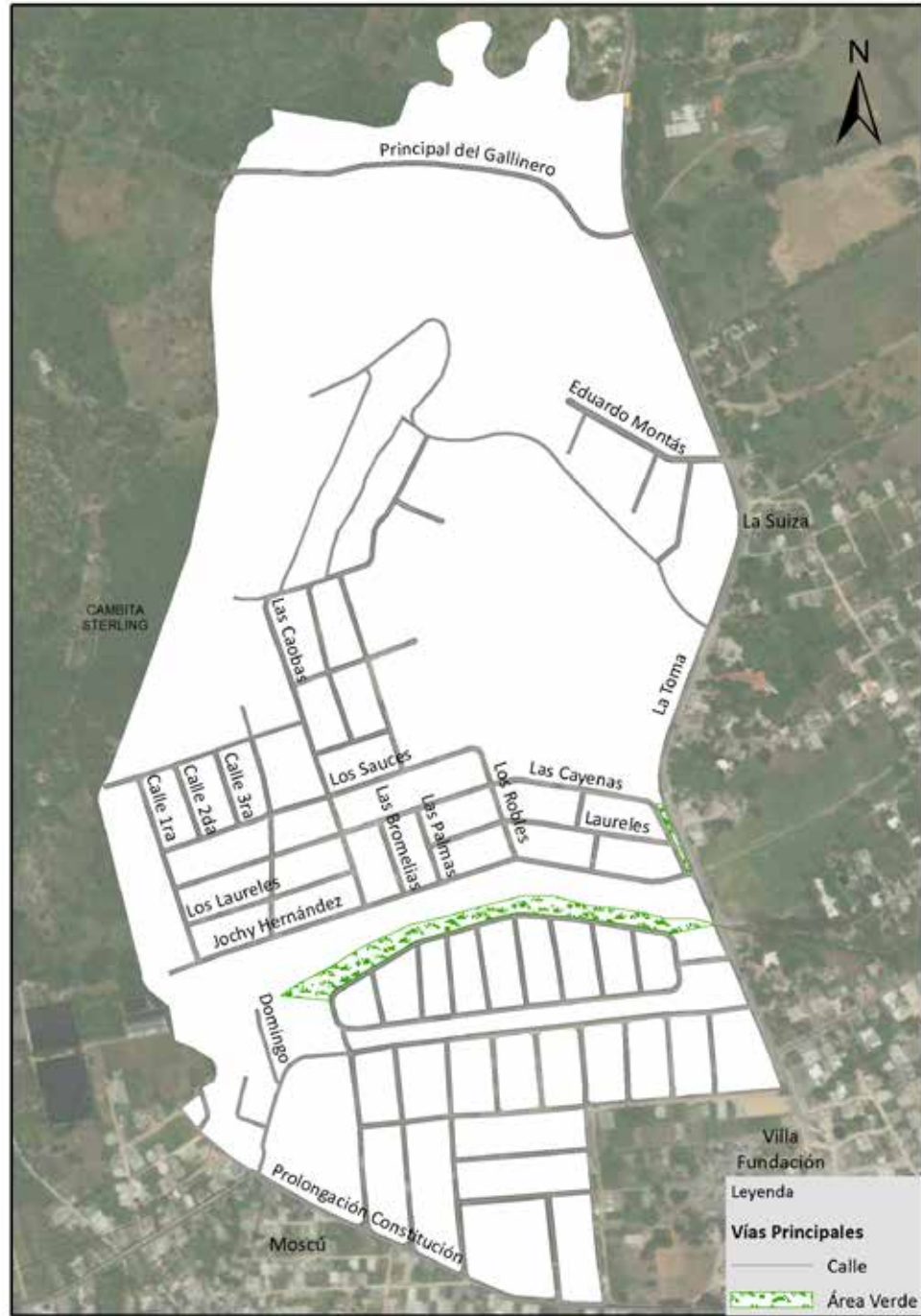
República Dominicana  
San Cristóbal: Porcentaje de eje vial en Sabana Toro por tipo, 2015



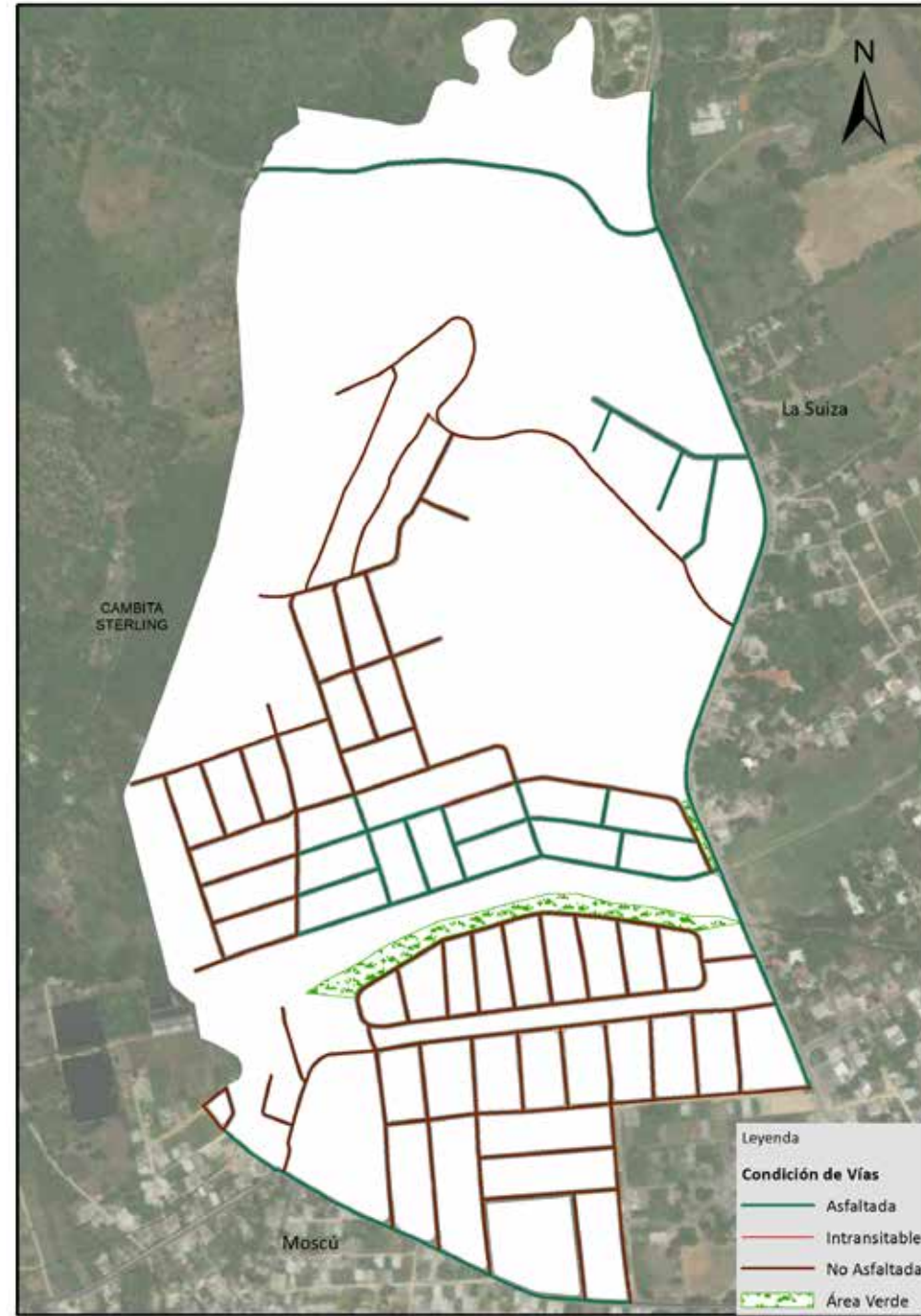
República Dominicana  
San Cristóbal: Longitud de vías en Sabana Toro por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total general</b>	<b>15,247.5</b>	<b>100.0</b>	<b>4,627.2</b>	<b>30.3</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>10,620.2</b>	<b>69.7</b>
Calle	15,229.7	99.9	4,609.5	30.3	0.0	0.0	10,620.2	69.7
Puente	17.8	0.1	17.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

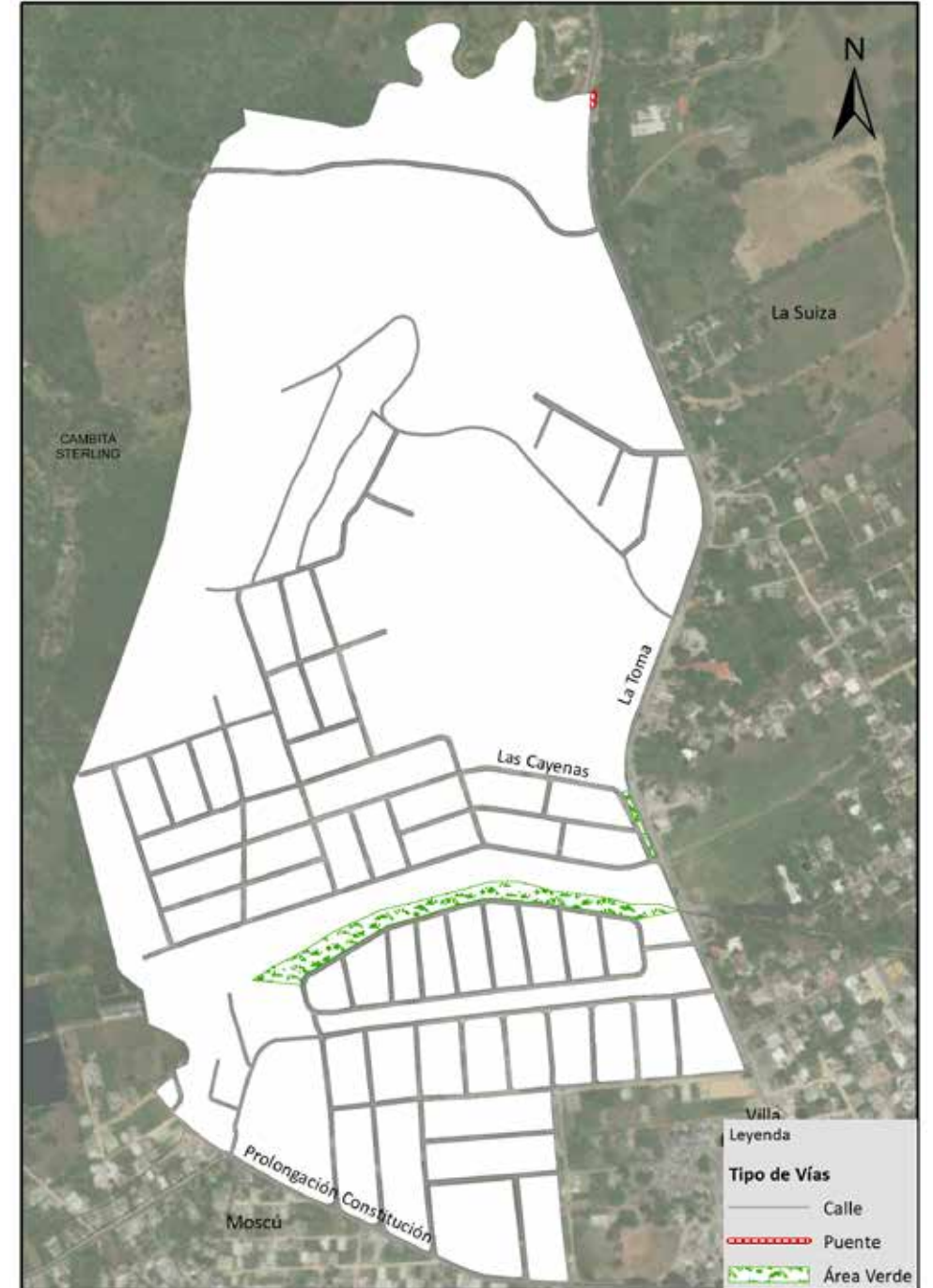




Vías principales en Sabana Toro, 2015.



Vías en Sabana Toro según condición, 2015.



Vías en Sabana Toro según tipo, 2015.



## 024. La Guandulera

Este sector tiene una extensión territorial de 0.35 km<sup>2</sup>; ubicado geográficamente en la zona norte de la ciudad San Cristóbal. Está estructurado en dos áreas o sub-barrios, y es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 21 vías identificadas por nombres, y un total de 9,367.4 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 3.1% corresponden a autopista, el 2.6% a avenidas, 82.6% a calles, y un 10.4% de callejones, entre otras.

Sus principales vías de acceso son:

- Autopista 6 de Noviembre.
- Calle Manuel María Valencia.
- Calle Principal.

Es una zona territorial que colinda con los barrios: al norte con La Suiza y 5 de Abril, al este con 5 de abril, al sur Los Molina y al oeste con Villa Fundación.



Municipio San Cristóbal



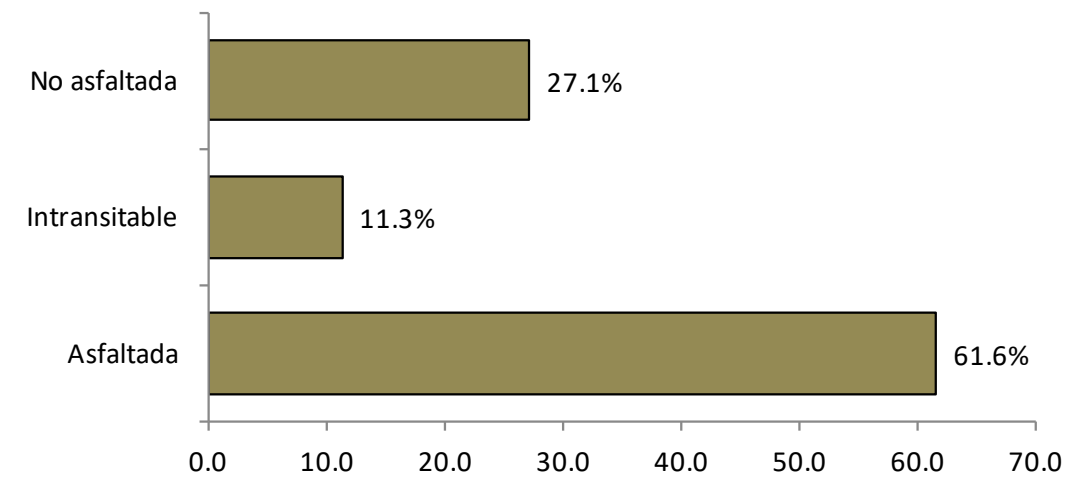
Barrio La Guandulera



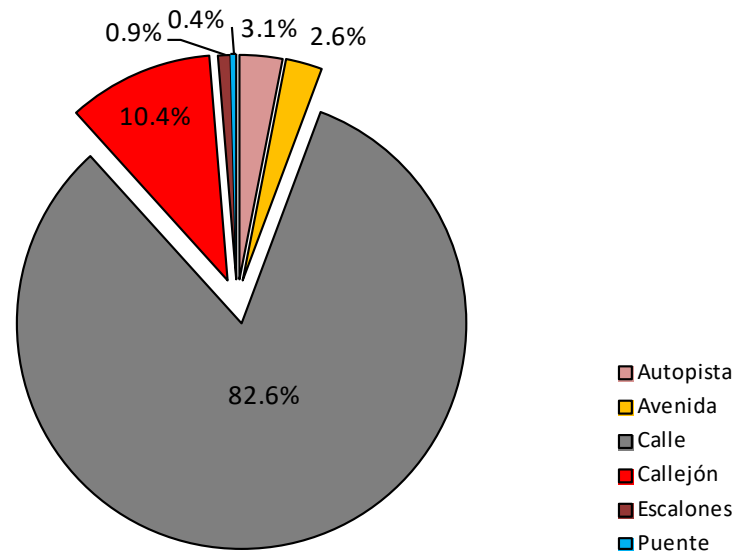
República Dominicana  
San Cristóbal: Nombre y longitud de las vías en La Guandulera, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	6 de Noviembre	288.2	12	Los Lorenzos	106.2
2	Bartolina Pinales	180.5	13	Luis Montás	292.8
3	Calle 1ra.	522.3	14	Luis Reyes	406.5
4	Constitución	243.8	15	Luis Vicioso	218.5
5	Enríquillo	179.9	16	Manuel María Valencia	556.6
6	Gregorio	255.3	17	Orlando Martínez	126.7
7	J. M. Cabral	109.4	18	Principal	575.8
8	Joaquín Ortega	474.4	19	Profesor Juan Xavier	225.6
9	Jochy Hernández	152.6	20	Prolongación Doctor Vicioso	245.1
10	José Solano	161.4	21	Sagrario Díaz	234.5
11	Julio Corporán	406.7			

República Dominicana  
San Cristóbal: Porcentaje de eje vial en La Guandulera por condición, 2015



República Dominicana  
San Cristóbal: Porcentaje de eje vial en La Guandulera por tipo, 2015



República Dominicana  
San Cristóbal: Longitud de vías en La Guandulera por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada		Intransitable		No asfaltada	
<b>Total general</b>	<b>9,367.4</b>	<b>100.0</b>	<b>5,768.8</b>	<b>61.6</b>	<b>1,056.6</b>	<b>11.3</b>	<b>2,541.9</b>	<b>27.1</b>
Autopista	288.2	3.1	288.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Avenida	243.8	2.6	243.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	7,740.3	82.6	5,198.4	67.2	0.0	0.0	2,541.9	32.8
Callejón	973.6	10.4	0.0	0.0	973.6	100.0	0.0	0.0
Escalones	83.0	0.9	0.0	0.0	83.0	100.0	0.0	0.0
Puente	38.4	0.4	38.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

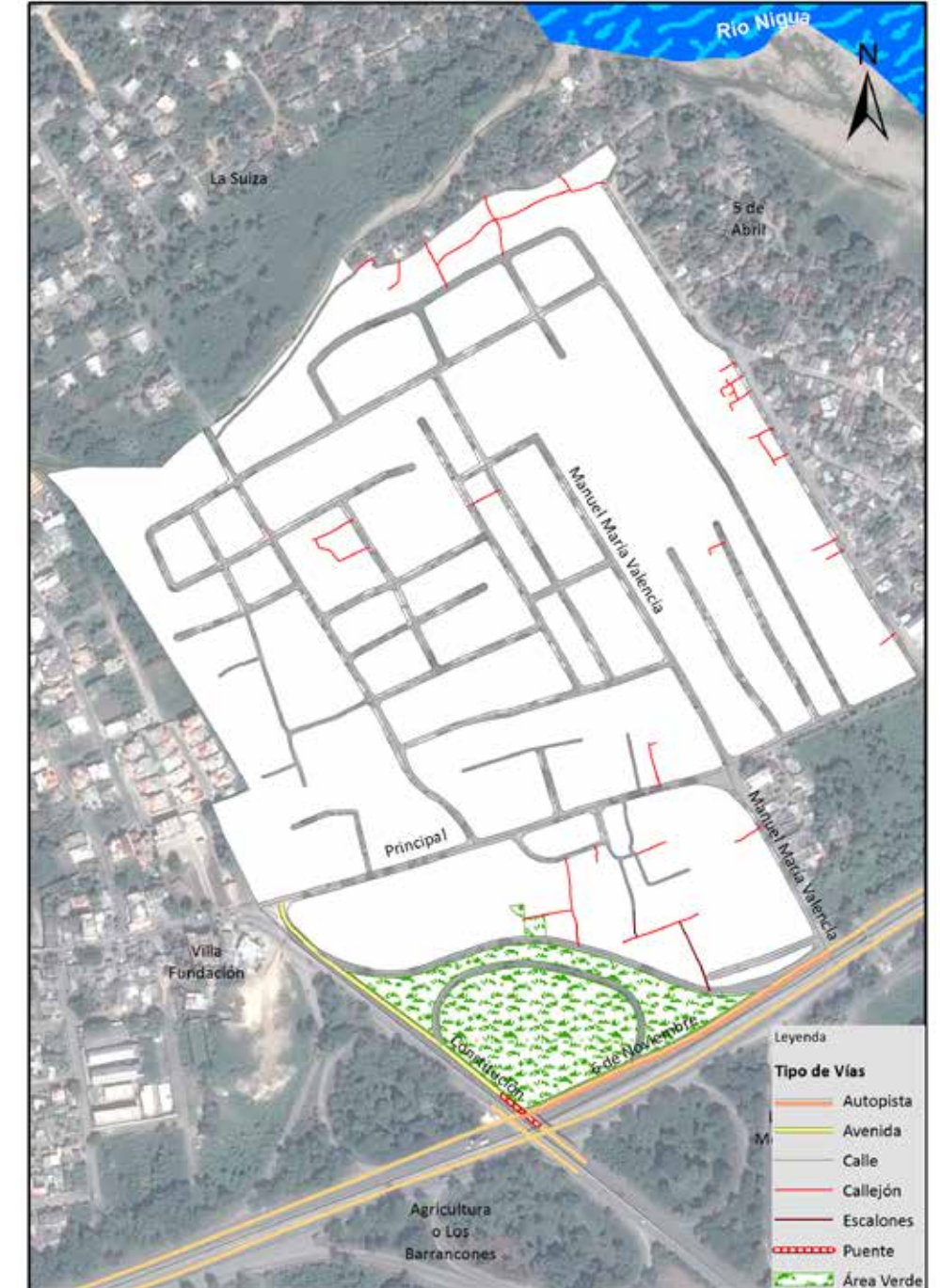




Vías principales en La Guandulera, 2015.



Vías en La Guandulera según condición, 2015.



Vías en La Guandulera según tipo, 2015.



## 025. La Coquera

Este sector tiene una extensión territorial de 0.33 km<sup>2</sup>; está ubicado geográficamente en la zona oeste de la ciudad San Cristóbal. Estructurado por tres áreas o sub-barrios, y es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 20 vías identificadas por nombres, y un total de 6,035.9 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 10% corresponden a autopista, el 78.3% a calles, y un 3.7% de carreteras, entre otras.

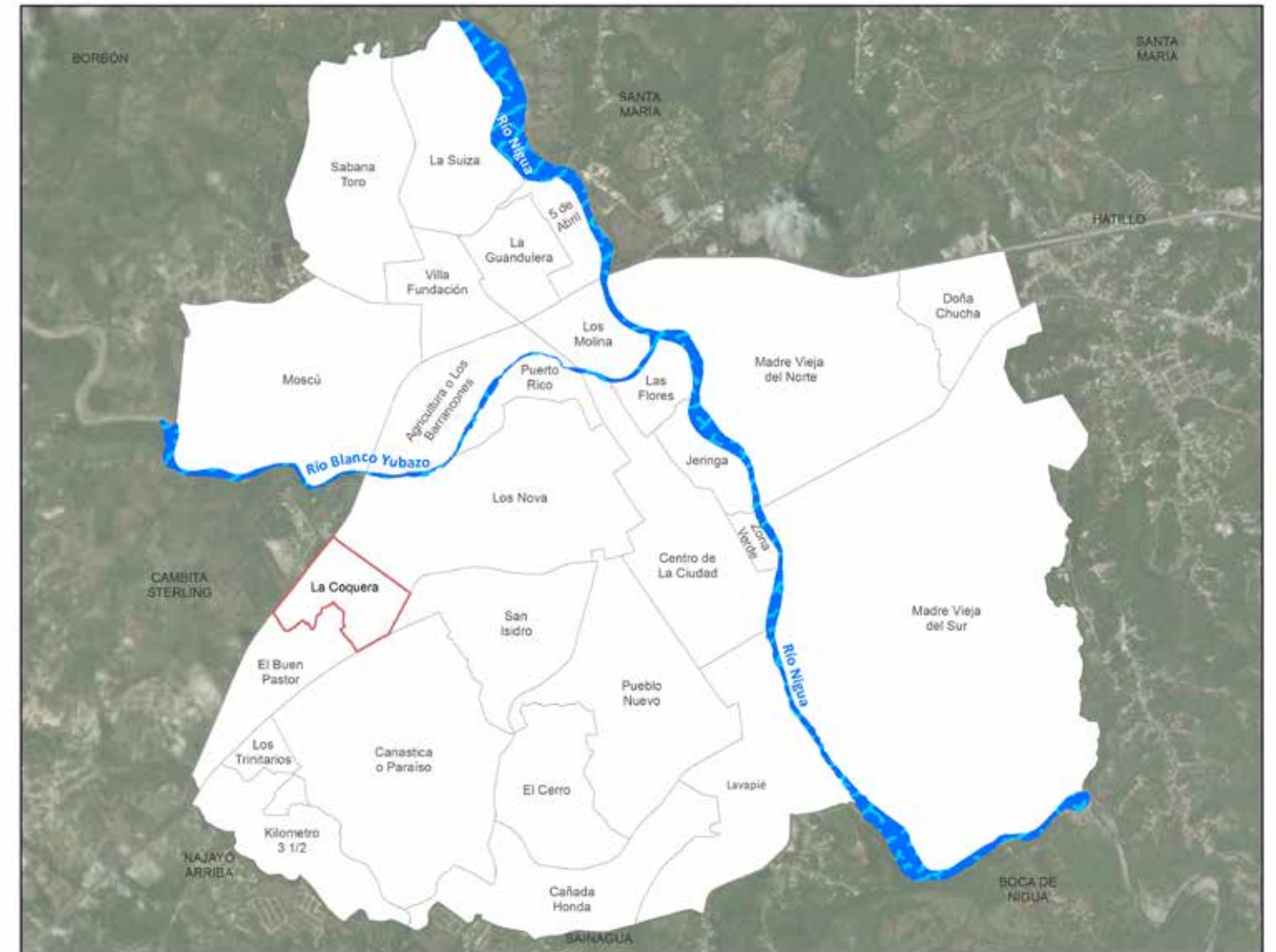
Sus principales vías de acceso son:

- Autopista 6 de Noviembre.
- Carretera María Trinidad Sánchez.
- Calle Manuel Gonzáles Bernardo.

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte con Agricultura o Los Barrancones, al este San Isidro, al sur con Canastica o Paraíso y El Buen Pastor; al oeste con la sección Cambita Sterling.



Municipio San Cristóbal

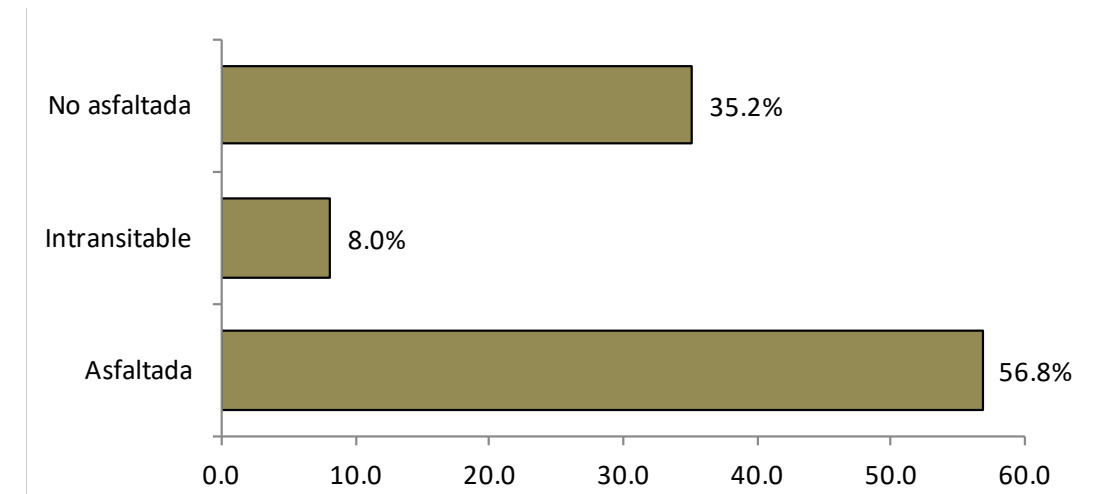


Barrio La Coquera

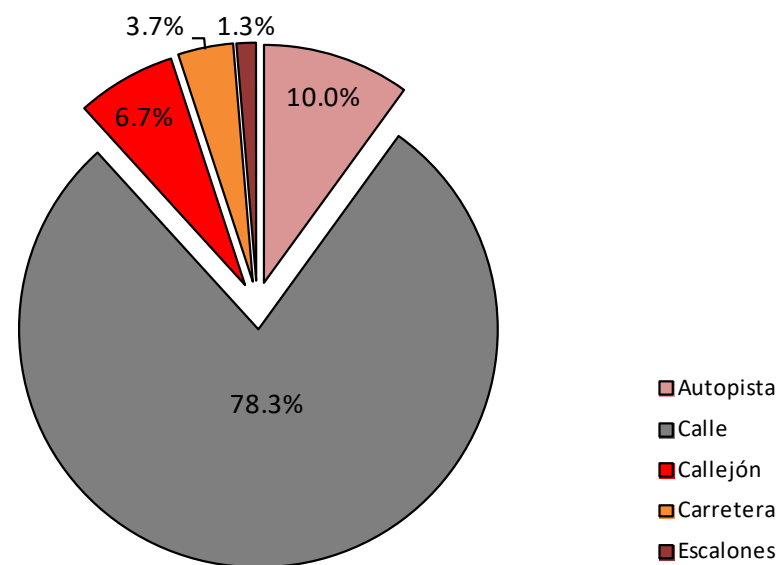
República Dominicana  
San Cristóbal: Nombre y longitud de las vías en La Coquera, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	6 de Noviembre	602.8	11	La Trinitaria	81.9
2	Acacia	129.2	12	Las Gardenias	99.7
3	Calle 1ra.	199.1	13	Leo Virgilio de La Paz	726.2
4	Calle 2da.	103.8	14	Los Girasoles	156.2
5	Calle 3ra.	83.8	15	Luperón	251.5
6	Calle A	76.6	16	Manuel González Bernardo	290.9
7	Calle H	70.8	17	María Trinidad Sánchez	223.7
8	Caro	521.2	18	Respaldo Leo Virgilio de La Paz	111.3
9	Duarte	211.7	19	Respaldo Virgilio de La Paz	64.8
10	George C Mejía	87.5	20	Salomé Ureña	224.1

República Dominicana  
San Cristóbal: Porcentaje de eje vial en La Coquera por condición, 2015



República Dominicana  
San Cristóbal: Porcentaje de eje vial en La Coquera por tipo, 2015



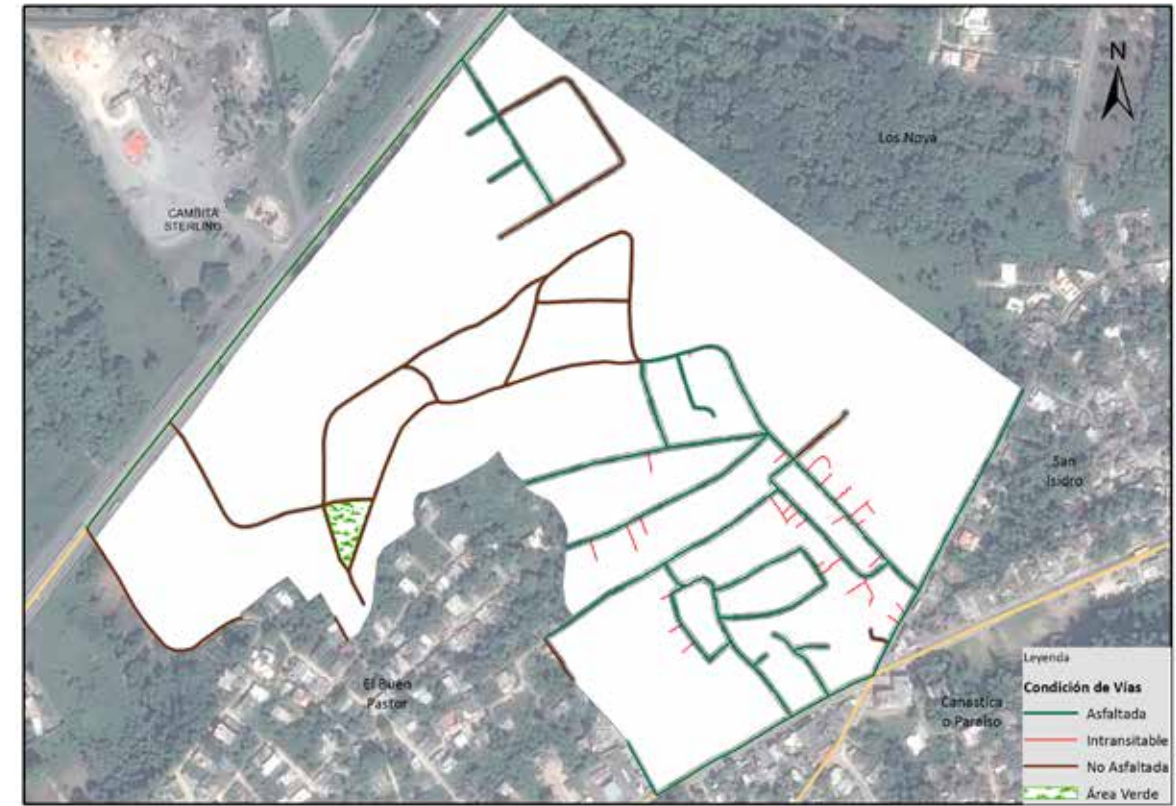
República Dominicana  
San Cristóbal: Longitud de vías en La Coquera por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total general</b>	<b>6,035.9</b>	<b>100.0</b>	<b>3,428.3</b>	<b>56.8</b>	<b>485.2</b>	<b>8.0</b>	<b>2,122.4</b>	<b>35.2</b>
Autopista	602.8	10.0	602.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	4,724.2	78.3	2,601.8	55.1	0.0	0.0	2,122.4	44.9
Callejón	405.1	6.7	0.0	0.0	405.1	100.0	0.0	0.0
Carretera	223.7	3.7	223.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	80.1	1.3	0.0	0.0	80.1	100.0	0.0	0.0





Vías principales en La Coquera, 2015.



Vías en La Coquera según condición, 2015.



Vías en La Coquera según tipo, 2015.



## 026. Los Trinitarios

Este sector tiene una extensión territorial de 0.15 km<sup>2</sup>; ubicado geográficamente en la zona suroeste de la ciudad San Cristóbal. Está estructurado en tres áreas o sub-barrios, y es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 3 vías identificadas por nombres, y un total de 2,157.4 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales un 70.9% corresponden a calles, 19.6% carreteras, 8.7% a callejones y un 0.8% de escalones.

Sus principales vías de acceso son:

- Carretera María Trinidad Sánchez
- Calle Juan Bosch

La zona territorial colinda con los barrios: al norte con el Buen Pastor; al este con Canastica o Paraíso, al sur Kilómetro 3 ½ y al oeste con el barrio buen pastor.



Municipio San Cristóbal



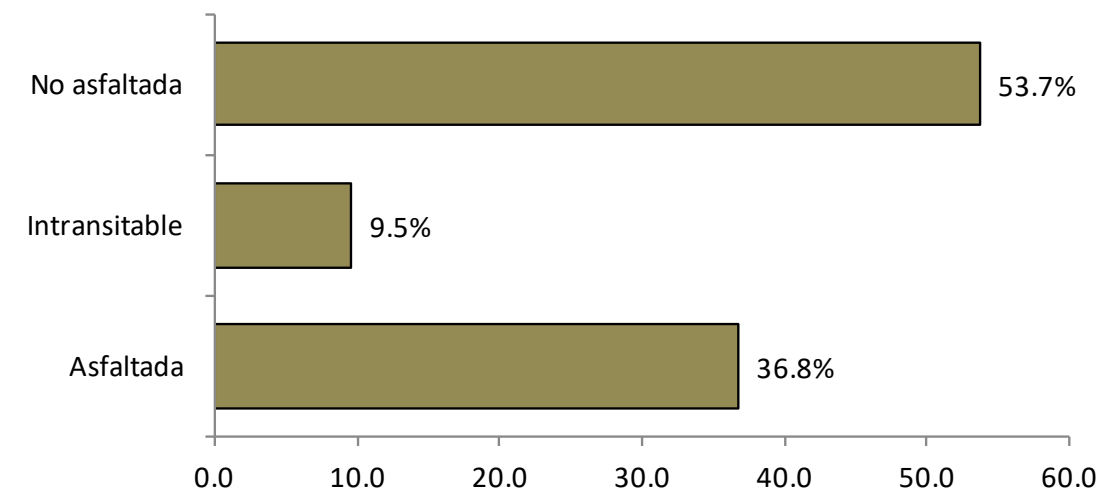
Barrio Los Trinitarios



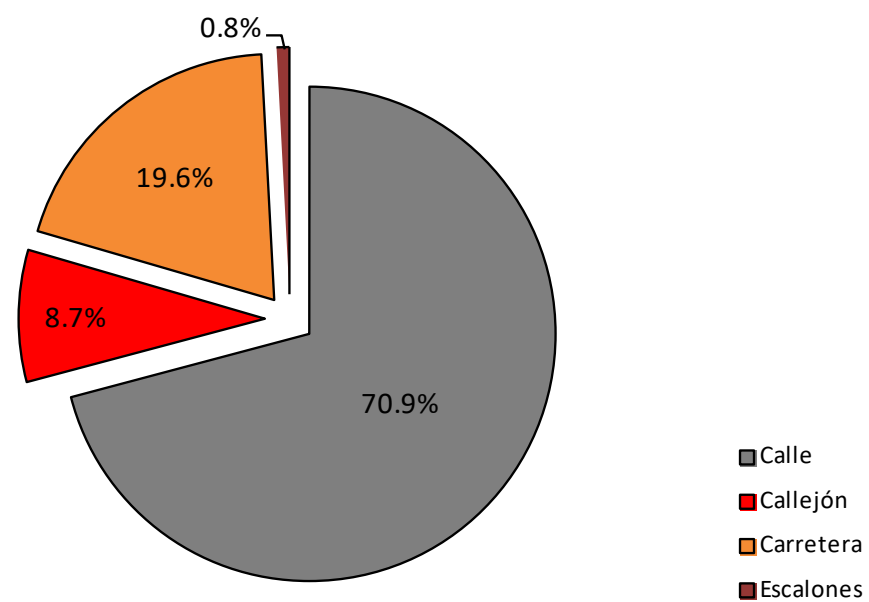
República Dominicana  
San Cristóbal: Nombre y longitud de las vías en Los Trinitarios, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Callejón Felito	279.1
2	Juan Bosch	369.6
3	María Trinidad Sánchez	423.8

República Dominicana  
San Cristóbal: Porcentaje de eje vial en Los Trinitarios por condición, 2015

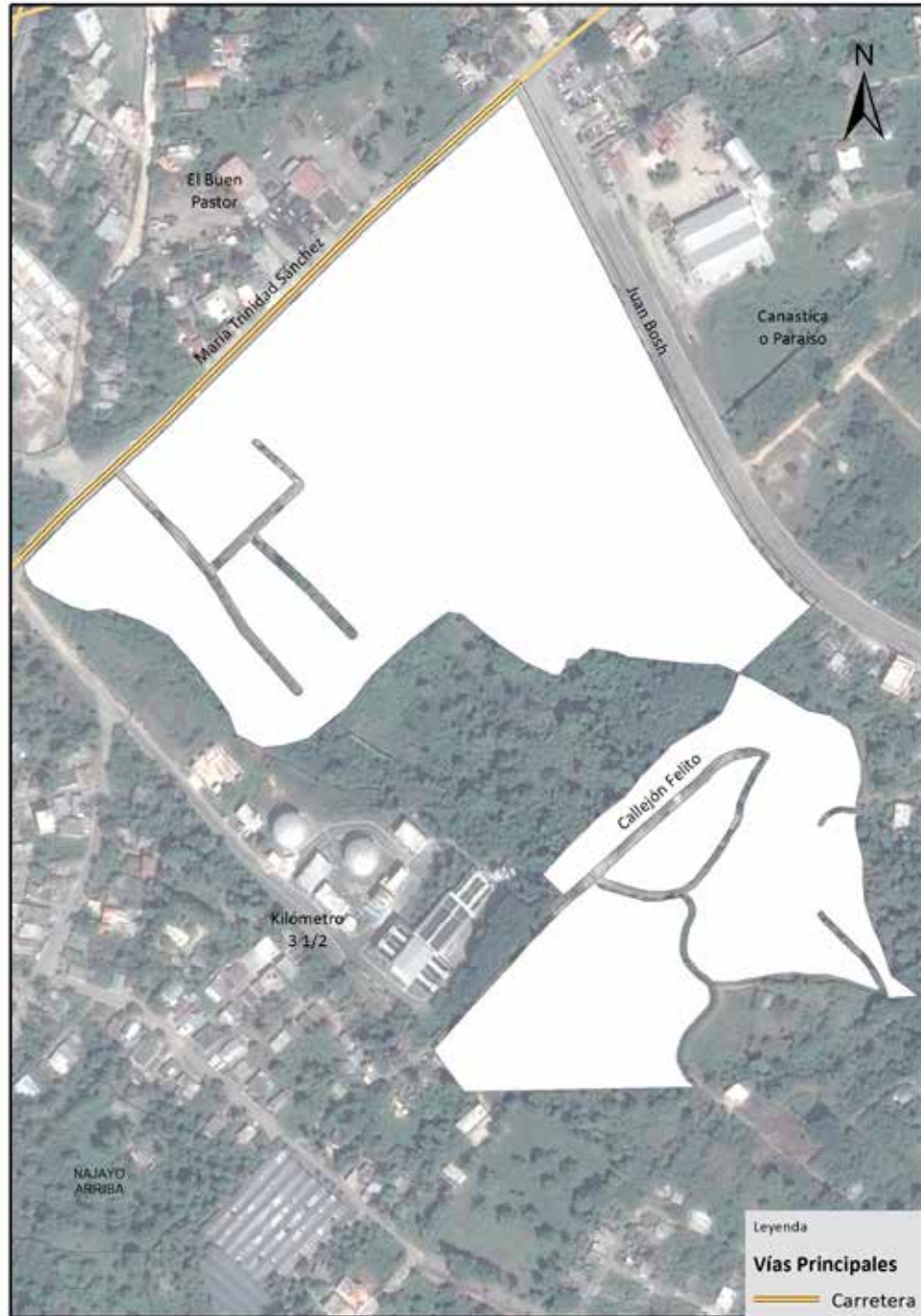


República Dominicana  
San Cristóbal: Porcentaje de eje vial en Los Trinitarios por tipo, 2015

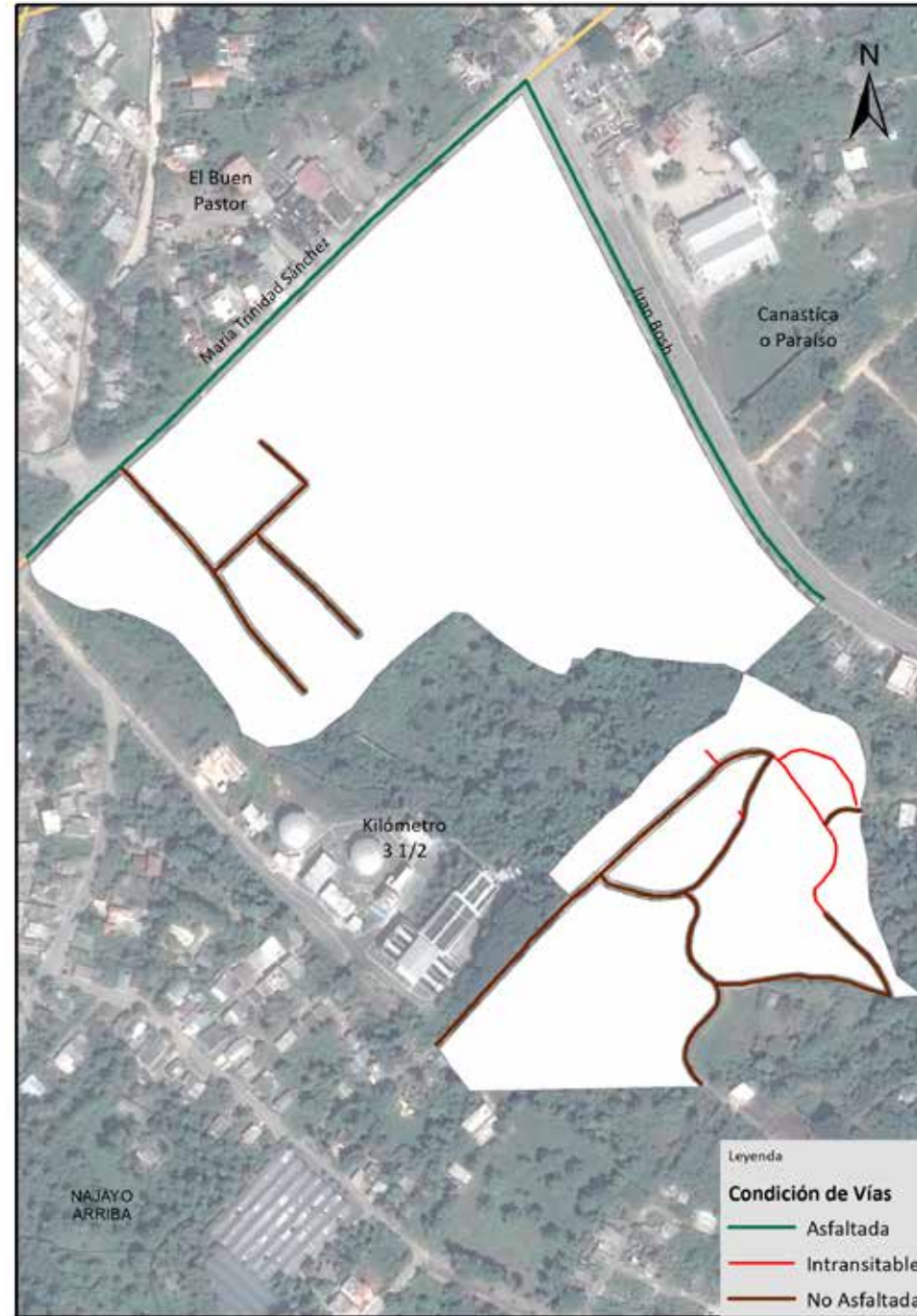


República Dominicana  
San Cristóbal: Longitud de vías en Los Trinitarios por condición, según tipo, 2015

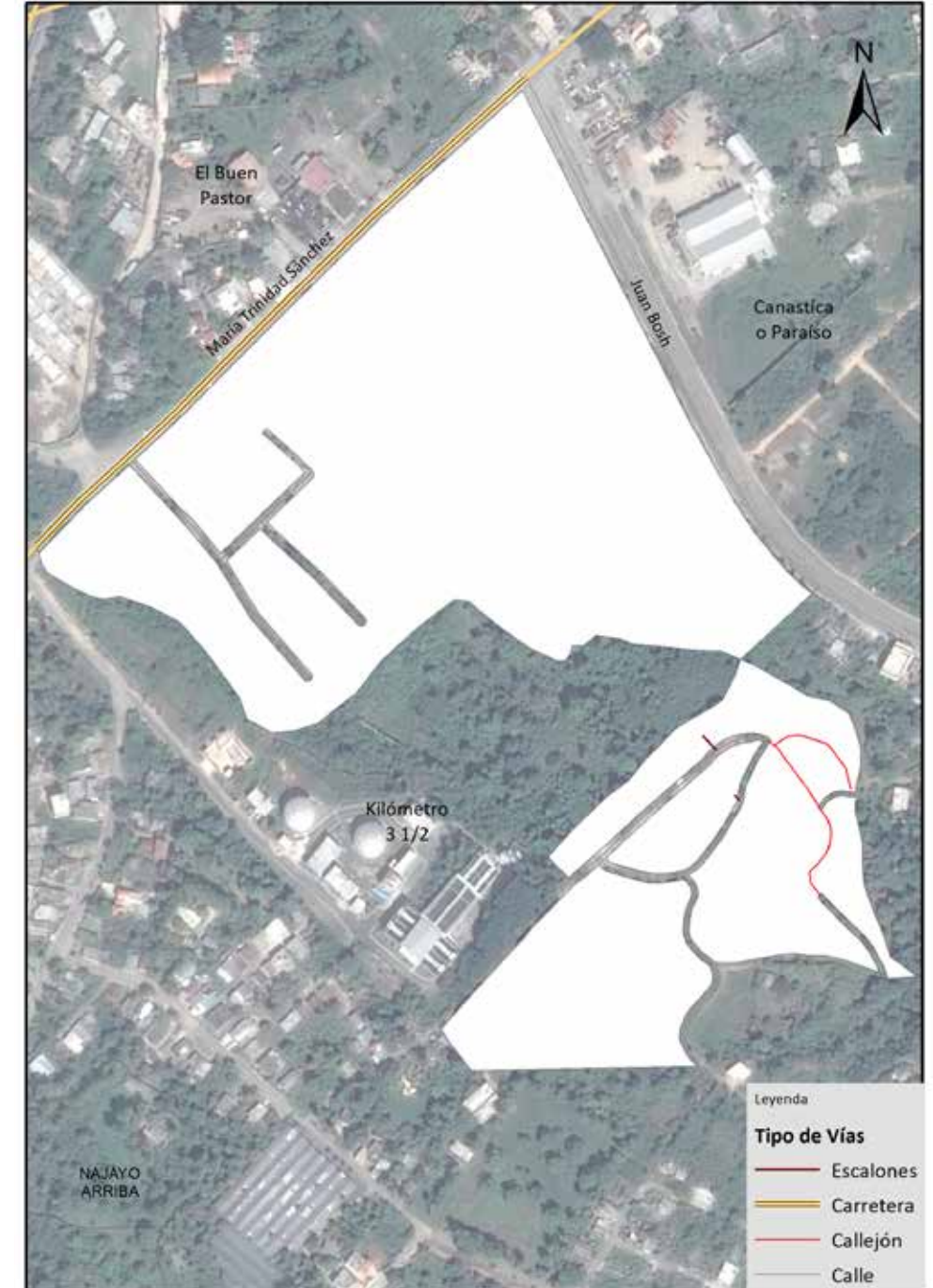
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total general</b>	<b>2,157.4</b>	<b>100.0</b>	<b>793.4</b>	<b>36.8</b>	<b>204.7</b>	<b>9.5</b>	<b>1,159.3</b>	<b>53.7</b>
Calle	1,528.9	70.9	369.6	24.2	0.0	0.0	1,159.3	75.8
Callejón	186.8	8.7	0.0	0.0	186.8	100.0	0.0	0.0
Carretera	423.8	19.6	423.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	17.9	0.8	0.0	0.0	17.9	100.0	0.0	0.0



Vías principales en Los Trinitarios, 2015.



Vías en Los Trinitarios según condición, 2015.



Vías en Los Trinitarios según tipo, 2015.



## 027. Kilómetro 3 1/2

Este sector tiene una extensión territorial de 0.57 km<sup>2</sup>; ubicado geográficamente en la zona suroeste de la ciudad San Cristóbal. Está estructurado en cuatro áreas o sub-barrios, y es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 11 vías identificadas por nombres y un total de 9,122.6 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales un 95.9% corresponden a calles, 3.4% carreteras, 0.5% a callejones, y el 17.2% de escalones.

Sus principales vías de acceso son:

- Carretera María Trinidad Sánchez.
- Calle Principal.
- Calle Ercilia Pepín.

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte con Los Trinitarios y Canastica o Paraíso, al este Cañada Honda, al sur con la sección Najayo Arriba y al oeste con el barrio El Buen Pastor.



Municipio San Cristóbal

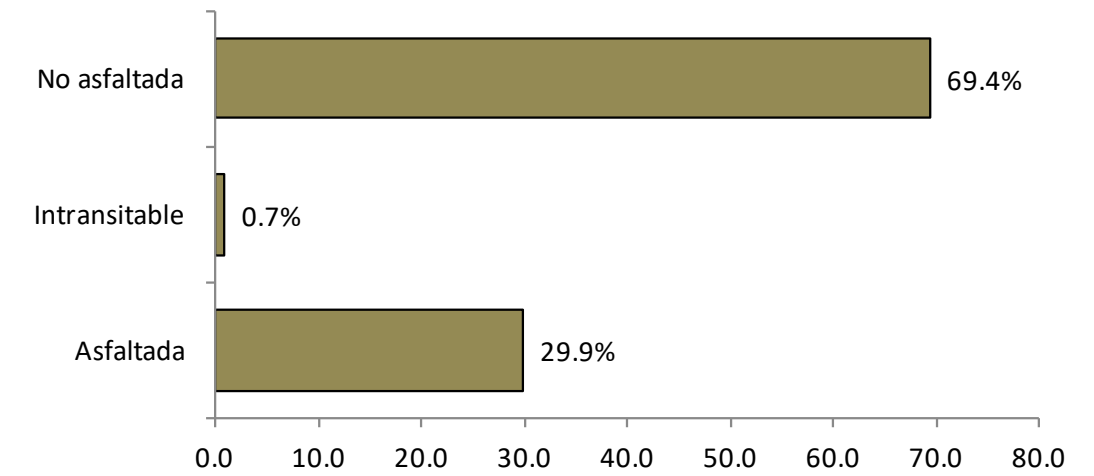


Barrio Kilómetro 3 1/2

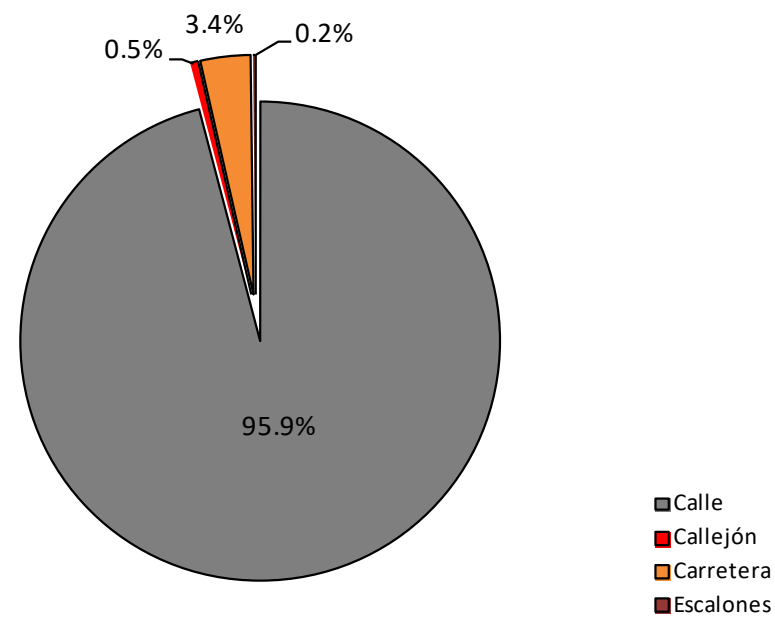
República Dominicana  
San Cristóbal: Nombre y longitud de las vías en Kilómetro 3 1/2, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Callejón Adonai	78.4
2	Callejón Chino	227.8
3	Callejón Felito	231.0
4	Ercilia Pepín	1,121.3
5	Marginal	305.2
6	María Trinidad Sánchez	307.7
7	Modesto	57.4
8	Principal	324.1
9	Raúl	164.3
10	Smerlin	91.3
11	Trinitaria	86.5

República Dominicana  
San Cristóbal: Porcentaje de eje vial en Kilómetro 3 1/2 por condición, 2015



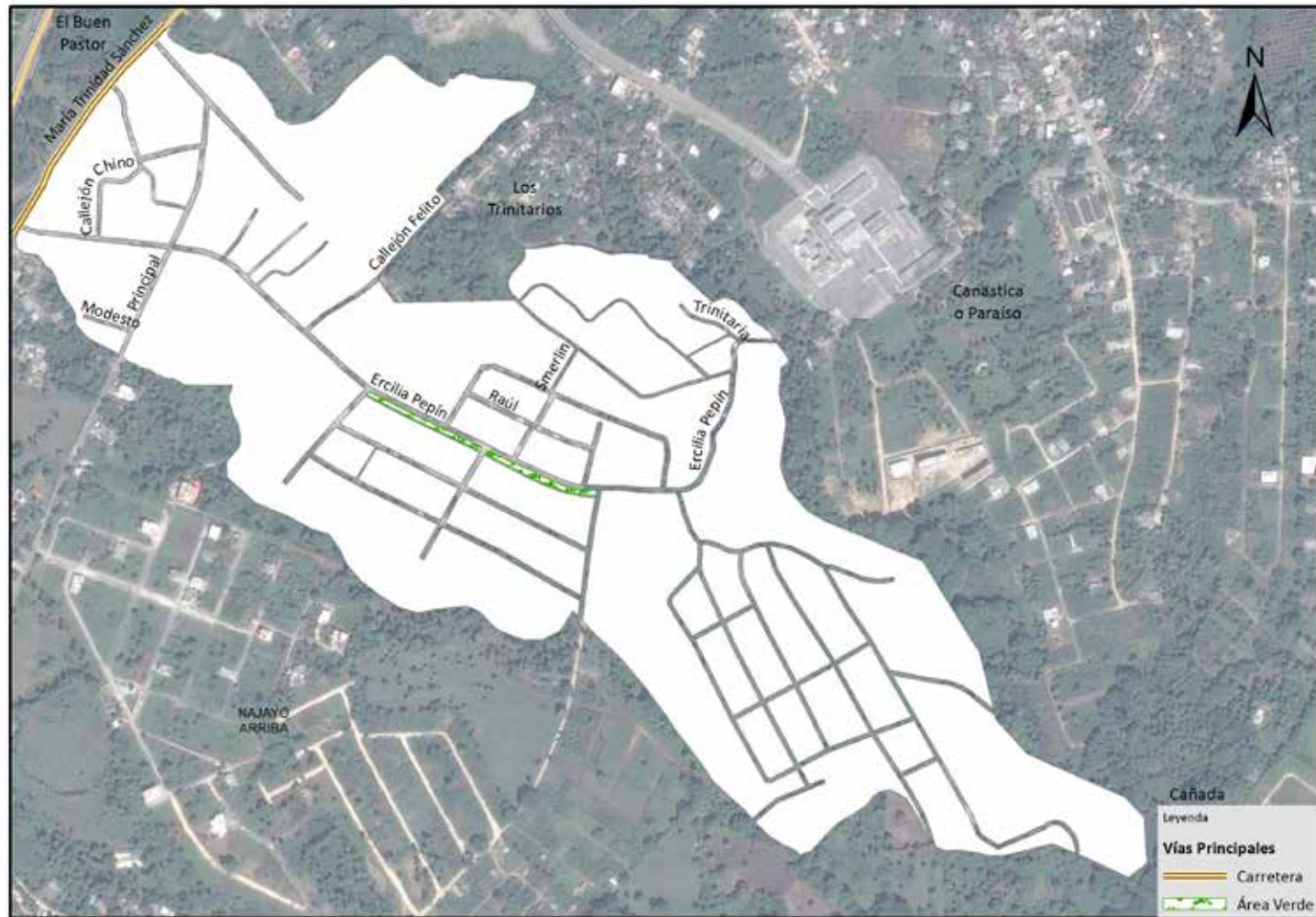
República Dominicana  
San Cristóbal: Porcentaje de eje vial en Kilómetro 3 1/2 por tipo, 2015



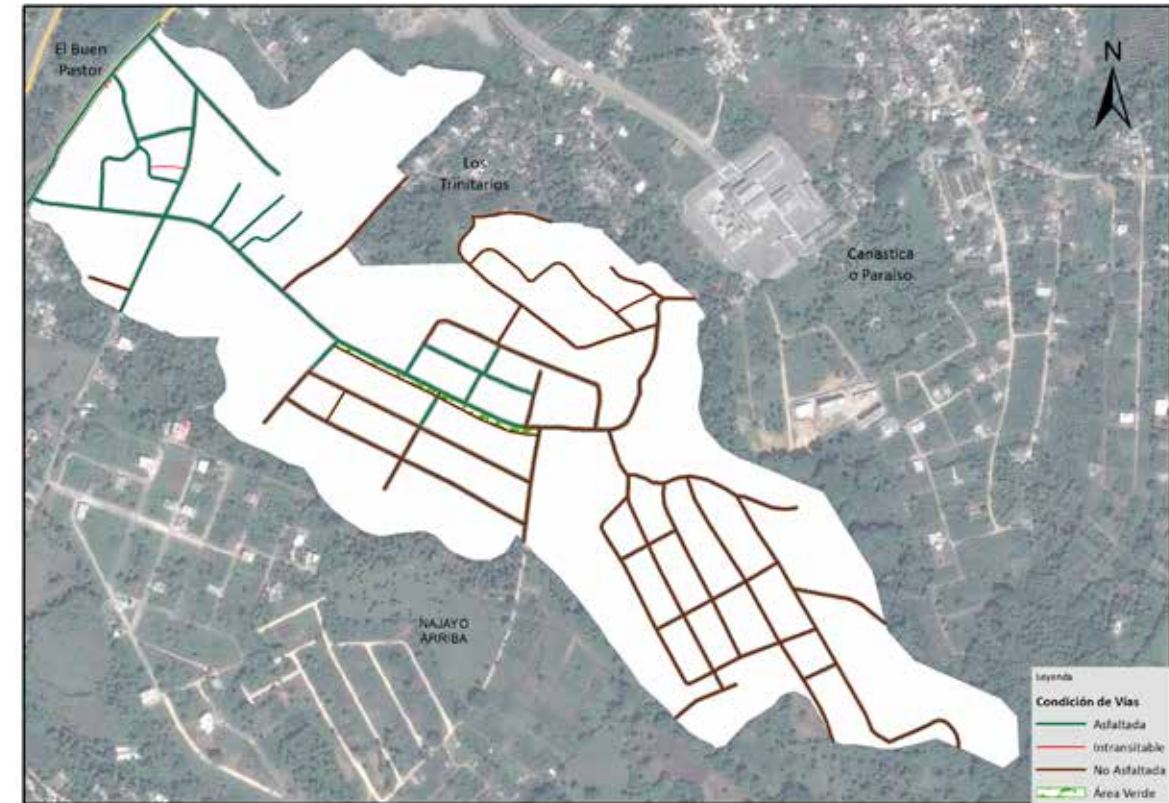
República Dominicana  
San Cristóbal: Longitud de vías en Kilómetro 3 1/2 por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total general</b>	<b>9,122.6</b>	<b>100.0</b>	<b>2,725.2</b>	<b>29.9</b>	<b>67.0</b>	<b>0.7</b>	<b>6,330.3</b>	<b>69.4</b>
Calle	8,747.8	95.9	2,417.5	27.6	0.0	0.0	6,330.3	72.4
Callejón	49.8	0.5	0.0	0.0	49.8	100.0	0.0	0.0
Carretera	307.7	3.4	307.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	17.2	0.2	0.0	0.0	17.2	100.0	0.0	0.0





Vías principales en Kilómetro 3 1/2, 2015.



Vías en Kilómetro 3 1/2 según condición, 2015.



Vías en Kilómetro 3 1/2 según tipo, 2015.



## Glosario

**Actualización cartográfica:** tiene como objetivos producir cartografía y renovar la existente, pues su actualización debe ser permanente.

**Área:** se refiere a un espacio de tierra que se encuentra comprendido entre ciertos límites. Un área es un espacio delimitado por determinadas características geográficas, zoológicas, económicas, o de otro tipo.

**Autopista:** es una vía de circulación interurbana para uso del desplazamiento vehicular terrestre (específicamente para vehículos de motor). Debe ser rápida, segura, y admitir un volumen de tráfico considerable. Se diferencia de una carretera convencional en que la autopista contiene más de un carril para cada sentido, con calzadas separadas. Representa la vía que más tráfico rodado puede soportar, y donde están permitidas mayores velocidades; suelen representar los ejes principales de la red vial de un país.

**Avenida:** infraestructura vial construida y destinada al desplazamiento de vehículos de transporte; es una importante vía de comunicación dentro de una ciudad o asentamiento urbano porque soportan mayor circulación de vehículos. También reciben una mayor intervención en la planificación del trazado urbano basado en la combinación de calles, en una configuración de mayor acogida vehicular y con mejor aprovechamiento del espacio, porque deben desahogar el tráfico en el área. Tienen mayor número de carriles que una calle y generalmente presentan con isletas centrales y vegetación circundante. Son las vías urbanas principales porque comunican diferentes sectores o barrios en la ciudad, y donde convergen las vías secundarias o calles.

**Barrio:** es el nombre por el que se dividen distintas secciones en una ciudad. Son unidades territoriales en que se dividen las zonas urbanas de los municipios; se encuentran delimitados por avenidas y calles.

**Cálculos estadísticos:** son métodos de recolección, descripción, visualización y resumen de los datos originados a partir de los fenómenos en estudio. Los datos pueden ser resumidos numéricamente o gráficamente.

**Calles:** son vías en un espacio urbano lineal público que permiten la circulación de personas y vehículos; dan acceso a los edificios y a los solares que se encuentran en ambos lados; son el soporte de las actividades ciudadanas no privadas; habitualmente están asfaltadas o adoquinadas entre los edificios o los solares. Según Gustavo Giovannoni: *” Las vías urbanas son las franjas de terreno utilizadas principalmente por el movimiento de vehículos y peatones, y en segundo término, como a elementos en los cuales, quienes confrontan, tienen derecho de acceso y de captación de luz y aire”*.

**Callejón:** es una infraestructura vial destinada al desplazamiento peatonal en zonas habitadas; es una calle estrecha entre edificaciones y/o viviendas.

**Camino:** es una infraestructura vial sin ningún tipo de material de construcción (es un sendero improvisado), destinado al desplazamiento peatonal en zonas deshabitadas, que sirve como acceso a viviendas u otras infraestructuras alejadas de la vía principal o de la manzana. Este puede ser una calle estrecha o una calle sin salida.

**Carretera:** son infraestructuras viales construidas destinadas al desplazamiento de vehículos, y sirven de interconexión entre comunidades pobladas. Permite la comunicación generalmente interurbana, proyectada y construida fundamentalmente para la circulación de vehículos de transporte, asfaltada, con pocos carriles y en condiciones óptimas de utilización.

**Censo:** se puede definir como un estudio para enumerar toda la población de un país y recopilar informaciones demográfica, social y económica concernientes a todos los habitantes en una nación, o territorio, y se refiere a un momento determinado.

**Condición vial:** se considera al estado en que se encuentran las vías asfaltadas, no asfaltadas e intransitables.

**Escalones:** son infraestructuras viales hechas en peldaños, destinados al desplazamiento solo de personas en planos inclinados. Se denomina escalón o peldaño la parte de una escalera en que se apoya el pie para subir o bajar. Suelen ser de piedra, cemento, madera, metal, u otros materiales. Son Construcciones diseñadas para comunicar varios espacios situados a diferentes alturas, formadas por escalones (peldaños) y que pueden disponer de varios tramos separados para descansos, mesetas



o rellanos; tienen el objetivo de permitir al usuario acceder a una vivienda o a cualquier otro lugar en un terreno accidentado.

**Gráficos:** son un tipo de representación de datos, mediante recursos gráficos (líneas, vectores, superficies o símbolos), para que se manifieste visualmente la relación estadística que guardan entre sí, permitiendo analizar el comportamiento de un proceso o de un conjunto de elementos, que da lugar a la interpretación de un fenómeno.

**Leyenda:** es la representación de símbolos de una forma gráfica o detallada en un plano.

**Límites de barrios:** son los puntos, líneas o espacios, situados en cualquiera de los puntos cardinales en un barrio. Son Espacios geográficos o territorios de acuerdo a las leyes del Congreso Nacional. El límite puede ser físico natural, físico artificial, imaginario y relativo o colindante que separa los espacios territoriales denominados barrios.

**Marginal:** es una calle recolectora, paralela a una vía principal de mucho flujo.

**Vías asfaltadas:** son las vías que están recubiertas con material que permiten el fácil desplazamiento vehicular.

**Vías identificadas:** es la lista de los nombres de las vías rotuladas o identificadas con la longitud en metros del tramo que le corresponde en cada barrio.

**Vía intransitable:** son aquellas vías que no permiten el desplazamiento vehicular sin importar si están recubiertas o no, con algún material de asfalto..

**Orto Imagen:** es la imagen de gran precisión; especialmente la obtenida por un satélite.

**Población:** es el grupo de personas que viven en un área o espacio geográfico. Se define como la asociación de personas que se auto reproducen y desenvuelven las actividades de su vida en el marco de determinadas comunidades sociales. Los individuos que la integran son seres sociales, es decir, participan de las relaciones sociales, tales como relaciones de trabajo, relaciones de intercambio. También es el conjunto de individuos de la misma especie que habita una extensión determinada en un momento dado.

**Peatonal:** es una calle o espacio urbano donde el tránsito vehicular está prohibido, prevaleciendo la circulación de peatones.

**Planos cartográficos:** es una representación gráfica y métrica de una porción de territorio generalmente sobre una superficie bidimensional, pero que puede ser también esférica como ocurre en los globos terráqueos. La propiedad métrica significa que es posible tomar medidas de distancias, ángulos o superficies sobre él y obtener un resultado aproximadamente exacto.

**Puente:** es una construcción que permite salvar un accidente geográfico como un río, un cañón, un valle, una carretera, un camino, una vía férrea, un cuerpo de agua o cualquier otro obstáculo físico.

**Tipos de vías:** se clasifican dependiendo de su estructura, uso e identificación.

**Toponimia:** es una disciplina de la onomástica que consiste en el estudio etimológico de los nombres propios de un lugar. El término toponimia se deriva etimológicamente del griego τόπος (tópos, «lugar») y ὄνομα (ónoma, «nombre»).

**Vías:** son infraestructuras destinadas al desplazamiento vehicular, personas y hasta de animales, que permiten la interconexión entre áreas territoriales. Son zonas de uso público o privado.