

MANOIGUAYABO

Loza B...

SANTO DOMINGO
DE GUZMÁN

CONDICIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DEL SISTEMA VIAL URBANO SANTO DOMINGO OESTE REPÚBLICA DOMINICANA 2015

Ficha técnica

Nombre de la publicación:	Condiciones de la Infraestructura del Sistema Vial Urbano de Santo Domingo Oeste en República Dominicana 2015.
Objetivo general:	Presentar las condiciones de las vías, los tipos, la cantidad, la longitud y la toponimia del sistema vial en Santo Domingo Oeste de República Dominicana.
Descripción general:	Presentación de un análisis sobre las condiciones de la infraestructura vial, a nivel general de la ciudad y por cada uno de sus barrios en el año 2015.
Año de inicio del producto estadístico:	2016
Publicación de la metodología:	Sí
Tipo de levantamiento:	Cartográfico
Cobertura geográfica:	Los 15 barrios de la ciudad Santo Domingo Oeste.
Fuentes de información:	Orto imagen, la red vial GPS y la actualización cartográfica de la ONE 2015
Fecha de la publicación:	2017
Medios de difusión:	Impreso, digital y sitio Web
Datos del contacto:	Directora de la Oficina Nacional de Estadística: Alexandra Izquierdo. Tel.809-682-7777 ext. 2101, Director de la Coordinación del Sistema Estadístico Nacional: Juan Arias. Tel. 809-682-7777 ext. 3301, Email: juan.arias@one.gob.do
Unidad encargada:	Departamento de Cartografía

Créditos

Dirección
Alexandra Izquierdo
Directora Nacional de Estadística

Coordinación General
Lic. Juan Arias Tejeda
Director de la Coordinación del Sistema Estadístico Nacional

Mercedes Abreu T.
Encargada de la División de Análisis Geoespacial

Contenido:

Analistas Geoespaciales:
Heroína Liquez
Wilman Arias
Holy García

Analista de Estadísticas, Geoespacial y de contenido
Mercedes Abreu T.

Apoyo Editorial
Julio César Fernández
Encargado del Departamento de Comunicaciones

Maria Alicia Delgado y Mestres
Corrección Literaria

Diseño de portada :
Marianny Oller

Diagramación:
Raysa Hernández

ISBN: 978-9945-9074-4-5

Índice

5	Presentación	41	008 Buenos Aires de Herrera
6	Introducción	44	009 Herrera
7	Metodología	47	010 Zona Industrial Herrera
13	I- Condición general de la infraestructura vial. Análisis general	50	011 Juan Pablo Duarte
19	II- Condiciones de la infraestructura del sistema vial de los barrios	53	012 Finca de Engombe
20	001 Santo Domingo Country Club	56	013 San Miguel
23	002 La Altagracia	60	014 Bayona
26	003 Engombe	64	015 Manoguayabo
29	004 La Rosa	67	Glosario
32	005 Las Caobas		
35	006 Alameda		
38	007 Enriquillo		

Presentación

La Oficina Nacional de Estadística en su misión de coordinar y promover el Sistema Estadístico Nacional bajo una normativa común, les presenta el documento “**Condición de la Infraestructura del Sistema Vial Urbano de Santo Domingo Oeste en República Dominicana 2015**”; como resultado de la actualización cartográfica en la Oficina Nacional de Estadística.

Este instrumento servirá para identificar el estado de las vías urbanas en los diferentes barrios. Con el fin de producir y difundir informaciones estadísticas oficiales con calidad y transparencia, para la toma de decisiones en materia de políticas públicas y privadas para el desarrollo nacional.

Se presentan estadísticas y gráficos de las vías identificadas, a partir de la base cartográfica digital por la actualización y digitalización de Santo Domingo Oeste, en el 2015. Se exponen las condiciones, los tipos de vías, el nombre de éstas, la cantidad y la longitud en cada uno de los barrios.

Éste documento tiene el objetivo servir como fuente de información base para el estudio de la vialidad, aportando conocimientos sobre las carencias de la infraestructura vial urbana que tanto afectan la calidad de vida en la ciudad.

La difusión a mediano plazo de este material se desarrollará mediante los siguientes canales de distribución:

- 1.- Documento impreso a nivel general de Santo Domingo Oeste y de sus 15 barrios, con la información del 2015.
- 2.- En la Web institucional www.one.gob.do, mediante un documento Pdf para poder descargarse en forma gratuita.



Este documento es la base de los asuntos políticos y administrativos para el estudio de las ciudades en su proceso de crecimiento, que impulsará la creación de otros documentos, como: normativas viales urbanas, a través de la determinación del Estado en las infraestructuras actuales. Además, posibilitará cuantificar la realidad, y disponer de los elementos que permitan utilizarla como instrumento o prototipo para formular proyectos similares.

Lic. Alexandra Izquierdo

Directora Nacional

Introducción

La cultura de sostenibilidad en materia de movilidad urbana, apuesta por la convivencia pacífica de todos los medios de transporte, y el reparto equitativo del espacio público. El esqueleto de las ciudades está estructurado en el sistema vial, es lo que permite la interrelación que configuran todos los espacios urbanos, ya que sirve como plataforma para el desplazamiento de los flujos vehiculares y peatonales, logrando minimizar la distancia entre objetivos y/o las personas.

La distribución del sistema de transporte, tanto público como privado, se basa en la infraestructura vial y permite el intercambio de diferentes actividades, convirtiéndose en un factor clave del movimiento socio-económico y social a diferentes escalas; por lo que las condiciones en que se encuentren las vías incidirá en el desarrollo comercial, industrial, laboral, de servicios, entre otros.

La disponibilidad de este informe representará un apoyo para las propuestas de proyectos viales que deban desarrollarse en las capitales provinciales de República Dominicana. Por ende es un insumo para tomar decisiones sobre obras y actividades que deban emprenderse, tanto por el Gobierno nacional o municipal, como por los distintos representantes de la sociedad civil. El objetivo es satisfacer las necesidades de la sociedad actual y de las generaciones futuras.

El objetivo general es definir el sistema vial de los sectores o barrios que conforman el área metropolitana de Santo Domingo Oeste, con el fin de ser un aporte para la gestión y la planificación urbana, de la siguiente manera:

- a) Elaborar un diagnóstico de las condiciones o situaciones en que se encuentran las vías en los diferentes sectores de la ciudad.
- b) Identificar los diferentes tipos de vialidad, en cuanto a la jerarquía o los problemas encontrados.
- c) Determinar la cantidad de metros lineales de las vías, con el fin de tener una referencia de la condición vial en los barrios.
- d) Presentar los nombres de cada una de las vías rotuladas.
- e) Elaborar una herramienta informativa que contribuya a posibles soluciones de los problemas existentes.

Un país en vía de desarrollo y con una red vial inadecuada produce graves consecuencias, se traduce en problemas de accesibilidad, mayores costos en el transporte, incremento de los accidentes, y otros serios inconvenientes para el bienestar individual y colectivo de la población, tanto en el ámbito social como en el económico.

Metodología

Un estudio eficiente utiliza una metodología organizada para su estructuración en varias fases: recolección de datos, localización de las unidades base territoriales, identificación de las variables, cálculo estadístico y realización de mapas, tablas y gráficos. Este trabajo se realiza en la zona metropolitana de Santo Domingo Oeste a nivel de barrio y se apoya en informaciones de la Oficina Nacional de Estadística a través de la cartografía digital.

Considerando la infraestructura vial agrupadas de la siguiente manera:

- Tipo de vías; identificadas como: autopista, avenida, calle, callejón, camino, carretera, escalones, peatonal y puente.
- Condición vial: consideradas aquellas que están asfaltadas, no asfaltadas o intransitables.
- Vías principales: vías que interconectan el flujo vehicular, tales como las autopistas, avenidas, carreteras y puentes.
- Vías identificadas: lista de nombres de las vías rotuladas y/o identificadas, longitud en metros del tramo que le corresponde en cada barrio.

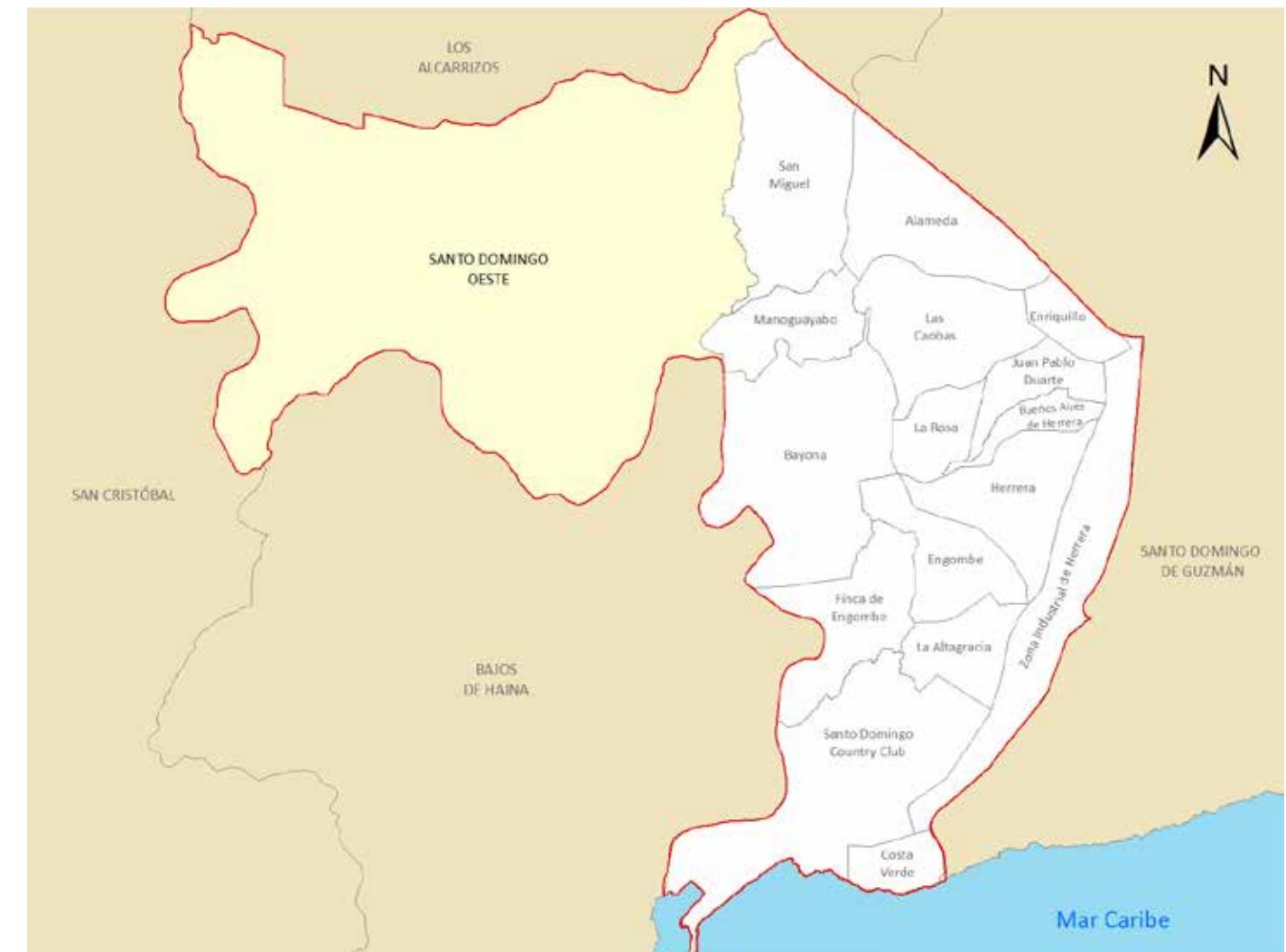
1.- Recolección de datos

Con el objetivo de recopilar los datos necesarios para determinar la situación existente en la vialidad de las áreas territoriales definidas, se utilizaron instrumentos en varias etapas:

La primera etapa es la búsqueda de información basada en la cartografía de las vías de cada una de las unidades territoriales en estudio, planos cartográficos con una precisión y una calidad métrica posible a utilizar para los cálculos de las vías, características y toponimia identificada y/o rotuladas de las vías.

La segunda etapa se dedicó a la actualización y confirmación de la cartografía utilizando la Orto Imagen de Santo Domingo Oeste.

Finalmente, en la parte teórica se recurrió a la búsqueda en las páginas web, de la Dirección General de Ordenamiento y Desarrollo Territorial (DGODT), donde se trabajó con el documento “Lineamientos de Políticas de Desarrollo Urbano”.



2.- Localización de los sectores o barrios

Es donde se ubican todos los barrios correspondientes al territorio del municipio Santo Domingo Oeste de la provincia Santo Domingo, presentados en forma gráfica, localización del área, identificando la trama vial, con la finalidad de identificar la zona de cobertura del estudio en cada caso.

A continuación se muestra un ejemplo, focalizado en el barrio Manogwayabo.



República Dominicana



Santo Domingo Oeste

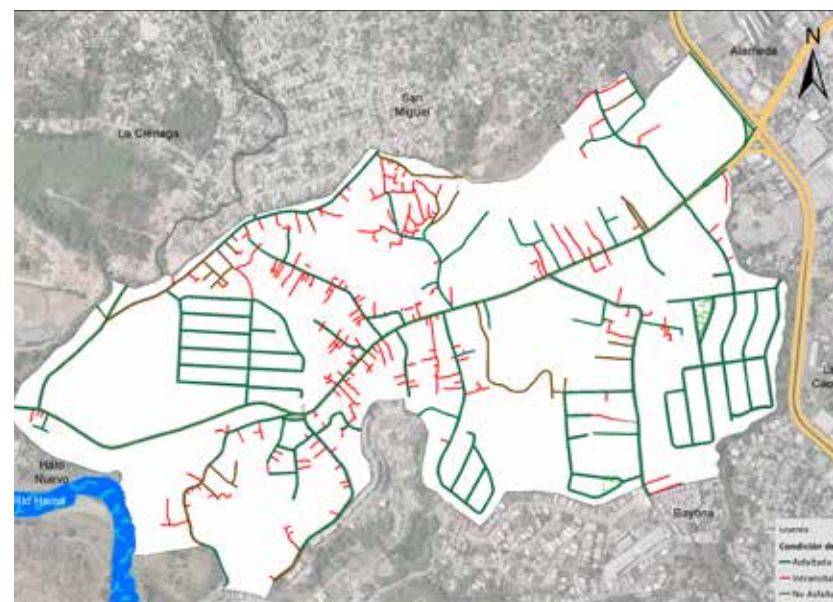


Manogwayabo

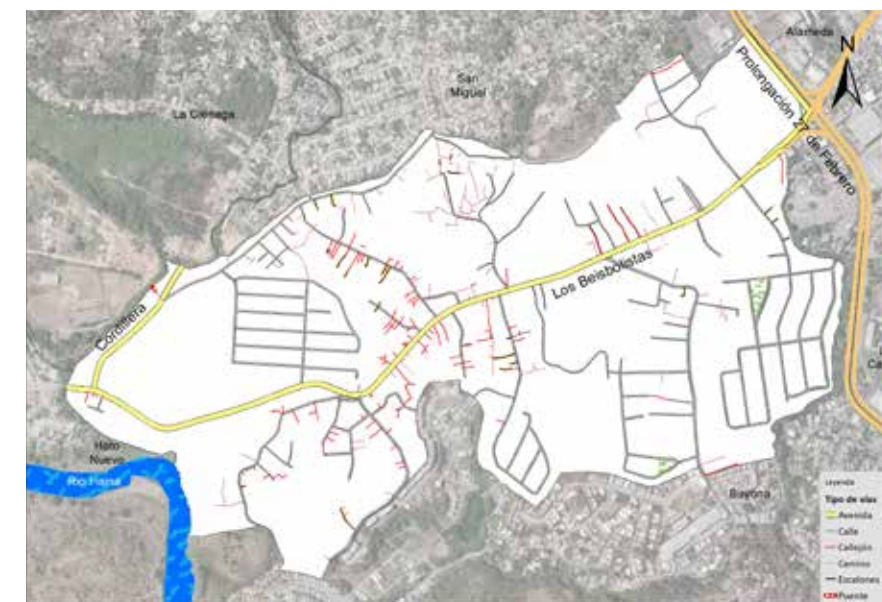
Infraestructura vial del barrio manogwayabo



Tipo de Infraestructura vial



Condición Infraestructura vial



Vías principales

3.- Cálculo estadístico

A partir de la información obtenida por el levantamiento cartográfico y la red vial GPS 2015 realizada por la ONE, y utilizando la herramienta ArcGis, se logra el cálculo estadístico sobre las vías intra y perimetrales a cada barrio, tomando en cuenta su jerarquía, condiciones, longitud, tipos, nombres de vías, entre otras.

Vías en Manoguayabo por condición según tipo, 2015

Tipo de vías	Longitud (En mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	25,446.9	100.0	15,670.5	61.6	7,073.8	27.8	2,702.6	10.6
Avenida	622.5	2.4	622.5	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	17,732.0	69.7	15,029.3	95.9	0.0	0.0	2,702.6	100.0
Callejón	2,920.1	11.5	0.0	0.0	2,920.1	41.3	0.0	0.0
Camino	3,492.4	13.7	0.0	0.0	3,492.4	49.4	0.0	0.0
Escalones	661.3	2.6	0.0	0.0	661.3	9.3	0.0	0.0
Puente	18.6	0.1	18.6	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0

4.- Mapas, gráficos y Tablas

Los mapas se presentan de manera secuencial a diferentes niveles, relacionándolo con el contexto del área metropolitana de Santo Domingo Oeste, con una reseña general del sector, una lista de la identificación de todas las vías, la ubicación del municipio, la situación vial y condición vial, todo esto entrelazado a una tabla que detalla numéricamente las características de la condición y el tipo de las vías.

Luego se convierte la Tabla numérica en datos gráficos, presentada a través de mapas de contenido y de gráfico estadísticos de tipo pastel y barras, por condición y tipo de vía.

Ejemplo: Diagrama de lectura:

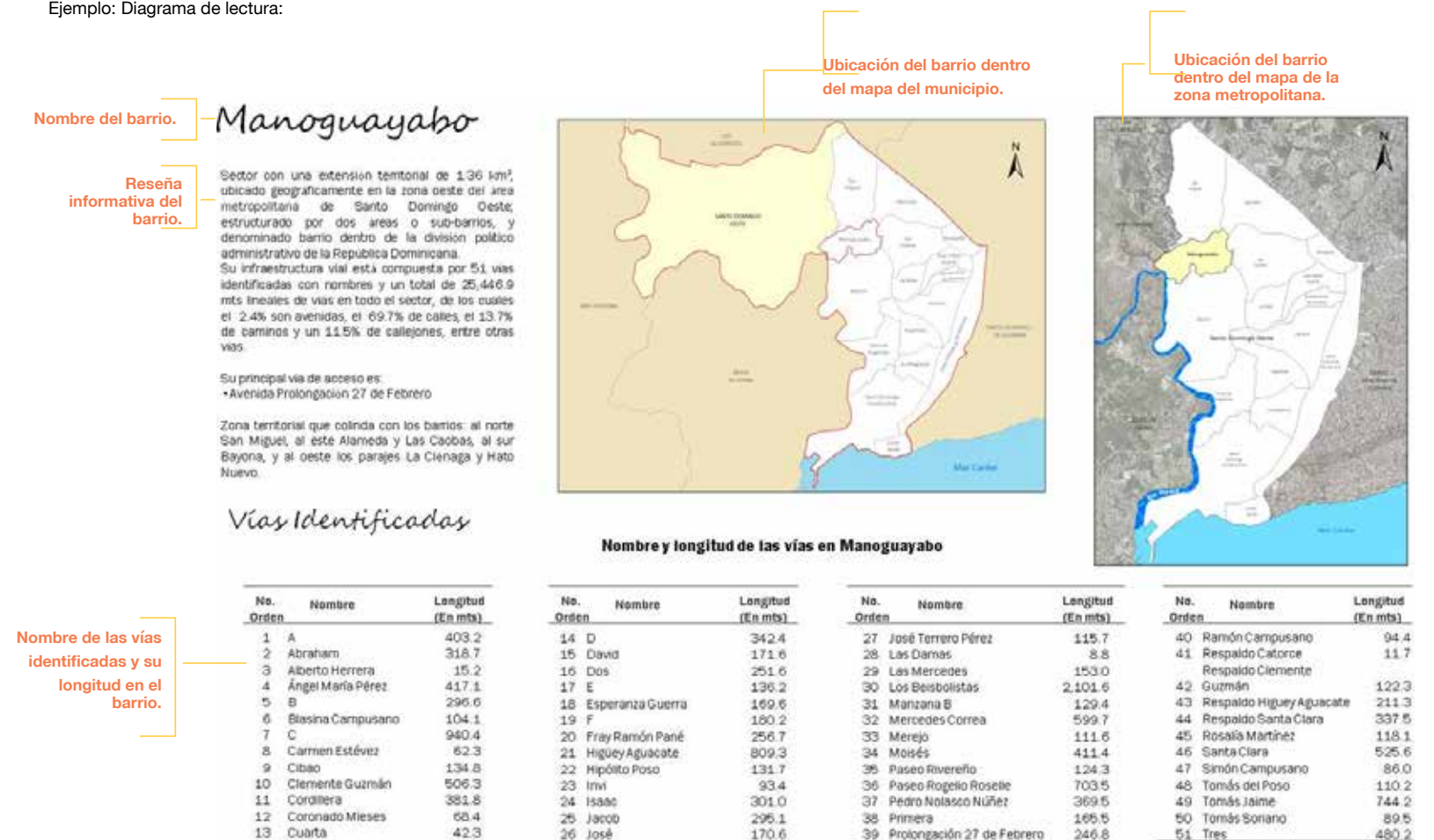


Tabla de vías por condición según tipo.

Composición vial de Manoguayabo

Vías en Manoguayabo por condición según tipo, 2015.

Tipo de vías	Longitud (En metros)	%	Condición de las vías					
			Asfaltada		Intransitable		No asfaltada	
			Longitud	%	Longitud	%	Longitud	%
Total General	25,446.9	100.0	15,670.5	61.6	7,073.8	27.8	2,702.6	10.6
Avenida	622.5	2.4	622.5	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	17,732.0	69.7	15,029.3	95.9	0.0	0.0	2,702.6	100.0
Callejón	2,920.1	11.5	0.0	0.0	2,920.1	41.3	0.0	0.0
Camino	3,492.4	13.7	0.0	0.0	3,492.4	49.4	0.0	0.0
Escalones	661.3	2.6	0.0	0.0	661.3	9.3	0.0	0.0
Puente	18.6	0.1	18.6	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0

Mapa de la condición de la infraestructura vial.

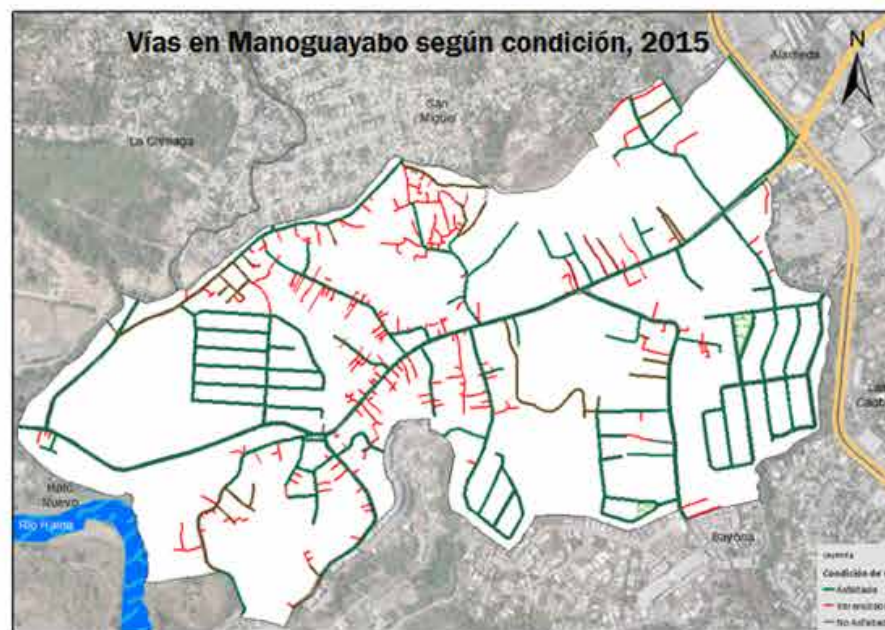
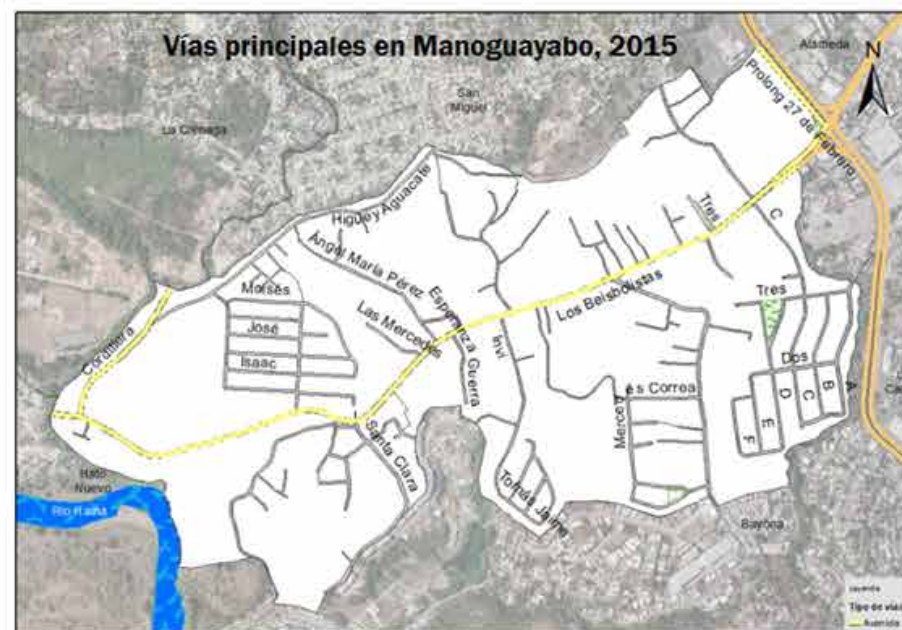
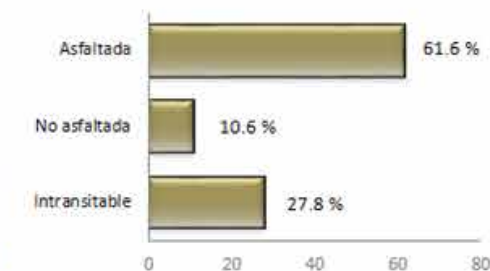
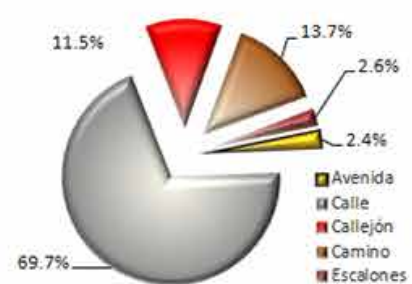


Gráfico de vías, según tipo.

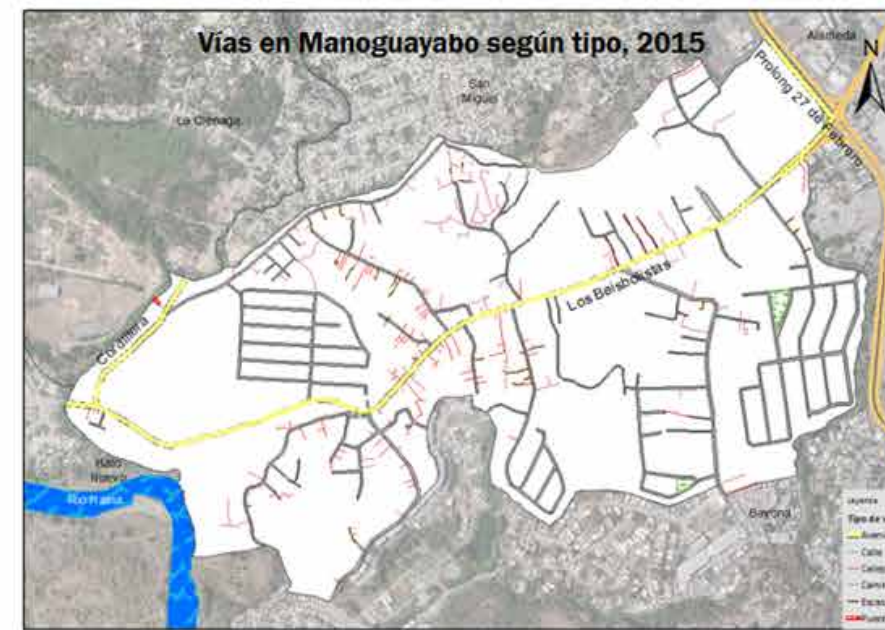
Porcentaje de eje vial en Manoguayabo según condición, 2015.



Porcentaje de eje vial en Manoguayabo por tipo, 2015.



Gráficos de vías, según condición.



Mapa de los tipos de vías.

Mapa de las vías principales del barrio.

La lógica de presentación de mapas para cada sector o barrio se realiza según:

- Mapa de ubicación del barrio: es la presentación de un mapa general de Santo Domingo Oeste con la delimitación de sus 16 barrios, indicando la ubicación del sector que se está analizando.
- Mapa de Condición: la presentación de mapas de las vías según sus condiciones. Se clasifica en tres grupos: a cada cual se les otorgó un color a fin de relacionar la leyenda del mapa con el gráfico de barras presente en parte inferior izquierda, utilizando el lenguaje gráfico de lectura siguiente:
 - Asfaltadas son las vías que están recubiertas con material que permiten el fácil desplazamiento vehicular, representada por el color verde.
 - No asfaltadas son las vías que no están recubiertas con ningún material y no permite el fácil desplazamiento vehicular, identificada con el color marrón.
 - Intransitable son aquellas vías que no permiten el desplazamiento vehicular, sin importar si están recubiertas o no, con algún material de asfalto, identificada con el color rojo.
- Mapa de tipo de vías: presentación de mapas de las vías según tipo. Se estableció en nueve categorías identificadas por la asignación de uno o dos colores;
 - En un primer grupo se encuentran las autopistas, que son las vías o arterias principales de paso rápido que separan y/o conectan las ciudades, representadas por líneas de color salmón y negro.
 - En un segundo grupo se encuentran las carreteras, que son las vías o arterias principales que separan y/o conectan las ciudades, representadas por el color marrón.
 - En un tercer grupo se encuentran las avenidas, que son vías o arterias principales y/o intra-urbanas, que separan o conectan las vías de menor amplitud de los diferentes sectores de la ciudad, representadas por líneas de color amarillo y negro.
 - El cuarto grupo está compuesto por calles, que son vías secundarias en un espacio urbano lineal público que permite la circulación de personas y vehículos, dan acceso a los edificios y a los solares que se encuentran a ambos lados, son el soporte de las actividades ciudadanas no privadas; están representadas por el color gris.

- El quinto grupo de vías son los callejones, que son vías estrechas formadas entre paredes, casas o edificaciones, presentes principalmente en zonas urbanas con sobrepoblación, permiten la circulación de peatones y vehículos no pesados, están representados por una línea fina de color rojo.
- El sexto grupo está compuesto por zonas peatonales: son calles o espacios urbanos donde el tránsito vehicular está prohibido, prevaleciendo la circulación de peatones; están representados por un color verde brillante.
- En un séptimo grupo se encuentran los puentes. Son vías sobre una depresión terrestre (ríos, arroyos, cañadas, etc.) conectan ciudades; están representados por una línea gruesa de color rojo y una línea interna intermitente de color blanco.
- El octavo grupo son las vías formadas por escalones; creadas a partir de peldaños para permitir el acceso de los peatones en aquellas zonas con elevación, están representados por una línea de color marrón bronceado.
- El noveno grupo de vías está compuesto por caminos; son vías no asfaltadas ubicadas principalmente en zonas no pobladas, construidos informalmente por personas del lugar y se forman por el tránsito regular en una zona. Están representados por una línea de color salmón.

- Mapa de vías principales: presentación de mapas de las vías consideradas como principales por ser inter y/o intra-conectoras entre sectores o barrios, tales como: autopistas, avenidas, carreteras y puentes.



**CONDICIÓN
GENERAL DEL
SISTEMA VIAL
URBANO DE SANTO
DOMINGO OESTE**

I- Condición general de la infraestructura del sistema vial urbano de Santo Domingo Oeste

Análisis general de Santo Domingo Oeste

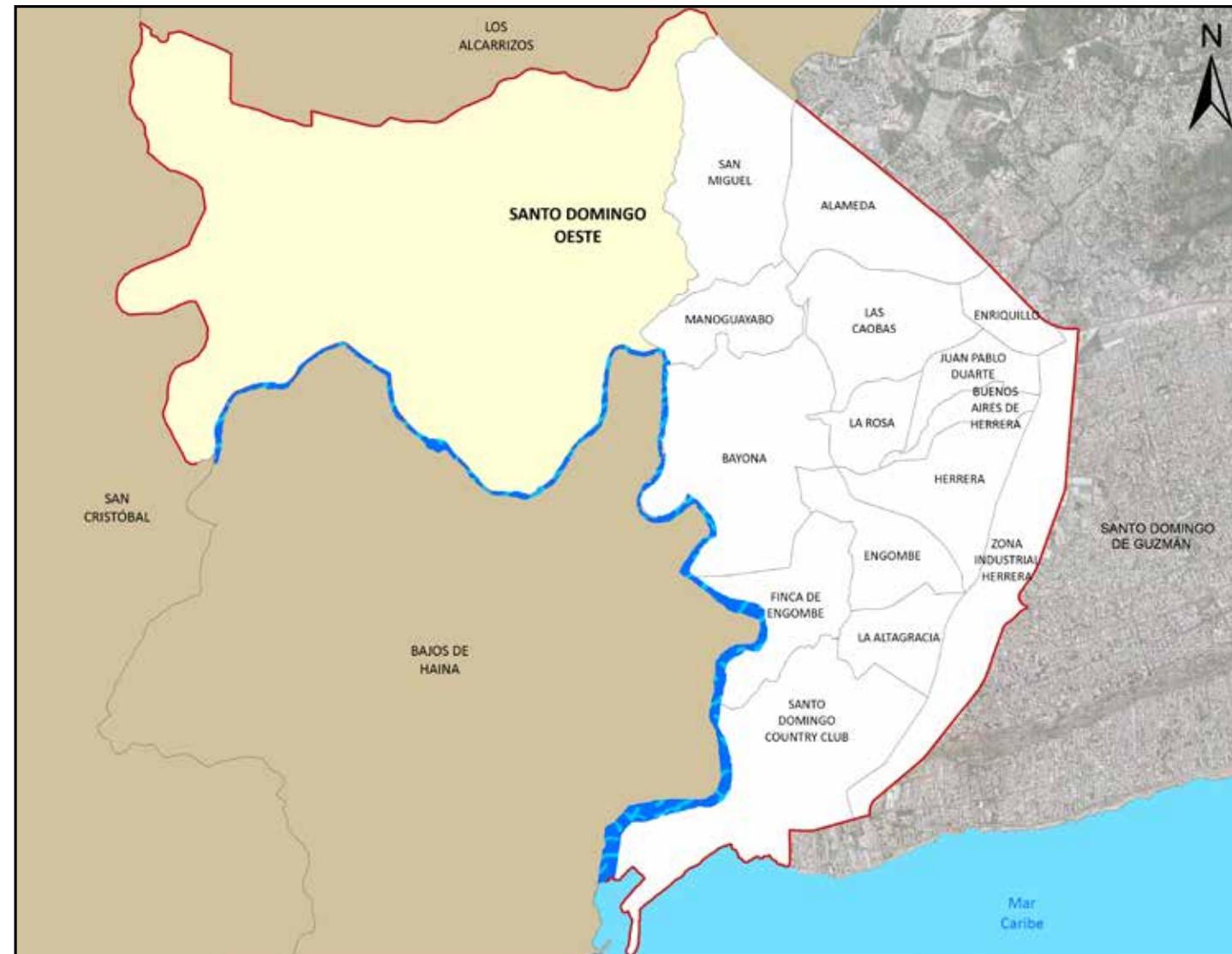
El territorio del área metropolitana del municipio *Santo Domingo Oeste* forma parte del *Gran Santo Domingo*; es uno de los siete municipios de la provincia Santo Domingo, situado en la zona occidental de la ciudad Santo Domingo de Guzmán y la margen oriental del río Haina; establecido como un municipio en 2001 mediante la ley 163-01, al crearse la provincia de Santo Domingo de la división del Distrito Nacional.

En sus orígenes, está formada por la comunidad Manoguayabo donde sus primeros pobladores surgieron en los años 1606, con los esclavos que salieron de los ingenios que comenzaron a operar por los años

1534, y un conjunto de sectores o barrios que pertenecían a la ciudad capital de la República Dominicana antes de la formación de la provincia.

La zona urbana que circunscribe esta presentación, se encuentra dentro de los límites siguientes: al este con el Distrito Nacional separada por la avenida Luperón, al sur con el mar Caribe, al Oeste con la provincia San Cristobal y al norte con el área metropolitana de Pantoja.





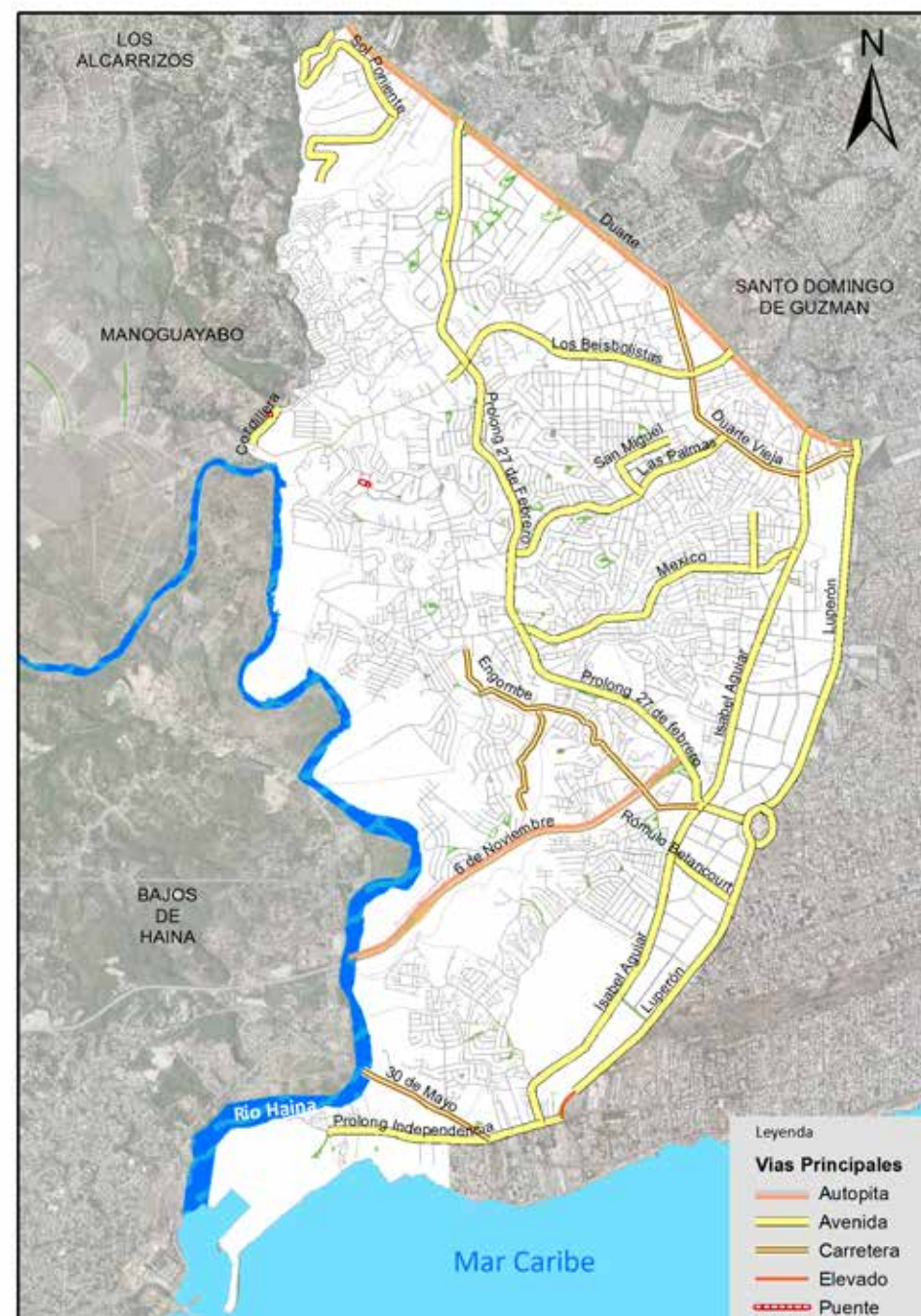
Longitud de vías por condición, según barrio, Santo Domingo Oeste 2015

No. de Orden	Barrio	Longitud (en mts)	%	Condición de la vía					
				Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
	Total general	577,180.4	100.0	361,705.6	62.7	150,647.5	26.1	64,827.2	11.2
001	Santo Domingo Country Club	52,072.0	9.0	30,132.6	8.3	14,241.7	9.5	7,697.7	11.9
002	La Altagracia	35,830.3	6.2	20,354.4	5.6	14,933.3	9.9	542.6	0.8
003	Engombe	40,196.2	7.0	22,408.8	6.2	14,886.9	9.9	2,900.5	4.5
004	La Rosa	20,873.4	3.6	18,438.2	5.1	2,435.1	1.6	-	-
005	Las Caobas	52,995.0	9.2	43,855.2	12.1	9,139.7	6.1	-	-
006	Alameda	38,283.2	6.6	33,473.1	9.3	4,739.8	3.1	70.4	0.1
007	Enriquillo	21,980.1	3.8	12,871.0	3.6	9,109.0	6.0	-	-
008	Buenos Aires de Herrera	20,607.7	3.6	11,139.3	3.1	8,804.3	5.8	664.1	1.0
009	Herrera	58,072.8	10.1	34,335.8	9.5	21,951.1	14.6	1,785.8	2.8
010	Zona Industrial Herrera	36,325.1	6.3	33,676.6	9.3	2,648.5	1.8	-	-
011	Juan Pablo Duarte	35,595.0	6.2	20,300.6	5.6	15,294.4	10.2	-	-
012	Finca de Engombe	20,464.3	3.5	2,316.5	0.6	176.5	0.1	17,971.2	27.7
013	San Miguel	55,483.7	9.6	25,068.1	6.9	15,301.8	10.2	15,113.9	23.3
014	Bayona	63,539.2	11.0	38,164.4	10.6	9,972.4	6.6	15,402.5	23.8
015	Manoguayabo	24,862.4	4.3	15,171.0	4.2	7,012.9	4.7	2,678.6	4.1

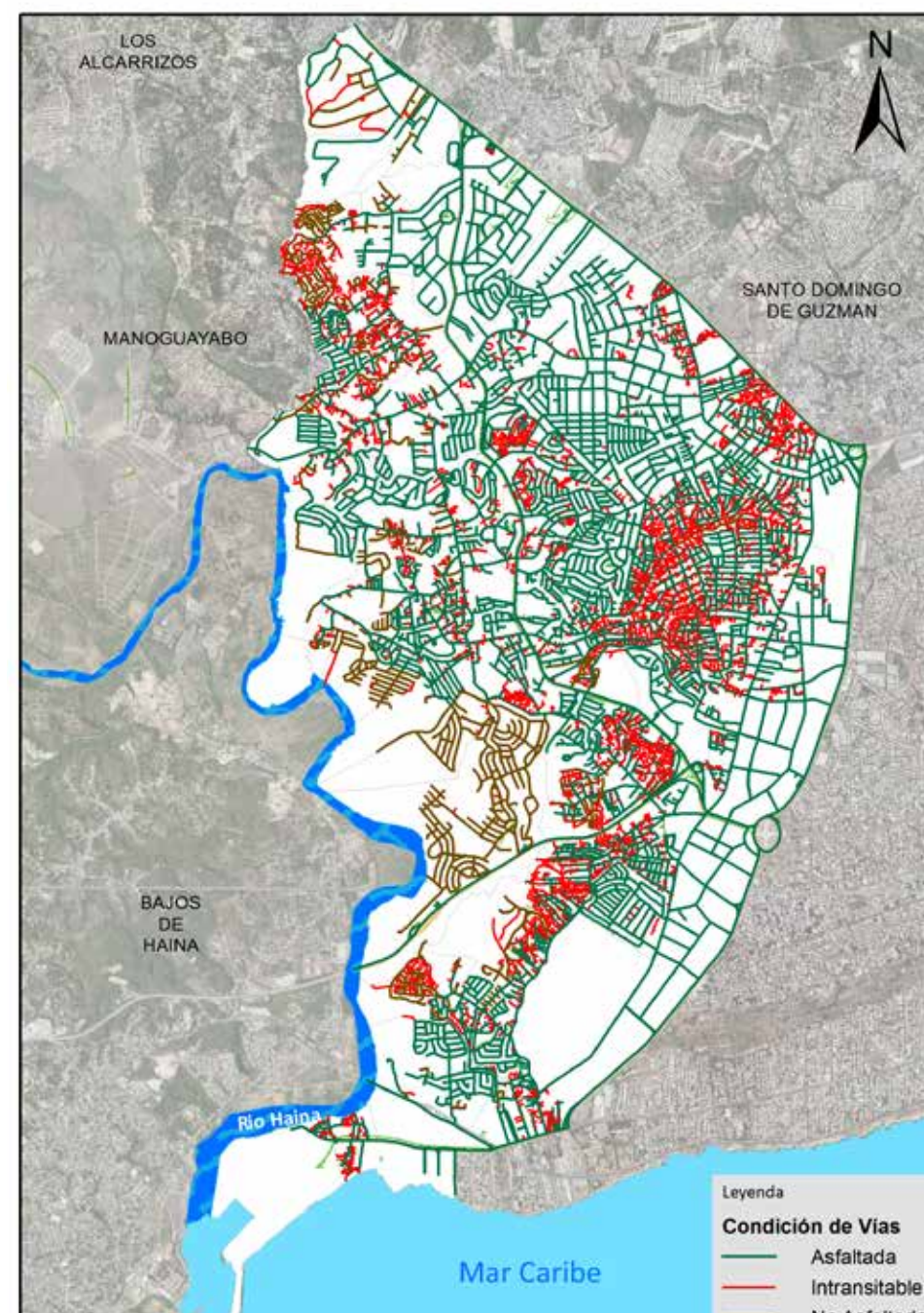
El municipio Santo Domingo Este tiene una superficie de 53.3 km², al 2010 tenía una población de habitantes, con densidad poblacional de 6,771.7 hab/km²., mientras que el área metropolitana consta de 30.6 km², y solo ocupa el 57.4% de su territorio, con una densidad poblacional de 10,302.6 habitantes por kilómetros cuadrados.

Actualmente el 87.6% de la población vive en la zona metropolitana, distribuida en 15 barrios o sectores, con una infraestructura vial que comprende una superficie lineal de 577,180.4 mt lineales, concentrados en el 64.8% de calles, el 21.5% de callejones, el 6.1% en avenidas, y solo el 1.7% de caminos, el resto corresponde a carreteras, escalones, peatonales entre otras; presentadas en los cuadros siguientes.

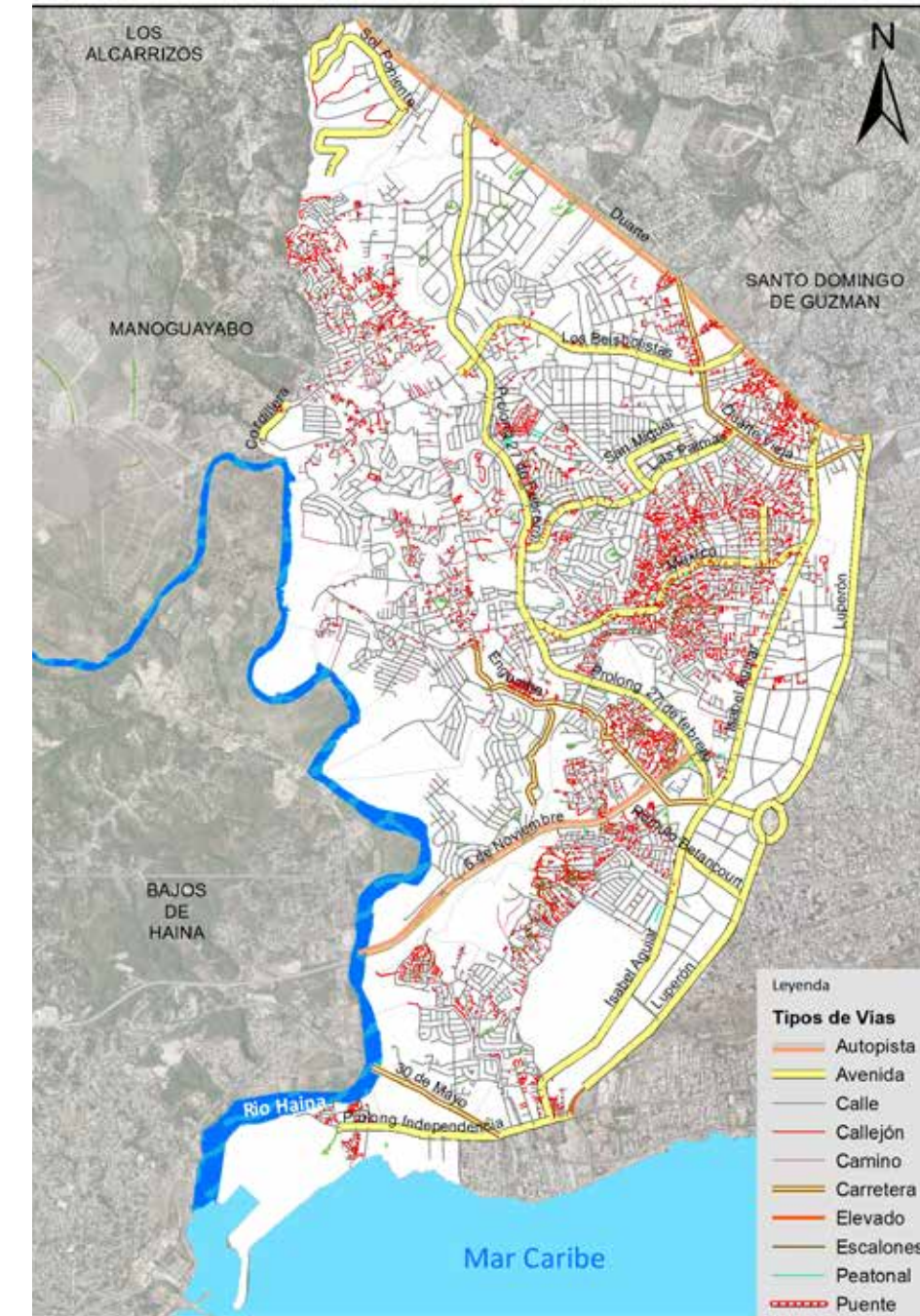
Vías principales en Santo Domingo Oeste, 2015



Vías en Santo Domingo Oeste según condición, 2015



Vías en Santo Domingo Oeste según tipo, 2015



Longitud de vías por tipo, según barrio, Santo Domingo Oeste 2015

No. de Orden	Barrio	Longitud (en mts)	Tipo de vía									
			Autopista	Avenida	Calle	Callejón	Camino	Carretera	Elevado	Escalones	Peatonal	Puente
Total general		577,180.4	8,813.2	35,217.2	373,907.8	124,288.3	9,590.3	7,494.9	263.0	15,742.5	1,774.7	88.4
001	Santo Domingo Country Club	52,072.0	-	1,790.6	34,845.2	10,632.1	1,864.1	1,194.5	-	1,696.6	48.8	-
002	La Altagracia	35,830.3	-		20,381.7	10,997.2	302.2	515.3	-	3,158.4	475.5	-
003	Engombe	40,196.2	1,359.2	7.9	21,771.8	12,416.4	-	2,170.5	-	2,425.0	45.6	-
004	La Rosa	20,873.4	-	1,934.8	16,503.5	2,390.4	-	-	-		44.7	-
005	Las Caobas	52,995.0	-	4,731.9	39,123.3	8,143.0	47.3	-	-	482.6	466.8	-
006	Alameda	38,283.2	2,950.3	2,094.6	27,749.2	4,403.7	289.5	749.3	-	46.6	-	-
007	Enriquillo	21,980.1	1,101.7	772.6	9,999.4	8,186.3	-	997.4	-	922.7	-	-
008	Buenos Aires de Herrera	20,607.7	-	474.0	11,329.4	7,502.6	-	-	-	1,301.7	-	-
009	Herrera	58,072.8	-	4,854.7	31,266.9	17,409.3	345.5	-	-	3,659.0	537.3	-
010	Zona Industrial Herrera	36,325.1	250.8	14,089.3	18,917.8	2,589.9	-	155.7	263.0	58.7	-	-
011	Juan Pablo Duarte	35,595.0	-	881.6	18,689.0	15,173.9	17.2	729.9	-	71.1	32.2	-
012	Finca de Engombre	20,464.3	1,933.9		17,371.6	65.9	110.6	982.2	-	-	-	-
013	San Miguel	55,483.7	1,217.3	3,130.2	35,834.5	13,328.2	902.2	-	-	947.6	123.8	-
014	Bayona	63,539.2	-		52,742.7	8,129.3	2,280.3	-	-	311.2	-	75.9
015	Manoguayabo	24,862.4	-	455.2	17,381.8	2,920.1	3,431.4	-	-	661.3	-	12.6

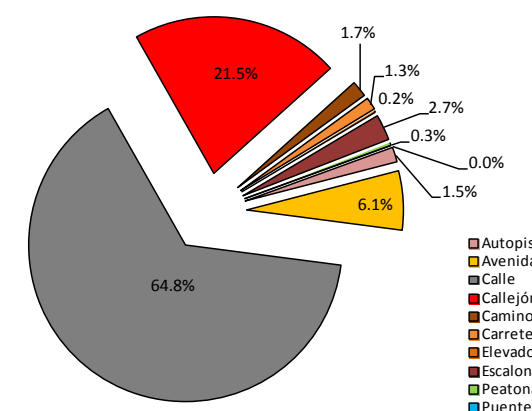
Nombre y longitud de vías Principales en Santo Domingo Oeste, 2015

No. de Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	6 de Noviembre	3,293.1
2	Cordillera	381.8
3	Cristóbal Colón	474.0
4	Duarte	5,520.1
5	Duarte Vieja	2,632.4
6	Engombe	3,668.0
7	Independencia	629.7
8	Isabel Aguiar	6,432.6
9	Las Palmas	2,171.9
10	Los Beisbolistas	2,694.5
11	Luperón	7,047.0
12	México	2,597.3
13	Prolongación 27 de Febrero	7,176.8
14	Prolongación Independencia	1,343.5
15	Rómulo Betancourt	646.9
16	San Miguel	754.2
17	Sánchez	1,194.5
18	Sol Poniente	3,130.2

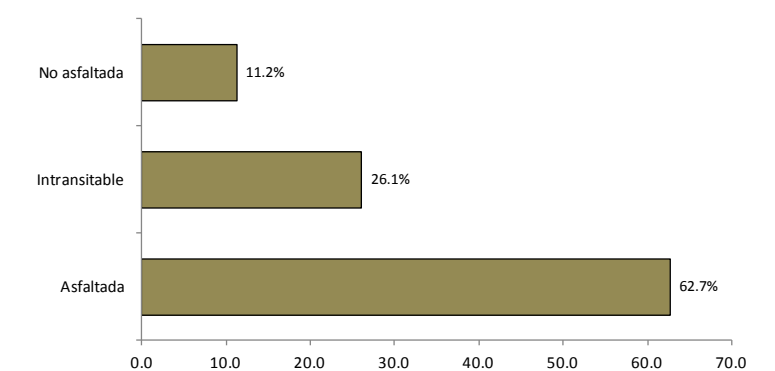
Longitud de vías por condición, según tipo, Santo Domingo Oeste 2015

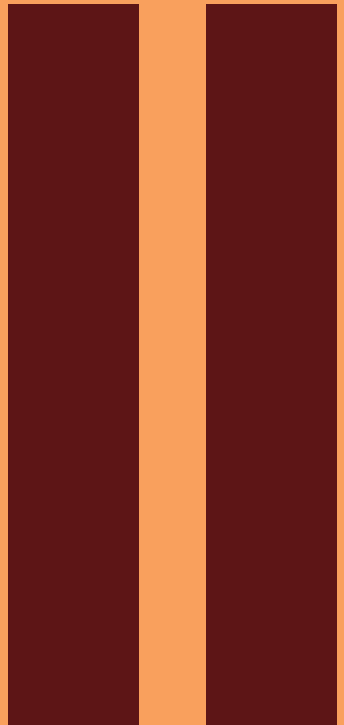
Tipo de vías	Longitud (En mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada		Intransitable		No asfaltada	
Total general	577,180.4	100.0	361,705.6	62.7	150,647.5	26.1	64,827.2	11.2
Autopista	8,813.2	1.5	8,813.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Avenida	35,217.2	6.1	35,217.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	373,907.8	64.8	310,811.1	83.1	0.0	0.0	63,096.7	16.9
Callejón	124,288.3	21.5	0.0	0.0	124,288.3	100.0	0.0	0.0
Camino	9,590.3	1.7	0.0	0.0	8,842.0	92.2	748.3	7.8
Carretera	7,494.9	1.3	6,512.7	86.9	0.0	0.0	982.2	13.1
Elevado	263.0	0.2	263.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	15,742.5	2.7	0.0	0.0	15,742.5	100.0	0.0	0.0
Peatonal	1,774.7	0.3	0.0	0.0	1,774.7	100.0	0.0	0.0
Puente	88.4	0.02	88.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en Santo Domingo Oeste por tipo. 2015



Porcentaje de eje vial en Santo Domingo Oeste, según condición. 2015





**CONDICIONES DE LA
INFRAESTRUCTURA DEL
SISTEMA VIAL URBANO
EN LOS BARRIOS DE
SANTO DOMINGO OESTE**

001.Santo Domingo Country Club

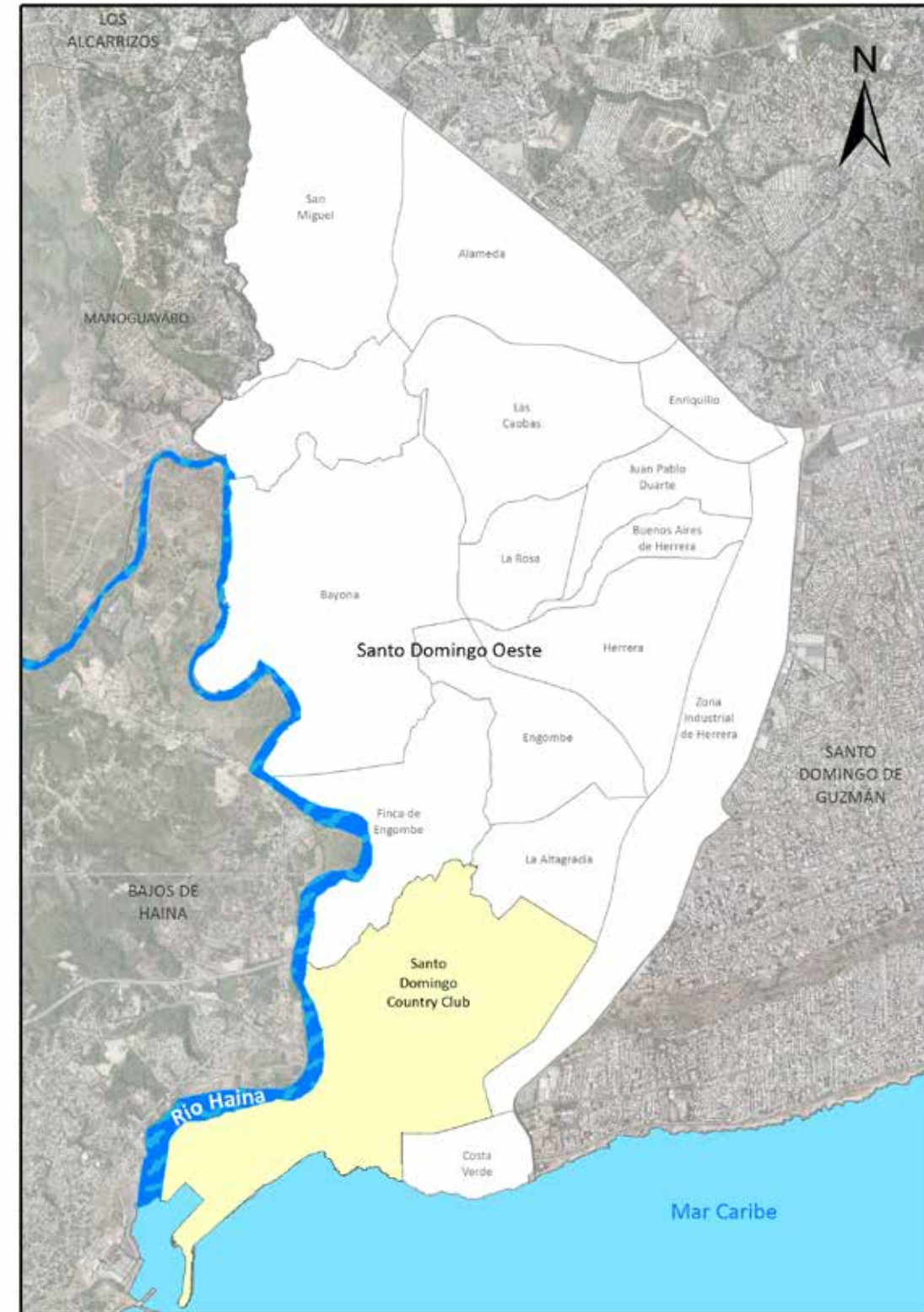
Este sector tiene una extensión territorial de 4.98 km²; está ubicado geográficamente en la zona suroeste del área metropolitana de Santo Domingo Oeste; estructurado por trece áreas o sub-barrios, y denominado barrio en la división político administrativo de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 133 vías identificadas por nombres, y un total de 53,972.4 mts lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 2.2% le corresponde a carretera, el 6.7% avenidas, el 64.7% calles, y un 19.7% callejones, entre otras vías.

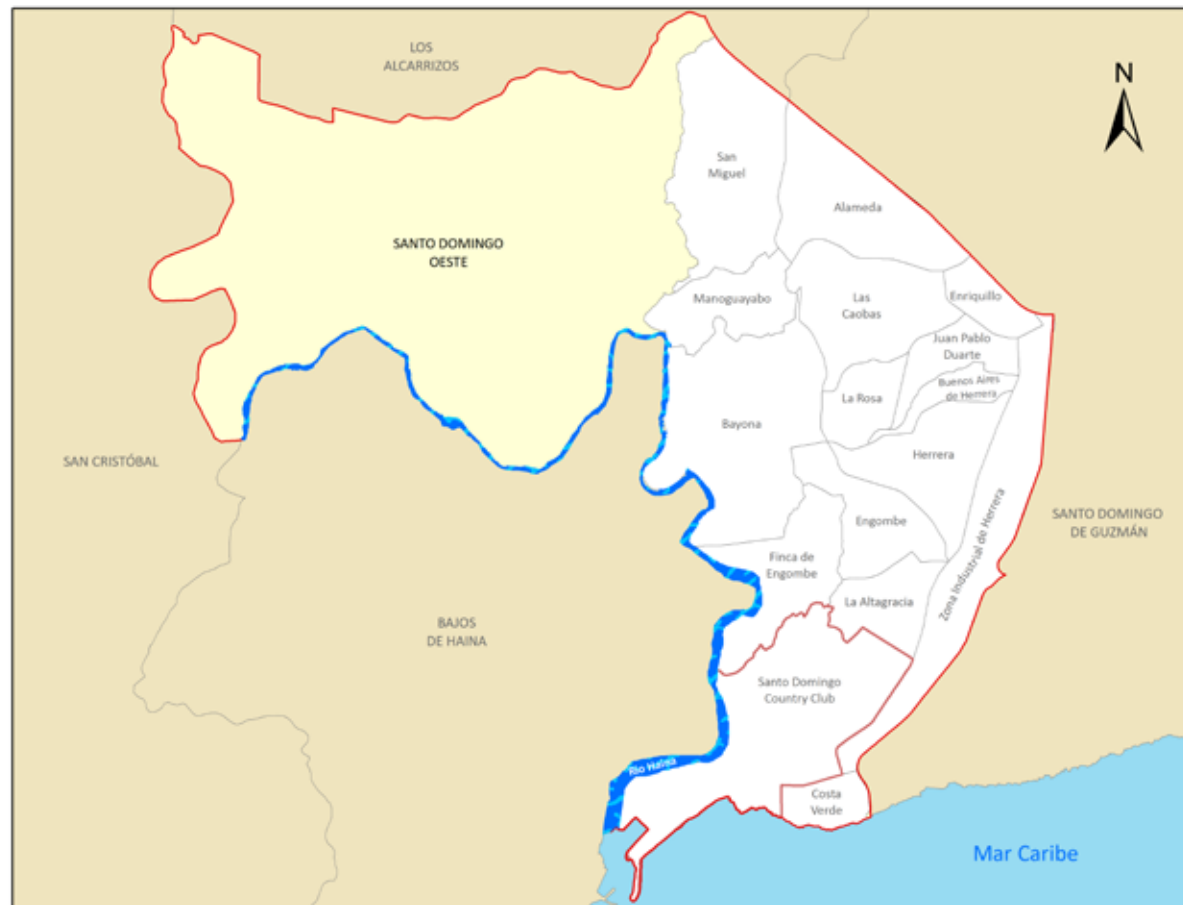
Sus principales vías de acceso son:

- Avenida Isabel Aguilar
- Avenida Independencia
- Carretera Sánchez

Esta zona territorial colinda con los barrios: Finca de Engombe y la Altagracia al norte, al este Zona Industrial de Herrera, al sur costa Verde y el mar Caribe, y al oeste el río Haina.



Barrio Santo Domingo Country Club



Municipio Santo Domingo Oeste

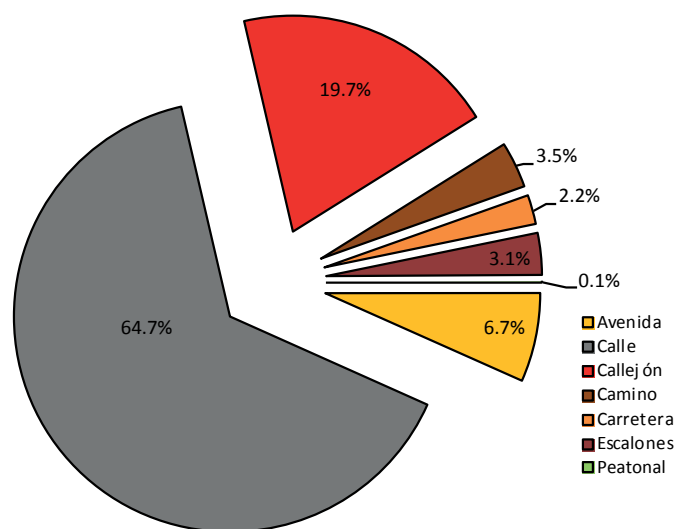
Nombre y longitud de las vías en Santo Domingo Country Club

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	27 de Abril	274.1	35	Fernández Domínguez	46.7	68	Los Coralillo	191.6	101	Respaldo 25	132.5	117	Seis	245.4
2	A	266.1	36	Gardenias	119.6	69	Los Crisantemos	302.2	102	Respaldo 14	136.2	118	Siete	80.7
3	Abraham	124.9	37	General Pedro Medrano	81.6	70	Los Geranios	60.0	103	Respaldo cuatro A	115.1	119	Siete A	298.1
4	Arabigo	87.0	38	Gregorio Luperón	179.6	71	Los Girasoles	146.6	104	Respaldo 19	91.1	120	Tercera	182.6
5	Callejón dos	126.2	39	Gregorio Pérez	72.6	72	Los Gladiolos	79.1	105	Respaldo 12	261.6	121	Trece	79.7
6	Callejón trece	100.1	40	Independencia	447.2	73	Los Lirios	180.0	106	Respaldo El Portal	47.1	122	Tres	71.3
7	Cappuccino	173.1	41	Isabel Aguiar	1,816.0	74	Los Méndez	217.7	107	Respaldo Orlando Martínez	44.0	123	Tres F	11.3
8	Catimar	153.2	42	Isabelita	126.9	75	Los Nandos	45.8	108	Respaldo Primera	78.0	124	Veinte	90.5
9	Catorce	353.2	43	Juan Gil	64.6	76	Los Trinitarios	158.5	109	Respaldo 15	260.8	125	Veinticinco	234.5
10	Catuai	220.9	44	Juan Lara	84.1	77	Los Tulipanes	85.2	110	Respaldo Santa Teresita	127.7	126	Veinticinco A	68.6
11	Central	1,204.0	45	La Isabela	398.5	78	Luis Rojas	315.5	111	San Martín	176.0	127	Veinticinco B	23.3
12	Cinco	557.7	46	Las Amapolas	268.7	79	Luis Rojas Alou	68.2	112	San Rafael	224.3	128	Veinticinco C	27.4
13	Cotorra	154.1	47	Las Begonias	335.6	80	Mamá Tingó	20.9	113	Sánchez	1,194.5	129	Veintiséis	26.2
14	Cuarta	419.9	48	Las Bromelias	259.7	81	Manuel Abreu	76.2	114	Santa Rosa de Lima	331.2	130	Veintitrés	440.6
15	Cuatro	464.1	49	Las Camelias	405.3	82	Miguel Ángel Garrido	75.3	115	Santa Teresita	441.4	131	Veintitrés A	447.3
16	Cuatro A	250.0	50	Las Cayenas	381.4	83	Miguel Pérez	77.9	116	Segunda	632.1	132	Veintiuno	217.9
17	Cupido Realty	205.1	51	Las Celias	104.0	84	Mundo Nuevo	115.3				133	Veintiuno A	100.6
18	D	586.7	52	Las Dalias	136.3	85	Noria	358.2						
19	Dieciocho	141.1	53	Las Dracenas	62.3	86	Nueve A	82.7						
20	Dieciséis	192.6	54	Las Flores	1,036.3	87	Ocho	370.7						
21	Diecisiete	95.9	55	Las Gardenias	366.4	88	Once	73.1						
22	Diez	328.3	56	Las Hortensias	102.6	89	Orlando Martínez	208.0						
23	Doce	203.9	57	Las Lilas	187.0	90	Papa López	563.0						
24	Doce A	200.8	58	Las Magnolias	102.2	91	Patria Mirabal	228.0						
25	Doce C	35.8	59	Las Margaritas	82.3	92	Peatonal	189.4						
26	Dolly	78.0	60	Las Orquídeas	916.3	93	Penetración Oeste	255.5						
27	Dorly	480.4	61	Las Rosas	122.5	94	Pepillo Salcedo	60.5						
28	El Esfuerzo	155.1	62	Las Trinitarias	733.7	95	Primera	545.1						
29	El Portal	273.5	63	Las Violetas	85.7	96	Primera Hollywood	218.3						
30	El Progreso	811.0	64	Libertad	99.6	97	Principal	1,695.8						
31	Engombe	554.8	65	Los Alelíos	136.9	98	Prolongación Independencia	1,734.9						
32	Entrada de Cajuiquis	86.7	66	Los Anturios	215.7	99	Proyecto	339.4						
33	Espailat	122.7	67	Los Claveles	175.6	100	Respaldo 23	91.4						
34	Expreso	269.9												

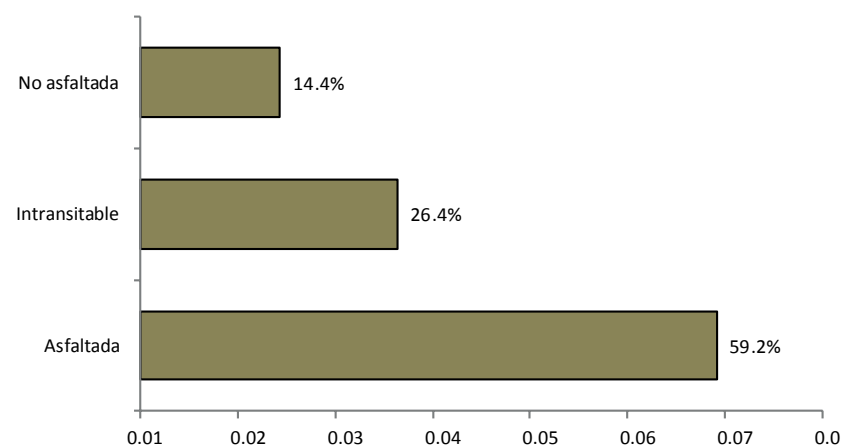
Longitud de vías en Santo Domingo Country Club por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total	53,972.4	100.0	31,948.8	59.2	14,262.5	26.4	7,761.1	14.4
Avenida	3,606.6	6.7	3,606.6	11.3	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	34,908.7	64.7	27,147.7	85.0	0.0	0.0	7,761.1	100.0
Callejón	10,653.0	19.7	0.0	0.0	10,653.0	74.7	0.0	0.0
Camino	1,864.1	3.5	0.0	0.0	1,864.1	13.1	0.0	0.0
Carretera	1,194.5	2.2	1,194.5	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	1,696.6	3.1	0.0	0.0	1,696.6	11.9	0.0	0.0
Peatonal	48.8	0.1	0.0	0.0	48.8	0.3	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en Santo Domingo Country Club por tipo. 2015



Porcentaje de eje vial en Santo Domingo Country Club según condición. 2015



Vías en Santo Domingo Country Club según condición, 2015.



Vías principales en Santo Domingo Country Club, 2015.



Vías en Santo Domingo Country Club según tipo, 2015.

002. La Altagracia

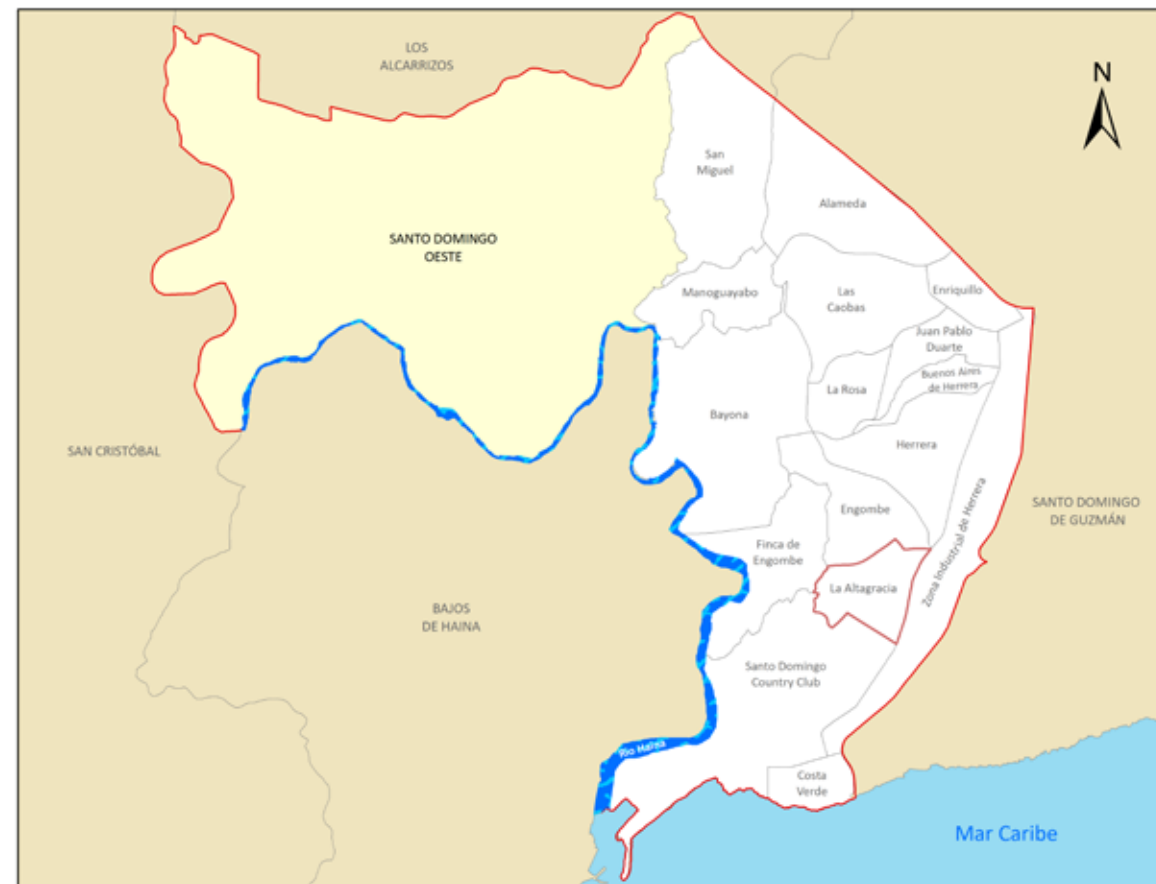
Este sector tiene una extensión territorial de 1.06 km²; está ubicado geográficamente en zona céntrica del área metropolitana de Santo Domingo Oeste; estructurado por siete áreas o sub-barrios, y denominado barrio en la división político administrativo de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 86 vías identificadas por nombres, y un total de 38,714.8 mts lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 1.3% es de carretera, el 2.5% es autopista, el 54.2% calles, y un 40.6% callejones, entre otras vías.

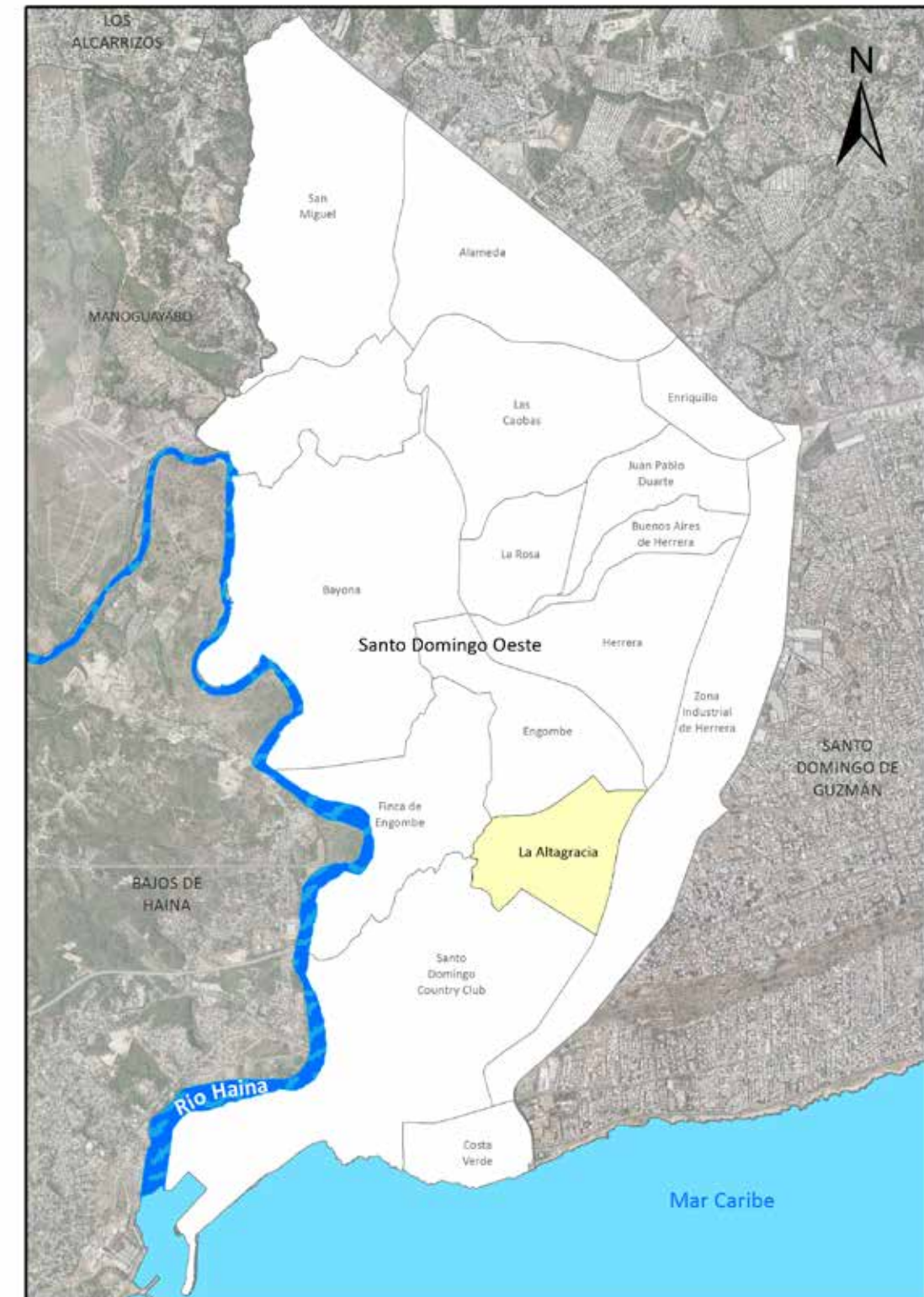
Sus principales vías de acceso son:

- Avenida Isabela Aguilar
- Autopista 6 de Noviembre
- Carretera Engombe

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte Engombe, al este Zona Industrial Herrera, al sur Santo Domingo Country Club y al oeste Finca de Engombe.



Municipio Santo Domingo Oeste



Barrio La Altagracia

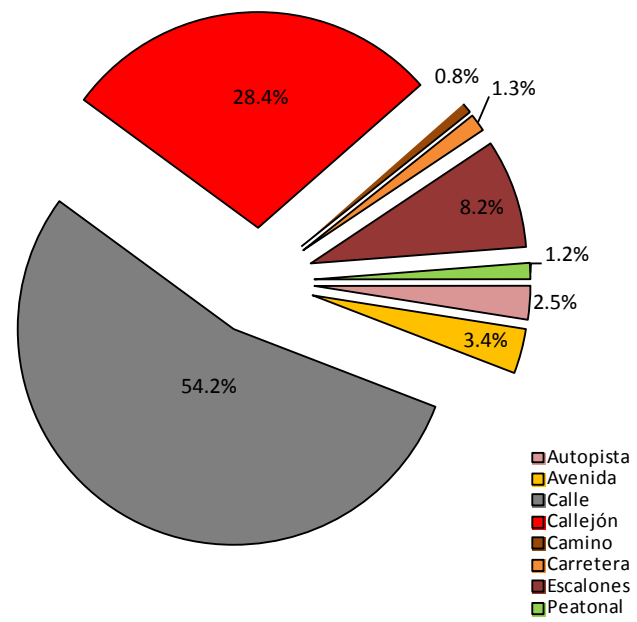
Nombre y longitud de las vías en La Altagracia

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	24 de Abril	203.3	30	José Ramón Ortiz	343.7	58	Respaldo Central	183.0
2	27 de Febrero	137.9	31	Juan Alberto Ortiz	261.2	59	Respaldo Mama Tingo	150.4
3	7 de Noviembre	968.2	32	Las Mercedes	414.9	60	Respaldo Merengue	67.5
4	Amaury Germán Aristy	127.7	33	Los Robles	53.6	61	Respaldo Nicolás Casimiro	80.5
5	Barahona	147.8	34	Mamá Tingó	851.8	62	Respaldo San Miguel	59.7
6	Benito Monción	37.3	35	Manzana 1	96.2	63	Respaldo Venezuela	79.1
7	Bonanza	148.8	36	Manzana 2	110.1	64	Sagrario Díaz	139.1
8	Bono	91.7	37	Manzana Tres	176.9	65	Salomé Ureña	85.1
9	C	606.4	38	María Teresa Mirabal	311.7	66	San Antonio	60.8
10	Cañada de Tofi	141.1	39	María Trinidad Sánchez	280.9	67	San Francisco	83.2
11	Catorce	135.7	40	Mariano Ortiz	99.0	68	San Miguel	209.3
12	Central	1,778.9	41	Maximiliano Gómez	176.2	69	San Rafael	190.3
13	Cinco	84.8	42	Merengue	421.1	70	San Ramón	61.0
14	Colmado Santiago I	159.9	43	Minerva Mirabal	127.3	71	Sánchez	288.7
15	Colmado Santiago II	221.4	44	Moca	101.7	72	Santa Ana	348.9
16	Colmado Santiago III	54.8	45	Nicolás Casimiro	107.3	73	Santa Clara	389.0
17	Cuatro	487.5	46	Nueve	170.3	74	Santiago	299.5
18	Diecinueve	264.2	47	Ocho	428.6	75	Segunda	311.6
19	Dieciocho	59.0	48	Once	152.3	76	Seis	444.7
20	Dieciséis	101.1	49	Orlando Martínez	121.6	77	Siete	169.8
21	Diecisiete	277.6	50	Palmarito	224.2	78	Trece	131.5
22	Diez	576.7	51	Penetración Norte	724.5	79	Tres	609.5
23	Doce	390.1	52	Penetración Sur	642.8	80	Uno	635.9
24	Dos	500.3	53	Primera	89.6	81	Veinte	36.2
25	Engombe	863.9	54	Progreso	126.5	82	Veinticuatro	679.2
26	Francisco Alberto Caamaño Deñó	636.3	55	Puerto Rico	126.2	83	Veintitrés	485.9
27	Hermanas Mirabal	175.0	56	Quince	140.7	84	Veintiuno	399.0
28	Isabel Aguiar	1,297.5	57	Respaldo Amaury Germán Aristy	29.2	85	Venezuela	102.8
29	J Veras	54.1				86	Yolanda Guzmán	204.0

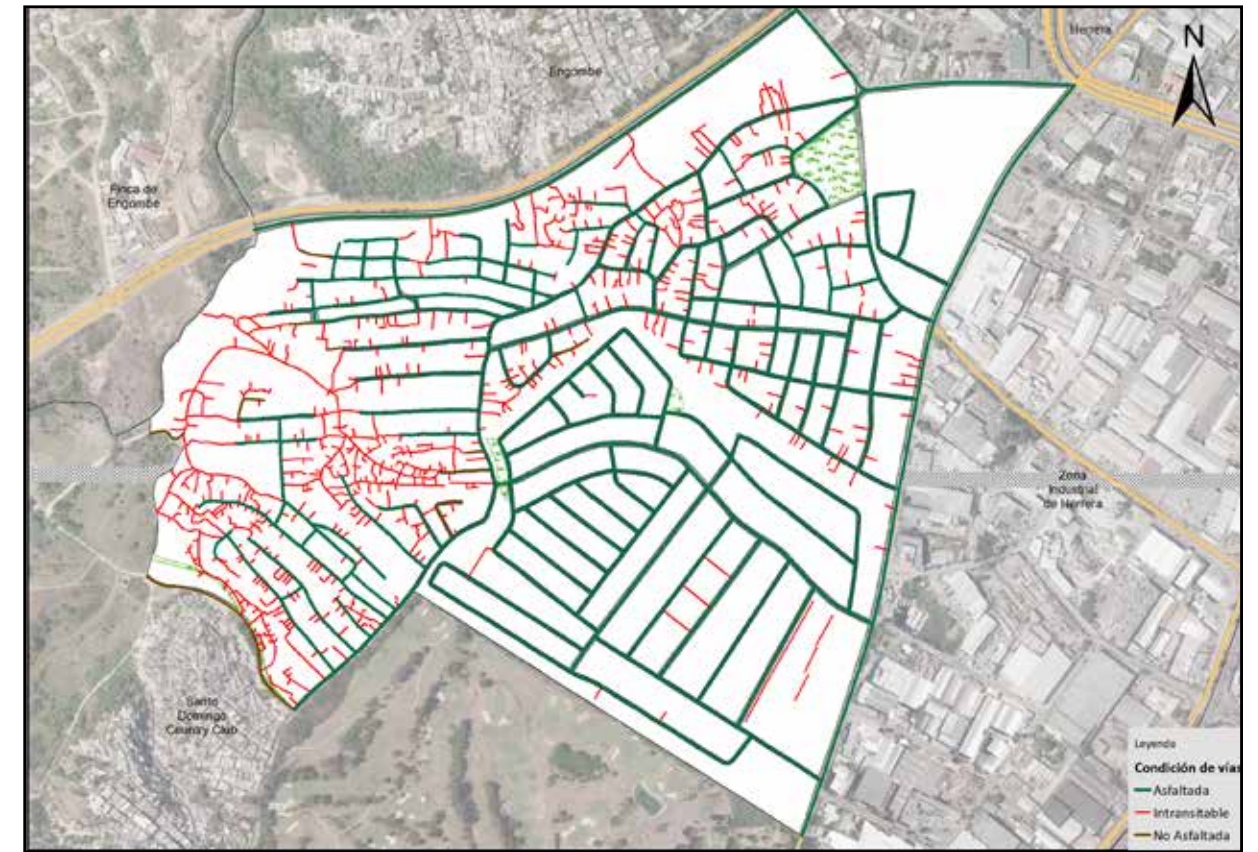
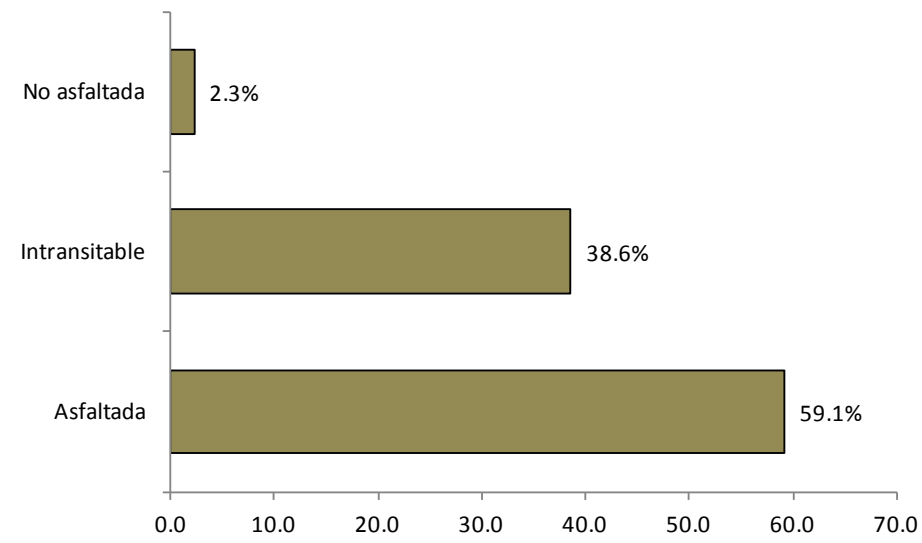
Longitud de vías en La Altagracia por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	38,714.8	100.0	22,890.2	59.1	14,933.4	38.6	891.2	2.3
Autopista	968.2	2.5	968.2	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0
Avenida	1,297.5	3.4	1,297.5	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	21,000.5	54.2	20,109.3	87.9	0.0	0.0	891.2	100.0
Callejón	10,997.3	28.4	0.0	0.0	10,997.3	73.6	0.0	0.0
Camino	302.2	0.8	0.0	0.0	302.2	2.0	0.0	0.0
Carretera	515.3	1.3	515.3	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	3,158.4	8.2	0.0	0.0	3,158.4	21.2	0.0	0.0
Peatonal	475.5	1.2	0.0	0.0	475.5	3.2	0.0	0.0

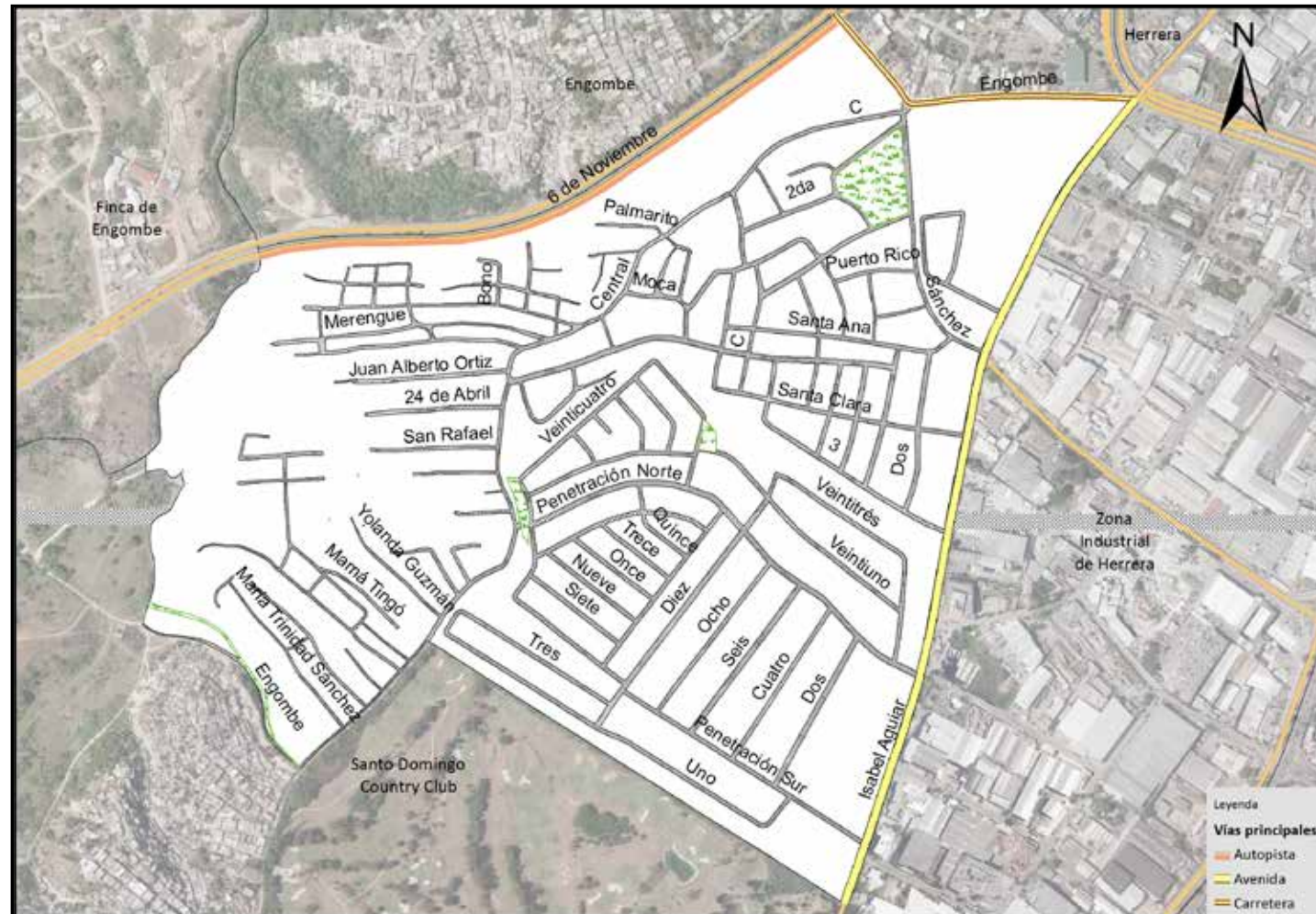
Porcentaje de eje vial en La Altagracia por tipo. 2015



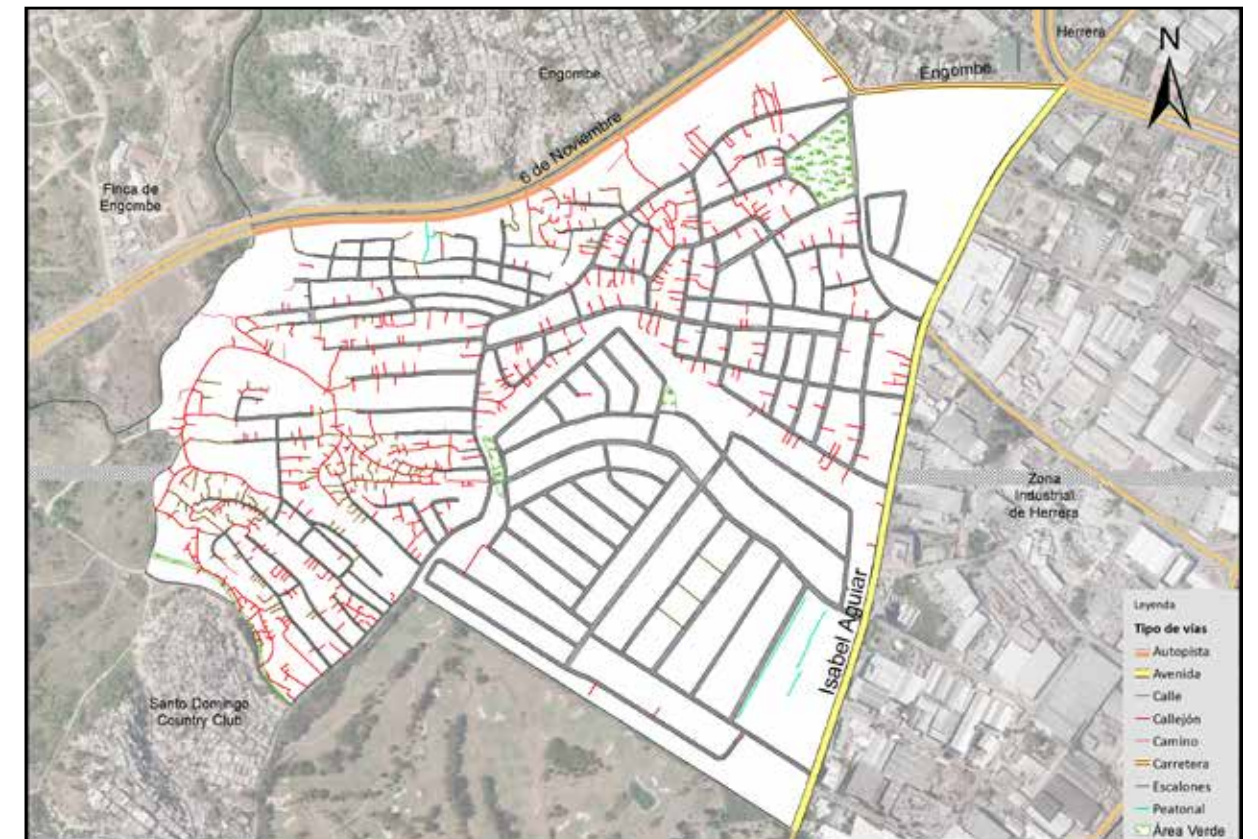
Porcentaje de eje vial en La Altagracia según condición. 2015



Vías en La Altagracia según condición, 2015.



Vías principales en La Altagracia, 2015.



Vías en La Altagracia según tipo, 2015.

003. Engombe

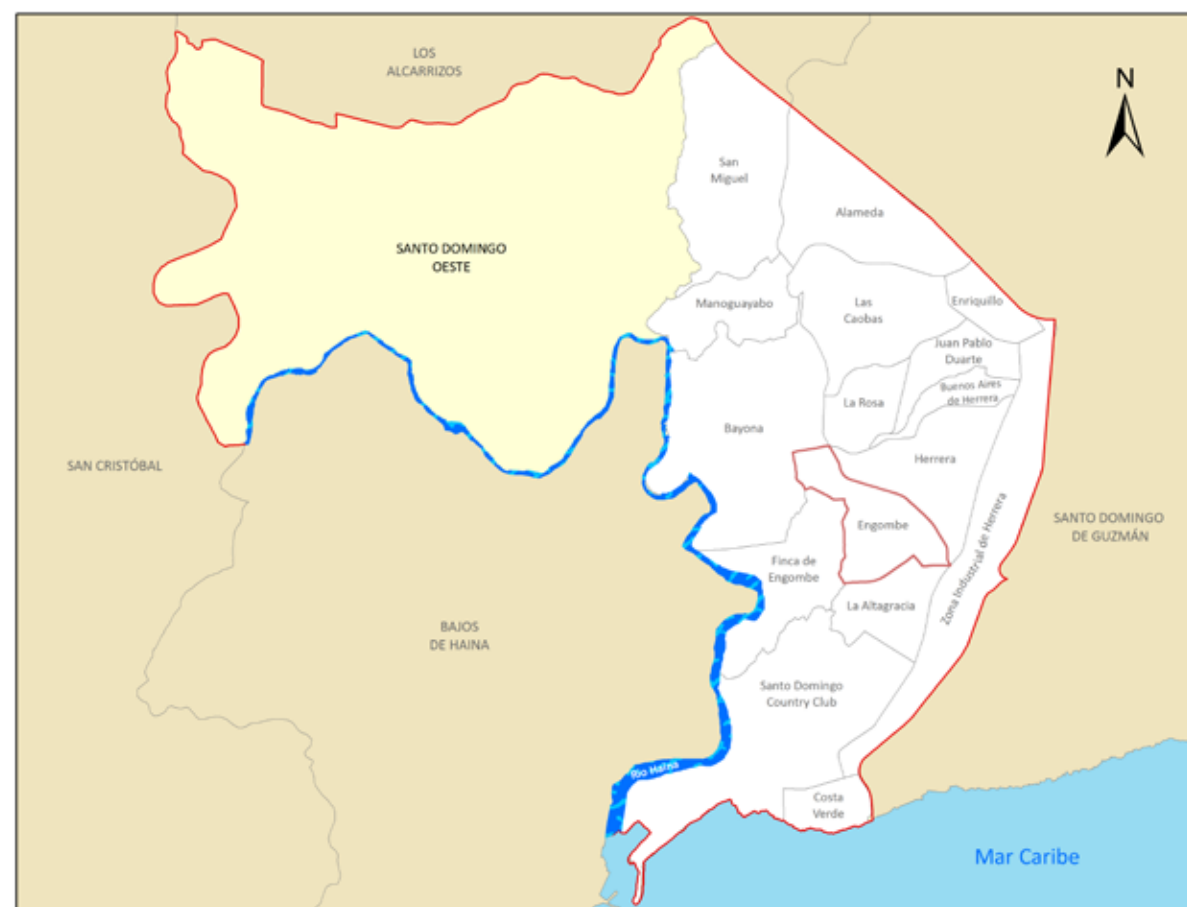
Este sector tiene una extensión territorial de 1.44 km²; está ubicado geográficamente en zona céntrica del área metropolitana de Santo Domingo Oeste; estructurado por seis áreas o sub-barrios, y denominado barrio en la división político administrativo de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 75 vías identificadas por nombres, y un total de 43,009.5 mts lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 6.2% es de carretera, el 3.2% es autopista, el 5.3% avenida, el 50.6% calles, y un 28.9% callejones, entre otras vías.

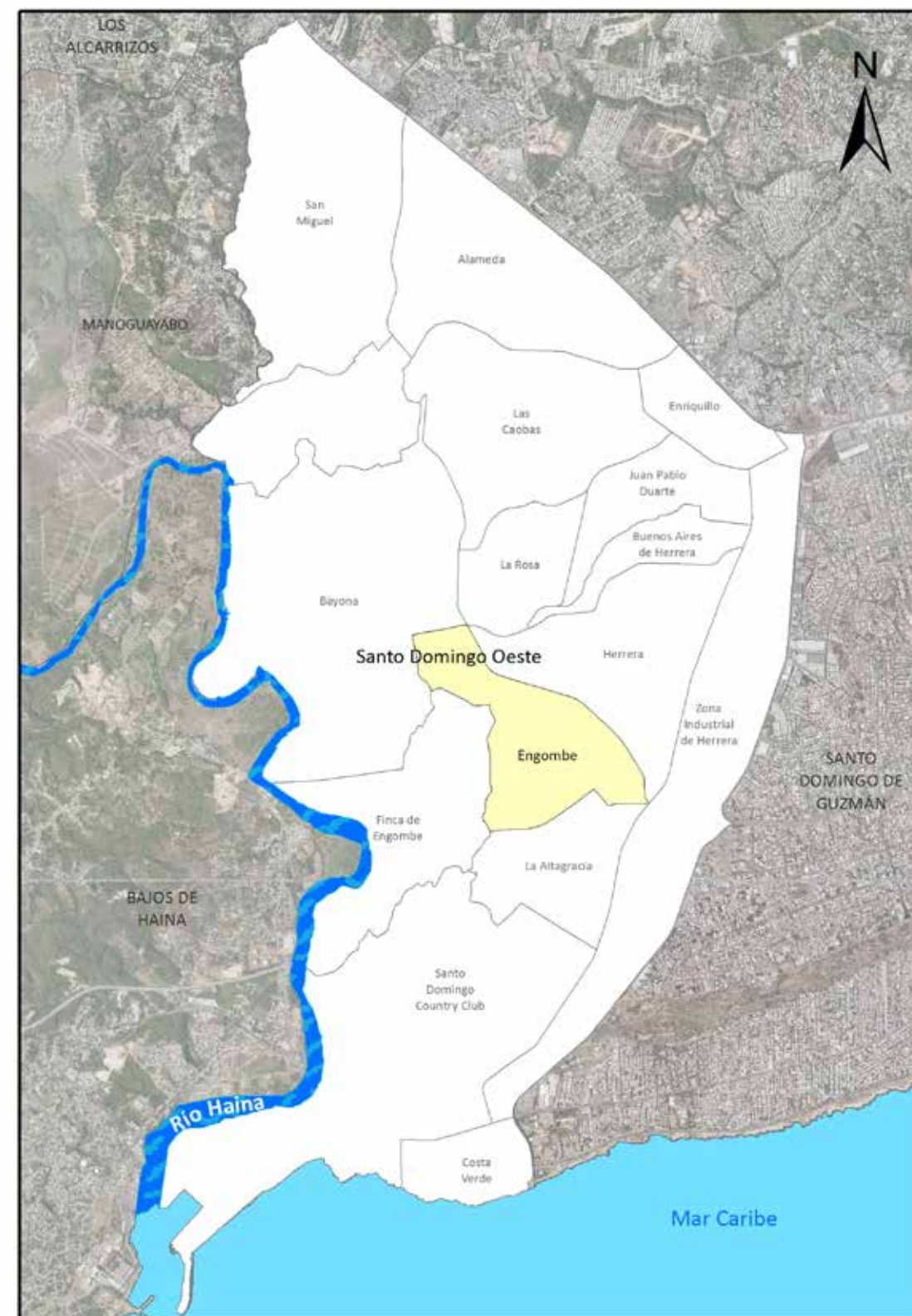
Su principal vías de acceso son:

- Autopista 6 de Noviembre
- Avenida Prolongación 27 de Febrero
- Carretera Engombe

Esta zona territorial colinda con los barrios: al noroeste Bayona, al este Herrera, al sur La Altagracia y al oeste Finca de Engombe.



Municipio Santo Domingo Oeste



Barrio Engombe

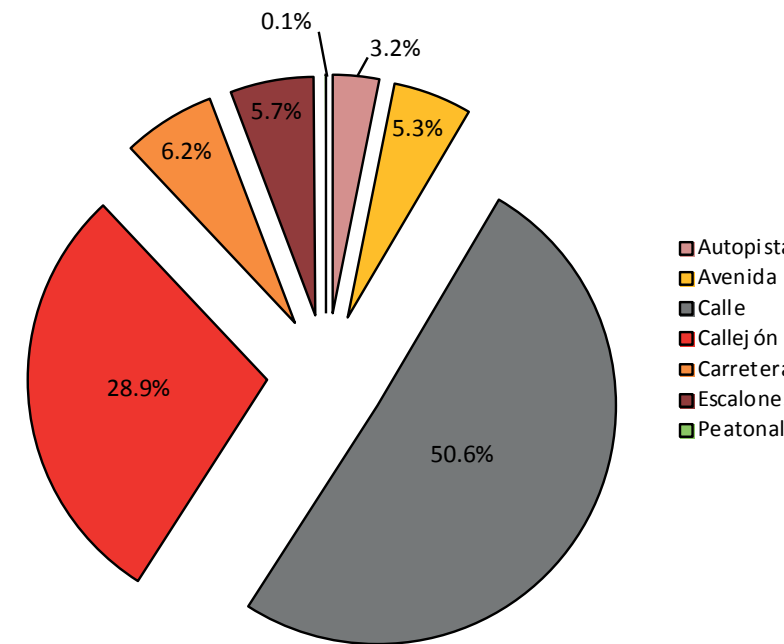
Nombre y longitud de las vías en Engombe

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	24 de Abril	414.2	35	La Colina	224.9	67	Saona	215.3
2	27 de Febrero	2,514.2	36	La Esperanza	28.5	68	Segunda	986.2
3	6 de Noviembre	1,359.2	37	La Hortaliza	459.0	69	Tercera	638.3
4	A	276.2	38	La Paloma	267.7	70	Treinta y Uno	266.2
5	Amaurys Germán Aristy	130.2	39	La Rotonda	138.0	71	Tres	296.5
6	Amor De Dios	270.5	40	La Unión	60.5	72	Ulises Cerón	41.7
7	B	219.0	41	María Digna Vargas	226.6	73	Uno	346.8
8	Beata	366.2	42	María Montés	96.9	74	Virgilio Pérez	125.3
9	Benigno Méndez	515.2	43	María Trinidad Sánchez	357.2	75	Viuda Montero	195.3
10	Bienvenido Leal Prandy	191.5	44	Mercedes	121.2			
11	Bonanza	487.1	45	Nuestra Señora De Fátima	99.0			
12	Caracas	395.1	46	Paseo Rogelio Roselle	99.8			
13	Central	719.2	47	Paula E Ortiz	194.0			
14	Cuarta	368.3	48	Peatón	101.0			
15	Cuatro	147.8	49	Peatón Uno	97.8			
16	Cuba	86.6	50	Peatonal A	84.8			
17	De Dios	63.6	51	Primera	529.9			
18	Doctor Delgado	404.6	52	Primera de la Colina	148.8			
19	Dos	281.5	53	Profesor Andrés Biebec	214.3			
20	El Conde	141.7	54	Prolongación 27 de Febrero	34.3			
21	El Palmar	732.8	55	Prolongación México	460.4			
22	El Quilombo	62.6	56	Puerto Plata	101.9			
23	El Seminario	573.2	57	Remigio Pérez	71.2			
24	Engombe	2,685.8	58	René del Risco y Bermúdez	172.0			
25	Especial	107.3	59	Respaldo 24 de Abril	76.8			
26	Felicita Vargas	196.2	60	Respaldo 27 Febrero	337.2			
27	Fernández Domínguez	93.9	61	Respaldo José Reyes	160.8			
28	Francisco Alberto Caamaño Deñó	746.7	62	Respaldo La Hortaliza	175.8			
29	Francisco Vargas	204.5	63	Respaldo Tercera	84.7			
30	Guido Gil	283.6	64	Rosa Julia Vargas	151.6			
31	Isabel Aguiar	12.6	65	San Antonio	226.6			
32	Isidoro González	43.0	66	Santa Lucía	290.4			
33	José Ramón Ureña	259.3						
34	José Reyes	338.3						

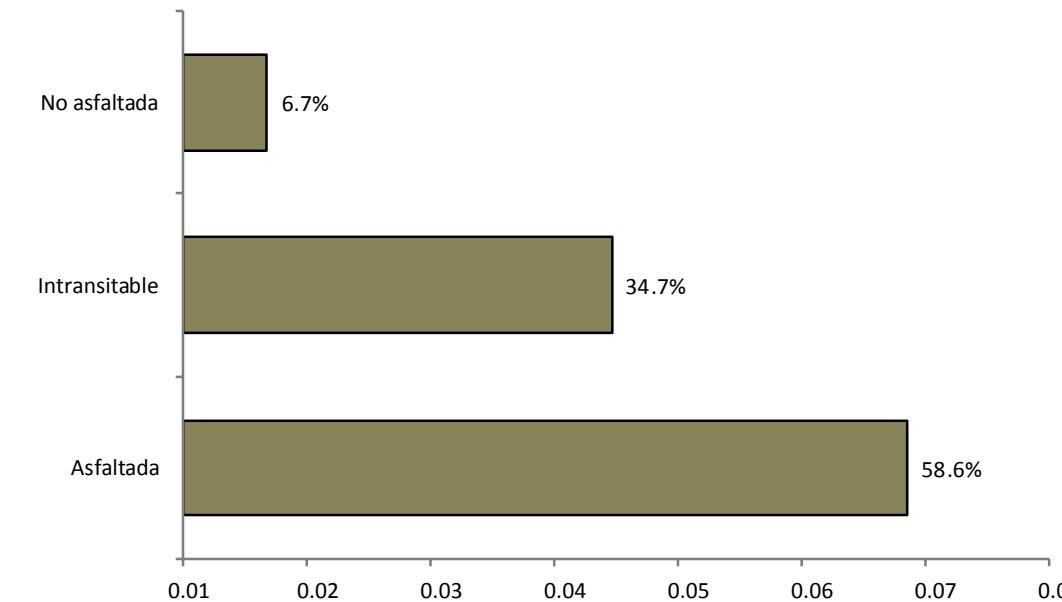
Longitud de vías en Engombe por condición, según tipo, 2015.

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	43,009.5	100.0	25,204.9	58.6	14,904.1	34.7	2,900.5	6.7
Autopista	1,359.2	3.2	1,359.2	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0
Avenida	2,288.6	5.3	2,288.6	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	21,771.8	50.6	18,871.3	74.9	0.0	0.0	2,900.5	100.0
Callejón	12,416.4	28.9	0.0	0.0	12,416.4	83.3	0.0	0.0
Carretera	2,685.8	6.2	2,685.8	10.7	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	2,442.2	5.7	0.0	0.0	2,442.2	16.4	0.0	0.0
Peatonal	45.6	0.1	0.0	0.0	45.6	0.3	0.0	0.0

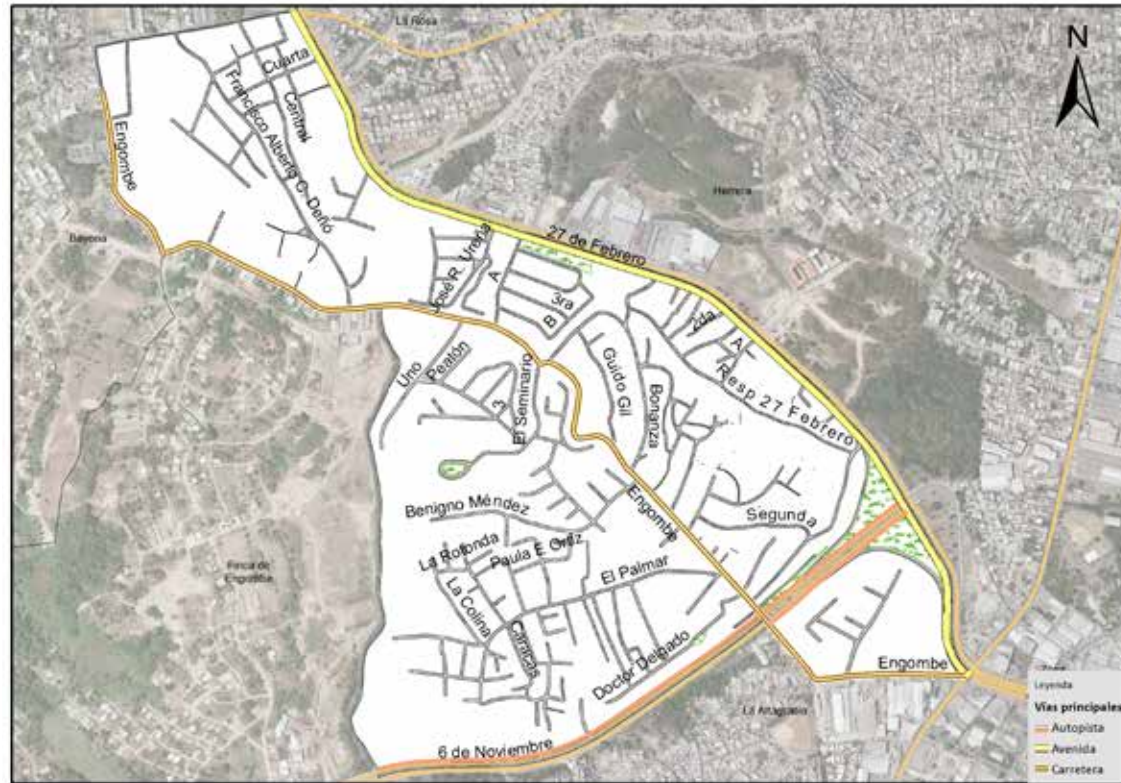
Porcentaje de eje vial en Engombe por tipo. 2015



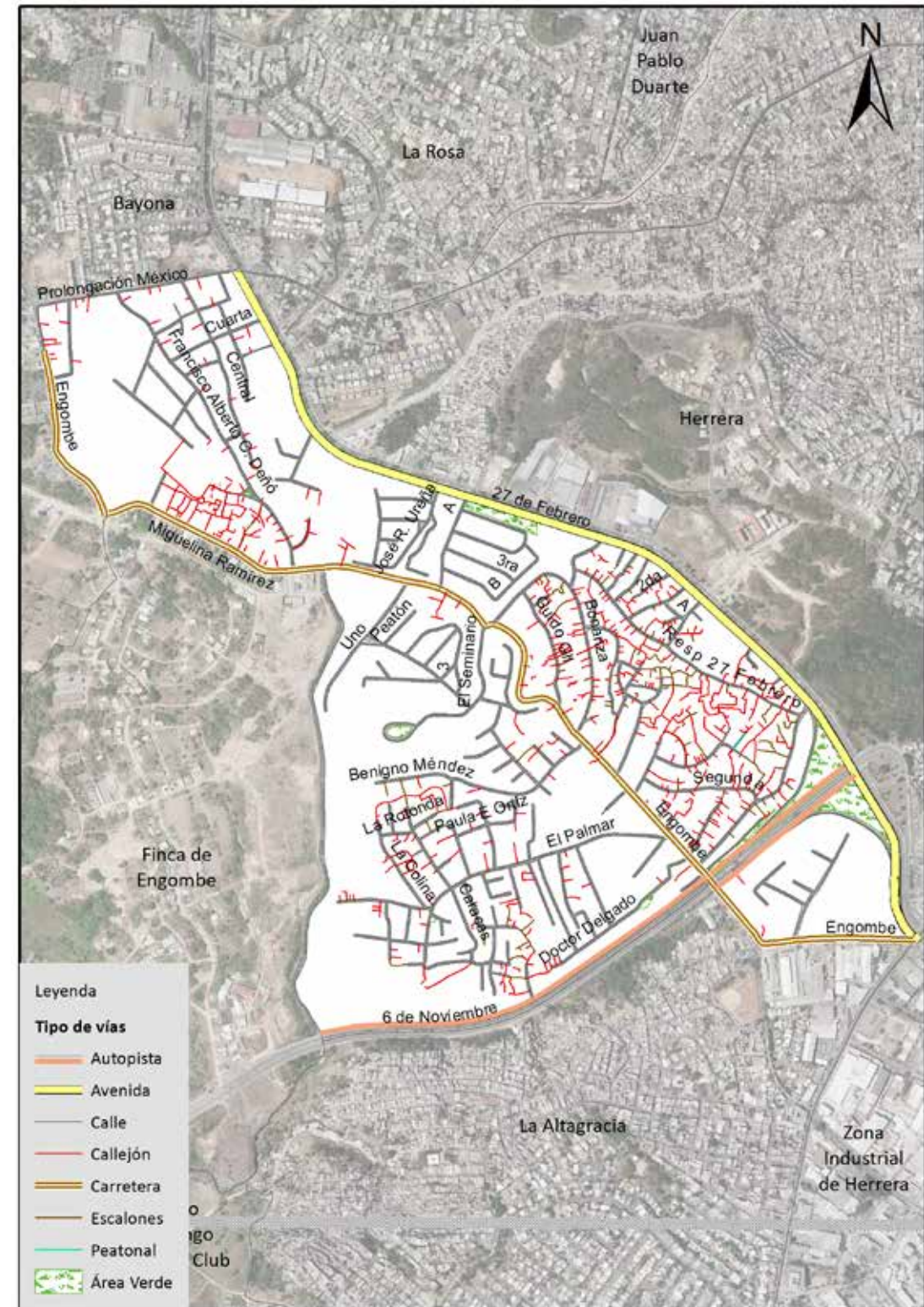
Porcentaje de eje vial en Engombe según condición. 2015



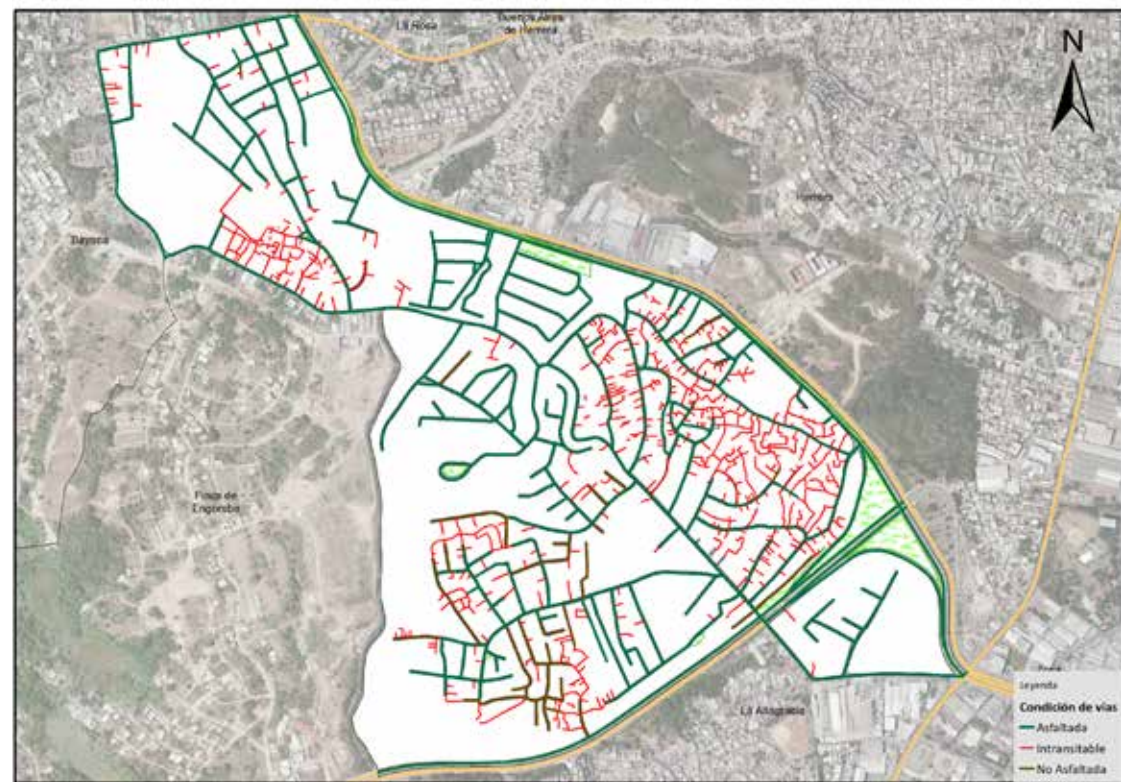
Vías principales en Engombe, 2015



Vías en Engombe según tipo, 2015



Vías en Engombe según condición, 2015



004. La Rosa

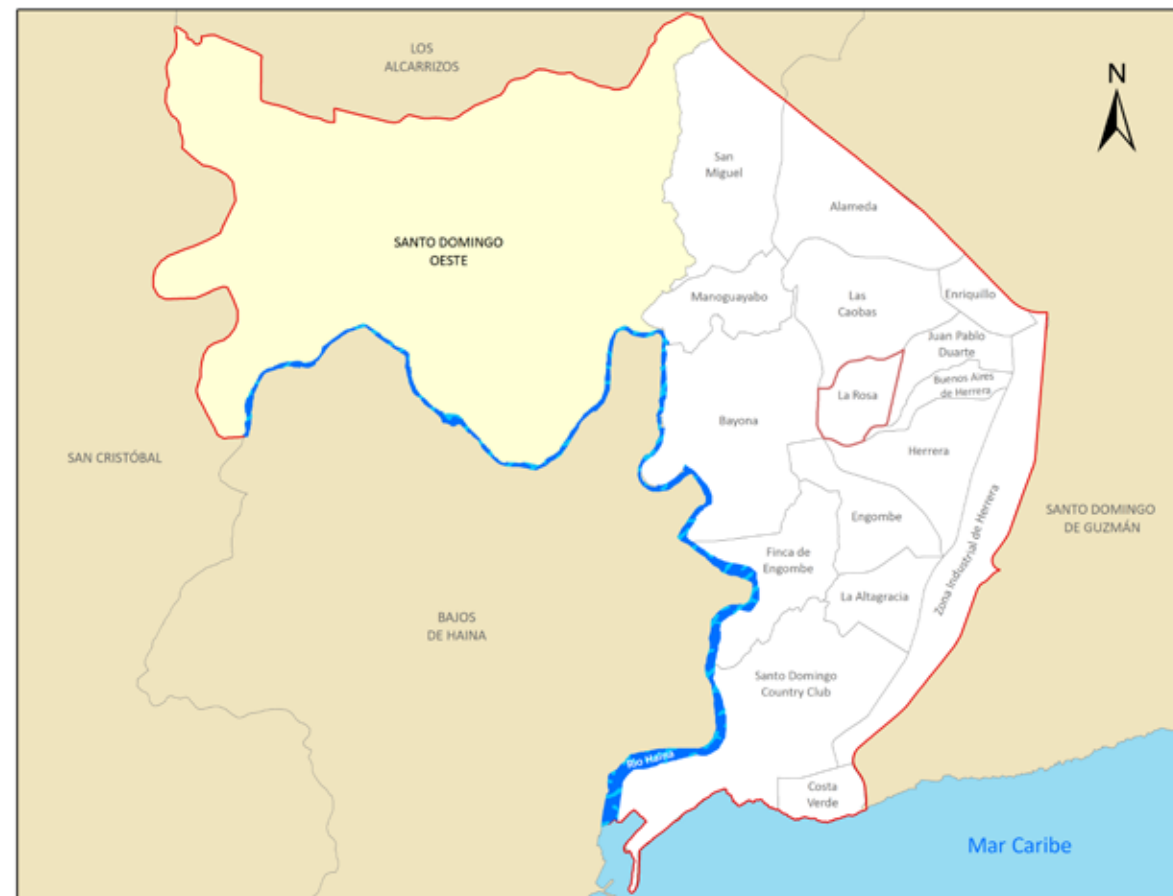
Este sector tiene una extensión territorial de 0.84 km²; está ubicado geográficamente en zona céntrica del área metropolitana de Santo Domingo Oeste; estructurado por siete áreas o sub-barrios, y denominado barrio en la división político administrativo de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 79 vías identificadas por nombres, y un total de 22,771.1 mts lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 10.9% son de avenidas, el 78.4% calles y un 10.5% callejones, entre otras vías.

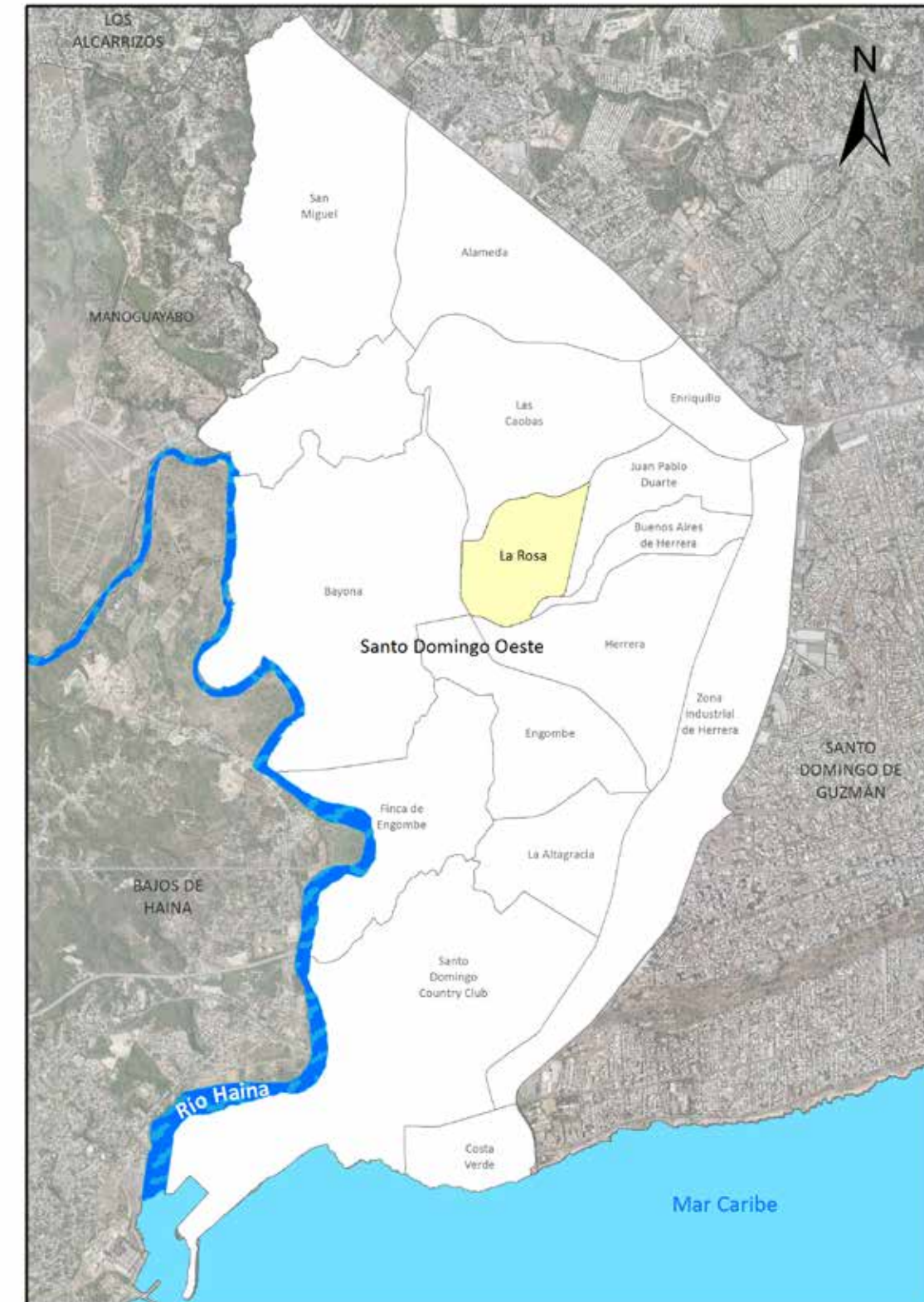
Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Prolongación 27 de Febrero
- México
- Las Palmas

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte Las Caobas, al este Juan Pablo Duarte y Buenos Aires de Herrera, al sur Herrera y al oeste Bayona.



Municipio Santo Domingo Oeste



Barrio La Rosa

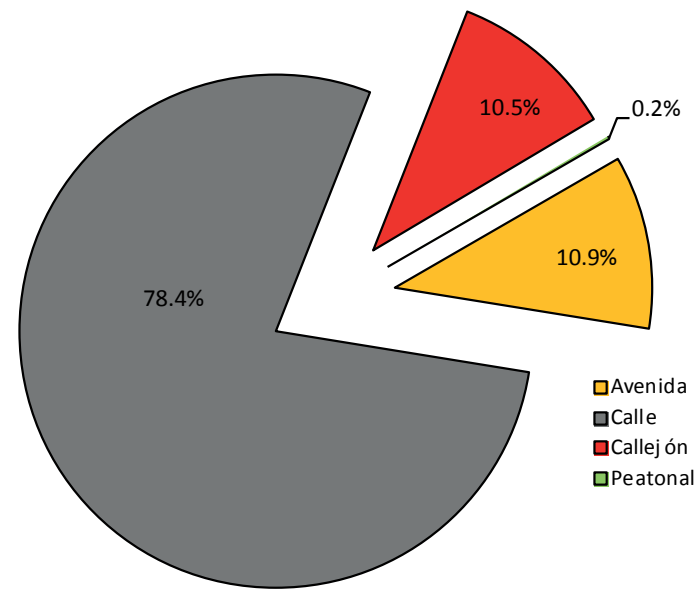
Nombre y longitud de las vías en La Rosa

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Antonio Duvergé	74.5	28	Las Colinas	670.1	53	Respaldo Veinte	158.5
2	Baldome Mojica	141.4	29	Las Palmas	1,290.3	54	Rufino De La Cruz	156.3
3	Bohemia	215.9	30	Los Heroes	100.3	55	Sagrario Díaz	65.9
4	Caonabo	52.4	31	Luna	64.0	56	Salomé Ureña	85.2
5	Catorce	400.8	32	M Nadal	52.1	57	San Francisco	115.5
6	Central	612.1	33	Manolo Tavárez Justo	371.0	58	Sánchez	91.1
7	Cinco	115.7	34	María Trinidad Sánchez	65.6	59	Santo Domingo	310.0
8	Cuarta	43.6	35	Marte	93.2	60	Saturno	254.2
9	Cul-de-Sac	34.4	36	Mella	220.1	61	Segunda	345.8
10	Diecinueve	166.8	37	Mercurio	274.6	62	Seis	163.8
11	Dieciocho	359.0	38	México	544.5	63	Siete	65.2
12	Dieciséis	186.3	39	Neptuno	334.8	64	Sol	824.4
13	Diecisiete	258.8	40	Ocho	518.3	65	Tercera	185.3
14	Diez	438.4	41	Once	50.3	66	Tierra	143.8
15	Doce	215.6	42	Peatonal	36.7	67	Tres	509.6
16	Dos	181.7	43	Plutón	218.2	68	Urano	102.5
17	Duarte	71.4	44	Primera	1,187.0	69	Veinte	784.4
18	Ercilia Pepín	33.7	45	Prolongación 27 de Febrero	644.5	70	Veinte A	28.0
19	Estrella	132.5	46	Proyecto	189.7	71	Veinte B	27.6
20	Francisco Alberto Caamaño Deñó	78.3	47	Quince	189.5	72	Veinticinco	201.5
21	Francisco Cabrera	65.7	48	Quinta	62.8	73	Veinticuatro	61.1
22	Génesis	117.9	49	Residencial La Florida	121.2	74	Veintidós	417.7
23	Gregorio Luperón	134.7	50	Respaldo Cuatro	1,321.6	75	Veintiséis	156.3
24	Hermanas Mirabal	340.0	51	Respaldo Lanza	43.8	76	Veintitrés	141.4
25	Joaquín Peña	96.8	52	Respaldo Las Colinas	255.5	77	Veintiuno	147.0
26	Juan Sánchez Ramírez	136.4				78	Venus	60.8
27	Lanza	317.1				79	Yolanda Guzmán	361.9

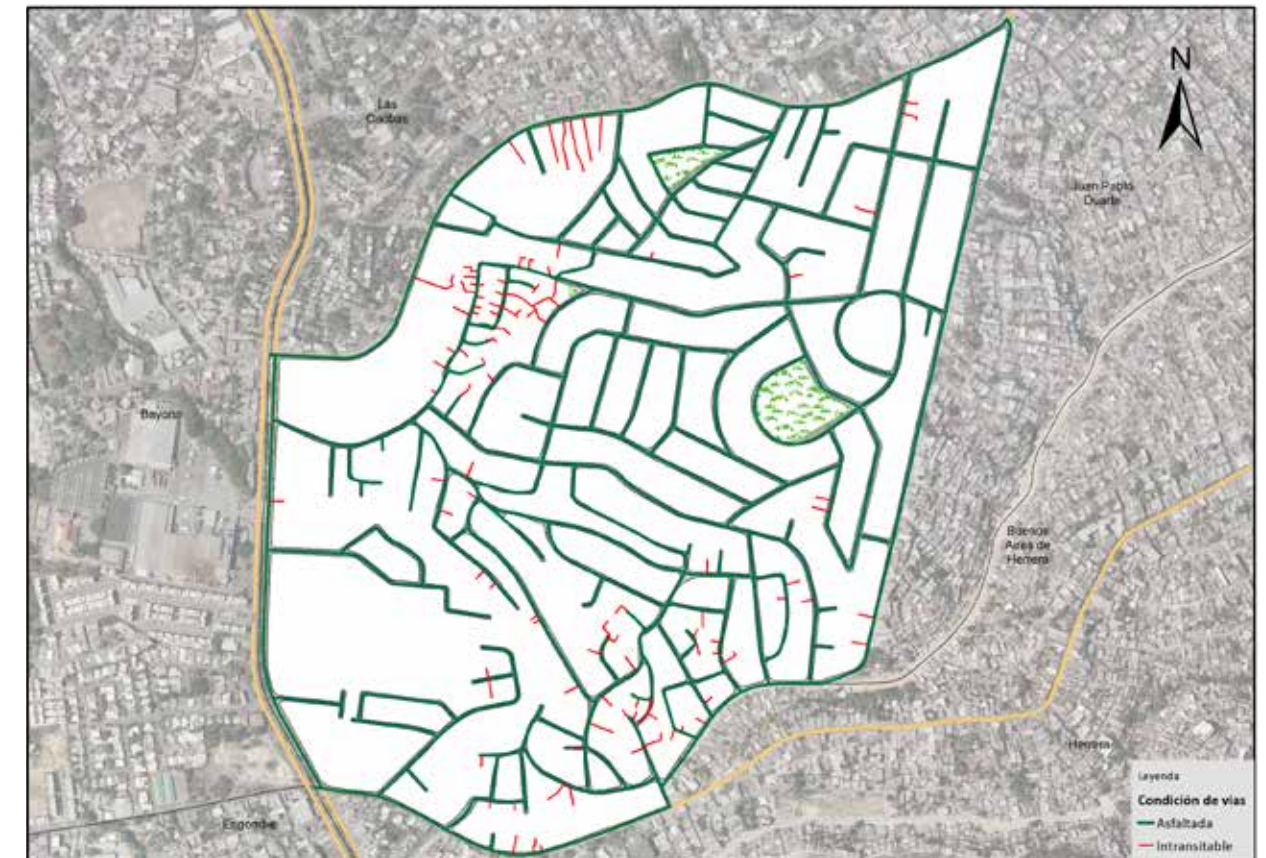
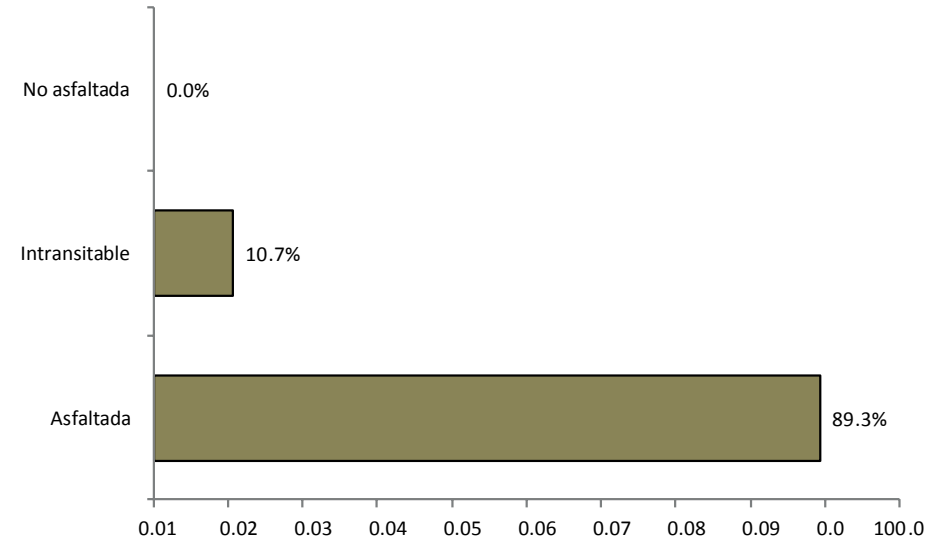
Longitud de vías en La Rosa por condición, según tipo, 2015.

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	22,771.1	100.0	20,335.9	89.3	2,435.1	10.7	0.0	0.0
Avenida	2,479.3	10.9	2,479.3	12.2	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	17,856.7	78.4	17,856.7	87.8	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	2,390.4	10.5	0.0	0.0	2,390.4	98.2	0.0	0.0
Peatonal	44.7	0.20	0.0	0.0	44.7	1.8	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en La Rosa por tipo. 2015



Porcentaje de eje vial en La Rosa según condición. 2015



Vías en La Rosa según condición, 2015.



Vías principales en La Rosa, 2015.



Vías en La Rosa según tipo, 2015.

005. Las Caobas

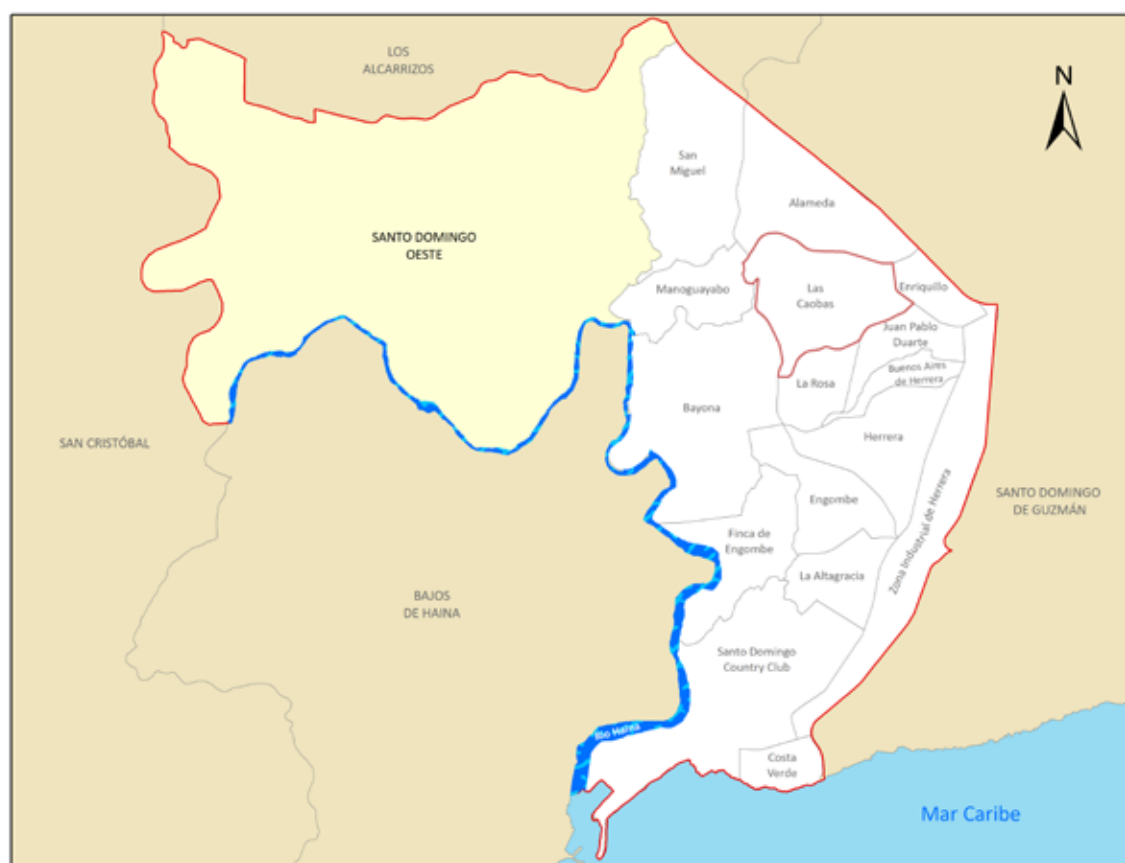
Este sector tiene una extensión territorial de 2.29 km²; está ubicado geográficamente en la zona norte del área metropolitana de Santo Domingo Oeste; estructurado por seis áreas o sub-barrios, y denominado barrio en la división político administrativo de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 118 vías identificadas por nombres, y un total de 55,945.6 mts lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 12.4% son de avenidas, el 70.1% calles, y un 14.6% callejones, entre otras vías.

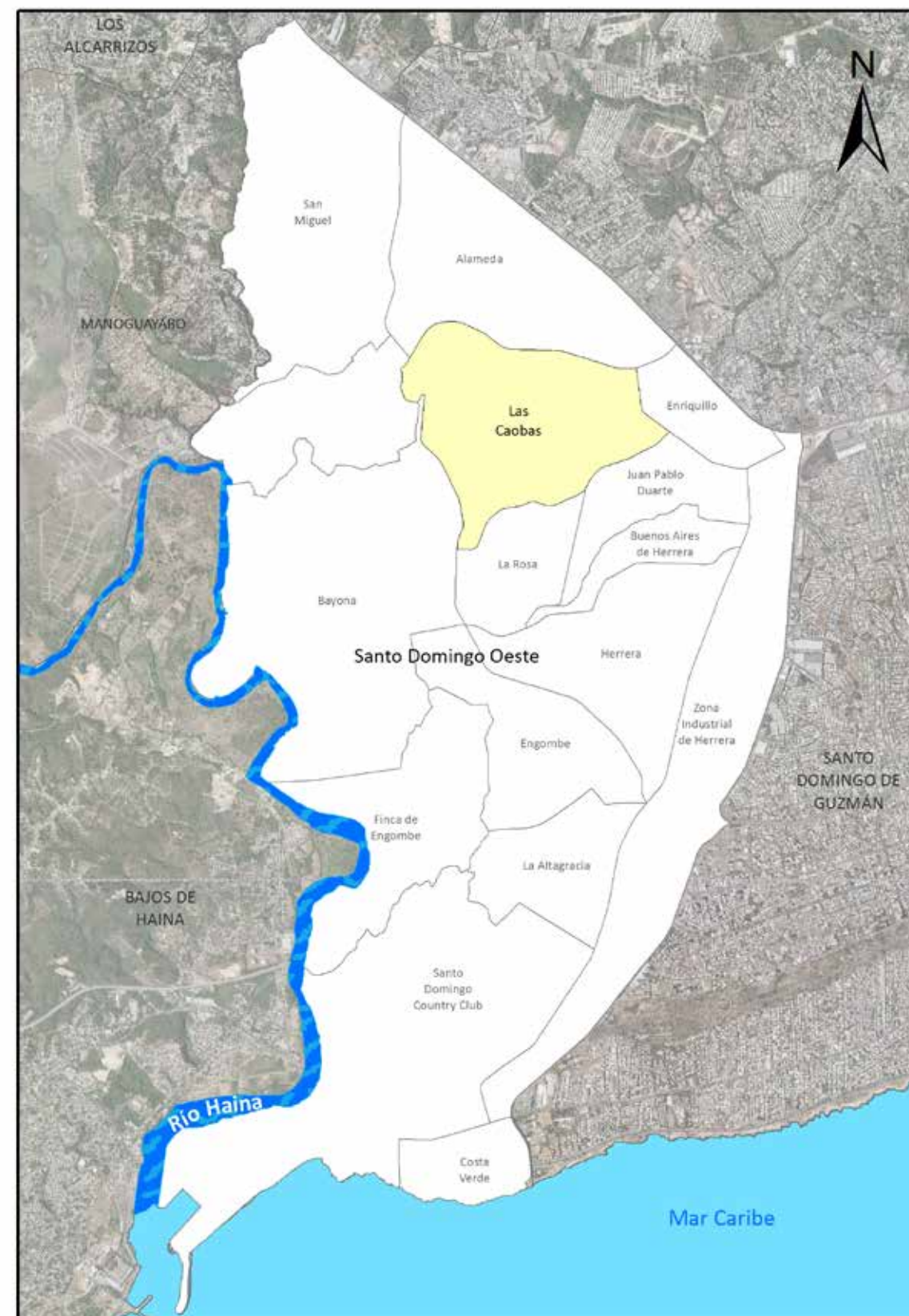
Sus principales vías de acceso son:

- Avenida Los Beisbolistas
- Carretera Duarte Vieja
- Avenida Las Palmas
- Avenida Prolongación 27 de Febrero

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte Alameda, al este Enriquillo y Juan Pablo Duarte, La Rosa al sur; y al oeste Bayona y Manoguayabo.



Municipio Santo Domingo Oeste



Barrio Las Caobas

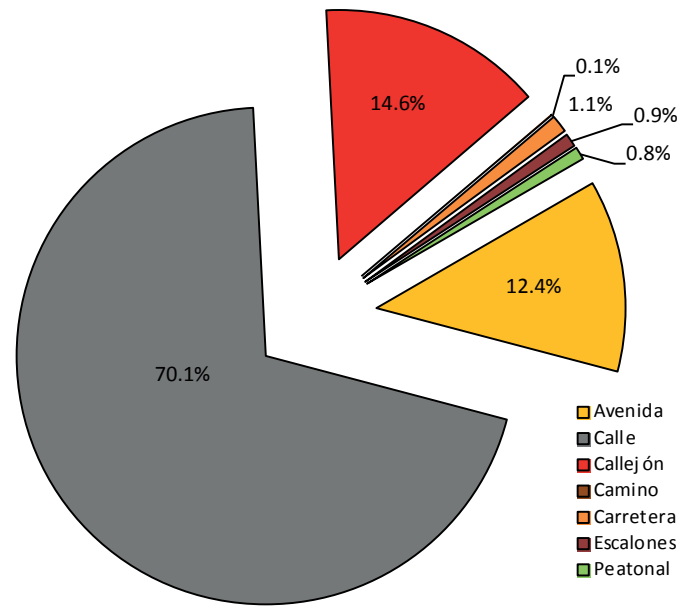
Nombre y longitud de las vías en Las Caobas

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	A	461.1	35	La Vereda	442.3	68	Manzana 45 y 44	422.4	100	San Elías	153.6	110	Teleforo Correa	338.1
2	Afrodita	312.4	36	Las Palmas	2,172.0	69	Manzana 46 y 41	125.6	101	San Juan	221.0	111	Tercera	1,002.0
3	Ángel Martínez	90.0	37	Los Beisbolistas	2,267.0	70	Manzana 46 y 48	118.2	102	San Judas Tadeo	271.3	112	Trece	456.2
4	Apolo	300.1	38	Los Coquitos	297.6	71	Manzana 6 y 7	559.5	103	San Miguel	809.6	113	Trece A	130.0
5	Arca de Noé	246.3	39	Manzana 1	184.0	72	Manzana 6 y 8	345.5	104	San Pedro	125.8	114	Treinta y Uno	725.5
6	Artemisa	273.3	40	Manzana 1 y 3	127.1	73	Manzana 8 y 11	313.3	105	San Rafael	269.4	115	Tres	94.4
7	Aterres	263.4	41	Manzana 13 y 14	208.0	74	Manzana 8 y 9	243.9	106	Segunda	675.0	116	Veinte	621.6
8	Atlas	139.0	42	Manzana 14 y 15	212.4	75	Manzana 9	391.0	107	Seis	201.4	117	Veintiuno	174.2
9	B	121.8	43	Manzana 15	121.7	76	Maranata	213.9	108	Sexta	55.9	118	Zeus	851.9
10	C	222.1	44	Manzana 15 y 16	176.3	77	María	86.1	109	Siete	475.1			
11	Catorce	470.6	45	Manzana 16 y 23	246.0	78	María Altagracia Martínez	69.1						
12	Cinco	794.5	46	Manzana 16 y 25	119.6	79	María Ignacia Martínez	165.2						
13	Ciriaco Núñez	458.0	47	Manzana 17	71.3	80	María M Núñez	62.2						
14	Corazón De Jesús	446.9	48	Manzana 2	192.1	81	Nueve	1,170.7						
15	Cuarta	594.8	49	Manzana 23	329.4	82	Ocho	269.3						
16	Cuatro	215.6	50	Manzana 23 y 24	395.5	83	Once	186.8						
17	Diecinueve	210.0	51	Manzana 24 y 25	663.1	84	Orfeo	119.6						
18	Dieciocho	980.2	52	Manzana 3 y 4	129.8	85	Palma Real	437.6						
19	Dieciséis	934.4	53	Manzana 31 y 43	134.5	86	Palma Seca	50.6						
20	Diecisiete	109.9	54	Manzana 31 y 44	119.0	87	Perseo	508.1						
21	Diez	376.5	55	Manzana 31 y 45	346.7	88	Petronila Martínez	30.5						
22	Doce	423.8	56	Manzana 32	143.0	89	Primera	1,771.4						
23	Dos	113.9	57	Manzana 33 y 34	131.9	90	Prolongación 27 de Febrero	1,761.6						
24	Duarte Vieja	643.0	58	Manzana 34 y 35	105.0	91	Prometeo	197.9						
25	El Arcángel	303.2	59	Manzana 37	487.1	92	Proyecto Doce	304.8						
26	Esperilla	301.8	60	Manzana 37 y 40	374.8	93	Quince	208.1						
27	Evaristo Rodríguez	55.3	61	Manzana 38	161.9	94	Quinta	32.3						
28	Félix Antonio Moquete	139.6	62	Manzana 38 y 42	244.2	95	Respaldo Ciriaco Núñez	48.0						
29	General Sandoval	525.5	63	Manzana 4 y 5	143.1	96	Respaldo Primera	665.4						
30	H	214.7	64	Manzana 40 y 42	321.0	97	Respaldo Tercera	285.3						
31	Hera	330.0	65	Manzana 41 y 43	349.0	98	Respaldo Veintiuno	58.5						
32	Hermes	220.6	66	Manzana 43 y 44	234.8	99	S	106.3						
33	José Arias	364.3	67	Manzana 43 y 45	284.0									
34	Juana Fiquín	61.9												

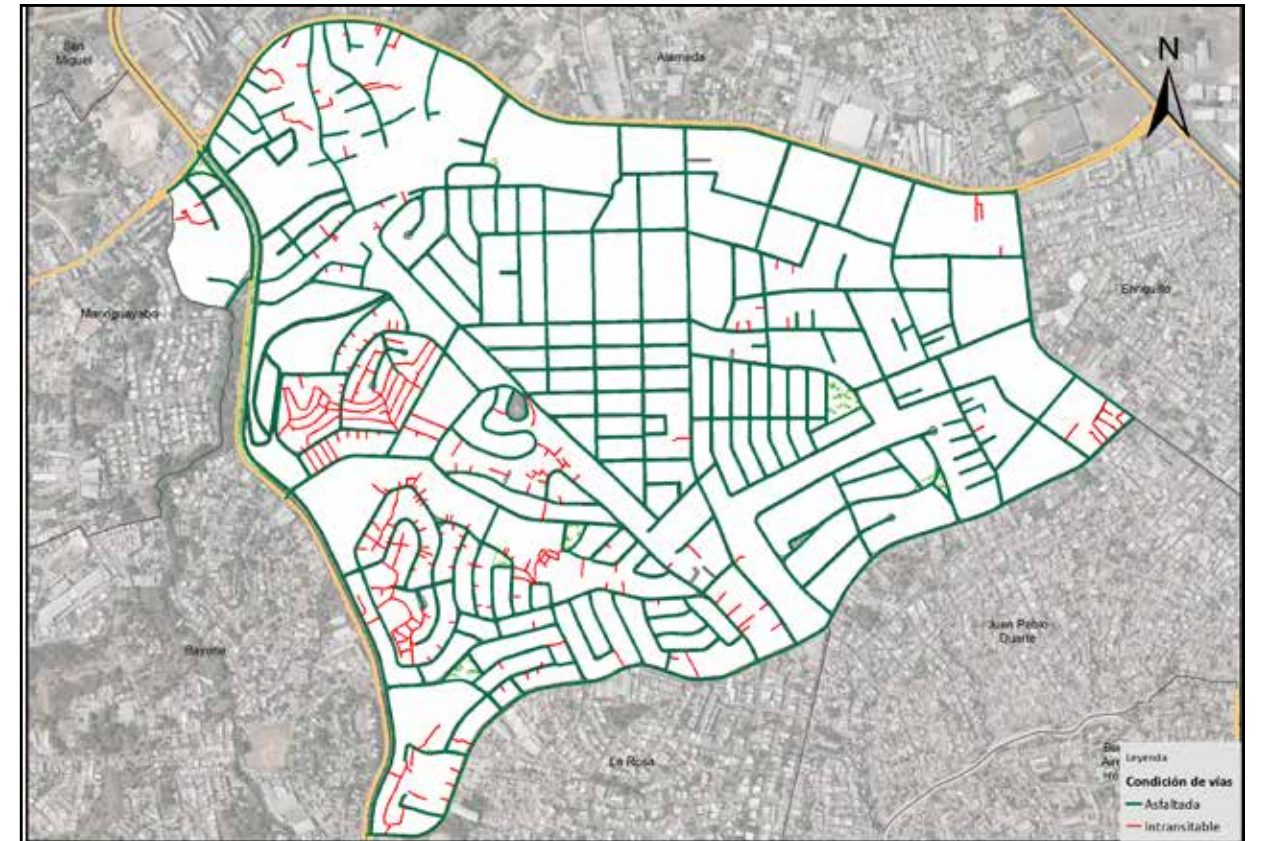
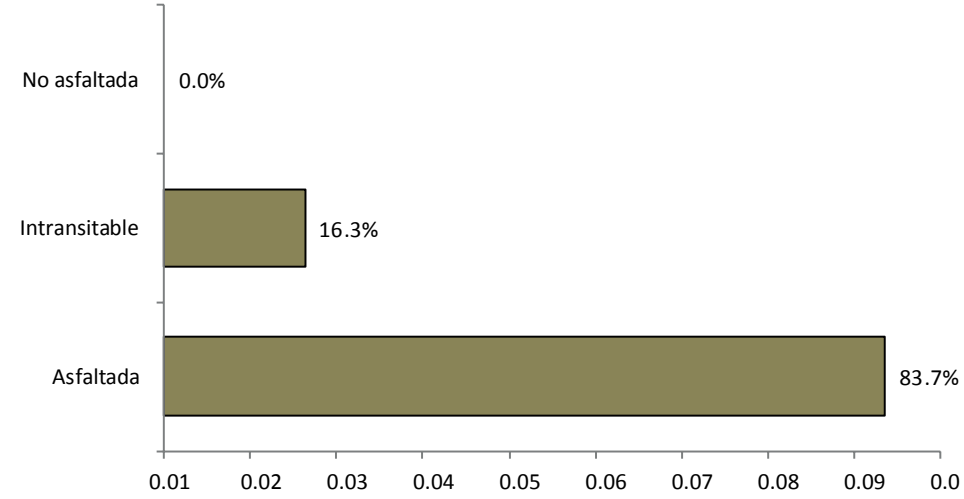
Longitud de vías en Las Caobas por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	55,945.6	100.0	46,805.9	83.7	9,139.7	16.3	0.0	0.0
Avenida	6,954.8	12.4	6,954.8	14.9	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	39,208.1	70.1	39,208.1	83.8	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	8,143.0	14.6	0.0	0.0	8,143.0	89.1	0.0	0.0
Camino	47.3	0.1	0.0	0.0	47.3	0.5	0.0	0.0
Carretera	643.0	1.1	643.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	482.6	0.9	0.0	0.0	482.6	5.3	0.0	0.0
Peatonal	466.8	0.8	0.0	0.0	466.8	5.1	0.0	0.0

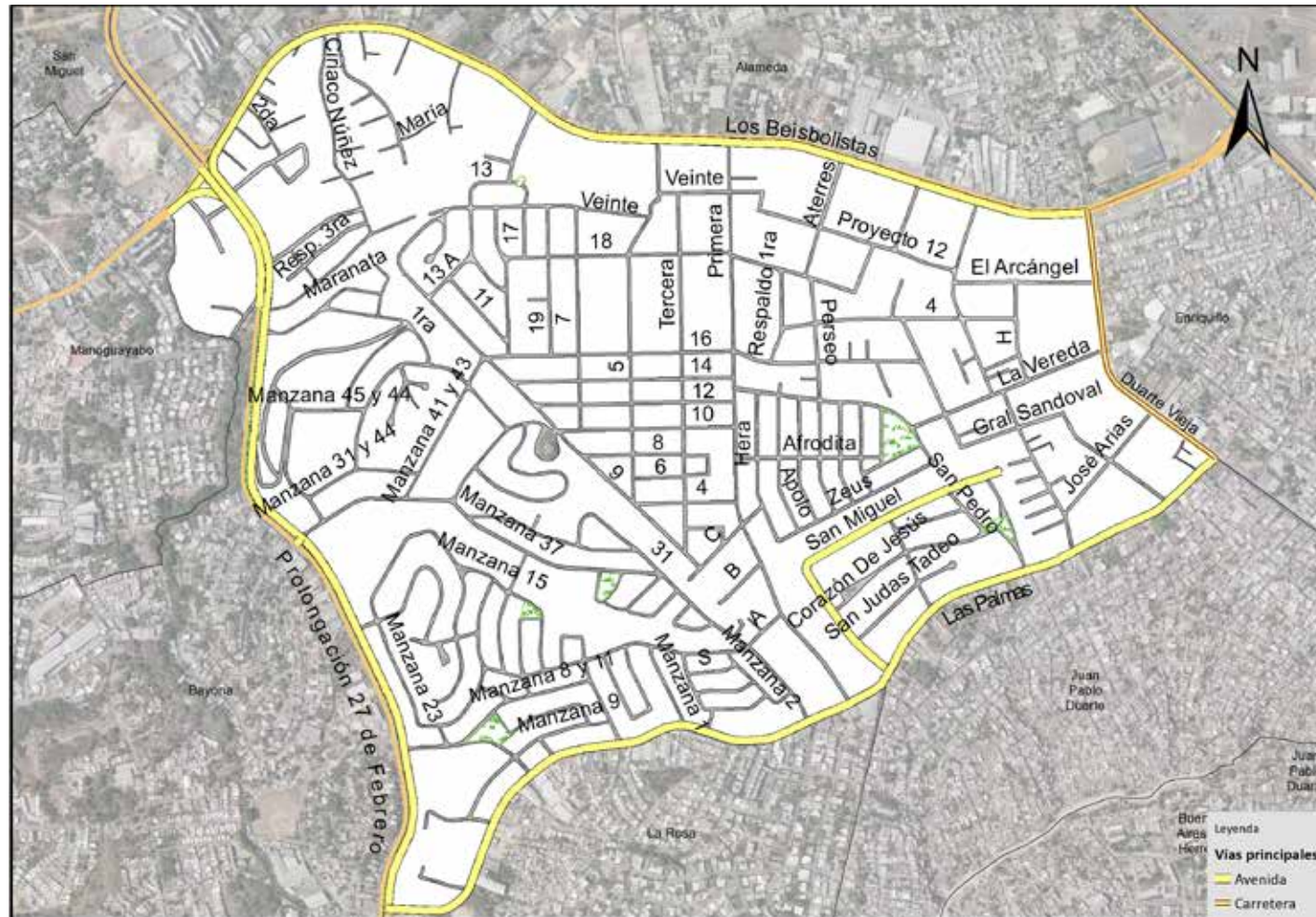
Porcentaje de eje vial en Las Caobas por tipo. 2015



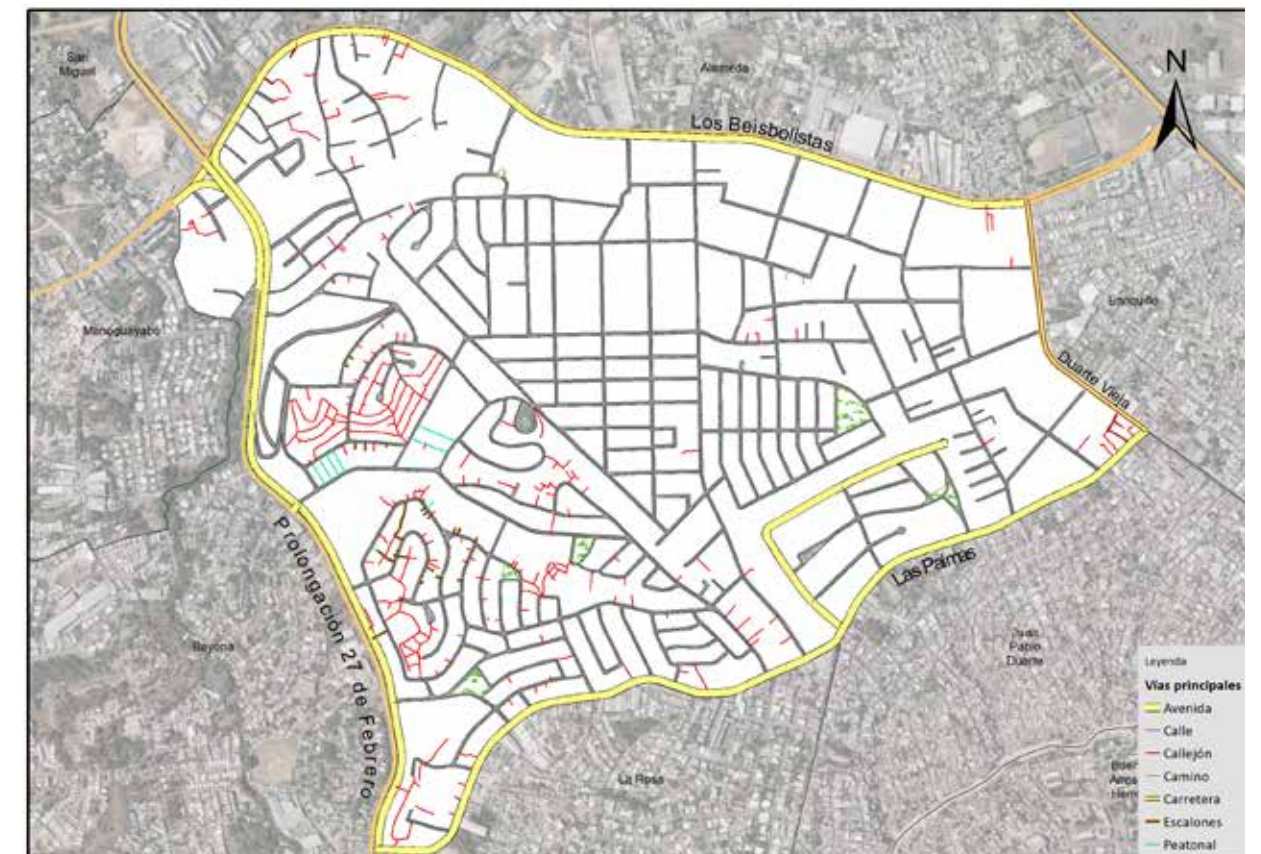
Porcentaje de eje vial en Las Caobas según condición. 2015



Vías en Las Caobas según condición, 2015.



Vías principales en Las Caobas, 2015.



Vías en Las Caobas según tipo, 2015.

006. Alameda

Este sector tiene una extensión territorial de 2.48 km²; está ubicado geográficamente en la zona norte del área metropolitana de Santo Domingo Oeste; estructurado por 10 áreas o sub-barrios, y denominado barrio en la división político administrativo de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 86 vías identificadas por nombres, y un total de 40,916.9 mts lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 7.3% es autopista, el 9.1% avenidas, el 70.1% calles, y un 10.8% callejones, entre otras vías.

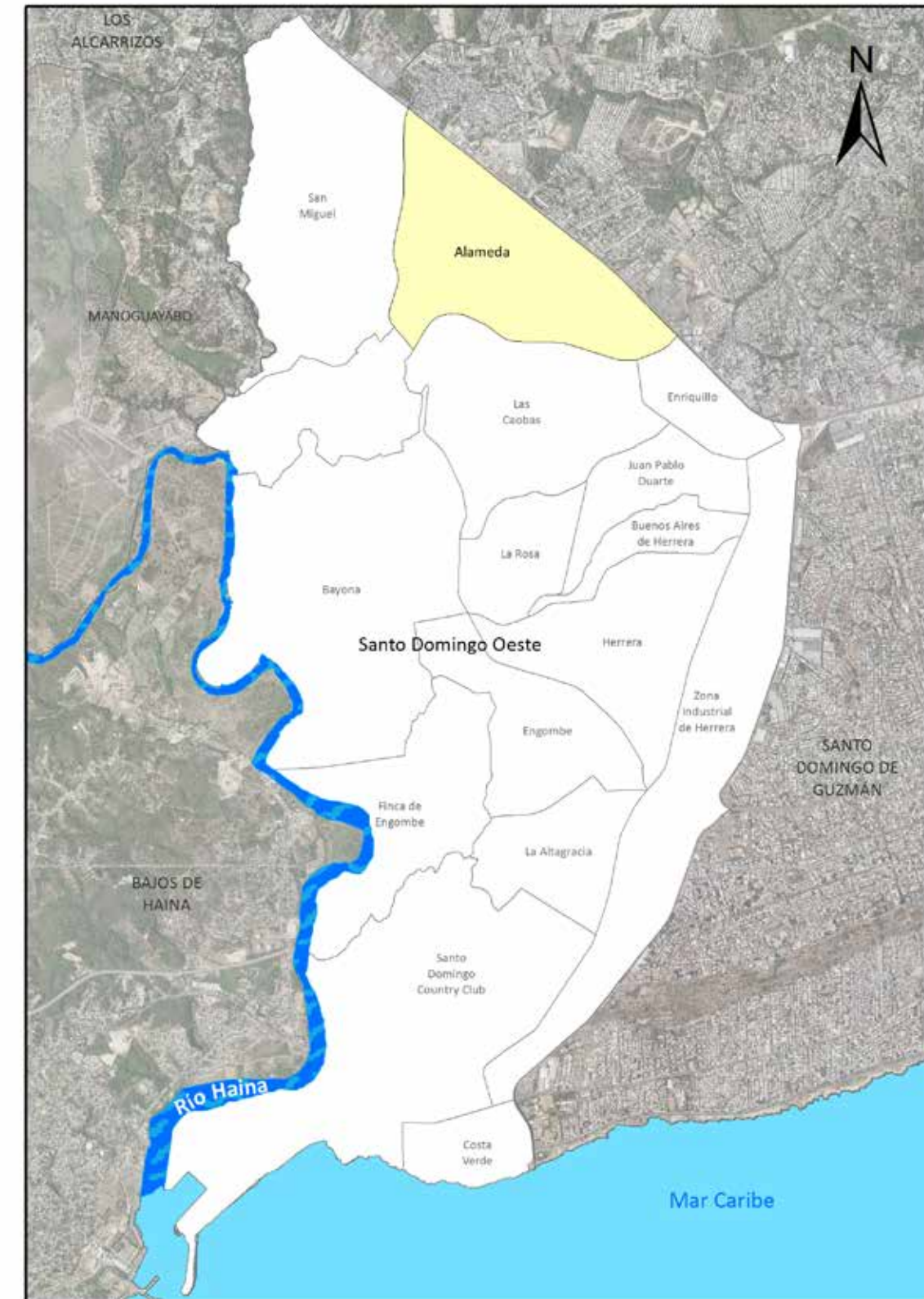
Sus principales vías de acceso son:

- Avenida Prolongación 27 de Febrero
- Autopista Duarte
- Avenida Los Beisbolistas
- Carretera Duarte Vieja

Esta zona territorial colinda: al noreste con el Distrito Nacional, al sur los barrios Enriquillo y Las Caobas, y al oeste el barrio Manoguayabo y San Miguel.



Municipio Santo Domingo Oeste



Barrio Alameda

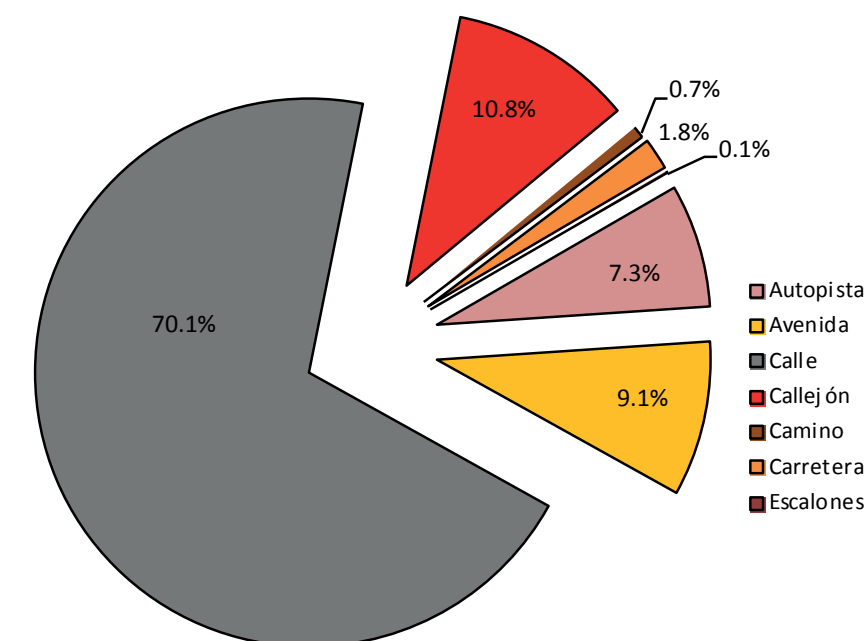
Nombre y longitud de las vías en Alameda

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	A	47.6	33	Duarte Vieja	749.3	64	Primera	940.2
2	Almendra	591.7	34	E	236.9	65	Primera de la Antillana	156.1
3	Almendrilla	108.1	35	F	259.1	66	Privada	795.2
4	Amapola	216.1	36	Gardenias	217.2	67	Prolongación 27 de Febrero	2,094.6
5	Ángel Martínez	210.6	37	Girasoles	100.2	68	Rafael Pérez	556.6
6	Avellana	346.5	38	Gregorio Luperón	718.5	69	Residencial Camila María	263.1
7	B	362.5	39	Guácima	69.6	70	Residencial Gal Iv	256.7
8	Bambú	173.3	40	Guayacán	1,133.1	71	Respaldo Libertad	70.4
9	Baría	151.2	41	Joaquín Genao	48.8	72	Roble	319.7
10	Basilio Abreu	211.3	42	Juan Lockward	197.2	73	Rosario	351.5
11	Belén	316.5	43	Juan María Correa	174.5	74	San Benito	581.2
12	Bencosme	81.6	44	Junco	133.9	75	San Luis	170.1
13	Bethania	780.0	45	Lafontaine	80.1	76	San Martín de Porres	220.7
14	C	287.6	46	Libertad	138.7	77	Santiago	259.1
15	Caoba	535.9	47	Limón	101.2	78	Segunda	175.3
16	Castaña Oeste	169.8	48	Los Álamos	391.0	79	Seis	412.4
17	Cedro	351.7	49	Los Beisbolistas	2,502.4	80	Sexta	183.5
18	Central	235.2	50	Los Julios	741.9	81	Siete	40.1
19	Cereza	430.4	51	Luperón	52.7	82	Sofía Montañó	231.4
20	Cinco	107.1	52	Manoguayabo	51.9	83	Tercera	106.3
21	Clarín	257.5	53	Mariposa	498.2	84	Tierra Llana	712.3
22	Consuelo Montañó	95.1	54	Naranja	269.7	85	Tres	199.5
23	Corazón De Jesús	193.2	55	Nogal	384.2	86	Zapote	198.3
24	Costa Este	201.3	56	Ocho	278.6			
25	Cuarta	461.4	57	Paseo de la Castaña	277.1			
26	Cuatro	518.6	58	Paseo de las Flores	653.8			
27	Cul-de-Sac	109.9	59	Paseo del Almendral	426.3			
28	D	90.7	60	Paseo del Lago	616.0			
29	Diez	243.3	61	Paseo del Parque	137.8			
30	Doce	230.7	62	Piñón	69.1			
31	Dos	943.8	63	Pomarrosa	631.1			
32	Duarte	2,950.3						

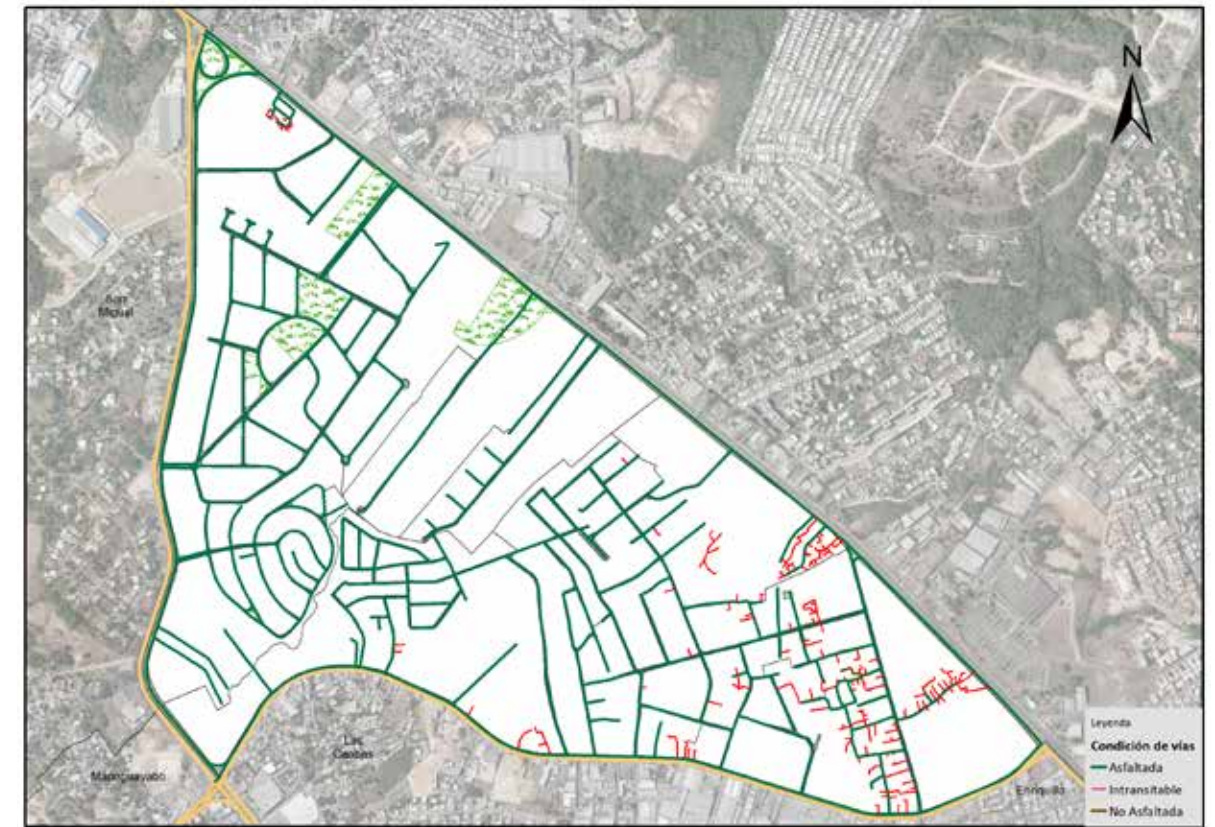
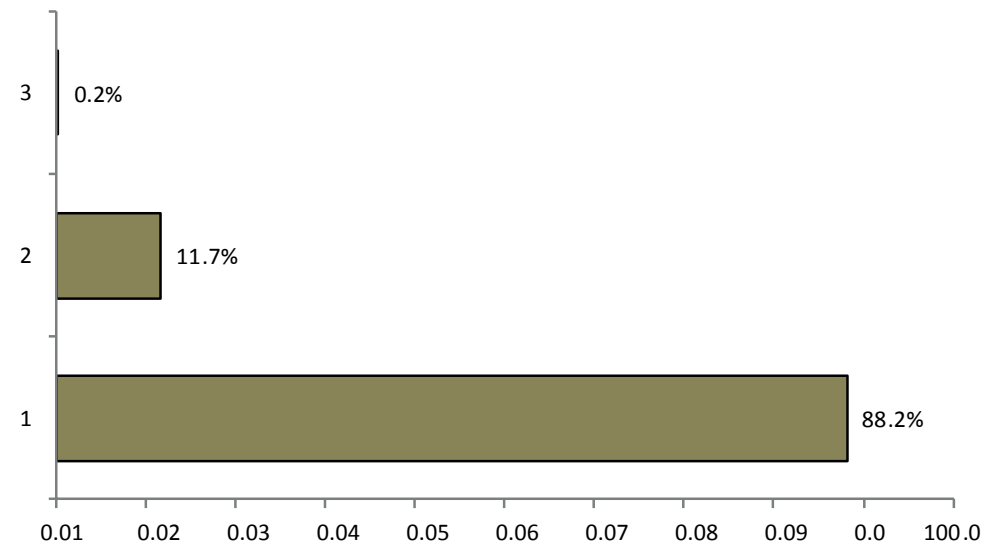
Longitud de vías en Alameda por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	40,619.0	100.0	35,808.9	88.2	4,739.8	11.7	70.4	0.2
Autopista	2,950.3	7.3	2,950.3	8.2	0.0	0.0	0.0	0.0
Avenida	3,713.5	9.1	3,713.5	10.4	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	28,466.2	70.1	28,395.8	79.3	0.0	0.0	70.4	100.0
Callejón	4,403.7	10.8	0.0	0.0	4,403.7	92.9	0.0	0.0
Camino	289.5	0.7	0.0	0.0	289.5	6.1	0.0	0.0
Carretera	749.3	1.8	749.3	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	46.6	0.1	0.0	0.0	46.6	1.0	0.0	0.0

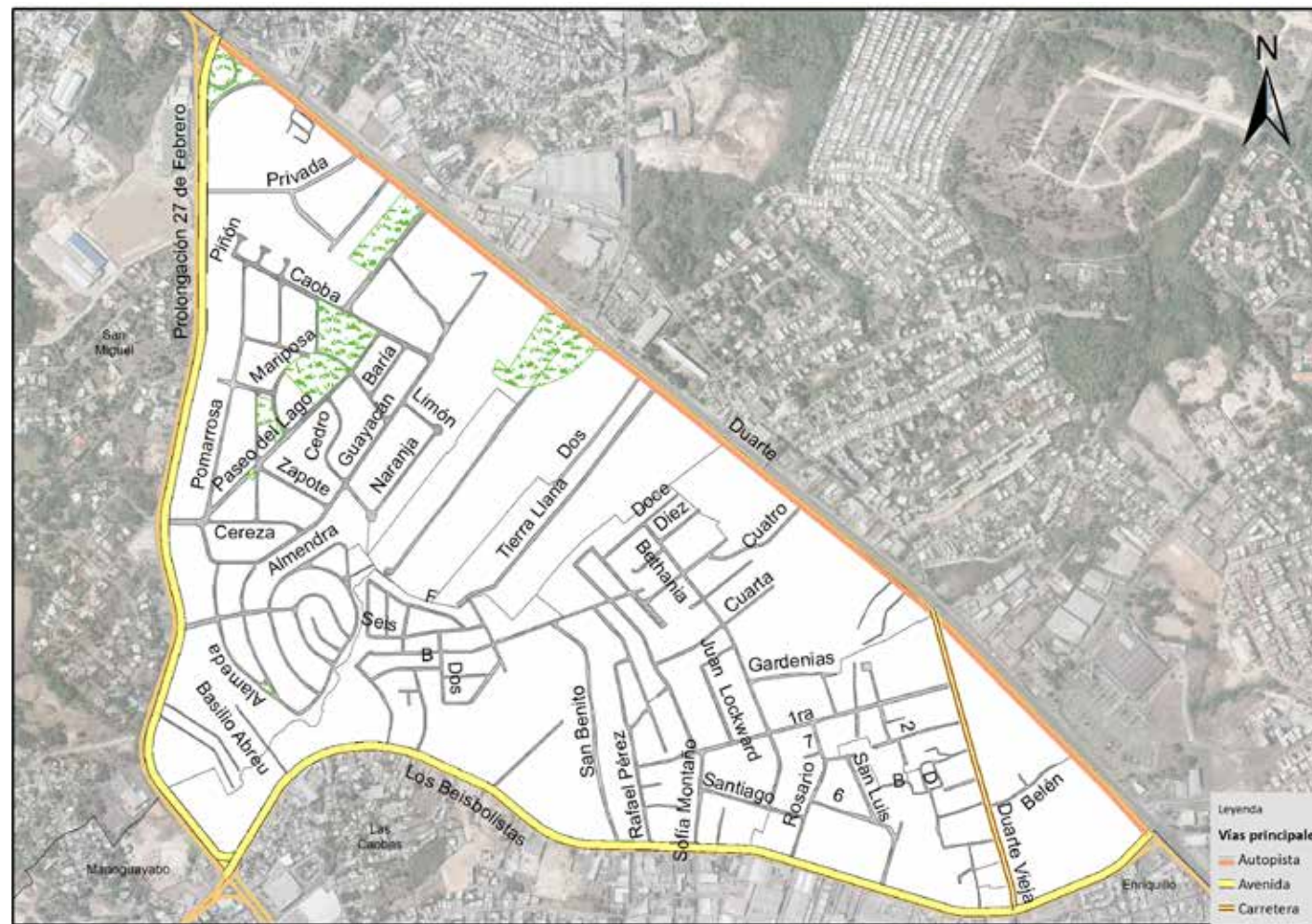
Porcentaje de eje vial en Alameda por tipo. 2015



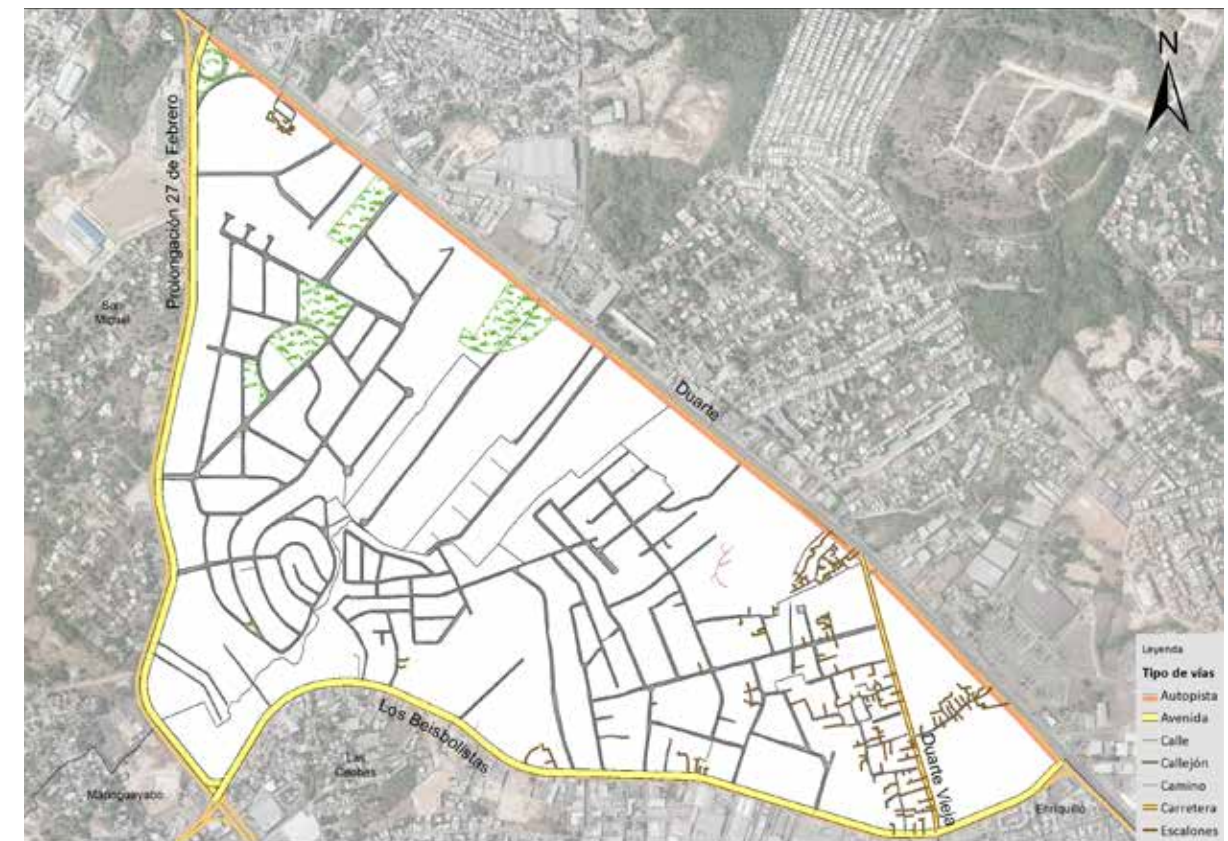
Porcentaje de eje vial en Alameda según condición. 2015



Vías en Alameda según condición, 2015.



Vías principales en Alameda, 2015.



Vías en Alameda según tipo, 2015.

007. Enriquillo

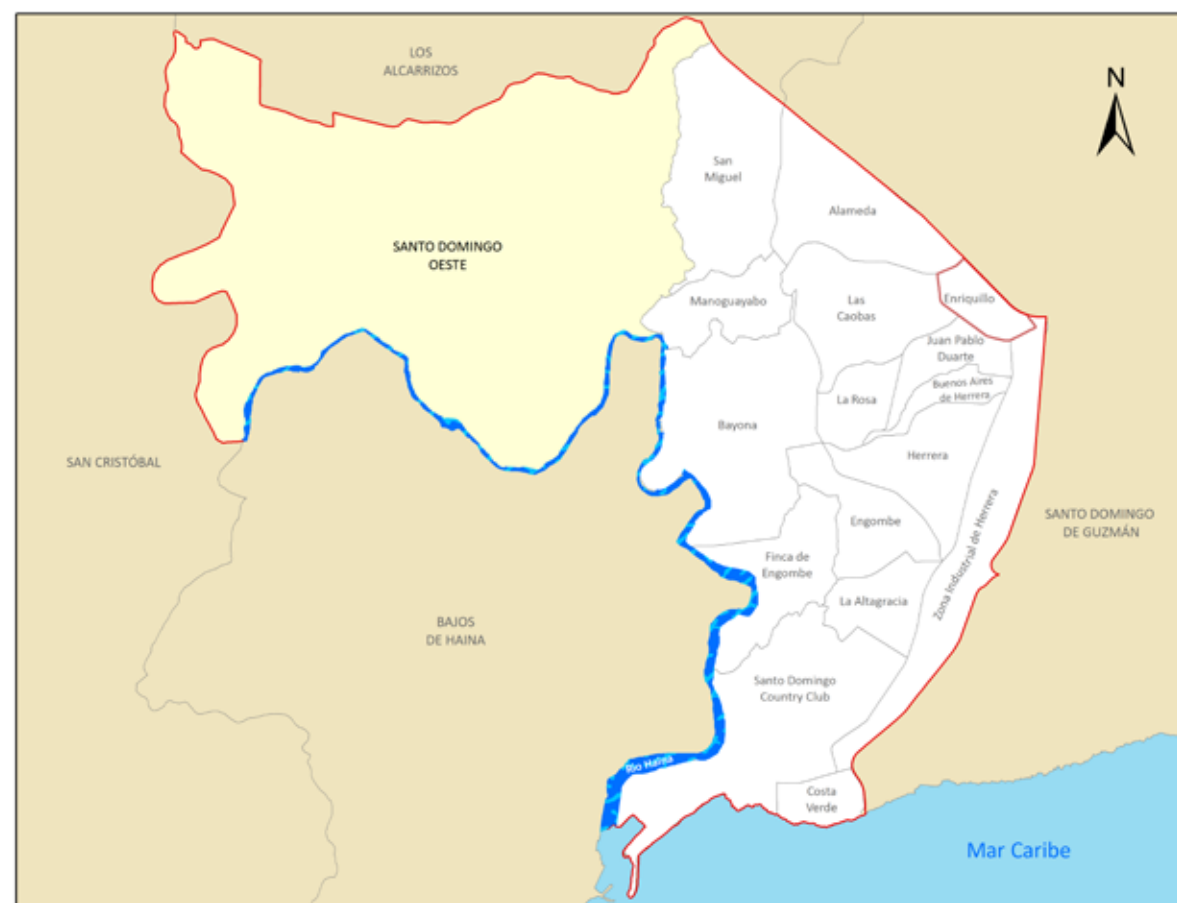
Este sector tiene una extensión territorial de 0.62 km²; está ubicado geográficamente en la zona noreste del área metropolitana de Santo Domingo Oeste; estructurado por dos área o sub-barrio, y denominado barrio en la división político administrativo de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 47 vías identificadas por nombres, y un total de 22,715.0 mts lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 4.8% es de autopista, el 7.6% carretera, el 3.9% avenidas, el 43.5% calles, y un 36.0% callejones, entre otras vías.

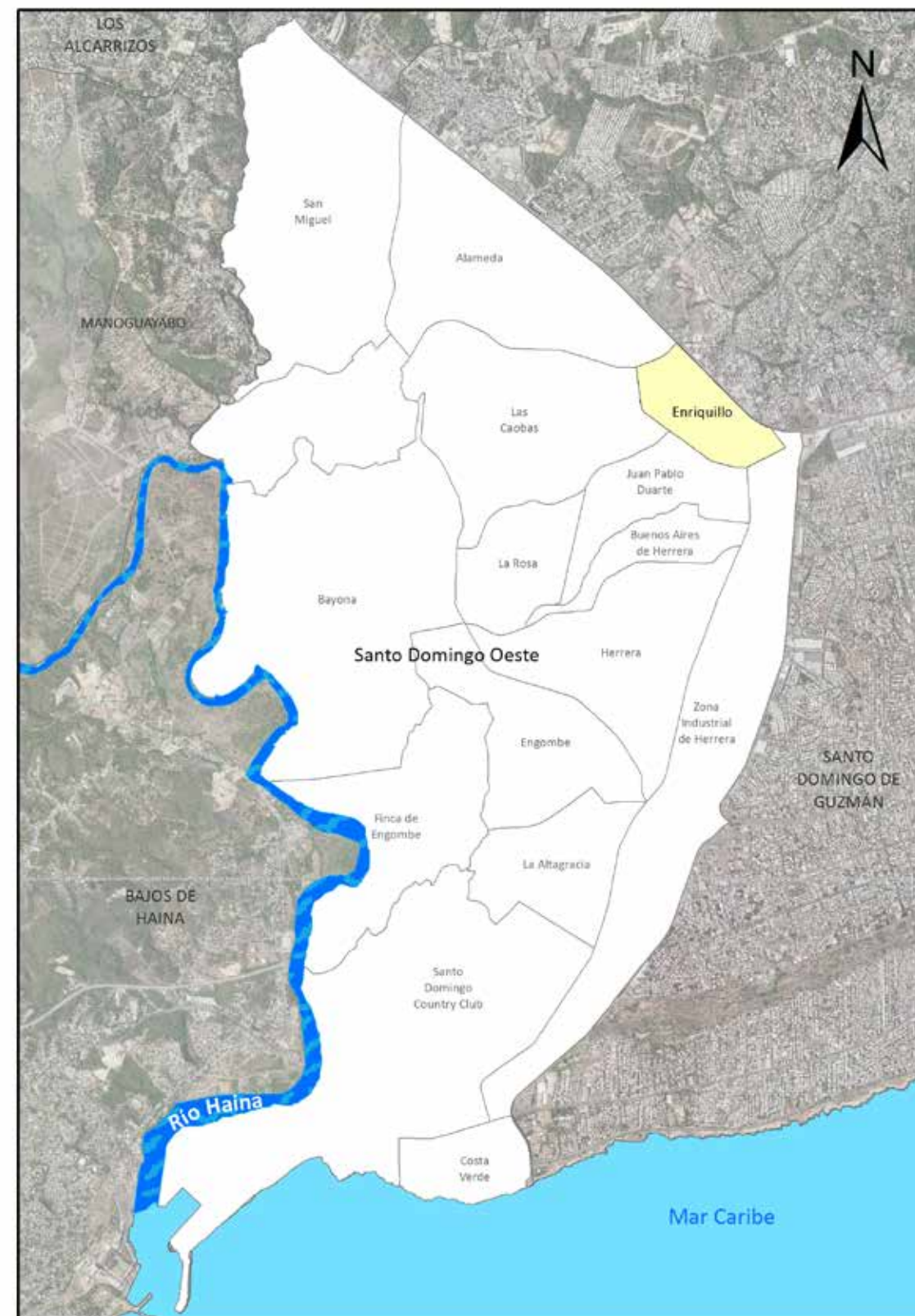
Sus principales vías de acceso son:

- Avenida Los Beisbolistas
- Carretera Duarte Vieja
- Autopista Duarte
- Avenida Isabel Aguiar

Esta zona territorial colinda: al noreste con el Distrito Nacional, los barrios Zona Industrial Herrera y Juan Pablo Duarte al sur, y al Oeste Las caobas y Alameda.



Municipio Santo Domingo Oeste



Barrio Enriquillo

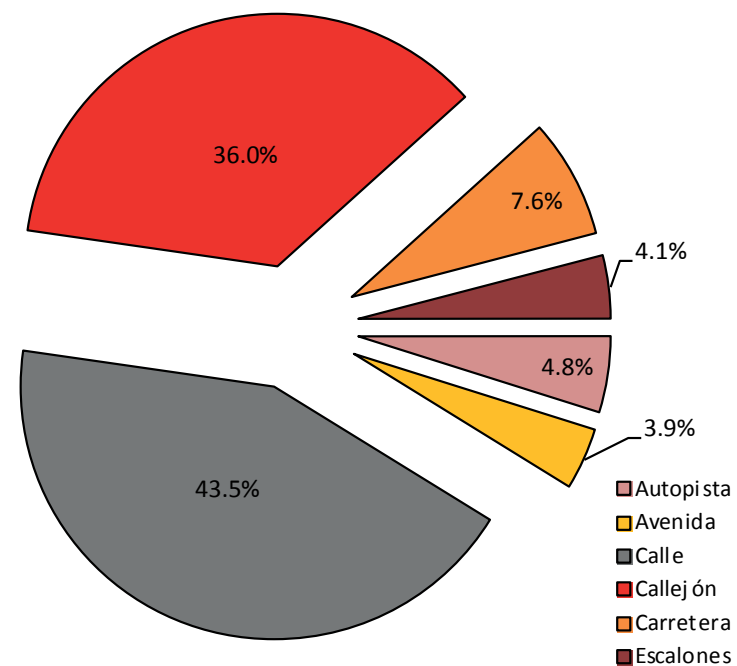
Nombre y longitud de las vías en Enriquillo

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Altagracia	75.4	18	La Esperanza	323.9	33	Respaldo Fuente	100.7
2	Aquiles Martínez	105.2	19	La Fuente	228.6	34	Respaldo Primera	115.8
3	Bosque de Viena	434.6	20	La Palmera	140.2	35	Respaldo Rubén Darío	100.3
4	C	59.7	21	La Paz	221.7	36	Respaldo Segunda	109.5
5	Carlos Gardel	134.8	22	Los Beisbolistas	508.5	37	Roberto Clemente	87.6
6	Cuarta	214.6	23	Nicolás Casimiro	283.0	38	Rogelio Minaya	87.3
7	Cuatro	171.7	24	Ocho	108.0	39	Rubén Darío	326.9
8	Desiderio Arias	878.8	25	P	169.9	40	Ruiz Mejía Plaza	92.8
9	Dos	236.5	26	Pablo VI	141.3	41	San José	170.9
10	Duarte	1,101.7	27	Primera	1,042.7	42	San Leonardo	644.8
11	Duarte Vieja	1,732.4	28	Principal	200.8	43	San Rafael	85.5
12	Eduardo Brito	83.5	29	Progreso	153.5	44	Santa Fe	189.6
13	Isabel Aguiar	385.2	30	Prolongación Las Palmas	351.5	45	Segunda	752.8
14	José Reyes	220.0	31	Respaldo Bosque de Viena	74.9	46	Seis	51.3
15	Juan Senda	73.2	32	Respaldo Cuatro	204.6	47	Tercera	537.1
16	L	91.7						
17	La Altagracia	60.3						

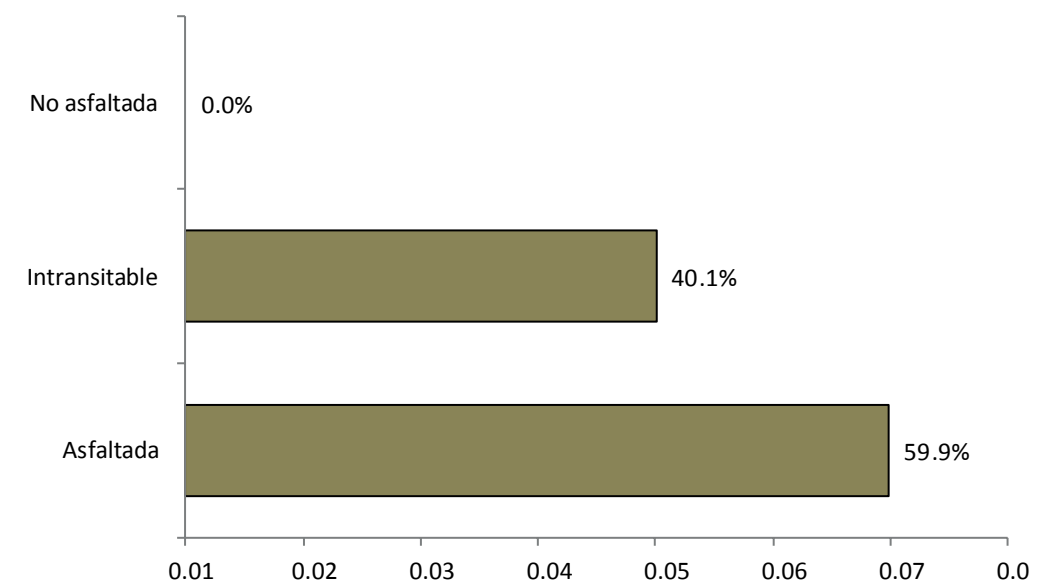
Longitud de vías en Enriquillo por condición, según tipo, 2015

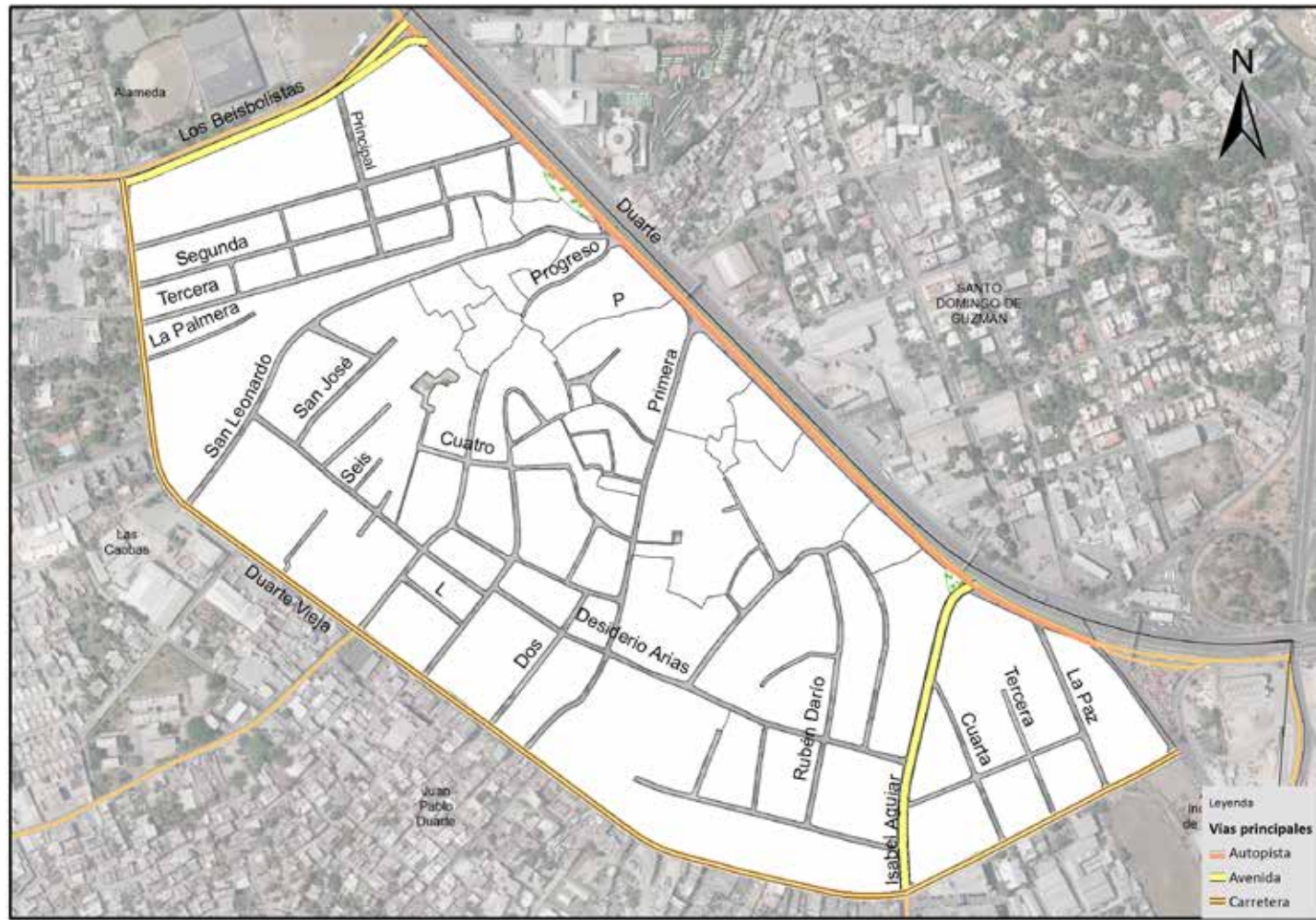
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	22,715.0	100.0	13,606.0	59.9	9,109.0	40.1	0.0	0.0
Autopista	1,101.7	4.8	1,101.7	8.1	0.0	0.0	0.0	0.0
Avenida	893.8	3.9	893.8	6.6	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	9,878.2	43.5	9,878.2	72.6	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	8,186.3	36.0	0.0	0.0	8,186.3	89.9	0.0	0.0
Carretera	1,732.4	7.6	1,732.4	12.7	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	922.7	4.1	0.0	0.0	922.7	10.1	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en Enriquillo por tipo. 2015

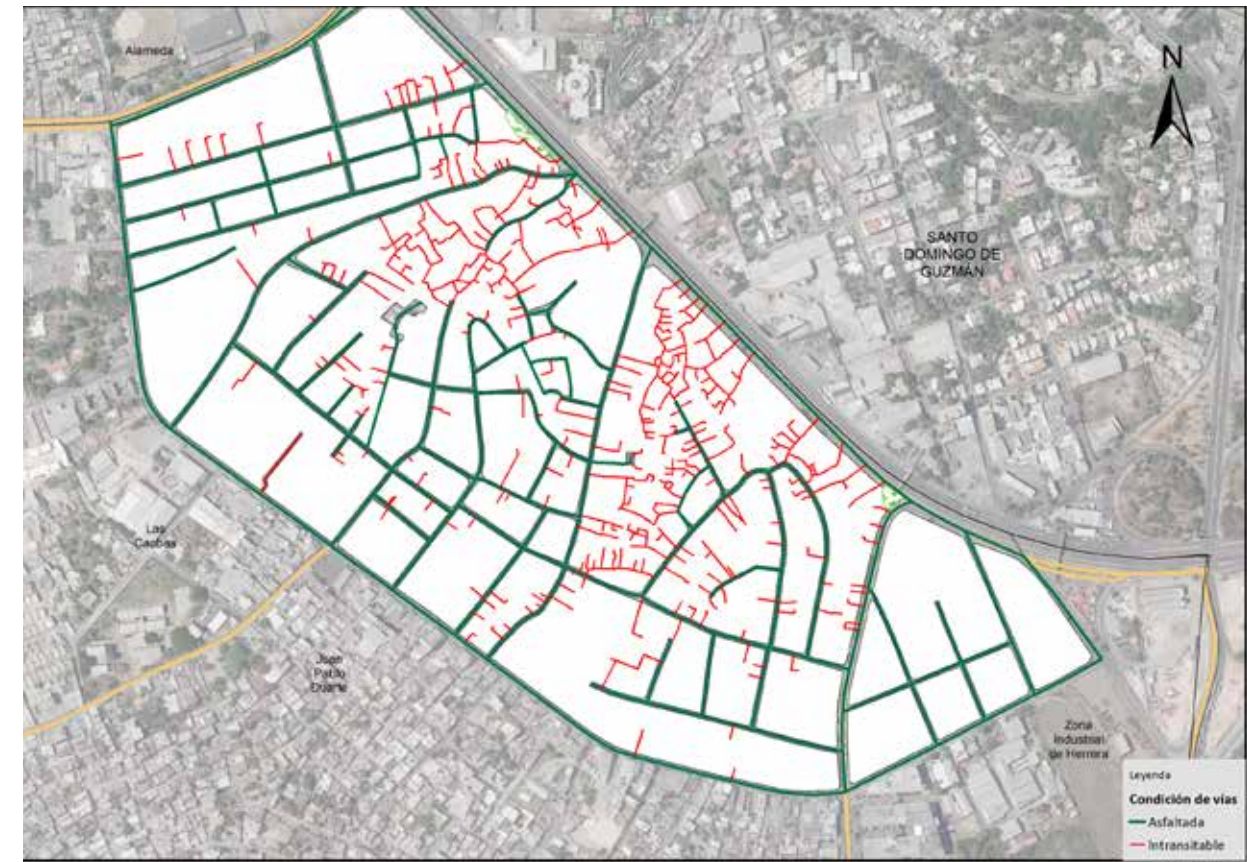


Porcentaje de eje vial en Enriquillo según condición. 2015

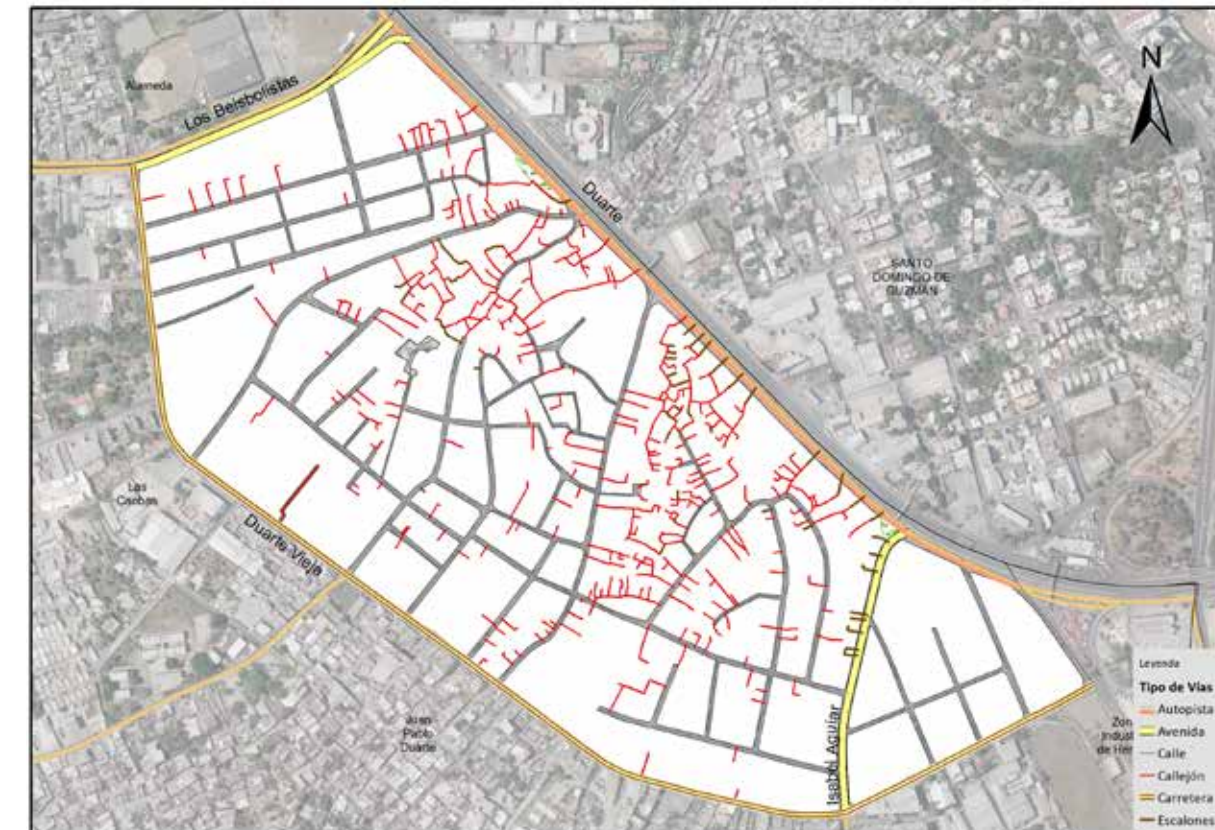




Vías principales en Enriquillo, 2015.



Vías en Enriquillo según condición, 2015.



Vías en Enriquillo según tipo, 2015.

008. Buenos Aires de Herrera

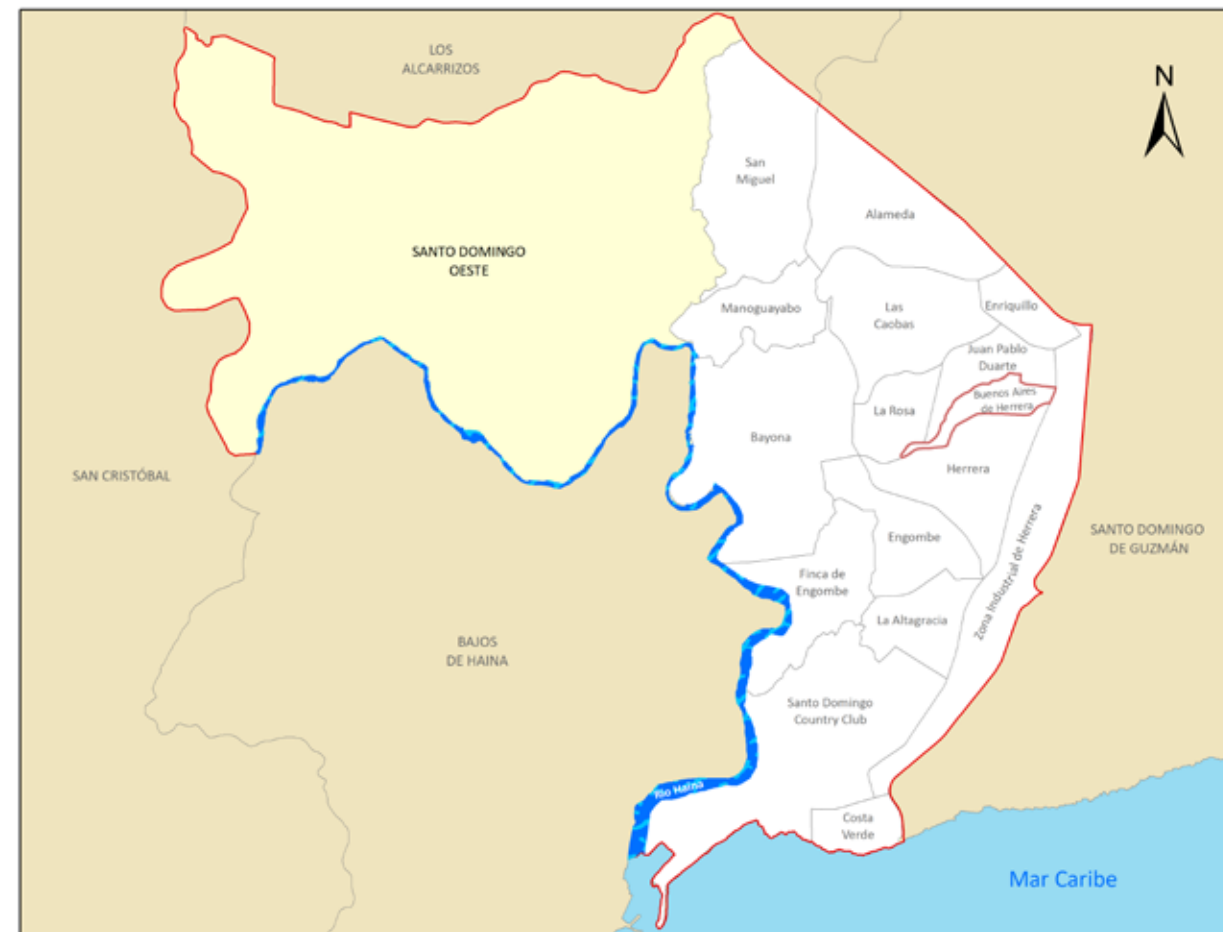
Este sector tiene una extensión territorial de 0.52 km²; está ubicado geográficamente en zona céntrica del área metropolitana de Santo Domingo Oeste; estructurado por dos áreas o sub-barrios, y denominado barrio en la división político administrativo de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 41 vías identificadas por nombres, y un total de 22,875.0 mts lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 11.9% son de avenidas, el 49.6% de calles, y un 32.8% callejones, entre otras vías.

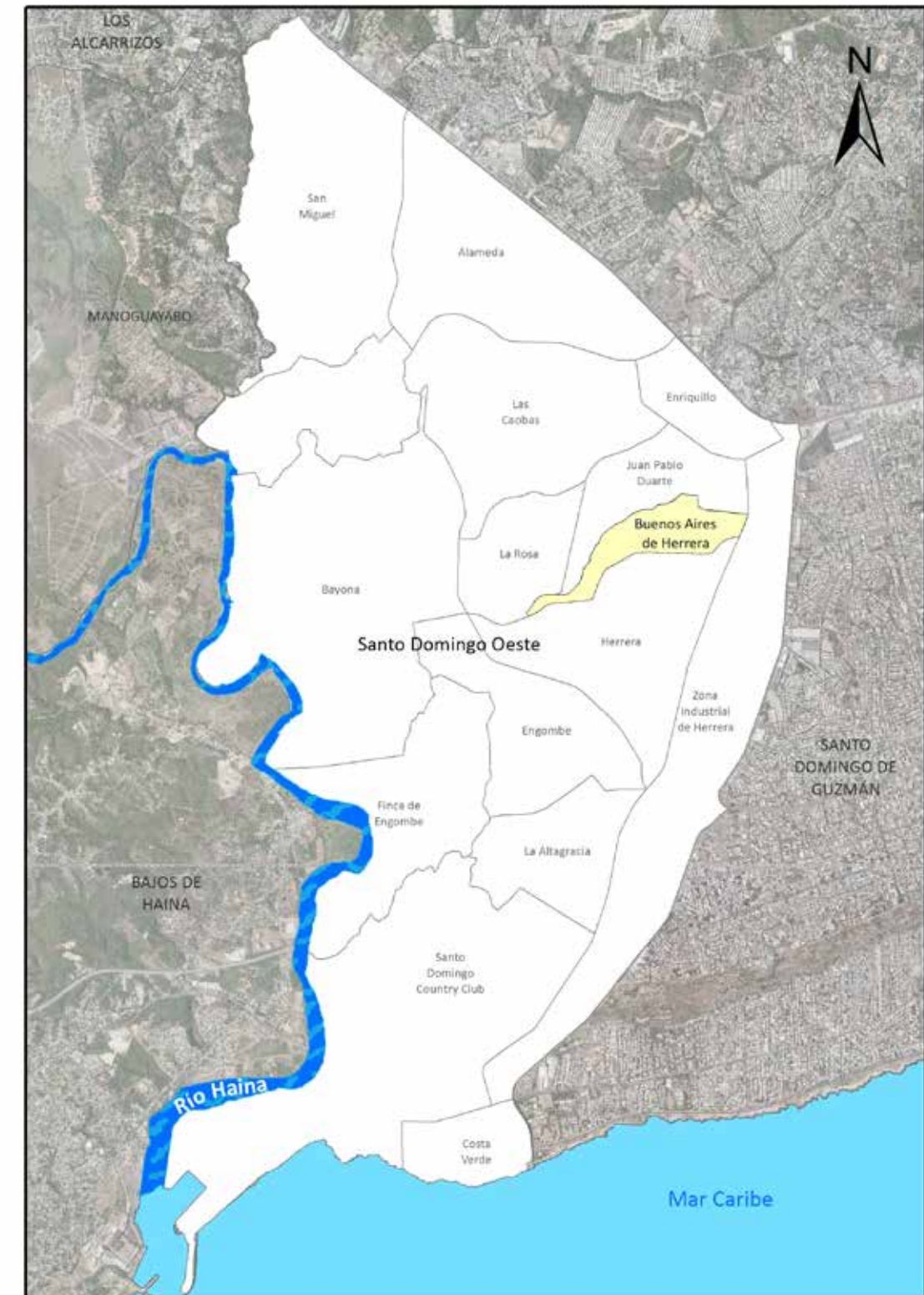
Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- México
- Cristóbal Colón

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte Juan Pablo Duarte, al este Zona Industrial de Herrera, al sur Herrera y al oeste La Rosa y Juan Pablo Duarte también.



Municipio Santo Domingo Oeste



Barrio Buenos Aires de Herrera

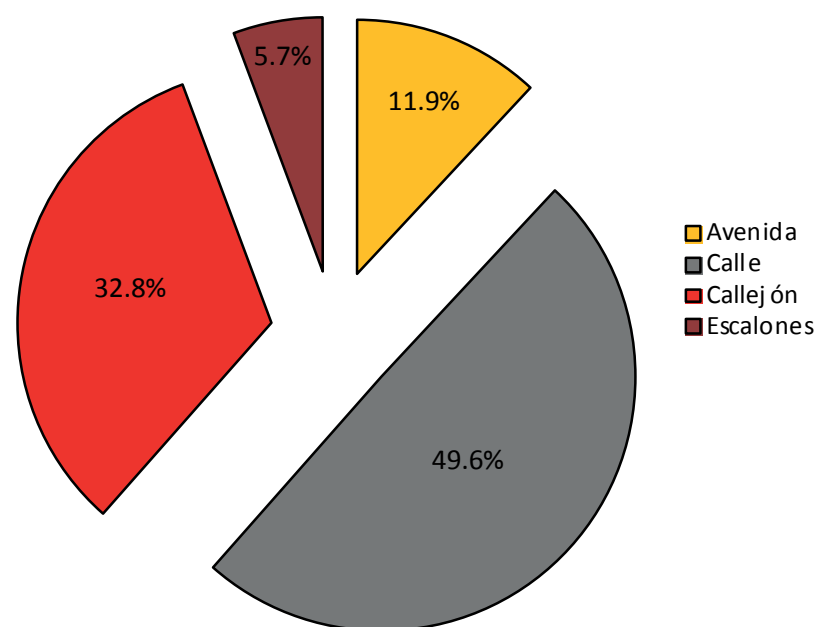
Nombre y longitud de las vías en Buenos Aires Mirador

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Acacias	195.0	15	Estrelleta	182.4	29	Progreso	118.0
2	Altagracia	252.0	16	Guajimía	1,144.5	30	Proyecto	298.5
3	Baldome Mojica	31.5	17	Isabel Aguiar	204.5	31	Respaldo Colón	101.0
4	Callejón Nan	100.4	18	La Florida	147.8	32	Respaldo Cristóbal Colón	79.9
5	Caracas	129.6	19	La Noria	499.4	33	Respaldo Cuatro	460.2
6	Central	1,036.4	20	La Paz	134.5	34	Respaldo México	221.6
7	Cinco	176.7	21	La Trinitaria	382.5	35	Ri	90.6
8	Córdoba	255.8	22	Las Carreras	372.5	36	San Juan	145.8
9	Cristóbal Colón	474.0	23	Las Cayenas	445.9	37	San Martín de Porres	286.4
10	Del Oeste	135.5	24	Libertad	106.2	38	Santa Luz	298.1
11	Diez	76.7	25	Los Lirios	243.7	39	Siete	72.7
12	Doce	164.9	26	México	2,175.3	40	Tres	258.5
13	Dos	681.5	27	Orquídea	478.3	41	Venezuela	241.8
14	El Sol	620.2	28	Primera	63.9			

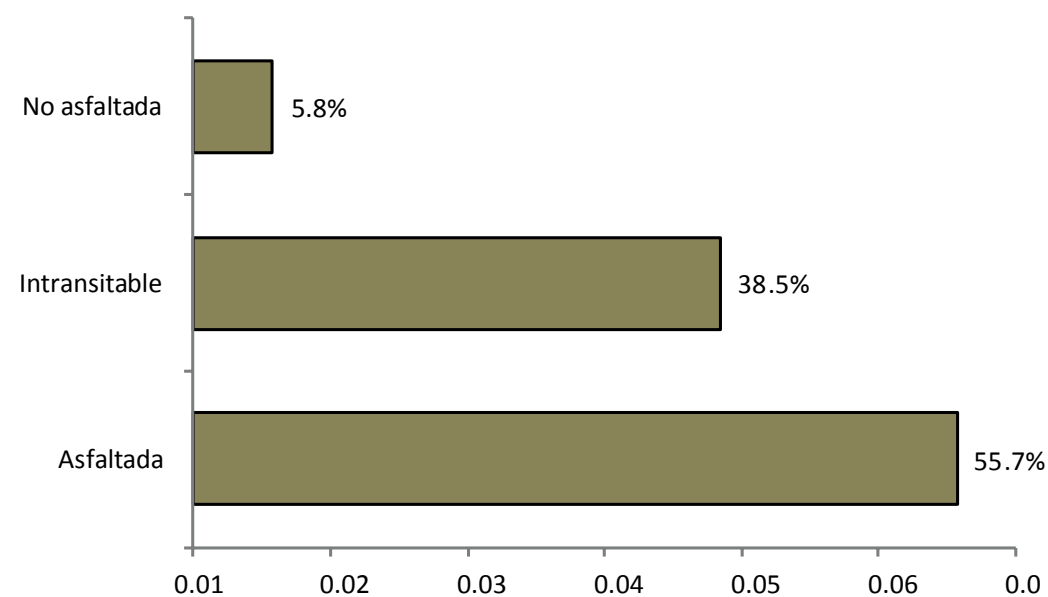
Longitud de vías en Buenos Aires Mirador por condición, según tipo, 2015

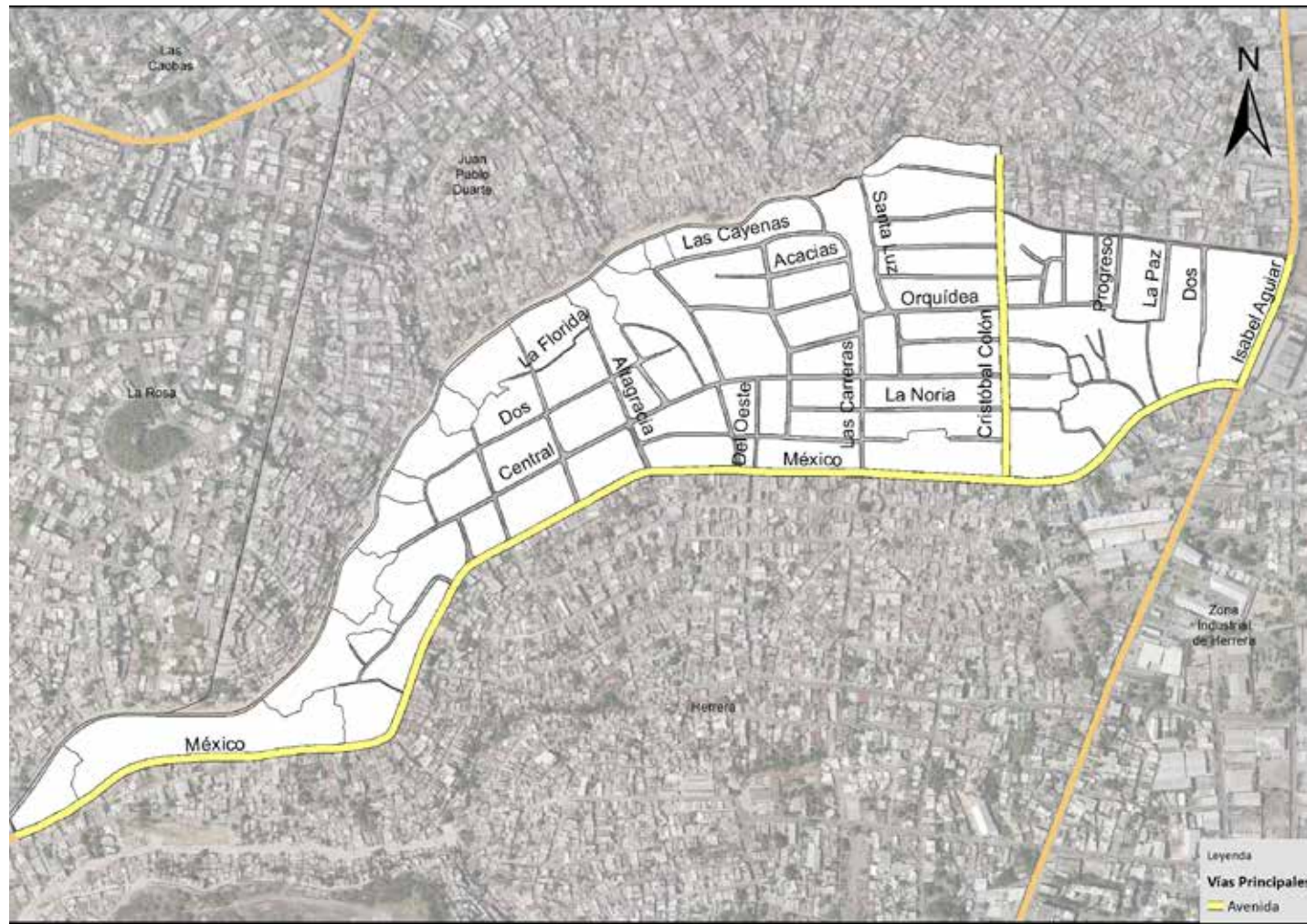
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	22,875.0	100.0	12,741.5	55.7	8,804.1	38.5	1,329.4	5.8
Avenida	2,731.4	11.9	2,731.4	21.4	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	11,339.6	49.6	10,010.1	78.6	0.0	0.0	1,329.4	0.0
Callejón	7,502.5	32.8	0.0	0.0	7,502.5	85.2	0.0	0.0
Escalones	1,301.7	5.7	0.0	0.0	1,301.7	14.8	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en Buenos Aires del Mirador por tipo. 2015

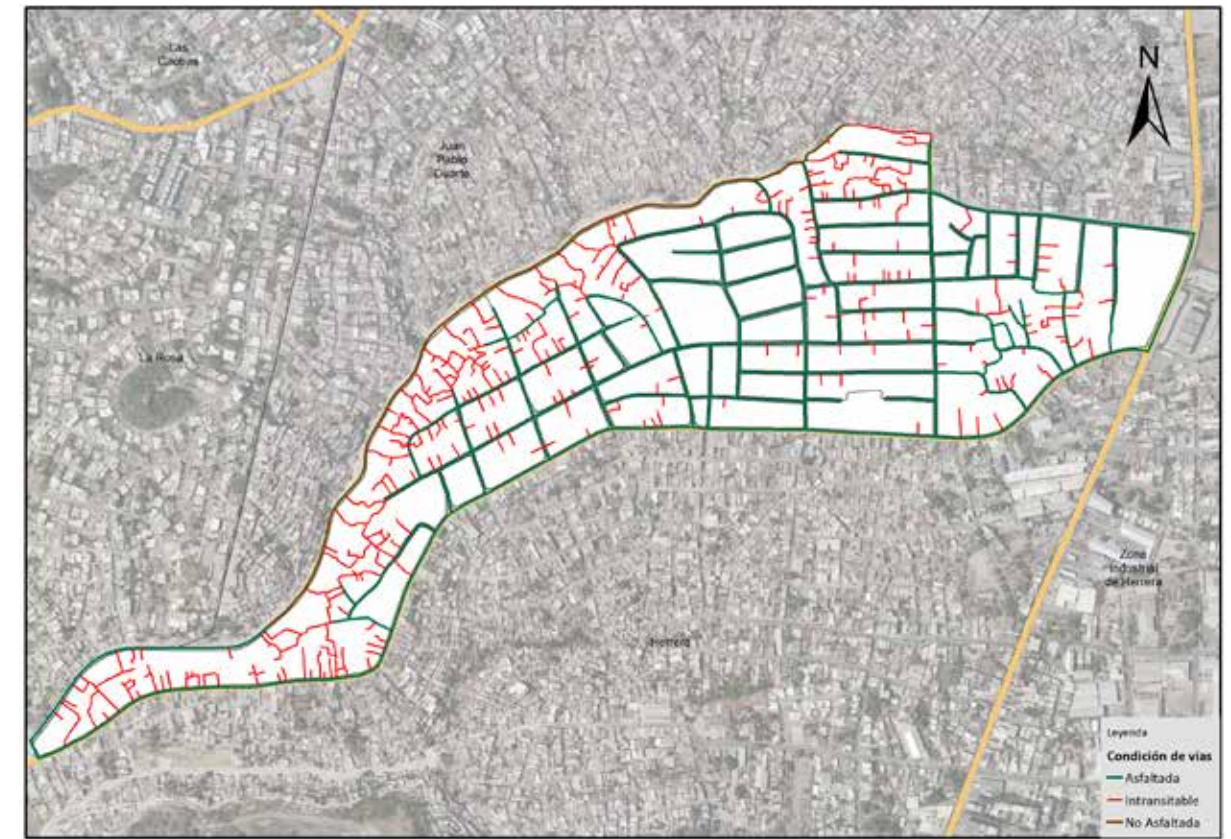


Porcentaje de eje vial en Buenos Aires del Mirador según condición. 2015

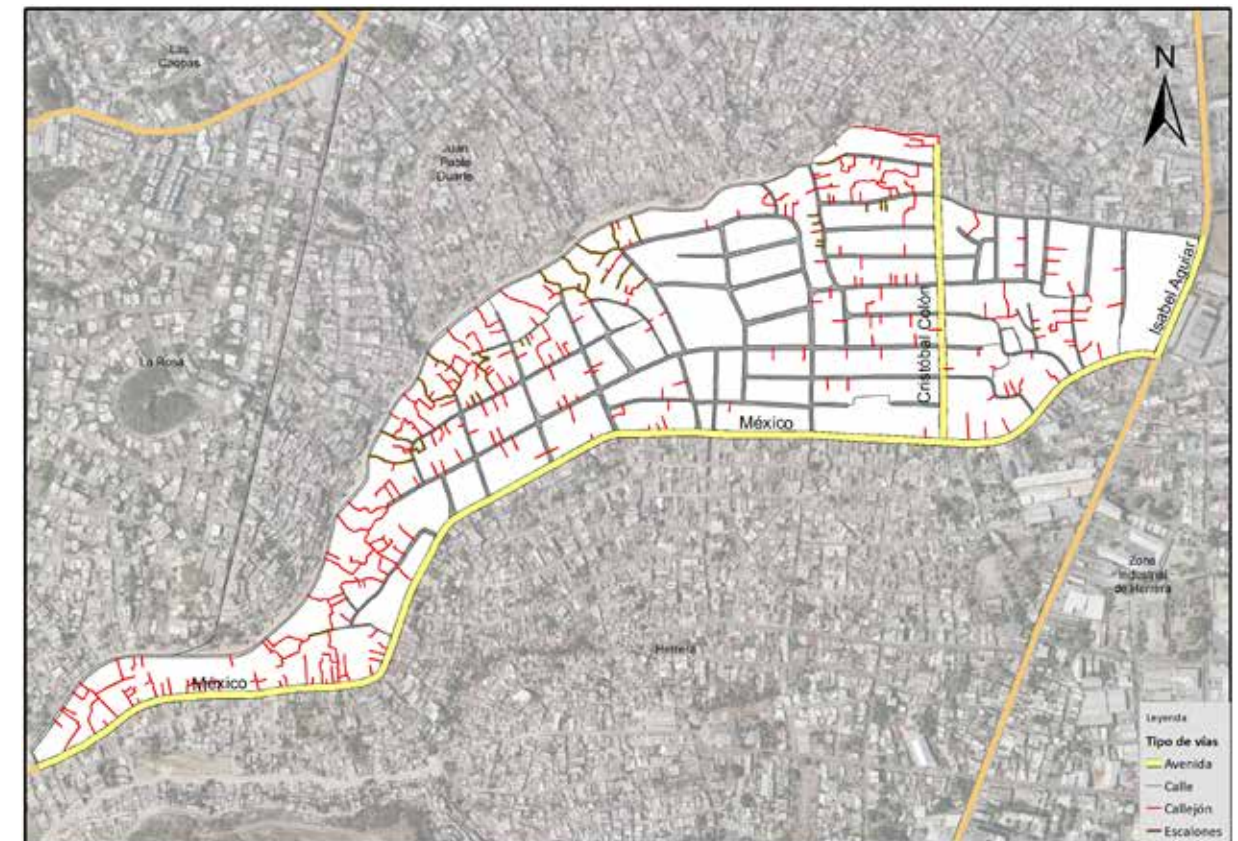




Vías principales en Buenos Aires de Herrera, 2015.



Vías en Buenos Aires de Herrera según condición, 2015.



Vías en Buenos Aires de Herrera según tipo, 2015.

009. Herrera

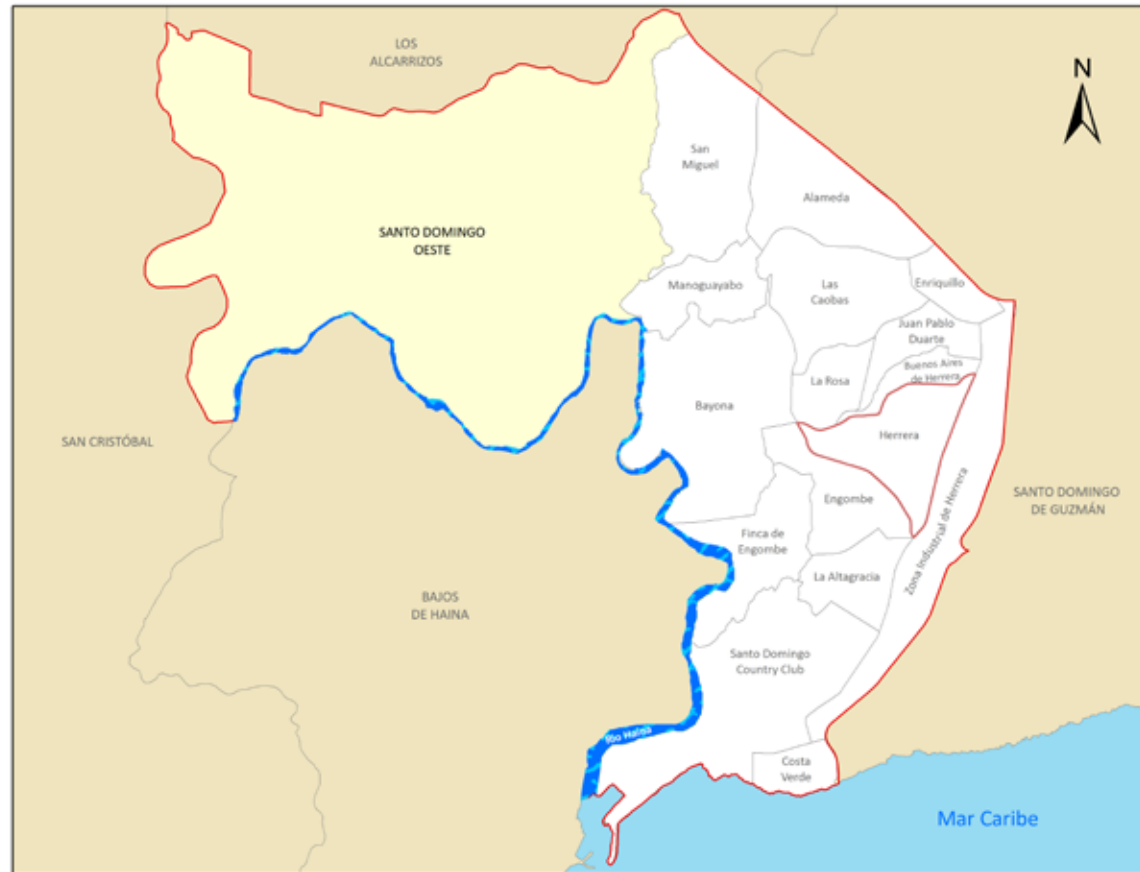
Este sector tiene una extensión territorial de 1.89 km²; está ubicado geográficamente en la zona céntrica del área metropolitana de Santo Domingo Oeste; estructurado por diez áreas o sub-barrios, y denominado barrio en la división político administrativo de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 116 vías identificadas por nombres, y un total de 60,337.0 mts lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 11.8% son de avenidas, el 51.8% de calles, y un 28.9% callejones, entre otras vías.

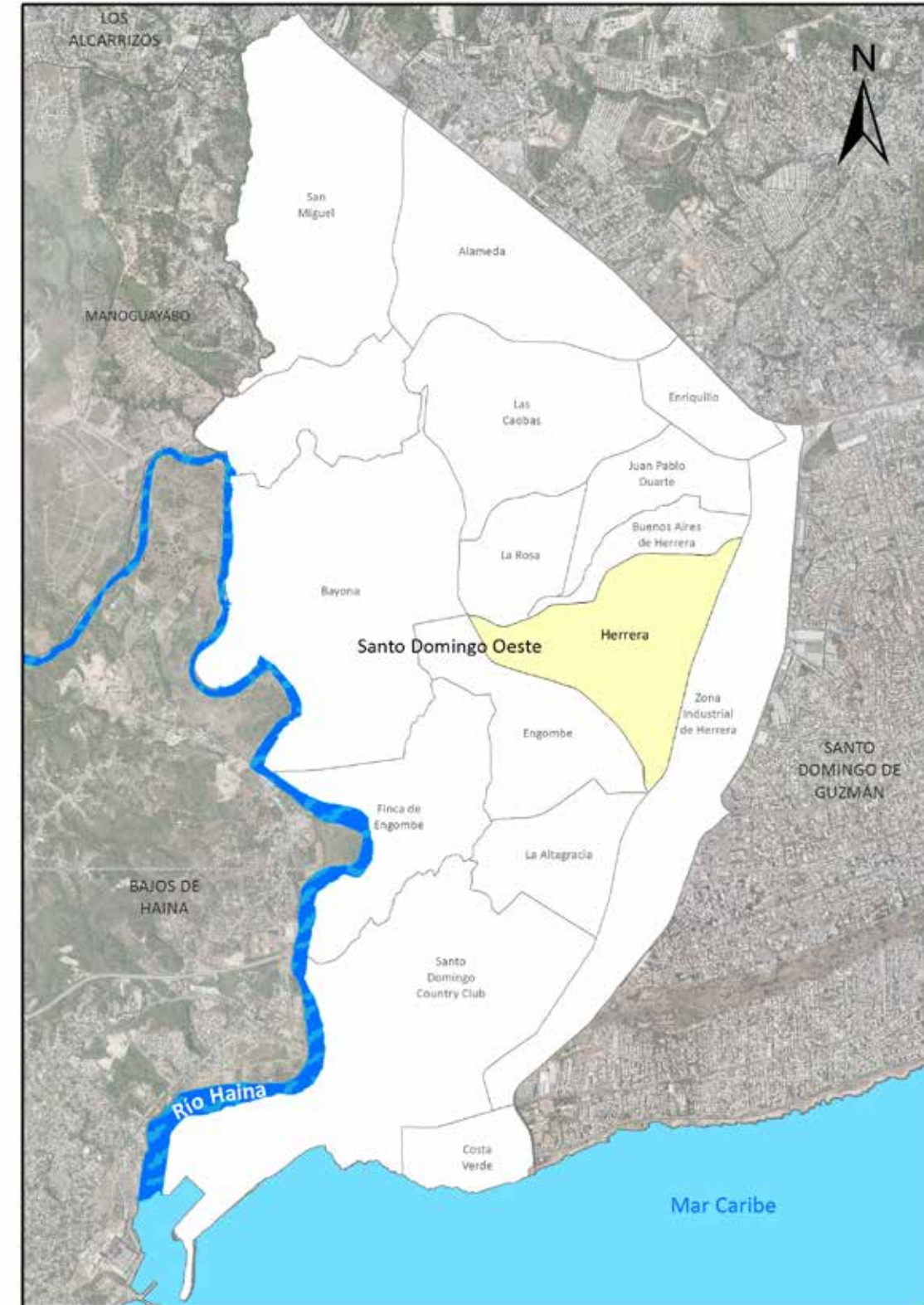
Sus principales vías de acceso son las vías:

- Avenida México
- Avenida Isabel Aguiar
- Avenida Prolongación 27 de febrero

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte La Rosa y Buenos Aires de Herrera, al Este Zona Industrial de Herrera, al sur y oeste bordeada por Engombe.



Municipio Santo Domingo Oeste



Barrio Herrera

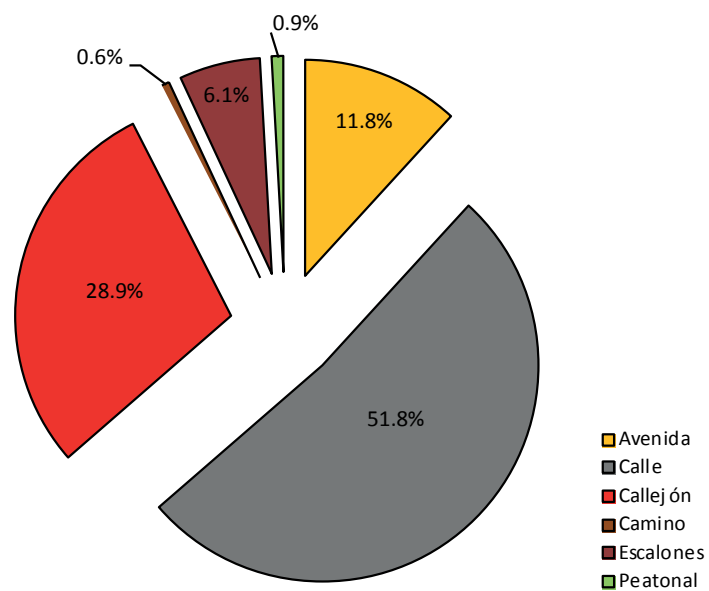
Nombre y longitud de las vías en Herrera

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	A	209.8	33	Emeterio Méndez	469.4	64	Mamá Tingó	156.3	94	Respaldo Gregorio García Castro	232.0	105	San Antón	445.6
2	Alma Mater	216.6	34	España	422.0	65	María Trinidad Sánchez	920.7	95	Respaldo Magaly Estrella	273.9	106	San Antonio	322.4
3	Altagracia	127.4	35	Esther Rosario	173.7	66	México	2,597.3	96	Respaldo Ocho	197.6	107	San Francisco	164.1
4	Álvarez Guzmán	685.2	36	Félix María Ruiz	122.9	67	Nazaret	168.8	97	Respaldo Progreso	79.8	108	San José	118.0
5	Amín Abel	70.3	37	Francisco Alberto Caamaño Deñó	124.7	68	Ocho	655.4	98	Respaldo Ramón Santana	76.0	109	San Miguel	420.4
6	Anacaona	1,114.5	38	Goya Jiménez	65.3	69	Oeste	300.8	99	Respaldo Religiosa	41.7	110	Segunda	623.7
7	Andrés Dilone	66.9	39	Gregorio García Castro	712.2	70	Paseo de los Indios	239.1	100	Restauración	379.2	111	Siete	158.6
8	Antonio Duvergé	189.7	40	Gregorio Luperón	100.3	71	Peatonal Cinco	52.7	101	Rosa Duarte	313.3	112	Tercera	214.7
9	B	211.5	41	Hatuey	268.7	72	Peatonal Cuatro	36.9	102	Rosilla	103.6	113	Tía Tatiana	86.3
10	Belice	47.3	42	Heriberto Dolores	160.3	73	Peatonal Don René	68.6	103	Rubén Cabral	300.0	114	Tres	524.4
11	C	76.9	43	Isabel Aguiar	2,264.2	74	Peatonal Dos	44.9	104	Salomé Ureña	205.2	115	Turey	83.9
12	Callejón Ramón Santana	139.8	44	Isabel de Torres	129.6	75	Peatonal La Gloria	22.0				116	Yolanda Guzmán	237.0
13	Capitán Rojas	156.0	45	Isaías	135.0	76	Peatonal Primera	46.3						
14	Central	251.7	46	J	105.2	77	Peatonal Tres	51.7						
15	Cinco	126.5	47	José Cabrera	129.1	78	Peatonal Uno	69.0						
16	Condado	179.6	48	José Francisco Peña Gómez	76.4	79	Pico Duarte	474.1						
17	Cordillera Central	1,195.3	49	Juan Díaz	54.8	80	Presidente Vásquez	104.6						
18	Cuarta	45.1	50	Juanico Dolores	323.7	81	Primera	2,066.0						
19	Cuba	471.8	51	Júpiter Rosa	202.8	82	Progreso	329.8						
20	Delia Teresa	393.2	52	La Altagracia	110.4	83	Prolongación 27 de Febrero	2,257.4						
21	Diego	357.5	53	La Colina	206.4	84	Proyecto	118.1						
22	Diego Velázquez	230.7	54	La Gloria	276.2	85	Puerto Plata	265.5						
23	Diez	468.7	55	La Pelona	198.7	86	Quinta	542.7						
24	Doce	509.2	56	La Poderosa	99.6	87	Quita Espuela	322.2						
25	Doña Chucha	72.2	57	La Religiosa	155.9	88	Ramón Báez	251.4						
26	Dos	34.5	58	Las Carreras	399.7	89	Ramón Santana	244.9						
27	Duarte	386.2	59	Libertador	634.2	90	República de Argentina	188.0						
28	E. Pepín	83.2	60	Lludi	42.0	91	Respaldo Doce	68.5						
29	El Almendro	39.5	61	López Contrera	75.5	92	Respaldo Emeterio Méndez	291.4						
30	El Chino	68.7	62	Los Humildes	146.1	93	Respaldo General Diego Velásquez	59.8						
31	El Monte	116.5	63	Magalis Estrella	616.7									
32	El Panorama	122.0												

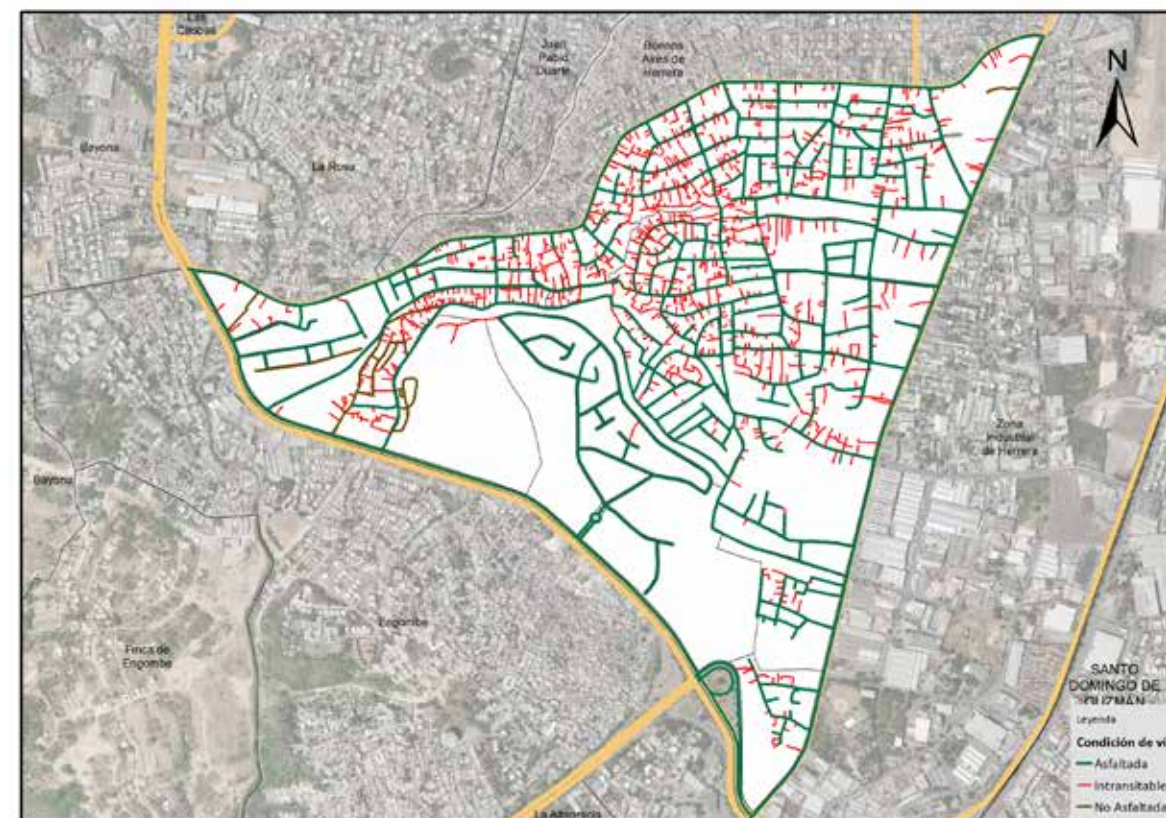
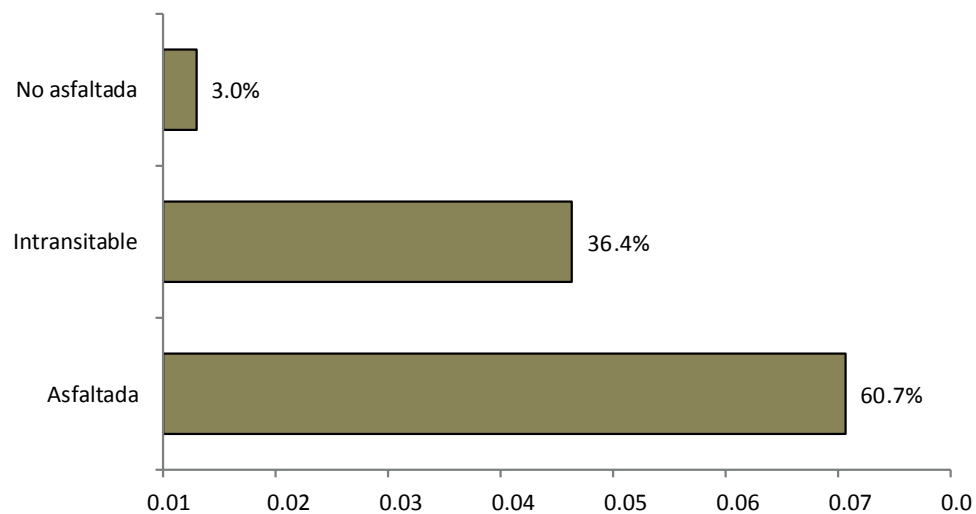
Longitud de vías en Herrera por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	60,337.0	100.0	36,600.0	60.7	21,951.1	36.4	1,785.8	3.0
Avenida	7,118.9	11.8	7,118.9	19.5	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	31,266.9	51.8	29,481.1	80.5	0.0	0.0	1,785.8	100.0
Callejón	17,409.3	28.9	0.0	0.0	17,409.3	79.3	0.0	0.0
Camino	345.5	0.6	0.0	0.0	345.5	1.6	0.0	0.0
Escalones	3,659.0	6.1	0.0	0.0	3,659.0	16.7	0.0	0.0
Peatonal	537.3	0.9	0.0	0.0	537.3	2.4	0.0	0.0

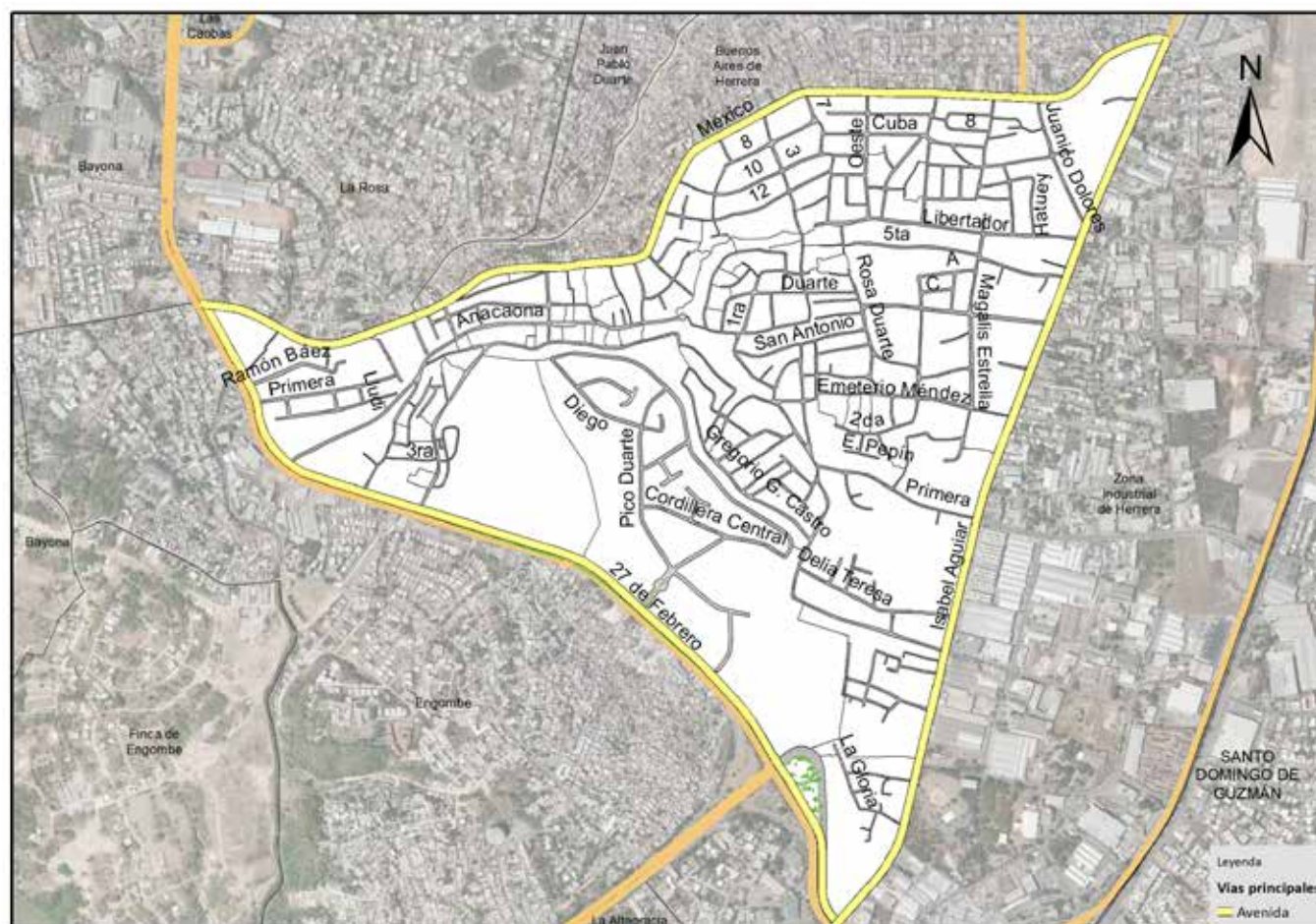
Porcentaje de eje vial en Herrera por tipo. 2015



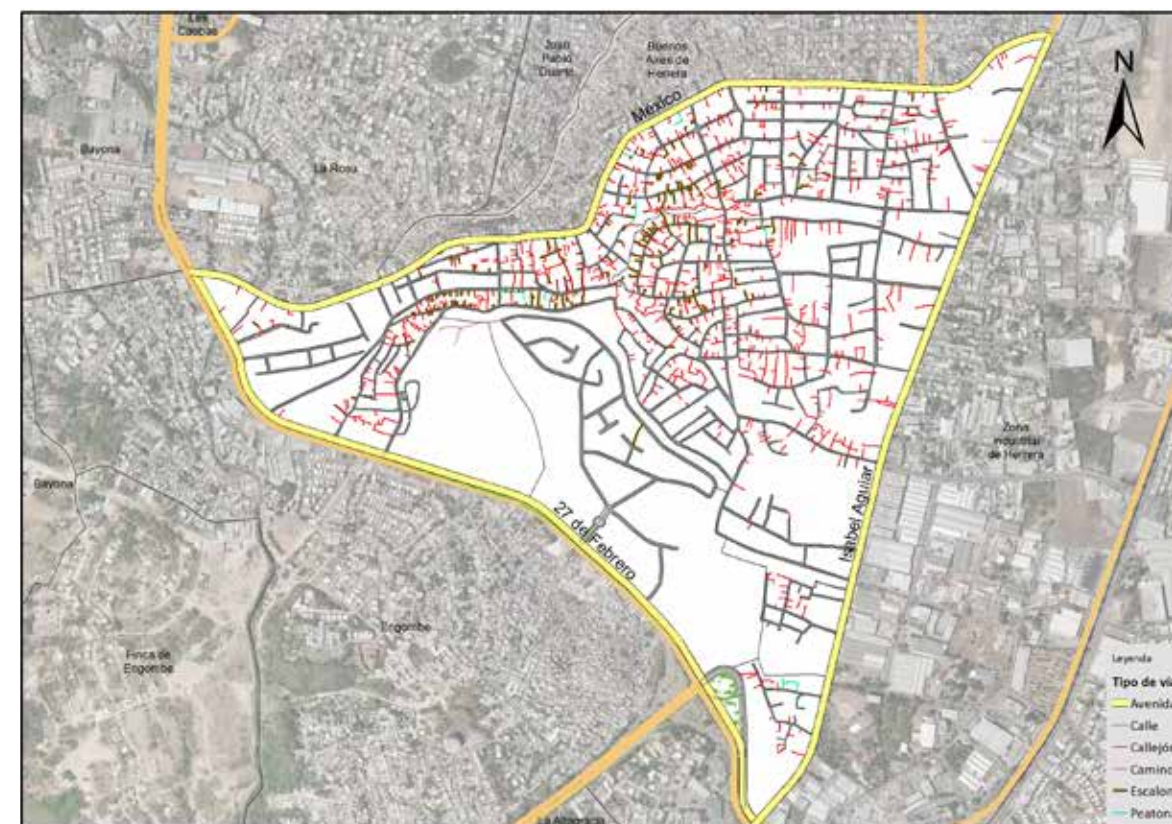
Porcentaje de eje vial en Herrera según condición. 2015



Vías en Herrera según condición, 2015.



Vías principales en Herrera, 2015.



Vías en Herrera según tipo, 2015.

010. Zona Industrial de Herrera

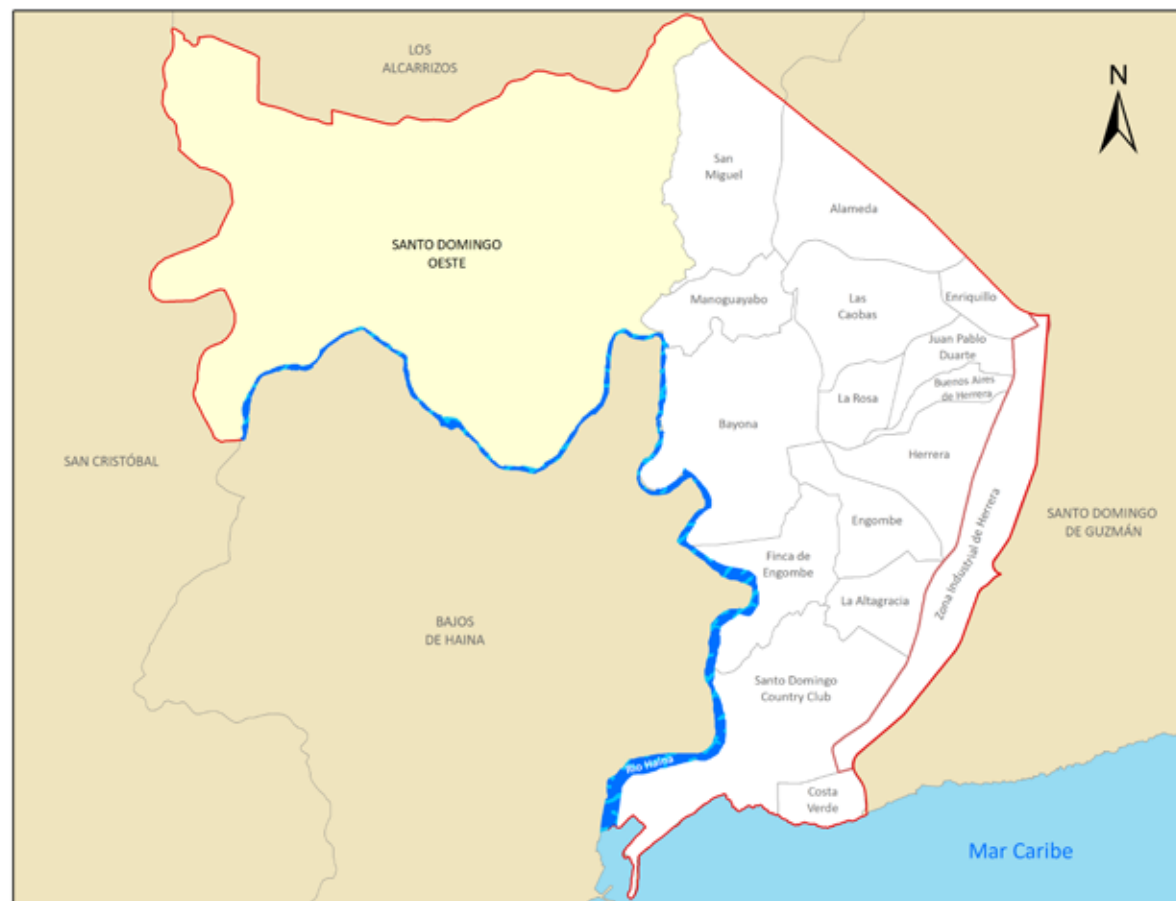
Este sector tiene una extensión territorial de 3.0 km²; está ubicado geográficamente en la zona este del área metropolitana de Santo Domingo Oeste; estructurado por dos áreas o sub-barrios, y denominado barrio en la división político administrativo de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 40 vías identificadas por nombres, y un total de 37,173.5 mts lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 1.0% es de carretera, el 0.7% autopistas, el 38.4% son de avenidas, el 52.1% calles, y un 7.0% callejones, entre otras vías.

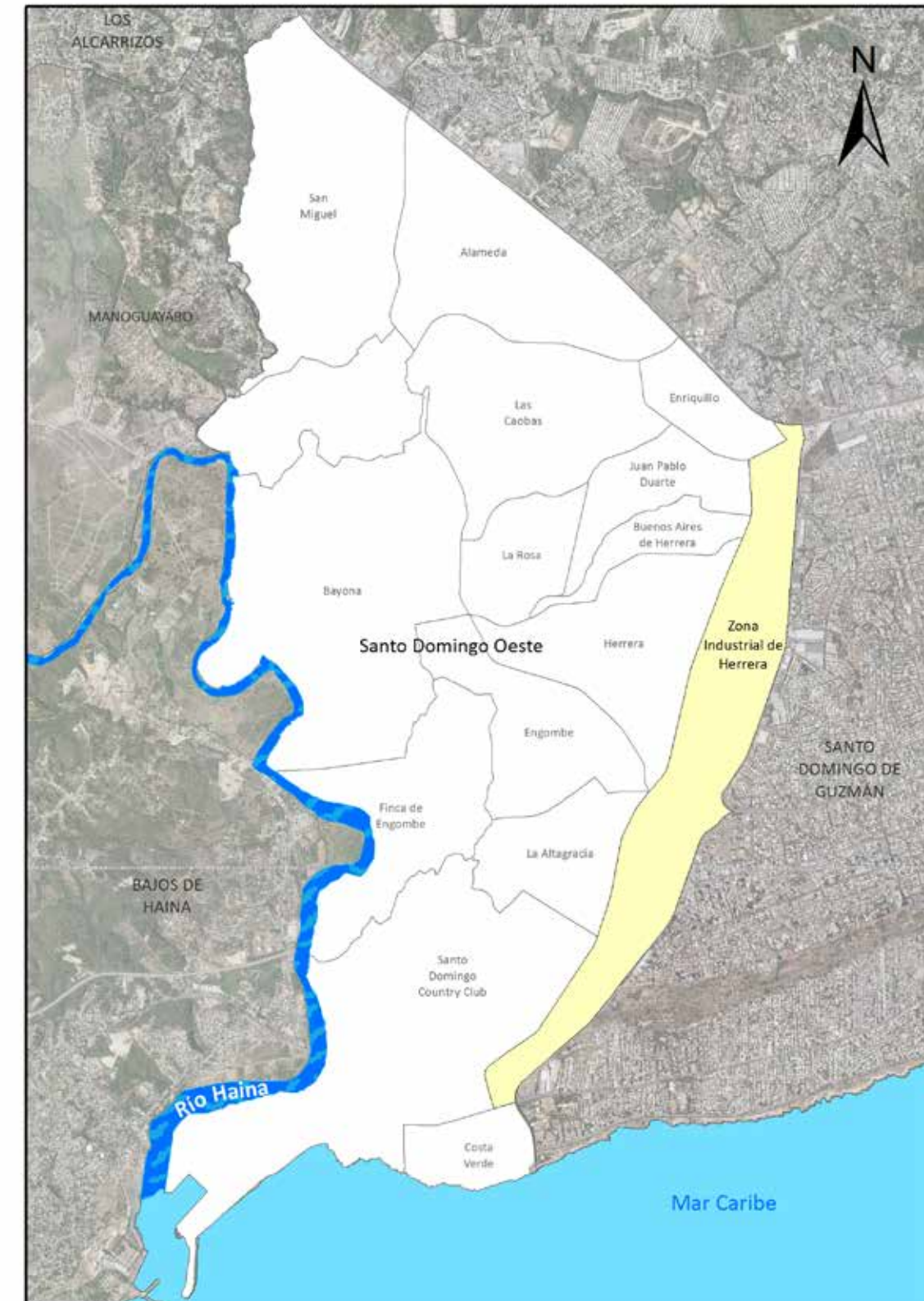
Sus principales vías de acceso son:

- Avenida Isabel Aguiar
- Avenida Luperón
- Avenida Rómulo Betancourt
- Avenida Prolongación 27 de Febrero

Esta zona territorial colinda: al norte con el barrio Enriquillo, al este el Distrito Nacional, al sur el barrio Costa Verde y al oeste los barrios Santo Domingo Country Club, La Altagracia, Herrera, Buenos Aires de Herrera y Juan Pablo Duarte.



Municipio Santo Domingo Oeste

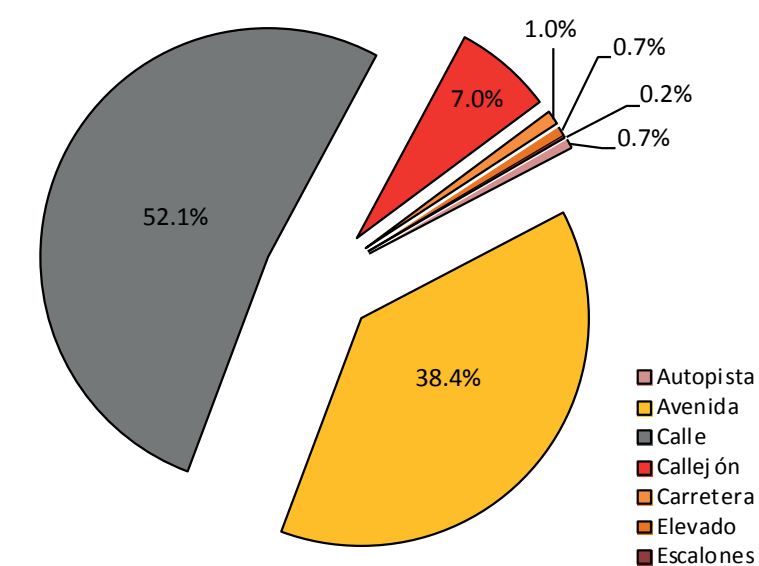


Barrio Zona Industrial de Herrera

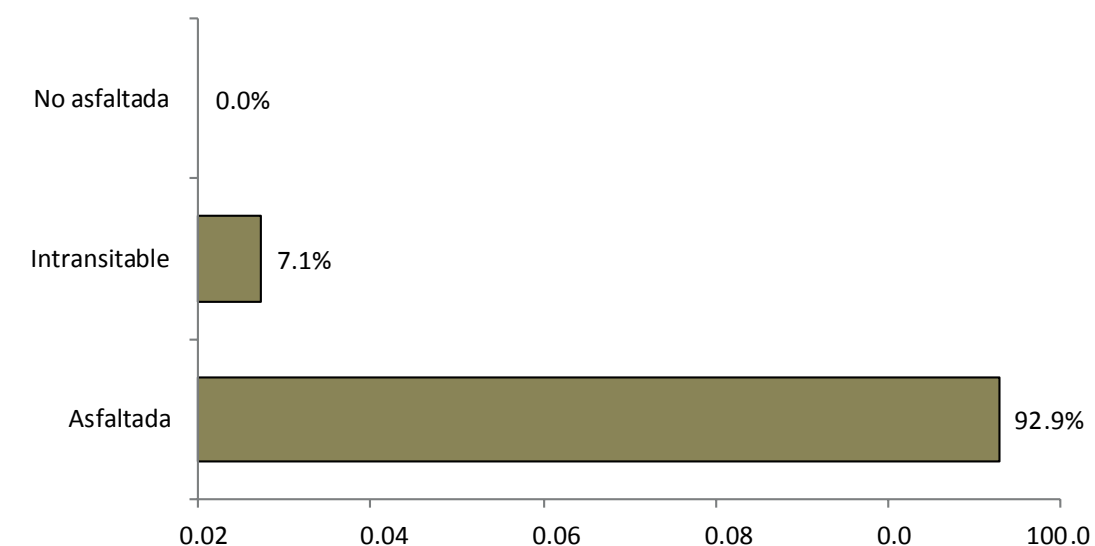
Nombre y longitud de las vías en Zona Industrial de Herrera

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	A	635.2	15	G	355.4	29	Mirador del Sur	340.3
2	Alexander Ramos	126.1	16	Guarocuya	699.7	30	Patricia	134.8
3	Anaconda	123.3	17	H	1,543.4	31	Primera	365.1
4	B	422.5	18	I	422.0	32	Prolongación 27 de Febrero	428.4
5	C	392.8	19	Independencia	182.6	33	Respaldo Juanico Dolores	295.3
6	Central	1,334.4	20	Isabel Aguiar	6,059.2	34	Rómulo Betancourt	646.9
7	D	1,542.8	21	Iz	497.9	35	San Antón	642.9
8	De los Nolasco	62.1	22	J	830.3	36	San José	318.8
9	De Los Rojas	191.1	23	Juan Ballenilla	808.0	37	Segunda	297.9
10	Diamante	147.7	24	Juan Dolores	405.6	38	Sosa Dos	88.5
11	Duarte	250.8	25	K	462.7	39	Sosa I	163.0
12	Duarte Vieja	515.3	26	Los Profesionales	320.9	40	Tercera	997.4
13	E	725.7	27	Luperón	7,047.0			
14	F	726.2	28	Mamá Tingó	499.2			

Porcentaje de eje vial en Zona Industrial de Herrera por tipo. 2015

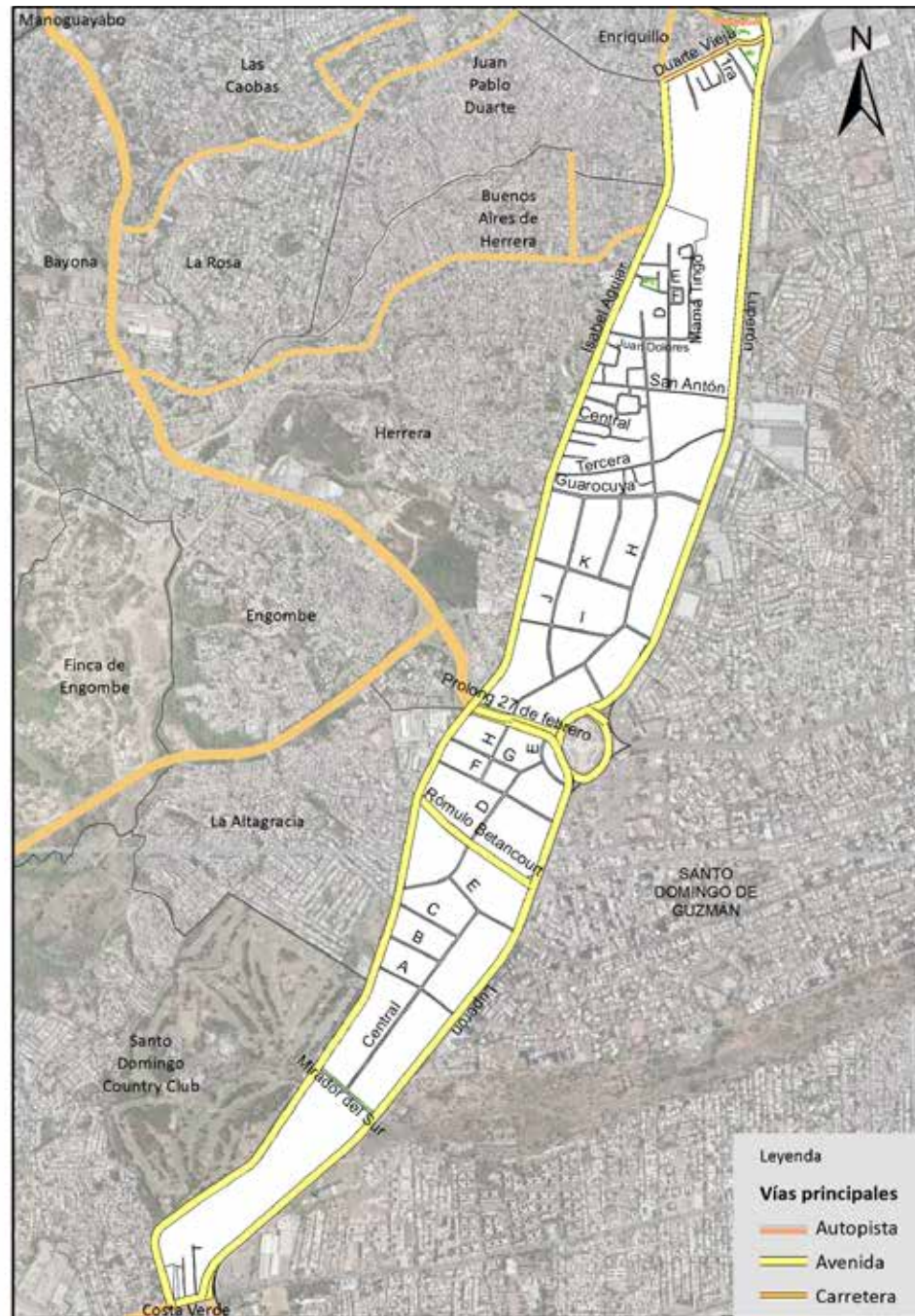


Porcentaje de eje vial en Zona Industrial de Herrera según condición. 2015

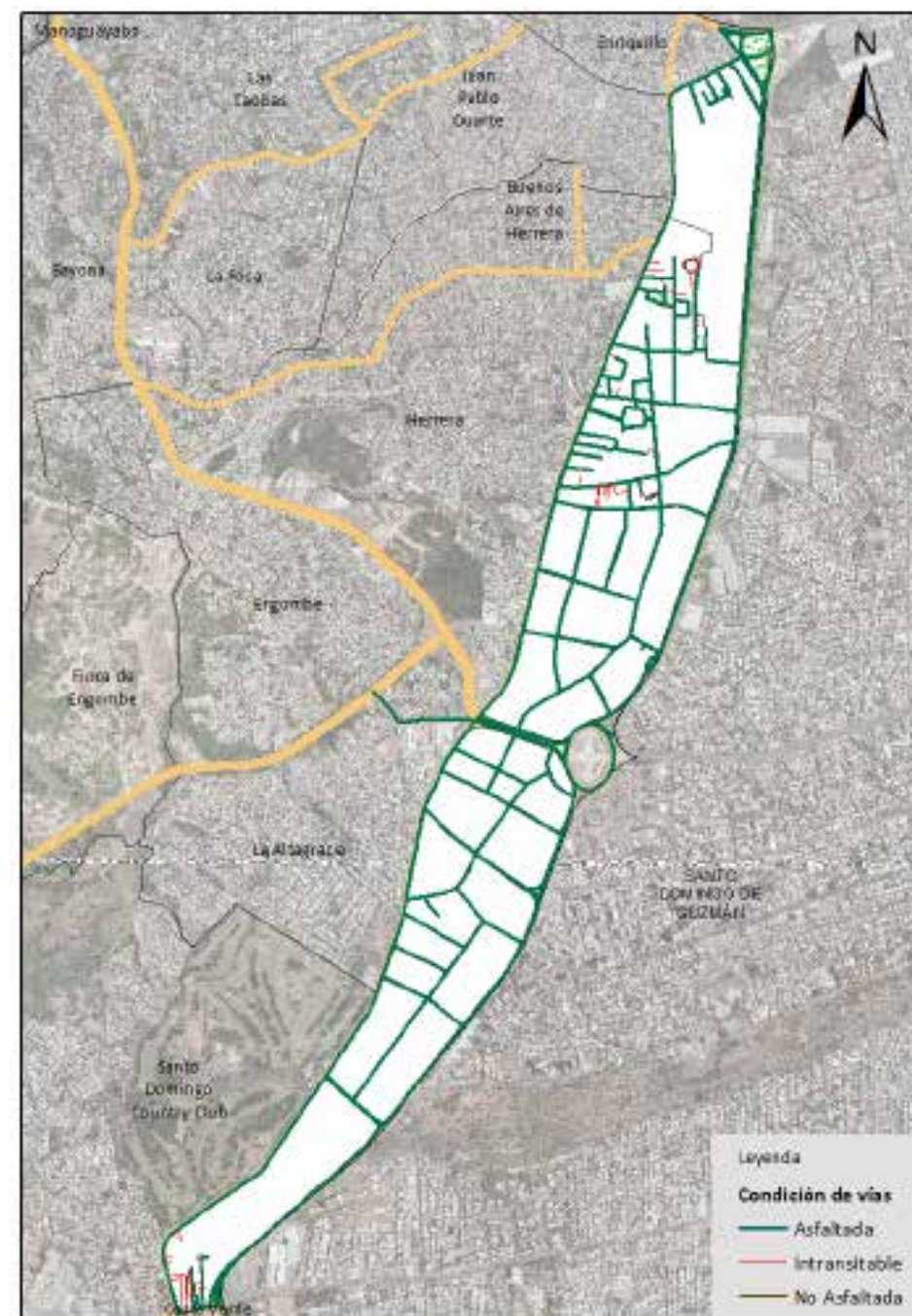


Longitud de vías en Zona Industrial de Herrera por condición, según tipo, 2015

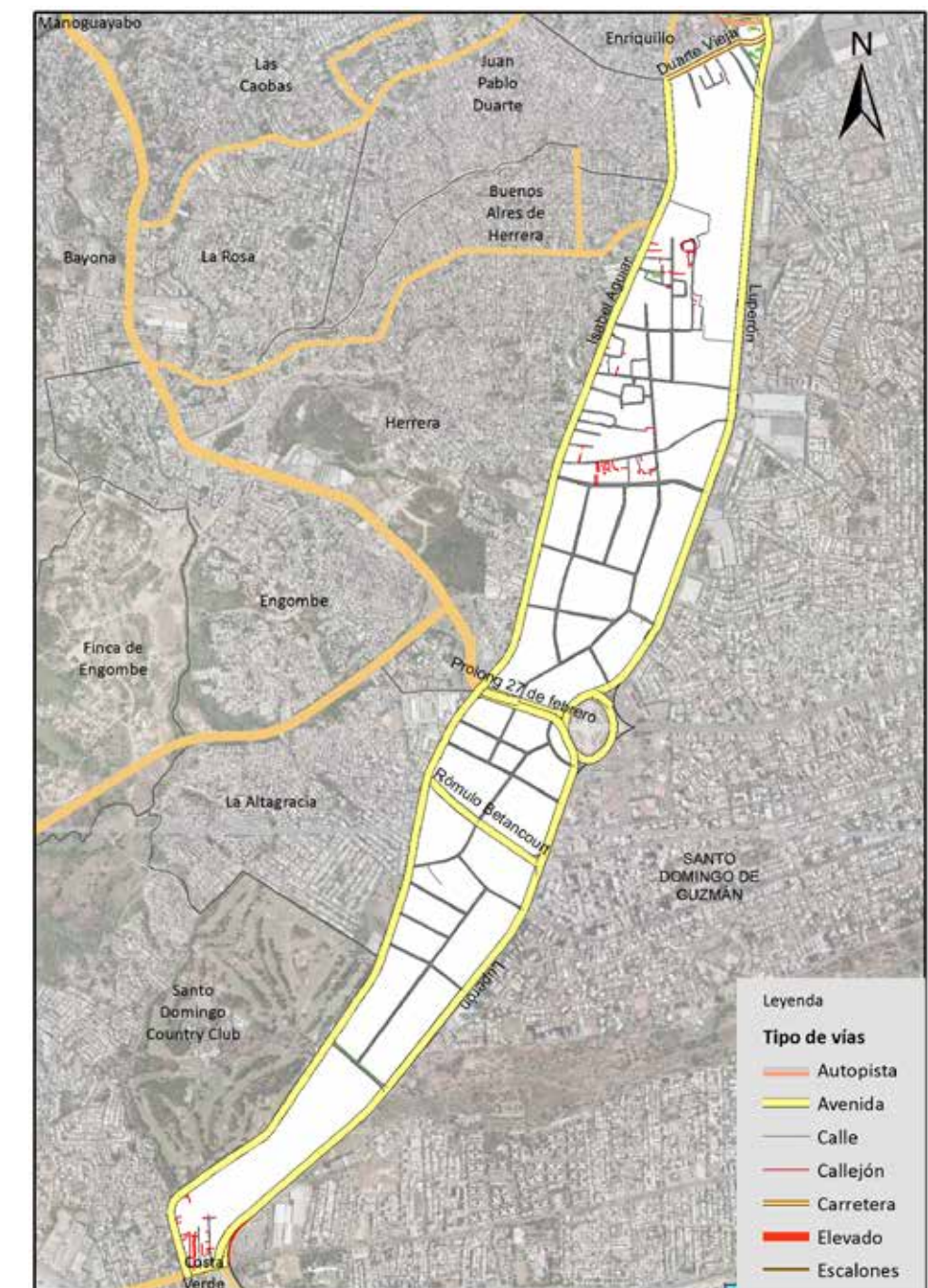
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada		Intransitable		No asfaltada	
Total General	37,173.5	100.0	34,525.0	92.9	2,648.5	7.1	0.0	0.0
Autopista	250.8	0.7	250.8	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0
Avenida	14,265.5	38.4	14,265.5	41.3	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	19,376.9	52.1	19,376.9	56.1	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	2,589.9	7.0	0.0	0.0	2,589.9	97.8	0.0	0.0
Carretera	368.7	1.0	368.7	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0
Elevado	263.0	0.7	263.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	58.7	0.2	0.0	0.0	58.7	2.2	0.0	0.0



Vías principales en la Zona Industrial de Herrera, 2015.



Vías en la Zona Industrial de Herrera según condición, 2015.



Vías en la Zona Industrial de Herrera según tipo, 2015.

011. Juan Pablo Duarte

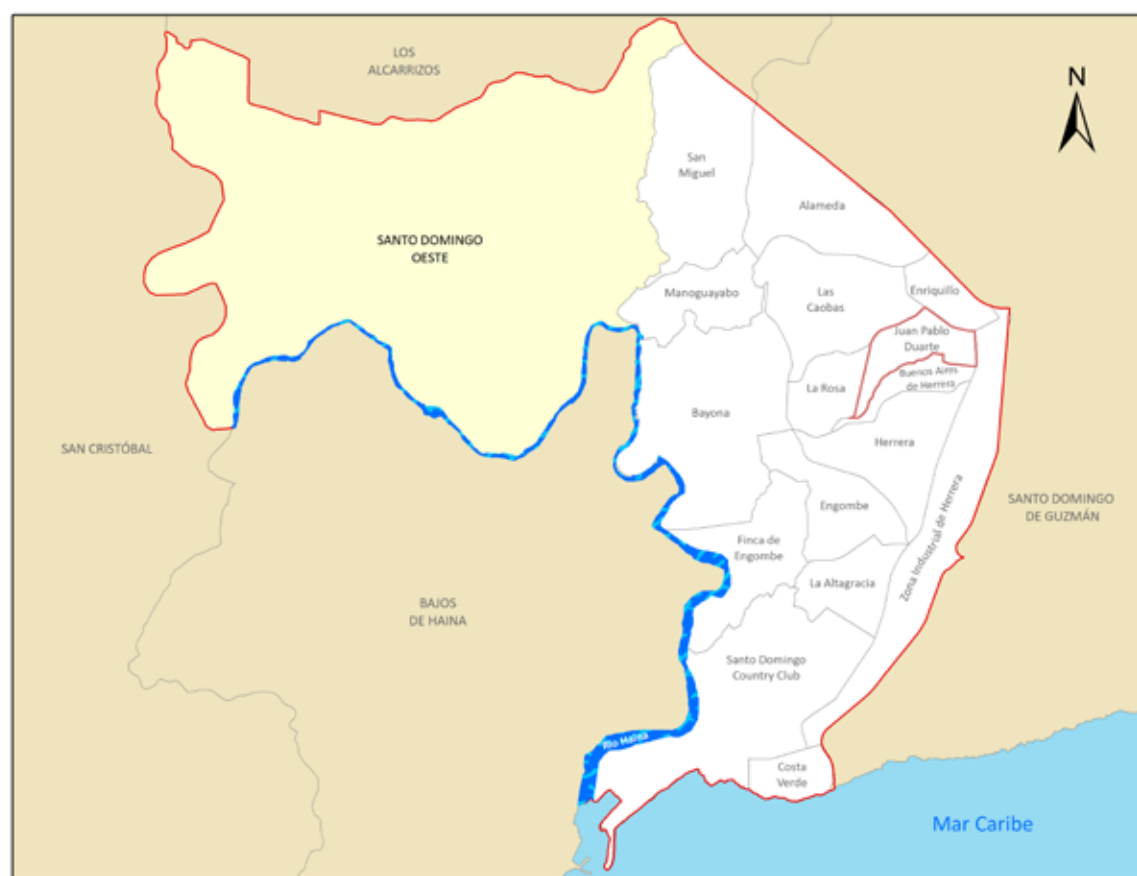
Este sector tiene una extensión territorial de 0.84 km²; está ubicado geográficamente en la zona este del área metropolitana de Santo Domingo Oeste; estructurado por dos áreas o sub-barrios, y denominado barrio en la división político administrativo de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 94 vías identificadas por nombres, y un total de 38,171.7 mts lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 3.7%, son de avenidas, el 54.0% calles, y un 40.1% callejones, entre otras vías.

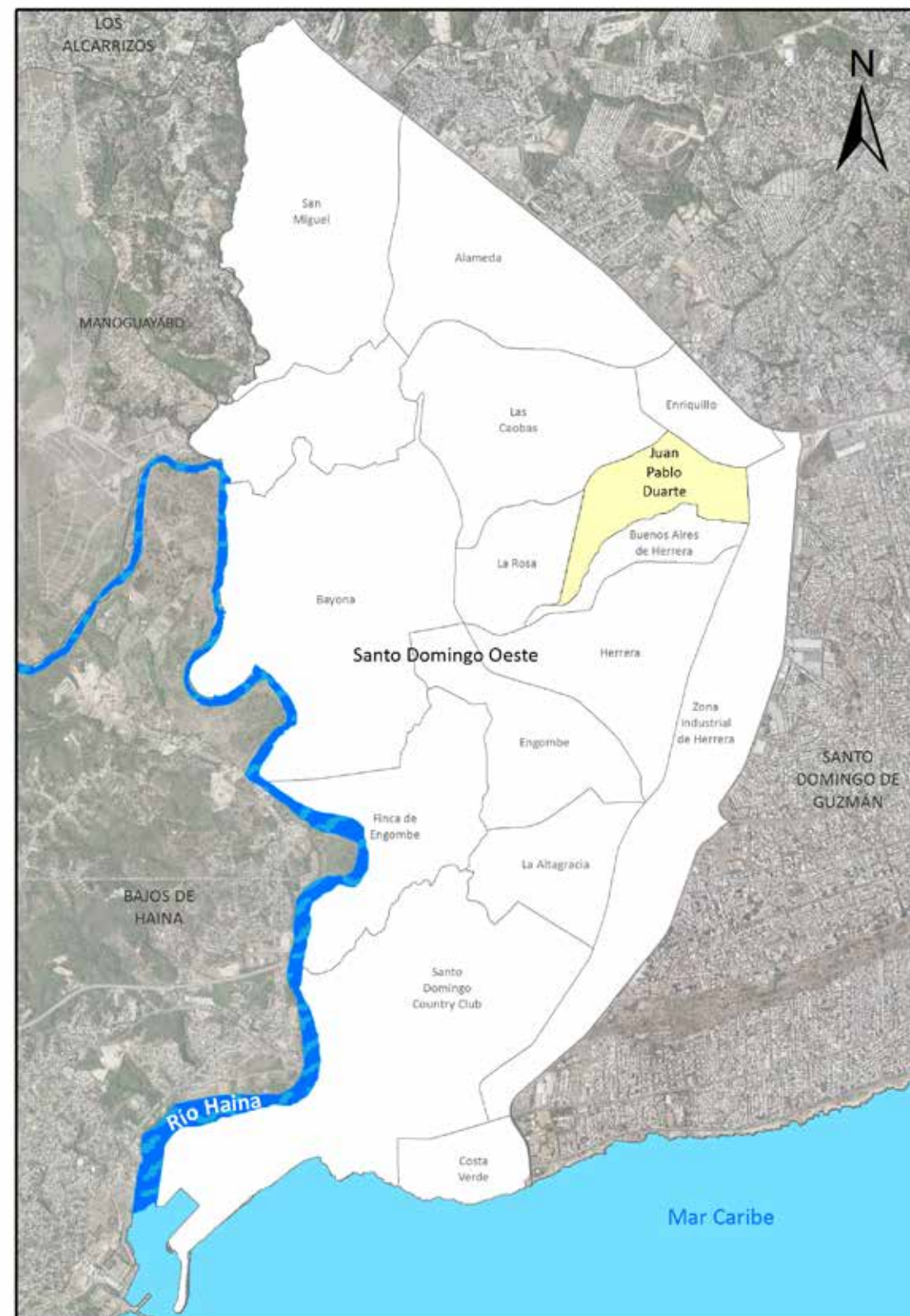
Sus principales vías de acceso son:

- Avenida Las Palmas
- Carretera Duarte Vieja
- Avenida Isabel Aguiar

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte Las Caobas y Enriquillo, al este Zona Industrial de Herrera, al sur Buenos Aires de Herrera y al oeste con La Rosa.



Municipio Santo Domingo Oeste



Barrio Juan Pablo Duarte

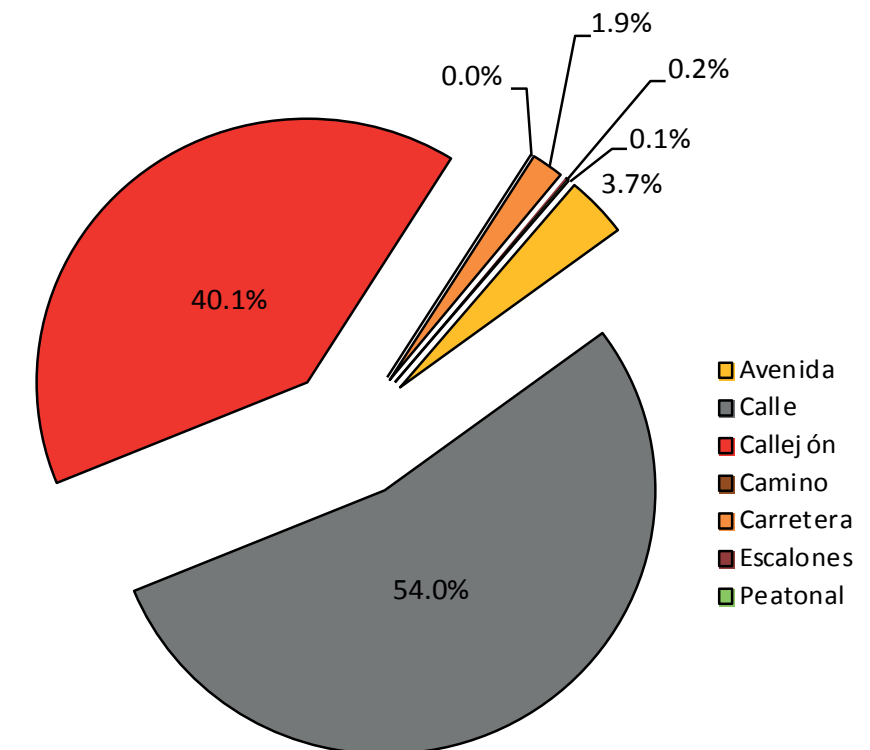
Nombre y longitud de las vías en Juan Pablo Duarte

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	24 de Abril	248.4	33	Enriquillo	60.8	65	Respaldo Central	229.2
2	Altagracia	183.1	34	Española	444.6	66	Respaldo Colón	64.3
3	Anacaona	137.2	35	Fabio Fiallo	303.8	67	Respaldo Cuatro	1,194.0
4	Antonio Duvergé	160.8	36	Flor De Liz	559.2	68	Respaldo Nicolás Casimiro	94.1
5	Arabia	447.2	37	General Sandoval	147.5	69	Respaldo San Francisco De Asís	45.7
6	B	196.2	38	Guacanagarix	66.2	70	Respaldo San José	98.1
7	B Sur	103.3	39	Guajimía	1,144.5	71	Respaldo San Juan	50.3
8	Belén	155.3	40	Hermanas Mirabal	71.3	72	Respaldo Tercera	86.2
9	Bethania	406.9	41	Iberia	98.1	73	Respaldo Veinticuatro	36.7
10	Bonaire	262.7	42	Isabel Aguiar	464.4	74	Roberto Clemente	87.8
11	C	217.6	43	J	74.9	75	Salomé Ureña	252.2
12	Campana	134.2	44	Juan Veintitrés	139.9	76	San Antonio	138.5
13	Caonabo	60.6	45	L	284.2	77	San Carlos	138.4
14	Carlos Gardel	61.8	46	La Gioconda	155.2	78	San Cristóbal	90.2
15	Celestina	58.7	47	La Paz	418.3	79	San Francisco de Asís	189.6
16	Central	534.8	48	Las Palmas	881.7	80	San José	83.2
17	Chile	175.1	49	Libertad	266.0	81	San Juan	190.2
18	Cibaeña	115.3	50	Luperón	355.2	82	San Rafael	327.7
19	Colón	131.7	51	Nicolás Casimiro	458.7	83	San Ramón	85.3
20	Cristóbal Colón	81.2	52	Once	99.5	84	Santa Ana	218.8
21	Cuatro	446.8	53	Paco Escribano	63.8	85	Santana	95.9
22	D	95.6	54	Perú	63.7	86	Santomé	119.9
23	Diego Colón	204.4	55	Portal	138.9	87	Segunda	497.6
24	Doctor Morales	79.0	56	Primera	970.3	88	Teo Cruz	185.2
25	Dos	74.3	57	Progreso	189.9	89	Teodoro	84.5
26	Duarte	649.4	58	Proyecto	546.3	90	Tercera	252.1
27	Duarte Vieja	729.9	59	Puerto Plata	91.7	91	Tételo Vargas	289.9
28	E	81.9	60	Ramón Guzmán	319.2	92	Tres	359.3
29	E Victoria	154.9	61	Ramón Nieve	95.0	93	Uno	45.3
30	Eduardo Brito	278.9	62	Ramón Santana	170.7	94	Vera Cruz	210.0
31	El Bolsillo	169.3	63	Respaldo Arabia	86.4			
32	El Sol	430.1	64	Respaldo Bonaire	98.2			

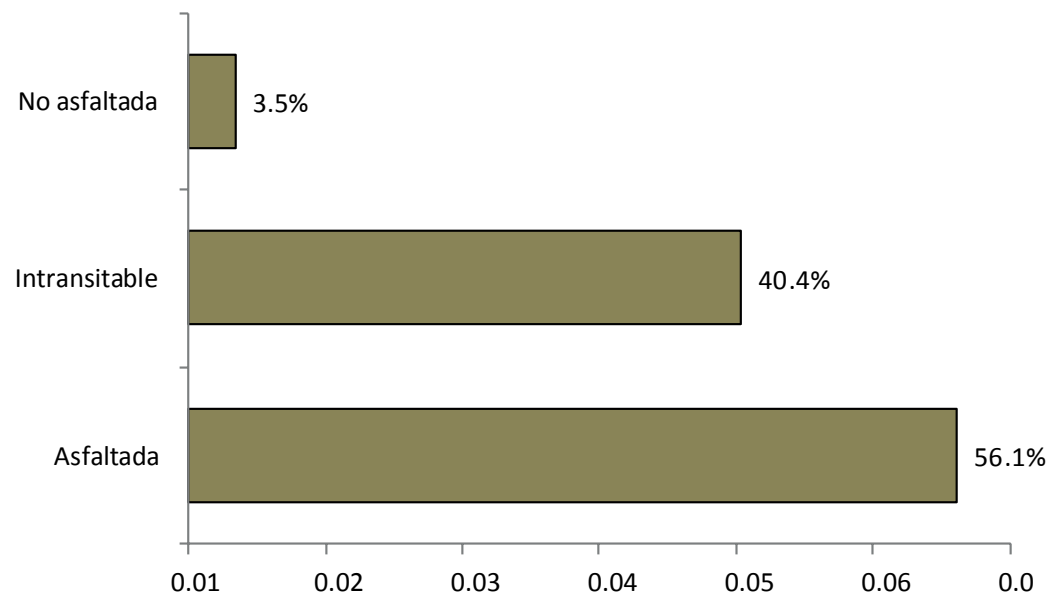
Longitud de vías en Juan Pablo Duarte por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	38,171.7	100.0	21,429.3	56.1	15,413.0	40.4	1,329.4	3.5
Avenida	1,427.2	3.7	1,427.2	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	20,601.6	54.0	19,272.2	89.9	0.0	0.0	1,329.4	100.0
Callejón	15,324.7	40.1	0.0	0.0	15,324.7	99.2	0.0	0.0
Camino	17.2	0.04	0.0	0.0	17.2	0.1	0.0	0.0
Carretera	729.9	1.9	729.9	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	71.1	0.2	0.0	0.0	71.1	0.5	0.0	0.0
Peatonal	32.2	0.1	0.0	0.0	32.2	0.2	0.0	0.0

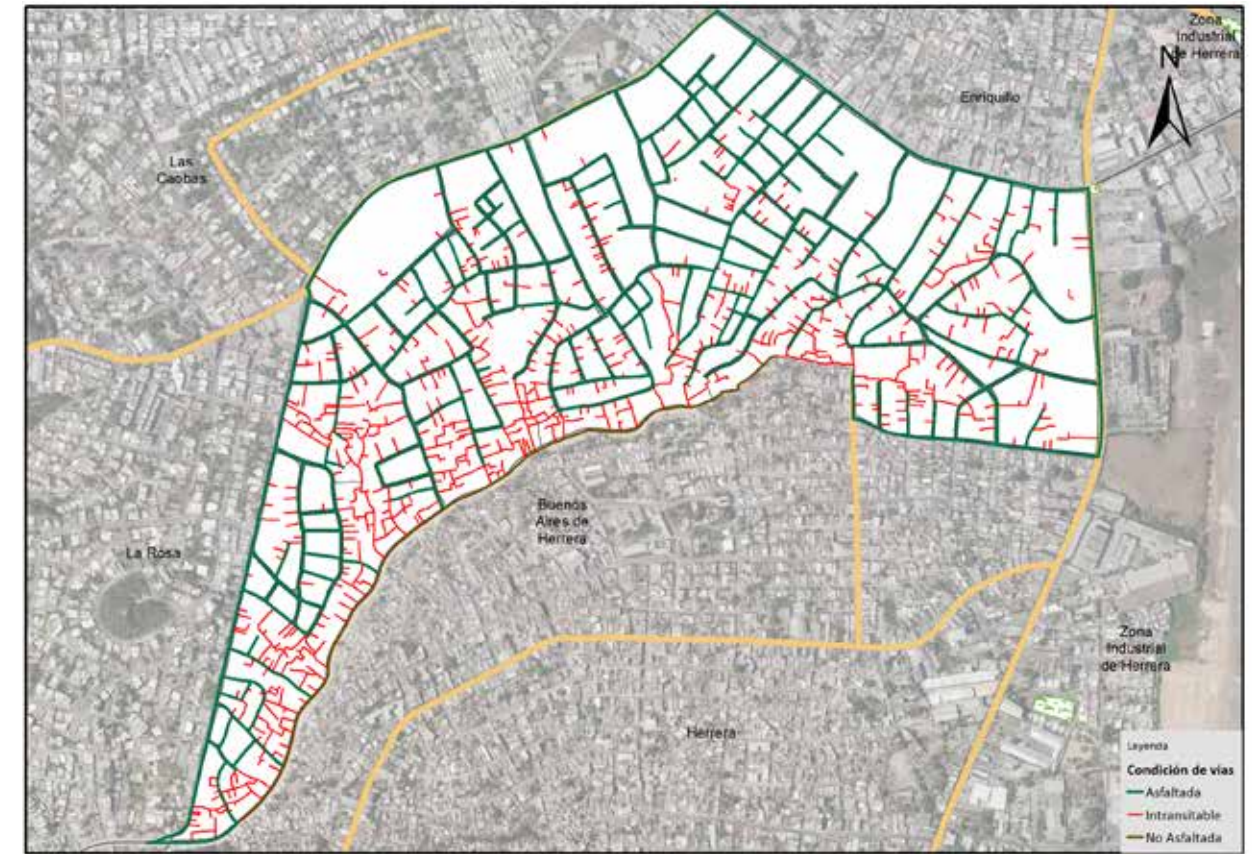
Porcentaje de eje vial en Juan Pablo Duarte por tipo. 2015



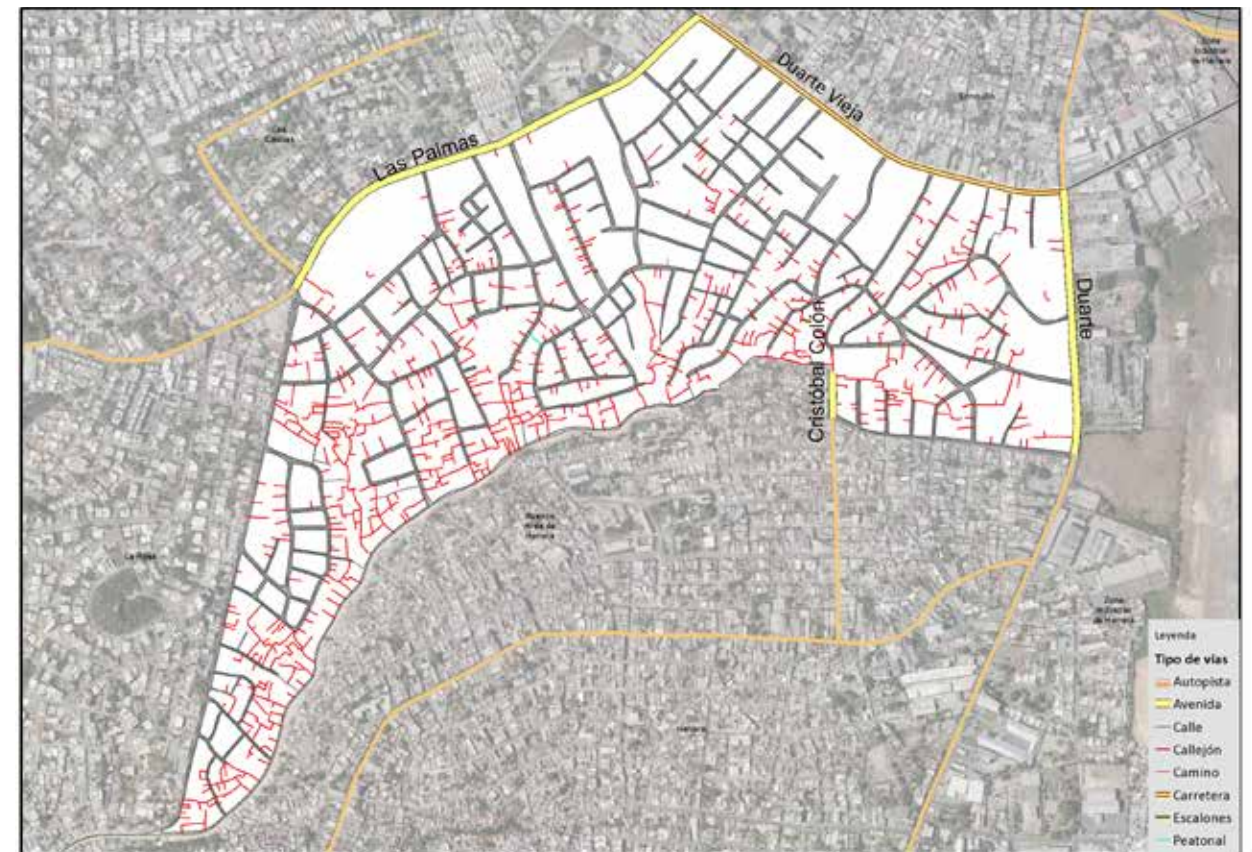
Porcentaje de eje vial en Juan Pablo Duarte según condición. 2015



Vías principales en Juan Pablo Duarte, 2015.



Vías en Juan Pablo Duarte según condición, 2015.



Vías en Juan Pablo Duarte según tipo, 2015.

012. Finca de Engombe

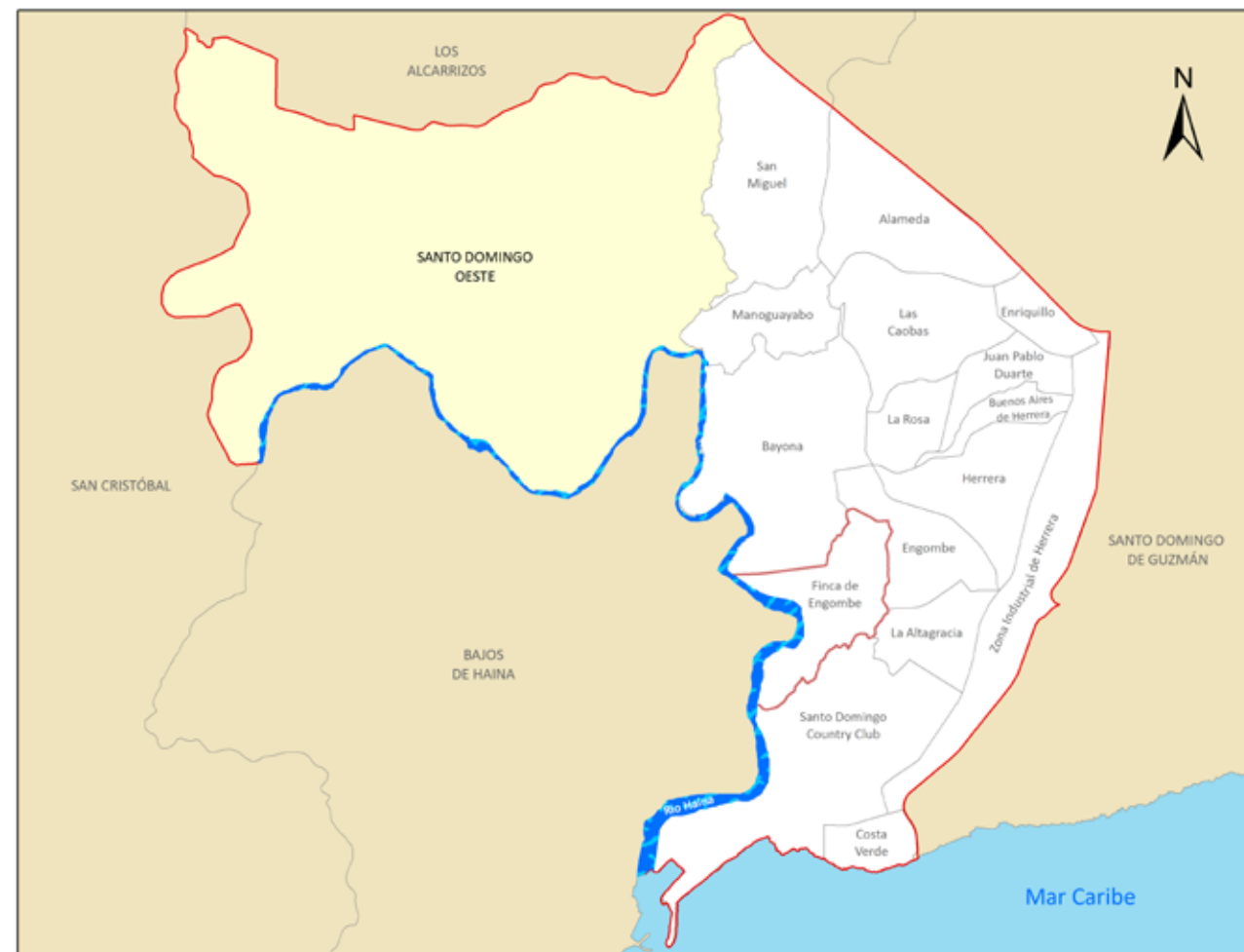
Este sector tiene una extensión territorial de 1.94 km²; está ubicado geográficamente en la zona oeste del área metropolitana de Santo Domingo Oeste; estructurado por un área o sub-barrio, y denominado barrio en la división político administrativo de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 23 vías identificadas por nombres, y un total de 21,222.0 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 9.1% es de autopista, el 7.1% carreteras, y el 82.9% calles, entre otras vías.

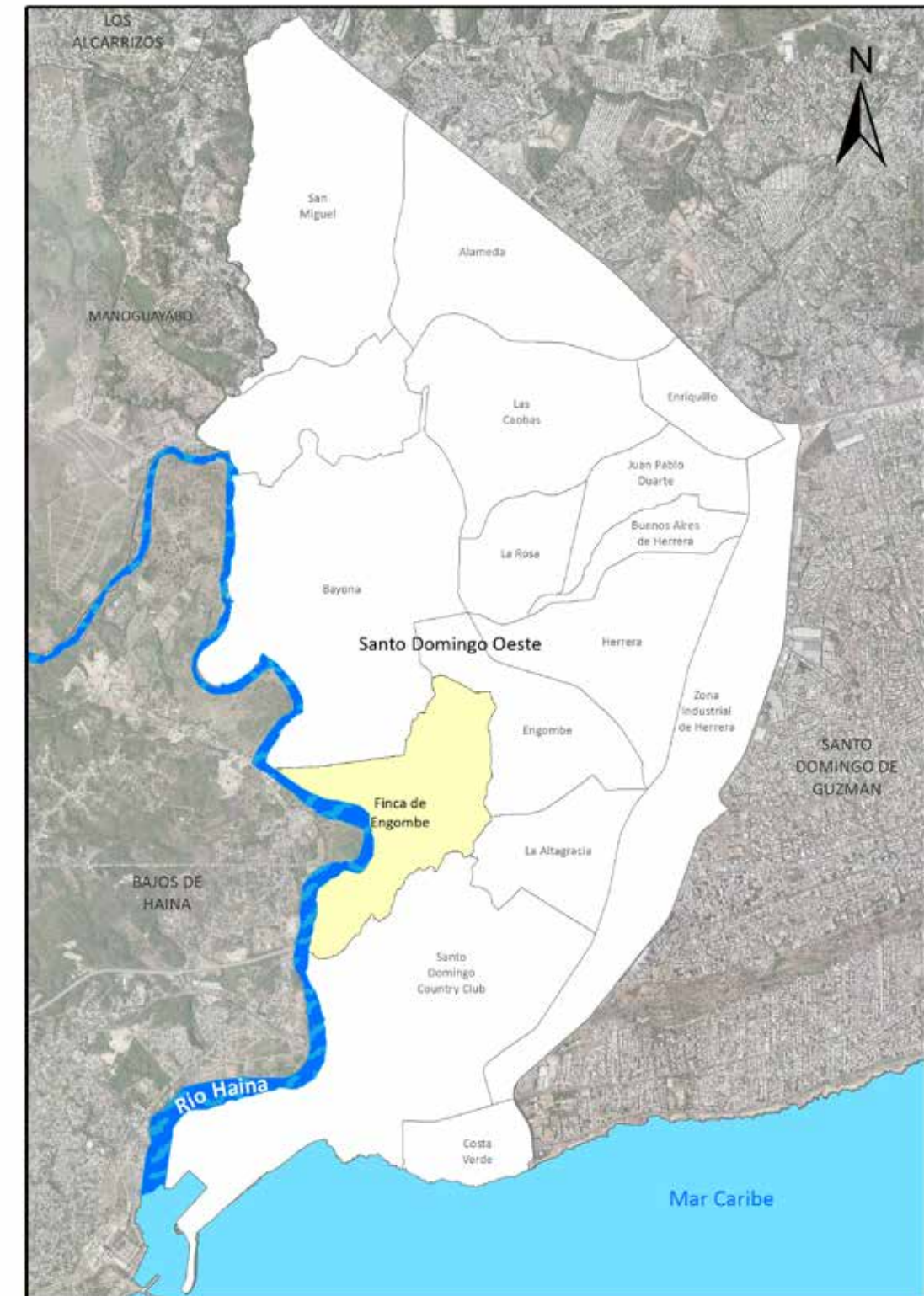
Sus principales vías de acceso son:

- Autopista 6 de Noviembre
- Carretera Engombe

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte Bayona, al este Engombe y la Altagracia, al sur Santo Domingo Country Club y al oeste el distrito municipal Quita Sueño de la provincia San Cristóbal.

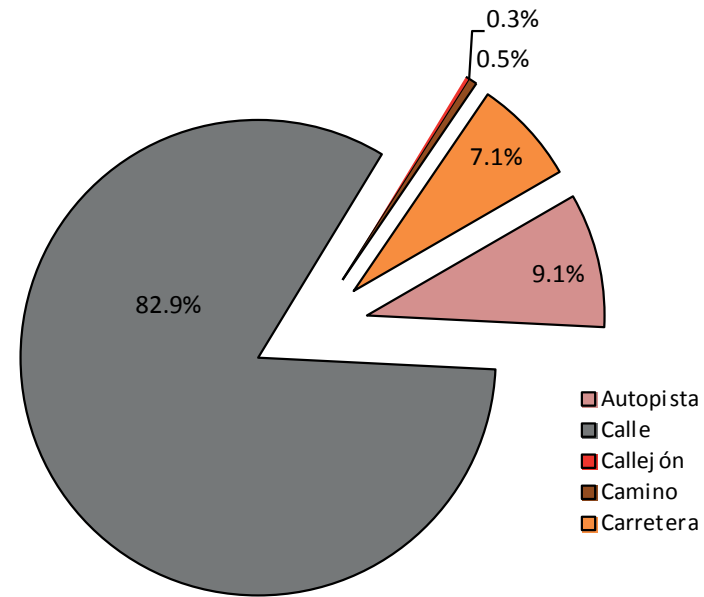


Municipio Santo Domingo Oeste

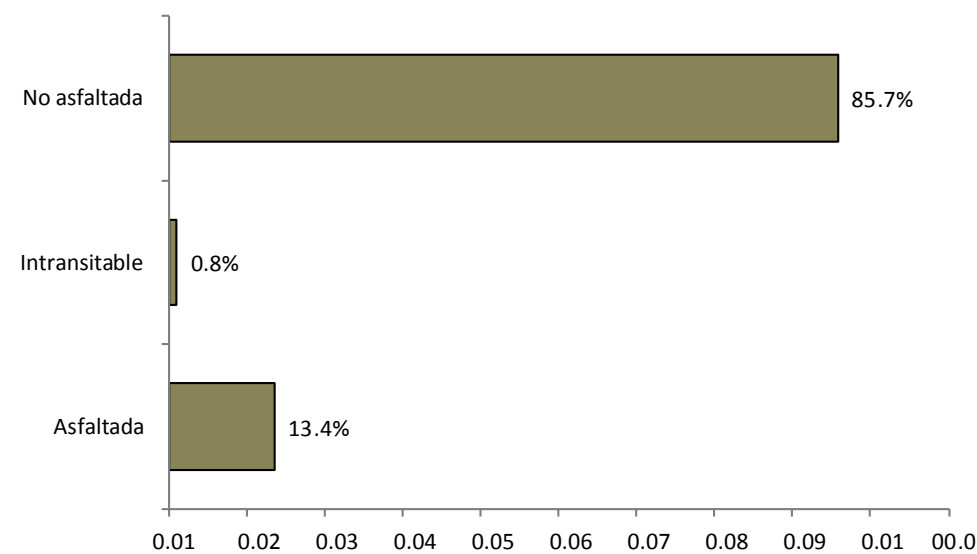


Barrio Finca de Engombe

Porcentaje de eje vial en Finca de Engombe por tipo. 2015



Porcentaje de eje vial en Finca de Engombe según condición. 2015

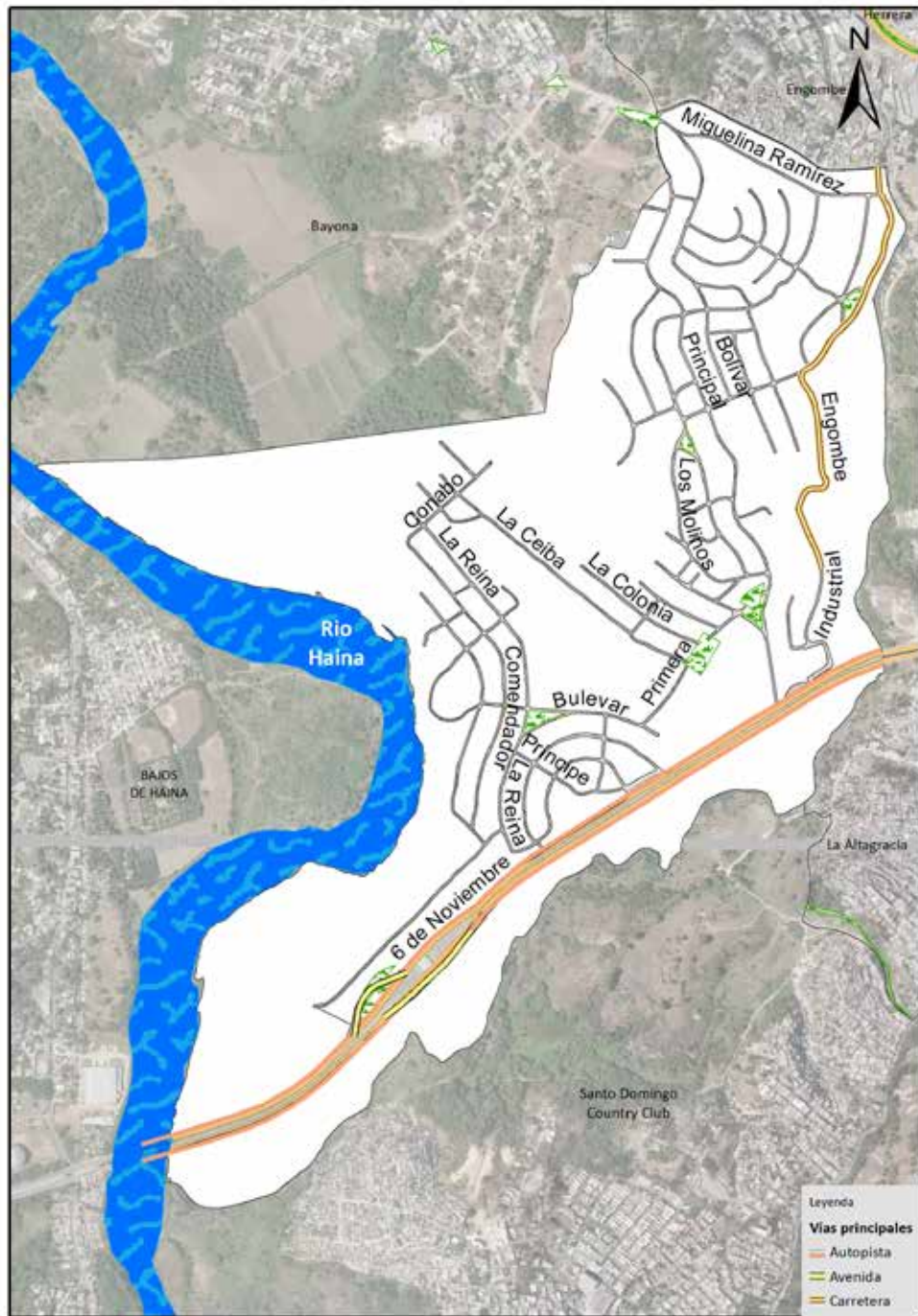


Nombre y longitud de las vías en Finca de Engombe

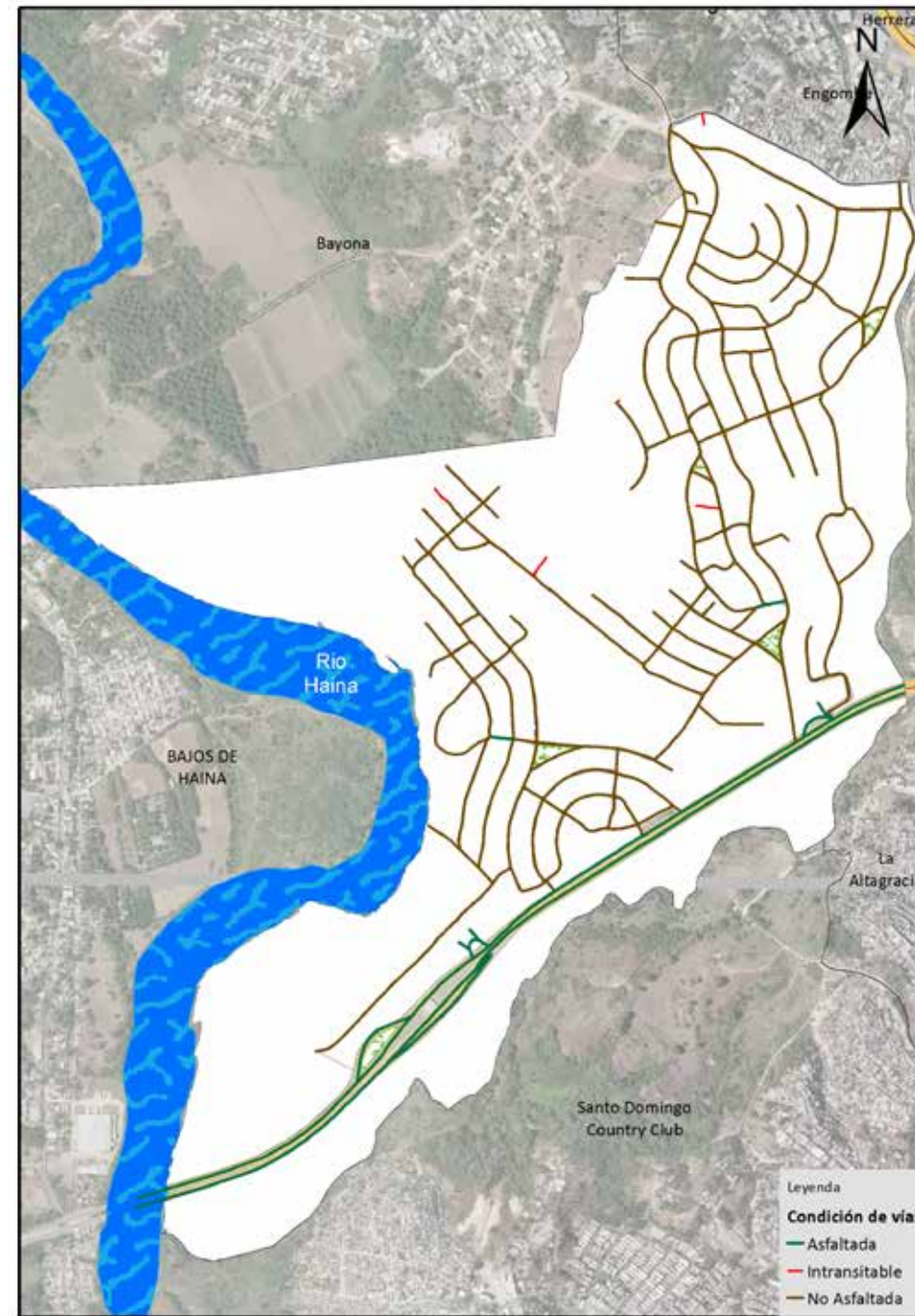
No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	6 de Noviembre	1,933.9	13	La Reina	886.1
2	Antonio Guzmán	540.6	14	Los Manantiales	278.3
3	Bolívar	530.9	15	Los Molinos	495.0
4	Bulevar	122.2	16	Miguelina Ramírez	522.9
5	Comendador	828.4	17	Oasis	175.3
6	Conabo	247.8	18	Paseo de los Españoles	524.5
7	El Príncipe	27.3	19	Primera	882.8
8	El Trapiche	197.0	20	Principal	1,216.6
9	Engombe	1,515.4	21	Príncipe	349.7
10	Industrial	322.8	22	Santa Cecilia	56.7
11	La Ceiba	670.7	23	Santa Morla	138.8
12	La Colonia	308.1			

Longitud de vías en Finca de Engombe por condición, según tipo, 2015

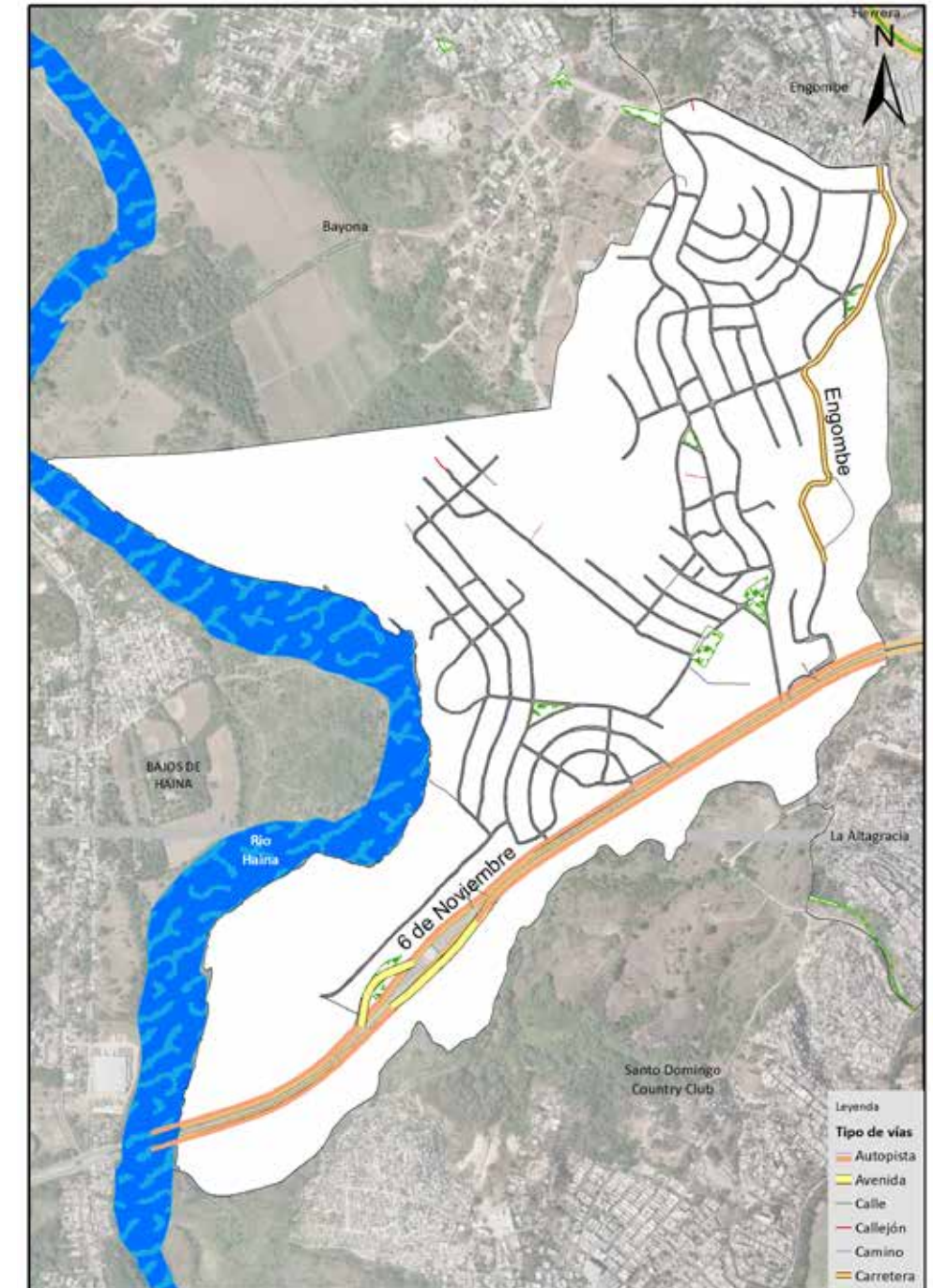
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada		Intransitable		No asfaltada	
				%		%		%
Total General	21,222.0	100.0	2,849.7	13.4	176.5	0.8	18,195.8	85.7
Autopista	1,933.9	9.1	1,933.9	67.9	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	17,596.2	82.9	382.6	13.4	0.0	0.0	17,213.6	94.6
Callejón	65.9	0.3	0.0	0.0	65.9	37.3	0.0	0.0
Camino	110.6	0.5	0.0	0.0	110.6	62.7	0.0	0.0
Carretera	1,515.4	7.1	533.2	18.7	0.0	0.0	982.2	5.4



Vías principales en Finca de Engombe, 2015.



Vías en Finca de Engombe según condición, 2015.



Vías en Finca de Engombe según tipo, 2015.

013. San Miguel

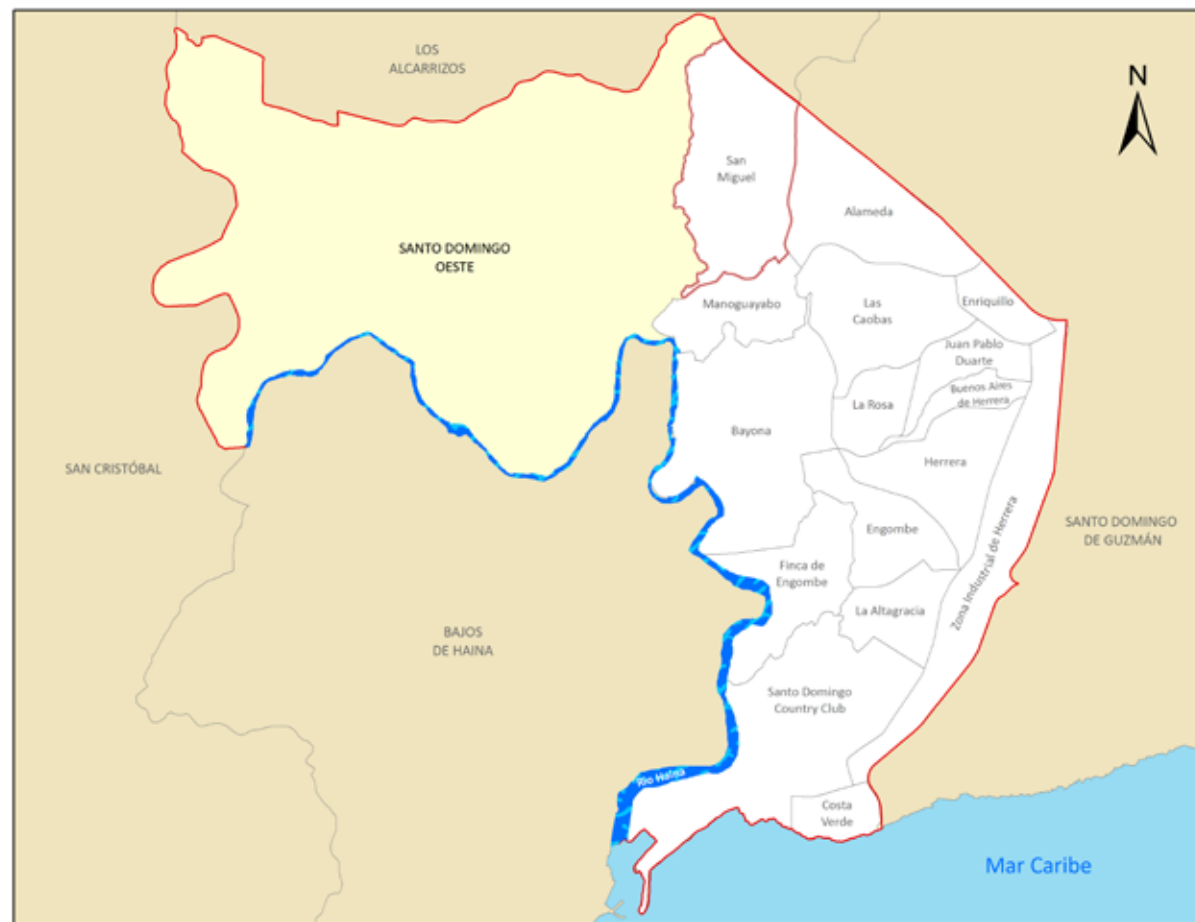
Este sector tiene una extensión territorial de 3.27 km²; está ubicado geográficamente en la zona no-roeste del área metropolitana de Santo Domingo Oeste; estructurado por nueve áreas o sub-barrios, y denominado barrio en la división político administrativo de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 136 vías identificadas por nombres, y un total de 57,784.9 mts lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 2.1% es de autopista, el 8.9% es avenida, el 62.5% calles, y un 23.1% callejones, entre otras vías.

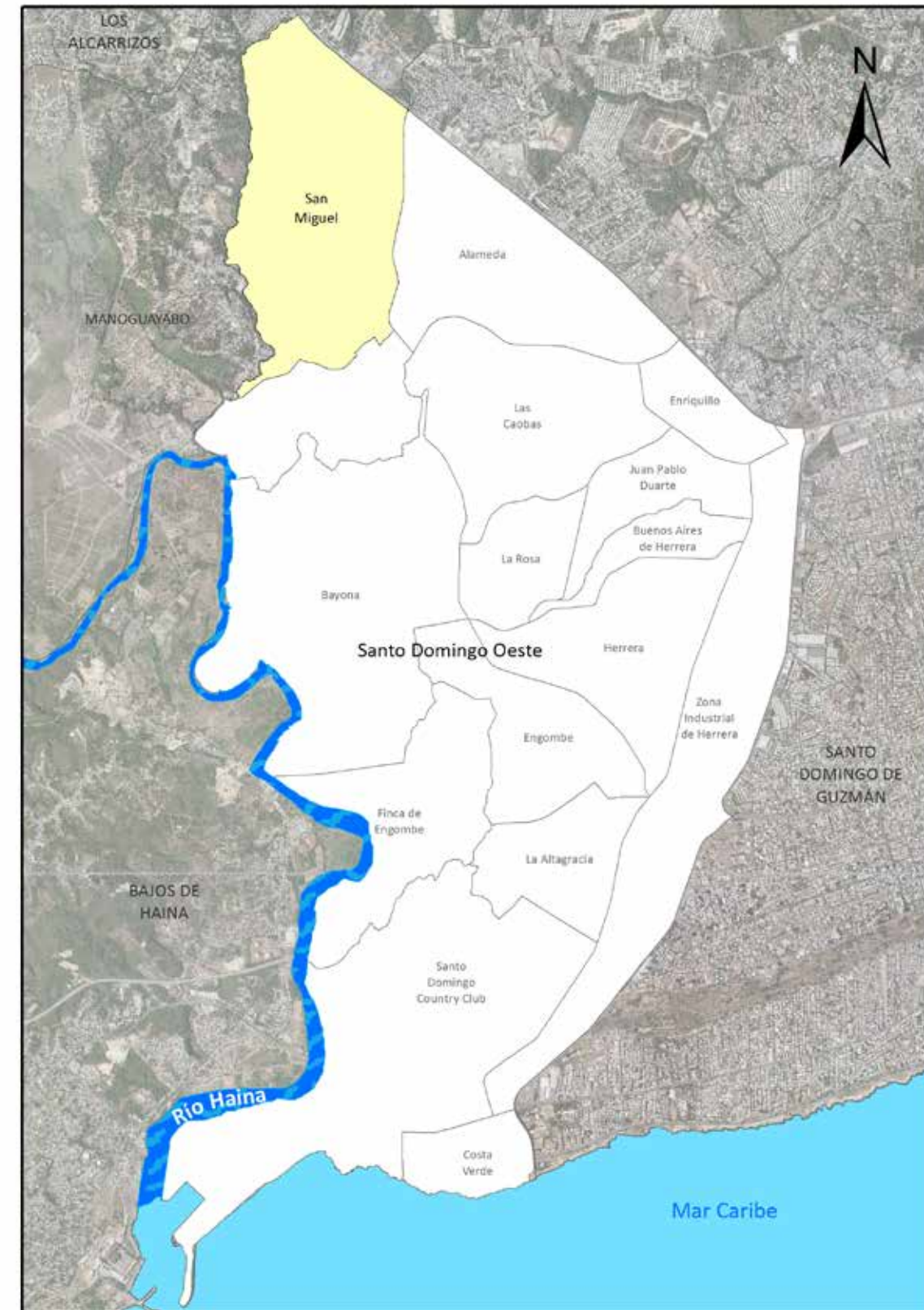
Sus principales vías de acceso son las vías:

- Avenida Prolongación 27 de Febrero
- Autopista Duarte

Esta zona territorial colinda: al norte con el Distrito Municipal Pantoja, al este con el barrio Alameda, al sur Manoguayabo y al oeste con el paraje La Ciénaga.



Municipio Santo Domingo Oeste



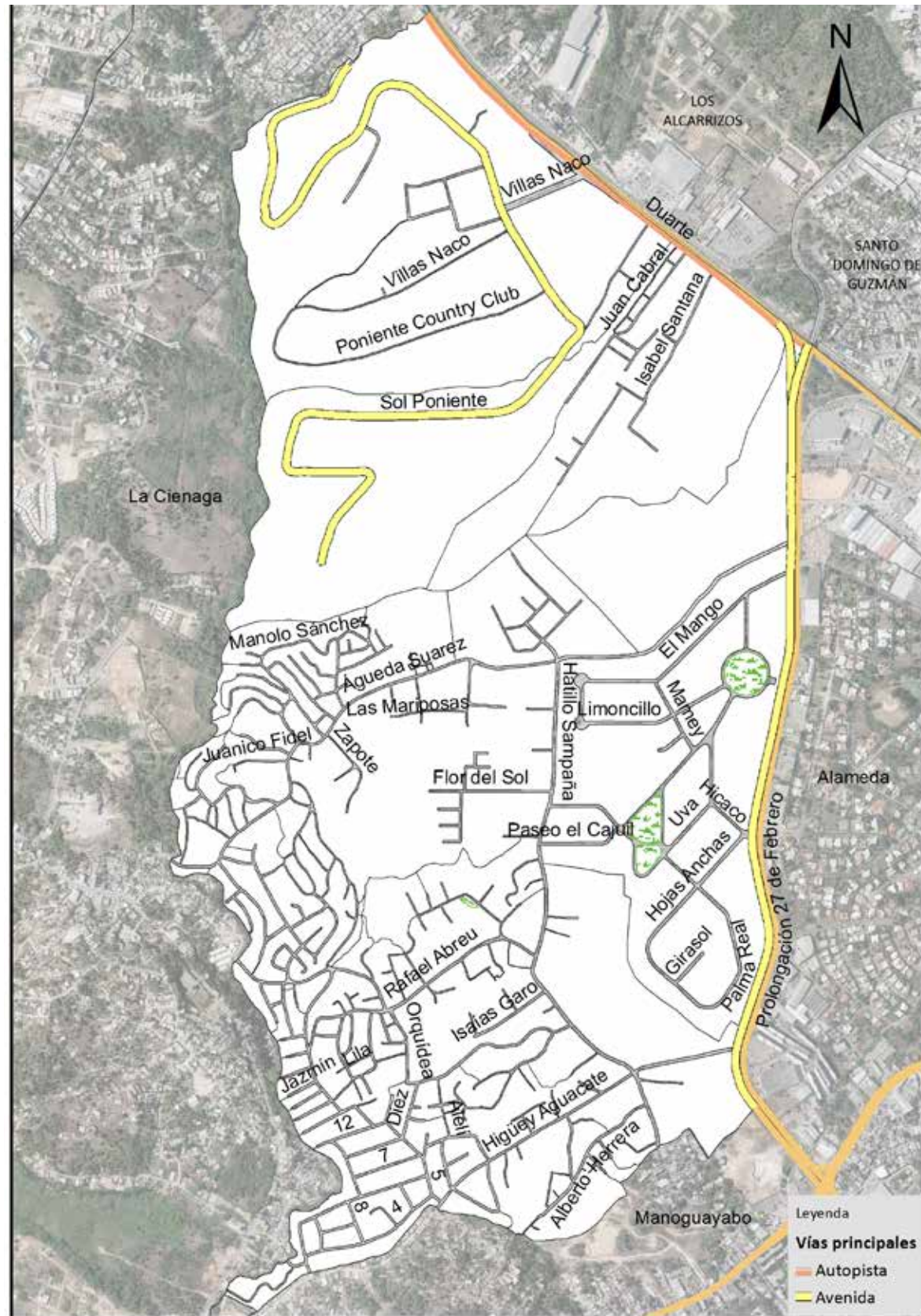
Barrio San Miguel

Nombre y longitud de las vías en San Miguel

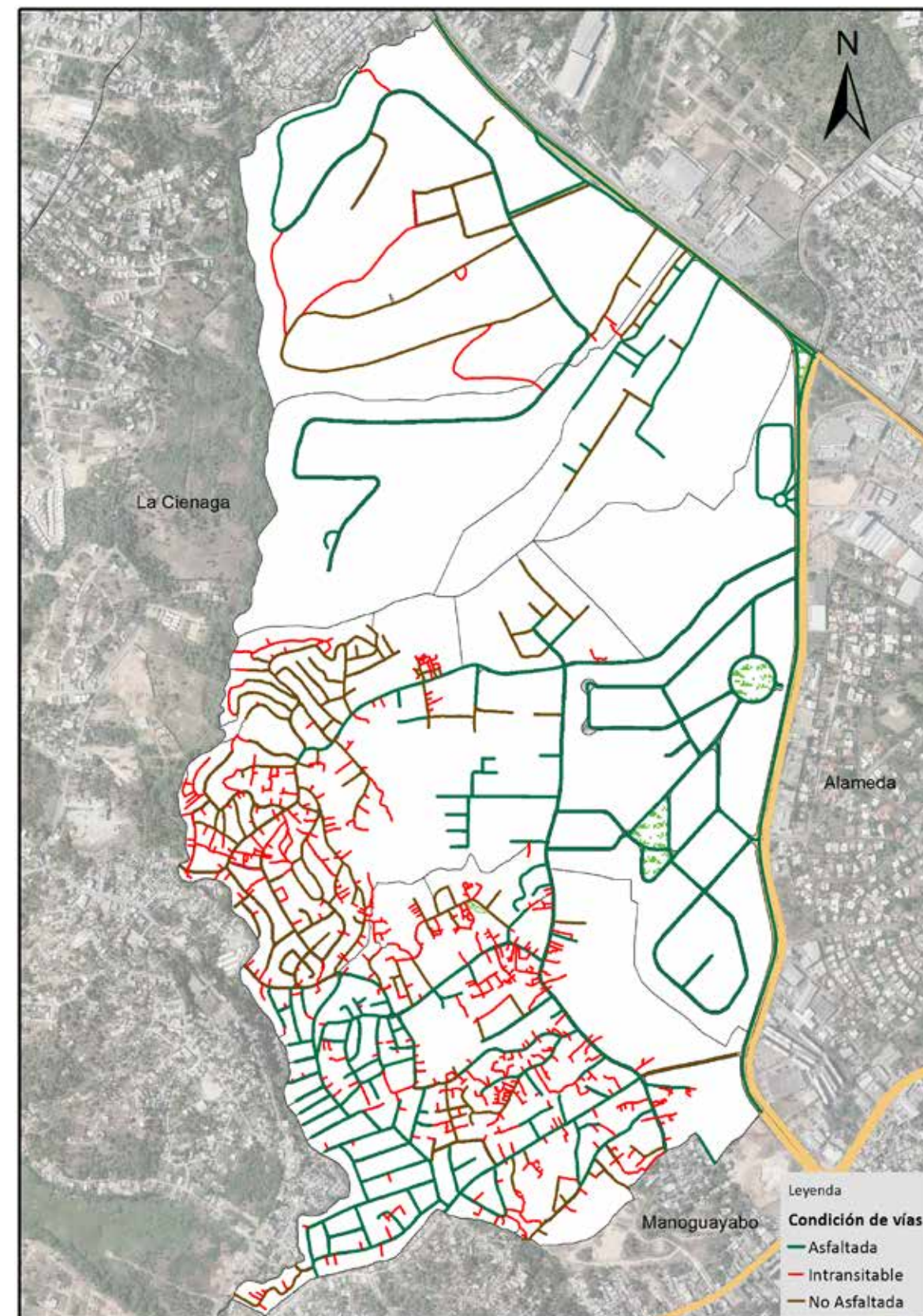
No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	
1	Águeda Suarez	2,013.2	34	Duarte	1,217.3	66	La Piña	90.7	99	Poniente Country Club	1,018.3	116	Respaldo M Sánchez	133.1	
2	Alberto Herrera	621.8	35	El Bolsillo	123.6	67	La Rosa	49.4	100	Primera	548.4	117	Respaldo Matías Ramírez	447.2	
3	Alelí	145.0	36	El Mango	623.5	68	Las Damas	113.9	101	Prolongación 27 de Febrero	2,073.6	118	Respaldo Nueve	154.1	
4	Almendra	330.8	37	El Samán	21.0	69	Las Mariposas	183.1	102	Prolongación Juan Antonio Trinidad	322.0	119	Respaldo Primera	143.1	
5	Altagracia Herrera	56.1	38	El Sol	45.2	70	Las Palmas	84.5	103	Proyecto	83.3	120	Respaldo Siete	68.4	
6	Amapola	133.9	39	Enrique Sánchez	138.2	71	Lázaro	27.5	104	Rafael Abreu	667.1	121	Respaldo Tercera	61.3	
7	Apoline	52.1	40	Familia De la Cruz	57.8	72	Lía	57.7	105	Reina	125.4	122	Rufián	35.9	
8	Azoar	105.9	41	Filipenses	149.5	73	Lila	95.1	106	Residencial Alameda del Río	94.5	123	Segunda	234.2	
9	Azovena	58.7	42	Flor De Liz	234.2	74	Limoncillo	362.7	107	Respaldo 12	65.2	124	Siete	247.3	
10	Begonia	78.4	43	Flor De Naranjo	77.0	75	Los Cocos	69.3	108	Respaldo Abreu	61.5	125	Silvestre Campusano	70.5	
11	Bolsillo	40.7	44	Flor del Sol	292.0	76	Los Monteros	187.9	109	Respaldo Águeda Suarez	380.2	126	Sol Poniente	3,392.1	
12	Bromelia	105.6	45	Framboyán	274.9	77	Mamey	191.0	110	Respaldo Bromelia	49.4	127	Tamarindo	133.1	
13	Caimito	162.0	46	Francisco Custodio	111.4	78	Manolo Sánchez	431.8	111	Respaldo Catorce	121.3	128	Tercera	568.7	
14	Callejón Cheche Abreu	73.3	47	Francisco del Rosario Sánchez	276.5	79	Manzana	91.3	112	Respaldo Cinco	57.3	129	Trinitaria	45.2	
15	Callejón Derio Primero	35.7	48	Girasol	106.8	80	Matías Ramírez	555.1	113	Respaldo Diez	84.3	130	Uva	331.8	
16	Catorce	234.7	49	Hatillo Sampaña	1,292.1	81	Matías Ramón Mella	121.4	114	Respaldo Framboyán	181.1	131	Vicente Gómez	100.2	
17	Cayena	79.3	50	Hermanas Mirabal	70.3	82	Micaela Campusano	70.8	115	Respaldo Juan Antonio Trinidad	109.6	132	Villas Naco	1,044.9	
18	Central	137.2	51	Hicaco	126.7	83	Montana	123.2				133	Violeta	170.6	
19	Cinco	245.3	52	Higüey Aguacate	811.3	84	Narcizo	85.1				134	Zapote	227.2	
20	Cincuenta y Dos	29.8	53	Hojas Anchas	475.3	85	Nardo	162.3							
21	Cincuenta y Ocho	75.0	54	Isabel Santana	432.9	86	Ocho	106.2							
22	Clavel	124.6	55	Isaías Garo	201.5	87	Orlando Martínez	66.4							
23	Coralito	61.2	56	Jazmín	74.5	88	Orquídea	183.3							
24	Crisantemos	388.2	57	José Francisco Peña Gómez	122.7	89	Oruis	131.9							
25	Cuarta	50.9	58	José Peguero	86.2	90	Palma Real	569.8							
26	Cuatro	636.2	59	Juan Antonio Trinidad	505.0	91	Paseo de los Cocos	427.6							
27	Daira	42.2	60	Juan Cabral	477.4	92	Paseo el Cajuil	209.6							
28	Daniel Campusano	141.4	61	Juan Flores	110.5	93	Paseo los Cocos	482.9							
29	Dieciséis	325.1	62	Juanico Fidel	144.3	94	Paz Celestial	89.8							
30	Diez	281.1	63	Julia Abreu	101.8	95	Peatonal Amador	88.1							
31	Doce	238.1	64	La Colina	189.7	96	Peatonal Felimón	61.4							
32	Doña Pola	92.9	65	La Pera	70.4	97	Pedro Rodríguez	235.3							
33	Dos	55.0				98	Petronila	32.6							

Longitud de vías en San Miguel por condición, según tipo, 2015

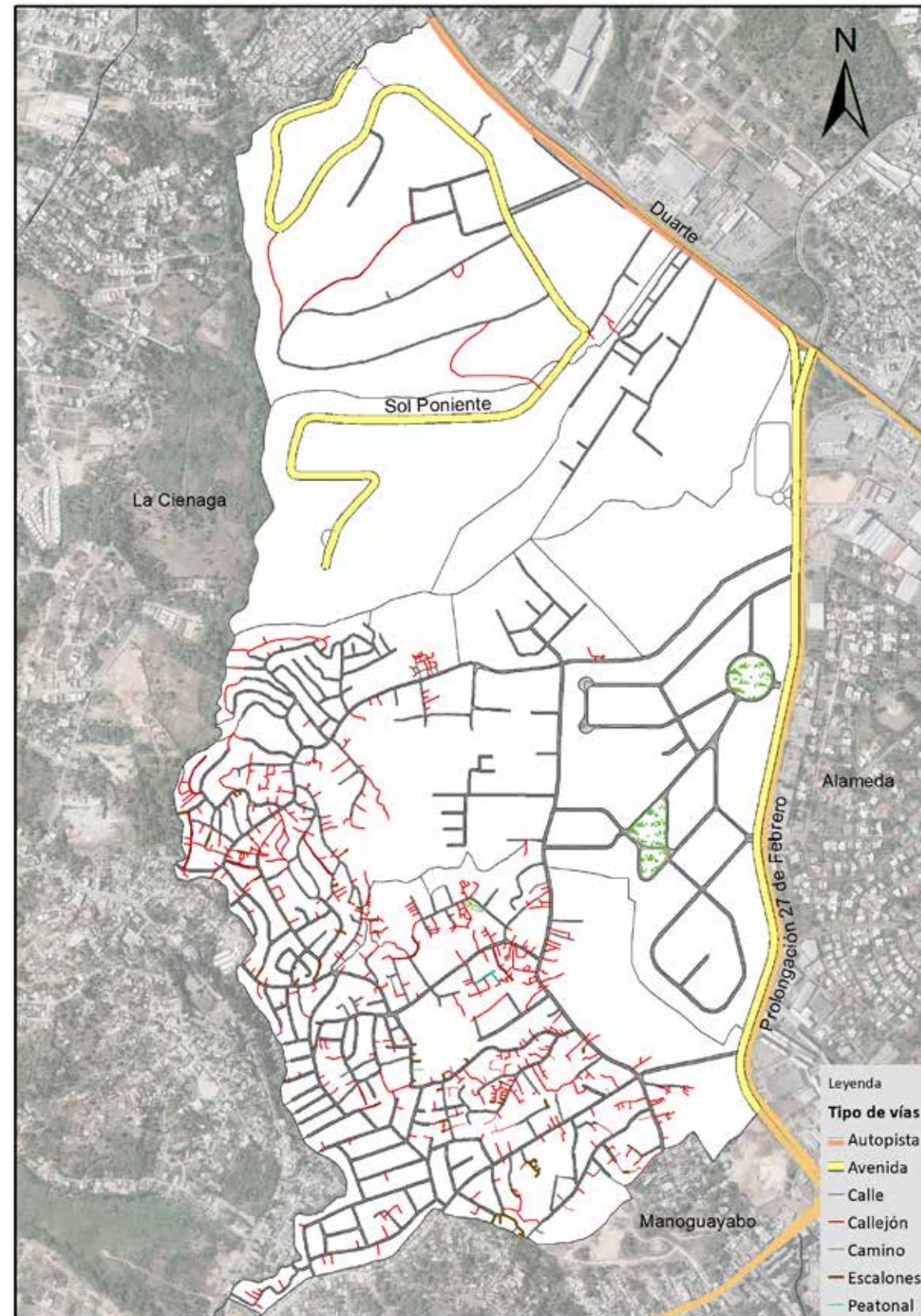
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	57,784.9	100.0	27,159.2	47.0	15,301.8	26.5	15,323.9	26.5
Autopista	1,217.3	2.1	1,217.3	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0
Avenida	5,149.4	8.9	5,149.4	19.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	36,116.4	62.5	20,792.5	76.6	0.0	0.0	15,323.9	100.0
Callejón	13,328.2	23.1	0.0	0.0	13,328.2	87.1	0.0	0.0
Camino	902.2	1.6	0.0	0.0	902.2	5.9	0.0	0.0
Escalones	947.6	1.6	0.0	0.0	947.6	6.2	0.0	0.0
Peatonal	123.8	0.2	0.0	0.0	123.8	0.8	0.0	0.0



Vías principales en San Miguel, 2015.

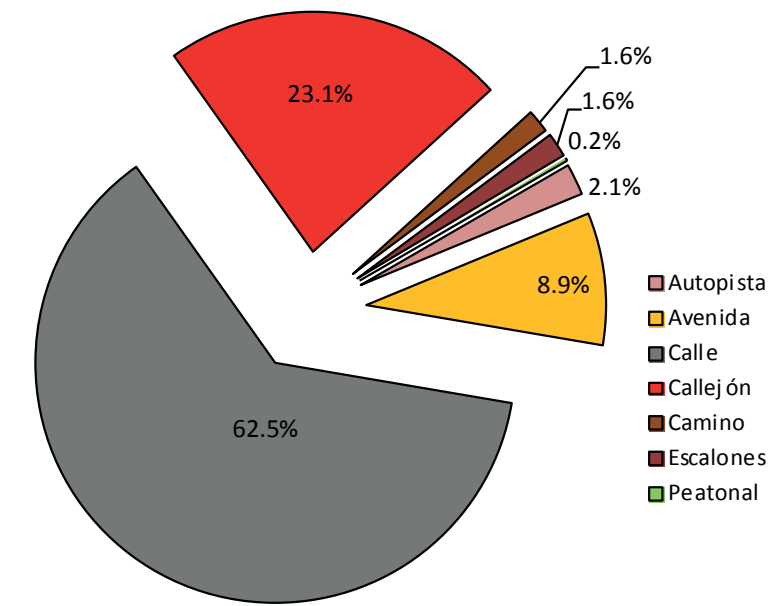


Vías en San Miguel según condición, 2015.

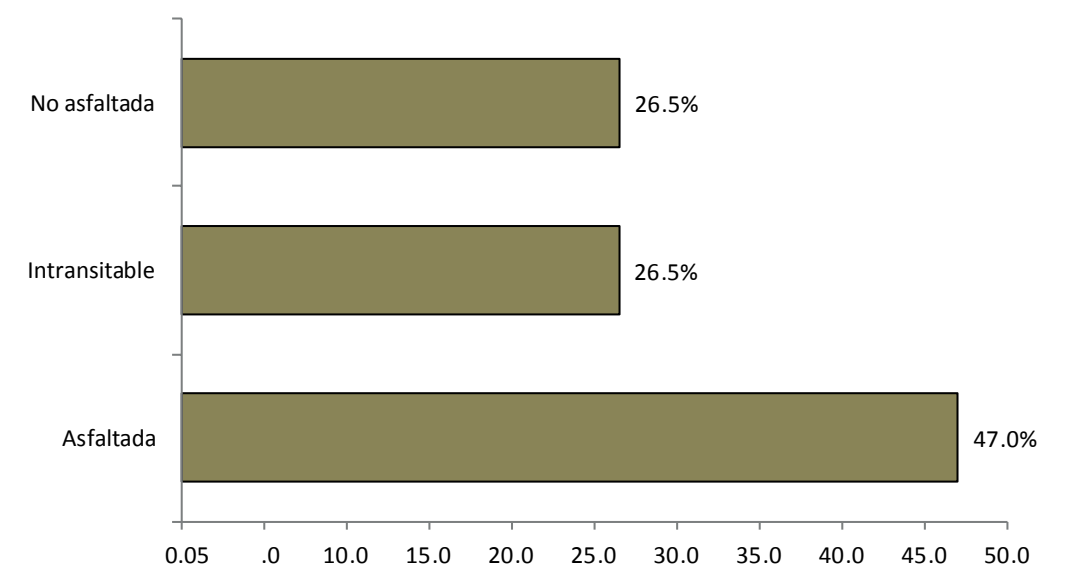


Vías en San Miguel según tipo, 2015.

Porcentaje de eje vial en San Miguel por tipo. 2015



Porcentaje de eje vial en San Miguel según condición. 2015



014. Bayona

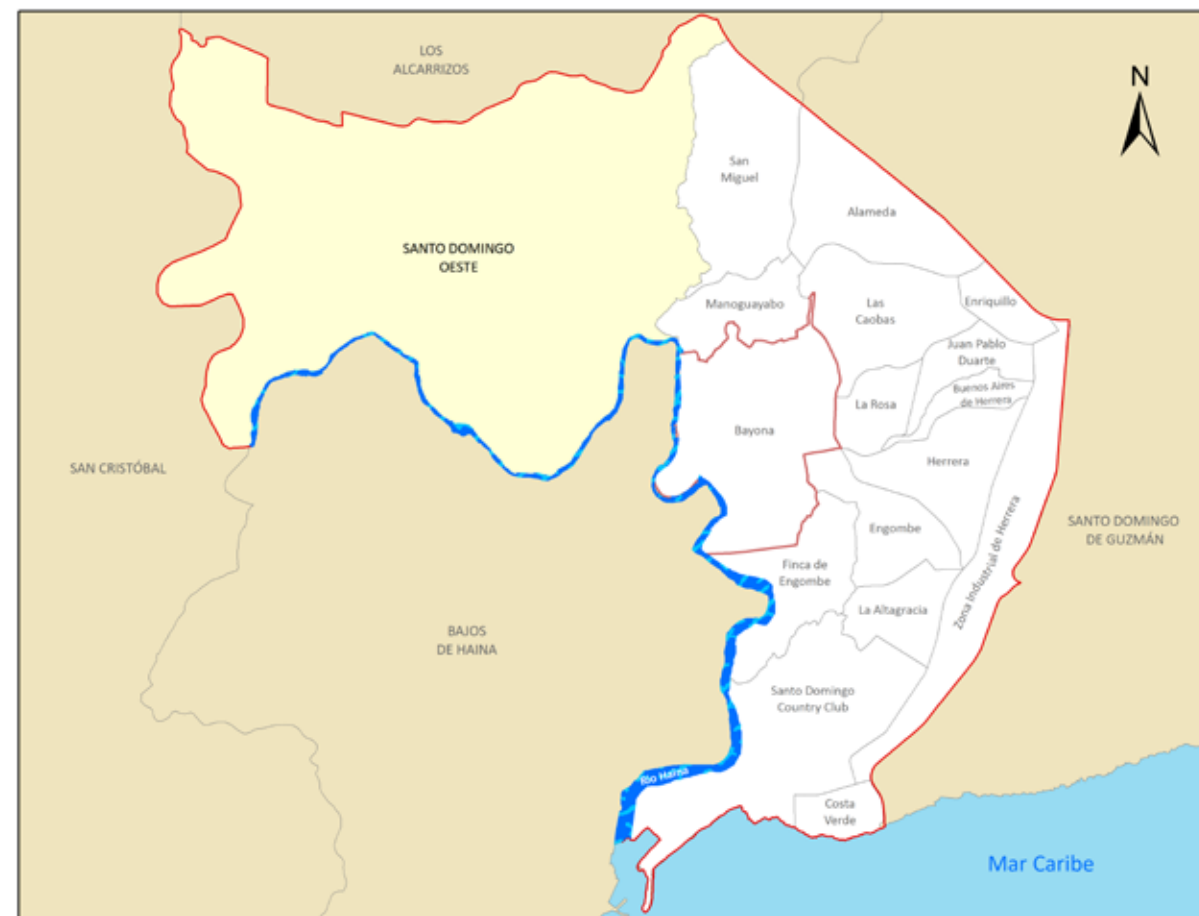
Este sector tiene una extensión territorial de 4.39 km²; está ubicado geográficamente en la zona oeste del área metropolitana de Santo Domingo Oeste; estructurado por diez áreas o sub-barrios, y denominado barrio en la división político administrativo de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 136 vías identificadas por nombres, y un total de 66,793.3 mts lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 3.0% es de avenidas, el 80.2% calles, y un 12.2% callejones, entre otras vías.

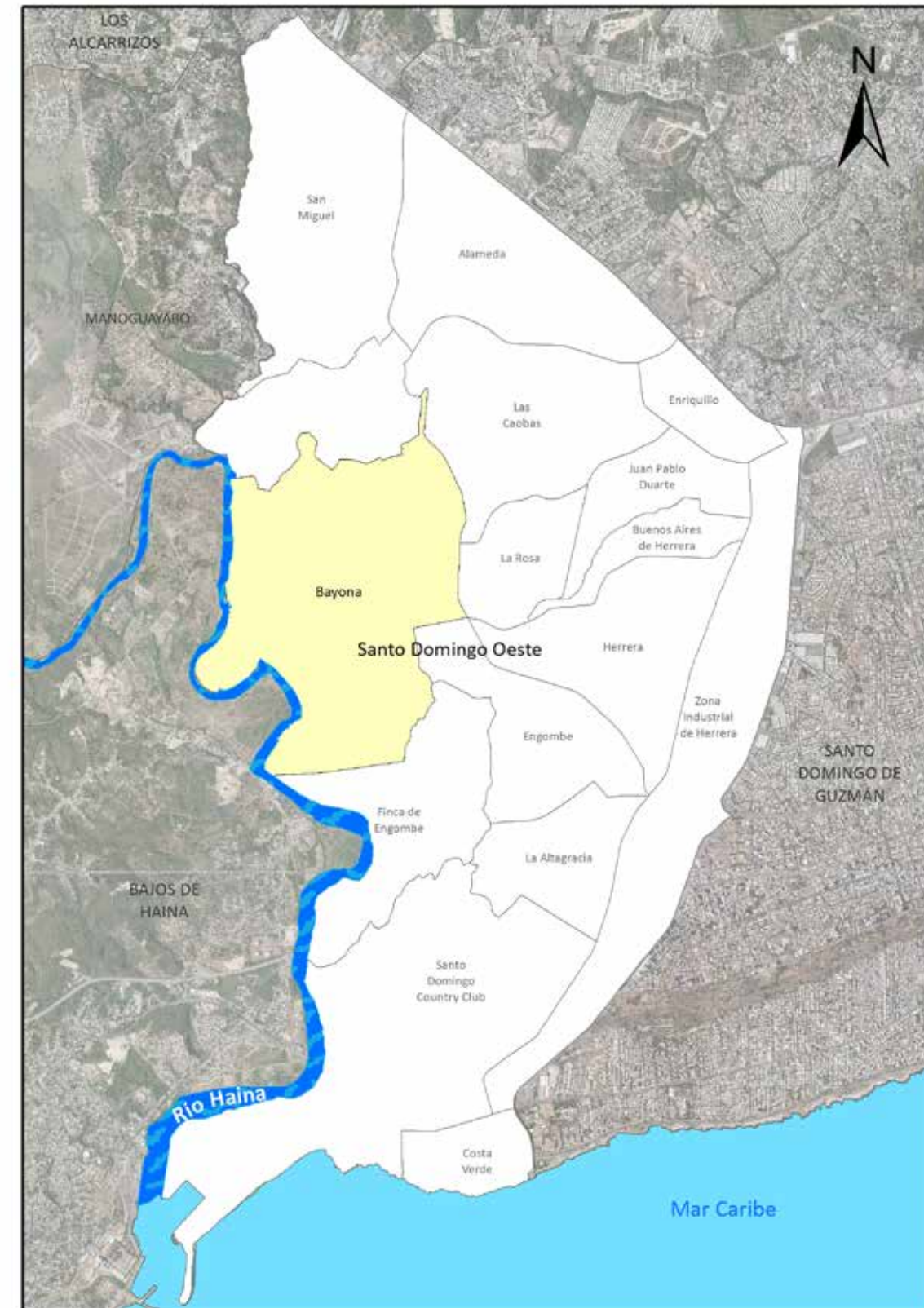
Sus principales vías de acceso son:

- Avenida Prolongación 27 de Febrero
- Carretera Engombe

Esta zona territorial colinda: al norte con el barrio Manoguayabo, al este los barrios Las Caobas, La Rosa y Engombe, al sur Finca de Engombe y al oeste el distrito municipal Quita Sueño de la provincia San Cristóbal.



Municipio Santo Domingo Oeste



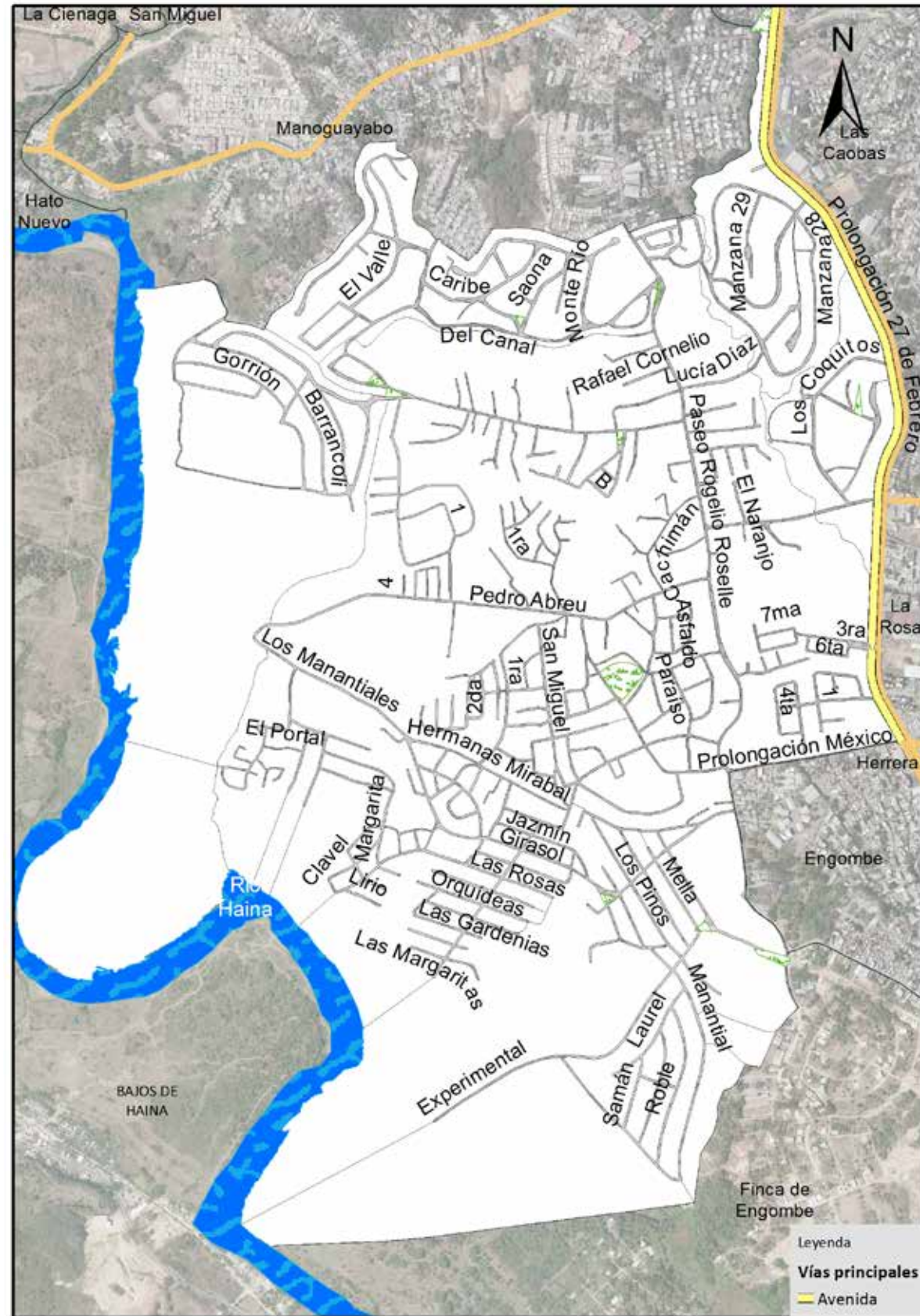
Barrio Bayona

Nombre y longitud de las vías en Bayona

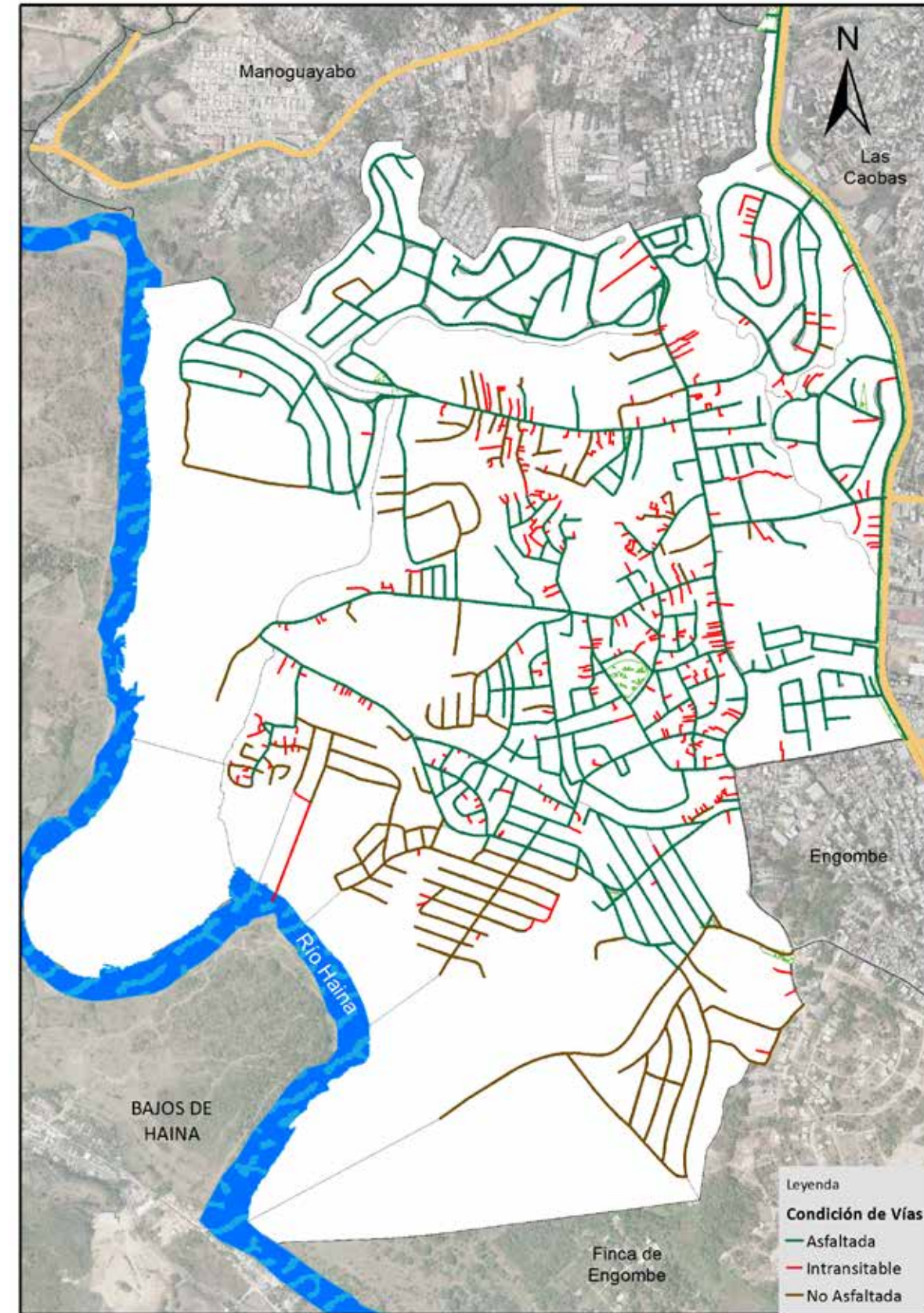
No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	28 de Enero	105.0	34	Emilio Thompson	273.6	66	Laurel	295.3	99	Paseo del Canal	756.8	118	Respaldo Hermanas Mirabal	678.9
2	A	105.1	35	Engombe	412.8	67	Leoncio Columna	163.1	100	Paseo Rivereño	354.0	119	Roble	426.5
3	Agustín Batista	113.0	36	Evangelista Encarnación	53.1	68	Leopoldo Ramírez	133.7	101	Paseo Rogelio Roselle	1,740.9	120	Rosa Valera	205.5
4	Anacaona	302.9	37	Experimental	934.7	69	Lirio	99.3	102	Pedro Abreu	2,025.8	121	Rúa De La Garzas	242.3
5	Anastacio Tronilo	617.3	38	Feliciano Ramírez	138.0	70	Los Álamos	191.3	103	Pedro Henríquez Ureña	276.6	122	Samán	195.5
6	Antonio Guzmán Fernández	352.7	39	Feliz	50.3	71	Los Coquitos	541.7	104	Penetración A	215.7	123	San Antonio	480.2
7	Asfalto	91.6	40	Fernando Taveras	234.6	72	Los Manantiales	1,219.9	105	Penetración B	35.3	124	San Miguel	366.3
8	Ave del Paraíso	71.0	41	Flor del Líbano	485.7	73	Los Pinos	438.4	106	Perestroika	217.4	125	Santa Morla	262.2
9	B	251.0	42	Francisco	121.9	74	Lucía Díaz	612.7	107	Presidente Guzmán	415.9	126	Saona	213.9
10	Barrancoli	595.8	43	Gabriel Columna	100.9	75	Luis Parris	74.7	108	Primaveral	62.1	127	Segunda	768.3
11	Beata	176.4	44	Génesis	200.3	76	Manantial	831.2	109	Primera	626.1	128	Seis	58.0
12	Bienvenido Asencio	114.2	45	Girasol	282.7	77	Manuela Jaime	128.8	110	Principal	404.5	129	Sentimental	87.7
13	Bienvenido Pozo	137.4	46	Gorrión	327.4	78	Manzana 27	168.6	111	Privada	195.4	130	Séptima	189.4
14	Cachimán	311.4	47	Henrique Medrano	543.3	79	Manzana 28	1,382.7	112	Prolongación 27 de Febrero	2,024.8	131	Sexta	250.5
15	Caribe	441.1	48	Hermanas Mirabal	458.0	80	Manzana 29	220.4	113	Prolongación México	460.4	132	Sibely	78.7
16	Carpintero	876.0	49	Interior	128.7	81	Margarita	419.0	114	Puerto Plata	120.5	133	Teleforo Jaime	1,184.3
17	Catalina	151.8	50	Jazmín	295.1	82	María Hidalgo	363.7	115	Quintina Encarnación	195.3	134	Tercera	682.4
18	Cigua Palmera	138.0	51	Jerusalén	243.3	83	María Leoncio	237.1	116	Rafael Cornelio	127.1	135	Tres	94.4
19	Clabel	91.8	52	José Olivo García	299.8	84	Mariana Haime	390.4	117	Rafael Jiménez	268.2	136	Uno	492.3
20	Clavel	110.2	53	Juana María Encarnación	221.3	85	Mariano Nuñez	75.3						
21	Cuarta	228.9	54	La Maestra	125.6	86	Máximo Ross	146.8						
22	Cuarto	66.8	55	La Rotonda	119.8	87	Mella	460.6						
23	Damiona del Poso	73.6	56	Las Azucenas	156.1	88	Meseto	659.6						
24	Del Canal	553.8	57	Las Caobas	310.8	89	Monte Río	662.6						
25	Del Remanzo	416.9	58	Las Cayenas	273.9	90	Mujeres Unidas	43.3						
26	Desiderio Arias	105.3	59	Las Gardenias	276.1	91	Ocho	48.6						
27	Doce	92.7	60	Las Gaviotas	201.8	92	Omar Torrijos	327.8						
28	Dos	52.8	61	Las Margaritas	200.4	93	Orlando Martínez	817.0						
29	Echavarría	310.9	62	Las Rosas	616.0	94	Orquídeas	300.2						
30	El Naranjo	108.0	63	Las Salinas	87.8	95	Padre Arturo	203.4						
31	El Portal	105.7	64	Las Toronjas	372.7	96	Paloma María	190.1						
32	El Silencio	86.3	65	Las Violetas	254.0	97	Panchito Martínez	77.0						
33	El Valle	441.5				98	Paraíso	110.0						

Longitud de vías en Bayona por condición, según tipo, 2015

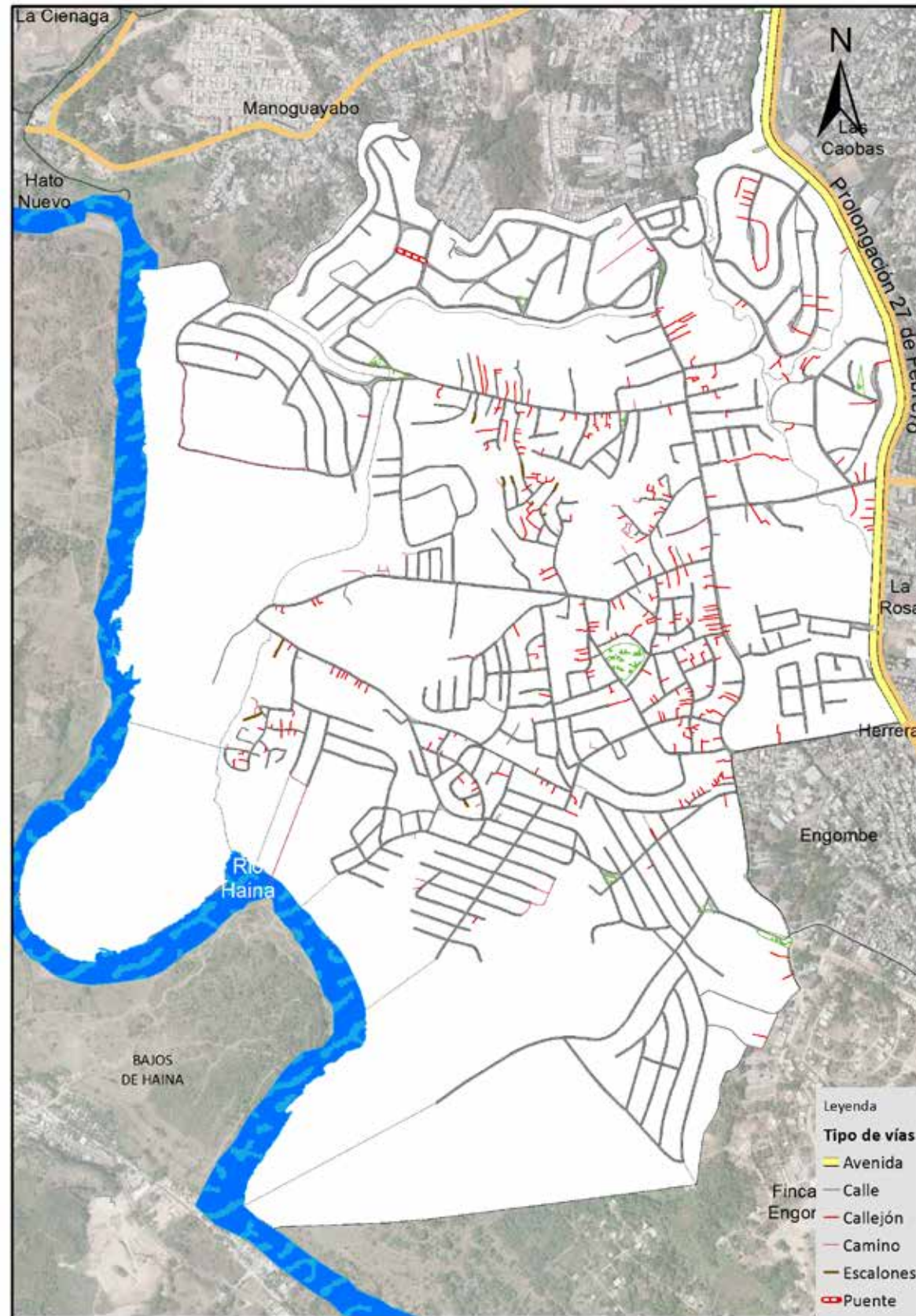
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	66,674.2	100.0	41,273.7	61.9	10,601.6	15.9	14,798.9	22.2
Avenida	2,024.8	3.0	2,024.8	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	53,559.1	80.3	38,760.2	93.9	0.0	0.0	14,798.9	100.0
Callejon	8,129.3	12.2	0.0	0.0	8,129.3	76.7	0.0	0.0
Camino	2,161.2	3.2	0.0	0.0	2,161.2	20.4	0.0	0.0
Carretera	412.8	0.6	412.8	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	311.2	0.5	0.0	0.0	311.2	2.9	0.0	0.0
Puente	75.9	0.1	75.9	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0



Vías principales en Bayona, 2015.

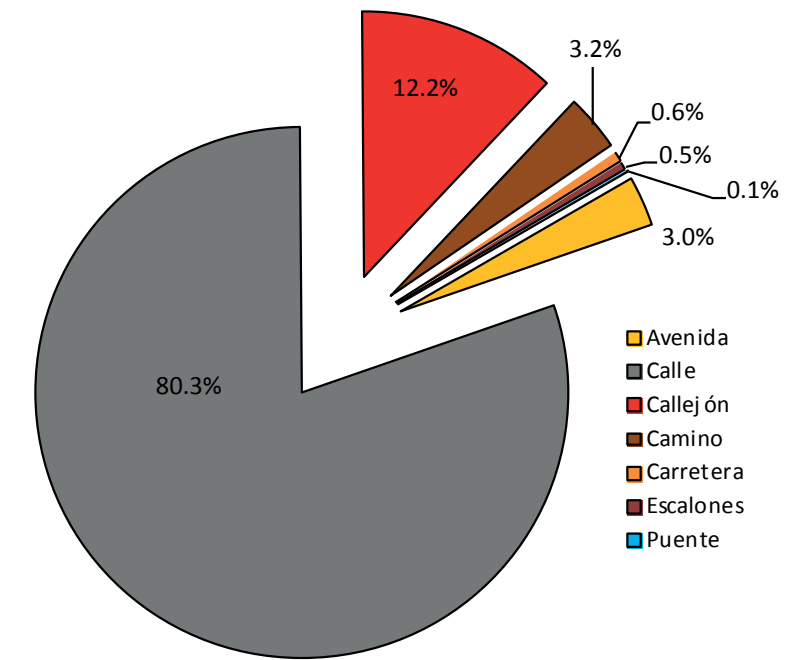


Vías en Bayona según condición, 2015.

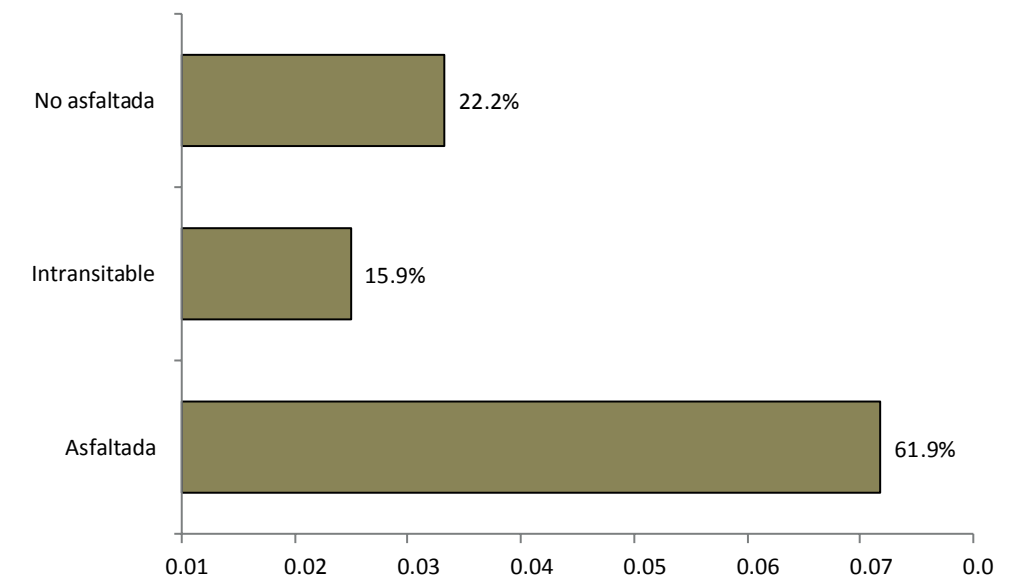


Vías en Bayona según tipo, 2015.

Porcentaje de eje vial en Bayona por tipo. 2015



Porcentaje de eje vial en Bayona según condición. 2015



015. Manoguayabo

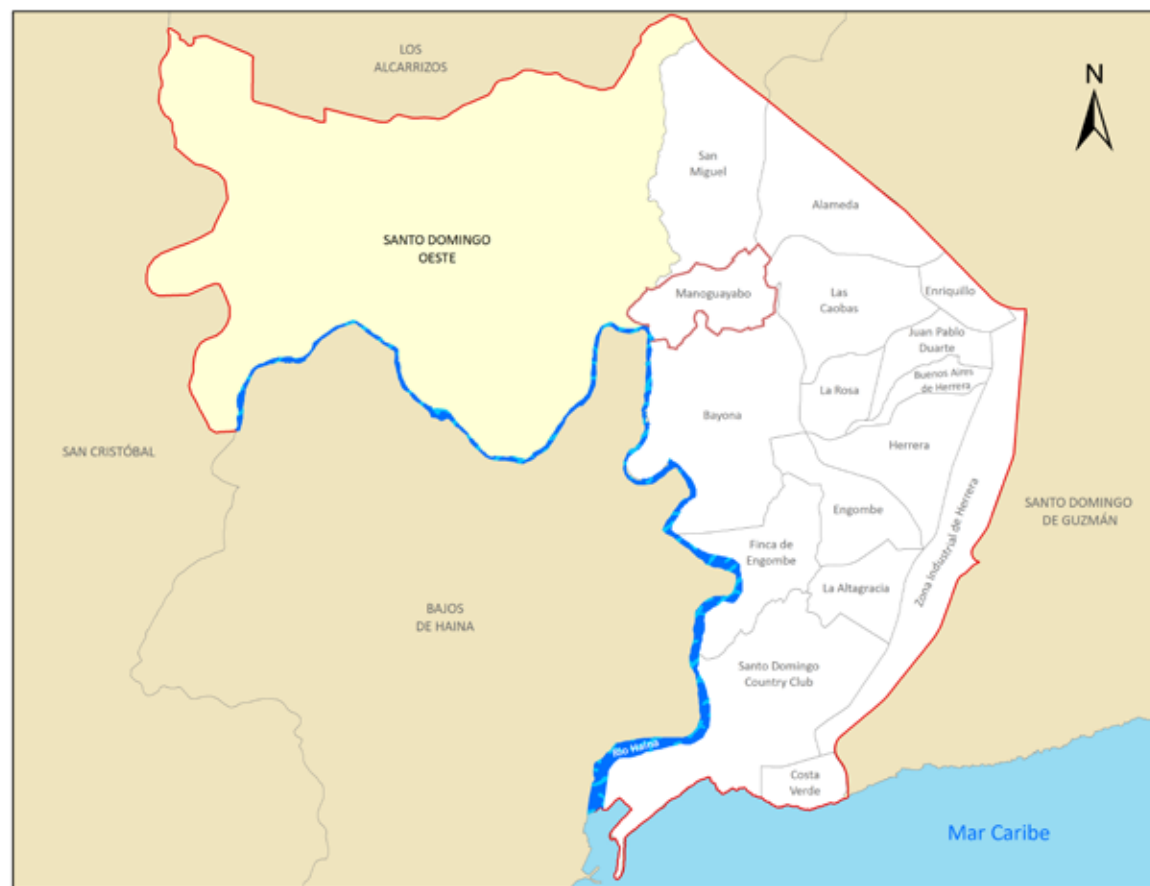
Este sector tiene una extensión territorial de 1.36 km²; está ubicado geográficamente en la zona oeste del área metropolitana de Santo Domingo Oeste; estructurado por dos áreas o sub-barrios, y denominado barrio en la división político administrativo de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 51 vías identificadas por nombres, y un total de 25,446.9 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 2.4% son avenidas, el 69.7% calles, el 13.7% caminos, y un 11.5% callejones, entre otras vías.

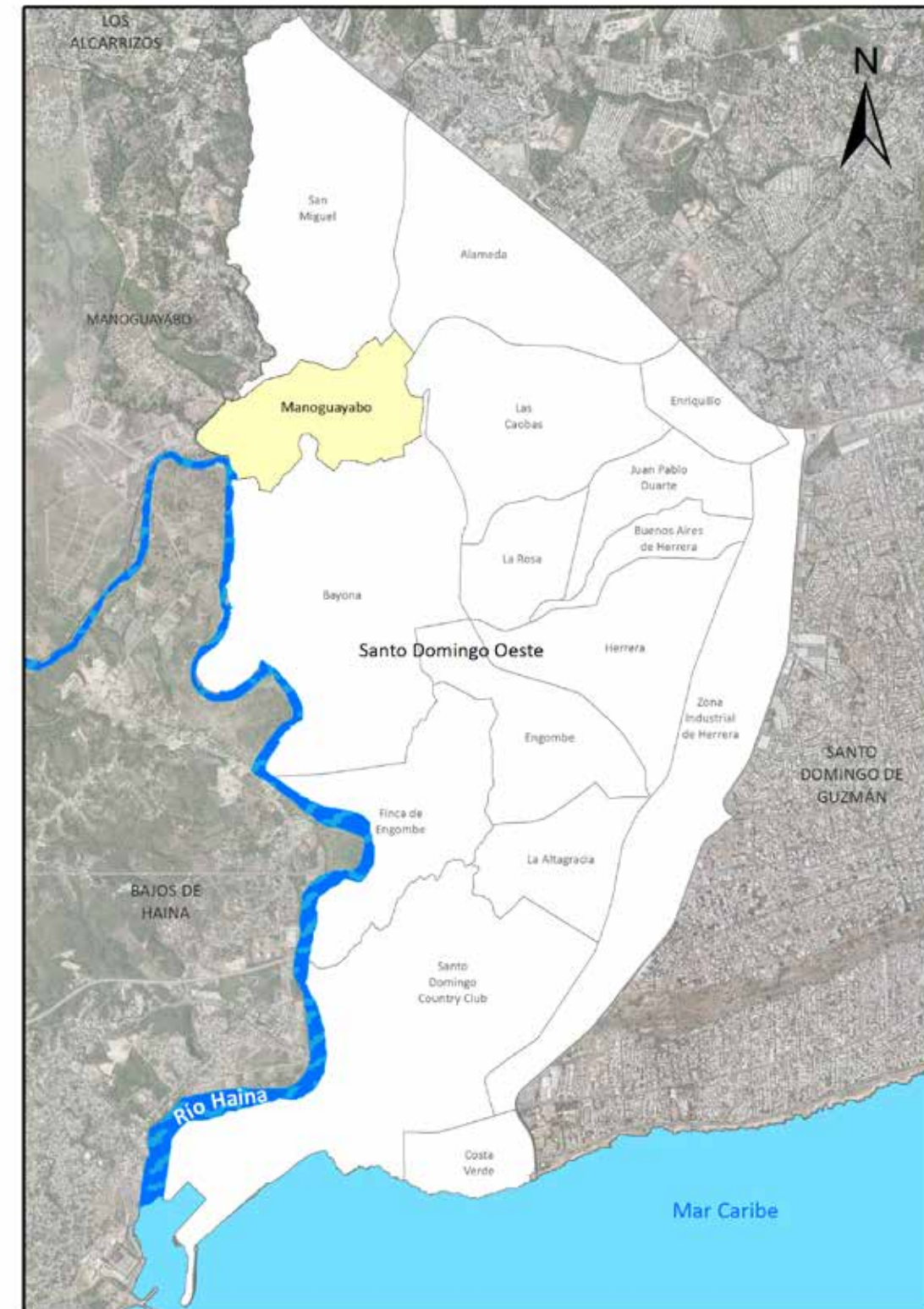
Su principal vía de acceso es:

- Avenida Prolongación 27 de Febrero

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte San Miguel, al este Alameda y Las Caobas, al sur Bayona, y al oeste los parajes La Ciénaga y Hato Nuevo.



Municipio Santo Domingo Oeste



Barrio Manoguayabo

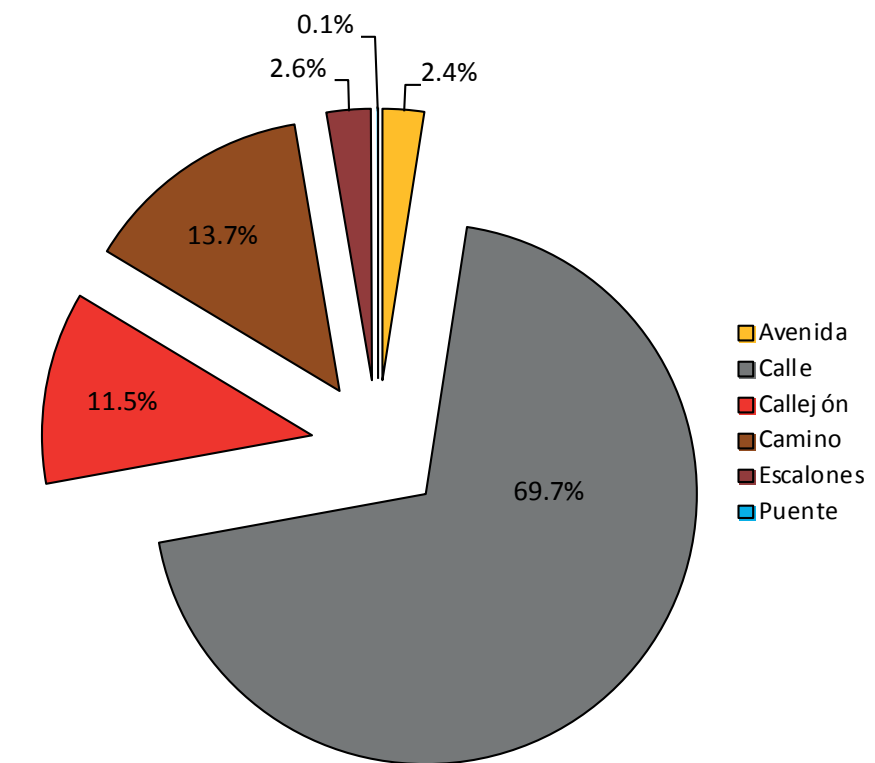
Nombre y longitud de las vías en Manoguayabo

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	A	403.2	15	David	171.6	29	Las Mercedes	153.0	42	Respaldo Clemente Guzmán	122.3
2	Abraham	318.7	16	Dos	251.6	30	Los Beisbolistas	2,101.6	43	Respaldo Higuey Aguacate	211.3
3	Alberto Herrera	15.2	17	E	136.2	31	Manzana B	129.4	44	Respaldo Santa Clara	337.5
4	Ángel María Pérez	417.1	18	Esperanza Guerra	169.6	32	Mercedes Correa	599.7	45	Rosalía Martínez	118.1
5	B	296.6	19	F	180.2	33	Merejo	111.6	46	Santa Clara	525.6
6	Blasina Campusano	104.1	20	Fray Ramón Pané	256.7	34	Moisés	411.4	47	Simón Campusano	86.0
7	C	940.4	21	Higüey Aguacate	809.3	35	Paseo Rivereño	124.3	48	Tomás del Poso	110.2
8	Carmen Estévez	62.3	22	Hipólito Poso	131.7	36	Paseo Rogelio Roselle	703.5	49	Tomás Jaime	744.2
9	Cibao	134.8	23	Invi	93.4	37	Pedro Nolasco Núñez	369.5	50	Tomás Soriano	89.5
10	Clemente Guzmán	506.3	24	Isaac	301.0	38	Primera	165.5	51	Tres	480.2
11	Cordillera	381.8	25	Jacob	295.1	39	Prolongación 27 de Febrero	246.8			
12	Coronado Miseses	68.4	26	José	170.6	40	Ramón Campusano	94.4			
13	Cuarta	42.3	27	José Terrero Pérez	115.7	41	Respaldo Catorce	11.7			
14	D	342.4	28	Las Damas	8.8						

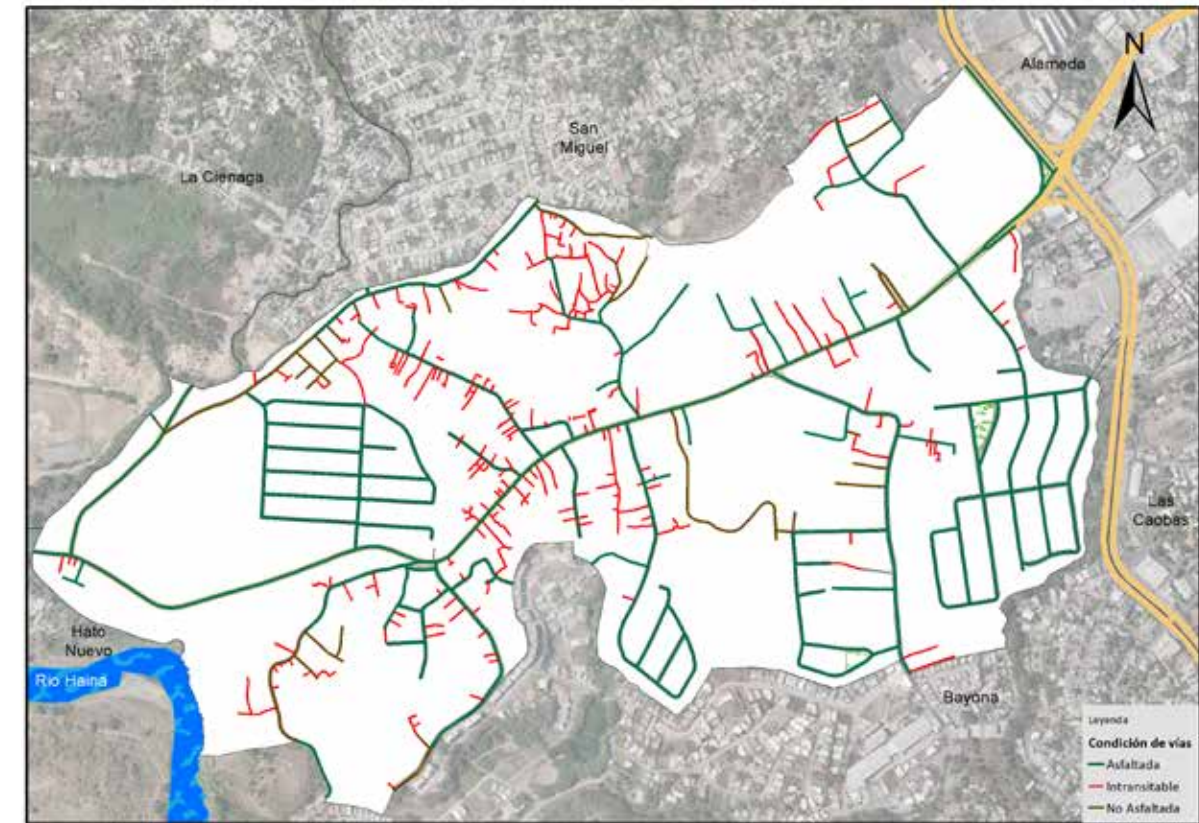
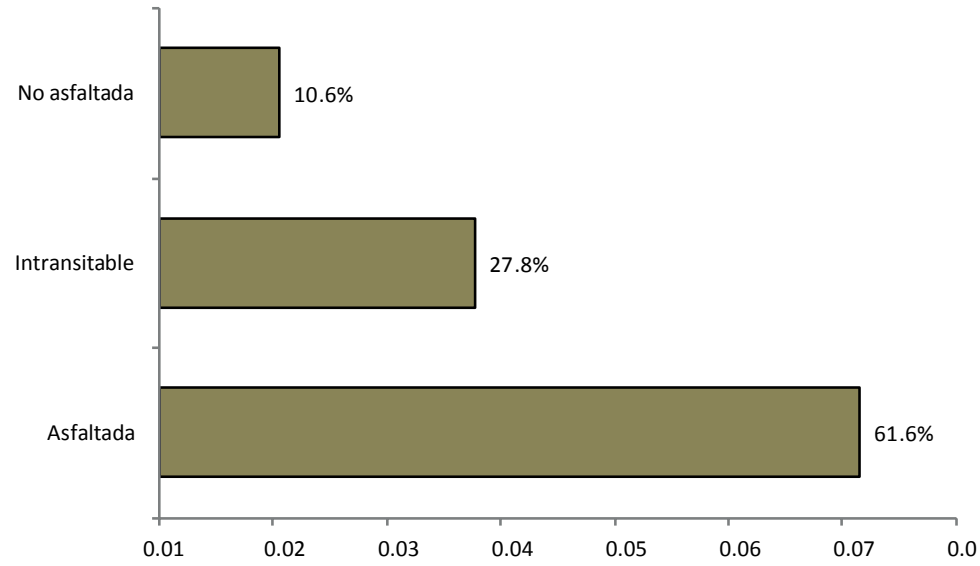
Longitud de vías en Manoguayabo por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	25,446.9	100.0	15,670.5	61.6	7,073.8	27.8	2,702.6	10.6
Avenida	622.5	2.4	622.5	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	17,732.0	69.7	15,029.3	95.9	0.0	0.0	2,702.6	100.0
Callejón	2,920.1	11.5	0.0	0.0	2,920.1	41.3	0.0	0.0
Camino	3,492.4	13.7	0.0	0.0	3,492.4	49.4	0.0	0.0
Escalones	661.3	2.6	0.0	0.0	661.3	9.3	0.0	0.0
Puente	18.6	0.1	18.6	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0

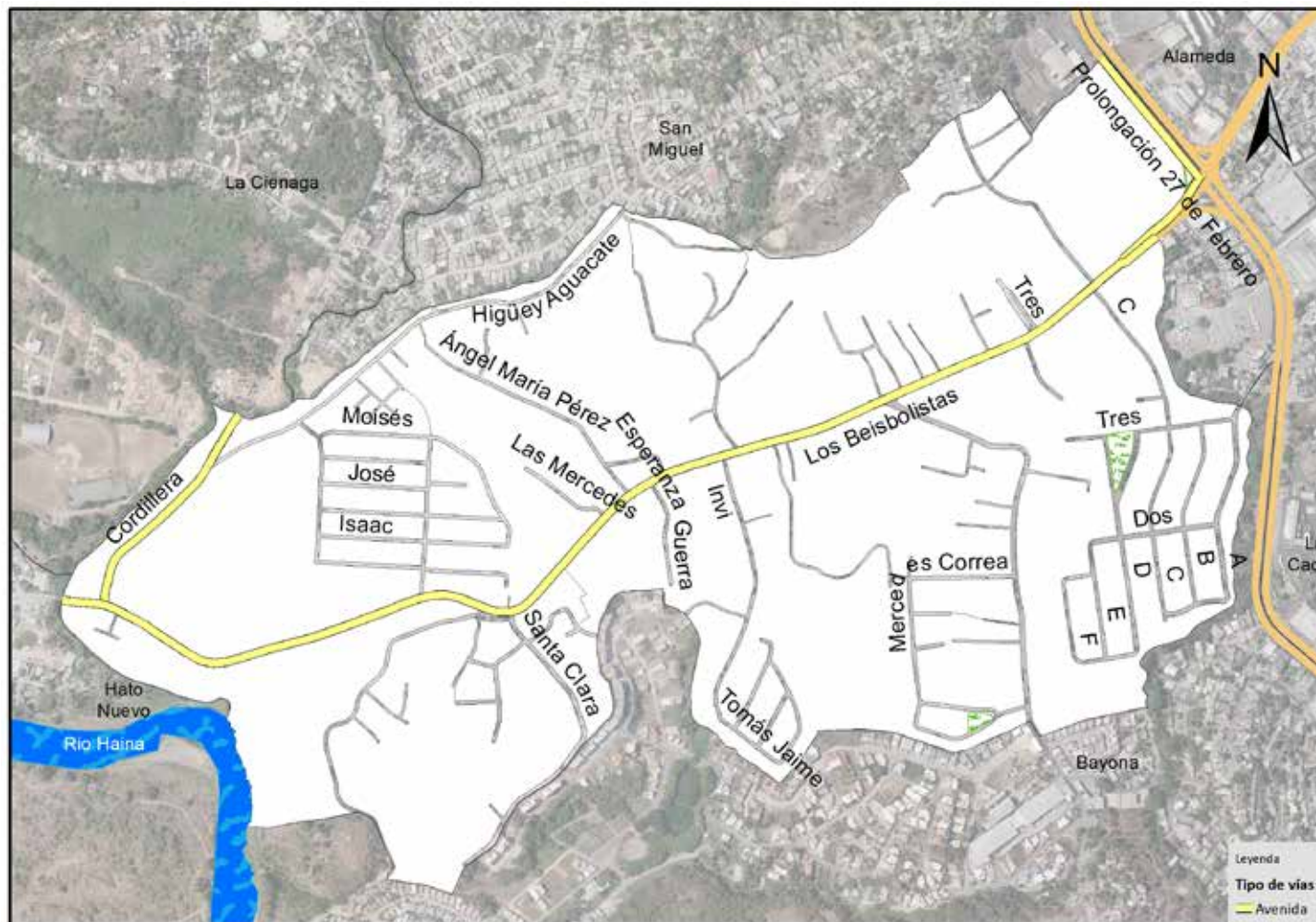
Porcentaje de eje vial en Manoguayabo por tipo. 2015



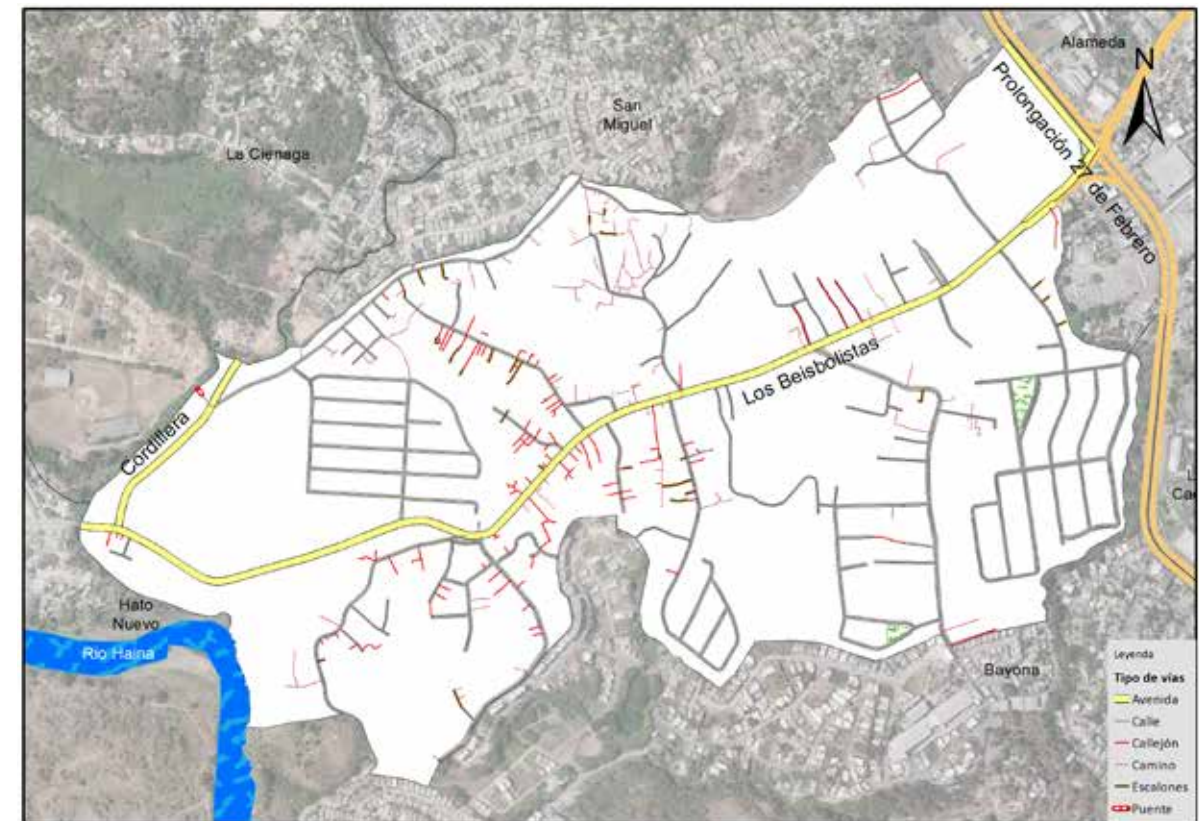
Porcentaje de eje vial en Manoguayabo según condición. 2015



Vías en Manoguayabo según condición, 2015.



Vías principales en Manoguayabo, 2015.



Vías en Manoguayabo según tipo, 2015.

Glosario

Actualización cartográfica: tiene como objetivos producir una cartografía renovada. La actualización debe ser permanente.

Área: se refiere a un espacio de tierra comprendido entre ciertos límites, y delimitado por determinadas características geográficas, zoológicas, económicas o de otro tipo.

Autopista: es una vía de circulación interurbana para el desplazamiento vehicular terrestre (específicamente vehículos de motor). Debe ser rápida, segura, y admitir un volumen de tráfico considerable, y se diferencia de una carretera convencional, en que la autopista dispone de más de un carril en cada dirección, con calzadas separadas. Son las vías que más tráfico puede soportar, y en las que se alcanzan las mayores velocidades, por lo que se suelen representar como ejes principales en la red vial de un país.

Avenida: es una infraestructura vial destinada al desplazamiento de vehículos de transporte; además, una importante vía de comunicación dentro de una ciudad o asentamiento urbano, y que soportan mayor circulación de vehículos. Hay mayor intervención de éstas en la planificación del trazado urbano, basado en la combinación de calles, la configuración de mayor acogida vehicular, con un mejor aprovechamiento del espacio, por lo que desahogan el tráfico del área. Presentan mayor número de carriles que una calle normal, y generalmente presentan isletas y vegetación circundante. Son éstas las vías urbanas principales que comunican diferentes sectores, o barrios en una la ciudad, y de las cuales convergen las vías secundarias o calles.

Barrio: es el nombre en los que se dividen distintas secciones de una ciudad. Son unidades territoriales en que se dividen las zonas urbanas de los municipios; se encuentran delimitados por avenidas y calles.

Cálculos estadísticos: son los métodos de recolección, descripción, visualización y resumen de los datos originados, a partir de los fenómenos en estudio. Los datos pueden ser resumidos numérica o gráficamente

Calle: son vías en un espacio urbano lineal público que permiten la circulación de personas y vehículos; dan acceso a los edificios y a los solares que se encuentran en ambos lados; son el soporte de las

actividades ciudadanas no privadas; habitualmente están asfaltadas o adoquinadas entre los edificios o los solares. Según Gustavo Giovannoni: " Las vías urbanas son las franjas de terreno utilizadas principalmente por el movimiento de vehículos y peatones, y en segundo término, como a elementos en los cuales, quienes confrontan, tienen derecho de acceso y de captación de luz y aire"

Callejón: es una infraestructura vial destinada al desplazamiento peatonal en zonas habitadas. Es una calle estrecha entre edificaciones y/o viviendas

Camino: es una infraestructura vial sin ningún tipo de material de construcción (sendero improvisado), destinado al desplazamiento peatonal en zonas deshabitadas; sirve como acceso a viviendas u otras infraestructuras alejadas de vía principal o de la vía principal o manzana. Puede ser una calle estrecha o una calle sin salida.

Carretera: infraestructura vial destinada al desplazamiento de vehículos; sirven de interconexión entre comunidades pobladas. Permite la comunicación generalmente interurbana; fue proyectada y construida fundamentalmente para la circulación de vehículos de transporte, está asfaltada, con pocos carriles y en condiciones óptimas de utilización.

Censo: es el del estudio de cada uno de las unidades que forman a la población, respecto a las características objetivos; permitiendo su enumeración completa, la recopilación de la información: demográfica, social y económica concerniente a todos los habitantes de un país, o un territorio, referido a un momento determinado.

Condición vial: se considera al estado en que se encuentran las vías asfaltadas, no asfaltadas e intransitables.

Elevados: son infraestructuras viales por encima de otras vías o estructuras destinadas a agilizar el desplazamiento vehicular. Tienen como objetivo una solución vial integral, para el mejoramiento del tránsito en las intersecciones intervenidas y su entorno.

Escalones: son infraestructuras viales en peldaños, destinadas al desplazamiento solo de personas, están en planos inclinados. Se denomina escalón o peldaño la parte de una escalera en que se apoya el pie para subir o bajar. Suelen ser de piedra, cemento, madera, metal u otros materiales. Es una construcción diseñada para comunicar varios espacios situados a diferentes alturas, formada por escalones (peldaños) y puede disponer de varios tramos separados por descansos, mesetas o rellanos.

Tienen el objetivo de permitir al usuario acceder a una vivienda o cualquier otro lugar en un terreno accidentado.

Gráficos: representan datos, mediante recursos gráficos (líneas, vectores, superficies o símbolos), para que se manifieste visualmente la relación estadística que guardan entre sí, permitiendo analizar el comportamiento de un proceso o un conjunto de elementos que da lugar a la interpretación de un fenómeno.

Leyenda: es la representación de símbolos de una forma gráfica o detallada en un plano

Límites de barrios: es el punto, línea o espacio, situado en cualquiera de los puntos cardinales hasta donde llega un barrio. Un espacio geográfico o territorio de acuerdo a lo descrito en las leyes emanadas del Congreso Nacional. El límite puede ser físico natural, físico artificial, imaginario y relativo o colindante, que separa los espacios territoriales denominados barrios.

Marginal: es una calle recolectora, paralela a una vía principal de mucho flujo.

Vías asfaltadas: son las vías que están recubiertas con materiales que permiten el fácil desplazamiento vehicular, representada por el color verde.

Vías identificadas: son una lista de los nombres de las vías rotuladas o identificadas, con la longitud en metros del tramo que le corresponde en cada barrio.

Vía intransitable: son aquellas vías que no permiten el desplazamiento vehicular sin importar si están recubiertas o no, con algún material de asfalto, identificada con el color rojo.

Orto Imagen: es una imagen de gran precisión; especialmente la obtenida por un satélite.

Población: es el grupo de personas que viven en un área o espacio geográfico. Se define como la asociación de personas que se auto reproducen y desenvuelven las actividades de su vida de determinadas comunidades sociales. Los individuos que la integran son seres sociales, es decir, participan de las relaciones sociales, tales como: relaciones de trabajo, relaciones de intercambio. También es el conjunto de individuos de la misma especie que habita en una extensión determinada en un momento dado.

Peatonal: es una calle o espacio urbano donde el tránsito vehicular está prohibido, prevaleciendo la circulación de peatones.

Planos cartográficos: es una representación gráfica y métrica de una porción de territorio generalmente sobre una superficie bidimensional, pero que puede ser también esférica como ocurre en los globos terráqueos. La propiedad métrica significa que es posible tomar medidas de distancias, ángulos o superficies sobre éste, y obtener un resultado aproximadamente exacto.

Puente: es una construcción que permite salvar un accidente geográfico como un río, un cañón, un valle, una carretera, un camino, una vía férrea, un cuerpo de agua o cualquier otro obstáculo físico.

Rieles: es una infraestructura vial destinada al desplazamiento de trenes. Se presenta en un conjunto de dos barras paralelas metálicas sobre las que se desplazan las ruedas de los trenes. Son fundamentales de las vías férreas y actúan como soporte, guiado o por el elemento conductor de la corriente eléctrica. La característica técnica más importante del ferrocarril es el contacto entre el riel y la rueda con la pestaña, siendo sus principales cualidades su material, forma y peso.

Tipo de vías: es la clasificación de las vías dedicadas al tránsito dependiendo de su estructura, uso o identificación.

Toponimia: es una disciplina de la onomástica que consiste en el estudio etimológico de los nombres propios de un lugar. El término toponimia se deriva etimológicamente del griego τόπος (tópos, «lugar») y ὄνομα (ónoma, «nombre»).

Túnel: es la infraestructura vial destinada al desplazamiento de trenes.

Vías: es una infraestructura vial destinada al desplazamiento vehicular y/o personas que permite la interconexión entre áreas territoriales. Es una zona de uso público o privado, abierta al público, destinada al tránsito de vehículos, personas y animales.