

The background features a collage of maps and urban infrastructure. On the left, there are purple-toned maps of Santo Domingo Norte and Santo Domingo Este. On the right, there are lighter-toned maps of Santo Domingo Oeste and Santo Domingo Sur. The central text is overlaid on a white rectangular area.

CONDICIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DEL SISTEMA VIAL URBANO DE SANTO DOMINGO ESTE REPÚBLICA DOMINICANA, 2015

Ficha técnica

Nombre de la publicación:	Condición de la Infraestructura del Sistema Vial Urbano de Santo Domingo Este en República Dominicana 2015.
Objetivo general:	Presentar las condiciones de las vías, los tipos, la cantidad, la longitud y la toponimia del sistema vial en Santo Domingo Este de República Dominicana.
Descripción general:	Presentación de un análisis sobre las condiciones de la infraestructura vial, a nivel general de la ciudad y por cada uno de sus barrios en el año 2015.
Año de inicio del producto estadístico:	2016
Publicación de la metodología:	Sí
Tipo de levantamiento:	Cartográfico
Cobertura geográfica:	Los 28 barrios de la ciudad Santo Domingo Este.
Fuentes de información:	Orto imagen, la red vial GPS y la actualización cartográfica de la ONE 2015
Fecha de la publicación:	2017
Medios de difusión:	Impreso, digital y sitio Web
Datos del contacto:	Directora de la Oficina Nacional de Estadística: Alexandra Izquierdo. Tel.809-682-7777 ext. 2101, Director de la Coordinación del Sistema Estadístico Nacional: Juan Arias. Tel. 809-682-7777 ext. 3301, Email: juan.arias@one.gob.do
Unidad encargada:	Departamento de Cartografía

Créditos

Dirección
Alexandra Izquierdo
Directora Nacional de Estadística

Coordinación General
Lic. Juan Arias Tejeda
Director de la Coordinación del Sistema Estadístico Nacional

Mercedes Abreu T.
Encargada de la División de Análisis Geoespacial

Contenido:

Analistas Geoespaciales:
Heroína Liquez
Wilman Arias
Holy García

Analista de Estadísticas, Geoespacial y de contenido
Mercedes Abreu T.

Apoyo Editorial
Julio César Fernández
Encargado del Departamento de Comunicaciones

Raysa Hernández
Encargada división de Publicaciones

Maria Alicia Delgado y Mestres
Corrección Literaria

Diseño de portada:
Marianny Oller

Diagramación:
Raysa Hernández

ISBN: 978-9945-9074-3-8

Índice

5	Presentación	54	012 Los Tres Ojos
6	Introducción	57	013 Villa Faro
7	Metodología	60	014 Mendoza
13	I- Condición general de la infraestructura vial. Análisis general	63	015 Cancino
19	II- Condiciones de la infraestructura del sistema vial de los barrios	66	016 Los Trinitarios
20	001 Villa Duarte	69	017 El Cachón de la Rubia
23	002 Ensanche Ozama	72	018 Cancino Afuera
26	003 Los Mina Norte	75	019 Cancino Adentro
29	004 Los Mina Sur	78	020 El Tamarindo
32	005 Alma Rosa	82	021 San José de Mendoza
35	006 Las Américas	85	022 Prado Oriental
38	007 Sans Soucí	88	023 Brisa Oriental
41	008 Los Tres Brazos - Jardines del Ozama	91	024 Juan López
45	009 Faro a Colón	94	025 Hainamosa
48	010 Los Mameyes	98	026 El Almirante
51	011 Isabelita	102	027 Los Frailes
		106	028 Las Canas
		110	Glosario

Presentación

La Oficina Nacional de Estadística en su misión de coordinar y promover el Sistema Estadístico Nacional bajo una normativa común, les presenta el documento “**Condición de la Infraestructura del Sistema Vial Urbano de Santo Domingo Este en República Dominicana 2015**”; como resultado de la actualización cartográfica en la Oficina Nacional de Estadística.

Este instrumento servirá para identificar el estado de las vías urbanas en los diferentes barrios. Con el fin de producir y difundir informaciones estadísticas oficiales con calidad y transparencia, para la toma de decisiones en materia de políticas públicas y privadas para el desarrollo nacional.

Se presentan estadísticas y gráficos de las vías identificadas, a partir de la base cartográfica digital por la actualización y digitalización de Santo Domingo Este, en el 2015. Se exponen las condiciones, los tipos de vías, el nombre de éstas, la cantidad y la longitud en cada uno de los barrios.

Éste documento tiene el objetivo servir como fuente de información base para el estudio de la vialidad, aportando conocimientos sobre las carencias de la infraestructura vial urbana que tanto afectan la calidad de vida en la ciudad.

La difusión a mediano plazo de este material se desarrollará mediante los siguientes canales de distribución:

- 1.- Documento impreso a nivel general de Santo Domingo Este y de sus 28 barrios, con la información del 2015.
- 2.- En la Web institucional www.one.gob.do, mediante un documento Pdf para poder descargarse en forma gratuita.



Este documento es la base de los asuntos políticos y administrativos para el estudio de las ciudades en su proceso de crecimiento, que impulsará la creación de otros documentos, como: normativas viales urbanas, a través de la determinación del Estado en las infraestructuras actuales. Además, posibilitará cuantificar la realidad, y disponer de los elementos que permitan utilizarla como instrumento o prototipo para formular proyectos similares.

Lic. Alexandra Izquierdo
Directora Nacional

Introducción

La cultura de sostenibilidad en materia de movilidad urbana, apuesta por la convivencia pacífica de todos los medios de transporte, y el reparto equitativo del espacio público. El esqueleto de las ciudades está estructurado en el sistema vial, es lo que permite la interrelación que configuran todos los espacios urbanos, ya que sirve como plataforma para el desplazamiento de los flujos vehiculares y peatonales, logrando minimizar la distancia entre objetivos y/o las personas.

La distribución del sistema de transporte, tanto público como privado, se basa en la infraestructura vial y permite el intercambio de diferentes actividades, convirtiéndose en un factor clave del movimiento socio-económico y social a diferentes escalas; por lo que las condiciones en que se encuentren las vías incidirá en el desarrollo comercial, industrial, laboral, de servicios, entre otros.

La disponibilidad de este informe representará un apoyo para las propuestas de proyectos viales que deban desarrollarse en las capitales provinciales de República Dominicana. Por ende es un insumo para tomar decisiones sobre obras y actividades que deban emprenderse, tanto por el Gobierno nacional o municipal, como por los distintos representantes de la sociedad civil. El objetivo es satisfacer las necesidades de la sociedad actual y de las generaciones futuras.

El objetivo general es definir el sistema vial de los sectores o barrios que conforman el área metropolitana de Santo Domingo Este, con el fin de ser un aporte para la gestión y la planificación urbana, de la siguiente manera:

- a) Elaborar un diagnóstico de las condiciones o situaciones en que se encuentran las vías en los diferentes sectores de la ciudad.
- b) Identificar los diferentes tipos de vialidad, en cuanto a la jerarquía o los problemas encontrados.
- c) Determinar la cantidad de metros lineales de las vías, con el fin de tener una referencia de la condición vial en los barrios.
- d) Presentar los nombres de cada una de las vías rotuladas.
- e) Elaborar una herramienta informativa que contribuya a posibles soluciones de los problemas existentes.

Un país en vía de desarrollo y con una red vial inadecuada produce graves consecuencias, se traduce en problemas de accesibilidad, mayores costos en el transporte, incremento de los accidentes, y otros serios inconvenientes para el bienestar individual y colectivo de la población, tanto en el ámbito social como en el económico.

Metodología

Un estudio eficiente utiliza una metodología organizada para su estructuración en varias fases: recolección de datos, localización de las unidades base territoriales, identificación de las variables, cálculo estadístico y realización de mapas, tablas y gráficos. Este trabajo se realiza en la zona metropolitana de Santo Domingo Este a nivel de barrio, se apoya en informaciones de la Oficina Nacional de Estadística a través de la cartografía digital.

Considerando la infraestructura vial agrupadas de la siguiente manera:

- Tipo de vías; identificadas como: autopista, avenida, calle, callejón, camino, carretera, elevado, escalones, marginal, peatonal, puente, y túnel.
- Condición vial: consideradas aquellas que están asfaltadas, no asfaltadas o intransitables.
- Vías principales: vías que interconectan el flujo vehicular, tales como: autopista, avenida, carretera, elevado, marginal, puente y túnel.
- Vías identificadas: lista de nombres de las vías rotuladas y/o identificadas, con la longitud en metros del tramo que le corresponde en cada barrio.

1.- Recolección de datos

Con el objetivo de recopilar los datos necesarios para determinar la situación existente en la vialidad de las áreas territoriales definidas, se utilizaron instrumentos en varias etapas:

La primera etapa es la búsqueda de información basada en la cartografía de las vías de cada una de las unidades territoriales en estudio, planos cartográficos con una precisión y una calidad métrica posible a utilizar para los cálculos de las vías, características y toponimia identificada y/o rotuladas de las vías.

Segundo fase, la actualización y confirmación de cartografía utilizando la Orto Imagen de Santo Domingo Este.

Finalmente en la parte teórica se recurrió a la búsqueda de páginas web, como, la de la Dirección General de Ordenamiento y Desarrollo Territorial (DGODT) en donde se trabajó con el documento Lineamientos de Políticas de Desarrollo Urbano.



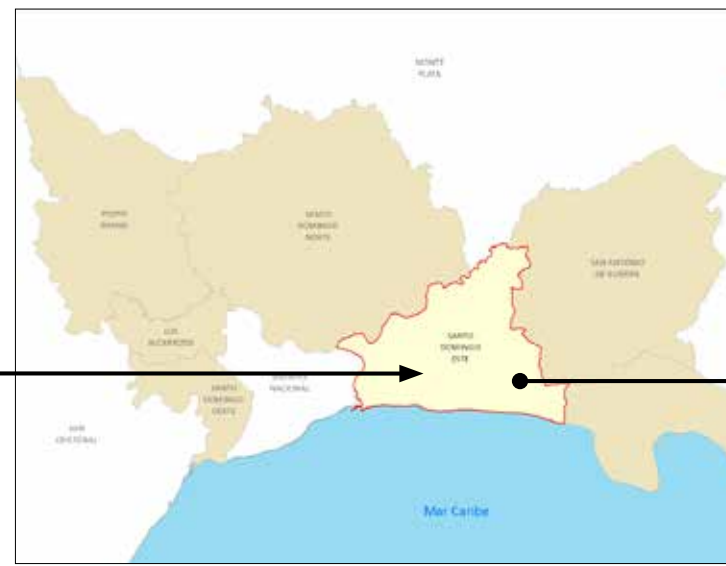
2.- Localización de los sectores o barrios

Es donde se ubican todos los barrios correspondientes al territorio del municipio Santo Domingo Este de la provincia Santo Domingo, presentados en forma gráfica, localización del área, identificando la trama vial, con la finalidad de identificar la zona de cobertura del estudio en cada caso.

A continuación se muestra un ejemplo, focalizado en el barrio Villa Duarte.



República Dominicana

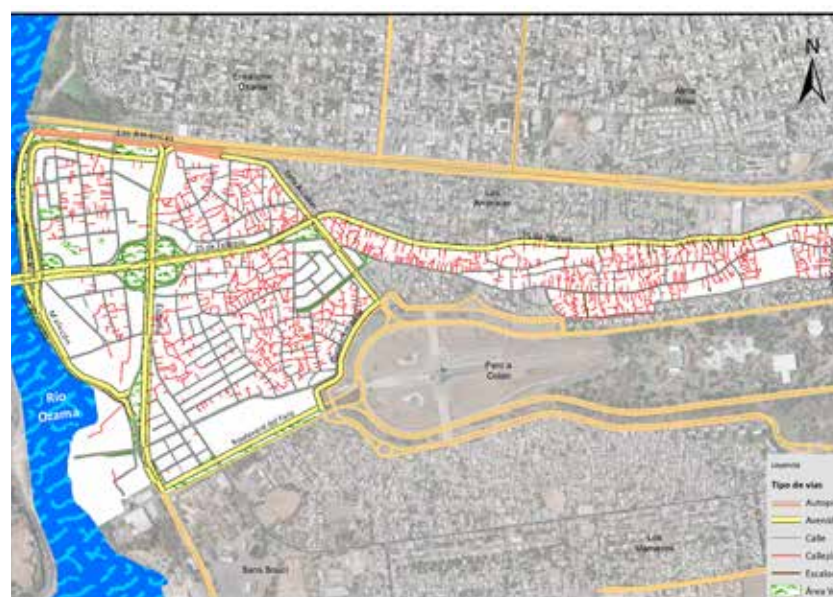


Santo Domingo Este

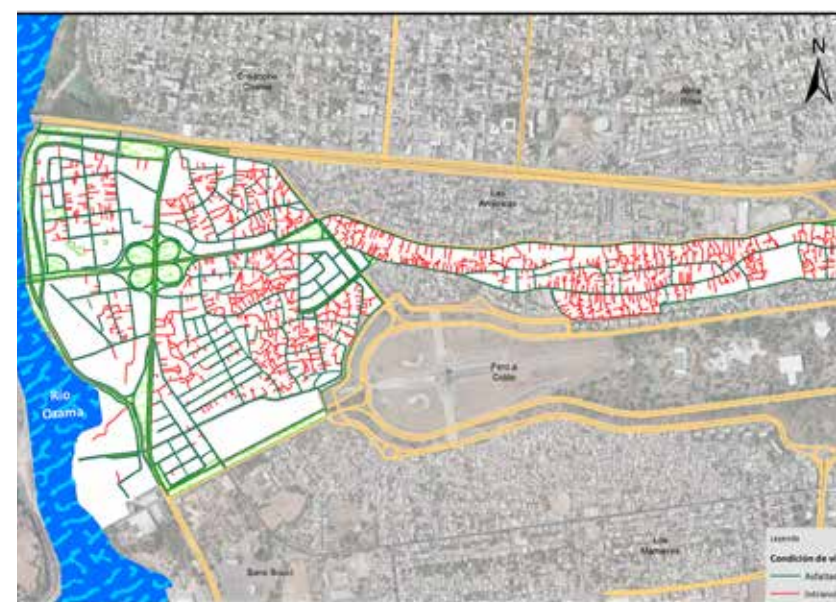


Villa Duarte

Infraestructura vial del barrio Villa Duarte



Tipo de Infraestructura vial



Condición Infraestructura vial



Vías principales

3.- Cálculo estadístico

A partir de la información obtenida por el levantamiento cartográfico y la red vial GPS 2015 realizada por la ONE, y utilizando la herramienta ArcGis, se logra el cálculo estadístico sobre las vías intra y perimetrales a cada barrio, tomando en cuenta su jerarquía, condiciones, longitud, tipos, nombres de vías, entre otras.

Vías en Villa Duarte por condición según tipo, 2015

Tipo de vías	Longitud (En mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	65,332.0	100.0	35,334.1	54.1	29,908.5	45.8	89.4	0.1
Autopista	654.9	1.0	654.9	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0
Avenida	8,755.8	13.4	8,755.8	24.8	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	25,053.0	38.3	24,963.6	70.7	0.0	0.0	89.4	100.0
Callejón	29,193.5	44.7	0.0	0.0	29,193.5	97.6	0.0	0.0
Escalones	715.0	1.1	0.0	0.0	715.0	2.4	0.0	0.0
Púente	959.8	1.5	959.8	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0

4.- Mapas, gráficos y Tablas

Los mapas se presentan de manera secuencial a diferentes niveles, relacionándolo con el contexto del área metropolitana de Santo Domingo Este, con una reseña general del sector, una lista de la identificación de todas las vías, la ubicación del municipio, la situación vial y condición vial, todo esto entrelazado a una tabla que detalla numéricamente las características de la condición y el tipo de las vías.

Luego se convierte la Tabla numérica en datos gráficos, presentada a través de mapas de contenido y de gráfico estadísticos de tipo pastel y barras, por condición y tipo de vía.

Ejemplo: Diagrama de lectura:

Nombre del barrio. **Villa Duarte**

Reseña informativa del barrio. Sector con una extensión territorial de 1.60 Km², ubicado geográficamente en la zona suroeste del área metropolitana de Santo Domingo Este; estructurado por siete áreas o sub-barrios; espacio territorial denominado barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana. Su infraestructura vial está compuesta por 107 vías identificadas con nombres y un total de 65,332.0 mts lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 1.0% es autopista, el 13.4 % avenidas, el 38.3 % calles y un 47.2% callejones y/u otras vías.

Sus principales vías de acceso son:

- Autopista Las Américas
- Avenida Malecón
- Avenida 25 de Febrero
- Avenida Mirador del Este
- Avenida España

Zona territorial que colinda con los barrios: Ensanche Ozama y Las Américas al norte, al este y al sur el barrio Faro a Colón, el barrio Sans Souci al sur y al oeste con el Río Ozama.

Ubicación del barrio dentro del mapa del municipio. **Municipio Santo Domingo Este**

Ubicación del barrio dentro del mapa de la zona metropolitana. **Zona Metropolitana Sto. Dgo. Este**

Nombre de las vías identificadas y su longitud en el barrio.

No. Orden	Nombre	Longitud (En mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (En mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (En mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (En mts)
1	A	338.9	20	Cuatro	132.2	64	Nueve	30.8	86	Resguardo Treinta Y Tres	121.1
2	Atagüita	186.2	21	O	258.3	65	Diez y Cuatro	298.2	87	Resguardo Veintidós de Febrero	337.0
3	B	300.3	22	Diagonal	328.1	66	Ochenta y Siete	58.8	88	Resguardo Veintinueve de Enero	36.3
4	Bella Vista	161.9	23	Decadas	71.1	67	Cinco	245.1	89	Rosario	972.9
5	C	293.5	24	Decadas de Mayo	333.2	68	Diego Vargas	562.6	90	San Vicente de Paul	211.9
6	Callejón Puerto Rico	96.0	25	Docientos Cincuenta y Seis	95.2	69	Once C	125.0	91	Santa Lucía	68.7
7	Callejón Tronco	85.8	26	Docientos Noventa y Siete	100.2	70	Paseo Margen	1,476.8	92	Segunda	353.0
8	Caobabo	482.9	27	Duarte	357.5	71	Progreso	2,223.3	93	Siete	261.3
9	Calorosa	586.4	28	E	132.3	72	Profesor Ventura	78.5	94	Sexta	102.8
10	Casimiro Román	159.8	29	El Bolo	112.9	73	Progreso	211.7	95	Simónico	209.1
11	Cerro Setaña y cuatro	34.3	30	El Sol	891.2	74	Proyecto C	462.5	96	Tercera	447.4
12	Cerro Ochenta y Ocho	57.3	31	Esofía	1,240.3	75	Proyecto Decadas de Mayo	258.0	97	Tercera Tres	82.3
13	Cerro Ochenta y Diez	86.4	32	F	191.5	76	Puerto Rico	115.5	98	Trece	179.5
14	Cerro Setaña	63.0	33	Faro a Colón	902.2	77	Quince	24.2	99	Tres	91.9
15	Cerro Setaña y Seis	51.2	34	Ferriedad	144.4	78	Quinta	130.2	100	Trescientos Cincuenta y Seis	68.6
16	Cerro Veintidós	103.8	35	G	200.4	79	Quinta Avenida	382.0	101	Trescientos Ochenta	70.0
17	Cinco	229.2	36	General	274.4	80	Ramón Matías Mella	181.0	102	Trescientos Sesenta y Cuatro	88.7
18	Ciudad de Leones	37.3	37	Giro a la 25 de febrero	5.5	81	Real	514.0	103	Trescientos Setenta	76.0
19	Cuarta	945.9	38	Guarionex	299.0	82	Resguardo Colón	119.5	104	U	356.3
			39	H	120.0	83	Resguardo Gloriosa	53.6	105	Ulices Heurtaut	1,011.2
			40	Herbertomercano	473.9	84	Resguardo La Gloriosa	193.4	106	Veintidós de Febrero	2,944.2
			41	Interior A	745.6	85	Resguardo Diego Vagaa	210.7	107	Veintinueve de Enero	228.5

Tabla de vías por condición según tipo.

Composición vial de Villa Duarte

Longitud de vías en Villa Duarte por condición según tipo, 2015.

Tipo de vías	Longitud (En mts)	%	Condición de las vías					
			Asfaltada		Intransitable		No asfaltada	
Total General	65,332.0	100.0	35,334.1	54.1	29,908.5	45.8	89.4	0.1
Autopista	654.9	1.0	654.9	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0
Avenida	8,755.8	13.4	8,755.8	24.8	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	25,053.0	38.3	24,963.6	70.7	0.0	0.0	89.4	100.0
Callejón	29,193.5	44.7	0.0	0.0	29,193.5	97.6	0.0	0.0
Escalones	715.0	1.1	0.0	0.0	715.0	2.4	0.0	0.0
Puente	959.8	1.5	959.8	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0

Mapa de la condición de la infraestructura vial.

Vías en Villa Duarte según condición, 2015

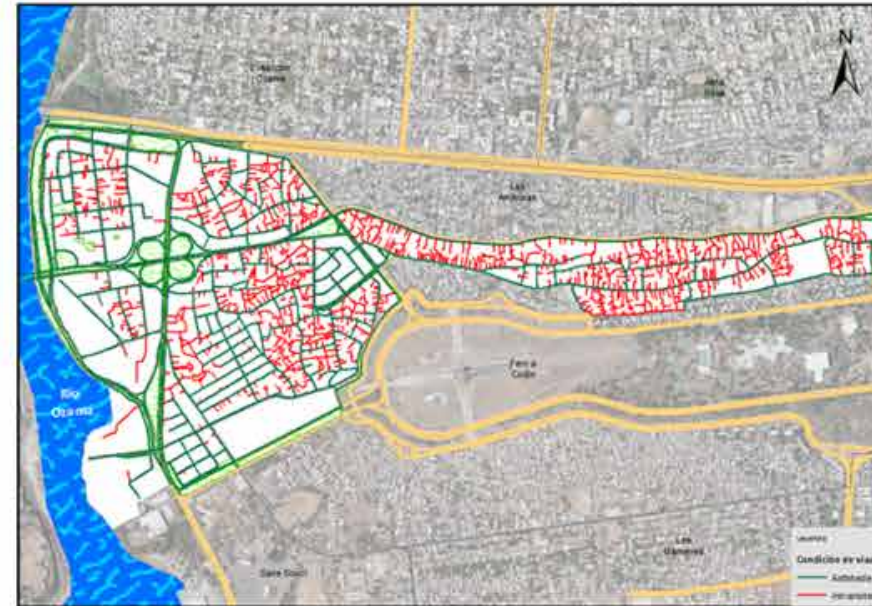
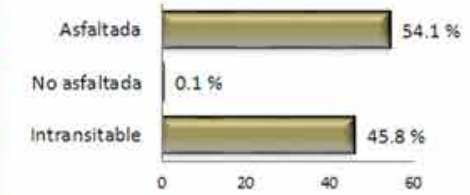


Gráfico de vías, según tipo.

Porcentaje de eje vial en Villa Duarte por condición, 2015

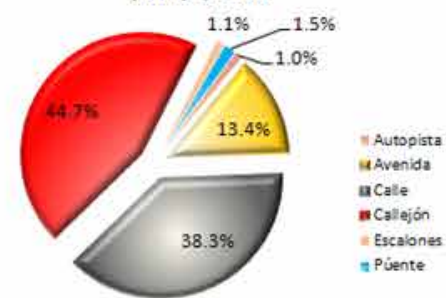


Vías principales en Villa Duarte, 2015



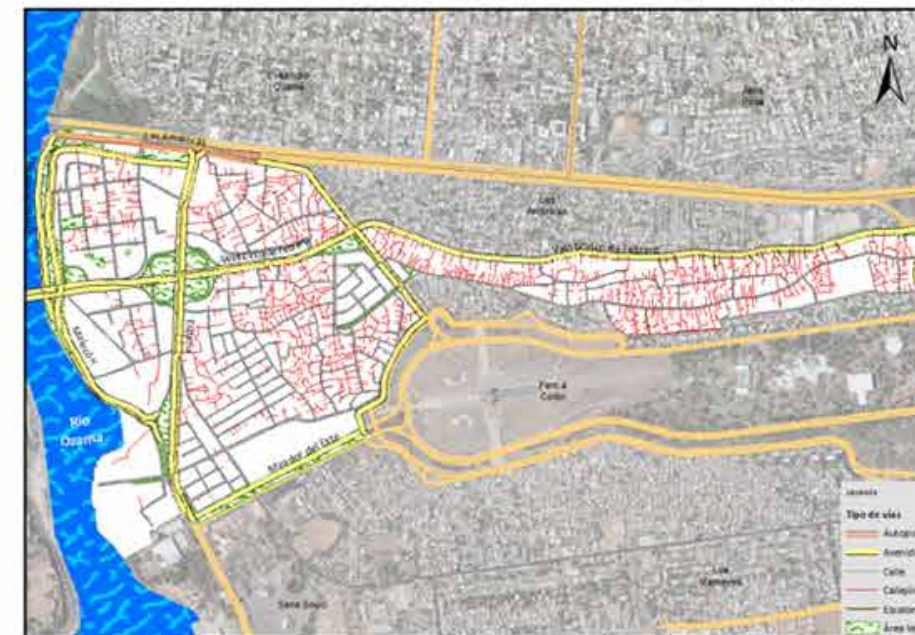
Mapa de las vías principales del barrio.

Porcentaje de eje vial en Villa Duarte por tipo, 2015



Gráficos de vías, según condición.

Vías en Villa Duarte según tipo, 2015



Mapa de los tipos de vías.

La lógica de presentación de mapas para cada sector o barrio se realiza según:

- Mapa de ubicación del barrio: es la presentación de un mapa general de Santo Domingo Este con la delimitación de sus 28 barrios, indicando la ubicación del sector que se está analizando.
- Mapa de Condición: la presentación de mapas de las vías según condición, se clasifica en tres grupos: a cada cual se les otorgó un color a fin de relacionar la leyenda del mapa con el gráfico de barras presente en parte inferior izquierda, utilizando el lenguaje gráfico de lectura siguiente:
 - Asfaltadas son las vías que están recubiertas con material que permiten el fácil desplazamiento vehicular, representada por el color verde.
 - No asfaltadas son las vías que no están recubiertas con ningún material y no permite el fácil desplazamiento vehicular, identificada con el color marrón.
 - Intransitable son aquellas vías que no permiten el desplazamiento vehicular, sin importar si están recubiertas o no, con algún material de asfalto, identificada con el color rojo.
- Mapa de tipo de vías: presentación de mapas de las vías según tipo. Se estableció en nueve categorías identificadas por la asignación de uno o dos colores;
 - En un primer grupo se encuentran las autopistas, vías o arterias principales de paso rápido que separan y/o conectan las ciudades, representadas por líneas de color salmón y negro.
 - En un segundo grupo se encuentran las carreteras, vías o arterias principales que separan y/o conectan las ciudades, representadas por el color marrón.
 - Un tercer grupo se encuentran las avenidas y marginales; vías o arterias principales y/o intra-urbana que separan o conectan las vías de menor amplitud de los diferentes sectores de la ciudad, representadas por líneas de color amarillo y negro.
 - El cuarto grupo está compuesto por calles; son vías secundarias en un espacio urbano lineal público que permite la circulación de personas y vehículos, da acceso a los edificios y solares que se encuentran a ambos lados, es el soporte de las actividades ciudadanas no privadas; están representadas por el color gris.
 - El quinto grupo de vías son los callejones; vías estrechas formadas entre paredes, casas o edificaciones, presentes principalmente en zonas urbanas con sobrepoblación, permite la circulación de peatones y vehículos no pesados, están representados por una línea de color rojo.
 - El sexto grupo está compuesto de peatonales; es una calle o espacio urbano donde el tránsito vehicular está prohibido, prevaleciendo la circulación de peatones, están representadas por un color verde brillante.

- Un séptimo grupo se encuentran los puentes; vías sobre una depresión terrestre (ríos, arroyos, cañadas, etc.) que conectan ciudades, representadas por una línea gruesa de color rojo y una línea interna intermitente de color blanco.
- El octavo grupo de vías son los escalones; vías creadas a partir de peldaños para permitir el acceso a peatones en zonas con elevación, representadas por una línea de color marrón bronceado.
- Un noveno grupo se encuentran los elevados; vías intra-urbanas de acceso rápido, dispuestas sobre y/o intersecciones de avenidas y autopistas principales, para agilizar el tránsito vehicular y reducir congestionamientos en espacios urbanos, están representadas por una línea gruesa de color rojo.
- Un décimo grupo se encuentran los túneles; vías intra-urbanas de acceso rápido, dispuestas debajo de las vías y/o en intersecciones de avenidas y autopistas principales, para agilizar el tránsito vehicular y reducir congestionamientos en espacios urbanos, están representadas por dos líneas intermitentes de color rojo y negro.
- El onceavo grupo de vías está compuesto de caminos; son vías no asfaltadas ubicadas principalmente en zonas no pobladas, construidas informalmente por personas del lugar y/o se forman por el tránsito regular en una zona, están representadas por una línea de color salmón.

- Mapa de vías principales: presentación de mapas de las vías consideradas como principales por ser inter y/o intra-conectoras entre sectores o barrios, tales como: autopista, avenida, carretera, elevado, marginal, puente y túnel.



**CONDICIÓN
GENERAL DEL
SISTEMA VIAL
URBANO DE SANTO
DOMINGO ESTE**

I- Condición general de la infraestructura del sistema vial urbano en Santo Domingo Este

Análisis general de Santo Domingo Este

Es el territorio del área metropolitana del municipio Santo Domingo Este, que por su unión limítrofe forma parte del Gran Santo Domingo; conocida popularmente como La Zona Oriental, es uno de los siete municipios y capital de la provincia Santo Domingo; está situada en la zona oriental del río Ozama; fue establecido como municipio en 2001 mediante la Ley 163-01, al crearse la provincia de Santo Domingo de la división del Distrito Nacional.

En sus orígenes, la ciudad fue fundada el 4 de agosto de 1496 por Bartolomé Colón, hijo de Cristóbal Colón, en la margen oriental de la desembocadura del río Ozama y luego trasladada por Nicolás de Ovando

en 1502 a la margen occidental del mismo río, en el sur de la isla Española. Conocida por ser el lugar del primer asentamiento europeo en América, y por ser la primera sede del gobierno colonial español en el Nuevo Mundo. Se le denominaba también Nueva Isabela, para distinguirla del efímero primer asentamiento que con el nombre de La Isabela había mandado a construir Cristóbal Colón en el norte de la isla.

La zona urbana que circunscribe esta presentación, se encuentra dentro de los límites siguientes: al norte con el área metropolitana de Santo Domingo Norte, las secciones La Virgen, Cancino y San Luis, al este con las secciones San Isidro y Mendoza, al sur con el mar Caribe, al Oeste con el Distrito Nacional separada por el río Ozama.



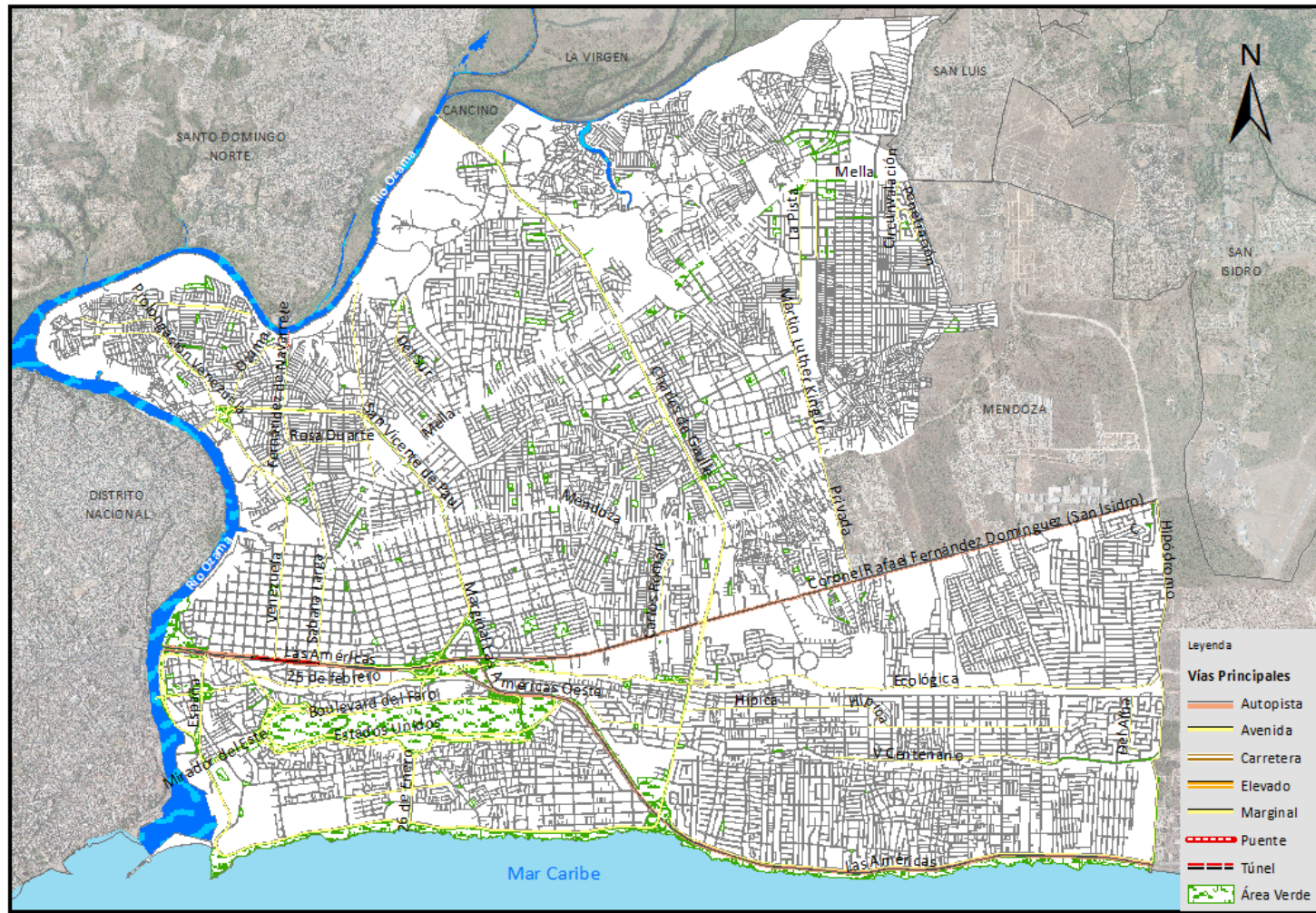


Longitud de vías por condición, según barrio, Santo Domingo Este 2015

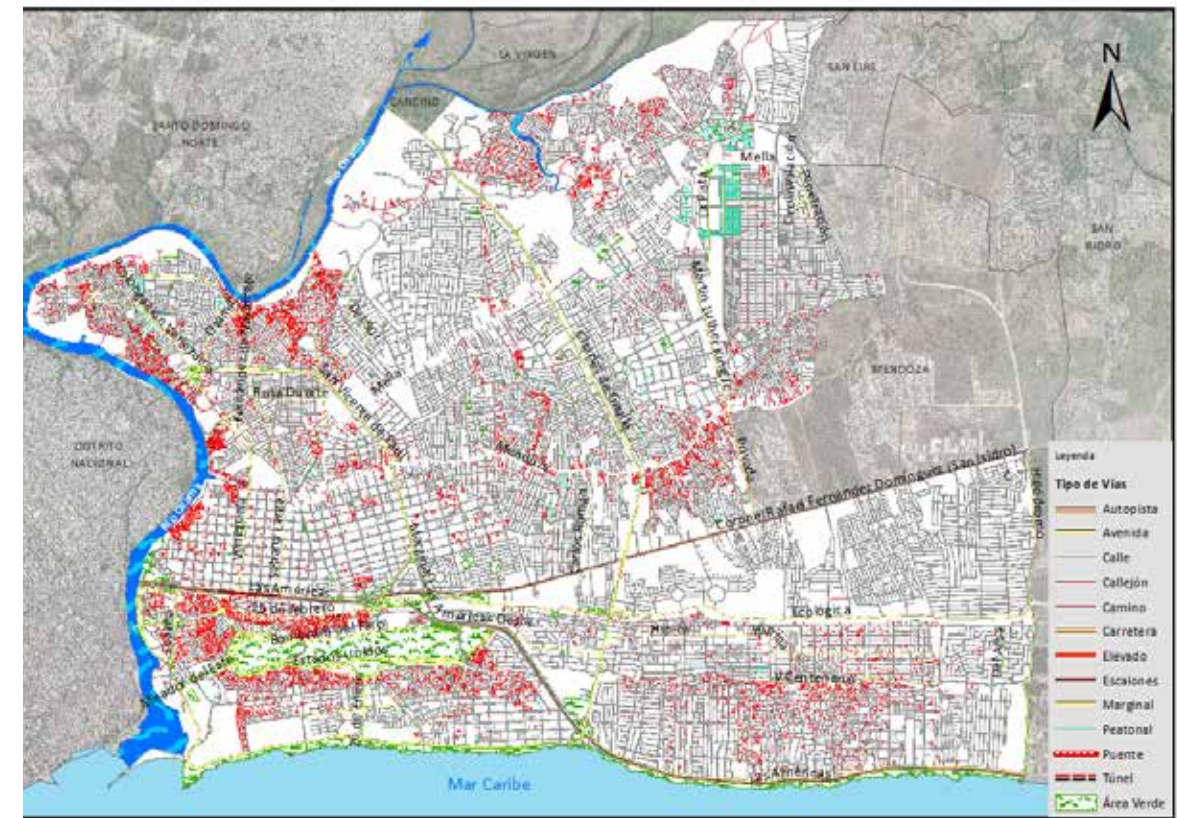
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vía					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	1,768,735.4	100.0	1,344,017.7	76.0	303,789.5	17.2	120,928.2	6.8
Autopista	23,277.1	1.3	23,277.1	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0
Avenida	91,832.4	5.2	85,324.1	6.3	0.0	0.0	6,508.3	5.4
Calle	1,325,271.9	74.9	1,210,852.1	90.1	0.0	0.0	114,419.8	94.6
Callejón	249,691.5	14.1	0.0	0.0	249,691.5	82.2	0.0	0.0
Camino	25,579.7	1.4	0.0	0.0	25,579.7	8.4	0.0	0.0
Carretera	14,899.3	0.8	14,899.3	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0
Elevado	621.3	0.0	621.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	9,475.4	0.5	0.0	0.0	9,475.4	3.1	0.0	0.0
Marginal	6,717.7	0.4	6,717.7	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0
Peatonal	19,042.9	1.1	0.0	0.0	19,042.9	6.3	0.0	0.0
Puente	1,368.2	0.1	1,368.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
Túnel	958.1	0.1	958.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0

El municipio Santo Domingo Este tiene una superficie de 169.2 km², al 2010 tenía una población de habitantes, una con densidad poblacional de 5,271.9 hab/km²., mientras que el área metropolitana consta de 73.6 km², y solo ocupa el 43.5 % de su territorio, con una densidad poblacional de 11,574.1 habitantes por kilómetros cuadrados.

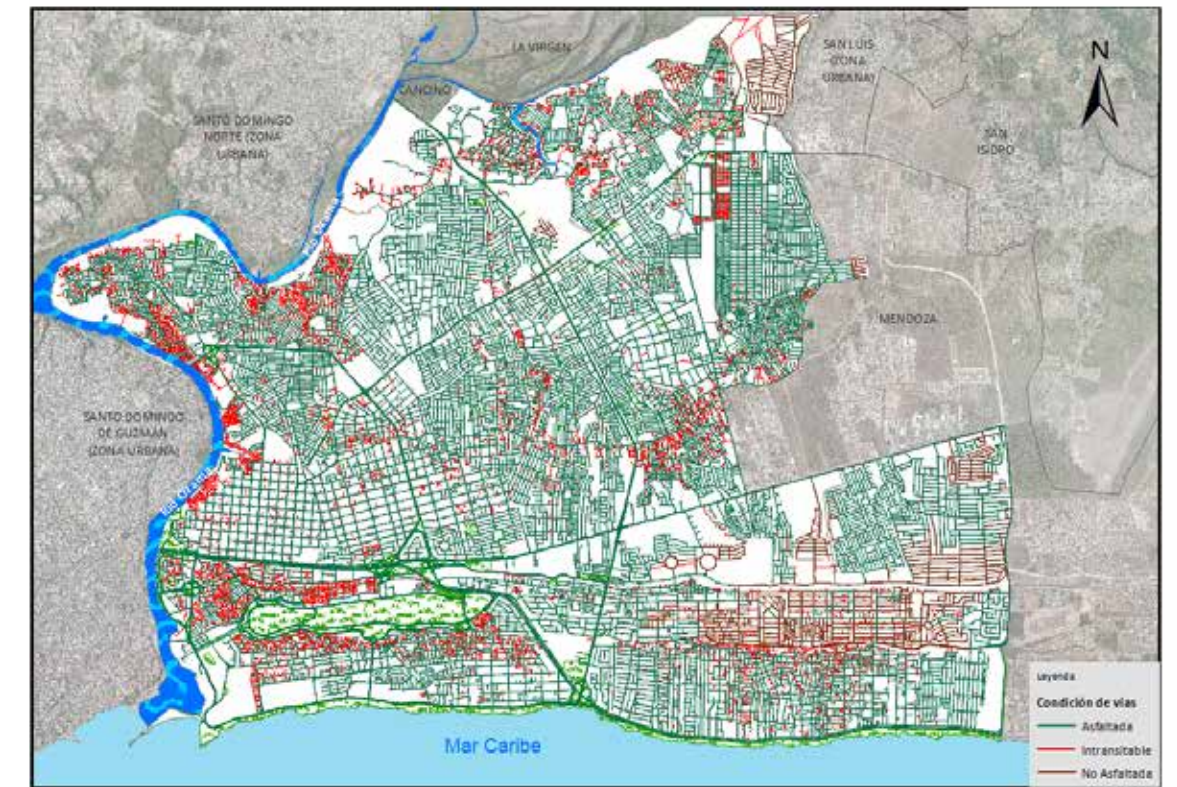
Actualmente el 95.5% de la población vive en la zona metropolitana, distribuida en 28 barrios o sectores, con una infraestructura vial que comprende una superficie lineal de 1,768,735.4 mt lineales, con un 74.93% de calles, el 14.12% de callejones, el 5.19% de avenidas, y solo el 1.45% de caminos, el resto corresponde a carreteras, escalones, peatonales entre otras; presentadas en los cuadros siguientes.



Vías principales en Santo Domingo Este, 2015



Vías en Santo Domingo Este según tipo, 2015



Vías en Santo Domingo Este según condición, 2015

Longitud de vías por tipo, según barrio, Santo Domingo Este 2015

No. de Orden	Barrio	Longitud (en mts)	Tipo de vía											
			Autopista	Avenida	Calle	Callejón	Camino	Carretera	Elevado	Escalones	Marginal	Peatonal	Puente	Túnel
	Total general	1,768,735.4	23,277.1	91,832.4	1,325,271.9	249,691.5	25,579.7	14,899.3	621.3	9,475.4	6,717.7	19,042.9	1,368.2	958.1
001	Villa Duarte	62,508.5	438.5	6,540.6	25,053.0	29,193.5	-	-	-	715.0	-	-	567.9	-
002	Ensanche Ozama	41,881.2	1,330.0	1,473.9	27,344.1	10,539.7	-	-	-	121.3	-	-	346.4	725.8
003	Los Mina Norte	65,337.5	-	4,699.2	36,300.1	22,527.1	236.1	-	-	1,365.0	-	-	210.0	-
004	Los Mina Sur	66,870.8	-	6,481.5	45,217.9	10,474.8	3,051.6	-	-	1,407.1	-	238.0	-	-
005	Alma Rosa	84,016.1	2,502.1	4,101.3	64,546.2	10,084.1	-	2,577.9	-	118.9	-	53.1	-	32.6
006	Las Americas	14,510.4	2,005.7	2,285.0	6,195.2	3,000.7	-	-	-	187.0	723.3	62.3	51.2	-
007	Sans Souci	7,059.0	-	1,901.7	3,327.1	1,830.3	-	-	-	-	-	-	-	-
008	Los Tres Brazos	96,499.1	-	4,796.9	60,818.0	19,833.0	4,618.2	-	-	3,529.6	-	2,903.5	-	-
009	Faro a Colon	42,416.1	-	9,512.7	19,610.4	12,424.3	442.6	-	-	350.8	4.3	71.1	-	-
010	Los Mameyes	39,288.9	-	6,393.9	26,552.1	6,327.8	-	-	-	15.1	-	-	-	-
011	Isabelita	52,287.2	-	2,841.1	37,549.7	11,130.9	100.5	-	207.9	300.3	-	98.4	58.3	-
012	Los Tres Ojos	42,800.3	5,810.6	6,251.6	28,724.9	999.2	351.8	-	180.6	347.4	-	-	134.3	-
013	Villa Faro	69,265.4	469.5	2,079.3	59,557.6	5,821.0	-	-	232.8	-	-	1,105.3	-	-
014	Mendoza	40,565.3	-	719.7	35,448.4	1,484.3	-	2,913.0	-	-	-	-	-	-
015	Cancino	84,679.6	-	3,165.2	77,870.0	3,556.9	87.4	-	-	-	-	-	-	-
016	Los Trinitarios	80,573.4	-	3,376.8	62,424.9	11,533.1	54.7	3,161.3	-	22.6	-	-	-	-
017	El Cachon de La Rubia	15,407.3	-	1,682.9	10,473.8	1,083.7	2,167.0	-	-	-	-	-	-	-
018	Cancino Afuera	3,691.4	-	-	3,438.3	156.7	96.4	-	-	-	-	-	-	-
019	Cancino Adentro	29,217.1	-	-	21,940.7	7,206.9	-	-	-	69.5	-	-	-	-
020	El Tamarindo	131,410.9	-	-	103,834.5	15,970.2	8,676.6	-	-	-	-	2,929.7	-	-
021	San Jose de Mendoza	50,994.6	-	1,429.0	33,614.9	13,001.7	1,427.3	1,401.7	-	64.5	-	55.4	-	-
022	Prado Oriental	51,066.3	1,523.1	1,915.6	47,320.7	-	307.0	-	-	-	-	-	-	-
023	Brisa Oriental	34,329.2	693.8	-	33,603.4	-	32.0	-	-	-	-	-	-	-
024	Juan Lopez	38,811.8	2,927.1	76.2	34,362.6	157.5	1,288.4	-	-	-	-	-	-	-
025	Hainamosa	112,168.5	-	2,650.5	95,090.5	5,561.0	312.1	2,719.5	-	84.4	648.3	5,102.3	-	-
026	El Almirante	137,031.6	-	1,935.2	115,667.6	10,222.1	1,089.8	2,125.8	-	-	-	5,991.0	-	-
027	Los Frailes	196,557.1	3,974.7	11,555.2	146,203.8	28,546.2	1,240.0	-	-	620.7	3,983.6	433.0	-	-
028	Las Canas	77,490.7	1,602.1	3,967.7	63,181.9	7,024.9	-	-	-	156.2	1,358.2	-	-	199.6

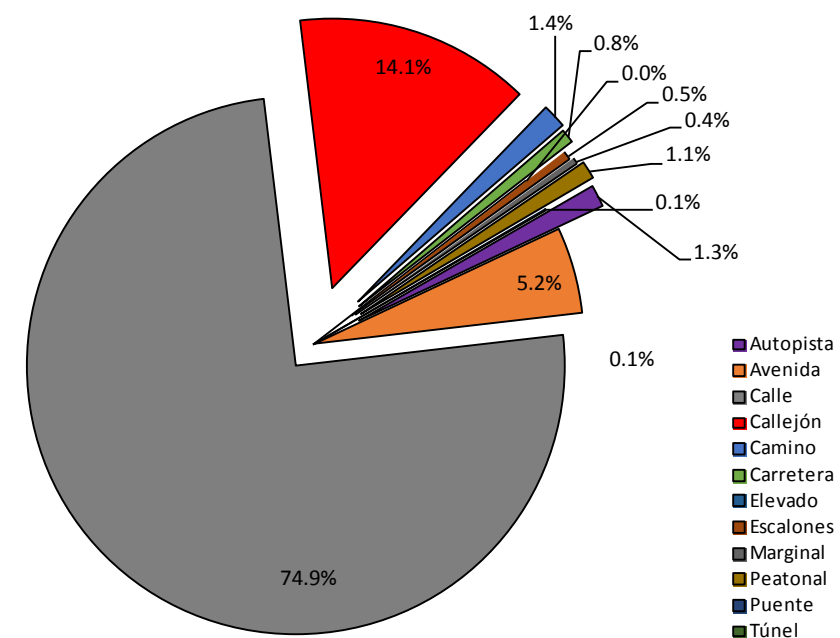
Nombre y longitud de vías Principales en Santo Domingo Este, 2015

No. de Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. de Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. de Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. de Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. de Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Arzobispo Fernández de Navarrete	884.5	10	Del Sur	1,073.2	20	Hípica	4,515.6	30	Martin Luther King Jr.	1,820.0	40	Rosa Duarte	1,438.3
2	Boulevard del Faro	3,820.7	11	Duarte	357.5	21	Hipódromo	4,061.6	31	Mella	8,348.1	41	Sabana Larga	1,967.7
3	Carlos Roman	863.0	12	Ecológica	8,685.7	22	Iberoamericana	5,150.4	32	Mendoza	6,551.2	42	San Isidro	5,628.2
4	Charles de Gaulle	8,988.6	13	Eduardo Brito	1,169.4	23	Juan Bosh	346.4	33	Mirador del Este	627.8	43	San Vicente de Paul	5,595.4
5	Circunvalación	727.0	14	España	7,283.6	24	Juan Carlos	117.9	34	Ozama	1,591.8	44	Ulises Heuraux	425.6
6	Coronel Rafael Fernández Domínguez	3,186.1	15	Estados Unidos	3,591.4	25	Juan Pablo Duarte	877.1	35	Paseo Margen	1,170.1	45	V Centenario	2,441.3
7	Cuarta	1,116.7	16	Faro a Colón	1,023.1	26	La Pista	1,577.4	36	Penetración	456.8	46	Veinticinco de Febrero	3,088.5
8	Cuatro de Agosto	2,171.1	17	Fernández De Navarrete	649.1	27	Las Américas	16,763.7	37	Privada	1,429.0	47	Veintiséis de Enero	685.4
9	Del Alba	681.9	18	Francisco Alberto Caamaño Deñó	823.8	28	Los Pinos	4.6	38	Prolongación Venezuela	3,071.2	48	Venezuela	4,036.3
			19	Gregorio Luperón	210.0	29	Malecón	1,060.4	39	Ramón Matías Mella	181.0			

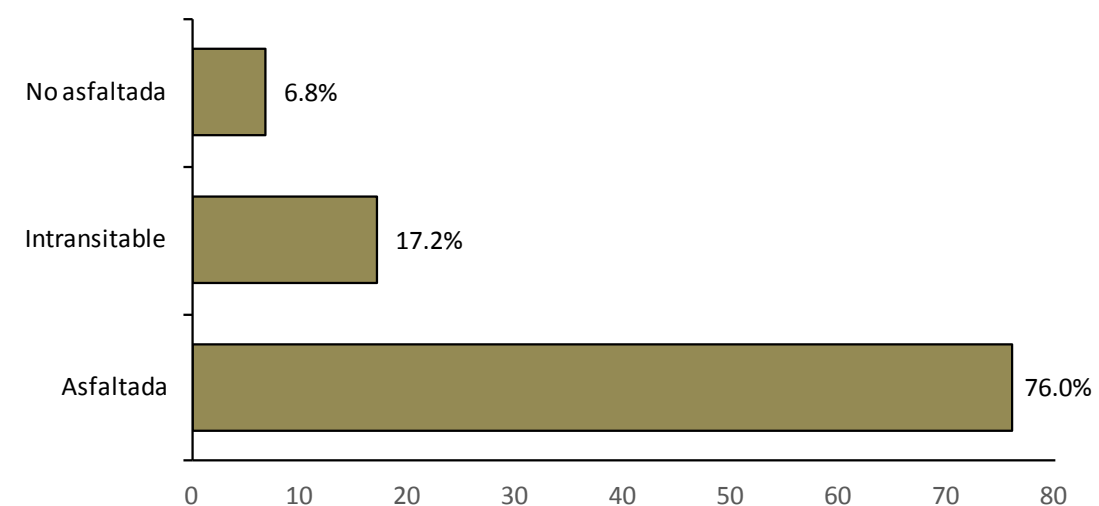
Longitud de vías por condición, según tipo, Santo Domingo Este 2015

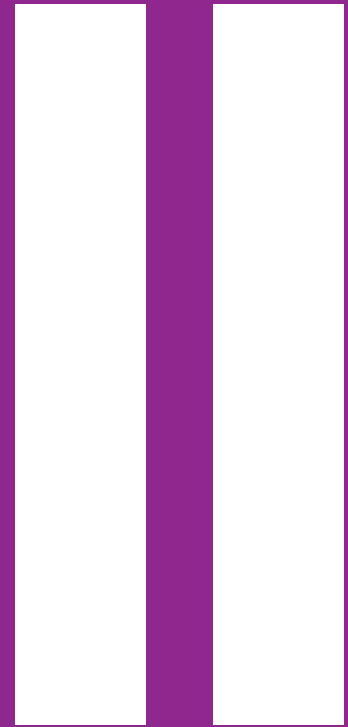
Tipo de vías	Longitud (En mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	1,768,735.4	100.0	1,344,017.7	76.0	303,789.5	17.2	120,928.2	6.8
Autopista	23,277.1	1.3	23,277.1	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0
Avenida	91,832.4	5.2	85,324.1	6.3	0.0	0.0	6,508.3	5.4
Calle	1,325,271.9	74.9	1,210,852.1	90.1	0.0	0.0	114,419.8	94.6
Callejón	249,691.5	14.1	0.0	0.0	249,691.5	82.2	0.0	0.0
Camino	25,579.7	1.4	0.0	0.0	25,579.7	8.4	0.0	0.0
Carretera	14,899.3	0.8	14,899.3	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0
Elevado	621.3	0.0	621.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	9,475.4	0.5	0.0	0.0	9,475.4	3.1	0.0	0.0
Marginal	6,717.7	0.4	6,717.7	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0
Peatonal	19,042.9	1.1	0.0	0.0	19,042.9	6.3	0.0	0.0
Puente	1,368.2	0.1	1,368.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
Túnel	958.1	0.1	958.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en Santo Domingo Este por tipo 2015



Porcentaje de eje vial en Santo Domingo Este por condición 2015





CONDICIONES DE LA INFRAESTRUCTURA DEL SISTEMA VIAL URBANO EN LOS BARRIOS DE SANTO DOMINGO ESTE

001.Villa Duarte

Este sector tiene una extensión territorial de 1.60 km². Está ubicado geográficamente en la zona suroeste del área metropolitana de Santo Domingo Este; estructurado por siete áreas o sub-barrios; este espacio territorial fue denominado barrio dentro de la división político-administrativo de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 107 vías identificadas con nombres y un total de 65,332.0 mts lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 1.0% es autopista, el 13.4 % avenidas, el 38.3 % calles y un 47.2% callejones y/u otras vías.

Sus principales vías de acceso son:

- Autopista Las Américas
- Avenida Malecón
- Avenida 25 de Febrero
- Avenida Mirador del Este
- Avenida España

Zona territorial que colinda con los barrios: Ensanche Ozama y Las Américas al norte, al este y al sur el barrio Faro a Colón, el barrio Sans Souci al sur y al oeste con el río Ozama.



Municipio Santo Domingo Este



Barrio Villa Duarte

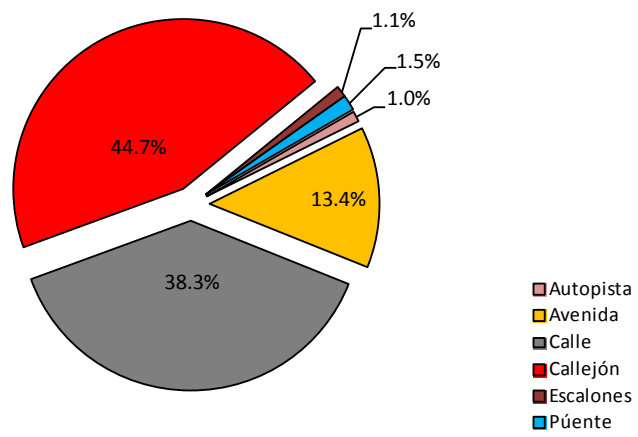
Nombre y longitud de las vías en Villa Duarte

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	A	338.9	29	El Boro	112.9	59	Manzana I	176.9	87	Respaldo Veinticinco de Febrero	337.0	98	Trece	179.5
2	Altagracia	186.2	30	El Sol	891.2	60	Manzana J	115.0	88	Respaldo Veintiuno de Enero	36.3	99	Tres	91.9
3	B	300.3	31	España	1,240.3	61	María Trinidad Sánchez	294.5	89	Rosario	972.9	100	Trescientos Cincuenta y Seis	68.8
4	Bella Vista	161.9	32	F	191.5	62	Mirador del Este	627.8	90	San Vicente de Paul	211.9	101	Trescientos Ochenta	70.0
5	C	293.5	33	Faro a Colón	902.2	63	Mr. Marles	141.6	91	Santa Lucia	68.7	102	Trescientos Sesenta y Cuatro	88.7
6	Callejón Puerto Rico	96.0	34	Felicidad	144.4	64	Nueve	30.8	92	Segunda	353.0	103	Trescientos Setenta	76.0
7	Callejón Trece	85.8	35	G	200.4	65	Ochenta y Cuatro	268.2	93	Seis	261.3	104	U	356.3
8	Caonabo	482.9	36	General	274.4	66	Ochenta y Siete	58.8	94	Sexta	162.8	105	Ulises Heureaux	1,011.2
9	Catorce	586.4	37	Giro a la 25 de febrero	5.5	67	Ocho	245.1	95	Simonico	209.1	106	Veinticinco de Febrero	2,944.2
10	Celestino Román	159.8	38	Guarionex	299.0	68	Olegario Vargas	562.6	96	Tercera	447.4	107	Veintiuno de Enero	228.5
11	Ciento Setenta y cuatro	34.3	39	H	120.0	69	Once C	125.0	97	Tercera Tres	82.3			
12	Ciento Noventa y Ocho	57.3	40	Iberoamericana	473.9	70	Paseo Margen	1,476.8						
13	Ciento Ochenta y Dos	86.4	41	Interior A	745.6	71	Primera	2,223.3						
14	Ciento Setenta	93.0	42	J	68.0	72	Profesor Ventura	79.5						
15	Ciento Setenta y Seis	51.2	43	J Colon	249.5	73	Progreso	211.7						
16	Ciento Veintidós	103.8	44	J Noventa Y Cuatro	154.4	74	Proyecto C	462.5						
17	Cinco	229.2	45	J Treinta Y Tres	62.8	75	Proyecto Dieciséis de Mayo	258.0						
18	Club de Leones	37.3	46	José Lebrón Morales	298.1	76	Puerto Rico	115.5						
19	Cuarta	940.9	47	Juan Bosh	347.2	77	Quince	24.2						
20	Cuatro	132.2	48	Juan de Acosta	182.9	78	Quinta	150.2						
21	D	288.3	49	Juan Pablo Pina	113.3	79	Quinta Avenida	382.0						
22	Diagonal	328.1	50	K	171.1	80	Ramón Matías Mella	181.0						
23	Dieciséis	71.1	51	La Gloriosa	212.4	81	Real	514.0						
24	Dieciséis de Mayo	333.2	52	La Religiosa	42.0	82	Respaldo Colon	119.5						
25	Docientos Cincuenta y Seis	93.2	53	La Victoria	271.2	83	Respaldo Gloriosa	53.6						
26	Docientos Noventa y Siete	100.2	54	Las Américas	530.1	84	Respaldo La Gloriosa	193.4						
27	Duarte	357.5	55	Libertad	65.0	85	Respaldo Olegario Vagas	210.7						
28	E	132.3	56	Los Pinos	756.9	86	Respaldo Treinta Y Tres	121.1						
			57	Los Transformadores	96.8									
			58	Malecón	1,060.4									

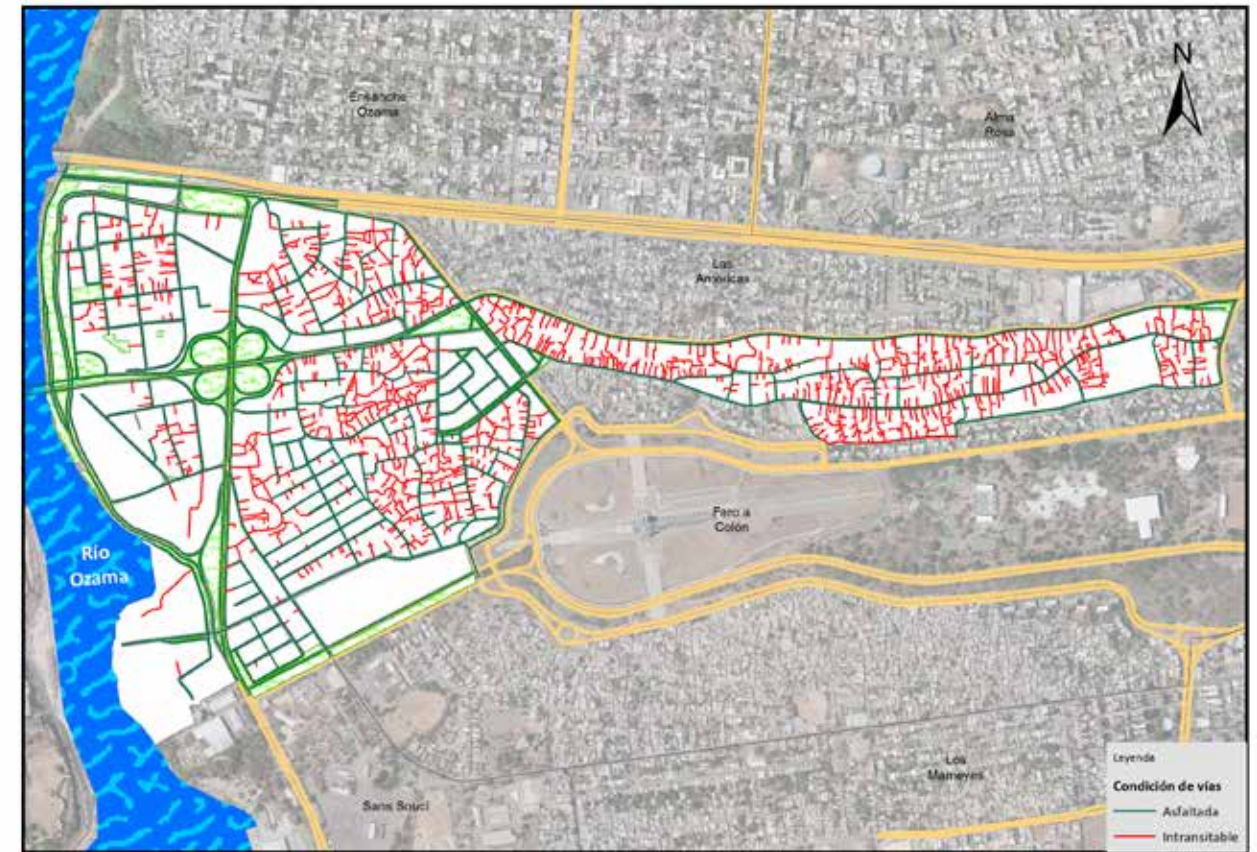
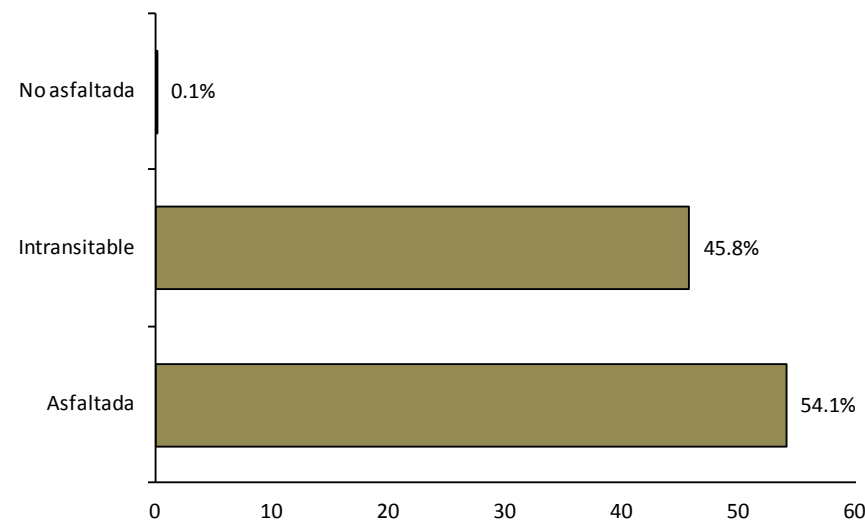
Longitud de vías en Villa Duarte por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	65,332.0	100.0	35,334.1	54.1	29,908.5	45.8	89.4	0.1
Autopista	654.9	1.0	654.9	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0
Avenida	8,755.8	13.4	8,755.8	24.8	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	25,053.0	38.3	24,963.6	70.7	0.0	0.0	89.4	100.0
Callejón	29,193.5	44.7	0.0	0.0	29,193.5	97.6	0.0	0.0
Escalones	715.0	1.1	0.0	0.0	715.0	2.4	0.0	0.0
Puente	959.8	1.5	959.8	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0

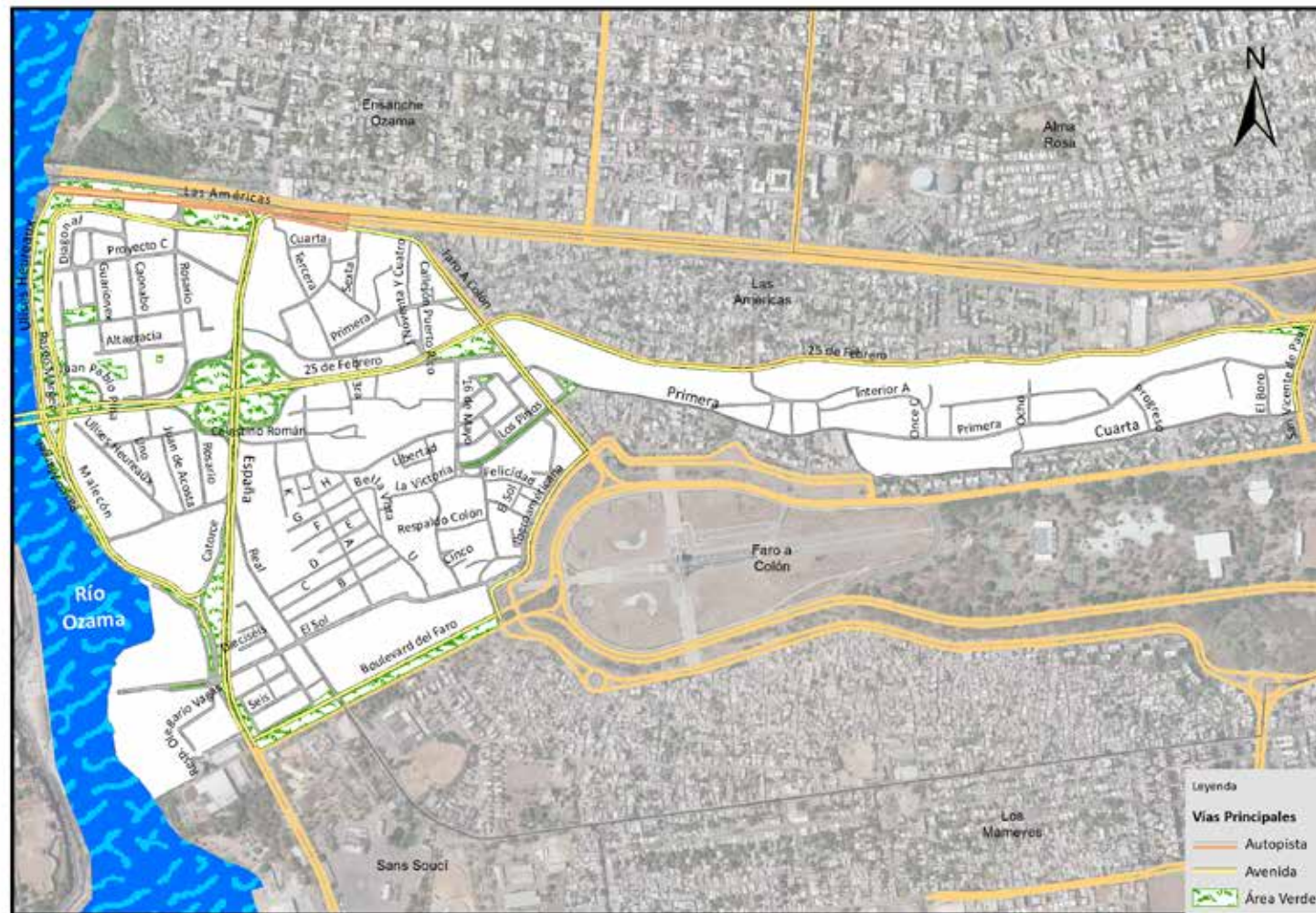
Porcentaje de eje vial en Villa Duarte por tipo 2015



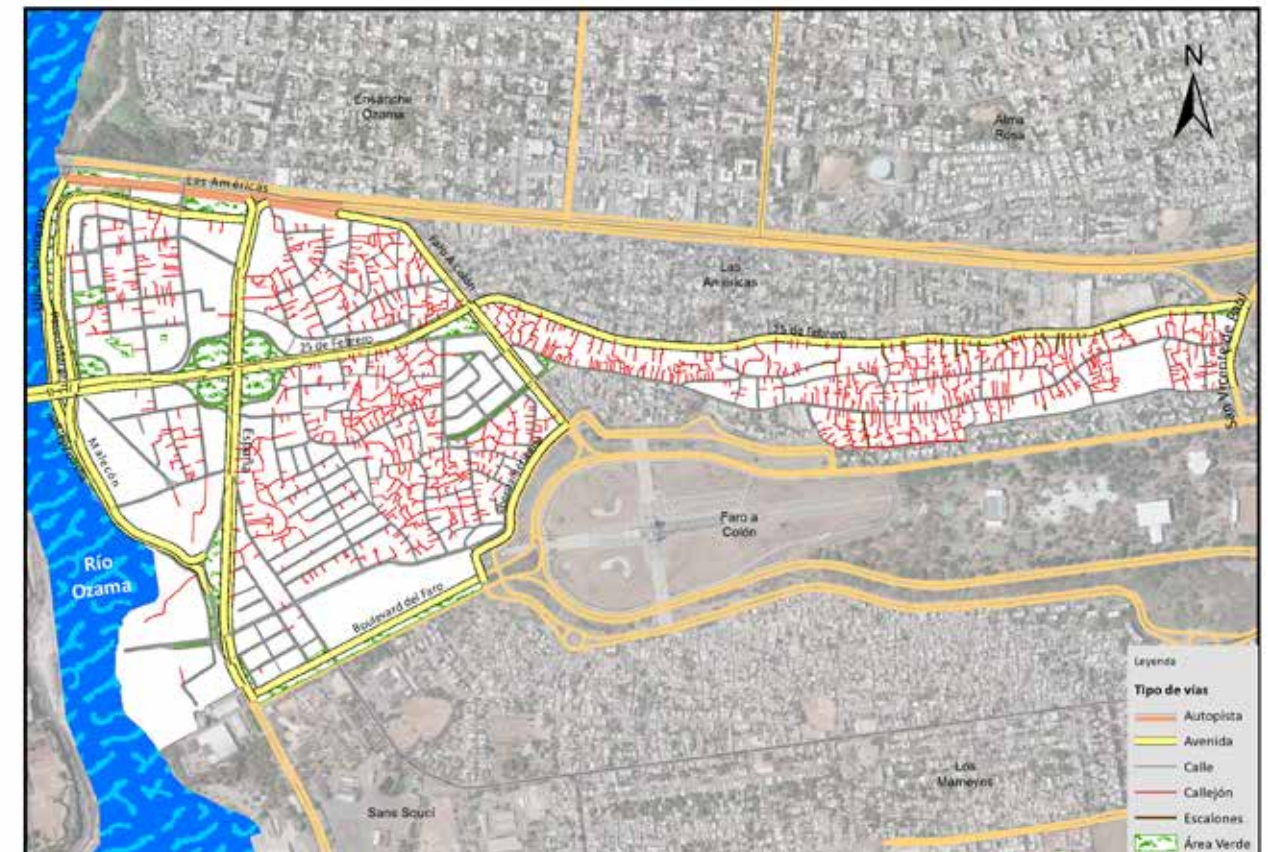
Porcentaje de eje vial en Villa Duarte por condición 2015



Vías en Villa Duarte según condición, 2015.



Vías principales en Villa Duarte, 2015.



Vías en Villa Duarte según tipo, 2015.

002. Ensanche Ozama

Este sector tiene una extensión territorial de 1.97 km². Está ubicado geográficamente en la zona oeste del área metropolitana de Santo Domingo Este; está estructurado por cinco áreas o sub-barrios; este espacio territorial fue denominado barrio dentro de la división político-administrativo de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 41 vías identificadas con nombres y un total de 42,969.0 mts lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 3.1% es autopista, el 6.0% avenidas, el 63.6% calles y un 27.3% callejones y/u otras vías.

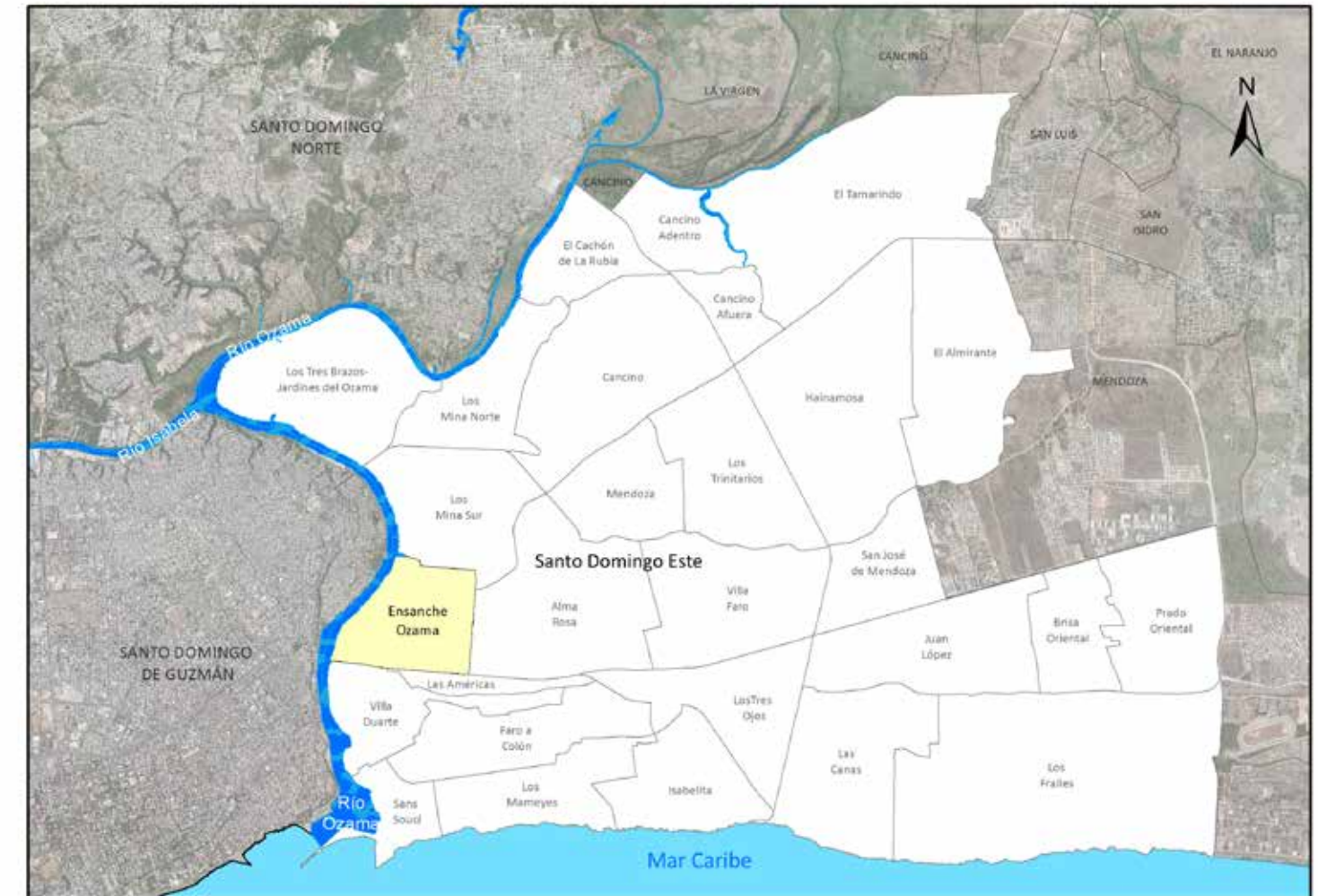
Sus principales vías de acceso son:

- Autopista Las Américas
- Avenida Sabana Larga
- Avenida Venezuela

Zona territorial que colinda con los barrios: al norte Los Mina Sur, al este Alma Rosa, al sur Las Américas y Villa Duarte, y al oeste el río Ozama.



Municipio Santo Domingo Este



Barrio Ensanche Ozama

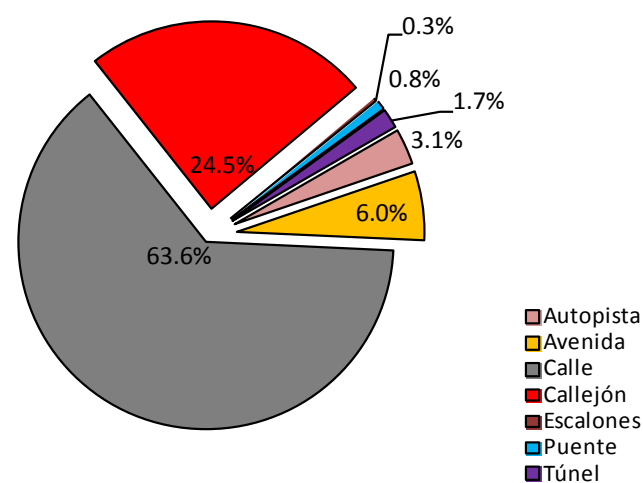
Nombre y longitud de las vías en Ensanche Ozama

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Antonio Mejía ricart	246.5	22	Masonería	1,260.8
2	Aruba	1,261.5	23	Odfelismo	648.8
3	Bonaire	1,380.3	24	Padre Poules	1,038.2
4	Circunvalación	410.4	25	Presidente Vásquez	1,543.1
5	Club Activo Veinte Treinta	937.8	26	Primera	93.9
6	Club de Leones	1,989.8	27	Profesora Leovilda del Villar	1,145.7
7	Club Rotario	1,202.3	28	Puerto Rico	1,148.5
8	Costa Rica	1,052.0	29	Ramón Marrero Aristy	1,261.3
9	Cuarta	88.6	30	Respaldo Catorce Caracol	42.5
10	Curazao	812.4	31	Respaldo Juan Luis Duquela	166.5
11	Dr. Octavio Mejía Richard	820.6	32	Respaldo Odfelismo	235.5
12	Hermanas Carmelitas Teresa De San José	858.2	33	Respaldo Segunda	44.7
13	Jesús de Galindez	1,258.5	34	Respaldo Veinticinco	112.1
14	José Cabrera	868.8	35	Rosario	276.1
15	Juan Bosh	346.4	36	Sabana Larga	1,280.6
16	Juan Goico Alix	1,270.6	37	Segunda	298.5
17	Juan Luis Duquela	855.5	38	Veinticinco	371.5
18	Juzgado de Paz	117.0	39	Veintitrés	229.8
19	La Única	963.7	40	Veintiuno	229.5
20	Las Américas	2,059.2	41	Venezuela	1,277.6
21	Los Japi	406.2			

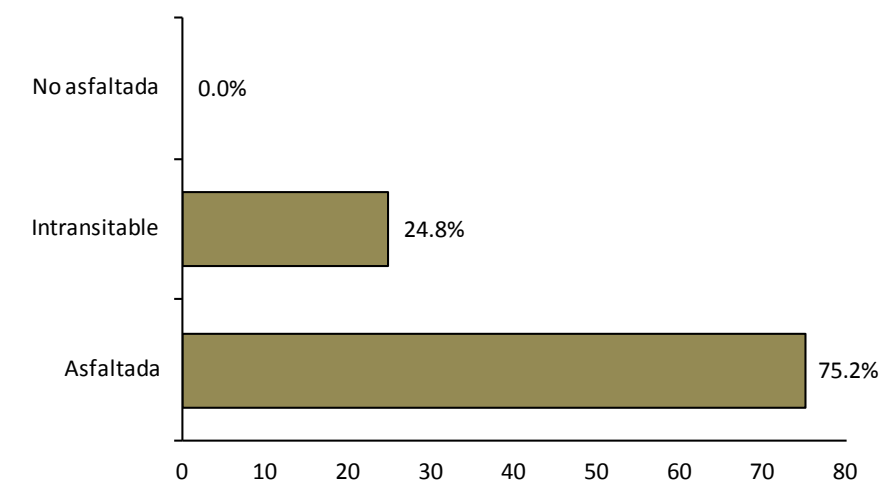
Longitud de vías en Ensanche Ozama por condición, según tipo, 2015

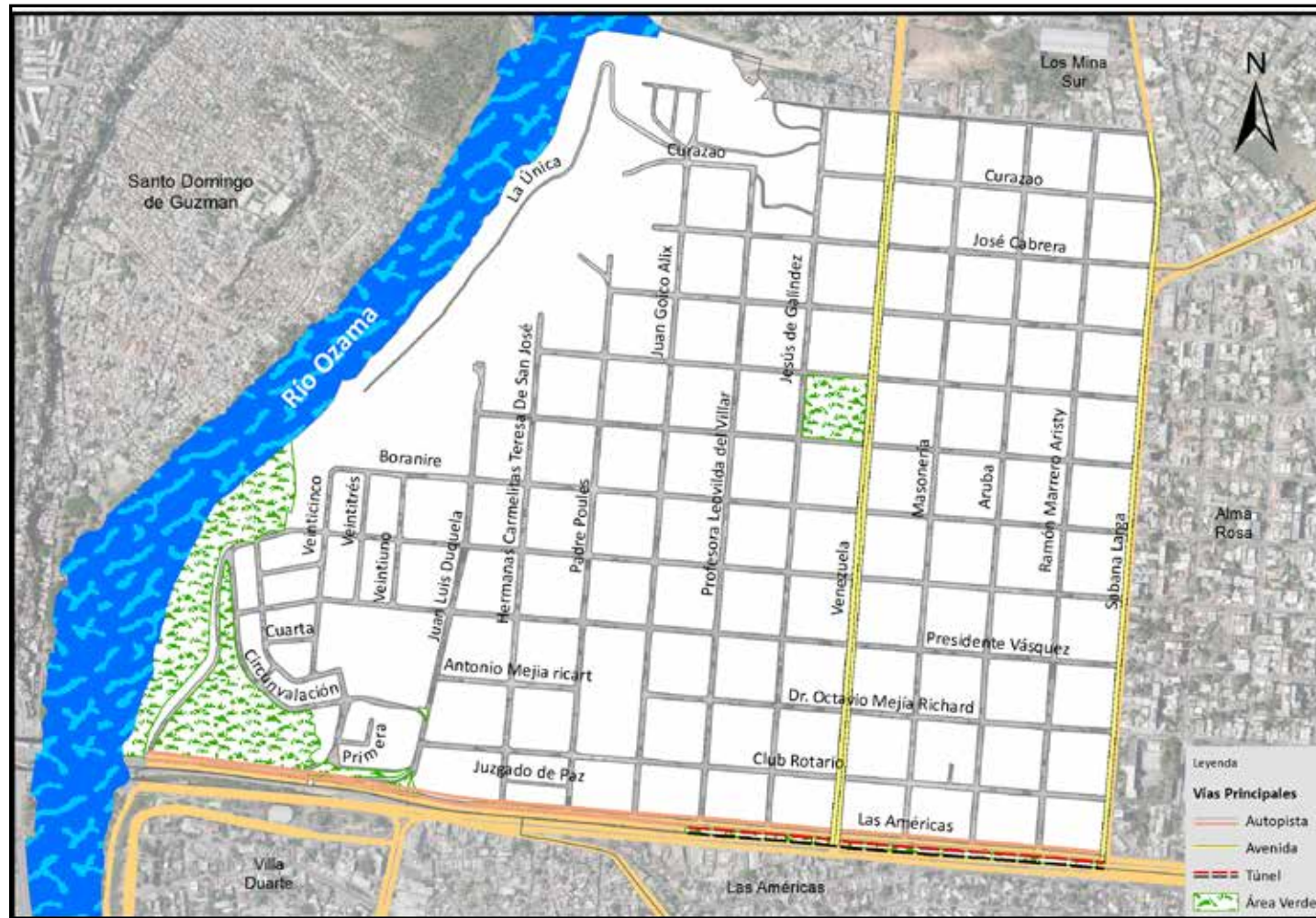
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	42,969.0	100.0	32,308.0	75.2	10,661.0	24.8	0.0	0.0
Autopista	1,330.0	3.1	1,330.0	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0
Avenida	2,561.7	6.0	2,561.7	7.9	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	27,344.1	63.6	27,344.1	84.6	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	10,539.7	24.5	0.0	0.0	10,539.7	98.9	0.0	0.0
Escalones	121.3	0.3	0.0	0.0	121.3	1.1	0.0	0.0
Puente	346.4	0.8	346.4	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0
Túnel	725.8	1.7	725.8	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en Ensanche Ozama por tipo 2015

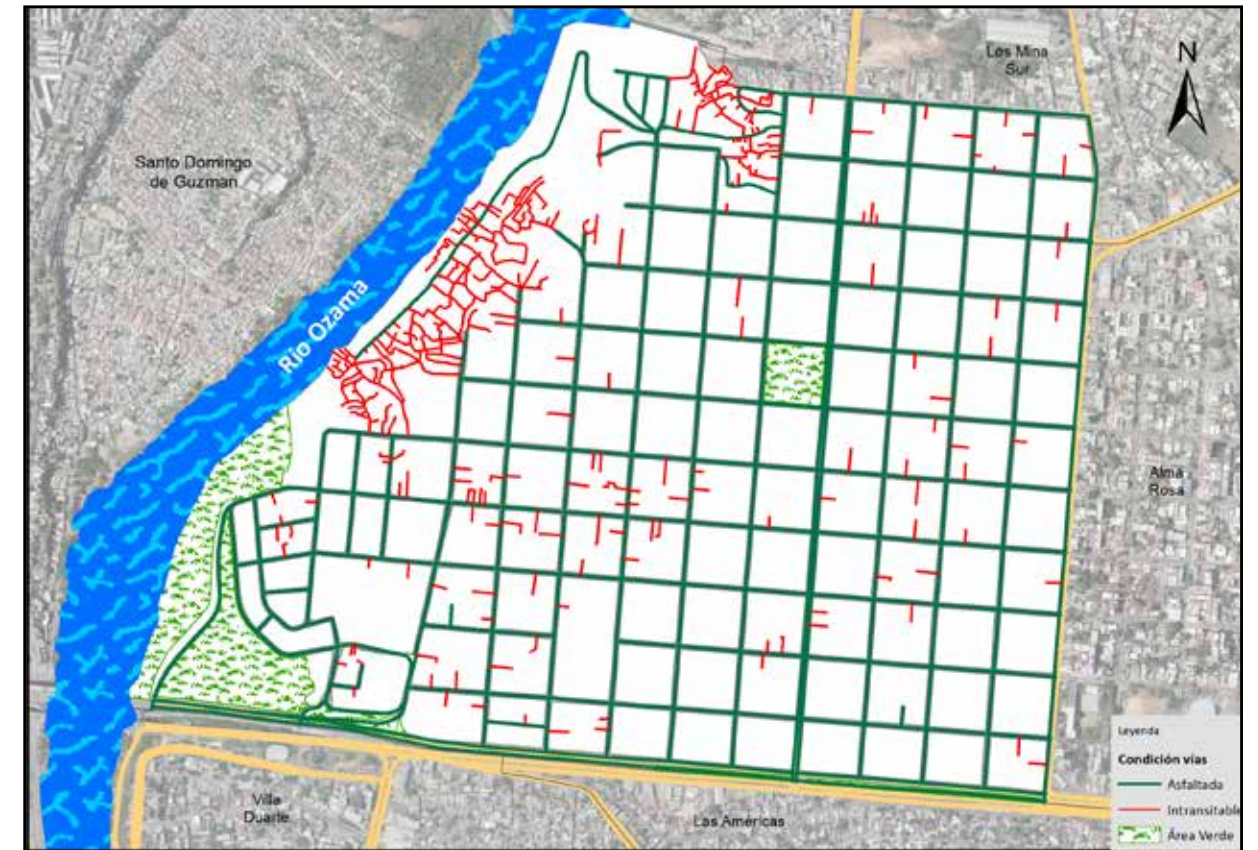


Porcentaje de eje vial en Ensanche Ozama por condición 2015

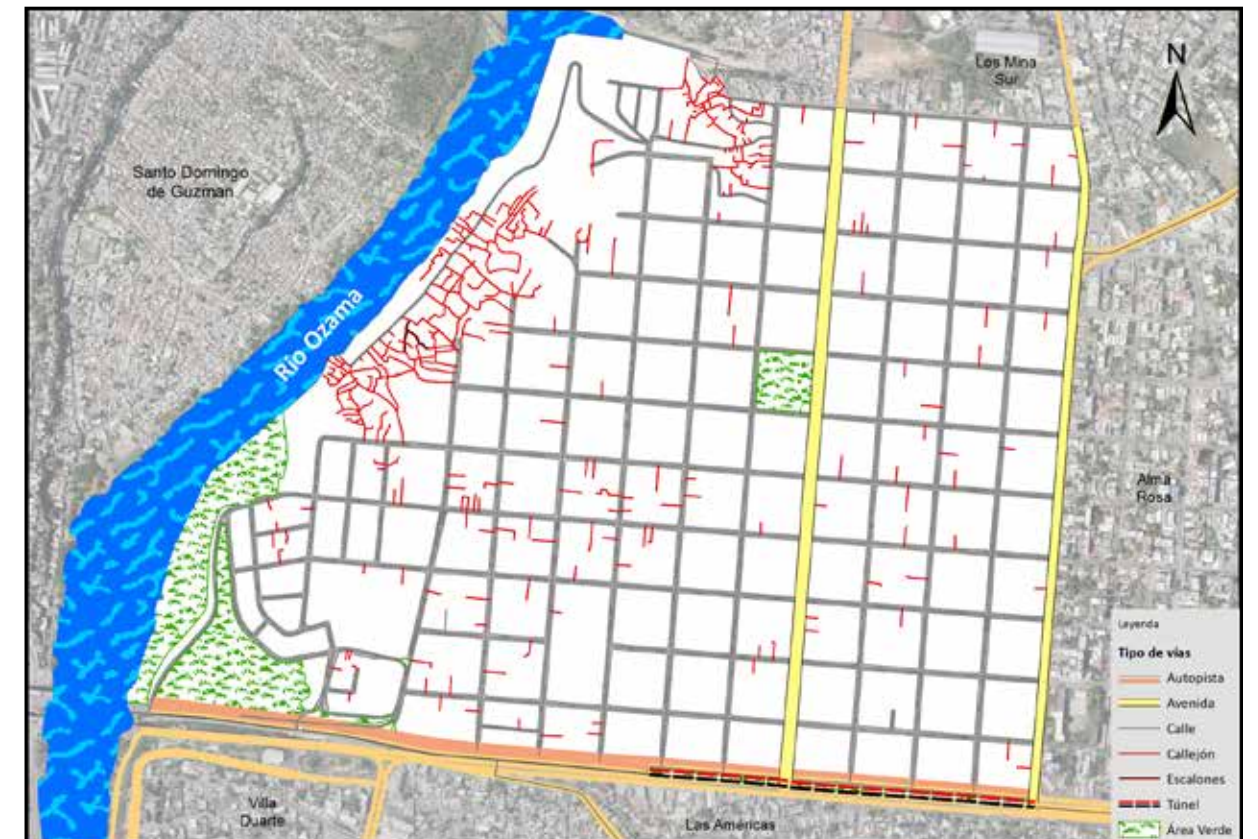




Vías principales en Ensanche Ozama, 2015.



Vías en Ensanche Ozama según condición, 2015.



Vías en Ensanche Ozama según tipo, 2015.

003. Los Mina Norte

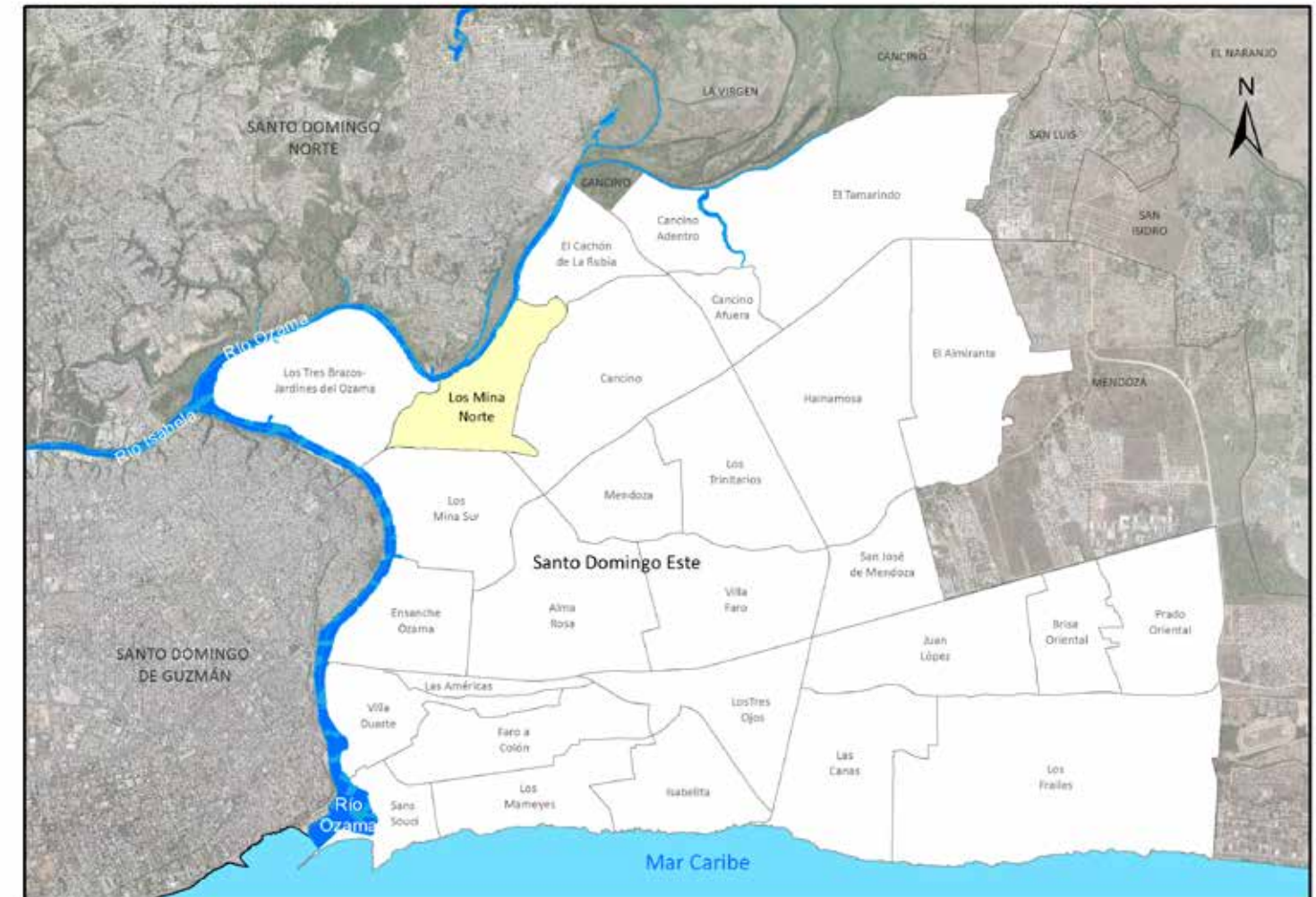
Este sector tiene una extensión territorial de 1.90 km². Está ubicado geográficamente en la zona noroeste del área metropolitana de Santo Domingo Este, está estructurado por siete áreas o sub-barrios; espacio territorial denominado barrio dentro de la división político administrativo de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 140 vías identificadas con nombres y un total de 66,178.9 mts lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 7.1% son avenidas, el 56.1% calles y un 36.8% de callejones y/u otras vías.

Su principales vías de acceso son:

- San Vicente de Paul.
- Ozama.
- Fernández de Navarrete.
- 4 de Agosto.

Zona territorial que colinda al norte con el río Ozama, y con los barrios: al Este Cancino, al sur Los Mina Sur y al oeste Los tres Brazos.



Barrio Los Mina Norte



Municipio Santo Domingo Este

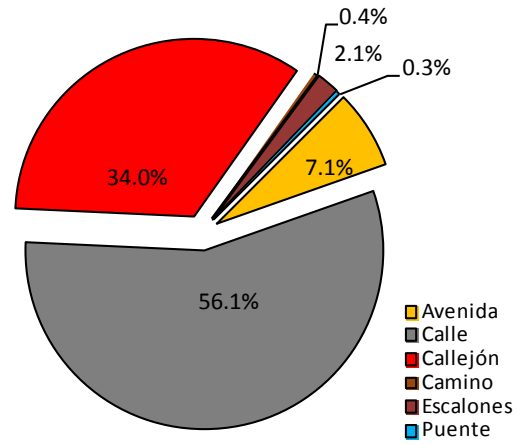
Nombre y longitud de las vías en Los Mina Norte

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Anacaona	325.8	34	Gregorio Alegría	631.1	68	Ozama	1,106.8	100	Respaldo Treinta Y Uno	93.8	120	Teófilo Ortiz	117.9
2	Antonio Abad	455.2	35	Gregorio Luperón	210.0	69	P	206.8	101	Respaldo Trina Moya De Vásquez	195.3	121	Treinta y Cinco	417.6
3	Apolo Once	522.8	36	Gregorio Rivas	284.4	70	Padre Alegría	214.7	102	Sagrario Díaz	226.4	122	Treinta y Cinco B	107.4
4	Balbina de Peña	655.3	37	Héctor J. Díaz	555.6	71	Peatón J	132.3	103	Salcedo	70.3	123	Treinta y Nueve	327.0
5	Bartolomé de Las Casas	1,915.5	38	Henry Ramírez	260.5	72	Peatonal Siete	49.7	104	San Antonio	77.5	124	Treinta y Nueve Uno	158.4
6	Cajuil	171.9	39	Horizontal	127.8	73	Pedro Báez	236.6	105	San Luis	272.9	125	Treinta y Siete	613.1
7	Canela	72.4	40	Inmaculada	169.4	74	Pedro Enoit	691.7	106	San Marcos De León	225.0	126	Treinta y Tres	147.3
8	Cereza Principal	328.4	41	José Feliu	887.3	75	Perú	118.4	107	San Mateo	92.3	127	Treinta y Tres D	189.3
9	Cinco Punto Dos	383.3	42	José Mesón	184.7	76	Pimentel	279.7	108	San Miguel	72.6	128	Treinta y Uno	576.5
10	Cinco Uno	126.4	43	Juan Almonte	116.7	77	Primera	373.3	109	San Pedro	122.1	129	Trinidad Moya de Vásquez	380.0
11	Club Almonte	152.6	44	La Guayaba	79.4	78	Prolongación Ñ	259.2	110	San Rafael	70.3	130	U Dos	364.9
12	Cuarenta y Cinco	299.1	45	La Toronja	65.9	79	Puerto Plata	152.4	111	San Santiago	124.0	131	U Uno	227.5
13	Cuarenta y Nueve	349.9	46	Las Mercedes	365.9	80	R Dos	519.9	112	San Vicente de Paul	1,490.1	132	Veinticuatro de Abril	68.4
14	Cuarenta y Siete	541.8	47	Lechoza	120.7	81	Respaldo Altagracia	111.6	113	Sánchez	519.0	133	Veintinueve D	382.4
15	Cuarenta y Tres	297.4	48	Lenteria de León	108.7	82	Respaldo Antonio Guzmán Fernández	201.3	114	Santa Luisa de Marillac	1,226.1	134	Veintisiete	98.7
16	Cuarenta y Uno	365.7	49	Limón	41.1	83	Respaldo Cinco Punto Dos	93.6	115	Santa María	574.9	135	Veintisiete de Febrero	127.4
17	Cuatro de Agosto	1,453.2	50	Manuel De Jesús Ricardo	323.2	84	Respaldo Cuarenta y Siete	127.1	116	Santa Marta	164.0	136	Ventura	49.6
18	Diagonal Segunda	89.2	51	Manzana A	61.3	85	Respaldo Escolar	68.9	117	Santiago Guzmán	496.4	137	Víctor Ortiz	53.3
19	El Sol	152.9	52	Manzana B	73.7	86	Respaldo Fernández De Navarrete	323.7	118	Tamarindo	68.9	138	Wenceslao de La Concha	864.0
20	Enriquillo	130.2	53	Manzana C	86.4	87	Respaldo Fidel Ferrer	108.6	119	Teo Cruz	193.0	139	Yolanda Guzmán	231.4
21	Escolar	132.3	54	Manzana D	99.7	88	Respaldo Moca	153.5				140	Zapote	115.4
22	Estrella Liz	136.3	55	Manzana E	113.8	89	Respaldo Ñ	275.0						
23	Fátima	158.1	56	Manzana F	120.5	90	Respaldo Ozama	81.1						
24	Fausto Maceo	1,082.1	57	Manzana G	114.1	91	Respaldo Primera	45.3						
25	Fernández De Navarrete	649.1	58	Manzana Uno	115.1	92	Respaldo R Dos	167.5						
26	Fidel Ferrer	551.2	59	Martha Cruz	534.8	93	Respaldo Salcedo	158.0						
27	Flavio S	166.2	60	Miyagi	91.1	94	Respaldo San Luis	74.4						
28	Francisco Alberto Caamaño Deño	77.0	61	Moca	593.5	95	Respaldo San Pablo	92.0						
29	Francisco J Del Castillo	874.6	62	N C	117.5	96	Respaldo San Vicente De Paul	457.8						
30	Fray Bartolomé De Las Casas	396.3	63	Naranja	35.9	97	Respaldo Santa Luisa	108.5						
31	Froilán Tavares	169.9	64	Nicolás Casimiro	197.1	98	Respaldo Santiago	50.9						
32	Gabriel Del Orbe	456.8	65	Nuestra Señora de Los Socorros	247.5	99	Respaldo Treinta Y Tres	82.7						
33	Granadillo	35.1	66	Ñ	269.0									
			67	Orlando Martínez	317.8									

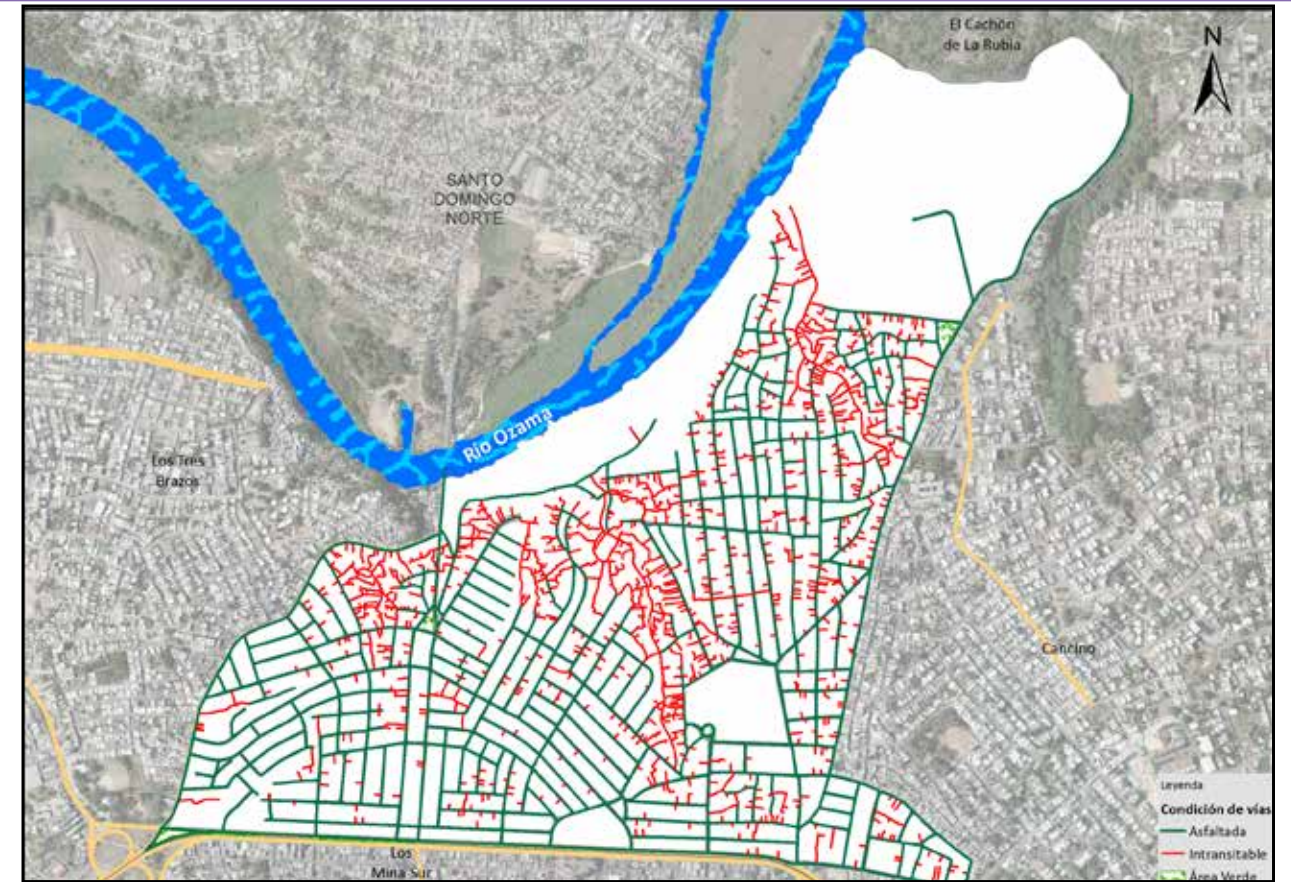
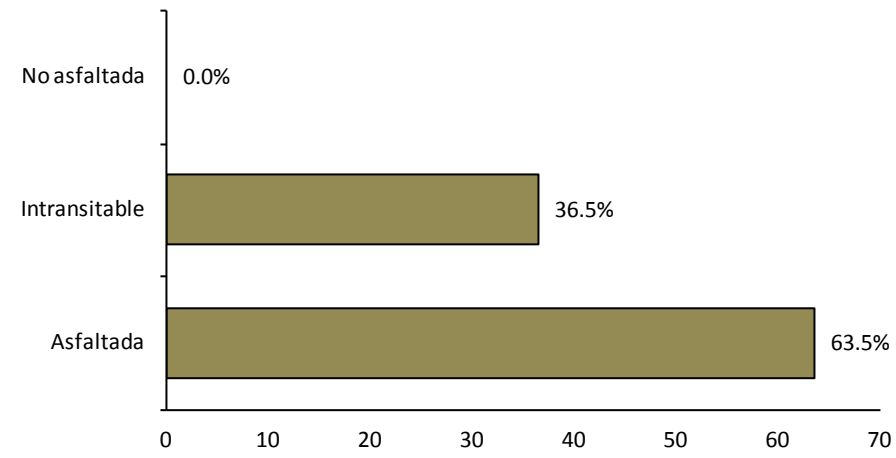
Longitud de vías en Los Mina Norte por condición, según tipo, 2015.

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vía					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	66,178.9	100.0	42,050.7	63.5	24,128.2	36.5	0.0	0.0
Avenida	4,699.2	7.1	4,699.2	11.2	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	37,141.5	56.1	37,141.5	88.3	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	22,527.1	34.0	0.0	0.0	22,527.1	93.4	0.0	0.0
Camino	236.1	0.4	0.0	0.0	236.1	1.0	0.0	0.0
Escalones	1,365.0	2.1	0.0	0.0	1,365.0	5.7	0.0	0.0
Puente	210.0	0.3	210.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0

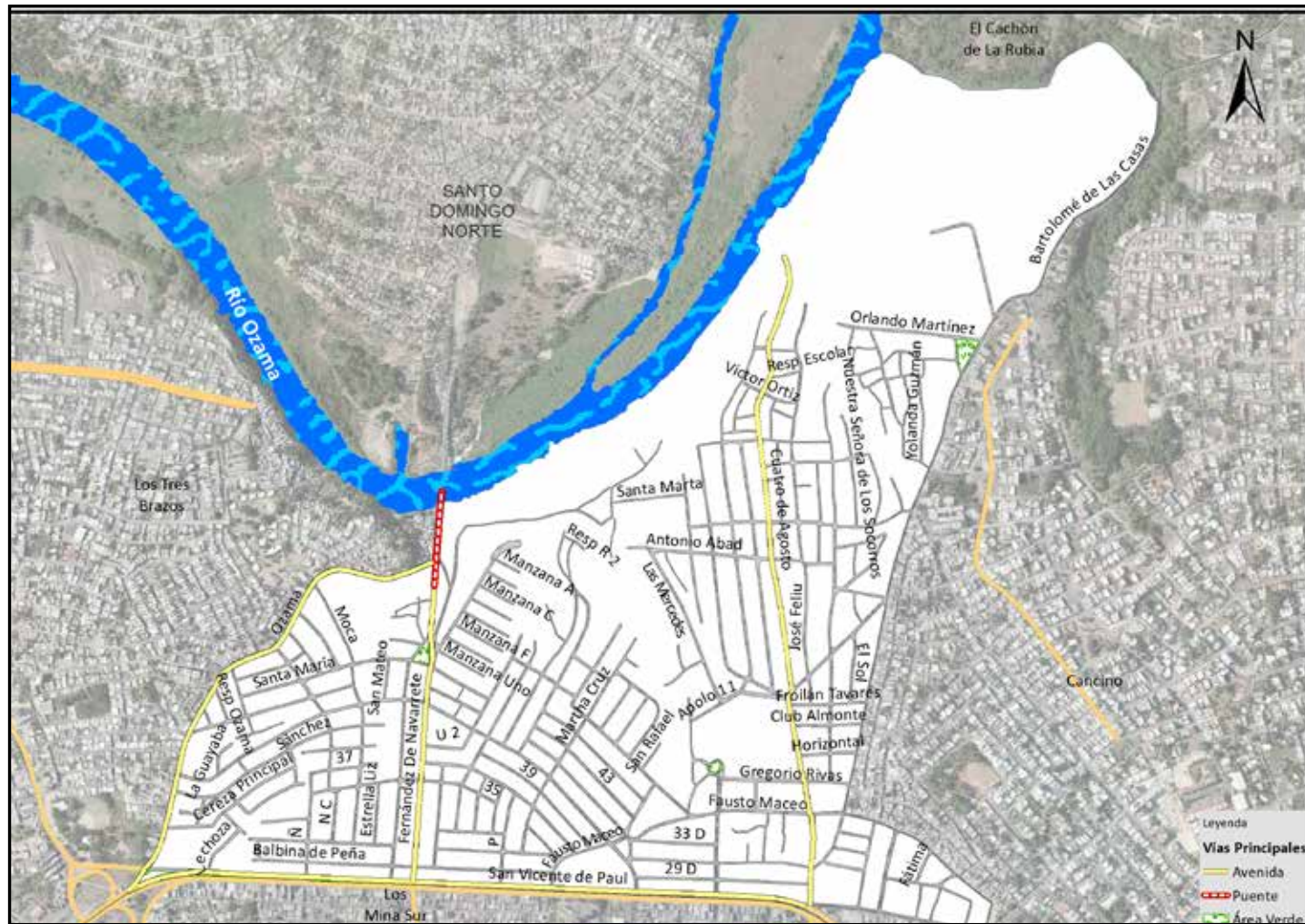
Porcentaje de eje vial en Los Mina Norte por tipo 2015



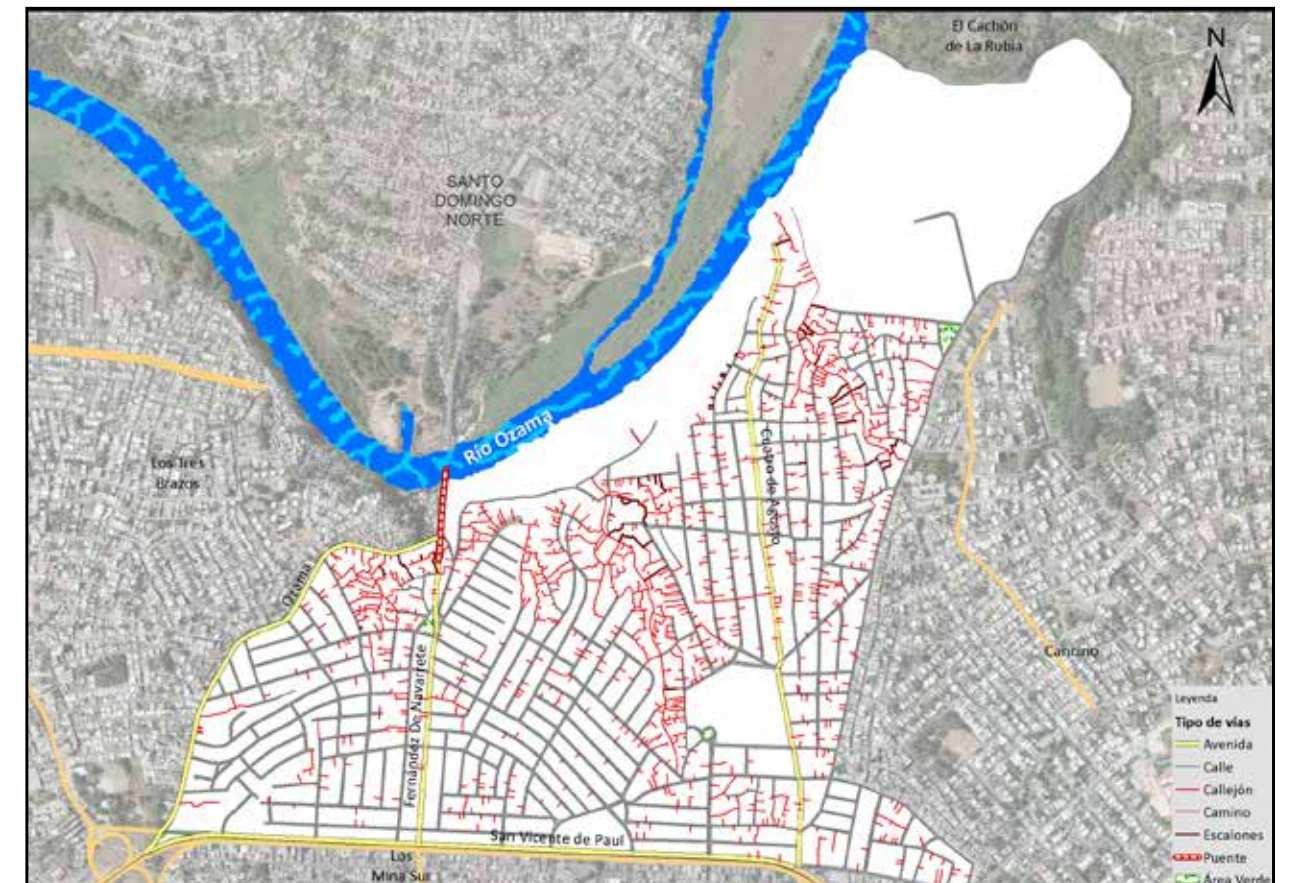
Porcentaje de eje vial en Los Mina Norte por condición 2015



Vías en Los Mina Norte según condición, 2015.



Vías principales en Los Mina Norte, 2015.



Vías en Los Mina Norte según tipo, 2015.

004. Los Mina Sur

Este sector tiene con una extensión territorial de 2.54 km². Está ubicado geográficamente en la zona oeste del área metropolitana de Santo Domingo Este; estructurado por nueve áreas o sub-barrios; espacio territorial denominado barrio dentro de la división político administrativo de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 153 vías identificadas con nombres y un total de 71,936.1 mts lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 2.3% es de carretera, 12.7% son avenidas, el 63.8% calles y un 21.2% de callejones y/u otras.

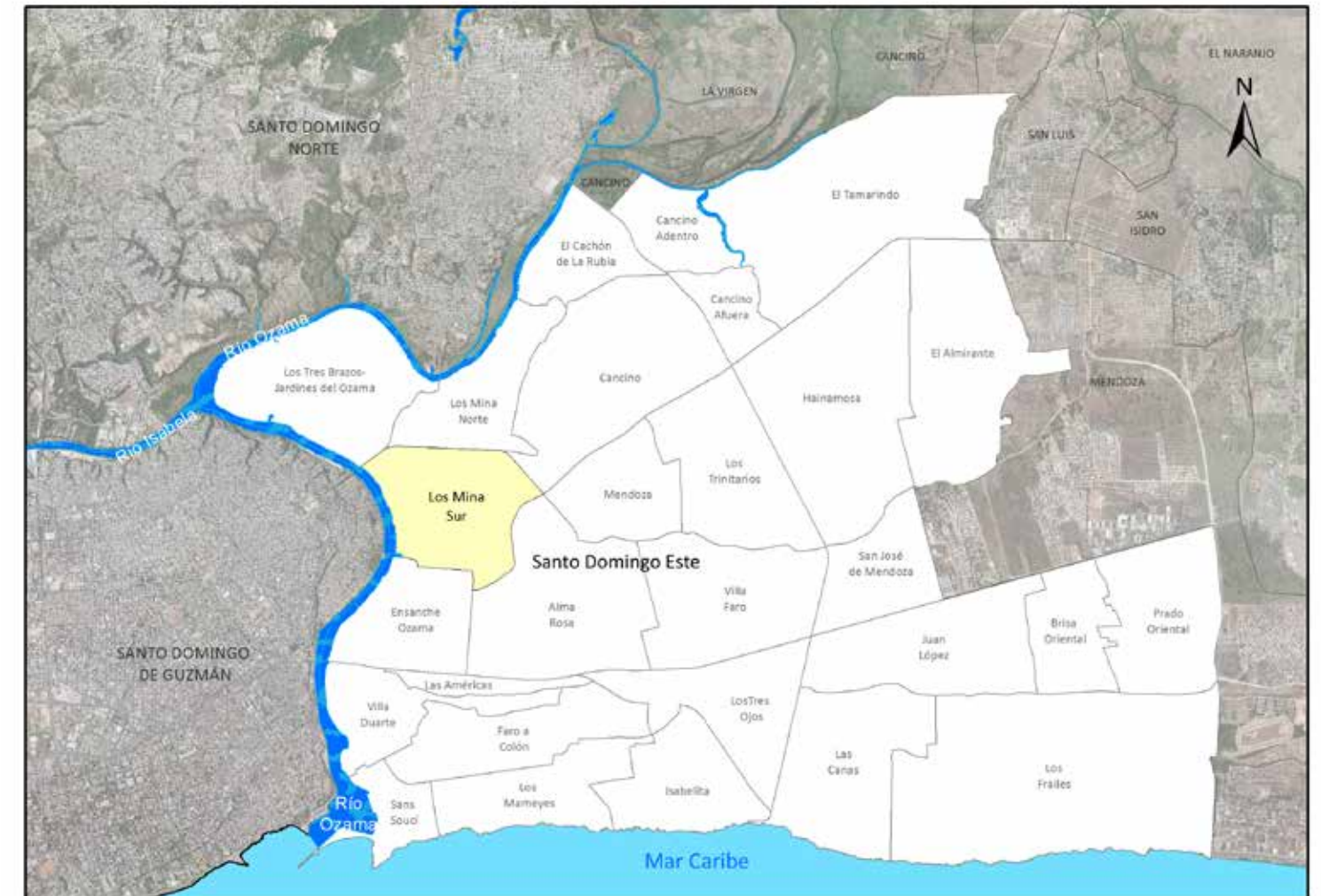
Sus principales vías de acceso son:

- Avenida San Vicente de Paul
- Carretera Mella
- Avenida Sabana Larga
- Avenida Venezuela
- Avenida 4 de Agosto
- Avenida Rosa Duarte
- Avenida Ozama

Zona territorial que colinda con los barrios: al norte Los Mina Norte, al este Cancino y Alma Rosa, al sur Ensanche Ozama y al oeste el río Ozama.



Municipio Santo Domingo Este



Barrio Los Mina Sur

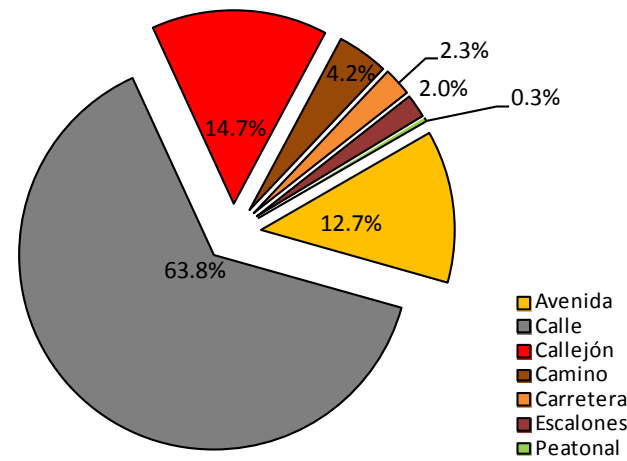
Nombre y longitud de las vías en Los Mina Sur

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	
1	A Dos	723.0	39	Dos	201.1	78	Mella	1,679.5	115	Respaldo Marcos del Rosario	77.7	133	Siete D	319.7	
2	A Uno	270.7	40	Dr. Alejandro Llenas	420.6	79	Mercedes	106.1	116	Respaldo María Trinidad Sánchez	126.6	134	Tamboril	299.1	
3	Abigail Mejía	385.4	41	Duverge	119.4	80	Mirador del Ozama	119.9	117	Respaldo Pedro Francisco Bono Mejía	217.4	135	Tercera	150.9	
4	Alejandro Geraldino	322.5	42	E	224.2	81	Misericordia	97.8	118	Respaldo Presidente Estrella Ureña	270.4	136	Trece	148.9	
5	Altigracia	724.4	43	El Barco	166.2	82	Moisés	279.7	119	Respaldo Principal	158.4	137	Trece D	156.9	
6	Ámbar	237.6	44	Entrada A Petrolex	462.2	83	Mora	366.6	120	Respaldo Quinta	67.5	138	Tres	176.5	
7	Anacaona	80.3	45	Ercilia Pepín	272.8	84	Negra Espinal	48.3	121	Respaldo Rosa Duarte	324.2	139	Tres D	251.1	
8	Andrés Evangelina Perozo	199.8	46	F	228.5	85	Norberto Torres	93.1	122	Rivera Del Ozama	227.6	140	Trina Moya de Vásquez	725.6	
9	Antonio Pineda	353.5	47	Florence Nightingale	176.7	86	Odfelismo	648.8	123	Rosa Duarte	1,438.3	141	Uno	482.3	
10	Aris Azar	475.0	48	Francisco Del Rosario Sánchez	634.0	87	Once	390.1	124	Sabana Larga	978.6	142	Uno Tres	133.9	
11	Arzobispo Fernández de Navarrete	960.1	49	Francisco Segura y Sandoval	1,174.6	88	Ozama	485.0	125	San Lorenzo	530.1	143	Veinticinco D	239.2	
12	Arzobispo Meriño	125.8	50	G	356.8	89	Paraíso	156.3	126	San Vicente de Paul	2,542.8	144	Veintisiete D	292.9	
13	B	175.0	51	Gabriel Ángel Morillo	1,359.2	90	Peatonal Cinco	137.9	127	Santa Barbará	132.8	145	Veintitrés	133.2	
14	Bernardo de San Juan	60.2	52	General José Oliva	407.3	91	Peatonal Dos	93.4	128	Santa Lucia	356.1	146	Veintitrés D	347.3	
15	Caonabo	139.9	53	Geraldo Mena	248.3	92	Peatonal Seis	49.0	129	Segunda	102.9	147	Veintiuno	57.7	
16	Caracol	130.5	54	H Dos	296.0	93	Peatonal Siete	104.3	130	Seis	278.1	148	Veintiuno D	216.7	
17	Catorce	575.5	55	H Uno	126.1	94	Peatonal Tres	74.5	131	Seis A	597.1	149	Veintiuno Uno	141.5	
18	Chepita Pérez de La paz	335.1	56	Horacio Ortiz Álvarez	805.6	95	Peatonal Uno	46.2	132	Siete	122.2	150	Venezuela	2,137.9	
19	Cinco	55.0	57	I Dos	137.7	96	Pedro De Córdoba	192.0				151	Víctor Estrella Liz	162.7	
20	Cinco A	681.8	58	J Cinco	408.4	97	Pedro Francisco Bono Mejía	569.9				152	Villa	119.1	
21	Cinco D	283.8	59	J Tres	433.6	98	Presidente Estrella Ureña	856.2				153	Virgilio Martínez Reina	159.9	
22	Coronel Roberto Torres	272.8	60	J Uno	319.5	99	Primera	1,075.8							
23	Cristóbal Colón	390.5	61	José Cabrera	1.6	100	Profesor Casilda Portes	235.7							
24	Cuatro	329.1	62	José Francisco Bono	97.7	101	Progreso	108.7							
25	Cuatro A	183.3	63	Juan Pablo Duarte	1,315.6	102	Providencia	53.3							
26	Cuatro de Agosto	717.9	64	Juan Vásquez	179.7	103	Proyecto	169.6							
27	Curazao	81.9	65	Julio Cesar Linval	120.7	104	Proyecto K	86.1							
28	D	381.8	66	Julio Linval	627.3	105	Quince	355.7							
29	Diecinueve A	107.0	67	K Uno	182.6	106	Rafael Díaz	413.6							
30	Dieciocho de Diciembre	56.7	68	La Embajada	212.0	107	Rafael Tolentino	371.9							
31	Dieciséis	182.8	69	La Fe	652.6	108	Respaldo Cristóbal Colon	223.9							
32	Dieciséis de Mayo	59.3	70	La Milagrosa	815.6	109	Respaldo Doce A	180.9							
33	Diecisiete	407.2	71	León Guilamo	198.7	110	Respaldo Doce De Octubre	121.7							
34	Diecisiete D	196.8	72	Luis Lara	85.6	111	Respaldo Don Ignacio Martínez	67.9							
35	Diego Colón	760.7	73	Manuel De González	480.1	112	Respaldo Duverge	75.0							
36	Diez	96.5	74	Manzana	116.1	113	Respaldo Horacio Ortiz	170.8							
37	Doce de Octubre	342.6	75	Marcos del Rosario	1,802.3	114	Respaldo Luis Lara	49.7							
38	Don Ignacio Martínez	419.5	76	María de Arama	309.1										
			77	María Trinidad Sánchez	924.6										

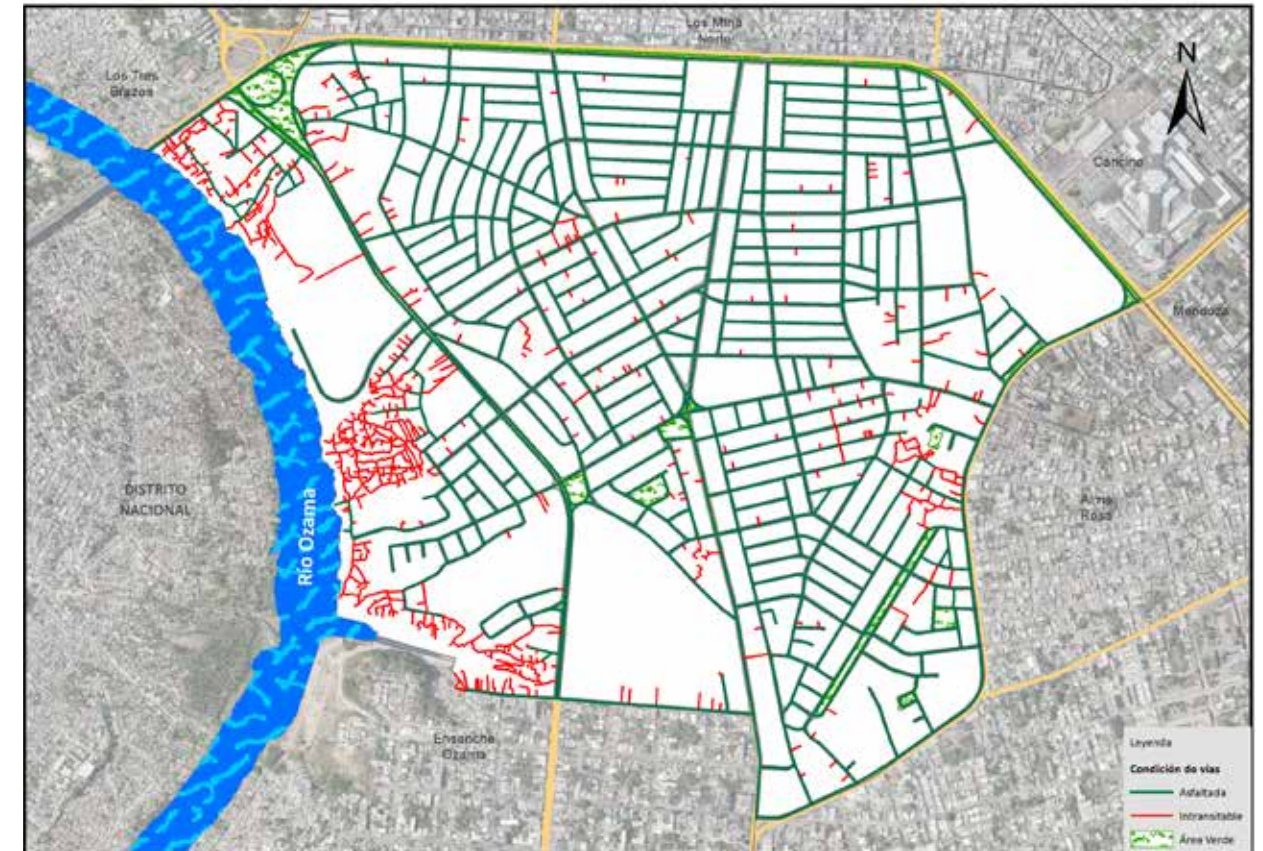
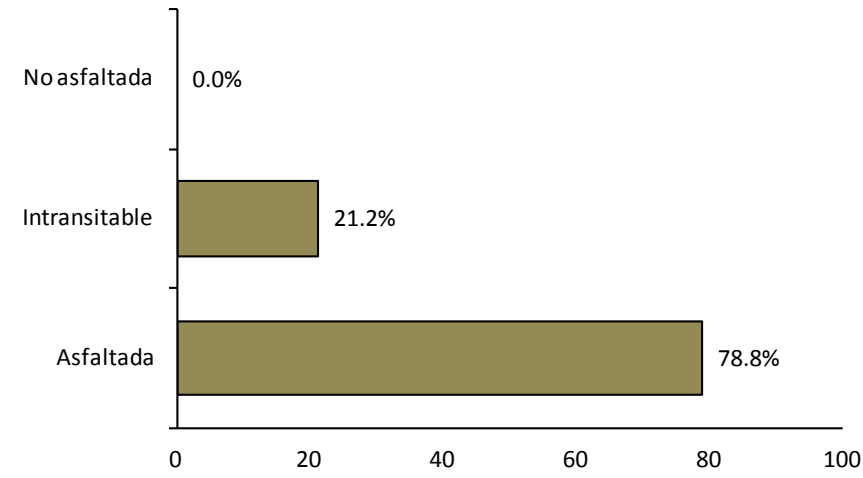
Longitud de vías en Los Mina Sur por condición, según tipo, 2015.

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	71,936.1	100.0	56,693.4	78.8	15,242.7	21.2	0.0	0.0
Avenida	9,144.7	12.7	9,144.7	16.1	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	45,869.2	63.8	45,869.2	80.9	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	10,546.0	14.7	0.0	0.0	10,546.0	69.2	0.0	0.0
Camino	3,051.6	4.2	0.0	0.0	3,051.6	20.0	0.0	0.0
Carretera	1,679.5	2.3	1,679.5	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	1,407.1	2.0	0.0	0.0	1,407.1	9.2	0.0	0.0
Peatonal	238.0	0.3	0.0	0.0	238.0	1.6	0.0	0.0

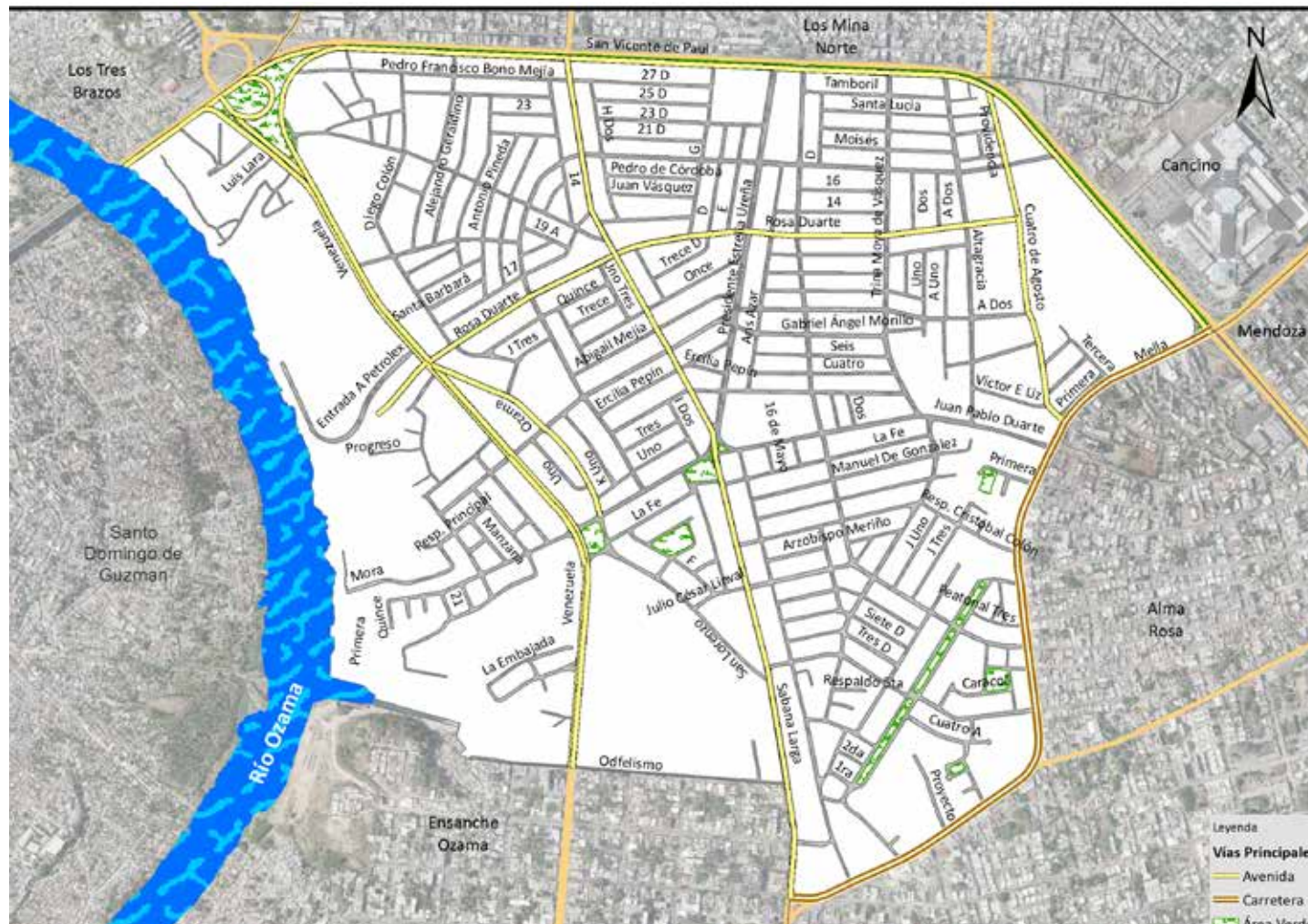
Porcentaje de eje vial en Los Mina Sur por tipo 2015



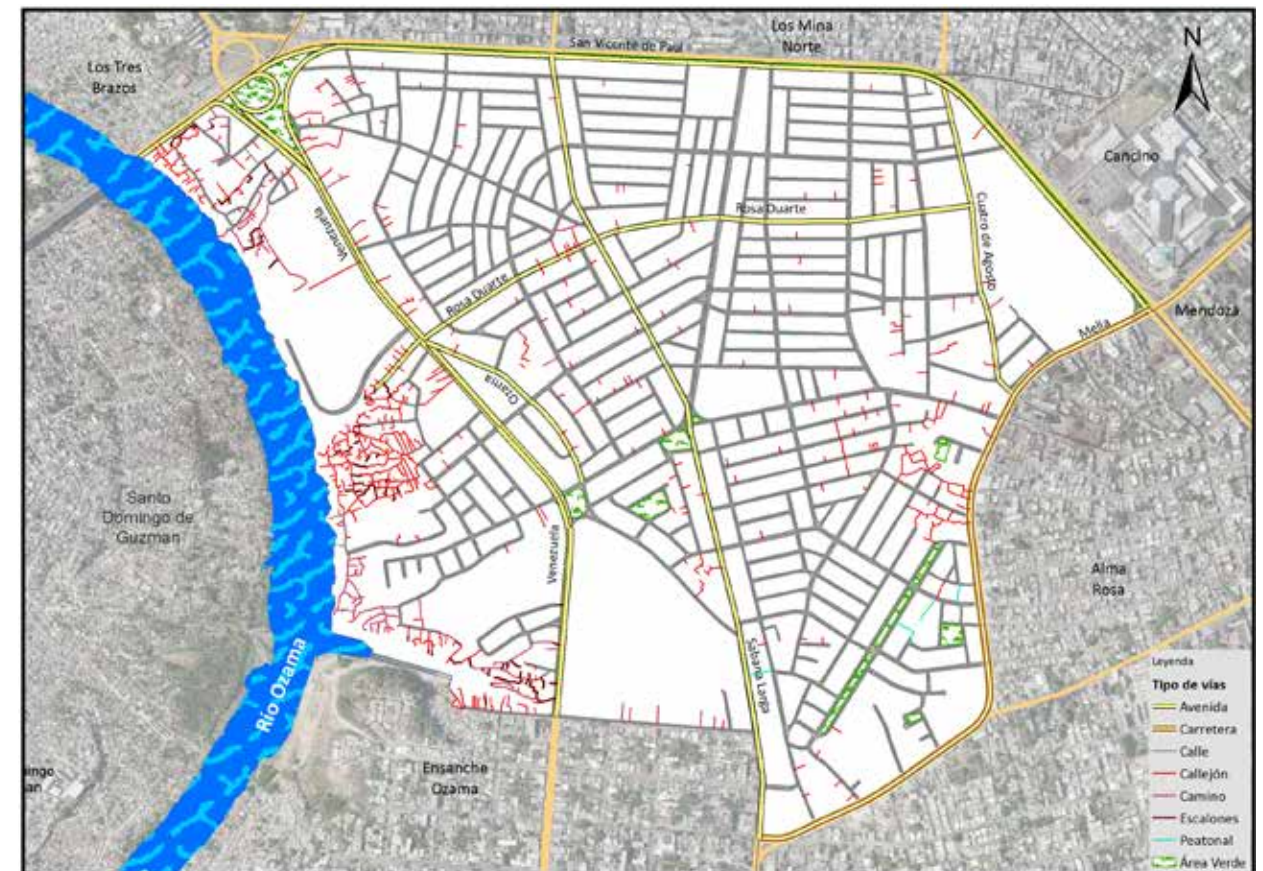
Porcentaje de eje vial en Los Mina Sur por condición 2015



Vías en Los Mina Sur según condición, 2015.



Vías principales en Los Mina Sur, 2015.



Vías en Los Mina Sur según tipo, 2015.

005. Alma Rosa

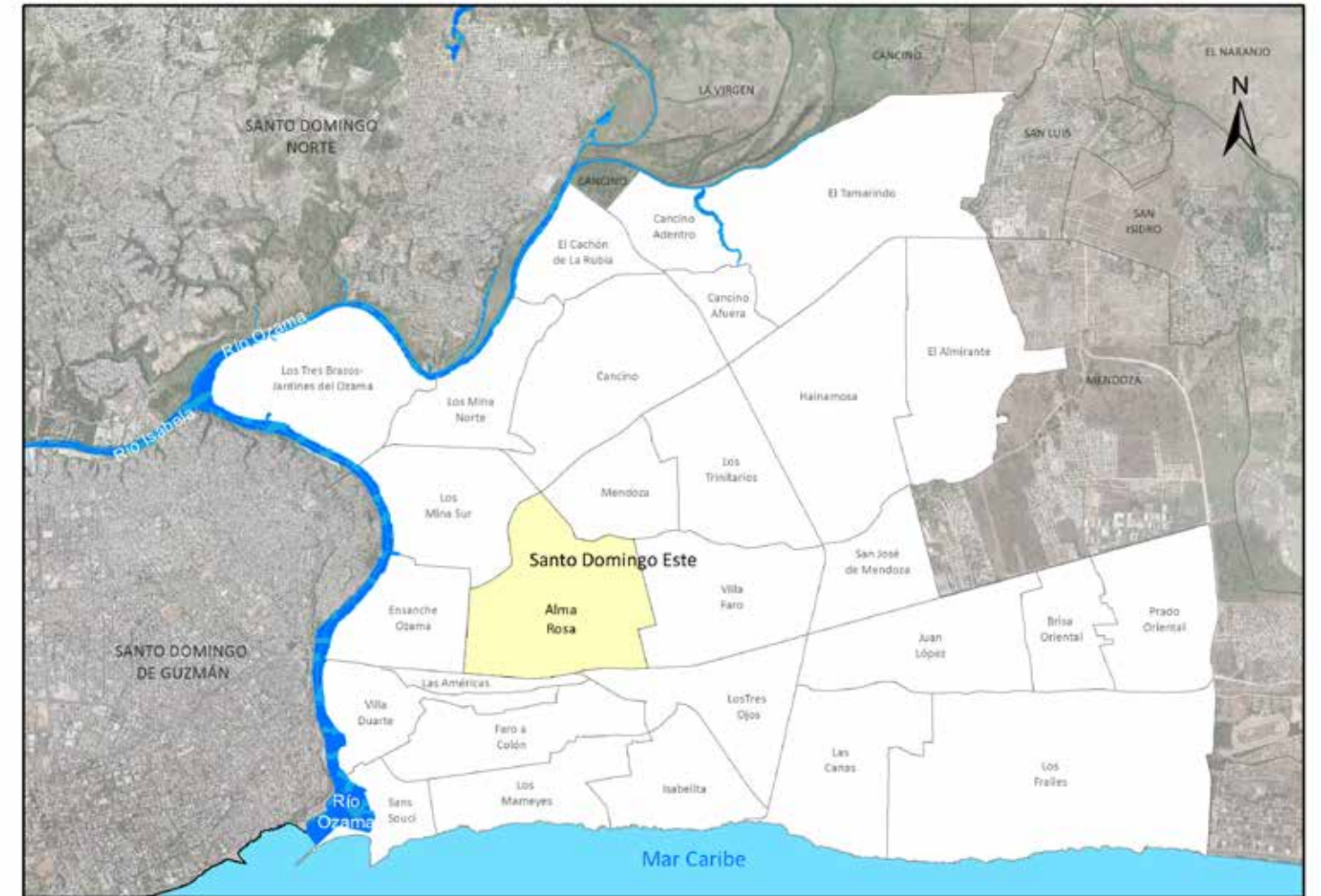
Este sector tiene una extensión territorial de 3.66 km², ubicado geográficamente en zona céntrica del área metropolitana de Santo Domingo Este. Está estructurado por seis áreas o sub-barrios; este espacio territorial fue denominado barrio dentro de la división político-administrativo de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 116 vías identificadas con nombres y un total de 85,483.0 mts lineales de vías en todo el sector, de las cuales el 3.9% son de carreteras, 2.9% autopista, 5.6% avenidas, 75.5% calles y un 12.0% de callejones y/u otras.

Sus principales vías de acceso son:

- Carretera Mella.
- Carretera Mendoza.
- Avenida San Vicente de Paul
- Avenida Las Américas.
- Avenida Sabana Larga.
- Autopista Coronel Rafael Fernández Domínguez (San Isidro)

Zona territorial que colinda con los barrios: al norte Mendoza, al este Villa Faro, al sur Las Américas y Los Tres Ojos y al oeste Ensanche Ozama y Los Mina Sur.



Barrio Alma Rosa



Municipio Santo Domingo Este

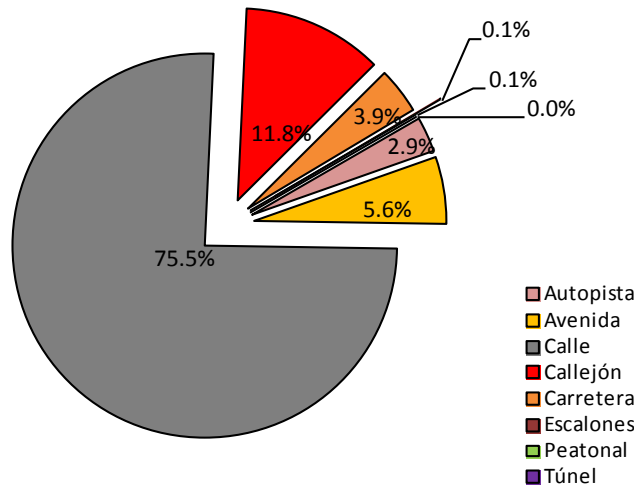
Nombre y longitud de las vías en Alma Rosa

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	A	1,280.0	33	Francisco Segura Y Sandoval	539.0	66	Primera	1,736.7	100	San Vicente de Paul	2,556.7	109	Veinte	1,193.9
2	Alteza Real	104.3	34	Gissela	158.1	67	Primero	82.8	101	Segunda	708.3	110	Veinticinco	1,082.3
3	Américo Lora	808.3	35	Gissela Segunda	114.8	68	Príncipe Negro	561.2	102	Seis	116.1	111	Veintidós	352.3
4	B	258.2	36	Interior A	113.4	69	Privada	114.3	103	Seis A	293.6	112	Veintitrés de Diciembre	109.7
5	Bonaire	2,263.3	37	Interior B	113.0	70	Proyecto	634.1	104	Sexta	428.8	113	Virgilio Mainardi Reyna	856.0
6	C	610.9	38	Interior Costa Rica	223.3	71	Proyecto B	242.1	105	Siete	490.6	114	Viuda Pavón	115.0
7	Callejon Patria Mella	65.5	39	Interior José Cabrera	122.9	72	Puerto Rico	2,237.5	106	Sor Rosario	422.2	115	X	70.3
8	Catorce	112.9	40	Interior Segunda	114.2	73	Ramón A. Castillo	1,523.8	107	Tapia	202.6	116	X Uno	70.6
9	Cinco	164.6	41	Jardines del Norte	679.8	74	Rebeca	115.4	108	Tercera	603.1			
10	Cinco de Diciembre	113.5	42	José Cabrera	2,102.6	75	Residencial Imisi	63.8						
11	Club Activo Veinte Treinta	2,154.7	43	José Jimenez	675.9	76	Respaldo Activo Veinte Treinta	248.9						
12	Club de Leones	2,316.0	44	Juan Isidro Jimenez	696.5	77	Respaldo Alma Rosa	93.0						
13	Club Rotario	976.8	45	Julio Cesar Martínez	1,114.5	78	Respaldo Costa Rica	115.3						
14	Coronel Rafael Fernández Domínguez	952.0	46	Julio Linval	536.2	79	Respaldo Curazao	108.3						
15	Costa Rica	2,197.1	47	Las Américas	2,818.0	80	Respaldo D	37.7						
16	Cuatro	68.2	48	Maestra Zoila	397.7	81	Respaldo Dieciocho	99.7						
17	Curazao	1,483.8	49	Marginal Este	1,082.0	82	Respaldo José Cabrera	112.1						
18	D	373.3	50	Marginal Las Américas Oeste	30.5	83	Respaldo Tercera	30.4						
19	Del Castillo	54.7	51	Marginal Norte	1,322.6	84	Respaldo Trece A	40.1						
20	Diecinueve	1,741.0	52	Marginal San Vicente de Paul	441.6	85	Respaldo Veintidós	432.9						
21	Dieciocho	530.4	53	Marginal Sur	420.9	86	Respaldo Veintidós A	56.2						
22	Diez	466.4	54	Máximo Aure García	830.1	87	Rosa Blanca	151.1						
23	Doña Noris	54.0	55	Mella	1,742.5	88	Rosa de La Paz	185.7						
24	Dos	278.0	56	Mendoza	1,577.7	89	Rosa del Edén	49.7						
25	Dos B	336.3	57	Nicolás Silfa	1,786.6	90	Rosa Fragante	166.7						
26	Dr. Octavio Mejía Ricart	1,131.4	58	Nueve	60.2	91	Rosa Negra	594.2						
27	Dr. Octavio Mejía Richard	3.2	59	Ocho	61.9	92	Rosa Roja	541.1						
28	E	133.5	60	Ocho A	340.6	93	Rosalía Caro Méndez	442.8						
29	El Coco	89.2	61	Octavio Mejía Ricart	1,405.4	94	Rotonda Central	409.3						
30	F	925.4	62	Patria Mella	182.3	95	Rotonda Cuatro	34.0						
31	Francisco Andújar	712.9	63	Pedro Pérez Cabral	1,387.4	96	Rotonda Dos	60.1						
32	Francisco Enrique Cotubanama Henríquez	1,911.1	64	Pepillo Ricart	496.7	97	Rotonda Tres	44.4						
			65	Presidente Vásquez	2,340.9	98	Sabana Larga	1,033.8						
						99	San Francisco De Asís	956.3						

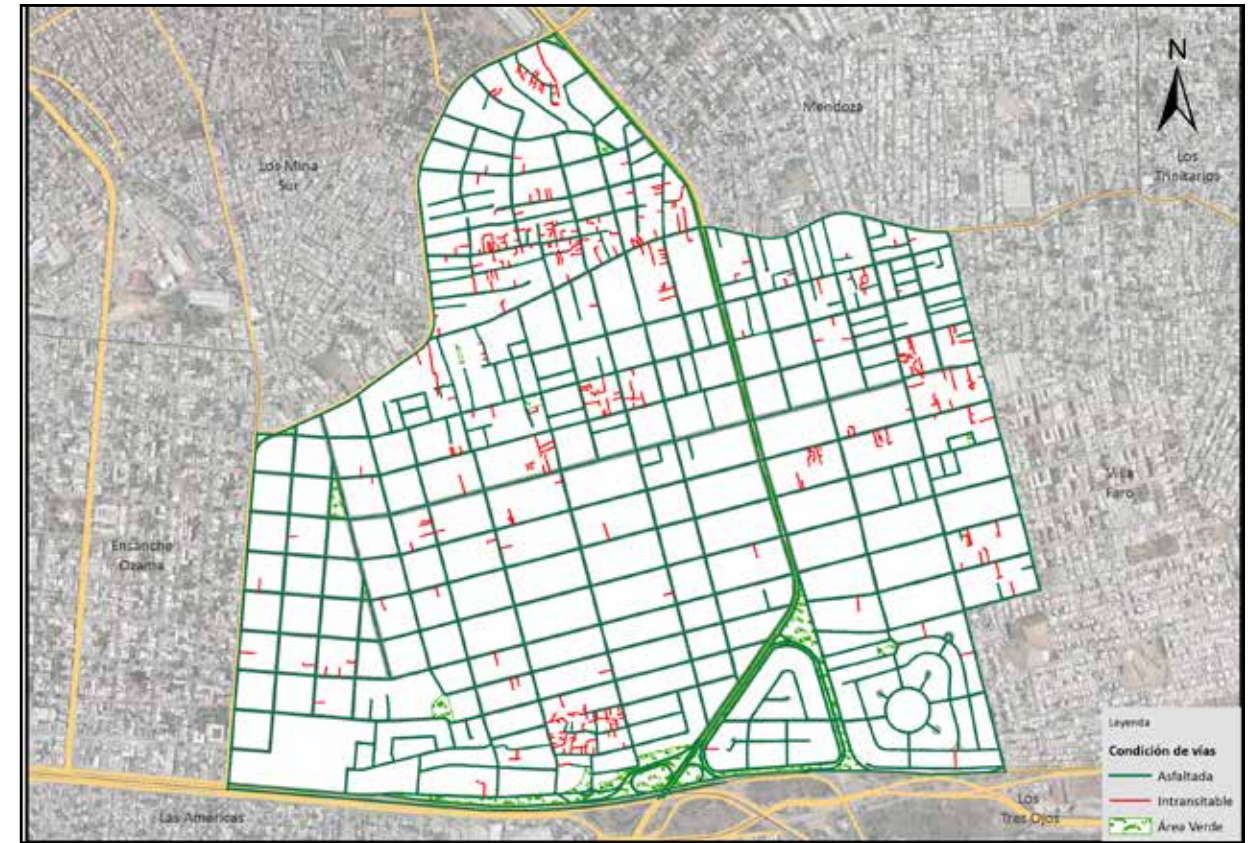
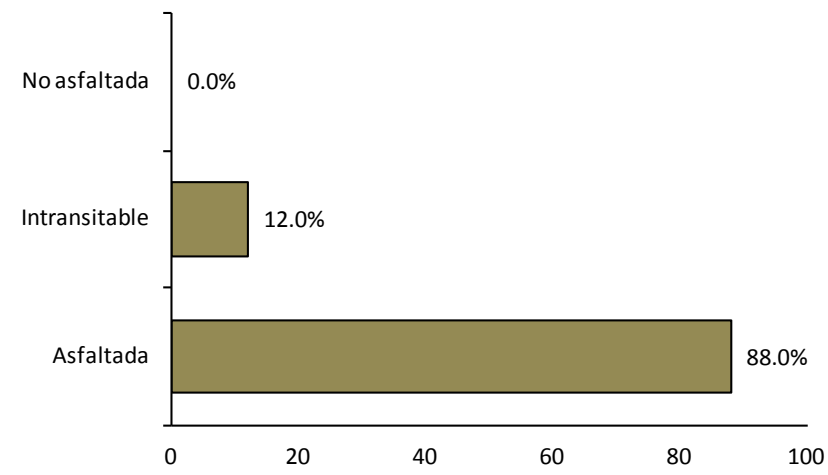
Longitud de vías en Alma Rosa por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	85,483.0	100.0	75,226.9	88.0	10,256.1	12.0	0.0	0.0
Autopista	2,502.1	2.9	2,502.1	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0
Avenida	4,825.9	5.6	4,825.9	6.4	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	64,546.2	75.5	64,546.2	85.8	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	10,084.1	11.8	0.0	0.0	10,084.1	98.3	0.0	0.0
Carretera	3,320.1	3.9	3,320.1	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	118.9	0.1	0.0	0.0	118.9	1.2	0.0	0.0
Peatonal	53.1	0.1	0.0	0.0	53.1	0.5	0.0	0.0
Túnel	32.6	0.0	32.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en Alma Rosa por tipo 2015



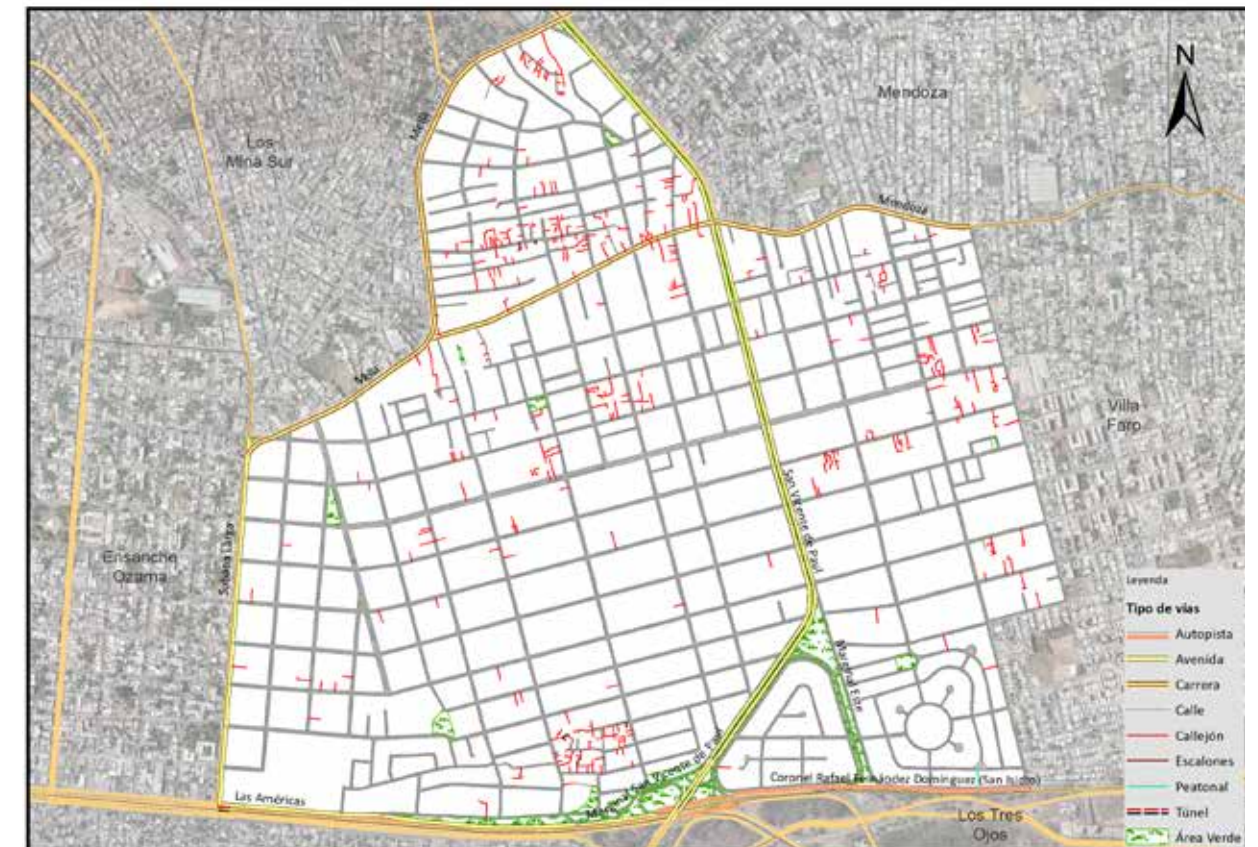
Porcentaje de eje vial en Alma Rosa por condición 2015



Vías en Alma Rosa según condición, 2015.



Vías principales en Alma Rosa, 2015.



Vías en Alma Rosa según tipo, 2015.

006. Las Américas

Este sector tiene una extensión territorial de 0.46 km². Está ubicado geográficamente en la zona céntrica del área metropolitana de Santo Domingo Este; estructurado por dos áreas o sub-barrios; Este espacio territorial fue denominado barrio dentro de la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 29 vías identificadas con nombres y un total de 16,184.3 mts lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 14.3% son de autopista, el 17.8% avenidas, el 38.3% calles y un 29.6% de callejones y/u otras.

Sus principales vías de acceso son:

- Autopista Las Américas
- Avenida 25 de Febrero
- Avenida Faro a Colón
- Avenida Sabana Larga

Zona territorial que colinda con los barrios: al norte el Ensanche Ozama y Alma Rosa, al este con Los Tres Ojos, al sur y oeste Villa Duarte.



Municipio Santo Domingo Este



Barrio Las Américas

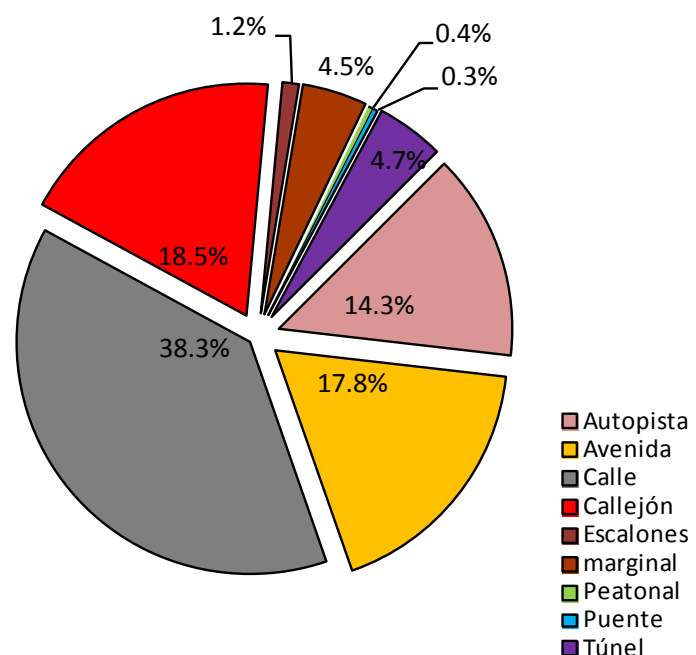
Nombre y longitud de las vías en Las Américas

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Ciento Ochenta	11.7
2	Ciento Ochenta y cinco	18.4
3	Ciento Setenta y Dos	15.7
4	Cinco	238.8
5	Cuatro	681.3
6	De Los Palacio	141.8
7	Dos	305.1
8	Ecológica	116.3
9	Faro A Colón	385.2
10	Giro a la 25 de febrero	8.7
11	Las Américas	3,927.9
12	Nueve	307.1
13	Ocho	812.5
14	Once	366.7
15	Primera	182.6
16	Quince	159.0
17	Respaldo Las Américas	1,459.5
18	Sabana Larga	24.0
19	San Vicente de Paul	153.3
20	Seis	253.5
21	Sesenta y Cinco	46.1
22	Setenta y Cinco	78.3
23	Siete	233.8
24	Trece	175.7
25	Tres	184.4
26	Uno	237.9
27	Veinticinco de Febrero	2,166.5
28	Veintinueve	99.1
29	Venezuela	17.0

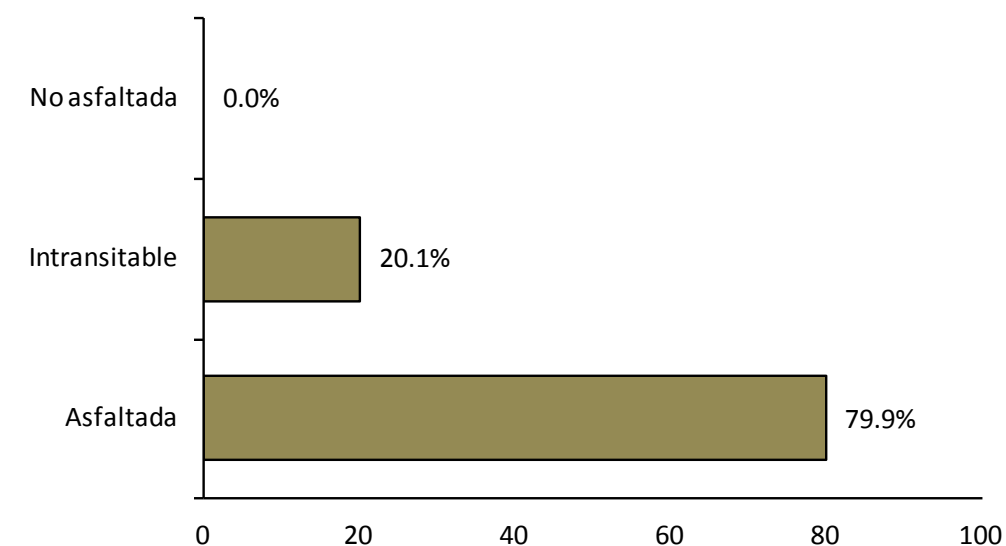
Longitud de vías en Las Américas por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	16,184.3	100.0	12,934.3	79.9	3,250.0	20.1	0.0	0.0
Autopista	2,317.5	14.3	2,317.5	17.9	0.0	0.0	0.0	0.0
Avenida	2,888.3	17.8	2,888.3	22.3	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	6,195.2	38.3	6,195.2	47.9	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	3,000.7	18.5	0.0	0.0	3,000.7	92.3	0.0	0.0
Escalones	187.0	1.2	0.0	0.0	187.0	5.8	0.0	0.0
marginal	723.3	4.5	723.3	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0
Peatonal	62.3	0.4	0.0	0.0	62.3	1.9	0.0	0.0
Puente	51.2	0.3	51.2	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0
Túnel	758.8	4.7	758.8	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en Las Américas por tipo 2015

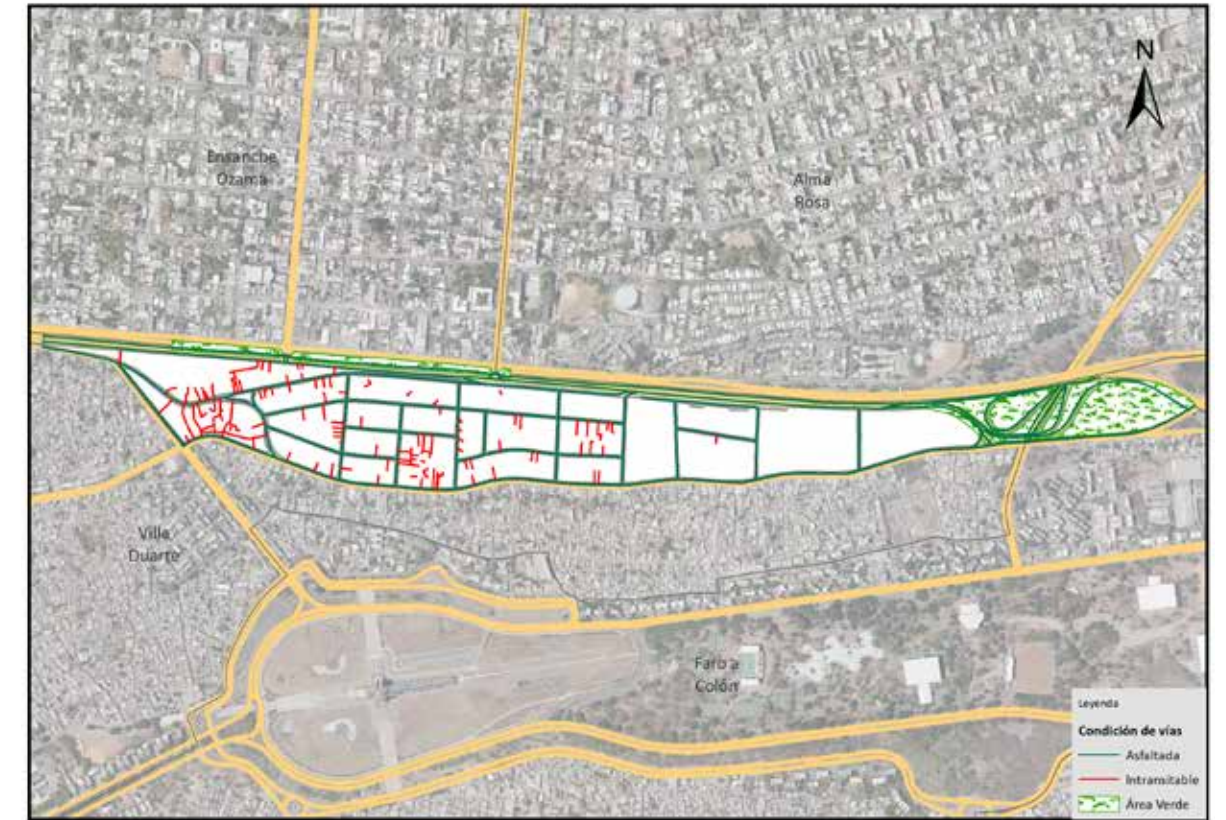


Porcentaje de eje vial en Las Américas por condición 2015





Vías principales en Las Américas, 2015.



Vías en Las Américas según condición, 2015.



Vías en Las Américas según tipo, 2015.

007. Sans Soucí

Este sector tiene una extensión territorial de 1.05 km². Está ubicado geográficamente en la zona suroeste del área metropolitana de Santo Domingo Este; estructurado por una área o sub-barrio; este espacio territorial fue denominado barrio dentro de la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 23 vías identificadas con nombres y un total de 7,990.3 mts lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 26.5% son avenidas, el 50.6% calles y un 22.9% de callejones y/u otras.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- España
- Mirador del Este

Zona territorial que colinda con los barrios: al norte Villa Duarte y Faro a Colón al este los Mameyes, al sur el mar Caribe y al oeste el río Ozama.



Municipio Santo Domingo Este



Barrio Sans Soucí

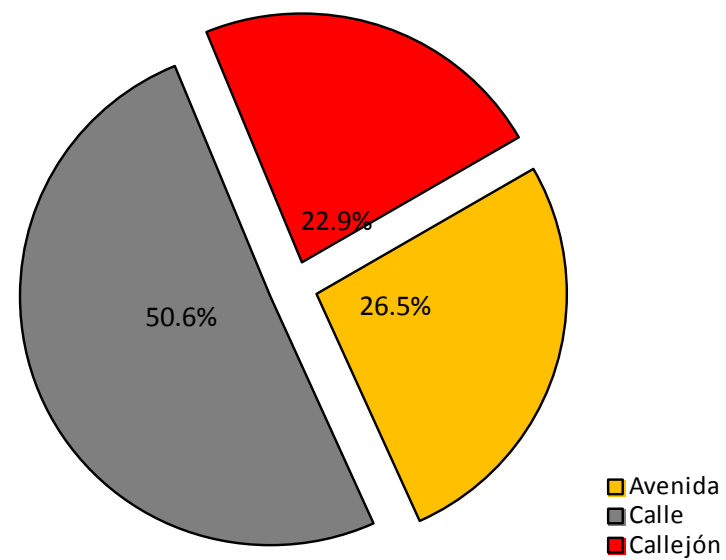
Nombre y longitud de las vías en Sans Souci

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	A	191.0	12	La Esperanza	99.1
2	Antonio Adames	66.4	13	Las Flores	85.0
3	B	480.1	14	Mella	91.1
4	Cuarta	712.4	15	Mirador del Este	218.9
5	Doña Gloria	49.8	16	Miramar	87.0
6	Edelmira Zorrilla Ada	75.8	17	Ochenta y Siete	48.2
7	El Progreso	36.9	18	Respaldo Eso	414.1
8	El Tamarindo	97.9	19	Roberto Dotel	89.0
9	España	1,901.7	20	Setenta y Uno	66.2
10	Jorge Ramón	97.6	21	Terminal Eso	643.3
11	José Francisco Peña Gómez	72.9	22	Virginia	88.5
			23	Yolanda Gateaux	82.0

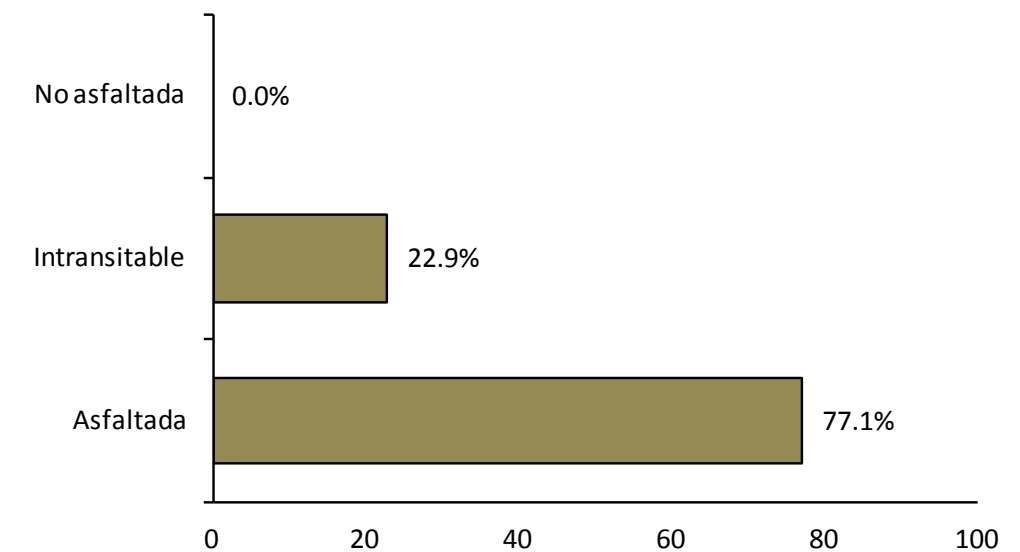
Longitud de vías en Sans Souci por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vía					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	7,990.3	100.0	6,160.0	77.1	1,830.3	22.9	0.0	0.0
Avenida	2,120.6	26.5	2,120.6	34.4	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	4,039.5	50.6	4,039.5	65.6	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	1,830.3	22.9	0.0	0.0	1,830.3	100.0	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en Sans Souci por tipo 2015



Porcentaje de eje vial en Sans Souci por condición 2015





Vías principales en Sans Souci, 2015.



Vías en Sans Souci según condición, 2015.



Vías en Sans Souci según tipo, 2015.

008. Los Tres Brazos-Jardines del Ozama

Este sector tiene una extensión territorial de 3.41 km². Está ubicado geográficamente en la zona oeste del área metropolitana de Santo Domingo Este; está estructurado por catorce áreas o sub-barrios; este espacio territorial fue denominado barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 257 vías identificadas con nombres y un total de 97,759.8 mts lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 6.0% son avenidas, el 62.2% calles y un 31.7% de callejones y/u otras.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Ozama.
- Prolongación Venezuela.
- San Vicente de Paul.

Zona territorial bordeada al norte, sur y oeste por el río Ozama y al este colinda con los barrios Los Mina Norte y Los Mina Sur.



Municipio Santo Domingo Este



Barrio Los Tres Brazos-Jardines del Ozama

Nombre y longitud de las vías en Los Tres Brazos-Jardines del Ozama

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	A	1,295.2	35	D	335.3	70	Flor De Liz	112.5	104	Jaques Viaux	112.2	139	Los Higüeros	332.0
2	Acapulco	823.5	36	D Cerón	271.7	71	Flor De Loto	287.3	105	Jazmín	202.9	140	Los Olivos	219.8
3	Altagracia	166.8	37	Dalia	29.3	72	Flor De Nácar	78.5	106	José González	67.9	141	Los Robles	91.8
4	Amín Abel	490.4	38	Diagonal Cinco	113.5	73	Flor De Trébol	159.6	107	José Manuel Cabral	163.4	142	Los Rosales	406.5
5	Anacaona	237.4	39	Diagonal Dos	297.0	74	Flor De Trinitaria	129.3	108	José María Imbert	368.9	143	Luis Tejada Díaz	74.8
6	Ángela Guzmán	260.7	40	Diagonal Tres	314.2	75	Flor Del Sol	261.6	109	José María Serra	313.8	144	Mama Tingo	143.8
7	Anulfo Romero	160.4	41	Diagonal Uno	232.3	76	Francisco Alberto Caamaño Deño	1,039.0	110	José Rosado	98.2	145	Manzana D	183.0
8	Apocalipsis	455.9	42	Dieciséis	93.6	77	Francisco Bido	190.0	111	K	634.2	146	Manzana I	186.1
9	Aristi	182.0	43	Diez	51.2	78	Francisco Del Rosario Sánchez	445.4	112	L	82.9	147	Manzana K	163.6
10	Arzobispo Nouel	213.5	44	Doce	69.6	79	Francisco Peinado	312.2	113	La Altagracia	229.4	148	Manzana O	516.4
11	Azahar	369.5	45	Dos	336.8	80	Frank Antonio	72.1	114	La Batallita	215.1	149	Marcelino Vega	252.6
12	Azucena	285.4	46	Dr. Toribio Bencosme	121.4	81	G	384.0	115	La Copada	114.2	150	Marcos Cabral	181.1
13	B	1,691.0	47	Duverge	202.2	82	Galachas	48.0	116	La Fe	113.4	151	Margarita	169.9
14	Begonia	424.5	48	E	859.8	83	Gardenia	246.5	117	La Fuente	257.5	152	María Trinidad Sánchez	339.7
15	C	1,149.2	49	El Balco	276.4	84	General	369.4	118	La General	201.1	153	Matías Ramón Mella	451.5
16	Caamaño Deño	236.4	50	El Pino	65.6	85	General Cabral	229.7	119	La Milagrosa	85.7	154	Mauricio Báez	249.4
17	Callejon B	166.3	51	El Portal	33.6	86	Girasol	238.0	120	La Morena	64.7	155	Maximiliano Gómez	56.4
18	Cantares	585.7	52	El Taino	116.0	87	Girasoles	45.2	121	Las Acacias	655.4	156	Menucia	247.8
19	Caonabo	59.5	53	Emilio Prud Homme	104.9	88	Gregorio García Castro	609.8	122	Las Almendras	61.5	157	Miosotis	129.8
20	Cartorce de Junio	60.8	54	Enriquillo	132.9	89	Gregorio Luperón	376.9	123	Las Callenas	123.8	158	Mirador del Ozama	418.6
21	Casimiro	116.6	55	Ensueño	251.4	90	Guaroa	562.7	124	Las Carreras	98.8	159	Moca	262.8
22	Catorce	62.2	56	Estrella del Sur	57.4	91	Guarocuya	562.5	125	Las Damas	297.9	160	Moisés	263.6
23	Cedros	63.9	57	Estrelleta	75.5	92	Guerrero Cabral	0.9	126	Las Gardenias	110.7	161	Monseñor Nouel	85.8
24	Central	986.3	58	Eugenio Satén	93.8	93	H	265.6	127	Las Mercedes	507.1	162	N	73.3
25	Cereza	122.7	59	Eusebio Manzueta	269.6	94	Hebreos	262.7	128	Libertad	112.5	163	Nueve	49.3
26	Cerro del Mar	67.6	60	Éxodo	371.2	95	Heriberto Guzmán	46.3	129	Lico Castillo	76.3	164	Núñez de Cáceres	117.7
27	César Sandino	190.2	61	F	471.2	96	Hermanas Mirabal	414.2	130	Lirio	74.5	165	Omar Torrijos	264.2
28	Cinco	56.5	62	F Suero	290.9	97	Hiciano	225.3	131	López de Vega	276.2	166	Once	140.7
29	Claveles	91.0	63	Fernando Domínguez	212.3	98	Hortensia	122.6	132	Los Cajules	477.6	167	Oreliana	122.5
30	Colón	168.6	64	Fernando Valerio	171.5	99	I	186.9	133	Los Cedros	82.8	168	Orlando Martínez	1,054.5
31	Corintio	70.9	65	Flor De Álamo	151.4	100	Invierno	239.8	134	Los Cocos	30.6	169	Orquídea	120.8
32	Coronel Rafael Fernández Domínguez	394.7	66	Flor De Alelí	99.8	101	Isabel Aguiar	180.4	135	Los Ébanos	191.2	170	Otoño	141.8
33	Crisantemos	58.9	67	Flor De Camelia	171.6	102	J	479.5	136	Los Gladiolos	308.8	171	Ozama	1,197.8
34	Cuatro	55.6	68	Flor De Campana	285.8	103	J. Guerrero Cabral	311.1	137	Los Guayabos	455.1	172	Pablo Neruda	869.0
			69	Flor De Geranio	155.1				138	Los Guayacanes	83.7			

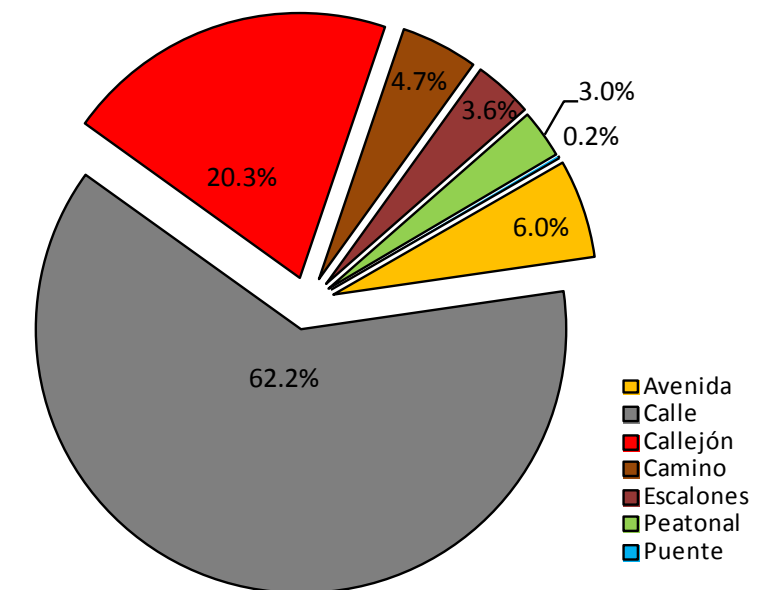
Nombre y longitud de las vías en Los Tres Brazos-Jardines del Ozama

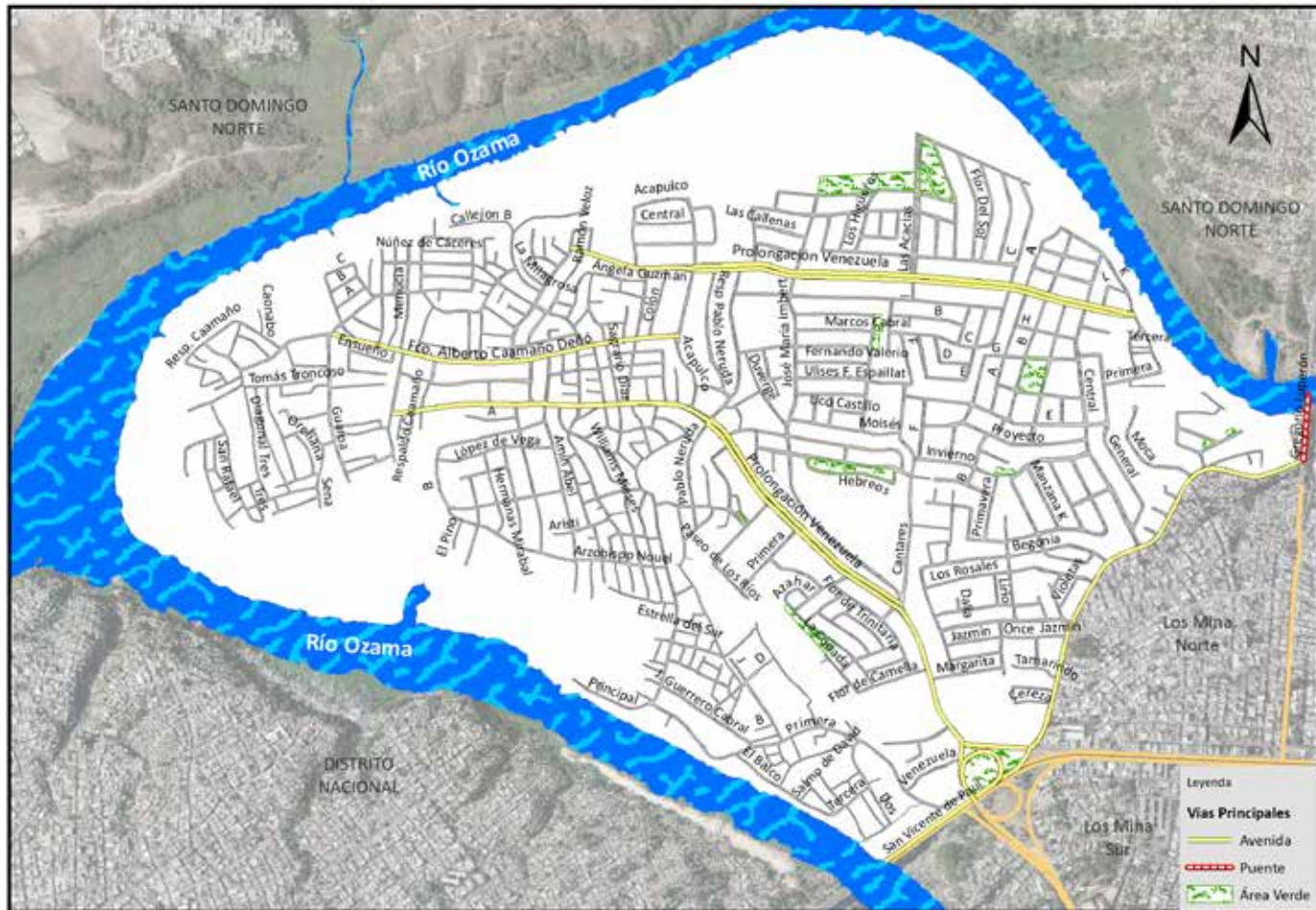
No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
173	Panorama	128.3	205	Respaldo Las Acacias	94.7	237	Sena	191.8
174	Paraíso	77.2	206	Respaldo Los Limones	98.3	238	Siete	47.2
175	Paseo de Los Ríos	106.6	207	Respaldo Mella	57.4	239	Simón Bolívar	199.4
176	Peatón 1	35.2	208	Respaldo Mella I	38.1	240	Tamarindo	114.0
177	Peatonal Cinco	88.1	209	Respaldo Pablo Neruda	294.3	241	Tercera	151.6
178	Peatonal Cuarenta y Dos	95.8	210	Respaldo Primera	184.5	242	Tomas Troncoso	143.5
179	Peatonal Cuatro	40.4	211	Respaldo Restauración	58.5	243	Toribio Bencosme	266.0
180	Peatonal El Papiro	66.1	212	Respaldo Rosa Duarte	92.7	244	Trece	72.0
181	Peatonal Seis	94.0	213	Respaldo Sagrario Díaz	30.8	245	Treinta de Junio	195.8
182	Peatonal Uno	101.3	214	Respaldo San Juan De La Maguana	89.4	246	Treinta de Mayo	115.1
183	Pedro Pina	265.7	215	Respaldo Sánchez	141.0	247	Tres	281.1
184	Penetración	163.1	216	Respaldo Santa Ana	89.7	248	Tulipán	250.8
185	Primavera	156.0	217	Restauración	79.4	249	Ulises Francisco Espaillat	265.7
186	Primera	708.2	218	Romero	92.0	250	Uno	41.8
187	Primera de Abril	110.1	219	Rosa Duarte	387.2	251	Veinte	133.7
188	Principal	249.3	220	Sagrario Díaz	431.6	252	Veinticinco de Abril	88.4
189	Progreso	27.3	221	Salmo	515.0	253	Veinticuatro de Abril	247.1
190	Prolongación Venezuela	3,071.2	222	Salmo De David	139.3	254	Venezuela	531.5
191	Proyecto	468.9	223	Salome Ureña	135.1	255	Verano	172.9
192	Ramón Veloz	358.2	224	San Díaz	265.7	256	Violetas	86.6
193	Respaldo Acapulco	156.0	225	San Juan de La Maguana	207.2	257	Williams Mieses	124.0
194	Respaldo Apocalipsis	59.7	226	San Marcos Dieciséis Quince	97.7			
195	Respaldo Caamaño	988.0	227	San Miguel	56.9			
196	Respaldo Cantares	266.1	228	San Rafael	281.4			
197	Respaldo Central	67.7	229	San Ramón	56.1			
198	Respaldo Francisco del Rosario Sánchez	99.1	230	San Vicente de Paul	370.4			
199	Respaldo General Cabral	98.2	231	Santa Catalina	173.0			
200	Respaldo Guerra Cabrera	102.3	232	Santa Clara	248.4			
201	Respaldo Hermanas Mirabal	42.1	233	Santa Luisa	140.1			
202	Respaldo K	128.7	234	Santana	119.1			
203	Respaldo La Altagracia	44.2	235	Santo Tomas de Aquino	231.6			
204	Respaldo La Fe	48.7	236	Segunda	50.0			

Longitud de vías en Los Tres Brazos-Jardines del Ozama por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	97,759.8	100.0	66,875.6	68.4	30,884.3	31.6	0.0	0.0
Avenida	5,903.7	6.0	5,903.7	8.8	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	60,818.0	62.2	60,818.0	90.9	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	19,833.0	20.3	0.0	0.0	19,833.0	64.2	0.0	0.0
Camino	4,618.2	4.7	0.0	0.0	4,618.2	15.0	0.0	0.0
Escalones	3,529.6	3.6	0.0	0.0	3,529.6	11.4	0.0	0.0
Peatonal	2,903.5	3.0	0.0	0.0	2,903.5	9.4	0.0	0.0
Puente	153.9	0.2	153.9	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0

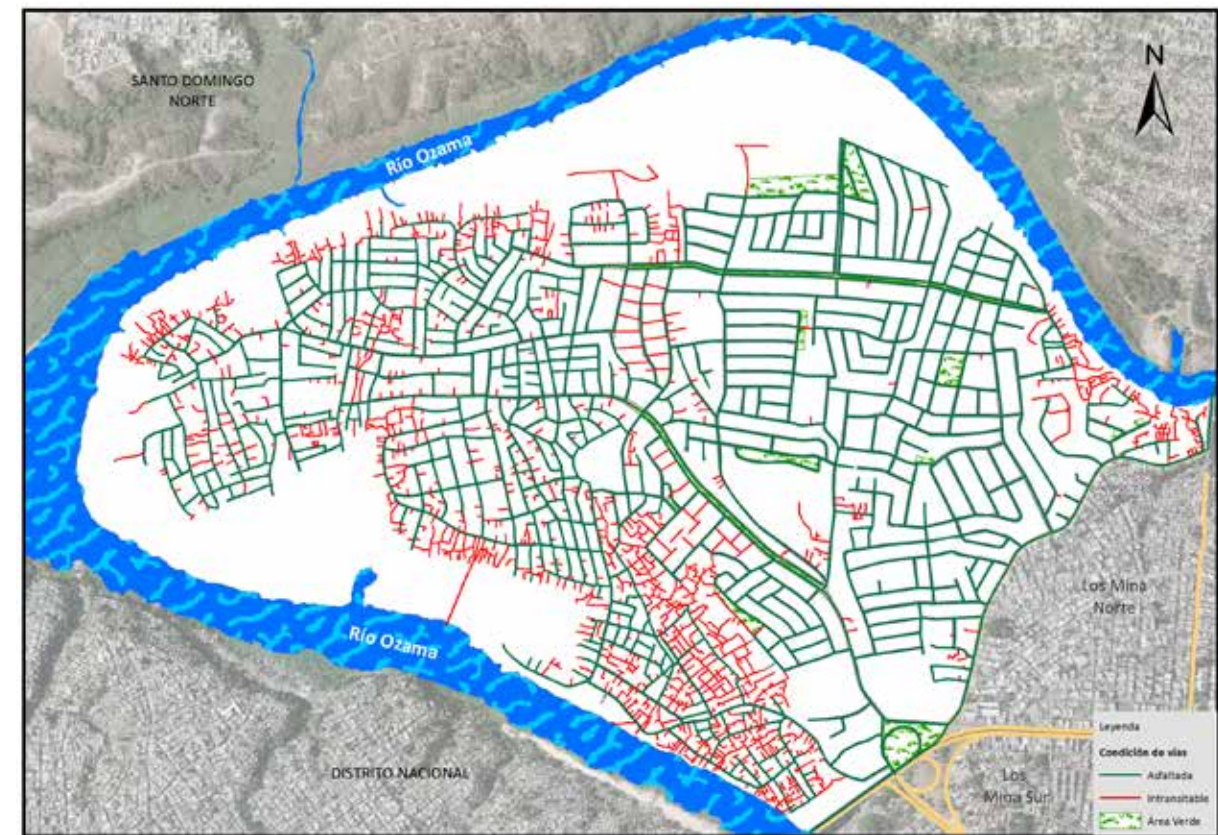
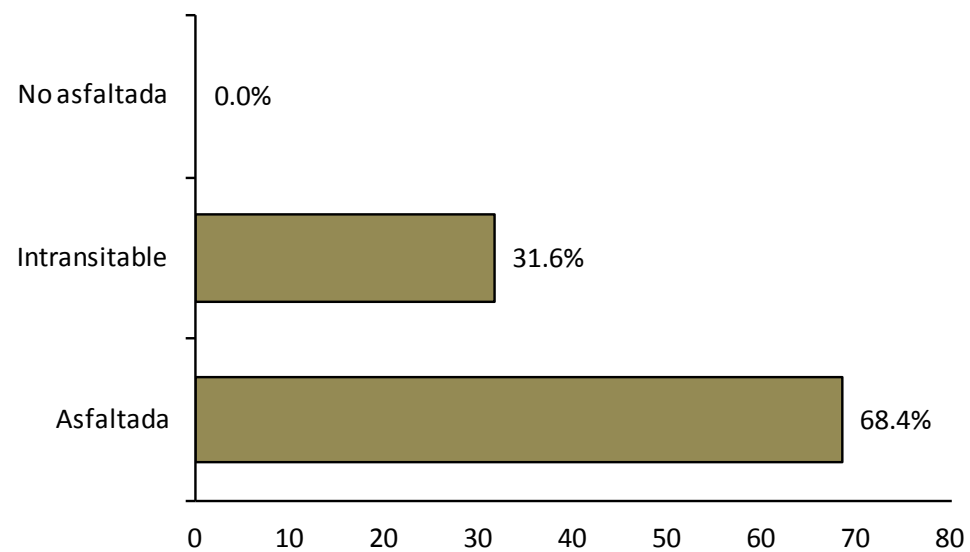
Porcentaje de eje vial en Los Tres Brazos por tipo 2015



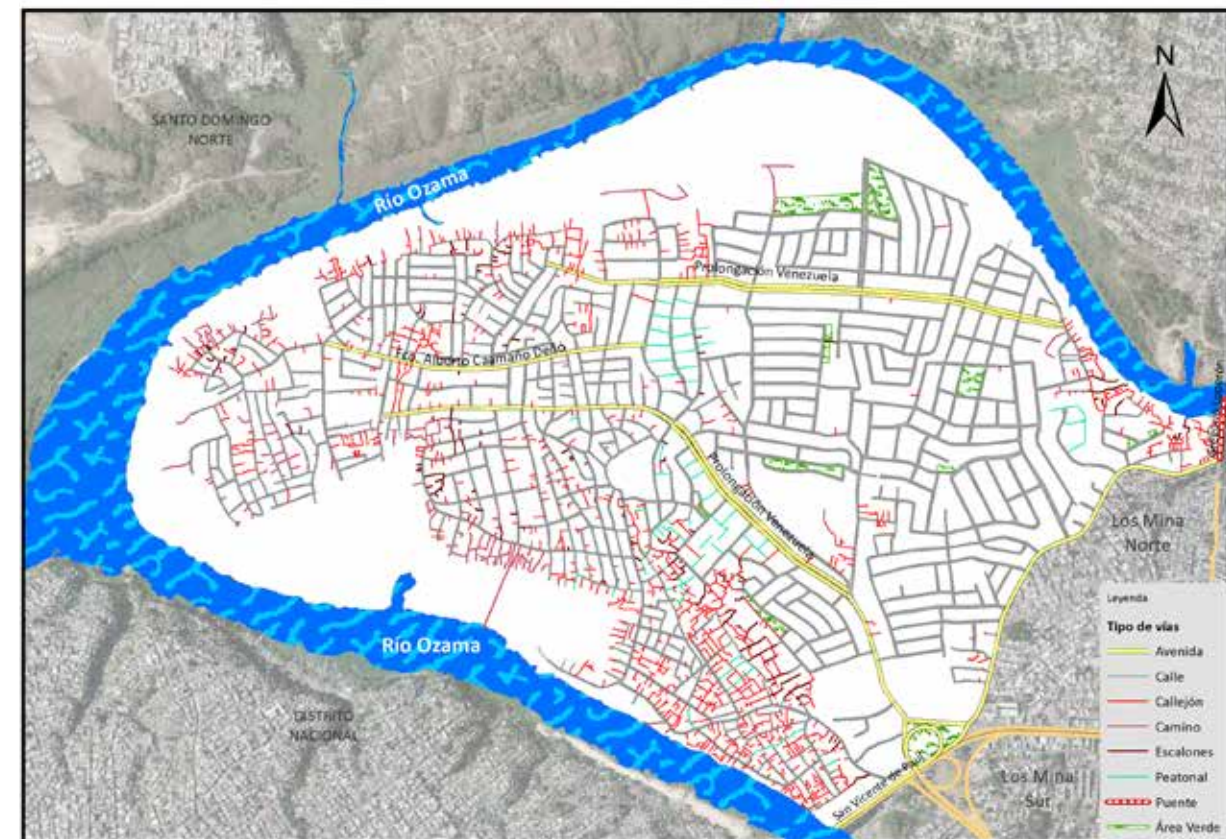


Vías principales en Los Tres Brazos-Jardines del Ozama, 2015.

Porcentaje de eje vial en Los Tres Brazos por condición 2015



Vías en Los Tres Brazos-Jardines del Ozama según condición, 2015.



Vías en Los Tres Brazos-Jardines del Ozama según tipo, 2015.

009. Faro a Colón

Este sector tiene una extensión territorial de 2.16 km². Está ubicado geográficamente en la zona sur del área metropolitana de Santo Domingo Este; estructurado por seis áreas o sub-barrios; este espacio territorial fue denominado barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 86 vías identificadas con nombres y un total de 46,529.3 mts lineales de vías en todo el sector, de las cuales el 25.4% son avenidas, el 45.2% calles y un 29.4% de callejones y/u otras.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Boulevard del Faro
- Faro a Colón
- Estados Unidos
- Iberoamericana
- San Vicente de Paul
- 25 de Febrero
- Ecológica

Zona territorial que colinda al norte y al oeste con el barrio Villa Duarte, al este el barrio Los Tres Ojos y al sur con los barrios Los Mameyes y Sans Souci.



Municipio Santo Domingo Este



Barrio Faro a Colón

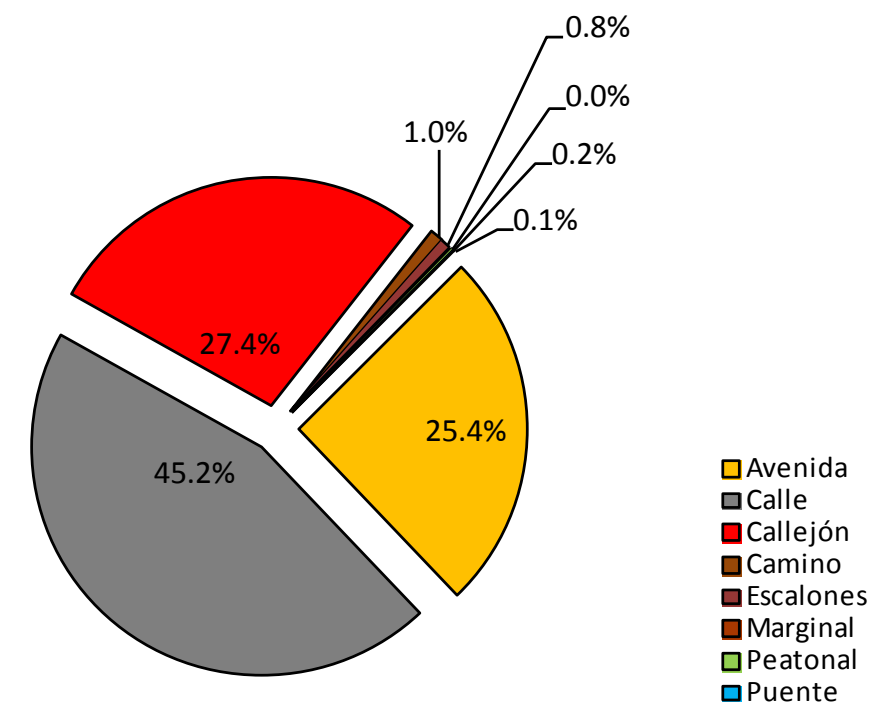
Nombre y longitud de las vías en Faro a Colón

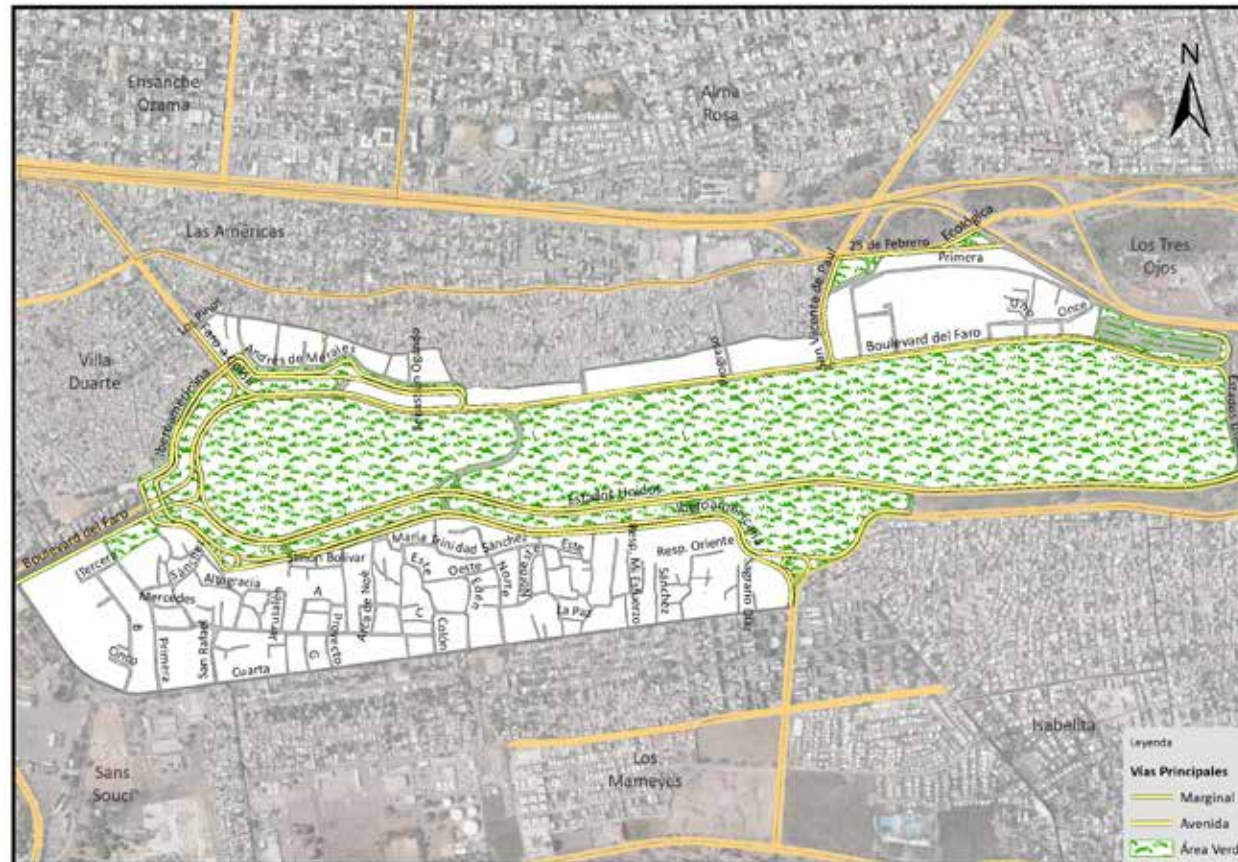
No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	A	115.1	34	J Mie	92.3	65	Respaldo Cristo Salva	96.8
2	Alonso Desorita	65.6	35	Jerusalén	221.9	66	Respaldo Las Mercedes	104.9
3	Altagracia	321.6	36	La Paz	121.5	67	Respaldo Los Honrados	165.6
4	Andrés de Mérales	623.0	37	Las Américas	4.3	68	Respaldo Mi Esfuerzo	115.8
5	Arca de Noé	265.8	38	Libertad	235.5	69	Respaldo Oriente	149.9
6	B	352.2	39	Licenciado Suazo	91.0	70	Respaldo Sagrario Díaz	59.6
7	Bachelli Bellozo	64.4	40	Los Honrados	313.3	71	Respaldo San Rafael	101.5
8	Boulevard del Faro	3,820.7	41	Los Pinos	79.8	72	Rudy Correa	50.3
9	C	86.0	42	Marcelo Vega	131.7	73	Sagrario Díaz	126.0
10	Central	754.5	43	Marginal del Faro	62.3	74	San Rafael	245.0
11	Ciento Veinte	69.5	44	Marginal Las Américas	753.9	75	San Vicente de Paul	312.8
12	Cinco	89.6	45	Marginal Las Américas Este	10.3	76	Sánchez	374.1
13	Colón	207.1	46	María Trinidad Sánchez	398.5	77	Sebastián Ogando	97.5
14	Cristo Salva	306.0	47	Mercedes	90.1	78	Simón Bolívar	142.0
15	Cuarta	2,978.5	48	Mi Esfuerzo	181.2	79	Sinaí	75.2
16	Cuatro	60.3	49	Noroeste	154.5	80	Sor Leonor de Ovando	178.8
17	Damasco	181.2	50	Norte	404.8	81	Sur	288.2
18	Diego de Nicusa	119.5	51	Nouel	47.7	82	Tercera	140.9
19	Dos	84.0	52	Oeste	201.0	83	Tres	167.6
20	Ecológica	240.8	53	Once	345.6	84	Uno	94.6
21	Edén	283.4	54	Oriente	261.4	85	Veinticinco de Febrero	358.3
22	Eduardo Brito	183.3	55	Orlando Martínez	242.0	86	Yolanda Guzmán	49.9
23	El Edén	71.2	56	Osiris Perdomo	58.7			
24	El Pozo	29.7	57	Peatonal Gregorio Génova	81.9			
25	El Tamarindo	104.8	58	Porfirio Cordero	30.9			
26	Estados Unidos	3,046.5	59	Primera	2,070.0			
27	Este	234.2	60	Progreso	86.1			
28	Faro A Colón	244.5	61	Prolongación A	71.7			
29	G	104.3	62	Prolongación G	91.4			
30	Giro a la 25 de febrero	209.5	63	Proyecto	180.4			
31	Gregorio García Castro	155.8	64	Respaldo Arca De Noé	62.8			
32	Gregorio Luperón	321.3						
33	Iberoamericana	4,290.9						

Longitud de vías en Faro a Colón por condición, según tipo, 2015

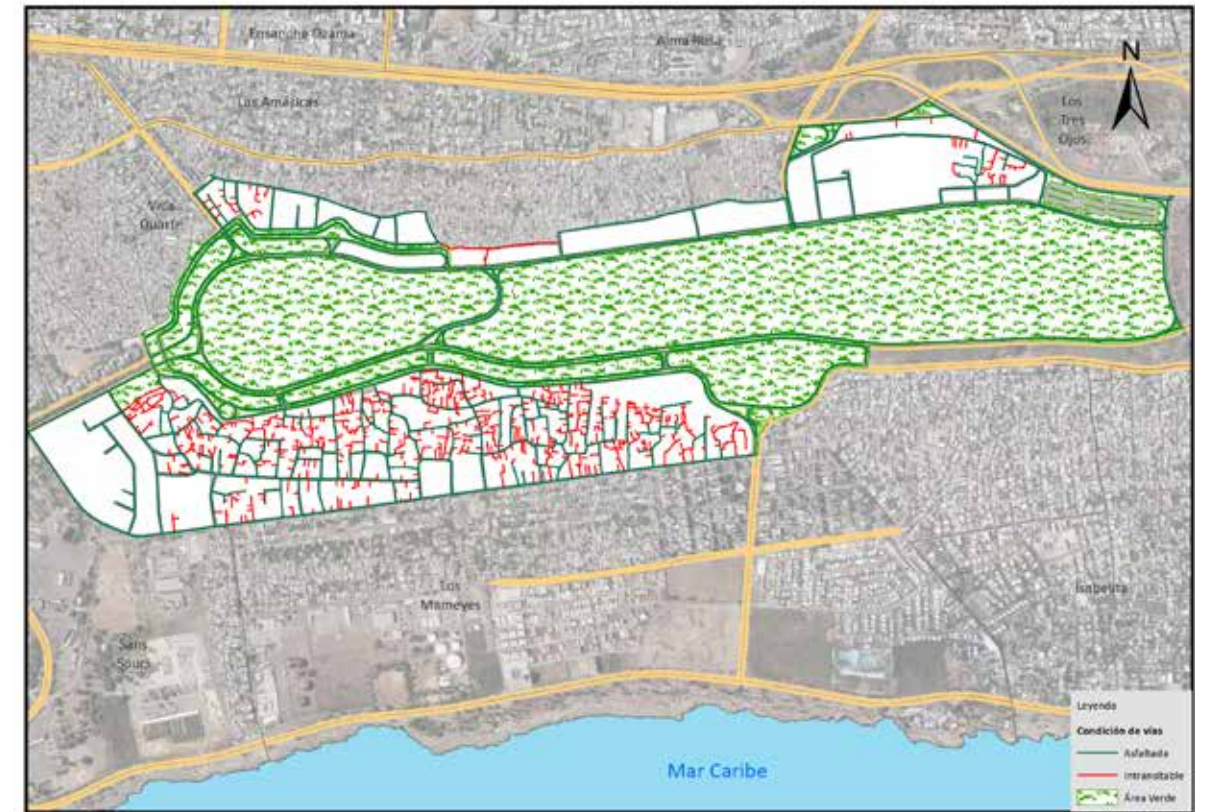
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	46,529.3	100.0	32,895.8	70.7	13,633.6	29.3	0.0	0.0
Avenida	11,817.1	25.4	11,817.1	35.9	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	21,040.9	45.2	21,040.9	64.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	12,769.0	27.4	0.0	0.0	12,769.0	93.7	0.0	0.0
Camino	442.6	1.0	0.0	0.0	442.6	3.2	0.0	0.0
Escalones	350.8	0.8	0.0	0.0	350.8	2.6	0.0	0.0
Marginal	4.3	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Peatonal	71.1	0.2	0.0	0.0	71.1	0.5	0.0	0.0
Puente	33.5	0.1	33.5	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en Faro a Colón por tipo 2015



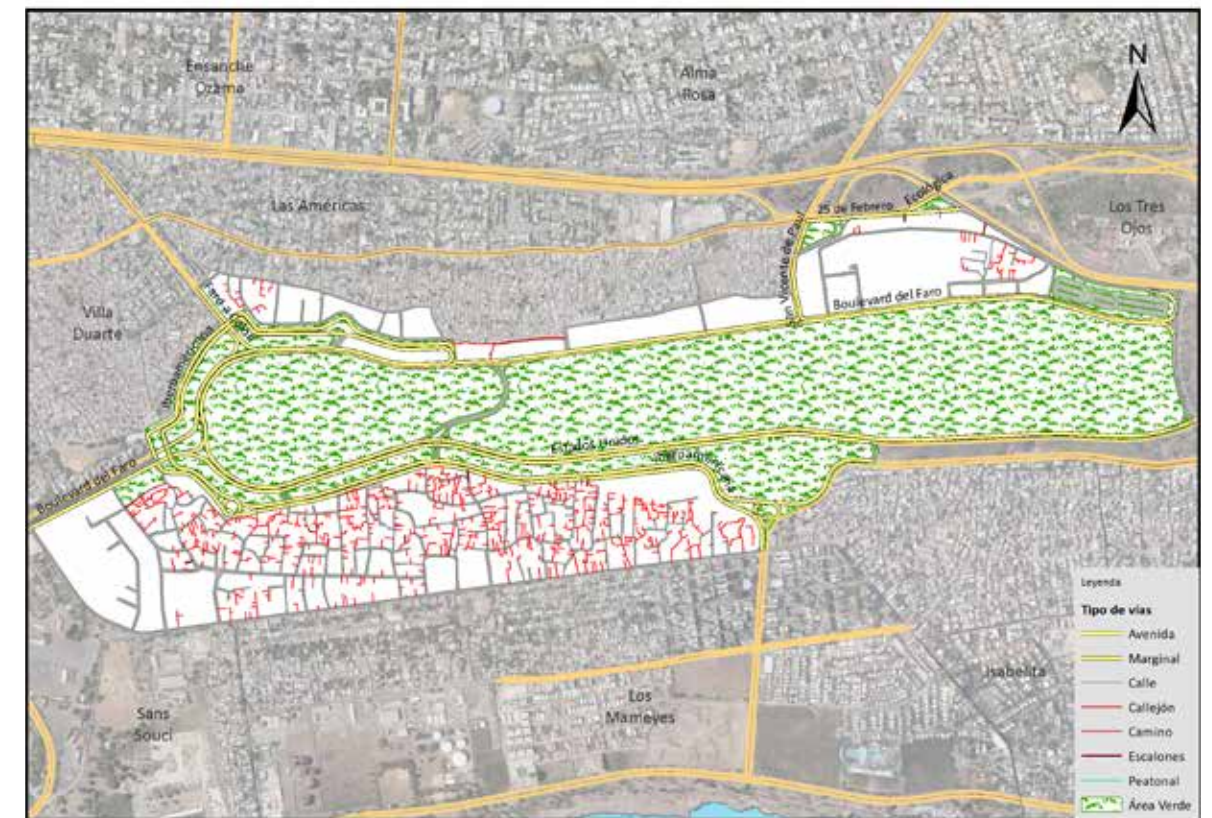
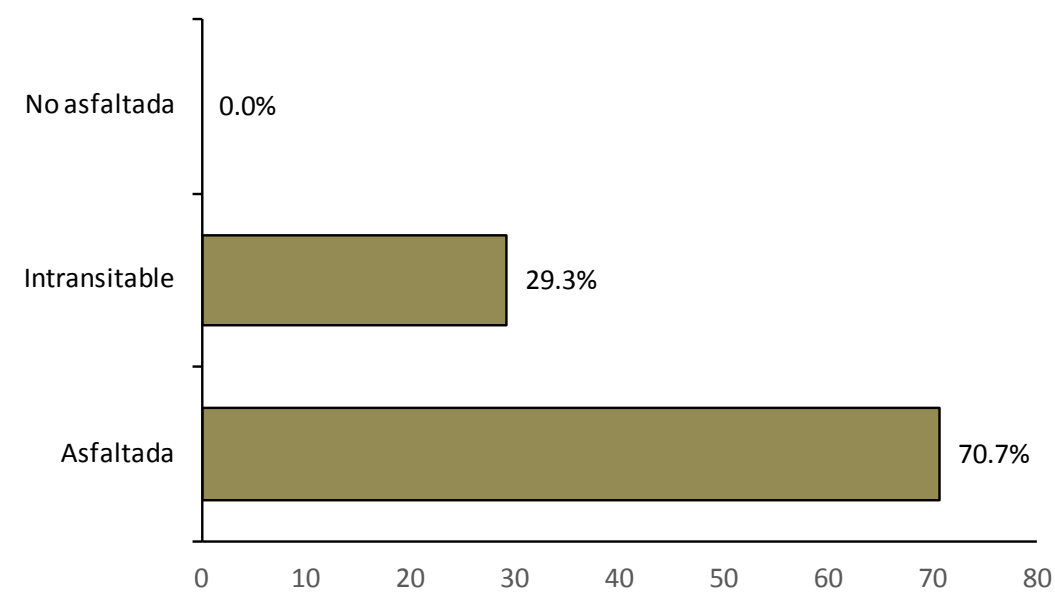


Vías principales en Faro a Colón, 2015.



Vías en Faro a Colón según condición, 2015.

Porcentaje de eje vial en Faro a Colón por condición 2015



Vías en Faro a Colón según tipo, 2015.

010. Los Mameyes

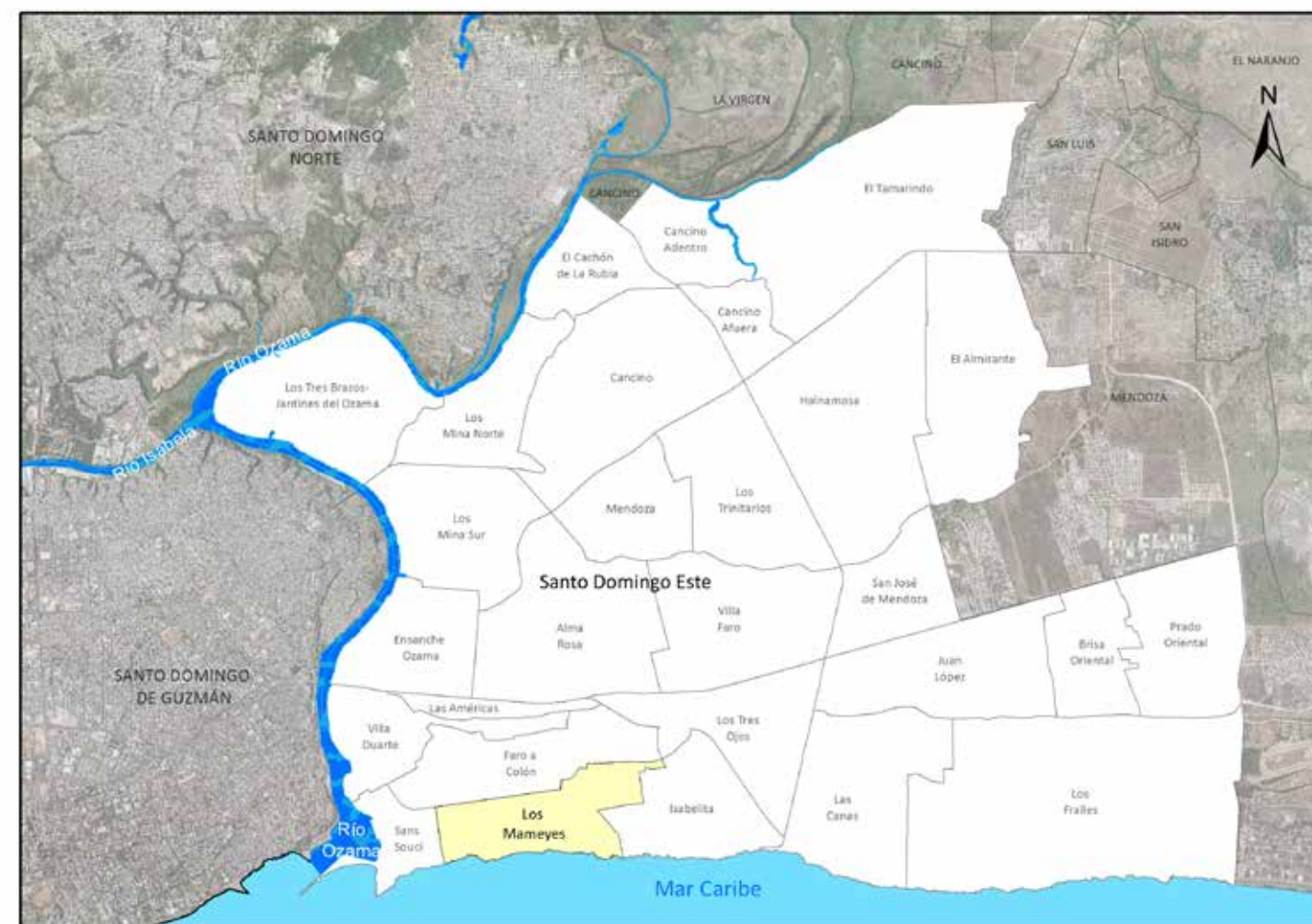
Este sector tiene una extensión territorial de 1.86 km². Está ubicado geográficamente en la zona sur del área metropolitana de Santo Domingo Este; está estructurado por seis áreas o sub-barrios; su espacio territorial fue denominado barrio dentro de la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 118 vías identificadas con nombres y un total de 41,468.8 mts lineales de vías en todo el sector, de las cuales el 15.4% son avenidas, el 69.3% calles y un 15.3% de callejones y/u otras.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Estados Unidos
- Iberoamericana
- Veintiséis de Enero
- España
- Eduardo Brito

Zona territorial que colinda con los barrios: al norte Faro a Colón, al este Isabelita, al sur el mar Caribe, y al oeste el barrio Sans Souci.



Barrio Los Mameyes



Municipio Santo Domingo Este

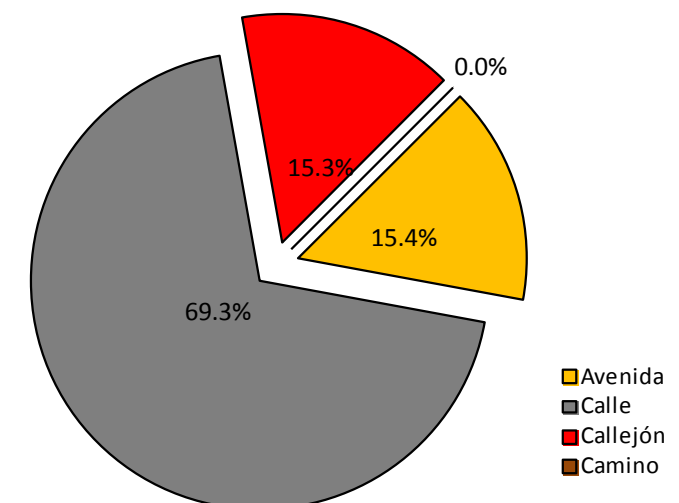
Nombre y longitud de las vías en Los Mameyes

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	A y B	131.6	35	Eduardo Brito	1,169.4	70	Los Tanques	382.7	104	San Francisco	353.4	112	Teófilo Ortiz	267.1
2	Altagracia	318.7	36	Enriquillo	47.7	71	Luperón	228.0	105	San José	426.0	113	Tercera	1,061.3
3	Anacaona	504.1	37	España	2,165.7	72	Manzana Uno	91.2	106	Segunda	1,063.2	114	Terminal Esso	643.3
4	Aurora Beller	237.3	38	Estados Unidos	953.7	73	Menucia	266.1	107	Seis	68.5	115	Tres	78.8
5	B	129.7	39	Estrelleta	135.9	74	Monseñor Romero	150.0	108	Seis Norte	142.2	116	Urbanización Los Italianos	74.9
6	Bavaro	297.4	40	Fernando Valerio	262.7	75	Nueva Jerusalén	206.3	109	Sexta	274.2	117	Veintiséis de Enero	685.4
7	Boulevard de Sans Souci	1,217.4	41	General	480.6	76	Orlando Martínez	115.3	110	Siete Norte	214.7	118	Villa San Lorenzo	191.6
8	Brisas del Mar	114.6	42	Gregorio Concepción	63.4	77	P Romero	37.3						
9	Cambronal	157.4	43	Gregorio Gilbert	121.2	78	Pablo Neruda	168.0						
10	Canario	76.2	44	Gregorio Luperón	138.4	79	Paraíso	239.0						
11	Caonabo	54.9	45	Guacanagarix	73.9	80	Paseo del Mar	174.3						
12	Caracoles	188.7	46	H Y G	138.6	81	Playa Dorada	164.9						
13	Catorce	503.4	47	Hermanas Mirabal	201.4	82	Primera	335.8						
14	Cayo levantado	84.5	48	Humanitario	103.0	83	Profesora Celina P	198.4						
15	Celina Pellier	62.9	49	I	128.7	84	Prolongación Cuarta	979.4						
16	Central	276.0	50	Iberoamericana	1,624.8	85	Proyecto C	69.1						
17	Centro Norte	45.7	51	Isabel Perozo	70.4	86	Proyecto Cuatro	116.2						
18	Cinco	85.6	52	Isla Saona	49.9	87	Proyecto Dos	94.7						
19	Clemente	119.9	53	Juan Bautista Cambiazo	90.2	88	Proyecto Tres	159.3						
20	Conani	102.7	54	Juan Díaz	226.8	89	Proyecto Uno	224.1						
21	Corazón de María	99.0	55	Juan G Ferrua	93.2	90	Punta Cana	321.8						
22	Costa Brava	74.2	56	Juan Tomas Díaz	81.7	91	Punta Torrecilla	726.2						
23	Costambar	287.7	57	Julián Perdomo	90.1	92	Quinta	180.9						
24	Cristo Salvador	64.0	58	K	146.3	93	R	265.8						
25	Cuarta	2,478.5	59	K Y L	134.4	94	Ramón	172.3						
26	Cuatro	91.1	60	La Altagracia	309.1	95	Respaldo Altagracia	58.6						
27	Díaz	58.0	61	La Milagrosa	140.9	96	Respaldo Cuarta	358.1						
28	Dieciséis	435.7	62	La Paz	64.1	97	Respaldo Duarte	70.6						
29	Diecisiete	27.3	63	La Unión	75.4	98	Respaldo Eduardo Brito	129.0						
30	Doce	568.7	64	La Vencida	84.9	99	Respaldo Fernando Valerio	68.6						
31	Doña Lucia	144.4	65	Las Mercedes	228.3	100	Respaldo Luperón	33.5						
32	Duarte	253.9	66	Las Terrenas	248.7	101	Respaldo Segunda	211.3						
33	Duvergé	220.9	67	Leonardo Silva	113.3	102	Respaldo Veintiséis de Enero	266.7						
34	E y F	126.8	68	Los Haitises	164.7	103	San Felipe	151.4						
			69	Los Talleres	202.6									

Longitud de vías en Los Mameyes por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	41,468.8	100.0	35,125.8	84.7	6,343.0	15.3	0.0	0.0
Avenida	6,393.9	15.4	6,393.9	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	28,732.0	69.3	28,732.0	81.8	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	6,327.8	15.3	0.0	0.0	6,327.8	99.8	0.0	0.0
Camino	15.1	0.04	0.0	0.0	15.1	0.2	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en Los Mameyes Sur por tipo 2015



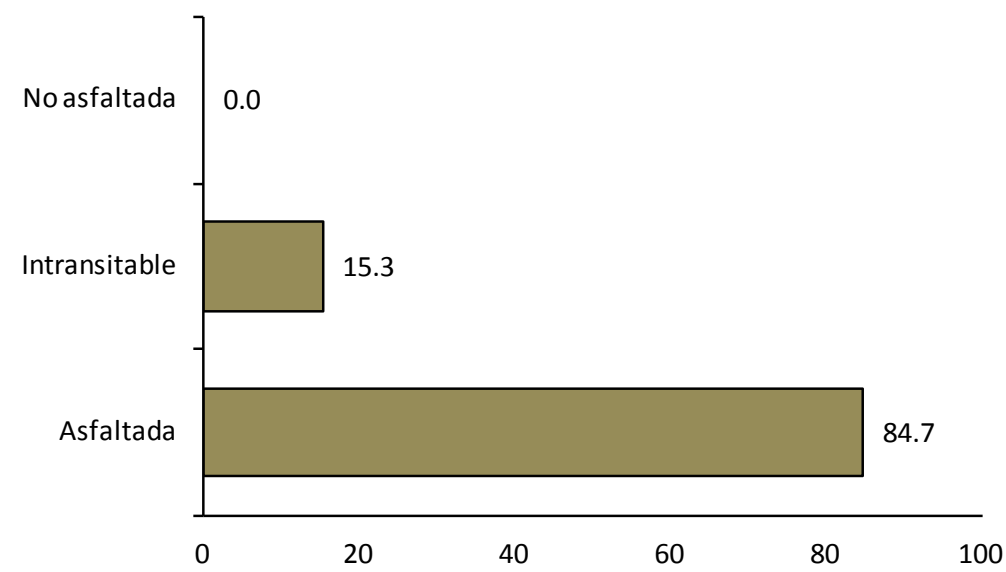


Vías principales en Los Mameyes, 2015.



Vías en Los Mameyes según condición, 2015.

Porcentaje de eje vial en Los Mameyes Sur por condición 2015



Vías en Los Mameyes según tipo, 2015.

011. Isabelita

Este sector tiene una extensión territorial de 1.94 km². Está ubicado geográficamente en la zona sur del área metropolitana de Santo Domingo Este; está estructurado por cuatro áreas o sub-barrios; su espacio territorial fue denominado barrio dentro de la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 112 vías identificadas con nombres y un total de 55,650.0 mts lineales de vías en todo el sector, de las cuales el 3.1% son autopistas, 5.1% son avenidas, el 70.4% calles y un 21.4% de callejones y/u otras.

Sus principales vías de acceso son:

- Autopista Las Américas.
- Avenida España.
- Avenida Estados Unidos.
- Avenida Iberoamericana.

Zona territorial que colinda: al norte y al este con el barrio Los Tres Ojos, al sur el mar Caribe y al oeste con el barrio Los Mameyes.



Municipio Santo Domingo Este



Barrio Isabelita

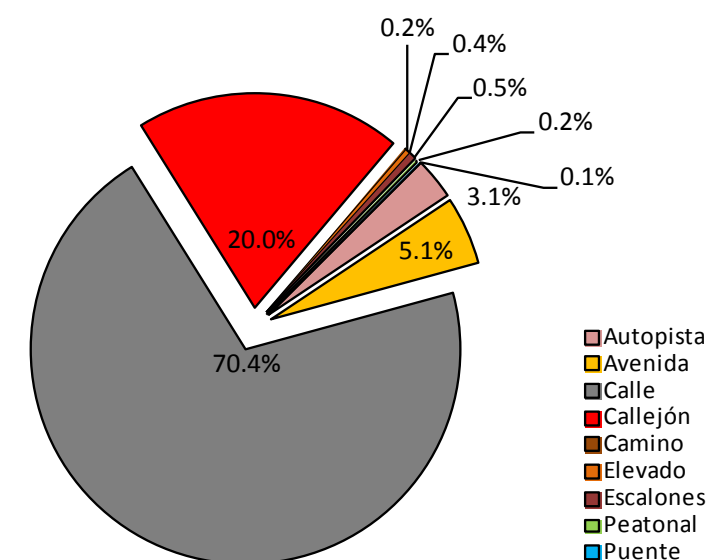
Nombre y longitud de las vías en Isabelita

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	A Uno	42.5	39	Júpiter	514.6	76	Residencial Ámbar Marina Siete	51.4
2	B	538.9	40	La Altagracia	67.4	77	Residencial Blanca	52.8
3	B Uno	175.2	41	La Canela	123.6	78	Residencial Diamante	52.0
4	Benito Juárez	169.8	42	La Fe	143.6	79	Residencial Lizbeth	50.4
5	Brisas del Mar	142.0	43	La Luisa	190.5	80	Residencial Vanesa li	51.7
6	C	618.4	44	La Trinitaria	64.1	81	Residencial Víctor	54.3
7	C I	142.0	45	Las Américas	1,755.2	82	Residencial Villa Tala	46.0
8	Catorce	353.5	46	Las Carreras	569.2	83	Respaldo Canela	121.8
9	CDS	68.1	47	Las Flores	92.0	84	Respaldo Cinco	74.9
10	Central	519.5	48	Libertad	186.9	85	Respaldo Dieciséis	86.3
11	Cinco	770.2	49	Los Honrados	81.6	86	Respaldo Diez	207.5
12	Cuarta	621.7	50	Luis F Tomen	79.3	87	Respaldo El Caminito	392.1
13	Cuatro	1,419.3	51	Luperón	77.9	88	Respaldo Las Carreras	60.8
14	D	329.8	52	Luz del Alba	141.4	89	Respaldo Ocho	291.2
15	Dieciséis	782.5	53	Mango Tres	62.7	90	Respaldo Primera	347.3
16	Diez	1,972.1	54	Marginal Las Américas Este	1,340.3	91	Respaldo San Rafael	178.1
17	Doce	1,721.0	55	María Trinidad Sánchez	222.7	92	Respaldo Siete	58.3
18	Dos	1,195.5	56	Marte	314.8	93	Respaldo Trece	74.4
19	Duarte	672.3	57	Matos	52.5	94	Respaldo Tres	398.8
20	E	374.3	58	Mella	182.9	95	Sagrario E Díaz	100.8
21	El Edén	252.7	59	Mercurio	271.5	96	San José	949.3
22	El Progreso	59.1	60	Neptuno	56.3	97	San Rafael	396.0
23	El Sol	440.7	61	Nueve	381.1	98	Sánchez	608.0
24	Emmanuel	76.7	62	Ocho	1,836.5	99	Saturno	378.6
25	España	1,975.9	63	Once	399.4	100	Segunda	63.6
26	Estados Unidos	916.1	64	Oral Rocha	47.3	101	Seis	1,699.1
27	F	314.4	65	Paseo de Las Damas	78.8	102	Sexta	50.7
28	Francisco Alberto Caamaño Deñó	760.8	66	Peatonal	116.4	103	Siete	744.8
29	G	207.8	67	Pleamar Dos	48.8	104	Tercera	72.7
30	Gregorio Luperón	132.5	68	Pleamar Uno	54.8	105	Tierra	766.7
31	Guardia	82.6	69	Plutón	120.3	106	Trece	423.8
32	Guzmán	153.5	70	Primera	847.1	107	Treinta y Siete	47.8
33	H	167.8	71	Proyecto	95.0	108	Tres	1,194.0
34	Hermanas Mirabal	538.5	72	Proyecto Cuatro	75.1	109	Uno	47.5
35	Iberoamericana	289.2	73	Proyecto Dos	199.8	110	Urano	431.6
36	Interior I	59.8	74	Quinta	87.2	111	Urbanización la Gaviota	262.2
37	Interior Uno	122.9	75	Residencial Ámbar Marina Dos	47.7	112	Venus	341.7
38	Juan Carlos	58.3						

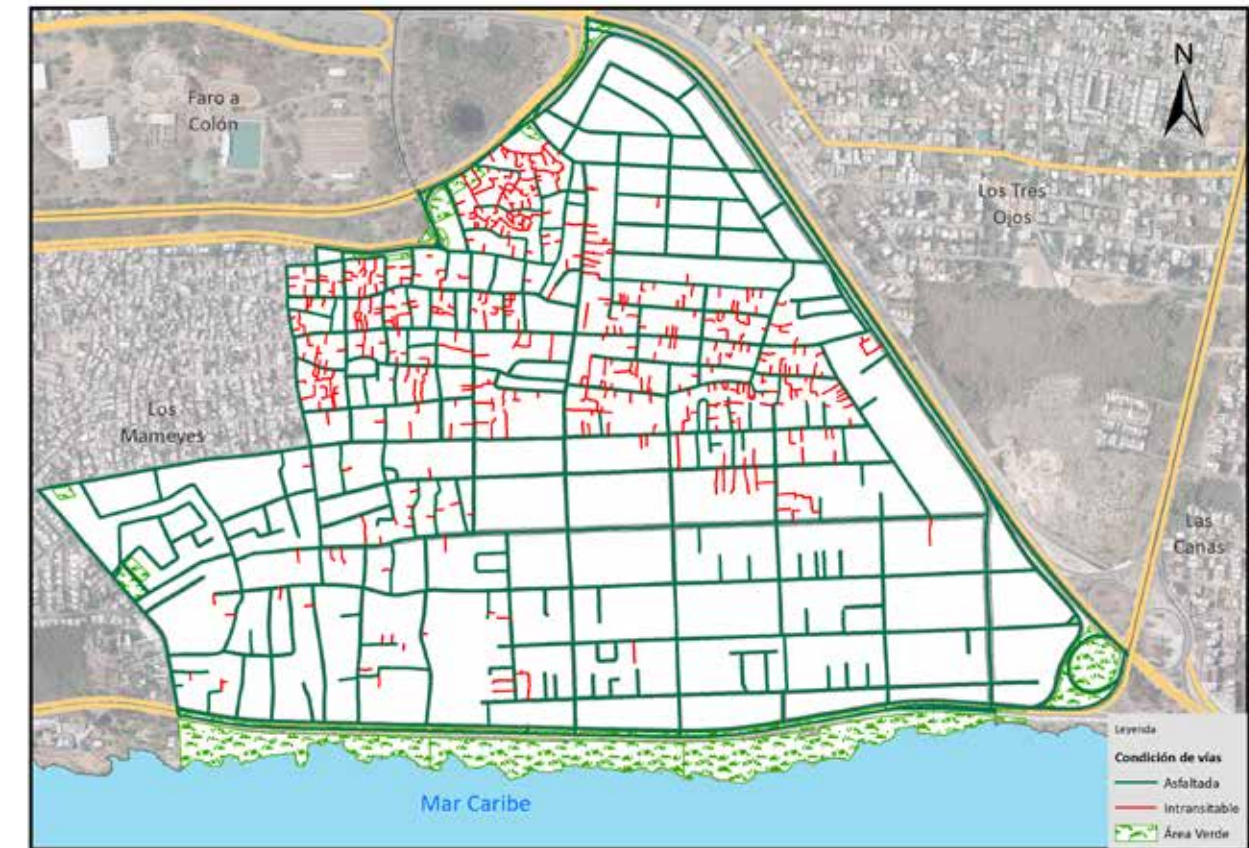
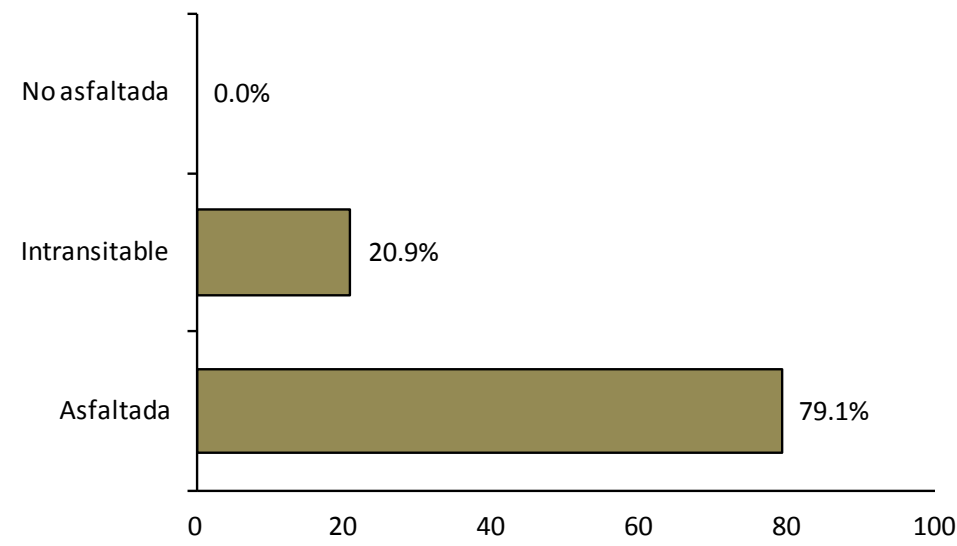
Longitud de vías en Isabelita por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	55,650.0	100.0	44,019.9	79.1	11,630.1	20.9	0.0	0.0
Autopista	1,748.0	3.1	1,748.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Avenida	2,841.1	5.1	2,841.1	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	39,164.5	70.4	39,164.5	89.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	11,130.9	20.0	0.0	0.0	11,130.9	95.7	0.0	0.0
Camino	100.5	0.2	0.0	0.0	100.5	0.9	0.0	0.0
Elevado	207.9	0.4	207.9	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	300.3	0.5	0.0	0.0	300.3	2.6	0.0	0.0
Peatonal	98.4	0.2	0.0	0.0	98.4	0.8	0.0	0.0
Puente	58.3	0.1	58.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en La Isabelita por tipo 2015



Porcentaje de eje vial en La Isabelita por condición 2015



Vías en Isabelita según condición, 2015.



Vías principales en Isabelita, 2015.



Vías en Isabelita según tipo, 2015.

012. Los Tres Ojos

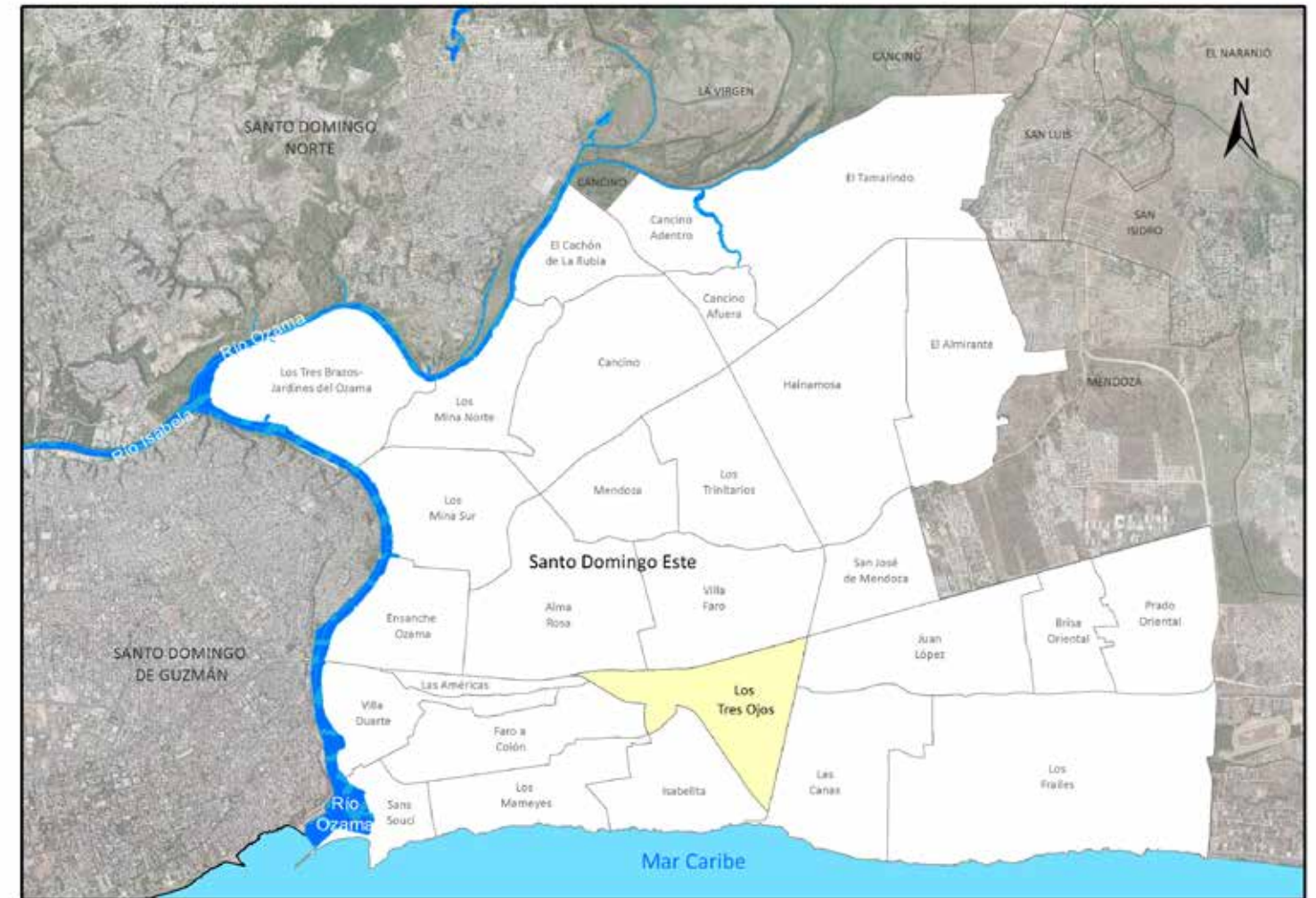
Este sector tiene una extensión territorial de 2.26 km²; está ubicado geográficamente en la zona céntrica del área metropolitana de Santo Domingo Este; y está estructurado por siete áreas o sub-barrios; su espacio territorial fue denominado barrio dentro de la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 83 vías identificadas con nombres y un total de 44,893.7 mts lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 15.7% es autopista, el 15.1% son avenidas, el 64.0% calles y un 5.2% de callejones y/u otras.

Sus principales vías de acceso son:

- Autopista Coronel Rafael Fernández Domínguez (San Isidro)
- Autopista Las Américas
- Avenida Ecológica
- Avenida Charles de Gaulle

Zona territorial que colinda con los barrios: al norte Alma Rosa y Villa Faro, al este Juan López y Las Canas, al sur Isabelita y al oeste el Faro a Colón y Las Américas.



Barrio Los Tres Ojos



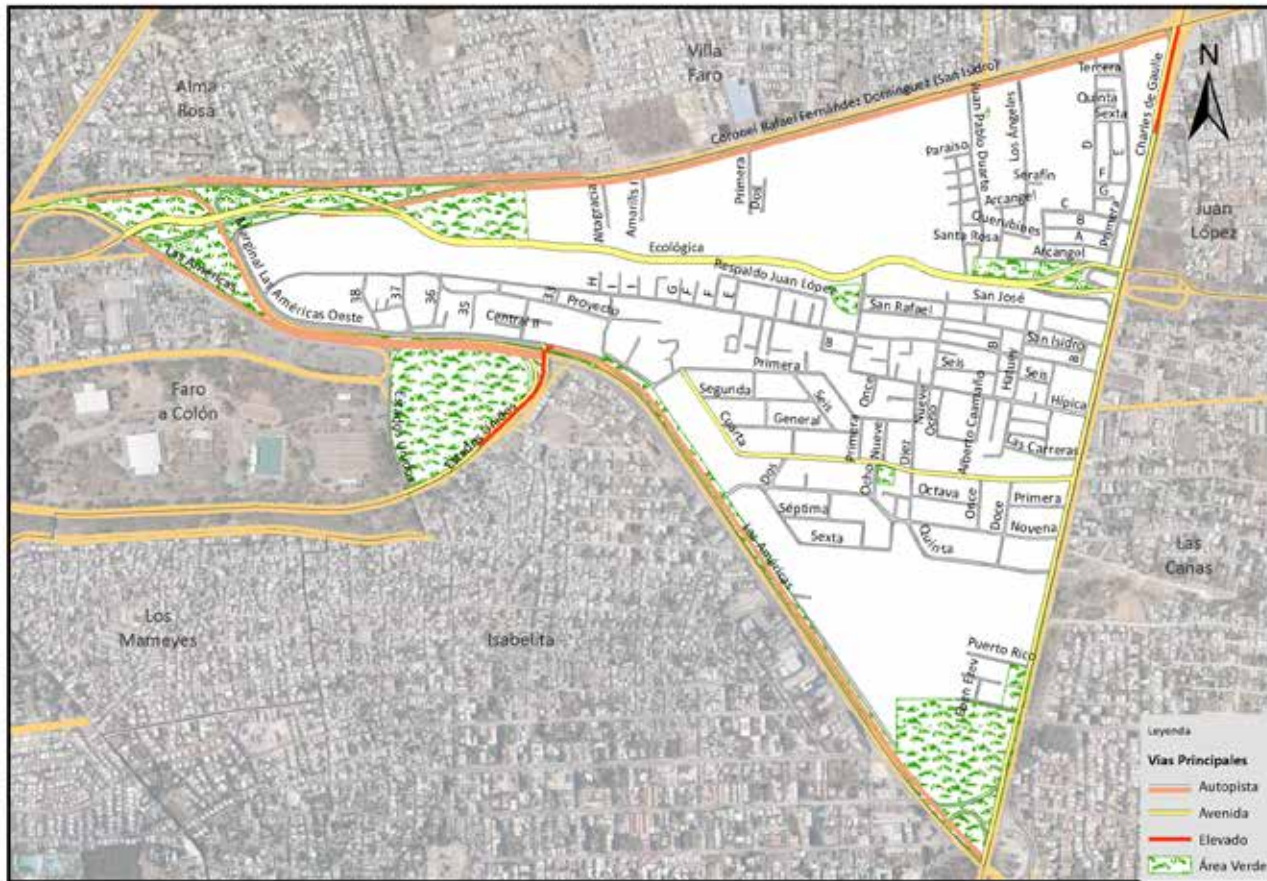
Municipio Santo Domingo Este

Nombre y longitud de las vías en Los Tres Ojos

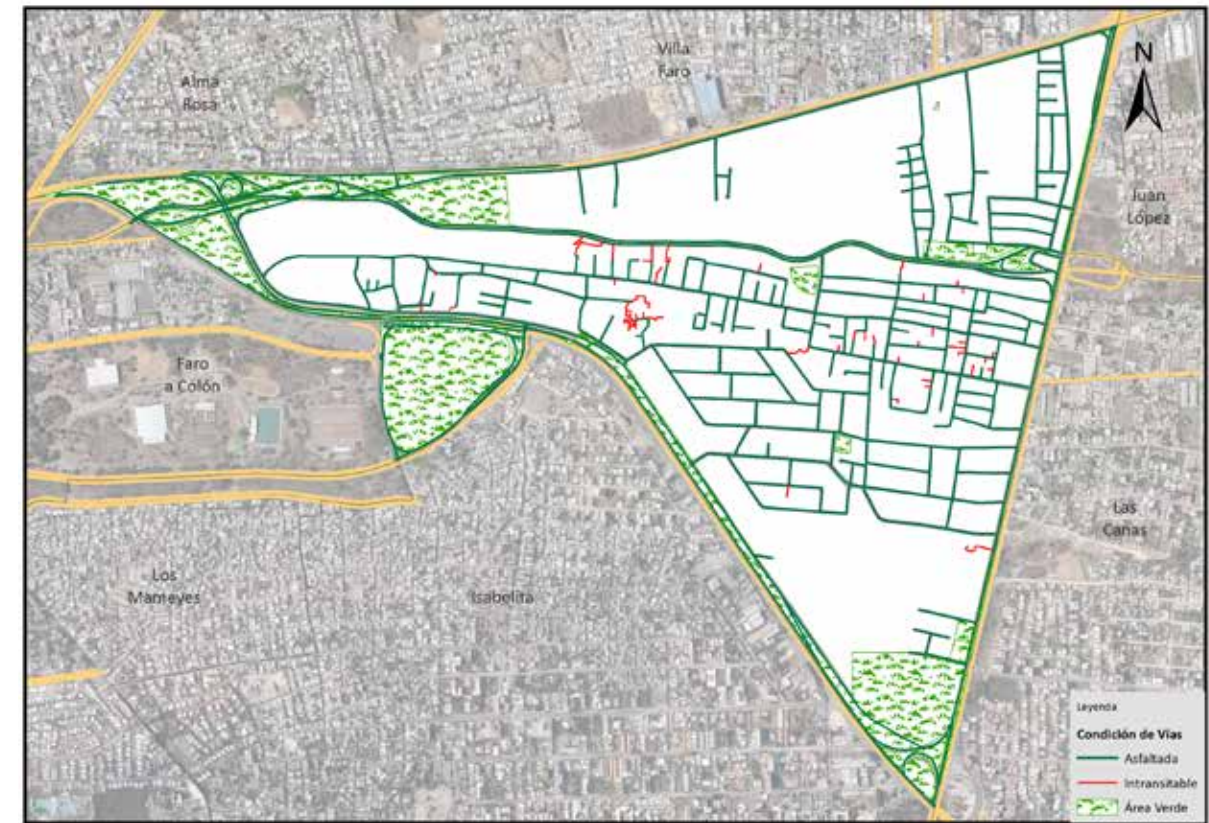
No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	A	431.4	34	I	106.9	67	Santa Lucia	116.9	76	Treinta Y Cinco	396.1
2	Alberto Caamaño Deño	118.7	35	Iberoamericana	121.7	68	Santa Rosa	47.0	77	Treinta y Cuatro	99.8
3	Altagracia	125.0	36	Jardín del Edén	158.0	69	Santo Domingo	71.2	78	Treinta y Ocho	156.7
4	Amarilis I	119.6	37	Juan Carlos	59.6	70	Segunda	385.9	79	Treinta y Seis	260.1
5	Anacaona	105.5	38	Juan López	2,165.7	71	Seis	482.8	80	Treinta y Siete	152.5
6	Arcangel	457.7	39	Juan Pablo Duarte	490.6	72	Séptima	271.6	81	Treinta y Tres	38.7
7	B	551.2	40	Las Américas	4,041.5	73	Serafín	38.6	82	Tres	37.7
8	C	435.9	41	Las Carreras	195.0	74	Sexta	563.5	83	Villa Rosa	96.7
9	Caamaño Deño	116.1	42	Los Ángeles	415.9	75	Tercera	69.2			
10	Callejón Hoyo de Román	137.8	43	Marginal Las Américas	248.4						
11	Caonabo	101.4	44	Marginal Las Américas Este	384.9						
12	Central I	138.2	45	Marginal Las Américas Oeste	2,768.1						
13	Central II	70.2	46	Novena	386.5						
14	Charles de Gaulle	2,310.0	47	Nueve	427.1						
15	Coronel Rafael Fernández Domínguez	2,793.2	48	Ocho	309.2						
16	Cuarta	1,234.0	49	Octava	176.0						
17	D	432.3	50	Once	202.2						
18	Del Este	56.3	51	Paraíso	61.5						
19	Diez	351.3	52	Primera	1,751.7						
20	Doce	223.5	53	Proyecto	600.3						
21	Dos	171.5	54	Proyecto Uno	170.6						
22	E	238.3	55	Puerto Rico	159.3						
23	Eben Ezev	58.4	56	Querubines	73.6						
24	Ecologica	186.7	57	Quinta	1,048.1						
25	Ecológica	2,809.7	58	Quisqueya	73.0						
26	Estados Unidos	1,243.3	59	Republica Dominicana	74.4						
27	F	224.9	60	Residencial Mike	96.6						
28	G	105.9	61	Respaldo Doce	41.9						
29	General	362.0	62	Respaldo Don Pedro	105.9						
30	Gregorio Luperón	308.6	63	Respaldo Juan López	279.7						
31	H	132.1	64	San Isidro	773.0						
32	Hatuey	422.4	65	San José	632.9						
33	Hípica	615.0	66	San Rafael	514.6						

Longitud de vías en Los Tres Ojos por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	44,893.7	100.0	43,195.3	96.2	1,698.4	3.8	0.0	0.0
Autopista	7,061.8	15.7	7,061.8	16.3	0.0	0.0	0.0	0.0
Avenida	6,758.2	15.1	6,758.2	15.6	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	28,728.0	64.0	28,728.0	66.5	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	999.2	2.2	0.0	0.0	999.2	58.8	0.0	0.0
Camino	351.8	0.8	0.0	0.0	351.8	20.7	0.0	0.0
Elevado	513.0	1.1	513.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	347.4	0.8	0.0	0.0	347.4	20.5	0.0	0.0
Puente	134.3	0.3	134.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0

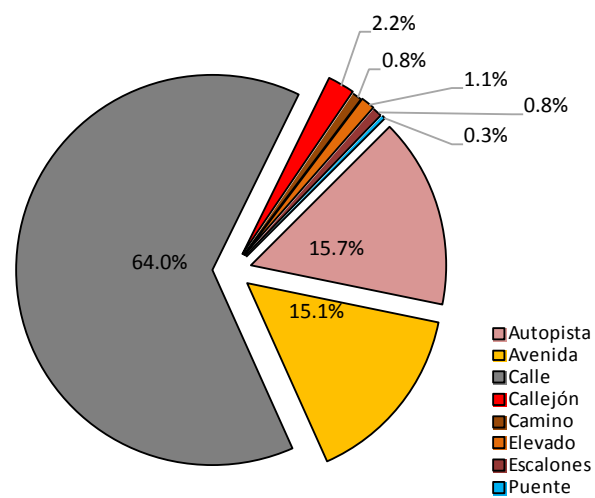


Vías principales en Los Tres Ojos, 2015.

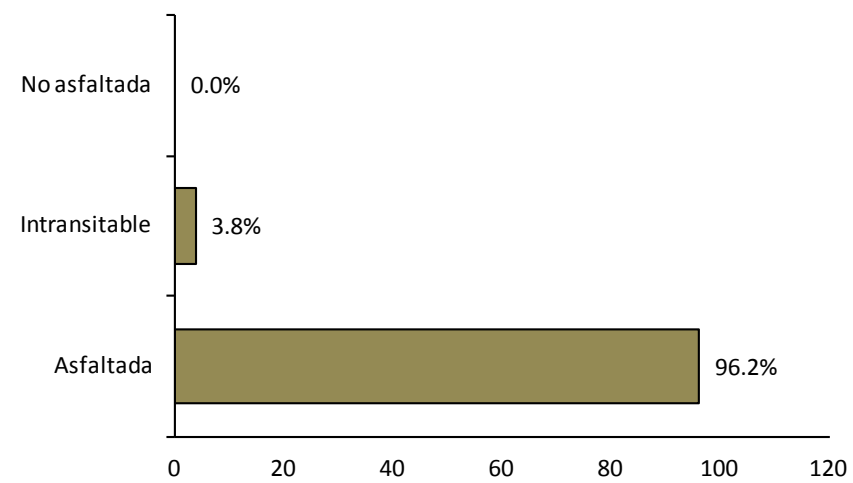


Vías en Los Tres Ojos según condición, 2015.

Porcentaje de eje vial en Los Tres Ojos por tipo 2015



Porcentaje de eje vial en Los Tres Ojos por condición 2015



Vías en Los Tres Ojos según tipo, 2015.

013. Villa Faro

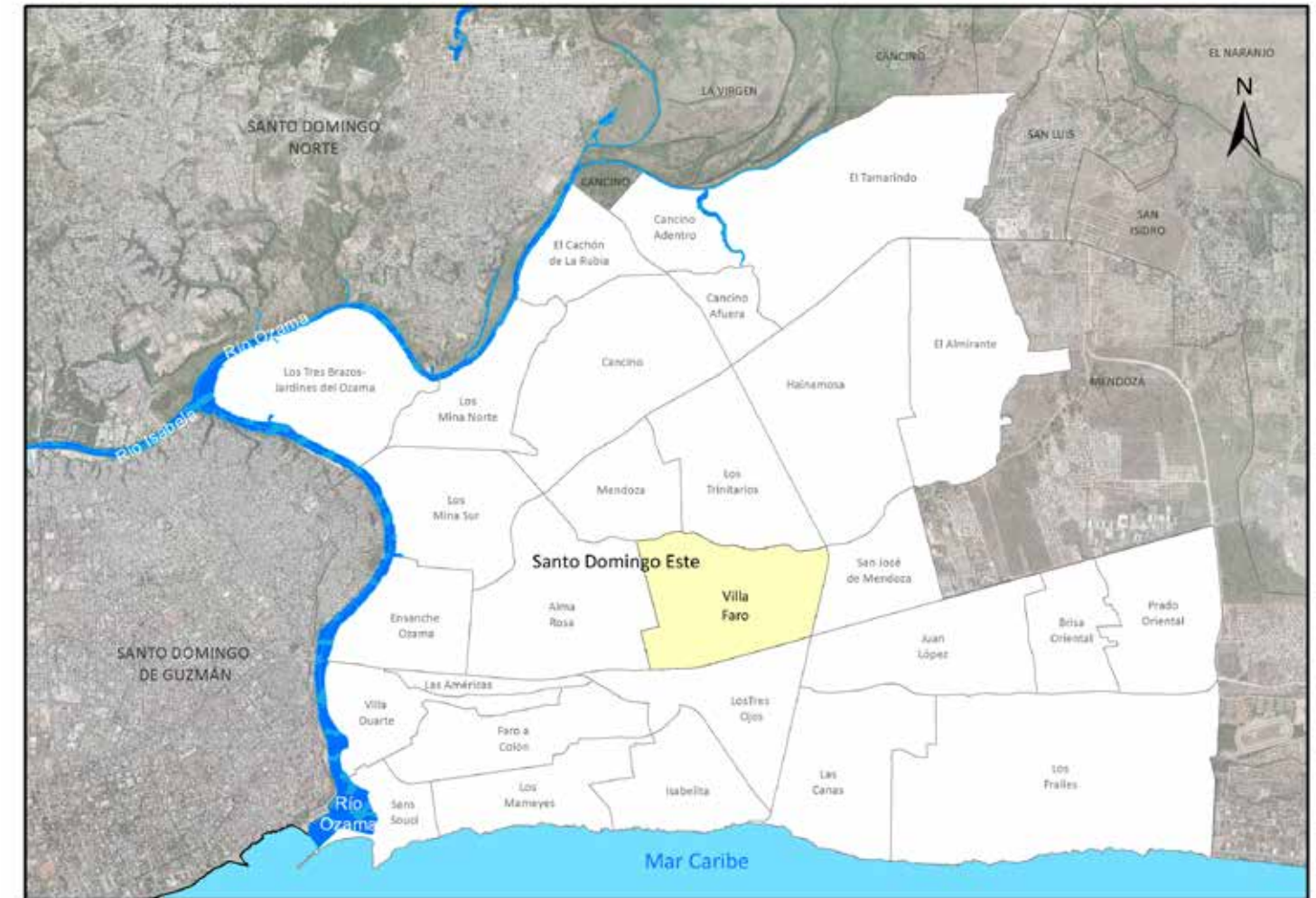
Este sector tiene una extensión territorial de 2.97 km²; está ubicado geográficamente en la zona céntrica del área metropolitana de Santo Domingo Este; y está estructurado por veinte áreas o sub-barrios; El espacio territorial fue denominado barrio dentro de la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 156 vías identificadas con nombres y un total de 75,069.0 mts lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 2.7% es de autopista 2.8% son avenidas, el 81.7% calles y un 12.8% de callejones y/u otras.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Autopista Coronel Rafael Fernández Domínguez (San Isidro).
- Avenida Charles de Gaulle.
- Carretera de Mendoza.
- Avenida Carlos Román.

Zona territorial que colinda con los barrios: al norte Mendoza y Los Trinitarios, al este San José de Mendoza, al sur Los Tres Ojos y al oeste Alma Rosa



Barrio Villa Faro



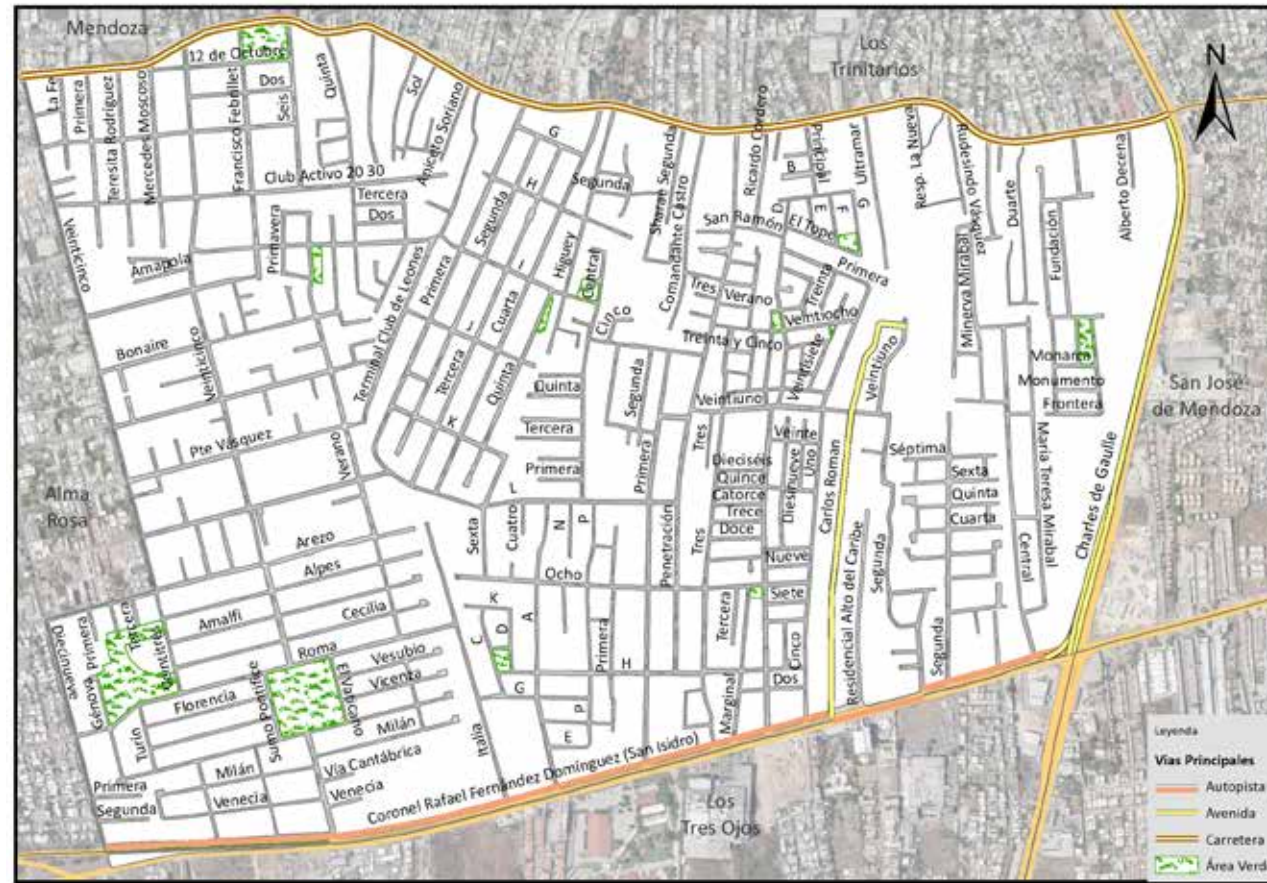
Municipio Santo Domingo Este

Nombre y longitud de las vías en Villa Faro

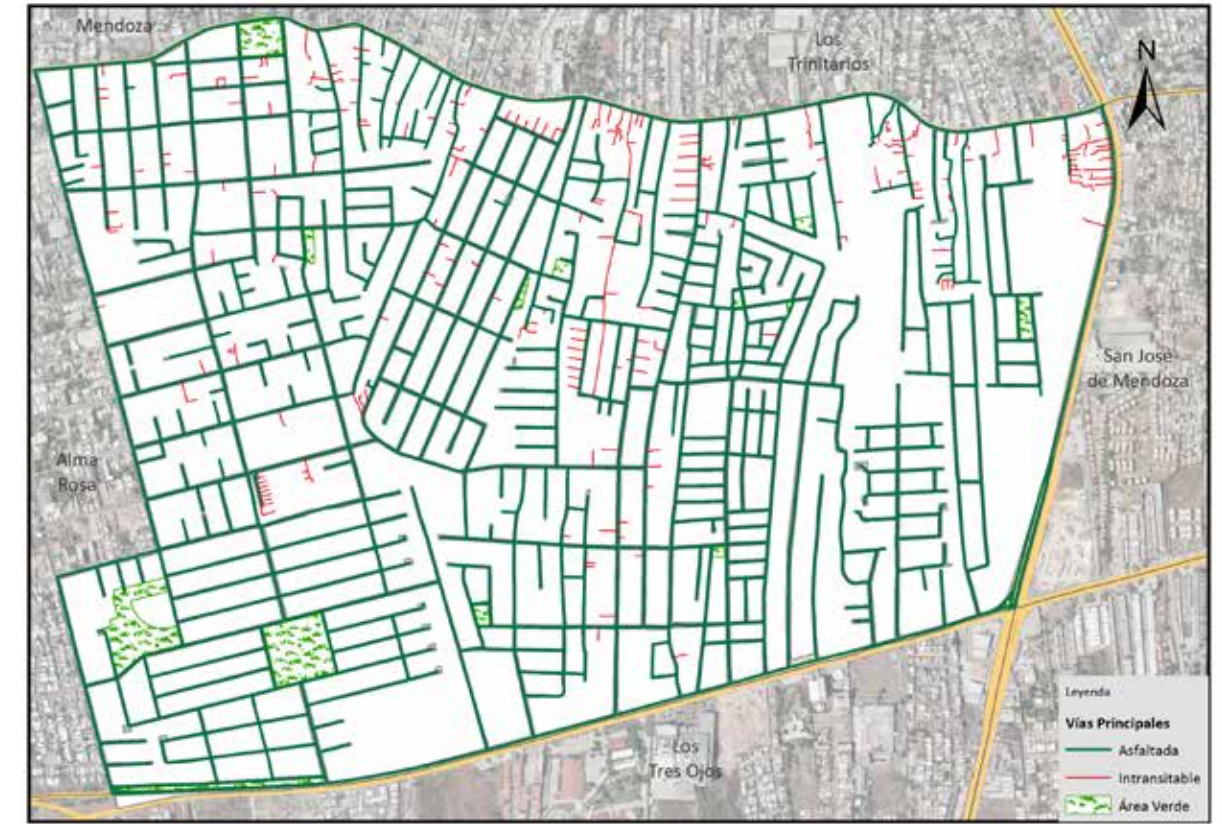
No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	A	597.5	41	Fernando Bueno	100.8	81	Nápoles	167.0	120	Seis	767.9	138	Turín	140.0
2	Alberto Decena	125.4	42	Florencia	262.8	82	Nueve	93.3	121	Séptima	184.8	139	Ultramar	319.9
3	Alpes	539.8	43	Francisco Febrillet	529.7	83	Ocho	713.9	122	Sexta	534.2	140	Uno	835.7
4	Amalfi	530.8	44	Frontera	113.5	84	Once	97.4	123	Sharae Segunda	201.6	141	Veinte	104.8
5	Amapola	116.7	45	Fundación	239.3	85	Otoño	118.3	124	Siete	86.5	142	Veinticinco	2,045.7
6	Amparito de Los Santos	113.9	46	G	658.0	86	P	495.2	125	Sol	207.3	143	Veinticuatro	322.9
7	Aniceto Soriano	169.1	47	Génova	227.6	87	Palermo	686.0	126	Sumo Pontifice	139.5	144	Veintidós	210.0
8	Arezo	540.9	48	H	624.1	88	Paseo de Las Casas	438.8	127	Tercera	1,435.7	145	Veintinueve	28.9
9	Arzobispo Meriño	271.7	49	Higüey	591.7	89	Peatón A	35.3	128	Teresita Rodríguez	364.0	146	Veintiocho	294.9
10	B	87.9	50	I	350.8	90	Peatón B	37.2	129	Terminal Club De Leones	398.3	147	Veintiséis	61.9
11	Bonaire	583.9	51	Invierno	174.1	91	Peatonal Uno	46.1	130	Trece	106.8	148	Veintisiete	151.4
12	C	187.6	52	Italia	593.4	92	Penetración	1,117.7	131	Treinta	72.4	149	Veintitrés	482.2
13	Calle Minerva Mirabal	54.2	53	J	283.7	93	Pizza	43.6	132	Treinta Y Cinco	53.7	150	Veintiuno	587.4
14	Carlos Roman	863.0	54	Jardines del Norte	758.4	94	Pompeya	558.5	133	Treinta y Cuatro	123.5	151	Venecia	402.8
15	Catorce	102.3	55	José Cabrera	524.6	95	Presidente Antonio Guzmán	633.3	134	Treinta y Dos	56.5	152	Verano	953.5
16	Cecilia	524.8	56	José Soriano	334.1	96	Presidente Vásquez	497.9	135	Treinta y Tres	52.7	153	Verona	262.2
17	Central	1,221.4	57	Josefina	66.3	97	Primavera	225.0	136	Treinta y Uno	59.9	154	Vesubio	221.1
18	Charles de Gaulle	1,449.1	58	Juan Tapia	227.6	98	Primera	3,088.0	137	Tres	1,105.2	155	Vía Cantábrica	66.4
19	Cinco	283.0	59	K	341.1	99	Princesa de Gales	219.6	156	Vicenza	216.3			
20	Club Activo Veinte Treinta	799.2	60	L	601.7	100	Principal	706.6						
21	Club de Leones	566.0	61	La Caoba	102.1	101	Proyecto Primera	89.9						
22	Comandante Castro	410.6	62	La Fe	217.9	102	Puerto Rico	364.5						
23	Cuarta	1,298.8	63	La Fundación	128.6	103	Quince	205.5						
24	Cuatro	469.1	64	La Moneda	97.1	104	Quinta	1,283.9						
25	D	200.1	65	La Nueva	100.9	105	Residencial Alto Del Caribe	401.9						
26	Diecinueve	536.5	66	Los Lirios	100.8	106	Residencial Quinto III	122.4						
27	Dieciséis	100.9	67	Magnolia	195.1	107	Respaldo Costa Rica	495.3						
28	Diesinueve	138.9	68	Marginal	322.4	108	Respaldo La Caoba	64.0						
29	Diesiocho	264.5	69	Marginal Norte	469.6	109	Respaldo La Nueva	117.4						
30	Diesisiete	173.9	70	María Teresa Mirabal	635.4	110	Respaldo Minerva Mirabal	50.9						
31	Diez	117.2	71	María Trinidad Sánchez	63.8	111	Respaldo Segunda	149.3						
32	Doce	110.1	72	Marquito	58.9	112	Respaldo Sharae	39.8						
33	Doce de Octubre	286.9	73	Mella	399.9	113	Ricardo Cordero	207.8						
34	Dos	574.9	74	Mendoza	2,439.8	114	Roma	813.9						
35	Duarte	331.7	75	Mercedes Moscoso	374.0	115	Rudesindo	84.2						
36	E	173.5	76	Milán	624.9	116	Rudesindo Vásquez	208.0						
37	El Tope	161.6	77	Minerva Mirabal	457.1	117	San Isidro	2,106.9						
38	El Vaticano	139.4	78	Monarca	85.8	118	San Ramón	126.5						
39	Eugenio Rivera	665.9	79	Monumento	88.3	119	Segunda	2,224.7						
40	F	252.7	80	N	107.7									

Longitud de vías en Villa Faro por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vía					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	75,069.0	100.0	68,142.6	90.8	6,926.3	9.2	0.0	0.0
Autopista	2,027.1	2.7	2,027.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Avenida	2,079.3	2.8	2,079.3	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	61,363.6	81.7	61,363.6	90.1	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	5,821.0	7.8	0.0	0.0	5,821.0	84.0	0.0	0.0
Carretera	2,439.8	3.3	2,439.8	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0
Elevado	232.8	0.3	232.8	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0
Peatonal	1,105.3	1.5	0.0	0.0	1,105.3	16.0	0.0	0.0

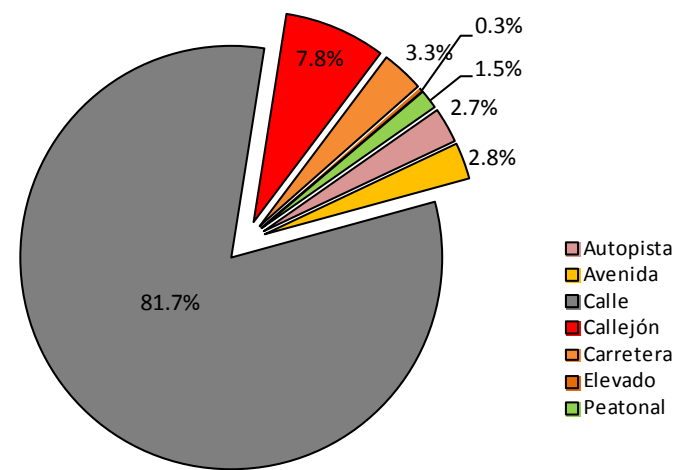


Vías principales en Villa Faro, 2015.

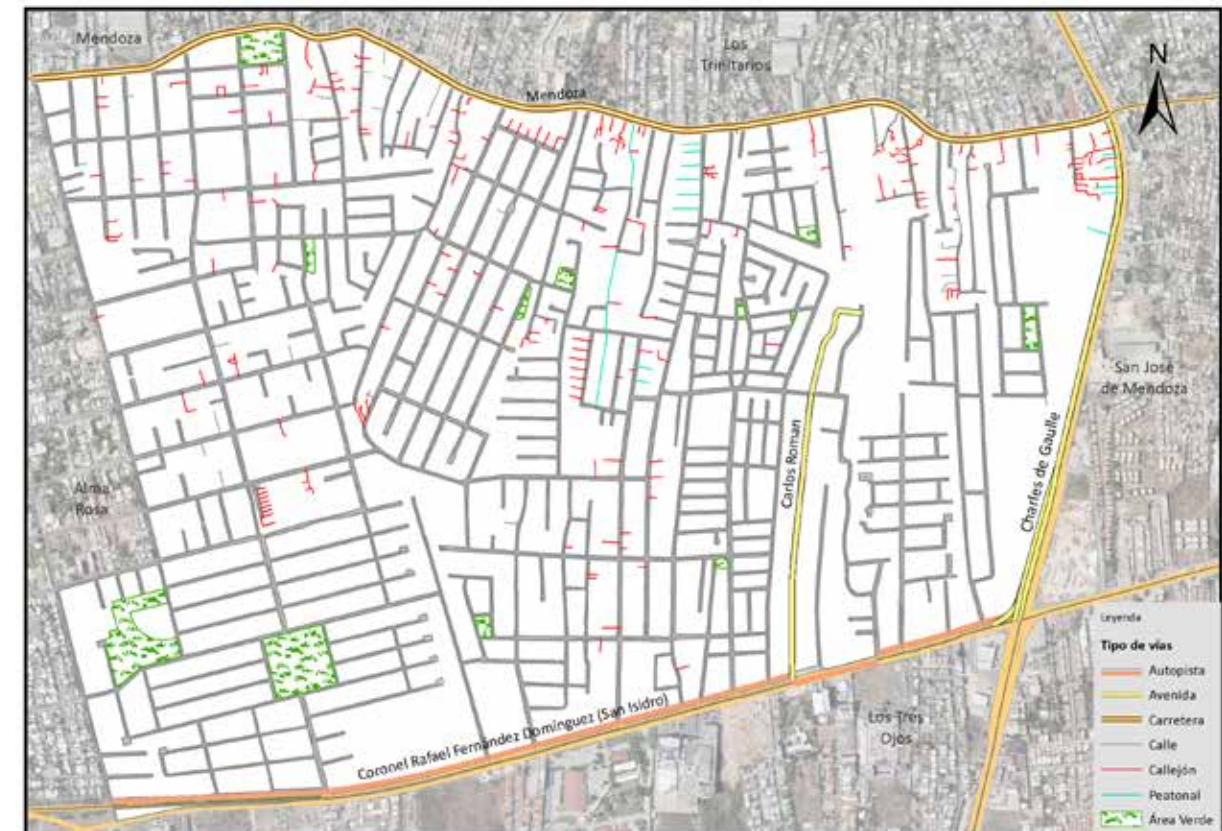
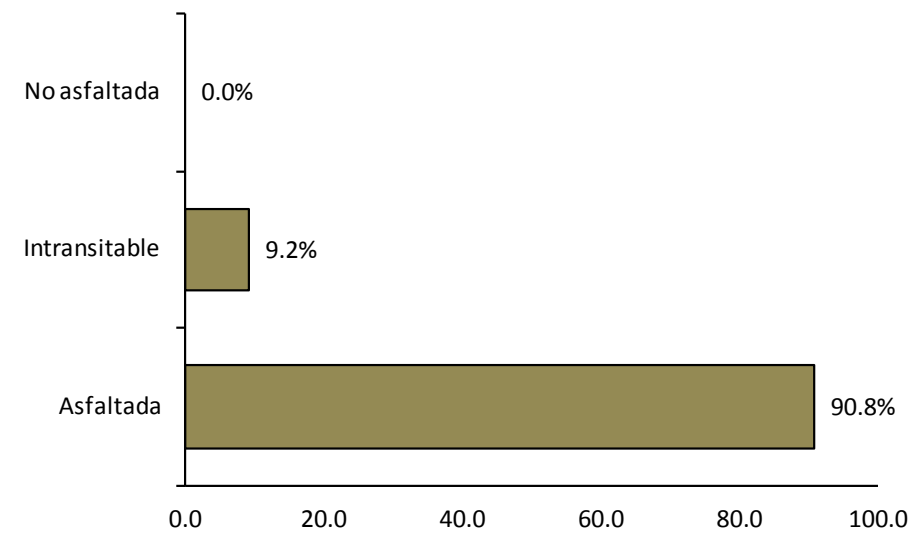


Vías en Villa Faro según condición, 2015.

Porcentaje de eje vial en Villa Faro por tipo 2015



Porcentaje de eje vial en Villa Faro por condición 2015



Vías en Villa Faro según tipo, 2015.

014. Mendoza

Este sector tiene una extensión territorial de 1.66 km²; está ubicado geográficamente en la zona céntrica del área metropolitana de Santo Domingo Este; y está estructurado por ocho áreas o sub-barrios; su espacio territorial fue denominado barrio dentro de la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 106 vías identificadas con nombres y un total de 42,301.7 mts lineales de vías en todo el sector, de las cuales el 6.9% son carreteras, el 1.7% son avenidas, el 87.9% calles y un 3.5% de callejones.

Sus principales vías de acceso son:

- Carretera Mella
- Carretera Mendoza
- Avenida San Vicente de Paul

Zona territorial que colinda con los barrios: al norte y al oeste Cancino, al este Los Trinitarios y al sur Villa Faro y Alma Rosa.



Barrio Mendoza



Municipio Santo Domingo Este

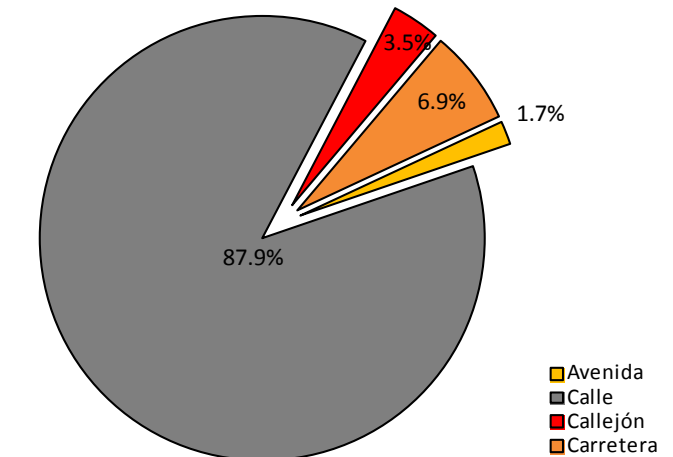
Nombre y longitud de las vías en Mendoza

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	A	742.5	37	José Jimenez	459.9	73	Quinta	290.8
2	Altagracia Sepulveda	355.2	38	Josefina Tía Pía	56.8	74	Quinta Avenida	485.5
3	Antonio Guzmán Fernández	93.4	39	K	605.9	75	R	41.6
4	B	1,081.3	40	L	165.3	76	Respaldo Cuarta	25.3
5	Bavaro	138.7	41	La Romana	556.8	77	Respaldo Cuatro	369.1
6	Bayahibe	59.8	42	Los Embajadores	260.3	78	Respaldo Dieciocho	126.4
7	Boca Chica	128.9	43	M	96.6	79	Respaldo Primera	100.4
8	C	830.3	44	Mandinga	1,736.4	80	Respaldo Quinta	53.2
9	C Cuatro	95.6	45	Mango	315.0	81	Respaldo Segunda	429.6
10	C Seis	48.2	46	Manuel Castillo	216.7	82	Respaldo Tercera	128.3
11	C Tres	84.7	47	Manzana A	116.1	83	Respaldo Veinte	191.7
12	Catorce	146.8	48	Manzana Catorce	138.5	84	S	40.4
13	Cinco	701.1	49	Manzana Cuatro	135.9	85	San Miguel	236.7
14	Corazón de Jesús	152.2	50	Manzana Doce	286.6	86	San Pedro	173.2
15	Cuarta	1,499.3	51	Manzana K	62.6	87	San Vicente de Paul	719.7
16	D	392.0	52	Manzana M	120.6	88	Sánchez	29.4
17	Diagonal N	798.6	53	Manzana Mk	193.4	89	Santa Clara	114.9
18	Diecinueve	120.0	54	Manzana P	30.8	90	Segunda	1,720.3
19	Dieciocho	542.4	55	Manzana Quince	328.0	91	Seis	485.1
20	Dieciséis	286.4	56	Manzana S	154.9	92	Séptima	718.0
21	Diecisiete	444.7	57	Manzana Seis	136.3	93	Serafina Reyes	147.2
22	Diez	622.3	58	Manzana T	194.7	94	Sexta	585.3
23	Doce	344.1	59	Manzana W	73.7	95	Siete	180.8
24	E	329.6	60	Manzana Y	46.8	96	T	62.9
25	El Condado	366.4	61	Mella	1,570.2	97	Tercera	984.1
26	El Seibó	378.7	62	Mendoza	1,342.8	98	Treinta y Uno	499.5
27	Embajadores	78.3	63	Mercedes Moscoso	971.9	99	Tres	320.5
28	F	249.0	64	Miche	109.5	100	Trovadores	590.3
29	Ganso De Oro	235.6	65	Ocho	182.2	101	U	221.7
30	General	605.6	66	Once	326.6	102	Veinte	686.1
31	Guayubin Olivo	559.0	67	Pedro Sánchez	109.5	103	Veinticinco	280.3
32	H	199.4	68	Pimpinela	99.9	104	Veintinueve	234.9
33	Hato Mayor	64.8	69	Primaveral	262.6	105	Veintiséis	189.3
34	Higüey	300.5	70	Primera	1,206.1	106	Veintisiete	170.7
35	I	306.5	71	Proyecto	213.1			
36	J	277.6	72	Q	102.2			

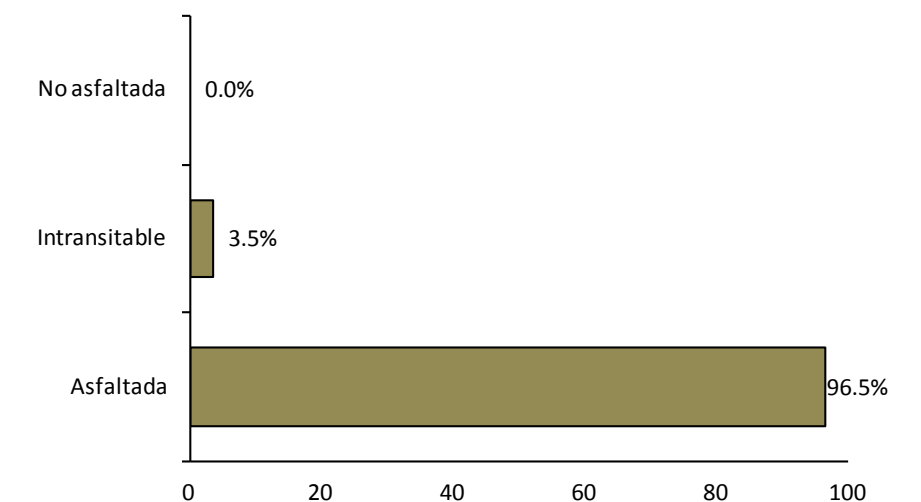
Longitud de vías en Mendoza por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	42,301.7	100.0	40,817.4	96.5	1,484.3	3.5	0.0	0.0
Avenida	719.7	1.7	719.7	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	37,184.7	87.9	37,184.7	91.1	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	1,484.3	3.5	0.0	0.0	1,484.3	100.0	0.0	0.0
Carretera	2,913.0	6.9	2,913.0	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en Mendoza por tipo 2015

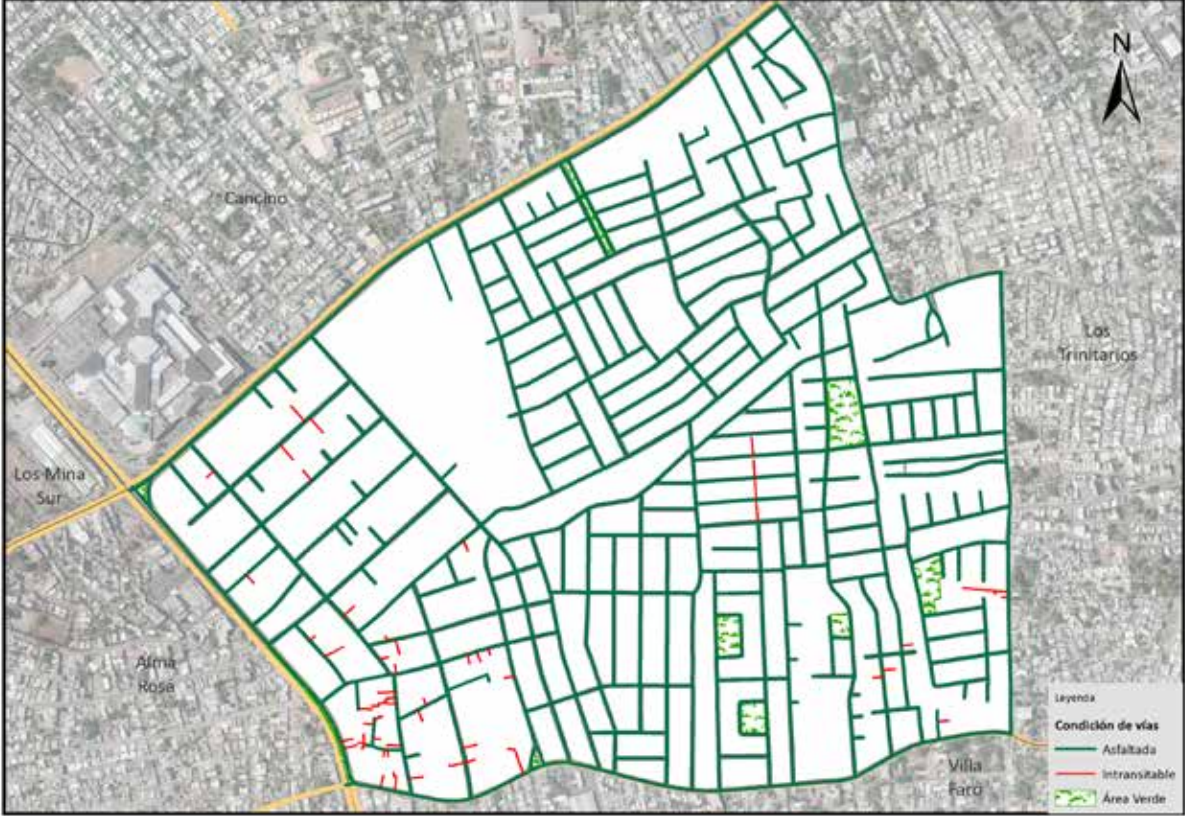


Porcentaje de eje vial en Mendoza por condición 2015

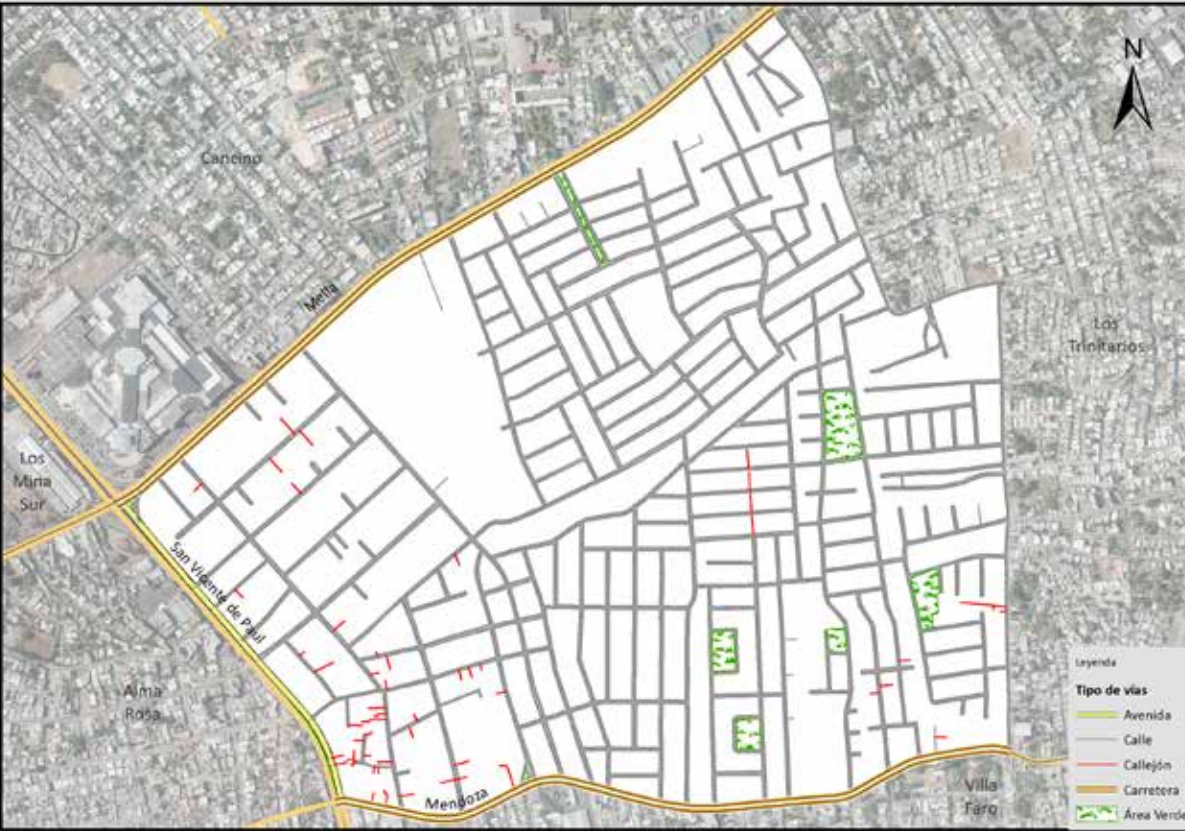




Vías principales en Mendoza, 2015.



Vías en Mendoza según condición, 2015.



Vías en Mendoza según tipo, 2015.

015. Cancino

Este sector tiene una extensión territorial de 4.03 km²; ubicado geográficamente en la zona norte del área metropolitana de Santo Domingo Este; estructurado por once áreas o sub-barrios; espacio territorial denominado barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 207 vías identificadas con nombres y un total de 90,650.8 mts lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 3.5% son avenidas, el 89.4% calles y un 7.1% de callejones y/u otras.

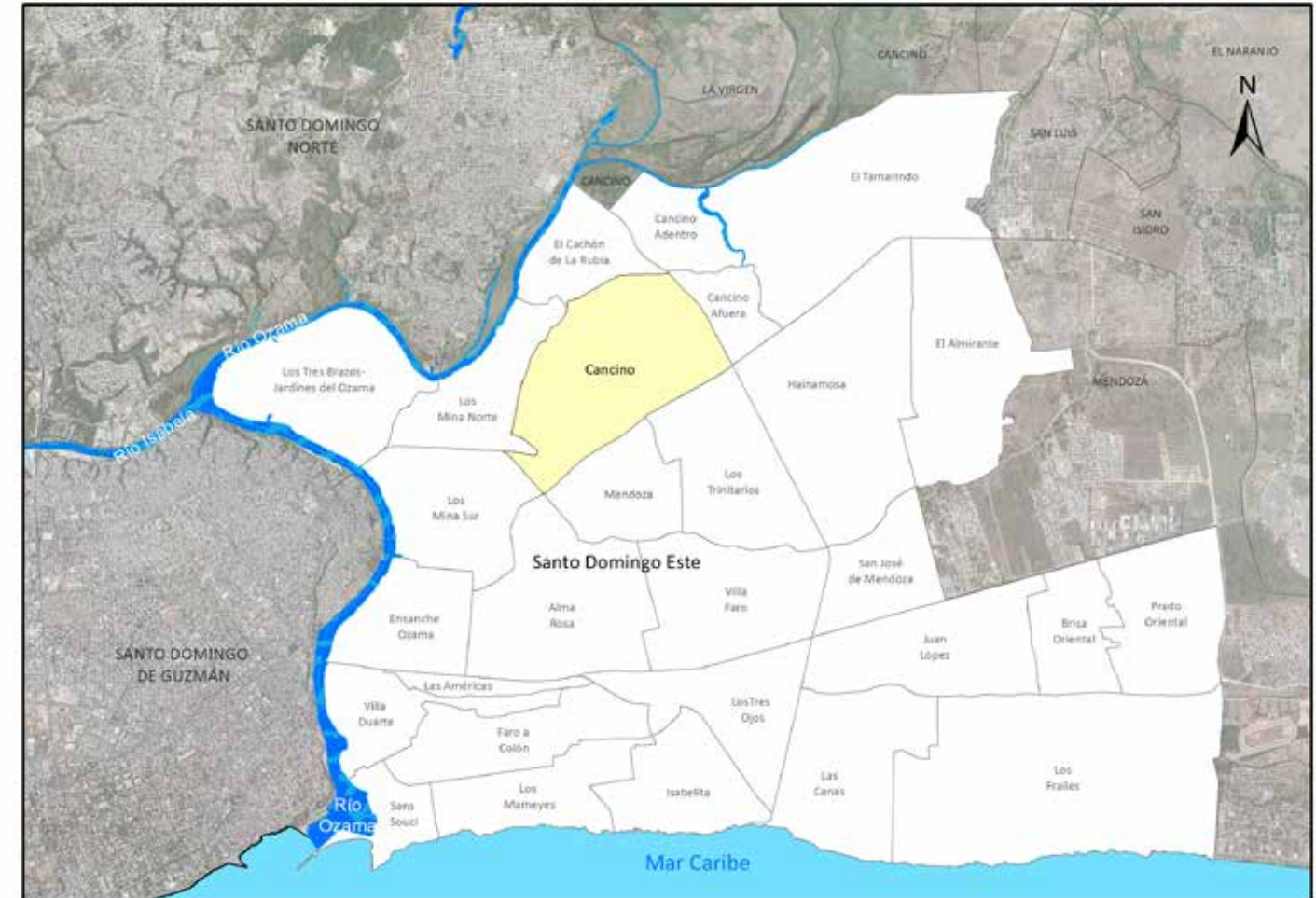
Sus principales vías de acceso son:

- Carretera Mella
- Avenida Charles de Gaulle
- Avenida San Vicente de Paúl

Zona territorial que colinda con los barrios: al norte El Cachón de la Rubia, al este Cancino Afuera, al sur Los Trinitarios y Mendoza, y al oeste Los Mina Norte y Los Mina Sur.



Municipio Santo Domingo Este



Barrio Cancino

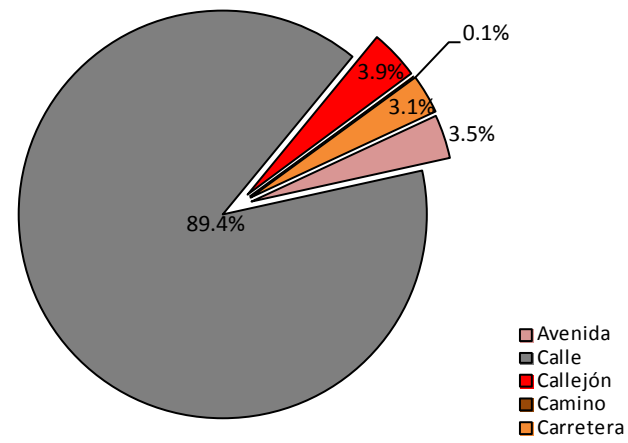
Nombre y longitud de las vías en Cancino

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	A	1,035.5	51	Doce	1,117.8	102	Los Álamos	152.3	153	Primera E	83.1	178	Respaldo Valentín	173.1
2	Acacia	153.6	52	Doce de Enero	37.1	103	Los Almendros	229.4	154	Prolongación Doce	46.5	179	Respaldo Veintitrés	102.6
3	Alfonso Rijo	170.9	53	Doce E	328.2	104	Los Alpes	292.2	155	Proyecto	637.3	180	Salome Ureña	135.4
4	Alto Bandera	192.7	54	Don Luis Anibal	264.6	105	Los Cacaos	149.1	156	Quince	466.5	181	San Miguel	112.5
5	Ana Virginia	341.6	55	Dos	632.0	106	Los Coralillos	106.8	157	Quinta	55.2	182	San Vicente de Paul	712.5
6	Arboleda	321.2	56	Dos W	364.4	107	Los Farallones	180.5	158	Quita Espuela	126.7	183	Sara Inés	123.4
7	B	749.2	57	Duarte	896.2	108	Los Haitises	68.9	159	Residencial Salome Ureña	52.6	184	Segunda	371.0
8	B Este	97.0	58	E	415.5	109	Los Helechos	147.0				185	Seis	1,216.3
9	B Uno	88.1	59	El Mogote	56.2	110	Los Laureles	334.2	160	Respaldo Brisas Del Cachón	123.6	186	Seis E	94.4
10	Bahoruco	408.2	60	El Morro	174.1	111	Los Manantiales	613.6	161	Respaldo Cuarta	83.6	187	Seis W	132.2
11	barbacoa	252.1	61	El Peñón	91.5	112	Los Olivos	793.2	162	Respaldo Diecinueve	337.2	188	Sierra de Bahoruco	105.2
12	Bartolomé de Las Casas	3,153.7	62	Estudiantina	386.0	113	Los Pinos	68.5	163	Respaldo Diez	443.8	189	Siete	708.9
13	Busu	78.3	63	Eugenio Alcántara	177.9	114	Los Robles	242.7	164	Respaldo Doce	139.1	190	Siete E	206.2
14	C	535.8	64	F	568.4	115	Los Trinitarios	163.3	165	Respaldo Eugenio Alcántara	157.3	191	Siete W	442.3
15	Cachón de La Rubia	1,981.1	65	Fanete	232.1	116	Luperón	1,011.0	166	Respaldo Gabriel Mistral	150.7	192	Sillón La Viuda	240.3
16	Camino de Cancino	1,515.2	66	Fátima	39.7	117	Luperón A	176.1	167	Respaldo Guayubin Olivo	57.2	193	Solariega	359.2
17	Camino Primera	317.1	67	Fausto Maceo	383.5	118	Luperón B	232.0	168	Respaldo La Trinitaria	283.7	194	Trece	579.5
18	Campo Verde	163.9	68	Felicidad	624.5	119	Luperón C	224.2	169	Respaldo Luperón	81.9	195	Tres	957.1
19	Caoba	46.7	69	G	155.4	120	Luperón D	102.7	170	Respaldo Ocho W	36.6	196	Tres Celpas	178.1
20	Capotillo	284.1	70	Gabriela Mistral	466.6	121	Luperón E	168.0	171	Respaldo Perla Marina I	85.0	197	Tres E	58.1
21	Carlos Nouel	353.3	71	Girasoles	104.0	122	Manzana 3827	131.0	172	Respaldo Pico Duarte	48.9	198	Tres Mil Ochocientos Cincuenta y Dos	310.2
22	Catorce	427.0	72	Guayacanes	250.3	123	Manzana 3828	140.4	173	Respaldo R	355.7	199	Tres W	223.9
23	Catorce E	320.7	73	Guayubin Olivo	1,887.3	124	Manzana 3851	182.6	174	Respaldo San Vicente De Paul	457.8	200	Universo I	691.5
24	Central	1,722.9	74	Guillermo Antonio V	131.7	125	Manzana H	178.3	175	Respaldo Segunda	190.6	201	Uno	1,034.3
25	Charles de Gaulle	1,379.5	75	H	345.8	126	Manzana I	181.3	176	Respaldo Trece	101.2	202	Uno E	991.2
26	Cinco	628.4	76	Hato Bandera	91.0	127	Mella	3,066.4	177	Respaldo Trinitaria	58.9	203	Uno W	795.8
27	Cinco E	57.8	77	Hermanas Mirabal	1,217.7	128	México	998.1				204	Valdesia	253.1
28	Cinco W	779.4	78	I	129.6	129	Mijo	136.3				205	Valentín	380.3
29	Colibrí	81.1	79	Isabel de Torres	312.5	130	Monte Tina	190.1				206	Veintiuno	764.7
30	Colimar Veintidos	64.8	80	Jacaya	108.1	131	Nicolás Casimiro	383.0				207	Villa Gurí	57.1
31	Cordillera Central	689.0	81	Jicome	109.5	132	Nueva Trinitaria	99.0						
32	Cordillera Oriental	289.5	82	La Cascada	71.7	133	Nueve	755.3						
33	Cordillera Septentrional	558.7	83	La Deseada	105.1	134	Nueve W	862.9						
34	Cuarta	369.1	84	La Flauta	113.5	135	Ocho	436.0						
35	Cuatro	1,067.0	85	La Lomota	100.7	136	Ocho E	148.2						
36	Cuatro E	319.6	86	La Peguera	93.8	137	Ocho W	427.8						
37	Cuatro W	227.3	87	La Pelona	856.3	138	Once	106.1						
38	D	414.9	88	La Rocosa	176.5	139	Oscar Santana	249.5						
39	Del Sur	1,073.2	89	La Rotonda	108.1	140	Pan De Azúcar	116.0						
40	Diecinueve	349.0	90	La Rusilla	184.9	141	Paraíso	208.0						
41	Diecinueve de Marzo	75.1	91	La Sirena	39.4	142	Paralela Catorce	169.9						
42	Dieciocho	410.9	92	La Trinitaria	1,456.6	143	Paralela Dieciséis	681.6						
43	Dieciocho W	697.4	93	Las Canoas	431.2	144	Paralela Doce	550.9						
44	Dieciséis	269.3	94	Las Caobas	260.3	145	Paralela Principal	668.2						
45	Dieciséis E	301.8	95	Las Palmas	83.3	146	Paralela Siete	258.4						
46	Dieciséis W	882.1	96	Las Palmeras	136.0	147	Paseo de La Niñez	124.3						
47	Diecisiete	927.1	97	Las Praderas	142.3	148	Pedro Henríquez Ureña	186.0						
48	Diego de Ocampo	729.0	98	Loma de Job	233.0	149	Pico Bonito	245.0						
49	Diez	299.4	99	Loma de Onyega	103.1	150	Pico Duarte	807.0						
50	Diez E	299.4	100	Loma Isabel de Torres	124.7	151	Pilón De Azúcar	129.1						
	Diez W	1,016.1	101	Loma Novillero	209.5	152	Primera	1,159.9						

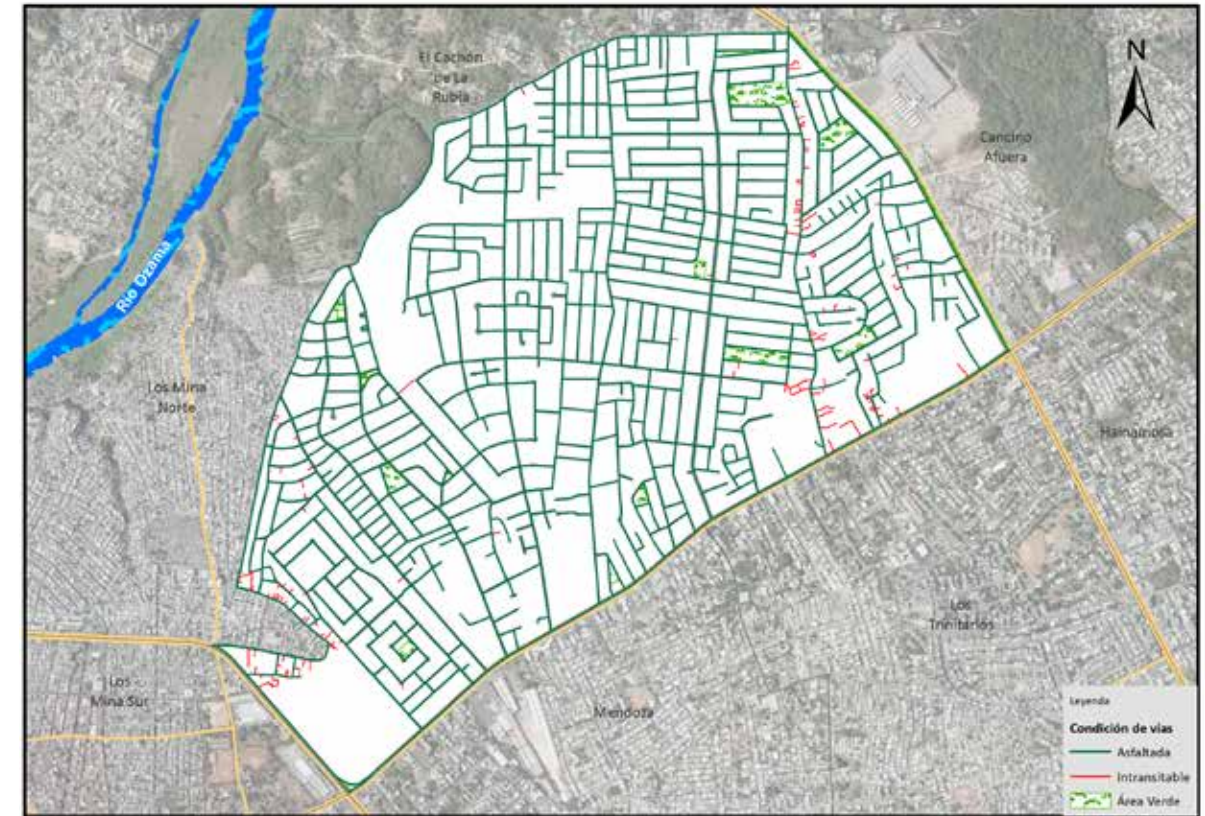
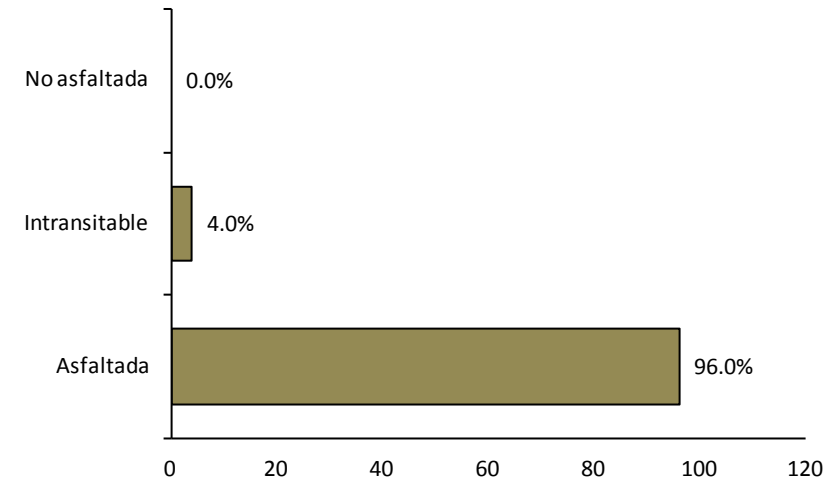
Longitud de vías en Cancino por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada		Intransitable		No asfaltada	
				%		%		%
Total General	90,650.8	100.0	87,006.5	96.0	3,644.3	4.0	0.0	0.0
Avenida	3,165.2	3.5	3,165.2	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	81,029.7	89.4	81,029.7	93.1	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	3,556.9	3.9	0.0	0.0	3,556.9	97.6	0.0	0.0
Camino	87.4	0.1	0.0	0.0	87.4	2.4	0.0	0.0
Carretera	2,811.7	3.1	2,811.7	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0

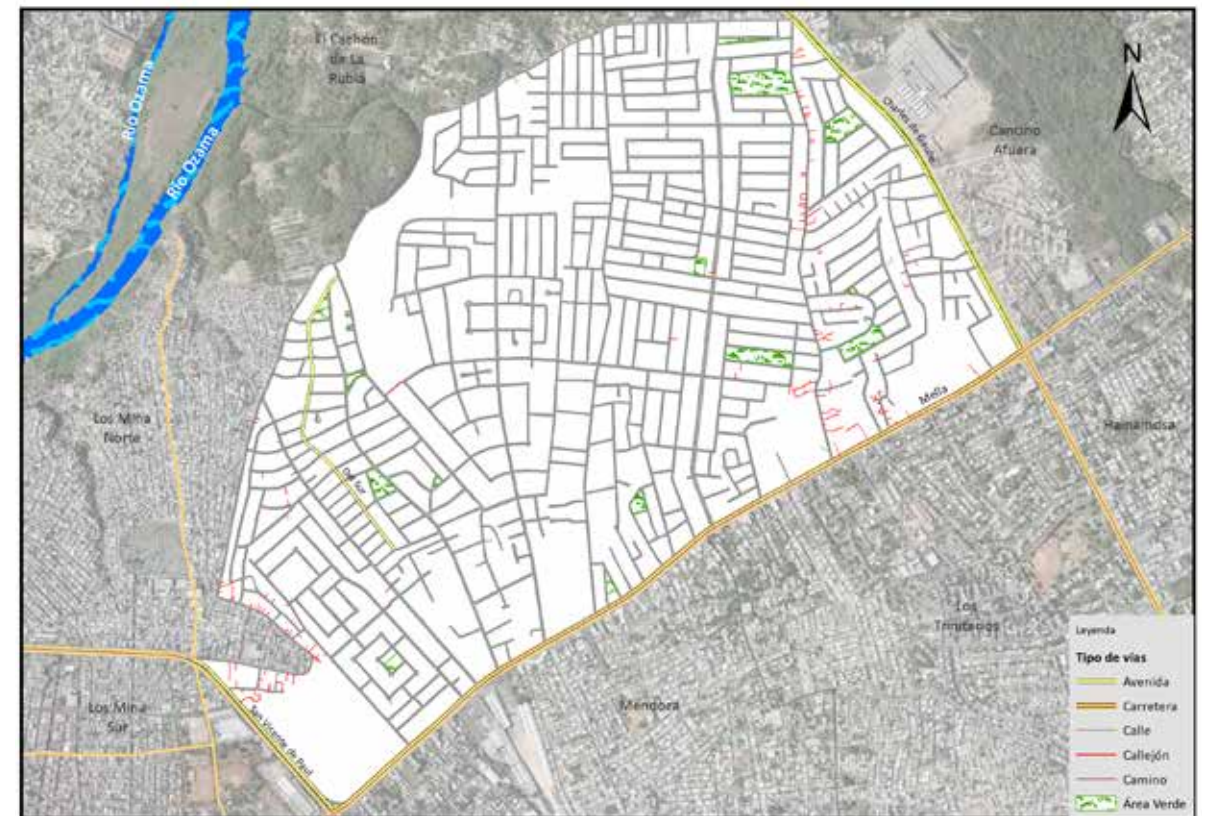
Porcentaje de eje vial en Cancino por tipo 2015



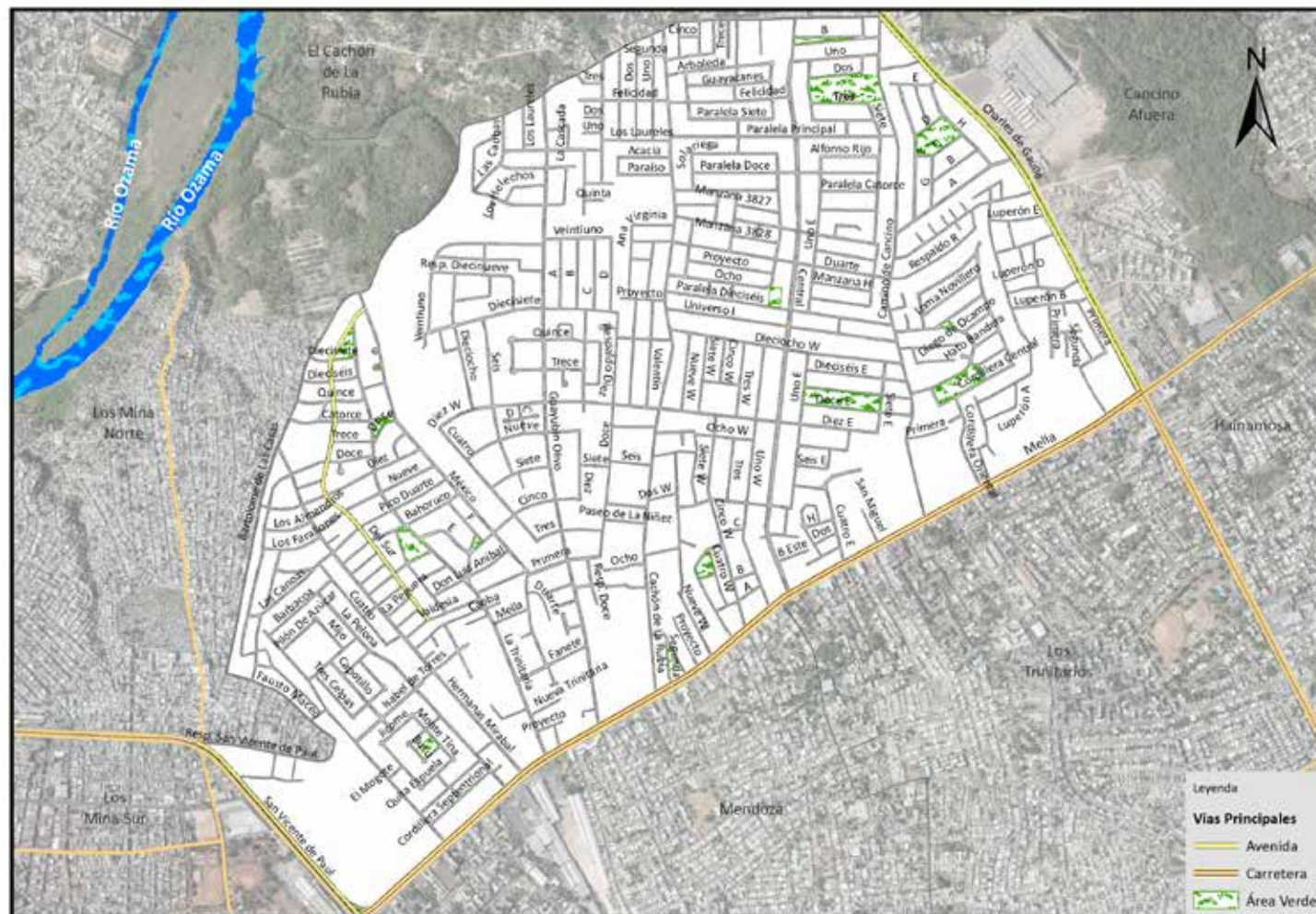
Porcentaje de eje vial en Cancino por condición 2015



Vías en Cancino según condición, 2015.



Vías en Cancino según tipo, 2015.



Vías principales en Cancino, 2015.

016. Los Trinitarios

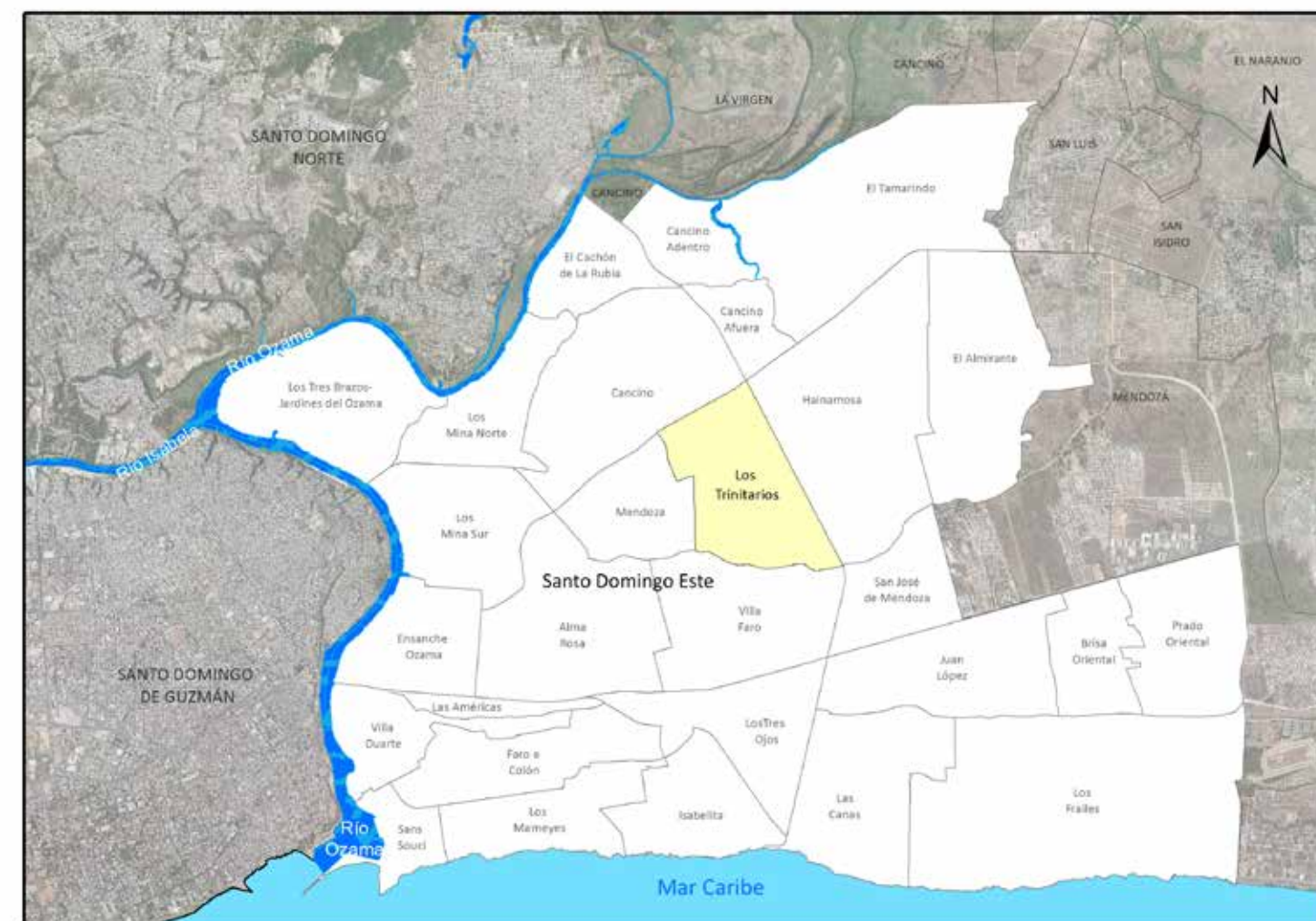
Sector con una extensión territorial de 2.75 km²; ubicado geográficamente en la zona céntrica del área metropolitana de Santo Domingo Este; estructurado por diecisiete áreas o sub-barrios; espacio territorial denominado barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 175 vías identificadas con nombres y un total de 80,573.4 mts lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 3.9% de carretera, 4.2% son avenidas, el 77.5% calles y un 14.4% de callejones y/u otras.

Sus principales vías de acceso son:

- Carretera Mella
- Carretera Mendoza
- Avenida Charles de Gaulle

Zona territorial que colinda con los barrios: al norte Cancino, al este Hainamosa, al sur Villa Faro y al oeste Mendoza.



Barrio Los Trinitarios



Municipio Santo Domingo Este

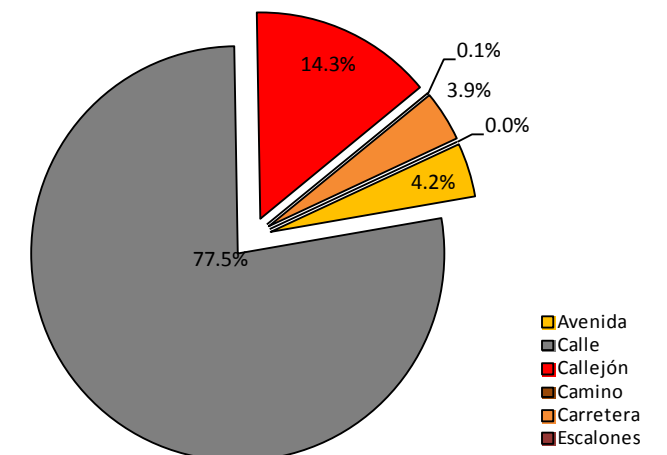
Longitud de vías en Los Trinitarios por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	80,573.4	100.0	68,963.0	85.6	11,610.4	14.4	0.0	0.0
Avenida	3,376.8	4.2	3,376.8	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	62,424.9	77.5	62,424.9	90.5	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	11,533.1	14.3	0.0	0.0	11,533.1	99.3	0.0	0.0
Camino	54.7	0.1	0.0	0.0	54.7	0.5	0.0	0.0
Carretera	3,161.3	3.9	3,161.3	4.6	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	22.6	0.03	0.0	0.0	22.6	0.2	0.0	0.0

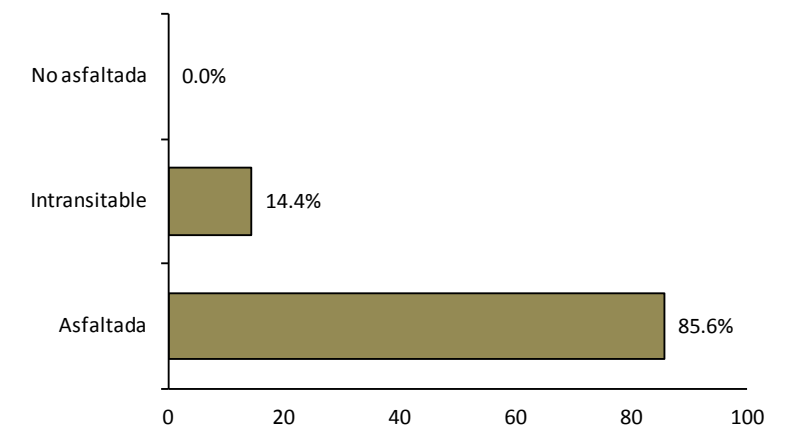
Nombre y longitud de las vías en Los Trinitarios

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	A	660.6	52	Felipe Alfau	346.3	102	Maximiliano	159.4	149	San Marcos	47.0	163	Sexta	341.8
2	Aldebarán	113.9	53	Félix María Ruiz	512.4	103	Mella	1,304.4	150	Santa Lucía	111.2	164	Siete	1,435.4
3	Altagracia	165.8	54	Flora	85.4	104	Mendoza	1,856.9	151	Santa Mónica	276.9	165	Teodoro Estarly	453.6
4	Altares	234.5	55	Framboyán	326.4	105	Narcisa I	91.4	152	Santa Rita	214.6	166	Tercera	1,967.4
5	Amarilla	136.3	56	Francisco Saviñon	260.7	106	Nueva	83.5	153	Santa Rosa	189.2	167	Tercera De Jissel	247.0
6	Andrés Sánchez	533.3	57	G Y K	65.8	107	Nueva	298.0	154	Santiago del Rosario	757.1	168	Trece	441.2
7	Antigua Primera	24.7	58	General	490.2	108	Ocho	299.8	155	Santiago Sosa	290.3	169	Tres	570.8
8	Arzobispo Meriño	219.7	59	Girasol	246.6	109	Olegario Távarez	121.9	156	Satélite	172.1	170	Uno	1,131.1
9	Asipea	217.4	60	Giselle	182.1	110	Once	616.5	157	Sávica	175.5	171	Veintiocho	615.3
10	Azul	164.6	61	Gregorio Luperón	165.8	111	Osvaldo Contreras	195.6	158	Segunda	2,107.7	172	Ventura	102.6
11	B	468.5	62	Hermanas Mirabal	248.4	112	Paseo de La Colina	175.3	159	Segunda de Mi Sueño	254.2	173	Verde	90.8
12	Bellatrix	1,210.5	63	Hermilla	56.5	113	Paseo la Quebrada	114.6	160	Seis	442.2	174	Vicente de Las Mercedes	168.6
13	Bello Campo	165.8	64	Hondo Valle	340.7	114	Patón Mandinga	177.1	161	Selma	120.0	175	Victorino Reyes	111.3
14	Benito González	330.5	65	Ingrid	224.3	115	Peatonal Primera	85.5	162	Serafines	109.3			
15	Blanca	120.4	66	Isabel Primera	461.0	116	Peatonal Segunda	86.0						
16	Bolívar Candelario	188.6	67	Jacinto de La Concha	332.6	117	Peatonal Tercera	89.6						
17	Botánica	395.5	68	Jardín de Mendoza	284.6	118	Pipi Jovino	123.6						
18	C	546.0	69	José Francisco Peña Gómez	117.8	119	Presidente Antonio Guzmán	272.1						
19	Candelario	47.8	70	José Peguero	917.9	120	Primavera	539.5						
20	Carlos Moreno	412.5	71	Juan A Acosta	151.1	121	Primera	2,144.9						
21	Carlos Ventura	225.6	72	Juan Cartagena	769.2	122	Primera De Doña Francisca	111.8						
22	Central	1,411.3	73	Juan E Mieses	781.2	123	Primera De María Dolores	228.2						
23	Charles de Gaulle	2,499.7	74	Juan I Pérez	323.8	124	Privada	65.2						
24	Cinco	651.4	75	Juan Pablo Duarte	877.1	125	Proción	103.1						
25	Cirios	68.2	76	Justiano Bobea	359.3	126	Progreso	159.5						
26	Colón	218.9	77	La Cueva De Jehová	46.6	127	Quince	142.2						
27	Cuarenta	142.0	78	La Estrella	78.1	128	Quinta	253.9						
28	Cuarta	641.3	79	La Llanura	106.3	129	Renovación	252.1						
29	Cuatro	533.7	80	La Pradera	523.0	130	Respaldo Altagracia	85.3						
30	Cul-de-Sac II	56.3	81	La Pricosa	148.0	131	Respaldo Colon	58.4						
31	D	936.0	82	La Roció	145.3	132	Respaldo Doña Chicha	89.0						
32	Del Rosario	108.9	83	La Rosa	148.8	133	Respaldo Dos	98.4						
33	Dieciocho	94.7	84	La Vereda	538.2	134	Respaldo El Almendro	178.0						
34	Dieciséis de Agosto	166.9	85	Las Frutas	156.5	135	Respaldo María Trinidad Sánchez	41.6						
35	Diecisiete	219.4	86	Los Cacaos	275.1	136	Respaldo Perla María	68.1						
36	Diez	435.1	87	Los Pinos	174.1	137	Respaldo San José	99.7						
37	Dos	774.9	88	Los Ríos	226.7	138	Respaldo Santa Rosa	69.4						
38	Duarte	134.7	89	Los Trinitarios	153.3	139	Respaldo Segunda	133.7						
39	E	356.8	90	Luis Álvarez	314.8	140	Respaldo Uno	125.2						
40	El Almendro	307.9	91	Lujumen	116.0	141	Respaldo Veinticinco	128.0						
41	El Arado	68.2	92	Manantial	258.4	142	Rey Jade	91.6						
42	El Cocal	317.3	93	Mandinga	2,501.9	143	Reyes	106.2						
43	El Establo	156.2	94	Manuel Aybar	680.0	144	Ricardo Cordero	84.8						
44	El Palmar	471.2	95	Manuel Hidalgo	297.4	145	Roja	174.6						
45	El Portal	1,134.0	96	Manzana A	272.5	146	Rosada	240.8						
46	El Rosal	46.4	97	Manzana B	227.9	147	San José	141.0						
47	El Tamarindo	500.1	98	Manzana C	119.5	148	San Juan	74.5						
48	El Valle	427.7	99	Manzana D	207.7									
49	Eugenio Aguilar	456.6	100	Marcos Rojas	556.3									
50	Eugenio Contreras	224.7	101	María Trinidad Sánchez	268.0									
51	F	76.5												

Porcentaje de eje vial en Los Trinitarios por tipo 2015

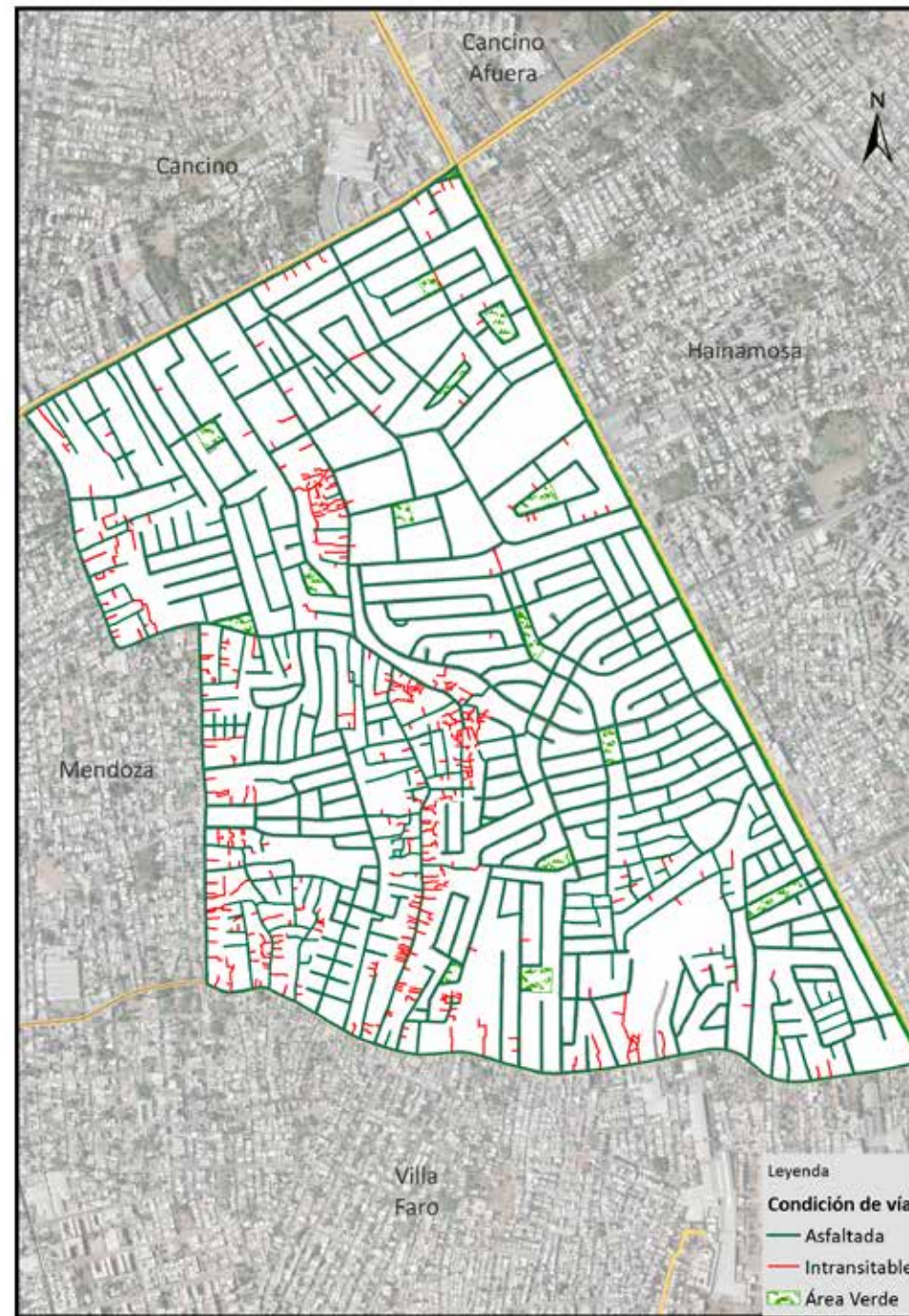


Porcentaje de eje vial en Los Trinitarios por condición 2015

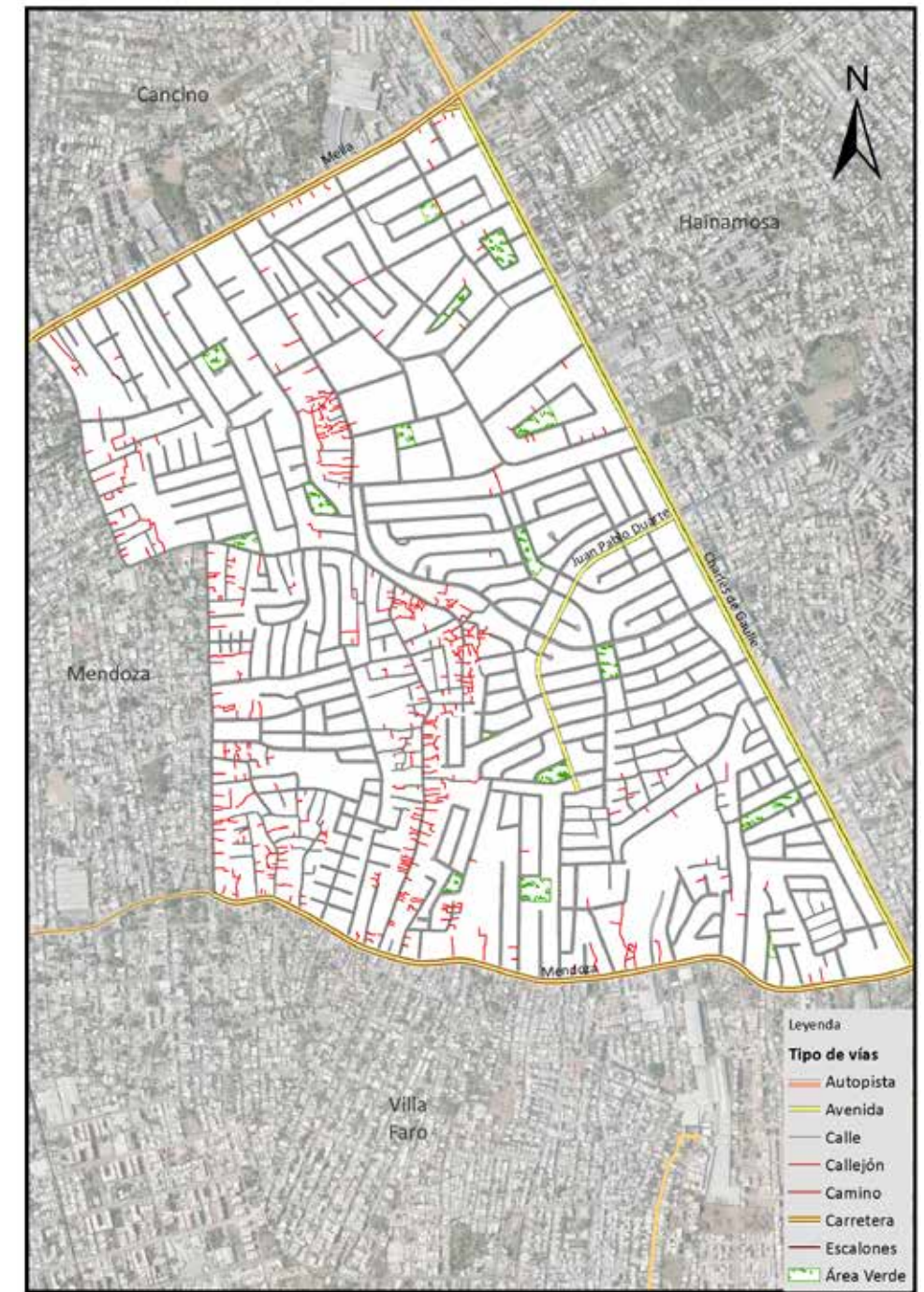




Vías principales en Los Trinitarios, 2015.



Vías en Los Trinitarios según condición, 2015.



Vías en Los Trinitarios según tipo, 2015.

017. El Cachón de la Rubia

Sector con una extensión territorial de 1.42 km²; ubicado geográficamente en la zona norte del área metropolitana de Santo Domingo Este; estructurado por dos áreas o sub-barrios; espacio territorial denominado barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 33 vías identificadas con nombres y un total de 15,413.2 mts lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 10.9% son avenidas, el 68.0% calles y un 21.1% de callejones y/u otras.

Sus principales vías de acceso son:

- Avenida Charles de Gaulle
- Calle Bartolomé de las Casas

Zona territorial que colinda al norte con la sección Cancino, al este con el barrio Cancino Adentro, al sur con los barrios Los Mina Norte y Cancino y al oeste con el río Ozama.



Municipio Santo Domingo Este



Barrio El Cachón de la Rubia

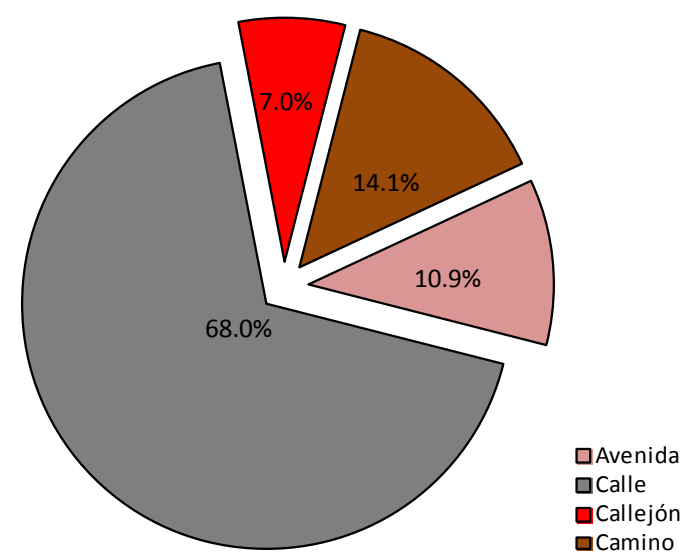
Nombre y longitud de las vías en El Cachón de la Rubia

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	A	132.1
2	B	92.5
3	Bartolomé de Las Casas	1,386.5
4	Brasil	451.2
5	C	41.2
6	C Ciento Dieciocho	211.7
7	Charles de Gaulle	1,682.9
8	Chile	102.2
9	Colombia	61.2
10	Cuba	443.2
11	Ecuador	129.6
12	Gregorio Luperón	79.1
13	Haití	417.8
14	La Esperanza	61.7
15	María Trinidad Sánchez	719.4
16	México	233.3
17	Once	198.0
18	Panamá	236.7
19	Paraguay	222.4
20	Paraíso	128.6
21	Perú	305.8
22	Primera	607.9
23	Puerto Rico	218.5
24	Respaldo México	87.3
25	Respaldo Veinticuatro de Abril	51.9
26	Salvador	318.6
27	Santo Domingo	909.1
28	Segunda	205.6
29	Temporal	85.4
30	Tercera	709.8
31	Unión	85.2
32	Veinticuatro de Abril	165.8
33	Venezuela	145.0

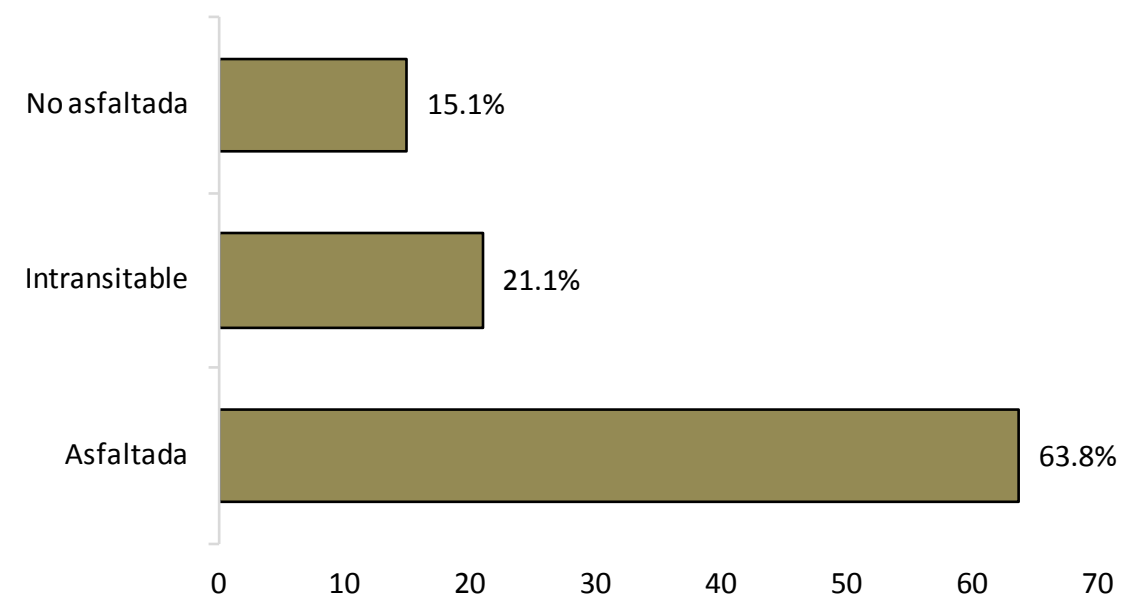
Longitud de vías en El Cachón de la Rubia por condición, según tipo, 2015

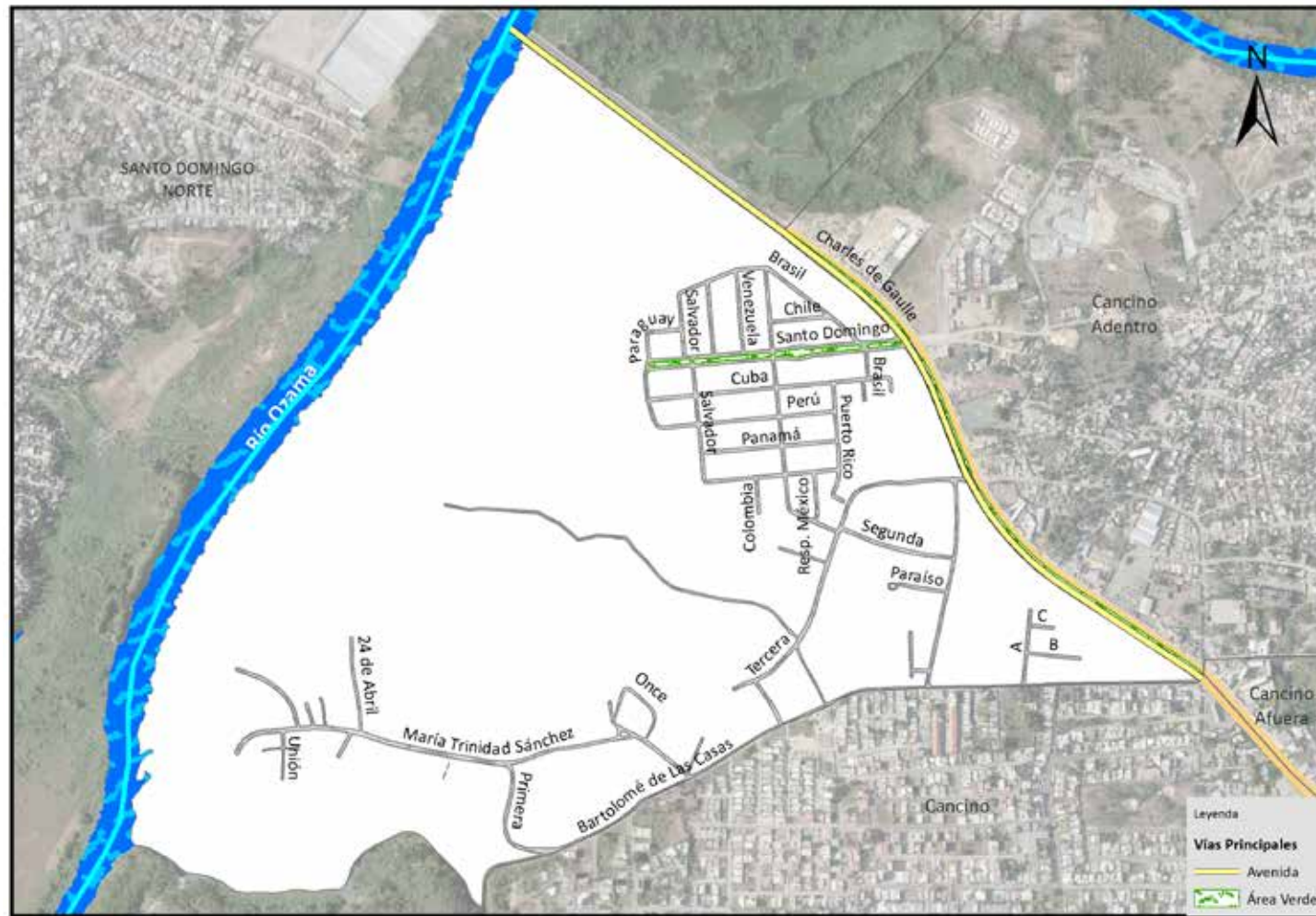
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	15,413.2	100.0	9,835.9	63.8	3,250.6	21.1	2,326.7	15.1
Avenida	1,682.9	10.9	1,682.9	17.1	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	10,479.7	68.0	8,152.9	82.9	0.0	0.0	2,326.7	100.0
Callejón	1,083.7	7.0	0.0	0.0	1,083.7	33.3	0.0	0.0
Camino	2,167.0	14.1	0.0	0.0	2,167.0	66.7	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en El Cachón de la Rubia por tipo 2015

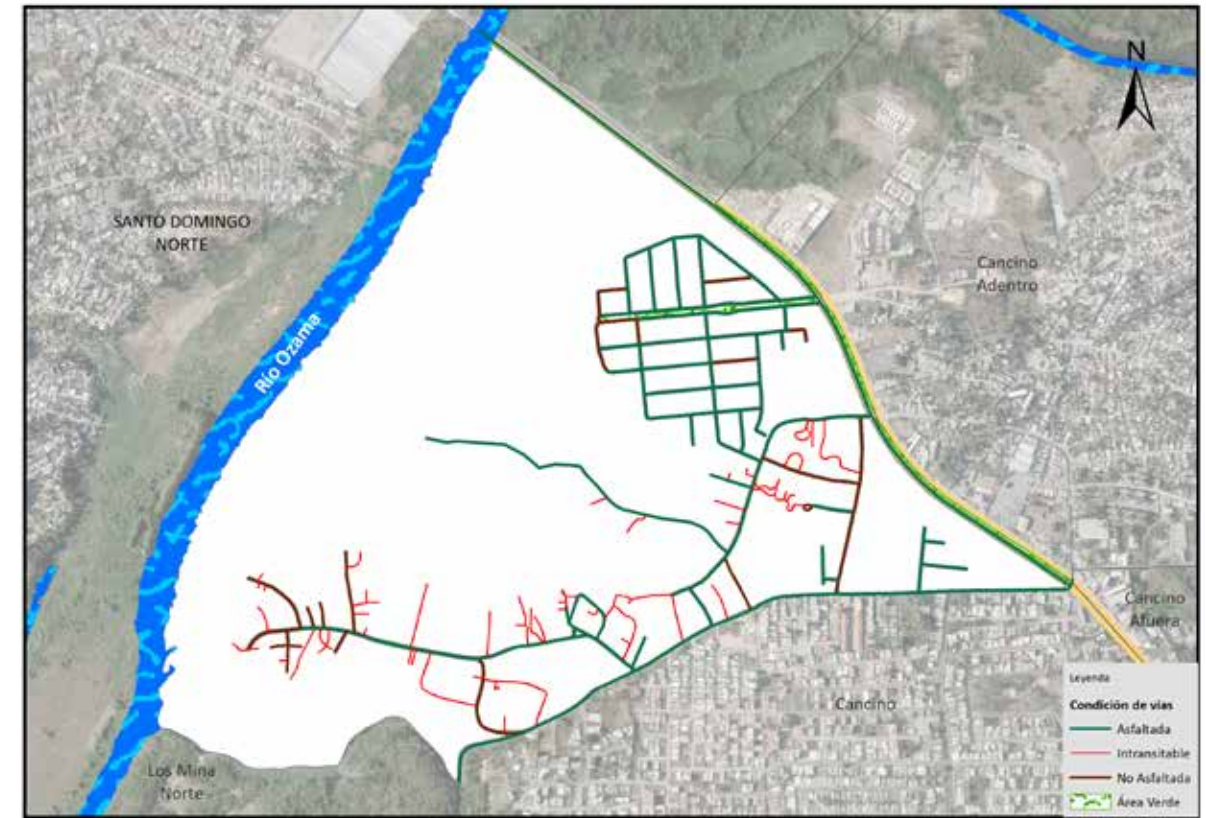


Porcentaje de eje vial en El Cachón de la Rubia por condición 2015

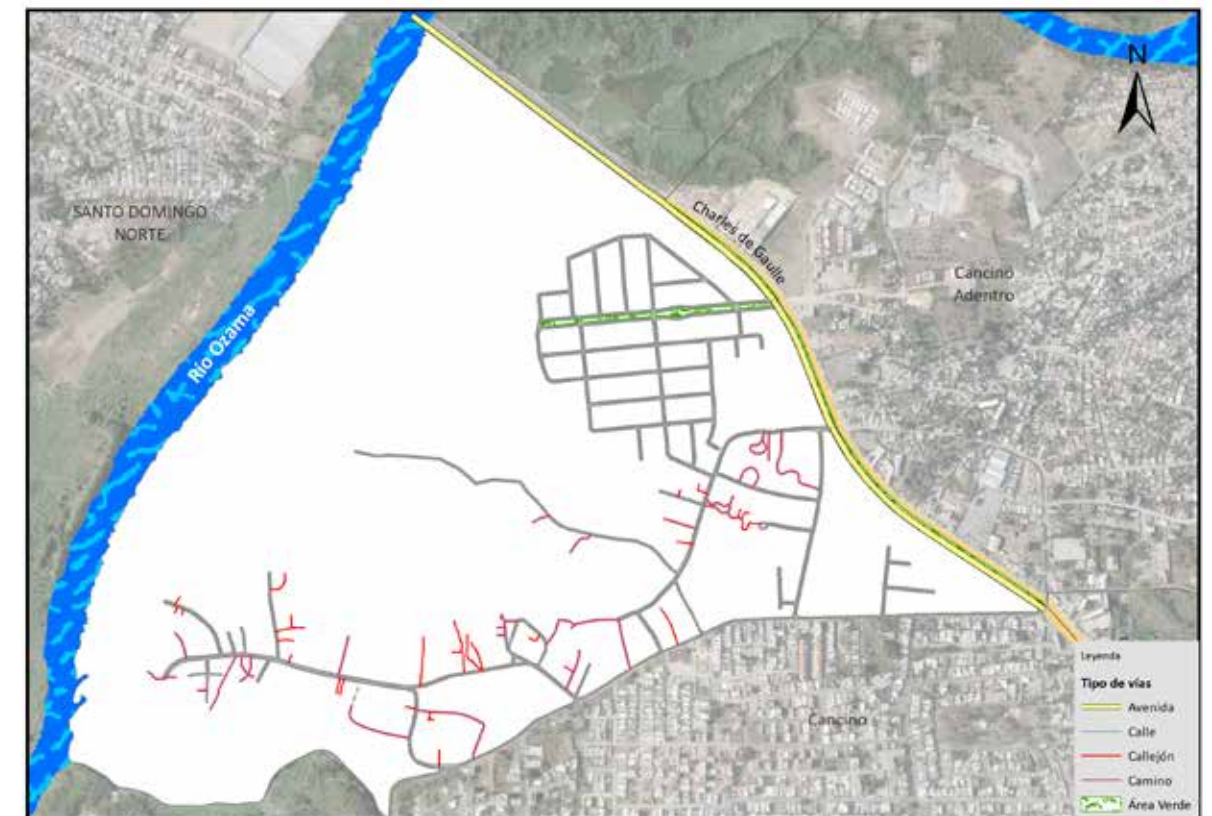




Vías principales en El Cachón de la Rubia, 2015.



Vías en El Cachón de la Rubia según condición, 2015.



Vías en El Cachón de la Rubia según tipo, 2015.

018. Cancino Afuera

Sector con una extensión territorial de 0.81 km²; ubicado geográficamente en la zona norte del área metropolitana de Santo Domingo Este; estructurado por tres áreas o sub-barrios; espacio territorial denominado barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 15 vías identificadas con nombres y un total de 6,776.5 mts lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 11.3% es de carretera, el 20.5% son avenidas, el 64.5% calles y un 3.7% de callejones y/u otras.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Carretera Mella
- Avenida Charles de Gaulle

Zona territorial que colinda con los barrios: al norte Cancino Adentro, al este El Tamarindo, al sur Hainamosa y al oeste Cancino.



Barrio Cancino Afuera



Municipio Santo Domingo Este

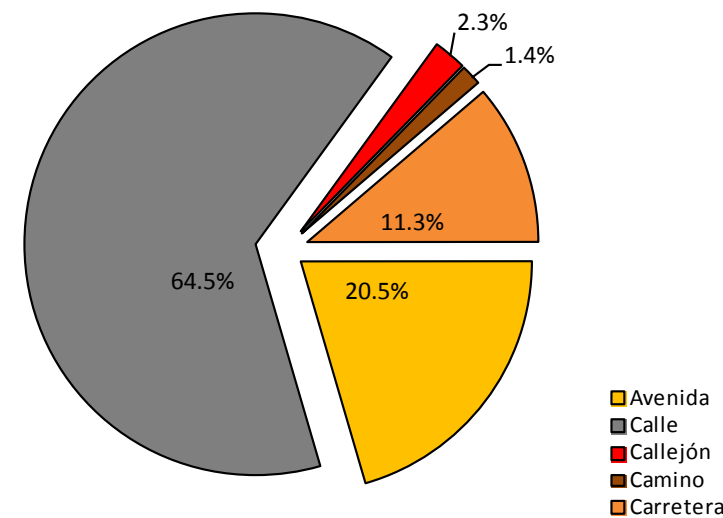
Nombre y longitud de las vías en Cancino Afuera

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	A	122.8
2	Antonio Guzmán Fernández	927.0
3	Canaán	276.3
4	Charles de Gaulle	1,388.7
5	Cinco	92.2
6	Cuatro	79.6
7	Cuatro A	97.5
8	D	103.0
9	Mella	763.5
10	Primera	992.4
11	Respaldo Tercera	104.4
12	Santiago	251.0
13	Segunda	644.7
14	Seis	126.8
15	Tercera	331.1

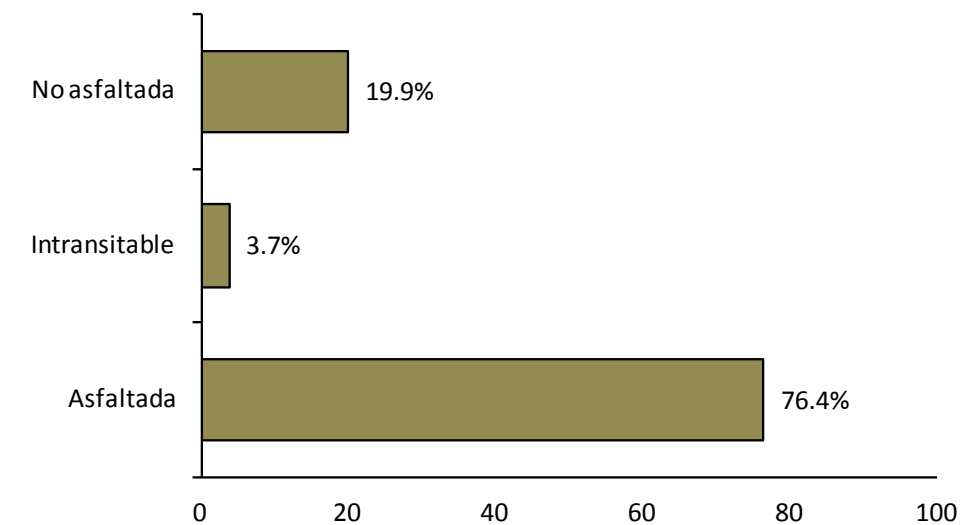
Longitud de vías en Cancino Afuera por condición, según tipo, 2015

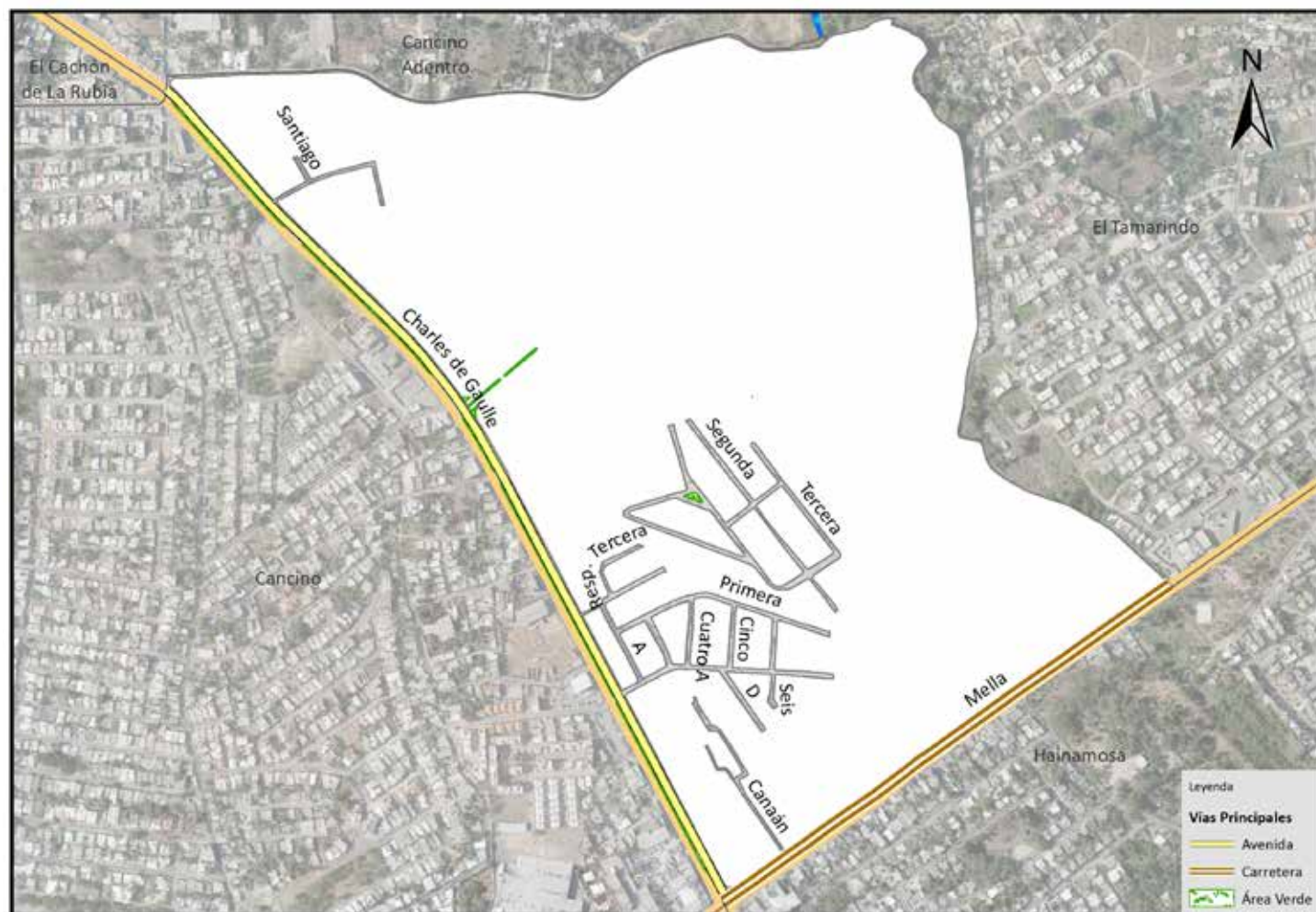
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	6,776.5	100.0	5,173.9	76.4	253.1	3.7	1,349.5	19.9
Avenida	1,388.7	20.5	1,388.7	26.8	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	4,371.2	64.5	3,021.7	58.4	0.0	0.0	1,349.5	100.0
Callejón	156.7	2.3	0.0	0.0	156.7	61.9	0.0	0.0
Camino	96.4	1.4	0.0	0.0	96.4	38.1	0.0	0.0
Carretera	763.5	11.3	763.5	14.8	0.0	0.0	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en Cancino Afuera por tipo 2015

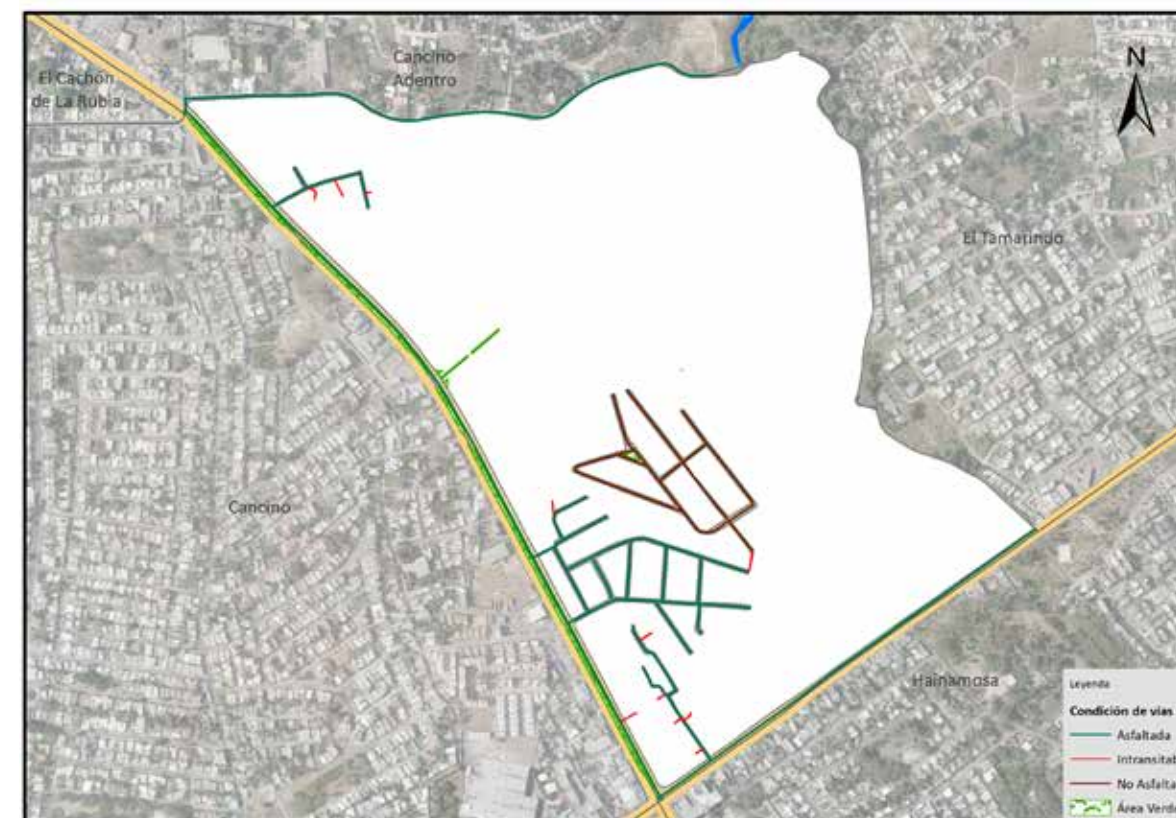


Porcentaje de eje vial en Cancino Afuera por condición 2015

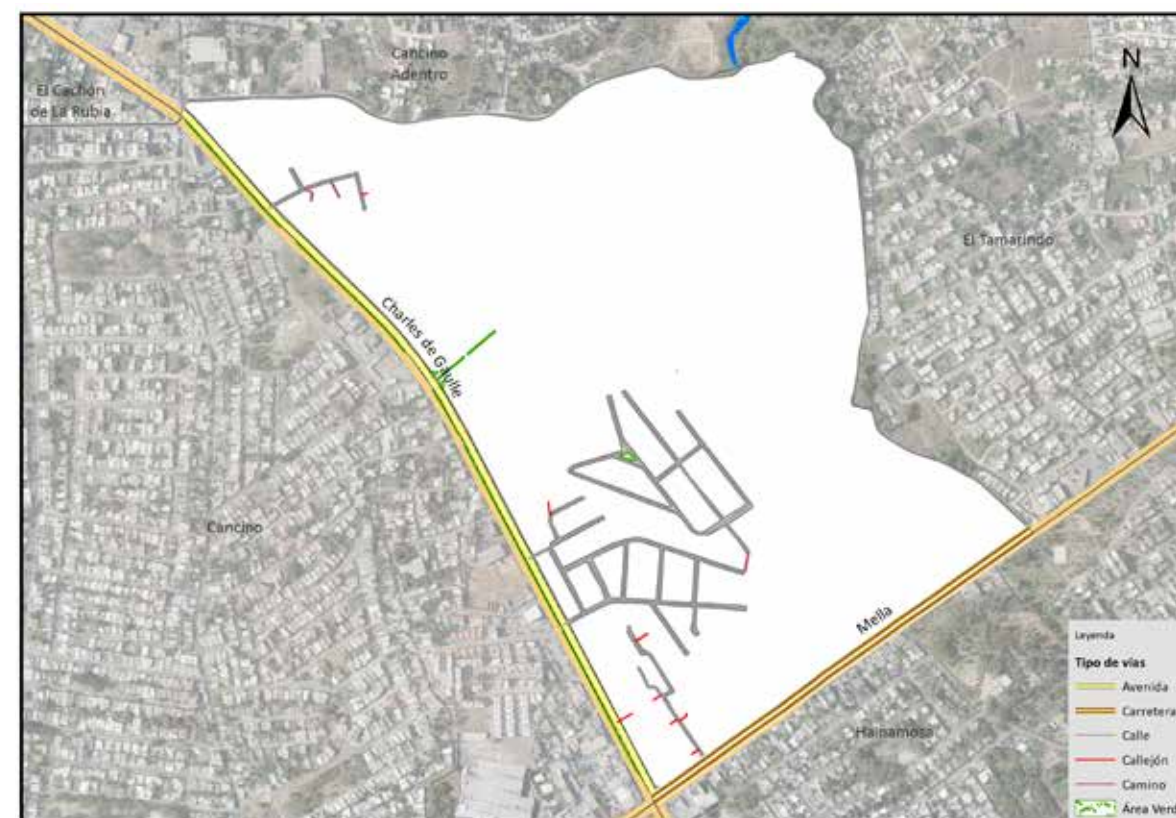




Vías principales en Cancino Afuera, 2015.



Vías en Cancino Afuera según condición, 2015.



Vías en Cancino Afuera según tipo, 2015.

019. Cancino Adentro

Sector con una extensión territorial de 1.21 km²; ubicado geográficamente en la zona norte del área metropolitana de Santo Domingo Este; estructurado por dos áreas o sub-barrios; espacio territorial denominado barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 58 vías identificadas con nombres y un total de 30,299.2 mts lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 3.6% son avenidas, el 72.4% calles y un 24.0% de callejones y/u otras.

Sus principales vías de acceso son:

- Avenida Charles de Gaulle.
- Calle Antonio Guzmán Fernández.

Zona territorial que colinda: al norte con el río Ozama, al este con el barrio El Tamarindo, al sur el barrio Cancino Afuera y al oeste con el barrio El Cachón de la Rubia y la Sección Cancino.



Municipio Santo Domingo Este



Barrio Cancino Adentro

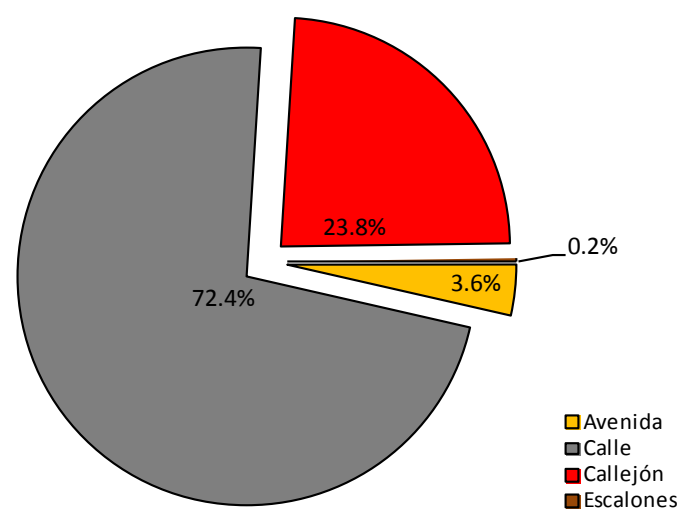
Nombre y longitud de las vías en Cancino Adentro

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	A	42.3	43	Respaldo Duarte	81.3
2	Antonio Guzmán Fernández	927.0	44	Respaldo Héctor J Díaz	70.3
3	Benito Juárez	95.3	45	Respaldo Progreso	36.6
4	Central	730.8	46	Respaldo Quinta	70.9
5	Charles de Gaulle	1,082.1	47	Respaldo Segunda	91.9
6	Cristo Salva	153.1	48	Rosario Sánchez	74.3
7	Cuarta	486.9	49	San José	79.5
8	De Dios	90.7	50	San Ramón	639.2
9	De La Rosa	80.5	51	Santa Clara	70.1
10	Dieciséis de Agosto	218.9	52	Segunda	306.6
11	Diecisiete	117.2	53	Teo Cruz	83.4
12	Don Fernando	270.3	54	Tercera	1,751.4
13	Dr. Betances	45.7	55	Treinta de Marzo	116.5
14	Duarte	463.7	56	Veinticuatro de Abril	599.8
15	El Mamey	97.0	57	Yolanda Guzmán	163.4
16	El Mango	171.6	58	Zapote	84.2
17	Espailat	112.4			
18	Gregorio Echavarría	85.8			
19	Héctor J. Díaz	198.3			
20	Jerónimo Peña	131.8			
21	Jesús Lloro	176.1			
22	Jesús Lloyo	202.5			
23	José González	204.8			
24	La Batalla	129.8			
25	La Pared	262.9			
26	Libertad	102.5			
27	Los Primos	205.4			
28	Los Suaperos	538.4			
29	Narciso González	58.1			
30	Padre Las Casas	621.1			
31	Penetración del Norte	164.4			
32	Primera	1,534.0			
33	Primera del Ozama	1,051.4			
34	Principal	442.2			
35	Progreso	271.8			
36	Proyecto	169.0			
37	Quince	107.7			
38	Quinta	635.0			
39	Rafael Ferreira	86.7			
40	Respaldo Central	63.1			
41	Respaldo De Ozama	84.8			
42	Respaldo Dieciséis De Agosto	358.1			

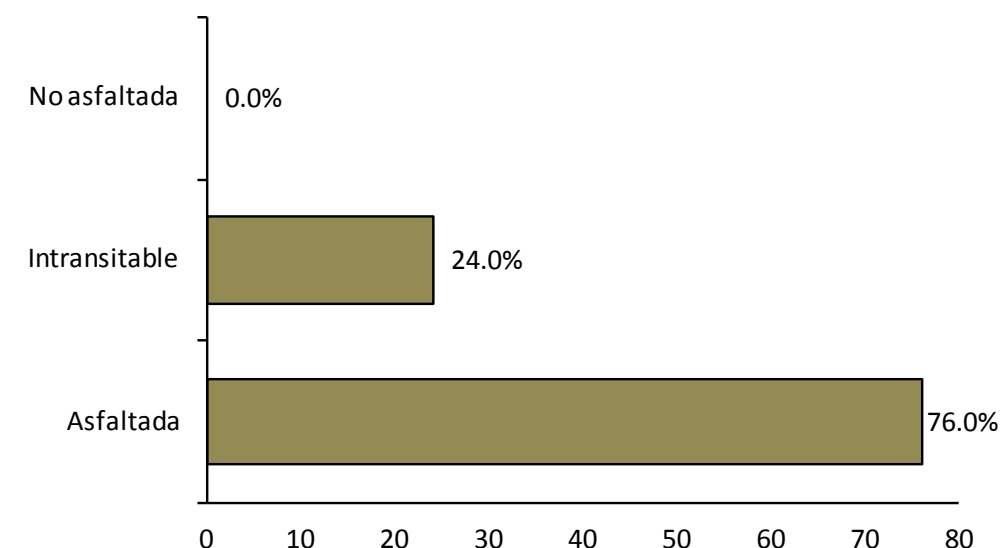
Longitud de vías en Cancino Afuera por condición, según tipo, 2015

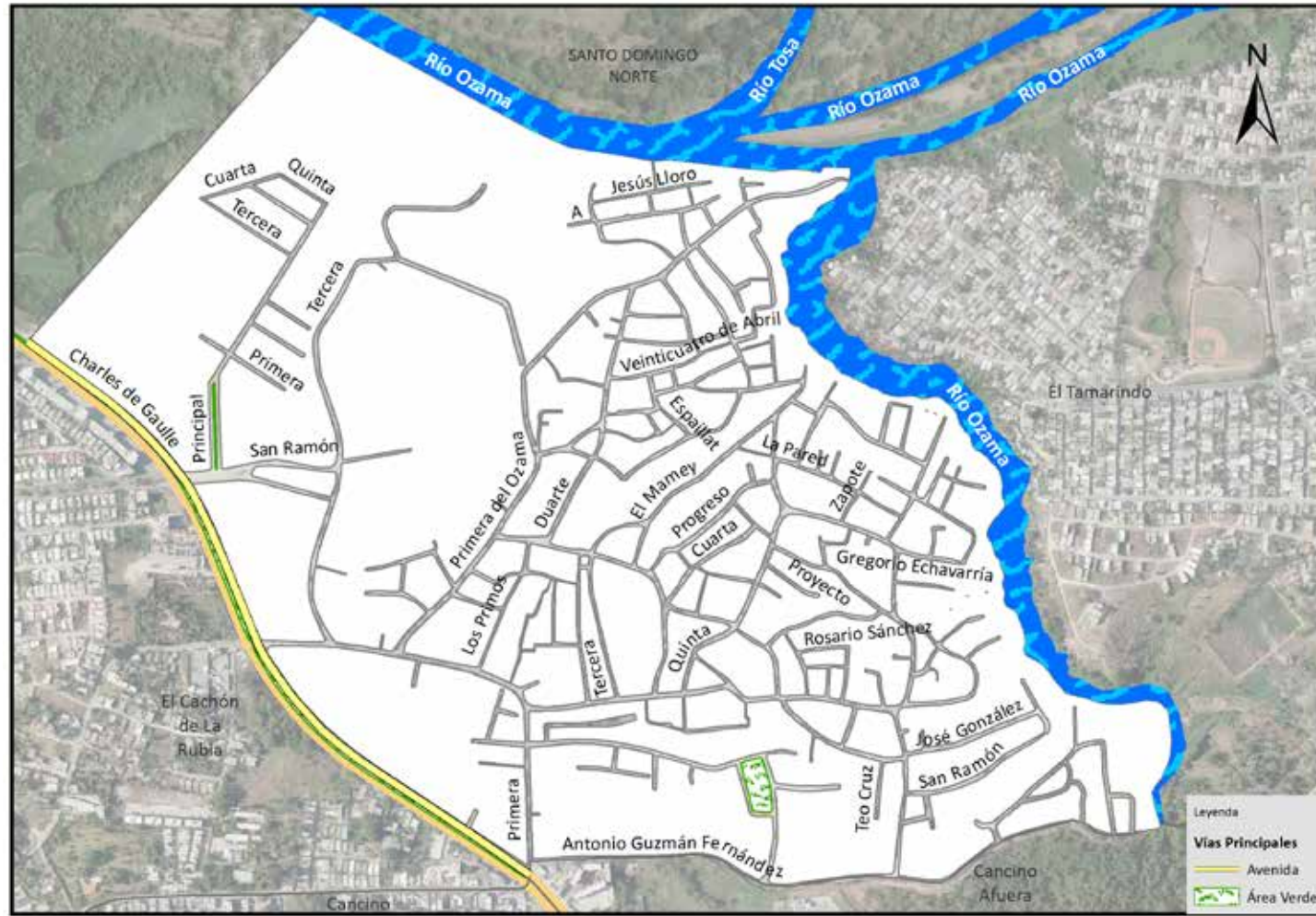
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	30,299.2	100.0	23,022.8	76.0	7,276.4	24.0	0.0	0.0
Avenida	1,082.1	3.6	1,082.1	4.7	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	21,940.7	72.4	21,940.7	95.3	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	7,206.9	23.8	0.0	0.0	7,206.9	99.0	0.0	0.0
Escalones	69.5	0.2	0.0	0.0	69.5	1.0	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en Cancino Adentro por tipo 2015

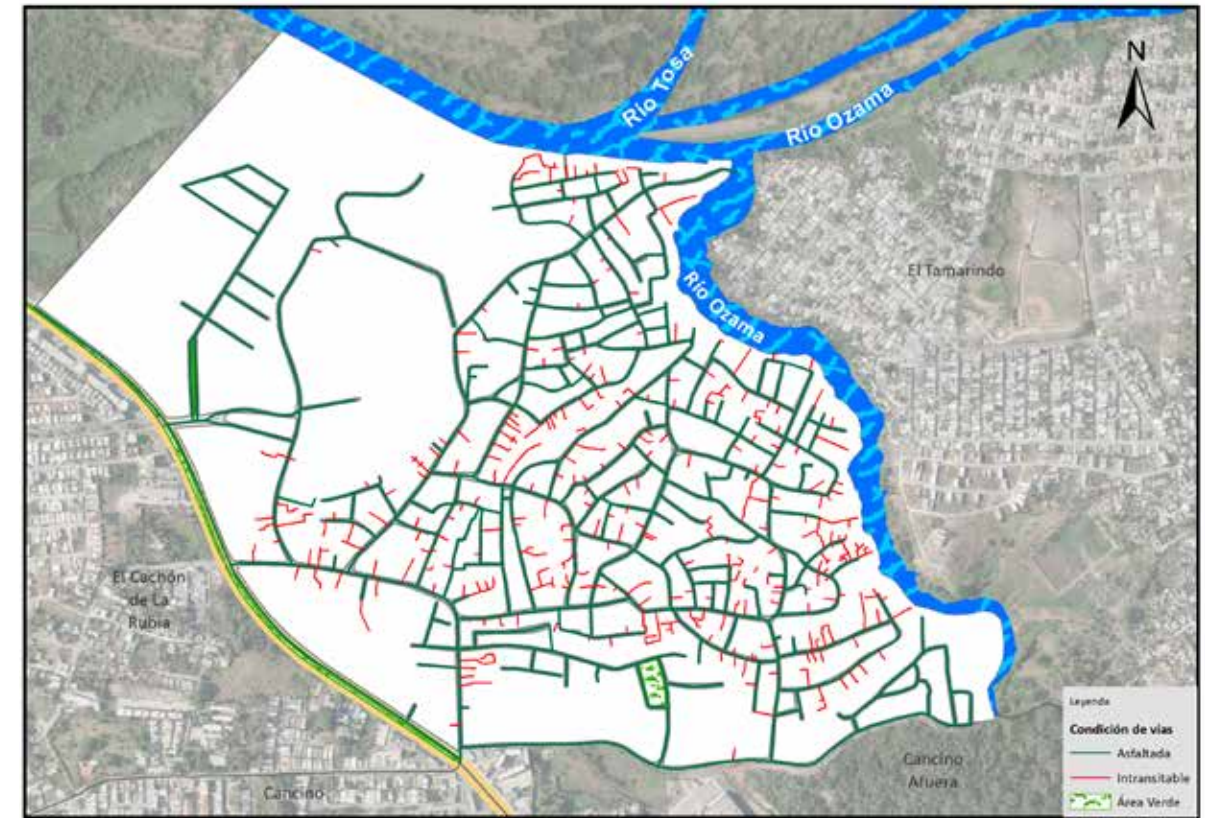


Porcentaje de eje vial en Cancino Adentro por condición 2015

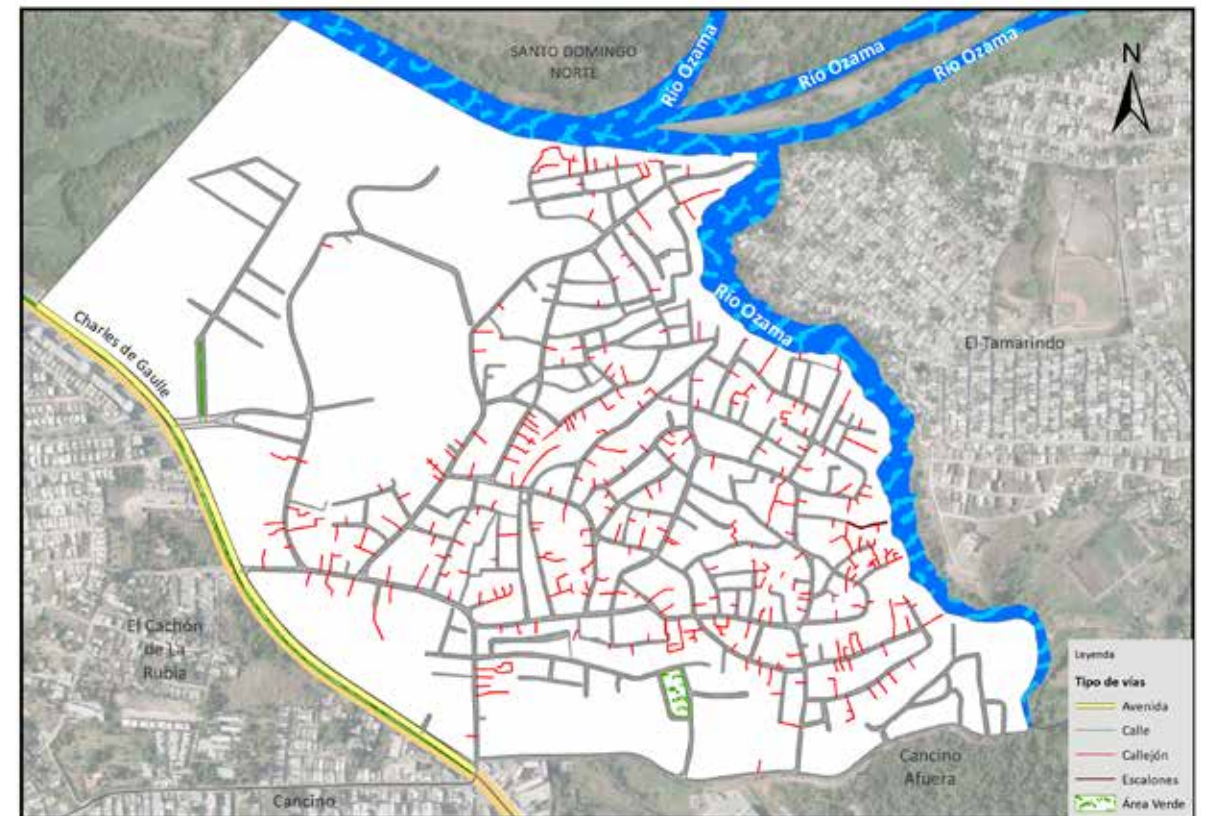




Vías principales en Cancino Adentro, 2015.



Vías en Cancino Adentro según condición, 2015.



Vías en Cancino Adentro según tipo, 2015.

020. El Tamarindo

Sector con una extensión territorial de 5.87 km²; ubicado geográficamente en la zona norte del área metropolitana de Santo Domingo Este; estructurado por trece áreas o sub-barrios; espacio territorial denominado barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 263 vías identificadas con nombres y un total de 135,291.4 mts lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 2.2% es de carretera, el 77.3% calles y un 20.5% de callejones y/u otras.

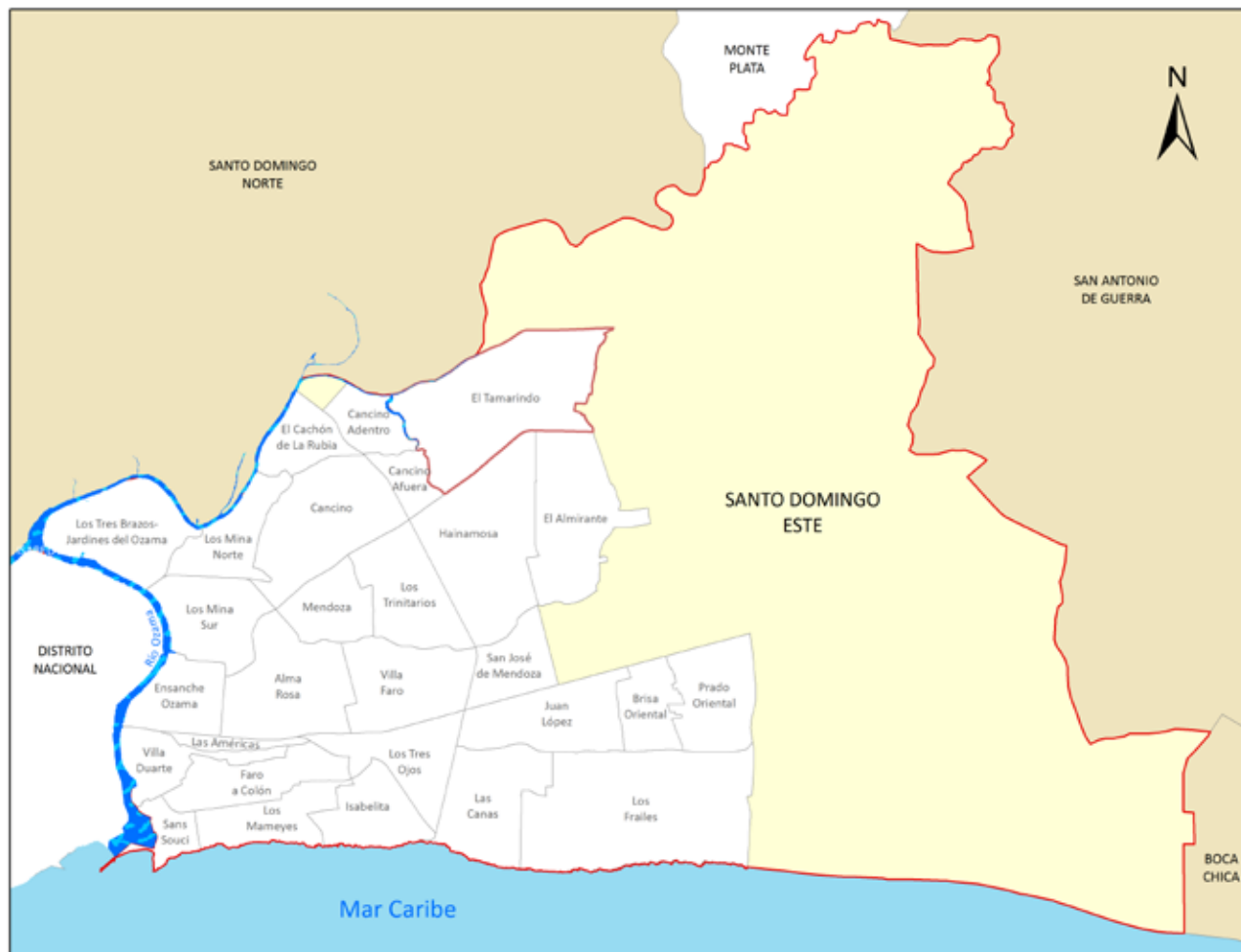
Su principal vía de acceso es:

- Carretera Mella

Zona territorial que colinda al norte con el municipio Santo Domingo Norte, al este el distrito municipal San Luis, al sur con los barrios Hainamosa y El Almirante, al oeste Cancino Afuera y el río Ozama.



Barrio El Tamarindo



Municipio Santo Domingo Este

Nombre y longitud de las vías en El Tamarindo

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	A	1,167.0	48	Cuatro	226.3	94	Guayaba Madura	179.2	141	Manzana A	464.6	189	Peña Gómez	149.0
2	A E	177.5	49	Cuatro M C	168.4	95	H	434.9	142	Manzana B	233.6	190	Penda	287.1
3	A W	124.9	50	Cumbre	425.6	96	H W	155.2	143	Manzana C	198.8	191	Penetración Este	468.2
4	Al Cielo	43.8	51	D	240.4	97	Hermanas Mirabal	1,152.4	144	Manzana D	188.2	192	Pino	278.5
5	Alberto Caamaño Deño	252.0	52	D M	103.7	98	I	97.8	145	Manzana Dieciocho	415.0	193	Primera	2,031.4
6	Almácigo	258.3	53	D W	111.3	99	I W	150.5	146	Manzana E	158.4	194	Principal	1,708.7
7	Almirante Juan Bautista Cambiazo	126.0	54	Diecisiete	285.4	100	Interior Iii	132.1	147	Manzana G	243.6	195	Profesora Elena	91.5
8	Amaima Gómez	120.3	55	Dos	447.5	101	Interior Primera	114.9	148	Manzana K	422.6	196	Proyecto Donatello Peralta	107.7
9	Amapola	267.6	56	Dos M I	63.9	102	Interior Segunda	110.4	149	Manzana P	328.0	197	Proyecto Dos	197.9
10	Amos	299.4	57	Dr. Joaquín Balaguer	1,183.9	103	Isabel Martínez	496.6	150	Manzana Siete	141.7	198	Proyecto Uno	242.1
11	Ana Lucrecia	222.6	58	Duarte	2,011.5	104	Israel Martínez	252.1	151	Manzana Tres	213.7	199	Q	362.9
12	Anacaona	73.7	59	E	1,133.3	105	J	348.3	152	Manzana Veintitrés	74.5	200	Quince	97.7
13	Antonio Guzmán Fernández	970.8	60	E W	110.7	106	Jacuba	161.2	153	Maratana	57.8	201	Quinta	372.4
14	Aurelio Paendo	167.0	61	Ébano Verde	379.6	107	Jardín del Edén	69.8	154	María Faustina Caba	395.1	202	R	109.9
15	B	498.8	62	Eduardo Brito	130.9	108	Jehová Yireh	337.7	155	María Montes	146.5	203	Ramón Herrera	145.3
16	B E	91.2	63	El Níspero	114.8	109	Jiguerito	226.7	156	María Trinidad Sánchez	323.0	204	Respaldo A	530.8
17	B W	130.5	64	El Pinal	604.1	110	Joboban	461.0	157	Matías Ramón Mella	338.1	205	Respaldo Aurelio Paendo	68.9
18	Baitoa	344.2	65	Elias Piña	601.1	111	José Francisco Peña Gómez	2,059.6	158	Mella	4,087.4	206	Respaldo C	86.8
19	Batalla Treinta de Mayo	654.8	66	Emilio Prud Homme	112.4	112	José María Imbert	212.1	159	Mercedes	443.8	207	Respaldo Callejón Dos	143.3
20	Batey	91.5	67	Emma Balaguer	697.7	113	José Reyes	635.9	160	Miguel Díaz	544.9	208	Respaldo Cervantes	36.1
21	Benjamín Franklin	382.7	68	Enercido Félix	152.5	114	Juan Abad	203.8	161	Mónica Mota	1,557.4	209	Respaldo Cuatro	232.8
22	C	261.8	69	Enriquillo	442.5	115	Juan Bosch	250.5	162	N	185.3	210	Respaldo Duarte	215.3
23	C W	347.4	70	Ercilia Pepín	303.8	116	Juan de Amplíes	248.9	163	Nasarre	196.9	211	Respaldo Enercido Félix	71.6
24	Cacique Enriquillo	94.0	71	Estrelleta	190.6	117	Juan Luis Guerra	370.3	164	Navidad	173.0	212	Respaldo Gladys Espinoza	220.7
25	Callejón Dos	127.5	72	Eusebio Manzueta	165.0	118	Juan Marichal	204.7	165	Níspero	244.4	213	Respaldo Gregorio Luperón	145.1
26	Callejón Tres	214.2	73	F	895.1	119	Juan Pablo Duarte	899.3	166	Nuestra Señora del Rosario	287.6	214	Respaldo Hermanas Mirabal	73.6
27	Callejón Uno	90.3	74	F W	154.9	120	K	558.2	167	Nueve	469.3	215	Respaldo José Reyes	120.5
28	Cambrón	367.4	75	Felipe Rojas Alou	659.2	121	L	319.7	168	Ocho	415.4	216	Respaldo Los Trinitarios	46.3
29	Cañafístola	364.4	76	Ferrero Rivas	108.0	122	La Eléctrica	253.7	169	Ocho C	111.4	217	Respaldo Luperón	256.4
30	Cancha	372.8	77	Flamboyán	675.8	123	Las Damas	198.2	170	Once	600.0	218	Respaldo Mella	212.9
31	Caoba	626.7	78	Francisco Del Rosario Sánchez	1,100.8	124	Li	161.3	171	Orlando Martínez	173.7	219	Respaldo Nuestra Señora Del Rosario	84.3
32	Caonabo	117.1	79	Francisco Garrido	363.4	125	Ll	52.5	172	Padre Agripino Ialuna	117.4	220	Respaldo P	41.8
33	Capa de Sabana	242.5	80	Francisco Henríquez Y Carvajal	133.4	126	López de Vega	119.5	173	Padre Antonio Ialuna	443.2	221	Respaldo Principal	169.8
34	Capa Prieto	227.2	81	G	612.1	127	Los Melones	179.5	174	Padre Pedro Ialuna	142.5	222	Respaldo Rufino Pinales	192.4
35	Cassandra Damirón	183.8	82	G W	154.4	128	Los Naranjos	274.5	175	Palenque	107.3	223	Respaldo Segunda	209.0
36	Catorce	221.6	83	Gabino	155.0	129	Los Neponeces	82.1	176	Palma Guano	1,166.5	224	Respaldo Señora del Rosario	112.4
37	CEDROS	123.9	84	Gastón F Deline	169.6	130	Los Pastores	243.0	177	Palma Real	1,337.2	225	Respaldo Treinta	239.8
38	Ceiba	552.9	85	Gil Manuel Fernández	118.4	131	Los Servicios	229.1	178	Palmera	1,388.2	226	Roble	521.2
39	Central	5,342.9	86	Gina	365.6	132	Los Trinitarios	159.5	179	Peatón Cinco	71.2	227	Roca Fuerte	210.0
40	Cerezos	633.4	87	Gladys Espinoza	804.3	133	Luz Celeste Clara	154.4	180	Peatón Cuatro	299.2	228	Rosa Duarte	246.3
41	Cervantes	100.7	88	Granada	203.5	134	M	436.2	181	Peatón Dos	221.7			
42	Cinco	474.9	89	Granadillo	207.7	135	Mamey	398.9	182	Peatón Ocho	153.5			
43	Cinco Norte	292.1	90	Gregorio García Castro	324.9	136	Manacla	341.3	183	Peatón Tres	87.4			
44	Cincuenta y Cinco	79.7	91	Gregorio Luperón	1,187.7	137	Mandarina	367.0	184	Peatón Uno	124.0			
45	Comendador	713.9	92	Grigri	209.8	138	Manuel De Jesús Troncoso	717.7	185	Peatonal	272.2			
46	Concepción Bona	274.7	93	Guarionex Lluberes Mota	142.4	139	Manuel Diez	193.6	186	Peatonal Tres	49.9			
47	Cristo Viene	301.6				140	Manzana 6	311.1	187	Pedro Livio Cedeño	663.7			
									188	Pedro Mir	293.1			

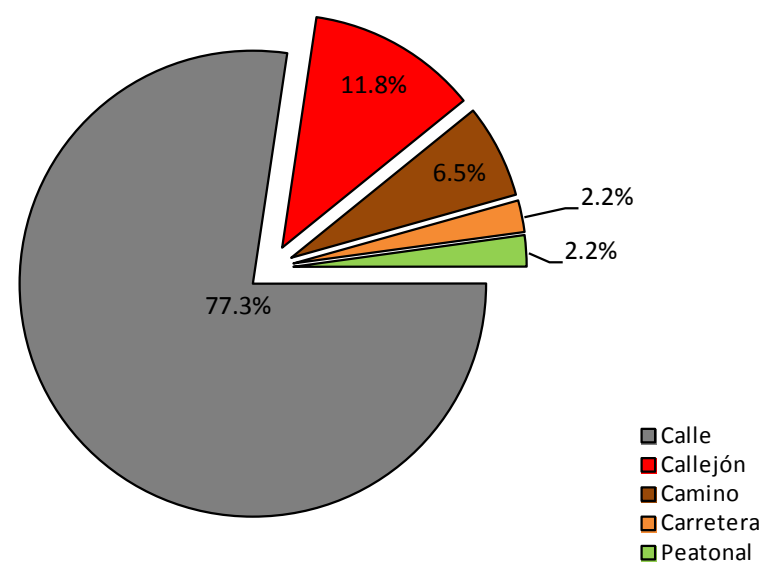
Nombre y longitud de las vías en El Tamarindo

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
229	Rufino Pinales	357.8
230	Salome Ureña	83.4
231	Samana	157.8
232	San Felipe	89.6
233	San Francisco	84.6
234	Sánchez	134.8
235	Santa Cecilia	723.6
236	Santo Vargas	175.5
237	Santome	169.9
238	Sebastián de Ocampo	156.3
239	Segunda	2,116.8
240	Segunda M F	74.9
241	Seis	891.3
242	Séptima	223.9
243	Setenta y Tres	84.7
244	Siete	506.8
245	Siete C	112.9
246	T	223.3
247	Tercera	736.8
248	Trece	331.7
249	Treinta	108.6
250	Tres	261.5
251	Tres M D	80.4
252	Uno	173.9
253	Ureña	181.4
254	V	194.3
255	Valle de Los Cocos	311.1
256	Veinticuatro	210.9
257	Veintiocho	470.9
258	Veintiséis de Enero	74.1
259	Veintisiete	159.1
260	Veintitrés	608.7
261	Vicente Celestino Duarte	213.7
262	Yarey	593.9
263	Yolanda Guzmán	388.5

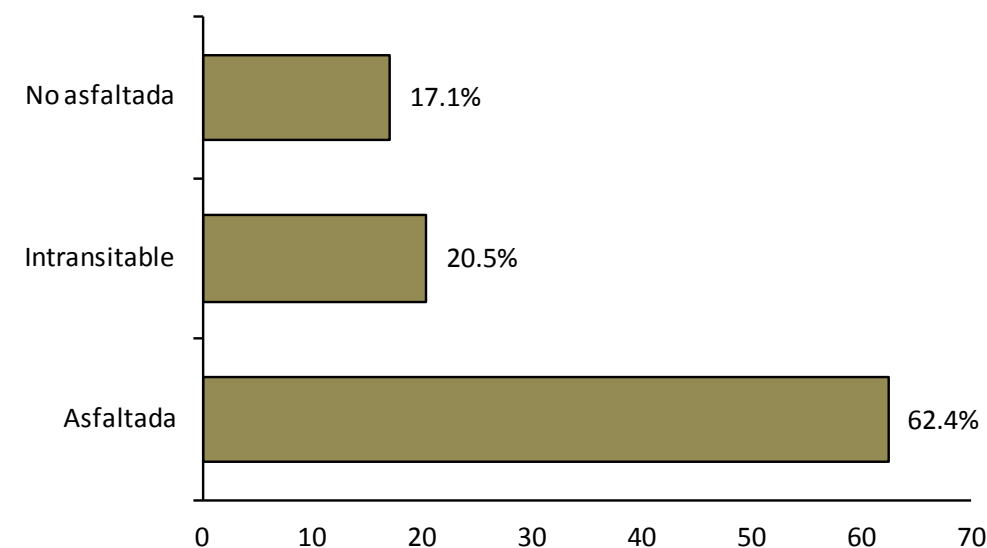
Longitud de vías en El Tamarindo por condición, según tipo, 2015

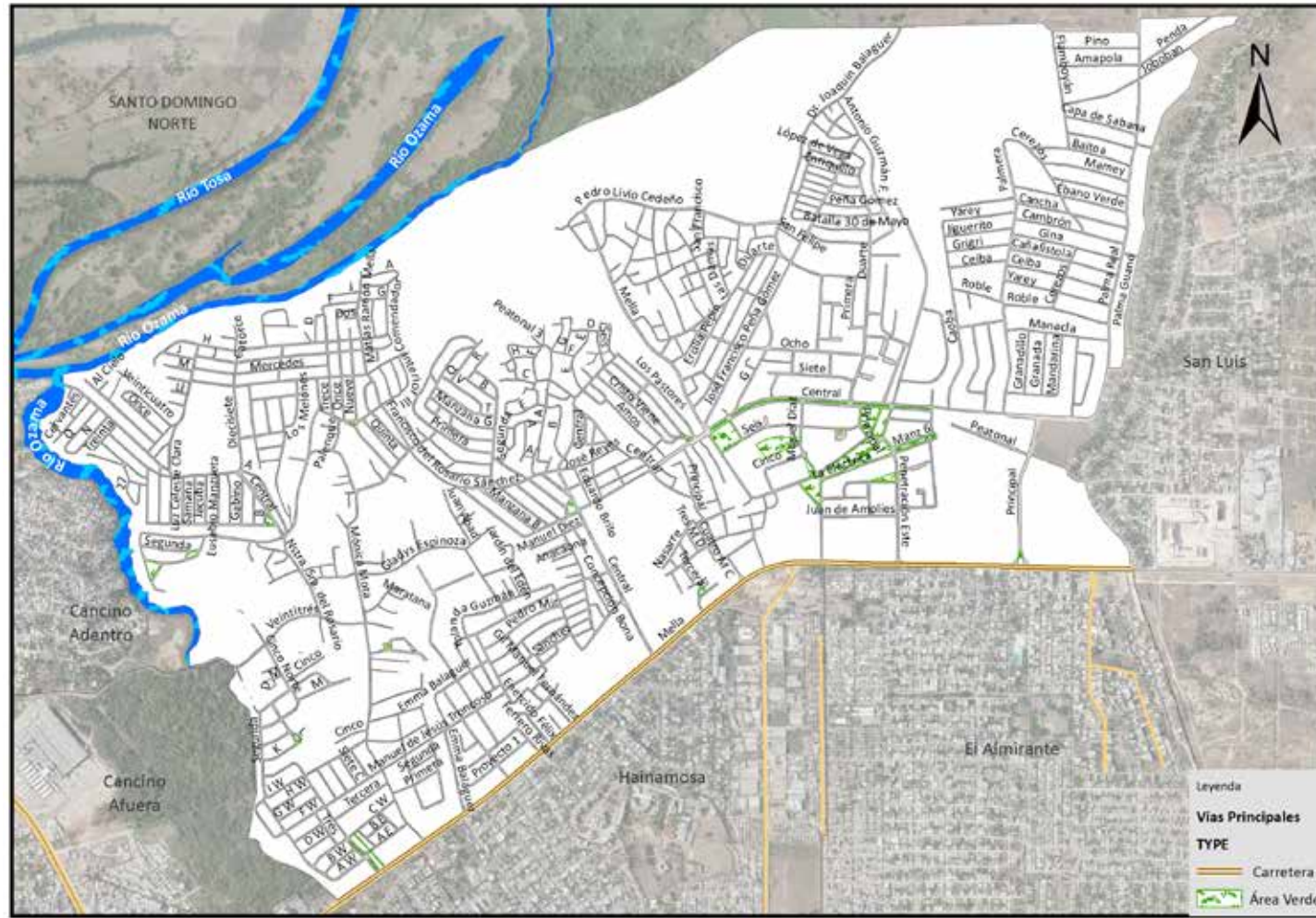
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	135,291.4	100.0	84,438.2	62.4	27,685.4	20.5	23,167.8	17.1
Calle	104,646.0	77.3	81,478.2	96.5	0.0	0.0	23,167.8	100.0
Callejón	15,970.2	11.8	0.0	0.0	15,970.2	57.7	0.0	0.0
Camino	8,785.5	6.5	0.0	0.0	8,785.5	31.7	0.0	0.0
Carretera	2,960.0	2.2	2,960.0	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0
Peatonal	2,929.7	2.2	0.0	0.0	2,929.7	10.6	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en El Tamarindo por tipo 2015

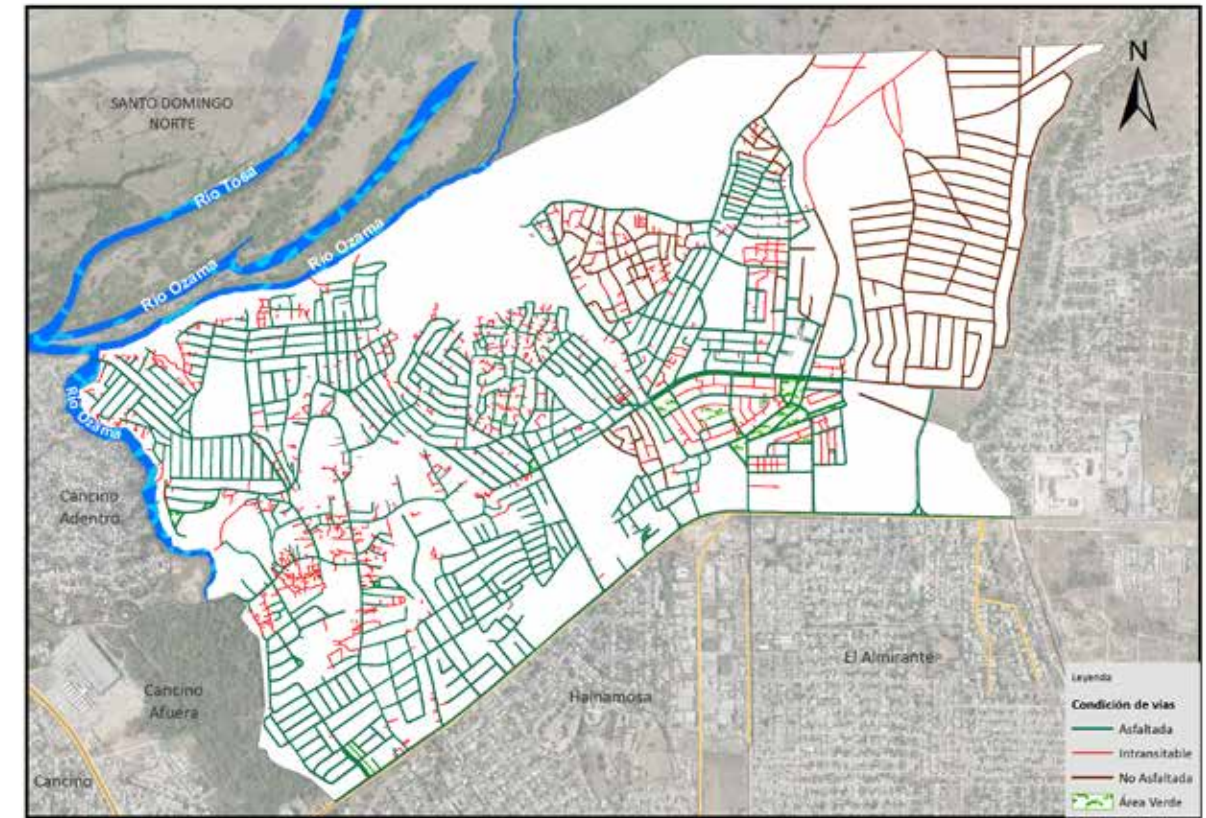


Porcentaje de eje vial en El Tamarindo por condición 2015

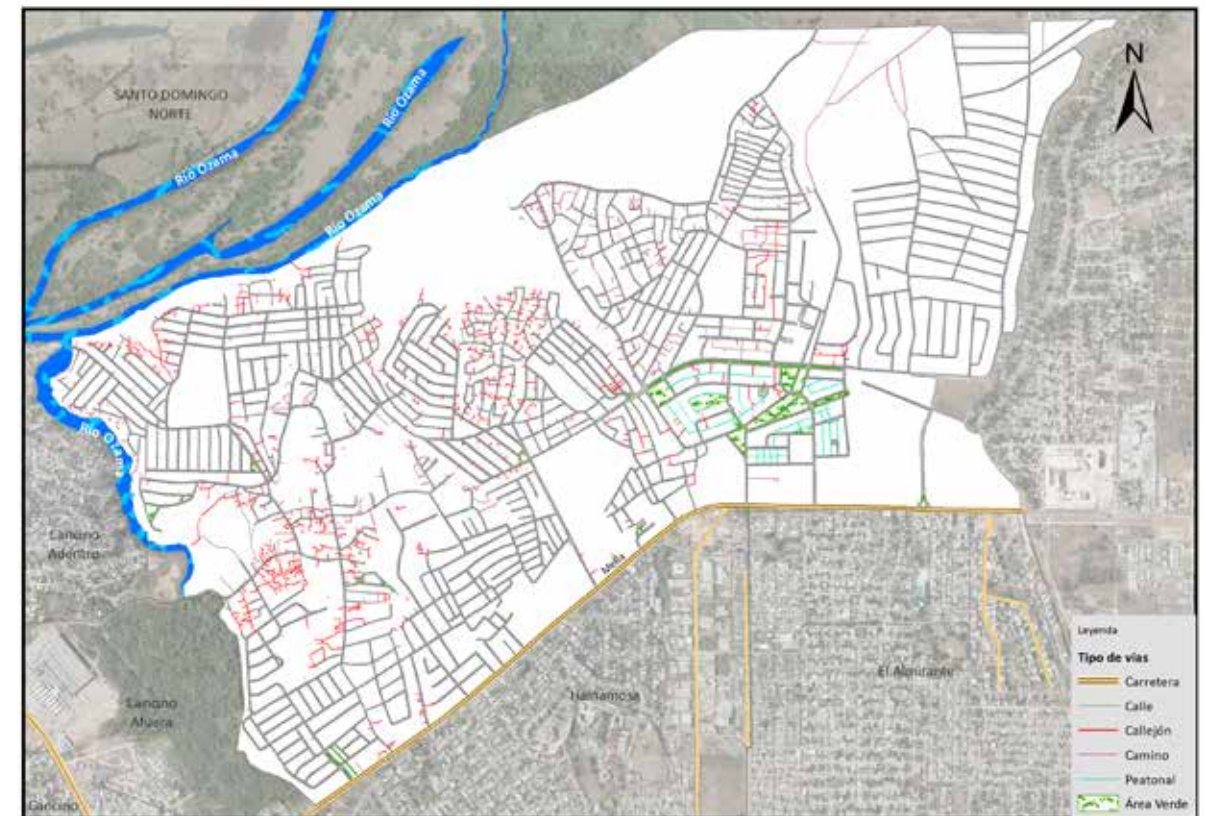




Vías principales en El Tamarindo, 2015.



Vías en El Tamarindo según condición, 2015.



Vías en El Tamarindo según tipo, 2015.

021. San José de Mendoza

Sector con una extensión territorial de 1.62 km²; ubicado geográficamente en la zona este del área metropolitana de Santo Domingo Este; estructurado por nueve áreas o sub-barrios; espacio territorial denominado barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 92 vías identificadas con nombres y un total de 54,039.7 mts lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 2.6% de carretera, el 3.1% de autopista, 4.7% de avenidas, el 62.2% calles y un 27.4% de callejones y/u otras.

Sus principales vías de acceso son:

- Carretera Mendoza.
- Avenida Charles de Gaulle.
- Avenida Privada.
- Autopista Coronel Rafael Fernández Domínguez (San Isidro).

Zona territorial que colinda al norte con el barrio Hainamosa, al este con la sección Mendoza, al sur el barrio Juan López y al oeste el barrio Villa Faro.



Municipio Santo Domingo Este



Barrio San José de Mendoza

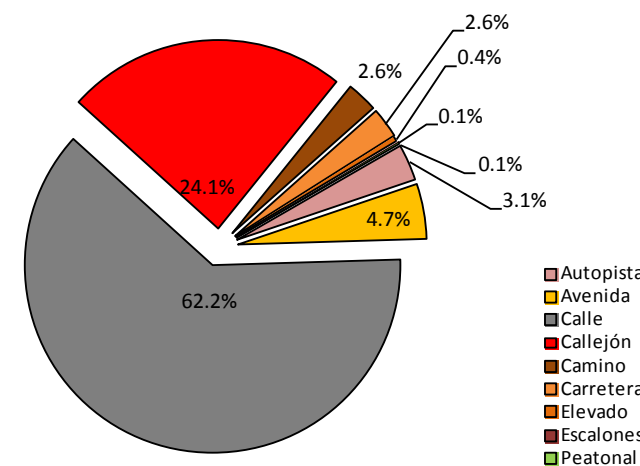
Nombre y longitud de las vías en San José de Mendoza

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	A	1,018.1	47	Las Méndez	98.5
2	Abreu	715.4	48	Libertad	259.6
3	Anacaona	215.1	49	Los Coquitos	104.0
4	Antolin Decena	330.5	50	Luz Divina	465.5
5	Araujo	156.0	51	Martin Sala	238.8
6	Augusto Peña	158.0	52	Mateo Ramírez	259.7
7	B	839.5	53	Mella	141.1
8	Buena Ventu	27.6	54	Mendoza	1,401.7
9	C	445.3	55	N	135.5
10	Carlita Sala	197.6	56	Oeste	297.7
11	Carlos Torres	63.1	57	Once	54.1
12	Carrión	58.1	58	Peatón I	72.6
13	Central	711.4	59	Peatón Primera	63.5
14	Charles de Gaulle	1,355.9	60	Peatón Tres	53.6
15	Cuarta	651.3	61	Peatonal Cuatro	22.6
16	Cuatro	204.2	62	Peatonal Dos	45.4
17	Cuatro Montil	99.3	63	Peatonal Tres	20.0
18	D	322.3	64	Pedro De Los Santos	203.9
19	Daniel M Zabala	108.6	65	Primera	2,300.4
20	Decima	222.1	66	Primera Entrada	45.1
21	Demetrio Chalas	171.7	67	Principal	418.0
22	Diecinueve de Marzo	174.0	68	Privada	1,429.0
23	Dos	55.4	69	Progreso	237.2
24	Duarte	1,040.5	70	Proyecto	803.6
25	E	416.7	71	Proyecto Dos	455.1
26	El Cajuil	136.8	72	Quinta	199.3
27	El Jardín	25.3	73	Rafael Madrigal	311.6
28	El Pastor	83.5	74	Regino Castro	258.5
29	El Tamarindo	38.1	75	Residencial Emilio II	47.1
30	Enriquillo	302.4	76	Residencial Juan Manuel I	121.8
31	Ercilia Pepín	51.5	77	Respaldo Charles de Gaulle	304.3
32	F	145.6	78	Respaldo Primera	112.7
33	Fernando Carrión	417.4	79	Respaldo Privada	160.3
34	Fiesta	127.2	80	Salome	39.0
35	Francisco Del Rosario Sánchez	54.3	81	San Isidro	1,689.3
36	H	158.6	82	Sánchez	208.7
37	Hermanas Mirabal	159.6	83	Segunda	984.6
38	Hoyo Solo	714.8	84	Sergio Gómez	76.5
39	Isidro	317.3	85	Sexta	53.5
40	J	120.1	86	Sucre Medina	119.4
41	José Francisco Peña Gómez	514.2	87	Tercera	958.6
42	Juan de La Cruz	714.5	88	Tres Rosa	55.3
43	Julián Reyes	101.9	89	U	215.2
44	La Colina	90.6	90	Uno	152.8
45	La Rotondita	28.4	91	Veinticuatro de Abril	1,332.4
46	Las Dos Rosas	110.9	92	Villa Duarte	203.6

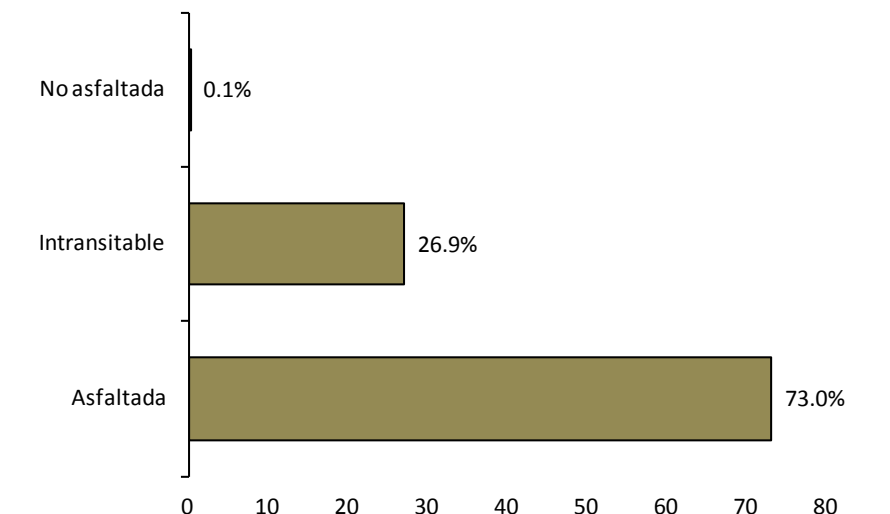
Longitud de vías en San José de Mendoza por condición, según tipo, 2015

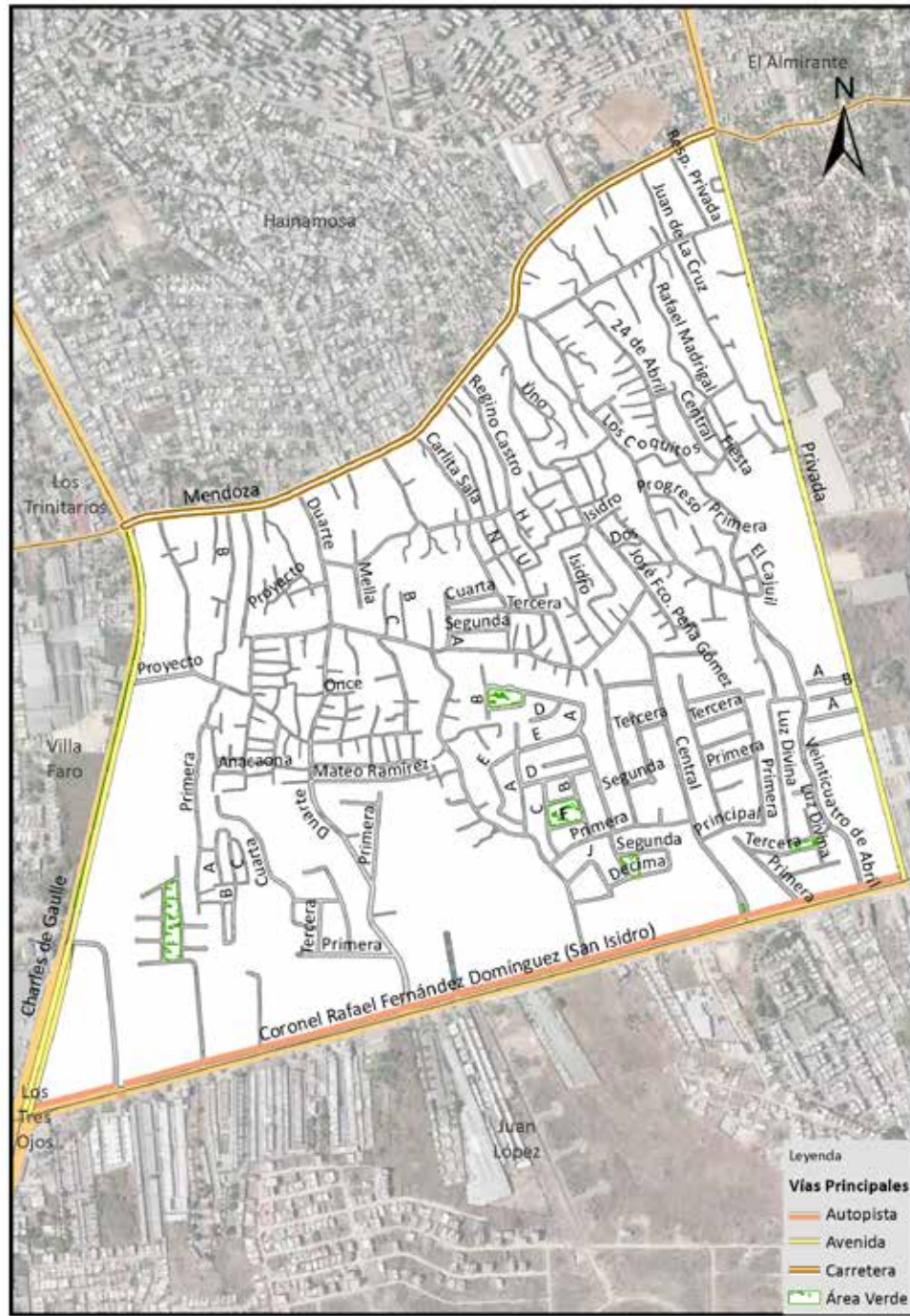
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	54,039.7	100.0	39,439.9	73.0	14,548.9	26.9	50.9	0.1
Autopista	1,689.3	3.1	1,689.3	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0
Avenida	2,553.5	4.7	2,553.5	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	33,614.9	62.2	33,564.0	85.1	0.0	0.0	50.9	100.0
Callejón	13,001.7	24.1	0.0	0.0	13,001.7	89.4	0.0	0.0
Camino	1,427.3	2.6	0.0	0.0	1,427.3	9.8	0.0	0.0
Carretera	1,401.7	2.6	1,401.7	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0
Elevado	231.4	0.4	231.4	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	64.5	0.1	0.0	0.0	64.5	0.4	0.0	0.0
Peatonal	55.4	0.1	0.0	0.0	55.4	0.4	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en San José de Mendoza por tipo 2015

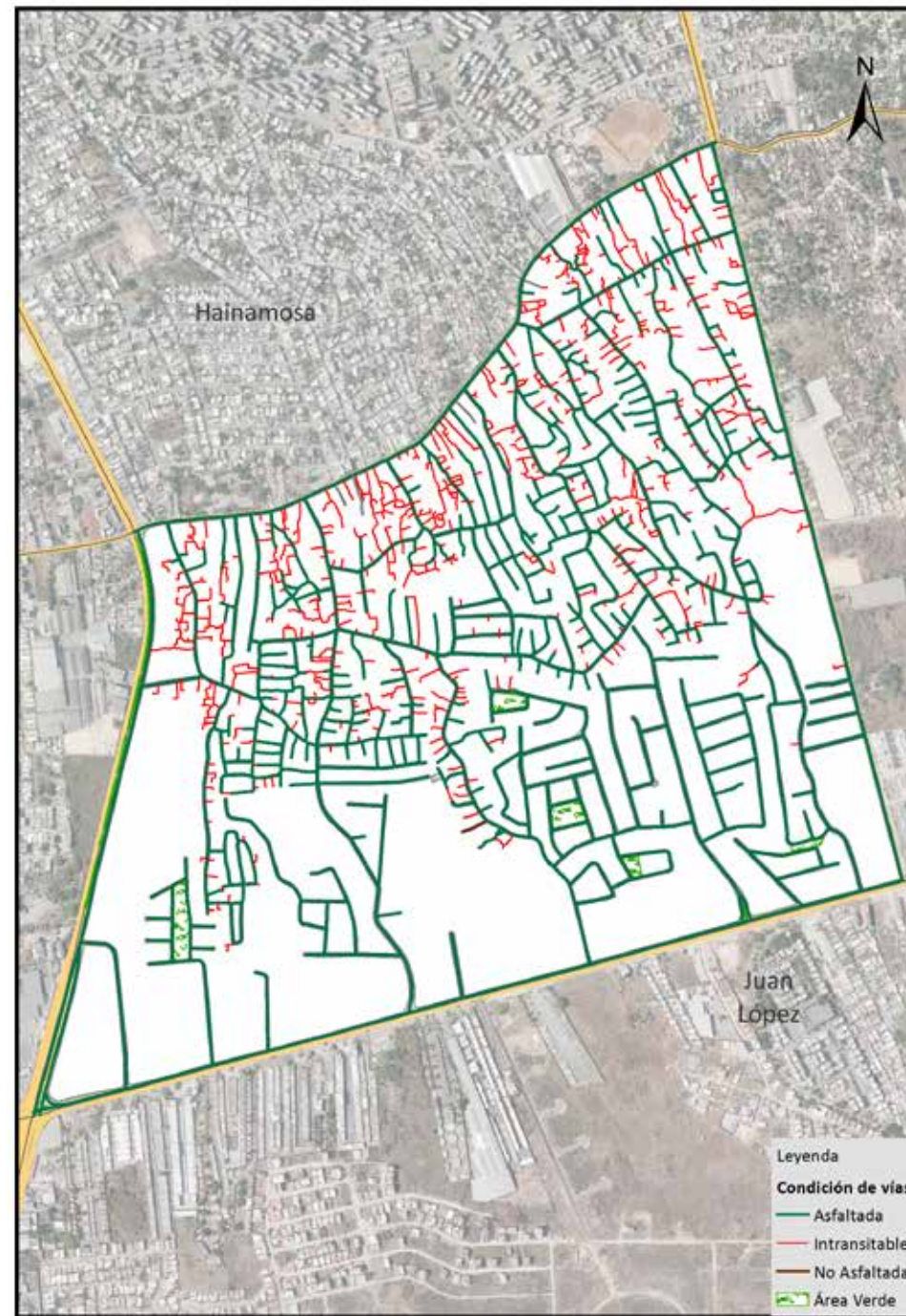


Porcentaje de eje vial en San José de Mendoza por condición 2015

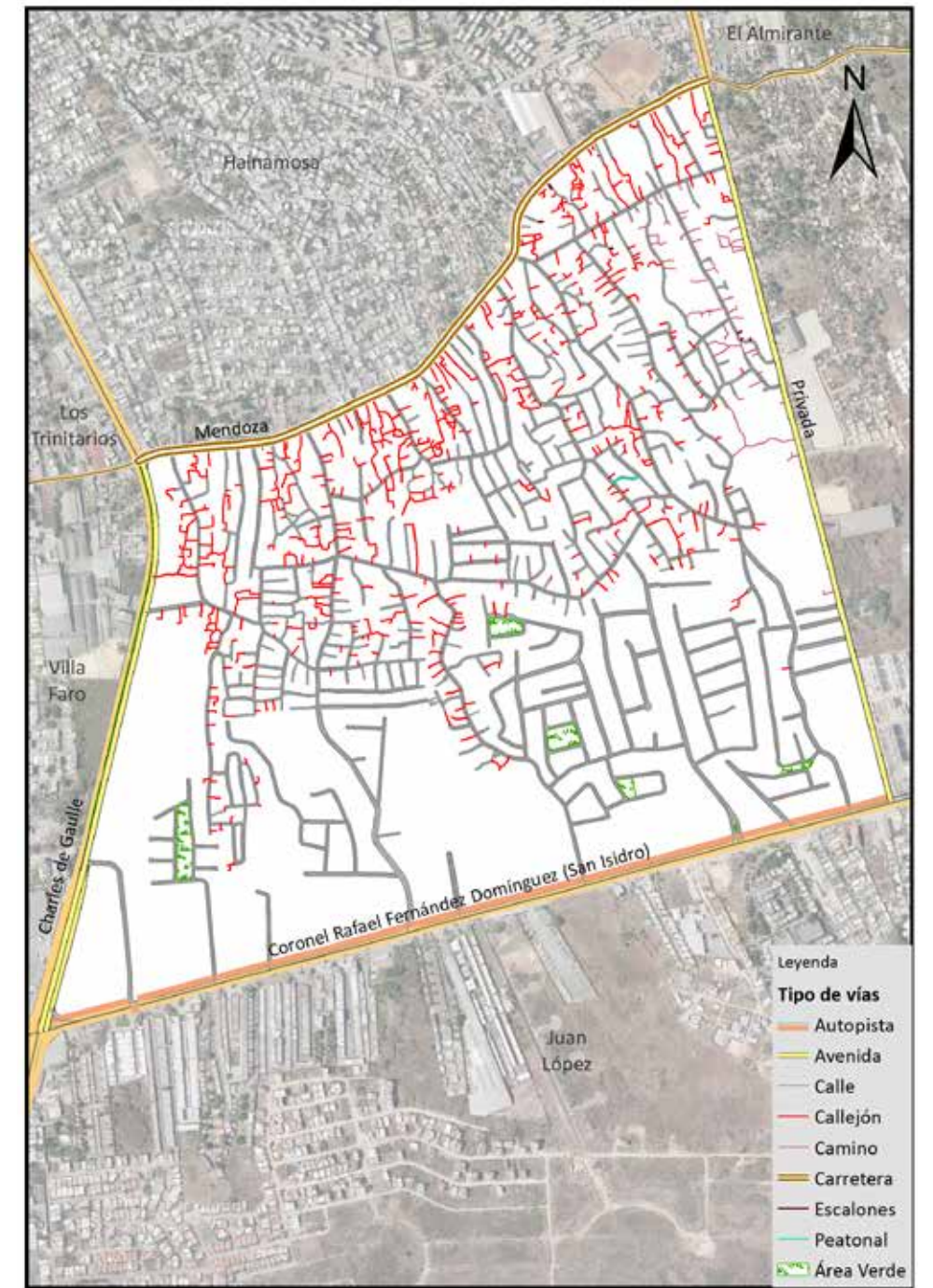




Vías principales en San José de Mendoza, 2015.



Vías en San José de Mendoza según condición, 2015.



Vías en San José de Mendoza según tipo, 2015.

022. Prado Oriental

Sector con una extensión territorial de 2.55 km²; ubicado geográficamente en la zona este del área metropolitana de Santo Domingo Este; estructurado por nueve área o sub-barrios; espacio territorial denominado barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 100 vías identificadas con nombres y un total de 54,818.6 mts lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 2.8% son autopista, el 5.8% son avenidas, el 90.9% calles y un 0.6% de callejones.

Sus principales vías de acceso son:

- Autopista Coronel Rafael Fernández Domínguez (San Isidro).
- Avenida Ecológica.
- Avenida Hipódromo.

Zona territorial que colinda al norte y al este con la sección Mendoza, al sur el barrio Los Frailes y al oeste con el barrio Brisa Oriental.



Municipio Santo Domingo Este



Barrio Prado Oriental

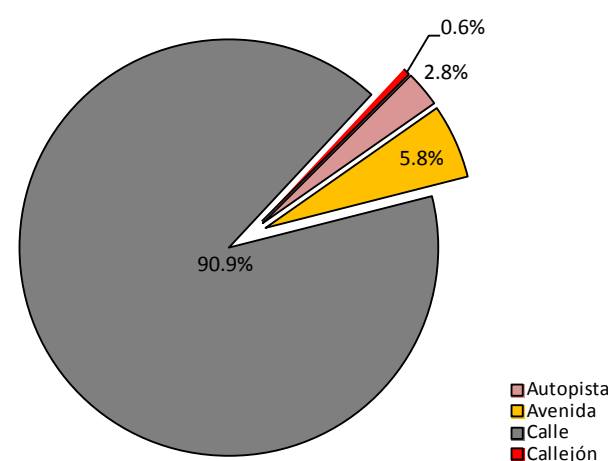
Nombre y longitud de las vías en Prado Oriental

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	A	726.3	44	Los Educadores	549.4	84	Respaldo Perejil	118.5	93	Torrente de Cedrón	1,160.0
2	Aji	304.7	45	Malagueta	562.5	85	Respaldo Primera	94.0	94	Trece	417.7
3	Albahaca	365.8	46	Manolo Betances	1,520.3	86	Romero	235.3	95	Trinitaria	286.2
4	Apio	524.9	47	Margarita	637.0	87	Rosas	996.2	96	Uno	519.3
5	Asales	537.0	48	Miosotis	313.5	88	San Isidro	1,523.1	97	Uno Este	172.3
6	B	704.3	49	Mostaza	142.8	89	San Manuel	71.8	98	Uno Oeste	435.3
7	C	1,133.1	50	Nueve	138.5	90	Segunda	643.6	99	Verduras	169.1
8	Canela	343.4	51	Octavio Ramírez	434.8	91	Tercera	537.8	100	Violetas	405.7
9	Cardenal Este	56.4	52	Orégano	534.2	92	Tomillo	277.8			
10	Cardinal Oeste	586.7	53	Orquídeas	428.8						
11	Carmen Severino	189.0	54	Palma Cana	504.9						
12	Catorce	324.9	55	Palma Real	238.7						
13	Cebolla	289.3	56	Palmarito	54.9						
14	Cilantro	679.6	57	Pepino	208.1						
15	Comino	423.9	58	Perejil	384.3						
16	Cuarta	519.4	59	Petunia	712.6						
17	D	381.6	60	Pimienta	1,255.8						
18	Del Castillo	1,017.9	61	Pimientos	86.7						
19	Diecinueve	344.5	62	Pre Escolar	226.5						
20	Dieciséis	332.0	63	Primera	483.2						
21	Diecisiete	670.5	64	Principal	704.4						
22	Diez	103.1	65	Príncipe Negro	1,006.8						
23	Doce	815.8	66	Profesor Eladio Peña de La Rosa	1,207.4						
24	Dos	461.5	67	Profesor Félix García	659.3						
25	Dr. Héctor B Jimenez	1,434.8	68	Profesor Hernán Sánchez	514.3						
26	Ecológica	1,238.7	69	Profesor Ramón Burdiel	113.2						
27	Edison Ditren	541.3	70	Profesor Ramón Morelio	330.1						
28	Educacion Artistica	79.2	71	Profesora Cándida Rosa	331.7						
29	Educación de Adultos	41.0	72	Profesora Carmen Evangelista	431.0						
30	Educación Inicial	53.4	73	Profesora Socorro Jimenez	245.4						
31	Educación Media	390.3	74	Puerro	484.2						
32	Educación tecnológica	84.6	75	Pupito Peguero	129.4						
33	Félix Del Castillo	256.9	76	Quince	177.6						
34	Gautreaux	136.1	77	Quinta	414.5						
35	Girasol	790.3	78	Rafael Brea	213.5						
36	Gladiolos	709.5	79	Ramón Vidal	532.6						
37	Hermanas Mirabal	56.5	80	Remolacha	247.0						
38	Hipódromo	1,915.6	81	Repollo	241.6						
39	Jazmín	299.5	82	Respaldo A	127.9						
40	Laurel	797.6	83	Respaldo Palma Real	273.2						
41	Lechuga	244.3									
42	Los Corales	962.3									
43	Los Dirigentes	224.9									

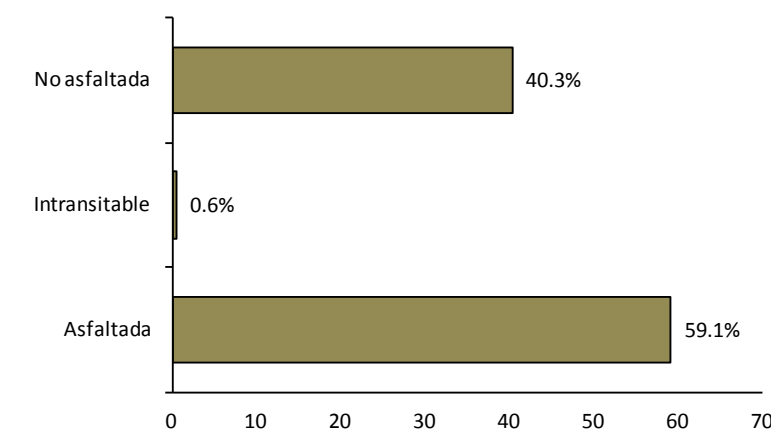
Longitud de vías en Prado Oriental por condición, según tipo, 2015

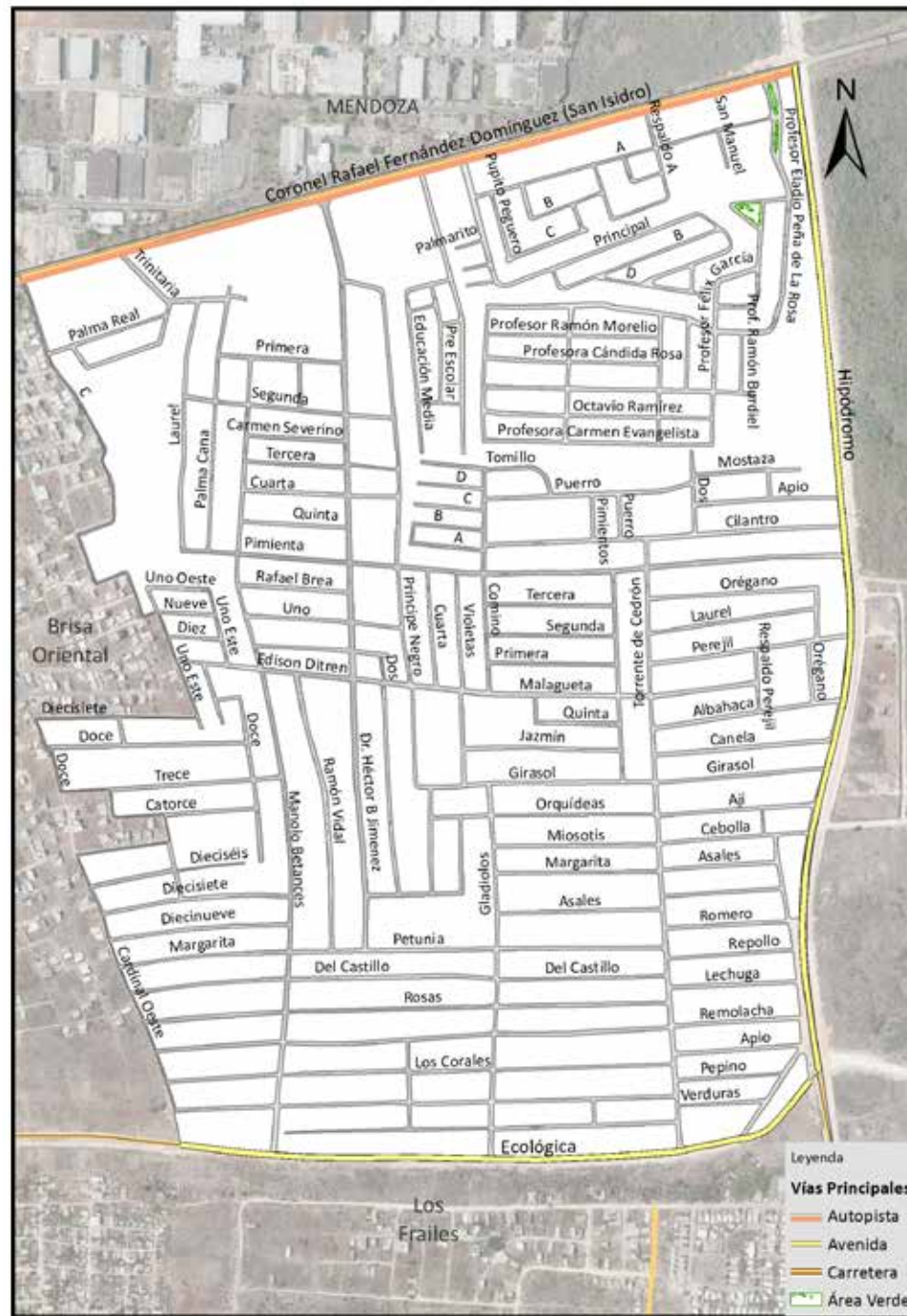
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	54,818.6	100.0	32,416.8	59.1	307.0	0.6	22,094.8	40.3
Autopista	1,523.1	2.8	1,523.1	4.7	0.0	0.0	0.0	0.0
Avenida	3,154.2	5.8	1,915.6	5.9	0.0	0.0	1,238.7	5.6
Calle	49,834.2	90.9	28,978.1	89.4	0.0	0.0	20,856.1	94.4
Callejón	307.0	0.6	0.0	0.0	307.0	100.0	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en Prado Oriental por tipo 2015

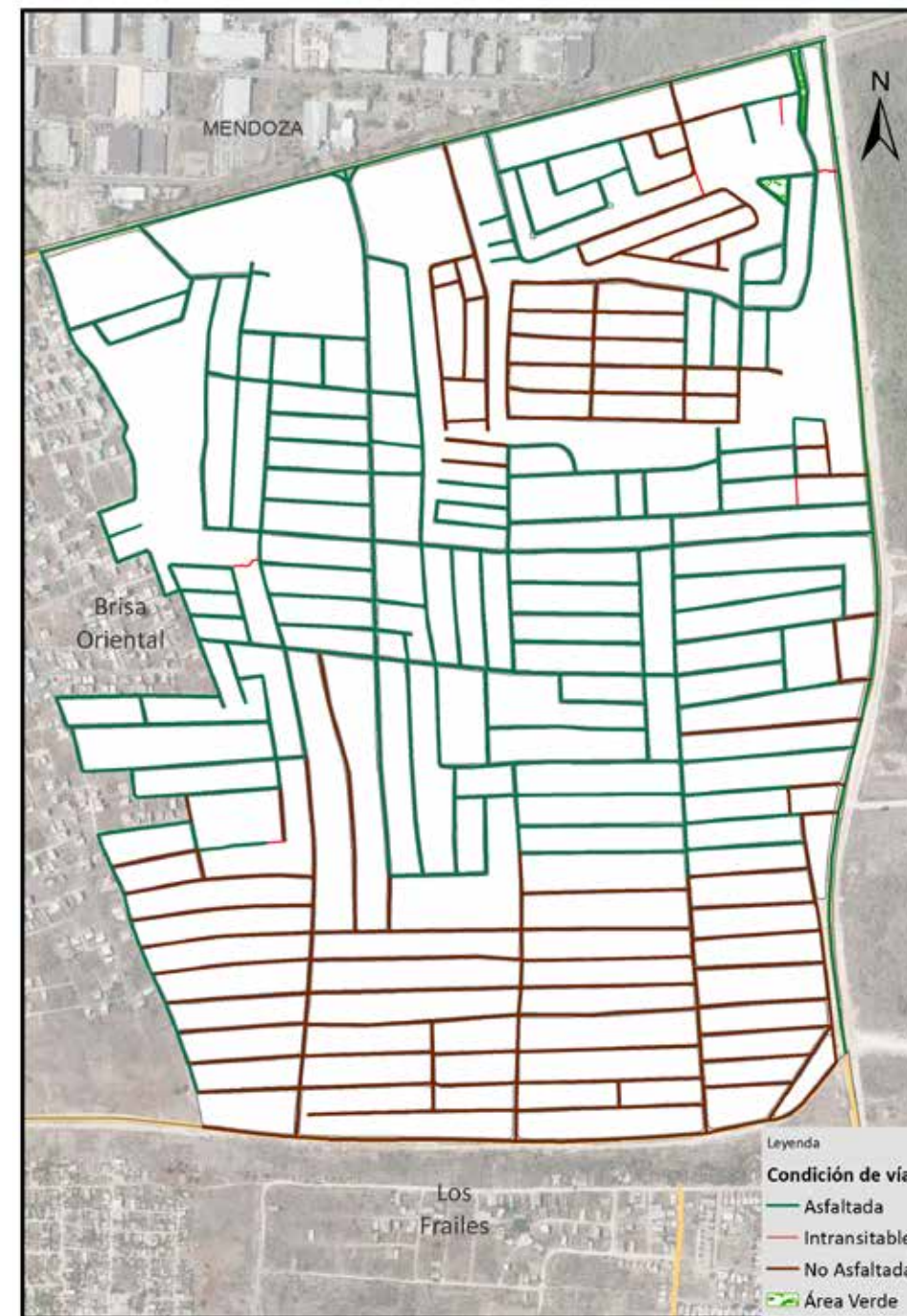


Porcentaje de eje vial en Prado Oriental por condición 2015





Vías principales en Prado Oriental, 2015.



Vías en Prado Oriental según condición, 2015.



Vías en Prado Oriental según tipo, 2015.

023. Brisa Oriental

Sector con una extensión territorial de 1.46 km²; ubicado geográficamente en la zona sureste del área metropolitana de Santo Domingo Este; estructurado por ocho áreas o sub-barrios; espacio territorial denominado barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 98 vías identificadas con nombres y un total de 35,346.5 mts lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 2.0% es autopista, el 2.9% son avenidas, el 95.1% calles y un 0.1% de caminos.

Sus principales vías de acceso son:

- Autopista Coronel Rafael Fernández Domínguez (San Isidro).
- Avenida Ecológica.

Zona territorial que colinda al norte con la sección Mendoza, al este con el barrio Prado Oriental, al sur Los Frailes y al oeste Juan López.



Barrio Brisa Oriental



Municipio Santo Domingo Este

Nombre y longitud de las vías en Brisa Oriental

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	A	629.9
2	B	693.5
3	C	668.7
4	Cardenal Este	270.3
5	Cardenal Norte	90.1
6	Cardinal Oeste	849.2
7	Catorce	536.7
8	Cinco	978.7
9	Colonial	120.3
10	Cuarta	116.1
11	Cuatro	113.6
12	Cul-de-Sac A	61.5
13	Cul-de-Sac A Catorce	66.5
14	Cul-de-Sac A Cinco	42.6
15	Cul-de-Sac Cuatro	44.0
16	Cul-de-Sac Diecinueve	49.7
17	Cul-de-Sac Dieciocho	46.2
18	Cul-de-Sac Diecisiete	46.9
19	Cul-de-Sac Diez	100.2
20	Cul-de-Sac Doce A	47.7
21	Cul-de-Sac Doce B	52.4
22	Cul-de-Sac Dos	48.6
23	Cul-de-Sac Nueve	53.9
24	Cul-de-Sac Quince	64.1
25	Cul-de-Sac Seis	43.9
26	Cul-de-Sac Siete	45.8
27	Cul-de-Sac Trece	59.2
28	Cul-de-Sac Tres	45.1
29	Cul-de-Sac Veinte	48.7
30	Cul-de-Sac Veinticinco	147.6
31	Cul-de-Sac Veintisiete	139.4
32	Cul-de-Sac Veintiuno	46.5
33	D	907.3
34	Diecinueve	97.9
35	Dieciocho	250.4
36	Dieciséis	95.7
37	Diecisiete	310.7
38	Diesiseis	125.5
39	Diez	131.0
40	Doce	175.9
41	Dos	279.6
42	Dos C	44.2
43	E	327.7

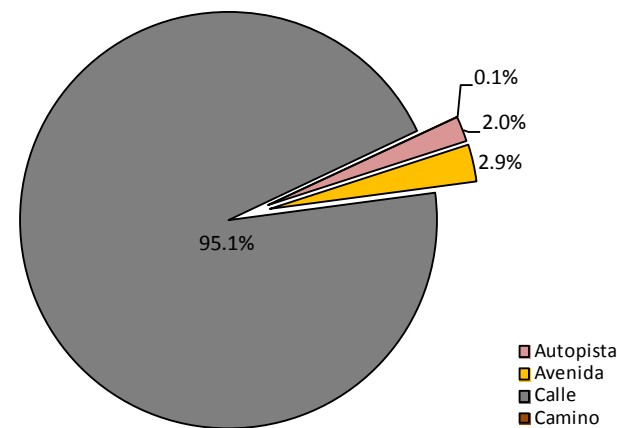
No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
44	Ecológica	1,017.3
45	El Brisal	328.4
46	F	180.2
47	G	180.3
48	H	957.0
49	J	1,067.0
50	K	410.5
51	L	511.7
52	M	494.5
53	Mirador	491.4
54	Monseñor	94.5
55	N	930.7
56	Ñ	447.9
57	Nueve	1,221.1
58	O	1,209.4
59	Obispo	661.2
60	Ocho	604.9
61	Octava	323.3
62	Once	665.1
63	Onceava	96.3
64	P	572.1
65	Paseo de Los Paredones	619.6
66	Penetración	461.5
67	Primera	134.8
68	Principal	442.5
69	Principal Este	465.9
70	Principal Oeste	280.0
71	Prolongación Principal	451.2
72	Q	197.9
73	Quince	391.7
74	Quinta	126.5
75	R	237.7
76	Respaldo A	69.3
77	San Isidro	848.3
78	Segunda	318.2
79	Seis	604.0
80	Séptima	167.3
81	T	739.7
82	Tercera	148.4
83	Trece	198.7
84	Tres	269.8
85	U	470.9
86	Uno	1,226.2

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
87	Uno Oeste	203.4
88	V	529.6
89	Veinte	652.2
90	Veinticuatro	112.4
91	Veintidós	112.4
92	Viento del Norte	151.0
93	Viento del Oeste	99.5
94	Viento del Sur	150.4
95	W	470.3
96	X	350.9
97	Y	593.8
98	Z	91.7

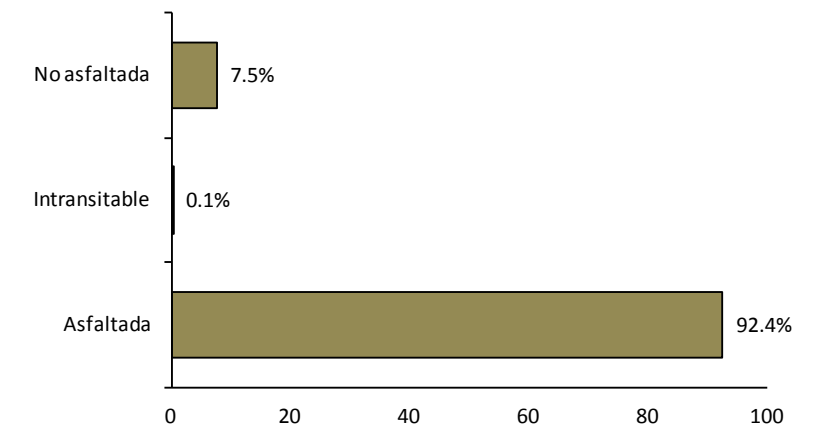
Longitud de vías en Prado Oriental por condición, según tipo, 2015

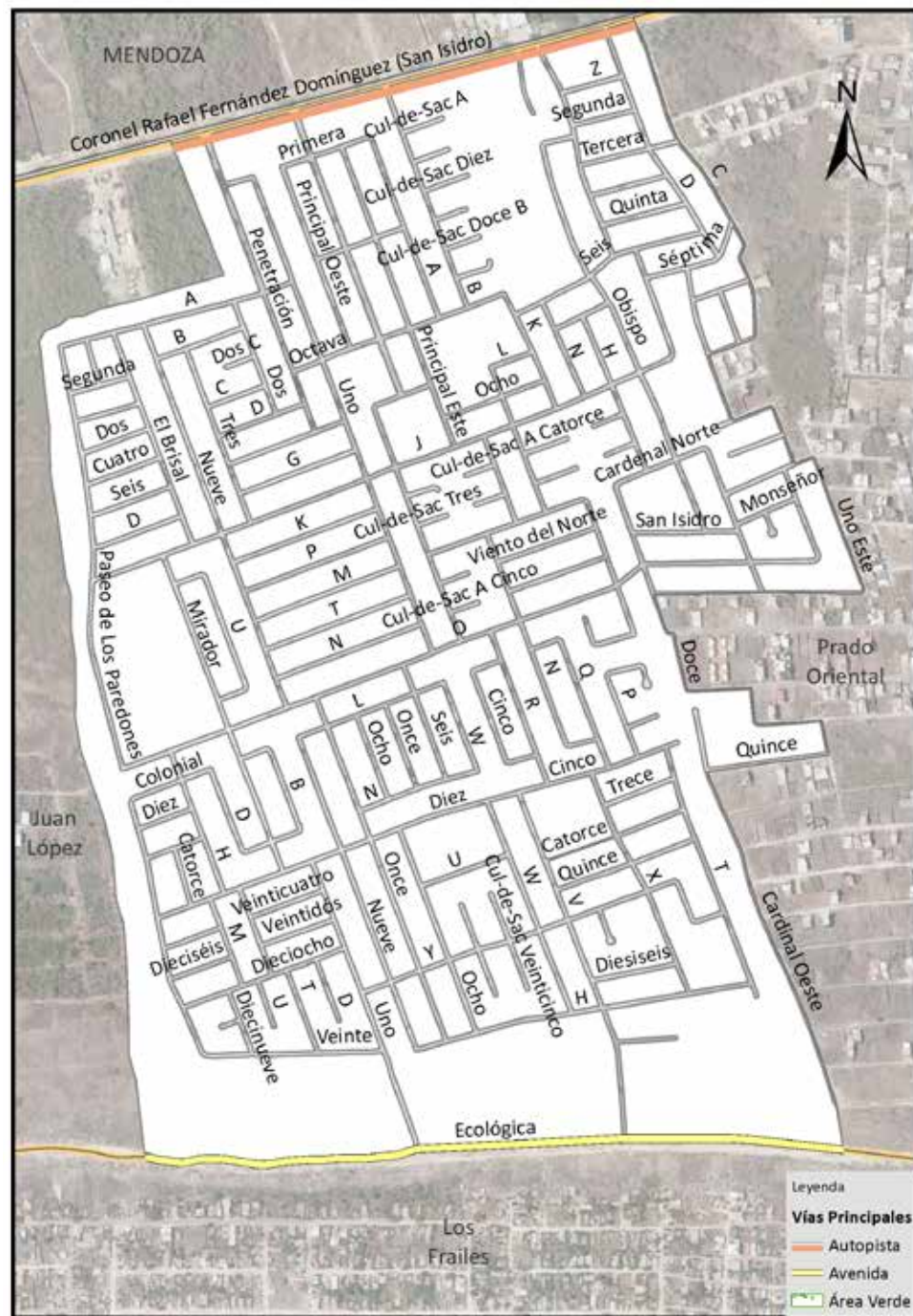
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	35,346.5	100.0	32,657.3	92.4	32.0	0.1	2,657.2	7.5
Autopista	693.8	2.0	693.8	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0
Avenida	1,017.3	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	1,017.3	38.3
Calle	33,603.4	95.1	31,963.5	97.9	0.0	0.0	1,639.9	61.7
Camino	32.0	0.1	0.0	0.0	32.0	100.0	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en Brisa Oriental por tipo 2015

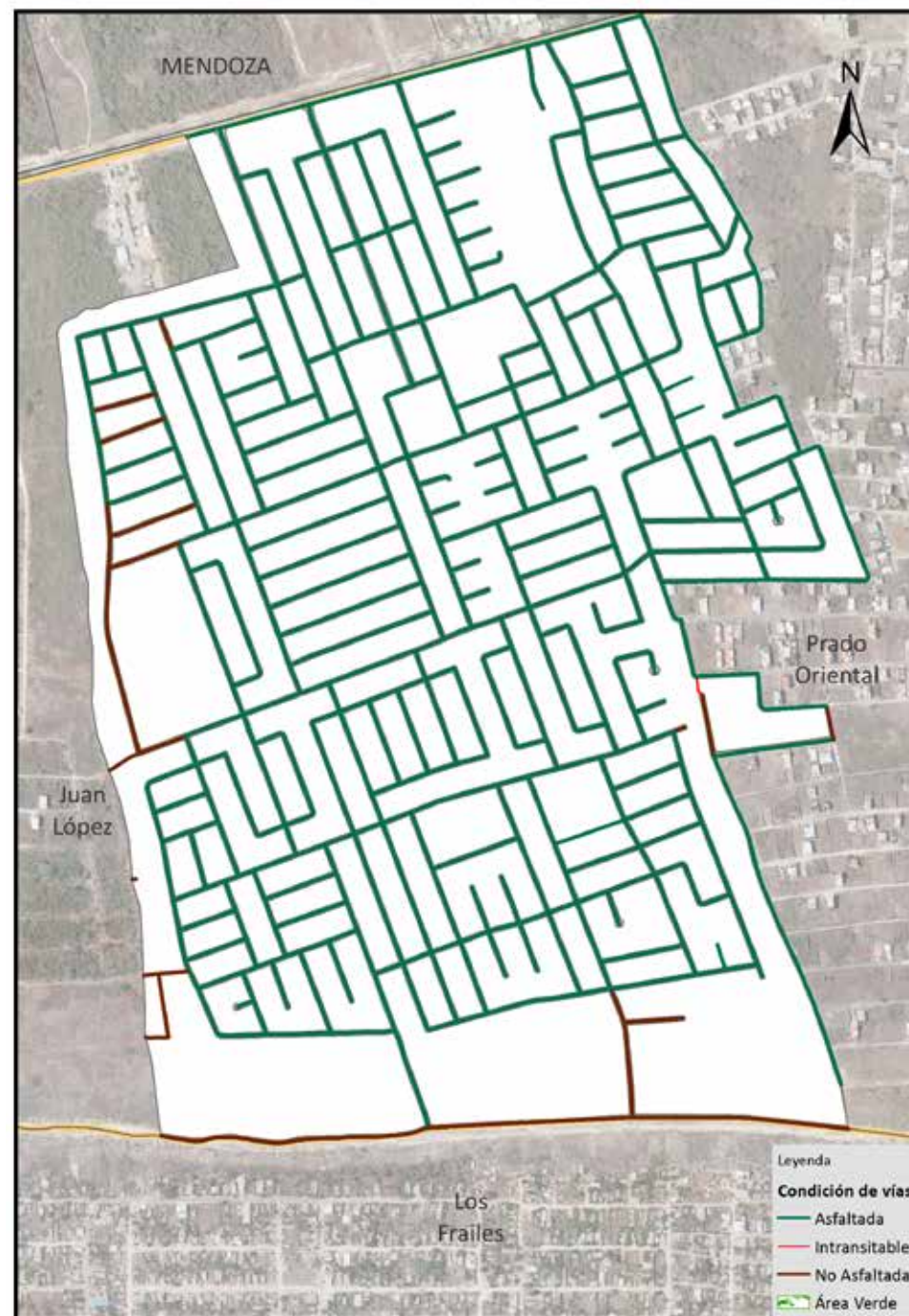


Porcentaje de eje vial en Brisa Oriental por condición 2015





Vías principales en Brisa Oriental, 2015.



Vías en Brisa Oriental según condición, 2015.



Vías en Brisa Oriental según tipo, 2015.

024. Juan López

Sector con una extensión territorial de 2.93 km²; ubicado geográficamente en la zona sureste del área metropolitana de Santo Domingo Este; estructurado por nueve áreas o sub-barrios; espacio territorial denominado barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 80 vías identificadas con nombres y un total de 42,636.0 mts lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 6.9% es autopista, el 8.7% son avenidas, el 86.6% calles y un 3.8% de callejones y/u otras.

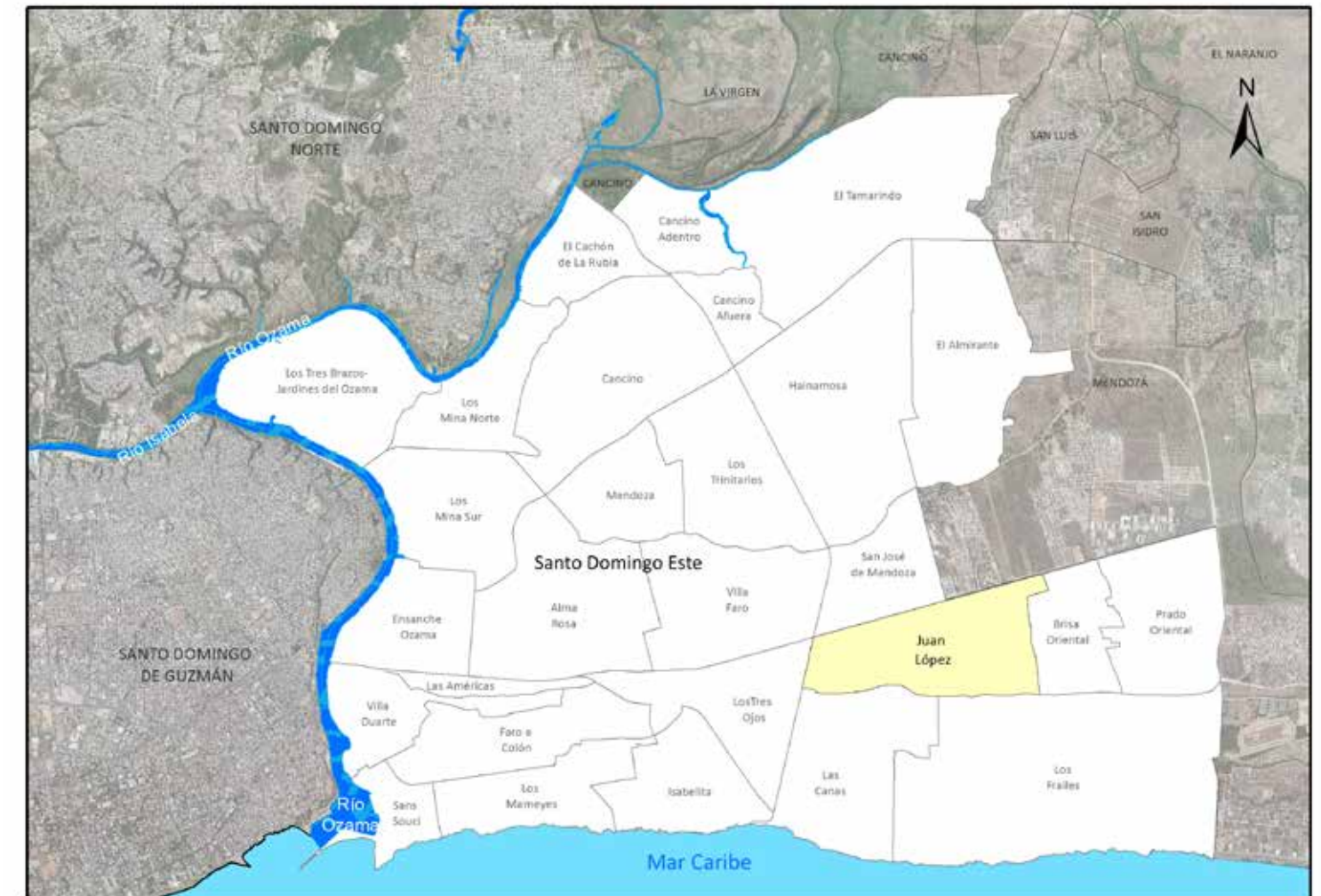
Sus principales vías de acceso son:

- Autopista Coronel Rafael Fernández Domínguez (San Isidro).
- Avenida Ecológica.
- Avenida Charles de Gaulle.

Zona territorial que colinda: al norte con el barrio San José de Mendoza y la sección Mendoza, al este el barrio Brisa Oriental, al sur los barrios Las Canas y Los Frailes, y al oeste Los Tres Ojos.



Municipio Santo Domingo Este



Barrio Juan López

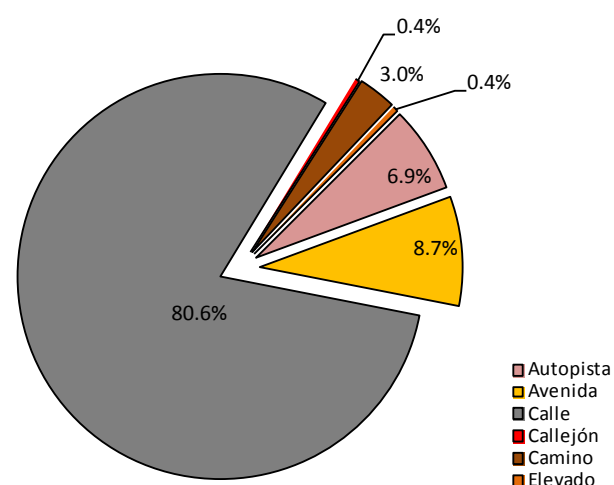
Nombre y longitud de las vías en Juan López

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	A	1,372.1	42	I	64.9
2	Abigail Mejía	248.4	43	Interior A	44.1
3	Ámbar	765.2	44	Interior B	44.2
4	B	649.7	45	Interior C	44.6
5	Barrancoli	26.2	46	Interior D	44.7
6	C	181.5	47	Isabel La Católica	200.3
7	Carpintero	175.8	48	J	210.1
8	Charles de Gaulle	905.3	49	Jilguero	166.5
9	Cigua Calandra	504.9	50	Juana De Arco	101.3
10	Cigua Palmera	220.6	51	Judío	101.9
11	Codorniz	105.4	52	K	29.7
12	Colibrí	119.6	53	L	23.0
13	Cotorra	237.4	54	La Cabuya	539.1
14	Cuba	30.2	55	La Javilla	621.6
15	Cuyaya	202.3	56	La Lempira	39.4
16	D	151.3	57	M	26.4
17	Donahila	123.5	58	Madame curie	279.9
18	E	29.6	59	Mahatma Gandhi	415.1
19	Ecológica	2,995.1	60	María Teresa De Calcuta	592.7
20	El Bolívar	111.1	61	Palmita	69.1
21	El Córdoba	32.7	62	Paloma	118.4
22	El Dólar	207.5	63	Peligre	102.6
23	El Guayabal	521.5	64	Primera	291.3
24	El Guorde	116.8	65	Principal	1,650.7
25	El Limón	484.6	66	Proverbio	225.7
26	El Mango	529.7	67	Res Marpe	690.3
27	El Nuevo Sol	95.2	68	Residencial Shalón	333.6
28	El Peso	276.5	69	Respaldo Viñal	116.9
29	El Pino	152.4	70	Ruiseñor	302.9
30	El Proyecto	170.2	71	Samán Norte	706.3
31	El Quetzal	42.6	72	San Isidro	2,927.1
32	El Real	115.7	73	San Pablo	391.7
33	El Sucre	69.0	74	Santa Teresa de Jesús	1,263.1
34	Estados Unidos	192.5	75	Segunda	78.0
35	F	56.9	76	Selva Norte	400.3
36	Flamenco	218.2	77	Sor Juana Inés de La Cruz	741.7
37	Francis Viñal	568.0	78	Tercera	106.7
38	G	48.0	79	Tórtola	50.8
39	Grigri	281.7	80	Veintitrés de Octubre	483.2
40	Grosella	567.8			
41	Guaraguao	245.9			

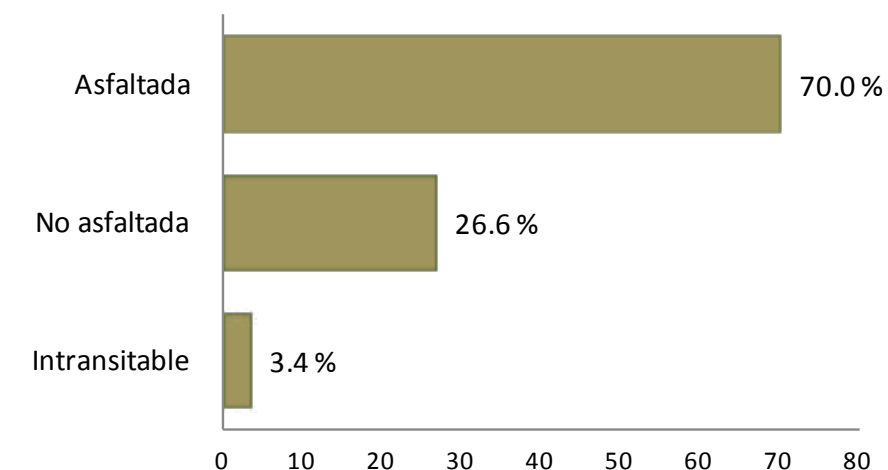
Longitud de vías en Juan López por condición, según tipo, 2015

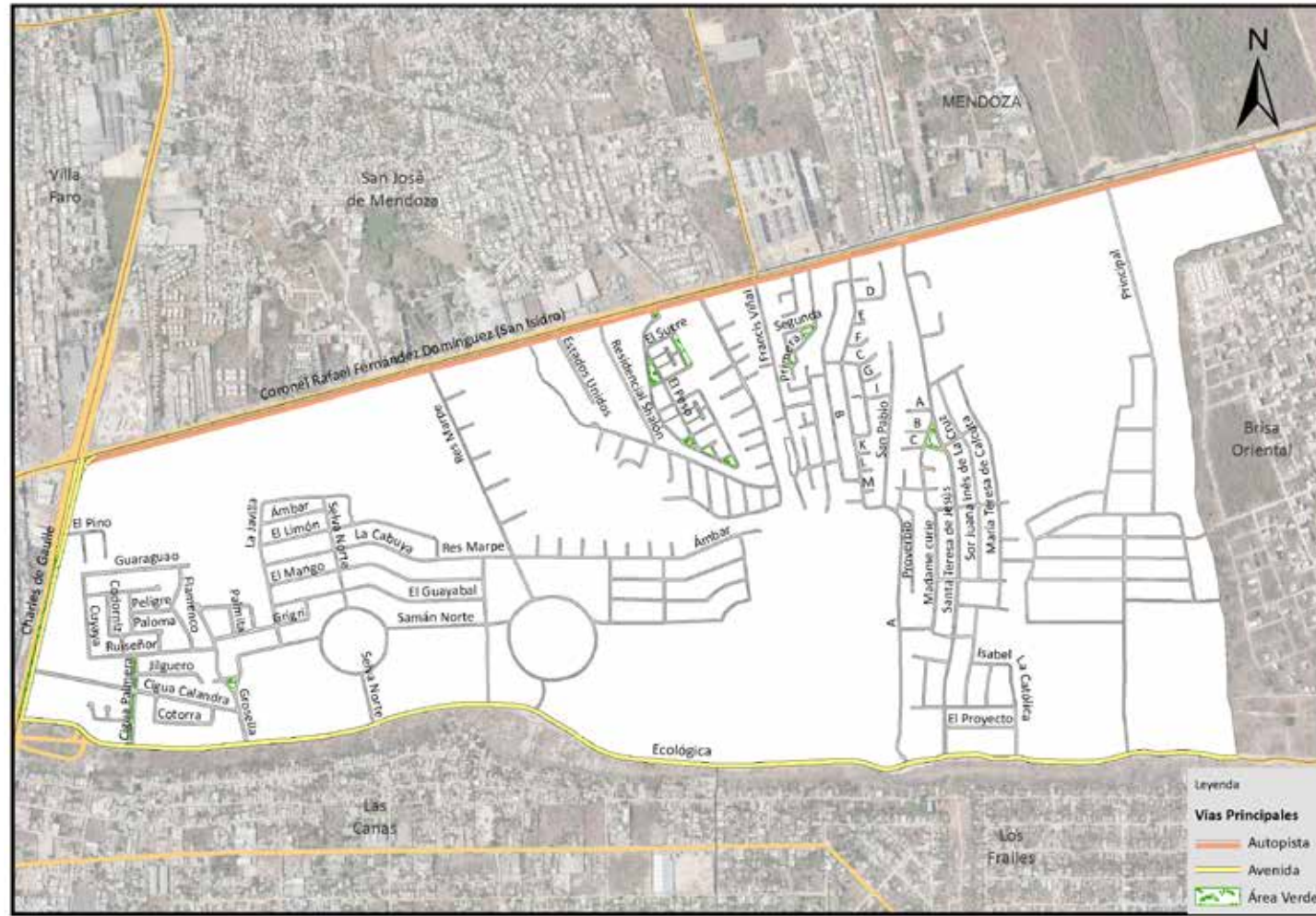
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	42,636.0	100.0	29,838.0	70.0	1,445.9	3.4	11,352.0	26.6
Autopista	2,927.1	6.9	2,927.1	9.8	0.0	0.0	0.0	0.0
Avenida	3,714.5	8.7	2,448.4	8.2	0.0	0.0	1,266.1	11.2
Calle	34,362.6	80.6	24,276.7	81.4	0.0	0.0	10,085.9	88.8
Callejón	157.5	0.4	0.0	0.0	157.5	10.9	0.0	0.0
Camino	1,288.4	3.0	0.0	0.0	1,288.4	89.1	0.0	0.0
Elevado	185.9	0.4	185.9	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en Juan López por tipo 2015

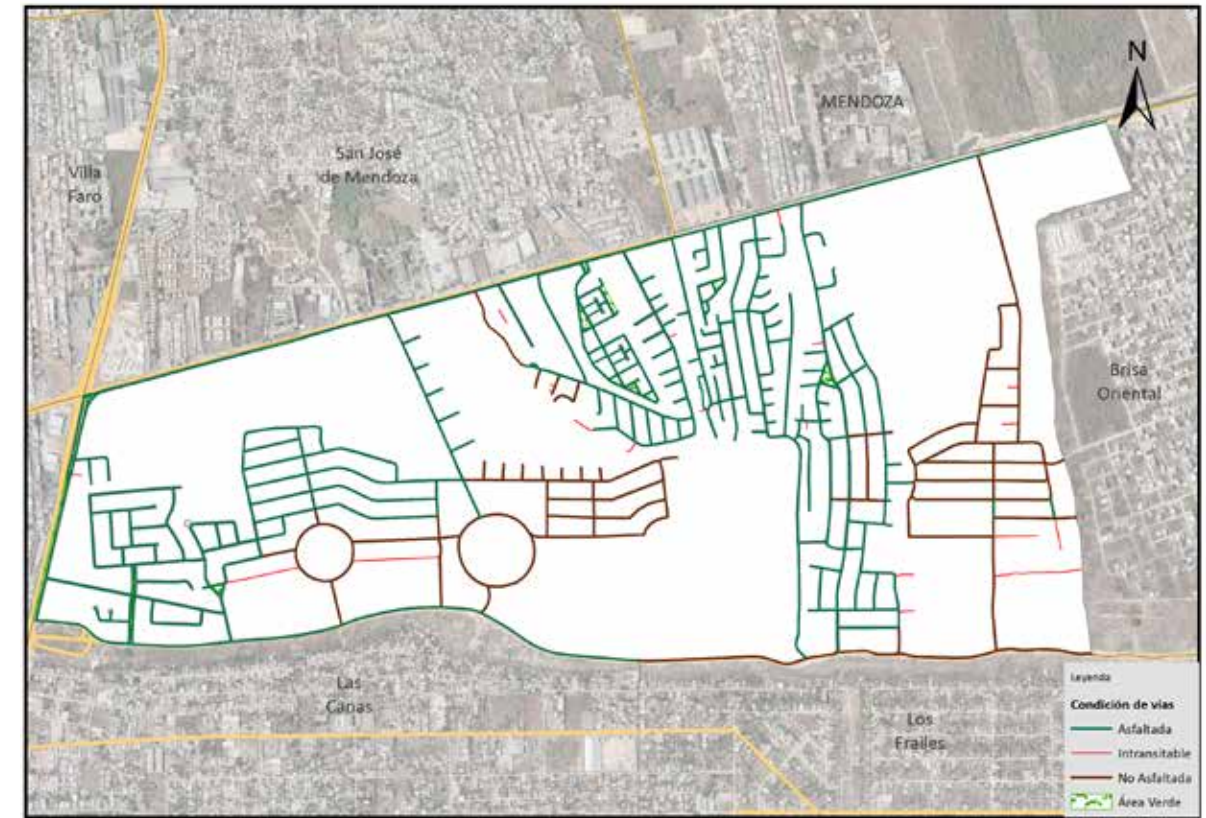


Porcentaje de eje vial en Juan López por condición 2015





Vías principales en Juan López, 2015.



Vías en Juan López según condición, 2015.



Vías en Juan López según tipo, 2015.

025. Hainamosa

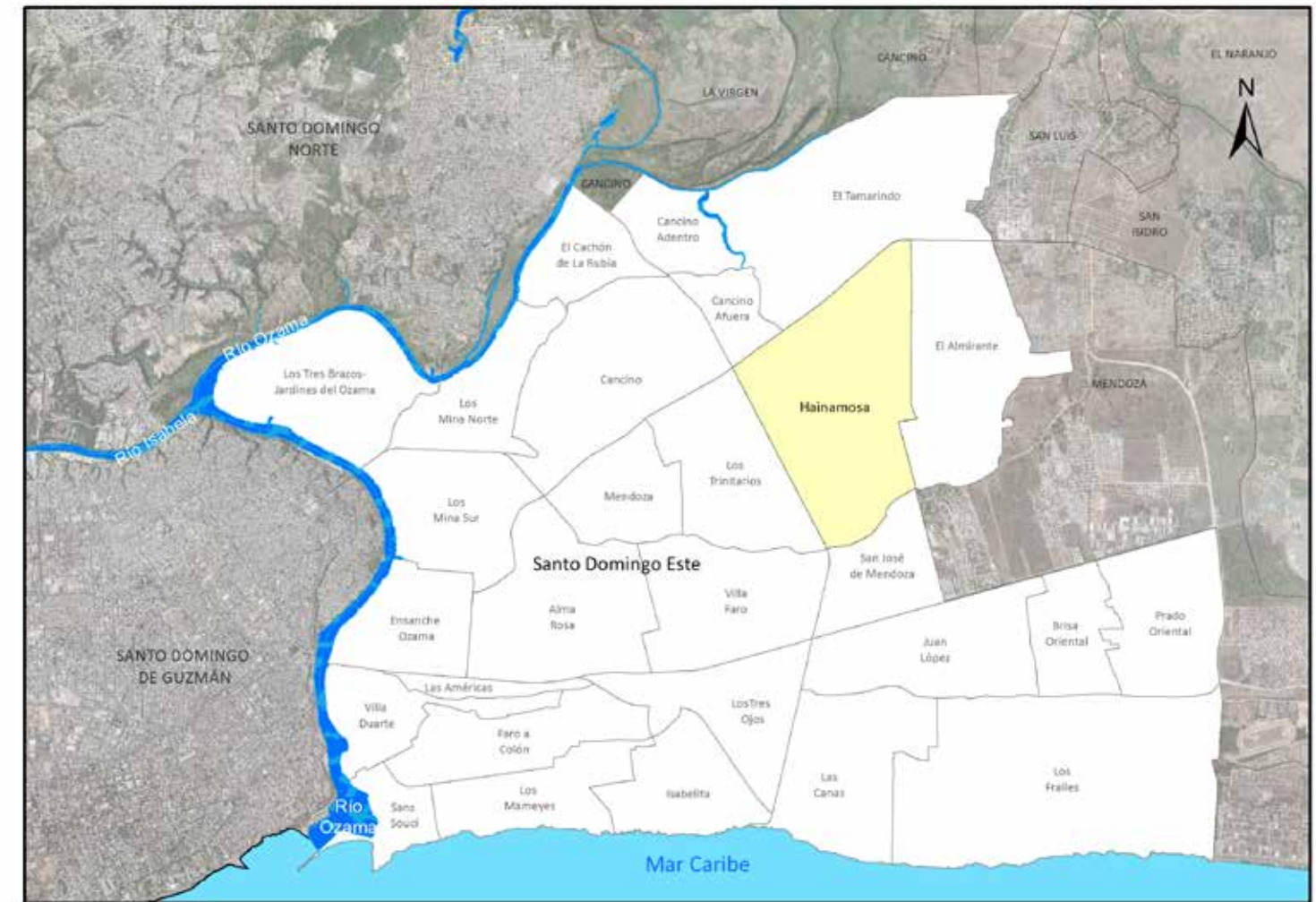
Sector con una extensión territorial de 5.05 km²; ubicado geográficamente en la zona este del área metropolitana de Santo Domingo Este; estructurado por dieciséis áreas o sub-barrios; espacio territorial denominado barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 261 vías identificadas con nombres y un total de 117,723.3 mts lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 3.5% de carretera, el 5.0% son avenidas, el 81.5% calles y un 9.9% de callejones y/u otras.

Sus principales vías de acceso son:

- Carretera Mella
- Carretera de Mendoza
- Avenida Charles de Gaulle
- Avenida Martin Luther King Jr.
- Avenida La Pista

Zona territorial que colinda con los barrios: al norte Cancino Afuera y El Tamarindo, al este El Almirante, al sur San José de Mendoza y al oeste Los Trinitarios.



Barrio Hainamosa



Municipio Santo Domingo Este

Nombre y longitud de las vías en Hainamosa

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	2da	90.7	48	D	1,406.0	94	li	54.3	140	Nueva Jerusalén	319.2	185	Respaldo Félix A Núñez	68.4
2	A	793.1	49	Del Parque	765.2	95	lii	45.7	141	Nueve	1,006.3	186	Respaldo José Francisco Peña Gómez	77.1
3	Abraham	299.0	50	Diecinueve	206.9	96	Interior	127.9	142	Ocho	1,131.6	187	Respaldo Nueve	52.4
4	Agustín Castro	394.1	51	Dieciocho	242.5	97	Interior Cuarta	38.8	143	Once	436.2	188	Respaldo Once	87.5
5	Alaska	114.3	52	Dieciséis	71.7	98	Interior H	44.1	144	Orlando Martínez	471.3	189	Respaldo Pedro Mir	53.2
6	Alberto Caamaño Deño	210.2	53	Diecisiete	342.5	99	Interior I	107.5	145	P	110.8	190	Respaldo Primera	234.1
7	Alonzo Sánchez	201.2	54	Diego Alvarado	139.3	100	Interior Quinta	81.2	146	Padre Billini	203.6	191	Respaldo Ramón Santana	66.6
8	Amaury Germán Aristy	92.3	55	Diego Salado	124.9	101	IV	46.2	147	Peatón Dos	72.2	192	Respaldo Rosa Duarte	46.9
9	Amín Abel	676.8	56	Diego Tristan	296.7	102	IX	45.7	148	Peatón Uno	147.7	193	Respaldo Tercera	156.3
10	Amparo Decena	375.1	57	Diez	798.8	103	J	718.3	149	Peatonal Dos	54.1	194	Roberto Pastoriza	456.8
11	Ana Virginia	221.7	58	Dionisio Mejía	114.0	104	Jacinto de La Concha	1,208.1	150	Peatonal Uno	54.8	195	Rodrigo Pérez	208.8
12	Anacaona	566.0	59	Doce	195.8	105	Jesús de Galindez	689.5	151	Pedro Bonilla	1,204.6	196	Rosa Duarte	826.6
13	Aneudy Díaz	115.8	60	Docientos Dos	22.9	106	Jonás	26.9	152	Pedro Borlow	419.5	197	S	262.9
14	Ángel Estrella	458.4	61	Don Antonio Guzmán	332.6	107	José Francisco Castellano	317.1	153	Pedro Henríquez Ureña	473.2	198	Salome Ureña	968.4
15	Apolinar Mercado	74.7	62	Dos	1,143.3	108	José Francisco Peña Gómez	1,962.0	154	Pedro Mir	969.4	199	San Bautista	114.8
16	Arca de Noé	1,179.2	63	Duverge	253.2	109	Juan Colombo	225.0	155	Penetración	862.5	200	San Lucas	72.1
17	B	1,376.1	64	E	3,001.0	110	Juan de Dios	357.2	156	Penetración Uno	168.0	201	San Marcos	65.8
18	Barbarin Mojica	290.1	65	Eduardo Brito	185.2	111	Juan de Los Santos	556.3	157	Perpendicular Dos	222.5	202	San Mateo	47.4
19	Bohechío	64.5	66	El Garaje	172.8	112	Juan Espinosa	823.7	158	Presidente Antonio Guzmán	1,596.3	203	San Miguel	189.5
20	Bonaire	368.4	67	El Paraíso	66.7	113	Juana Saltitopa	321.0	159	Primavera	134.6	204	San Pablo Apóstol	59.5
21	C	1,551.9	68	Emilio Prud Homme	433.7	114	Julio Cesar Matías	104.6	160	Primera	2,310.8	205	San Pedro Apóstol	404.4
22	Caimito del Rosario	117.2	69	Emma Balaguer	552.9	115	K	153.7	161	Privada	1,279.3	206	Segunda	1,822.8
23	Camino al Play	139.2	70	Enriquillo	447.2	116	L	1,028.1	162	Profesor Simón Orozco	1,566.5	207	Seis	1,527.9
24	Canaán	422.5	71	Ercilia Pepín	218.9	117	La Pista	399.7	163	Progreso	1,352.1	208	Seis A	92.4
25	Caonabo	118.6	72	Eugenio María de Hostos	275.9	118	La Rosa	205.7	164	Prolongación Rafael Alfao	80.9	209	Seis B	76.9
26	Catorce	309.8	73	Evaristo Decena	314.5	119	Las Damas	198.1	165	Proyecto	1,255.4	210	Siete	1,141.1
27	cayacoa	54.4	74	F	1,435.0	120	Libertad	77.8	166	Proyecto Primero	244.6	211	Sobeida Estrella	471.9
28	Central	1,980.1	75	Felipe Alfau	810.1	121	Los Deportistas	190.9	167	Proyecto Segunda	214.9	212	Social Club	948.8
29	Cero	98.0	76	Félix A Núñez	210.6	122	Los Maestros	290.0	168	Proyecto Uno	140.9	213	Tamboril	518.4
30	Charles de Gaulle	2,502.2	77	Fernando Estrella	318.9	123	Luis Alfao	354.1	169	Quince	648.3	214	Tatico Henríquez	183.8
31	Ciento Cinco	75.8	78	Francisco Alberto Caamaño Deño	970.8	124	Luperón	90.8	170	R	53.1	215	Teodoro Estarly	355.0
32	Ciento Veinte	54.0	79	G	495.8	125	M	1,100.2	171	Rafael Báez	157.3	216	Tercera	638.0
33	Ciento Veinticinco	24.5	80	General Antonio Duverge	1,221.8	126	Manuel del Cabral	1,064.8	172	Rafael Castro de León	346.0	217	Trece	477.6
34	Cinco	1,587.3	81	Génesis	263.6	127	Marcelo Lara	787.3	173	Ramón Emilio Mejía	202.4	218	Treinta	45.9
35	Cincuenta Y Cinco	148.1	82	Gregorio Adames	448.7	128	Marien	114.5	174	Ramón Javier Batista	1,296.3	219	Treinta de Marzo	488.3
36	Club de Leones	673.4	83	Gregorio Estrella	498.2	129	Márquez	54.0	175	Ramón Santana	367.0	220	Treinta de Mayo	72.2
37	Concepción Bona	111.5	84	Gregorio García Castro	416.9	130	Mella	2,719.5	176	Regina Castro	230.5	221	Treinta Y Cinco	170.6
38	Coronel Caamaño	339.7	85	Gregorio Luperón	1,482.9	131	Mendoza	1,401.7	177	Respaldo A	57.8	222	Treinta y Nueve	180.9
39	Cristóbal Colón	627.4	86	Guaroa	115.0	132	Miguel Díaz	1,532.8	178	Respaldo Arca De Noé	37.9	223	Treinta y Siete	183.6
40	Cuarenta y Cinco	192.5	87	Guarocuya	55.6	133	Miguel Núñez	107.3	179	Respaldo Central	413.5	224	Treinta y Tres	148.6
41	Cuarenta y Nueve	204.1	88	Guido Gonzales	251.2	134	Moisés	242.6	180	Respaldo Club de Leones	155.5	225	Treinta y Uno	179.4
42	Cuarenta y Siete	198.5	89	H	669.5	135	N	377.0	181	Respaldo Diego Alvarado	177.4	226	Tres	1,405.4
43	Cuarenta y Tres	186.7	90	Hatuey	70.5	136	Narciso González	124.4	182	Respaldo Diez	78.3	227	Trescientos Cincuenta y Nueve	28.7
44	Cuarenta y Uno	179.7	91	Hermanas Mirabal	960.9	137	Narciso Martínez	230.3	183	Respaldo Emilio Prud Homme	51.7			
45	Cuarta	912.8	92	Huerto Del Edén	490.3	138	Ñico Lora	100.0	184	Respaldo Enriquillo	147.8			
46	Cuatro	473.1	93	I	432.8	139	Noventa y Ocho	70.3						
47	Cuento Diez	54.4												

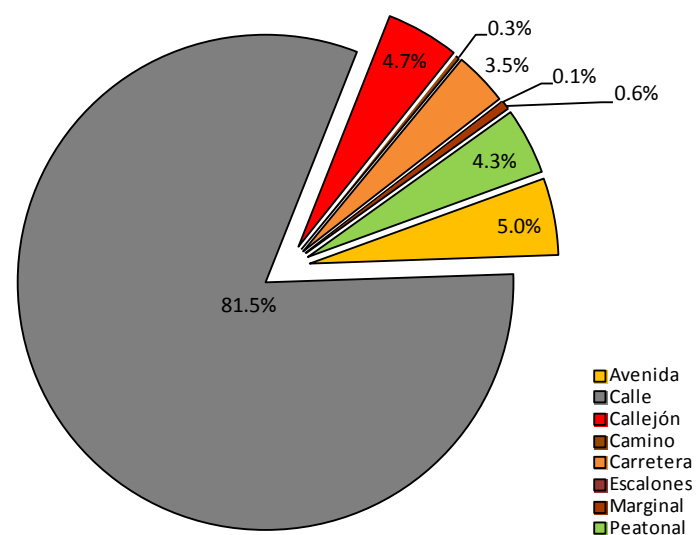
Nombre y longitud de las vías en Hainamosa

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
228	Trescientos Cincuenta y Ocho	28.5
229	Uno	458.8
230	V	46.4
231	Veinte	145.2
232	Veinticinco	269.9
233	Veinticuatro	595.1
234	Veintidós	241.1
235	Veintinueve	143.5
236	Veintiocho	155.4
237	Veintisiete	144.0
238	Veintitrés	144.3
239	Veintiuno	144.5
240	Verano	288.6
241	VI	46.4
242	Víctor Manuel Truman	76.6
243	VII	46.4
244	VIII	46.2
245	Winston Arnaud	309.7
246	X	45.2
247	XI	45.2
248	XII	45.3
249	XIII	45.3
250	XIX	26.3
251	XV	45.5
252	XVI	90.3
253	XVII	45.0
254	XX	89.8
255	XXI	44.5
256	XXII	44.4
257	XXIII	44.6
258	XXIV	190.3
259	XXV	94.7
260	XXVI	95.2
261	Y	359.7

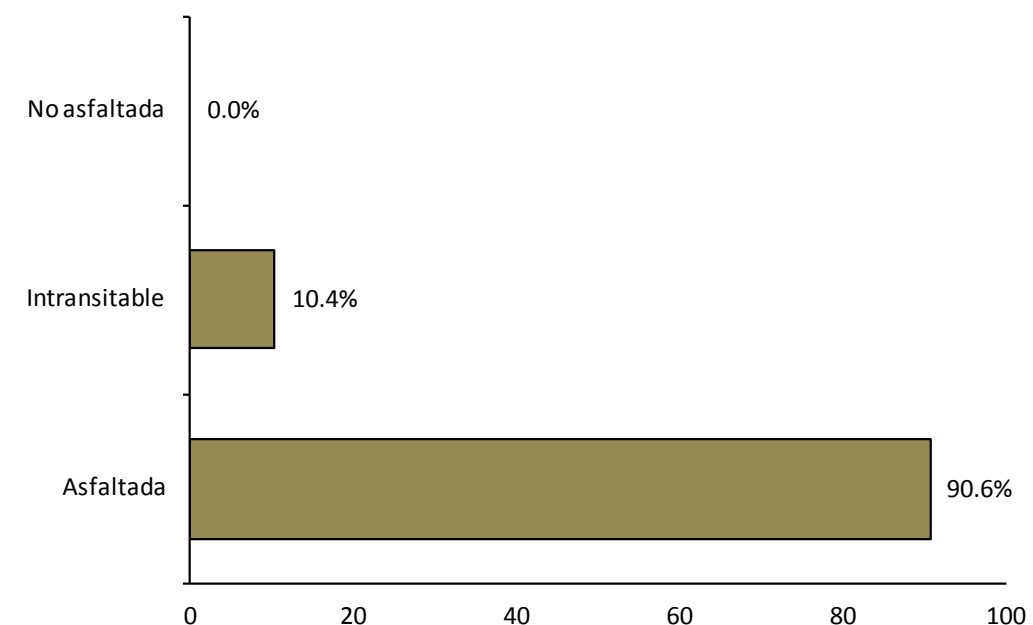
Longitud de vías en Hainamosa por condición, según tipo, 2015

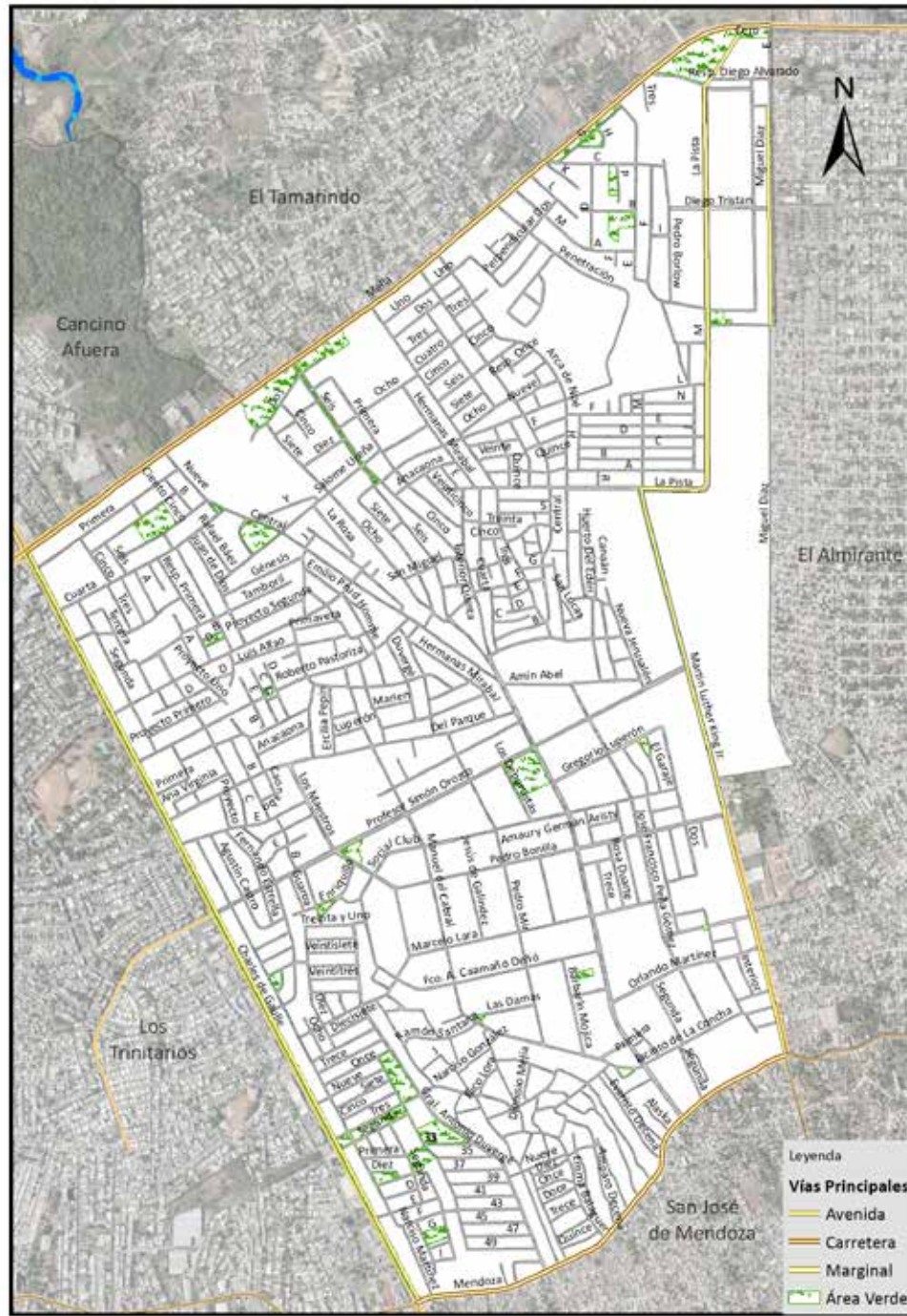
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	117,723.3	100.0	106,663.6	90.6	11,059.7	10.4	0.0	0.0
Avenida	5,904.2	5.0	5,904.2	5.5	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	95,989.8	81.5	95,989.8	90.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	5,561.0	4.7	0.0	0.0	5,561.0	50.3	0.0	0.0
Camino	312.1	0.3	0.0	0.0	312.1	2.8	0.0	0.0
Carretera	4,121.3	3.5	4,121.3	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	84.4	0.1	0.0	0.0	84.4	0.8	0.0	0.0
Marginal	648.3	0.6	648.3	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0
Peatonal	5,102.3	4.3	0.0	0.0	5,102.3	46.1	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en Hainamosa por tipo 2015

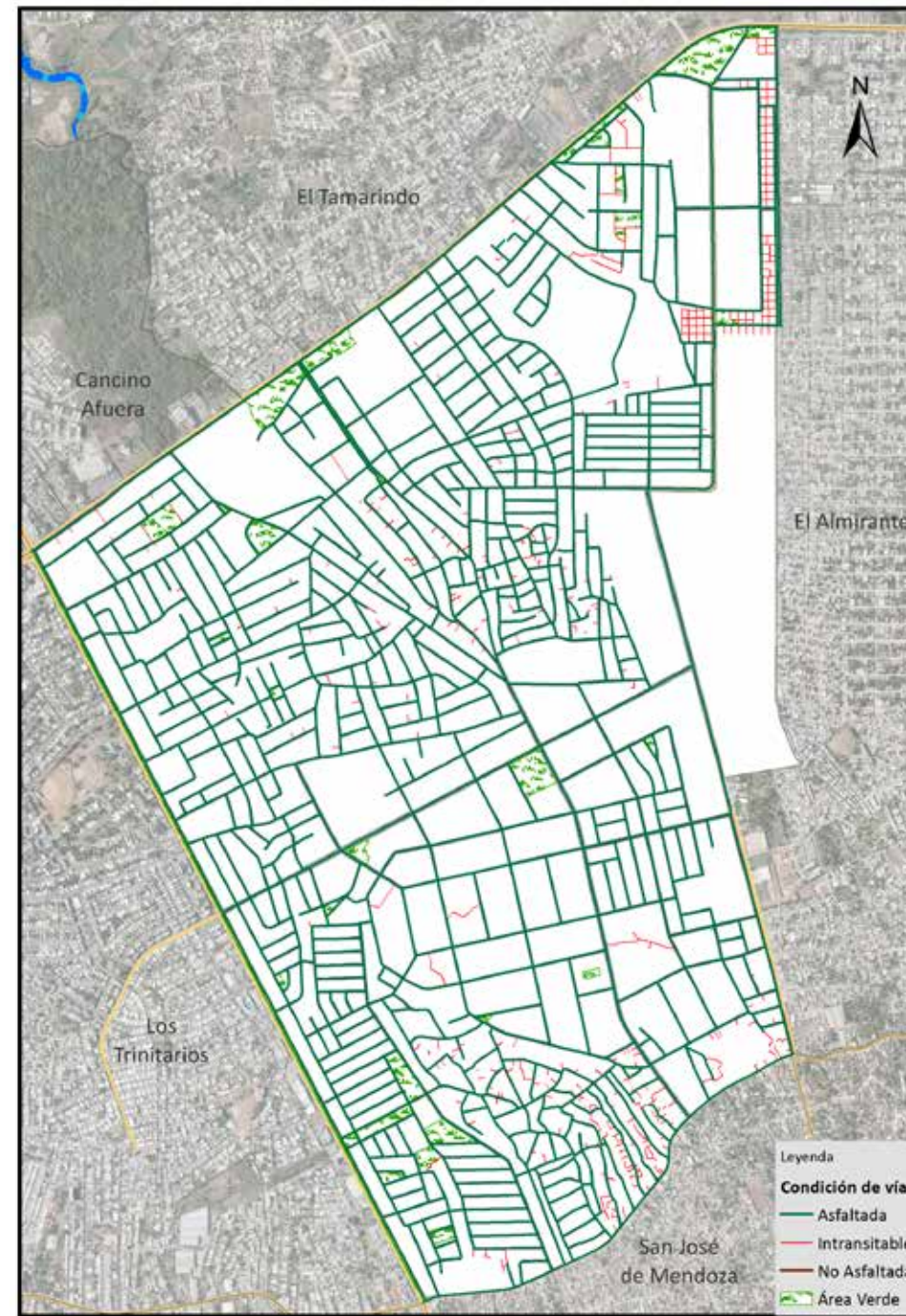


Porcentaje de eje vial en Hainamosa por condición 2015

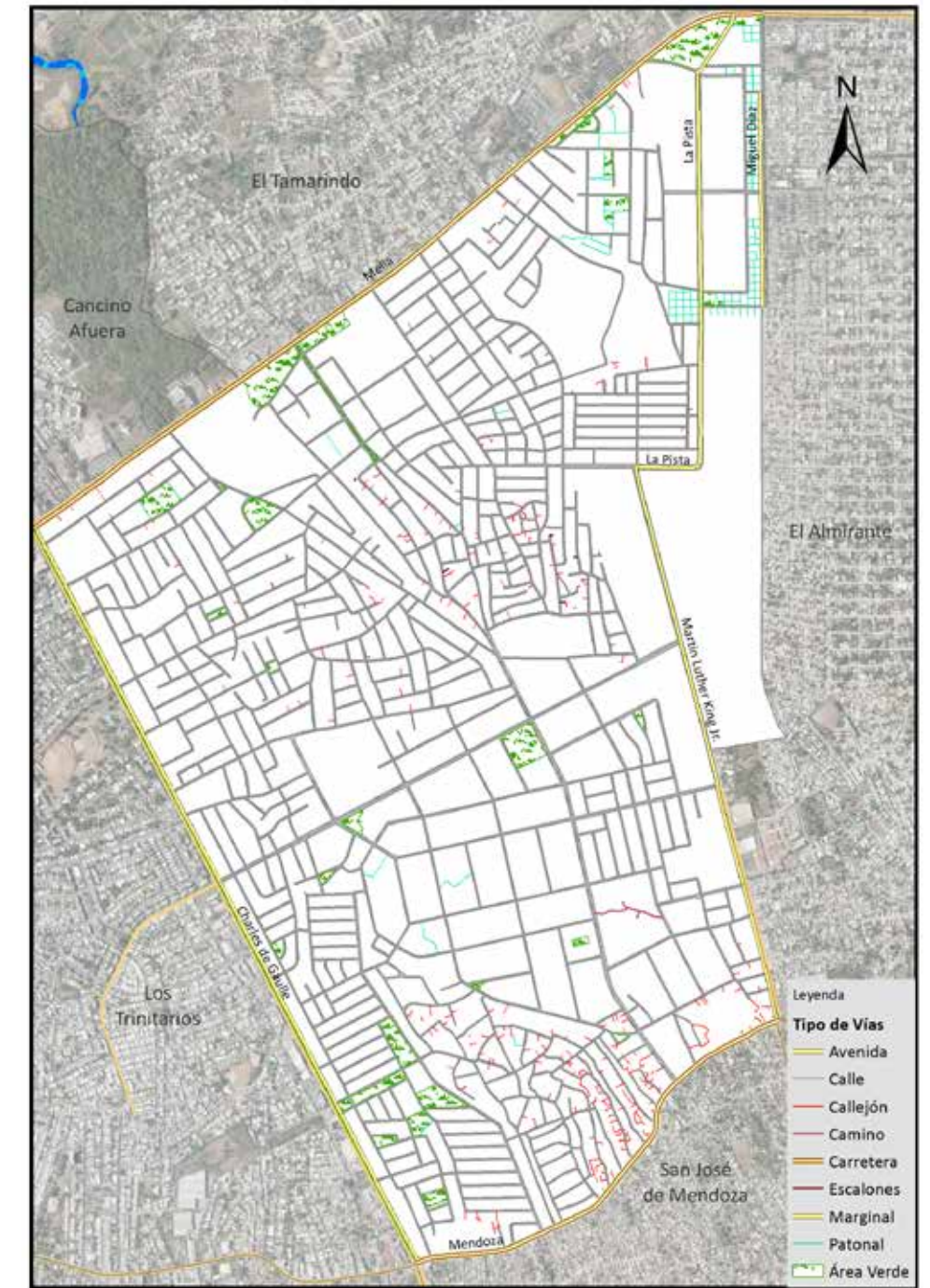




Vías principales en Hainamosa, 2015.



Vías en Hainamosa según condición, 2015.



Vías en Hainamosa según tipo, 2015.

026. El Almirante

Sector con una extensión territorial de 3.82 km²; ubicado geográficamente en la zona este del área metropolitana de Santo Domingo Este; estructurado por dieciséis áreas o sub-barrios; espacio territorial denominado barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 323 vías identificadas con nombres y un total de 137,125.7 mts lineales de vías en todo el sector, de los cuales un 1.5% son avenidas, el 1.6% son carreteras, el 84.4% son calles y un 12.6% de callejones y/u otras.

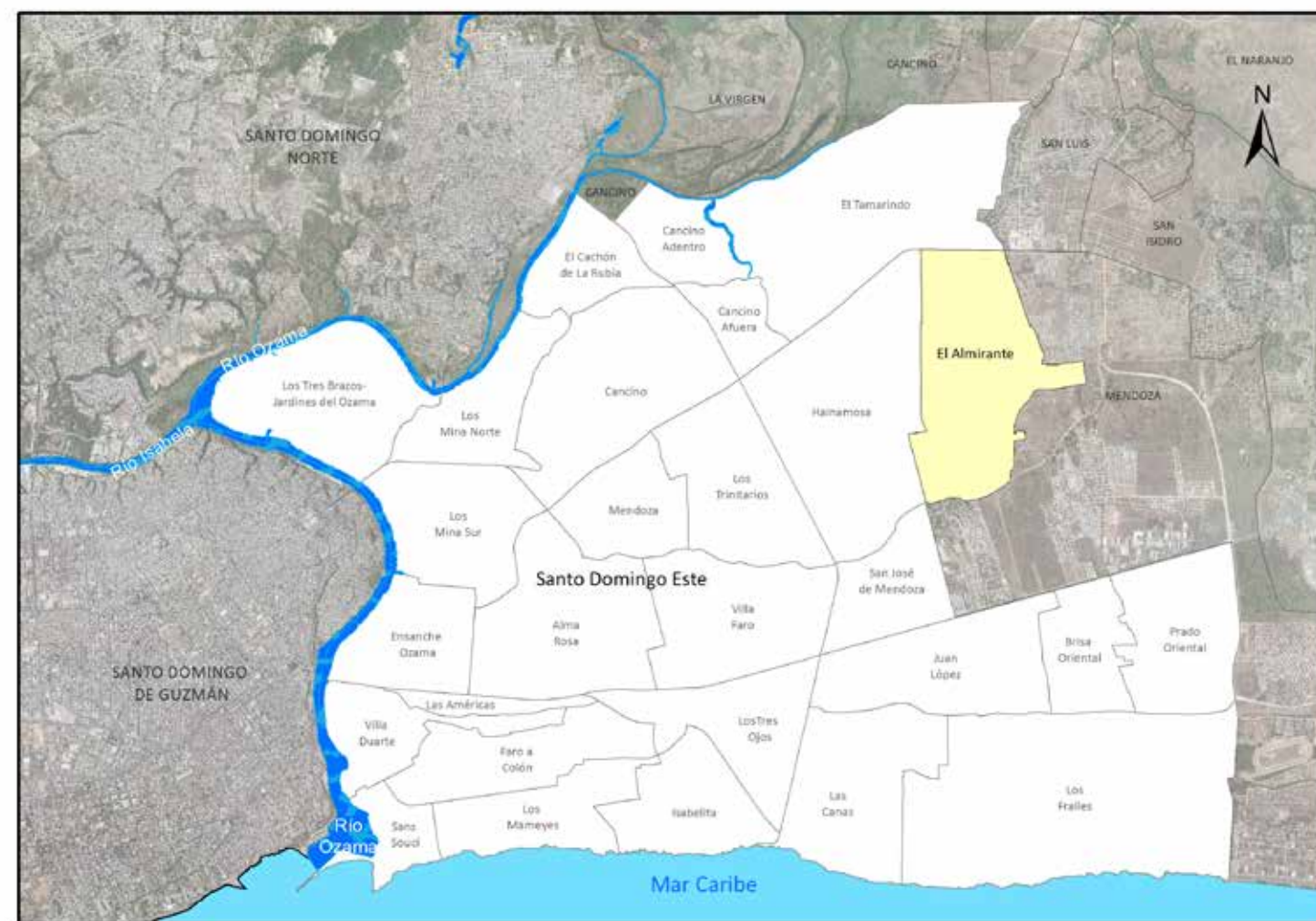
Sus principales vías de acceso son:

- Carretera Mella.
- Carretera de Mendoza.
- Avenida Privada.

Zona territorial que colinda al norte con el barrio El Tamarindo, al este y al sur con la sección Mendoza y al oeste el barrio Hainamosa.



Municipio Santo Domingo Este



Barrio El Almirante

Nombre y longitud de las vías en El Almirante

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	A	1,686.2	48	Diacono Rafael Beato	151.9	92	Gregorio Luperón	812.3	138	Las Mercedes	194.6	183	Nueve	720.5
2	Alfredo Pérez	192.2	49	Diecinueve	284.3	93	Guacanagarix	208.2	139	Las Palmas	75.3	184	Ocho	1,279.1
3	Alonzo Perez	100.4	50	Dieciocho	169.0	94	Guadalupe	194.3	140	Libertad	254.2	185	Once	773.4
4	Alonzo Pérez	2,341.4	51	Dieciséis	170.2	95	Guido Gill	169.1	141	Libertador	176.8	186	Once de Septiembre	325.4
5	Alonzo Sánchez	692.8	52	Dieciséis de Agosto	1,007.2	96	H	567.2	142	Lirio	334.7	187	Orlando Martínez	819.8
6	Alonzo Vallejo	468.9	53	Diecisiete	169.7	97	Hatuey	319.4	143	Ll	154.5	188	Orquídeas	333.4
7	Amaury Germán Aristy	360.7	54	Diego Méndez	411.2	98	Héctor J. Díaz	105.2	144	Los Corales	500.0	189	Ovando	40.5
8	Amín Abel	194.0	55	Diego Tristan	593.1	99	Hermanas Mirabal	224.0	145	Los Decentes	80.4	190	Padre Alcona	120.0
9	Amistad	58.2	56	Diez	612.3	100	Hermosa	179.0	146	Los Pinos	119.3	191	Palma Real	159.8
10	Ana Silvia Duarte	192.2	57	Diez A	45.6	101	Herrero	123.8	147	Los Trinitarios	194.4	192	Papito Bosch	152.0
11	Anacaona	482.9	58	Doce	617.2	102	Hilda Grateraux	608.1	148	Lucy	198.4	193	Patria Mirabal	194.2
12	Antonio Guzmán Fernández	805.9	59	Doce de Octubre	273.3	103	I	51.1	149	Luis Lizardi	604.5	194	Payero Ulloa	603.3
13	Antonio Maceo	108.3	60	Domínguez	132.8	104	Isabel Santana	384.9	150	Luis Lizardo	98.2	195	Peatonal Cuatro	40.1
14	Antonio Torres	995.9	61	Dos	648.6	105	Isabela	117.7	151	Luis Reyes Acosta	71.5	196	Pedro Henríquez Ureña	309.1
15	Apocalipsis	52.5	62	Duarte	29.5	106	J	332.4	152	Maestro	135.5	197	Pedro Hernández	232.7
16	Arco Iris	156.5	63	Duverge	206.2	107	J Cuatro	29.9	153	Mama Tingo	185.9	198	Pedro Ledesma	223.4
17	Azucena	333.5	64	E	452.6	108	J Dos	87.2	154	Manantial	68.2	199	Pedro Livio Cedeño	134.8
18	B	1,125.2	65	El Buen Pastor	190.0	109	J Tres	27.7	155	Mano de Dios	48.9	200	Pedro Mir	162.8
19	Bartolomé Colón	396.6	66	El Café	175.2	110	J Uno	19.8	156	Manolo Távarez Justo	950.8	201	Pedro Terrero	309.2
20	Bartolomé Frenchi	795.9	67	El Sol	427.2	111	Jacobo Majluta	622.6	157	Manuela Diez	385.7	202	Peña Gómez	101.0
21	Brisa del Eden	174.7	68	Emilio Prud Homme	192.8	112	Jerusalén	605.5	158	Maranatha	193.0	203	Penetración	456.8
22	Bromelia	113.6	69	Enrique Mirabal	119.8	113	José Francisco Peña Gómez	388.6	159	Margarita	330.8	204	Pérez Marien	605.3
23	C	769.5	70	Enriquillo	949.9	114	José Oliva	116.3	160	María de Nazaret	114.9	205	Playa Bahía Yuma	72.3
24	Caonabo	625.5	71	Ercilia Pepin	176.4	115	Juan Aguado	592.9	161	María Estrella García	262.2	206	Playa Cabarete	439.3
25	Caracol	208.2	72	Ercilia Pepín	1,404.4	116	Juan Bosch	521.0	162	María Teresa Mirabal	1,108.9	207	Playa Corbanito	821.1
26	Cartorce de Junio	83.1	73	Esperanza	77.7	117	Juan de Moya	400.1	163	María Trinidad Sánchez	468.9	208	Playa Rio San Juan	695.0
27	Catalina	423.3	74	Esther Gloria	46.4	118	Juan Evangelista Jimenez	80.4	164	Marien	286.1	209	Playa San Rafael	609.9
28	Catorce	169.7	75	Esther Valdéz	73.3	119	Juan Gómez	128.3	165	Márquez	289.8	210	Primera	650.5
29	Cero	190.5	76	Eugenio María de Hostos	800.0	120	Juan Marichal	122.5	166	Matías Ramón Mella	134.0	211	Principal	2,930.4
30	Ciento Treinta y Siete	63.9	77	Evaristo Mejía	446.1	121	Juan Pablo Duarte	1,196.5	167	Max Reynoso	128.8	212	Privada	845.5
31	Cinco	1,047.5	78	F	610.2	122	Juan Trasierra	469.4	168	Maximiliano Gómez	97.9	213	Progreso	2,044.8
32	Circunvalación	1,057.7	79	Félix Del Monte Tejada	286.1	123	Juana Saltitopa	135.2	169	Mella	1,365.3	214	Prolongación Libertad	61.9
33	Clavel	144.1	80	Fernández	297.0	124	K	299.1	170	Mendoza	1,114.4	215	Proyecto	131.0
34	Coral	150.5	81	Fernando Valerio	150.8	125	L	164.6	171	Mercedes	38.6	216	Proyecto Cinco	133.5
35	Corazón de Jesús	2,086.5	82	Flor De Caña	198.5	126	La Altagracia	423.8	172	Miguel Ballester	2,218.7	217	Proyecto Cuatro	119.2
36	Corbanito	21.3	83	Francisco Alberto Caamaño Deño	987.8	127	La Amistad	506.5	173	Miguel Díaz	2,079.0	218	Proyecto Dos	244.0
37	Corporania	143.0	84	Francisco Cabral	408.7	128	La Biblia	130.7	174	Miguel M Peña	126.6	219	Proyecto Ocho	93.1
38	Cristal	75.6	85	Francisco De Parra	650.3	129	La Esperanza	54.3	175	Minerva Mirabal	447.2	220	Proyecto Ocho A	78.1
39	Cristo Salva	428.5	86	Francisco Del Rosario Sánchez	834.3	130	La Fe	373.2	176	Muñoz	52.3	221	Proyecto Ocho B	72.2
40	Cristo Salvador	46.7	87	Francisco Velásquez	409.1	131	La Paz	89.7	177	N	133.2	222	Proyecto Ocho C	71.2
41	Cristo Viene	291.4	88	G	402.8	132	La Profecía	119.9	178	Narciso González	192.6	223	Proyecto Tres	240.4
42	Cuarenta y Cuatro	141.7	89	General Francisco Domínguez	468.5	133	La Reina	171.1	179	Nehemías	192.9	224	Proyecto Uno	264.3
43	Cuarenta y Dos	32.2	90	Génesis	131.9	134	La Rosa	384.2	180	Nicaragua	175.9	225	Punta de Los Pinos	733.9
44	Cuarta	872.3	91	Gloria	160.9	135	La Unión	80.9	181	Nicolás de Ovando	121.4			
45	Cuatro	719.4				136	Las Damas	605.9	182	Novena	2,027.4			
46	Cuba	558.7				137	Las Marías	194.2						
47	D	370.8												

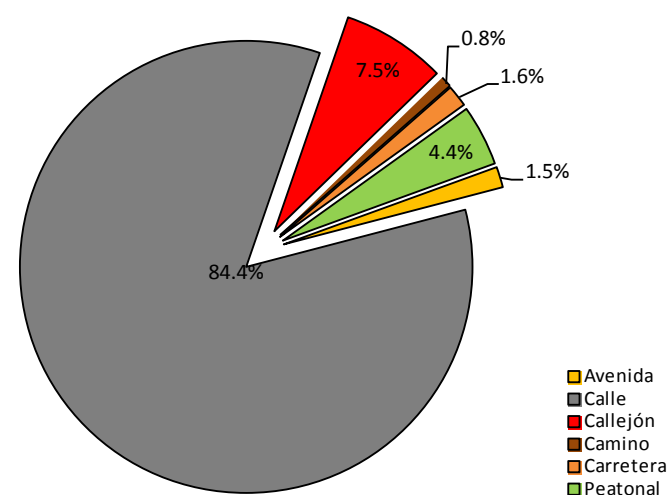
Nombre y longitud de las vías en El Almirante

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
226	Punta Mangle	684.6	265	Respaldo Nueve	96.3	307	Teófilo González	605.5
227	Quince	170.7	266	Respaldo Papito Bosch	144.4	308	Tercera	2,038.7
228	Quinta	2,313.3	267	Respaldo Pedro Henríquez Ureña	253.9	309	Tétele Vargas	230.4
229	Quisqueya	253.8	268	Respaldo Principal	73.6	310	Tiradentes	141.4
230	Rafael Antonio	76.4	269	Respaldo Profecía	230.4	311	Trece	394.6
231	Rafael Fernández Domínguez	214.9	270	Respaldo Proyecto Cinco	61.1	312	Trece de Junio	57.0
232	Ramón Cáceres	306.9	271	Respaldo Quinta	69.5	313	Tres	1,053.6
233	Ramón Pichirilo	204.5	272	Respaldo Ramón Cáceres	335.7	314	Trinitaria	108.4
234	Ramón Ramírez	144.5	273	Respaldo Rodeo	538.7	315	Tropical	295.5
235	Ramón Torres	193.4	274	Respaldo Salvador Allende	168.6	316	Uno	597.6
236	Respaldo Corporania	69.4	275	Respaldo Segunda	90.1	317	Veinte	167.8
237	Respaldo Alonzo Sánchez	197.7	276	Respaldo Tercera	95.7	318	Veinticuatro de Abril	448.8
238	Respaldo Anacaona	87.7	277	Respaldo Veinticuatro de Abril	73.1	319	Veintidós	167.3
239	Respaldo Antonio Guzmán Fernández	52.1	278	Restauración	960.1	320	Veintiuno	167.6
240	Respaldo B	143.8	279	Rey De Reyes	392.5	321	Veintiuno de Enero	606.1
241	Respaldo Brisa Del Edén	34.4	280	Rivera	622.2	322	Violetas	115.7
242	Respaldo C	53.9	281	Rodeo	2,044.2	323	Yolanda Guzmán	182.1
243	Respaldo Caonabo	39.5	282	Rosa Duarte	897.8			
244	Respaldo Caracol	43.8	283	Rosal	298.8			
245	Respaldo Corbanito	250.7	284	Rufino De La Cruz	380.4			
246	Respaldo Cuarenta y Cuatro	33.9	285	S	34.9			
247	Respaldo Diez	52.6	286	Sagrario Díaz	1,007.1			
248	Respaldo Duarte	150.2	287	Salome Ureña	695.8			
249	Respaldo Enriquillo	80.2	288	Salvador Allende	269.6			
250	Respaldo Eugenio María De Hostos	50.1	289	San Cirilo	168.2			
251	Respaldo Guerrero Teniente Amado	41.9	290	San Francisco De Asís	82.5			
252	Respaldo Hatuey	108.0	291	San Rafael	72.5			
253	Respaldo Isabela	97.7	292	San Ramón	405.2			
254	Respaldo Jacobo Majluta	104.4	293	Sánchez	554.5			
255	Respaldo Juan Gómez	32.1	294	Santa Fe	42.6			
256	Respaldo Juan Pablo Duarte	354.5	295	Santa Rosa	270.7			
257	Respaldo La Biblia	103.7	296	Segunda	906.4			
258	Respaldo La Fe	56.5	297	Seis	862.6			
259	Respaldo La Reina	103.2	298	Séptima	1,171.9			
260	Respaldo Libertador	43.6	299	Siete	988.7			
261	Respaldo Lucy	73.4	300	Simón Bolívar	821.5			
262	Respaldo Mama Tingo	74.0	301	Sinaí	164.3			
263	Respaldo María de Nazaret	118.0	302	Sol	60.0			
264	Respaldo Mella	143.8	303	Somoza	122.4			
			304	Taino	194.6			
			305	Teniente Amado García Guerrero	487.0			
			306	Teo Cruz	145.6			

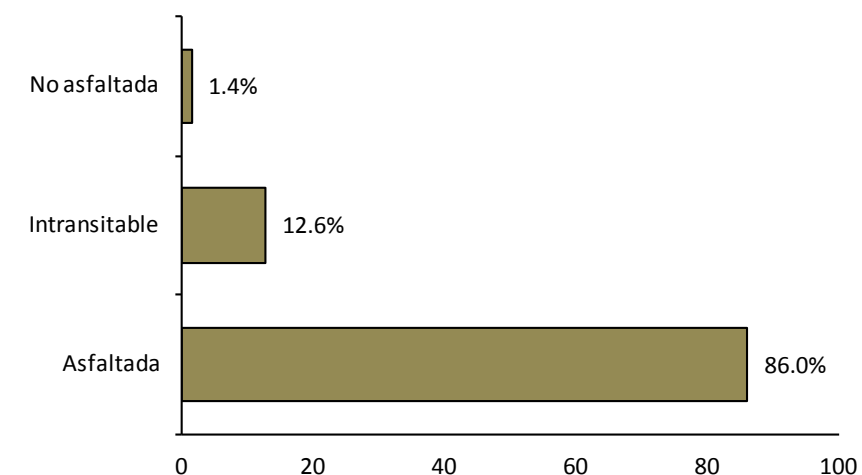
Longitud de vías en El Almirante por condición, según tipo, 2015

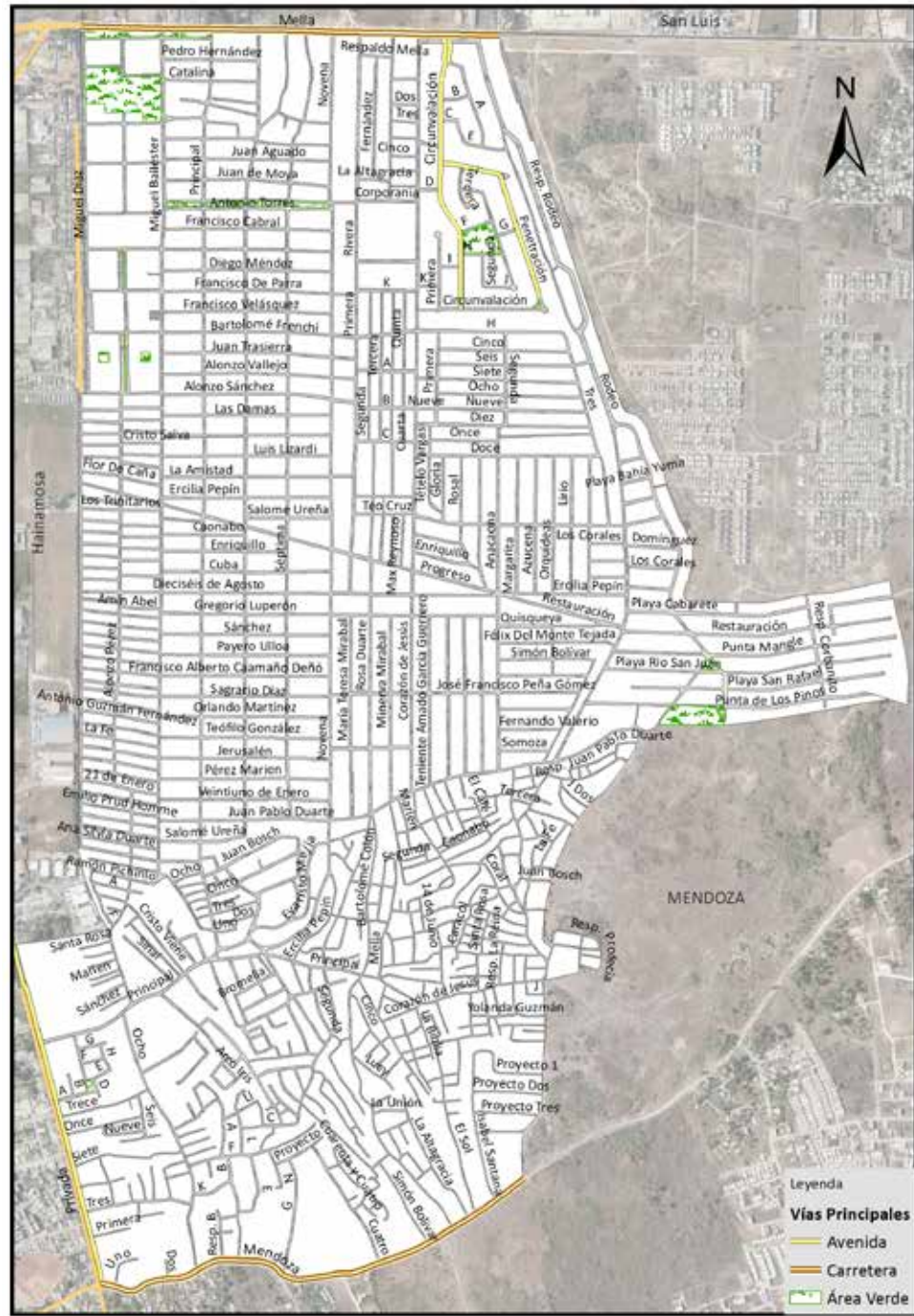
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	137,125.7	100.0	117,936.3	86.0	17,303.0	12.6	1,886.4	1.4
Avenida	2,029.3	1.5	2,029.3	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	115,667.6	84.4	113,781.2	96.5	0.0	0.0	1,886.4	100.0
Callejón	10,222.1	7.5	0.0	0.0	10,222.1	59.1	0.0	0.0
Camino	1,089.8	0.8	0.0	0.0	1,089.8	6.3	0.0	0.0
Carretera	2,125.8	1.6	2,125.8	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0
Peatonal	5,991.0	4.4	0.0	0.0	5,991.0	34.6	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en El Almirante por tipo 2015

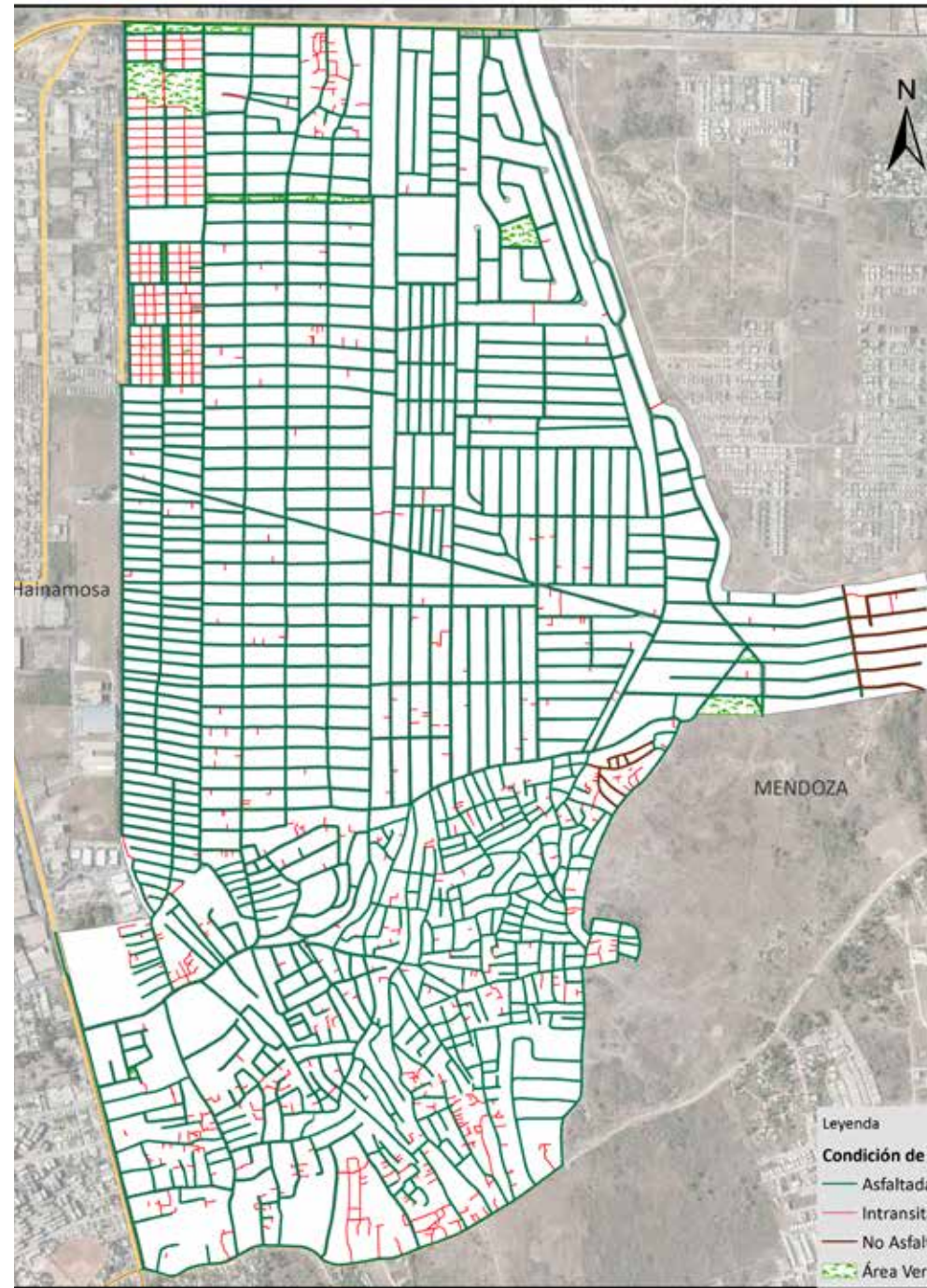


Porcentaje de eje vial en El Almirante por condición 2015

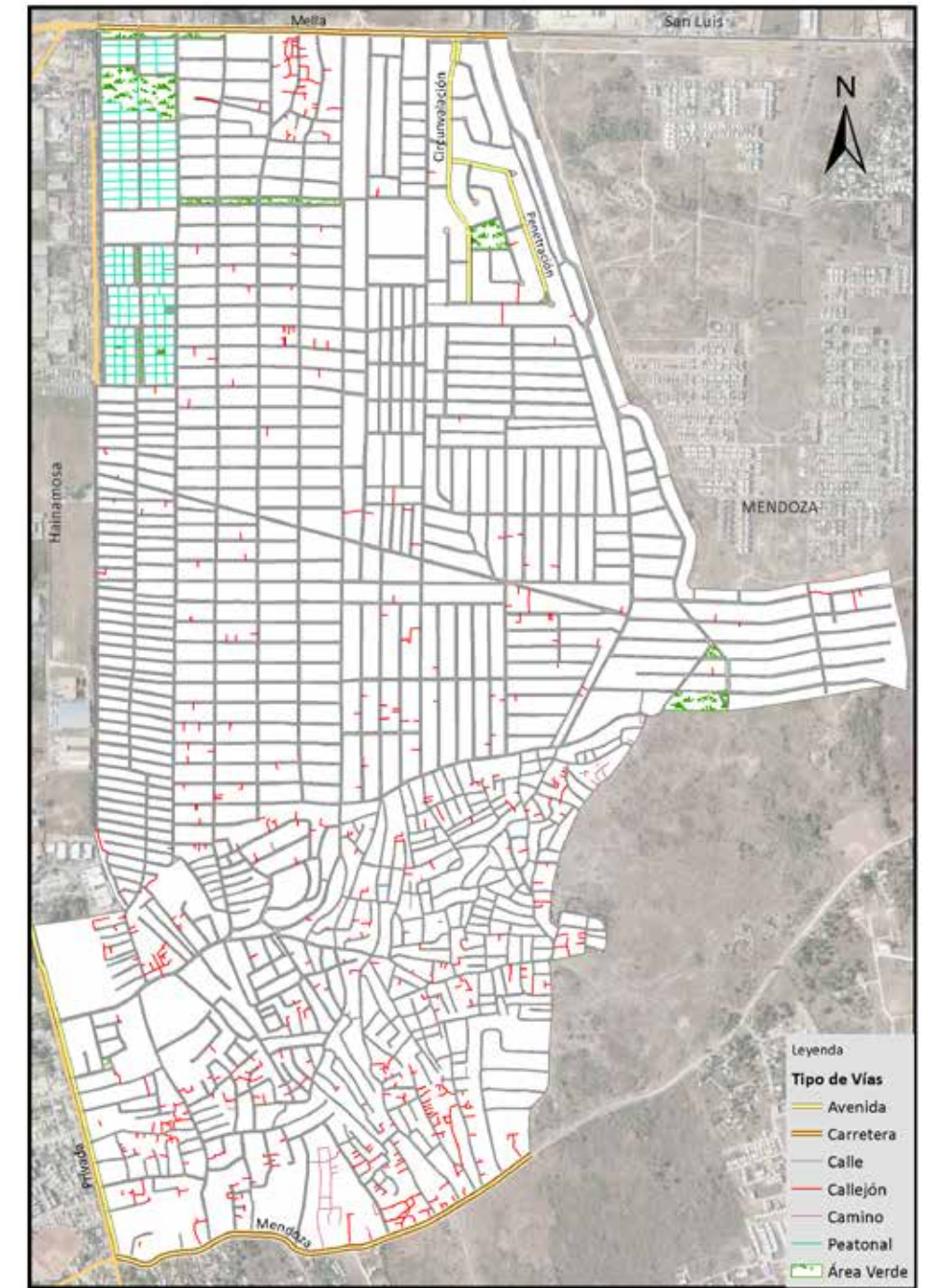




Vías principales en El Almirante, 2015.



Vías en El Almirante según condición, 2015.



Vías en El Almirante según tipo, 2015.

027. Los Frailes

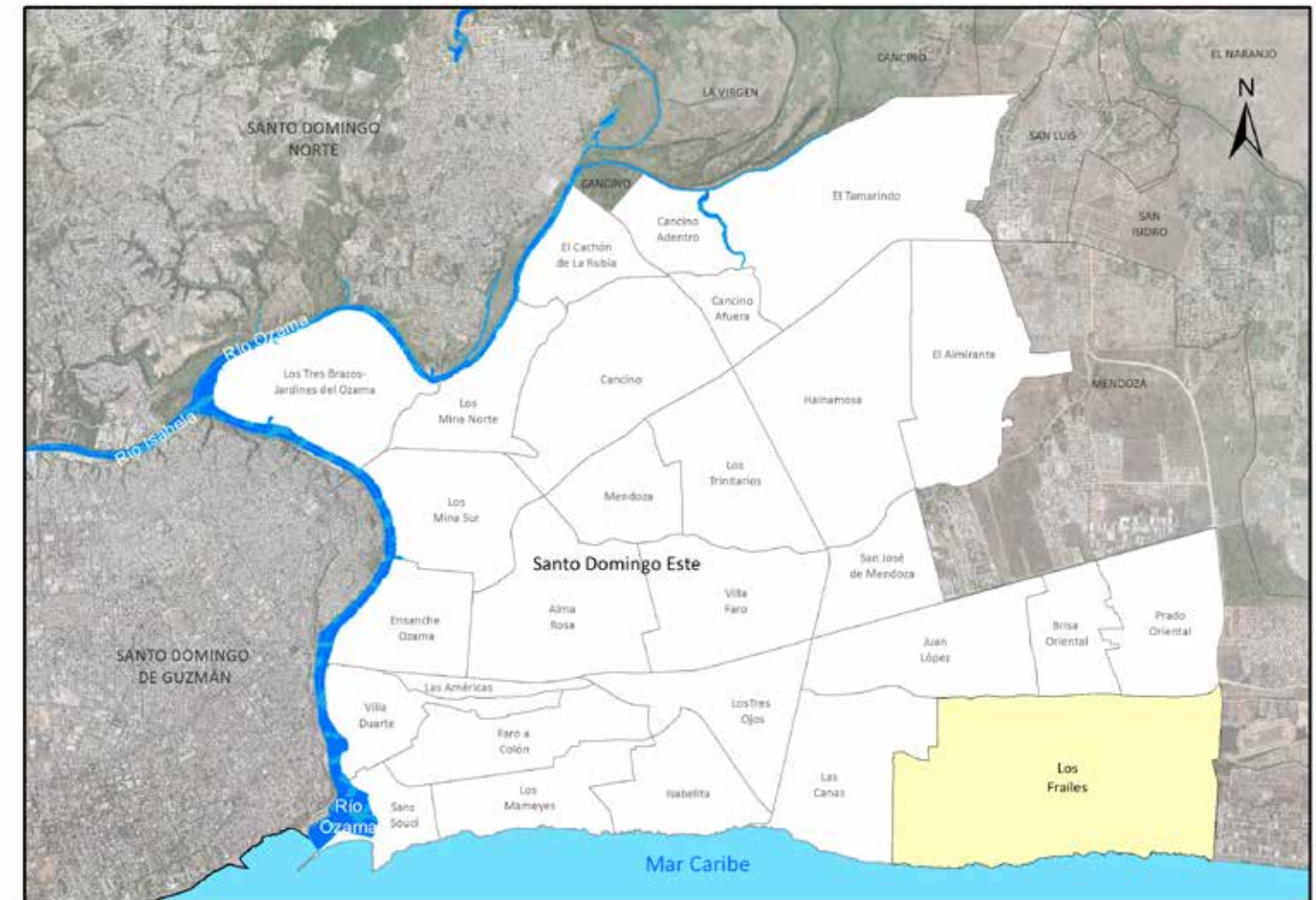
Sector con una extensión territorial de 7.60 km²; ubicado geográficamente en la zona sur del área metropolitana de Santo Domingo Este; estructurado por dieciséis áreas o sub-barrios; espacio territorial denominado barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 317 vías identificadas con nombres y un total de 198,941.1 mts lineales de vías en todo el sector, de los cuales un 2.0% son autopistas, el 5.8% son avenidas, el 74.7% son calles y un 17.5% de callejones y/u otras.

Sus principales vías de acceso son:

- Autopista Las Américas.
- Avenida V Centenario.
- Avenida Hípica.
- Avenida Ecológica.
- Avenida Hipódromo.

Zona territorial que colinda con los barrios: al norte Juan López, Brisa Oriental y Prado Oriental, al este la sección Mendoza, al sur con el mar Caribe y al oeste el barrio Las Canas.



Barrio Los Frailes



Municipio Santo Domingo Este

Nombre y longitud de las vías en Los Frailes

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	A	90.3	47	Cuatro	59.9	92	Flavio Ramírez	394.8	134	Jimenez Hijo	1,165.4	180	María del Mar	246.4
2	Abraham	50.7	48	Cuatro de Agosto	320.5	93	Flor Blanca	357.0	135	Joaquín Balaguer	399.5	181	María Trinidad Sánchez	1,425.4
3	Acapulco	197.6	49	De Los Misioneros	50.5	94	Flor De Alelí	437.8	136	José Dolores Alfonseca	68.5	182	Máximo Gómez	1,478.5
4	Adela	32.7	50	Del Alba	681.9	95	Flor De Copa	495.9	137	José Francisco Peña Gómez	1,237.8	183	Mella	2,257.2
5	Alberto Caamaño Deño	481.5	51	Del Play	204.9	96	Flor De Cristo	713.0	138	José Reyes	456.0	184	Mi Propio Esfuerzo	124.7
6	Alfarero	42.4	52	Diagonal Dos	269.0	97	Flor De Loto	341.3	139	Juan Bosch	352.1	185	Mira Mar	218.5
7	Altagracia	820.6	53	Diagonal Primera	426.8	98	Flor De Sol	594.2	140	Juana Soriano	132.8	186	Montero	73.4
8	Amapola	1,014.2	54	Diagonal Segunda	463.8	99	Francia	215.4	141	Julio Cesar Matías	384.7	187	Monterrey	297.1
9	Ana	56.8	55	Diagonal Tres	131.7	100	Francisco Alberto Caamaño Deño	1,336.9	142	K	304.5	188	Noel	159.5
10	Anacaona	644.9	56	Diecinueve	66.6	101	Francisco Del Rosario Sánchez	1,153.9	143	L	61.5	189	Novena	319.4
11	Antonio Guzmán Fernández	1,825.8	57	Dieciocho de Enero	98.1	102	Fray Antón De Montesinos	623.4	144	La Alta	678.6	190	Nueva Jerusalén	354.3
12	Apolo II	221.4	58	Dieciséis	486.7	103	Fray Bartolomé De Las Casas	179.7	145	La Ceiba	77.1	191	Nueve	229.9
13	Apóstol Andrés	906.1	59	Dieciséis de Agosto	1,368.3	104	G	178.2	146	La Esperanza	52.2	192	Ochenta y Dos	54.2
14	Apóstol Bartolomé	998.3	60	Diez	1,418.1	105	G García	118.6	147	La Felicidad	382.9	193	Ocho	189.7
15	Apóstol Juan	828.7	61	Doce	255.3	106	Gardenias	250.2	148	La Gloria	421.9	194	Octava	65.2
16	Apóstol Pablo	1,017.4	62	Doce de Noviembre	142.8	107	General Gregorio Luperón	250.1	149	La Milagrosa	51.9	195	Once de Septiembre	370.1
17	Apóstol Pedro	976.8	63	Doce de Octubre	323.3	108	Germán Aristy	290.0	150	La Paz	78.1	196	Orlando Martínez	925.7
18	Apóstol Tomás	299.5	64	Don Bosco	459.0	109	Girasoles	721.0	151	La Primavera	137.4	197	Orquídea	156.2
19	Arroyo	190.6	65	Dos	112.7	110	Gobito García Gastón	113.2	152	La Unión	140.1	198	Osiris Perdomo	743.8
20	Aurora	758.2	66	Duarte	4,406.9	111	Gorgola	65.7	153	La Violeta	725.0	199	P	306.4
21	Avance	50.1	67	E	71.5	112	Gregorio Luperón	1,378.6	154	Las Américas	7,958.3	200	Padre Billini	512.9
22	Azucena	453.2	68	Ecológica	3,522.0	113	Guacanagarix	117.0	155	Las Flores	1,746.1	201	Paraíso	188.3
23	Barbarin Mojica	199.7	69	Eddy Mateo	108.0	114	Guaraní	97.1	156	Las Mercedes	504.8	202	Parque	62.1
24	Benito Juárez	104.2	70	Eduardo Brito	435.5	115	Guayubin Olivo	501.4	157	Las Orquídeas	1,361.5	203	Paseo de Las Flores	71.9
25	Broadway	267.0	71	El Amigo	255.2	116	Guzmán Santana	206.7	158	Las Trinitarias	254.1	204	Paseo de Los Paredones	176.4
26	C	62.5	72	El Eden	89.3	117	H	242.4	159	Laurel	149.7	205	Paseo del Edén	370.7
27	Callejón las Mercedes	206.4	73	El Edén	1,081.7	118	Hatuey	570.8	160	Libertad	664.9	206	Pedro Pérez Vargas	108.2
28	Camino Primera	1,168.3	74	El Encantado	251.0	119	Hércules Cuevas Reyes	174.0	161	Licenciada Olga Muñoz	176.7	207	Pedro Santana	102.2
29	Camino Segunda	1,170.2	75	El Esfuerzo	739.6	120	Hermanas Mirabal	1,642.2	162	Lirio Montero Meran	148.0	208	Pedro Vargas	151.2
30	Canabo	76.5	76	El Euro	208.8	121	Hermanas Rodríguez Gonzales	1,148.8	163	Los Claveles	425.8	209	Peña Gómez	339.6
31	Caonabo	347.3	77	El Salcedo	112.1	122	Hermanos Pinzón	142.7	164	Los Jazmines	371.5	210	Penetración	176.5
32	Casa Ciento Treinta y Siete	69.3	78	El Sol	165.1	123	Hermogenes Elias	89.2	165	Los Lirios	1,594.3	211	Penetración Dos	121.5
33	Casa Cuarenta y Nueve	30.2	79	Emilio Prud Homme	376.8	124	Hermosa	186.2	166	Los Maestros	170.2	212	Penetración Este	1,054.8
34	Casa Cuarenta y Ocho	55.6	80	Enriquillo	163.0	125	Hípica	2,764.0	167	Los Nardos	874.7	213	Penetración Sur	242.8
35	Casa Noventa y Cuatro	20.6	81	Esperanza	319.9	126	Hipódromo	2,146.1	168	Los Olivos	413.0	214	Primera	2,435.5
36	Casa Treinta	47.2	82	Esquina Caonabo	57.5	127	Hortensia	494.4	169	Los Próceres	326.2	215	Príncipe De Paz	158.8
37	Central Norte	673.6	83	Estados Unidos	434.2	128	I	115.5	170	Los Restauradores	162.3	216	Privada	281.2
38	Central Sur	244.6	84	Este	1,166.5	129	Interior Dos	147.8	171	Luis Alberti	470.0	217	Profesor Juan Bosch	289.2
39	Chichi Olivo	294.2	85	Estrella	137.0	130	J	96.6	172	Madame	150.9	218	Profesor Siprian Durtreras	190.1
40	Cinco	194.6	86	F	176.8	131	Jacinto de La Concha	126.9	173	Mama Tingo	225.5	219	Progreso	771.5
41	Cinco de Julio	493.0	87	Farallón Norte	1,819.9	132	Jacobo Majluta	374.8	174	Manolo Távarez Justo	1,518.1	220	Prolongación El Edén	309.3
42	Ciudad del Niño	223.2	88	Fausto Cejas Rodríguez	1,597.6	133	Jesús de Galindez	1,044.6	175	Manuel Ubri	127.1	221	Prolongación Nueve	232.7
43	Corazón de Jesús	166.6	89	Federico Velásquez	190.6				176	Manuela Diez	730.1			
44	Costa Verde	139.4	90	Fernández Domínguez	483.6				177	Marginal V Centenario	217.1			
45	Cristóbal de Llenas	233.7	91	Fernando Ramírez Solís	216.1				178	María	53.5			
46	Cuarta	259.9							179	María de Toledo	911.7			

Nombre y longitud de las vías en Los Frailes

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
222	Prolongación Octava	314.1
223	Prolongación Primera	755.1
224	Prolongación Seibó	149.2
225	Prolongación Tercera	226.2
226	Proyecto	1,131.5
227	Proyecto Cinco	93.6
228	Proyecto Dos	94.9
229	Proyecto Jesús de Nazaret	42.6
230	Proyecto Tres	189.5
231	Proyecto Uno	494.2
232	Puerto Rico	295.8
233	Quince	59.1
234	Quinta	1,707.8
235	Rafael Duran	289.0
236	Rafi Duran	68.8
237	Ramón Ramírez	116.0
238	Ramona Vargas	108.1
239	Respaldo Chichi Olivo	70.6
240	Respaldo Don Bosco	128.9
241	Respaldo Duarte	319.3
242	Respaldo Francisco del Rosario Sánchez	80.7
243	Respaldo Hatuey	148.1
244	Respaldo Hermanas Mirabal	45.8
245	Respaldo Las Flores	159.8
246	Respaldo Licenciada Olga Muñoz	40.9
247	Respaldo Lidia	56.8
248	Respaldo Los Maestros	56.5
249	Respaldo Manolo Tavares Justo	649.9
250	Respaldo María Trinidad Sánchez	175.4
251	Respaldo Mella	139.8
252	Respaldo Pedro Vargas	45.3
253	Respaldo Proyecto Uno	48.3
254	Respaldo Rosa Duarte	302.4
255	Respaldo San Miguel	144.8
256	Respaldo Santa Martha	98.1
257	Respaldo Simón Bolívar	196.1
258	Respaldo Teo Cruz	530.2
259	Respaldo Trece De Junio	33.4
260	Respaldo Veintidós	51.9
261	Respaldo Yolanda Guzmán	88.7

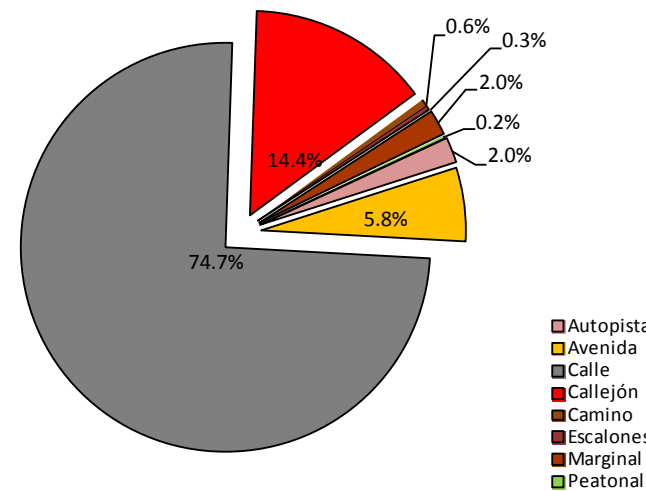
No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
262	Roca Brava	333.5
263	Roca Cuevas	1,043.1
264	Roca De Mar	88.6
265	Roca Viva	107.5
266	Rosa Duarte	537.5
267	Rosa Mondesí	278.6
268	Rubén Darío	453.8
269	S	49.9
270	Salome Ureña	232.2
271	San Francisco De Asís	49.8
272	San José	136.6
273	San Judas Tadeo	106.6
274	San Miguel	979.5
275	San Pablo	486.6
276	San Ramón	128.1
277	Sánchez	201.9
278	Sánchez Ramírez	107.4
279	Santa Ana	104.3
280	Santa Lucia	625.3
281	Santa Marta	647.0
282	Santiago	218.3
283	Segunda	1,651.4
284	Seibo	877.5
285	Séptima	634.4
286	Sexta	222.2
287	Shaday	43.8
288	Siete	756.1
289	Simón Bolívar	1,115.8
290	Sirena del Mar	56.9
291	Solar de La China	78.0
292	Solar N 6	98.5
293	Teniente Brito	138.7
294	Teo Cruz	1,161.1
295	Tercera	964.5
296	Teresa Mirabal	344.8
297	Tételo Vargas	360.4
298	Tirso Guerrero	85.7
299	Trece	1,925.4
300	Trece de Junio	103.4
301	Treinta	260.2
302	Treinta de Mayo	437.6
303	Treinta y Uno	104.4
304	Tres	296.6
305	Uno	148.5
306	V Centenario	4,104.7
307	Valle Verde	98.5
308	Veinticinco	61.2

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
309	Veinticuatro de Abril	124.7
310	Veintidós	133.2
311	Veintinueve	60.6
312	Veintisiete de Febrero	944.7
313	Veintitrés	59.6
314	Veintiuno	286.2
315	Veintiuno de Enero	74.1
316	Wascar Tejeda	131.5
317	Yolanda Guzmán	906.3

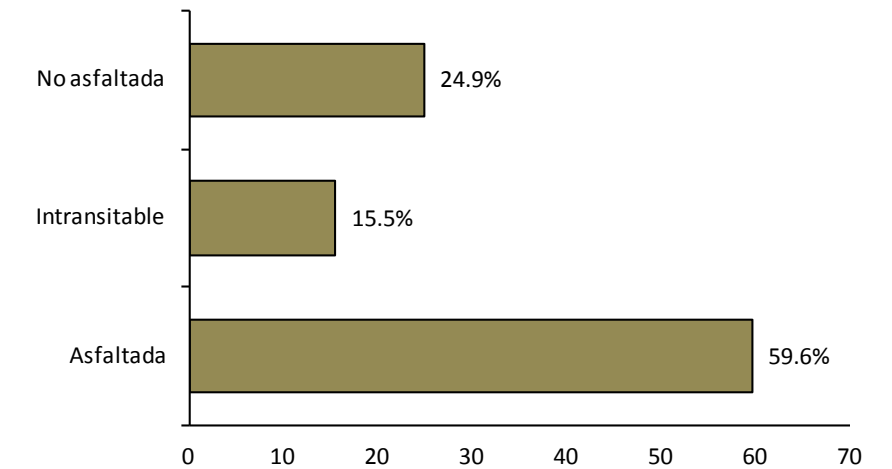
Longitud de vías en Los Frailes por condición, según tipo, 2015

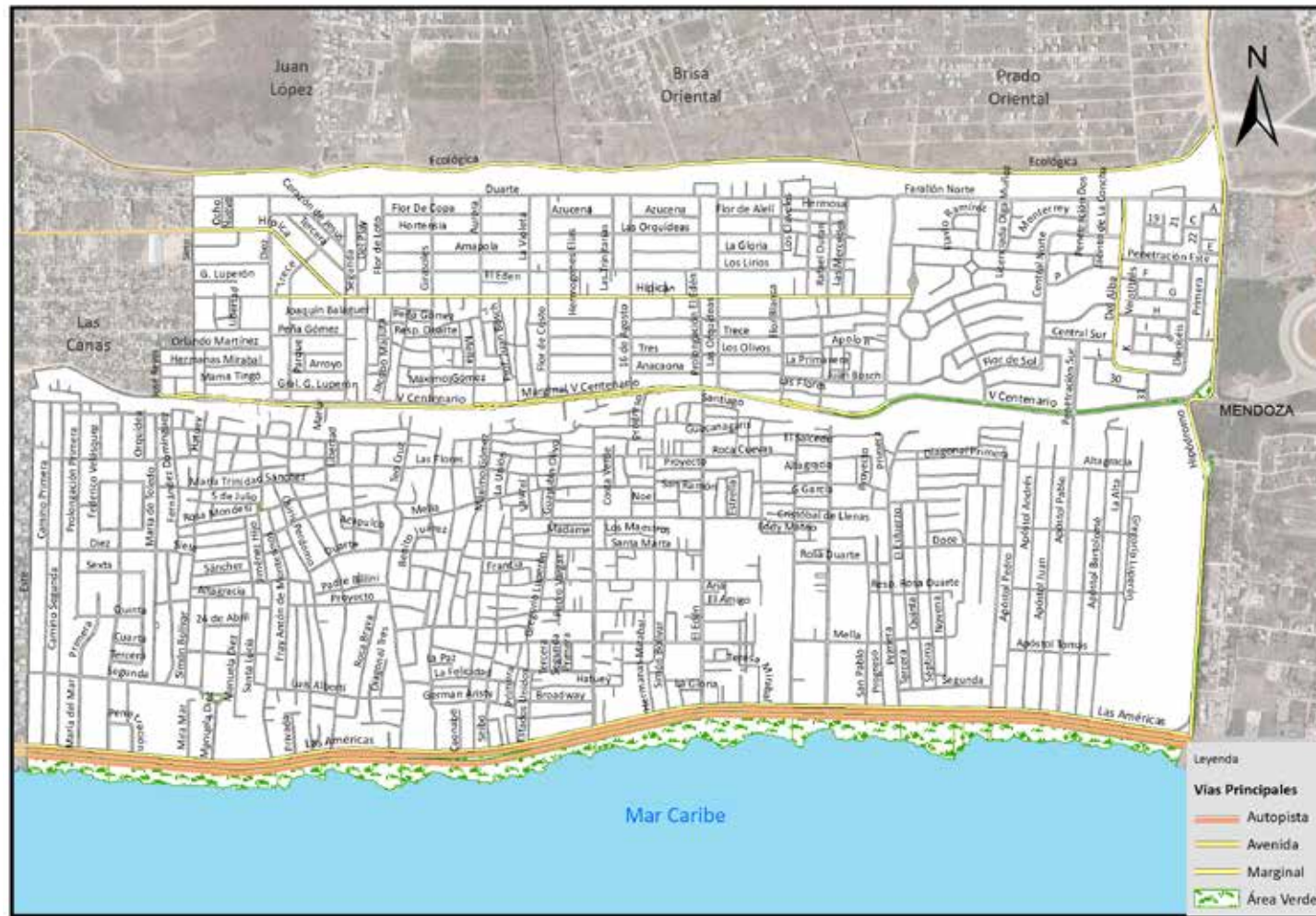
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	198,941.1	100.0	118,573.3	59.6	30,884.3	15.5	49,483.5	24.9
Autopista	3,974.7	2.0	3,974.7	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0
Avenida	11,555.2	5.8	5,046.9	4.3	0.0	0.0	6,508.3	13.2
Calle	148,543.3	74.7	105,568.1	89.0	0.0	0.0	42,975.2	86.8
Callejón	28,590.6	14.4	0.0	0.0	28,590.6	92.6	0.0	0.0
Camino	1,240.0	0.6	0.0	0.0	1,240.0	4.0	0.0	0.0
Escalones	620.7	0.3	0.0	0.0	620.7	2.0	0.0	0.0
Marginal	3,983.6	2.0	3,983.6	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0
Peatonal	433.0	0.2	0.0	0.0	433.0	1.4	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en Los Frailes por tipo 2015

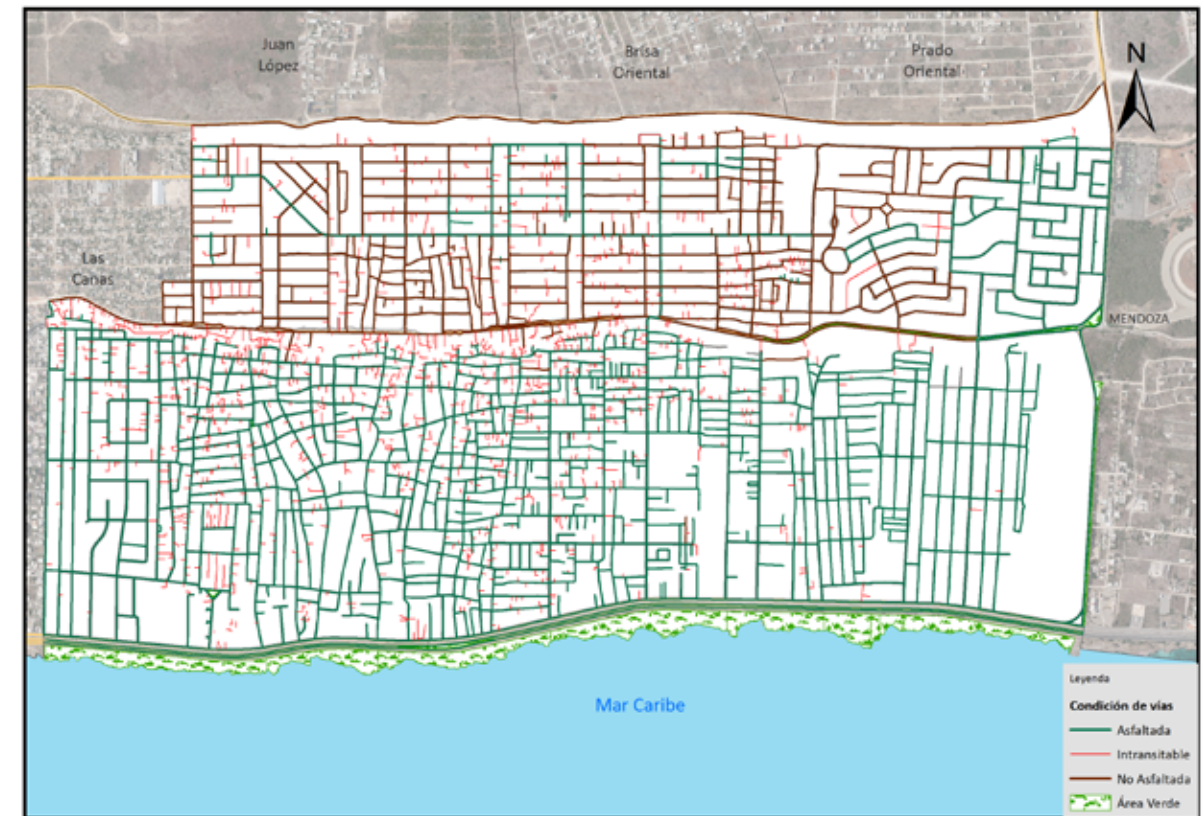


Porcentaje de eje vial en Los Frailes por condición 2015





Vías principales en Los Frailes, 2015.



Vías en Los Frailes según condición, 2015.



Vías en Los Frailes según tipo, 2015.

028. Las Canas

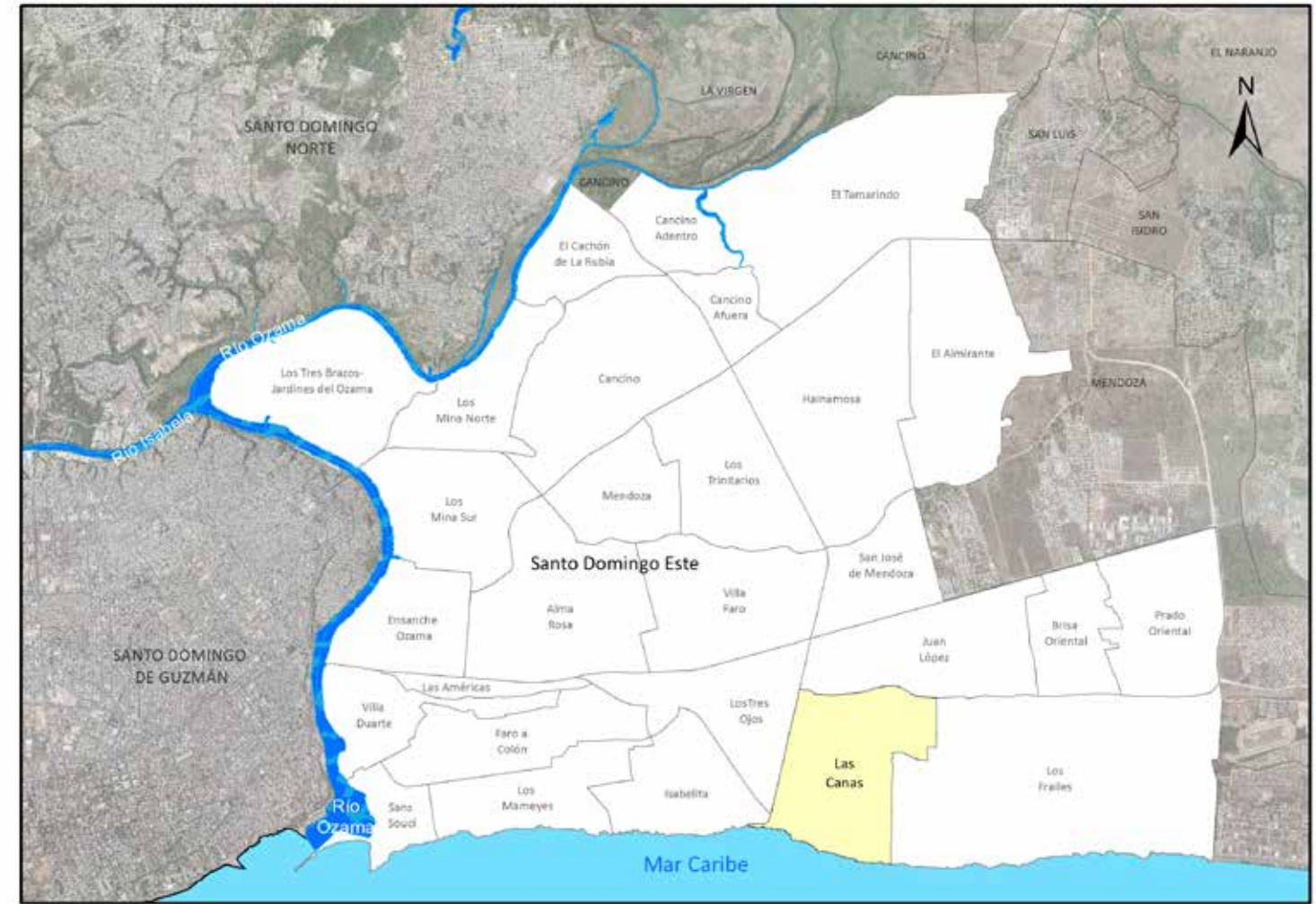
Sector con una extensión territorial de 3.03 km²; ubicado geográficamente en la zona sur del área metropolitana de Santo Domingo Este; estructurado por siete áreas o sub-barrios; espacio territorial denominado barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 154 vías identificadas con nombres y un total de 79,649.7 mts lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 2.0% son autopista, el 7.2% son avenidas, el 79.6% calles y un 11.1% de callejones y/u otras.

Sus principales vías de acceso son:

- Autopista Las Américas.
- Avenida Charles de Gaulle.
- Avenida Ecológica.
- Avenida Hípica.

Zona territorial que colinda con los barrios: al norte Juan López, al oeste Los Frailes, al sur con el Mar Caribe y al oeste el barrio los Tres Ojos.



Barrio Las Canas



Municipio Santo Domingo Este

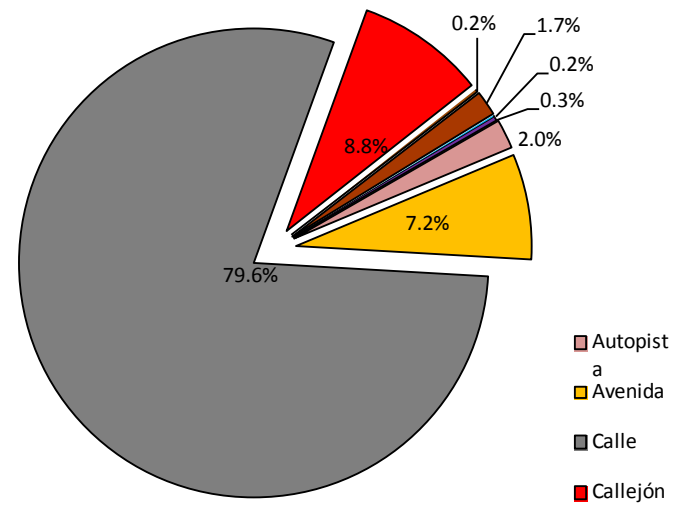
Nombre y longitud de las vías en Las Cañas

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	A	139.1	40	Este	1,166.5	78	María Montes	113.9	117	Respaldo Caracol	170.3
2	Alberto Caamaño Deño	228.4	41	Estrella del Mar	260.4	79	María Trinidad Sánchez	524.6	118	Respaldo Cuatro	243.7
3	Amaury Villalba	861.9	42	F	83.1	80	Matías Ramón Mella	701.5	119	Respaldo Diez	249.1
4	Américo Lora	56.7	43	Francisco Alberto Caamaño Deño	138.3	81	Mella	199.0	120	Respaldo Ocho	109.8
5	Antena II	51.9	44	Francisco Del Rosario Sánchez	466.1	82	Miramar Norte	1,085.0	121	Respaldo Oeste	72.1
6	Antonio Guzmán Fernández	994.4	45	Francisco Henríquez Y Carvajal	460.6	83	Mónica Mota	890.6	122	Respaldo Orlando Martínez	136.9
7	B	70.6	46	Francisco López	187.4	84	Nicolás de Jesús López Rodríguez	203.0	123	Rosa del Mar	157.4
8	C	146.1	47	Gregorio Luperón	523.3	85	Nueve	1,204.4	124	Rosa Duarte	116.2
9	Cabellito de Mar	523.4	48	Hermanas Mirabal	643.0	86	Ocho	905.0	125	Samuel Santana	140.0
10	Calamar	493.1	49	Hermanos Pinzón	57.7	87	Oeste	1,013.0	126	San Bernardo	212.0
11	Caonabo	94.9	50	Hípica	1,751.6	88	Once	442.9	127	San Luis	102.7
12	Caracoles	844.2	51	Isaías Guerra	113.2	89	Orlando Martínez	934.7	128	Sánchez	436.1
13	Catorce	375.4	52	Jacobo Majluta	127.5	90	Otto Morales	250.3	129	Sánchez Ramírez	300.2
14	Charles de Gaulle	1,493.5	53	José Contreras	57.5	91	Palo Hincado	131.2	130	Santa Cruz	259.9
15	Ciento Dos	98.5	54	José Francisco Peña Gómez	449.3	92	Paseo del Este	393.9	131	Santa María	54.5
16	Cinco	80.5	55	José Reyes	160.4	93	Primavera	136.2	132	Segunda	398.3
17	Coral Negro	618.3	56	Juan Carlos	121.3	94	Primera	1,531.4	133	Seis	994.1
18	Corazón de Jesús	1,212.1	57	Juan López	262.5	95	Príncipe De Paz	161.4	134	Sesenta y Uno	130.6
19	Cuarenta	484.1	58	Juan Pablo Duarte	1,125.2	96	Priscilla	193.9	135	Siete	1,302.4
20	Cuarenta y Dos	285.9	59	Juan Tomas Díaz	218.3	97	Progreso	802.9	136	Simón	144.7
21	Cuarta	1,197.2	60	La Altagracia	48.0	98	Prolongación Coral Negro	87.6	137	Simón Bolívar	254.6
22	Cuatro	819.2	61	La Antena I	56.2	99	Proyecto	870.7	138	Tercera	1,463.1
23	D	128.6	62	La Enfermera	64.8	100	Proyecto Catorce	95.5	139	Tomas Díaz	113.3
24	Decima	531.6	63	La Esperanza	68.6	101	Proyecto Cinco	639.5	140	Trece	365.9
25	Del Coral	323.1	64	La Guardia	48.2	102	Proyecto Cuarto	523.2	141	Treinta	490.7
26	Diagonal	101.6	65	La Paz	53.8	103	Proyecto Dieciséis	72.8	142	Treinta y Cuatro	484.2
27	Dieciocho	315.6	66	La Trinitaria	113.8	104	Proyecto Diecisiete	60.7	143	Treinta y Dos	562.1
28	Dieciséis	584.0	67	Las Américas	3,891.0	105	Proyecto Diez	523.6	144	Treinta y Ocho	572.2
29	Diecisiete	187.9	68	Las Damas	671.4	106	Proyecto Doce	370.7	145	Treinta y Seis	486.0
30	Diez	1,083.9	69	Libertad	68.4	107	Proyecto Dos	200.7	146	Tres	455.9
31	Doce	172.8	70	Lirios Del Mar	136.7	108	Proyecto Once	349.7	147	Trinidad	181.2
32	Doce de Octubre	52.1	71	Los Coralitos	171.2	109	Proyecto Quince	62.0	148	Uno	133.5
33	Doceava	212.9	72	Los Frailes	1,098.1	110	Proyecto Siete	264.1	149	V Centenario	1,229.6
34	Domingo Guzmán de Rosa	146.7	73	Madre Elísea	454.8	111	Proyecto Trece	111.0	150	Veinte	105.8
35	Dos	287.3	74	Manolo Távarez Justo	177.7	112	Proyecto Tres	1,288.7	151	Veinticuatro	481.7
36	Ecológica	2,216.1	75	Manuela Diez	56.8	113	Proyecto Uno	776.2	152	Veintidós	537.9
37	El Narciso M Inoa	147.5	76	Marcelino Vega	139.2	114	Quince	445.5	153	Veintiocho	150.6
38	Esfuerzo	80.4	77	María Dolores	48.0	115	Quinta	327.8	154	Veintiséis	228.9
39	España	1,170.6				116	Respaldo Alberto Caamaño Deño	154.2			

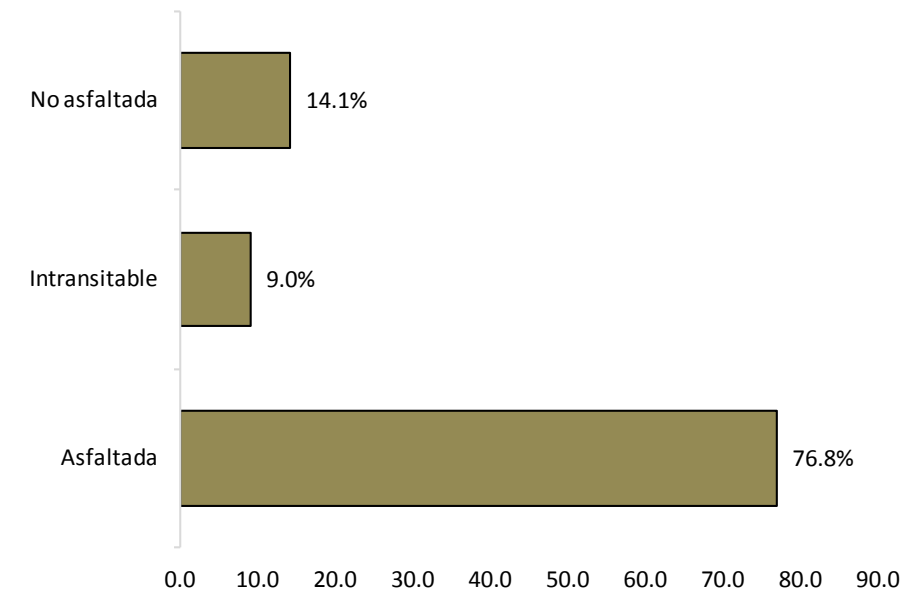
Longitud de vías en Las Canas por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada		Intransitable		No asfaltada	
				%		%		%
Total General	79,649.7	100.0	61,206.1	76.8	7,181.1	9.0	11,262.4	14.1
Autopista	1,602.1	2.0	1,602.1	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0
Avenida	5,761.3	7.2	5,761.3	9.4	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	63,425.9	79.6	52,163.5	85.2	0.0	0.0	11,262.4	100.0
Callejón	7,024.9	8.8	0.0	0.0	7,024.9	97.8	0.0	0.0
Escalones	156.2	0.2	0.0	0.0	156.2	2.2	0.0	0.0
Marginal	1,358.2	1.7	1,358.2	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0
Puente	121.3	0.2	121.3	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0
Túnel	199.6	0.3	199.6	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en Las Canas por tipo 2015

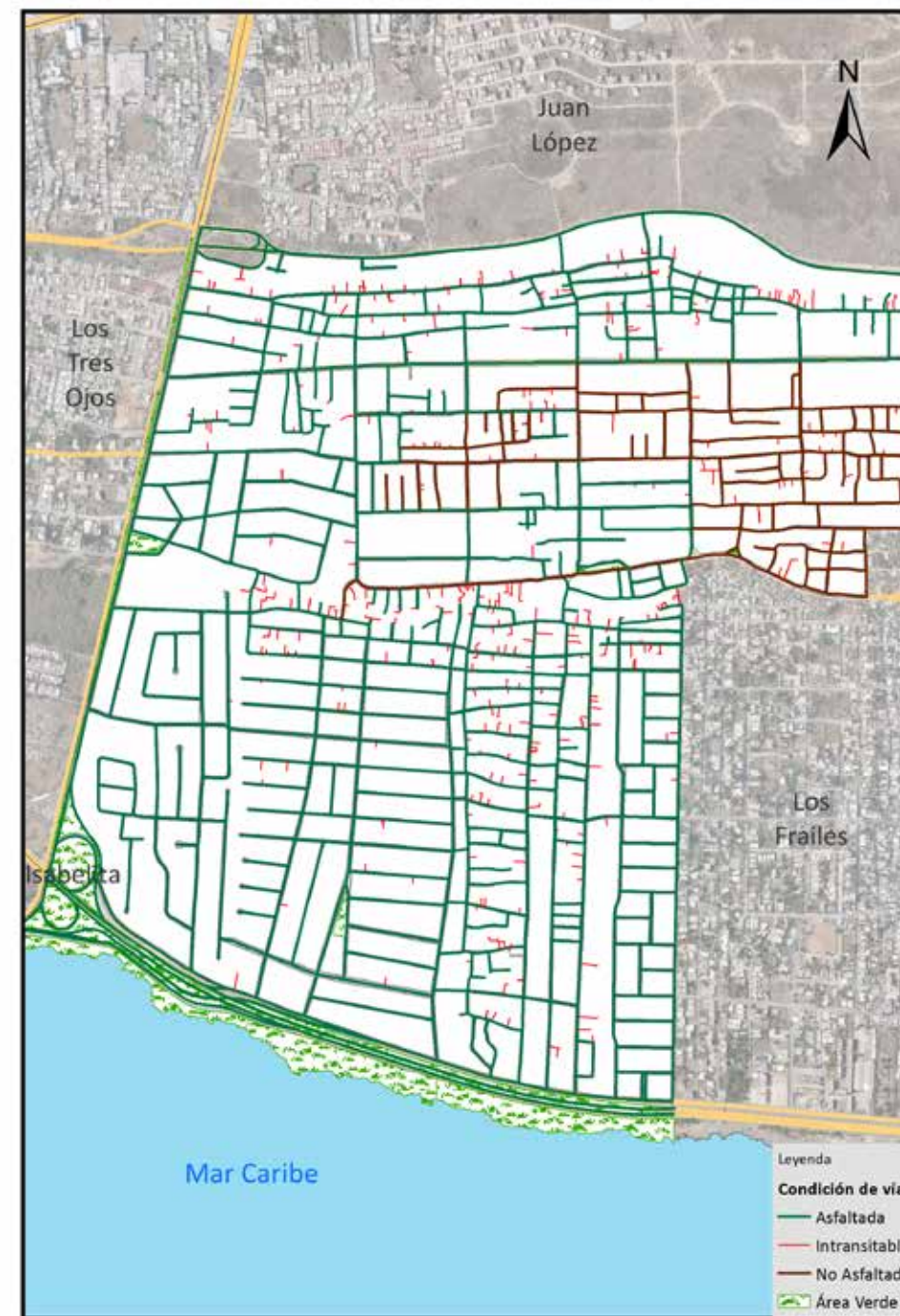


Porcentaje de eje vial en Las Canas por condición 2015

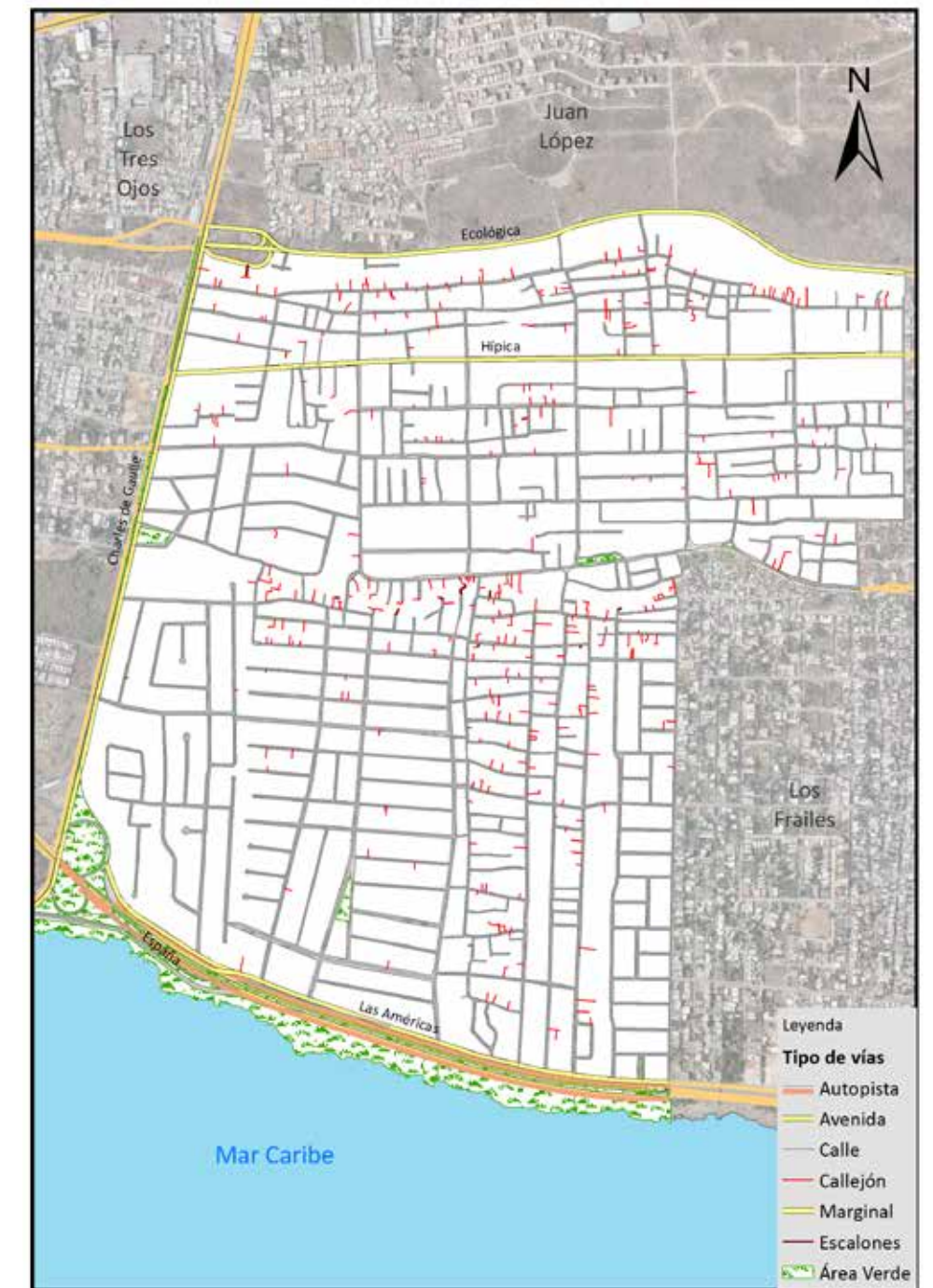




Vías principales en Las Canas, 2015.



Vías en Las Canas según condición, 2015.



Vías en Las Canas según tipo, 2015.

Glosario

Actualización cartográfica: tiene como objetivos producir una cartografía renovada. La actualización debe ser permanente.

Área: se refiere a un espacio de tierra comprendido entre ciertos límites, y delimitado por determinadas características geográficas, zoológicas, económicas o de otro tipo.

Autopista: es una vía de circulación interurbana para el desplazamiento vehicular terrestre (específicamente vehículos de motor). Debe ser rápida, segura, y admitir un volumen de tráfico considerable, y se diferencia de una carretera convencional, en que la autopista dispone de más de un carril en cada dirección, con calzadas separadas. Son las vías que más tráfico puede soportar, y en las que se alcanzan las mayores velocidades, por lo que se suelen representar como ejes principales en la red vial de un país.

Avenida: es una infraestructura vial destinada al desplazamiento de vehículos de transporte; además, una importante vía de comunicación dentro de una ciudad o asentamiento urbano, y que soportan mayor circulación de vehículos. Hay mayor intervención de éstas en la planificación del trazado urbano, basado en la combinación de calles, la configuración de mayor acogida vehicular, con un mejor aprovechamiento del espacio, por lo que desahogan el tráfico del área. Presentan mayor número de carriles que una calle normal, y generalmente presentan isletas y vegetación circundante. Son éstas las vías urbanas principales que comunican diferentes sectores, o barrios en una la ciudad, y de las cuales convergen las vías secundarias o calles.

Barrio: es el nombre en los que se dividen distintas secciones de una ciudad. Son unidades territoriales en que se dividen las zonas urbanas de los municipios; se encuentran delimitados por avenidas y calles.

Cálculos estadísticos: son los métodos de recolección, descripción, visualización y resumen de los datos originados, a partir de los fenómenos en estudio. Los datos pueden ser resumidos numérica o gráficamente

Calle: son vías en un espacio urbano lineal público que permiten la circulación de personas y vehículos; dan acceso a los edificios y a los solares que se encuentran en ambos lados; son el soporte de las

actividades ciudadanas no privadas; habitualmente están asfaltadas o adoquinadas entre los edificios o los solares. Según Gustavo Giovannoni: " Las vías urbanas son las franjas de terreno utilizadas principalmente por el movimiento de vehículos y peatones, y en segundo término, como a elementos en los cuales, quienes confrontan, tienen derecho de acceso y de captación de luz y aire"

Callejón: es una infraestructura vial destinada al desplazamiento peatonal en zonas habitadas. Es una calle estrecha entre edificaciones y/o viviendas

Camino: es una infraestructura vial sin ningún tipo de material de construcción (sendero improvisado), destinado al desplazamiento peatonal en zonas deshabitadas; sirve como acceso a viviendas u otras infraestructuras alejadas de vía principal o de la vía principal o manzana. Puede ser una calle estrecha o una calle sin salida.

Carretera: infraestructura vial destinada al desplazamiento de vehículos; sirven de interconexión entre comunidades pobladas. Permite la comunicación generalmente interurbana; fue proyectada y construida fundamentalmente para la circulación de vehículos de transporte, está asfaltada, con pocos carriles y en condiciones óptimas de utilización.

Censo: es el del estudio de cada uno de las unidades que forman a la población, respecto a las características objetivos; permitiendo su enumeración completa, la recopilación de la información: demográfica, social y económica concerniente a todos los habitantes de un país, o un territorio, referido a un momento determinado.

Condición vial: se considera al estado en que se encuentran las vías asfaltadas, no asfaltadas e intransitables.

Elevados: son infraestructuras viales por encima de otras vías o estructuras destinadas a agilizar el desplazamiento vehicular. Tienen como objetivo una solución vial integral, para el mejoramiento del tránsito en las intersecciones intervenidas y su entorno.

Escalones: son infraestructuras viales en peldaños, destinadas al desplazamiento solo de personas, están en planos inclinados. Se denomina escalón o peldaño la parte de una escalera en que se apoya el pie para subir o bajar. Suelen ser de piedra, cemento, madera, metal u otros materiales. Es una construcción diseñada para comunicar varios espacios situados a diferentes alturas, formada por escalones (peldaños) y puede disponer de varios tramos separados por descansos, mesetas o rellanos.

Tienen el objetivo de permitir al usuario acceder a una vivienda o cualquier otro lugar en un terreno accidentado.

Gráficos: representan datos, mediante recursos gráficos (líneas, vectores, superficies o símbolos), para que se manifieste visualmente la relación estadística que guardan entre sí, permitiendo analizar el comportamiento de un proceso o un conjunto de elementos que da lugar a la interpretación de un fenómeno.

Leyenda: es la representación de símbolos de una forma gráfica o detallada en un plano

Límites de barrios: es el punto, línea o espacio, situado en cualquiera de los puntos cardinales hasta donde llega un barrio. Un espacio geográfico o territorio de acuerdo a lo descrito en las leyes emanadas del Congreso Nacional. El límite puede ser físico natural, físico artificial, imaginario y relativo o colindante, que separa los espacios territoriales denominados barrios.

Marginal: es una calle recolectora, paralela a una vía principal de mucho flujo.

Vías asfaltadas: son las vías que están recubiertas con materiales que permiten el fácil desplazamiento vehicular, representada por el color verde.

Vías identificadas: son una lista de los nombres de las vías rotuladas o identificadas, con la longitud en metros del tramo que le corresponde en cada barrio.

Vía intransitable: son aquellas vías que no permiten el desplazamiento vehicular sin importar si están recubiertas o no, con algún material de asfalto, identificada con el color rojo.

Orto Imagen: es una imagen de gran precisión; especialmente la obtenida por un satélite.

Población: es el grupo de personas que viven en un área o espacio geográfico. Se define como la asociación de personas que se auto reproducen y desenvuelven las actividades de su vida de determinadas comunidades sociales. Los individuos que la integran son seres sociales, es decir, participan de las relaciones sociales, tales como: relaciones de trabajo, relaciones de intercambio. También es el conjunto de individuos de la misma especie que habita en una extensión determinada en un momento dado.

Peatonal: es una calle o espacio urbano donde el tránsito vehicular está prohibido, prevaleciendo la circulación de peatones.

Planos cartográficos: es una representación gráfica y métrica de una porción de territorio generalmente sobre una superficie bidimensional, pero que puede ser también esférica como ocurre en los globos terráqueos. La propiedad métrica significa que es posible tomar medidas de distancias, ángulos o superficies sobre éste, y obtener un resultado aproximadamente exacto.

Puente: es una construcción que permite salvar un accidente geográfico como un río, un cañón, un valle, una carretera, un camino, una vía férrea, un cuerpo de agua o cualquier otro obstáculo físico.

Rieles: es una infraestructura vial destinada al desplazamiento de trenes. Se presenta en un conjunto de dos barras paralelas metálicas sobre las que se desplazan las ruedas de los trenes. Son fundamentales de las vías férreas y actúan como soporte, guiado o por el elemento conductor de la corriente eléctrica. La característica técnica más importante del ferrocarril es el contacto entre el riel y la rueda con la pestaña, siendo sus principales cualidades su material, forma y peso.

Tipo de vías: es la clasificación de las vías dedicadas al tránsito dependiendo de su estructura, uso o identificación.

Toponimia: es una disciplina de la onomástica que consiste en el estudio etimológico de los nombres propios de un lugar. El término toponimia se deriva etimológicamente del griego τόπος (tópos, «lugar») y ὄνομα (ónoma, «nombre»).

Túnel: es la infraestructura vial destinada al desplazamiento de trenes.

Vías: es una infraestructura vial destinada al desplazamiento vehicular y/o personas que permite la interconexión entre áreas territoriales. Es una zona de uso público o privado, abierta al público, destinada al tránsito de vehículos, personas y animales.