



CONDICIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DEL SISTEMA VIAL URBANO PUERTO PLATA 2015

Océano Atlántico

LOS
MAMEYES

SABANA
GRANDE

Ficha técnica

Nombre de la publicación:	Condiciones de la Infraestructura del Sistema Vial Urbano de San Felipe de Puerto Plata en República Dominicana 2015.
Objetivo general:	Presentar las condiciones de las vías, tipos, cantidad, longitud y toponimia del sistema vial en San Felipe de Puerto Plata, República Dominicana .
Descripción general:	Presentación de un análisis sobre las condiciones de la infraestructura vial, a nivel general de la ciudad y de cada uno de sus barrios en el año 2015.
Año de inicio del producto estadístico:	2017
Publicación de la metodología:	Sí
Tipo de levantamiento:	Cartográfico
Cobertura geográfica:	Los 47 barrios de la ciudad San Felipe de Puerto Plata.
Fuentes de información:	Orto imagen, la red vial GPS y la actualización cartográfica de la ONE 2015. Levantamiento cartográfico y la red vial GPS 2015.
Fecha de la publicación:	2019
Medios de difusión:	Impreso, digital y sitio Web
Datos del contacto:	Directora de la Oficina Nacional de Estadística: Alexandra Izquierdo. Tel.809-682-7777 ext. 2101, Director de la Coordinación del Sistema Estadístico Nacional: Juan Arias. Tel. 809-682-7777 ext. 3301, Email: juan.arias@one.gob.do
Unidad encargada:	Departamento de Cartografía

Créditos

Dirección
Alexandra Izquierdo
Directora Nacional de Estadística

Coordinación General
Lic. Juan Arias Tejeda
Director de la Coordinación del Sistema Estadístico Nacional

Mercedes Abreu T.
Encargada de la División de Análisis Geoespacial

Contenido:

Analistas Geoespaciales:
Roberto Castillo
Holy García

Analista de Estadísticas, Geoespacial y de contenido
Mercedes Abreu T.

Apoyo Editorial
Gladjorie Rodríguez
Encargada del Departamento de Comunicaciones

Raysa Hernández
Encargada de la División de Publicaciones

María Alicia Delgado y Mestres
Corrección Literaria

Diseño de portada :
Marianny Oller

ISBN: 978-9945-9074-4-5

Índice

5	Presentación	53	012 La Regola o Ensanche Eduardo Brito
6	Introducción	56	013 Villa Progreso
13	I- Condición general de la infraestructura del sistema vial urbano en San Felipe de Puerto Plata	59	014 Padre Las Casas
19	II- Condiciones de la infraestructura del sistema vial urbano en los barrios	62	015 Colinas del Sur (El Avispero)
20	001 Los Domínguez	65	016 Ciudad Parte Alta (Zona Escolar)
23	002 Haití	68	017 Urbanización El Doral
26	003 Gregorio Luperón	71	018 Los Platanitos
29	004 Los Coquitos	74	019 los Cocos o Ensanche Miramar
32	005 Playa Oeste	77	020 Ensanche Luperón
35	006 INVI	80	021 Mirador Sur
38	007 Urbanización Cerro Verde	83	022 Cristo Rey
41	008 La Viara	86	023 Los Reyes
44	009 Ensanche Dubeau	89	024 Amanda I (Caminero)
47	010 Centro Histórico de Puerto Plata	92	025 Bayardo
50	011 Hotel y Casino Costa Dorada	95	026 Brugal
		98	027 Inespre

Índice

101	028	Horizonte del Atlántico (Villa Sánchez)	146	043	Urbanización El Mar
104	029	Padre Granero	149	044	Urbanización Lorena
107	030	Urbanización Torre Alta	152	045	San Marcos Arriba
110	031	Jardines de Atlántico (G)	155	046	San Marcos Abajo
113	032	Urbanización Atlántica	158	047	Batey 3
116	033	Los Cuetos o Las Caobas	161		Glosario
119	034	Marapicá o Coca Cola			
122	035	Las Tres Palmas			
125	036	Codetel			
128	037	Cafemba			
131	038	El Jabillar			
134	039	Costambar			
137	040	Cuesta Amarilla			
140	041	Urbanización La Florida			
143	042	Puertón Rojo			

Presentación

La Oficina Nacional de Estadística (ONE), en su misión de coordinar y promover el Sistema Estadístico Nacional bajo una normativa común, les presenta el documento “*Condición de la Infraestructura del Sistema Vial Urbano en San Felipe de Puerto Plata en República Dominicana 2015*”; como resultado de la actualización cartográfica, de ese año en la Oficina Nacional de Estadística.

Este instrumento sirve para identificar el estado de las vías urbanas en los diferentes barrios de San Felipe de Puerto Plata. Con el fin producir y difundir informaciones estadísticas oficiales con calidad y transparencia, para la toma de decisiones en materia de políticas públicas y privadas en pro del desarrollo nacional.

Se presentan estadísticas y gráficos de las vías identificadas, a partir de la base cartográfica digital por la actualización y digitalización de San Felipe de Puerto Plata, en el 2015. Se exponen las condiciones, los tipos de vías, el nombre de éstas, la cantidad y la longitud en cada uno de los barrios.

Este documento tiene el objetivo de servir como fuente de información base para el estudio de la vialidad, aportando conocimientos sobre las carencias de la infraestructura vial urbana que tanto afecta la calidad de vida en esta ciudad.

La difusión a mediano plazo de este material se desarrollará mediante los siguientes canales de distribución:



- 1.- Documento impreso a nivel general de San Felipe de Puerto Plata y de sus 47 barrios, con la información del 2015.
- 2.- En la Web institucional (www.one.gob.do), mediante un documento PDF que puede descargarse en forma gratuita.

Este documento es la base de los asuntos políticos y administrativos para el estudio de las ciudades en su proceso de crecimiento; el mismo, que impulsará la creación de otros documentos, como serán las: normativas viales urbanas, a través de la determinación del Estado en las infraestructuras actuales. Además, posibilitará cuantificar la realidad, y disponer de los elementos que permitan utilizarla como instrumento o prototipo para formular proyectos similares.

Lic. Alexandra Izquierdo
Directora Nacional

Introducción

La cultura de sostenibilidad en materia de movilidad urbana, apuesta por la convivencia pacífica entre todos los medios de transporte, y el reparto equitativo del espacio público. El esqueleto de las ciudades está estructurado en el Sistema vial; es lo que permite la interrelación que configuran todos los espacios urbanos, ya que sirve como plataforma para el desplazamiento de los flujos vehiculares y peatonales, logrando minimizar la distancia entre objetivos a alcanzar y las personas.

La distribución del sistema de transporte, tanto público como privado, se basa en la infraestructura vial, y permite el intercambio de diferentes actividades, convirtiéndose en un factor clave del movimiento socioeconómico y social a diferentes escalas, por lo que la condición en que se encuentran las vías incide en el desarrollo comercial, industrial, laboral, de servicios, tiempo, emergencias, y otros.

La disponibilidad de este Informe representará un apoyo muy importante para las propuestas de proyectos viales, que deban desarrollarse en las capitales provinciales de República Dominicana. Por ende, un insumo para poder tomar decisiones sobre obras y actividades que deban emprenderse, tanto por parte del Gobierno nacional, el municipal, o por los distintos representantes de la sociedad civil. El objetivo es satisfacer las necesidades de la sociedad, actualmente y en el futuro.

Este estudio plantea definir el sistema vial en los sectores o barrios que forman el área metropolitana San Felipe de Puerto Plata, provincia Puerto Plata, con el fin de aportar en la planificación y gestión urbana, con los siguientes objetivos específicos:

- a) Elaborar un diagnóstico sobre condiciones o situaciones en que se encuentran las vías en los diferentes sectores de la ciudad.
- b) Identificar los diferentes tipos de vialidad en cuanto a su jerarquía o por los problemas encontrados.
- c) Determinar la cantidad de metros lineales de las vías, con el fin de tener una referencia de la condición vial de los barrios.
- d) Presentar los nombres de cada una de las vías rotuladas.
- e) Elaborar una herramienta informativa que contribuya para la búsqueda de posibles soluciones a los problemas existentes.

Un país en vía de desarrollo, y con una red vial inadecuada, produce graves consecuencias, provoca problemas de accesibilidad, mayores costos en el transporte, incremento de los accidentes, y otros serios inconvenientes para el bienestar individual y colectivo de la población, tanto en el ámbito social como en el económico.

Metodología

Un estudio eficiente utiliza una metodología organizada para su estructuración en diferentes fases:

- Recolección de datos.
- Localización de las unidades base territoriales.
- Identificación de las variables.
- Cálculo estadístico.
- Realización de mapas, tablas y gráficos.

Este trabajo se realizó en la zona metropolitana San Felipe de Puerto Plata, y a nivel de barrios; con el apoyo de las informaciones de la Oficina Nacional de Estadística a través de la cartografía digital, considerando la infraestructura vial agrupada de la siguiente manera:

- Tipo de vías: identificadas como: avenida, calle, callejón, camino, carretera, escalones, peatonal y puente.
- Condición vial: aquellas que están asfaltadas, no asfaltadas o intransitables.
- Vías principales: vías que interconectan el flujo vehicular, tales como: avenida, carretera y puente.
- Vías identificadas: nombres de las vías rotuladas o identificadas, con la longitud (en metros) del tramo que le corresponde en cada barrio.

1.- Recolección de datos

Con el objetivo de recopilar los datos necesarios para determinar la situación existente en la vialidad de las áreas territoriales definidas, se utilizaron instrumentos en varias etapas:

La primera etapa es la búsqueda de información basada en la cartografía actualizada de las vías de cada una de las unidades territoriales en estudio, los planos cartográficos que contengan una

precisión y una calidad métrica aproximada, para utilizar los cálculos de las vías, sus características y toponimia identificada o rotuladas de esas vías.

La segunda etapa consiste en la actualización y confirmación de la cartografía, utilizando la Orto Imagen, en *San Cristóbal*.

Finalmente, en la parte teórica se recurrió a la búsqueda de páginas web, como, la de la Dirección General de Ordenamiento y Desarrollo Territorial (DGODT) donde se trabajó con el documento *Lineamientos de Políticas de Desarrollo Urbano*.



2.- Localización de los sectores o barrios

Esta es la fase donde se ubican todos los barrios correspondientes al territorio urbano de la ciudad San Felipe de Puerto Plata en el municipio Puerto Plata de la provincia Puerto Plata, focalizado en cada barrio y específicamente se presenta en forma gráfica su localización del área, identificando la trama vial, con la finalidad de identificar la zona de cobertura del estudio en cada caso.

A continuación se muestra un ejemplo en el barrio Centro Histórico de Puerto Plata.



Provincia Puerto Plata



Municipio Puerto Plata



Ciudad San Felipe de Puerto Plata

Infraestructura vial del barrio Centro Histórico de Puerto Plata



Vías principales



Condición Infraestructura vial



Tipo de Infraestructura vial

3.- Cálculo estadístico

A partir de la información obtenida por el levantamiento cartográfico y la red vial GPS 2015 realizada por la ONE, y utilizando la herramienta ArcGis, se logra la formulación del cálculo estadístico sobre las vías intra y circundantes en cada barrio, tomando en cuenta su jerarquía, condiciones, longitud, tipos, nombres de vías, entre otros atributos.

República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Longitud de vías en Centro Histórico de Puerto Plata por condición, según tipo, 2015

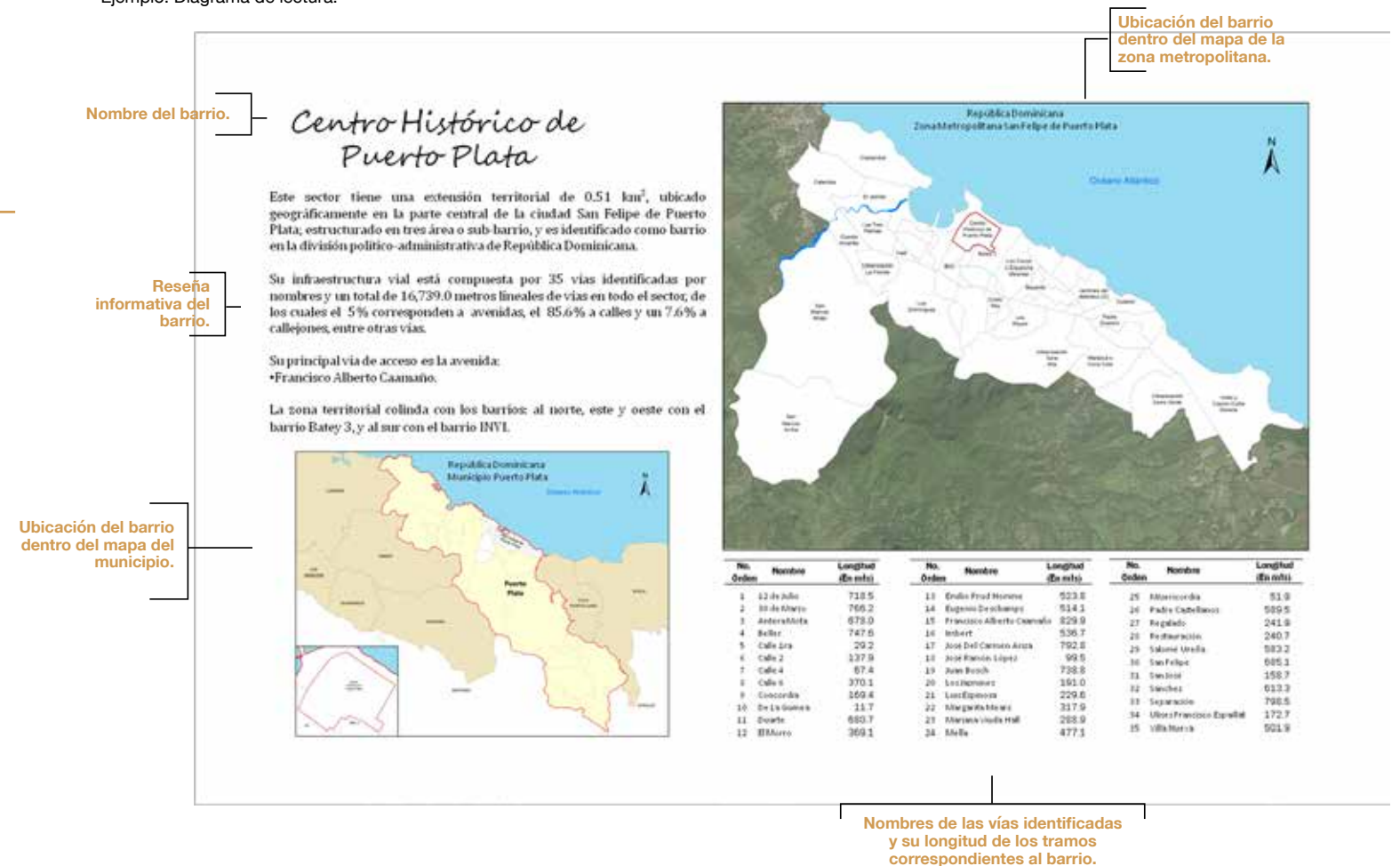
Tipo de vías	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	16,739.0	100.0	15,198.4	90.8	1,540.6	9.2	0.0	0.0
Avenida	829.9	5.0	829.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	14,335.4	85.6	14,335.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	1,278.0	7.6	0.0	0.0	1,278.0	100.0	0.0	0.0
Escalones	39.7	0.2	0.0	0.0	39.7	100.0	0.0	0.0
Peatonal	222.8	1.3	0.0	0.0	222.8	100.0	0.0	0.0
Puente	33.1	0.2	33.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

4.- Mapas, gráficos y Tablas

Los mapas se presentan de manera secuencial y a diferentes niveles, relacionados al contexto del área metropolitana San Felipe de Puerto Plata con una reseña general de la ciudad y sus barrios, la identificación de todas sus vías, su ubicación dentro del municipio, su situación y condición vial, entrelazados a tablas que detallan numéricamente las características de condición y tipos de vías.

Luego se convierte la tabla numérica en datos gráficos estadísticos de tipo pastel y barras, por condición y tipo de vía. Además, la presentación de los nombres de vías identificadas y/o rotuladas con su longitud en el barrio.

Ejemplo: Diagrama de lectura:



Composición vial de Centro Histórico de Puerto Plata

República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Vías en el Centro Histórico de Puerto Plata por condición, según tipo, 2015.

Tipo de vías	Longitud (en mts)	%	Condición de las vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	16,739.0	100.0	15,198.4	90.8	1,540.6	9.2	0.0	0.0
Avenida	829.9	5.0	829.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	14,335.4	85.6	14,335.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	1,278.0	7.6	0.0	0.0	1,278.0	100.0	0.0	0.0
Escalones	39.7	0.2	0.0	0.0	39.7	100.0	0.0	0.0
Peatonal	222.8	1.3	0.0	0.0	222.8	100.0	0.0	0.0
Puente	33.1	0.2	33.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Tabla de vías por condición según tipo.

Mapa de vías según condición.
República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Vías en Centro Histórico de Puerto Plata según condición, 2015.

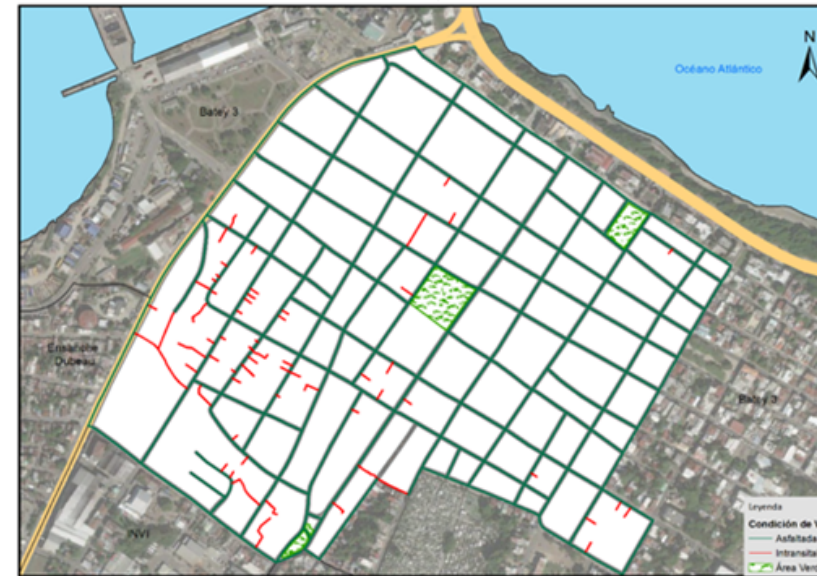
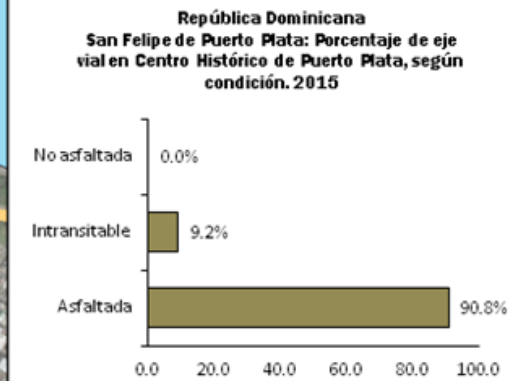


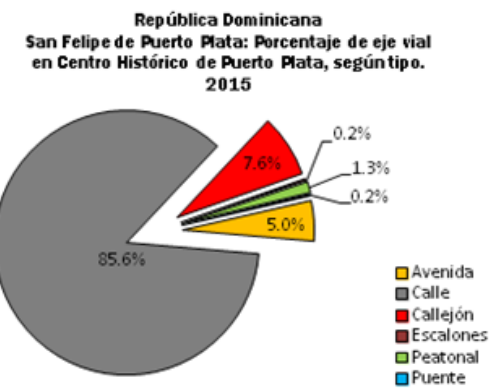
Gráfico de vías, según condición.



República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Vías principales en Centro Histórico de Puerto Plata, 2015.



Mapa de las vías principales del barrio.



Gráficos de vías, según tipo.

República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Vías en Centro Histórico de Puerto Plata según tipo, 2015.




Mapa de los tipos de vías.

La presentación de los mapas para cada sector o barrio se realizó según:

- Mapa de ubicación del barrio: es un mapa general de San Felipe de Puerto Plata con la delimitación de sus 47 barrios, indicando la ubicación del sector que se está analizando.
- Mapa de condiciones de las vías : se clasifica en tres grupos; a cada cual se les otorgó un color a fin de relacionar la leyenda del mapa con el gráfico de barras presente en parte inferior izquierda, utilizando el lenguaje gráfico de lectura siguiente:
 - Asfaltadas: son las vías que están recubiertas con material que permite el fácil desplazamiento vehicular, representada por el color verde.
 - No asfaltadas: son las vías que no están recubiertas con ningún material, que no permite el fácil desplazamiento vehicular, identificadas con el color marrón.
 - Intransitable: son aquellas vías que no permiten el desplazamiento vehicular, sin importar si están recubiertas o no, con algún material de asfalto, identificadas con el color rojo.
- Mapa de tipo de vías: se establecieron en siete categorías, identificadas por la asignación de uno o dos colores:
 - Un primer grupo se encuentran las autopistas; vías o arterias principales de paso rápido que separan o conectan las ciudades, representadas por líneas de color salmón y negro.
 - En un segundo grupo se encuentran las avenidas; vías o arterias principales o intra-urbanas, que separan y/o conectan las vías de menor amplitud de diferentes sectores de la ciudad, representadas por líneas de color amarillo y negro.
 - Un Tercer grupo está compuesto por calles; son vías secundarias en un espacio urbano lineal público, que permiten la circulación de personas y vehículos, y dan acceso a edificios o solares que se encuentran a ambos lados. Son el soporte de las actividades ciudadanas no privadas, están representadas por el color gris.
 - El cuarto grupo son los callejones; son vías estrechas formadas entre paredes, casas o edificaciones, presentes principalmente en zonas urbanas con sobrepoblación; permiten la circulación de peatones y vehículos no pesados, están representados por una línea de color rojo.
 - Un quinto grupo se encuentran en los puentes; son vías sobre una depresión terrestre (ríos, arroyos, cañadas, etc.) que conectan ciudades, están representados por una línea gruesa de color rojo y una línea interna intermitente de color blanco.

- El sexto grupo son los escalones; son vías creadas a partir de peldaños para permitir el acceso a peatones en zonas con elevación; representadas por una línea de color marrón bronceado.
- El séptimo grupo de vías está compuesto por los caminos; son vías no asfaltadas ubicadas principalmente en zonas no pobladas, construidas informalmente por personas del lugar o que se forman por el tránsito regular en una zona; están representadas por una línea de color salmón.
- Mapa de vías principales: presentación de mapas de las vías consideradas como principales por ser inter y/o intra-conectoras entre sectores o barrios, tales como: avenidas, carreteras y puentes.



**I-CONDICIÓN
GENERAL DE LA
INFRAESTRUCTURA
DEL SISTEMA VIAL
URBANO EN SAN
FELIPE DE PUERTO
PLATA**

I- Condición general de la infraestructura del sistema vial urbano en San Felipe de Puerto Plata

Este es el territorio del área metropolitana del municipio Puerto Plata, perteneciente a uno de los nueve municipios de la provincia Puerto Plata, que recibe el nombre de San Felipe de Puerto Plata; localizada en el litoral norte de la República Dominicana.

Descubierta por Cristóbal Colón en su primer viaje, al llegar a esta isla en 1492 lo primero que construye es el Fuerte de la Navidad. Destruído éste, construye la primera ciudad en América llamada La Isabela, el 2 de enero de 1492.

La ciudad de San Felipe de Puerto Plata fue fundada en 1502 por Nicolás de Ovando, en el lugar escogido por Colón. En 1508 se le otorgó el escudo de armas con un monte plateado. La Fortaleza de San Felipe es el único testigo de la ciudad del siglo XVI, y fue; construida entre 1564 a 1577. El convento de San Pedro Mártir, que estaba en pie en el momento de la segunda fundación, cae en deterioro en los tiempos de la ocupación haitiana (1822-1844).

El 4 de octubre de 1863, la ciudad fue incendiada como consecuencia de la Guerra de Restauración, producida contra la Anexión a España, edificándose de nuevo en 1865. La ciudad florece por la ventaja de su puerto y comercio con el mundo exterior; también fueron vitales la comunicación vía ferrocarriles, desde las ciudades de Sánchez-La Vega, en 1887; Puerto Plata-Santiago, en 1890, y Santiago-Moca en 1909, y hay que destacar que no habían carreteras internas.

San Felipe de Puerto Plata es uno de los principales centros económicos, financieros, políticos, sociales y culturales de República Dominicana. Además, un importante centro industrial de ron, textiles, cigarrillos e industria del tabaco; fábricas de calzado, artículos en cuero y muebles, son parte muy importante de la vida económica de la región, y del país.

La zona urbana se encuentra dentro de los límites siguientes: al norte el Océano Atlántico, al este la sección Los Ciruelitos, al sur con las secciones El Cupey, Los Mameyes y Sabana Grande, y al oeste las secciones Maggiolo y Maimón.





República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Longitud de vías por condición, según barrio, 2015

No. de Orden	Barrio	Longitud (en mts)	%	Condición de la vía					
				Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
	Total general	481,862.9	100.0	307,425.7	63.8	113,444.2	23.5	60,993.1	12.7
01	Amanda I Caminero	3,557.3	0.7	3,523.3	99.0	34.1	1.0	0.0	0.0
02	Batey 3	15,368.2	3.2	13,912.5	90.5	1,455.6	9.5	0.0	0.0
03	Bayardo	5,192.5	1.1	5,029.0	96.9	163.4	3.1	0.0	0.0
04	Brugal	1,443.2	0.3	1,443.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
05	Cafemba	16,563.5	3.4	12,484.4	75.4	1,043.9	6.3	3,035.2	18.3
06	Centro Histórico de Puerto Plata	15,910.0	3.3	14,369.4	90.3	1,540.6	9.7	0.0	0.0
07	Ciudad Parte Alta Zona Escolar	869.9	0.2	340.6	39.1	529.3	60.9	0.0	0.0
08	Codetel	5,147.6	1.1	3,021.8	58.7	2,125.8	41.3	0.0	0.0
09	Colonia del Sur El Avispero	20,636.6	4.3	10,459.8	50.7	9,954.0	48.2	222.8	1.1
10	Costambar	18,546.0	3.8	15,007.6	80.9	1,364.7	7.4	2,173.7	11.7
11	Cristo Rey	6,624.7	1.4	2,743.0	41.4	3,881.8	58.6	0.0	0.0
12	Cuesta Amarilla	3,726.4	0.8	1,276.2	34.2	502.4	13.5	1,947.8	52.3
13	El Jabillar	11,932.8	2.5	2,258.2	18.9	4,323.4	36.2	5,351.2	44.8
14	Ensanche Dubeau	5,163.9	1.1	3,456.2	66.9	1,707.7	33.1	0.0	0.0
15	Ensanche Luperón	5,941.0	1.2	4,604.2	77.5	1,336.8	22.5	0.0	0.0
16	Gregorio Luperón	6,867.0	1.4	5,069.4	73.8	1,533.8	22.3	263.9	3.8
17	Haití	4,410.5	0.9	3,804.6	86.3	606.0	13.7	0.0	0.0
18	Horizonte del Atlántico Villa Sánchez	4,311.1	0.9	3,877.9	90.0	433.2	10.0	0.0	0.0
19	Hotel y Casino Costa Dorada	20,629.0	4.3	13,396.0	64.9	2,667.3	12.9	4,565.6	22.1
20	Inespre	1,691.7	0.4	878.4	51.9	813.4	48.1	0.0	0.0
21	INVI	6,231.5	1.3	5,606.9	90.0	624.6	10.0	0.0	0.0
22	Jardines del Atlántico G	5,783.3	1.2	5,321.7	92.0	83.0	1.4	378.7	6.5
23	La Regola o Ensanche Eduardo Brito	2,410.4	0.5	1,745.7	72.4	664.7	27.6	0.0	0.0
24	La Viara	4,107.0	0.9	2,090.9	50.9	2,016.1	49.1	0.0	0.0
25	Las 3 Palmas	8,338.6	1.7	6,802.5	81.6	1,422.5	17.1	113.6	1.4
26	Los Cocos o Ensanche Miramar	18,128.5	3.8	10,413.9	57.4	7,714.5	42.6	0.0	0.0
27	Los Coquitos	8,626.8	1.8	4,413.8	51.2	4,213.0	48.8	0.0	0.0
28	Los Cueto o Las Caobas	3,033.3	0.6	2,518.3	83.0	515.0	17.0	0.0	0.0
29	Los Domínguez	48,757.7	10.1	14,648.7	30.0	17,841.8	36.6	16,267.3	33.4
30	Los Platanitos	1,469.1	0.3	1,428.6	97.2	40.5	2.8	0.0	0.0
31	Los Reyes	14,377.8	3.0	12,632.9	87.9	1,744.9	12.1	0.0	0.0
32	Maripicá o Coca Cola	21,161.5	4.4	18,489.6	87.4	1,869.5	8.8	802.5	3.8
33	Mirador Sur	5,519.7	1.1	3,003.1	54.4	2,516.6	45.6	0.0	0.0
34	Padre Granero	13,769.8	2.9	6,020.0	43.7	7,749.7	56.3	0.0	0.0
35	Padre Las Casas	5,310.1	1.1	4,372.9	82.4	937.2	17.6	0.0	0.0
36	Playa Oeste	8,656.9	1.8	1,793.8	20.7	5,260.4	60.8	1,602.7	18.5
37	Puertón Rojo	1,339.3	0.3	1,339.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
38	San Marcos Abajo	46,418.8	9.6	19,169.9	41.3	12,105.4	26.1	15,143.5	32.6

El municipio Puerto Plata tiene una superficie de 503 km². En el año 2010 tenía una población con una densidad de 315.6 hab/km².; mientras que el área metropolitana San Felipe de Puerto Plata consta de 36.9 km², y solo ocupa el 7.3 % del territorio municipal, con una densidad poblacional de 3,209.5 habitantes por kilómetros cuadrados.

Actualmente en la zona metropolitana vive el 74.6% de la población del municipio, distribuida en 47 barrios o sectores, con una infraestructura vial que comprende una superficie lineal de 481,862.9 metros lineales; de los cuales se encuentra el 70.7% de calles, el 20.3% de callejones, 5.2% como avenidas, y 1.9% de caminos; el resto corresponde a carreteras, escalones, peatonales, entre otras; presentadas en los cuadros siguientes.

San Felipe de Puerto Plata: Longitud de vías por condición, según barrio, 2015, continuación...

No. de Orden	Barrio	Longitud (en mts)	%	Condición de la vía					
				Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
39	San Marcos Arriba	7,278.3	1.5	3,244.4	44.6	3,828.4	52.6	205.5	2.8
40	Urbanización Atlántica	8,696.6	1.8	6,371.0	73.3	2,133.6	24.5	192.1	2.2
41	Urbanización Cerro Verde	10,688.8	2.2	6,807.8	63.7	0.0	0.0	3,881.0	36.3
42	Urbanización El Doral	7,883.5	1.6	7,669.1	97.3	0.0	0.0	214.3	2.7
43	Urbanización El Mar	957.4	0.2	957.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
44	Urbanización La Florida	4,353.6	0.9	2,512.8	57.7	492.8	11.3	1,347.9	31.0
45	Urbanización Lorena	166.6	0.0	166.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
46	Urbanización Torre Alta	38,443.8	8.0	33,840.4	88.0	1,319.5	3.4	3,283.9	8.5
47	Villa Progreso	5,421.2	1.1	3,087.9	57.0	2,333.3	43.0	0.0	0.0



Vías en San Felipe de Puerto Plata según condición, 2015.



Vías principales en San Felipe de Puerto Plata, 2015.



Vías en San Felipe de Puerto Plata según tipo, 2015.

República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Longitud de vías por tipo, según barrio, San Felipe de Puerto Plata, 2015

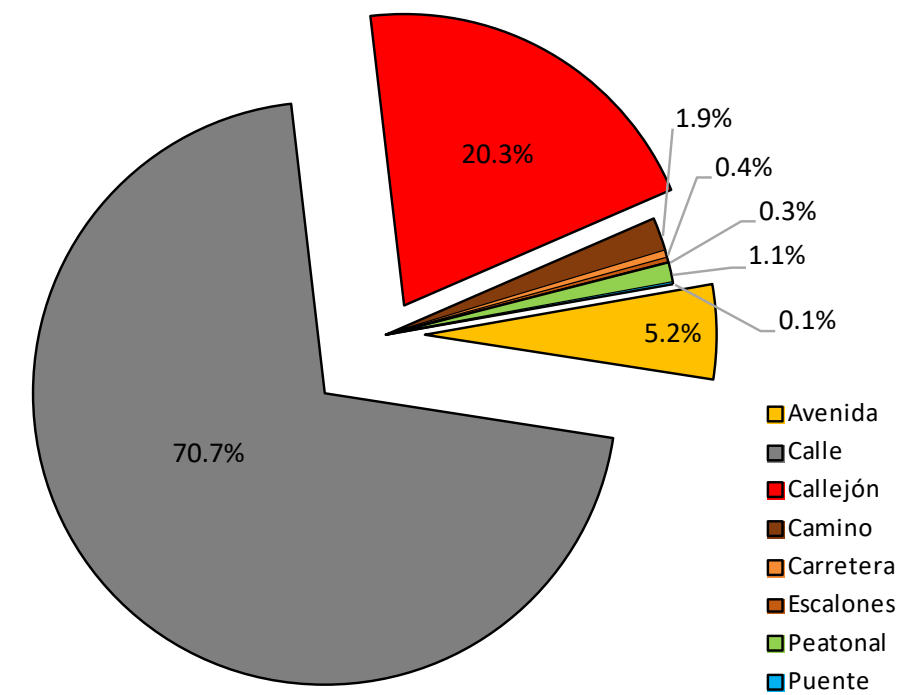
No. de Orden	Barrio	Longitud (en mts)	Tipos de vías							
			Avenida	Calle	Callejón	Camino	Carretera	Escalones	Peatonal	Puente
	Total General	481,862.9	25,254.1	340,659.0	97,933.9	8,917.2	1,981.0	1,290.7	5,302.4	524.7
01	Amanda I Caminero	3,557.3	1,102.9	2,420.3	34.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
02	Batey 3	15,368.2	2,677.9	11,234.7	1,364.8	0.0	0.0	14.5	76.3	0.0
03	Bayardo	5,192.5	728.3	4,300.7	163.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
04	Brugal	1,443.2	125.9	1,317.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
05	Cafemba	16,563.5	0.0	14,376.0	689.9	354.0	1,103.8	0.0	0.0	39.7
06	Centro Histórico de Puerto Plata	15,910.0	602.7	13,733.7	1,278.0	0.0	0.0	39.7	222.8	33.1
07	Ciudad Parte Alta Zona Escolar	869.9	322.3	0.0	423.2	0.0	0.0	106.1	0.0	18.2
08	Codetel	5,147.6	203.5	2,818.3	2,025.1	0.0	0.0	0.0	100.7	0.0
09	Colonia del Sur El Avispero	20,636.6	344.5	10,323.1	9,337.0	223.0	0.0	105.8	288.2	15.0
10	Costambar	18,546.0	0.0	17,181.3	527.3	837.4	0.0	0.0	0.0	0.0
11	Cristo Rey	6,624.7	0.0	2,729.3	3,534.0	0.0	0.0	0.0	347.7	13.6
12	Cuesta Amarilla	3,726.4	0.0	3,224.0	396.7	105.7	0.0	0.0	0.0	0.0
13	El Jabillar	11,932.8	0.0	7,323.2	4,280.2	43.2	275.7	0.0	0.0	10.4
14	Ensanche Dubeau	5,163.9	359.5	3,077.7	1,447.3	0.0	0.0	59.0	201.4	19.0
15	Ensanche Luperón	5,941.0	1,491.4	3,112.9	1,336.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
16	Gregorio Luperón	6,867.0	0.0	5,333.3	1,020.8	0.0	0.0	124.3	388.6	0.0
17	Haití	4,410.5	589.4	3,215.1	539.2	0.0	0.0	66.8	0.0	0.0
18	Horizonte del Atlántico Villa Sánchez	4,311.1	956.8	2,921.1	89.3	0.0	0.0	0.0	343.9	0.0
19	Hotel y Casino Costa Dorada	20,629.0	3,360.7	14,601.0	630.9	2,036.4	0.0	0.0	0.0	0.0
20	Inespre	1,691.7	592.5	285.9	624.5	0.0	0.0	39.4	149.4	0.0
21	INVI	6,231.5	1,482.2	4,124.7	624.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
22	Jardines del Atlántico G	5,783.3	2,120.2	3,580.1	83.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
23	La Regola o Ensanche Eduardo Brito	2,410.4	293.0	1,446.4	664.7	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3
24	La Viara	4,107.0	1,047.9	1,043.0	1,935.2	0.0	0.0	80.9	0.0	0.0
25	Las 3 Palmas	8,338.6	889.2	5,368.0	1,186.7	0.0	601.5	18.5	217.3	57.4
26	Los Cocos o Ensanche Miramar	18,128.5	592.1	9,813.2	7,481.0	0.0	0.0	0.0	233.5	8.7
27	Los Coquitos	8,626.8	0.0	4,413.8	4,199.2	0.0	0.0	13.8	0.0	0.0
28	Los Cueto o Las Caobas	3,033.3	152.6	2,365.7	509.8	0.0	0.0	5.2	0.0	0.0

No. de Orden	Barrio	Longitud (en mts)	Tipos de vías							
			Avenida	Calle	Callejón	Camino	Carretera	Escalones	Peatonal	Puente
29	Los Domínguez	48,757.7	844.4	29,883.7	16,914.0	524.3	0.0	344.4	59.0	187.8
30	Los Platanitos	1,469.1	768.3	637.4	40.5	0.0	0.0	0.0	0.0	22.9
31	Los Reyes	14,377.8	6.9	12,626.0	1,449.1	0.0	0.0	129.5	166.3	0.0
32	Maripicá o Coca Cola	21,161.5	314.6	18,938.4	1,343.8	234.7	0.0	22.4	268.6	39.1
33	Mirador Sur	5,519.7	614.4	2,388.7	1,330.9	0.0	0.0	0.0	1,185.7	0.0
34	Padre Granero	13,769.8	229.0	5,791.1	7,467.3	0.0	0.0	0.0	282.4	0.0
35	Padre Las Casas	5,310.1	0.0	4,372.9	930.2	0.0	0.0	6.9	0.0	0.0
36	Playa Oeste	8,656.9	0.0	3,396.5	5,260.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
37	Puertón Rojo	1,339.3	275.6	1,063.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
38	San Marcos Abajo	46,418.8	0.0	34,313.4	10,936.5	765.4	0.0	92.9	310.5	0.0
39	San Marcos Arriba	7,278.3	0.0	3,449.9	35.5	3,792.9	0.0	0.0	0.0	0.0
40	Urbanización Atlántica	8,696.6	1,193.6	5,369.4	1,898.7	0.0	0.0	0.0	234.9	0.0
41	Urbanización Cerro Verde	10,688.8	0.0	10,664.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.5
42	Urbanización El Doral	7,883.5	0.0	7,883.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
43	Urbanización El Mar	957.4	460.3	497.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
44	Urbanización La Florida	4,353.6	0.0	3,831.9	492.8	0.0	0.0	0.0	0.0	28.9
45	Urbanización Lorena	166.6	0.0	166.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
46	Urbanización Torre Alta	38,443.8	511.5	36,612.8	1,206.9	0.0	0.0	8.9	103.7	0.0
47	Villa Progreso	5,421.2	0.0	3,087.9	2,200.2	0.0	0.0	11.8	121.3	0.0

República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Longitud de vías por condición, según tipo, 2015

Tipo de vías	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	481,862.9	100.0	307,425.7	63.8	113,444.2	23.5	60,993.1	12.7
Avenida	25,254.1	5.2	25,254.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	340,659.0	70.7	279,780.3	82.1	0.0	0.0	60,878.7	17.9
Callejón	97,933.9	20.3	0.0	0.0	97,933.9	100.0	0.0	0.0
Camino	8,917.2	1.9	0.0	0.0	8,917.2	100.0	0.0	0.0
Carretera	1,981.0	0.4	1,981.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	1,290.7	0.3	0.0	0.0	1,290.7	100.0	0.0	0.0
Peatonal	5,302.4	1.1	0.0	0.0	5,302.4	100.0	0.0	0.0
Puente	524.7	0.1	410.3	78.2	0.0	0.0	114.4	21.8

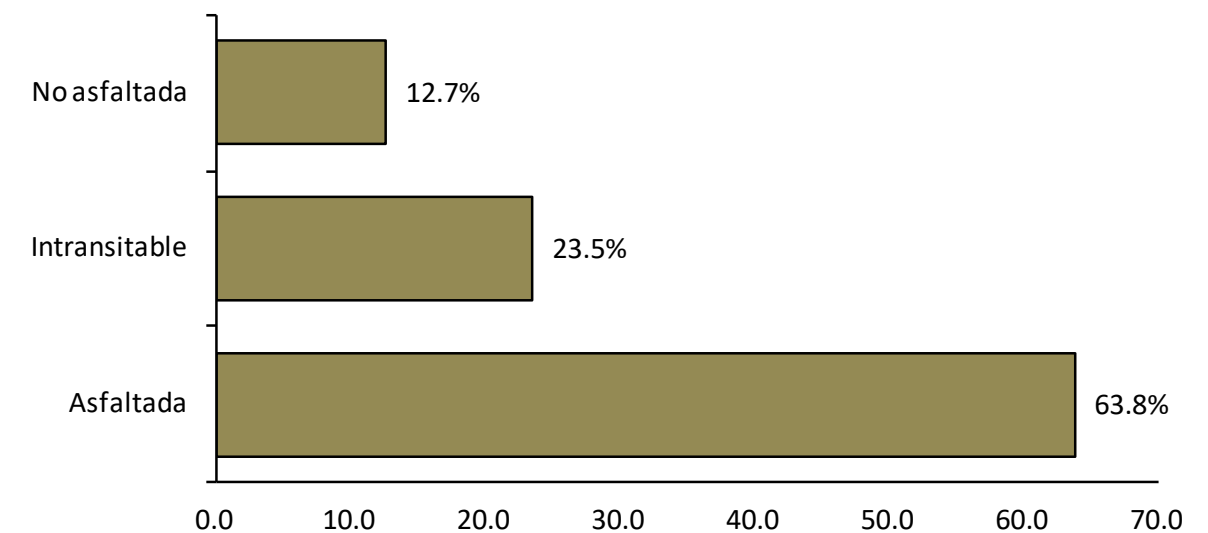
República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial por tipo, 2015

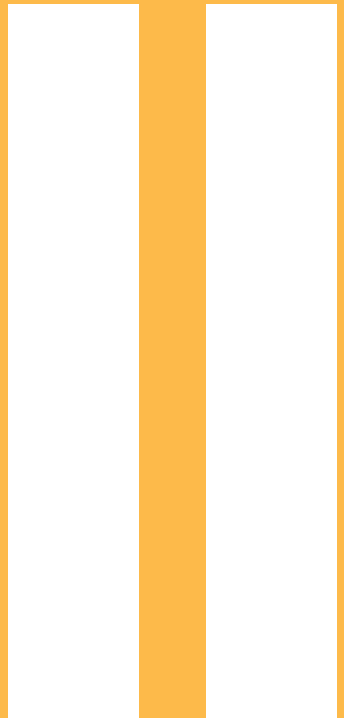


República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Nombre y longitud de las vías principales, 2015

No. de Orden	Nombre	Longitud (en mts)
	Total general	27,235.0
1	26 de Agosto	820.6
2	Avenida 5	302.0
3	Chucho Gómez Saviñón	312.4
4	Circunvalación Norte	414.0
5	Francisco Alberto Caamaño	1,520.0
6	General Gregorio Luperón	3,933.4
7	Hermanas Mirabal	937.3
8	Héroes del 30 de Mayo	511.5
9	Isabel de Torres	665.8
10	José Eugenio Kunhardt	1,417.4
11	Luis Ginebra	2,154.6
12	Manolo Tavárez Justo	11,815.5
13	Pedro Clisante	1,594.7
14	Penetración Portuaria	835.9

República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial por condición, 2015





CONDICIONES DE LA INFRAESTRUCTURA DEL SISTEMA VIAL URBANO EN LOS BARRIOS

001. Los Domínguez

Este sector tiene una extensión territorial de 1.78 km². Está ubicado geográficamente en la parte sur-oeste de la ciudad San Felipe de Puerto Plata; estructurado en catorce áreas o sub-barrios, y es identificado como barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 64 vías identificadas por nombres, y un total de 50,069.9 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 3.4% corresponden a avenidas, el 60.6% a calles, y un 1% a caminos, entre otras.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Manolo Tavárez Justo.
- Pedro Clisante.

Esta zona territorial colinda: al norte con los barrios Haití y La Viara, al este con Villa Progreso y Padres Las Casas, al sur con el municipio Los Mameyes, y al oeste Urbanización La Florida.



Municipio Puerto Plata



Barrio Los Domínguez

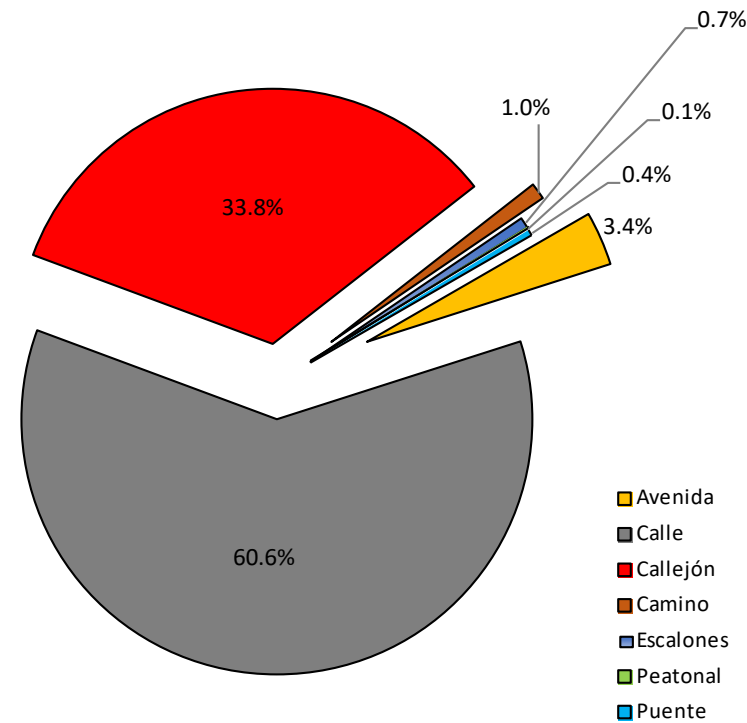
República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Nombre y longitud de las vías en Los Domínguez, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	1ra. Buenos Aires	120.1	46	Calle 9	384.0
2	1ra. Los Mameyes	374.3	47	Calle B-1	43.7
3	Altos de Chavón	503.6	48	Calle B-3	234.1
4	Calle 1	1,358.2	49	Calle B-4	155.6
5	Calle 10	703.4	50	Calle B-5	139.2
6	Calle 11	176.1	51	Calle B-6	185.5
7	Calle 12	249.9	52	Doña Nina	55.0
8	Calle 13	77.0	53	Los Limones	439.9
9	Calle 14	814.4	54	Los Palomos	105.0
10	Calle 15	118.9	55	Manolo Tavárez Justo	859.1
11	Calle 16	200.2	56	Pedro Clisante	1,172.1
12	Calle 17	267.5	57	Principal	280.8
13	Calle 18	220.6	58	Principal de Los Domínguez	690.7
14	Calle 19	357.2	59	Principal Los Camberos	512.3
15	Calle 1ra.	1,324.8	60	Principal Los Domínguez	386.9
16	Calle 2	1,068.3	61	Principal Penetración Los Domínguez	80.1
17	Calle 2-B	39.3	62	Prolongación 5	157.1
18	Calle 20	91.1	63	Roy	38.2
19	Calle 21	119.6	64	Teleférico	661.9
20	Calle 22	667.6			
21	Calle 23	116.5			
22	Calle 24	275.6			
23	Calle 26	86.4			
24	Calle 27	146.7			
25	Calle 28	124.7			
26	Calle 29	173.1			
27	Calle 2-A	150.0			
28	Calle 2da.	283.1			
29	Calle 3	1,583.4			
30	Calle 31	162.0			
31	Calle 32	356.9			
32	Calle 33	389.7			
33	Calle 35	147.6			
34	Calle 36	264.1			
35	Calle 4	1,031.2			
36	Calle 41	170.5			
37	Calle 42	122.6			
38	Calle 45	383.3			
39	Calle 5	1,285.6			
40	Calle 5-B	199.7			
41	Calle 6	975.9			
42	Calle 7	1,277.5			
43	Calle 7ma.	178.0			
44	Calle 8	715.4			
45	Calle 8va.	170.2			

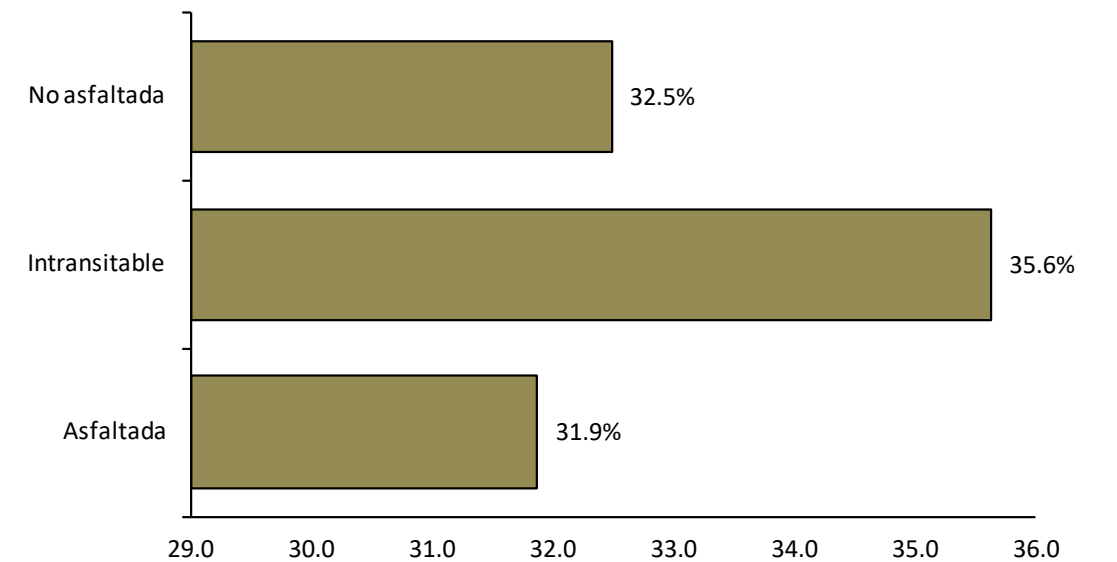
República Dominicana
Bajos de Haima: Longitud de vías en Los Domínguez por condición según tipo, 2015

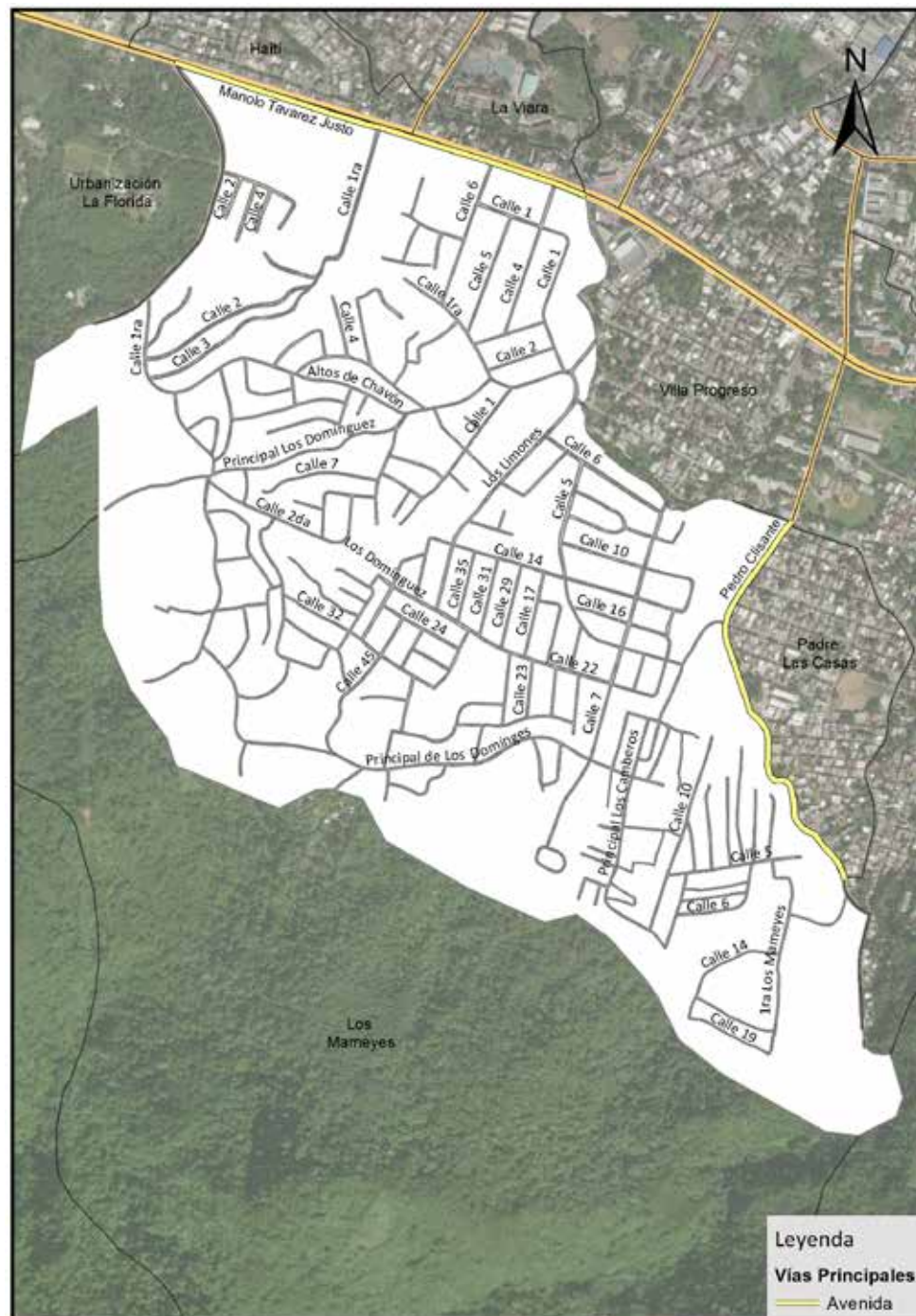
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	50,069.9	100.0	15,960.9	31.9	17,841.8	35.6	16,267.3	32.5
Avenida	1,703.5	3.4	1,703.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	30,336.8	60.6	14,154.6	46.7	0.0	0.0	16,182.2	53.3
Callejón	16,914.0	33.8	0.0	0.0	16,914.0	100.0	0.0	0.0
Camino	524.3	1.0	0.0	0.0	524.3	100.0	0.0	0.0
Escalones	344.4	0.7	0.0	0.0	344.4	100.0	0.0	0.0
Peatonal	59.0	0.1	0.0	0.0	59.0	100.0	0.0	0.0
Puente	187.8	0.4	102.8	54.7	0.0	0.0	85.1	45.3

República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Los Domínguez por tipo, 2015

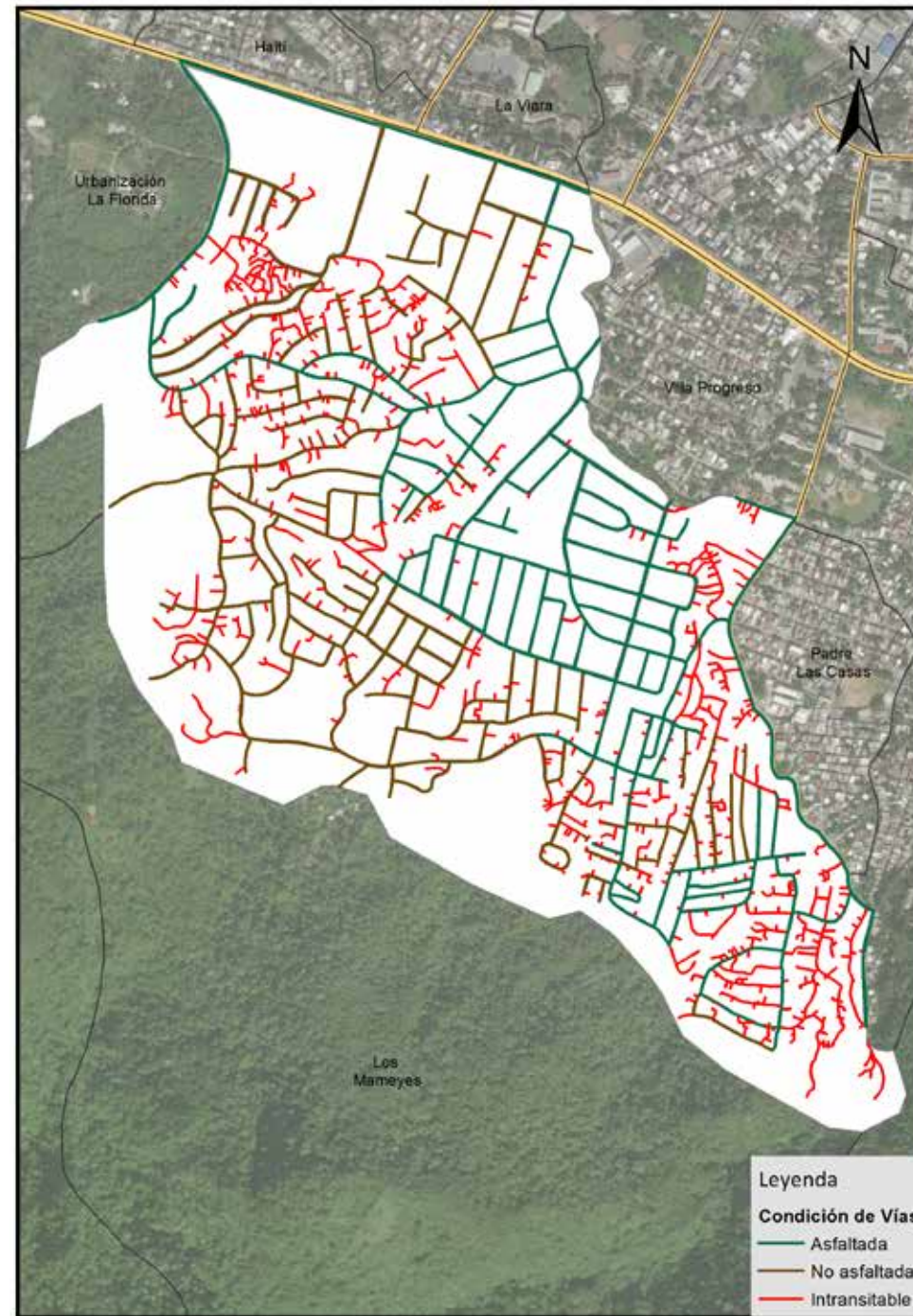


República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Los Domínguez por condición, 2015

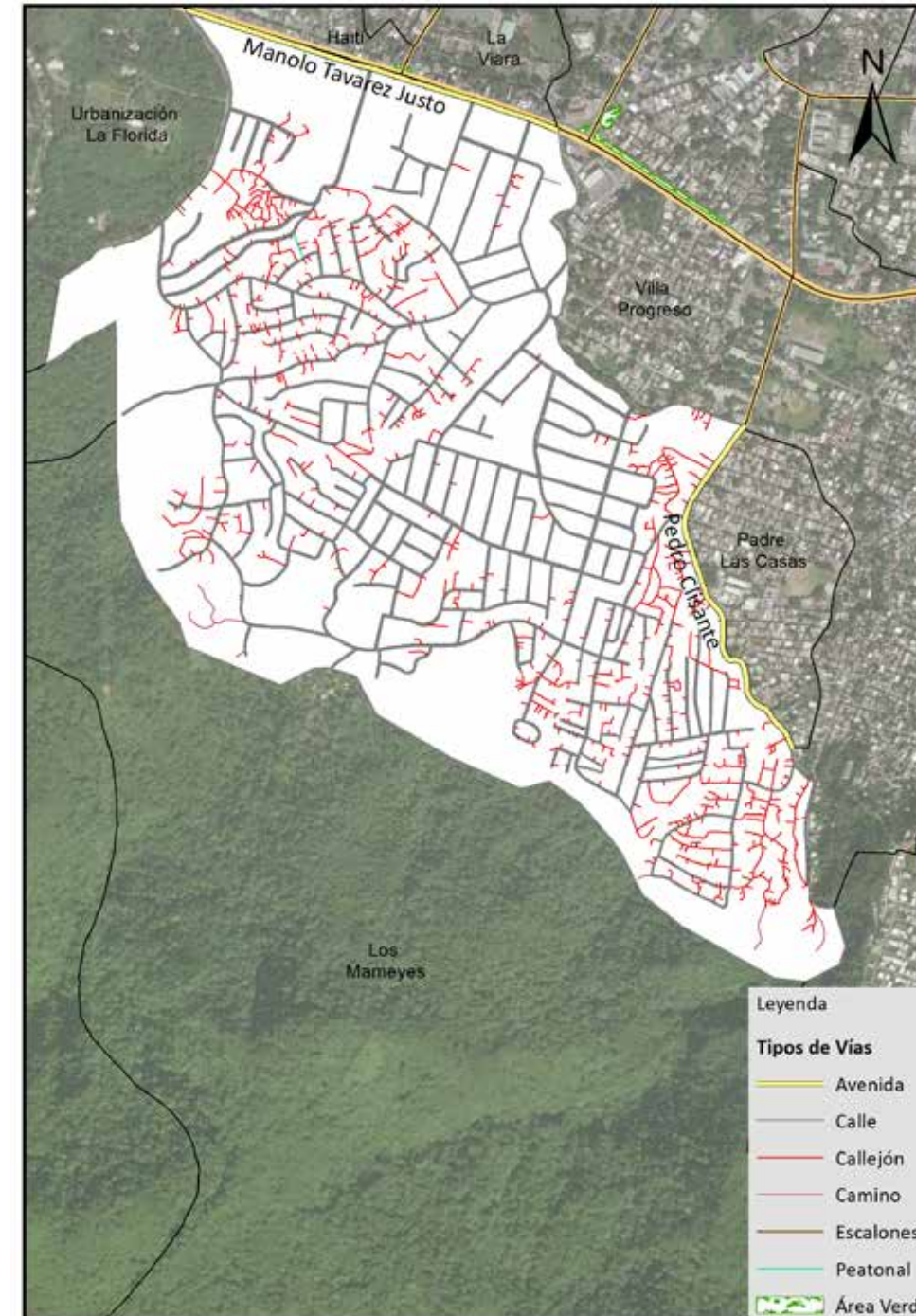




Vías principales en Los Domínguez, 2015.



Vías en Los Domínguez según condición, 2015.



Vías en Los Domínguez según tipo, 2015.

002. Haití

Este sector tiene una extensión territorial de 0.12 km². Está ubicado geográficamente en la parte noroeste de la ciudad San Felipe de Puerto Plata; estructurado en una área o sub-barrio, y se le identifica como barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 14 vías identificadas por nombres, y un total de 4,534.8 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 14.4% le corresponden a avenidas, el 72.3% a calles, y un 11.9% a callejones, entre otras vías.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Manolo Tavárez Justo.
- Penetración Portuaria.

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte con el Gregorio Luperón; al este con La Viara; al sur Los Domínguez; y al oeste Las Tres Palmas.



Municipio Puerto Plata

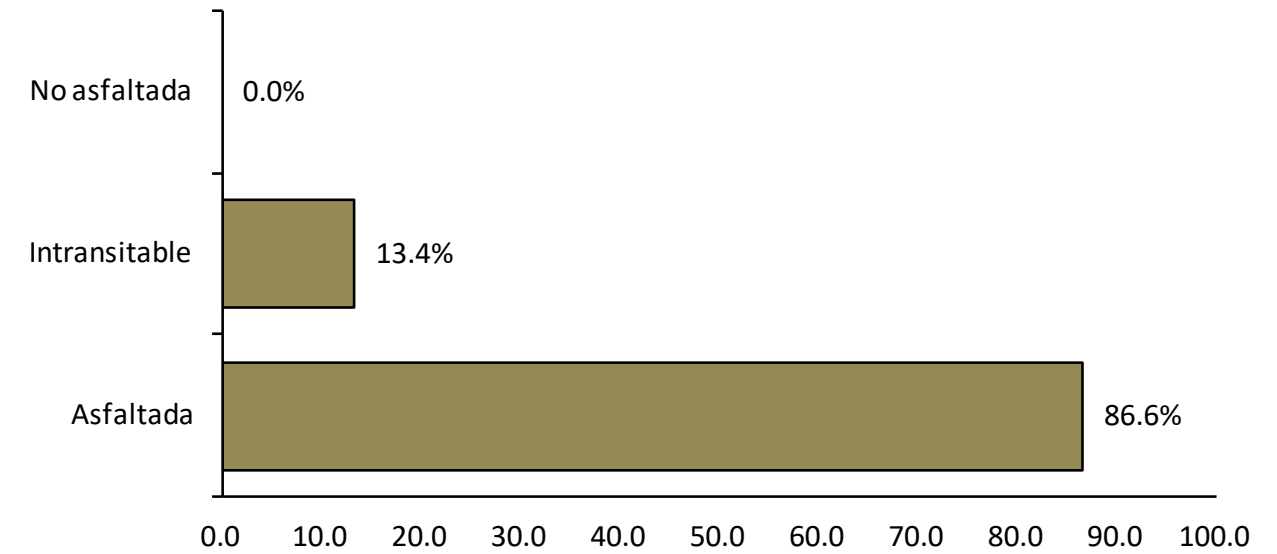


Barrio Haití

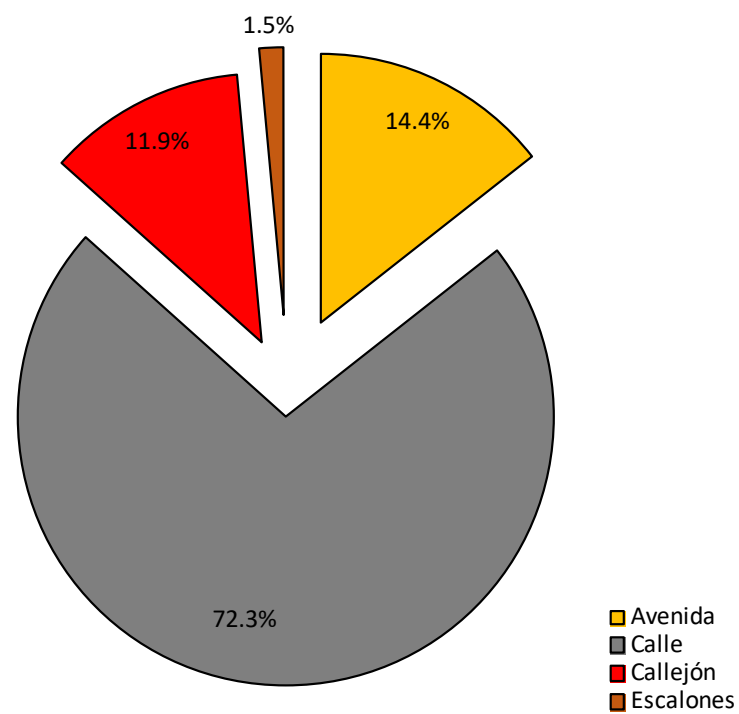
República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Nombre y longitud de las vías en Haití, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Calle 1ra.	566.1
2	Calle 4	441.9
3	Calle 5	46.9
4	Urbanización Cerro Verde	449.0
5	Manolo Tavárez Justo	589.4
6	Manzana 18	361.5
7	Manzana 24	259.2
8	Manzana 6	142.0
9	Manzana 7	142.3
10	Manzana 8	207.1
11	Manzana 9	116.2
12	Mella	220.3
13	Penetración Portuaria	124.7
14	Principal	14.7

República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Haití por condición, 2015



República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Haití por tipo, 2015



República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Longitud de vías en Haití por condición según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	4,534.8	100.0	3,928.8	86.6	606.0	13.4	0.0	0.0
Avenida	652.1	14.4	652.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	3,276.7	72.3	3,276.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	539.2	11.9	0.0	0.0	539.2	100.0	0.0	0.0
Escalones	66.8	1.5	0.0	0.0	66.8	100.0	0.0	0.0

003. Gregorio Luperón

Este sector tiene una extensión territorial de 0.22 km²; ubicado geográficamente en la parte nor-oeste de la ciudad San Felipe de Puerto Plata. Está estructurado en tres sub-barrios y es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 13 vías identificadas por nombres, con un total de 8,067.2 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 4.9% le corresponden a avenidas, el 76.1% a calles, y un 12.7% en callejones, entre otras vías.

Su principal vía de acceso es la avenida:

- Penetración Portuaria.

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte Los Coquitos, al este La Viara, al sur Haití, y al oeste Las Tres Palmas.



Municipio Puerto Plata

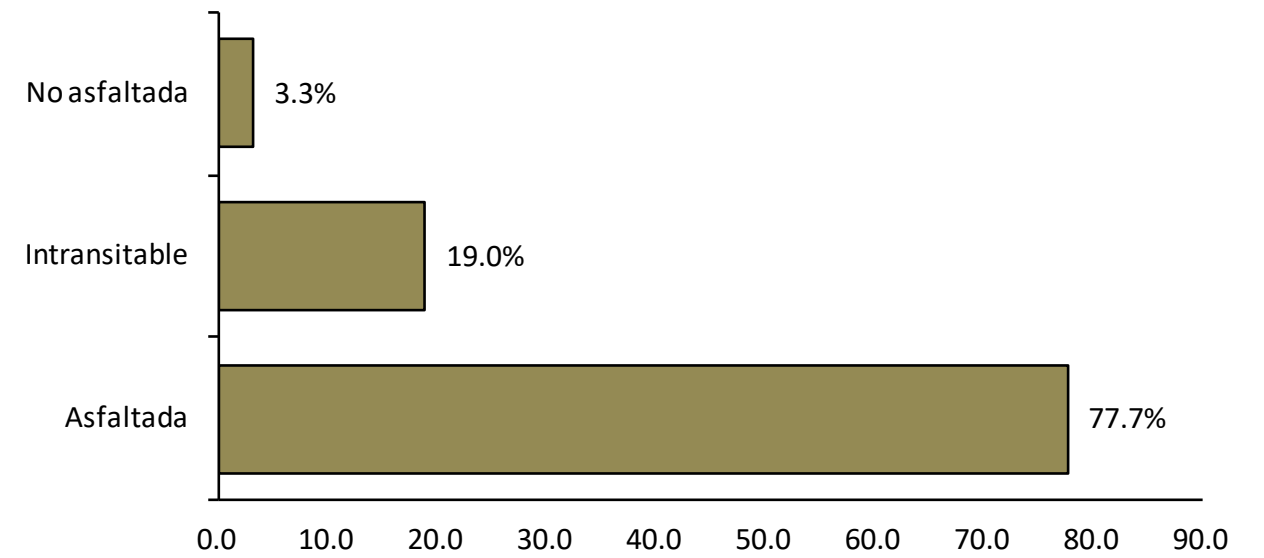


Barrio Gregorio Luperón

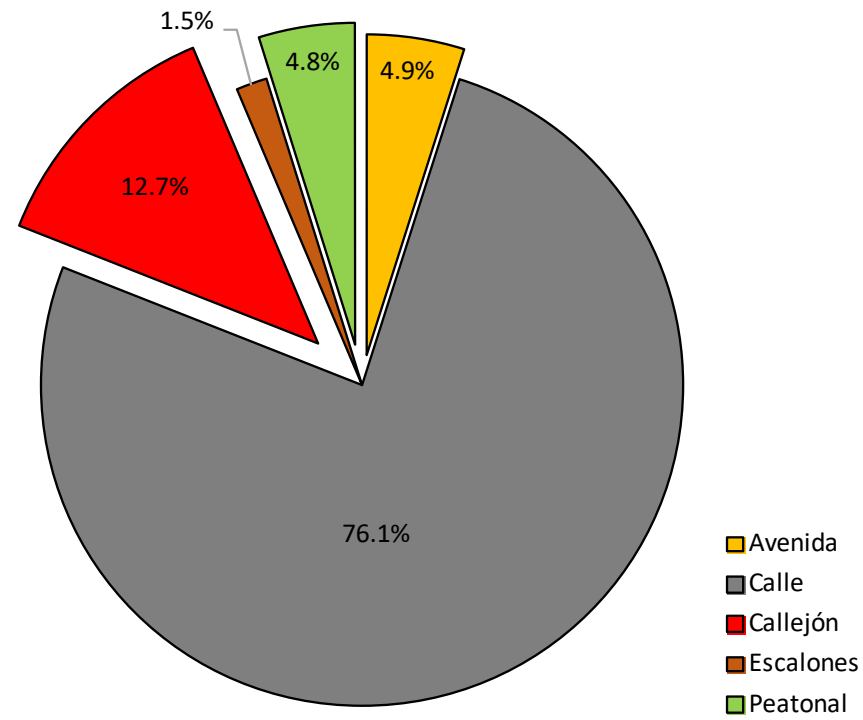
República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Nombre y longitud de las vías en Gregorio Luperón, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Calle 1	201.4
2	Calle 13	370.1
3	Calle 1ra.	804.7
4	Calle 2	741.0
5	Calle 3	499.3
6	Calle 4	496.4
7	Calle 5	121.8
8	Calle M-14	222.3
9	Calle M-15	229.5
10	Manuel Almonte	422.9
11	Mella	315.1
12	Penetración Portuaria	395.5
13	Principal	347.4

República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Gregorio Luperón por condición, 2015



República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Gregorio Luperón por tipo, 2015

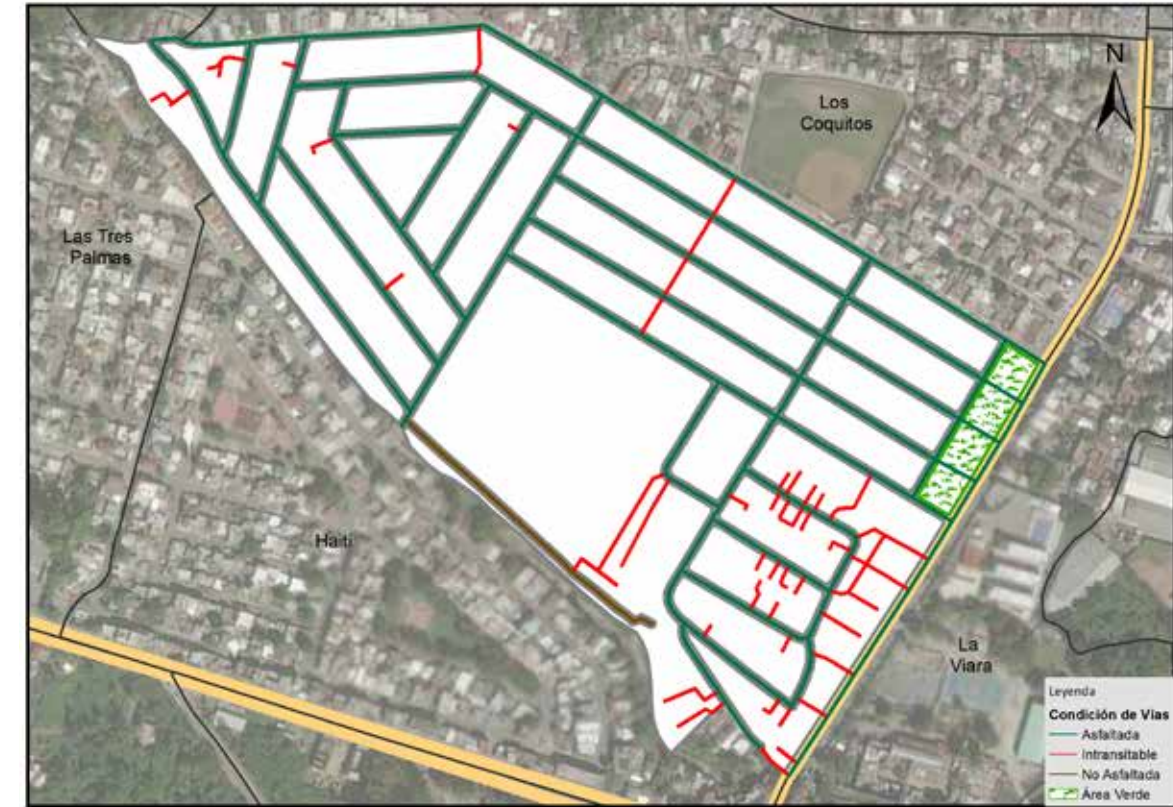


República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Longitud de vías en Gregorio Luperón por condición, según tipo, 2015

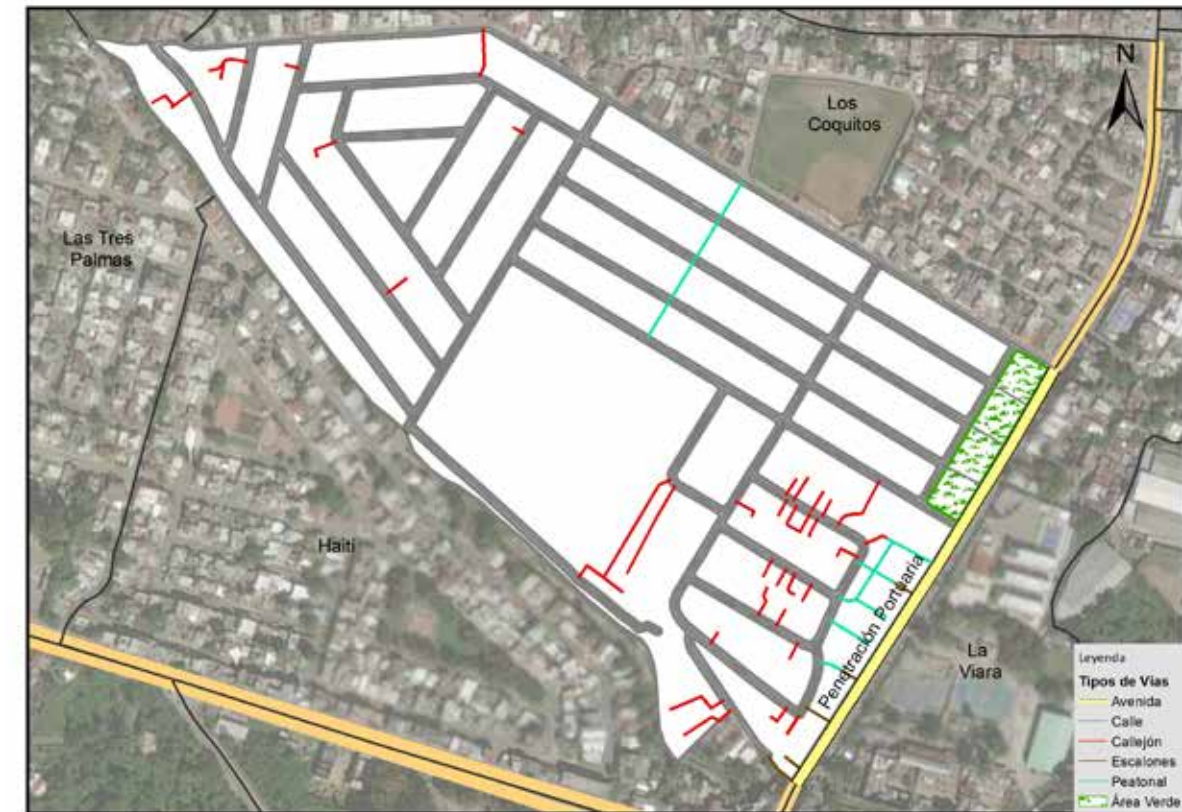
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	8,067.2	100.0	6,269.6	77.7	1,533.8	19.0	263.9	3.3
Avenida	395.5	4.9	395.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	6,138.0	76.1	5,874.1	95.7	0.0	0.0	263.9	4.3
Callejón	1,020.8	12.7	0.0	0.0	1,020.8	100.0	0.0	0.0
Escalones	124.3	1.5	0.0	0.0	124.3	100.0	0.0	0.0
Peatonal	388.6	4.8	0.0	0.0	388.6	100.0	0.0	0.0



Vías principales en Gregorio Luperón, 2015.



Vías en Gregorio Luperón, según condición, 2015.



Vías en Gregorio Luperón, según tipo, 2015.

004. Los Coquitos

Este sector tiene una extensión territorial de 0.16 km²; ubicado geográficamente en la parte nor-oeste de la ciudad San Felipe de Puerto Plata. Está estructurado por un área o sub-barrio, y se le identifica como barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 15 vías identificadas por nombres, y un total de 8,910.9 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 3.2% le corresponden a avenidas, el 49.5% a calles y un 47.1% en callejones, entre otras vías.

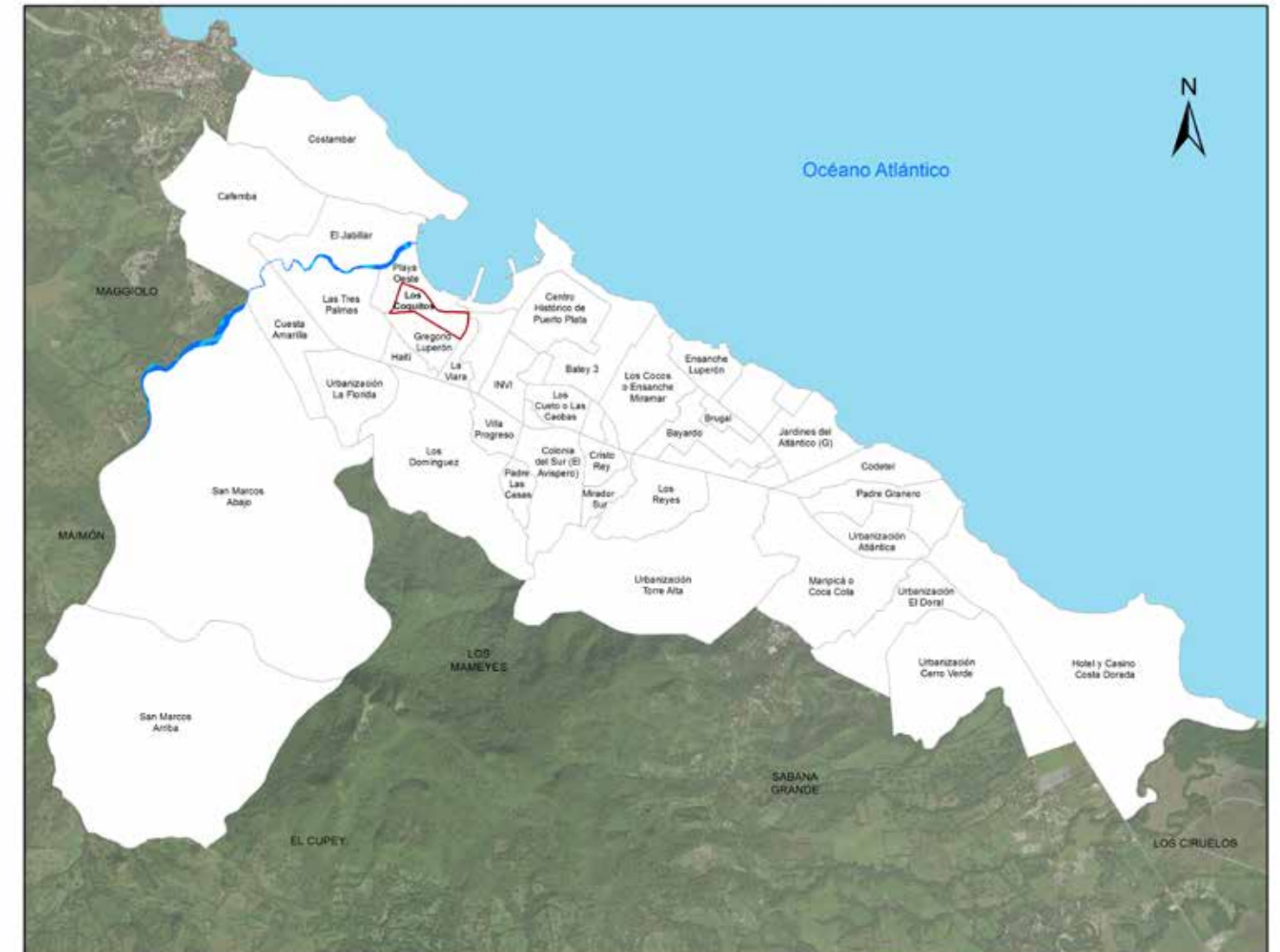
Su principal vía de acceso es la avenida:

- Penetración Portuaria.

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte Playa Oeste, al este La Viara, al sur Gregorio Luperón, y al oeste también Playa Oeste.



Municipio Puerto Plata

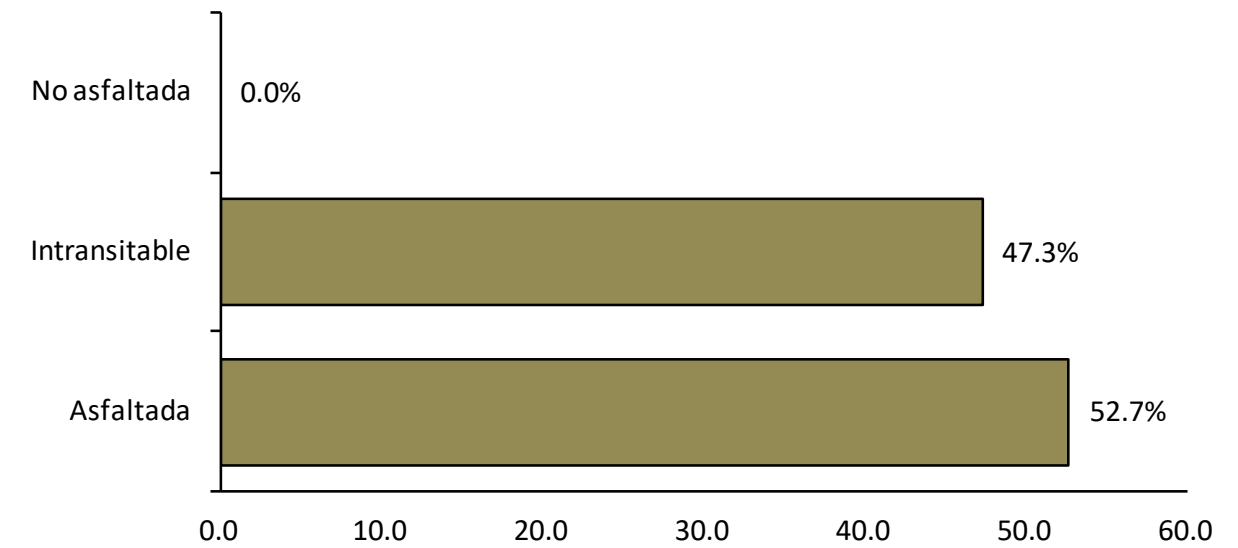


Barrio Los Coquitos

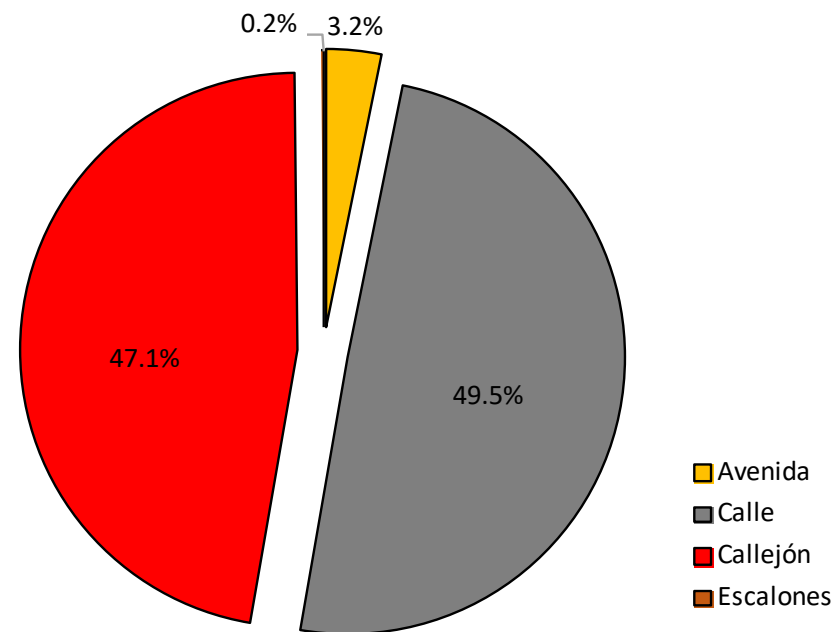
República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Nombre y longitud de las vías en Los Coquitos, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	1ra. Agua Negra	325.2
2	Antigua Vía Ferrea	772.7
3	Calle 1	160.6
4	Calle 19	62.0
5	Calle 1ra.	1,122.3
6	Calle 2	160.2
7	Calle 3	135.3
8	Calle 5	280.3
9	Calle 6	337.8
10	Calle 7	352.1
11	Calle 8	282.5
12	Calle L	128.7
13	Mella	34.6
14	Penetración Portuaria	284.1
15	Respaldo 8	69.0

República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Los Coquitos por condición, 2015



República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Los Coquitos por tipo, 2015

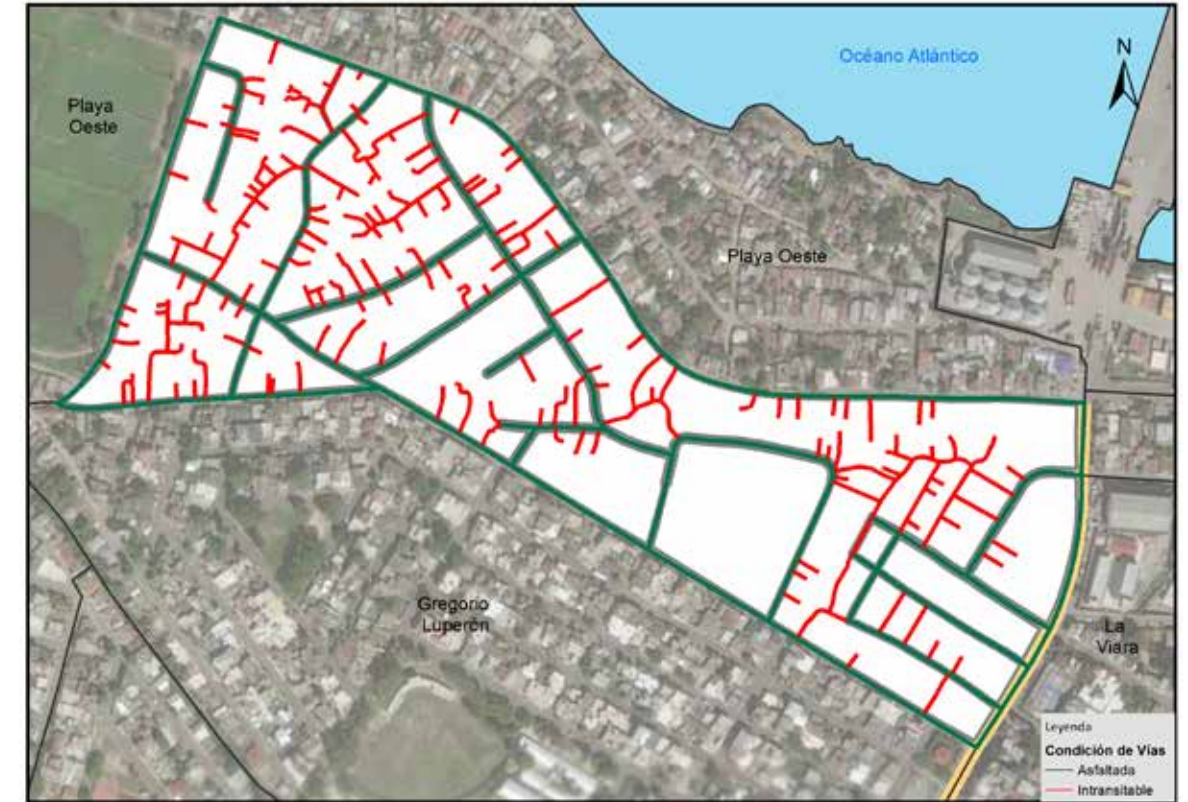


República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Longitud de vías en Los Coquitos por condición según tipo, 2015

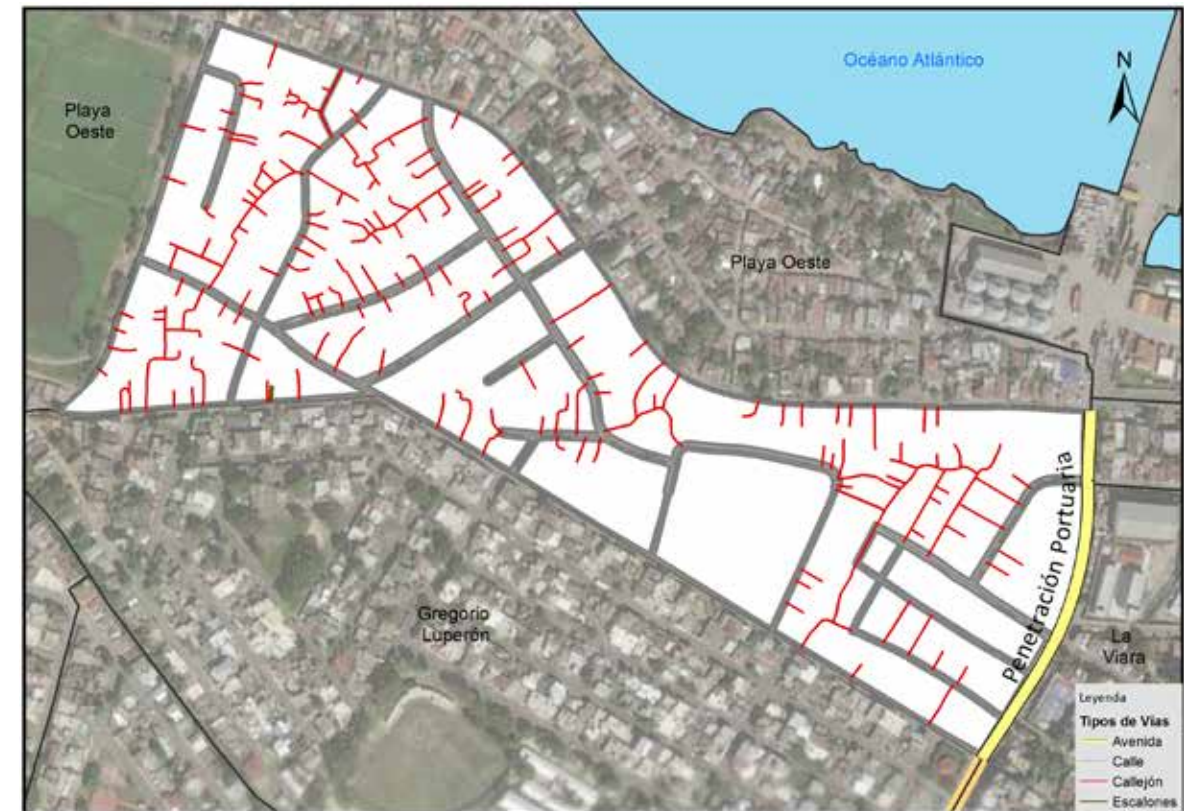
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	8,910.9	100.0	4,697.9	52.7	4,213.0	47.3	0.0	0.0
Avenida	284.1	3.2	284.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	4,413.8	49.5	4,413.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	4,199.2	47.1	0.0	0.0	4,199.2	100.0	0.0	0.0
Escalones	13.8	0.2	0.0	0.0	13.8	100.0	0.0	0.0



Vías principales en Los Coquitos, 2015.



Vías en Los Coquitos, según condición, 2015.



Vías en Los Coquitos, según tipo, 2015.

005. Playa Oeste

Este sector tiene una extensión territorial de 0.26 km²; ubicado geográficamente en la parte noroeste de la ciudad San Felipe de Puerto Plata. Está estructurado por dos áreas o sub-barrios, y es identificado como barrio dentro de la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 22 vías identificadas por nombres y un total de 9,764.4 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 46.1% corresponden a calles y un 53.9% a callejones.

Sus principales vías de acceso son las calles:

- Antigua Vía Férrea.
- 1ra. Agua Negra.

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte El Jabillar y el océano Atlántico, al este Batey Tres, al sur Los Coquitos, y al oeste Las Tres Palmas.



Municipio Puerto Plata

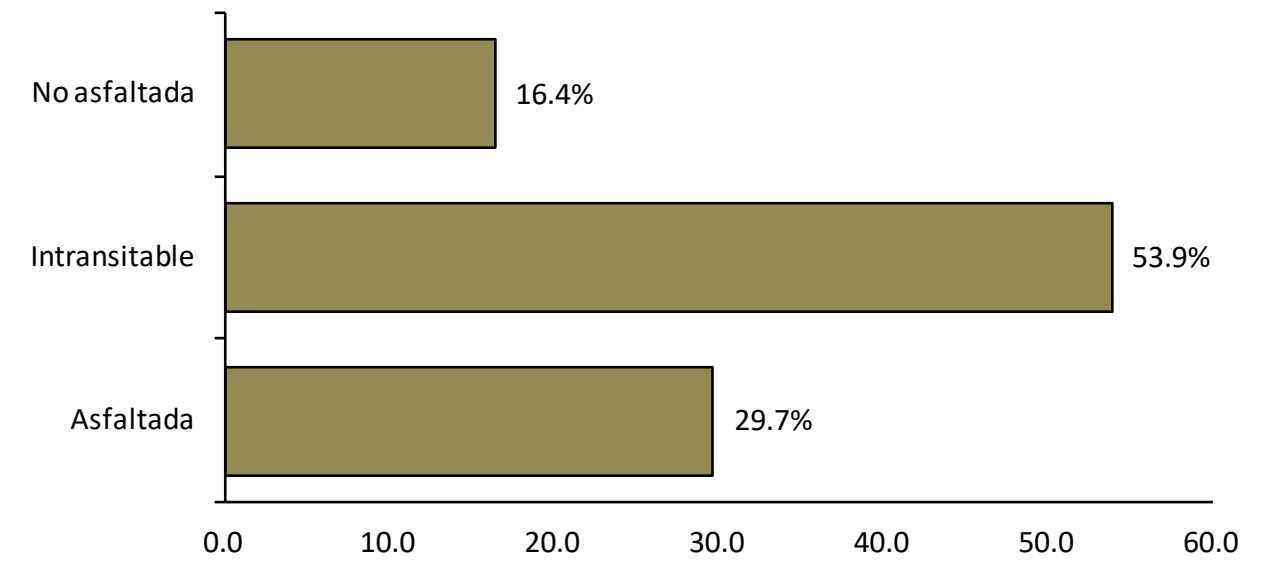


Barrio Playa Oeste

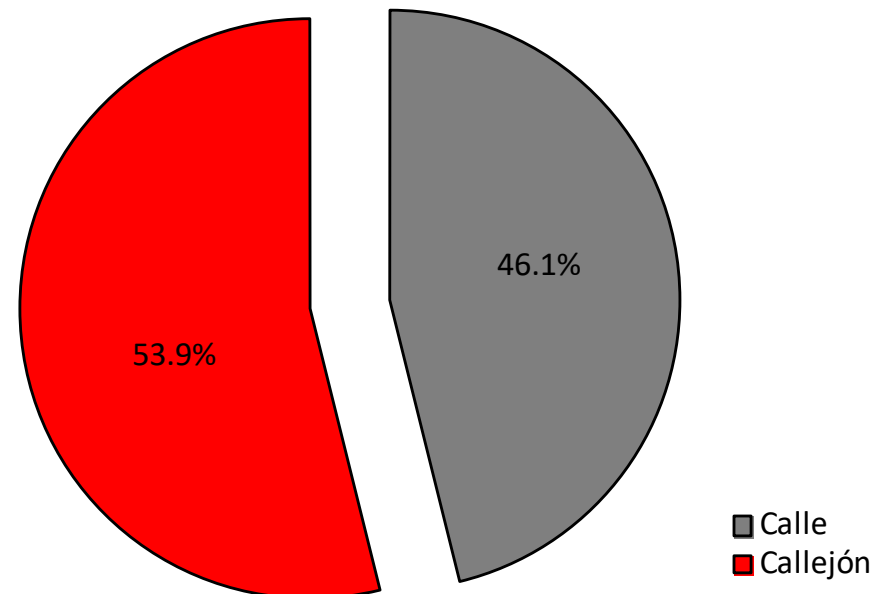
República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Nombre y longitud de las vías en Playa Oeste, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	1ra. Agua Negra	325.2
2	Antigua Vía Ferrea	990.3
3	Calle 1	51.8
4	Calle 12	646.4
5	Calle 13	152.8
6	Calle 15	435.9
7	Calle 1ra.	25.7
8	Calle 2	394.9
9	Calle 3	144.5
10	Calle 5	103.0
18	Oeste 7	291.6
19	Orillas Del Río	212.7
20	Penetración Portuaria	30.0
21	Petete	43.0
22	Principal	217.1

República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Playa Oeste por condición, 2015



República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Playa Oeste por tipo, 2015



República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Longitud de vías en Playa Oeste por condición según tipo, 2015

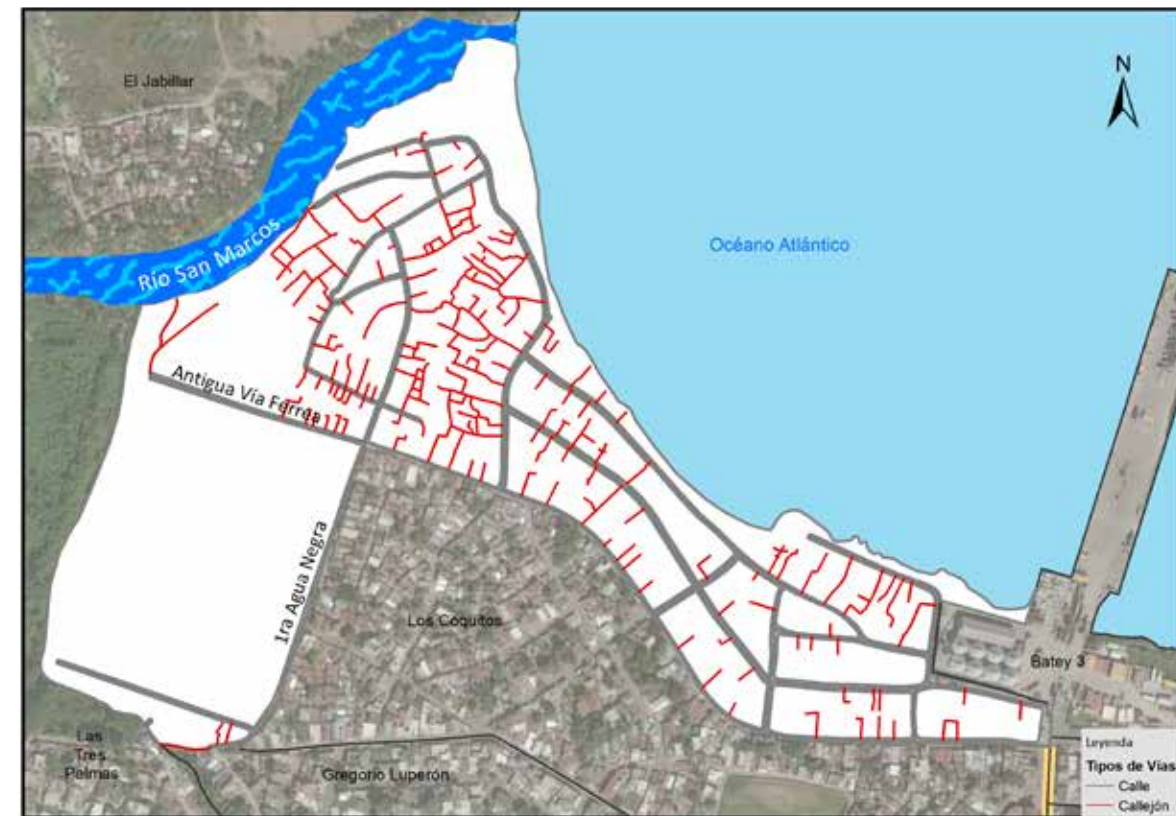
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	9,764.4	100.0	2,901.3	29.7	5,260.4	53.9	1,602.7	16.4
Calle	4,504.0	46.1	2,901.3	64.4	0.0	0.0	1,602.7	35.6
Callejón	5,260.4	53.9	0.0	0.0	5,260.4	100.0	0.0	0.0



Vías principales en Playa Oeste, 2015.



Vías en Playa Oeste, según condición, 2015.



Vías en Playa Oeste, según tipo, 2015.

006. INVI

Este sector tiene una extensión territorial de 0.27 km². Está ubicado geográficamente en el centro de la ciudad San Felipe de Puerto Plata; y estructurado en un área o sub-barrio; y es identificado como barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 17 vías identificadas por nombres, y un total de 6,840.0 metros lineales de vías en todo el sector, de las cuales el 26% le corresponden a avenidas, el 64.9% a calles, y un 26.6% en callejones.

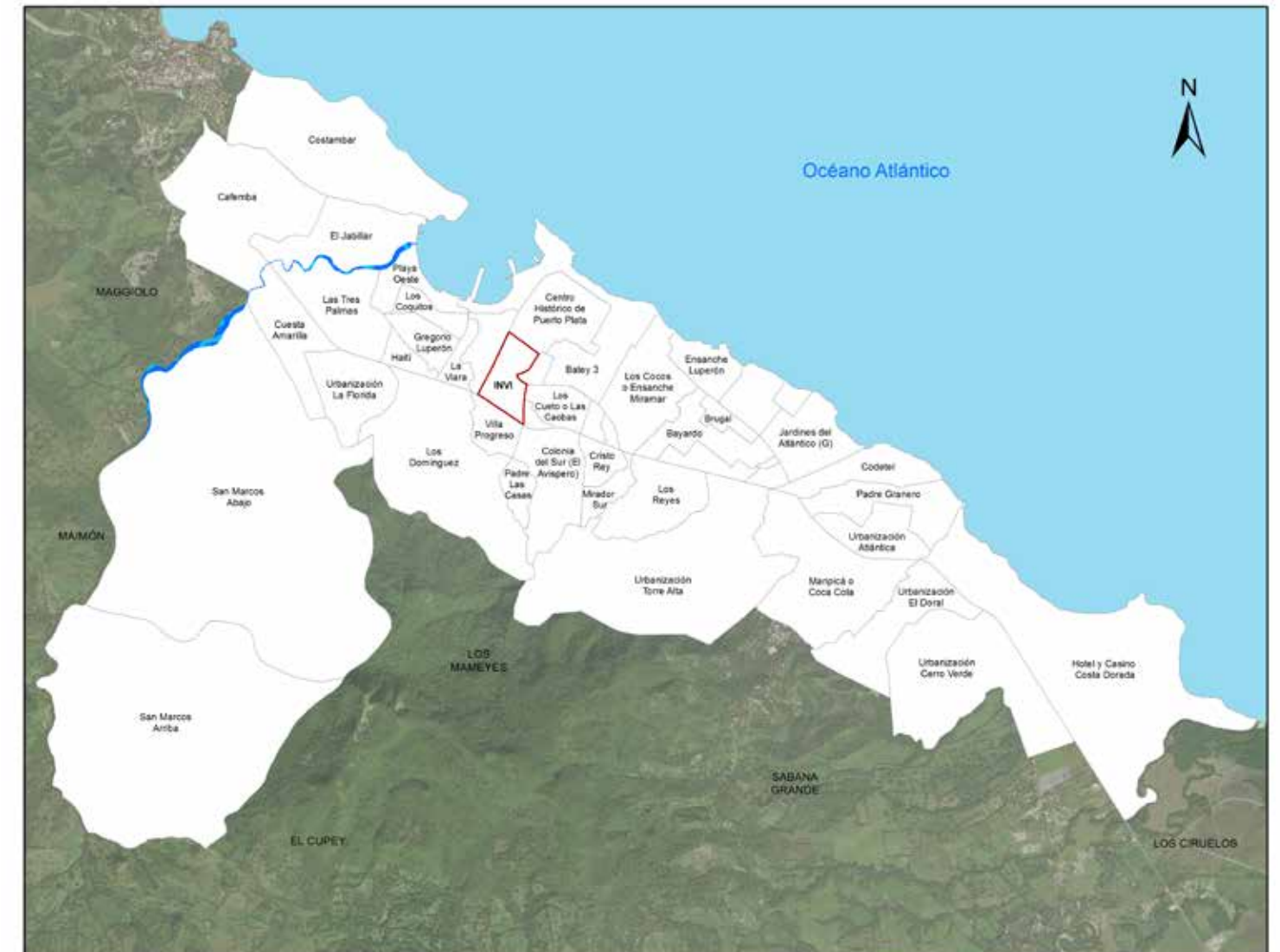
Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Francisco Alberto Caamaño.
- José Eugenio Kounhardt.
- Pedro Clisante.
- Manolo Tavárez Justo.

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte con el Centro Histórico Puerto Plata, al este La Regola, Los Cueto y Ciudad Parte Alta, al sur Villa Progreso, y oeste el Ensanche Dubeau.



Municipio Puerto Plata

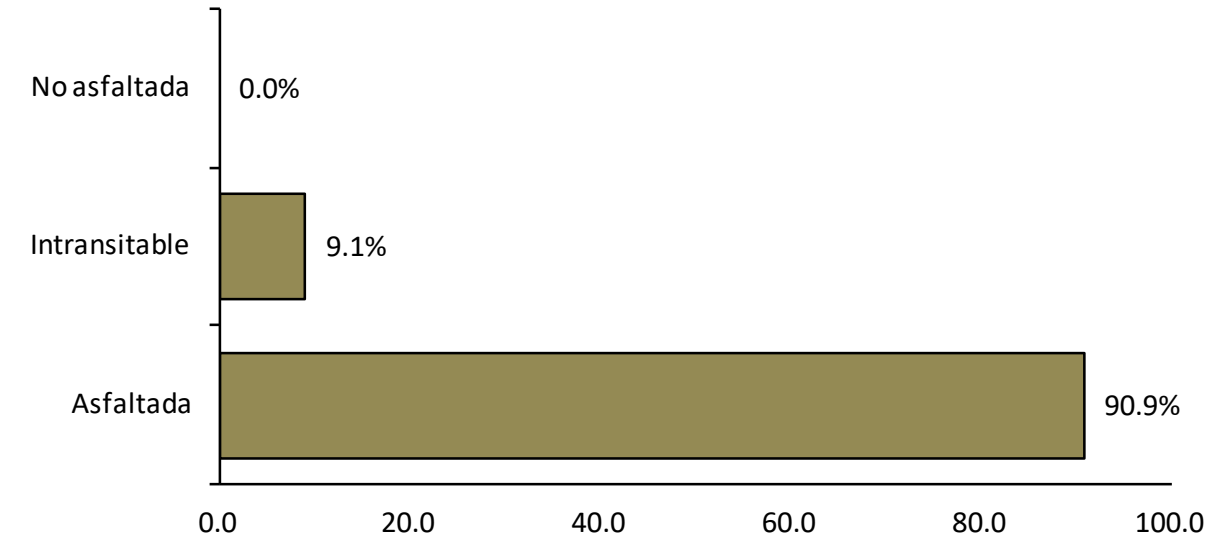


Barrio INVI

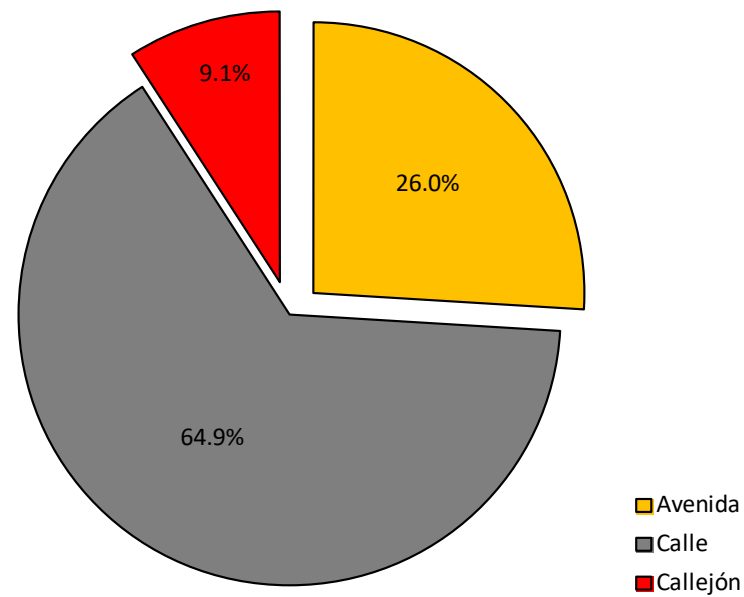
República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Nombre y longitud de las vías en INVI, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	30 de Marzo	555.2
2	Calle 1	348.2
3	Calle 16	198.7
4	Calle 2	290.2
5	Calle 3	343.2
6	Calle 4	473.5
7	Calle 5	140.2
8	Calle 6	370.1
9	Calle 7	94.0
10	Calle 8	77.7
11	Calle 9	268.1
12	Camino Real	691.3
13	Francisco Alberto Caamaño	690.1
14	José Eugenio Kounhardt	141.4
15	Manolo Tavárez Justo	538.9
16	Pedro Clisante	405.8
17	Teresa Suárez	341.3

República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en INVI por condición, 2015



República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en INVI por tipo, 2015

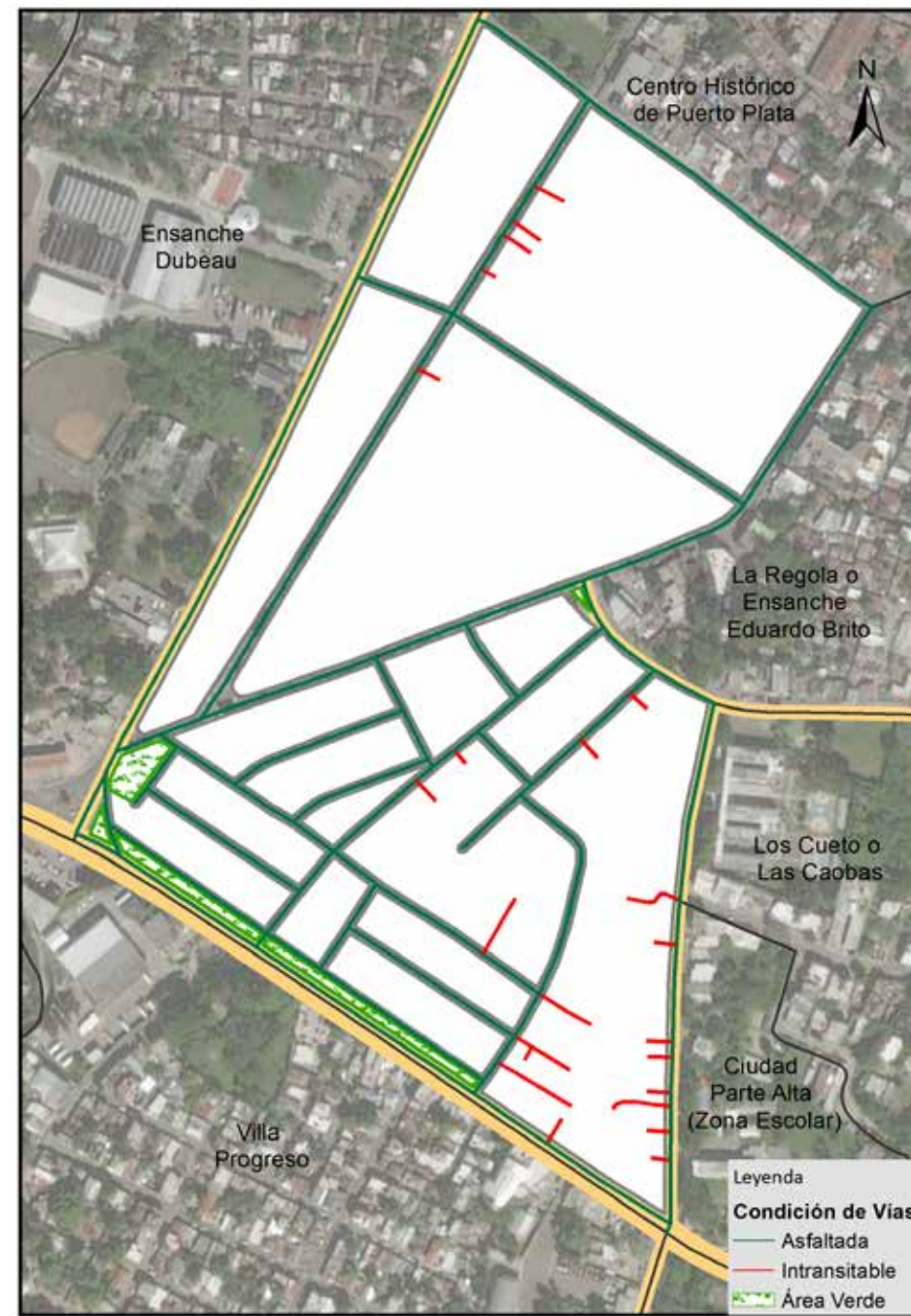


República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Longitud de vías en INVI por condición según tipo, 2015

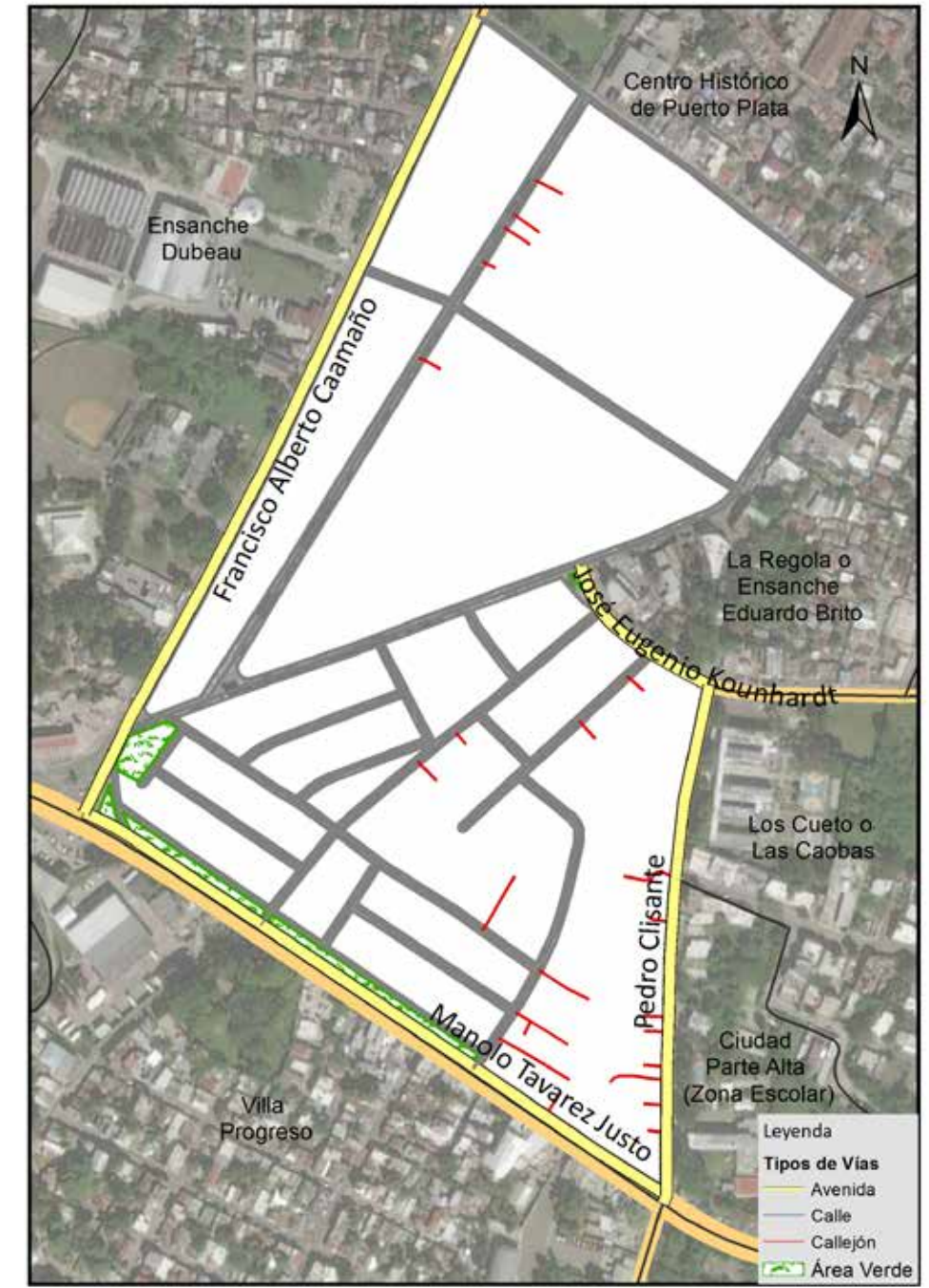
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	6,840.0	100.0	6,215.3	90.9	624.6	9.1	0.0	0.0
Avenida	1,776.2	26.0	1,776.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	4,439.1	64.9	4,439.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	624.6	9.1	0.0	0.0	624.6	100.0	0.0	0.0



Vías principales en INVI, 2015.



Vías en INVI, según condición, 2015.



Vías en INVI, según tipo, 2015.

007. Urbanización Cerro Verde

Este sector tiene una extensión territorial de 1.57 km². Está ubicado geográficamente en la parte sur-este de la ciudad San Felipe de Puerto Plata y estructurado en una área o sub-barrio; y es identificado como barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 5 vías identificadas por nombres, y un total de 12,216.1 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 12.5% corresponden a avenidas, el 87.3% a calles y un 0.2% de puentes.

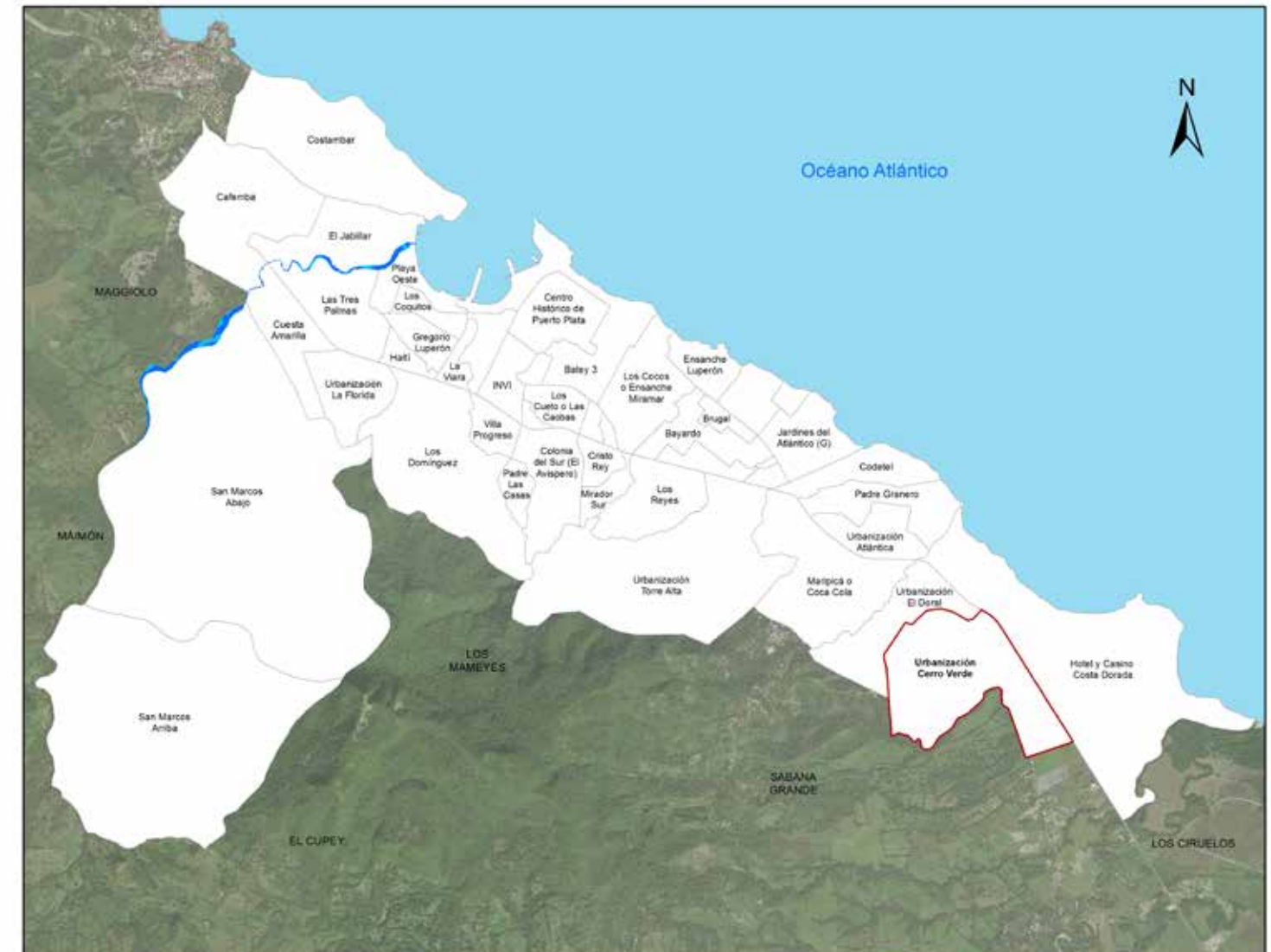
Su principal vía de acceso es la avenida:

- Manolo Tavárez Justo.

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte Urbanización El Doral, al este Hotel y Casino Costa Dorada, al sur con el municipio Sabana Grande, y al oeste con parte de la Urbanización El Doral.



Municipio Puerto Plata

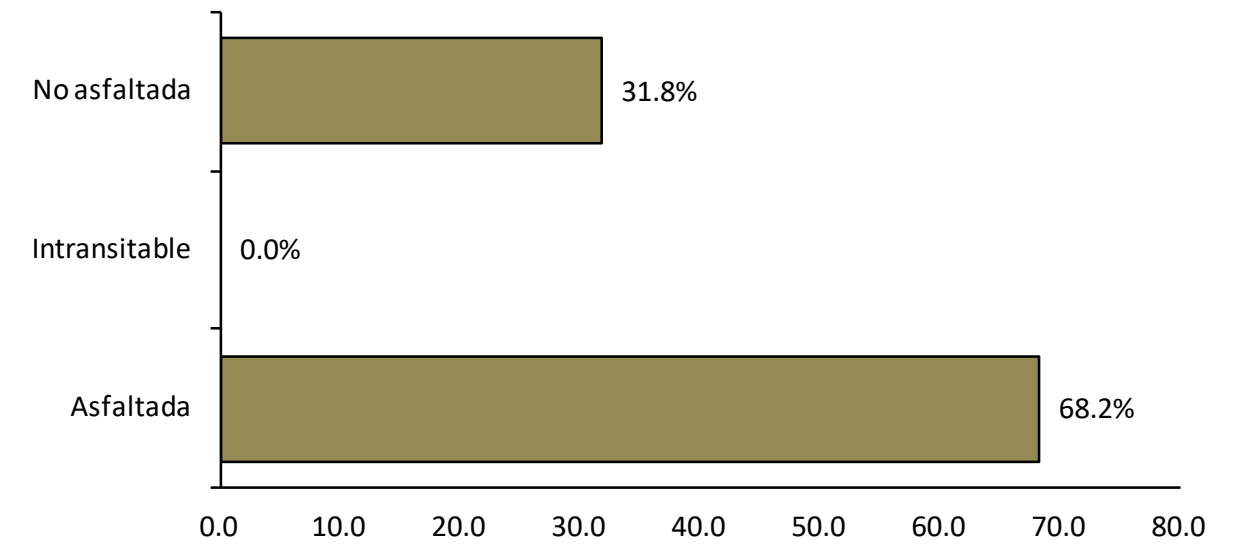


Barrio Urbanización Cerro Verde

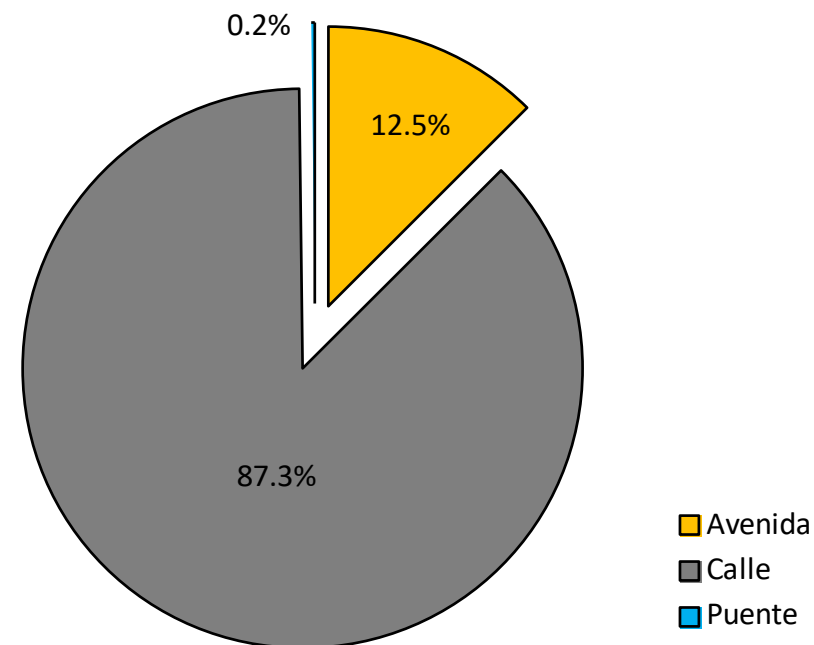
República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Nombre y longitud de las vías en Urbanización Cerro Verde, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Calle 11	521.0
2	Cerro Verde	937.6
3	Dorada	459.0
4	Manolo Tavárez Justo	1,527.1
5	Palmera	207.3

República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Urbanización Cerro Verde por condición, 2015



República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Urbanización Cerro Verde por tipo, 2015

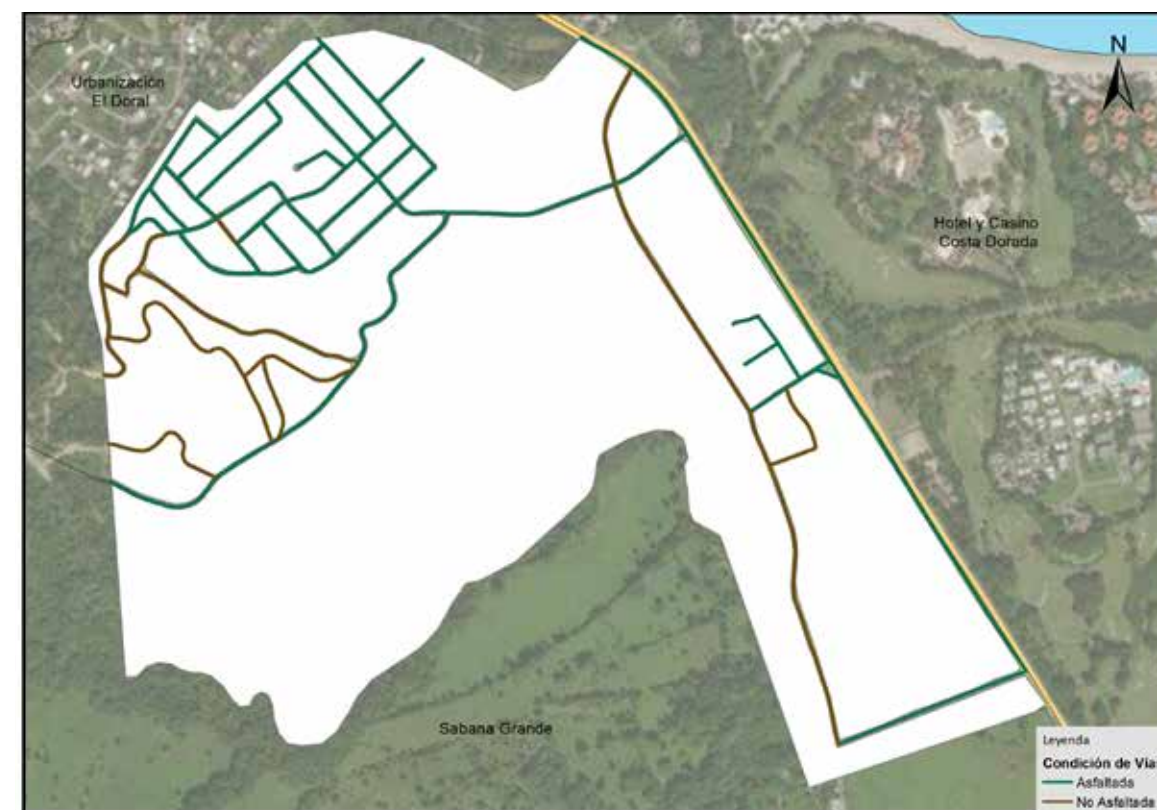


República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Longitud de vías en Urbanización Cerro Verde por condición según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	12,216.1	100.0	8,335.0	68.2	0.0	0.0	3,881.0	31.8
Avenida	1,527.1	12.5	1,527.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	10,664.4	87.3	6,783.4	63.6	0.0	0.0	3,881.0	0.0
Puente	24.5	0.2	24.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0



Vías principales en Urbanización Cerro Verde, 2015.



Vías en Urbanización Cerro Verde, según condición, 2015.



Vías en Urbanización Cerro Verde, según tipo, 2015.

008. La Viara

Este sector tiene una extensión territorial de 0.12 km². Está ubicado geográficamente en la parte noroeste de la ciudad San Felipe de Puerto Plata; estructurado en una área o sub-barrio, y es identificado como barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 7 vías identificadas por nombres, y un total de 4,107 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 25.5% corresponden a avenidas, el 25.4% a calles y un 47.1% en callejones, entre otras vías.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Penetración Portuaria.
- Manolo Tavárez Justo.

Es una zona territorial que colinda con los barrios: al norte y al este con Ensanche Dubeau, al sur Los Domínguez, y al oeste Haití y Gregorio Luperón.



Municipio Puerto Plata

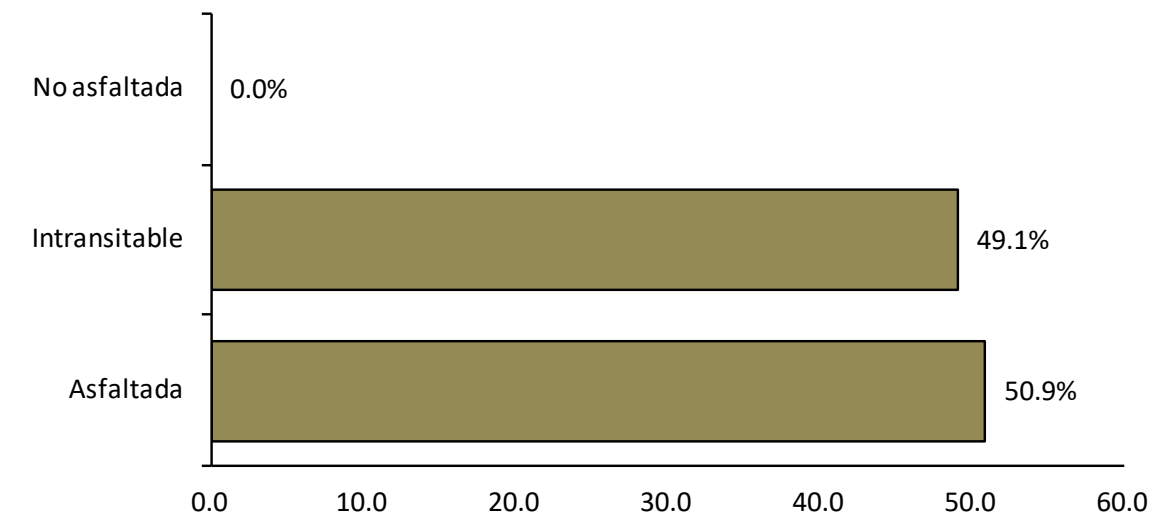


Barrio La Viara

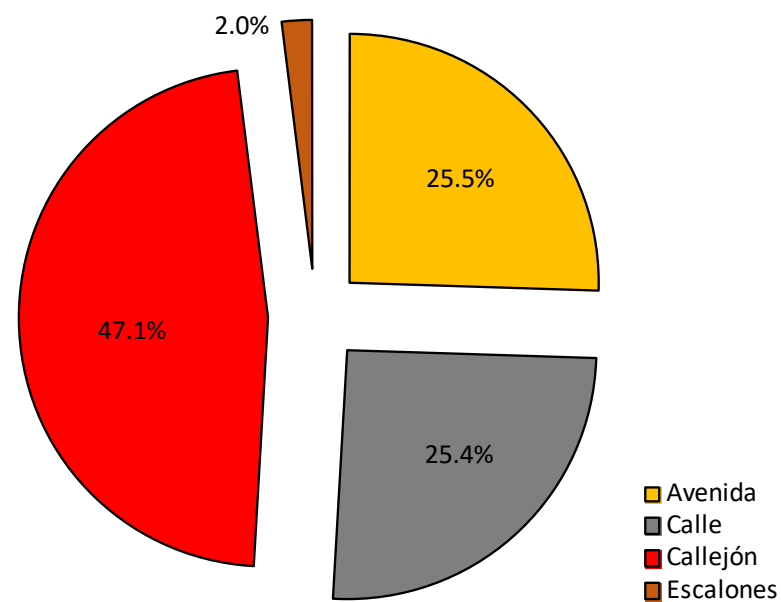
República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Nombre y longitud de las vías en La Viara, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Calle 1	369.1
2	Calle 3	246.6
3	Calle 5	115.5
4	Calle 6	120.8
5	La Chocolatera	138.9
6	Manolo Tavárez Justo	361.2
7	Penetración Portuaria	686.7

República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en La Viara por condición, 2015



República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en La Viara por tipo, 2015



República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Longitud de vías en La Viara por condición según tipo, 2015

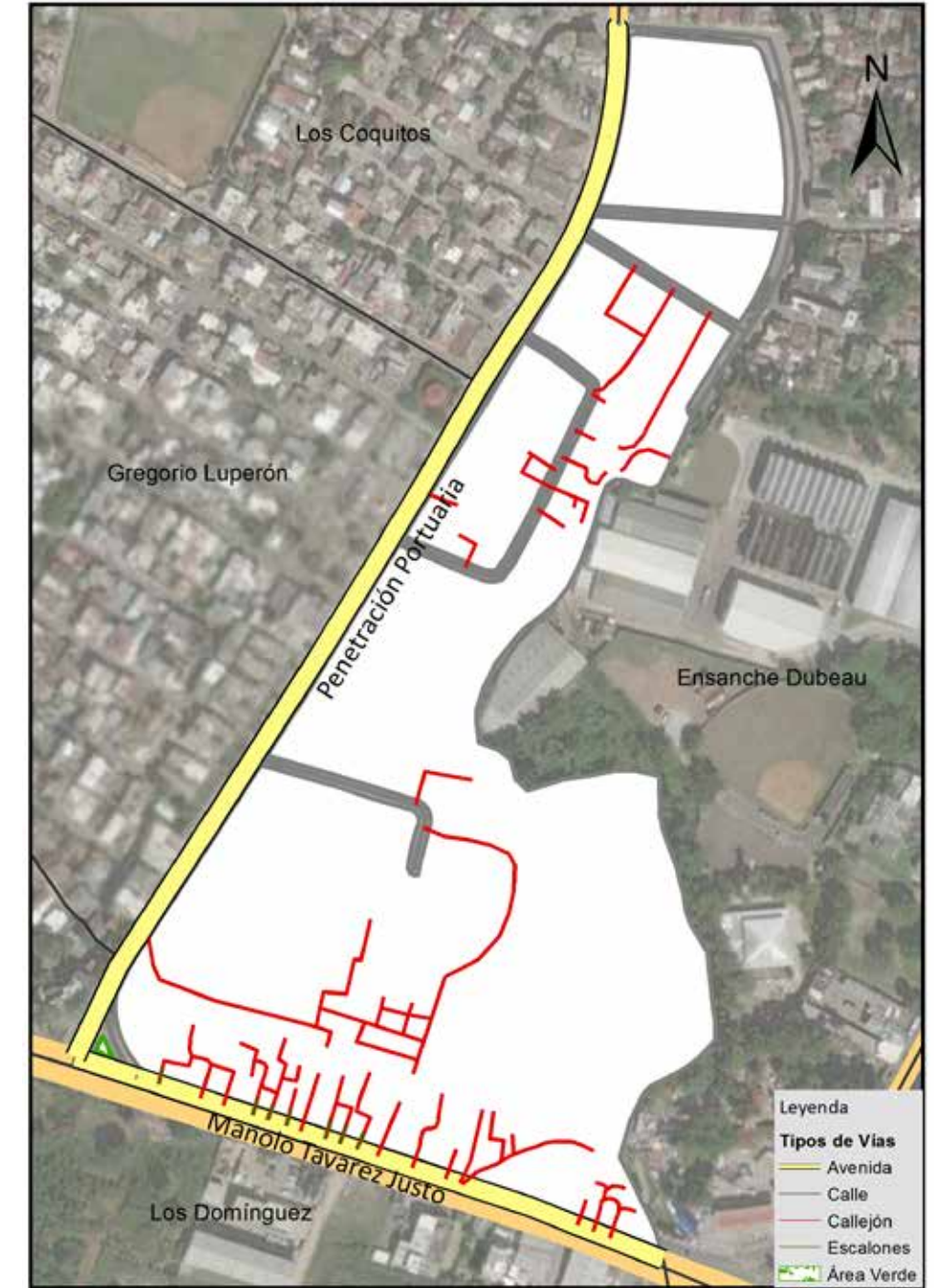
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	4,107.0	100.0	2,090.9	50.9	2,016.1	49.1	0.0	0.0
Avenida	1,047.9	25.5	1,047.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	1,043.0	25.4	1,043.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	1,935.2	47.1	0.0	0.0	1,935.2	100.0	0.0	0.0
Escalones	80.9	2.0	0.0	0.0	80.9	100.0	0.0	0.0



Vías principales en La Viara, 2015.



Vías en La Viara, según condición, 2015.



Vías en La Viara, según tipo, 2015.

009. Ensanche Dubeau

Este sector tiene una extensión territorial de 0.22 km². Está ubicado geográficamente en la parte nor-oeste de la ciudad San Felipe de Puerto Plata; estructurado por dos áreas o sub-barrios, y es identificado como barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 16 vías identificadas por nombres, y un total de 6,223.1 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 16.9% corresponden a avenidas, el 55.4% a calles y un 23.3% en callejones, entre otras vías.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Penetración Portuaria.
- Manolo Tavárez Justo.
- Francisco Alberto Caamaño.

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte Batey 3, al este Centro Histórico de Puerto Plata y el INVI, al sur Villa Progreso, y al oeste con La Viara.



Municipio Puerto Plata

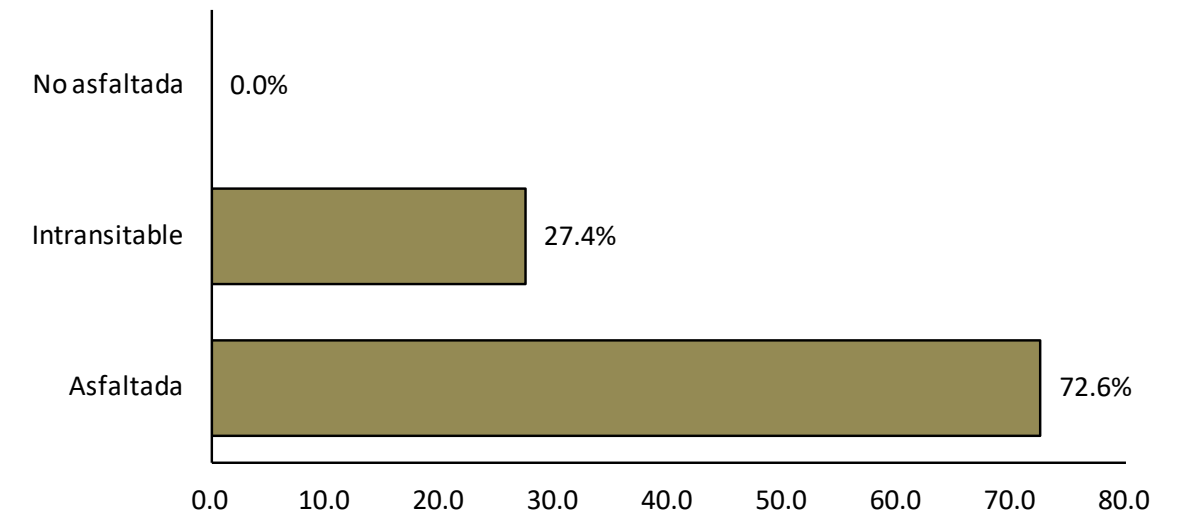


Barrio Ensanche Dubeau

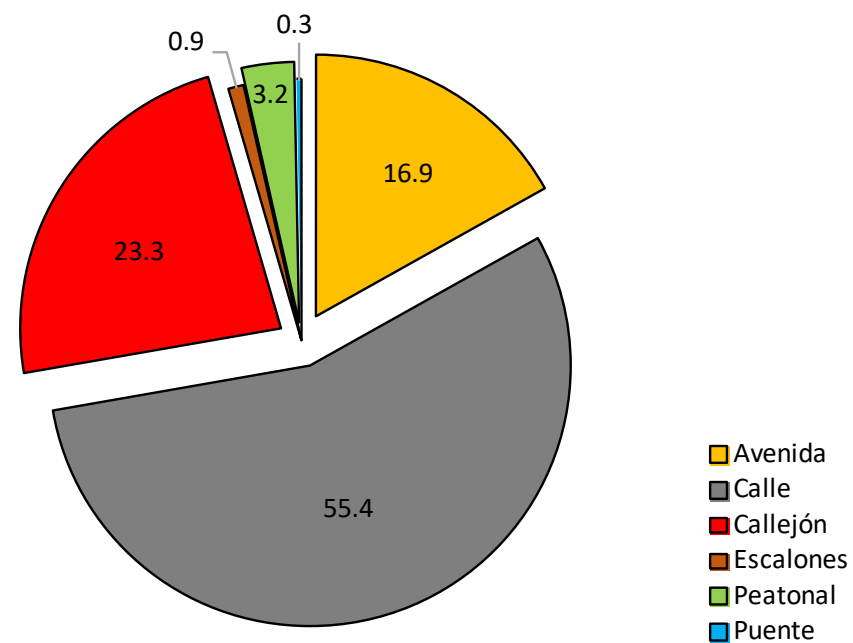
República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Nombre y longitud de las vías en Ensanche Dubeau, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Antigua Vía Ferrea	391.9
2	Calle 1	369.1
3	Calle 10	283.5
4	Calle 12	170.5
5	Calle 2	352.8
6	Calle 3	272.2
7	Calle 4	319.8
8	Calle 6	300.7
9	Calle 8	136.2
10	Francisco Alberto Caamaño	917.3
11	Manolo Tavárez Justo	76.8
12	Penetración Portuaria	65.0
13	Respaldo 2	47.6
14	Respaldo La Reina	42.6
15	Respaldo Z	20.1
16	Teresa Suárez	267.3

República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Ensanche Dubeau por condición, 2015



República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Ensanche Dubeau por tipo, 2015

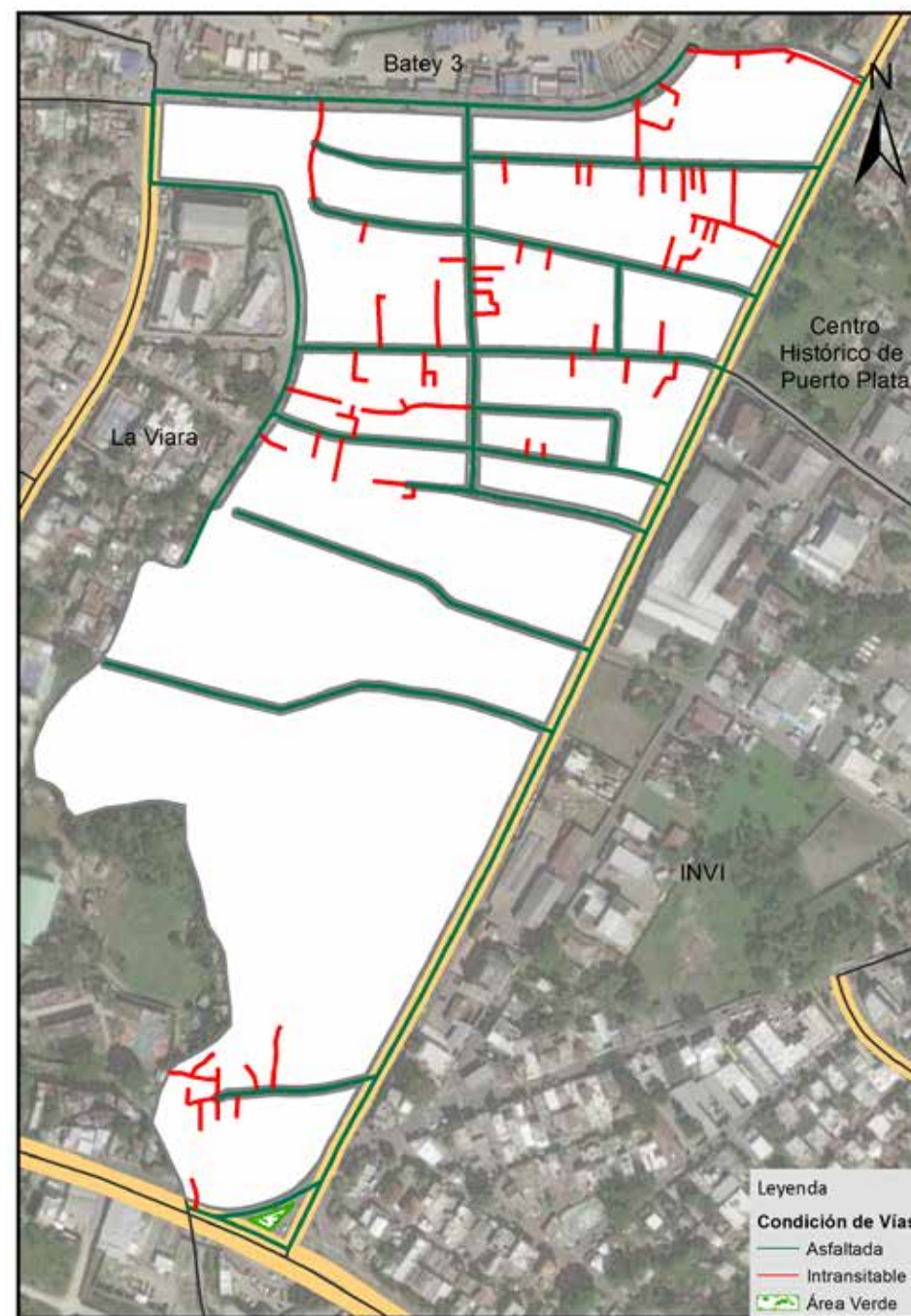


República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Longitud de vías en Ensanche Dubeau por condición según tipo, 2015

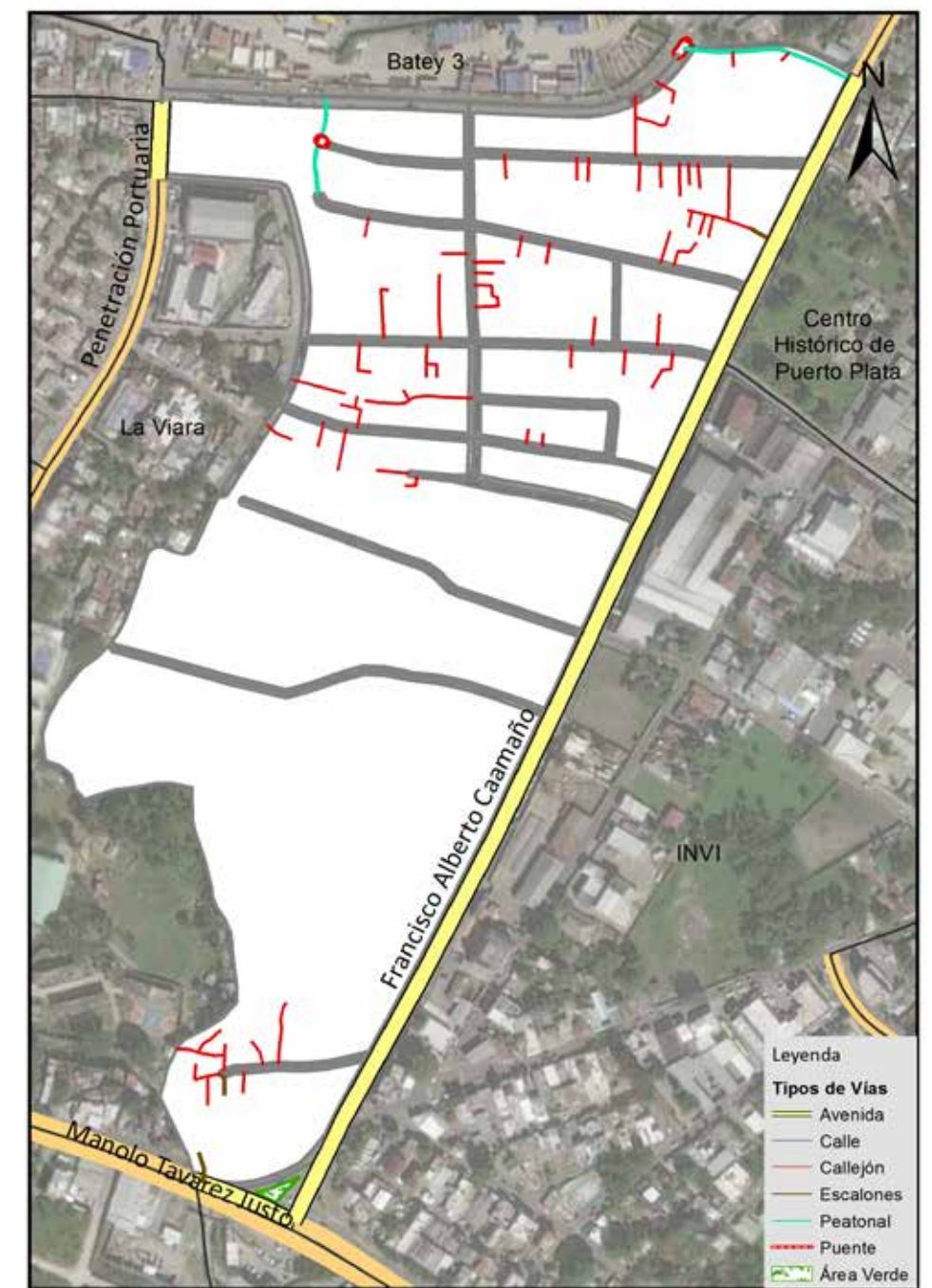
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	6,223.1	100.0	4,515.4	72.6	1,707.7	27.4	0.0	0.0
Avenida	1,049.6	16.9	1,049.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	3,446.8	55.4	3,446.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	1,447.3	23.3	0.0	0.0	1,447.3	100.0	0.0	0.0
Escalones	59.0	0.9	0.0	0.0	59.0	100.0	0.0	0.0
Peatonal	201.4	3.2	0.0	0.0	201.4	0.0	0.0	0.0
Puente	19.0	0.3	19.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0



Vías principales en Ensanche Dubeau, 2015.



Vías en Ensanche Dubeau, según condición, 2015.



Vías en Ensanche Dubeau, según tipo, 2015.

010. Centro Histórico de Puerto Plata

Este sector tiene una extensión territorial de 0.51 km², ubicado geográficamente en la parte central de la ciudad San Felipe de Puerto Plata; estructurado en tres área o sub-barrio, y es identificado como barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 35 vías identificadas por nombres y un total de 16,739.0 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 5% corresponden a avenidas, el 85.6% a calles y un 7.6% a callejones, entre otras vías.

Su principal vía de acceso es la avenida:

- Francisco Alberto Caamaño.

La zona territorial colinda con los barrios: al norte, este y oeste con el barrio Batey 3, y al sur con el barrio INVI.



Municipio Puerto Plata

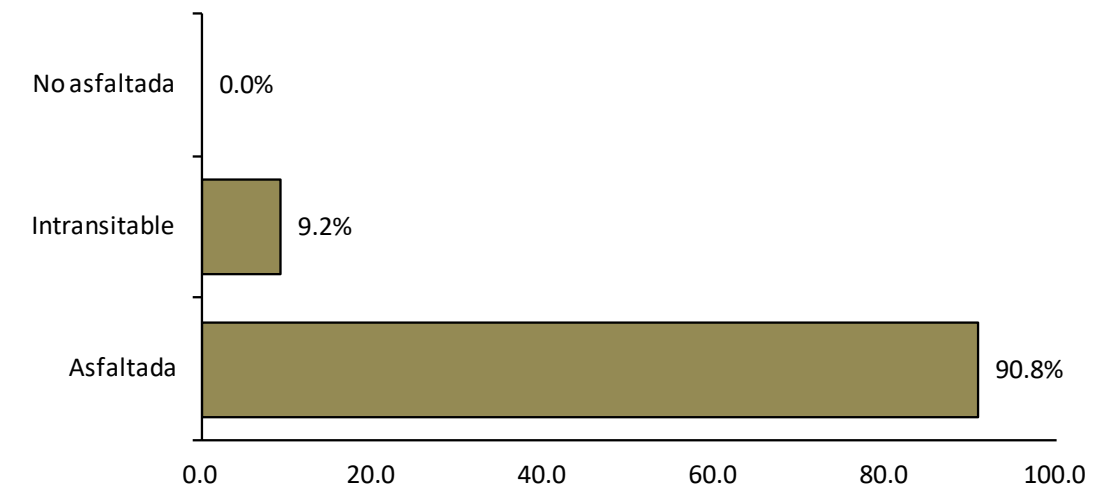


Barrio Centro Histórico de Puerto Plata

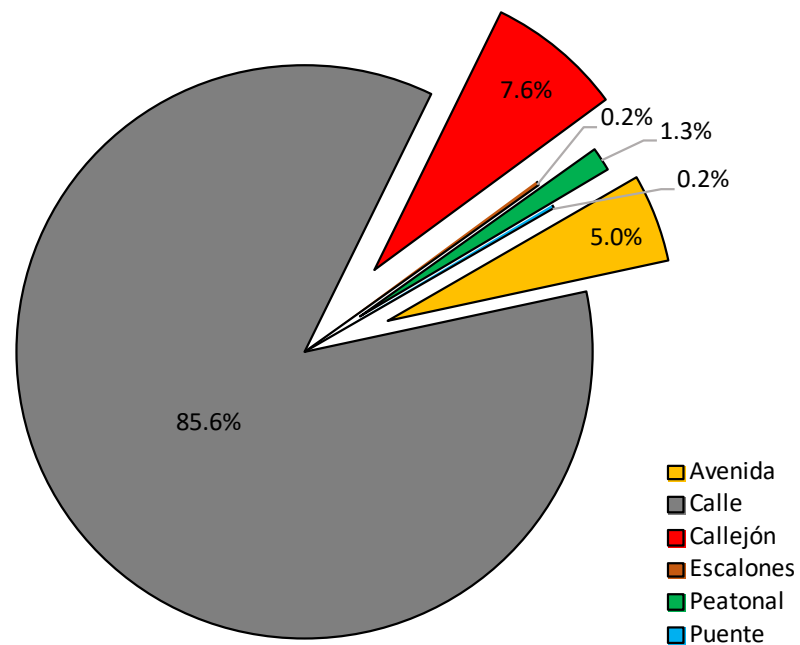
República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Nombre y longitud de las vías en Centro Histórico de Puerto Plata, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	12 de Julio	718.5	19	Juan Bosch	738.8
2	30 de Marzo	766.2	20	Los Jazmines	191.0
3	Antera Mota	678.0	21	Luis Espinosa	229.6
4	Beller	747.6	22	Margarita Mears	317.9
5	Calle 1ra.	29.2	23	Mariana Viuda Hall	288.9
6	Calle 2	137.9	24	Mella	477.1
7	Calle 4	67.4	25	Misericordia	51.9
8	Calle 6	370.1	26	Padre Castellanos	589.5
9	Concordia	169.4	27	Regalado	241.9
10	De La Guinea	11.7	28	Restauración	240.7
11	Duarte	680.7	29	Salomé Ureña	583.2
12	El Morro	369.1	30	San Felipe	685.1
13	Emilio Prud' Homme	523.8	31	San José	158.7
14	Eugenio Deschamps	514.1	32	Sánchez	613.3
15	Francisco Alberto Caamaño	829.9	33	Separación	798.5
16	Imbert	536.7	34	Ulises Francisco Espaillat	172.7
17	José del Carmen Ariza	792.8	35	Villa Nueva	501.9
18	José Ramón López	99.5			

República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Centro Histórico de Puerto Plata por condición, 2015



República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Centro Histórico de Puerto Plata por tipo, 2015



República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Longitud de vías en Centro Histórico de Puerto Plata por condición, según tipo, 2015.

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	16,739.0	100.0	15,198.4	90.8	1,540.6	9.2	0.0	0.0
Avenida	829.9	5.0	829.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	14,335.4	85.6	14,335.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	1,278.0	7.6	0.0	0.0	1,278.0	100.0	0.0	0.0
Escalones	39.7	0.2	0.0	0.0	39.7	100.0	0.0	0.0
Peatonal	222.8	1.3	0.0	0.0	222.8	100.0	0.0	0.0
Puente	33.1	0.2	33.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0



Vías principales Centro Histórico de Puerto Plata, 2015



Vías según condición Centro Histórico Puerto Plata, 2015



Vías según tipo Centro Histórico Puerto Plata, 2015

011. Hotel y Casino Costa Dorada

Este sector tiene una extensión territorial de 3 km², ubicado geográficamente en la parte este de la ciudad San Felipe de Puerto Plata; estructurado en tres áreas o sub-barrios, y es identificado como barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 6 vías identificadas por nombres, y un total de 20,629.0 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 16.3% corresponden a avenidas, el 70.8% a calles y un 3.1% en callejones, entre otras vías.

Su principal vía de acceso es la avenida:

- Manolo Tavárez Justo.

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte y al este con el océano Atlántico, al sur con el municipio Sabana Grande y la Urbanización Cerro Verde, y al oeste con la Urbanización Atlántica y la Urbanización El Doral.



Municipio Puerto Plata

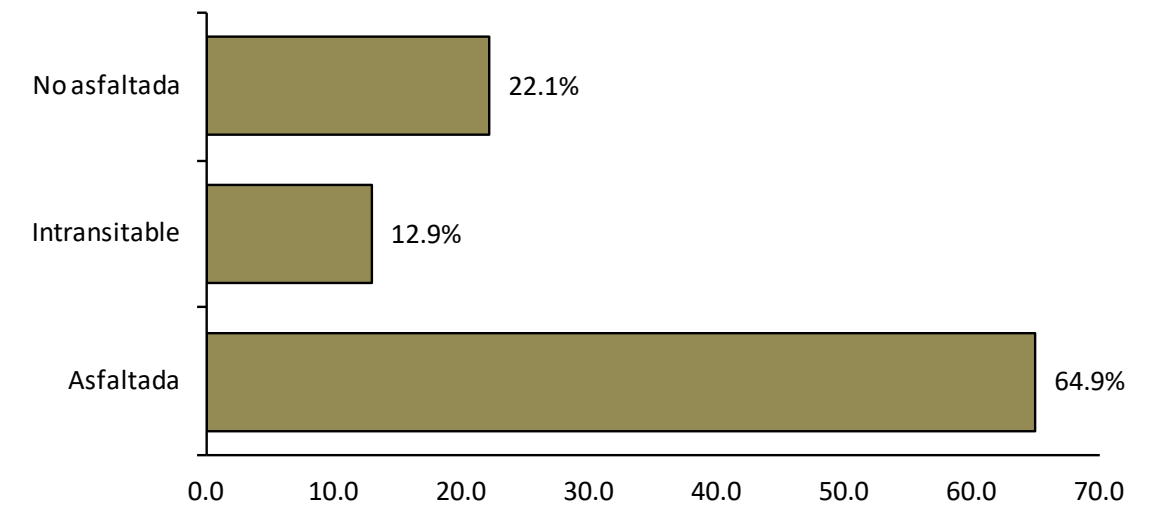


Barrio Hotel y Casino Costa Dorada

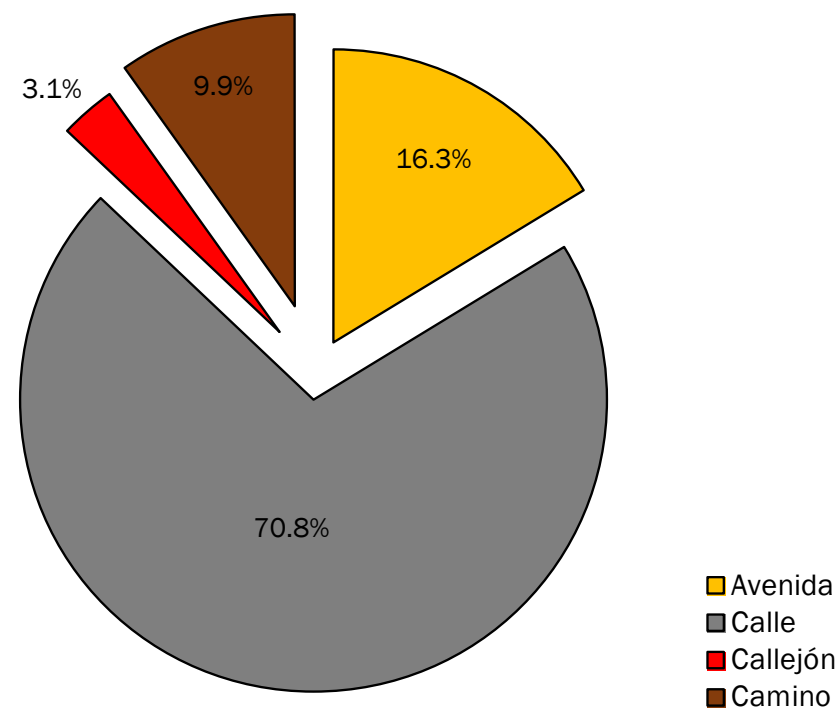
República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Nombre y longitud de las vías en Hotel y Casino Costa Dorada, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Camino Real	365.7
2	Costa Dorada	936.6
3	Jack Tar	920.9
4	Manolo Tavárez Justo	3,360.7
5	Principal El Manguito	103.0
6	Principal Playa Dorada	2,810.5

República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Hotel y Casino Costa Dorada por condición, 2015

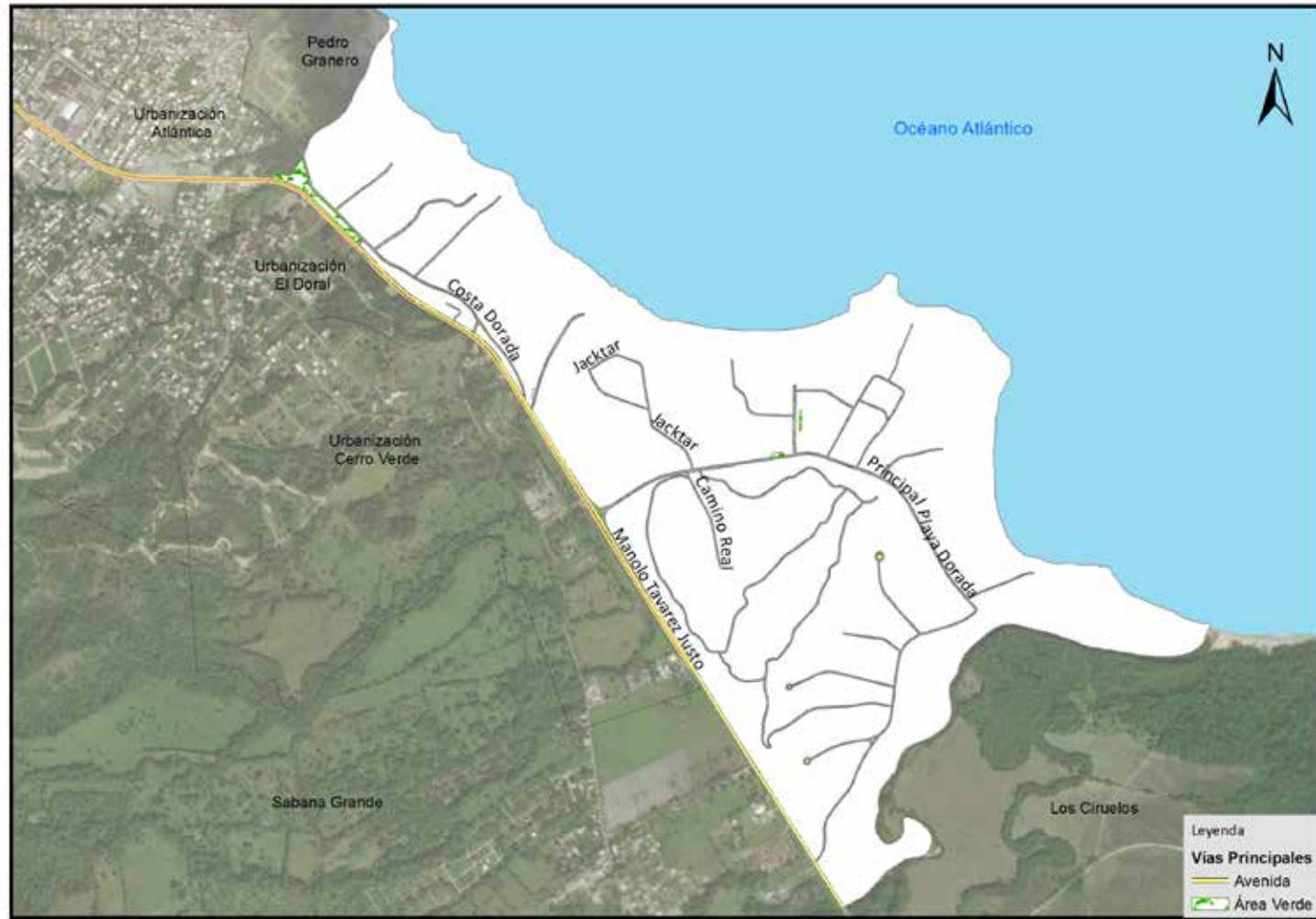


República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Hotel y Casino Costa Dorada por tipo, 2015

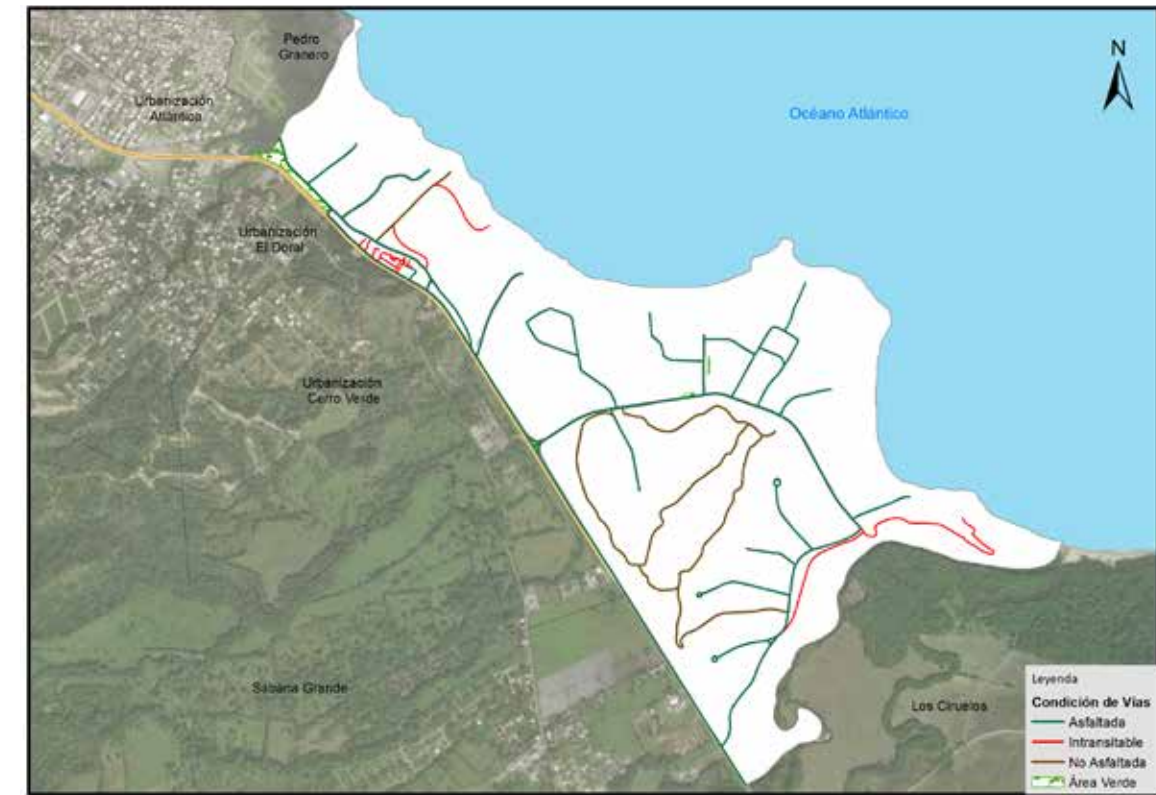


República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Longitud de vías en Hotel y Casino Costa Dorada por condición según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada		Intransitable		No asfaltada	
				%		%		%
Total General	20,629.0	100.0	13,396.0	64.9	2,667.3	12.9	4,565.6	22.1
Avenida	3,360.7	16.3	3,360.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	14,601.0	70.8	10,035.3	68.7	0.0	0.0	4,565.6	31.3
Callejón	630.9	3.1	0.0	0.0	630.9	100.0	0.0	0.0
Camino	2,036.4	9.9	0.0	0.0	2,036.4	100.0	0.0	0.0



Vías principales en Hotel y Casino Costa Dorada, 2015.



Vías en Hotel y Casino Costa Dorada, según condición, 2015.



Vías en Hotel y Casino Costa Dorada, según tipo, 2015.

012. La Regola o Ensanche Eduardo Brito

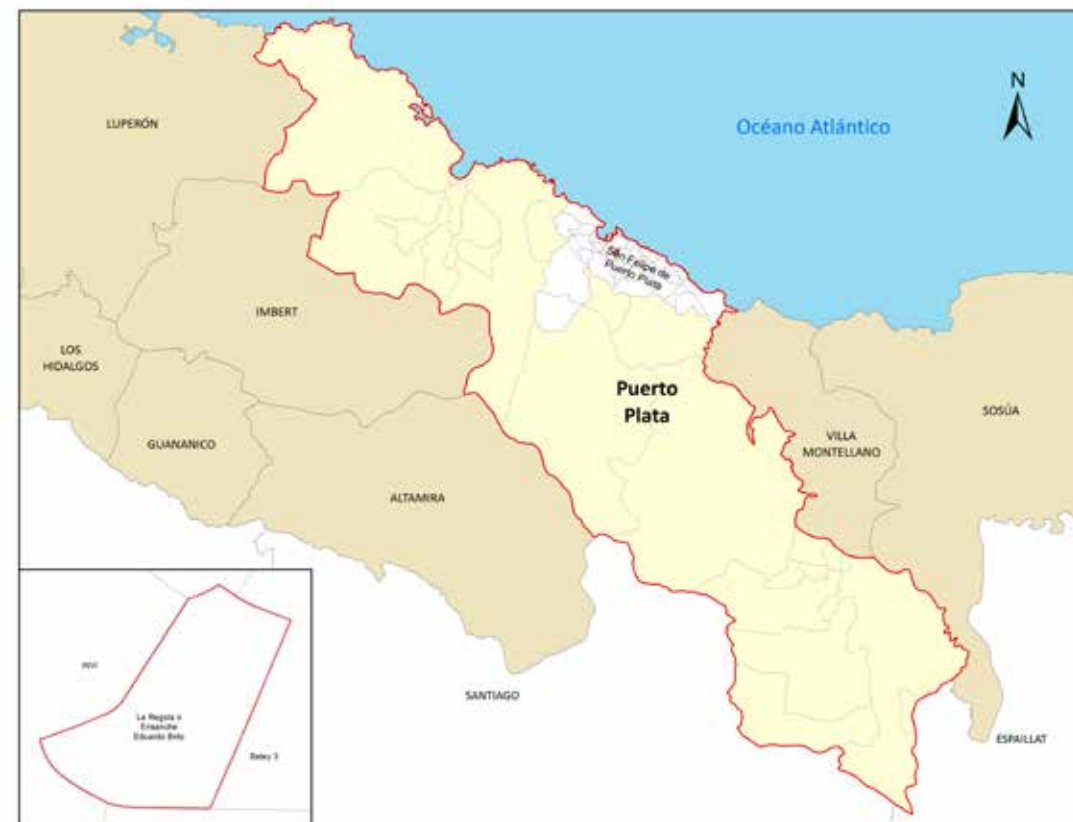
Este sector tiene una extensión territorial de 0.06 km². Está ubicado geográficamente en la parte central de la ciudad San Felipe de Puerto Plata; estructurado en dos áreas o sub-barrios, y es identificado como barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 8 vías identificadas por nombres, y un total de 2,410.4 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 12.2% corresponden a avenidas, el 60% a calles y un 27.6% en callejones, entre otras vías.

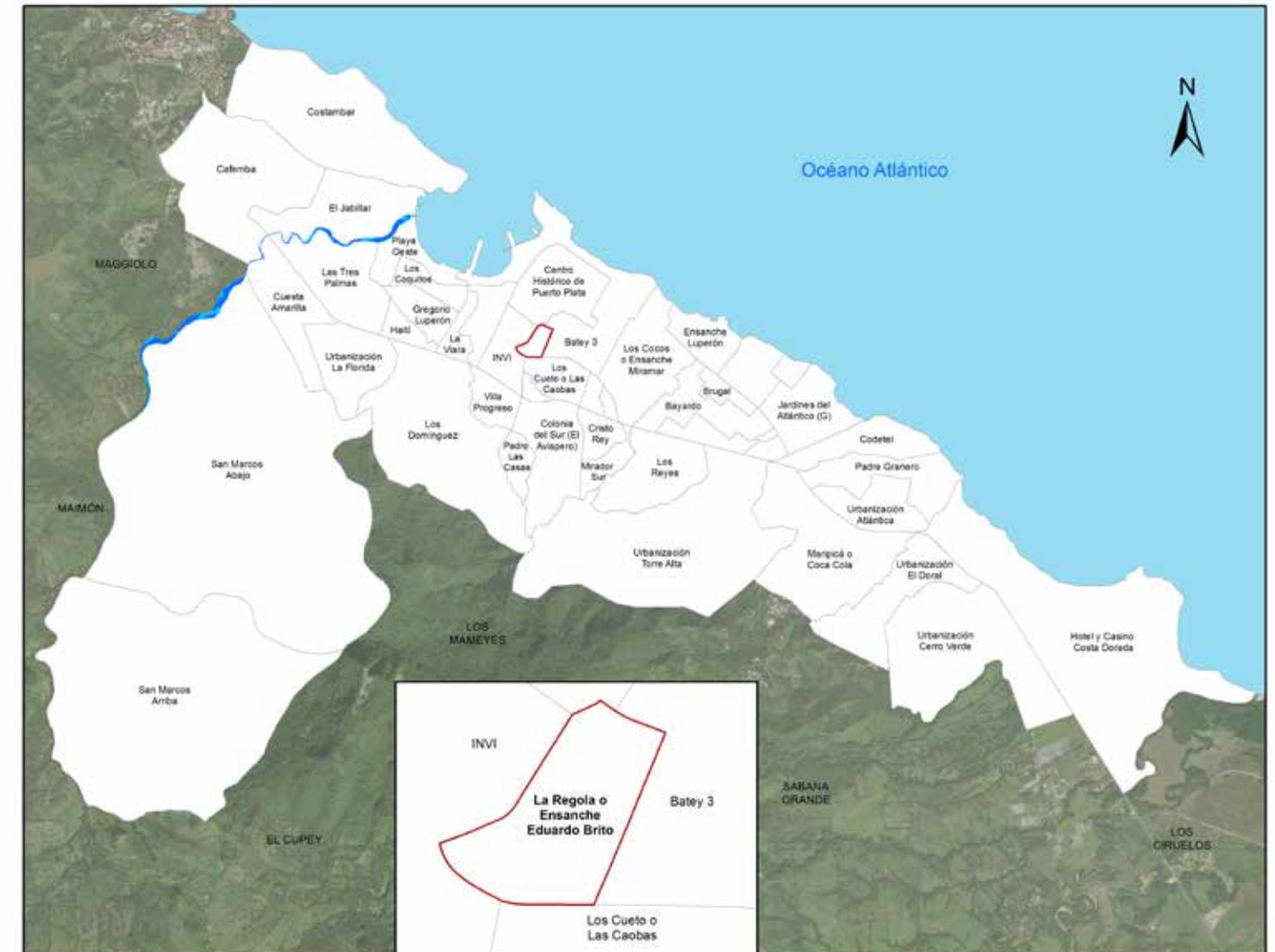
Su principal vía de acceso es la avenida:

- José Eugenio Kunhardt.

Esa zona territorial colinda con los barrios: al norte con Centro Histórico de Puerto Plata, al este Batey 3, al sur Los Cueto, y al oeste con el INVI.



Municipio Puerto Plata

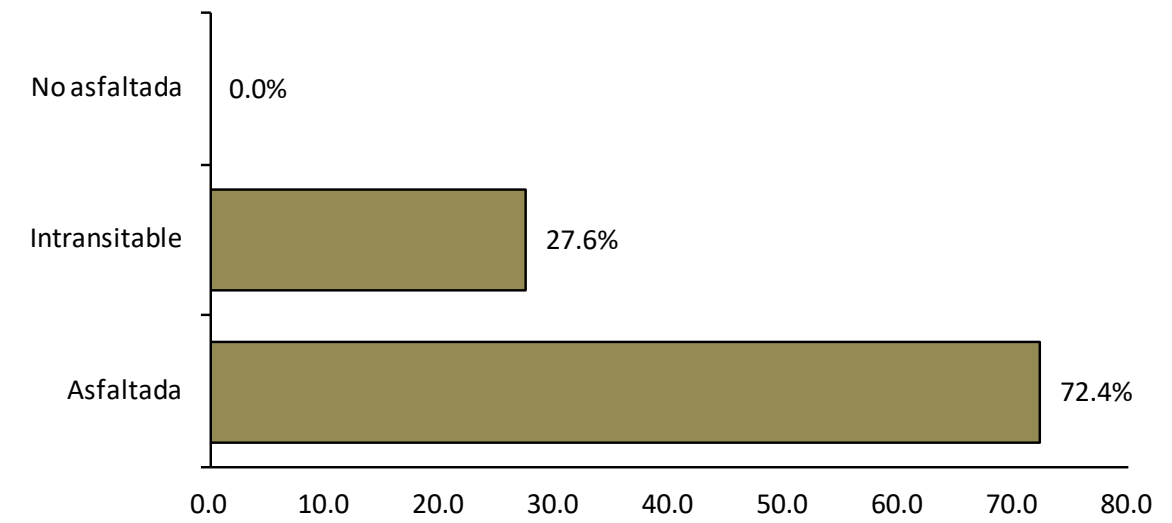


Barrio La Regola o Ensanche Eduardo Brito

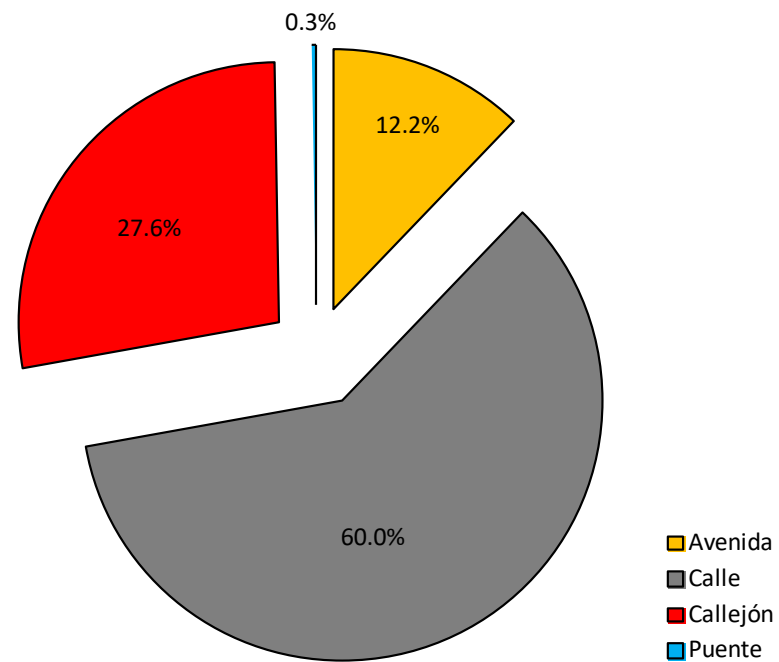
República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Nombre y longitud de las vías en La Regola o Ensanche Eduardo Brito, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Altagracia	129.9
2	Calle 1ra.	264.7
3	Camino Real	314.4
4	José Eugenio Kounhardt	293.0
5	Padre Castellanos	302.9
6	Pedro Clisante	141.2
7	San José	121.3
8	Separación	50.1

República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en La Regola o Ensanche Eduardo Brito por condición, 2015



República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en La Regola o Ensanche Eduardo Brito por tipo, 2015

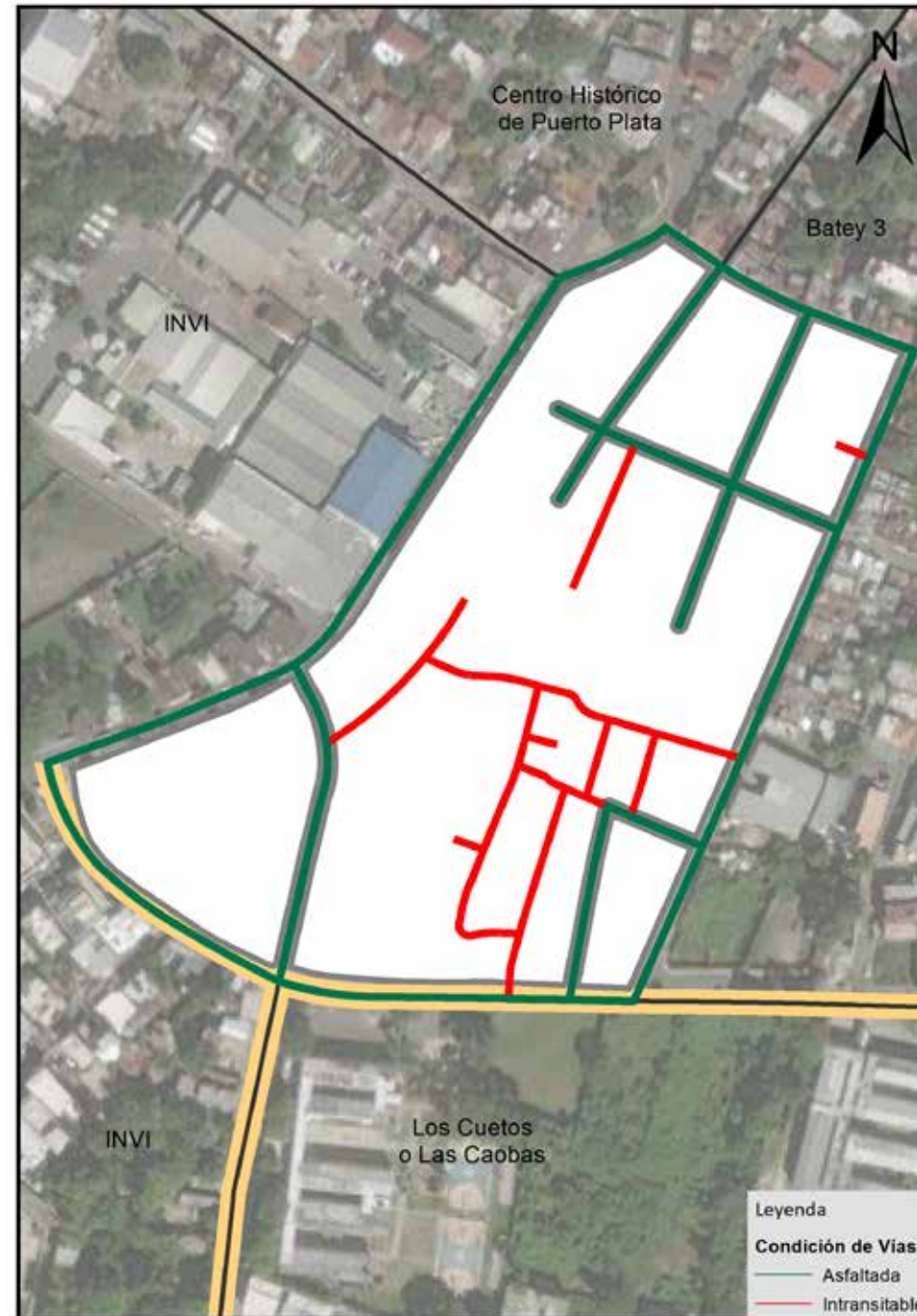


República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Longitud de vías en La Regola o Ensanche Eduardo Brito por condición según tipo, 2015

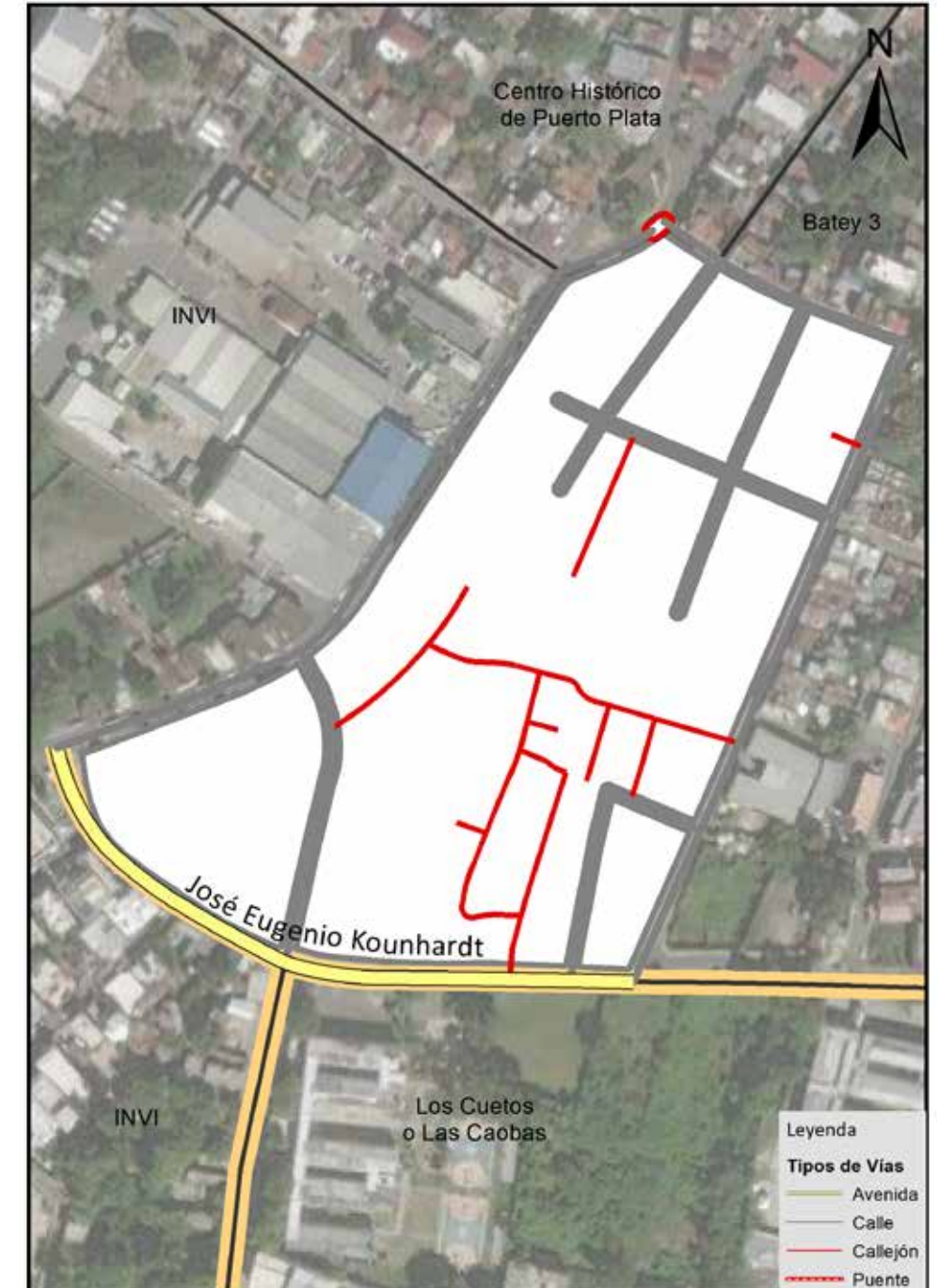
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	2,410.4	100.0	1,745.7	72.4	664.7	27.6	0.0	0.0
Avenida	293.0	12.2	293.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	1,446.4	60.0	1,446.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	664.7	27.6	0.0	0.0	664.7	100.0	0.0	0.0
Puente	6.3	0.3	6.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0



Vías principales en La Regola o Ensanche Eduardo, 2015.



Vías en La Regola o Ensanche Eduardo según condición, 2015.



Vías en La Regola o Ensanche Eduardo según tipo, 2015.

013. Villa Progreso

Este sector tiene una extensión territorial de 0.21 km²; está ubicado geográficamente en la parte sur-oeste de la ciudad San Felipe de Puerto Plata; estructurado en dos áreas o sub-barrios, y es identificado como barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 11 vías identificadas por nombres, y un total de 6,375.0 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 15% corresponden a avenidas, el 48.4% a calles, y un 34.5% en callejones, entre otras vías.

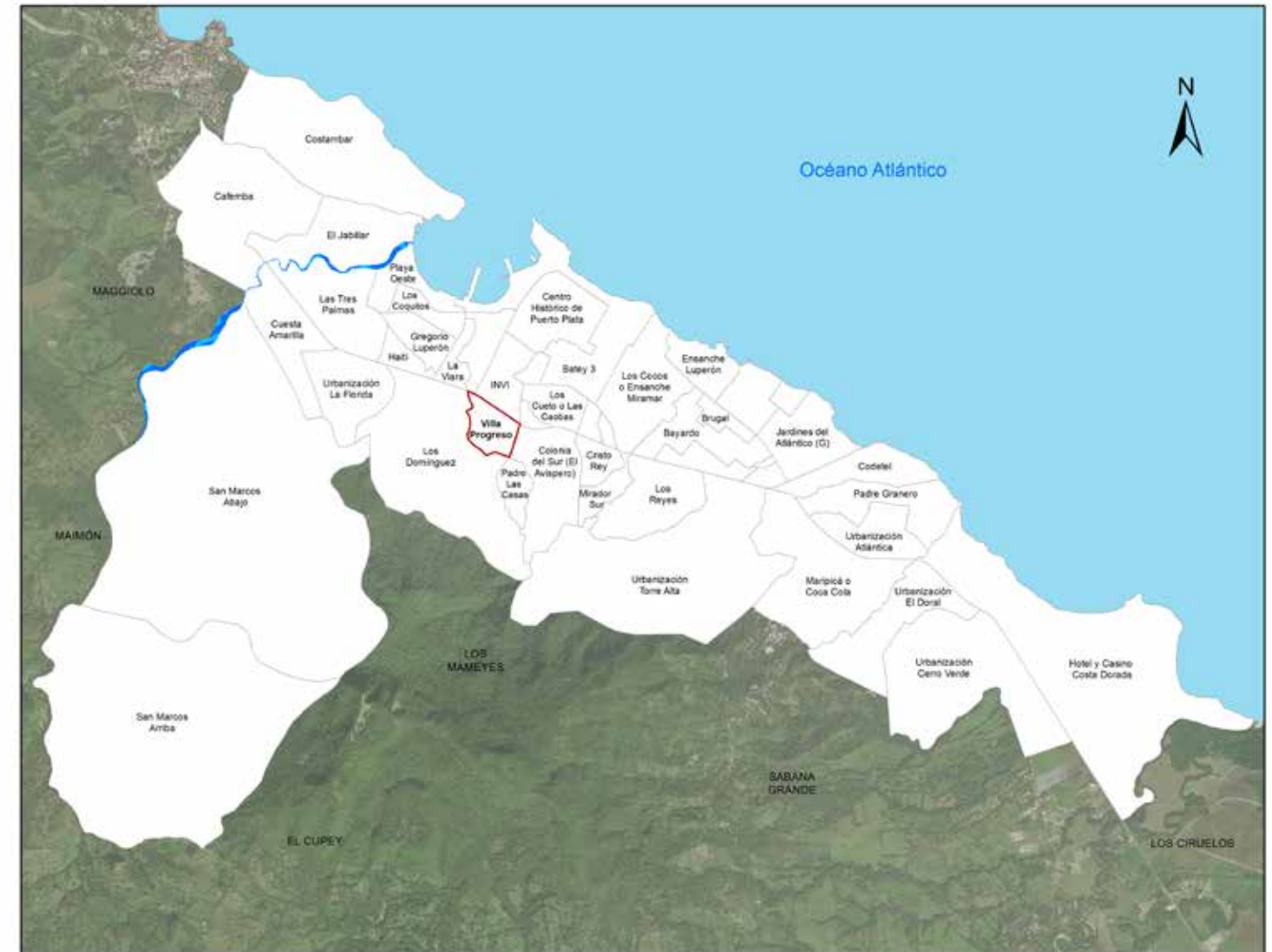
Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Manolo Tavárez Justo.
- Pedro Clisante.

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte el Ensanche Dubeau y el INVI, al este Colonia del Sur (El Avispero), al sur y al oeste con Los Domínguez.



Municipio Puerto Plata

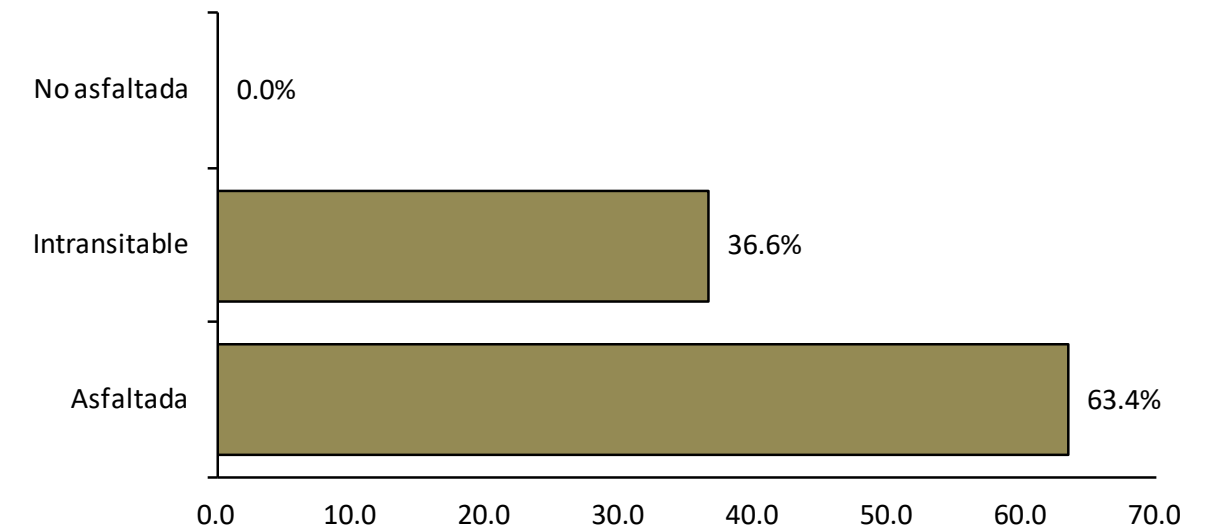


Barrio Villa Progreso

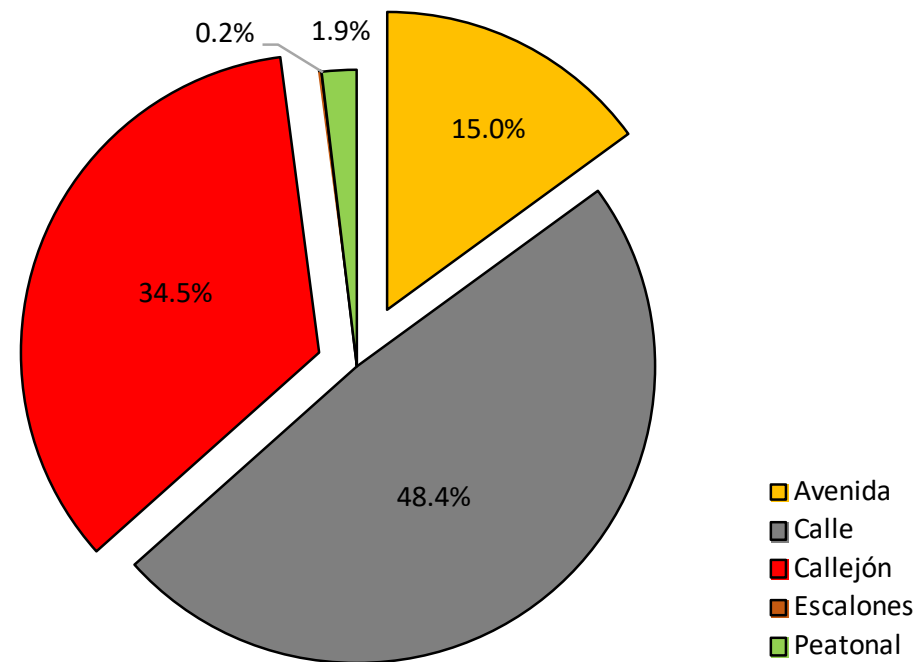
República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Nombre y longitud de las vías en Villa Progreso, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Calle 1	508.7
2	Calle 2	630.9
3	Calle 3	290.5
4	Calle 4	411.3
5	Calle 5	365.1
6	Calle 6	368.6
7	Calle 7	182.1
8	Calle 8	80.1
9	Manolo Tavárez Justo	609.4
10	Pedro Clisante	344.5
11	Principal Penetración Los Domínguez	250.6

República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Villa Progreso por condición, 2015



República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Villa Progreso por tipo, 2015

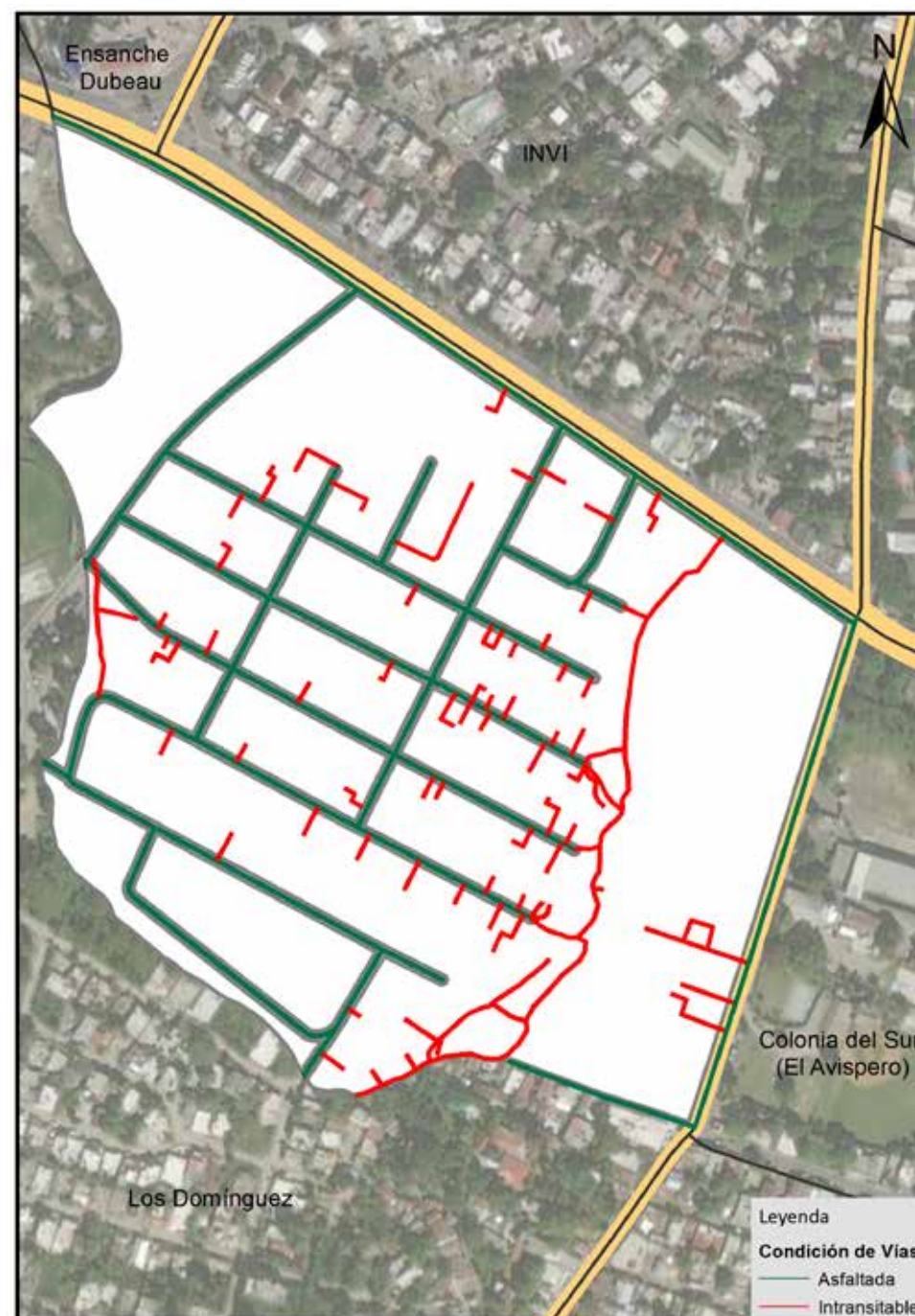


República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Longitud de vías en Villa Progreso por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	6,375.0	100.0	4,041.7	63.4	2,333.3	36.6	0.0	0.0
Avenida	953.9	15.0	953.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	3,087.9	48.4	3,087.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	2,200.2	34.5	0.0	0.0	2,200.2	100.0	0.0	0.0
Escalones	11.8	0.2	0.0	0.0	11.8	100.0	0.0	0.0
Peatonal	121.3	1.9	0.0	0.0	121.3	100.0	0.0	0.0



Vías principales en Villa Progreso, 2015.



Vías en Villa Progreso según condición, 2015.



Vías en Villa Progreso según tipo, 2015.

014. Padre Las Casas

Este sector tiene una extensión territorial de 0.15 km². Está ubicado geográficamente en la parte sur-oeste de la ciudad San Felipe de Puerto Plata; estructurado por dos áreas o sub-barrios, y es identificado como barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 12 vías identificadas por nombres, y un total de 6,148.6 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 13.6% le corresponden a avenidas, el 71.1% a calles, un 15.1% en callejones, entre otras vías.

Su principal vía de acceso es la avenida:

- Pedro Clisante.

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte y al este con Villa Progreso y Colonia del Sur (El Avispero), al sur y al oeste con Los Domínguez.



Municipio Puerto Plata

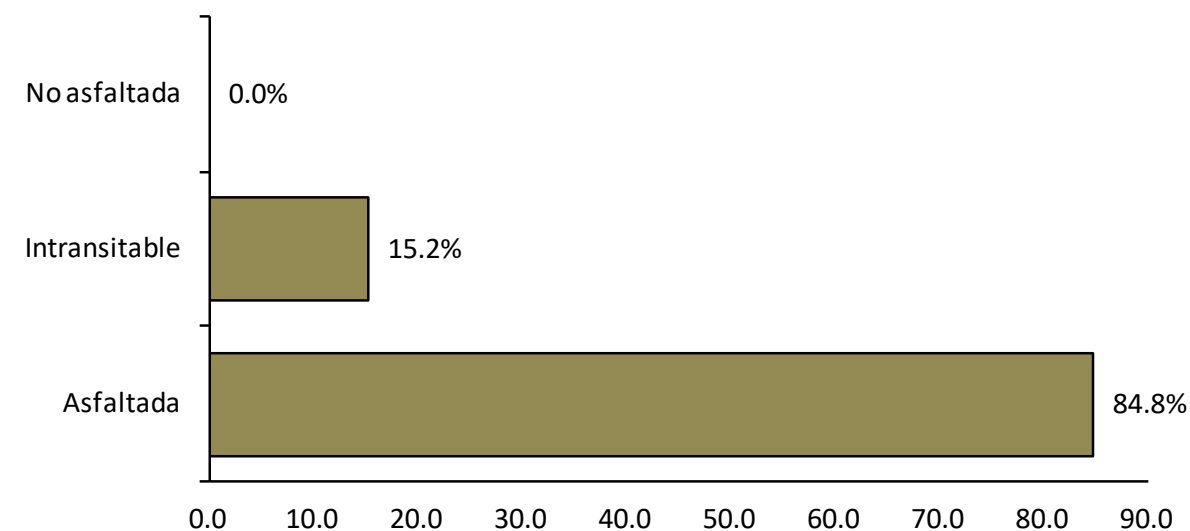


Barrio Padre Las Casas

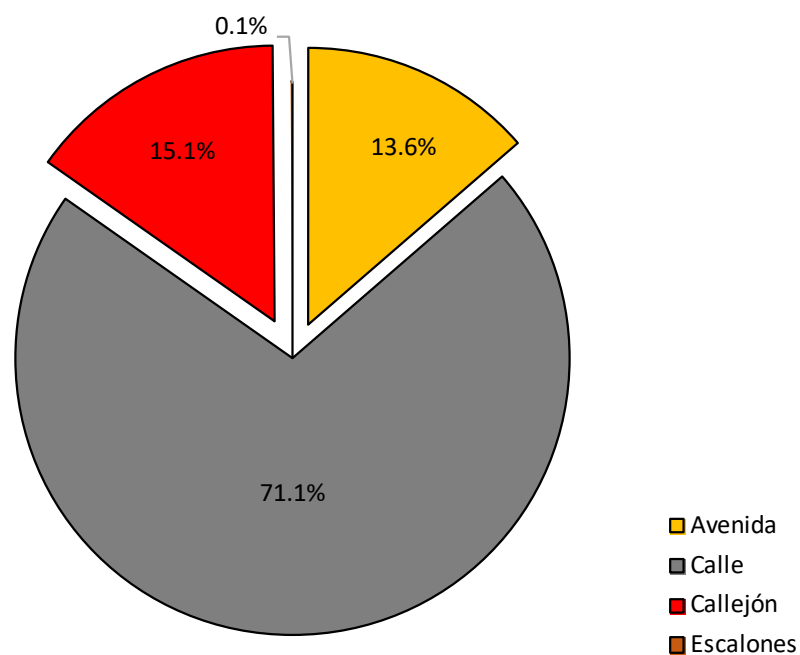
República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Nombre y longitud de las vías en Padre Las Casas, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Calle 10	128.6
2	Calle 1ra.	1,267.3
3	Calle 2da.	404.3
4	Calle 3ra.	393.4
5	Calle 4ta.	515.0
6	Calle 5ta.	367.3
7	Calle 6ta.	361.8
8	Calle 7ma.	222.5
9	Calle 8va.	193.8
10	Calle 9	203.7
11	Intersección	315.0
12	Pedro Clisante	838.5

República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Padre Las Casas por condición, 2015

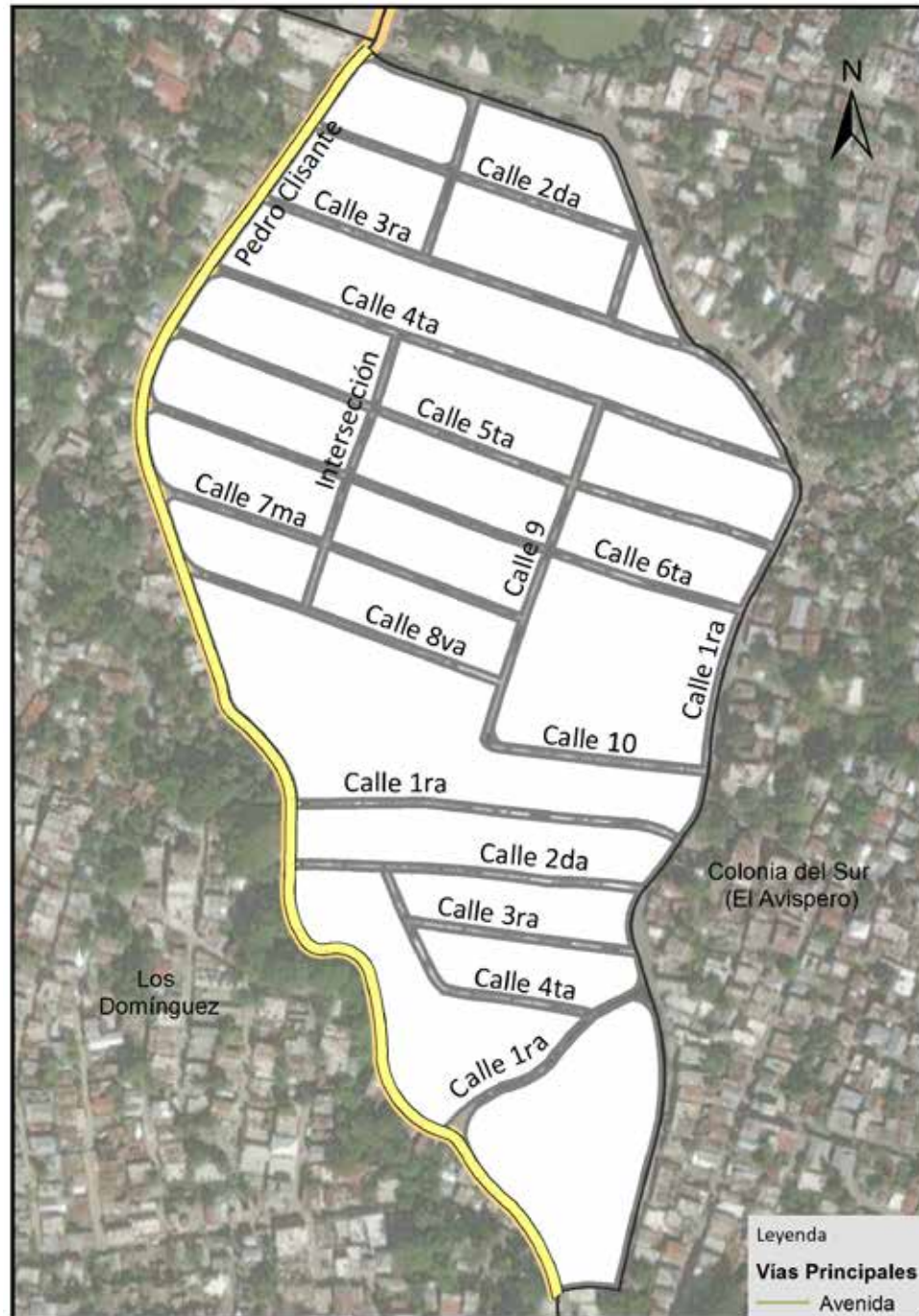


República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Padre Las Casas por tipo, 2015

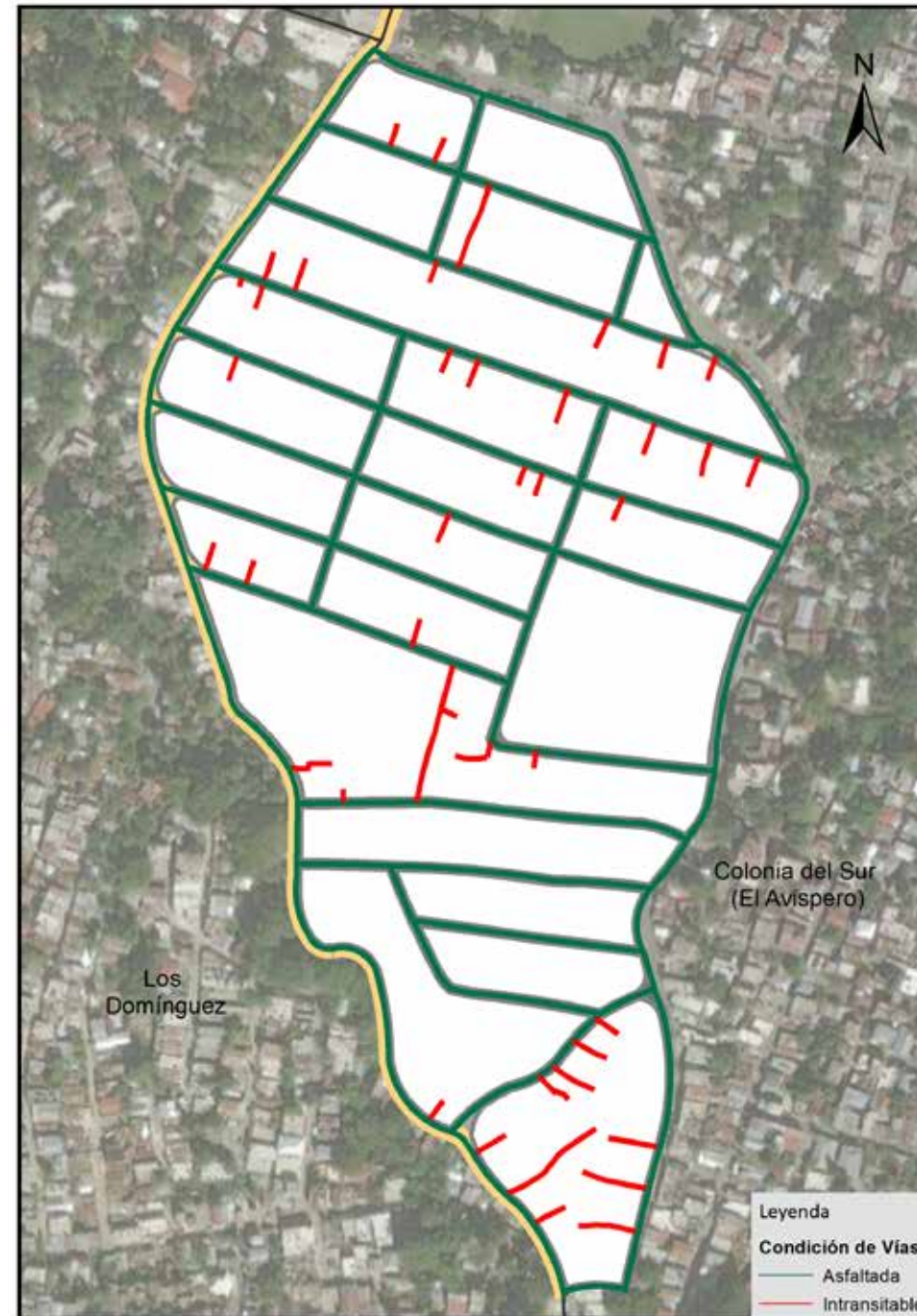


República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Longitud de vías en Padre Las Casas por condición, según tipo, 2015

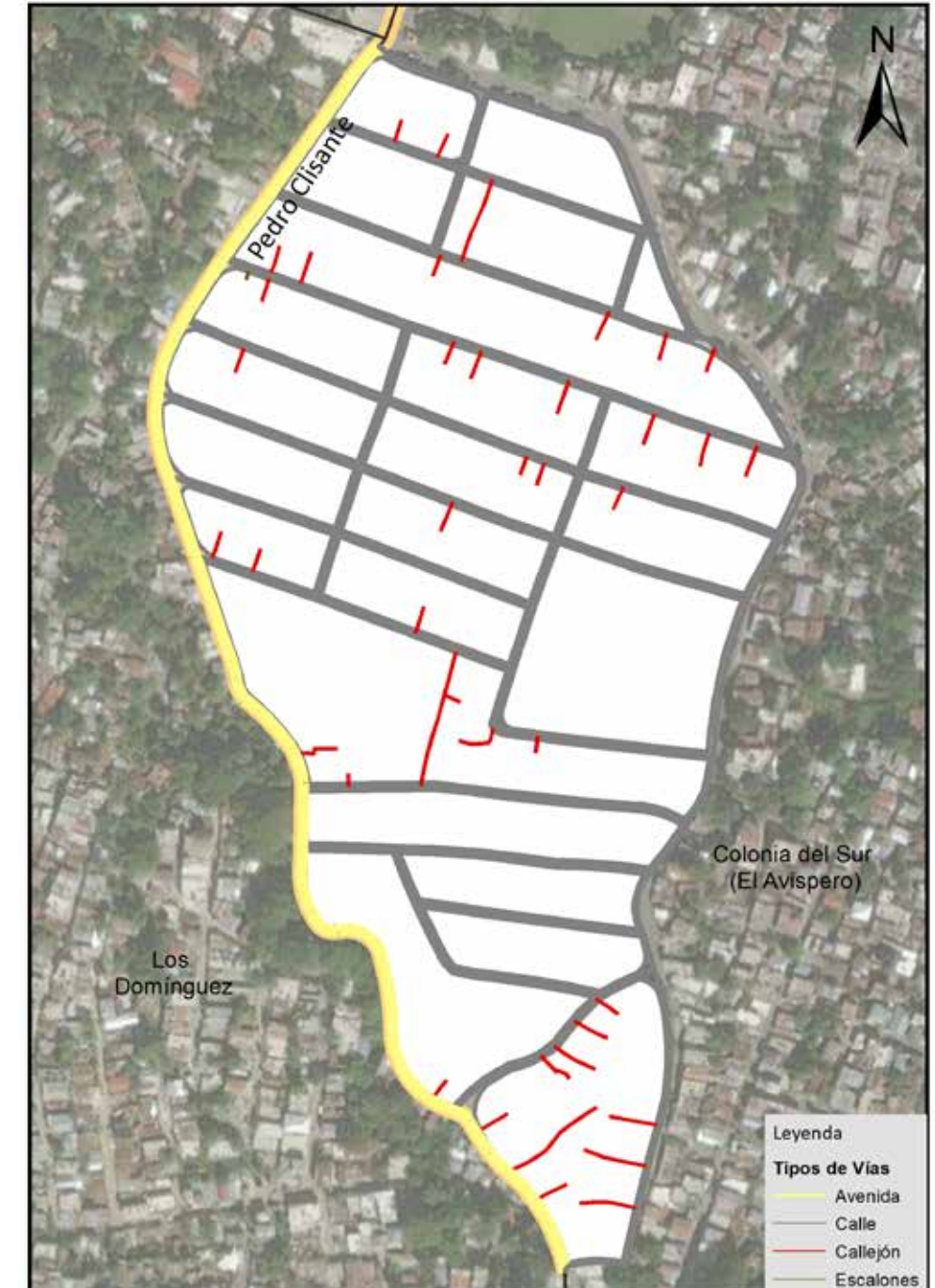
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	34,946.1	100.0	14,228.5	40.7	4,833.4	13.8	15,884.2	45.5
Calle	28,784.1	82.4	12,899.9	44.8	0.0	0.0	15,884.2	55.2
Callejón	3,767.4	10.8	0.0	0.0	3,767.4	100.0	0.0	0.0
Camino	748.3	2.1	0.0	0.0	748.3	100.0	0.0	0.0
Carretera	1,328.6	3.8	1,328.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	317.7	0.9	0.0	0.0	317.7	100.0	0	0.0



Vías principales en Padre Las Casas, 2015.



Vías en Padre Las Casas según condición, 2015.



Vías en Padre Las Casas según tipo, 2015.

015. Colinas del Sur (El Avispero)

Este sector tiene una extensión territorial de 0.63 km², ubicado geográficamente en la parte sur-oeste de la ciudad San Felipe de Puerto Plata; estructurado por siete áreas o sub-barrios, y es identificado como barrio dentro de la división político administrativa de la República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 27 vías identificadas por nombres, y un total de 23,165.9 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 4.1% corresponden a avenidas, el 52.9% a calles, y el 40.3 en callejones, entre otras vías.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Pedro Clisante.
- Manolo Tavárez Justo.

La zona territorial colinda con los barrios: al norte con Ciudad Parte Alta (Zona Escolar) y Los Cueto o Las Caobas, al este Cristo Rey y Mirador Sur, al sur urbanización Torre Alta, y al oeste Villa Progreso y Padre Las Casas.



Municipio Puerto Plata

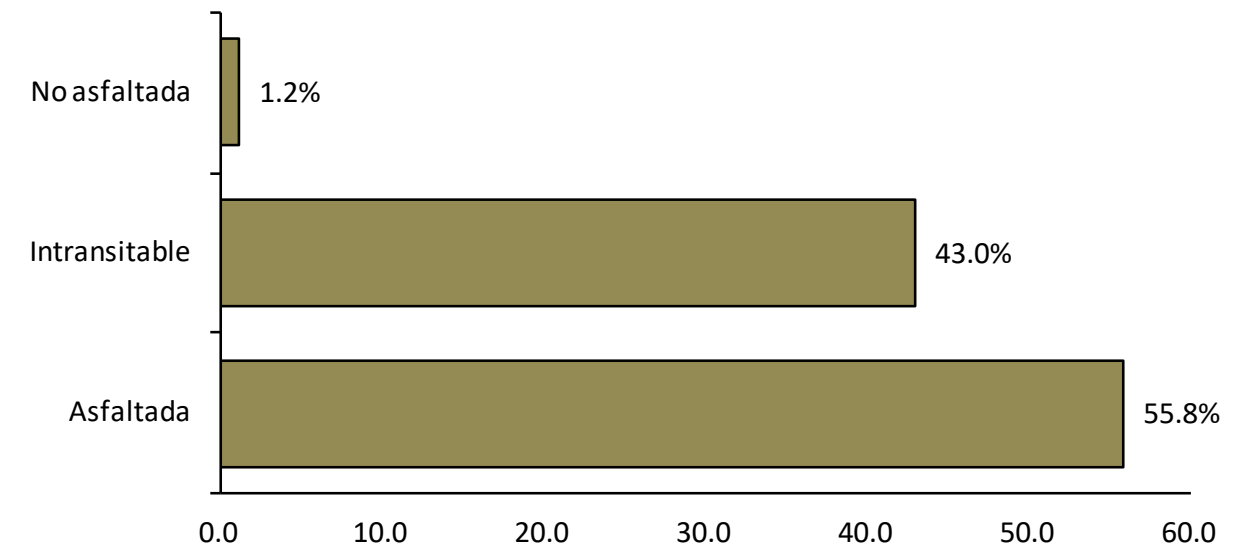


Barrio Colonia del Sur (El Avispero)

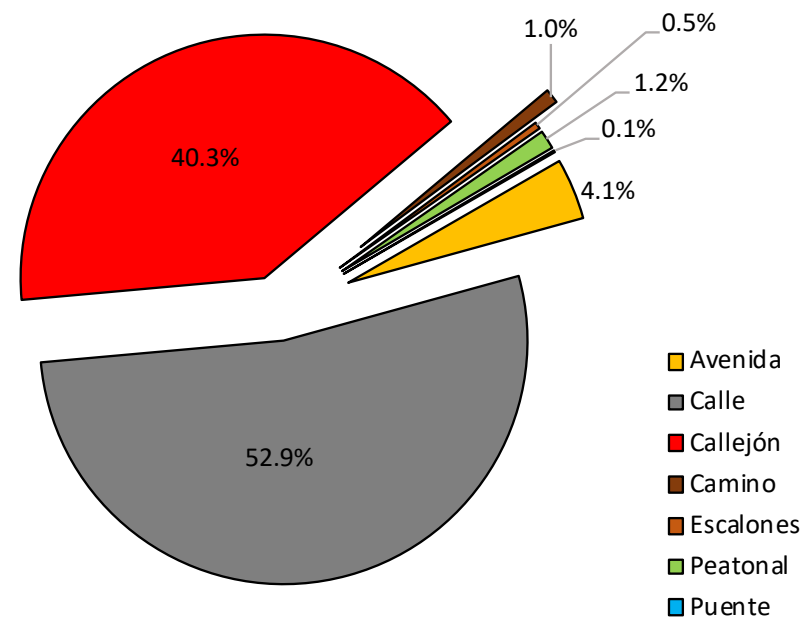
República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Nombre y longitud de las vías en Colonia del Sur, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Antonio Imbert Barrera	924.6	15	Ciudad Nueva	42.3
2	Avispero	338.5	16	Estrella del Sul	78.8
3	Calle 1ra.	1,853.3	17	Intersección	76.9
4	Calle 2	1,446.6	18	La Antena	189.2
5	Calle 2da.	262.4	19	La Guama	42.1
6	Calle 3	148.6	20	La Limonera	282.6
7	Calle 3ra.	1,149.2	21	Los Rosales	9.8
8	Calle 4	808.3	22	Los Toribios	241.5
9	Calle 5	924.8	23	Manolo Tavárez Justo	588.5
10	Calle 5ta.	422.0	24	Margarita	445.5
11	Calle 6	419.3	25	Pedro Clisante	712.5
12	Calle 7	425.3	26	Residencial Olivas	255.6
13	Calle 8	60.2	27	Respaldo 4	128.4
14	Calle 9	149.6			

República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Colonia del Sur, por condición, 2015

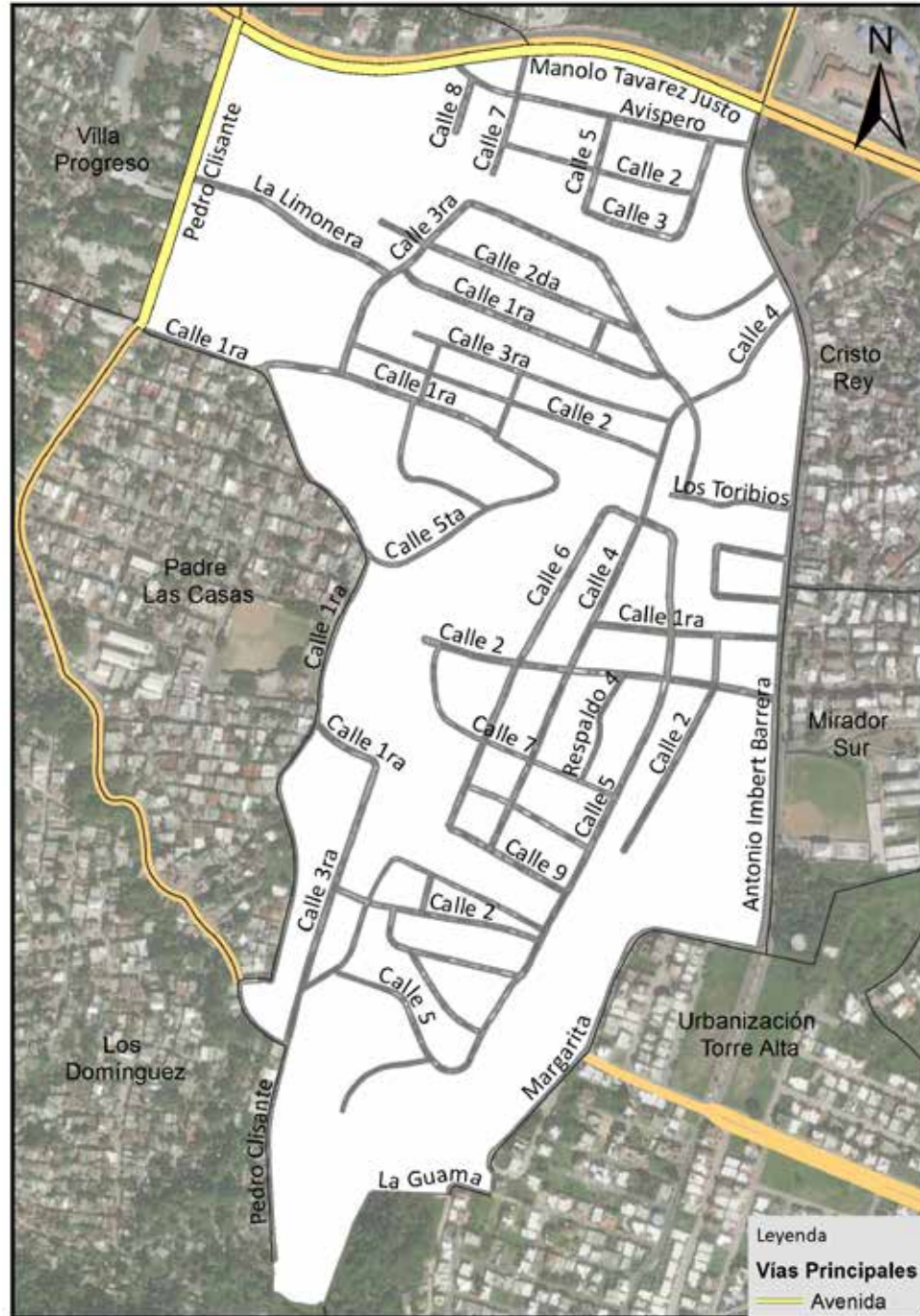


República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Colonia del Sur, por tipo, 2015

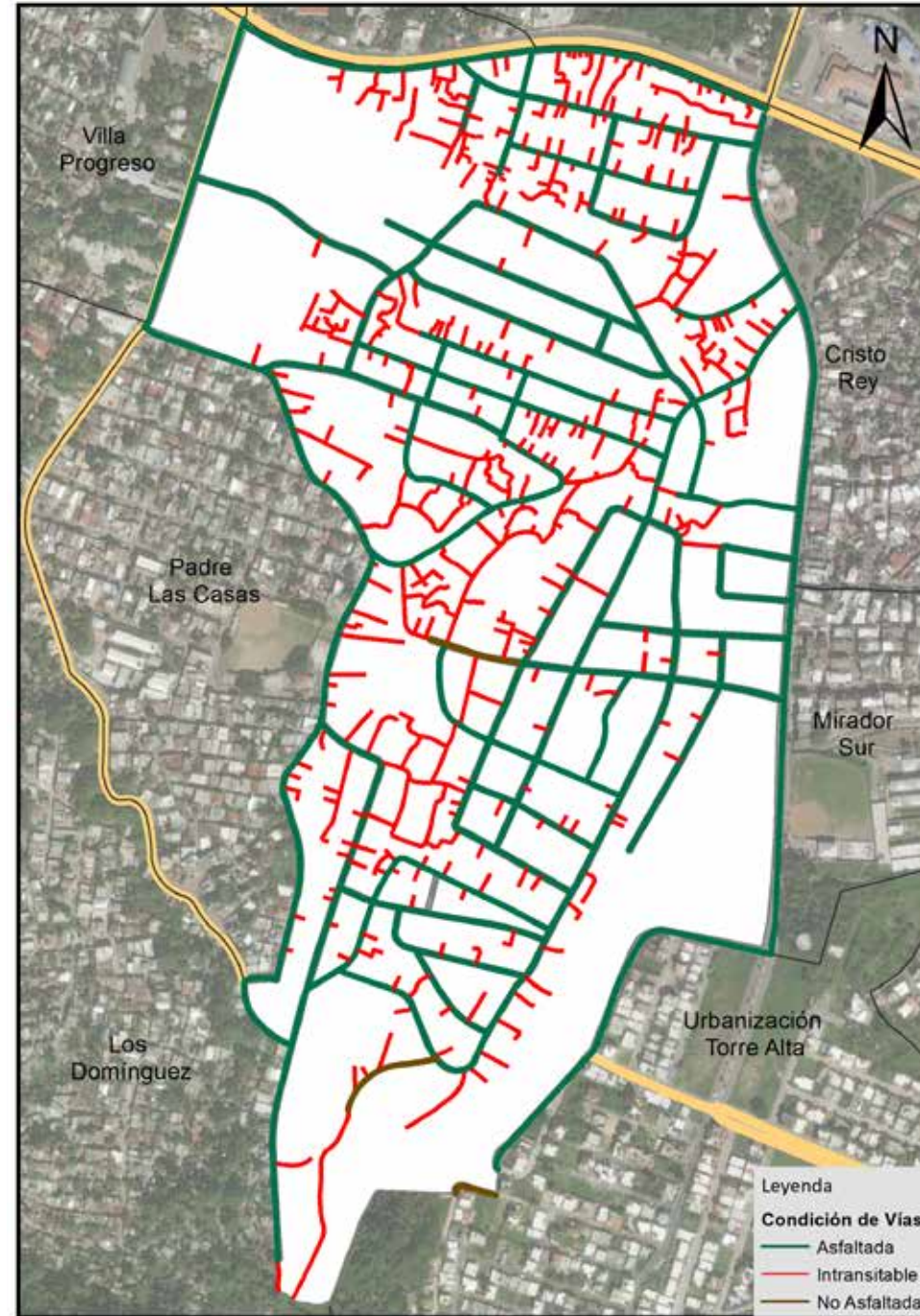


República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Longitud de vías en Colonia del Sur, por condición, según tipo, 2015

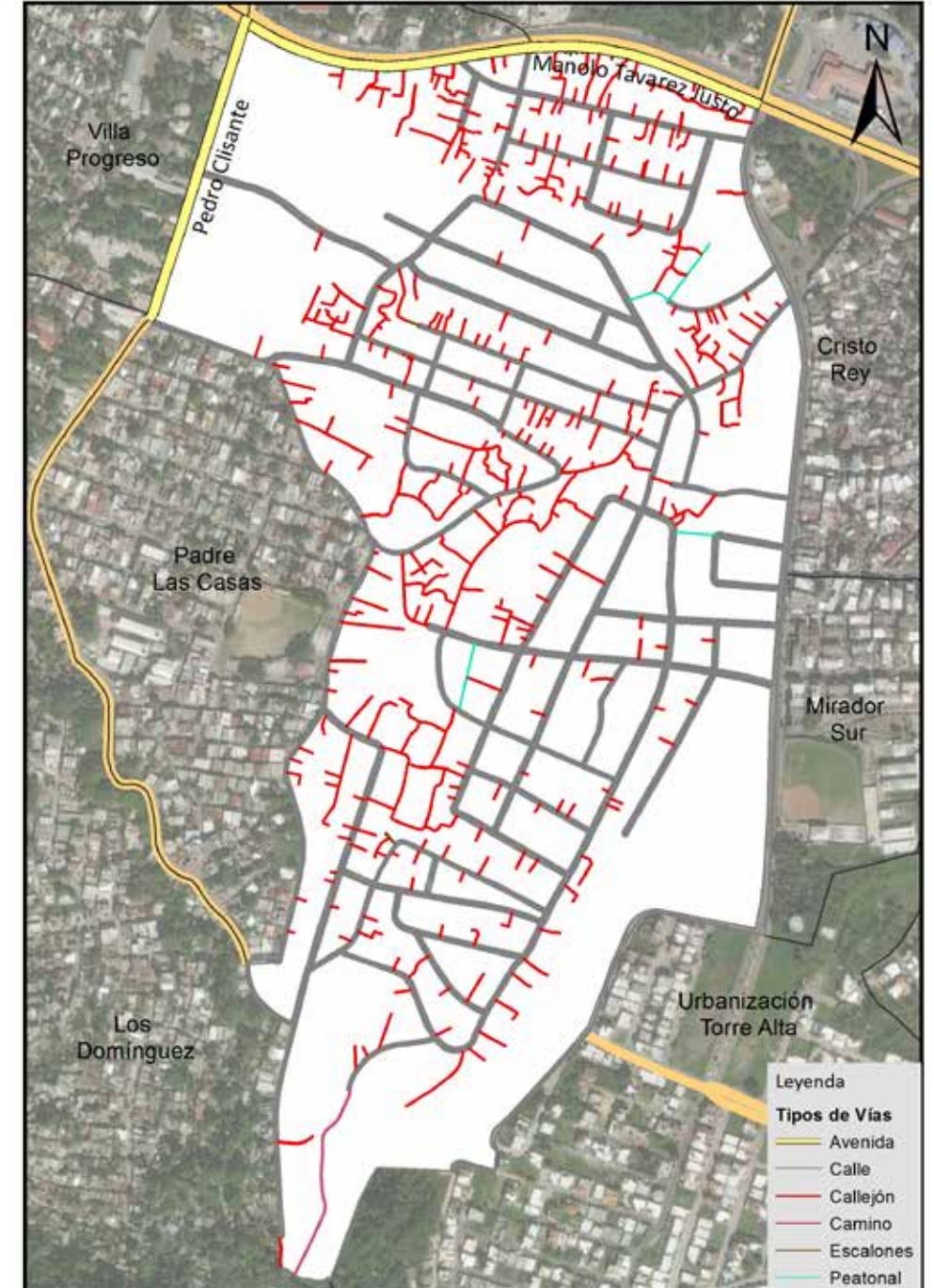
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	23,165.9	100.0	12,937.2	55.8	9,954.0	43.0	274.7	1.2
Avenida	938.8	4.1	938.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	12,244.4	52.9	11,969.7	97.8	0.0	0.0	274.7	2.2
Callejón	9,337.0	40.3	0.0	0.0	9,337.0	100.0	0.0	0.0
Camino	223.0	1.0	0.0	0.0	223.0	100.0	0.0	0.0
Escalones	105.8	0.5	0.0	0.0	105.8	100.0	0.0	0.0
Peatonal	288.2	1.2	0.0	0.0	288.2	100.0	0.0	0.0
Puente	28.7	0.1	28.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0



Vías principales en Colonia del Sur (El Avipero), 2015



Vías en Colonia del Sur (El Avipero), según condición, 2015.



Vías en Colonia del Sur (El Avipero), según tipo, 2015.

016. Ciudad Parte Alta (Zona Escolar)

Este sector tiene una extensión territorial de 0.04 km², ubicado geográficamente en la parte centro-sur de la ciudad San Felipe de Puerto Plata; estructurado por dos áreas o sub-barrios, y es identificado como barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 6 vías identificadas por nombres, y un total de 1,567.7 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 36.7% corresponden a avenidas, el 19.9% a calles y un 35.4% en callejones, entre otras vías.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Pedro Clisante.
- Manolo Tavárez Justo.

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte y al este con Los Cueto, al sur la Colonia del Sur (El Avispero), y al oeste con el INVI.



Municipio Puerto Plata

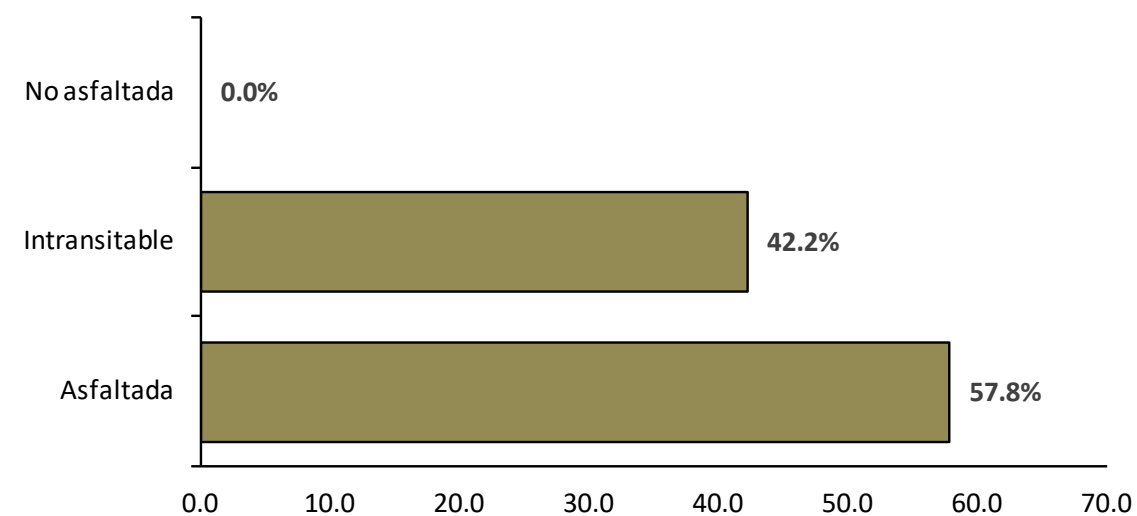


Barrio Ciudad Parte Alta (Zona Escolar)

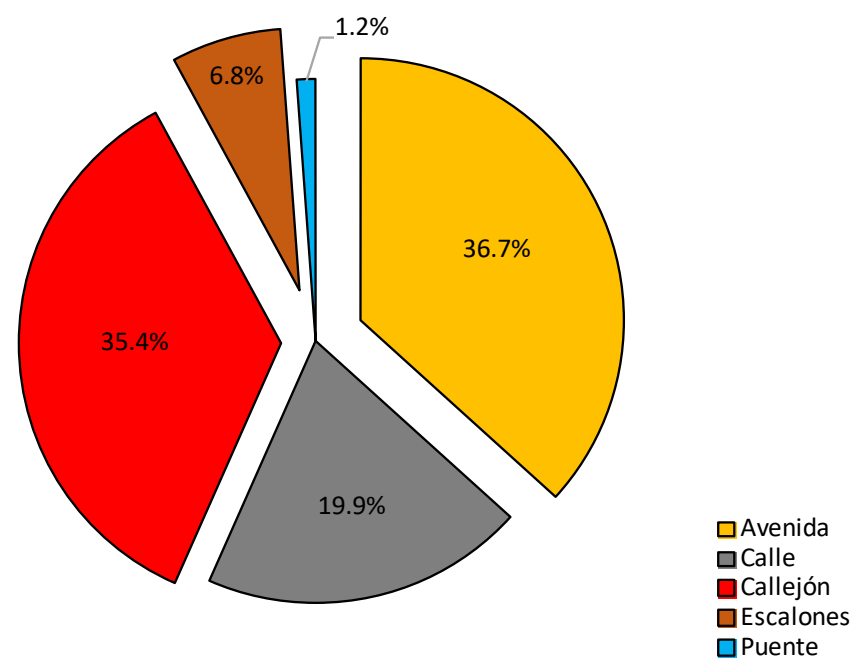
República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Nombre y longitud de las vías en Ciudad Parte Alta, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Calle 1ra.	312.5
2	De Mella	132.1
3	Las Virginia	138.3
4	Manolo Tavárez Justo	322.3
5	Pedro Clisante	253.2
6	Puente Peatonal	18.2

República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Ciudad Parte Alta por condición, 2015



República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Ciudad Parte Alta por tipo, 2015

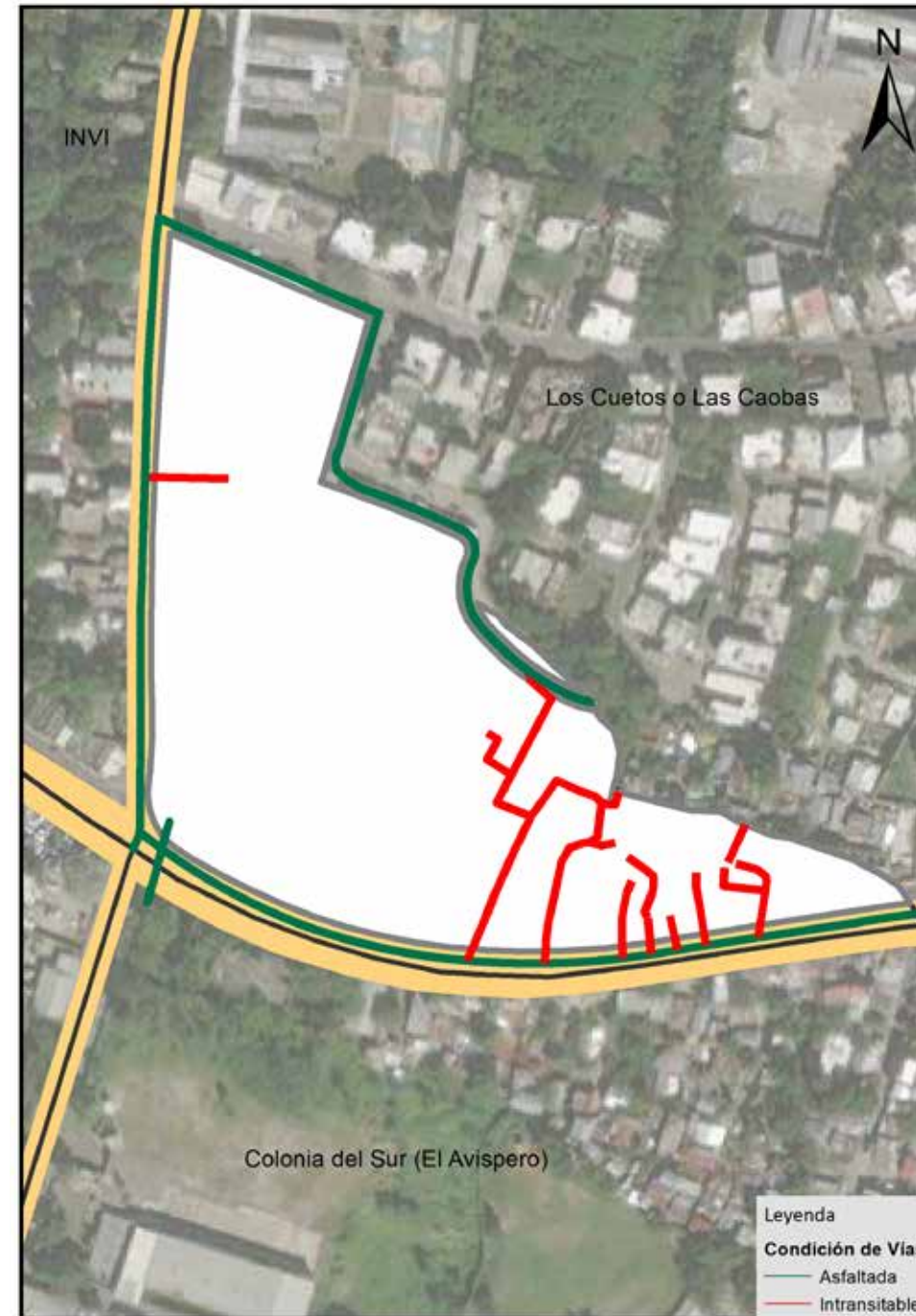


República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Longitud de vías en Ciudad Parte Alta por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	1,567.7	100.0	906.2	57.8	661.5	42.2	0.0	0.0
Avenida	575.5	36.7	575.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	312.5	19.9	312.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	555.4	35.4	0.0	0.0	555.4	100.0	0.0	0.0
Escalones	106.1	6.8	0.0	0.0	106.1	100.0	0.0	0.0
Puente	18.2	1.2	18.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0



Vías principales en Ciudad Parte Alta (Zona Escolar), 2015.



Vías en Ciudad Parte Alta (Zona Escolar), según condición, 2015.



Vías en Ciudad Parte Alta (Zona Escolar), según tipo, 2015.

017. Urbanización El Doral

Este sector tiene una extensión territorial de 0.70 km². Está ubicado geográficamente en la parte sur-este de la ciudad San Felipe de Puerto Plata; estructurado por una sola área o sub-barrio, y es identificado como barrio en la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 13 vías identificadas por nombres, y un total de 8,660.8 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 9.5% corresponden a avenidas y el 90.5% de calles.

Su principal vía de acceso es la avenida:

- Manolo Tavárez Justo.

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte con Urbanización Atlántica, al este Hotel y Casino Costa Dorada, al sur Urbanización Cerro Verde, y al oeste con Maripica.



Municipio Puerto Plata

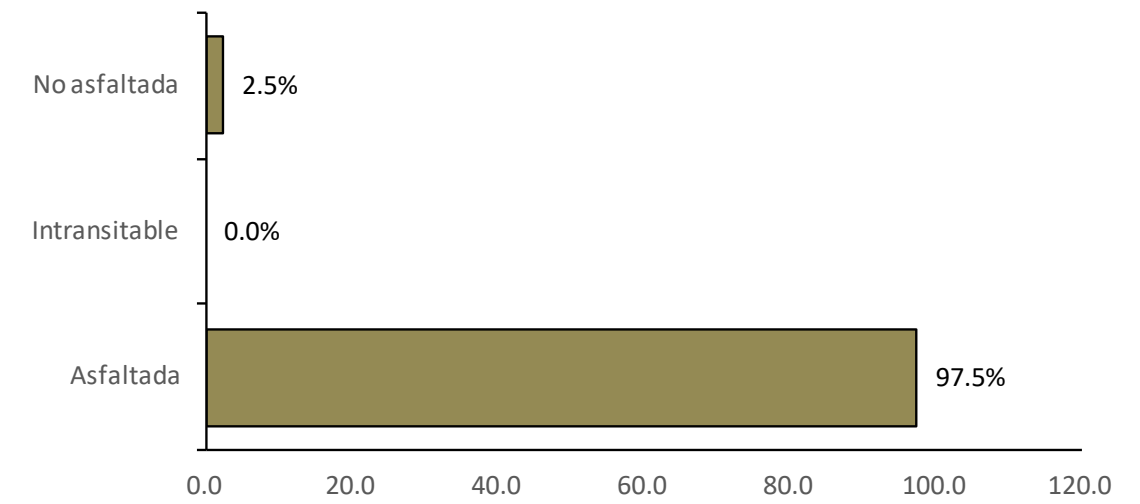


Barrio Urbanización El Doral

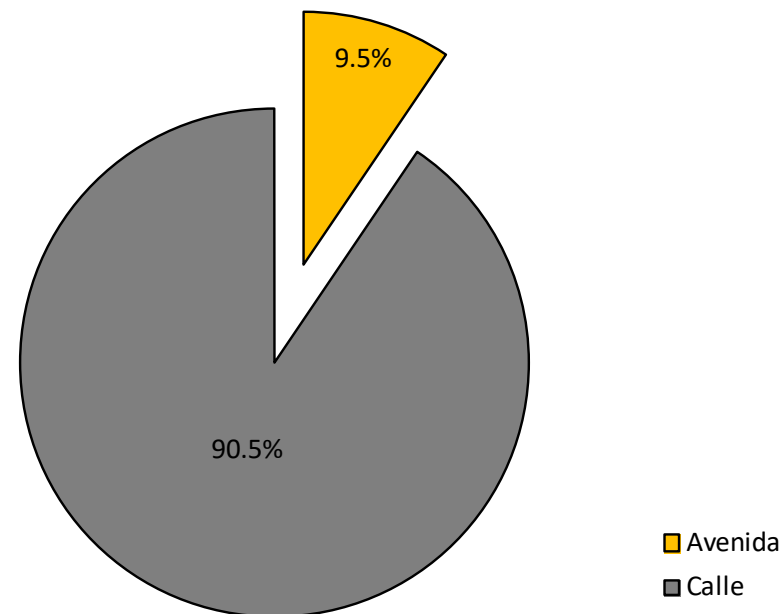
República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Nombre y longitud de las vías en Urbanización El Doral, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Calle 1	418.7
2	Calle 2	503.0
3	Calle 22	58.2
4	Calle 3	350.5
5	Calle 4	92.9
6	Calle 5	257.1
7	Calle 6	632.9
8	Calle 8	612.8
9	Eugenio Deschamps	55.1
10	Gorrión	35.8
11	Larimar	22.3
12	Manolo Tavárez Justo	819.7
13	Principal	965.2

República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Urbanización El Doral, por condición, 2015

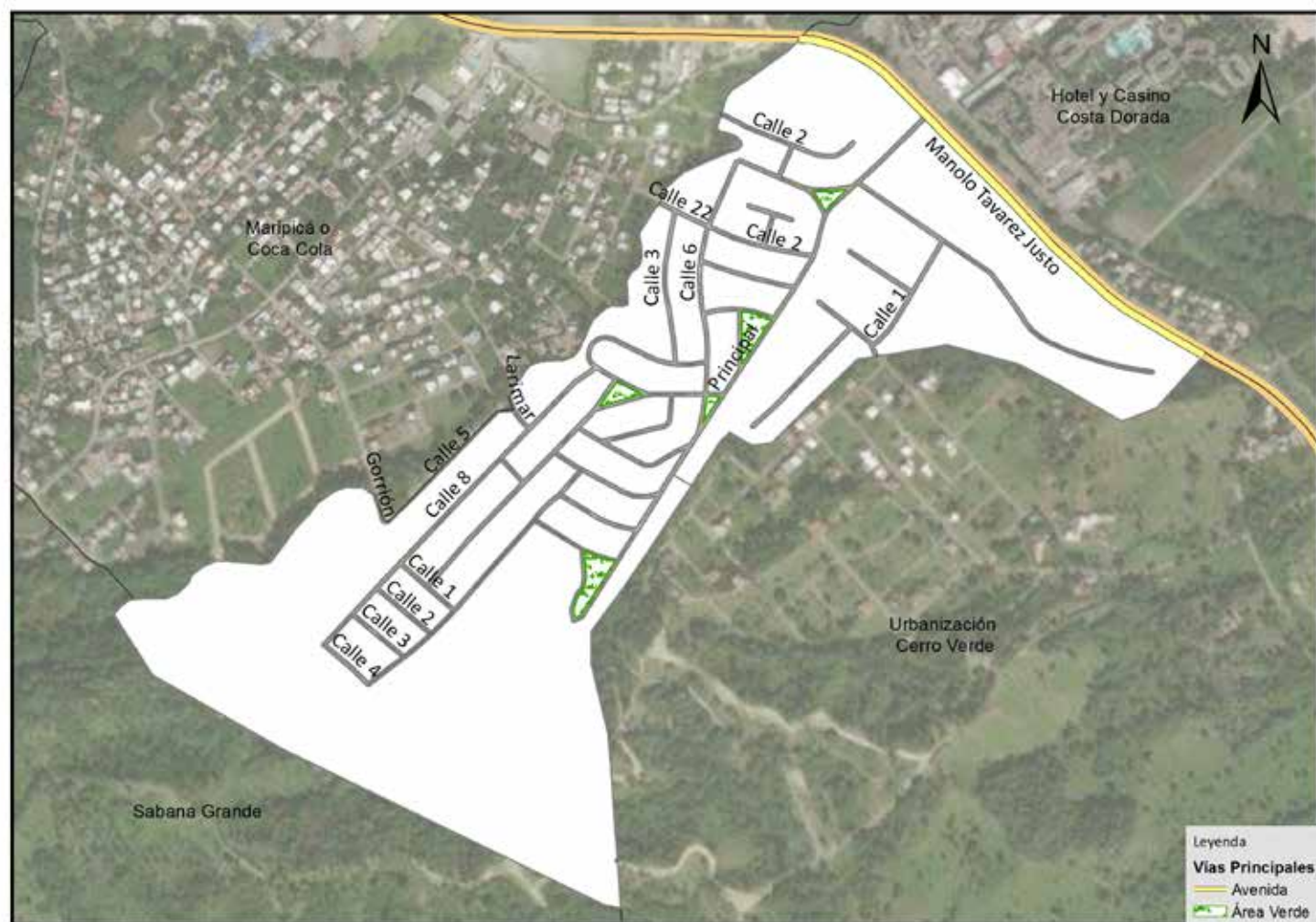


República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Urbanización El Doral, por tipo, 2015

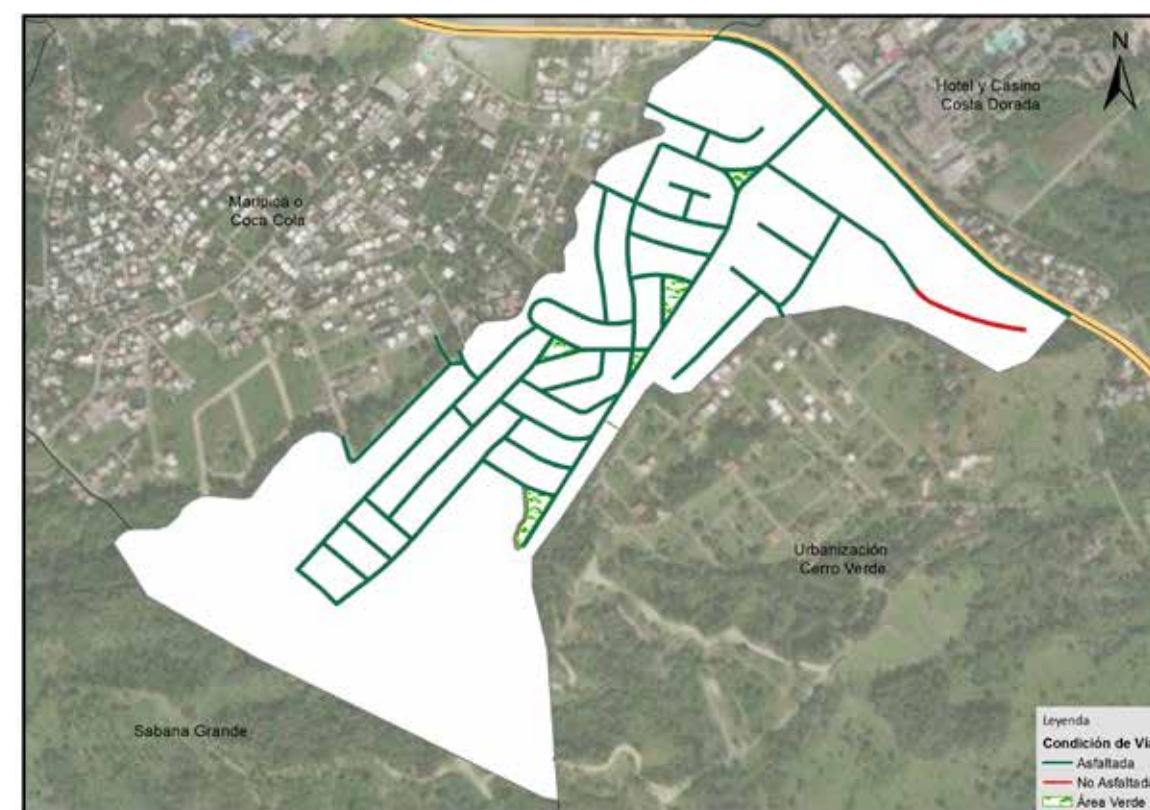


República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Longitud de vías en Urbanización El Doral, por condición, según tipo, 2015

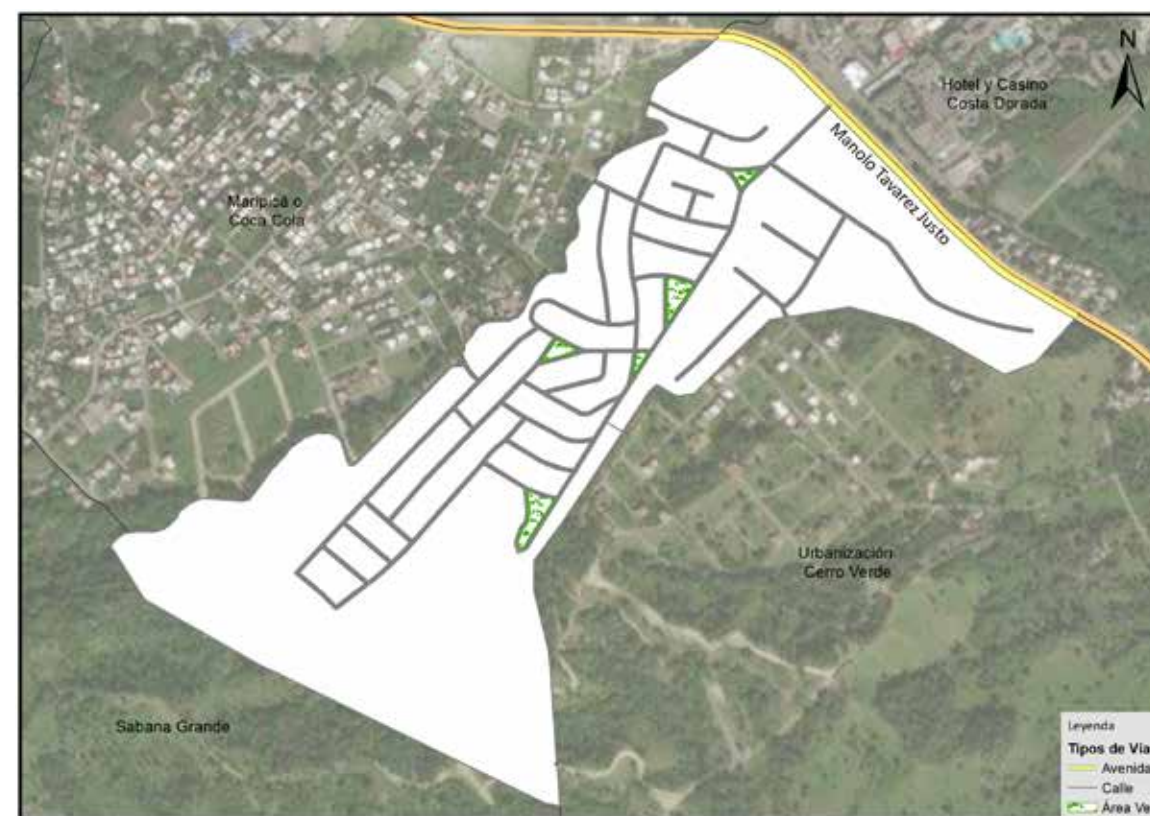
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	8,660.8	100.0	8,446.5	97.5	0.0	0.0	214.3	2.5
Avenida	819.7	9.5	819.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	7,841.1	90.5	7,626.8	97.3	0.0	0.0	214.3	2.7



Vías principales en El Doral, 2015.



Vías en El Doral, según condición, 2015.



Vías en El Doral, según tipo, 2015.

018. Los Platanitos

Este sector tiene una extensión territorial de 0.06 km². Está ubicado geográficamente en la parte central de la ciudad San Felipe de Puerto Plata, y estructurado por una sola área o sub-barrio, y es identificado como barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 3 vías identificadas por nombres y un total de 1,469.1 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 52.3% corresponden a avenidas, el 43.4% a calles y un 2.8% en callejones, entre otras vías.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Manolo Tavárez Justo.
- Isabel de Torres.
- José Eugenio Kunhardt.

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte con Batey 3, al este Inespre, al sur Cristo Rey, y al oeste con Los Cuetos o las Caobas.



Municipio Puerto Plata

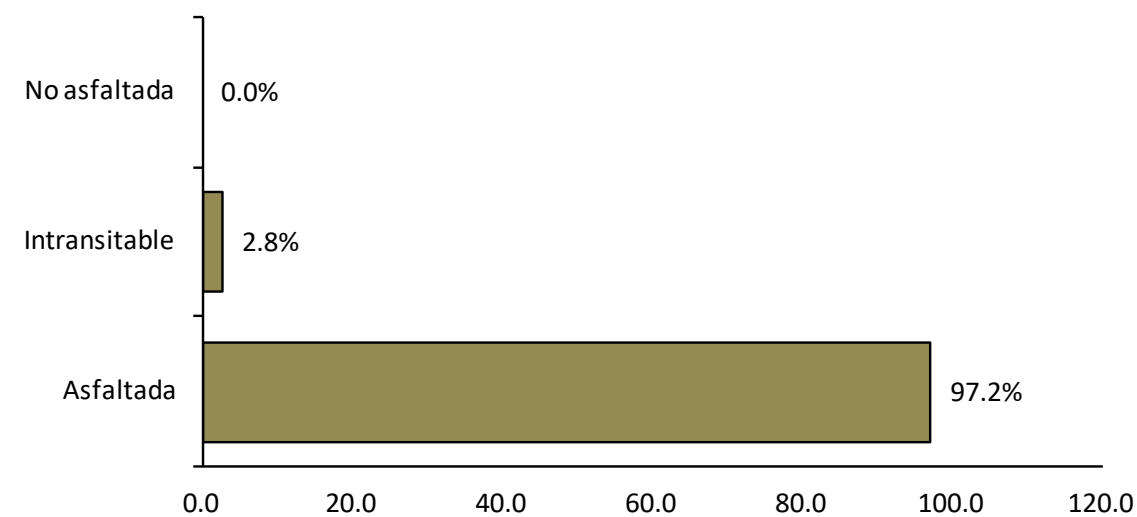


Barrio Los Platanitos

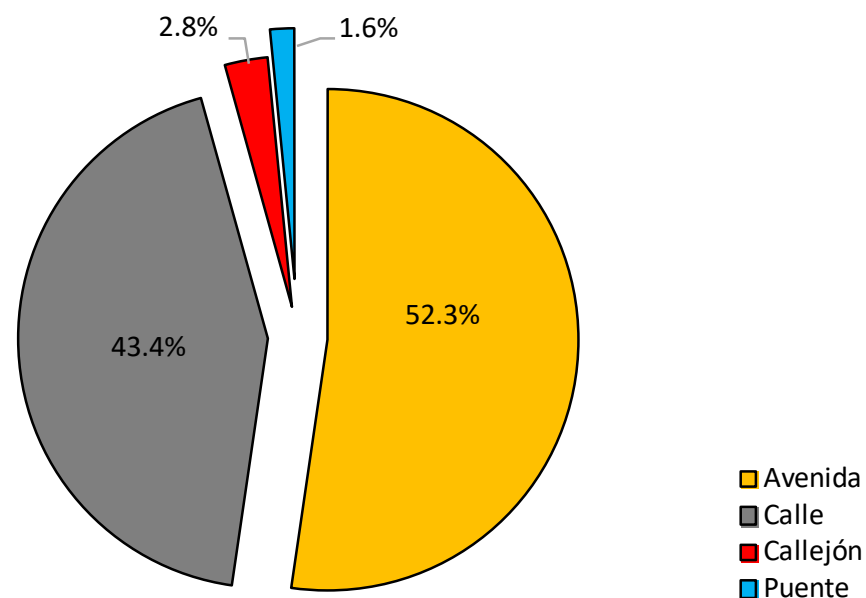
República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Nombre y longitud de las vías en Los Platanitos, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Isabel de Torres	335.6
2	José Eugenio Kunhardt	182.7
3	Manolo Tavárez Justo	250.1

República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Los Platanitos por condición, 2015



República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Los Platanitos por tipo, 2015



República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Longitud de vías en Los Platanitos por condición, según tipo, 2015

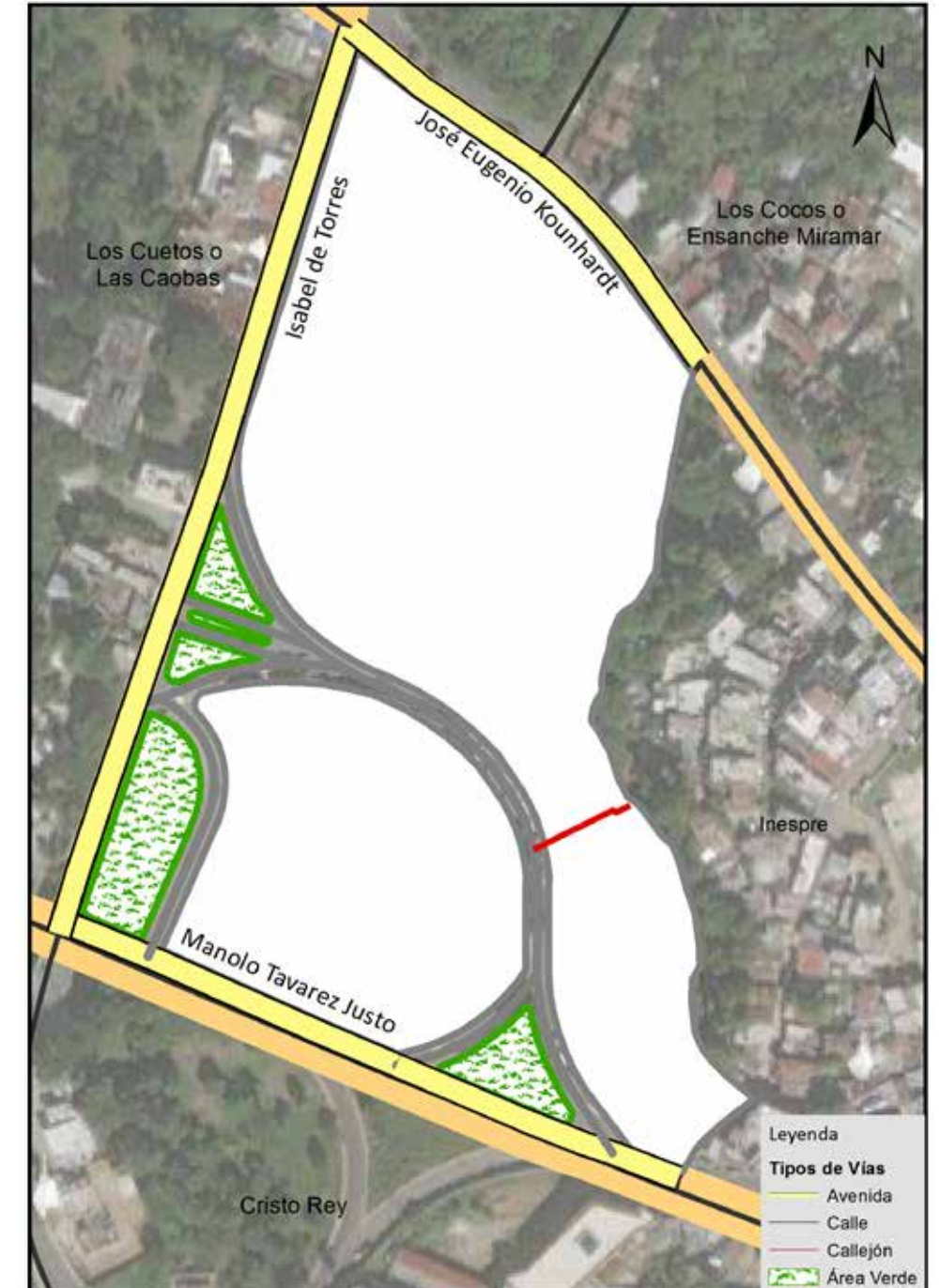
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	1,469.1	100.0	1,428.6	97.2	40.5	2.8	0.0	0.0
Avenida	768.3	52.3	768.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	637.4	43.4	637.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	40.5	2.8	0.0	0.0	40.5	100.0	0.0	0.0
Puente	22.9	1.6	22.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0



Vías principales en Los Platanitos, 2015.



Vías en Los Platanitos según condición, 2015.



Vías en Los Platanitos según tipo, 2015.

019. Los Cocos o Ensanche Miramar

Este sector tiene una extensión territorial de 0.68 km², está ubicado geográficamente en la parte nor-central de la ciudad San Felipe de Puerto Plata, y estructurado en nueve áreas o sub-barrios, y es identificado como barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 37 vías identificadas por nombres, y un total de 20,218.6 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 7.5% corresponden a avenidas, el 54.3% a calles, un 37% en callejones y 1.2% de peatonales, entre otras vías.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- José Eugenio Kunhardt.
- Luis Ginebra.
- Circunvalación Norte.

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte con el Océano Atlántico y el barrio Ensanche Luperón, al este con Bayardo, al sur Inespre, y al oeste con Batey 3.



Municipio Puerto Plata

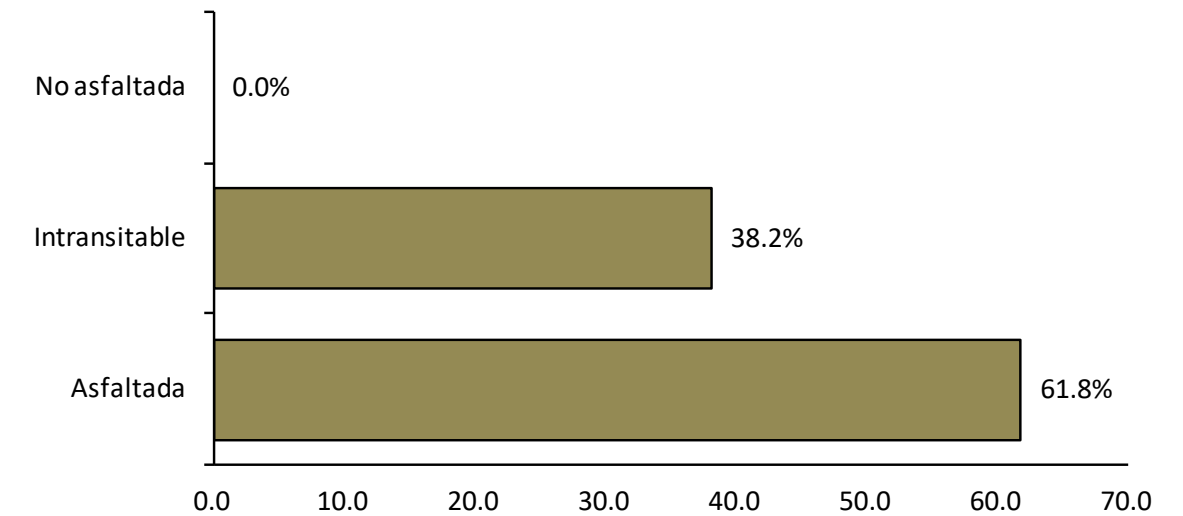


Barrio Los Cocos o Ensanche Miramar

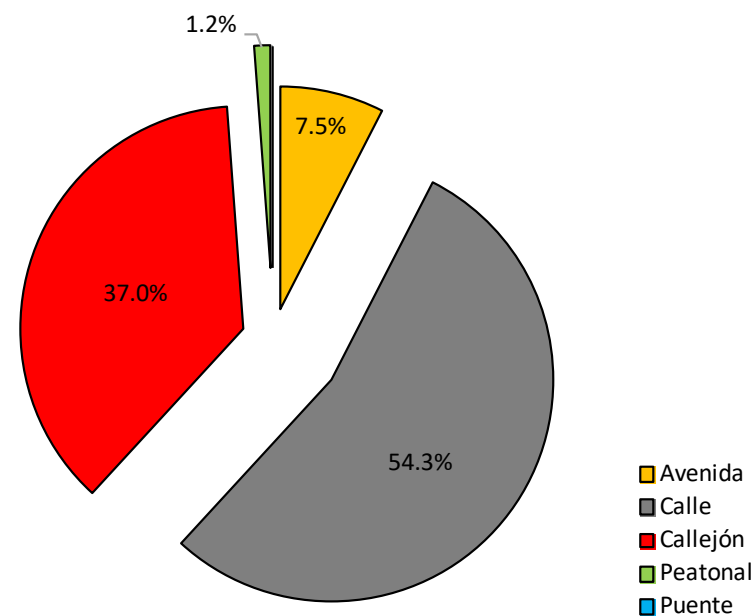
República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Nombre y longitud de las vías en Los Cocos o Ensanche Miramar, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	12 de Julio	125.8	20	Francisco J. Peinado	483.5
2	16 de Agosto	353.2	21	Gregorio de Lora	415.2
3	27 de Febrero	889.4	22	José Eugenio Kunhardt	509.5
4	Antera Mota	707.3	23	Juan Bosch	194.0
5	Arturo R.	149.6	24	Juan Lafy	605.7
6	Beller	422.5	25	Luis Alegre	199.1
7	Calle 1	399.9	26	Luis Ginebra	618.4
8	Calle 1ra.	103.0	27	Manolo Tavarez Justo	140.8
9	Calle 2	85.1	28	Calle 5-E	413.5
10	Calle 3	259.1	29	Padre Cruz	127.1
11	Calle 4	95.0	30	Presidente Vásquez	1,050.2
12	Calle 6	244.3	31	Principal	189.1
13	Calle 7	199.5	32	Profesora Certad	245.7
14	Calle 8	50.2	33	Rafael Aguilar	588.6
15	Calle 9	119.8	34	Respaldo Antera Mota	112.3
16	Calle B	60.3	35	Sánchez	153.3
17	Cardenal Sancha	601.9	36	Virginia Elena Ortega	678.9
18	Circunvalación Norte	255.2	37	Vista Alegre	19.6
19	El Morro	671.9			

República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Los Cocos o Ensanche Miramar por condición, 2015



República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Los Cocos o Ensanche Miramar por tipo, 2015

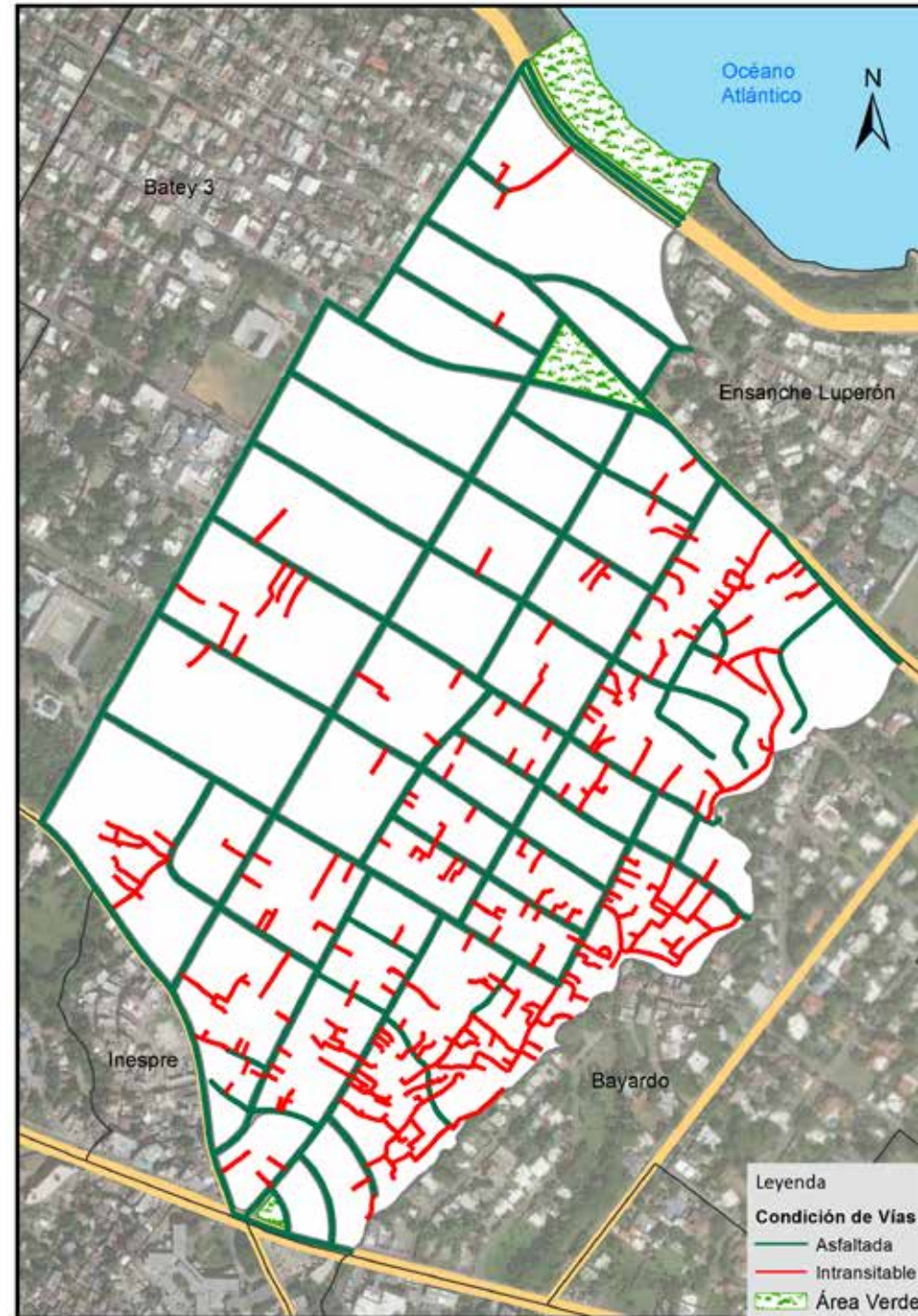


República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Longitud de vías en Los Cocos o Ensanche Miramar por condición, según tipo, 2015

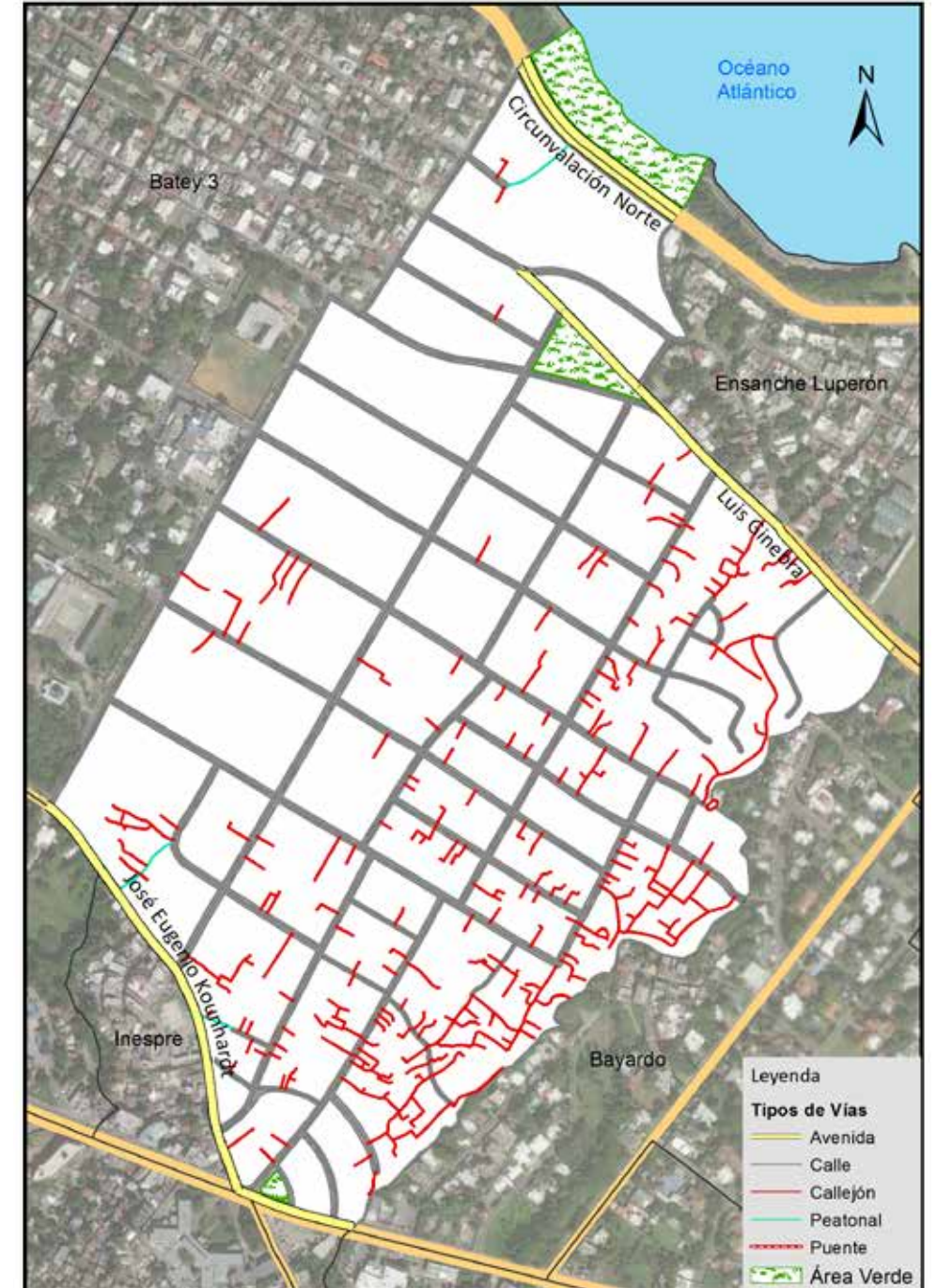
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	20,218.6	100.0	12,504.1	61.8	7,714.5	38.2	0.0	0.0
Avenida	1,523.8	7.5	1,523.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	10,975.7	54.3	10,975.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	7,481.0	37.0	0.0	0.0	7,481.0	100.0	0.0	0.0
Peatonal	233.5	1.2	0.0	0.0	233.5	100.0	0.0	0.0
Puente	4.5	0.02	4.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0



Vías principales en Los Cocos o Ensanche Miramar, 2015.



Vías en Los Cocos o Ensanche Miramar según condición, 2015.



Vías en Los Cocos o Ensanche Miramar según tipo, 2015.

020. Ensanche Luperón

Este sector tiene una extensión territorial de 0.28 km². Está ubicado geográficamente en la parte nor-central de la ciudad San Felipe de Puerto Plata; estructurado en una sola área o sub-barrio, y es identificado como barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 16 vías identificadas por nombres, y un total de 6,324.6 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 23.6% corresponden a avenidas, el 55.3% a calles y un 21.1% en callejones.

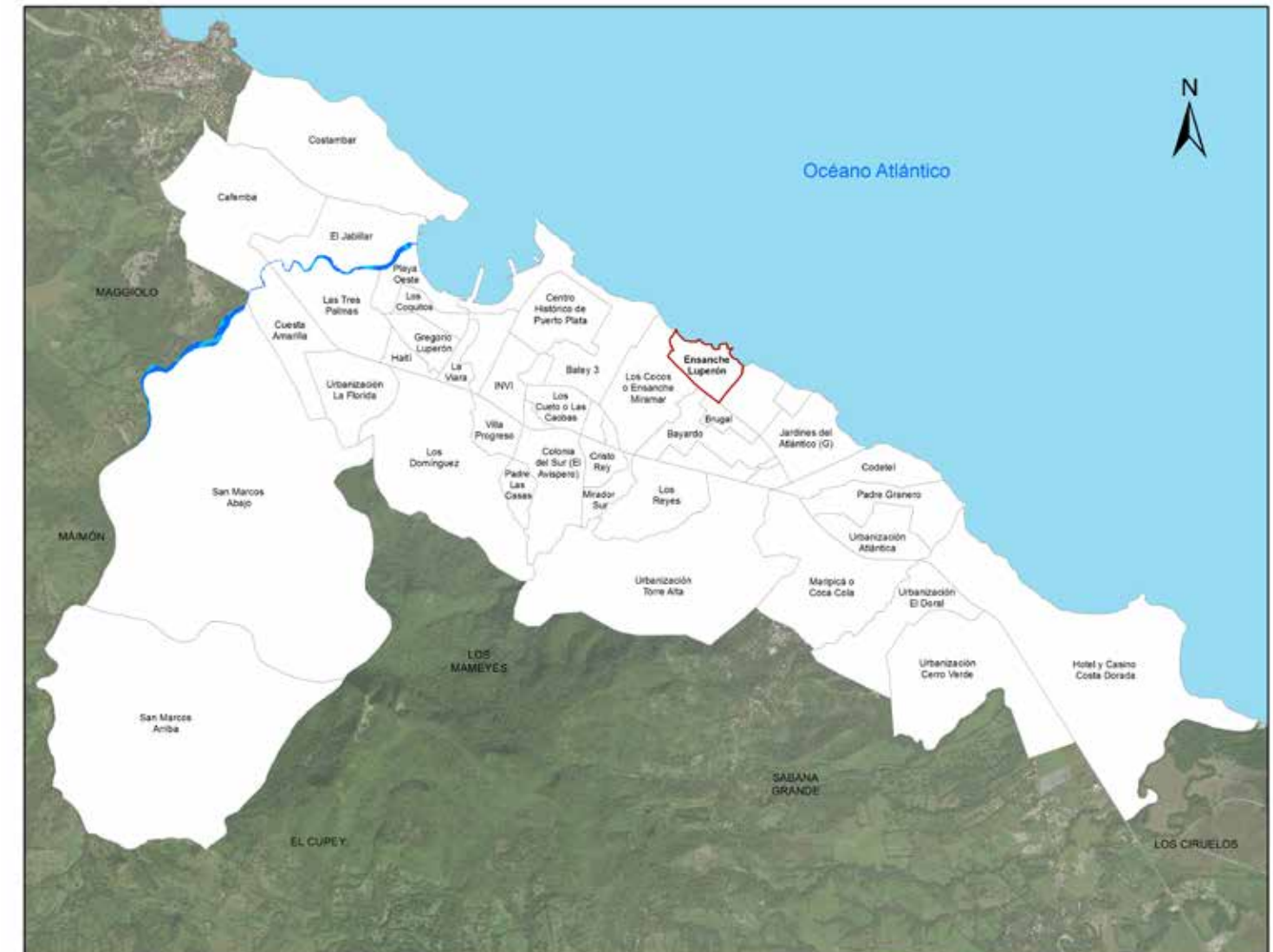
Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- General Gregorio Luperón.
- Luis Ginebra.

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte con el océano Atlántico, al este Horizonte de Atlántico, al sur Bayardo y Brugal, y al oeste Los Cocos.



Municipio Puerto Plata

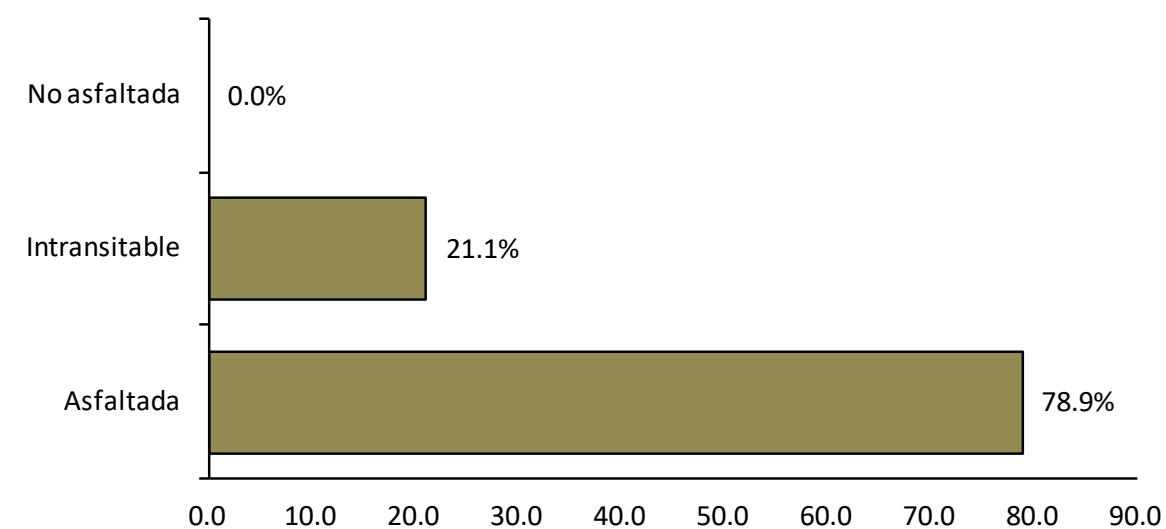


Barrio Ensanche Luperón

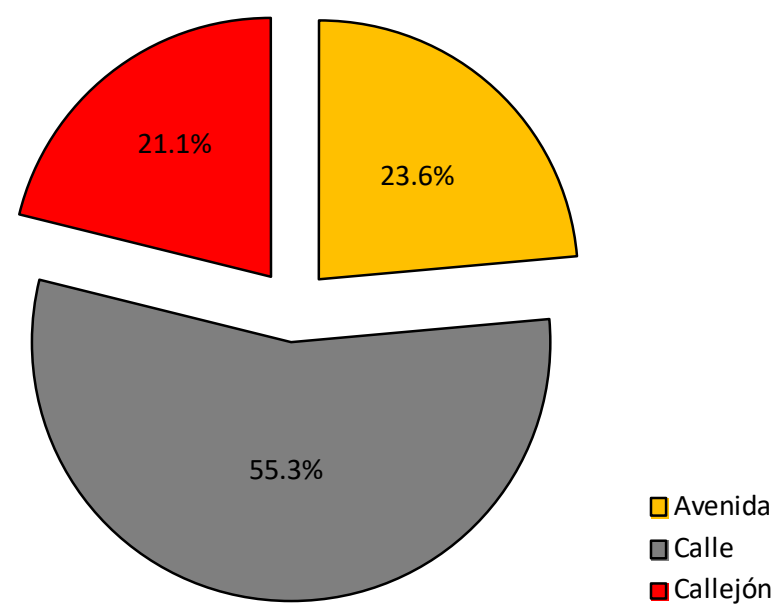
República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Nombre y longitud de las vías en Ensanche Luperón, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Brugal Montañez	274.3
2	Circunvalación Norte	158.8
3	Club de Leones	380.7
4	General Gregorio Luperón	647.0
5	Hermanos Sarita	363.2
6	Hermanos Spignolio	474.1
7	José Eugenio Kunhardt	444.7
8	Luis Ginebra	685.6
9	Miguel Polanco	100.8
10	Nueve de Noviembre	109.6
11	Paul Harris	299.4
12	Presidente Vásquez	68.1
13	Proyecto Sajoma	251.7
14	Ramón Fernández	100.9
15	Tod Suárez	140.7
16	Vista Alegre	276.3

República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Ensanche Luperón por condición, 2015



República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Ensanche Luperón por tipo, 2015



República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Longitud de vías en Ensanche Luperón por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	6,324.6	100.0	4,987.8	78.9	1,336.8	21.1	0.0	0.0
Avenida	1,491.4	23.6	1,491.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	3,496.4	55.3	3,496.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	1,336.8	21.1	0.0	0.0	1,336.8	100.0	0.0	0.0



Vías principales en Ensanche Luperón, 2015.



Vías en Ensanche Luperón según condición, 2015.



Vías en Ensanche Luperón según tipo, 2015.

021. Mirador Sur

Este sector tiene una extensión territorial de 0.15 km², y ubicado geográficamente en la parte sur-central de la ciudad San Felipe de Puerto Plata. Está estructurado en dos áreas o sub-barrios; y es identificado como barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 14 vías identificadas por nombres, y un total de 4,847.1 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 15% corresponden a avenidas, el 57.5% a calles y un 27.5% en callejones, entre otras vías.

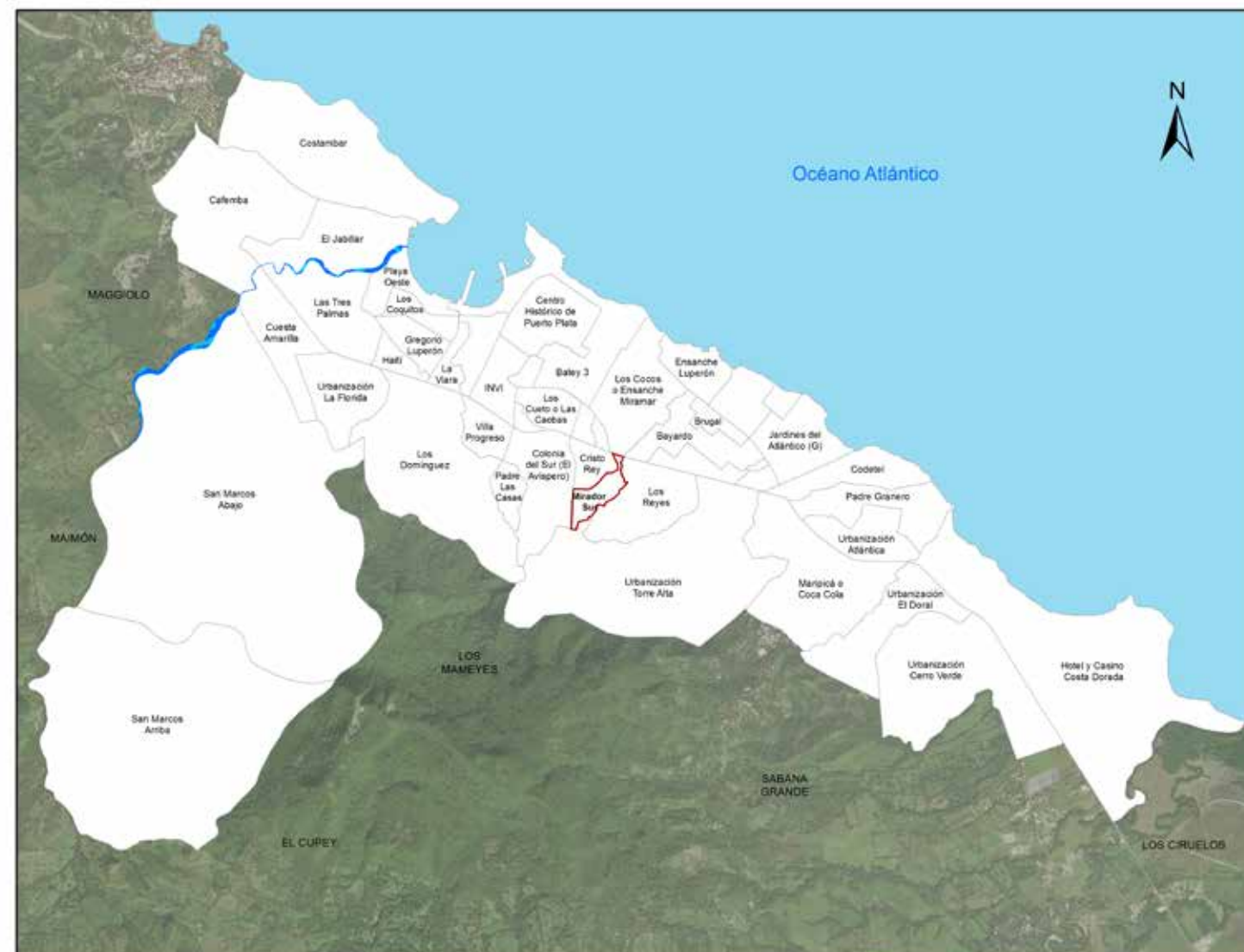
Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Manolo Tavárez Justo.
- Chucho Gómez Saviñón.

La zona territorial colinda con los barrios: al norte con Cristo Rey, al este Los Reyes, al sur Urbanización Torre Alta, y al oeste con Colonia del Sur (El Avispero).



Municipio Puerto Plata

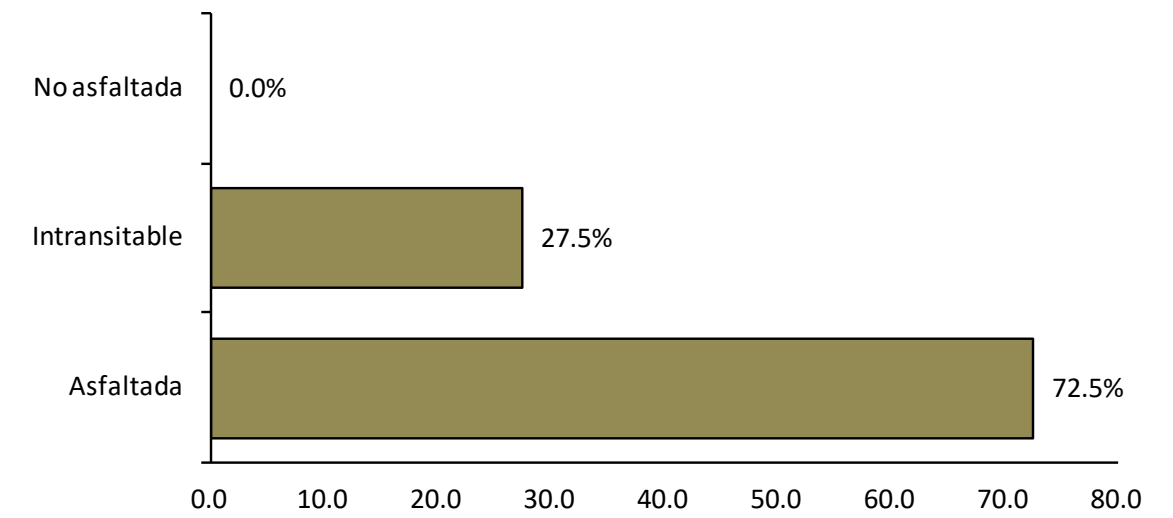


Barrio Mirador Sur

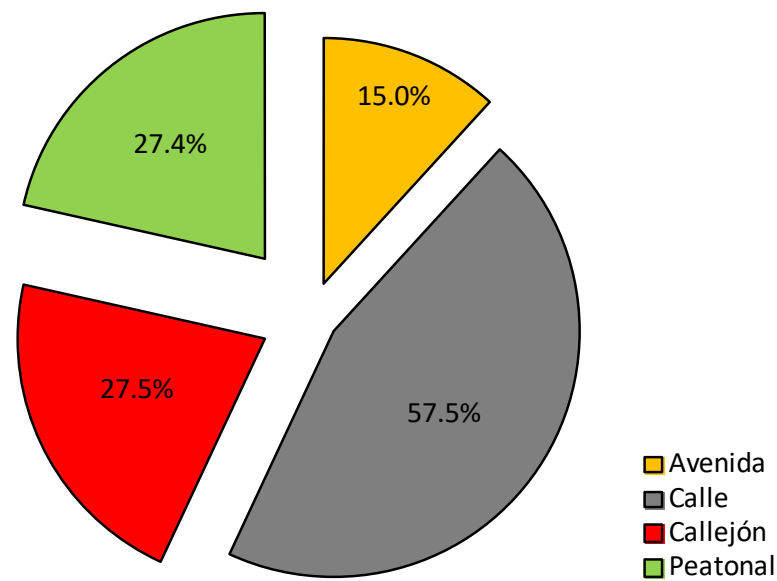
República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Nombre y longitud de las vías en Mirador Sur, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Antonio Imbert Barrera	400.4
2	Aquiles Francisco	243.0
3	Avenida 5	302.0
4	Calle 1	469.9
5	Calle 1ra.	150.2
6	Calle 2	245.9
7	Calle 3	389.1
8	Calle 4	114.7
9	Calle 5	250.6
10	Chucho Gómez Saviñon	312.4
11	Manolo Tavarez Justo	112.8
12	Peatonal 3	64.8
13	Principal	198.3
14	Profesor Bienvenido Céspedes	327.1

República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Mirador Sur por condición, 2015



República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Mirador Sur por tipo, 2015

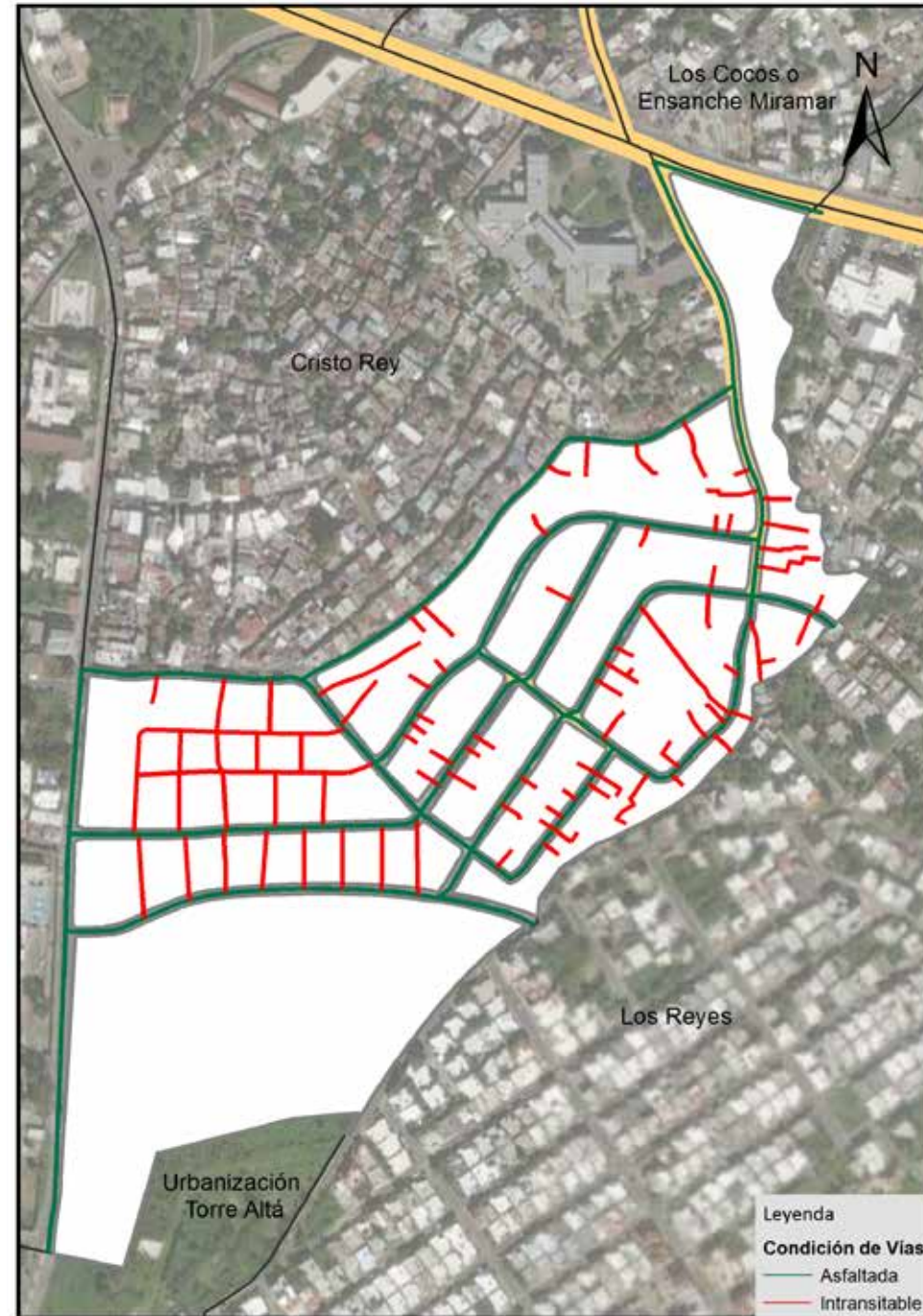


República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Longitud de vías en Mirador Sur por condición, según tipo, 2015

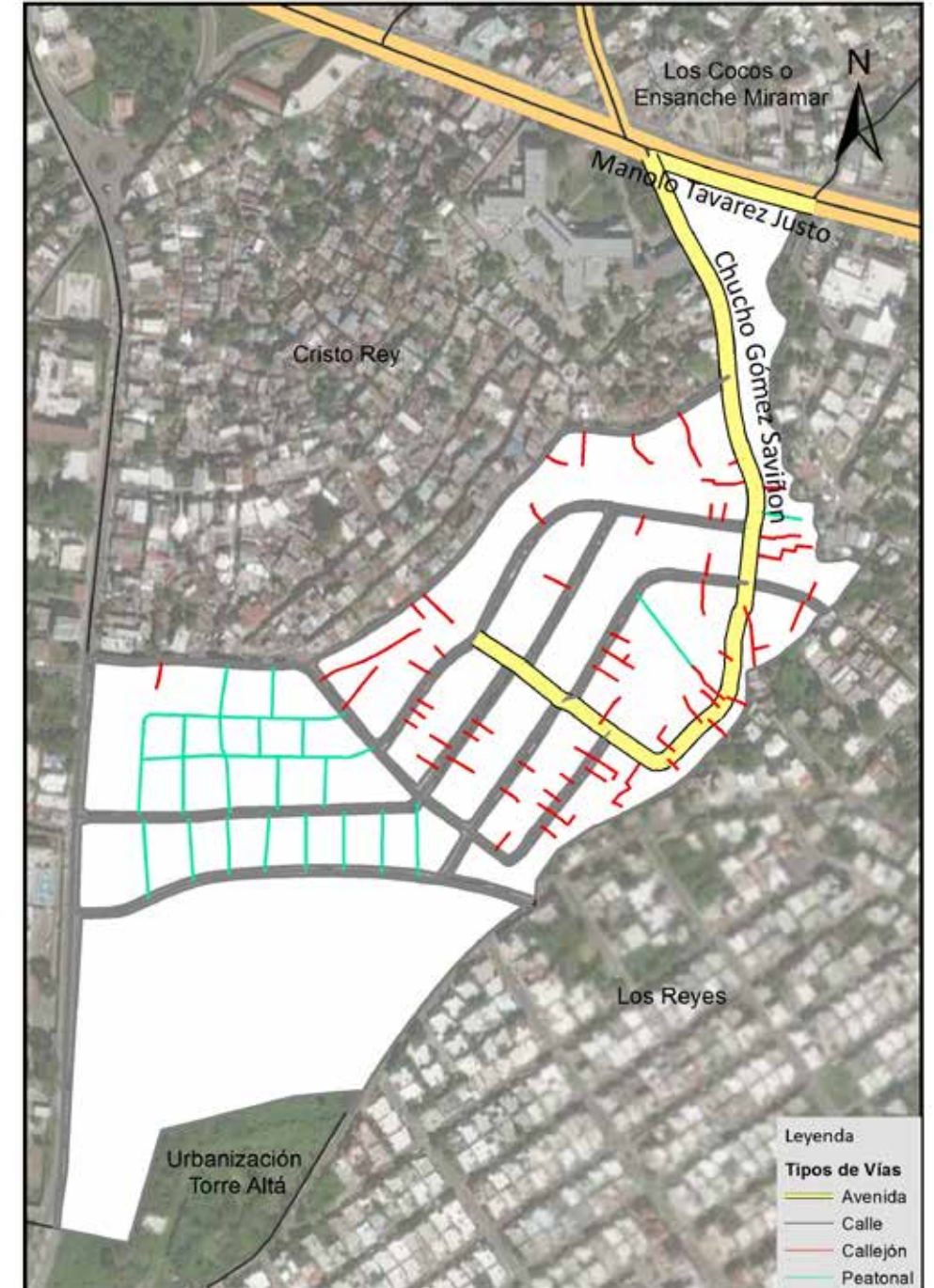
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	4,847.1	100.0	3,516.2	72.5	1,330.9	27.5	0.0	0.0
Avenida	727.2	15.0	727.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	2,789.1	57.5	2,789.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	1,330.9	27.5	0.0	0.0	1,330.9	100.0	0.0	0.0
Peatonal	1,327.0	27.4	0.0	0.0	1,327.0	100.0	0.0	0.0



Vías principales en Mirador Sur, 2015.



Vías en Mirador Sur según condición, 2015.



Vías en Mirador Sur según tipo, 2015.

022. Cristo Rey

Este sector tiene una extensión territorial de 0.16 km², está ubicado geográficamente en la parte sur-central de la ciudad San Felipe de Puerto Plata; estructurado en dos áreas o sub-barrios, y es identificado como barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 14 vías identificadas por nombres, y un total de 7,764.21 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 7.9% corresponden a avenidas, el 41.9% a calles y un 45.5% en callejones, entre otras vías.

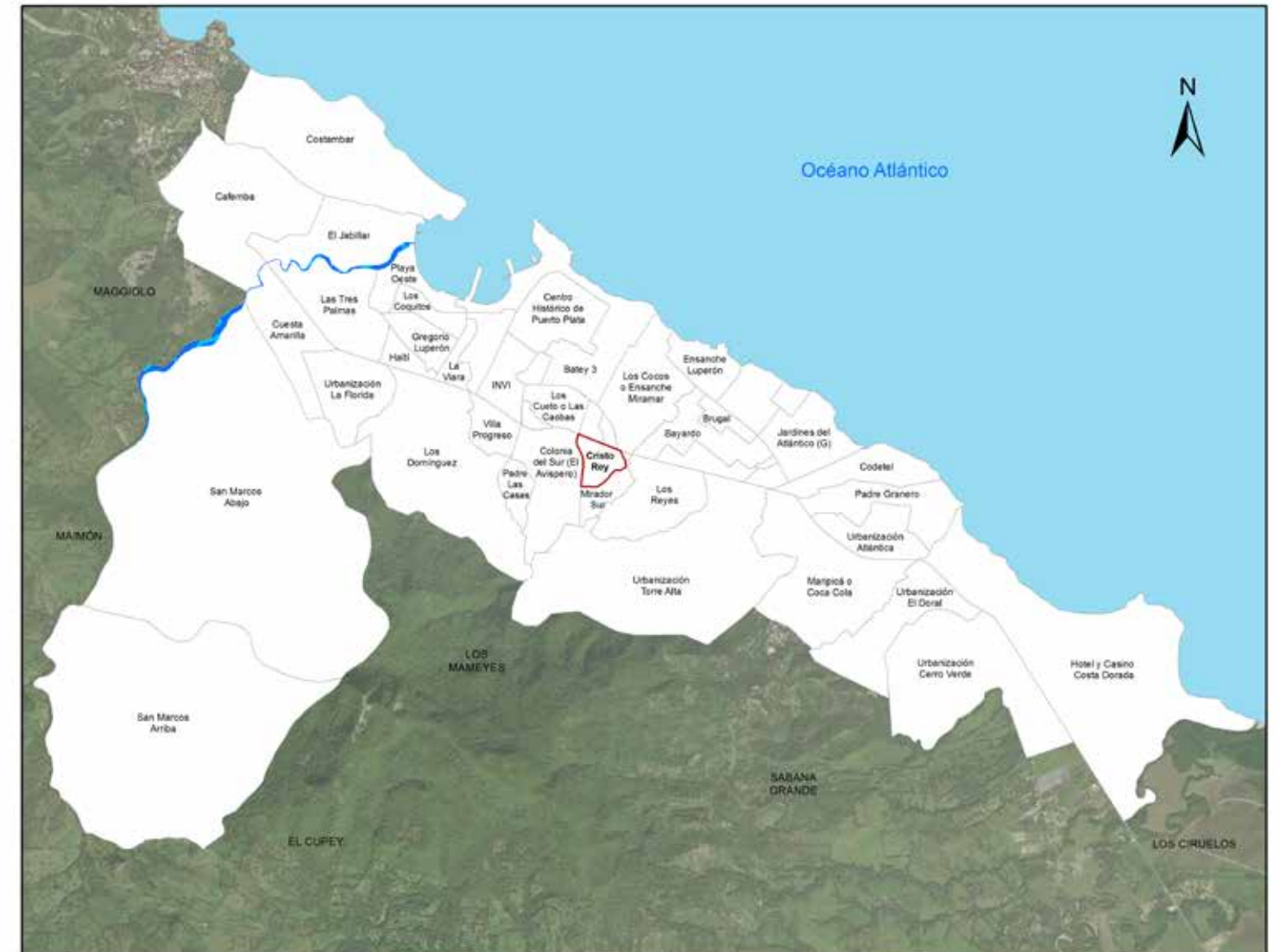
Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Manolo Tavárez Justo.
- Chucho Gómez Saviñón.

La zona territorial colinda con los barrios: al norte con Los Platanitos e Inespre, al este y al sur con Mirador Sur, y al oeste con Colonia del Sur (El Avispero).



Municipio Puerto Plata

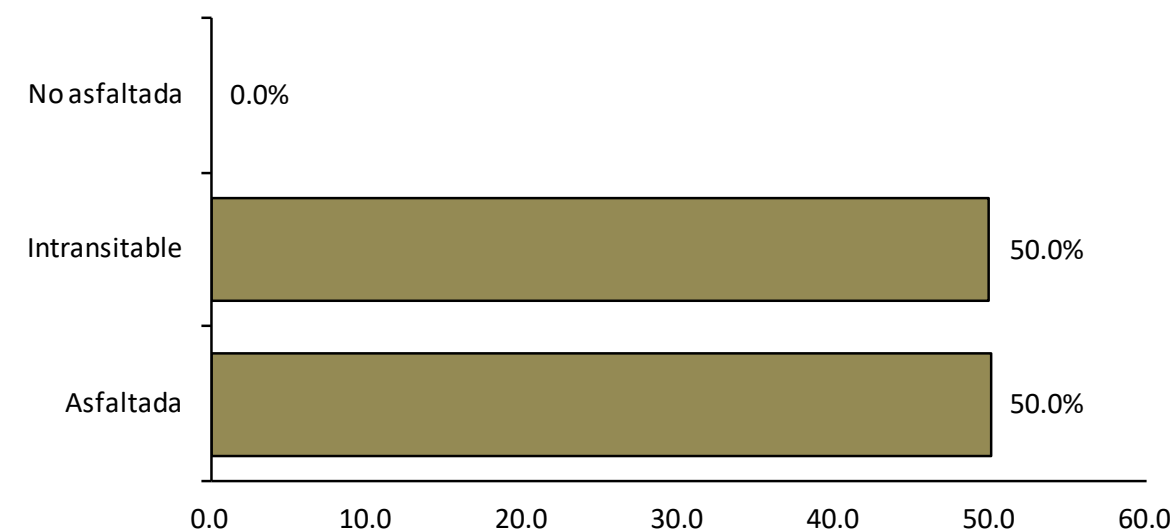


Barrio Cristo Rey

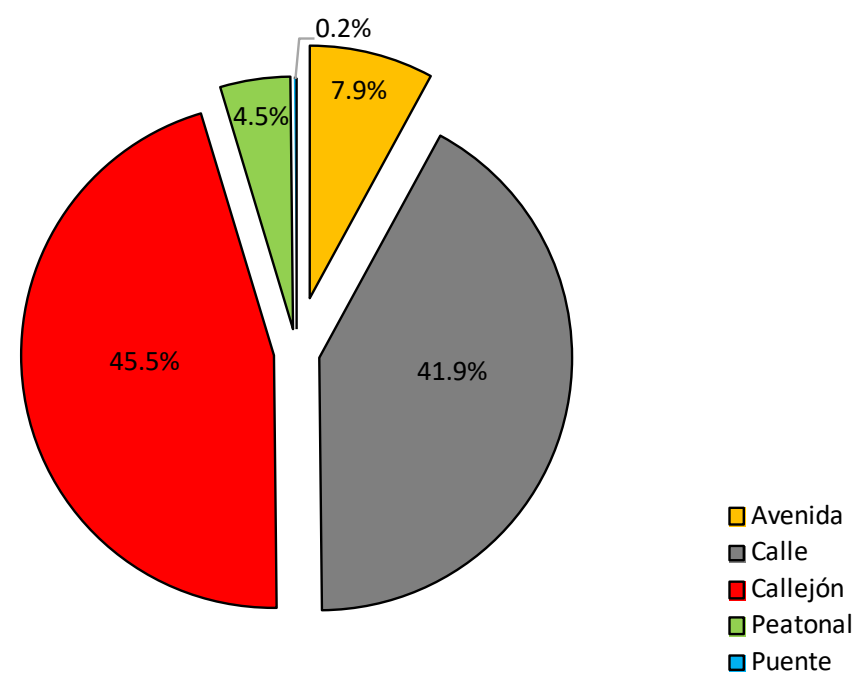
República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Nombre y longitud de las vías en Cristo Rey, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	1ra. Central	92.4
2	Antonio Imbert Barrera	524.2
3	Calle 1	122.8
4	Calle 1ra.	150.2
5	Calle 2da.	280.3
6	Calle 3ra.	303.2
7	Calle 4	309.6
8	Calle 5	534.4
9	Calle 6	48.9
10	Calle 7	120.4
11	Chucho Gómez Saviñón	165.0
12	Imbert Barrera	23.7
13	La Yaguita	99.3
14	Manolo Tavárez Justo	450.9

República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Cristo Rey por condición, 2015



República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Cristo Rey por tipo, 2015



República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Longitud de vías en Cristo Rey por condición, según tipo, 2015

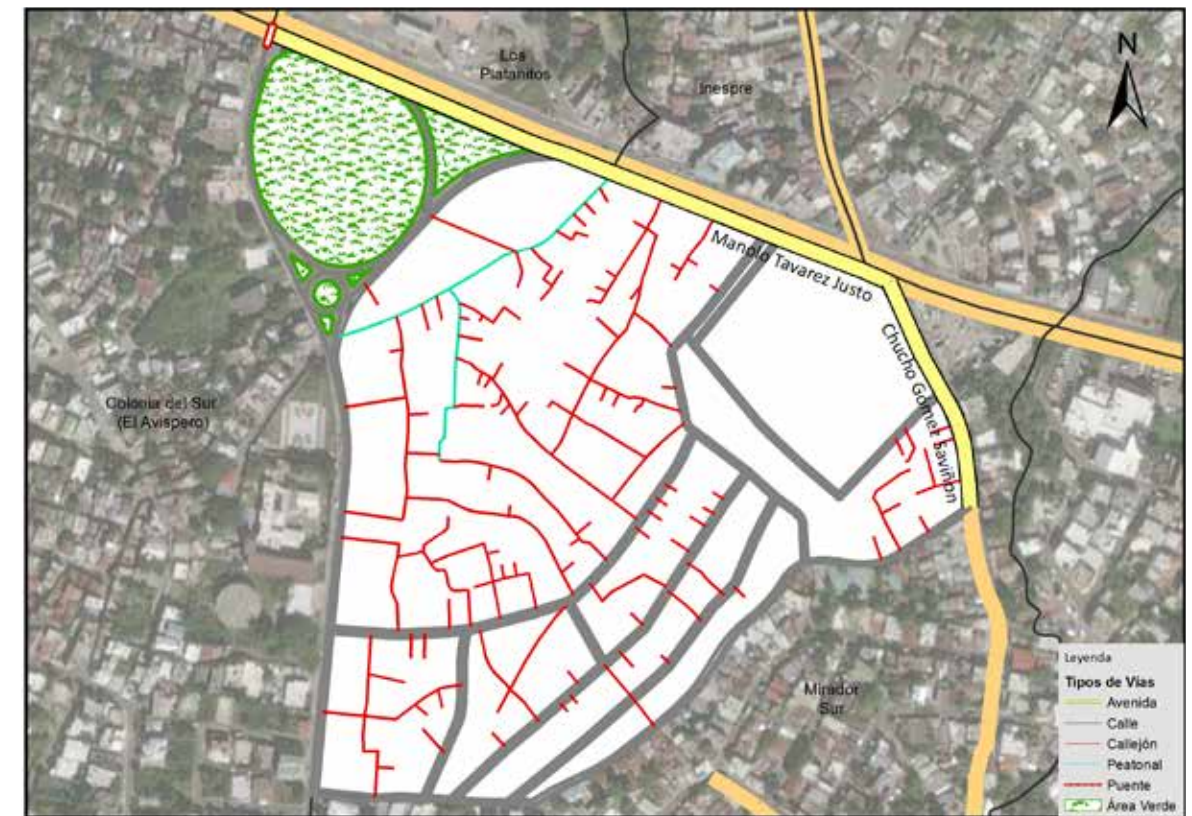
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	7,764.21	100.0	3,882.45	50.0	3,881.76	50.0	0.0	0.0
Avenida	615.83	7.9	615.83	100.0	0.00	0.0	0.0	0.0
Calle	3,253.01	41.9	3,253.01	100.0	0.00	0.0	0.0	0.0
Callejón	3,534.03	45.5	0.00	0.0	3,534.03	100.0	0.0	0.0
Peatonal	347.72	4.5	0.00	0.0	347.72	100.0	0.0	0.0
Puente	13.62	0.2	13.62	100.0	0.00	0.0	0.0	0.0



Vías principales en Cristo Rey, 2015.



Vías en Cristo Rey según condición, 2015.



Vías en Cristo Rey según tipo, 2015.

023. Los Reyes

Este sector tiene una extensión territorial de 0.60 km², y está ubicado geográficamente en la parte sur de la ciudad San Felipe de Puerto Plata. Estructurado en cuatro áreas o sub-barrios, y está identificado como barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 16 vías identificadas por nombres, y un total de 14,879.0 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 4.9% corresponden a avenidas, el 85.3% a calles y el 9.7% en callejones, entre otras vías.

Su principal vía de acceso es la avenida:

- Manolo Tavárez Justo.

La zona territorial colinda con los barrios: al norte con Bayardo y Amanda I, al este y al sur Urbanización Torre Alta, y al oeste Mirador sur.



Municipio Puerto Plata

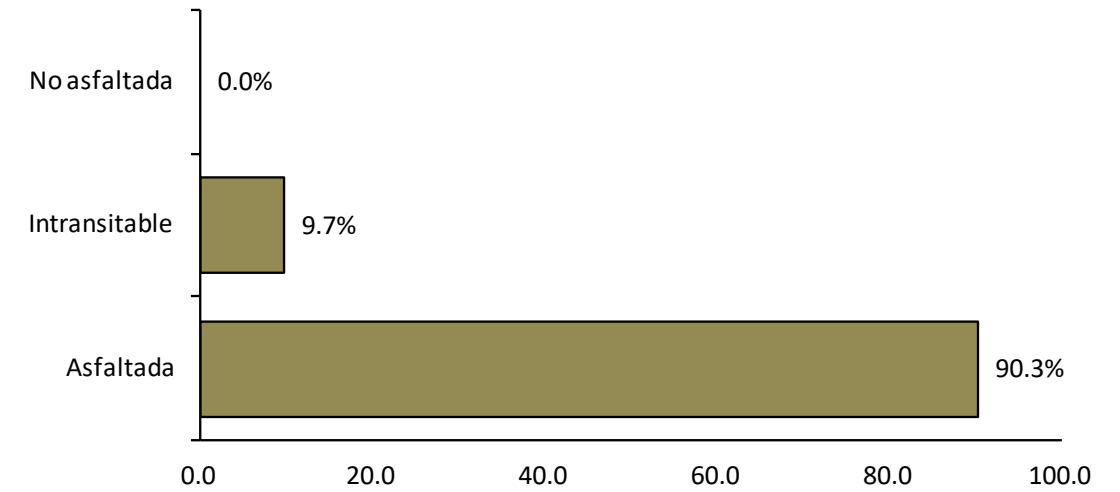


Barrio Los Reyes

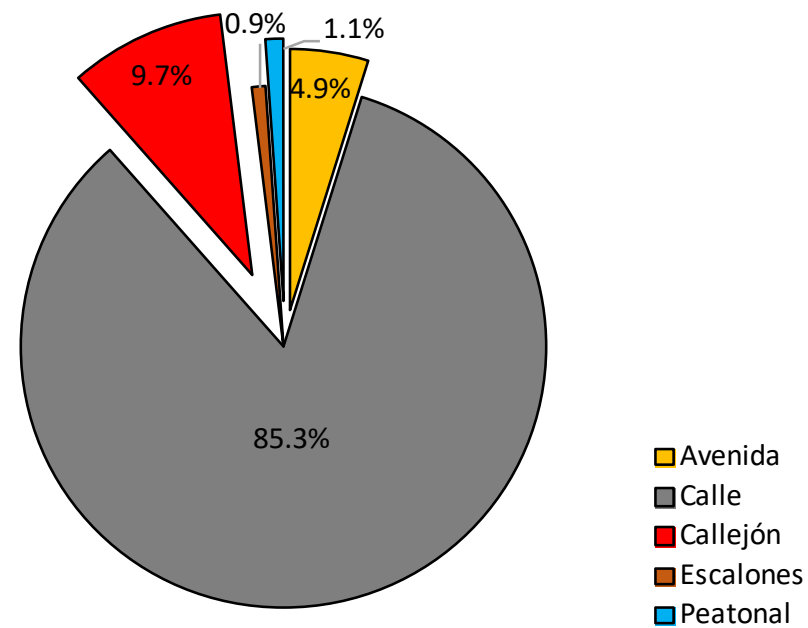
República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Nombre y longitud de las vías en Los Reyes, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Calle 1	677.5
2	Calle 10	213.1
3	Calle 12	92.6
4	Calle 1ra.	497.2
5	Calle 2	1,062.1
6	Calle 3	1,582.3
7	Calle 4	1,603.9
8	Calle 5	1,407.7
9	Calle 6	381.2
10	Calle 7	757.6
11	Calle 8	1,066.9
12	Calle E	315.4
13	Calle F	314.4
14	Circunvalación	237.1
15	Manolo Tavárez Justo	734.6
16	Profesor Bienvenido Céspedes	69.2

República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Los Reyes por condición, 2015



República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Los Reyes por tipo, 2015

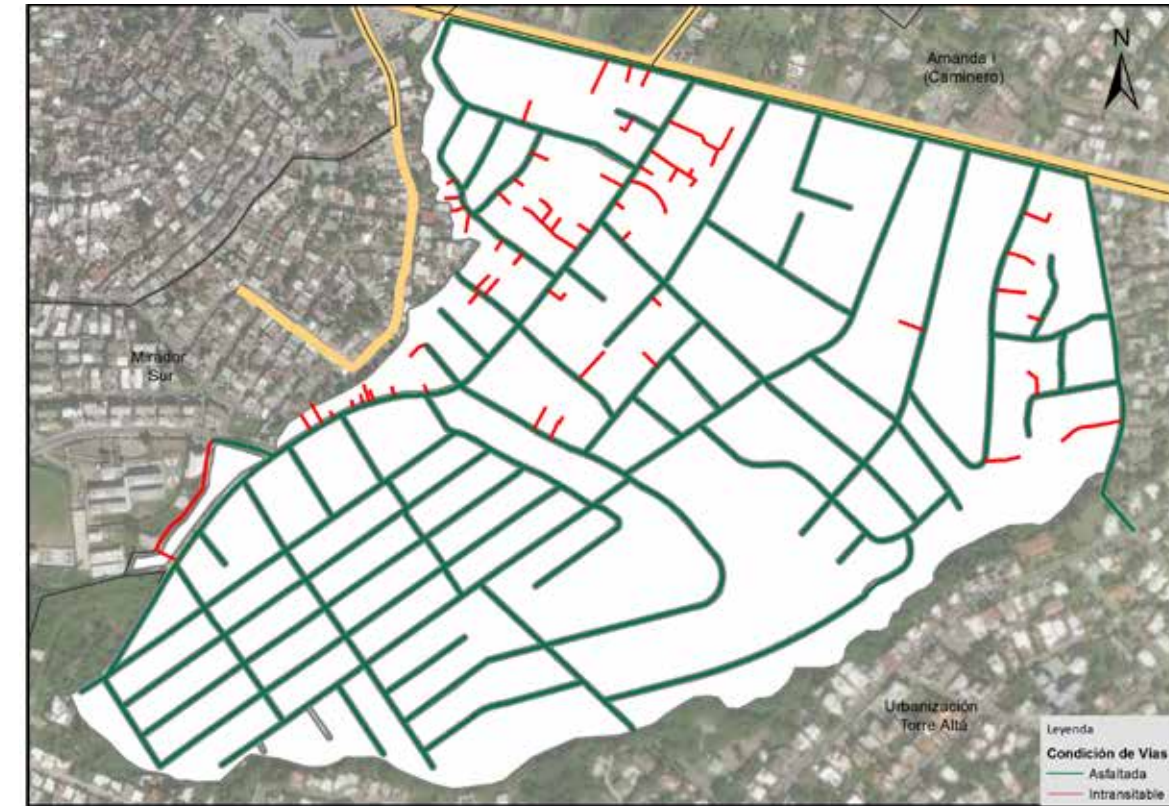


República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Longitud de vías en Los Reyes por condición, según tipo, 2015

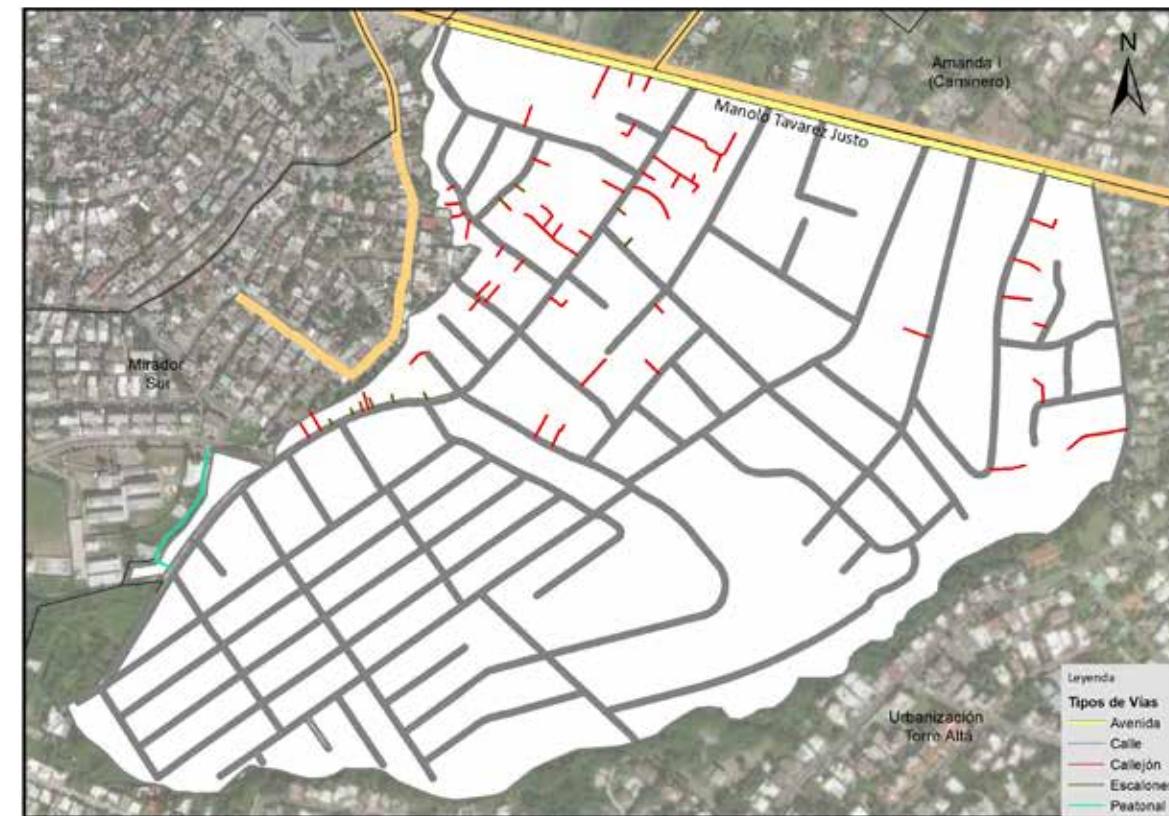
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	14,879.0	100.0	13,429.8	90.3	1,449.1	9.7	0.0	0.0
Avenida	734.6	4.9	734.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	12,695.2	85.3	12,695.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	1,449.1	9.7	0.0	0.0	1,449.1	100.0	0.0	0.0
Escalones	129.5	0.9	0.0	0.0	129.5	100.0	0.0	0.0
Peatonal	166.3	1.1	0.0	0.0	166.3	100.0	0.0	0.0



Vías en Los Reyes según condición, 2015.



Vías en Los Reyes según condición, 2015.



Vías en Los Reyes según tipo, 2015.

024. Amanda I (Caminera)

Este sector tiene una extensión territorial de 0.17 km²; ubicado geográficamente en la parte centro-este de la ciudad San Felipe de Puerto Plata. Está estructurado en una sola área o sub-barrio, y está identificado como barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 14 vías identificadas por nombres, y un total de 3,557.2 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 31% corresponden a avenidas, el 68% a calles y un 1% en callejones.

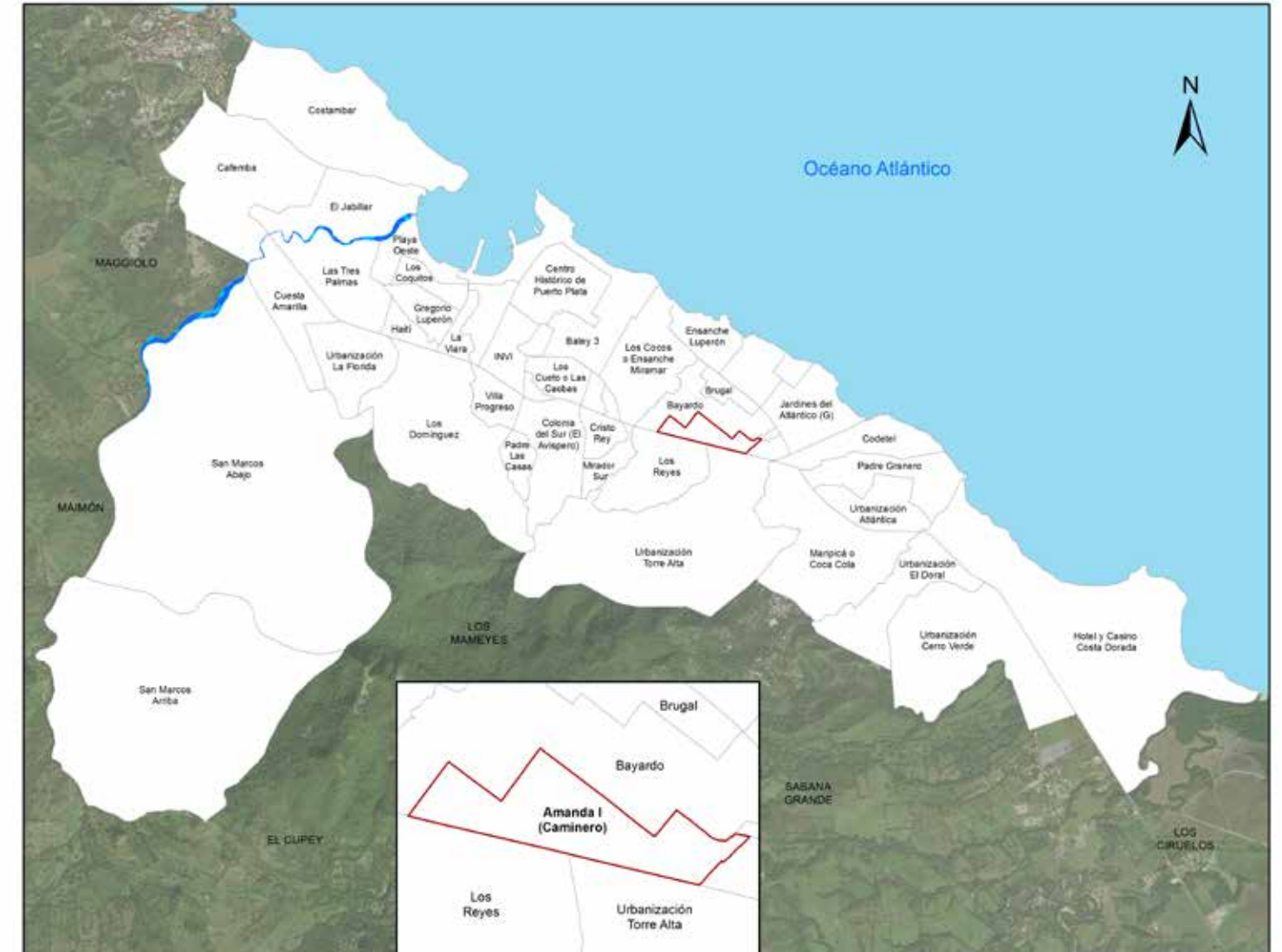
Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Manolo Tavárez Justo.
- 26 de Agosto.

Es una zona territorial que colinda con los barrios: al norte y al oeste con Bayardo, al este con Urbanización Mar, al sur con Los Reyes y urbanización Torre Alta.



Municipio Puerto Plata

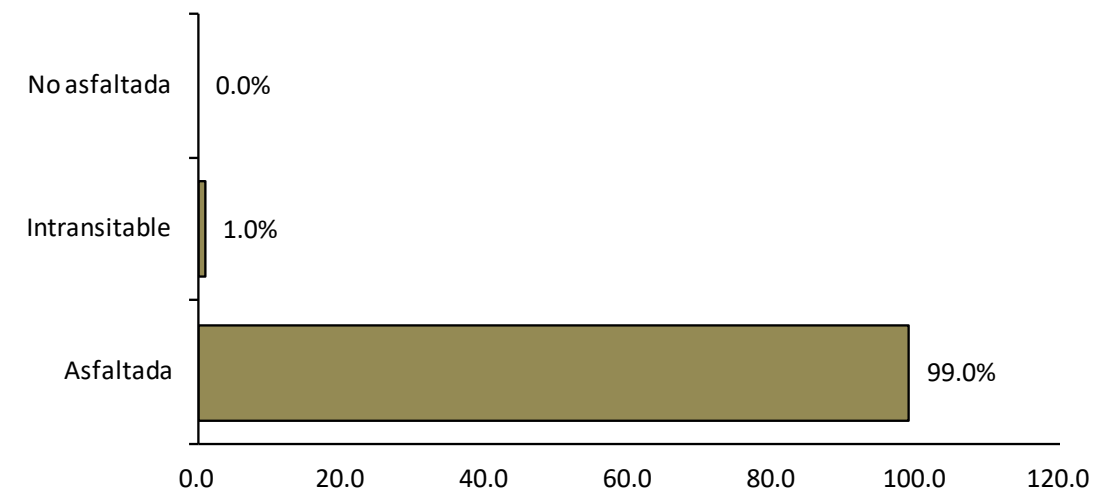


Barrio Amanda I (Caminera)

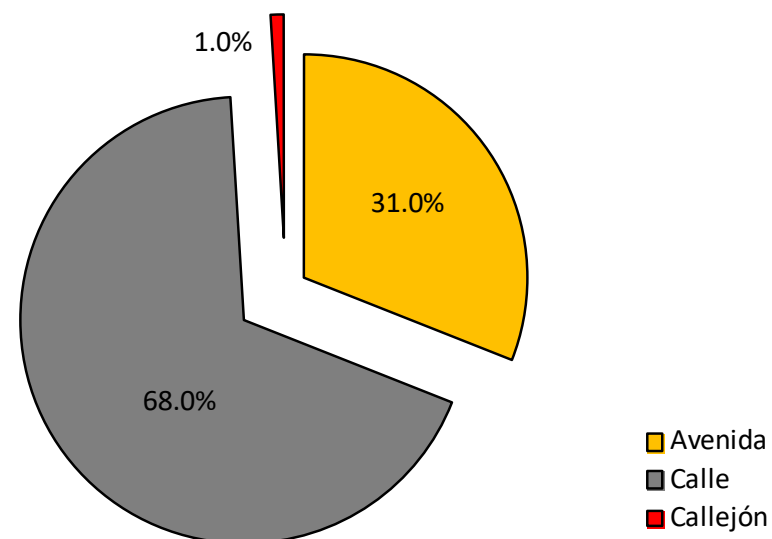
República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Nombre y longitud de las vías en Amanda I (Caminera), 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	26 de Agosto	198.2
2	Alamanda	133.4
3	Del Paraíso	177.4
4	Juan Morales	103.8
5	Las Acacias	435.3
6	Las Azucenas	265.4
7	Las Magnolias	137.1
8	Las Orquideas	197.3
9	Las Trinitarias	175.2
10	Los Anturios	163.0
11	Los Framboyanes	198.8
12	Manolo Tavarez Justo	904.8
13	Musaenda	162.3
14	Reina de Las Flores	137.5

República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Amanda I (Caminera) por condición, 2015



República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Amanda I (Caminera) por tipo, 2015



República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Longitud de vías en Amanda I (Caminera) por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	3,557.2	100.0	3,523.3	99.0	34.0	1.0	0.0	0.0
Avenida	1,102.9	31.0	1,102.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	2,420.3	68.0	2,420.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	34.0	1.0	0.0	0.0	34.0	100.0	0.0	0.0



Vías principales en Amanda I (Caminero), 2015.



Vías en Amanda I (Caminero) según condición, 2015.



Vías en Amanda I (Caminero) según tipo, 2015.

025. Bayardo

Este sector tiene una extensión territorial de 0.40 km²; está ubicado geográficamente en la parte centro-este de la ciudad San Felipe de Puerto Plata. Estructurado por una sola área o sub-barrio, y está identificado como barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 23 vías identificadas por nombres, y un total de 8,059.1 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 17.8% corresponden a avenidas, el 80.2% a calles y un 2% en callejones.

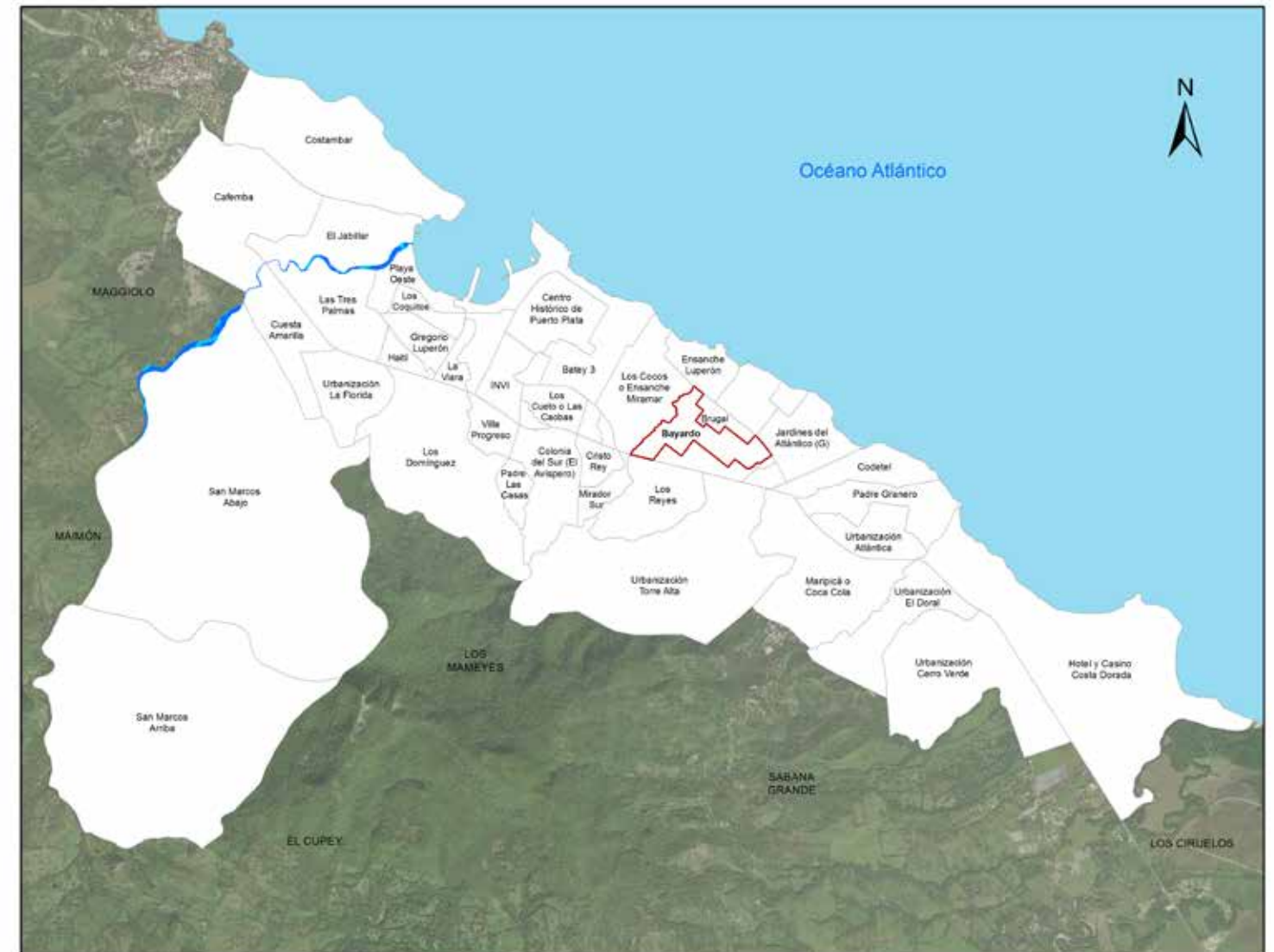
Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Manolo Tavárez Justo.
- 26 de Agosto.
- Luis Ginebra.

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte con el Ensanche Luperón y Brugal, al este Jardines del Atlántico y la Urbanización Lorena, al sur con Amanda I, y al oeste con Los cocos.



Municipio Puerto Plata

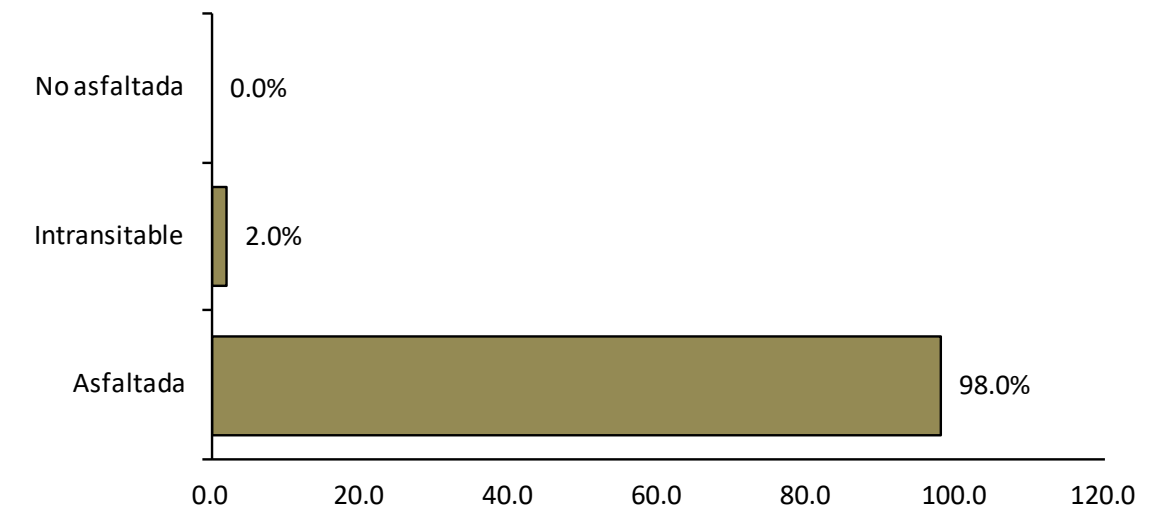


Barrio Bayardo

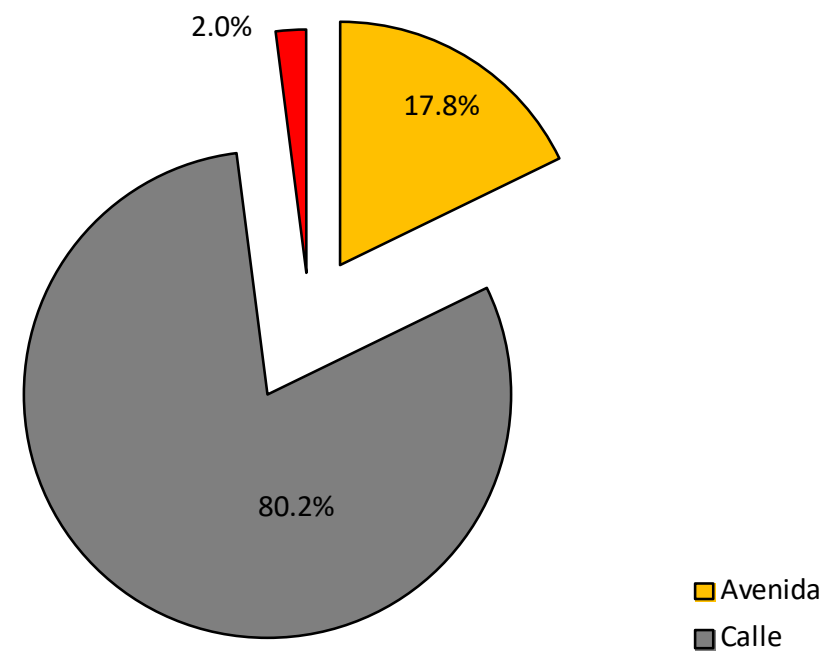
República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Nombre y longitud de las vías en Bayardo, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	26 de Agosto	820.6	13	Las Caobas	343.8
2	Amapolas	206.0	14	Las Dalias	287.2
3	Bromelias	226.1	15	Las Orquídeas	640.3
4	Calle 1	41.9	16	Lirio	99.7
5	Cayenas	91.8	17	Los Antorios	301.2
6	Comandante Horacio Hornes	147.3	18	Los Framboyanes	406.6
7	Ilang Ilang	197.1	19	Los Tulipanes	560.6
8	Italia I	289.9	20	Luis Ginebra	381.3
9	Italia II	351.0	21	Manolo Tavarez Justo	231.8
10	Juan Morales	412.2	22	Maria Soledad	279.1
11	Las Acacias	632.5	23	Reina de Las Flores	493.9
12	Las Azucenas	198.4			

República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Bayardo por condición, 2015



República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Bayardo por tipo, 2015



República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Longitud de vías en Bayardo por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	8,059.1	100.0	7,895.7	98.0	163.4	2.0	0.0	0.0
Avenida	1,433.7	17.8	1,433.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	6,462.0	80.2	6,462.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	163.4	2.0	0.0	0.0	163.4	100.0	0.0	0.0



Vías principales en Bayardo, 2015.



Vías en Bayardo según condición, 2015.



Vías en Bayardo según tipo, 2015.

026. Brugal

Este sector tiene una extensión territorial de 0.11 km²; ubicado geográficamente en la parte centro-este de la ciudad San Felipe de Puerto Plata. Está estructurado en una sola área o sub-barrio, y está identificado como barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 10 vías identificadas por nombres, y un total de 2,099.5 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales un 37.3% corresponden a avenida, y el 62.7% a calles.

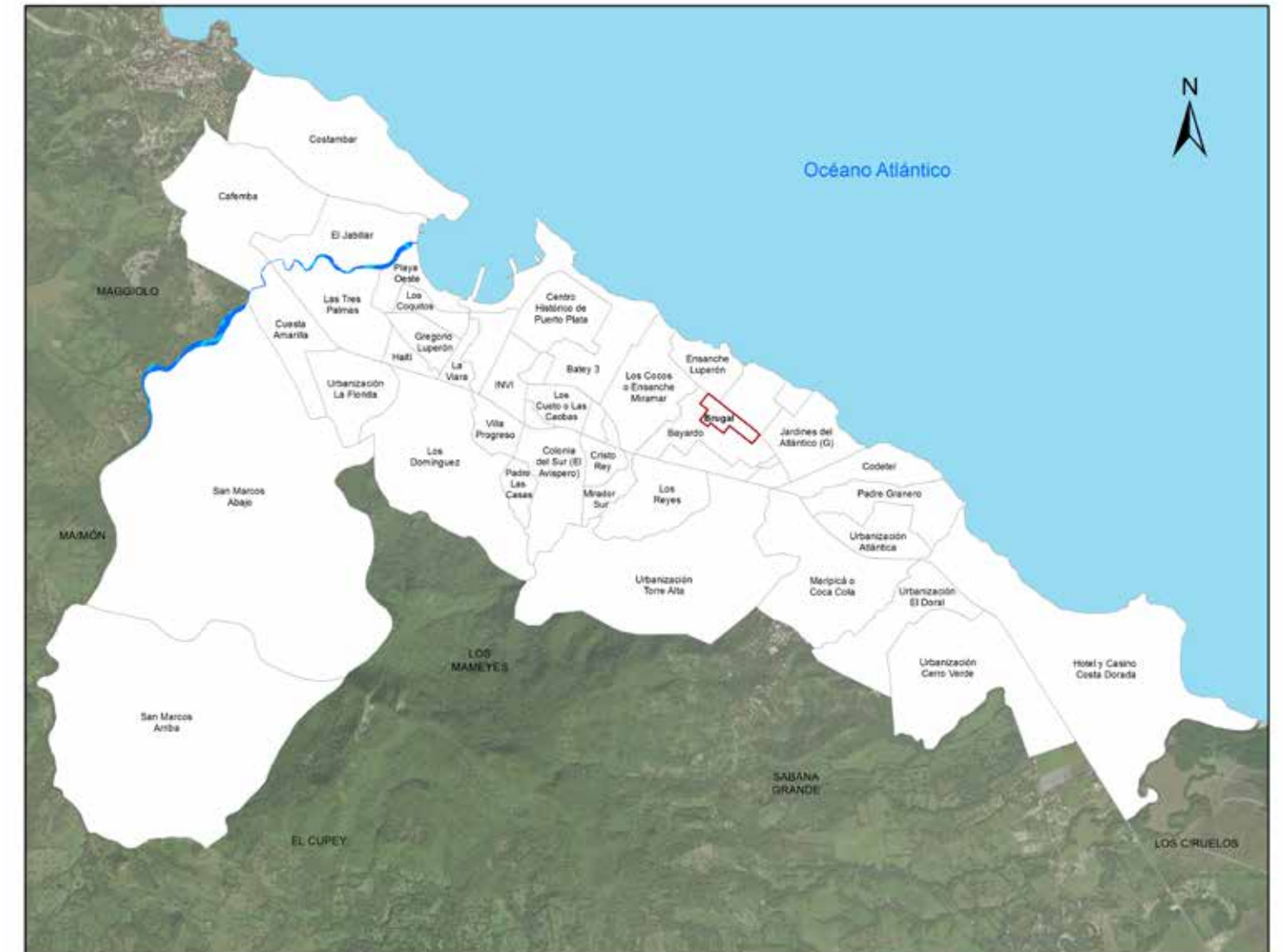
Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- 26 de Agosto.
- Luis Ginebra.

La zona territorial colinda con los barrios: al norte con Ensanche Luperón y Horizonte del Atlántico, al este Jardines del Atlántico, al sur y al oeste Bayardo.



Municipio Puerto Plata

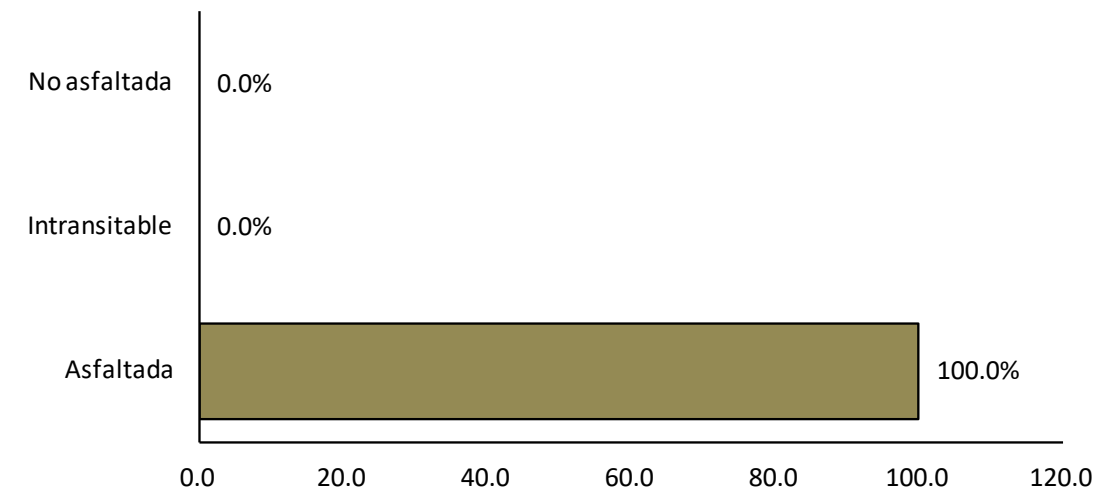


Barrio Brugal

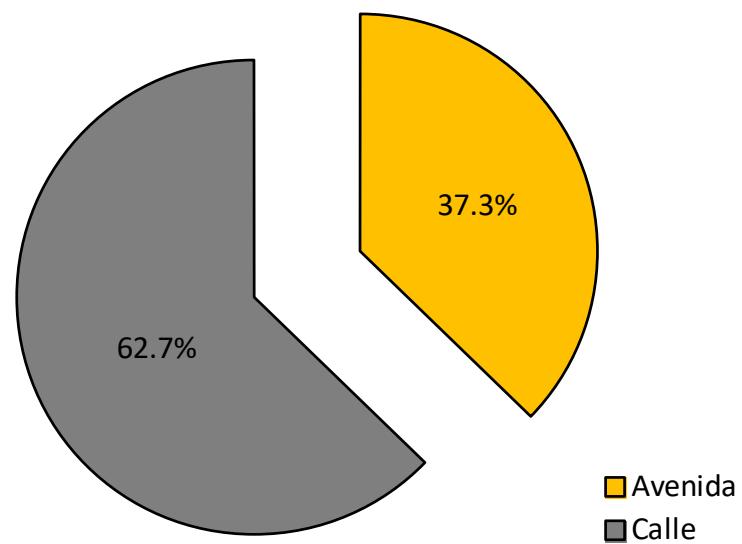
República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Nombre y longitud de las vías en Brugal, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	26 de Agosto	125.9
2	Bromelias	191.1
3	Juan Morales	111.6
4	Las Dalias	287.2
5	Lirio	99.7
6	Los Antorios	202.7
7	Los Framboyanes	128.5
8	Los Tulipanes	165.5
9	Luis Ginebra	656.3
10	Reina de Las Flores	130.9

República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Brugal por condición, 2015



República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Brugal por tipo, 2015



República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Longitud de vías en Brugal por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	2,099.5	100.0	2,099.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Avenida	782.2	37.3	782.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	1,317.3	62.7	1,317.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0



Vías principales en Brugal, 2015.



Vías en Brugal según condición, 2015.



Vías en Brugal según tipo, 2015.

027. Inespre

Este sector tiene una extensión territorial de 0.04 km²; ubicado geográficamente en la parte centro-este de la ciudad San Felipe de Puerto Plata. Está estructurado en una sola área o sub-barrio, y está identificado como barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 3 vías identificadas por nombres y un total de 1,691.7 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 35% corresponden a avenida, el 16.9% a calles, y el 36.9% en callejones, entre otras vías.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Manolo Tavárez Justo.
- José Eugenio Kunhardt.

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte y al este con Los Cocos, al sur Cristo Rey, y al oeste con Los Platanitos.



Municipio Puerto Plata

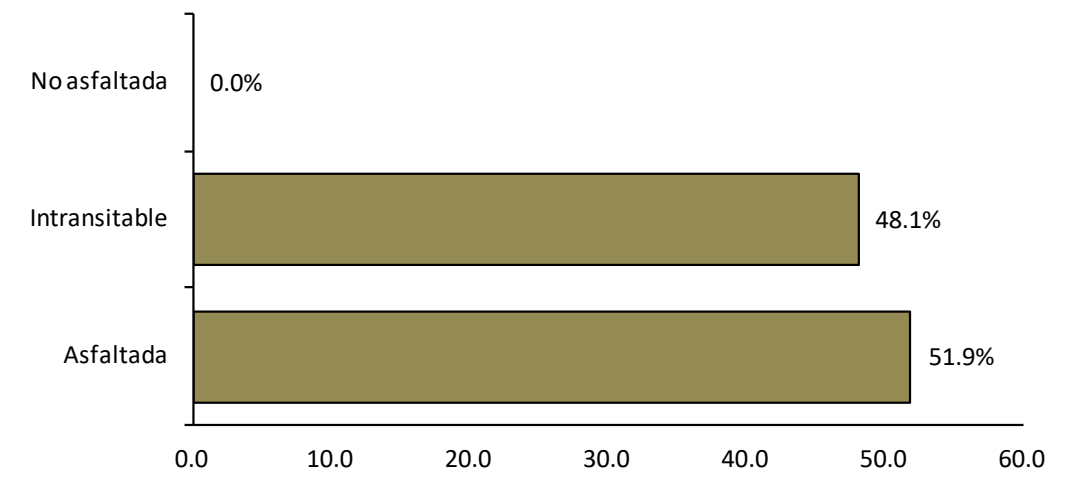


Barrio Inespre

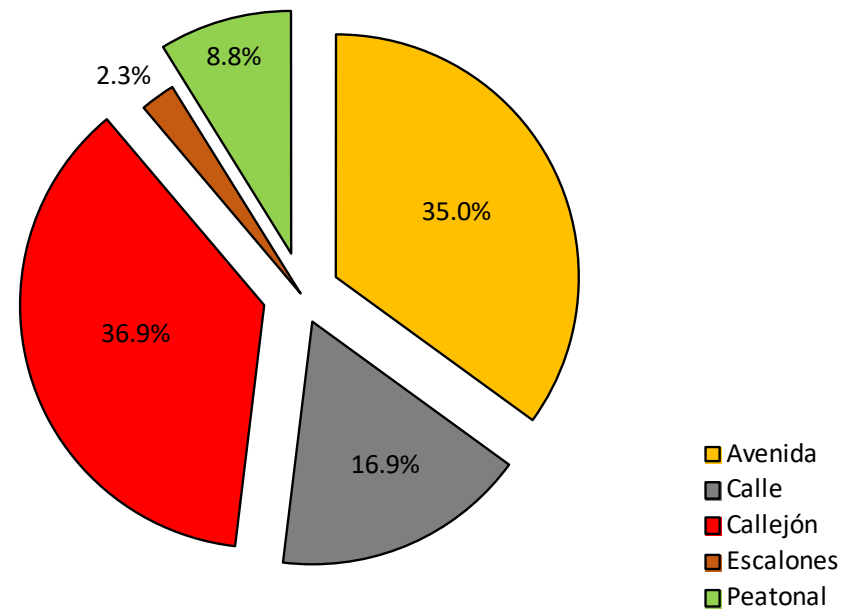
República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Nombre y longitud de las vías en Inespre, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Calle 1	102.4
2	José Eugenio Kunhardt	413.9
3	Manolo Tavárez Justo	178.6

República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Inespre por condición, 2015



República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Inespre por tipo, 2015

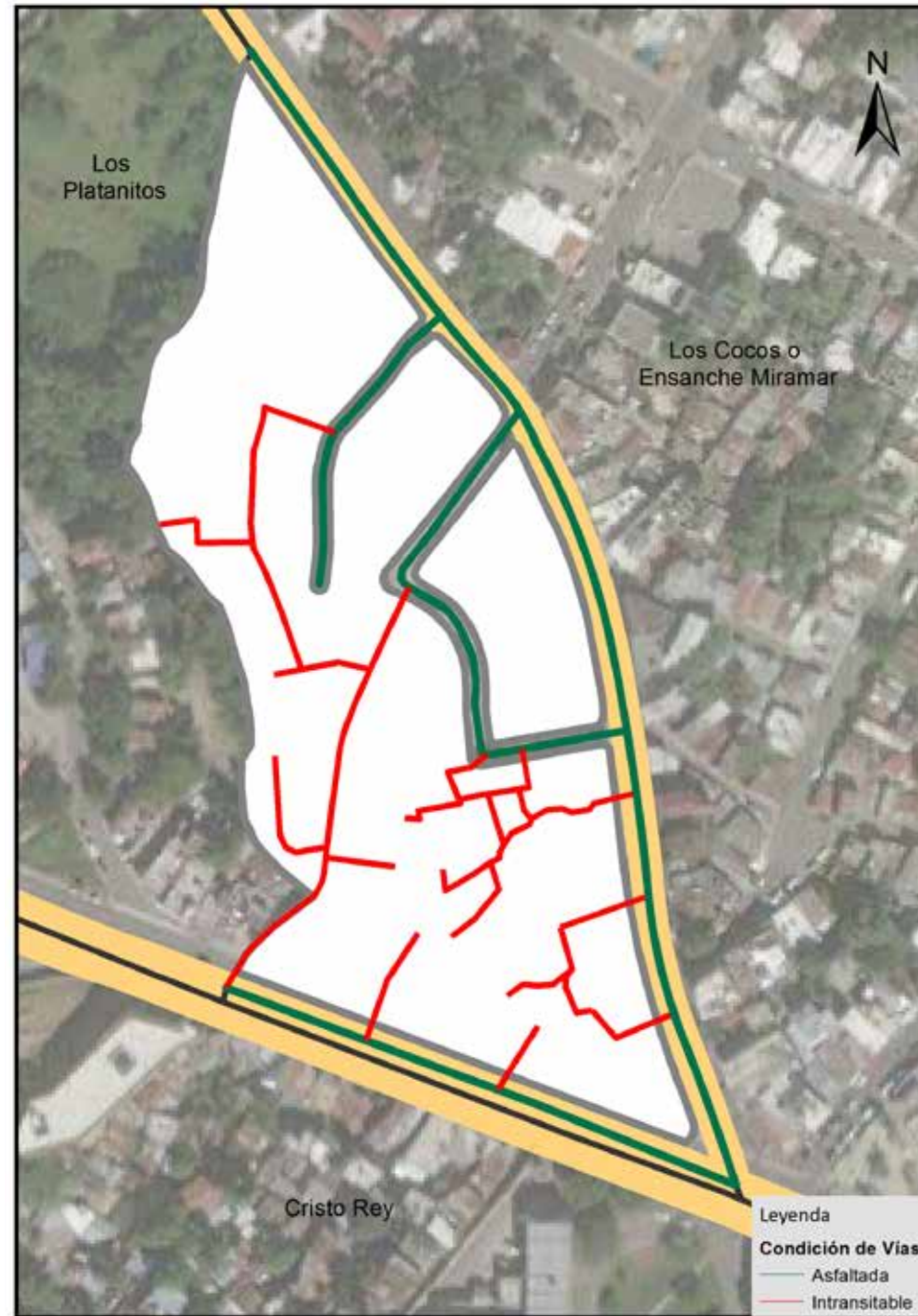


República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Longitud de vías en Inespre por condición, según tipo, 2015

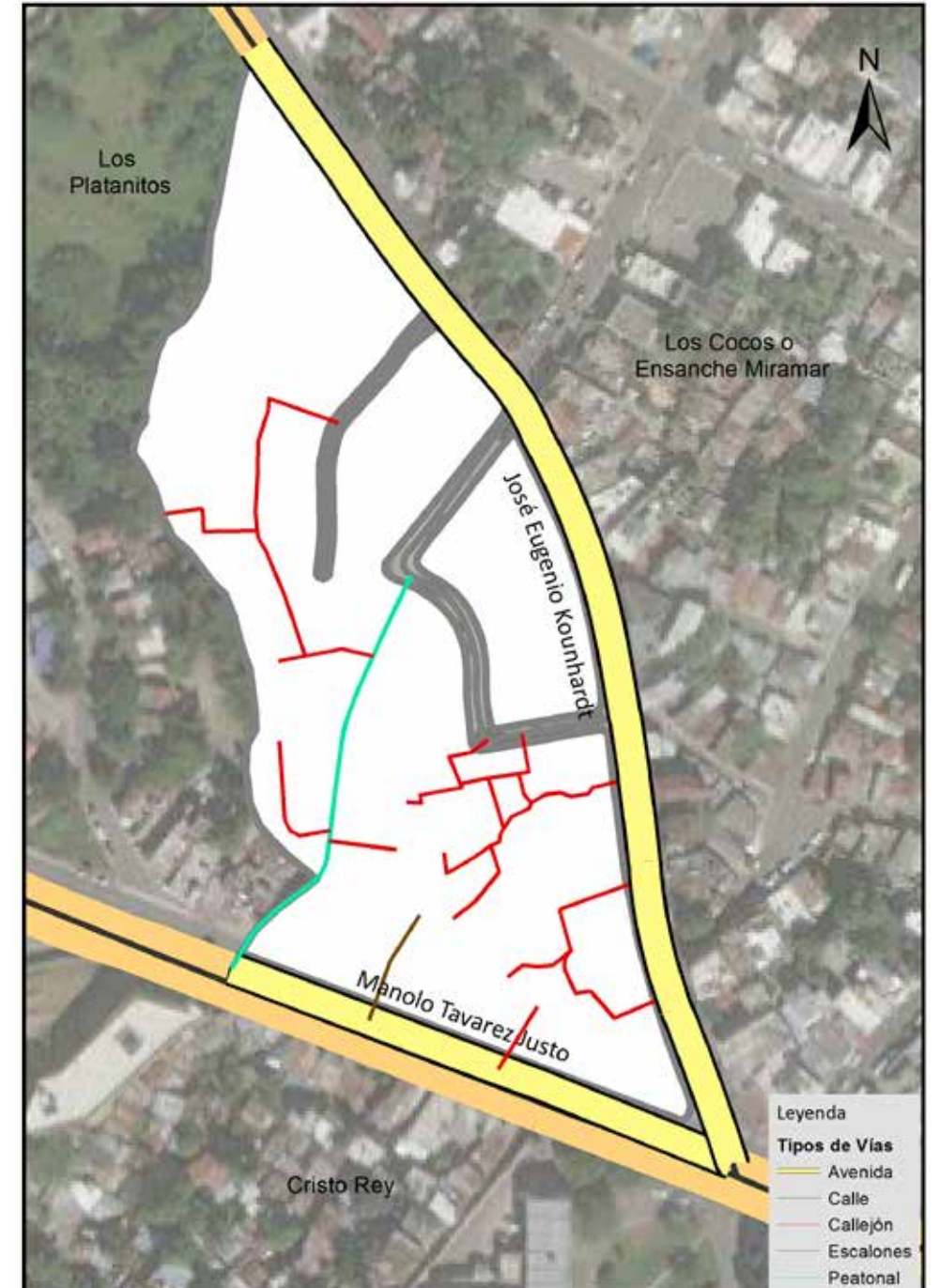
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	1,691.7	100.0	878.4	51.9	813.4	48.1	0.0	0.0
Avenida	592.5	35.0	592.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	285.9	16.9	285.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	624.5	36.9	0.0	0.0	624.5	100.0	0.0	0.0
Escalones	39.4	2.3	0.0	0.0	39.4	100.0	0.0	0.0
Peatonal	149.4	8.8	0.0	0.0	149.4	100.0	0.0	0.0



Vías principales en Inespre, 2015.



Vías en Inespre según condición, 2015.



Vías en Inespre según tipo, 2015.

028. Horizonte del Atlántico (Villa Sánchez)

Este sector tiene una extensión territorial de 0.27 km², ubicado geográficamente en la parte norte de la ciudad San Felipe de Puerto Plata. Está estructurado en una sola área o sub-barrio, y está identificado como barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 13 vías identificadas por nombres y un total de 4,946.2 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 19.3% corresponden a avenidas, el 71.9% a calles, un 1.8% en callejones, y 7% de peatonales.

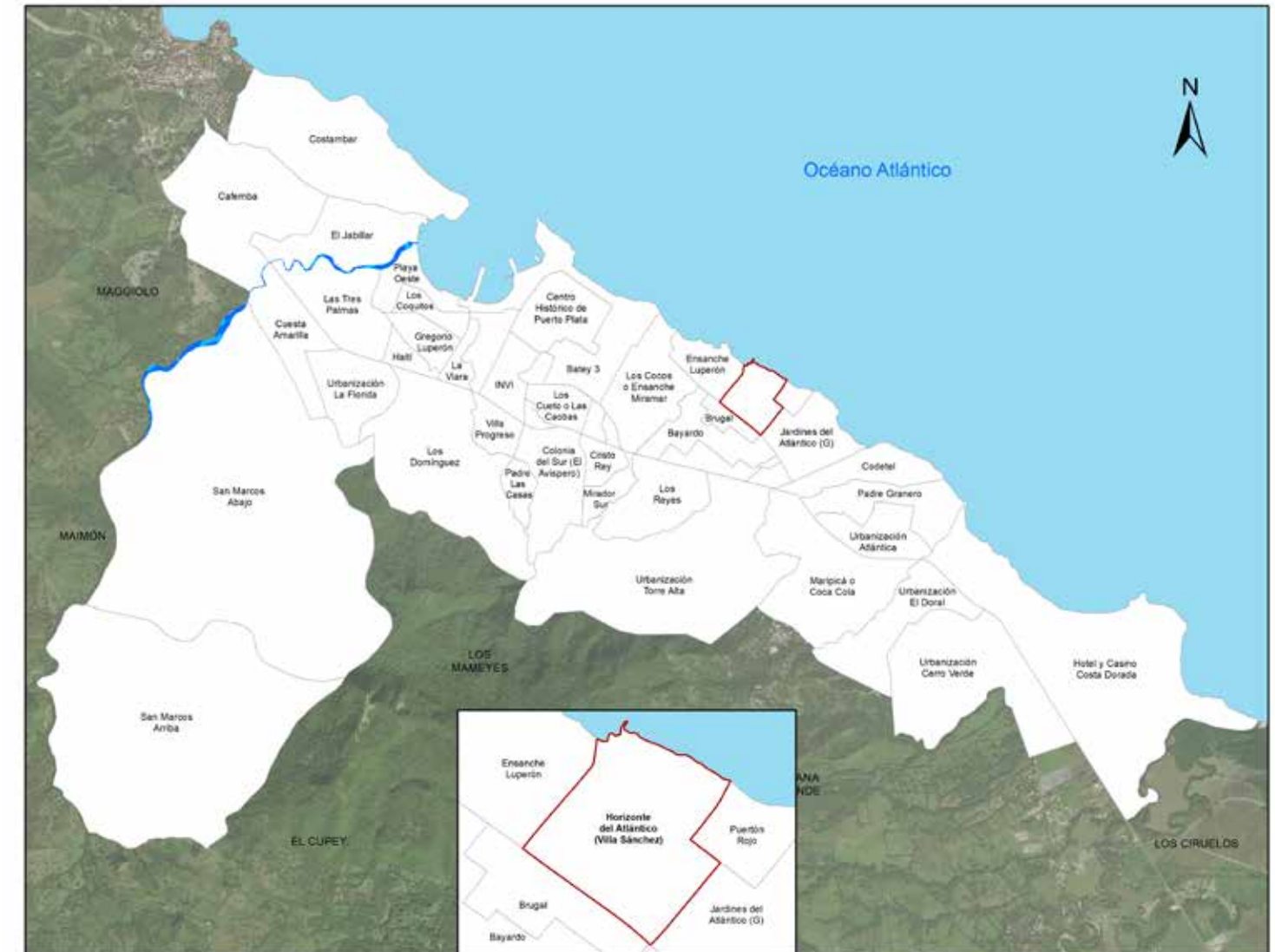
Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Luis Ginebra.
- General Gregorio Luperón.

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte con el océano Atlántico, al este el Puertón Rojo y Jardines del Atlántico, al sur Brugal, y al oeste con el Ensanche Luperón.



Municipio Puerto Plata

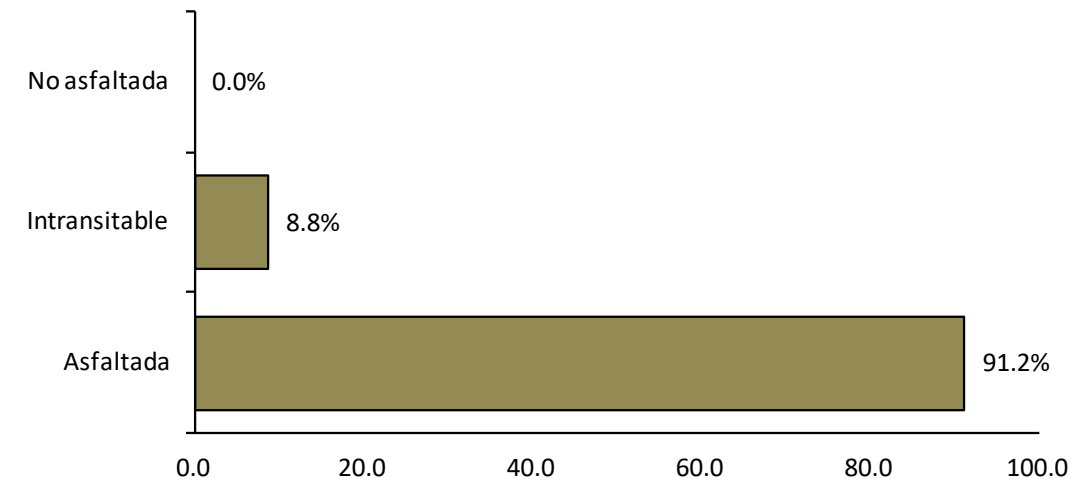


Barrio Horizonte del Atlántico (Villa Sánchez)

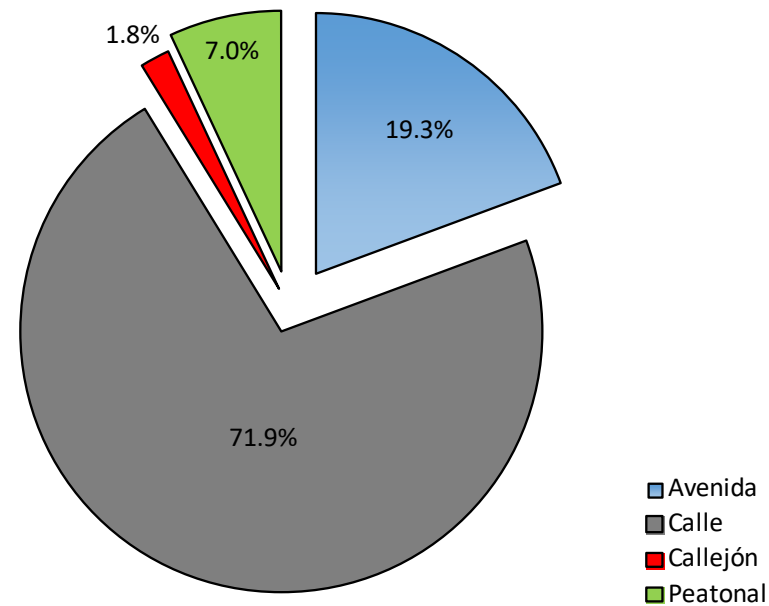
República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Nombre y longitud de las vías en Horizonte del Atlántico (Villa Sánchez), 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Cayenas	67.8
2	Club de Leones	380.7
3	General Gregorio Luperón	433.2
4	Girasol	269.9
5	Juan Morales	351.0
6	Las Caobas	346.4
7	Luis Ginebra	523.6
8	Neptuno	160.9
9	Panorámica	303.3
10	Príncipe Negro	180.1
11	Prolongación Hermanos Spignolio	343.2
12	Pucheu	125.4
13	Villa Sánchez	343.9

República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Atlántico (Villa Sánchez) por condición, 2015



República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Atlántico (Villa Sánchez) por tipo, 2015



República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Longitud de vías en Atlántico (Villa Sánchez) por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	4,946.2	100.0	4,513.0	91.2	433.2	8.8	0.0	0.0
Avenida	956.8	19.3	956.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	3,556.2	71.9	3,556.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	89.3	1.8	0.0	0.0	89.3	100.0	0.0	0.0
Peatonal	343.9	7.0	0.0	0.0	343.9	100.0	0.0	0.0



Vías principales en Horizonte del Atlántico (Villa Sánchez), 2015.



Vías en Horizonte del Atlántico (Villa Sánchez) según condición, 2015.



Vías en Horizonte del Atlántico (Villa Sánchez) según tipo, 2015.

029. Padre Granero

Este sector tiene una extensión territorial de 0.52 km². Está ubicado geográficamente en la parte este de la ciudad San Felipe de Puerto Plata; estructurado en una sola área o sub-barrio, y está identificado como barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 20 vías identificadas con nombres y un total de 13,836.2 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 1.7% corresponden a avenidas, el 42.3% a calles, un 54% en callejones y un 2% de peatonales.

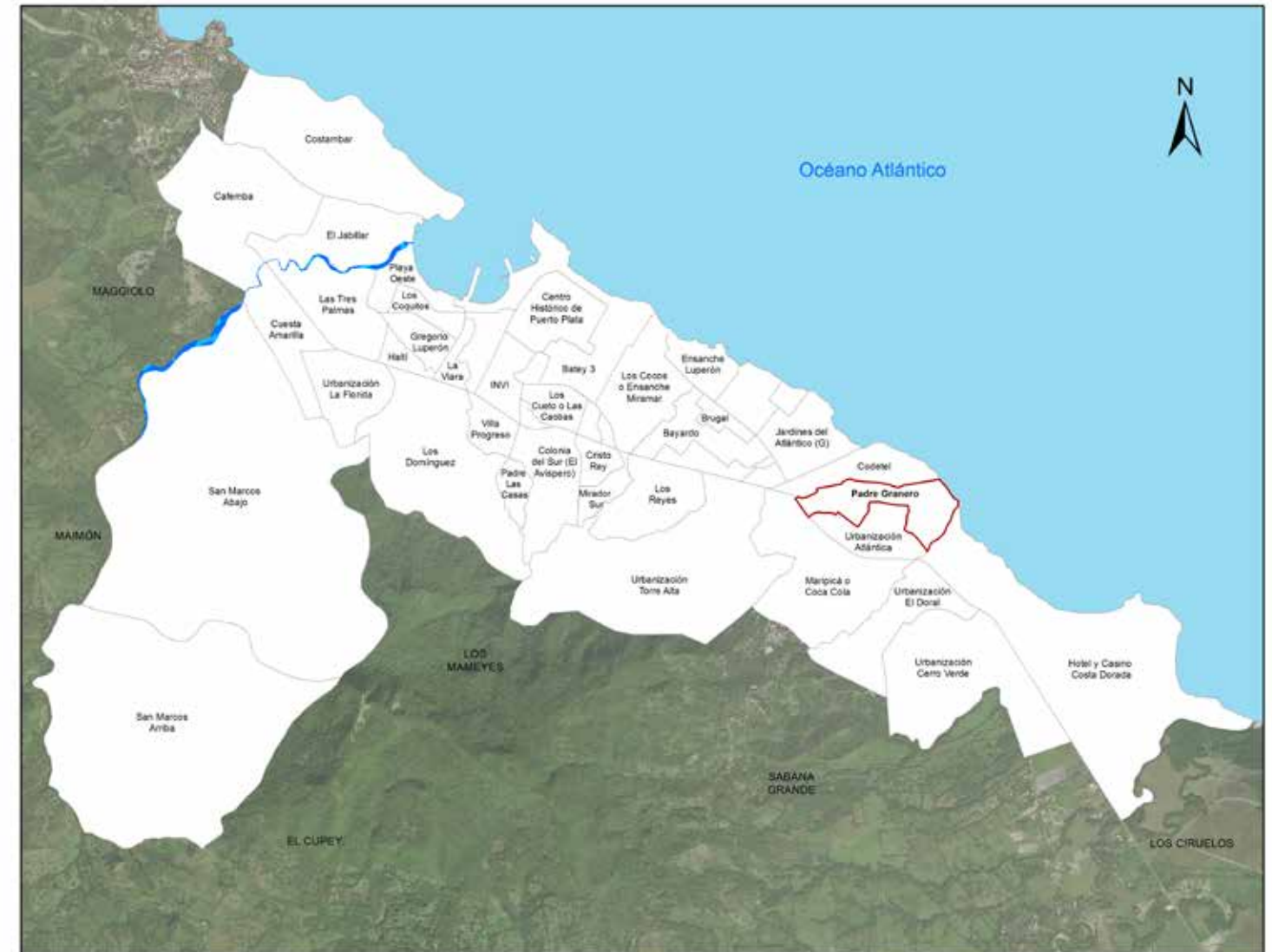
Su principal vía de acceso es la avenida:

- Manolo Tavárez Justo.

La zona territorial colinda con los barrios: al norte con Codetel, al este el océano Atlántico, al sur Urbanización Atlántica y Hotel y Casino Costa Dorada, y al oeste con Maripica.



Municipio Puerto Plata

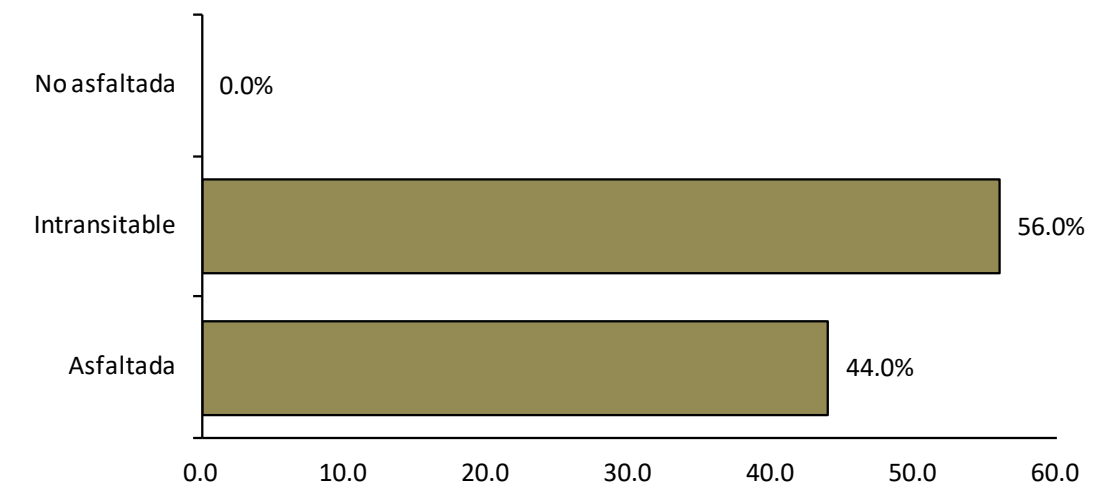


Barrio Padre Granero

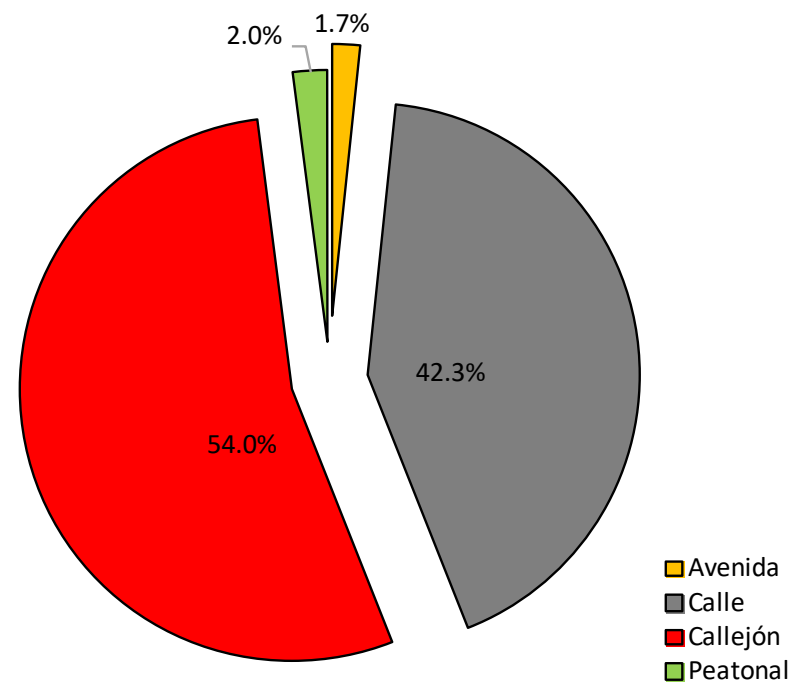
República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Nombre y longitud de las vías en Padre Granero, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Atlántica	56.5	11	Calle 9	207.0
2	Calle 14	177.4	12	Eduardo Frei	244.6
3	Calle 15	131.4	13	Francisco Vega	283.1
4	Calle 1ra.	107.2	14	Jorge Gómez	70.6
5	Calle 2	211.9	15	Manolo Tavarez Justo	229.0
6	Calle 3	281.1	16	Mercedes Coco Pastoriza	283.8
7	Calle 4	794.3	17	Principal	1,149.0
8	Calle 5	578.6	18	Respaldo 4	29.6
9	Calle 6	208.0	19	Respaldo Hermanas Mirabal	235.9
10	Calle 7	354.3	20	Vicente Flores	33.4

República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Padre Granero por condición, 2015



República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Padre Granero por tipo, 2015

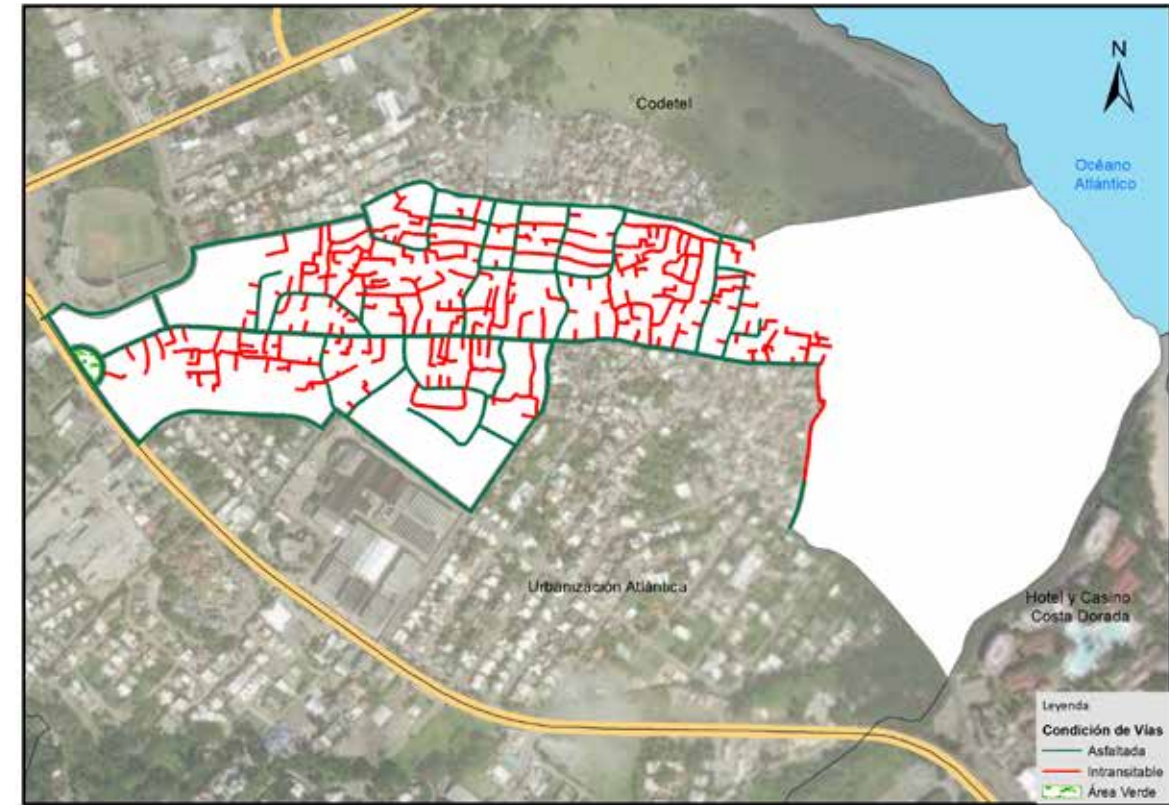


República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Longitud de vías en Padre Granero por condición, según tipo, 2015

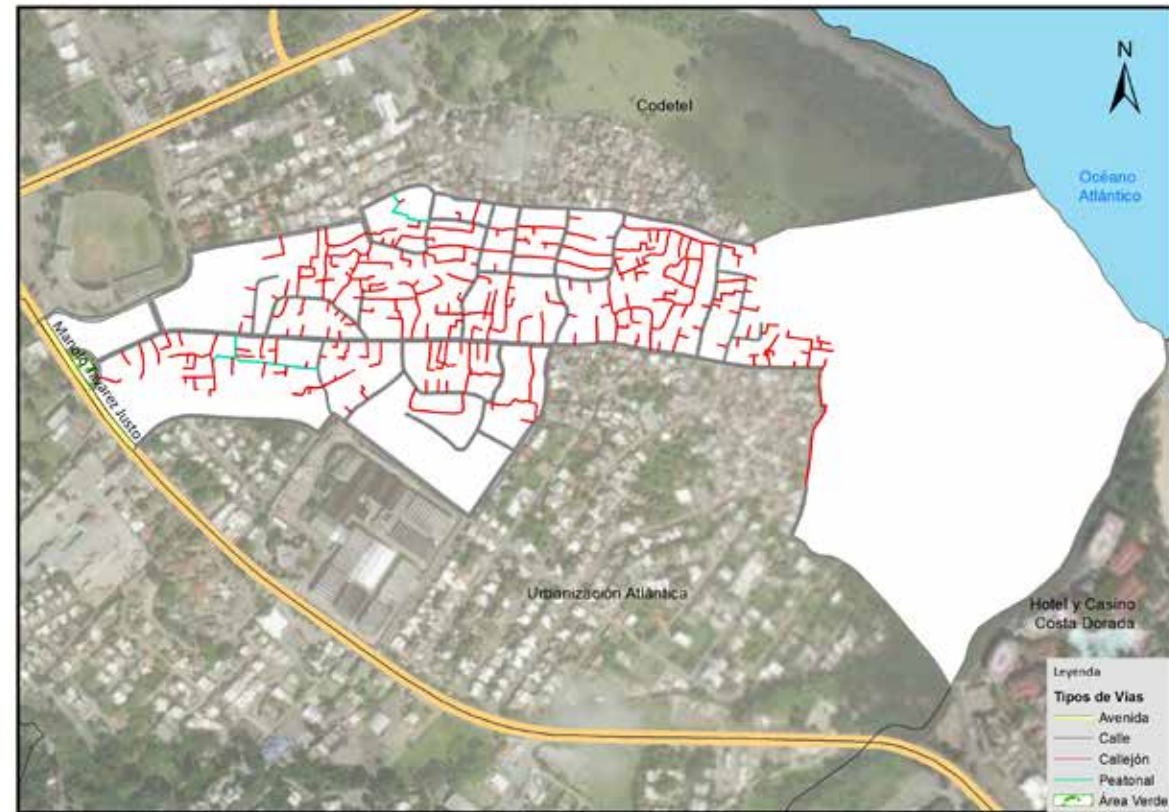
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	13,836.2	100.0	6,086.5	44.0	7,749.7	56.0	0.0	0.0
Avenida	229.0	1.7	229.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	5,857.5	42.3	5,857.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	7,467.3	54.0	0.0	0.0	7,467.3	100.0	0.0	0.0
Peatonal	282.4	2.0	0.0	0.0	282.4	100.0	0.0	0.0



Vías principales en Padre Granero, 2015.



Vías en Padre Granero según condición, 2015.



Vías en Padre Granero según tipo, 2015.

030. Urbanización Torre Alta

Este sector tiene una extensión territorial de 2.57 km²; ubicado geográficamente en la parte sur de la ciudad San Felipe de Puerto Plata. Está estructurado en siete áreas o sub-barrios, y está identificado como barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 72 vías identificadas por nombres, y un total de 39,453.8 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 3% le corresponden a avenidas, el 93.7% a calles y un 3.1% en callejones, entre otras vías.

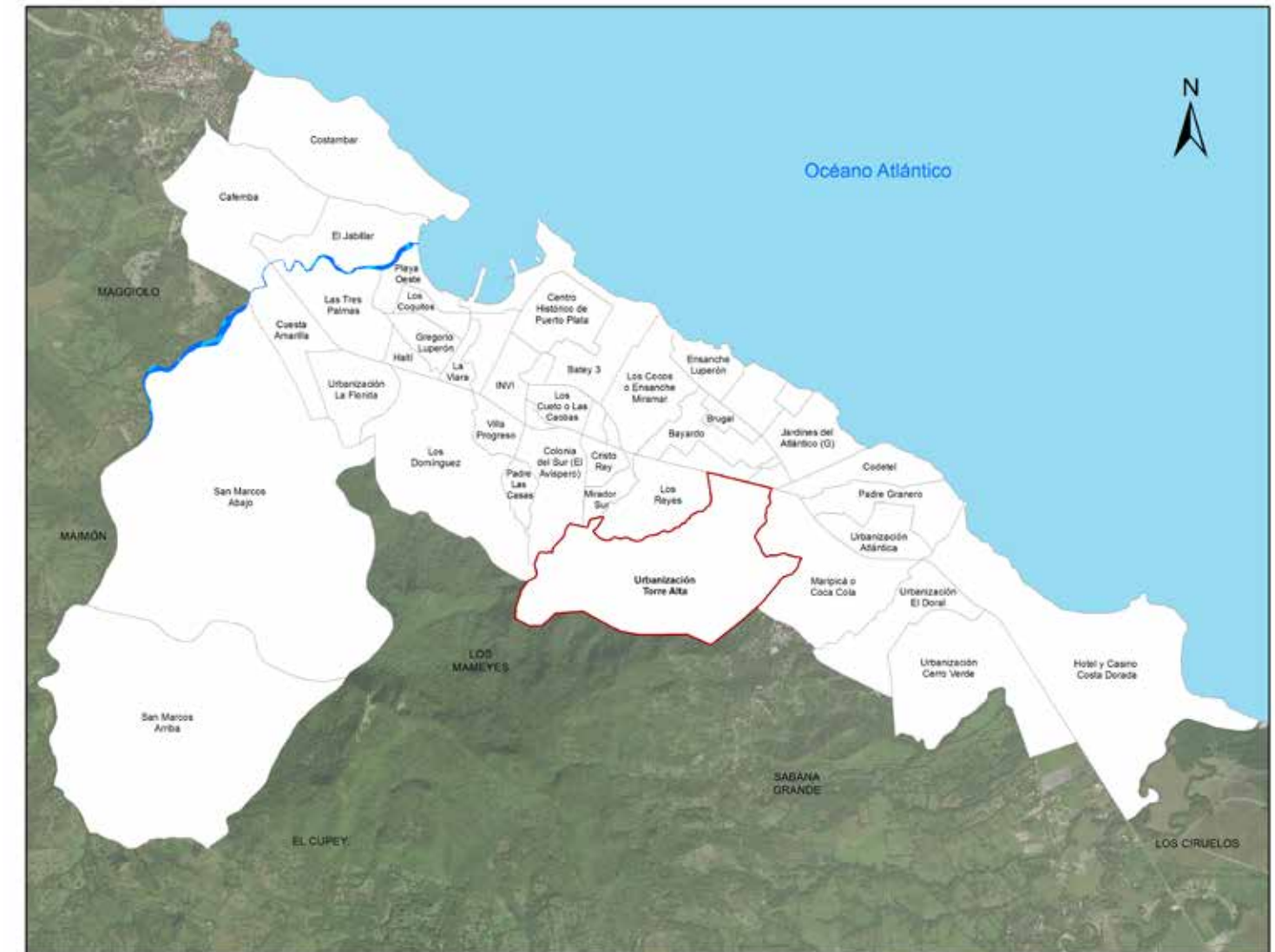
Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Manolo Tavárez Justo.
- Héroes del 30 de Mayo.

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte con Los Reyes, Amanda I y Urbanización el Mar, al este Maripica, al sur con el municipio Sabana Grande, y al oeste con Los Domínguez y Colonia del Sur (El Avispero)..



Municipio Puerto Plata



Barrio Urbanización Torre Alta

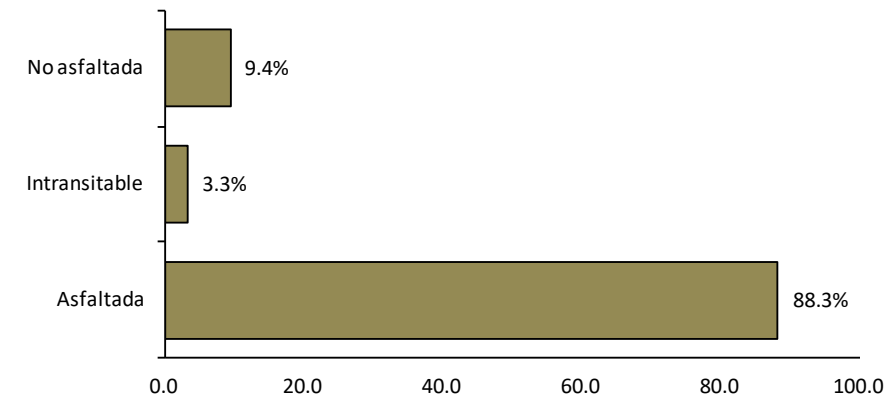
República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Nombre y longitud de las vías en Torre Alta, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Ágata	154.7	37	Interior	1,454.6
2	Amapolas	84.0	38	Jese A. Puig	1,446.3
3	Amatista	207.9	39	La Guama	229.9
4	Ambar	170.5	40	La Javilla	112.0
5	Antonio Imbert Barrera	176.4	41	Larimar	196.9
6	Calle 1	634.7	42	Las Carpenicias	174.6
7	Calle 10	422.4	43	Las Hermanas Mirabal	1,037.2
8	Calle 11	745.0	44	Las Palmeras	437.9
9	Calle 12	223.1	45	Los Almendros	180.7
10	Calle 13	599.6	46	Los Cedros	185.5
11	Calle 14	277.8	47	Los Grayumbos	456.6
12	Calle 15	1,043.8	48	Los Laureles	113.5
13	Calle 16	258.7	49	Los Manantiales	88.1
14	Calle 17	773.3	50	Los Manzanos	182.9
15	Calle 1ra.	735.0	51	Los Naranjos	161.1
16	Calle 2	1,256.8	52	Los Olivos	340.0
17	Calle 22	216.5	53	Los Pinos	192.8
18	Calle 3	1,126.4	54	Los Robles	609.4
19	Calle 36	141.7	55	Los Rosales	419.5
20	Calle 4	480.9	56	Malaquita	421.4
21	Calle 5	460.9	57	Manolo Tavarez Justo	657.6
22	Calle 6	346.0	58	Marfil	132.0
23	Calle 7	744.8	59	Margarita	445.5
24	Calle 8	198.7	60	Opalo	121.0
25	Calle 9	770.2	61	Palma Real	1,065.5
26	Calle La U	294.7	62	Papitón	297.1
27	Cigua Palmera	352.5	63	Perla	241.5
28	Circunvalación	329.6	64	Principal	300.4
29	Colibrí	341.7	65	Rubí	162.4
30	Collado	104.9	66	Ruinseñor	311.7
31	Coral	94.8	67	San Piñe	17.0
32	Cuarzo	181.1	68	Sirena	202.2
33	Diamante	104.4	69	Topacio	230.6
34	Enlace Turístico	992.9	70	Turmalina	173.7
35	Granate	147.3	71	Turquesa	112.7
36	Heroes del 30 de Mayo	511.5	72	Zafiro	600.8

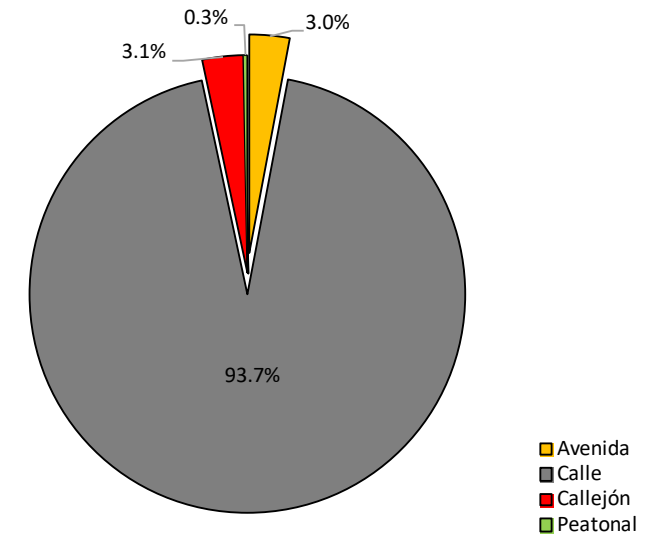
República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Longitud de vías en Torre Alta por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	39,453.8	100.0	34,850.4	88.3	1,319.5	3.3	3,283.9	9.4
Avenida	1,169.1	3.0	1,169.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	36,965.2	93.7	33,681.3	91.1	0.0	0.0	3,283.9	8.9
Callejón	1,206.9	3.1	0.0	0.0	1,206.9	100.0	0.0	0.0
Escalones	8.9	0.02	0.0	0.0	8.9	100.0	0.0	0.0
Peatonal	103.7	0.3	0.0	0.0	103.7	100.0	0.0	0.0

República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Torre Alta por condición, 2015

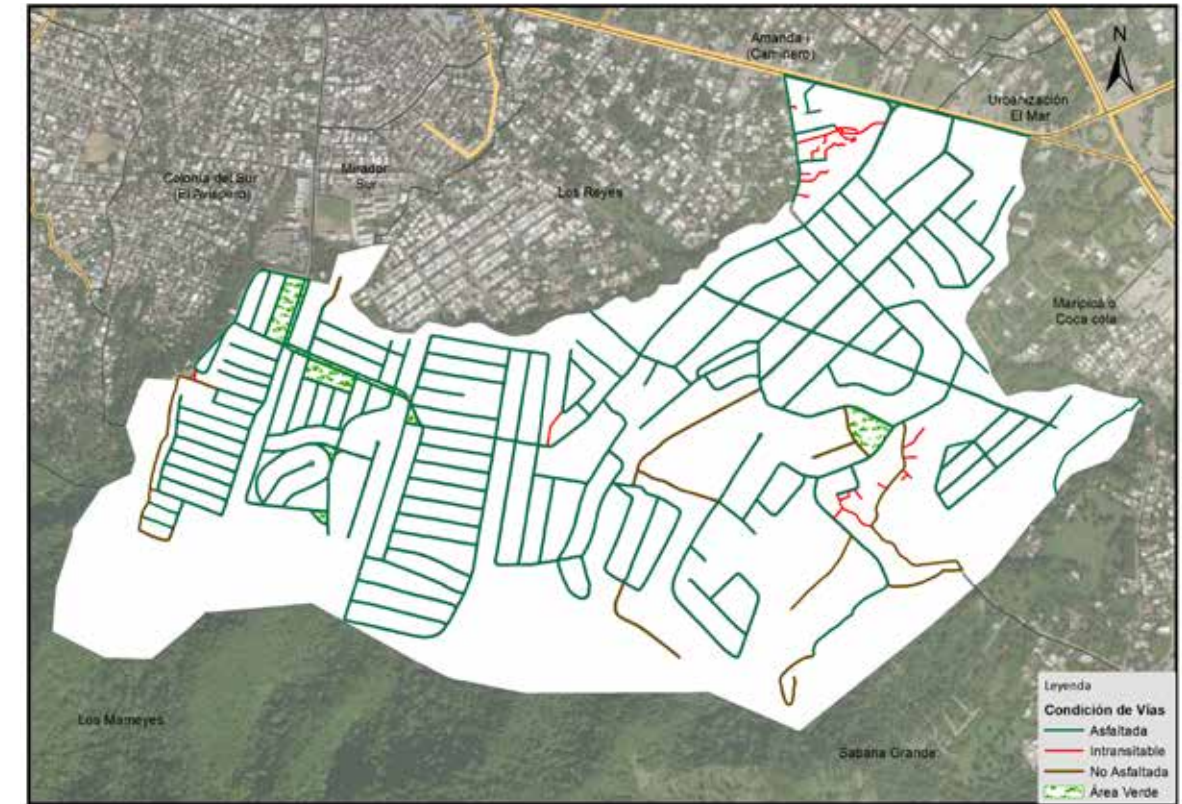


República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Torre Alta por tipo, 2015





Vías principales en Torre Alta, 2015.



Vías en Torre Alta según condición, 2015.



Vías en Torre Alta según tipo, 2015.

031. Jardines de Atlántico (G)

Este sector tiene una extensión territorial de 0.49 km²; ubicado geográficamente en la parte norte de la ciudad San Felipe de Puerto Plata. Está estructurado en una sola área o sub-barrio, y está identificado como barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 9 vías identificadas por nombres, y un total de 5,783.3 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 36.7% corresponden a avenidas, el 61.9% a calles y un 1.4% en callejones.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Luis Ginebra.
- General Gregorio Luperón.
- Hermanas Mirabal.

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte Puertón Rojo y el océano Atlántico, al este y al sur el barrio Codetel, y al oeste con Urbanización El Mar, Bayardo y Horizonte del Atlántico.



Municipio Puerto Plata

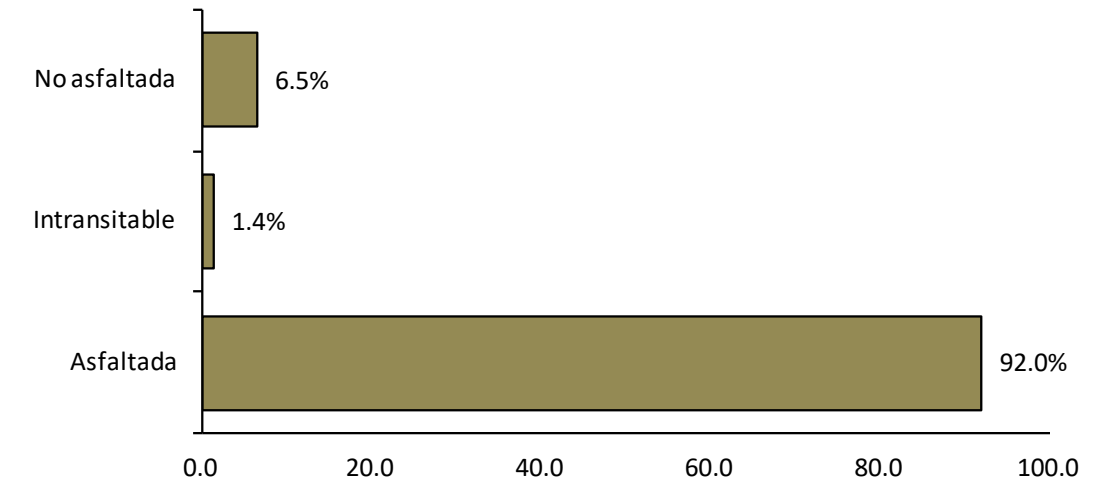


Barrio Jardines de Atlántico (G)

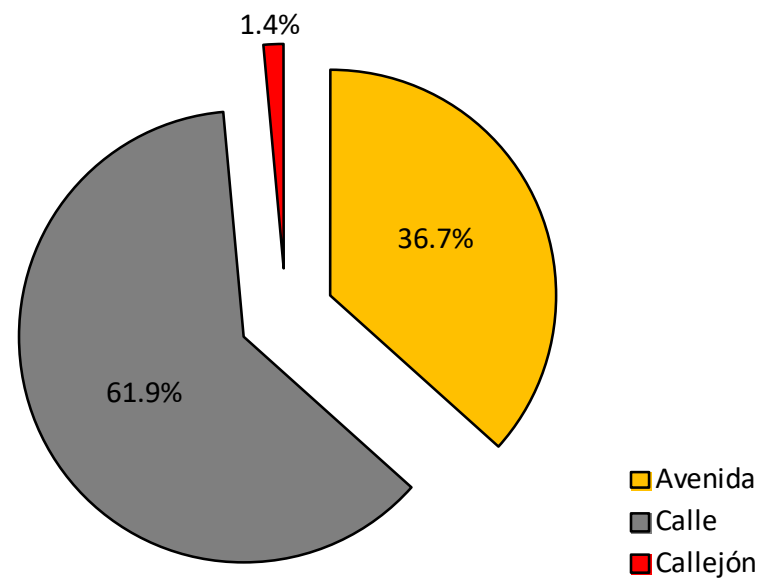
República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Nombre y longitud de las vías en Jardines del Atlántico, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	General Gregorio Luperón	851.6
2	Girasoles	220.4
3	Hermanas Mirabal	705.8
4	Juan Morales	351.0
5	La Arboleda	536.3
6	La Estancia	394.5
7	La Rosa	229.1
8	Luis Ginebra	562.9
9	Respaldo Hermanas Mirabal	298.6

República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Jardines del Atlántico por condición, 2015



República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Jardines del Atlántico por tipo, 2015



República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Longitud de vías en Jardines del Atlántico por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	5,783.3	100.0	5,321.7	92.0	83.0	1.4	378.7	6.5
Avenida	2,120.2	36.7	2,120.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	3,580.1	61.9	3,201.5	89.4	0.0	0.0	378.7	10.6
Callejón	83.0	1.4	0.0	0.0	83.0	100.0	0.0	0.0
Peatonal	282.4	2.0	0.0	0.0	282.4	100.0	0.0	0.0



Vías principales en Jardines del Atlántico (G), 2015.



Vías en Jardines del Atlántico (G) según condición, 2015.



Vías en Jardines del Atlántico (G) según tipo, 2015.

032. Urbanización Atlántica

Este sector tiene una extensión territorial de 0.40 km²; ubicado geográficamente en la parte este de la ciudad San Felipe de Puerto Plata. Está estructurado en una sola área o sub-barrio, y está identificado como barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 19 vías identificadas por nombres, y un total de 9,879.3 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 12.1% corresponden a avenidas, el 66.8% a calles y un 21.1% en callejones, entre otras vías.

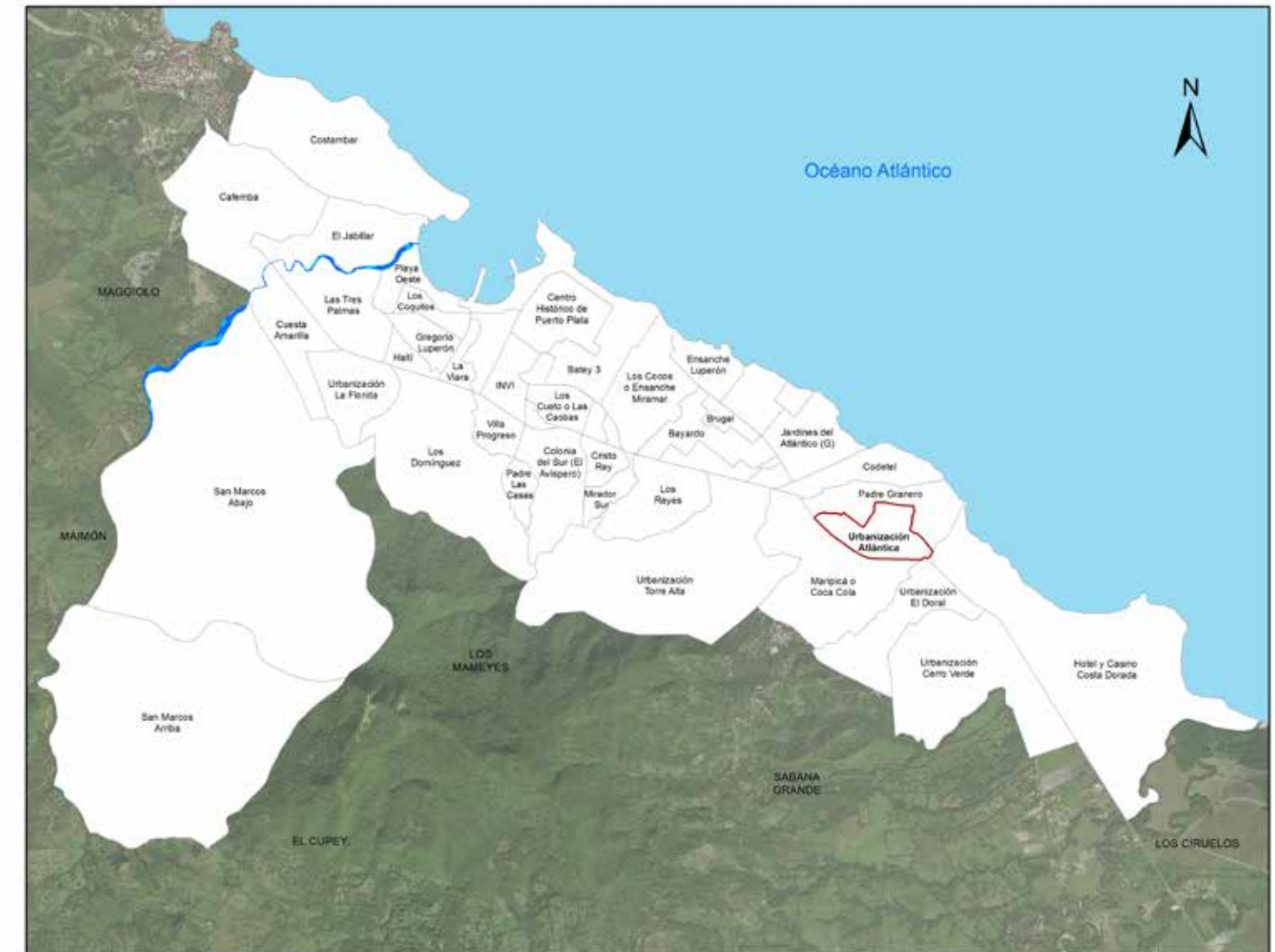
Su principal vía de acceso es la avenida:

- Manolo Tavárez Justo.

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte con Padre Granero, al este Hotel y Casino Costa Dorada, al sur y al oeste Urbanización el Doral y Maripica.



Municipio Puerto Plata

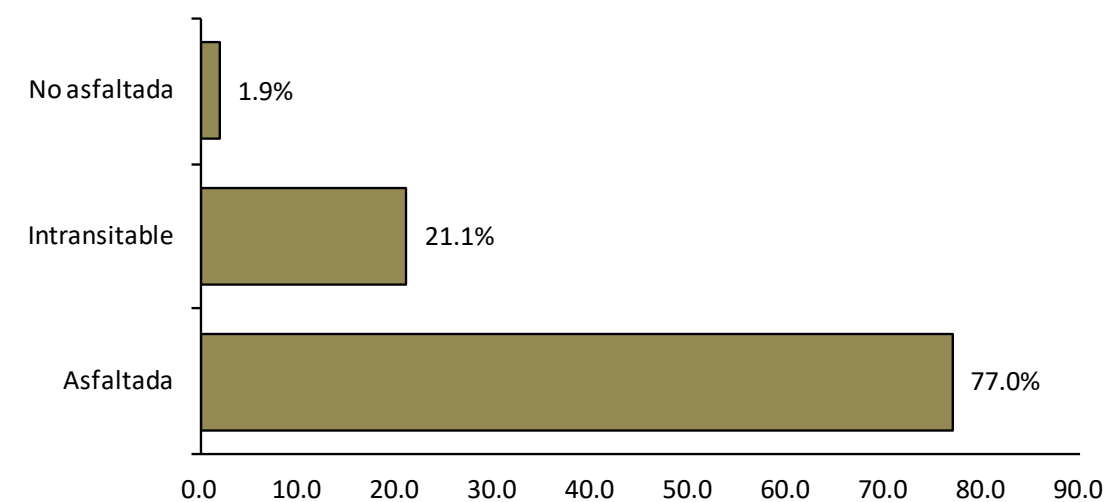


Barrio Urbanización Atlántica

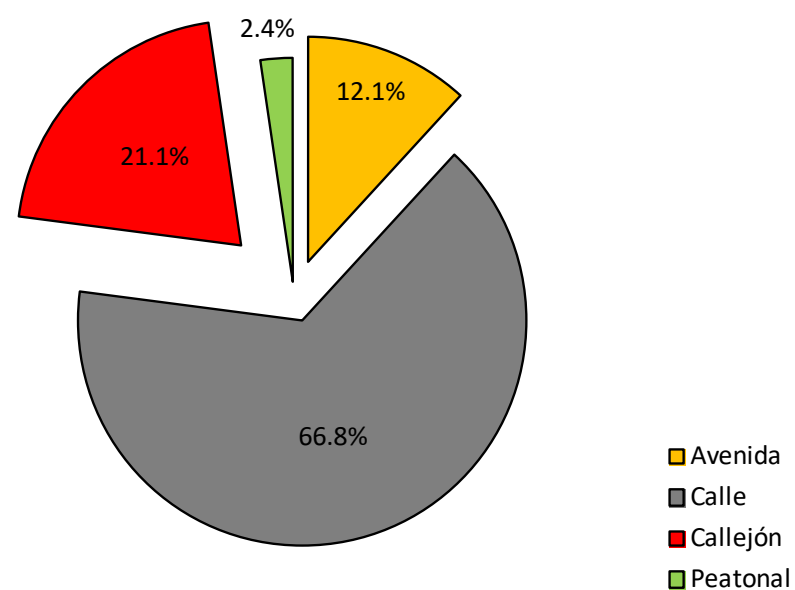
República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Nombre y longitud de las vías en Urbanización Atlántica, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Aldo Moro	614.9	11	Juan Locward	417.6
2	Calle 13	122.2	12	Manolo Tavárez Justo	1,193.6
3	Calle 8	137.2	13	Mercedes Coco Pastoriza	523.3
4	Doctor Panchito Brugal	521.5	14	Otilio Mirabel	193.7
5	Eduardo Frei	1,019.9	15	Peatonal 30	64.7
6	Félix Nolasco	607.8	16	Presidente García Godoy	564.0
7	Francisco Papaterra	142.5	17	Principal	387.4
8	Francisco Varona	82.3	18	Profesor Rodríguez Oregón	173.7
9	Francisco Vega	283.1	19	Vicente Flores	240.4
10	Jorge Gómez	324.9			

República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Urbanización Atlántica por condición, 2015



República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Urbanización Atlántica por tipo, 2015

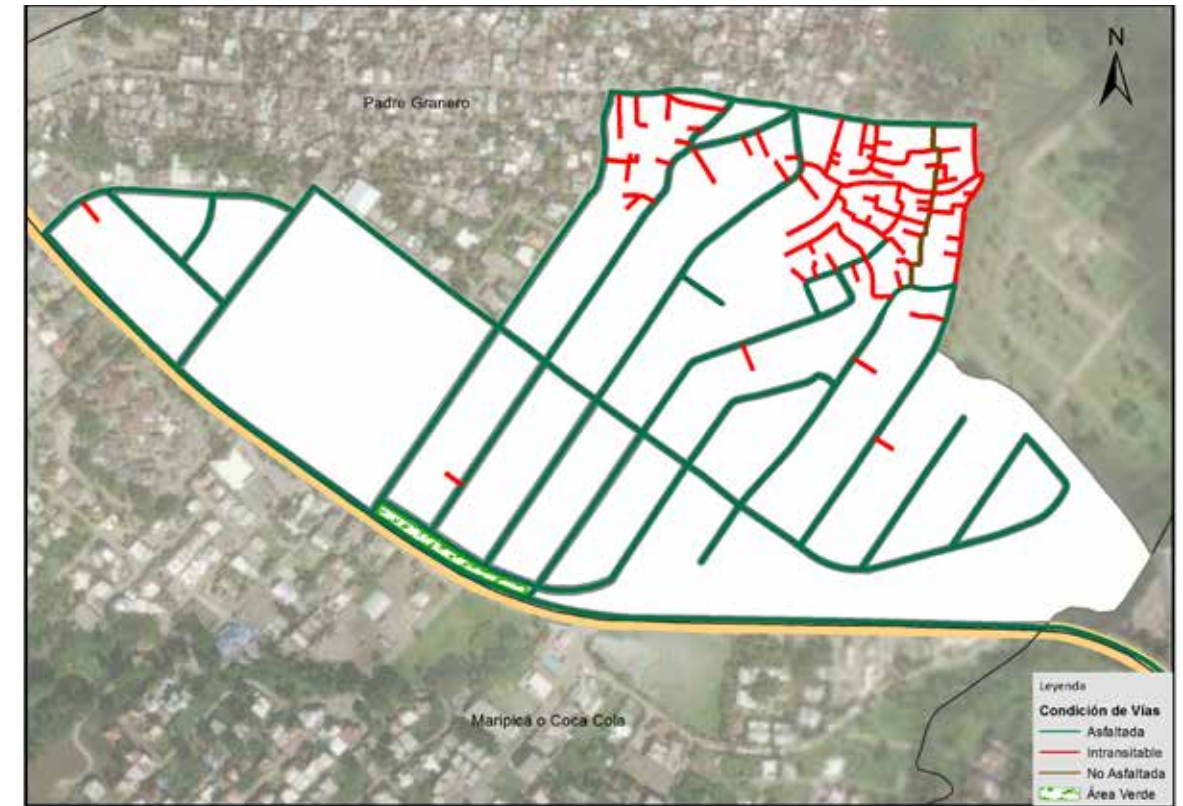


República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Longitud de vías en Urbanización Atlántica por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	9,879.3	100.0	7,603.3	77.0	2,083.9	21.1	192.1	1.9
Avenida	1,193.6	12.1	1,193.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	6,601.8	66.8	6,409.7	97.1	0.0	0.0	192.1	2.9
Callejón	2,083.9	21.1	0.0	0.0	2,083.9	100.0	0.0	0.0
Peatonal	234.9	2.4	0.0	0.0	234.9	100.0	0.0	0.0



Vías principales en Urbanización Atlántica, 2015.



Vías en Urbanización Atlántica según condición, 2015.



Vías en Urbanización Atlántica según tipo, 2015.

033. Los Cuetos o Las Caobas

Este sector tiene una extensión territorial de 0.22 km²; ubicado geográficamente en la parte central de la ciudad San Felipe de Puerto Plata. Está estructurado en dos áreas o sub-barrios, y está identificado como barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 41 vías identificadas por nombres, y un total de 20,218.6 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 7.5% corresponden a avenidas, el 54.3% a calles, y un 37% de callejones, entre otras vías.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- José Eugenio Kunhardt.
- Isabel de Torres.

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte La Régola y Batey 3, al este Los Platanitos, al sur Colonia del Sur (El Avispero), y al oeste INVI y Ciudad Parte Alta.



Barrio Los Cuetos o Las Caobas

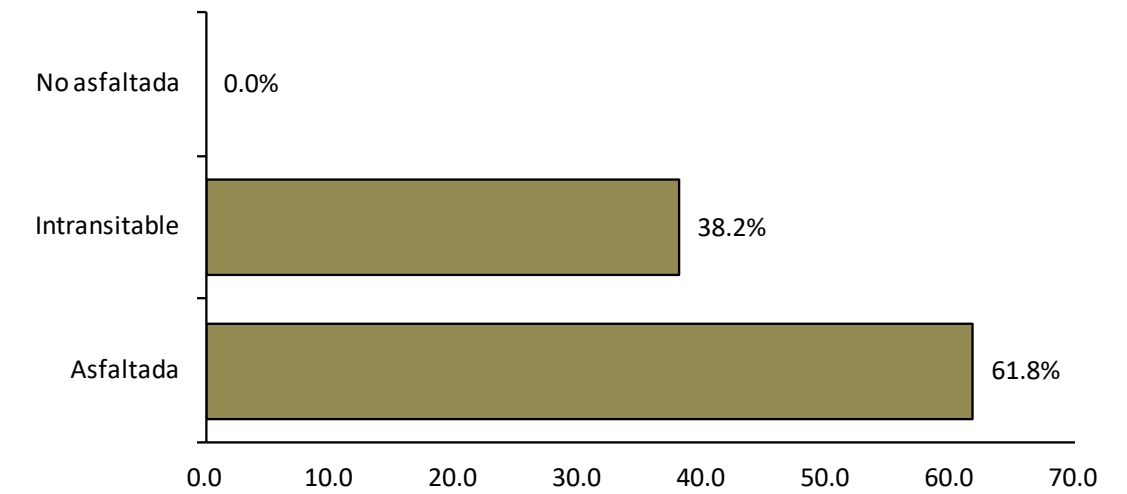


Municipio Puerto Plata

República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Nombre y longitud de las vías en Los Cuetos o Las Caobas, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	12 de Julio	125.8	22	Circunvalación Norte	255.2
2	16 de Agosto	353.2	23	El Morro	671.9
3	27 de Febrero	889.4	24	Francisco J. Peinado	483.5
4	Antera Mota	707.3	25	Gregorio de Lora	415.2
5	Arturo R.	149.6	26	José Eugenio Kunhardt	509.5
6	Beller	422.5	27	Juan Bosch	194.0
7	Calle 1	399.9	28	Juan Lafy	605.7
8	Calle 1ra.	103.0	29	Luis Alegre	199.1
9	Calle 2	85.1	30	Luis Ginebra	618.4
10	Calle 3	259.1	31	Manolo Tavarez Justo	140.8
11	Calle 4	95.0	32	Calle 5-E	413.5
12	Calle 6	244.3	33	Padre Cruz	127.1
13	Calle 7	199.5	34	Presidente Vásquez	1,050.2
14	Calle 8	50.2	35	Principal	189.1
15	Calle 9	119.8	36	Profesora Certad	245.7
16	Calle B	60.3	37	Rafael Aguilar	588.6
17	Callejón 1	55.8	38	Respaldo Antera Mota	112.3
18	Callejón 15	162.8	39	Sánchez	153.3
19	Callejón 2	60.8	40	Virginia Elena Ortega	678.9
20	Callejón 7	82.1	41	Vista Alegre	19.6
21	Cardenal Sancha	601.9			

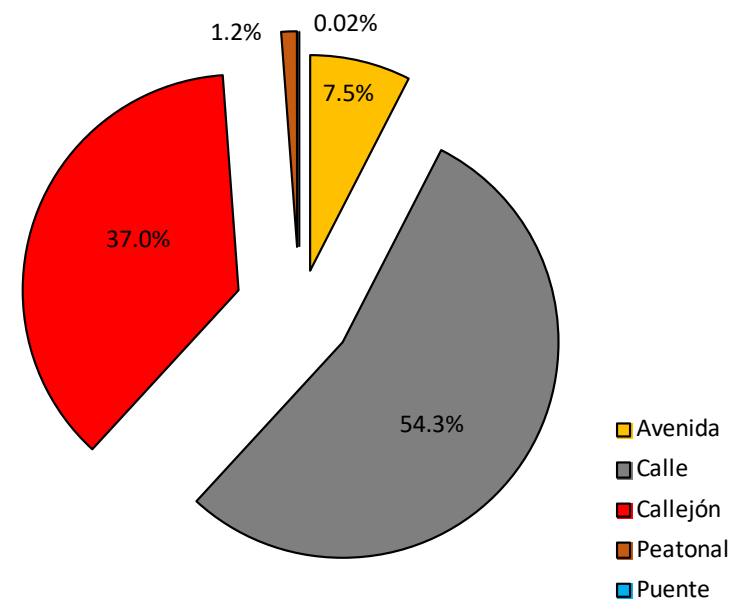
República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Los Cuetos o Las Caobas por condición, 2015

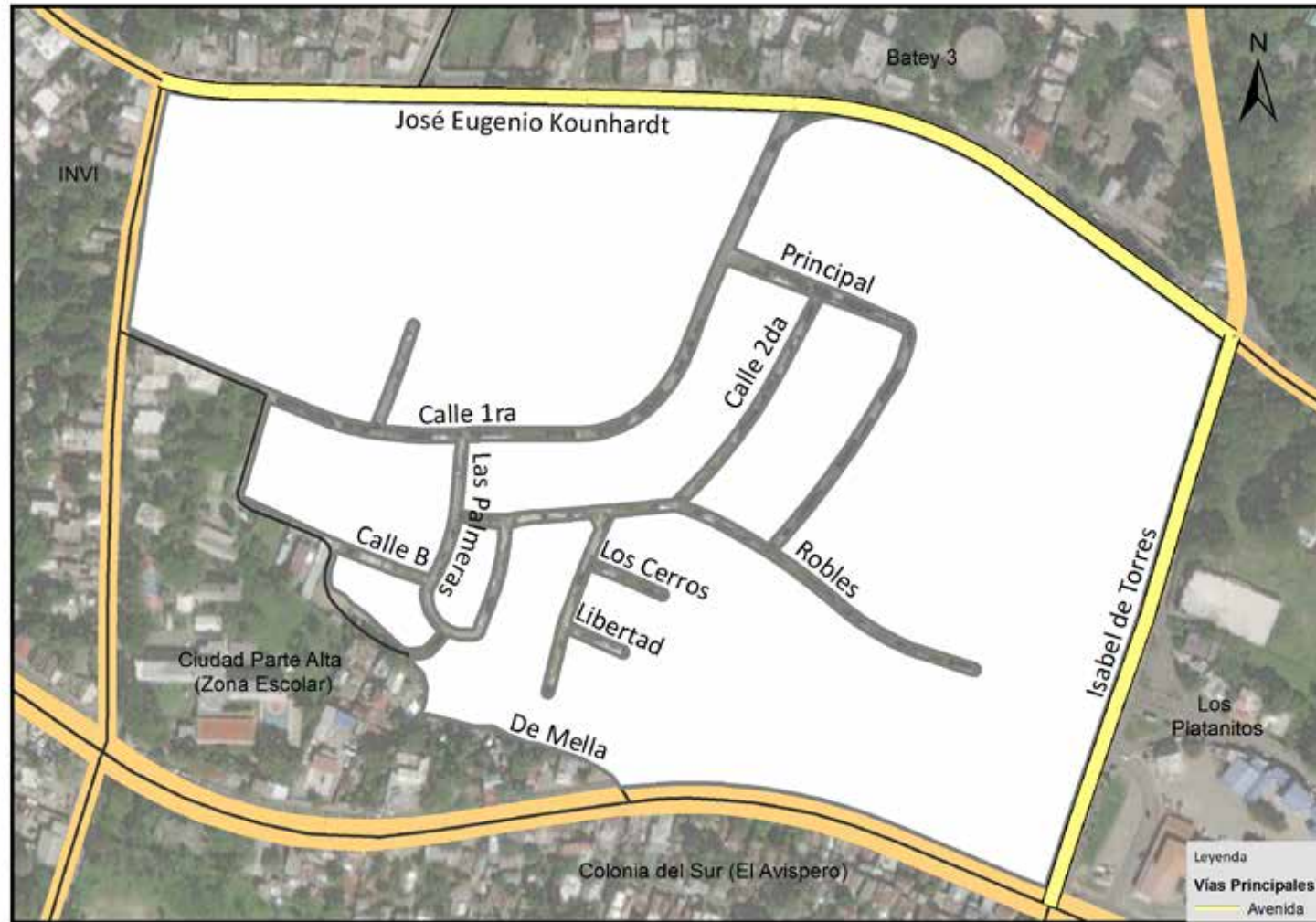


República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Longitud de vías en Los Cuetos o Las Caobas por condición, según tipo, 2015

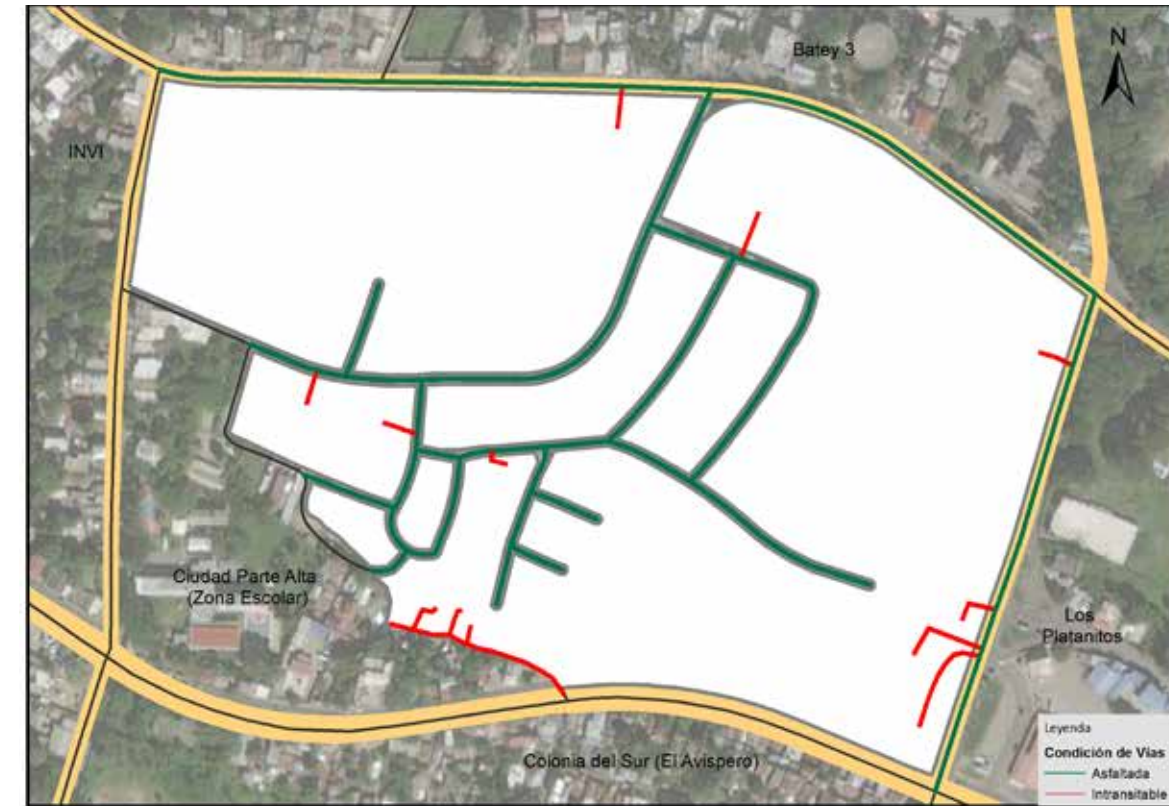
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	20,218.6	100.00	12,504.1	61.8	7,714.5	38.2	0.0	0.0
Avenida	1,523.8	7.54	1,523.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	10,975.7	54.29	10,975.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	7,481.0	37.00	0.0	0.0	7,481.0	100.0	0.0	0.0
Peatonal	233.5	1.15	0.0	0.0	233.5	100.0	0.0	0.0
Puente	4.5	0.02	4.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Los Cuetos o Las Caobas por tipo, 2015

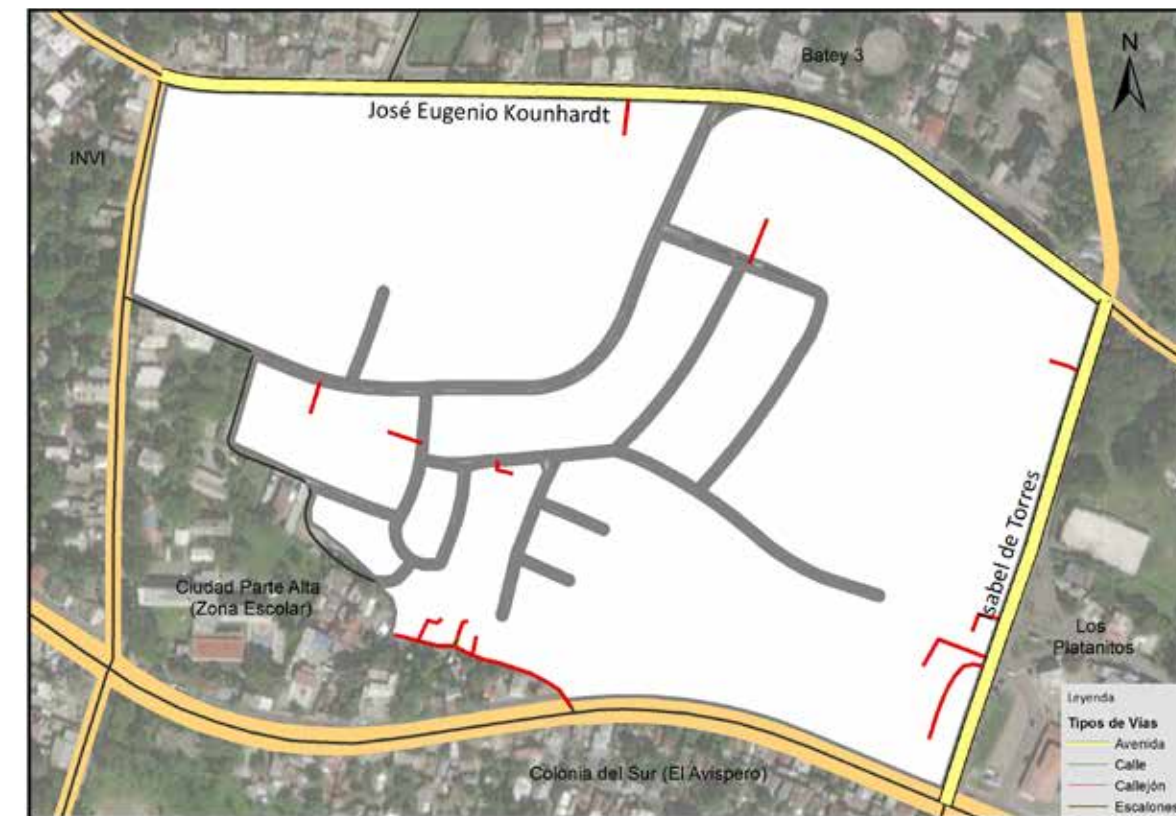




Vías principales en Los Cuetos o Las Caobas, 2015.



Vías en Los Cuetos o Las Caobas según condición, 2015.



Vías en Los Cuetos o Las Caobas según tipo, 2015.

034. Marapicá o Coca Cola

Este sector tiene una extensión territorial de 1.26 km²; está ubicado geográficamente en la parte sur-este de la ciudad San Felipe de Puerto Plata, y estructurado en siete áreas o sub-barrios, y está identificado como barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 54 vías identificadas por nombres y un total de 22,891.1 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 7.6% le corresponden a avenidas, el 84.1% a calles y un 5.9% en callejones, entre otras vías.

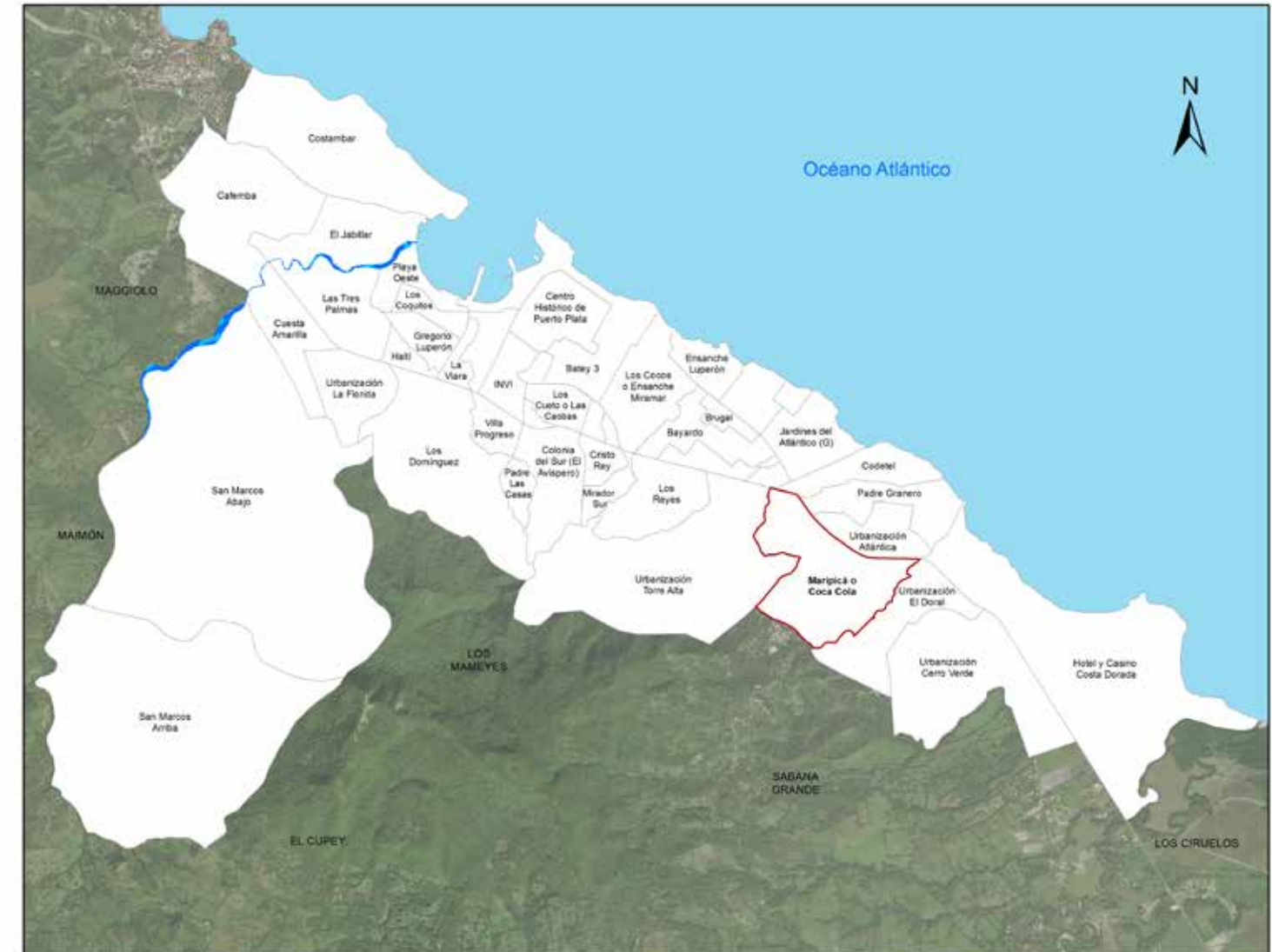
Su principal vía de acceso es la avenida:

- Manolo Tavárez Justo.

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte con Urbanización Atlántica, al este Urbanización el Doral, al sur el municipio Sabana Grande, y al oeste Urbanización Torre Alta.



Municipio Puerto Plata



Barrio Marapicá o Coca Cola

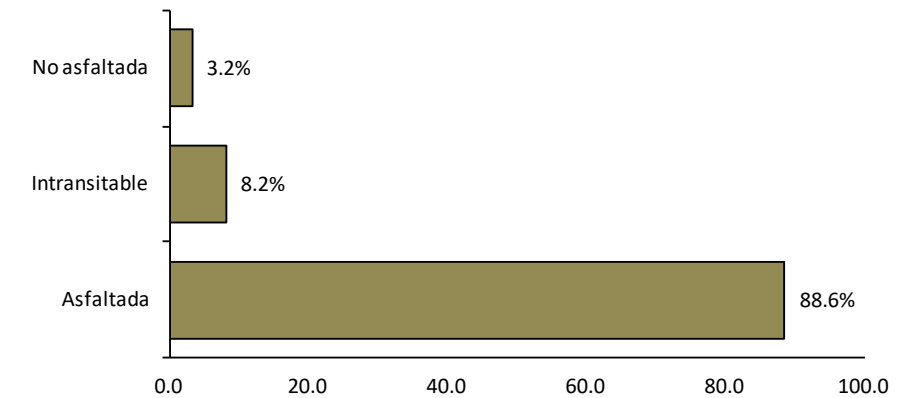
República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Nombre y longitud de las vías en Maripicá o Coca Cola, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Agua Marina	266.4	28	Larimar	300.1
2	Ángel	346.2	29	Las Caobas	342.6
3	Aros	105.2	30	Las Jaguas	83.2
4	Calle 10	109.1	31	Las Palmas	323.0
5	Calle 1ra.	1,207.5	32	Las Perlas	169.9
6	Calle 2	386.4	33	Las Rocas	143.2
7	Calle 2da.	236.2	34	Los Caimitos	82.9
8	Calle 3	885.4	35	Los Caracoles	321.6
9	Calle 4	526.0	36	Los Cauchos	283.1
10	Calle 5	1,331.5	37	Los Cedros	178.5
11	Calle 6	247.7	38	Los Cerezos	83.9
12	Calle 7	90.2	39	Los Delfines	216.0
13	Carpintero	118.5	40	Los Limoncillo	129.1
14	Cigua Palmera	244.1	41	Los Mangos	85.1
15	Clara Sánchez	196.3	42	Los Pino	290.0
16	Codorniz	182.6	43	Manglares	282.5
17	Concha	345.9	44	Manolo Tavarez Justo	1,737.4
18	Corales	657.0	45	Nueva Estancia	260.8
19	El Paguil	142.6	46	Paseo de La Paloma	562.3
20	Entrada de Cantabria	384.1	47	Pavo Real	188.4
21	Esmeralda	278.9	48	Peatonal 2	128.8
22	Estrella Del Mar	292.2	49	Perla	237.6
23	Gavilan	235.8	50	Pica Flor	308.5
24	Gorrion	518.9	51	Principal	563.2
25	Guinea	96.1	52	Principal Porelo	515.1
26	La Gallera	292.2	53	Ruiseñores	550.3
27	La Perla	477.5	54	San Piñe	802.5

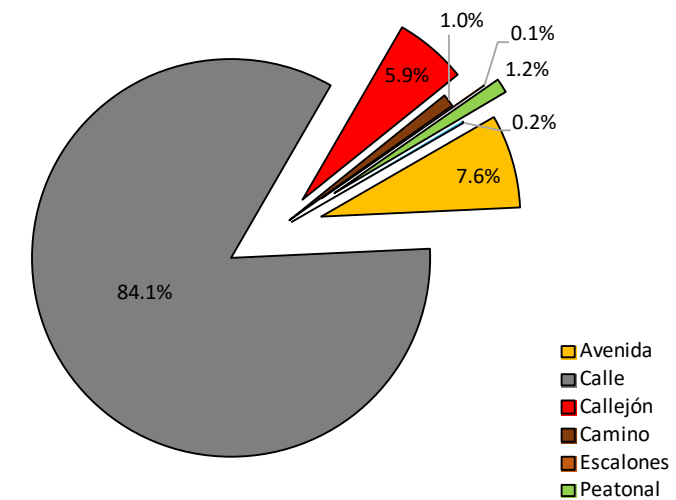
República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Longitud de vías en Maripicá o Coca Cola por condición, según tipo, 2015

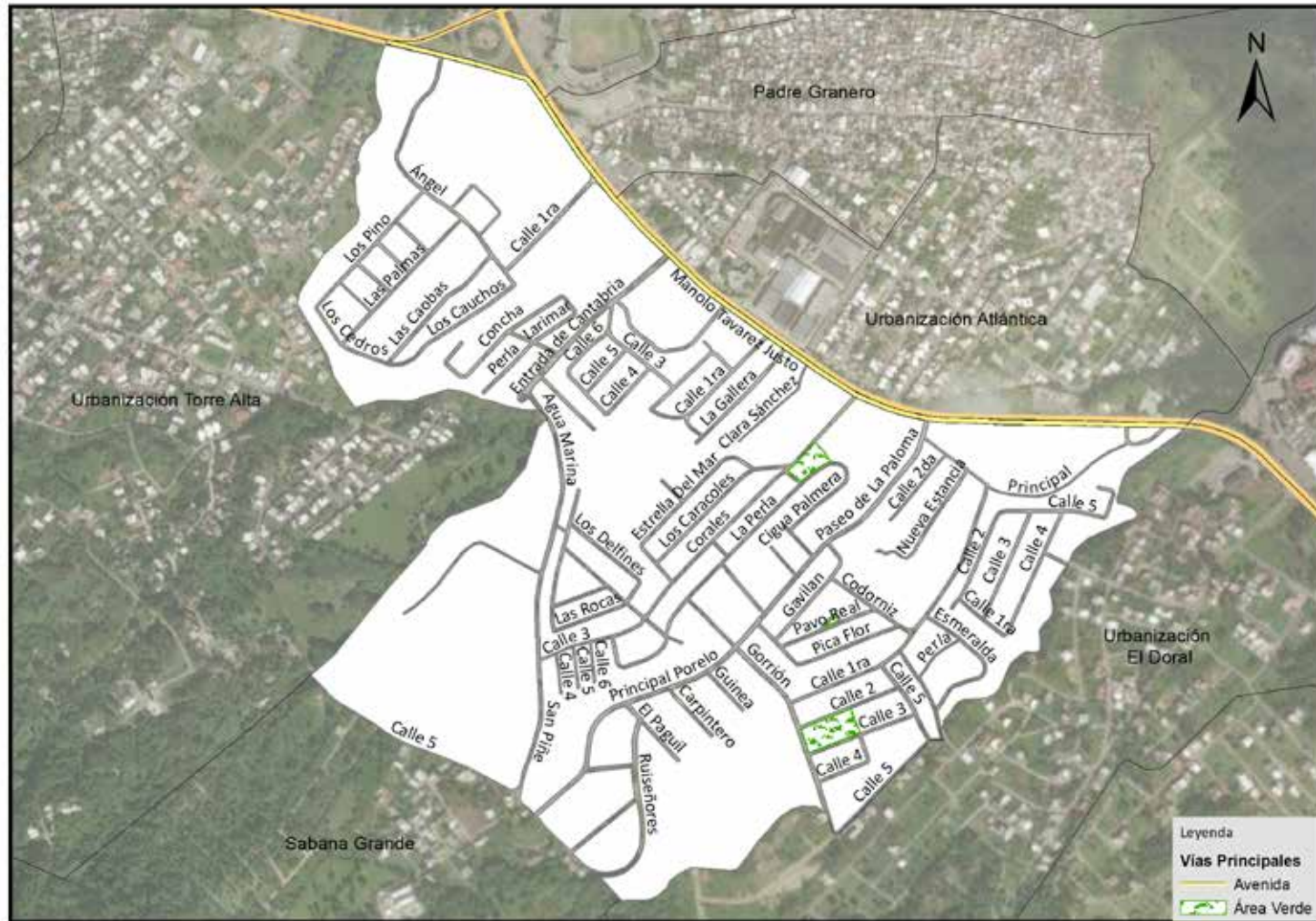
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	22,891.1	100.00	20,278.0	88.6	1,869.5	8.2	743.6	3.2
Avenida	1,737.4	7.59	1,737.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	19,245.1	84.07	18,501.6	96.1	0.0	0.0	743.6	3.9
Callejón	1,343.8	5.87	0.0	0.0	1,343.8	100.0	0.0	0.0
Camino	234.7	1.03	0.0	0.0	234.7	100.0	0.0	0.0
Escalones	22.4	0.10	0.0	0.0	22.4	100.0	0.0	0.0
Peatonal	268.6	1.17	0.0	0.0	268.6	100.0	0.0	0.0
Puente	39.1	0.17	39.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Maripicá o Coca Cola por condición, 2015

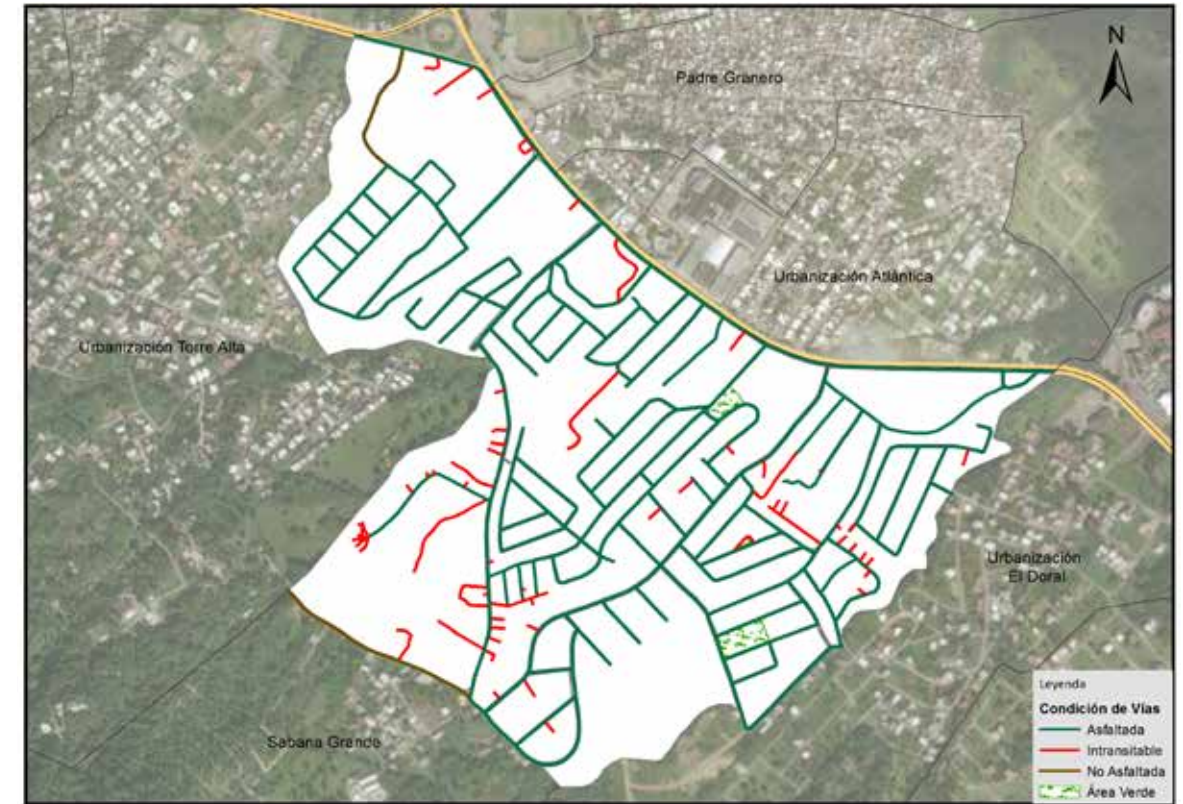


República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Maripicá o Coca Cola por tipo, 2015

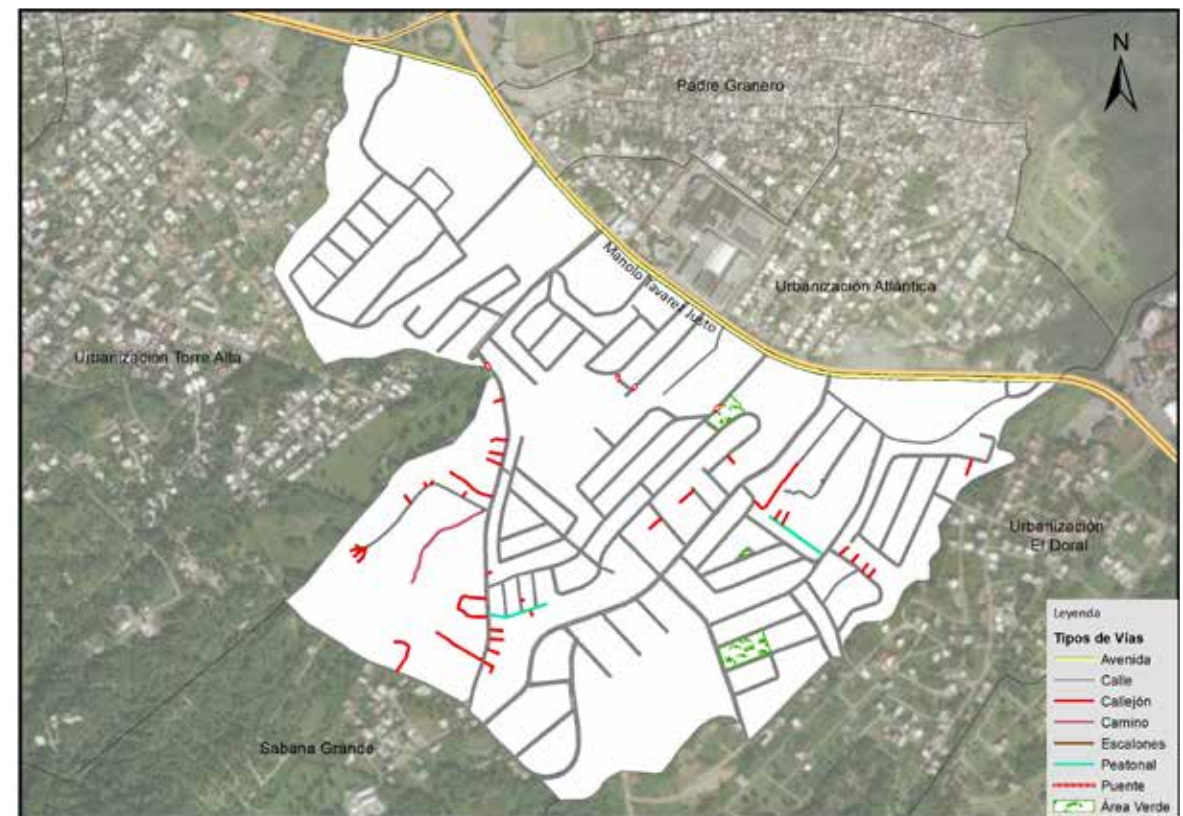




Vías principales en Maripicá o Coca Cola, 2015.



Vías en Maripicá o Coca Cola según condición, 2015.



Vías en Maripicá o Coca Cola, según tipo, 2015.

035. Las Tres Palmas

Este sector tiene una extensión territorial de 0.67 km²; está ubicado geográficamente en la parte oeste de la ciudad San Felipe de Puerto Plata, y estructurado en tres áreas o sub-barrios, y está identificado como barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 14 vías identificadas por nombres, y un total de 8,694.0 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 10.2% corresponden a avenidas, el 65.9% a calles, un 6.9% carreteras y un 13.6% en callejones, entre otras vías.

Su principal vía de acceso es la avenida:

- Manolo Tavarez Justo.

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte con Jabillar, al este Playa del Oeste, Gregorio Luperón y Haití, al sur Urbanización Florida, y al oeste Cuesta Amarilla.



Municipio Puerto Plata

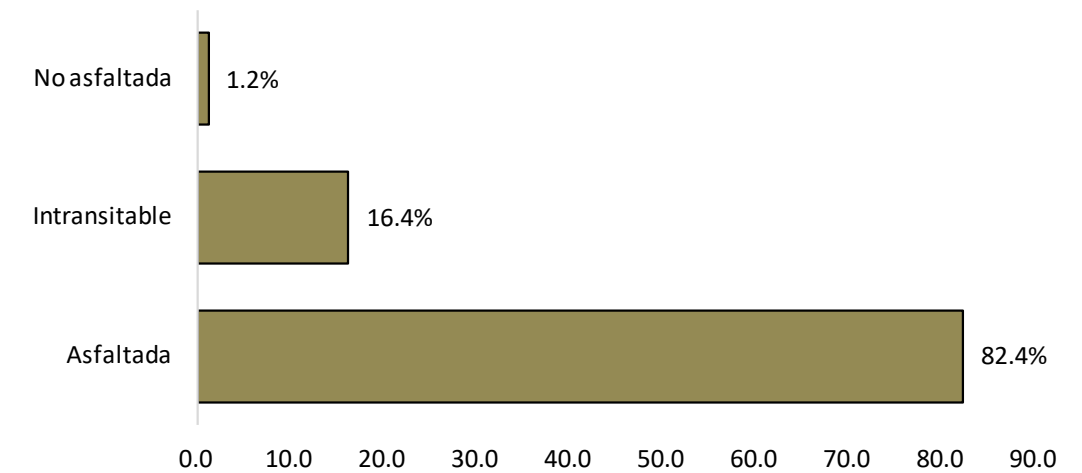


Barrio Las Tres Palmas

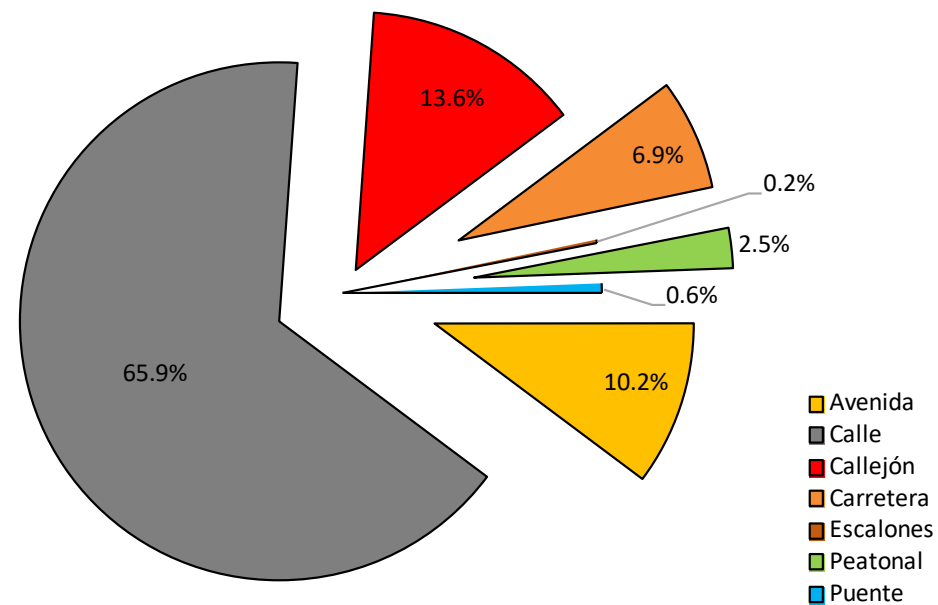
República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Nombre y longitud de las vías en Las Tres Palmas, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Calle 1ra.	241.9
2	Calle 2da.	433.9
3	Calle 3	402.0
4	Calle 3-C	70.1
5	Calle 4	189.8
6	Calle 5	288.8
7	Calle 7	175.3
8	Calle 8	304.1
9	Manolo Tavarez Justo	1,518.8
10	Manzana 18	361.5
11	Peatonal 2	90.4
12	Principal	1,367.5
13	Puente	23.2
14	Vicente Brugal	208.9

República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Las Tres Palmas por condición, 2015



República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Las Tres Palmas por tipo, 2015



República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Longitud de vías en Las Tres Palmas por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	8,694.0	100.00	7,164.1	82.4	1,422.5	16.4	107.5	1.2
Avenida	889.2	10.23	889.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	5,729.6	65.90	5,645.3	98.5	0.0	0.0	84.3	1.5
Callejón	1,186.7	13.65	0.0	0.0	1,186.7	100.0	0.0	0.0
Carretera	601.5	6.92	601.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	18.5	0.21	0.0	0.0	18.5	100.0	0.0	0.0
Peatonal	217.3	2.50	0.0	0.0	217.3	100.0	0.0	0.0
Puente	51.3	0.59	28.1	54.7	0.0	0.0	23.2	45.3



Vías principales en Las Tres Palmas, 2015.



Vías en Las Tres Palmas según condición, 2015.



Vías en Las Tres Palmas, según tipo, 2015.

036. Codetel

Este sector tiene una extensión territorial de 0.41 km²; está ubicado geográficamente en la parte este de la ciudad San Felipe de Puerto Plata. Estructurado en dos áreas o sub-barrios, e identificado como barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 17 vías identificadas por nombres y un total de 7,383.4 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 17.9% corresponden a avenida, el 53.3% a calles y un 27.4% en callejones, entre otras vías.

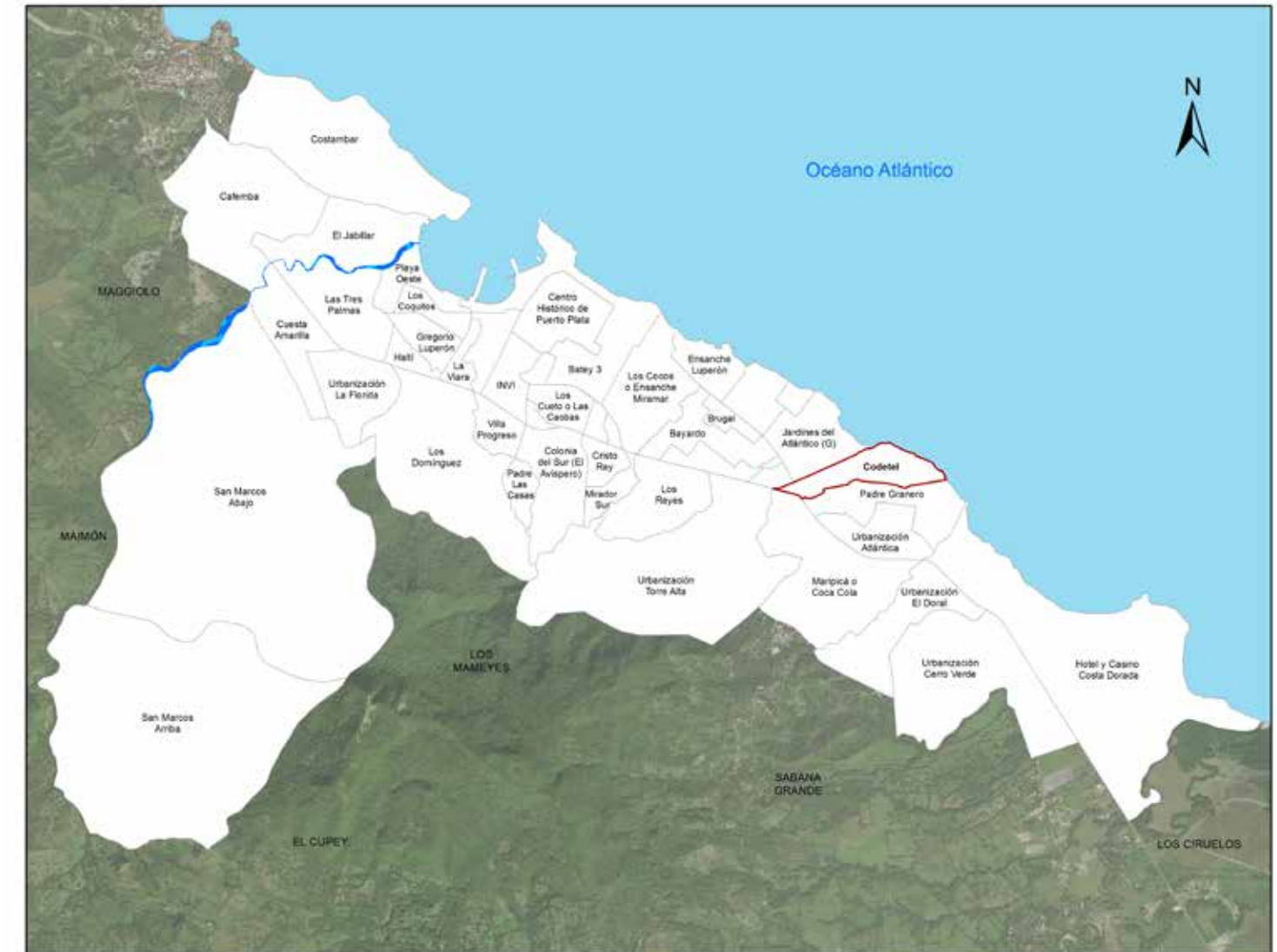
Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Manolo Tavarez Justo.
- Isabel de Torres.
- Hermanas Mirabal.

Esta zona territorial colinda: al norte con el barrio Jardines del Atlántico, al este con el océano Atlántico y al sur con Padre Granero, y al oeste Urbanización El Mar.



Municipio Puerto Plata

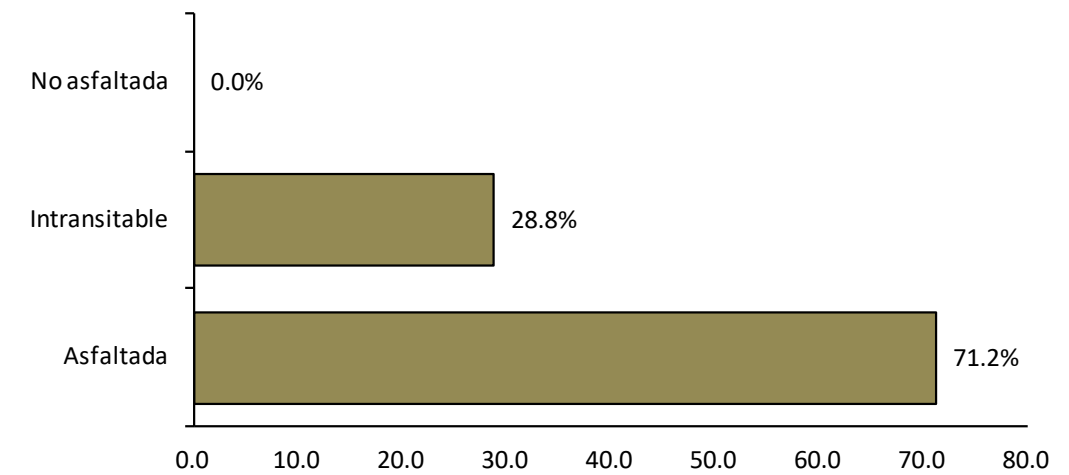


Barrio Codetel

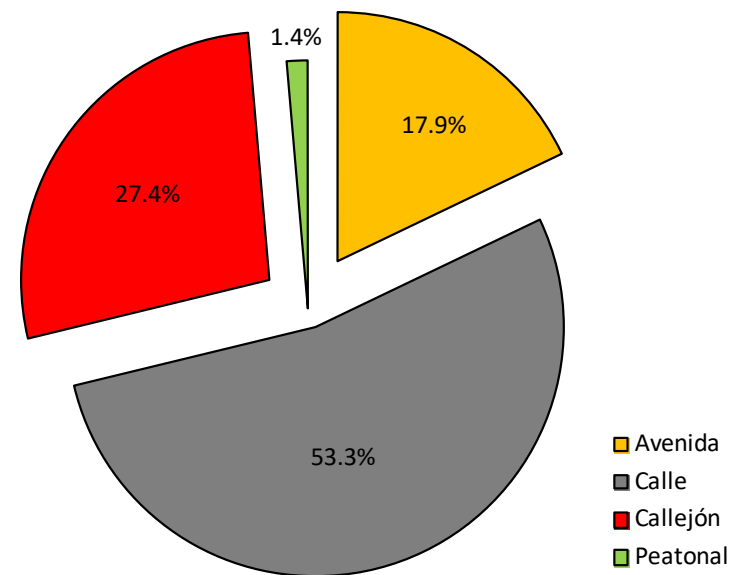
República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Nombre y longitud de las vías en Codetel, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Calle 10	179.1
2	Calle 2	224.8
3	Calle 3	128.6
4	Calle 4	417.9
5	Calle 5	578.6
6	Calle 6	95.8
7	Calle 9	56.6
8	Callejón A	129.7
9	Callejón B	201.3
10	Callejón C	136.8
11	Chembo	206.4
12	Hermanas Mirabal	871.7
13	Luis Ginebra	186.5
14	Manolo Tavarez Justo	262.3
15	Prieto Tour	383.8
16	Principal	401.9
17	Respaldo Hermanas Mirabal	620.7

República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Codetel por condición, 2015



República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Codetel por tipo, 2015



República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Longitud de vías en Codetel por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	7,383.4	100.00	5,257.6	71.2	2,125.8	28.8	0.0	0.0
Avenida	1,320.5	17.88	1,320.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	3,937.1	53.32	3,937.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	2,025.1	27.43	0.0	0.0	2,025.1	100.0	0.0	0.0
Peatonal	100.7	1.36	0.0	0.0	100.7	100.0	0.0	0.0



Vías principales en Codetel, 2015.



Vías en Codetel según condición, 2015.



Vías en Codetel, según tipo, 2015.

037. Cafemba

Este sector tiene una extensión territorial de 1.47 km² y está ubicado geográficamente en la parte nor-oeste de la ciudad San Felipe de Puerto Plata. Estructurado en dos áreas o sub-barrios, y está identificado como barrio dentro de la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 24 vías identificadas por nombres y un total de 16,845.4 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 8.2% corresponden a carreteras, el 85.3% a calles y un 4.1% en callejones, entre otras vías.

Su principal vía de acceso es la carretera:

- Manolo Tavarez Justo.

Esta zona territorial colinda: al norte con el barrio Costámbur, al este Jabillar, al sur Cuesta Amarilla, y al oeste con el municipio Maggiolo.



Municipio Puerto Plata

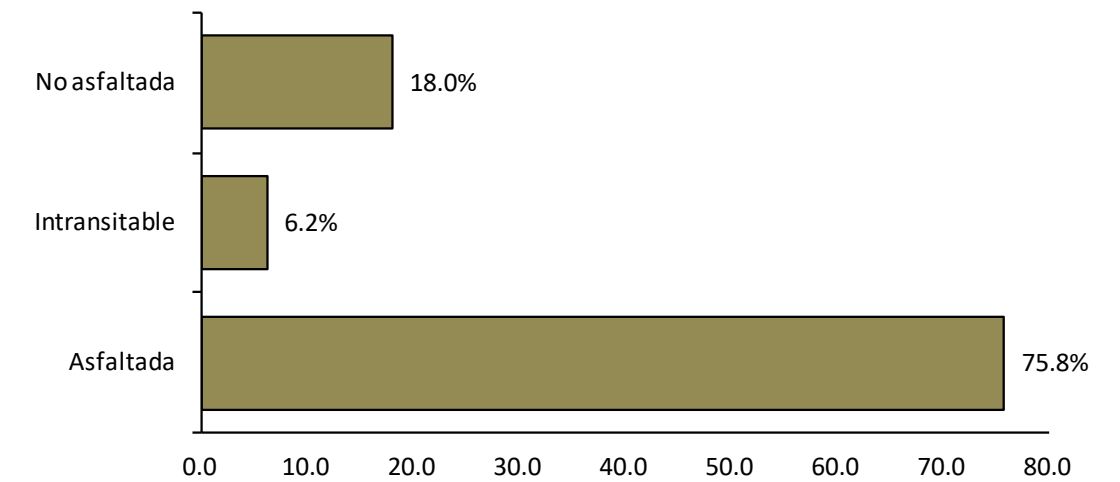


Barrio Cafemba

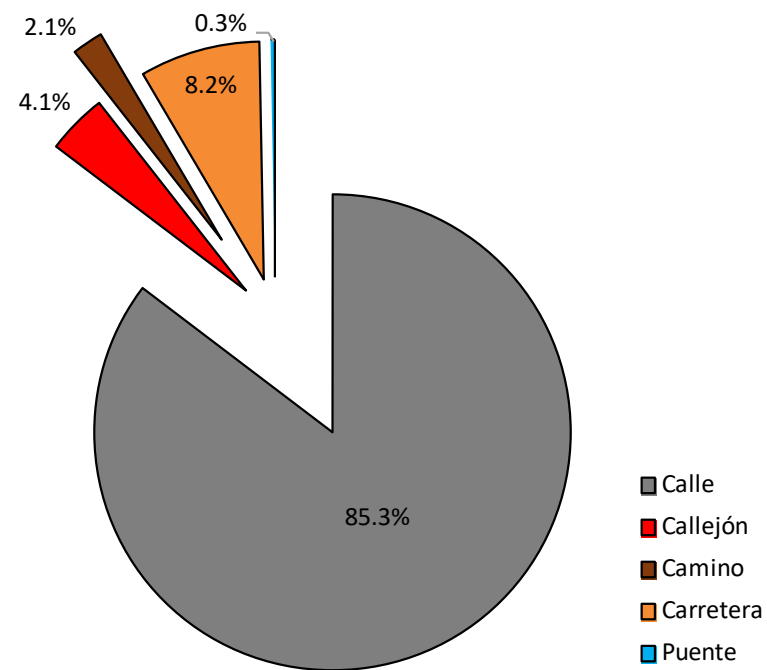
República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Nombre y longitud de las vías en Cafemba, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	2da. Zona Franca	673.5	13	Gabriela Mistral	273.6
2	3ra. Zona Franca	205.7	14	José Ángel Buesa	282.0
3	4ta. Zona Franca	910.3	15	La Roca	273.5
4	Cafemba	1,523.0	16	Loma de La Bestia	494.8
5	Calle 1	112.4	17	Lope de Vega	281.2
6	Calle 2	73.2	18	Manolo Tavarez Justo	1,385.7
7	Calle 2da.	615.3	19	Principal	1,228.7
8	Calle 3	160.6	20	Principal Cafemba	416.8
9	Calle 6	339.2	21	Principal Zona Franca	414.9
10	Enma Balaguer	298.5	22	Rubén Dario	290.2
11	Ercina Pepín	222.8	23	Tulio M. Castro	289.1
12	Fernando de Rojas	301.3	24	Vieja de Costamba	395.8

República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Cafemba por condición, 2015

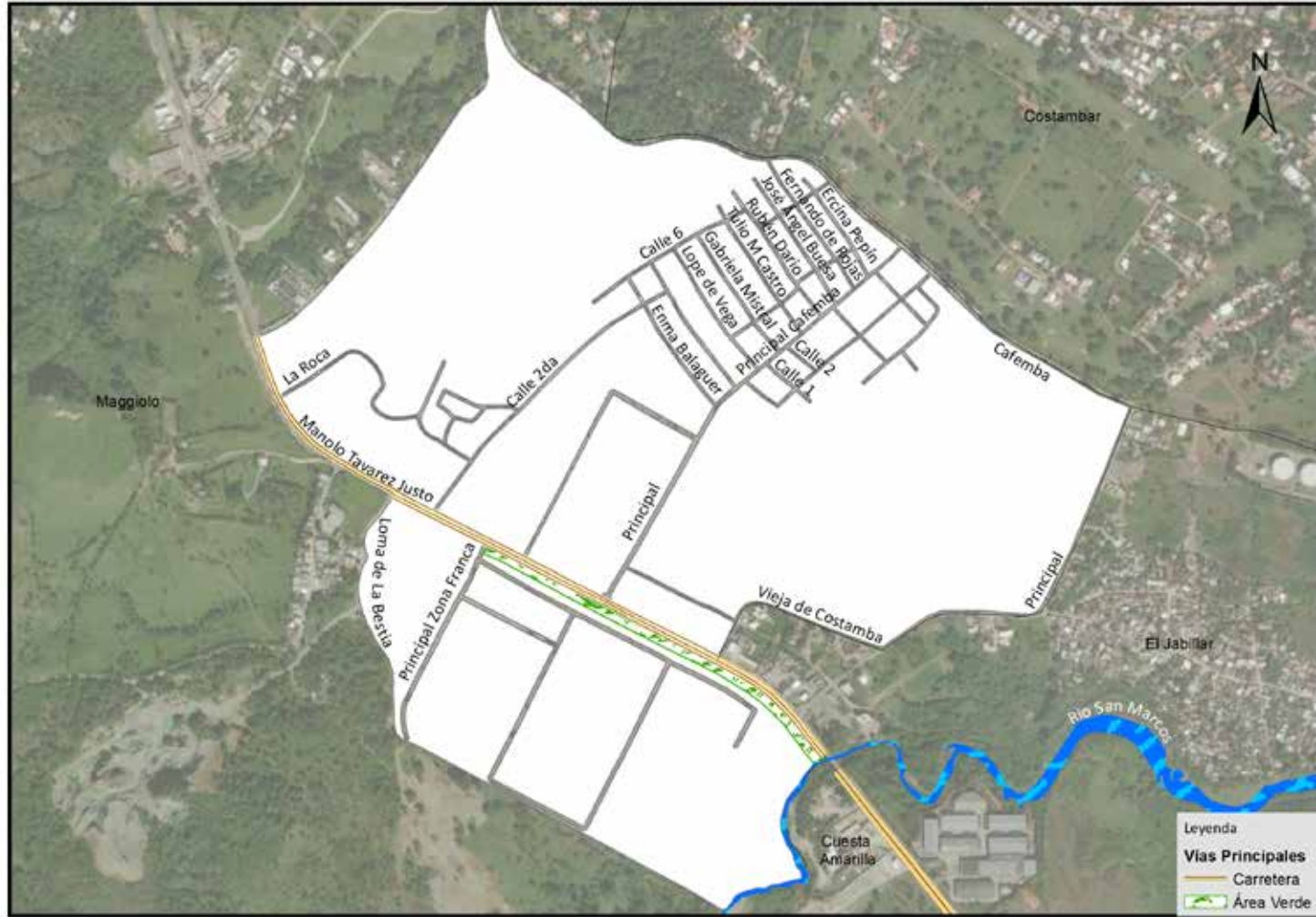


República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Cafemba por tipo, 2015

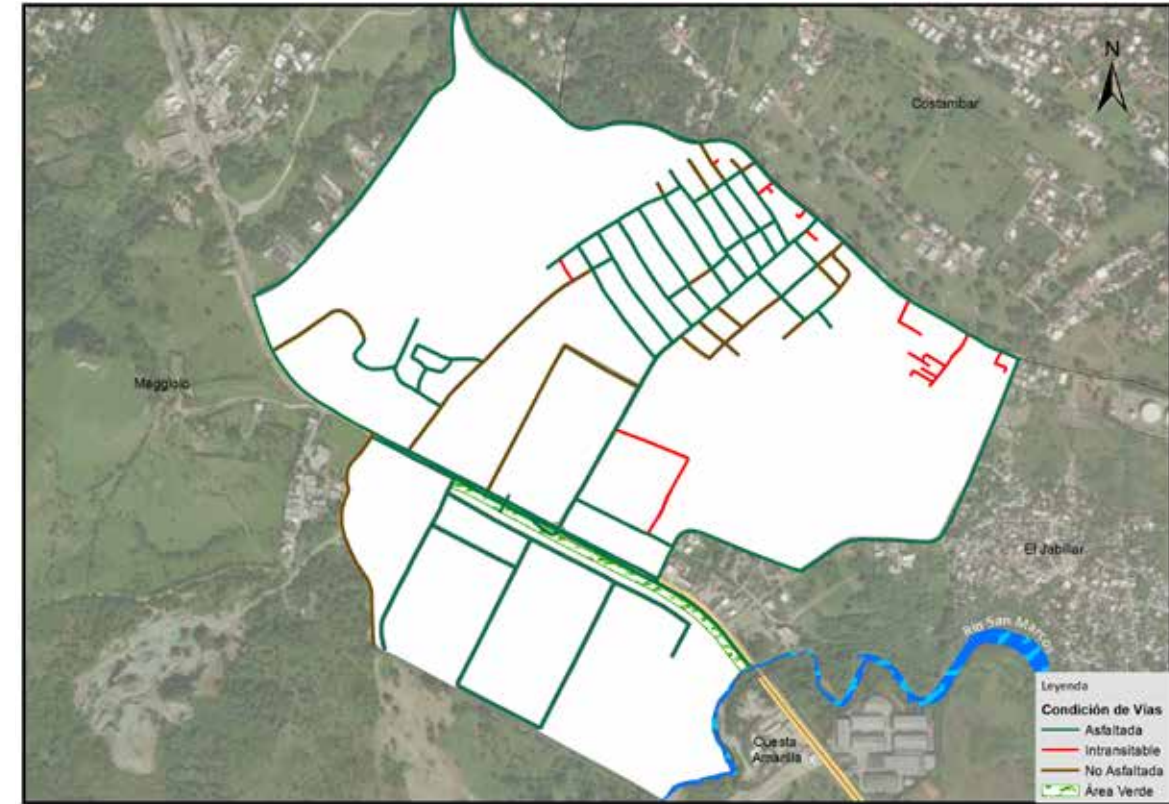


República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Longitud de vías en Cafemba por condición, según tipo, 2015

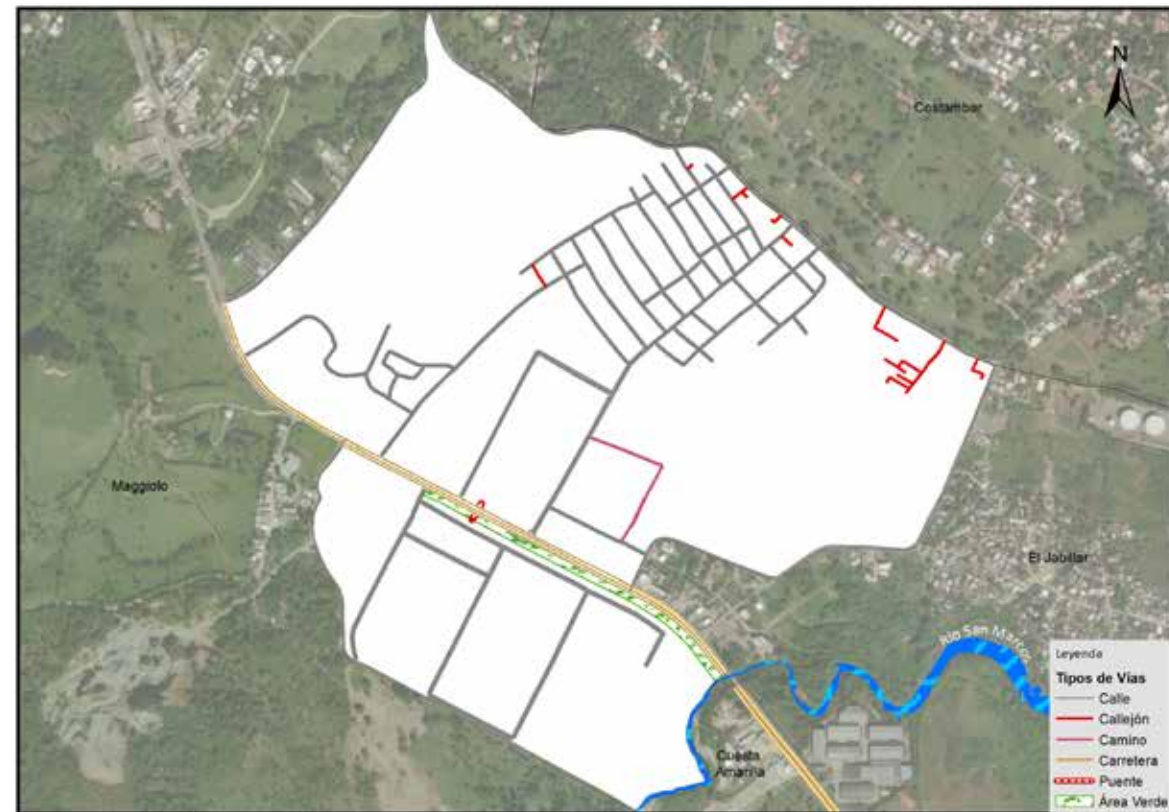
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	16,845.4	100.00	12,766.3	75.8	1,043.9	6.2	3,035.2	18.0
Calle	14,376.0	85.34	11,340.9	78.9	0.0	0.0	3,035.2	21.1
Callejón	689.9	4.10	0.0	0.0	689.9	100.0	0.0	0.0
Camino	354.0	2.10	0.0	0.0	354.0	100.0	0.0	0.0
Carretera	1,375.6	8.17	1,375.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Puente	49.8	0.30	49.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0



Vías principales en Cafemba, 2015.



Vías en Cafemba según condición, 2015.



Vías en Cafemba, según tipo, 2015.

038. El Jabillar

Este sector tiene una extensión territorial de 0.73 km², y está ubicado geográficamente en la parte nor-oeste de la ciudad San Felipe de Puerto Plata. Estructurado en cuatro áreas o sub-barrios, y está identificado como barrio en la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 25 vías identificadas por nombres, y un total de 13,810.1 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 2% corresponden a carreteras, el 66.6% a calles, y un 31% en callejones, entre otras vías.

Su principal vía de acceso es la carretera:

- Manolo Tavarez Justo.

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte Costámbur, al este el océano Atlántico, al sur los barrios Las Tres palmas y Playa Oeste, y al oeste Cafemba.



Municipio Puerto Plata

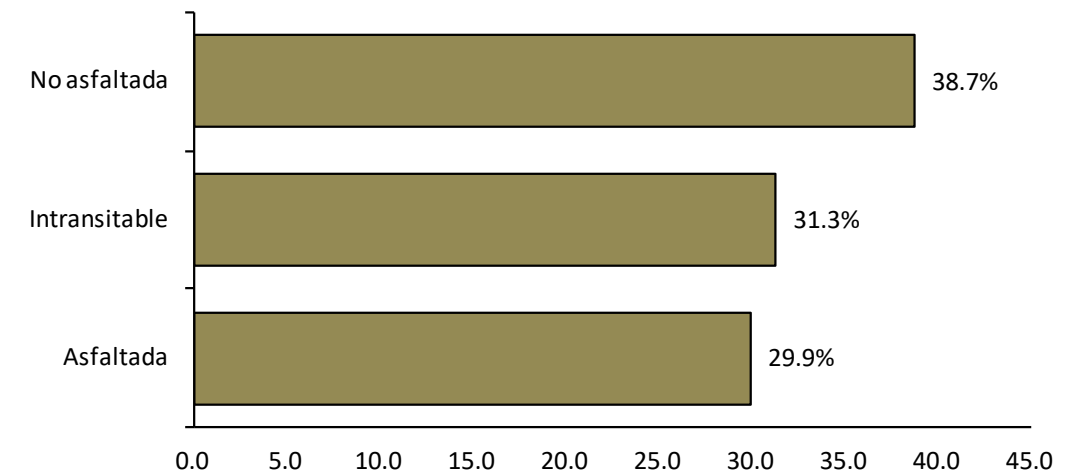


Barrio El Jabillar

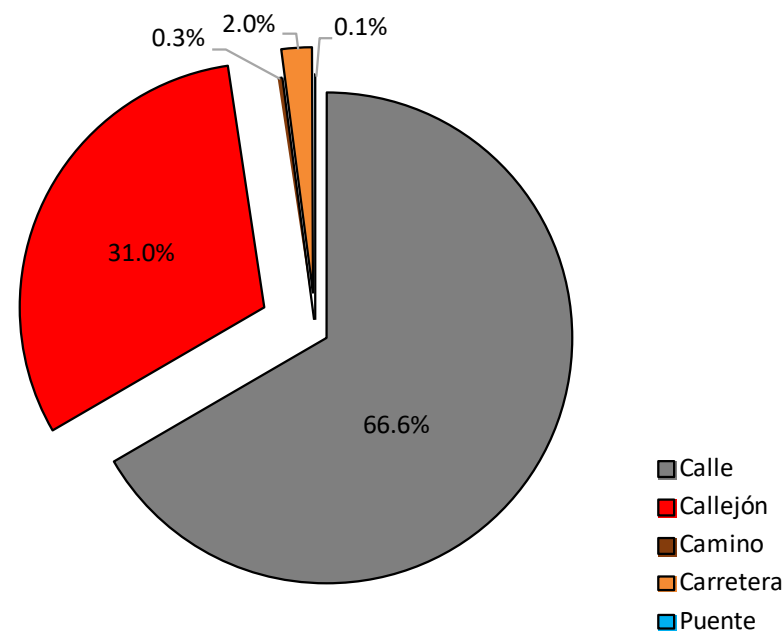
República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Nombre y longitud de las vías en El Jabillar, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Calle 10	107.3	14	Calle 9	100.4
2	Calle 14	89.1	15	Callejón 14	26.7
3	Calle 15	99.1	16	Callejón 23	42.7
4	Calle 1ra.	357.7	17	Callejón 3	33.7
5	Calle 2	312.1	18	Callejón 4	234.1
6	Calle 29	69.2	19	Callejón 6	29.2
7	Calle 2da.	309.8	20	Callejón 7	26.9
8	Calle 3	73.6	21	Callejón 7-A	42.5
9	Calle 4	244.0	22	Manolo Tavarez Justo	286.1
10	Calle 5	73.2	23	Principal	2,018.1
11	Calle 6	162.8	24	Respaldo 7	174.9
12	Calle 7	340.1	25	Vieja de Costamba	395.8
13	Calle 8	79.4			

República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en El Jabillar por condición, 2015

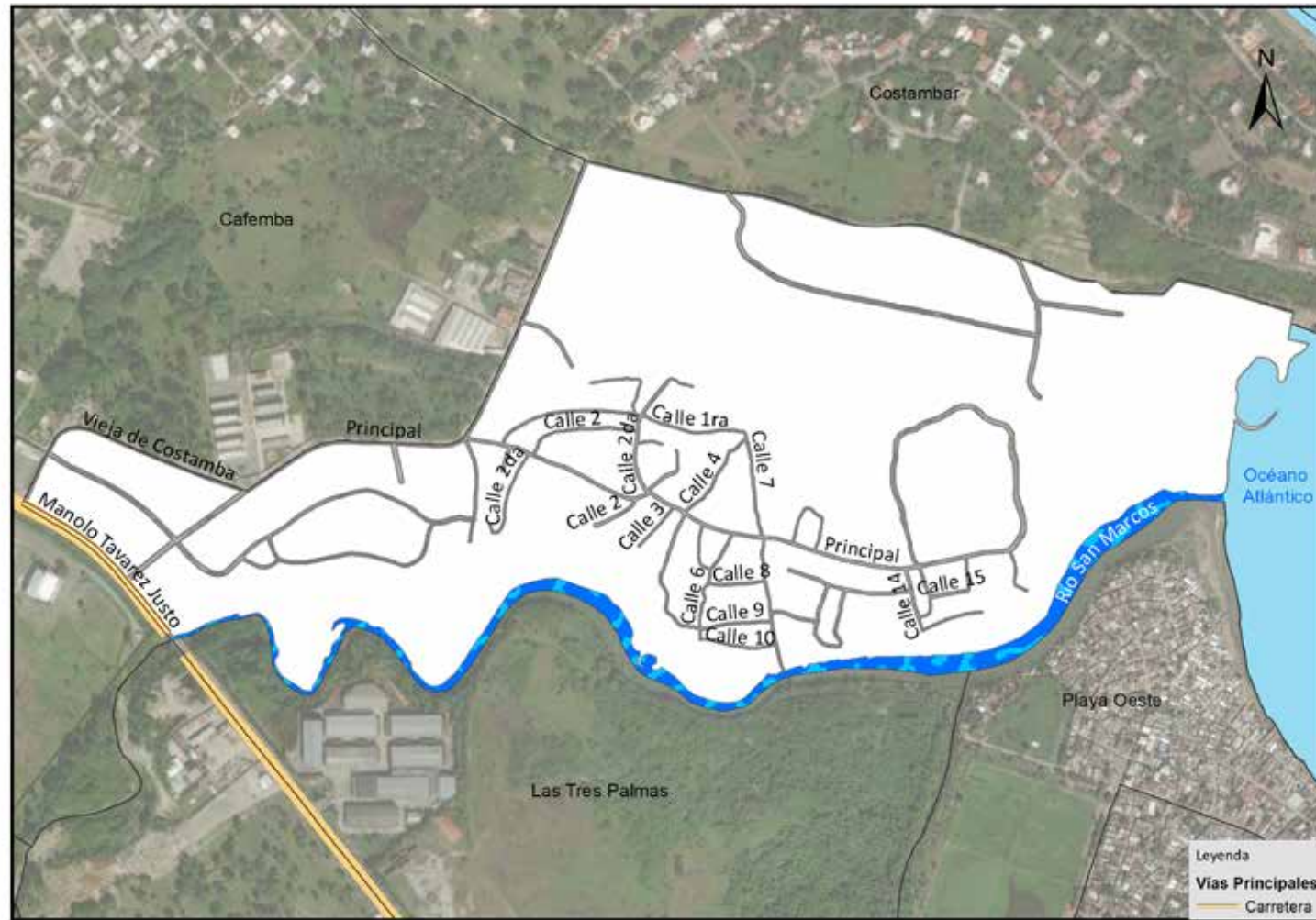


República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en El Jabillar por tipo, 2015

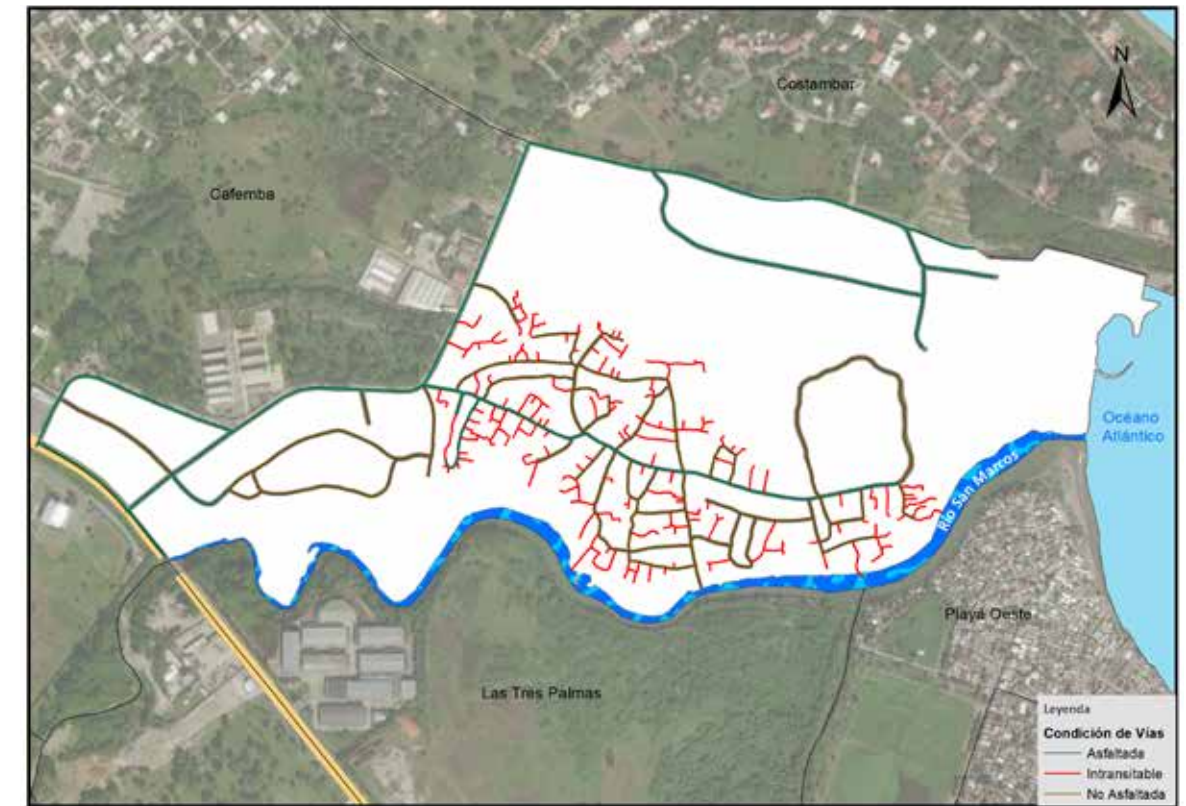


República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Longitud de vías en El Jabillar por condición, según tipo, 2015

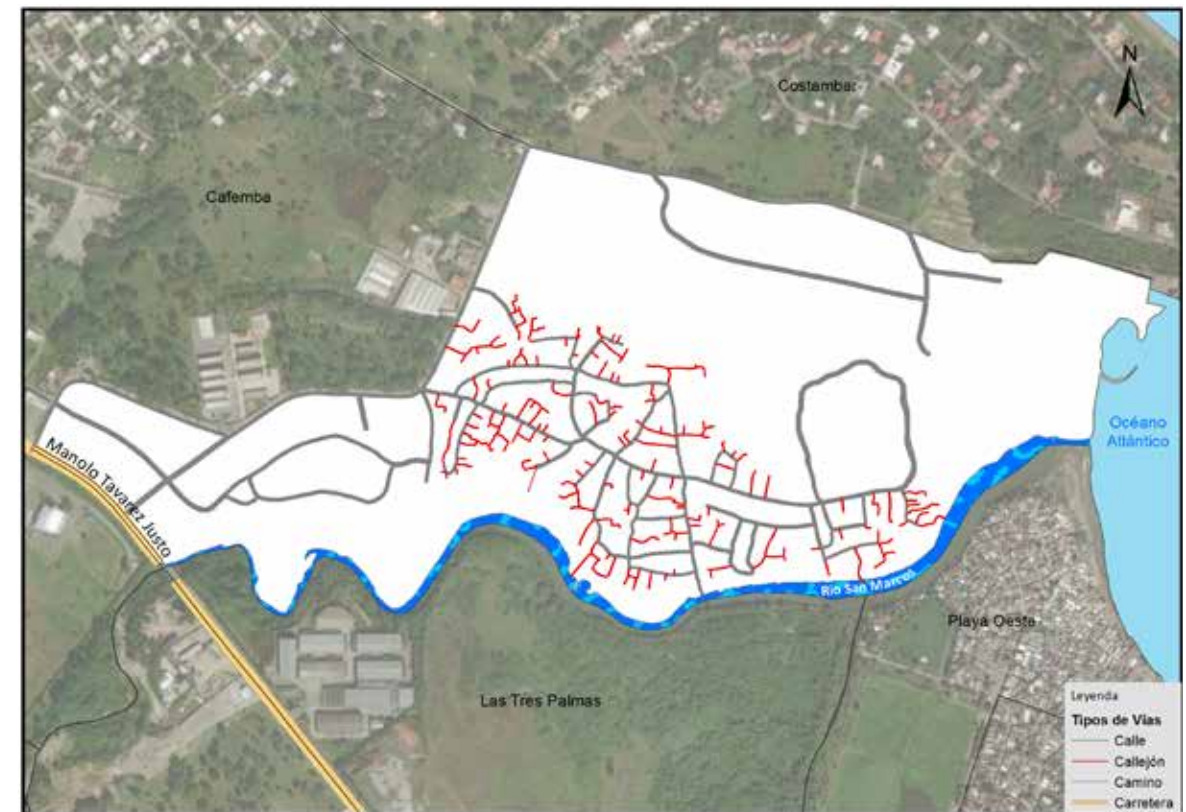
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	13,810.1	100.00	4,135.6	29.9	4,323.4	31.3	5,351.2	38.7
Calle	9,200.6	66.62	3,849.4	41.8	0.0	0.0	5,351.2	58.2
Callejón	4,280.2	30.99	0.0	0.0	4,280.2	100.0	0.0	0.0
Camino	43.2	0.31	0.0	0.0	43.2	100.0	0.0	0.0
Carretera	275.7	2.00	275.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Puente	10.4	0.08	10.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0



Vías principales en El Jabillar, 2015.



Vías en El Jabillar, según condición, 2015.



Vías en El Jabillar, según tipo, 2015.

039. Costamar

Este sector tiene una extensión territorial de 1.72 km²; está ubicado geográficamente en la parte nor-oeste de la ciudad San Felipe de Puerto Plata. Estructurado en dos áreas o sub-barrios, está identificado como barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 41 vías identificadas por nombres y un total de 19,724.5 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 93.1% corresponden a calles, el 2.7% en callejones y el 4.2% de caminos.

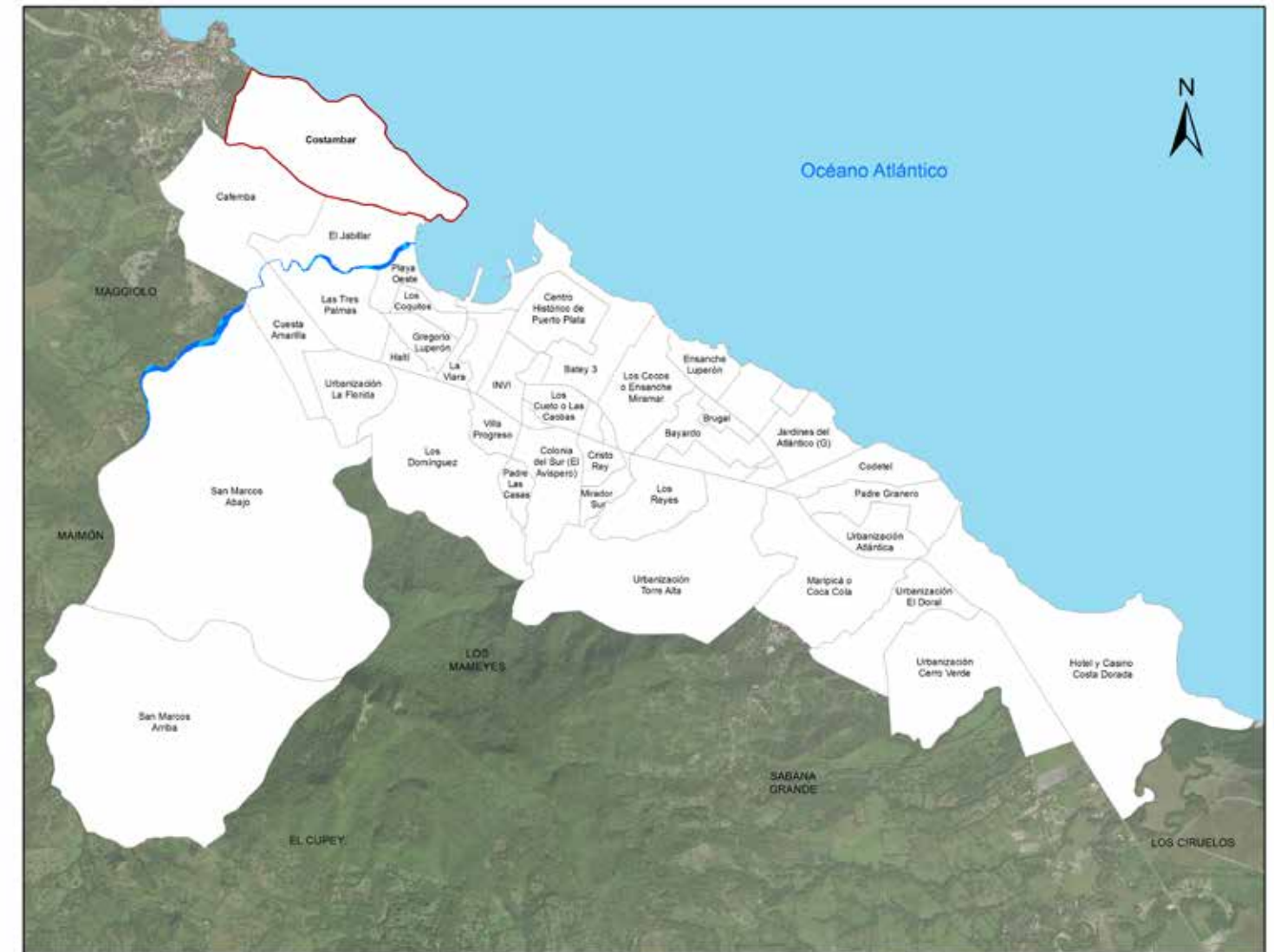
Sus principales vías de acceso son las calles:

- Cristóbal Colón.
- Los Mangos.
- El Peñón.

Es una zona territorial que colinda: al norte y al este con el océano Atlántico, al sur con el barrio El Jabillar y Cafemba, y al oeste con el municipio Maggiolo.



Municipio Puerto Plata

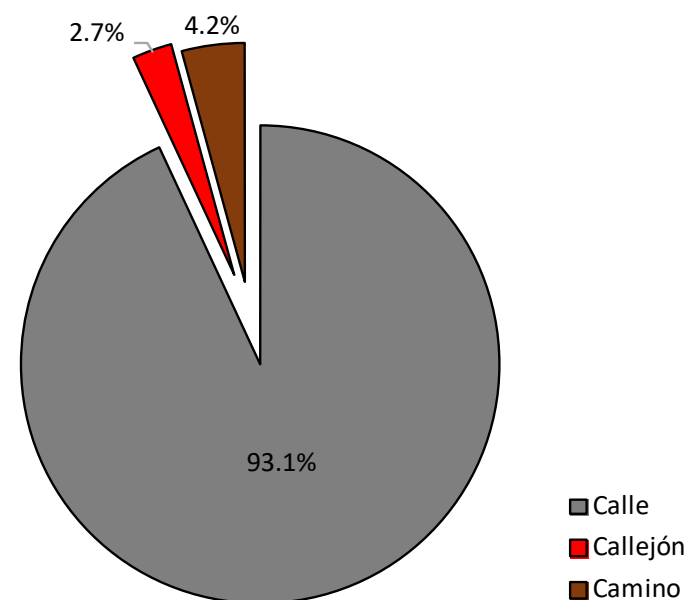


Barrio Costamar

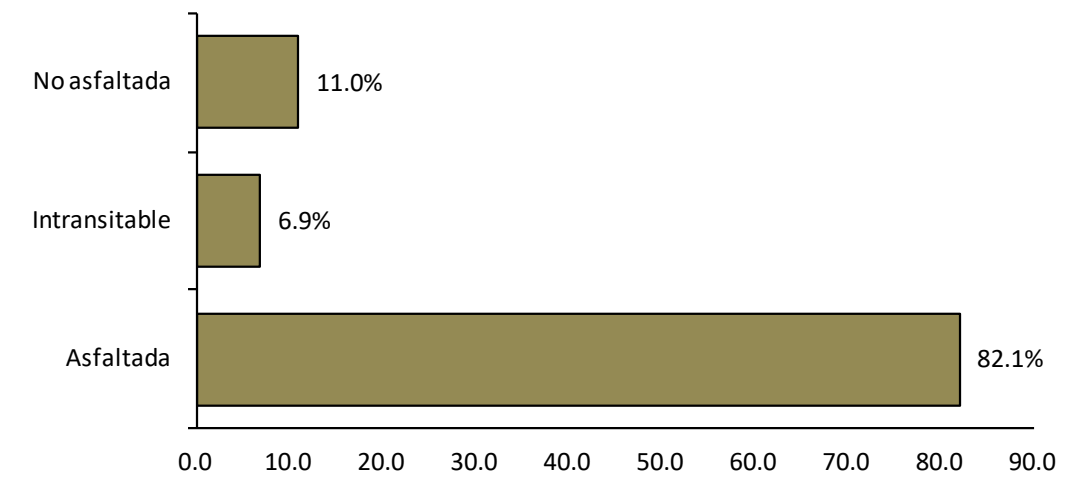
República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Nombre y longitud de las vías en Costambar, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Anacaona	398.1	22	Guayacanes	836.5
2	Bahoruco	212.8	23	Gurabito	557.3
3	Bermejo	177.5	24	Hatuey	104.2
4	Bohechio	282.8	25	Higuemota	170.9
5	Cadiz	260.6	26	John F. Kennedy	490.9
6	Cafemba	1,506.1	27	Las Lagunas	162.8
7	Calle 2	108.6	28	Leon	202.9
8	Calle 3	124.4	29	Los Mangos	773.3
9	Calle 4	155.4	30	Maguana	192.8
10	Capotillo	306.6	31	Mella	1,026.4
11	Castilla	255.2	32	Padre Billini	244.7
12	Colina	315.0	33	Padre Boyle	228.3
13	Cristóbal Colón	1,224.2	34	Paseo de La Laguna	610.0
14	Duarte	426.9	35	Playa Hermosa	151.2
15	Eduardo Brito	185.8	36	Principal	193.2
16	El Almirante	188.7	37	Puerta del Mar	404.2
17	El Peñon	1,411.9	38	Reina Isabel	726.6
18	Enriquillo	345.8	39	Rey Fernando	336.7
19	Gargola	158.0	40	San Elías	69.0
20	Guarionex	176.8	41	Sánchez	443.2
21	Guarocuya	342.2			

República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Costambar, por tipo, 2015



República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Costambar, por condición, 2015



República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Longitud de vías en Costambar, por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	19,724.5	100.00	16,186.1	82.1	1,364.7	6.9	2,173.7	11.0
Calle	18,359.8	93.1	16,186.1	88.2	0.0	0.0	2,173.7	11.8
Callejón	527.3	2.7	0.0	0.0	527.3	100.0	0.0	0.0
Camino	837.4	4.2	0.0	0.0	837.4	100.0	0.0	0.0



Vías principales en Costambar, 2015.



Vías en Costambar, según condición, 2015.



Vías en Costambar, según tipo, 2015.

040. Cuesta Amarilla

Este sector tiene una extensión territorial de 0.54 km²; está ubicado geográficamente en la parte oeste de la ciudad San Felipe de Puerto Plata. Estructurado en cinco áreas o sub-barrios, es identificado como barrio dentro de la división-político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 10 vías identificadas por nombres, y un total de 5,821.4 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 8.2% corresponden a avenidas, el 10.4% a carreteras, el 72.4% en calles, y un 6.8% callejones, entre otras vías.

Su principal vía de acceso es la carretera:

- Manolo Tavarez Justo.

Esta zona territorial colinda: al norte con Cafemba, al este con Las Tres Palmas, al sur Urbanización La Florida, y al oeste con San Marco Abajo.



Municipio Puerto Plata

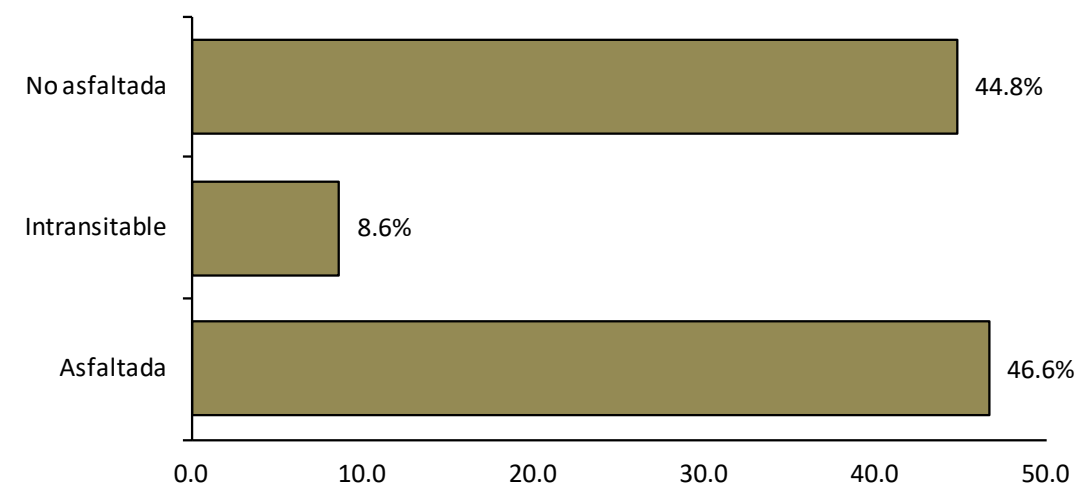


Barrio Cuesta Amarilla

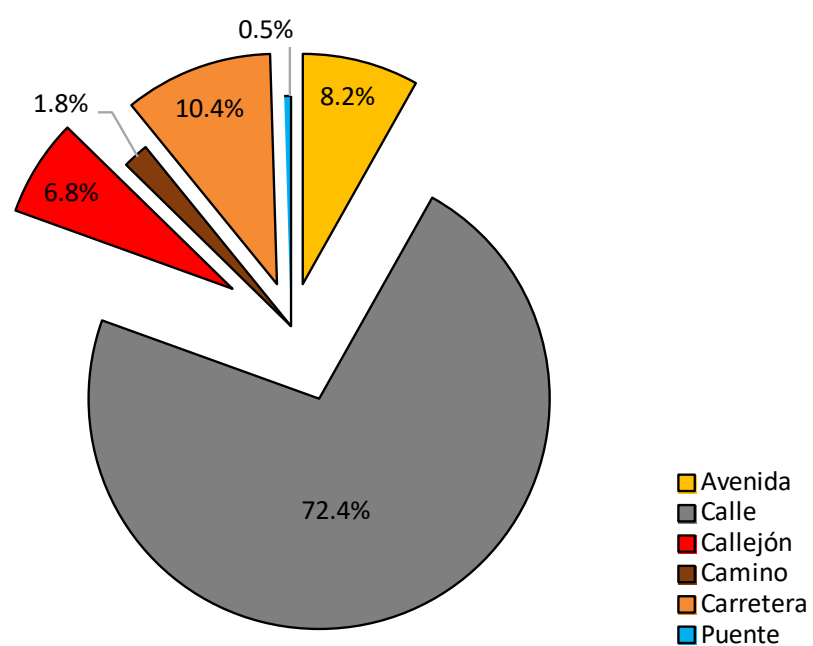
República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Nombre y longitud de las vías en Cuesta Amarilla, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Arco	249.1
2	Cuesta Amarilla	657.7
3	El Brisal	210.3
4	Estrella	181.9
5	Iris	413.7
6	José Ginebra	576.7
7	Manolo Tavarez Justo	1,106.9
8	Primavera	116.5
9	Principal Los Rieles	490.3
10	Solar	35.3

República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Cuesta Amarilla, por condición, 2015



República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Cuesta Amarilla, por tipo, 2015

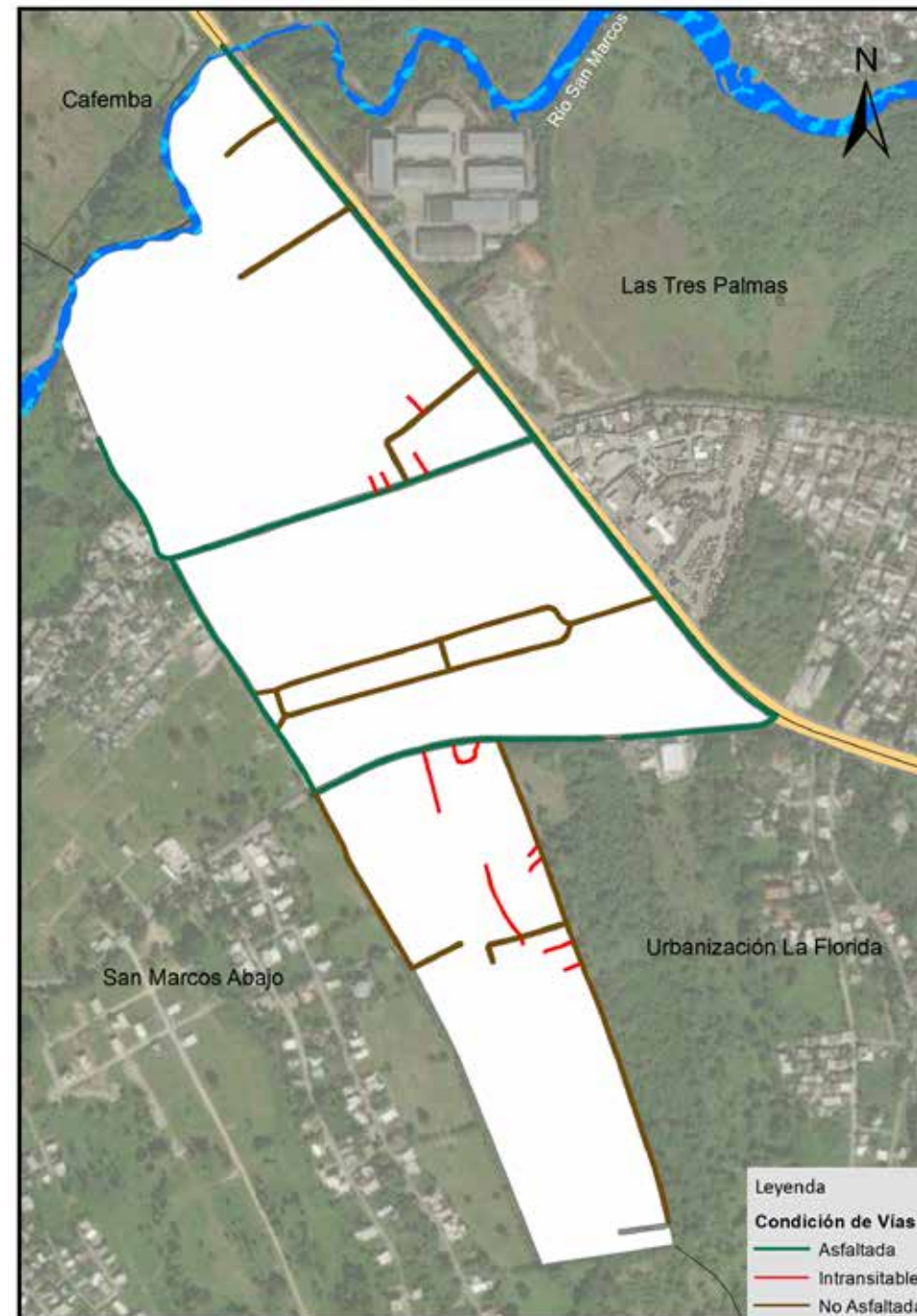


República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Longitud de vías en Cuesta Amarilla, por condición, según tipo, 2015

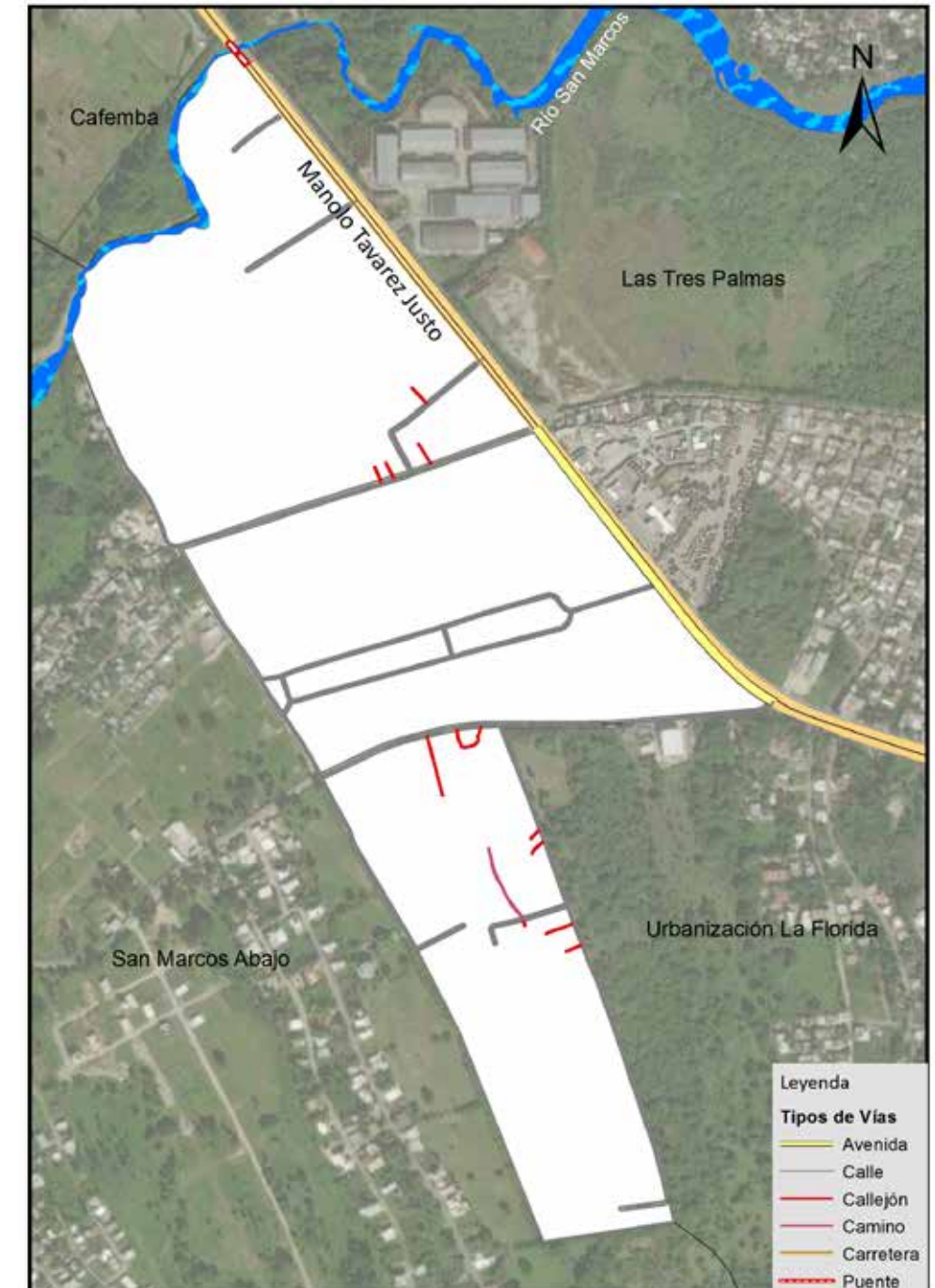
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	5,821.4	100.0	2,713.5	46.6	502.4	8.6	2,605.4	44.8
Avenida	475.0	8.2	475.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	4,212.1	72.4	1,606.6	38.1	0.0	0.0	2,605.4	61.9
Callejón	396.7	6.8	0.0	0.0	396.7	100.0	0.0	0.0
Camino	105.7	1.8	0.0	0.0	105.7	100.0	0.0	0.0
Carretera	604.3	10.4	604.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Puente	27.6	0.5	27.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0



Vías principales en Cuesta Amarilla, 2015.



Vías en Cuesta Amarilla según condición, 2015.



Vías en Cuesta Amarilla según tipo, 2015.

041. Urbanización La Florida

Este sector tiene una extensión territorial de 0.54 km²; está ubicado geográficamente en la parte oeste de la ciudad San Felipe de Puerto Plata. Estructurado en dos áreas o sub-barrios, es identificado como barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 15 vías identificadas por nombres, y un total de 5,531.1 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 9.3% corresponden a avenidas, el 81.2% a calles y un 8.9% en callejones, entre otras vías.

Su principal vía de acceso es la avenida:

- Manolo Tavarez Justo.

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte Las tres Palmas, al este Los Domínguez, al sur San Marco Abajo, y al oeste Cuesta Amarilla.



Municipio Puerto Plata

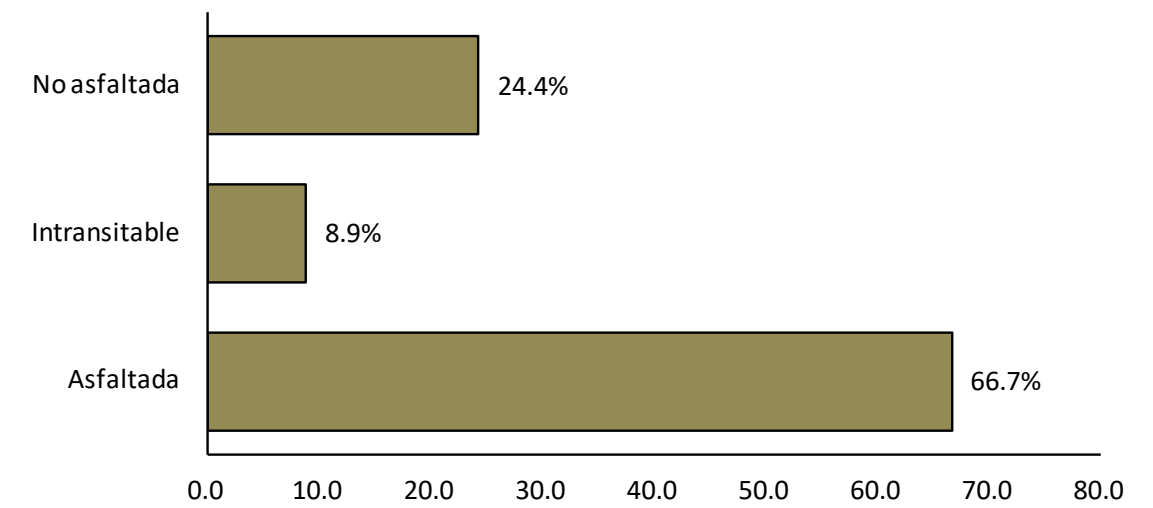


Barrio Urbanización La Florida

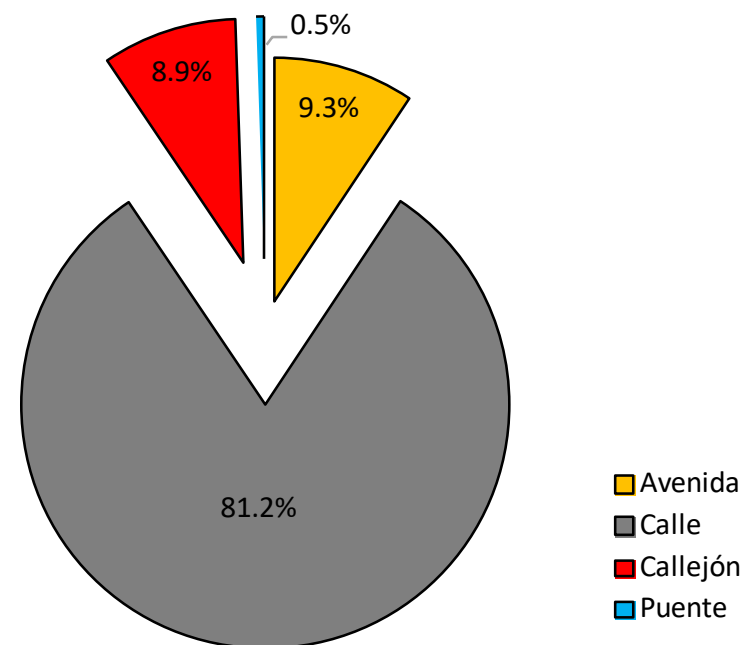
República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Nombre y longitud de las vías en Urbanización La Florida, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Antonio Brugal	665.1
2	Calle 1ra.	98.0
3	Calle 2	683.5
4	Calle 2da.	66.6
5	Calle 3ra.	104.7
6	Callejón 4ta.	78.0
7	Callejón 5ta.	83.6
8	Callejón 6ta.	68.6
9	Callejón 7ma.	85.9
10	Cuesta Amarilla	721.8
11	José Ginebra	359.3
12	Las Flores	149.1
13	Manolo Tavarez Justo	515.7
14	Privada	151.7
15	Teleférico	661.9

República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Urbanización La Florida, por condición, 2015



República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Urbanización La Florida, por tipo, 2015

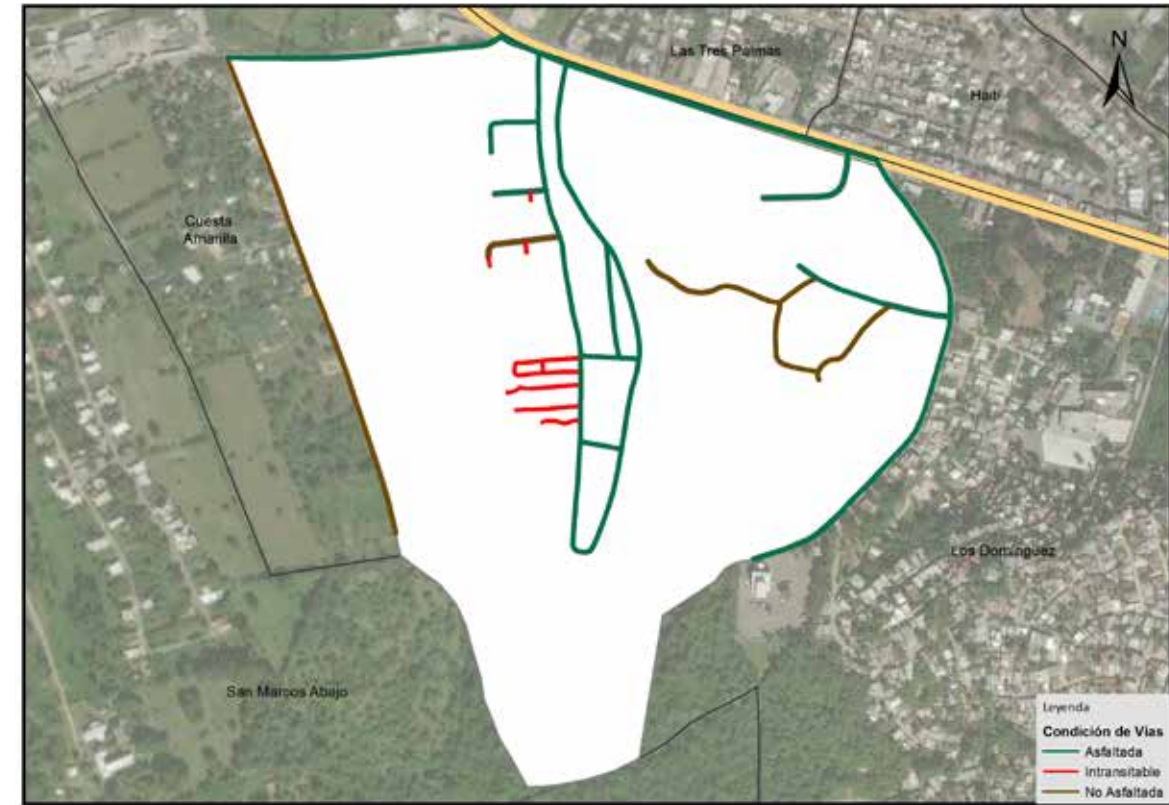


República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Longitud de vías en Urbanización La Florida, por condición, según tipo, 2015

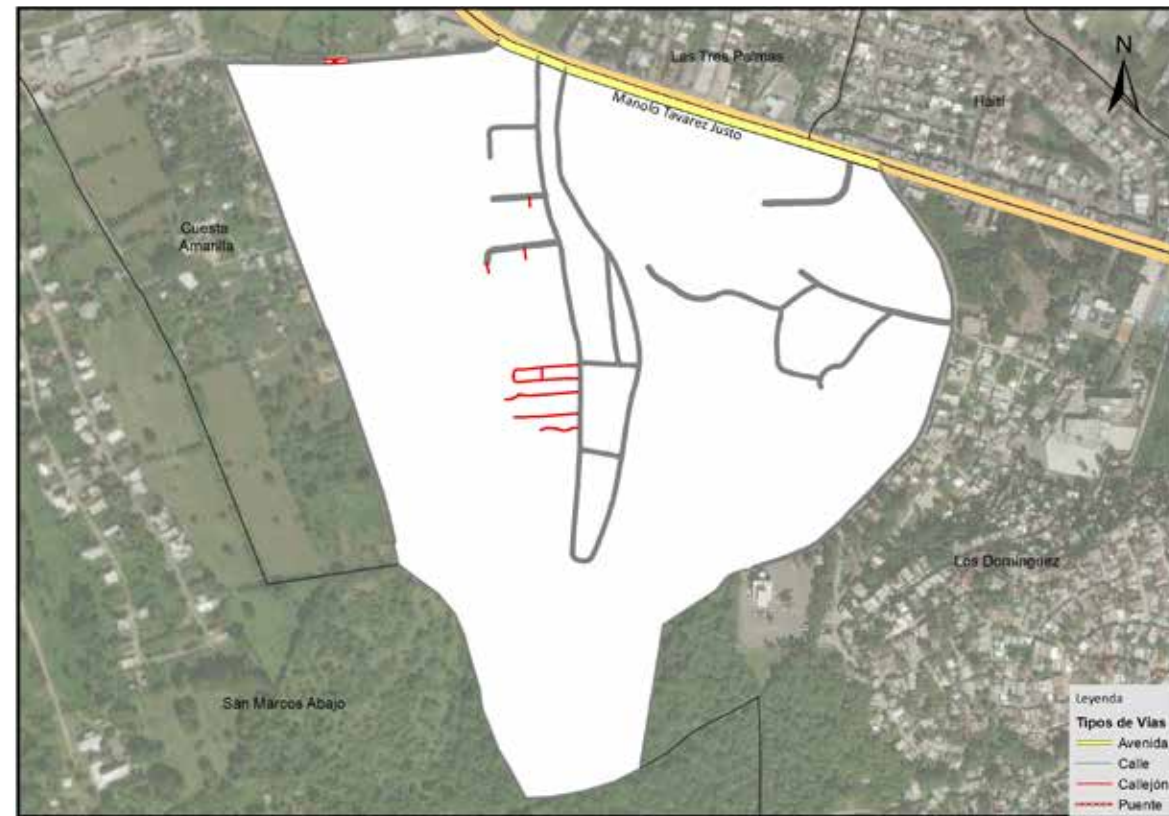
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	5,531.1	100.0	3,690.4	66.7	492.8	8.9	1,347.9	24.4
Avenida	515.7	9.3	515.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	4,493.7	81.2	3,145.8	70.0	0.0	0.0	1,347.9	30.0
Callejón	492.8	8.9	0.0	0.0	492.8	100.0	0.0	0.0
Puente	28.9	0.5	28.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0



Vías principales en Urbanización La Florida, 2015.



Vías en Urbanización La Florida, según condición, 2015.



Vías en Urbanización La Florida, según tipo, 2015.

042. Puertón Rojo

Este sector tiene una extensión territorial de 0.07 km². Ubicado geográficamente en la parte norte de la ciudad San Felipe de Puerto Plata, está estructurado en una sola área o sub-barrio, y está identificado como barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 9 vías identificadas por nombres, y un total de 1,480.7 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 18.6% corresponden a avenidas y el 81.4% a calles, entre otras vías.

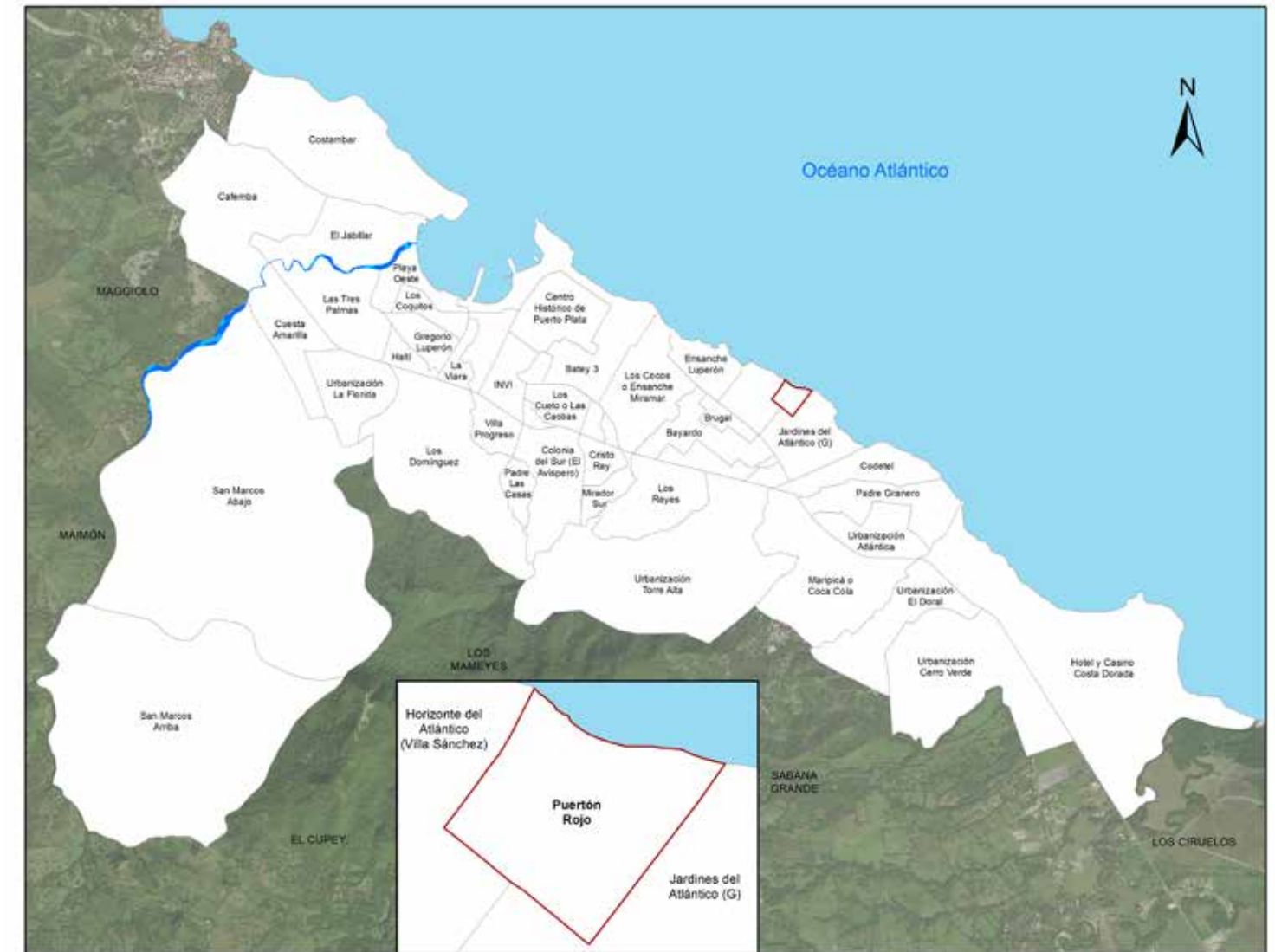
Su principal vía de acceso es la avenida:

- General Gregorio Luperón.

Esta zona territorial colinda: al norte con el océano Atlántico, al este y al sur con el barrio Jardines del Atlántico, y al oeste Horizonte del Atlántico.



Municipio Puerto Plata

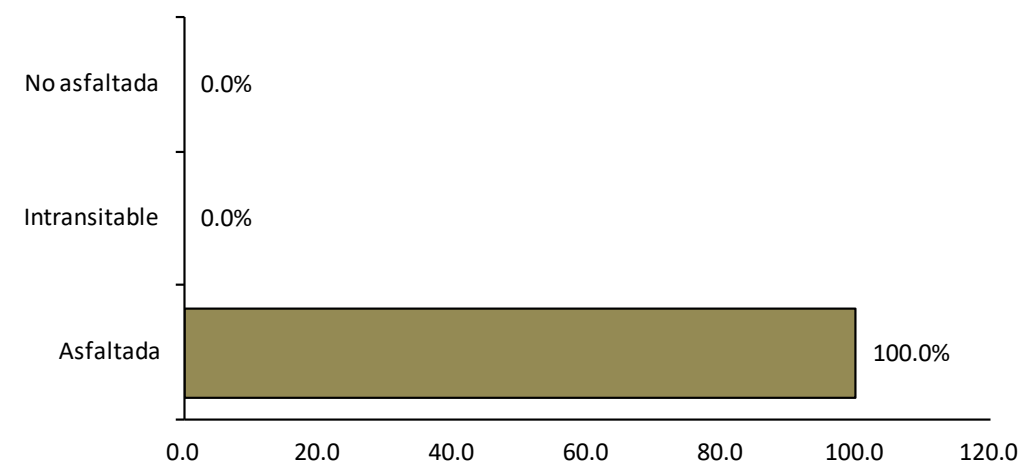


Barrio Puertón Rojo

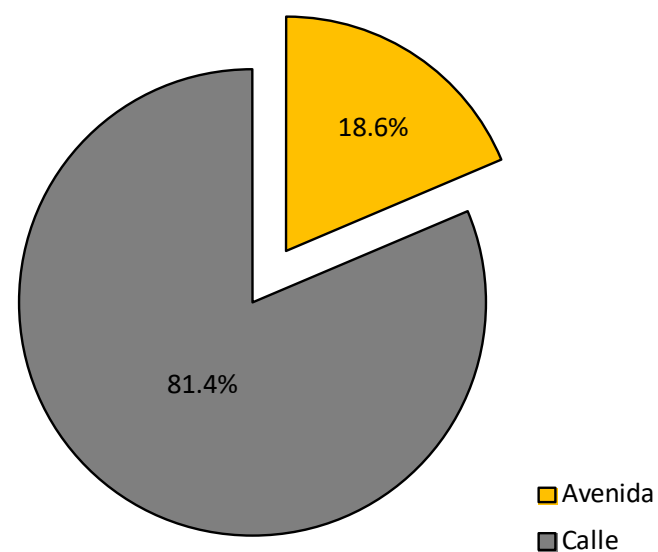
República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Nombre y longitud de las vías en Puertón Rojo, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Cerezo	151.6
2	Ébano	226.9
3	General Gregorio Luperón	275.6
4	Girasol	123.2
5	La Arboleda	141.4
6	Neptuno	160.9
7	Nogal	61.0
8	Roble	164.4
9	Sabina	175.8

República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Puertón Rojo, por condición, 2015



República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Puertón Rojo, por tipo, 2015



República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Longitud de vías en Puertón Rojo, por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	1,480.7	100.0	1,480.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Avenida	275.6	18.6	275.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	1,205.1	81.4	1,205.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0



Vías principales en Puertón Rojo, 2015.



Vías en Puertón Rojo, según condición, 2015.



Vías en Puertón Rojo, según tipo, 2015.

043. Urbanización El Mar

Este sector tiene una extensión territorial de 0.07 km²; está ubicado geográficamente en la parte este de la ciudad San Felipe de Puerto Plata; estructurado en una sola área o sub-barrio, e identificado como barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 5 vías identificadas por nombres, y un total de 1,192.5 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 58.3% corresponden a avenidas y el 41.7% a calles.

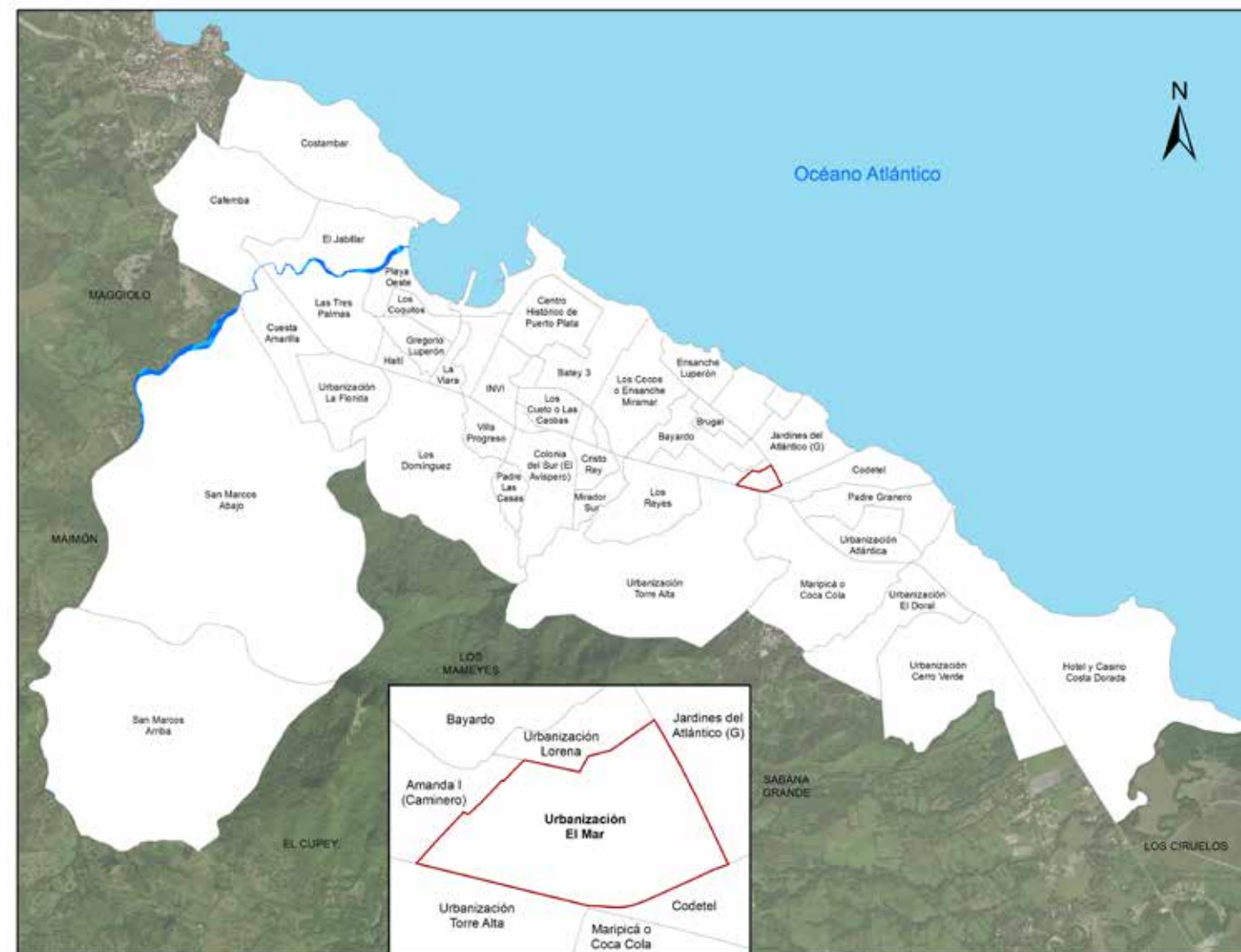
Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Manolo Tavarez Justo.
- Luis Ginebra.
- Hermanas Mirabal.

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte la Urbanización Lorena, al este Codetel, al sur Urbanización Torre Alta, y al oeste Amanda I.



Municipio Puerto Plata

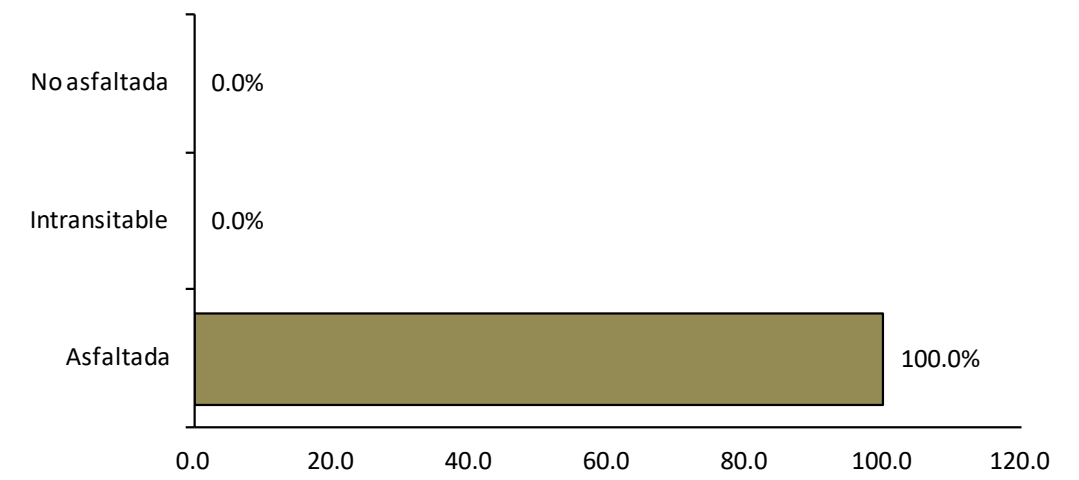


Barrio Urbanización El Mar

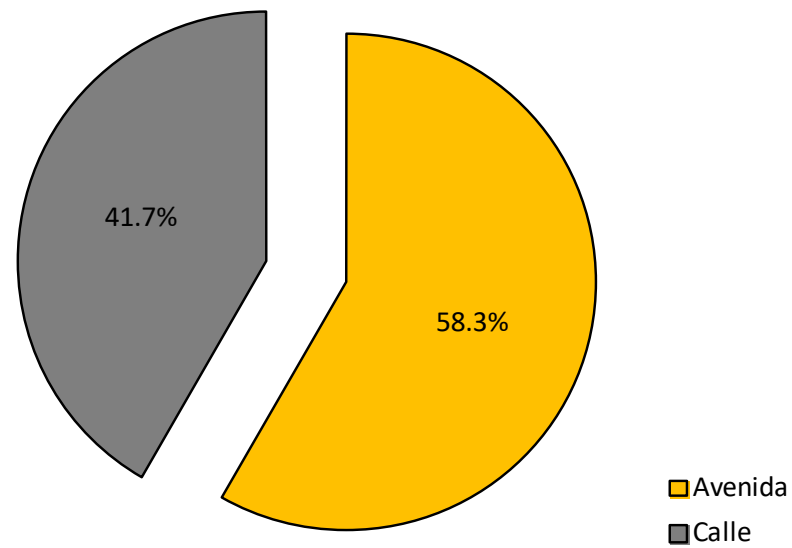
República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Nombre y longitud de las vías en Urbanización El Mar, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Calle 1ra.	353.4
2	Coral	143.6
3	Hermanas Mirabal	214.5
4	Luis Ginebra	235.1
5	Manolo Tavarez Justo	245.8

República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Urbanización El Mar, por condición, 2015



República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Urbanización El Mar, por tipo, 2015



República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Longitud de vías en Urbanización El Mar, por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	1,192.5	100.0	1,192.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Avenida	695.4	58.3	695.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	497.1	41.7	497.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0



Vías principales en Urbanización El Mar, 2015.



Vías en Urbanización El Mar, según condición, 2015.



Vías en Urbanización El Mar, según tipo, 2015.

044. Urbanización Lorena

Este sector tiene una extensión territorial de 0.01 km²; está ubicado geográficamente en la parte este de la ciudad San Felipe de Puerto Plata; estructurado en una sola área o sub-barrio, y está identificado como barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 2 vías identificadas por nombres, y un total de 245.8 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 32.2% corresponden a avenidas y el 67.8% a calles.

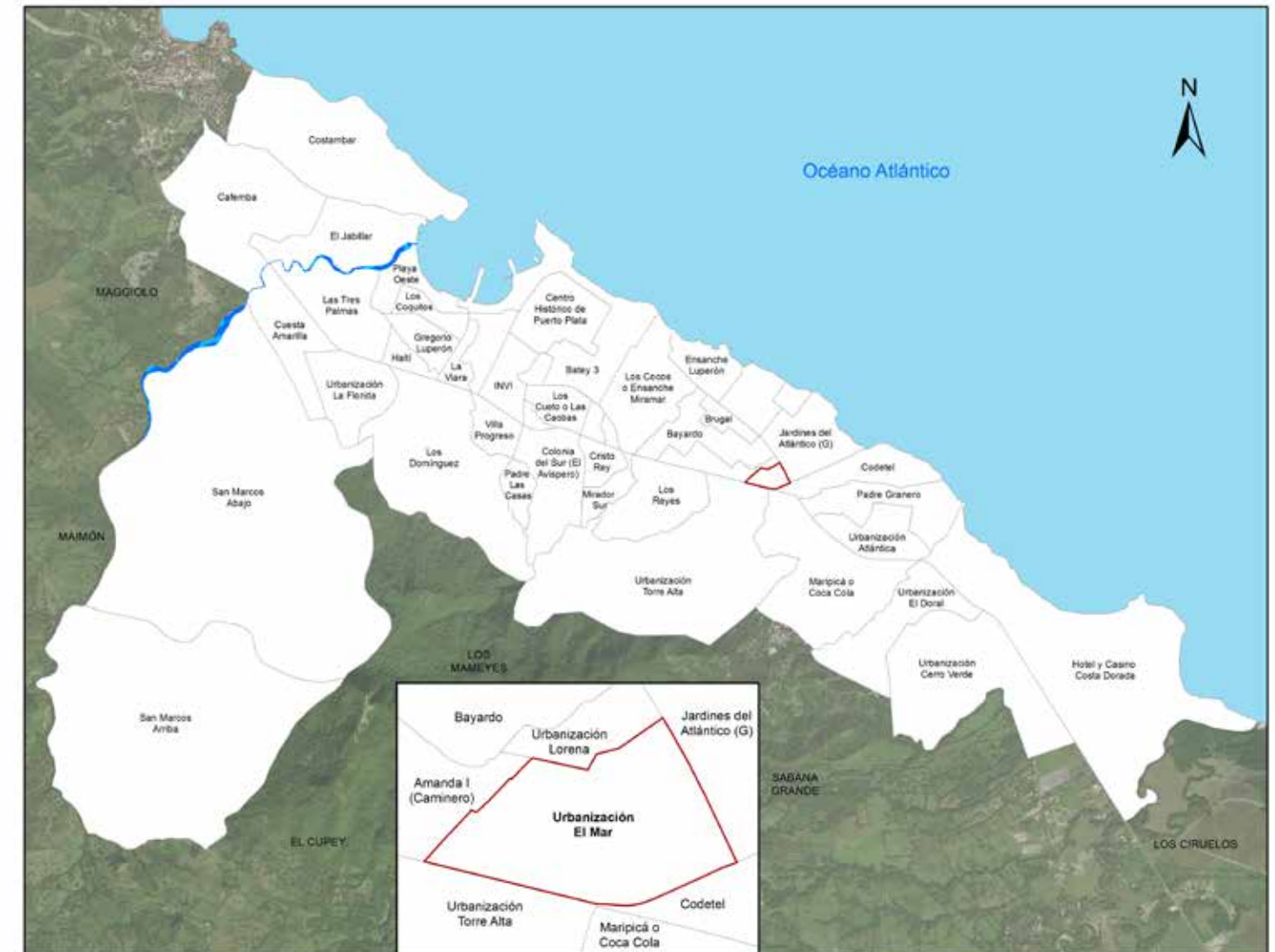
Su principal vía de acceso es la avenida:

- Luis Ginebra.

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte y al este con Jardines del Atlántico, al sur Urbanización El Mar, y al oeste con Bayardo.



Municipio Puerto Plata

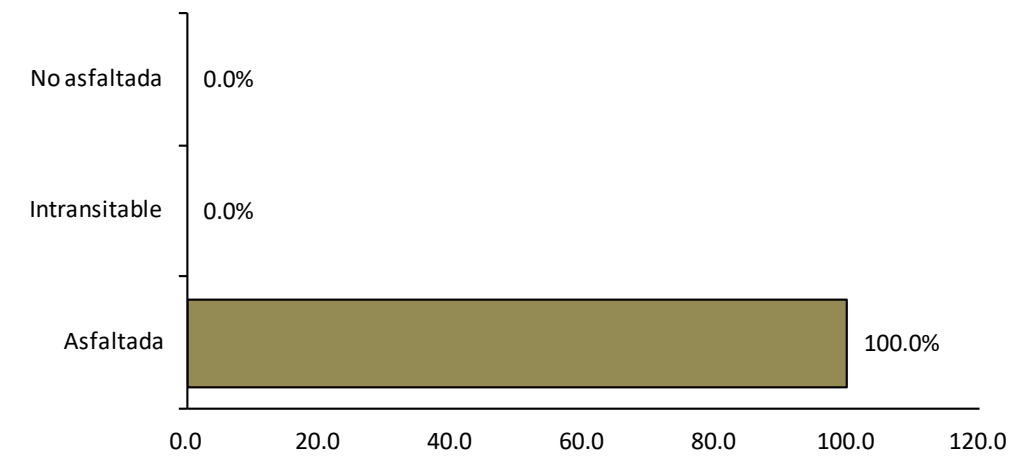


Barrio Urbanización Lorena

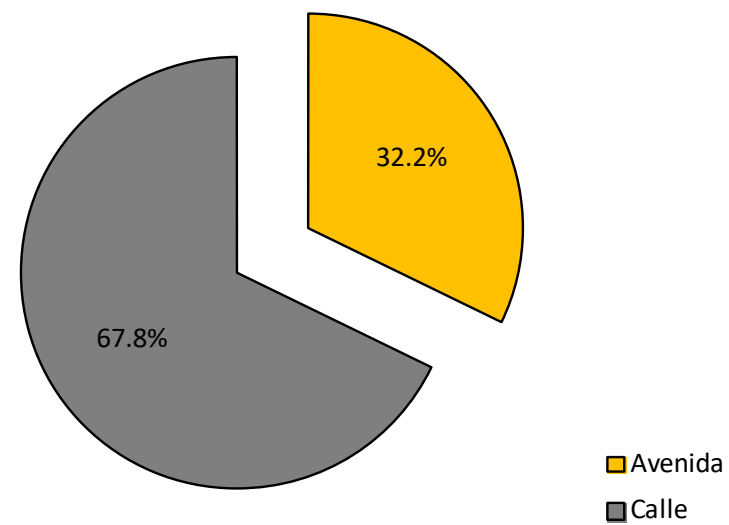
República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Nombre y longitud de las vías en Urbanización Lorena, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Lorena II	166.6
2	Luis Ginebra	79.2

República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Urbanización Lorena, por condición, 2015



República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Urbanización Lorena, por tipo, 2015



República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Longitud de vías en Urbanización Lorena, por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	245.8	100.0	245.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Avenida	79.2	32.2	79.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	166.6	67.8	166.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0



Vías principales en Urbanización Lorena, 2015.



Vías en Urbanización Lorena, según condición, 2015.



Vías en Urbanización Lorena, según tipo, 2015.

045. San Marcos Arriba

Este sector tiene una extensión territorial de 4.62 km²; ubicado geográficamente en la parte sur-oeste de la ciudad San Felipe de Puerto Plata; y estructurado en tres áreas o sub-barrios, y está identificado como barrio en la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 6 vías identificadas por nombres y un total de 7,278.3 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 47.4% corresponden a calles, el 0.5% a callejones y un 52.1% de caminos.

Su principal vía de acceso es la calle:

- Principal.

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte San Marcos Abajo, al este y al sur el municipio El Cupey, y al oeste el municipio Maggiolo.



Municipio Puerto Plata

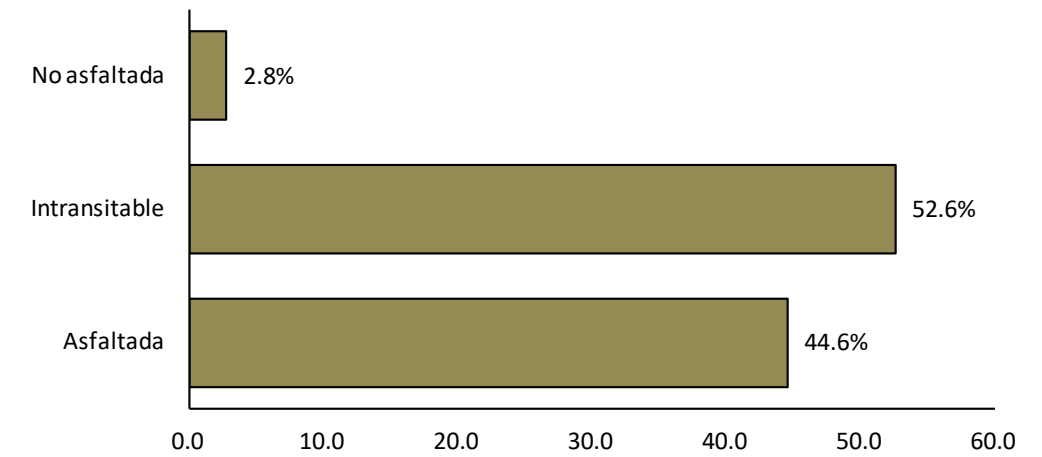


Barrio San Marcos Arriba

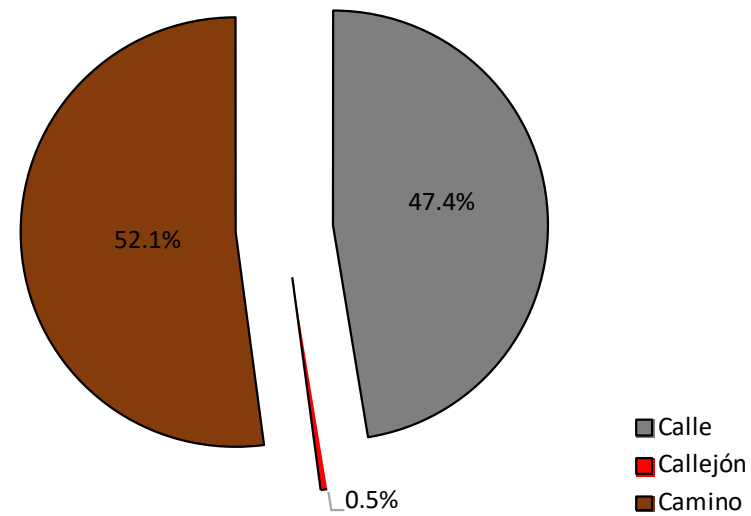
República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Nombre y longitud de las vías en San Marcos Arriba, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Entrada de La Cueva	205.5
2	Entrada de La Loma	1,252.0
3	Epifanio	108.6
4	Los Jinco	944.8
5	Los Miró	209.6
6	Principal	3,244.4

República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en San Marcos Arriba, por condición, 2015

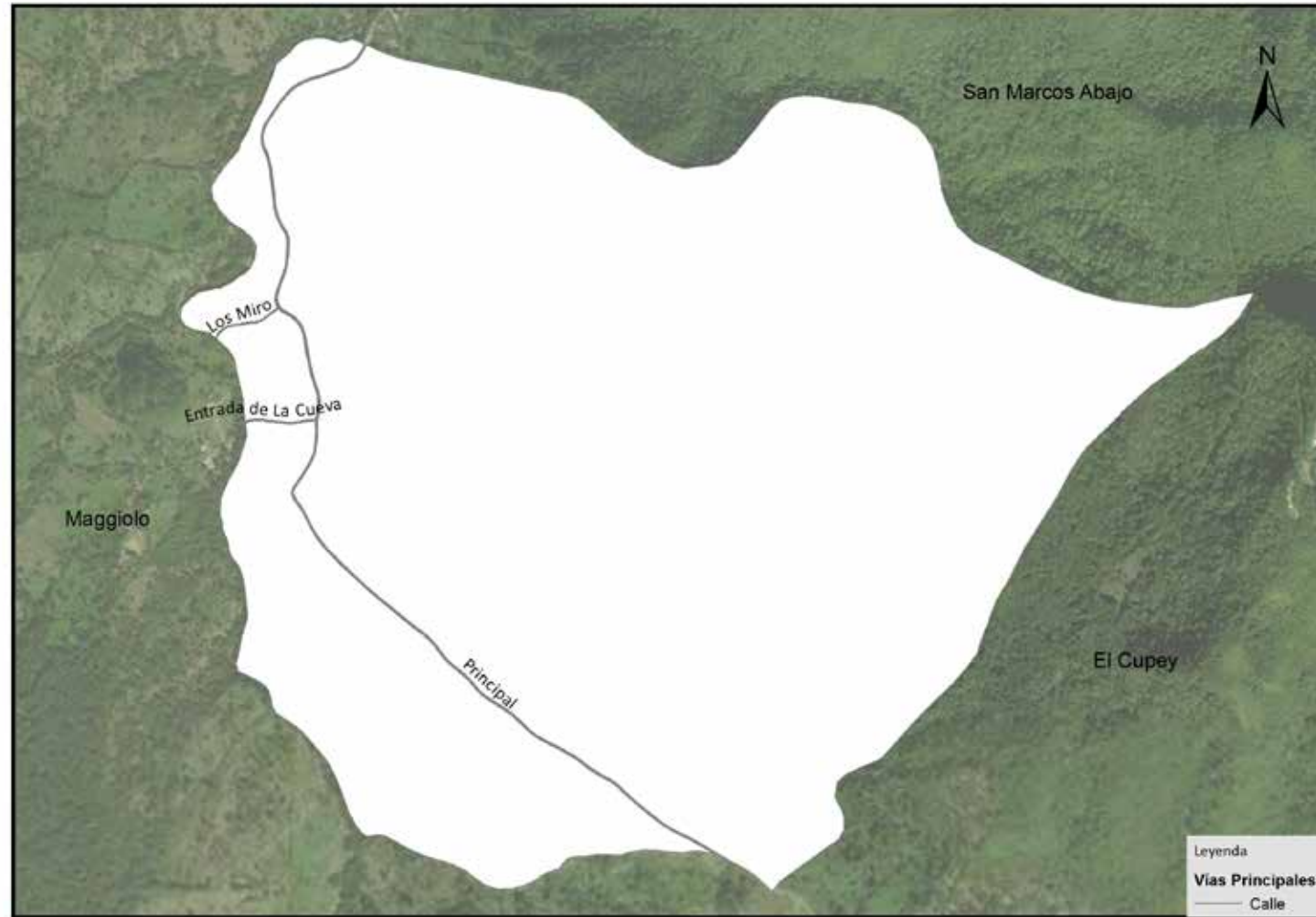


República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en San Marcos Arriba, por tipo, 2015

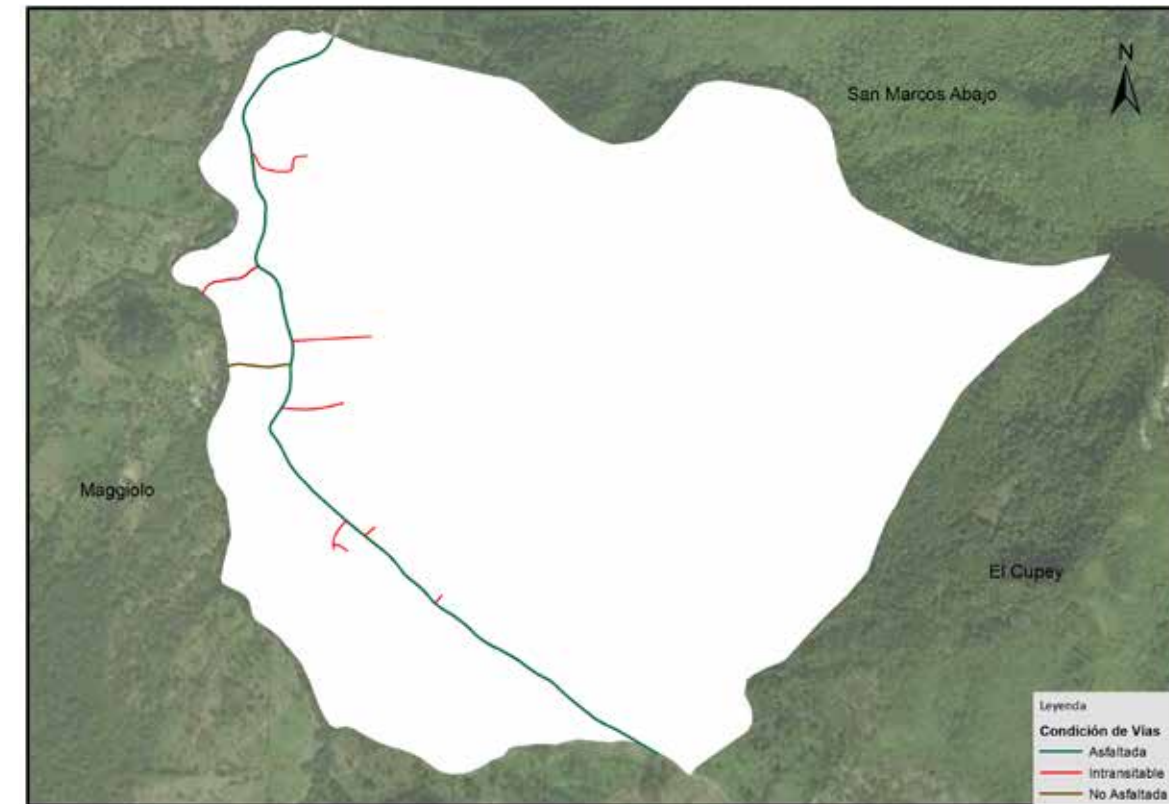


República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Longitud de vías en San Marcos Arriba, por condición, según tipo, 2015

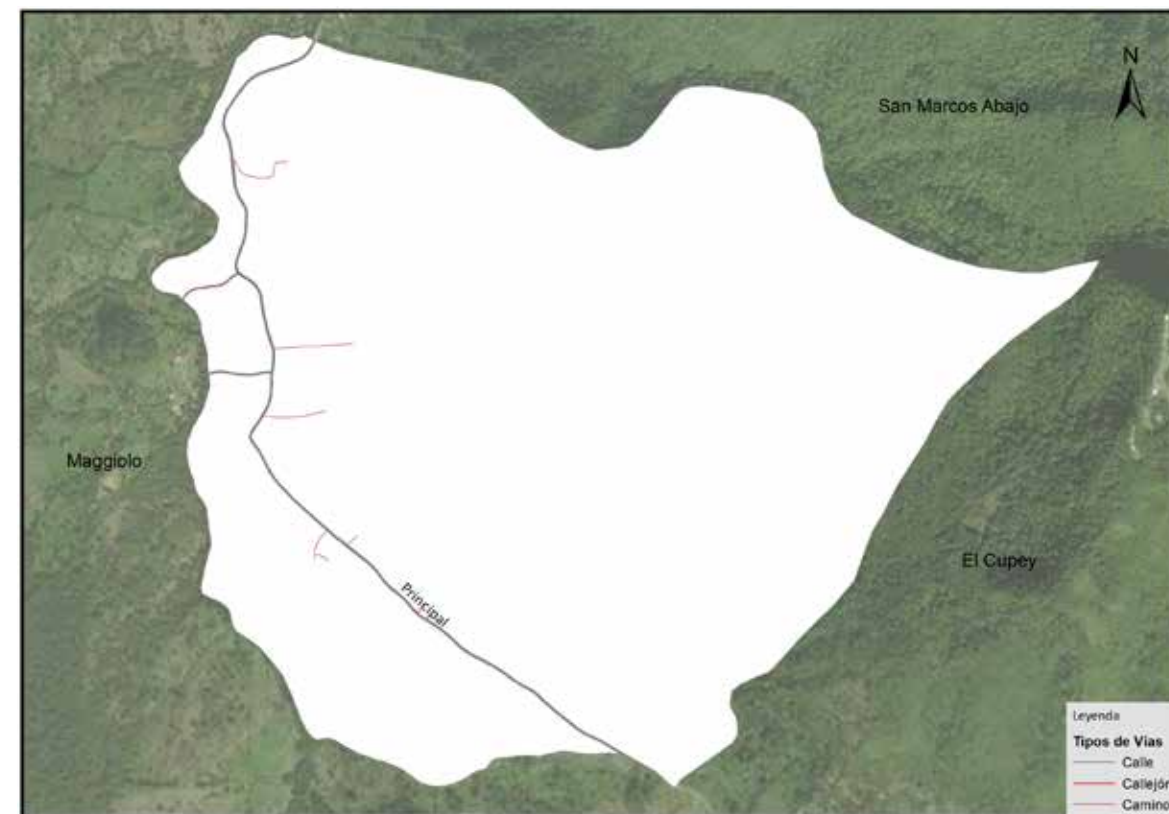
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	7,278.3	100.0	3,244.4	44.6	3,828.4	52.6	205.5	2.8
Calle	3,449.9	47.4	3,244.4	94.0	0.0	0.0	205.5	6.0
Callejón	35.5	0.5	0.0	0.0	35.5	100.0	0.0	0.0
Camino	3,792.9	52.1	0.0	0.0	3,792.9	100.0	0.0	0.0



Vías principales en San Marcos Arriba, 2015.



Vías en San Marcos Arriba, según condición, 2015.



Vías en San Marcos Arriba, según tipo, 2015.

046. San Marcos Abajo

Este sector tiene una extensión territorial de 6.79 km²; está ubicado geográficamente en la parte sur-oeste de la ciudad San Felipe de Puerto Plata; estructurado en trece áreas o sub-barrios, y está identificado como barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 42 vías identificadas por nombres, y un total de 47,215.2 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 74.4% corresponden a avenidas, el 23.2% a callejones, el 1.6% de caminos, entre otras vías.

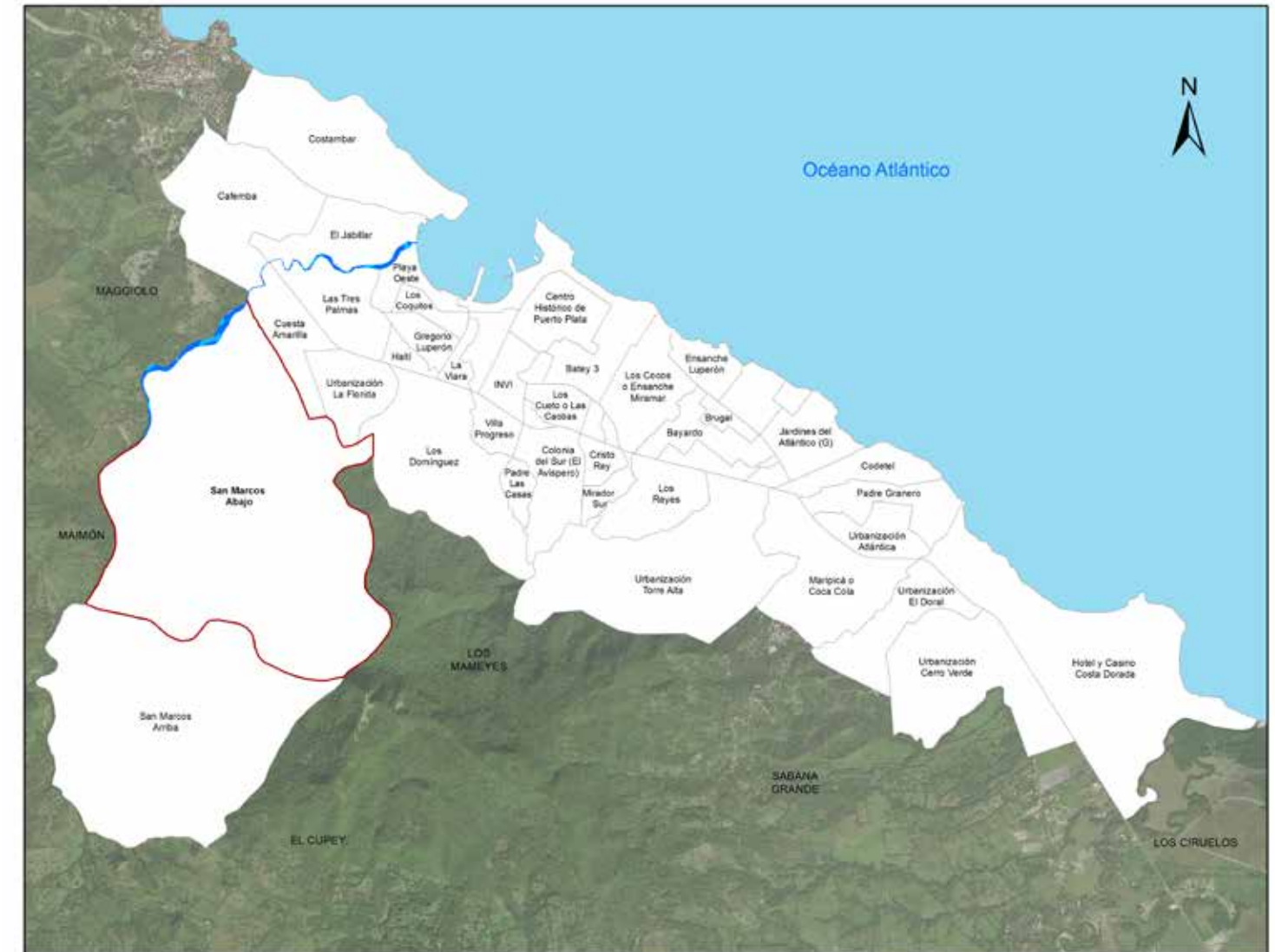
Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Principal.
- Principal San Antonio.
- Los Molinos.
- José Ginebra.

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte Cuesta Amarilla y Urbanización Florida, al este con el municipio Los Mameyes, al sur el barrio San Marcos Abajo, y al oeste con el municipio Maggiolo.



Municipio Puerto Plata

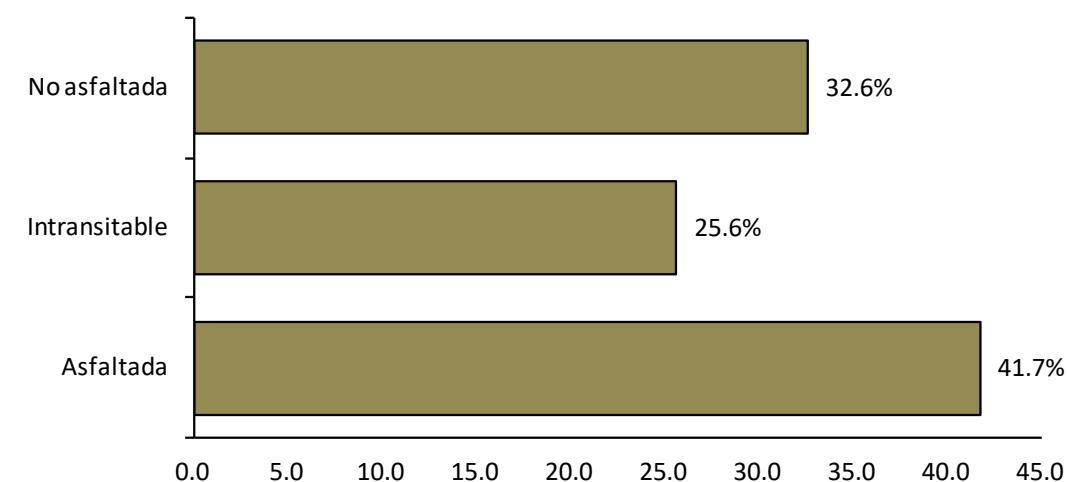


Barrio San Marcos Abajo

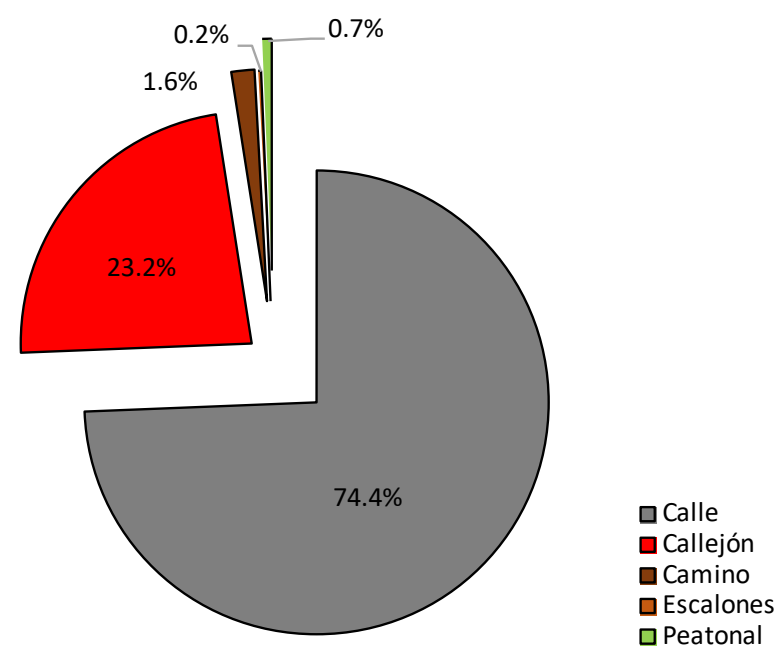
República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Nombre y longitud de las vías en San Marcos Abajo, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	1ra. Monte Verte	338.3	22	Calle J	135.3
2	Calle 1	576.7	23	Calle K	189.9
3	Calle 10	312.0	24	Calle L	151.3
4	Calle 13	632.3	25	Calle O	134.0
5	Calle 15	297.8	26	Central	511.3
6	Calle 16	490.6	27	El Paraíso	237.3
7	Calle 1ra.	1,764.4	28	Hacia El Teleférico	183.8
8	Calle 2	3,195.9	29	José Ginebra	1,366.9
9	Calle 3	2,166.6	30	La Quebrada	69.0
10	Calle 3-A	164.5	31	Los Hilos 2	186.4
11	Calle 3-B	142.3	32	Los Molinos	882.8
12	Calle 3ra.	679.3	33	Los Rieles	861.6
13	Calle 4	1,891.8	34	Patín	114.7
14	Calle 4ta.	293.0	35	Penetración	68.2
15	Calle 5	1,463.1	36	Principal	4,879.1
16	Calle 6	528.3	37	Principal Bella Vista	330.8
17	Calle 7	837.1	38	Principal San Antonio	261.1
18	Calle 8	610.9	39	Prolongación San Antonio	199.8
19	Calle 9	211.5	40	Respaldo 2	52.4
20	Calle E	54.2	41	Respaldo L	39.1
21	Calle H	69.4	42	Vista Bella	144.8

República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en San Marcos Abajo, por condición, 2015



República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en San Marcos Abajo, por tipo, 2015

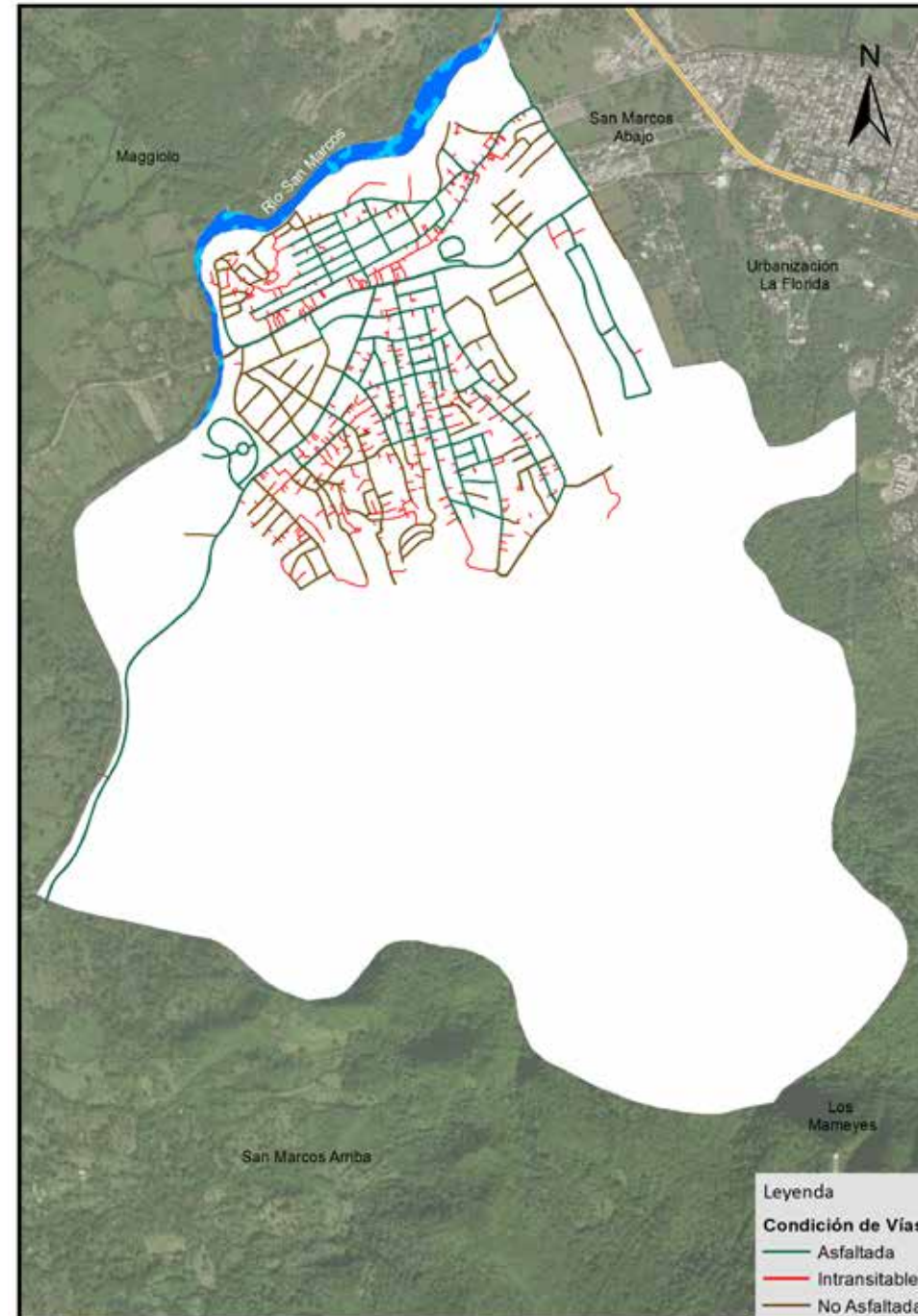


República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Longitud de vías en San Marcos Abajo, por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	47,215.2	100.00	19,709.6	41.7	12,105.4	25.6	15,400.2	32.6
Calle	35,109.8	74.36	19,709.6	56.1	0.0	0.0	15,400.2	43.9
Callejón	10,936.5	23.16	0.0	0.0	10,936.5	100.0	0.0	0.0
Camino	765.4	1.62	0.0	0.0	765.4	100.0	0.0	0.0
Escalones	92.9	0.20	0.0	0.0	92.9	0.0	0.0	0.0
Peatonal	310.5	0.66	0.0	0.0	310.5	0.0	0.0	0.0



Vías principales en San Marcos Abajo, 2015.



Vías en San Marcos Abajo según condición, 2015.



Vías en San Marcos Abajo según tipo, 2015.

047. Batey 3

Este sector tiene una extensión territorial de 0.88 km²; ubicado geográficamente en la parte norte de la ciudad San Felipe de Puerto Plata; estructurado en dos áreas o sub-barrios, y está identificado como barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 38 vías identificadas por nombres, y un total de 18,448.0 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 18.3% corresponden a avenidas, el 73.6% a calles y un 7.7% en callejones.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Francisco Alberto Caamaño.
- Penetración Portuaria.
- General Gregorio Luperón.
- Isabel de Torres.
- José Eugenio Kunhardt.

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte con el océano Atlántico, al este con Los Cocos, al sur Los Cuetos, y al oeste Centro Histórico Puerto Plata y La Regala.



Municipio Puerto Plata

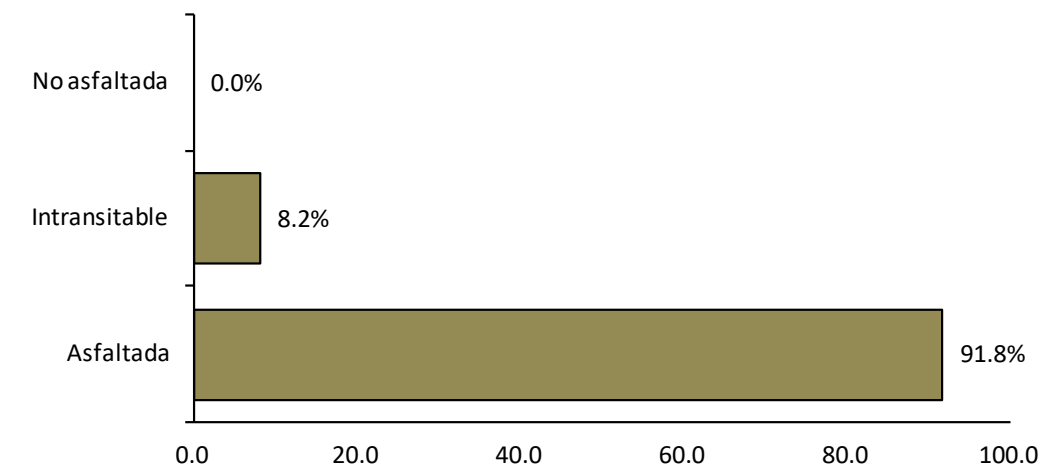


Barrio Batey 3

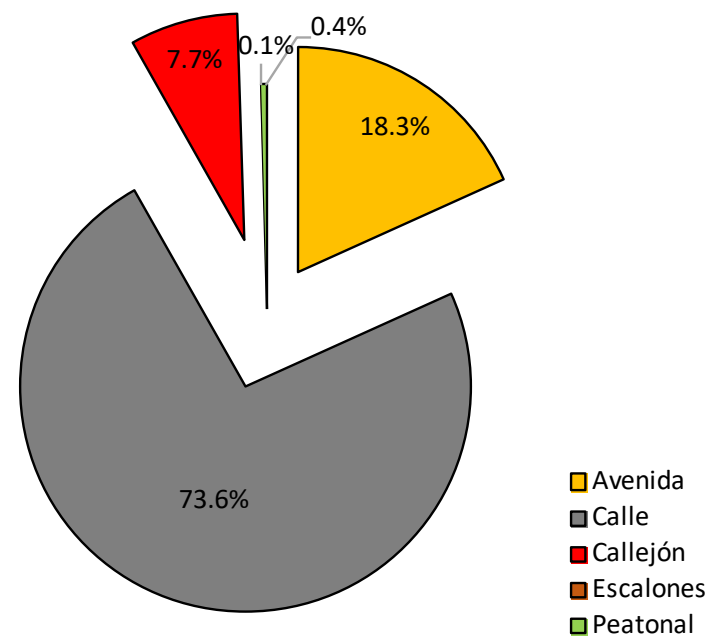
República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Nombre y longitud de las vías en Batey 3, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	12 de Julio	502.8	20	Isabel de Torres	470.3
2	16 de Agosto	353.2	21	José Del Carmen Ariza	47.6
3	20 de Diciembre	599.0	22	José Eugenio Kunhardt	615.0
4	Aduanas	230.7	23	José Ramón López	696.2
5	Altagracia	218.2	24	Juan Bosch	406.2
6	Antera Mota	363.3	25	La Pulga	392.1
7	Antigua Vía Férrea	670.0	26	Margarita Mears	411.3
8	Beller	401.3	27	Mella	256.6
9	Calle 1	153.6	28	Padre Castellanos	552.3
10	Calle 1ra.	90.0	29	Penetración Portuaria	114.0
11	Cardenal Sancha	403.8	30	Reparto Olivares	185.5
12	Del Carmen	96.6	31	Restauración	202.2
13	Doctor Zafra	631.6	32	San Felipe	54.1
14	Duarte	287.0	33	San José	158.7
15	El Morro	638.4	34	Sánchez	1,028.5
16	Emilio Prud' Homme	50.4	35	Separación	47.6
17	Eugenio Deschamps	460.8	36	Ulises Francisco Espaillat	259.4
18	Francisco Alberto Caamaño	602.7	37	Villa Nueva	454.5
19	General Gregorio Luperón	1,726.0	38	Virginia Elena Ortega	678.9

República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Batey 3, por condición, 2015



República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Porcentaje de eje vial en Batey 3, por tipo, 2015



República Dominicana
San Felipe de Puerto Plata: Longitud de vías en Batey 3, por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	18,448.0	100.0	16,936.9	91.8	1,511.2	8.2	0.0	0.0
Avenida	3,367.6	18.3	3,367.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	13,569.3	73.6	13,569.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	1,420.4	7.7	0.0	0.0	1,420.4	100.0	0.0	0.0
Escalones	14.5	0.1	0.0	0.0	14.5	0.0	0.0	0.0
Peatonal	76.3	0.4	0.0	0.0	76.3	0.0	0.0	0.0



Vías principales en Batey 3, 2015.



Vías en Batey 3, según condición, 2015.



Vías en Batey 3, según tipo, 2015.

Glosario

Actualización cartográfica: tiene como objetivos producir cartografía y renovar la existente, pues su actualización debe ser permanente.

Área: se refiere a un espacio de tierra que se encuentra comprendido entre ciertos límites. Un área es un espacio delimitado por determinadas características geográficas, zoológicas, económicas, o de otro tipo.

Autopista: es una vía de circulación interurbana para uso del desplazamiento vehicular terrestre (específicamente para vehículos de motor). Debe ser rápida, segura, y admitir un volumen de tráfico considerable. Se diferencia de una carretera convencional en que la autopista contiene más de un carril para cada sentido, con calzadas separadas. Representa la vía que más tráfico rodado puede soportar, y donde están permitidas mayores velocidades; suelen representar los ejes principales de la red vial de un país.

Avenida: infraestructura vial construida y destinada al desplazamiento de vehículos de transporte; es una importante vía de comunicación dentro de una ciudad o asentamiento urbano porque soportan mayor circulación de vehículos. También reciben una mayor intervención en la planificación del trazado urbano basado en la combinación de calles, en una configuración de mayor acogida vehicular y con mejor aprovechamiento del espacio, porque deben desahogar el tráfico en el área. Tienen mayor número de carriles que una calle y generalmente presentan con isletas centrales y vegetación circundante. Son las vías urbanas principales porque comunican diferentes sectores o barrios en la ciudad, y donde convergen las vías secundarias o calles.

Barrio: es el nombre por el que se dividen distintas secciones en una ciudad. Son unidades territoriales en que se dividen las zonas urbanas de los municipios; se encuentran delimitados por avenidas y calles.

Cálculos estadísticos: son métodos de recolección, descripción, visualización y resumen de los datos originados a partir de los fenómenos en estudio. Los datos pueden ser resumidos numéricamente o gráficamente.

Calles: son vías en un espacio urbano lineal público que permiten la circulación de personas y vehículos; dan acceso a los edificios y a los solares que se encuentran en ambos lados; son el soporte de las actividades ciudadanas no privadas; habitualmente están asfaltadas o adoquinadas entre los edificios o los solares. Según Gustavo Giovannoni: " *Las vías urbanas son las franjas de terreno utilizadas principalmente por el movimiento de vehículos y peatones, y en segundo término, como a elementos en los cuales, quienes confrontan, tienen derecho de acceso y de captación de luz y aire*".

Callejón: es una infraestructura vial destinada al desplazamiento peatonal en zonas habitadas; es una calle estrecha entre edificaciones y/o viviendas.

Camino: es una infraestructura vial sin ningún tipo de material de construcción (es un sendero improvisado), destinado al desplazamiento peatonal en zonas deshabitadas, que sirve como acceso a viviendas u otras infraestructuras alejadas de la vía principal o de la manzana. Este puede ser una calle estrecha o una calle sin salida.

Carretera: son infraestructuras viales construidas destinadas al desplazamiento de vehículos, y sirven de interconexión entre comunidades pobladas. Permite la comunicación generalmente interurbana, proyectada y construida fundamentalmente para la circulación de vehículos de transporte, asfaltada, con pocos carriles y en condiciones óptimas de utilización.

Censo: se puede definir como un estudio para enumerar toda la población de un país y recopilar informaciones demográfica, social y económica concernientes a todos los habitantes en una nación, o territorio, y se refiere a un momento determinado.

Condición vial: se considera al estado en que se encuentran las vías asfaltadas, no asfaltadas e intransitables.

Escalones: son infraestructuras viales hechas en peldaños, destinados al desplazamiento solo de personas en planos inclinados. Se denomina escalón o peldaño la parte de una escalera en que se apoya el pie para subir o bajar. Suelen ser de piedra, cemento, madera, metal, u otros materiales. Son Construcciones diseñadas para comunicar varios espacios situados a diferentes alturas, formadas por escalones (peldaños) y que pueden disponer de varios tramos separados para descansos, mesetas

o rellanos; tienen el objetivo de permitir al usuario acceder a una vivienda o a cualquier otro lugar en un terreno accidentado.

Gráficos: son un tipo de representación de datos, mediante recursos gráficos (líneas, vectores, superficies o símbolos), para que se manifieste visualmente la relación estadística que guardan entre sí, permitiendo analizar el comportamiento de un proceso o de un conjunto de elementos, que da lugar a la interpretación de un fenómeno.

Leyenda: es la representación de símbolos de una forma gráfica o detallada en un plano.

Límites de barrios: son los puntos, líneas o espacios, situados en cualquiera de los puntos cardinales en un barrio. Son Espacios geográficos o territorios de acuerdo a las leyes del Congreso Nacional. El límite puede ser físico natural, físico artificial, imaginario y relativo o colindante que separa los espacios territoriales denominados barrios.

Marginal: es una calle recolectora, paralela a una vía principal de mucho flujo.

Vías asfaltadas: son las vías que están recubiertas con material que permiten el fácil desplazamiento vehicular.

Vías identificadas: es la lista de los nombres de las vías rotuladas o identificadas con la longitud en metros del tramo que le corresponde en cada barrio.

Vía intransitable: son aquellas vías que no permiten el desplazamiento vehicular sin importar si están recubiertas o no, con algún material de asfalto..

Orto Imagen: es la imagen de gran precisión; especialmente la obtenida por un satélite.

Población: es el grupo de personas que viven en un área o espacio geográfico. Se define como la asociación de personas que se auto reproducen y desenvuelven las actividades de su vida en el marco de determinadas comunidades sociales. Los individuos que la integran son seres sociales, es decir, participan de las relaciones sociales, tales como relaciones de trabajo, relaciones de intercambio. También es el conjunto de individuos de la misma especie que habita una extensión determinada en un momento dado.

Peatonal: es una calle o espacio urbano donde el tránsito vehicular está prohibido, prevaleciendo la circulación de peatones.

Planos cartográficos: es una representación gráfica y métrica de una porción de territorio generalmente sobre una superficie bidimensional, pero que puede ser también esférica como ocurre en los globos terráqueos. La propiedad métrica significa que es posible tomar medidas de distancias, ángulos o superficies sobre él y obtener un resultado aproximadamente exacto.

Puente: es una construcción que permite salvar un accidente geográfico como un río, un cañón, un valle, una carretera, un camino, una vía férrea, un cuerpo de agua o cualquier otro obstáculo físico.

Tipos de vías: se clasifican dependiendo de su estructura, uso e identificación.

Toponimia: es una disciplina de la onomástica que consiste en el estudio etimológico de los nombres propios de un lugar. El término toponimia se deriva etimológicamente del griego τόπος (tópos, «lugar») y ὄνομα (ónoma, «nombre»).

Vías: son infraestructuras destinadas al desplazamiento vehicular, personas y hasta de animales, que permiten la interconexión entre áreas territoriales. Son zonas de uso público o privado.