

CONDICIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DEL SISTEMA VIAL URBANO DISTRITO NACIONAL REPÚBLICA DOMINICANA 2015

SANTO
DOMINGO
CENTRO

Mar Caribe

Ficha técnica

Nombre de la publicación:	Condiciones de la Infraestructura del Sistema Vial Urbano del Distrito Nacional en República Dominicana 2015.
Objetivo general:	Presentar las condiciones de las vías, los tipos, la cantidad y la longitud y la toponimia del sistema vial en el Distrito Nacional de República Dominicana.
Descripción general:	Presentación de un análisis sobre las condiciones de la infraestructura vial, a nivel general de la ciudad y por cada uno de sus barrios en el año 2015.
Año de inicio del producto estadístico:	2016
Publicación de la metodología:	Sí
Tipo de levantamiento:	Cartográfico
Cobertura geográfica:	Los 71 barrios de la ciudad de Santo Domingo de Guzmán.
Fuentes de información:	Orto imagen, la red vial GPS y la actualización cartográfica de la ONE 2015
Fecha de la publicación:	2017
Medios de difusión:	Impreso, digital y sitio Web
Datos del contacto:	Directora de la Oficina Nacional de Estadística: Alexandra Izquierdo. Tel.809-682-7777 ext. 2101, Director de la Coordinación del Sistema Estadístico Nacional: Juan Arias. Tel. 809-682-7777 ext. 3301, Email: juan.arias@one.gob.do
Unidad encargada:	Departamento de Cartografía

Créditos

Dirección
Alexandra Izquierdo
Directora Nacional de Estadística

Coordinación General
Lic. Juan Arias Tejeda
Director de la Coordinación del Sistema Estadístico Nacional

Mercedes Abreu T.
Encargada de la División de Análisis Geoespacial

Contenido:

Analistas Geoespaciales:
Heroína Liquez
Wilman Arias
Holy García

Analista de Estadísticas, Geoespacial y de contenido
Mercedes Abreu T.

Apoyo Editorial
Julio César Fernández
Encargado del Departamento de Comunicaciones

Maria Alicia Delgado y Mestres
Corrección Literaria

Diseño de portada:
Marianny Oller

Diagramación:
Raysa Hernández

ISBN

Índice

7	Presentación	
8	Introducción	
9	Metodología	
15	I- Condición general de la infraestructura vial. Análisis general	
23	II- Condiciones de la infraestructura del sistema vial de los barrios	
24	001 Los Peralejos	58 012 Los Restauradores
27	002 Palma Real	61 013 San Jerónimo
30	003 Arroyo Manzano	64 014 Los Jardines
33	004 Altos de Arroyo Hondo	67 015 Jardín Botánico
37	005 Los Ríos	70 016 Nuevo Arroyo Hondo
40	006 Puerto Isabela	73 017 Cerros de Arroyo Hondo
43	007 Honduras del Oeste	76 018 Viejo Arroyo Hondo
46	008 Honduras del Norte	79 019 Paraíso
49	009 Paseo de Los Indios o Parque Mirador Sur	82 020 Julieta Morales
52	010 Los Cacicazgos	85 021 Los Prados
55	011 Renacimiento	88 022 El Millón
		91 023 Mirador Norte
		94 024 Mirador Sur
		97 025 Buenos Aires Mirador
		100 026 Miramar
		103 027 Tropical Metaldom
		106 028 Jardines del Sur
		109 029 Atala

Índice

112	030	Bella Vista	163	047	Jardín Zoológico
115	031	Quisqueya	166	048	La Zurza
118	032	Piantini	169	049	Villas Agrícolas
121	033	La Julia	172	050	Villa Juana
124	034	Nuestra Señora de La Paz	175	051	Miraflores
127	035	General Antonio Duvergé	178	052	San Juan Bosco
130	036	30 de Mayo	181	053	Gascue
133	037	Cacique	184	054	Ciudad Nueva
136	038	Centro de Los Héroes	187	055	San Carlos
139	039	Mata Hambre	190	056	Villa Consuelo
142	040	Ciudad Universitaria	193	057	Ensanche Luperón
145	041	La Esperilla	196	058	Ensanche Capotillo
148	042	Ensanche Naco	199	059	Simón Bolívar
151	043	Centro Olímpico Juan Pablo Duarte	202	060	24 de Abril
154	044	La Fe	205	061	Ensanche Espaillat
157	045	La Agustina	208	062	María Auxiliadora
160	046	Cristo Rey	211	063	Mejoramiento Social

Índice

214	064	Villa Francisca
217	065	Ciudad Colonial
220	066	Domingo Savio
223	067	Gualey
226	068	La Isabela
229	069	La Hondonada
232	070	San Diego
234	071	Costa Verde
237		Glosario

Presentación

La Oficina Nacional de Estadística con su misión de coordinar y promover el Sistema Estadístico Nacional bajo una normativa común, a fin de producir y difundir las informaciones estadísticas oficiales con calidad y transparencia para la toma de decisiones en materia de políticas públicas y privadas de desarrollo nacional; que por los altos estándares de calidad de sus productos y servicios, les presenta el documento **“Condición de la Infraestructura del Sistema Vial Urbano del Distrito Nacional en República Dominicana, 2015”**; esto como resultado de la actualización cartográfica en la Oficina Nacional de Estadística. Este instrumento servirá para identificar el estado de las vías urbanas en los diferentes barrios.

Se presentan estadísticas y gráficos de las vías identificadas, a partir de la base cartográfica digital por la actualización y digitalización cartográfica del Distrito Nacional en el 2015. Se exponen las condiciones, los tipos de vías, el nombre de éstas, la cantidad y la longitud en cada uno de los barrios.

Éste documento tiene el objetivo servir como fuente de información base para el estudio de la vialidad, aportando conocimientos sobre las carencias de la infraestructura vial urbana que tanto afectan la calidad de vida en la ciudad.

La difusión a mediano plazo de este material se desarrollará mediante los siguientes canales de distribución:

- 1.- Documento impreso a nivel general del Distrito Nacional y de sus 71 barrios, con la información del 2010.
- 2.- En la Web institucional www.one.gob.do, mediante un documento Pdf para poder descargarse en forma gratuita.



Este documento es la base de los asuntos políticos y administrativos para el estudio de las ciudades en su proceso de crecimiento, que impulsará la creación de otros documentos, como: normativas viales urbanas, a través de la determinación del Estado en las infraestructuras actuales. Además, posibilitará cuantificar la realidad, y disponer de los elementos que permitan utilizarla como instrumento o prototipo para formular proyectos similares.

Lic. Alexandra Izquierdo
Directora Nacional

Introducción

La cultura de sostenibilidad en materia de movilidad urbana, apuesta por la convivencia pacífica de todos los medios de transporte, y el reparto equitativo del espacio público. El esqueleto de las ciudades está estructurado en el sistema vial, es lo que permite la interrelación que configuran todos los espacios urbanos, ya que sirve como plataforma para el desplazamiento de los flujos vehiculares y peatonales, logrando minimizar la distancia entre objetivos y/o las personas.

La distribución del sistema de transporte, tanto público como privado, se basa en la infraestructura vial y permite el intercambio de diferentes actividades, convirtiéndose en un factor clave del movimiento socio-económico y social a diferentes escalas; por lo que las condiciones en que se encuentren las vías incidirá en el desarrollo comercial, industrial, laboral, de servicios, entre otros.

La disponibilidad de este informe representará un apoyo para las propuestas de proyectos viales que deban desarrollarse en las capitales provinciales de República Dominicana. Por ende es un insumo para tomar decisiones sobre obras y actividades que deban emprenderse, tanto por el Gobierno nacional o municipal, como por los distintos representantes de la sociedad civil. El objetivo es satisfacer las necesidades de la sociedad actual y de las generaciones futuras.

El objetivo general es definir el sistema vial de los sectores o barrios que conforman el Distrito Nacional, con el fin de ser un aporte para la gestión y la planificación urbana, de la siguiente manera:

- a) Elaborar un diagnóstico de las condiciones o situaciones en que se encuentran las vías en los diferentes sectores de la ciudad.
- b) Identificar los diferentes tipos de vialidad, en cuanto a la jerarquía o los problemas encontrados.
- c) Determinar la cantidad de metros lineales de las vías, con el fin de tener una referencia de la condición vial en los barrios.
- d) Presentar los nombres de cada una de las vías rotuladas.
- e) Elaborar una herramienta informativa que contribuya a posibles soluciones de los problemas existentes.

Un país en vía de desarrollo y con una red vial inadecuada produce graves consecuencias, se traduce en problemas de accesibilidad, mayores costos en el transporte, incremento de los accidentes, y otros serios inconvenientes para el bienestar individual y colectivo de la población, tanto en el ámbito social como en el económico.

Metodología

Un estudio eficiente utiliza una metodología organizada para estructurar las distintas fases de éste: recolección de datos, localización de las unidades base territoriales, identificación de las variables, cálculos estadísticos y realización de mapas, tablas y gráficos. Este trabajo se realiza en el Distrito Nacional a nivel de barrio y se apoya en informaciones de la Oficina Nacional de Estadística, a través de la cartografía digital.

Considerando la infraestructura vial agrupadas de la siguiente manera:

- Tipo de vías; identificadas como: autopista, avenida, calle, callejón, camino, carretera, elevado, escalones, marginales, puente, rieles y túnel.
- Condición vial: asfaltadas, no asfaltadas e intransitables.
- Vías principales: las que interconectan el flujo vehicular, tales como las autopistas, avenidas, elevados, carreteras, puentes y túneles.
- Vías identificadas: lista de nombres de las vías rotuladas y/o identificadas, longitud en metros del tramo que le corresponde en cada barrio.

1.- Recolección de datos

Con el objetivo de recopilar los datos necesarios para determinar la situación existente en la vialidad de las áreas territoriales definidas, se utilizaron instrumentos en varias etapas:

La primera etapa es la búsqueda de información basada en la cartografía de las vías de cada una de las unidades territoriales en estudio, planos cartográficos con una precisión y una calidad métrica posible a utilizar para los cálculos de las vías, características y toponimia identificada y/o rotuladas de las vías.

La segunda etapa se dedicó a la actualización y confirmación de la cartografía utilizando la Orto Imagen del Distrito Nacional.

Finalmente, en la parte teórica se recurrió a la búsqueda en las páginas web, de la Dirección General de Ordenamiento y Desarrollo Territorial (DGODT), donde se trabajó con el documento “Lineamientos de Políticas de Desarrollo Urbano”.



3.- Cálculo estadístico

A partir de la información obtenida por el levantamiento cartográfico y la red vial GPS 2015 realizada por la ONE, y utilizando la herramienta ArcGis, se logra el cálculo estadístico sobre las vías intra y perimetrales a cada barrio, tomando en cuenta su jerarquía, condiciones, longitud, tipos, nombres de vías, entre otras.

Vías en Los Jardines por condición según tipo, 2015

Tipo de vías	Longitud (En mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	40,374.6	100.0	35,641.9	88.3	4732.7	11.7	0.0	0.0
Avenida	6,561.5	16.3	6,561.5	18.4	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	27,389.2	67.8	27,337.2	76.7	52.0	1.1	0.0	0.0
Callejón	2,998.9	7.4	0.0	0.0	2998.9	63.4	0.0	0.0
Camino	43.9	0.1	0.0	0.0	43.9	0.9	0.0	0.0
Elevado	1,743.2	4.3	1,743.2	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	183.8	0.5	0.0	0.0	183.8	3.9	0.0	0.0
Peatonal	1,454.1	3.6	0.0	0.0	1454.1	30.7	0.0	0.0

4.- Mapas, gráficos y Tablas

Los mapas se presentan de manera secuencial a diferentes niveles, relacionándolo con el contexto de la ciudad Santo Domingo de Guzmán, con una reseña general del sector, una lista de la identificación de todas las vías, la ubicación del municipio, la situación vial y condición vial, todo esto entrelazado a una tabla que detalla numéricamente las características de la condición y el tipo de las vías.

Luego se convierte la Tabla numérica en datos gráficos, presentada a través de mapas de contenido y de gráfico estadísticos de tipo pastel y barras, por condición y tipo de vía.

Ejemplo: Diagrama de lectura:

Nombre del barrio. **014. Los Jardines**

Reseña informativa del barrio.

Sector con una extensión territorial de 2,352,066.04 mts², ubicado geográficamente en la parte Oeste del Distrito Nacional, estructurado por sus áreas o sub-barrios, y denominado barrio dentro de la división político administrativa de la República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 95 vías identificadas con nombres y un total de 46,527.0 mts lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 25.1% son avenidas, el 63.6% calles y un 11.3% de callejones y/o otras.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:
• John F. Kennedy
• Los Próceres

Zona territorial que colinda con los barrios al norte Jardín Botánico, al este Viejo Arroyo Monito al Sur Pasaje, Julieta Morales, Los Prados y San Jerónimo y al oeste Los Ríos y el Municipio Santo Domingo Oeste.

Nombre de las vías identificadas y su longitud en el barrio.



Ubicación del barrio dentro del mapa del municipio.

Ubicación del barrio dentro del mapa de la zona metropolitana.

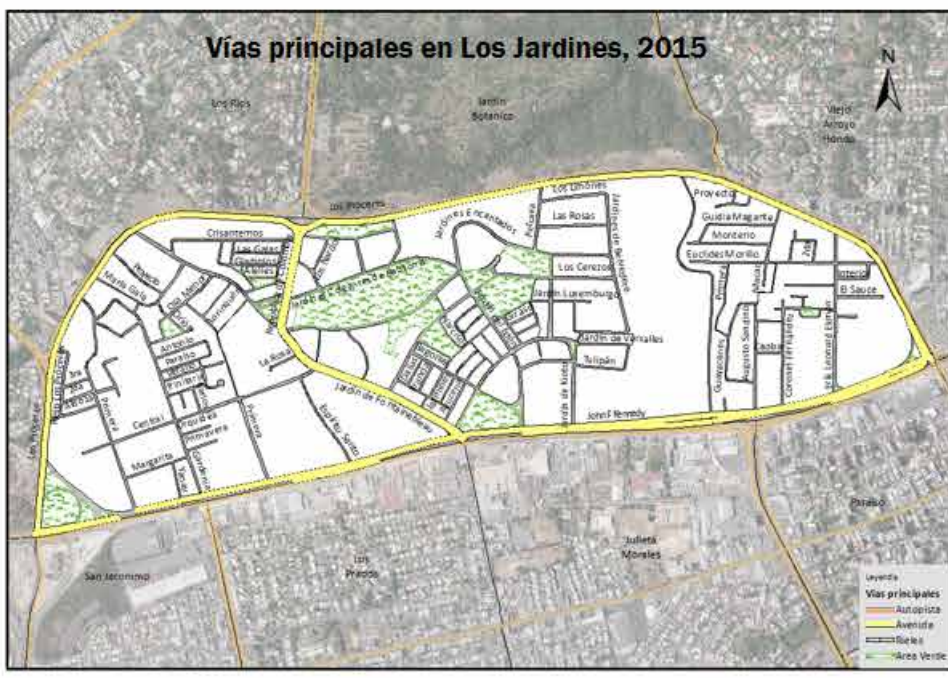
Vías en Los Jardines por condición, según tipo, 2015.

Tipo de vías	Longitud (En mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	40,374.6	100.0	35,641.9	88.3	4732.7	11.7	0.0	0.0
Avenida	6,561.5	16.3	6,561.5	18.4	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	27,389.2	67.8	27,337.2	76.7	52.0	1.1	0.0	0.0
Callejón	2,998.9	7.4	0.0	0.0	2998.9	63.4	0.0	0.0
Camino	43.9	0.1	0.0	0.0	43.9	0.9	0.0	0.0
Elevado	1,743.2	4.3	1,743.2	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	183.8	0.5	0.0	0.0	183.8	3.9	0.0	0.0
Peatonal	1,454.1	3.6	0.0	0.0	1454.1	30.7	0.0	0.0

Nombre y longitud de las vías en Los Jardines

No. orden	Nombre	Longitud (En mts)	No. orden	Nombre	Longitud (En mts)
1	Adriana de Monego	173.4	30	Francis	96.2
2	Autora	170.2	31	Gaspar	807.8
3	Aviles	92.6	32	Gasparias	230.3
4	Amalia	115.3	33	Graoal	180.3
5	Antonio	102.8	34	Graoal	153.9
6	Augusto Sandino	342.2	35	Guayacanes	380.1
7	Azuena	249.5	36	Guida Magarte	277.8
8	Begonia	170.3	37	Hermanos Goranovic	194.8
9	Bonifacio	142.1	38	Itiner	150.4
10	Caridón	98.6	39	Jardín de Ferrandiere	1632.6
11	Caoba	97.7	40	Jardín de KCO	493.4
12	Carlos I	80.4	41	Jardín de Versailles	696.0
13	Ceballos	795.6	42	Jardín del Eden	551.7
14	Cinco	102.1	43	Jardín Encarnación	1081.6
15	Cincoarte	14.9	44	Jardín Luxemburgo	645.3
16	Cincoarte y Dos	97.4	45	Jardines Cogargas de Rabionca	786.7
17	Clavos	137.0	46	Jardines de Belvedere	584.6
18	Colonel Ferdinand	341.4	47	Jardines Encarnación	186.6
19	Ortizmora	903.7	48	Jacinto	211.3
20	Clavos y Dos	27.2	49	John F. Kennedy	3185.8
21	Clavos y Seta	13.6	50	La Rosa	106.2
22	Cuatro	92.0	51	Lak Galka	155.0
23	Calas	96.3	52	Las Orquídeas	115.8
24	Das	90.7	53	Las Rosas	225.8
25	El Saco	146.6	54	Los Cereos	896.0
26	Erik Leonard Ekman	606.1	55	Los Jardines	220.6
27	Espino Santo	322.1	56	Los Limones	213.1
28	Elvira Primavera	472.6	57	Los Nidos	121.2
29	Eulides Morillo	617.2	58	Los Próceres	3888.7

Mapa de las vías principales del barrio.



Composición vial de Los Jardines

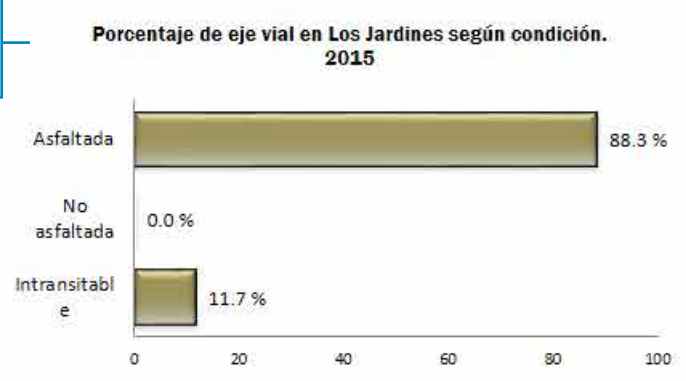
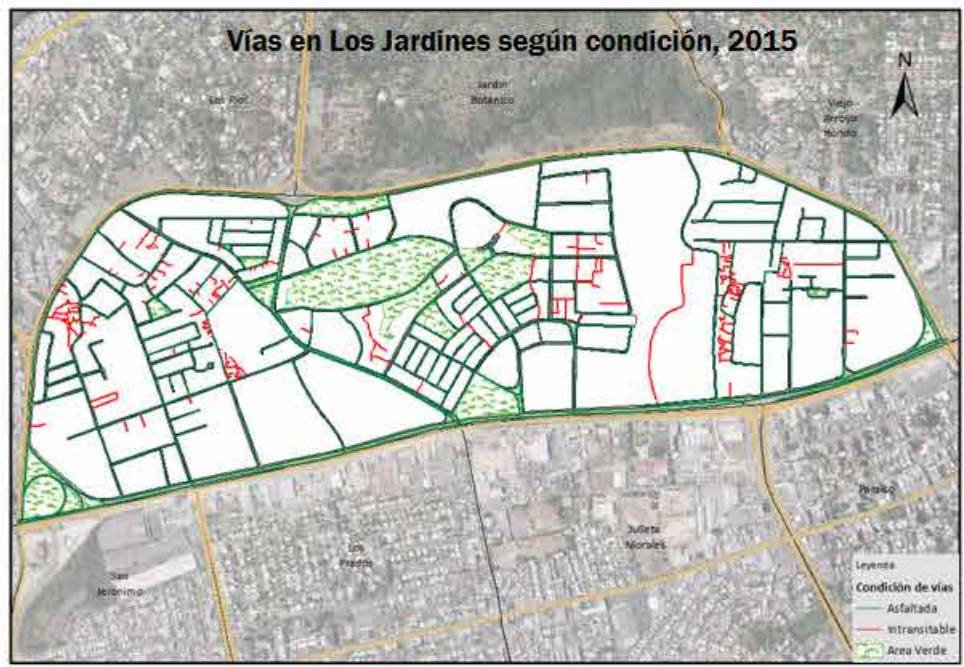
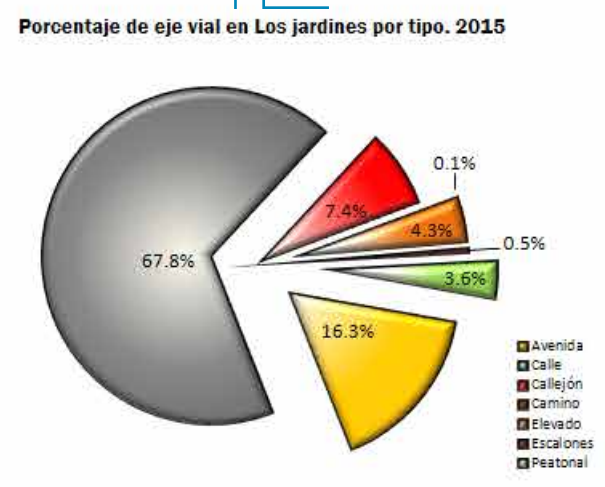
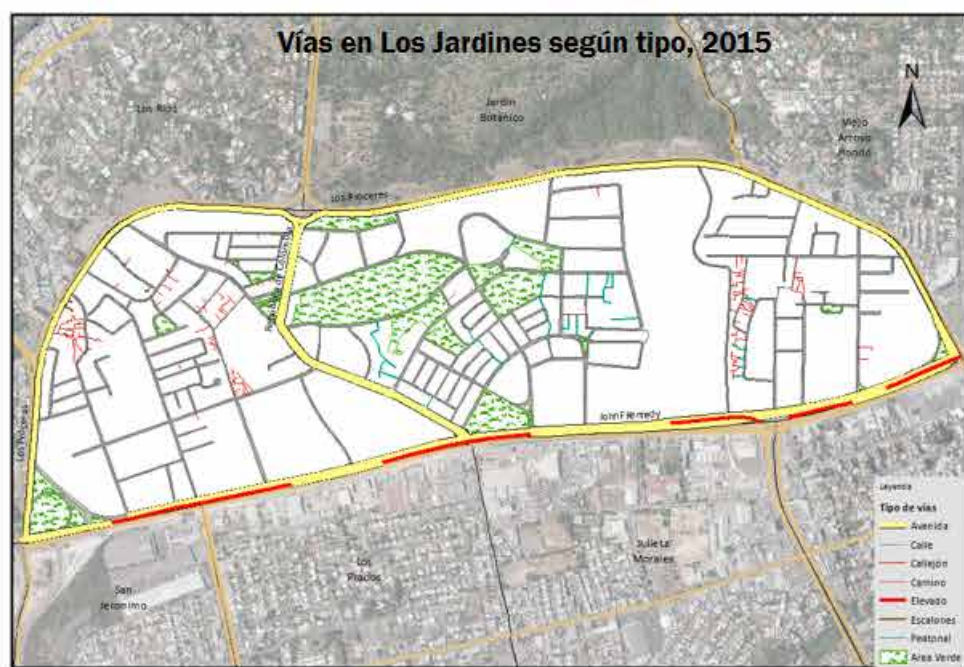


Gráfico de vías, según tipo.



Vía en Los Jardines según condición, 2015



Mapa de los tipos de vías.

La lógica de presentación de mapas para cada sector o barrio se realiza según:

- Mapa de ubicación del barrio: es la presentación de un mapa general del Distrito Nacional con la delimitación de sus 70 barrios, indicando la ubicación del sector que se está analizando.
- Mapa de Condición: la presentación de mapas de las vías según sus condiciones. Se clasifica en tres grupos: a cada cual se les otorgó un color a fin de relacionar la leyenda del mapa con el gráfico de barras presente en parte inferior izquierda, utilizando el lenguaje gráfico de lectura siguiente:
 - Asfaltadas son las vías que están recubiertas con material que permiten el fácil desplazamiento vehicular, representada por el color verde.
 - No asfaltadas son las vías que no están recubiertas con ningún material y no permite el fácil desplazamiento vehicular, identificada con el color marrón.
 - Intransitable son aquellas vías que no permiten el desplazamiento vehicular, sin importar si están recubiertas o no, con algún material de asfalto, identificada con el color rojo.
- Mapa de tipo de vías: presentación de mapas de las vías según tipo. Se estableció en 12 categorías identificadas por la asignación de uno o dos colores;
 - En un primer grupo se encuentran las autopistas, que son las vías o arterias principales de paso rápido que separan y/o conectan las ciudades, representadas por líneas de color salmón y negro.
 - En un segundo grupo se encuentran las carreteras, que son las vías o arterias principales que separan y/o conectan las ciudades, representadas por el color marrón.
 - En un tercer grupo se encuentran las avenidas, que son vías o arterias principales y/o intra-urbanas, que separan o conectan las vías de menor amplitud de los diferentes sectores de la ciudad, representadas por líneas de color amarillo y negro.
 - El cuarto grupo está compuesto por calles, que son vías secundarias en un espacio urbano lineal público que permite la circulación de personas y vehículos, dan acceso a los edificios y a los solares que se encuentran a ambos lados, son el soporte de las actividades ciudadanas no privadas; están representadas por el color gris.
 - El quinto grupo de vías son los callejones, que son vías estrechas formadas entre paredes, casas o edificaciones, presentes principalmente en zonas urbanas con sobrepoblación, permiten la circulación de peatones y vehículos no pesados, están representados por una línea fina de color rojo.

- El sexto grupo está compuesto por zonas peatonales: son calles o espacios urbanos donde el tránsito vehicular está prohibido, prevaleciendo la circulación de peatones; están representados por un color verde brillante.
 - En un séptimo grupo se encuentran los puentes. Son vías sobre una depresión terrestre (ríos, arroyos, cañadas, etc.) conectan ciudades; están representados por una línea gruesa de color rojo y una línea interna intermitente de color blanco.
 - El octavo grupo son las vías formadas por escalones; creadas a partir de peldaños para permitir el acceso de los peatones en aquellas zonas con elevación, están representados por una línea de color marrón bronceado.
 - El noveno grupo se encuentran los elevados; vías intra-urbanas de acceso rápido, dispuestas sobre de las vías y/o en intersecciones de avenidas y autopistas principales, para agilizar el tránsito vehicular y reducir el congestionamientos vehicular en espacios urbanos, están representadas por una línea gruesa de color rojo.
 - El décimo grupo de vías está compuesto por caminos; son vías no asfaltadas ubicadas principalmente en zonas no pobladas, construidos informalmente por personas del lugar y se forman por el tránsito regular en una zona. Están representados por una línea de color salmón.
 - En un décimo primer grupo está compuesto por los túneles; vías intra-urbanas de acceso rápido, dispuestas debajo de las vías y/o en intersecciones de avenidas y autopistas principales, para agilizar el tránsito vehicular y reducir el congestionamientos vehicular en espacios urbanos. Están representados por dos líneas intermitentes de color rojo y negro.
 - El doceavo grupo está compuesto por rieles; Infraestructura vial destinada al desplazamiento de trenes, están representadas por dos líneas paralelas con cortes continuos transversales de color negro.
- Mapa de vías principales: presentación de mapas de las vías consideradas como principales por ser inter y/o intra-conectoras entre sectores o barrios, tales como: Autopistas, Avenidas, Marginales, Elevados, Carreteras, Puentes, Túneles y Rieles.



**CONDICIÓN
GENERAL DEL
SISTEMA VIAL
URBANO DEL
DISTRITO NACIONAL**

I- Condición general de la infraestructura del sistema vial urbano de Santo Domingo de Guzmán

Análisis general de Santo Domingo de Guzmán

La ciudad de *Santo Domingo de Guzmán* es la capital de República Dominicana, comprende el perímetro del Distrito Nacional. Está situada en la desembocadura del río Ozama y fue asentada en la margen oriental de este río por Bartolomé Colón, en 1496. En 1502 fue trasladada por Nicolás de Ovando a la margen occidental, convirtiéndose en el primer asentamiento europeo con el Gobierno colonial español en el denominado “Nuevo Mundo”.

La ciudad se encuentra bordeada en tres lados por la provincia Santo Domingo. Limita al norte con el municipio Santo Domingo Norte, al este con el área metropolitana del municipio Santo Domingo Este, al sur con el mar Caribe y al oeste con el municipio Santo Domingo Oeste; formando junto al Distrito Nacional el área metropolitana del Gran Santo Domingo.





Longitud de vías por condición, según barrio, Distrito Nacional, 2015

No. de Orden	Barrio	Longitud (en mts)	%	Condición de la vía					
				Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
001	Los Peralejos	24,624.6	1.3	18,605.7	75.6	5,980.2	24.3	38.8	0.2
002	Palma Real	82,285.5	4.5	46,418.4	56.4	11,757.3	14.3	24,109.8	29.3
003	Arroyo Manzano	34,669.9	1.9	29,040.3	83.8	5,629.7	16.2	0.0	0.0
004	Altos de Arroyo Hondo	83,003.6	4.5	77,744.6	93.7	5,259.0	6.3	0.0	0.0
005	Los Ríos	74,671.5	4.1	53,317.7	71.4	21,353.8	28.6	0.0	0.0
006	Puerto Isabela	7,332.1	0.4	3,565.6	48.6	3,295.2	44.9	471.3	6.4
007	Honduras del Oeste	13,909.8	0.8	13,322.9	95.8	586.9	4.2	0.0	0.0
008	Honduras del Norte	15,938.0	0.9	14,048.6	88.1	1,889.4	11.9	0.0	0.0
009	Paseo de Los Indios o Parque Mirador Sur	15,784.9	0.9	8,175.6	51.8	7,609.2	48.2	0.0	0.0
010	Los Cacicazgos	17,728.4	1.0	16,388.1	92.4	1,340.3	7.6	0.0	0.0
011	Renacimiento	22,548.0	1.2	21,841.4	96.9	706.6	3.1	0.0	0.0
012	Los Restauradores	30,118.5	1.6	25,539.2	84.8	4,579.3	15.2	0.0	0.0
013	San Jerónimo	27,784.8	1.5	24,126.8	86.8	3,658.0	13.2	0.0	0.0
014	Los Jardines	34,115.5	1.9	29,434.7	86.3	4,680.7	13.7	0.0	0.0
015	Jardín Botánico	12,369.2	0.7	2,831.4	22.9	9,537.7	77.1	0.0	0.0
016	Nuevo Arroyo Hondo	77,796.5	4.3	50,954.4	65.5	25,306.9	32.5	1,535.3	2.0
017	Cerros de Arroyo Hondo	19,754.4	1.1	18,864.7	95.5	889.7	4.5	0.0	0.0
018	Viejo Arroyo Hondo	38,990.2	2.1	32,833.1	84.2	5,980.2	15.3	176.9	0.5
019	Paraíso	8,657.9	0.5	7,859.9	90.8	798.1	9.2	0.0	0.0
020	Julieta Morales	24,713.6	1.4	19,057.6	77.1	5,656.0	22.9	0.0	0.0
021	Los Prados	27,964.0	1.5	25,808.8	92.3	2,155.2	7.7	0.0	0.0
022	El Millón	21,530.7	1.2	21,341.2	99.1	189.5	0.9	0.0	0.0
023	Mirador Norte	12,665.8	0.7	12,501.2	98.7	164.6	1.3	0.0	0.0
024	Mirador Sur	13,000.1	0.7	12,358.9	95.1	641.2	4.9	0.0	0.0
025	Buenos Aires Mirador	30,995.8	1.7	19,758.9	63.7	11,236.9	36.3	0.0	0.0
026	Miramar	19,135.0	1.0	18,797.0	98.2	338.0	1.8	0.0	0.0
027	Tropical Metaldom	14,340.7	0.8	14,145.2	98.6	195.5	1.4	0.0	0.0
028	Jardines del Sur	16,392.5	0.9	13,252.4	80.8	3,140.1	19.2	0.0	0.0
029	Atalá	7,280.3	0.4	7,280.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
030	Bella Vista	28,821.7	1.6	26,365.9	91.5	2,455.9	8.5	0.0	0.0
031	Quisqueya	38,798.3	2.1	30,474.5	78.5	8,323.8	21.5	0.0	0.0
032	Piantini	30,372.8	1.7	30,372.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Vías principales en Distrito Nacional, 2015

En República Dominicana, el centro de mayor actividad económica está concentrado en el Gran Santo Domingo, y en segunda posición está la ciudad Santiago de los Caballeros.

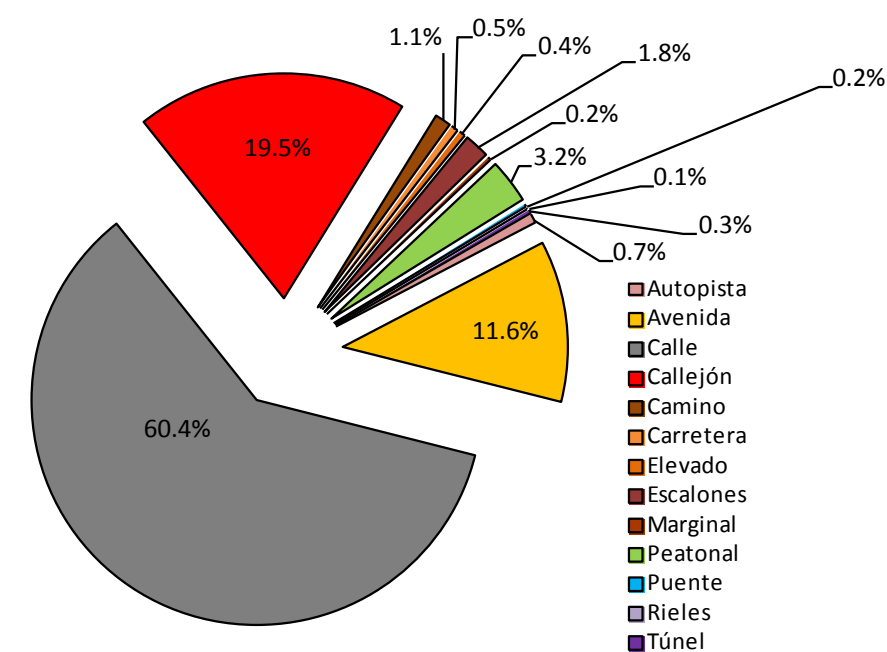
El Distrito Nacional tiene una superficie de 91.95 km². Para el 2010 tenía una población de 965,040 habitantes, con una densidad poblacional de 10,527.0 hab/km². Actualmente el 100.0 % es área territorial metropolitana, por no poseer área rural. Está formado por 71 barrios o sectores, con una infraestructura vial de 1,865,151.1 metros lineales, de los cuales el 59.4% corresponde a las calles, el 19.1% callejones, el 12.0% avenidas y el resto lo componen autopistas, caminos, carreteras, escalones, peatonales, entre otras; presentadas en los cuadros siguientes.

Longitud de vías por condición, según barrio, Distrito Nacional 2015, continuación...

No. de Orden	Barrio	Longitud (en mts)	%	Condición de la vía					
				Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
033	La Julia	14,684.4	0.8	11,752.7	80.0	2,931.7	20.0	0.0	0.0
034	Nuestra Señora de la Paz	9,639.0	0.5	5,306.6	55.1	4,332.4	44.9	0.0	0.0
035	General Antonio Duvergé	10,202.7	0.6	9,815.2	96.2	387.5	3.8	0.0	0.0
036	30 de Mayo	6,657.4	0.4	4,645.7	69.8	2,011.7	30.2	0.0	0.0
037	Cacique	13,275.2	0.7	13,136.9	99.0	138.3	1.0	0.0	0.0
038	Centro de los Héroes	7,028.9	0.4	7,028.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
039	Mata Hambre	9,030.7	0.5	7,101.0	78.6	1,929.7	21.4	0.0	0.0
040	Ciudad Universitaria	25,914.9	1.4	25,686.7	99.1	228.2	0.9	0.0	0.0
041	La Esperilla	18,969.0	1.0	18,611.6	98.1	357.5	1.9	0.0	0.0
042	Ensanche Naco	29,553.7	1.6	28,462.6	96.3	1,091.2	3.7	0.0	0.0
043	Centro Olímpico Juan Pablo Duarte	7,062.3	0.4	7,062.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
044	La Fe	46,083.5	2.5	32,681.6	70.9	13,401.9	29.1	0.0	0.0
045	La Agustina	27,459.0	1.5	14,012.7	51.0	13,204.5	48.1	241.8	0.9
046	Cristo Rey	67,342.0	3.7	30,547.7	45.4	36,701.2	54.5	93.1	0.1
047	Jardín Zoológico	5,640.3	0.3	0.0	0.0	5,640.3	100.0	0.0	0.0
048	La Zurza	28,930.2	1.6	5,006.0	17.3	23,575.9	81.5	348.2	1.2
049	Villas Agrícolas	36,815.1	2.0	21,218.3	57.6	15,596.8	42.4	0.0	0.0
050	Villa Juana	48,466.1	2.7	28,039.0	57.9	20,427.1	42.1	0.0	0.0
051	Miraflores	12,236.2	0.7	11,857.2	96.9	378.9	3.1	0.0	0.0
052	San Juan Bosco	9,977.6	0.5	9,899.5	99.2	78.1	0.8	0.0	0.0
053	Gascue	43,390.8	2.4	42,368.4	97.6	1,022.4	2.4	0.0	0.0
054	Ciudad Nueva	6,822.8	0.4	6,559.7	96.1	263.0	3.9	0.0	0.0
055	San Carlos	13,530.7	0.7	10,334.3	76.4	3,196.4	23.6	0.0	0.0
056	Villa Consuelo	34,188.7	1.9	28,366.8	83.0	5,821.9	17.0	0.0	0.0
057	Ensanche Luperón	25,148.6	1.4	18,323.5	72.9	6,825.1	27.1	0.0	0.0
058	Ensanche Capotillo	43,291.0	2.4	12,913.6	29.8	30,335.2	70.1	42.2	0.1
059	Simón Bolívar	23,970.2	1.3	12,210.1	50.9	11,760.2	49.1	0.0	0.0

No. de Orden	Barrio	Longitud (en mts)	%	Condición de la vía					
				Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
060	24 de Abril	16,249.1	0.9	10,063.8	61.9	6,185.3	38.1	0.0	0.0
061	Ensanche Espaillat	16,873.5	0.9	13,580.1	80.5	3,293.4	19.5	0.0	0.0
062	María Auxiliadora	44,320.3	2.4	22,635.7	51.1	21,585.3	48.7	99.3	0.2
063	Mejoramiento Social	26,418.1	1.4	22,844.5	86.5	3,573.6	13.5	0.0	0.0
064	Villa Francisca	33,994.1	1.9	24,326.5	71.6	9,667.6	28.4	0.0	0.0
065	Ciudad Colonial	22,740.0	1.2	20,201.6	88.8	2,538.4	11.2	0.0	0.0
066	Domingo Savio	62,966.5	3.4	20,006.3	31.8	41,979.8	66.7	980.4	1.6
067	Gualey	27,490.0	1.5	13,370.2	48.6	13,830.1	50.3	289.8	1.1
068	La Isabela	18,451.7	1.0	5,295.2	28.7	6,791.2	36.8	6,365.3	34.5
069	La Hondonada	4,729.5	0.3	0.0	0.0	3,039.6	64.3	1,690.0	35.7
070	San Diego	294.3	0.0	0.0	0.0	294.3	100.0	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en el Distrito Nacional por tipo, 2015



Longitud de eje vial por tipo, según barrio, Distrito Nacional 2015

No. de Orden	Barrio	Longitud (en mts)	Tipo de vía													
			Autopista	Avenida	Calle	Callejón	Camino	Carretera	Elevado	Escalones	Marginal	Peatonal	Puente	Rieles	Tunel	
001	Los Peralejos	24,624.6	1,118.2	1,536.8	14,412.1	581.9	5,398.3	1,577.4	-	-	-	-	-	-	-	-
002	Palma Real	82,285.5	-	5,482.4	65,037.7	10,923.6	632.6	-	-	201.2	-	-	8.0	-	-	-
003	Arroyo Manzano	34,669.9	-	616.8	24,915.3	489.6	5,140.1	2,849.2	-	-	-	-	659.0	-	-	-
004	Altos de Arroyo Hondo	83,003.6	1,447.9	4,019.5	70,875.1	3,632.5	1,626.6	1,402.2	-	-	-	-	-	-	-	-
005	Los Ríos	74,671.5	1,701.6	7,188.7	44,427.4	16,884.7	-	-	-	1,259.8	-	3,209.3	-	-	-	-
006	Puerto Isabela	7,332.1	-	1,137.8	2,319.6	-	65.8	-	-	40.9	342.0	1,456.3	237.5	1,732.2	-	-
007	Honduras del Oeste	13,909.8	1,868.0	632.5	10,631.7	462.6	-	-	-	-	190.7	124.3	-	-	-	-
008	Honduras del Norte	15,938.0	-	3,955.7	10,024.6	1,225.7	77.7	-	-	47.0	68.3	539.0	-	-	-	-
009	Paseo de Los Indios o Parque Mirador Sur	15,784.9	-	6,340.6	1,555.4	300.4	-	-	-	-	-	7,308.8	-	-	-	279.6
010	Los Cacicazgos	17,728.4	-	3,350.3	13,037.9	1,252.1	-	-	-	88.2	-	-	-	-	-	-
011	Renacimiento	22,548.0	-	5,319.5	16,521.9	296.9	-	-	-	-	-	409.7	-	-	-	-
012	Los Restauradores	30,118.5	-	4,194.7	21,344.5	1,977.7	-	-	-	30.4	-	2,571.2	-	-	-	-
013	San Jerónimo	27,784.8	-	4,433.4	19,565.9	25.0	-	-	-	165.2	127.5	3,467.9	-	-	-	-
014	Los Jardines	34,115.5	-	1,024.5	27,389.2	2,998.9	43.9	-	1,021.0	183.8	-	1,454.1	-	-	-	-
015	Jardín Botánico	12,369.2	-	2,795.0	36.5	-	-	-	-	-	-	9,537.7	-	-	-	-
016	Nuevo Arroyo Hondo	77,796.5	-	7,445.3	42,423.4	20,636.6	258.8	2,621.0	-	2,891.7	-	1,519.7	-	-	-	-
017	Cerros de Arroyo Hondo	19,754.4	-	-	18,864.7	139.9	-	-	-	-	-	749.8	-	-	-	-
018	Viejo Arroyo Hondo	38,990.2	-	2,573.1	30,436.9	4,511.6	507.9	-	-	729.9	-	230.8	-	-	-	-
019	Paraíso	8,657.9	-	2,426.4	5,146.2	727.2	-	-	287.2	14.4	-	56.5	-	-	-	-
020	Julieta Morales	24,713.6	-	2,262.9	16,794.6	5,174.9	-	-	-	20.4	-	460.6	-	-	-	-
021	Los Prados	27,964.0	-	2,359.0	23,449.7	1,470.8	-	-	-	-	-	684.4	-	-	-	-
022	El Millón	21,530.7	-	2,417.6	18,223.2	189.5	-	-	-	-	700.4	-	-	-	-	-
023	Mirador Norte	12,665.8	-	2,541.3	9,530.8	164.6	-	-	-	-	429.1	-	-	-	-	-
024	Mirador Sur	13,000.1	-	3,040.5	9,318.4	337.7	-	-	-	39.2	-	264.3	-	-	-	-
025	Buenos Aires Mirador	30,995.8	-	3,868.2	15,816.0	10,643.4	70.2	-	-	73.2	74.8	450.2	-	-	-	-
026	Miramar	19,135.0	2,125.8	-	15,674.2	134.2	-	-	-	38.2	997.0	165.6	-	-	-	-
027	Tropical Metaldom	14,340.7	1,428.2	623.7	12,093.2	130.9	-	-	-	-	-	64.6	-	-	-	-
028	Jardines del Sur	16,392.5	-	3,163.2	10,089.2	2,425.0	246.9	-	-	4.5	-	463.7	-	-	-	-
029	Atalá	7,280.3	-	1,318.0	5,839.5	-	-	-	-	-	122.8	-	-	-	-	-
030	Bella Vista	28,821.7	-	8,692.8	17,673.0	2,116.0	-	-	-	-	-	339.8	-	-	-	-
031	Quisqueya	38,798.3	-	5,333.6	24,711.2	8,234.4	-	-	-	54.9	-	34.5	-	-	-	429.7
032	Piantini	30,372.8	-	7,591.9	21,457.2	-	-	-	632.2	-	-	-	-	-	-	691.5
033	La Julia	14,684.4	-	5,033.8	6,718.9	1,664.4	-	-	-	-	-	1,267.2	-	-	-	-
034	Nuestra Señora de la Paz	9,639.0	-	1,864.1	3,442.5	4,251.1	-	-	-	81.3	-	-	-	-	-	-
035	General Antonio Duvergé	10,202.7	-	3,317.4	6,012.8	387.5	-	-	-	-	485.1	-	-	-	-	-
036	30 de Mayo	6,657.4	460.8	-	4,184.9	2,011.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
037	Cacique	13,275.2	1,114.1	-	12,022.9	138.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
038	Centro de los Héroes	7,028.9	969.8	605.6	5,453.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
039	Mata Hambre	9,030.7	-	2,142.9	4,958.1	1,889.1	-	-	-	40.5	-	-	-	-	-	-
040	Ciudad Universitaria	25,914.9	-	9,309.4	15,787.8	213.5	-	-	-	14.7	256.9	-	-	-	-	332.7
041	La Esperilla	18,969.0	-	5,132.9	11,804.3	143.6	-	-	-	-	-	213.9	-	-	-	1,674.4
042	Ensanche Naco	29,553.7	-	8,238.4	18,915.4	1,038.2	53.0	-	710.7	-	-	-	-	-	-	598.0
043	Centro Olímpico Juan Pablo Duarte	7,062.3	-	1,456.3	4,501.4	-	-	-	623.0	-	-	-	-	-	-	481.5
044	La Fe	46,083.5	-	6,541.3	25,810.9	13,401.9	-	-	-	-	329.5	-	-	-	-	-

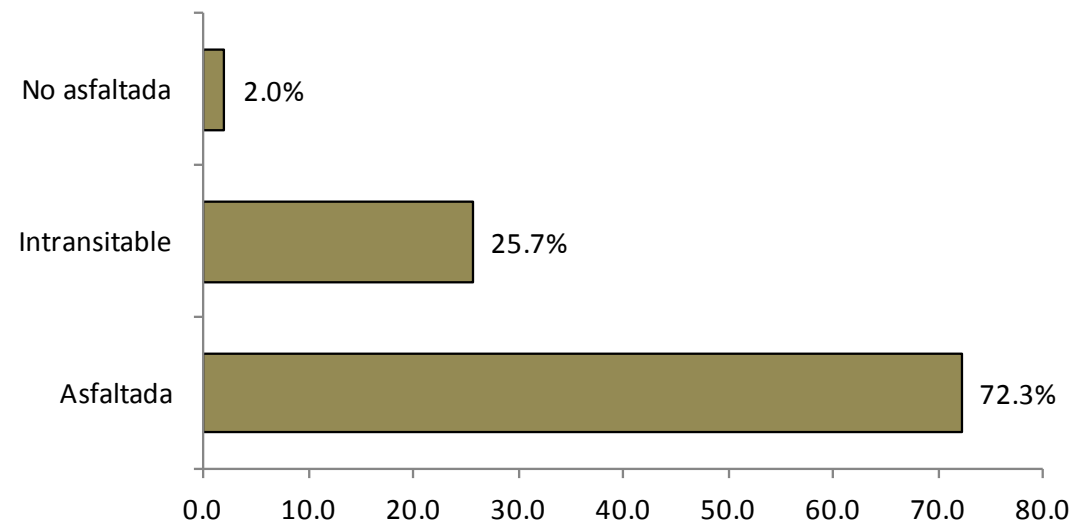
Longitud de eje vial por tipo, según barrio, Distrito Nacional 2015, continuación...

No. de Orden	Barrio	Longitud (en mts)	Tipo de vía												
			Autopista	Avenida	Calle	Callejón	Camino	Carretera	Elevado	Escalones	Marginal	Peatonal	Puente	Rieles	Tunel
045	La Agustina	27,459.0	-	1,543.3	12,711.1	10,108.9	-	-	-	1,940.7	-	1,154.9	-	-	-
046	Cristo Rey	67,342.0	-	6,155.1	24,485.7	30,397.3	-	-	-	-	-	6,303.8	-	-	-
047	Jardín Zoológico	5,640.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,640.3	-	-	-
048	La Zurza	28,930.2	-	1,250.3	3,578.4	18,936.2	-	-	-	4,639.7	310.3	-	215.3	-	-
049	Villas Agrícolas	36,815.1	-	4,088.3	16,396.7	15,083.6	-	-	733.3	-	-	513.2	-	-	-
050	Villa Juana	48,466.1	-	3,415.6	24,256.9	20,057.5	-	-	366.4	-	-	369.6	-	-	-
051	Miraflores	12,236.2	-	5,369.9	5,933.8	213.6	-	-	361.0	-	-	165.4	-	-	192.4
052	San Juan Bosco	9,977.6	-	3,420.3	5,336.6	78.1	-	-	1,142.6	-	-	-	-	-	-
053	Gascue	43,390.8	-	14,962.4	27,406.0	908.3	62.7	-	-	-	-	51.4	-	-	-
054	Ciudad Nueva	6,822.8	-	696.9	5,862.8	218.4	-	-	-	-	-	44.6	-	-	-
055	San Carlos	13,530.7	-	894.6	9,255.3	3,196.4	-	-	184.4	-	-	-	-	-	-
056	Villa Consuelo	34,188.7	-	1,612.6	26,253.9	5,821.9	-	-	500.3	-	-	-	-	-	-
057	Ensanche Luperón	25,148.6	-	3,709.4	14,614.1	6,705.1	-	-	-	-	-	120.0	-	-	-
058	Ensanche Capotillo	43,291.0	-	948.4	12,007.4	23,134.5	487.8	-	-	6,712.9	-	-	-	-	-
059	Simón Bolívar	23,970.2	-	-	12,210.1	8,120.0	228.0	-	-	3,363.9	-	48.2	-	-	-
060	24 de Abril	16,249.1	-	390.3	9,673.5	5,891.7	-	-	-	293.6	-	-	-	-	-
061	Ensanche Espaillat	16,873.5	-	-	13,580.1	2,250.7	-	-	-	-	-	1,042.7	-	-	-
062	María Auxiliadora	44,320.3	-	3,377.9	19,357.2	16,593.8	-	-	-	2,127.0	-	2,864.4	-	-	-
063	Mejoramiento Social	26,418.1	-	2,066.8	19,944.4	3,566.9	-	-	833.4	6.7	-	-	-	-	-
064	Villa Francisca	33,994.1	-	4,207.5	18,500.0	9,667.6	-	-	787.2	-	-	-	831.8	-	-
065	Ciudad Colonial	22,740.0	-	2,527.2	17,279.9	1,235.7	-	-	-	100.9	-	1,201.8	394.5	-	-
066	Domingo Savio	62,966.5	-	176.5	20,251.7	38,945.7	-	-	-	1,631.3	-	1,402.8	558.5	-	-
067	Gualey	27,490.0	-	-	13,105.6	7,910.0	195.3	-	-	5,675.3	-	49.5	554.3	-	-
068	La Isabela	18,451.7	-	-	10,604.0	3,751.9	2,608.3	1,049.6	-	430.9	-	-	6.9	-	-
069	La Hondonada	4,729.5	-	-	1,690.0	-	2,948.1	-	-	91.5	-	-	-	-	-
070	San Diego	294.3	-	-	-	-	294.3	-	-	-	-	-	-	-	-

Longitud de eje vial por condición, según tipo, Distrito Nacional 2015

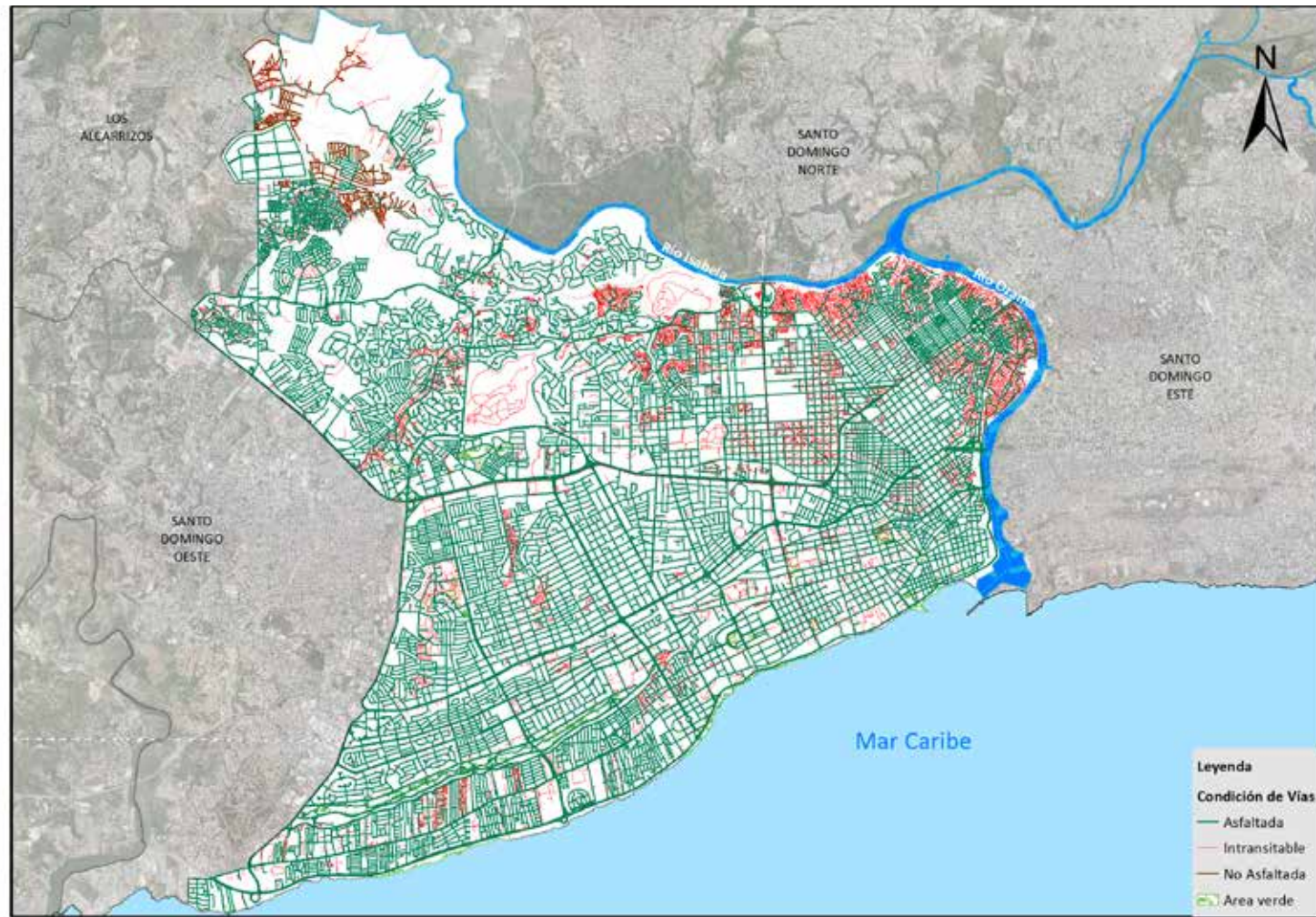
Tipo de vías	Longitud (En mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	1,827,932.7	100.0	1,321,700.2	72.3	469,750.5	25.7	36,482.1	2.0
Autopista	12,234.3	0.7	12,234.3	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0
Avenida	212,141.2	11.6	211,729.3	16.0	0.0	0.0	411.8	1.1
Calle	1,103,545.0	60.4	1,067,474.8	80.8	0.0	0.0	36,070.2	3.3
Callejón	356,021.9	19.5	0.0	0.0	356,021.9	75.8	0.0	0.0
Camino	20,946.0	1.1	0.0	0.0	20,646.0	171.2	0.0	0.0
Carretera	9,499.3	0.5	9,499.3	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0
Elevado	8,182.7	0.4	8,182.7	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	33,033.8	1.8	0.0	0.0	33,033.0	100.0	0.0	0.0
Marginal	4,434.1	0.2	4,434.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0
Peatonal	58,016.6	3.2	0.0	0.0	58,016.6	100.0	0.0	0.0
Puente	3,465.9	0.2	3,465.9	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0
Rieles	1,732.2	0.1	0.0	0.0	1,732.2	100.0	0.0	0.0
Túnel	4,679.9	0.3	4,679.9	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en el Distrito Nacional según condición, 2015

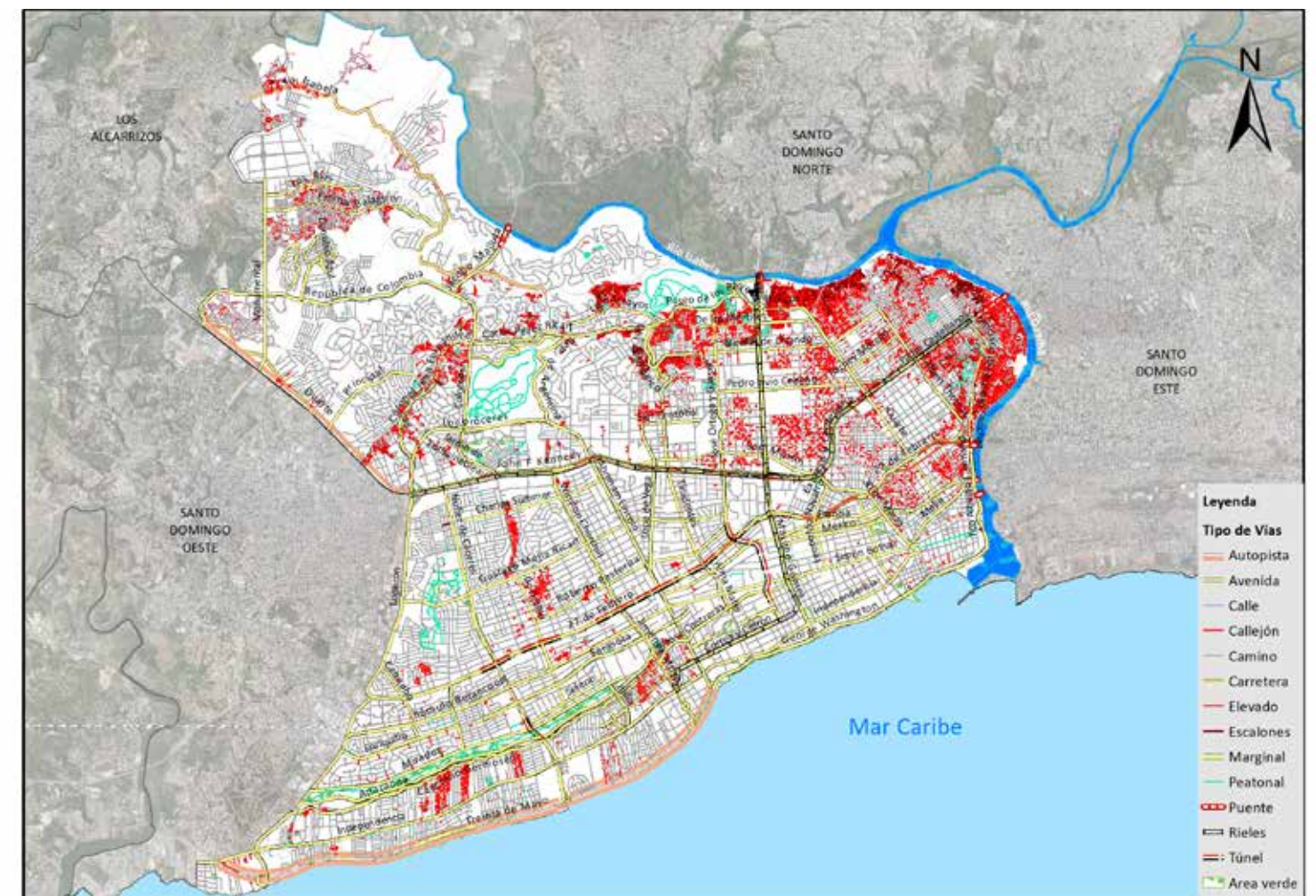


Nombre y longitud de vías Principales en Distrito Nacional, 2015

No. de Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. de Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Aut. Duarte	4,267.6	42	Las Ninfas	426.5
2	27 de Febrero	8,802.5	43	Leopoldo Navarro	1,634.3
3	Abraham Lincoln	4,120.5	44	Lope de Vega	2,348.2
4	Albert Thomas	2,660.8	45	Los Arroyos	1,595.7
5	Alma Mater	875.4	46	Los Conquistadores	1,542.9
6	Anacaona	5,339.8	47	Los Próceres	3,834.7
7	Barney Morgan	952.1	48	Los Ríos	1,631.1
8	Caonabo	1,301.9	49	Luperón	6,982.9
9	Carlos Pérez Ricart	1,544.0	50	Marginal Norte	819.6
10	Cayetano Germosén	5,681.7	51	Marginal Sur	786.8
11	Charles Summer	1,637.7	52	Máximo Gómez	6,043.4
12	Coronel Juan Fernández	2,516.4	53	Mella	1,341.5
13	Correa y Cidrón	3,724.2	54	México	4,381.3
14	De los Mártires	1,914.1	55	Mirador	5,624.6
15	Del Puerto	418.7	56	Mirador Sur	665.6
16	Del Zoológico	1,108.0	57	Modesto Díaz	578.4
17	Doctor Delgado	1,538.4	58	Monumental	3,126.2
18	Doctor Fernando Arturo Defilló	1,814.6	59	Nicolás de Ovando	3,846.3
19	Doctor Jacinto Ignacio Mañón	698.6	60	Núñez de Cáceres	5,115.5
20	Duarte	4,074.5	61	Padre Castellanos	2,024.8
21	Duarte Vieja	2,758.9	62	Paseo de Los Reyes Católicos	3,841.3
22	Emma Balaguer	3,007.4	63	Paseo Presidente Billini	676.2
23	Enriquillo	1,936.0	64	Paulo II	641.0
24	Expreso V Centenario	1,228.7	65	Pedro Henríquez Ureña	1,758.4
25	Francia	1,668.2	66	Pedro Livio Cedeño	2,221.0
26	Francisco Alberto Caamaño Deñó	2,089.3	67	Presidente Antonio Guzmán Fernández	1,043.5
27	Francisco del Rosario Sánchez	2,037.3	68	Principal	1,735.3
28	George Washington	3,939.7	69	Ramón Cáceres	726.0
29	Gustavo Mejía Ricart	5,423.0	70	República de Argentina	1,778.2
30	Héctor J Díaz	411.8	71	República de Colombia	6,870.3
31	Independencia	11,705.7	72	Roberto Pastoriza	3,384.7
32	Italia	786.0	73	Rómulo Betancourt	6,372.0
33	Jacobo Majluta	1,089.7	74	San Cristóbal	950.6
34	Jardín de Fontainebleau	1,024.5	75	San Martín	3,880.2
35	Jiménez Moya	2,170.8	76	Santo Tomás de Aquino	511.7
36	John F Kennedy	7,982.8	77	Sarasota	3,695.5
37	José Andrés Aybar Castellanos	855.8	78	Selene	1,415.4
38	José Contreras	3,743.3	79	Simón Bolívar	3,208.9
39	José del Valle	528.0	80	Tiradentes	3,252.3
40	José Ortega y Gasset	3,957.2	81	Treinta de Marzo	1,072.7
41	La Isabela	6,740.4	82	Treinta de Mayo	7,966.6
			83	Winston Churchill	2,446.4



Condición de vías en Distrito Nacional, 2015



Vías en Distrito Nacional según tipo, 2015



**CONDICIONES DE LA
INFRAESTRUCTURA DEL
SISTEMA VIAL URBANO
EN LOS BARRIOS DE
DISTRITO NACIONAL**

001.Los Peralejos

Este sector tiene una extensión territorial de 0.98 km². Esta ubicado geográficamente en la parte no-roeste del Distrito Nacional; estructurado en tres áreas o sub-barrios, y es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 66 vías identificadas con nombres y un total de 26,280.1 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 12.1% le corresponde a avenidas, el 54.8% a calles y un 20.5% de caminos, entre otras vías.

Sus principales vías de acceso son:

- Autopista Duarte
- Carretera Duarte (vieja)
- Avenida República de Colombia
- Avenida Monumental

Esta zona territorial colinda con los barrios al oeste y al norte con el municipio Los Alcarrizos, al este con Altos de Arroyo Hondo, y al sur el municipio Santo Domingo Oeste.



Barrio Los Peralejos

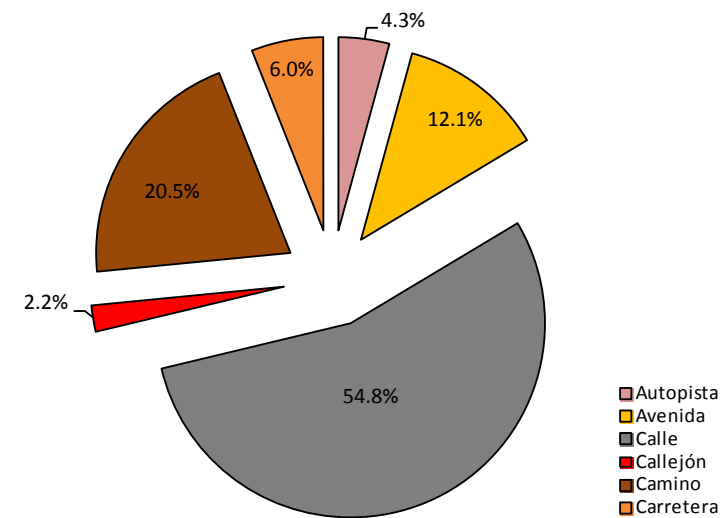
Nombre y longitud de las vías en Los Peralejos

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Brígida Perdomo	114.6	35	Quince	81.2
2	Catorce	313.3	36	República de Colombia	1,455.4
3	Cinco	391.3	37	Respaldo Brígida Perdomo	131.3
4	Cristina Peralta	83.1	38	Respaldo cuatro	76.3
5	Cuarta	50.5	39	Respaldo Juan Pérez	84.7
6	Cuatro	600.6	40	Respaldo Manuel Moreta	68.6
7	Daniel Cabrera	184.7	41	Respaldo Primera	134.1
8	Dieciocho	81.1	42	Respaldo 25	50.7
9	Dieciséis	313.5	43	Respaldo 22	38.1
10	Diez	125.3	44	Respaldo Víctor Cueva	33.8
11	Doce	264.7	45	Segunda	613.8
12	Dos	182.7	46	Seis	232.5
13	Duarte	1,118.2	47	Siete	410.4
14	Duarte Vieja	1,577.4	48	Tatico Boson	120.9
15	Eligio Espinosa	194.0	49	Tercera	36.9
16	Esfuerzo	97.0	50	Treinta	888.0
17	Fernando	140.4	51	Treinta y cuatro	256.6
18	Florida	179.3	52	Treinta y dos	112.6
19	Juan Eusebio Pérez	183.2	53	Treinta y tres	281.3
20	Juana de La Rosa	54.8	54	Treinta y uno	390.8
21	Los Ángeles	115.5	55	Tres	148.8
22	Los Malenos	175.8	56	Veinte	212.7
23	Luisa de Jesús	164.9	57	Veinticinco	123.5
24	Manuel Moreta	251.7	58	Veinticuatro	235.8
25	Monumental	1,736.8	59	Veintidós	318.6
26	Nueve	404.9	60	Veintinueve	88.5
27	Ocho	545.6	61	Veintiocho	101.3
28	Once	202.8	62	Veintiséis	149.8
29	Peatonal cuatro	89.1	63	Veintisiete	139.3
30	Peatonal dos	127.2	64	Veintitrés	125.6
31	Peatonal uno	76.3	65	Veintiuno	201.7
32	Primera	1,616.6	66	Víctor Cuevas	216.5
33	Progreso	283.8			
34	Proyecto	93.8			

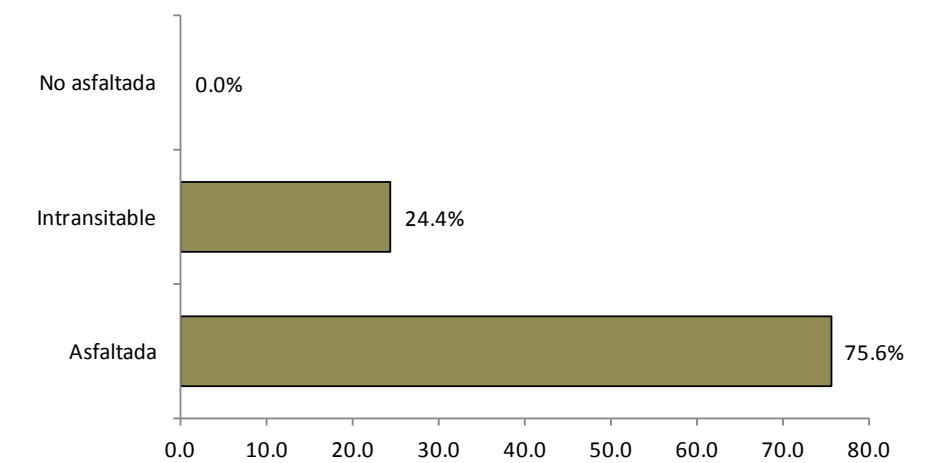
Longitud de vías en Los Peralejos por condición, según tipo, 2015

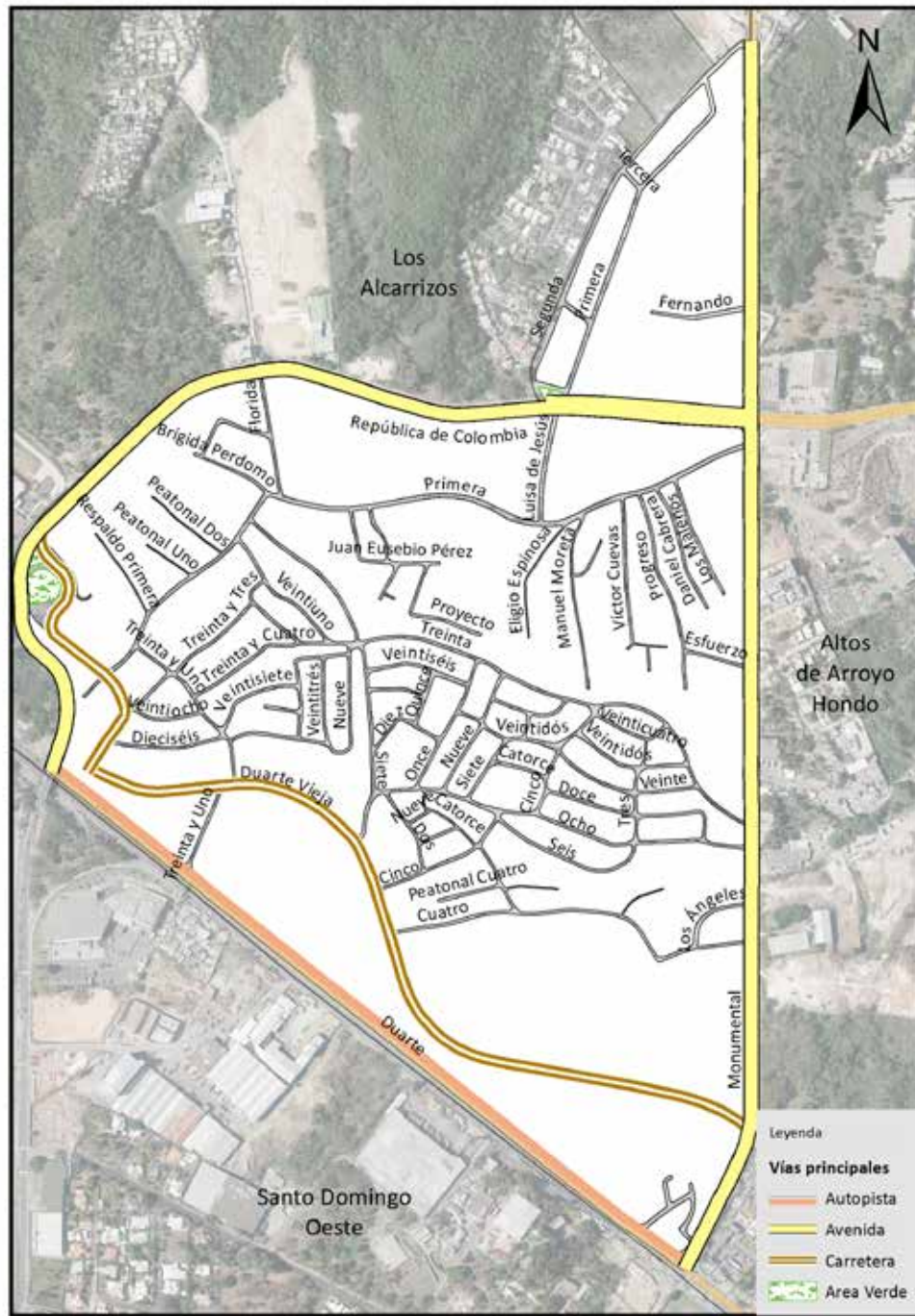
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	26,280.1	100.0	20,261.1	75.6	6,019.0	24.4	0.0	0.0
Autopista	1,118.2	4.3	1,118.2	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Avenida	3,192.3	12.1	3,192.3	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	14,412.1	54.8	14,373.3	77.3	38.8	0.6	0.0	0.0
Callejón	581.9	2.2	0.0	0.0	581.9	9.7	0.0	0.0
Camino	5,398.3	20.5	0.0	0.0	5,398.3	89.7	0.0	0.0
Carretera	1,577.4	6.0	1,577.4	8.5	0.0	0.0	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en Los Peralejos por tipo, 2015

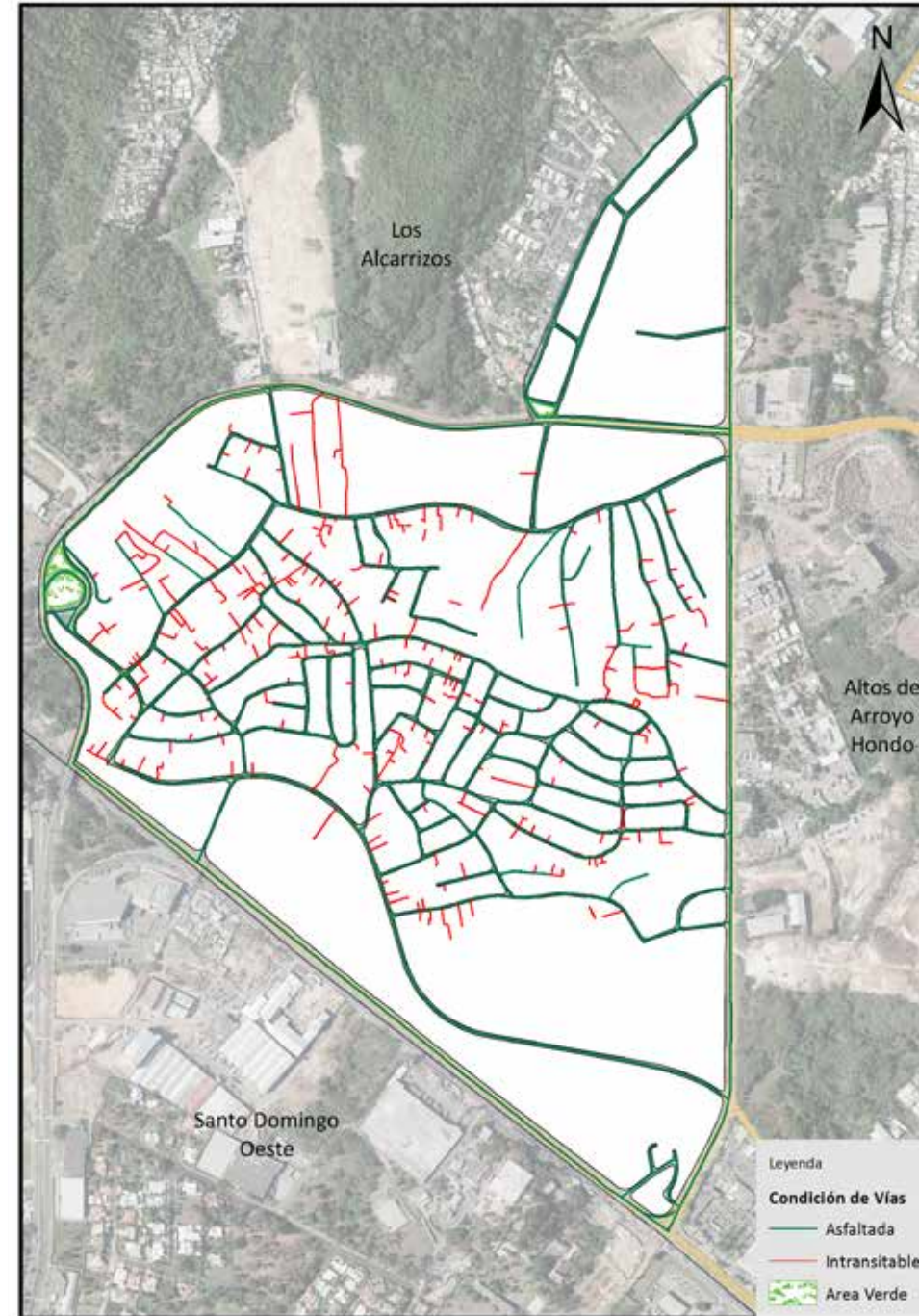


Porcentaje de eje vial en Los Peralejos según condición, 2015

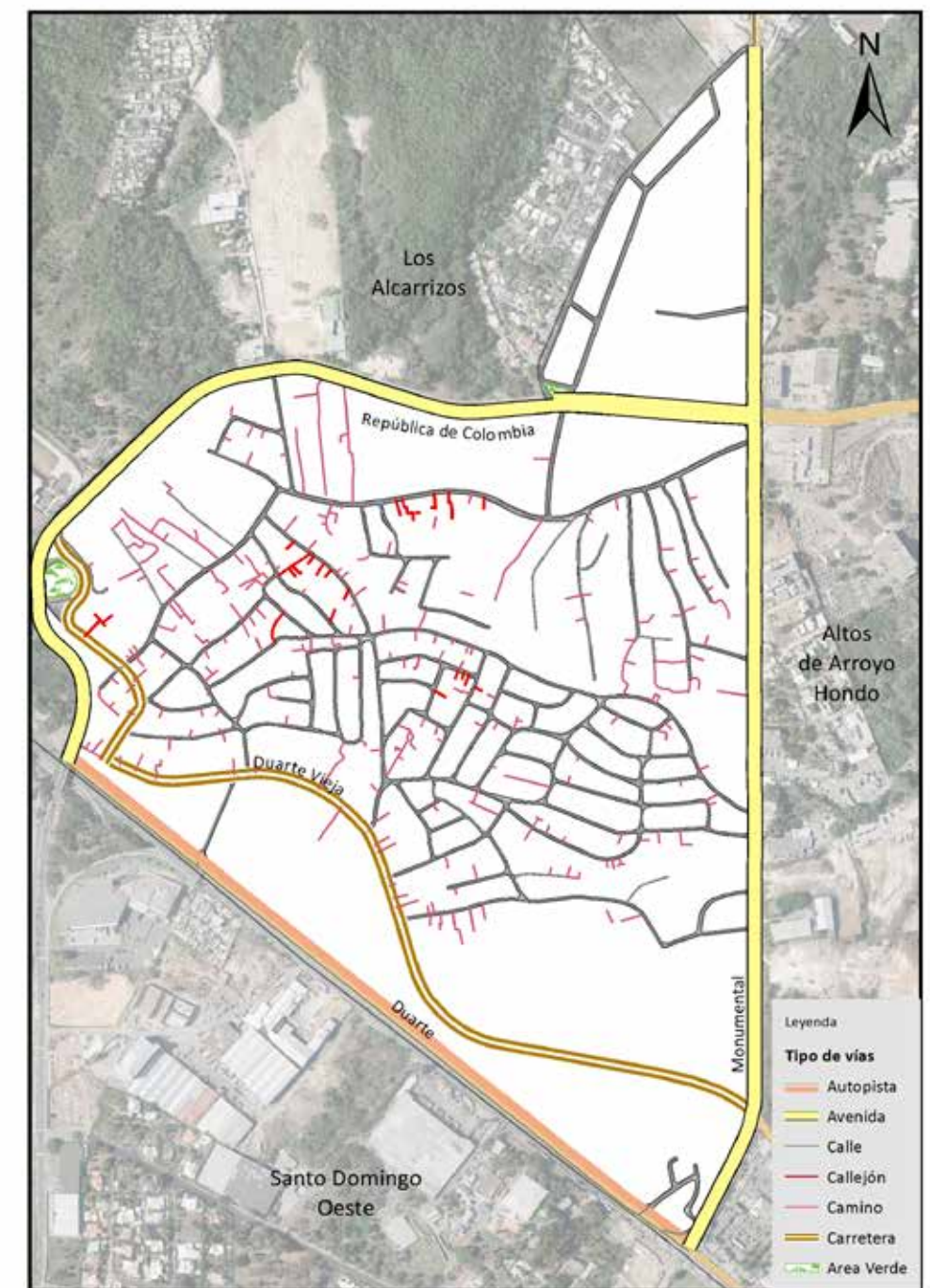




Vías principales en Los Peralejos , 2015.



Vías en Los Peralejos según condición, 2015.



Vías en Los Peralejos según tipo, 2015.

002. Palma Real

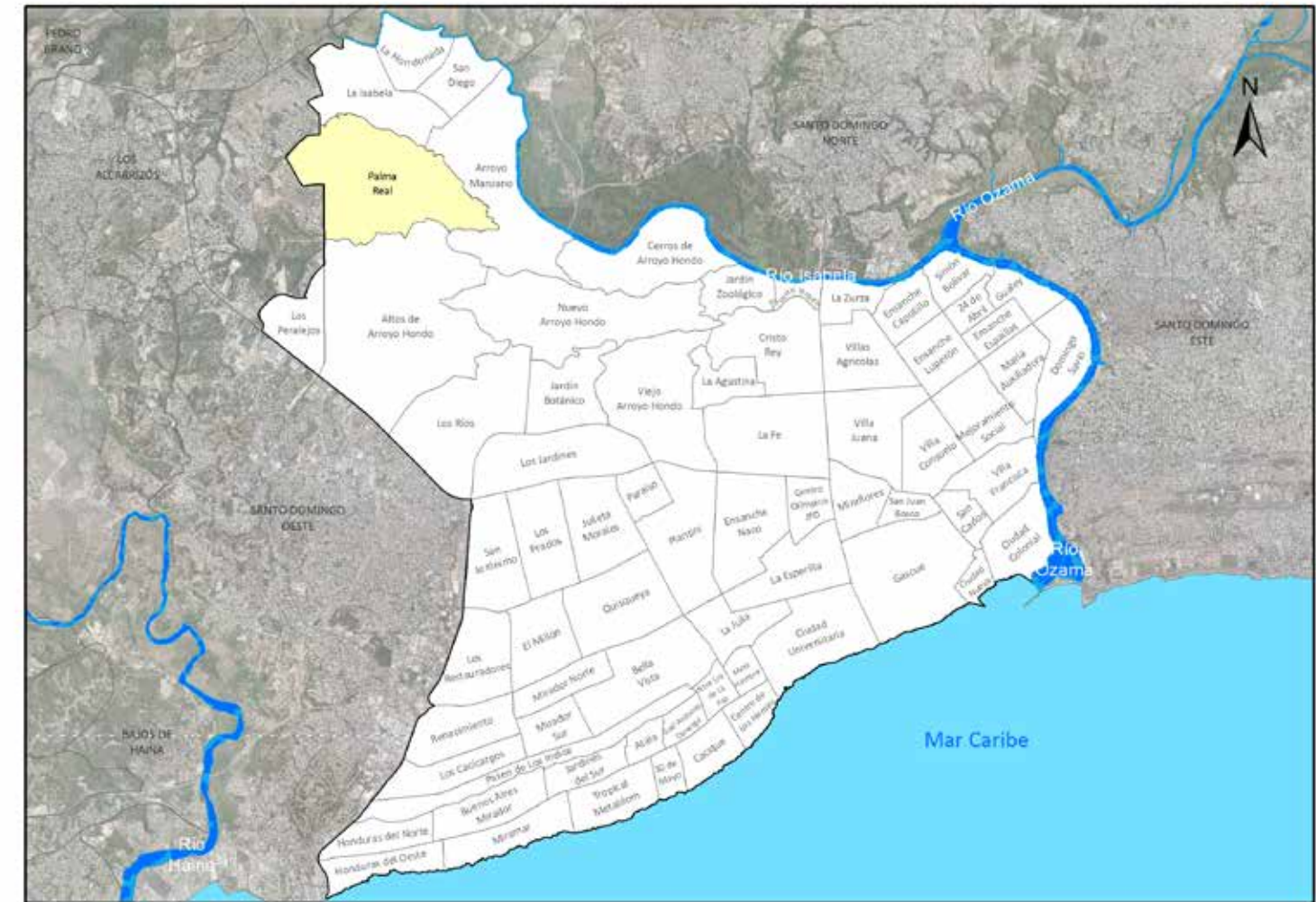
Este sector tiene una extensión territorial de 3.87 km². Está ubicado geográficamente en la parte no-roeeste del Distrito Nacional; estructurado en ocho áreas o sub-barrios y se le denomina barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 201 vías identificadas por nombres, y un total de 82,285.5 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 6.7% le corresponde a avenidas, el 79.0% a calles y un 13.3% callejones, entre otras vías.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Monumental
- Los Ríos
- Emma Balaguer

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte con La Isabela, al este con Arroyo Manzano, al sur Altos de Arroyo Hondo y al oeste el municipio Los Alcarrizos.



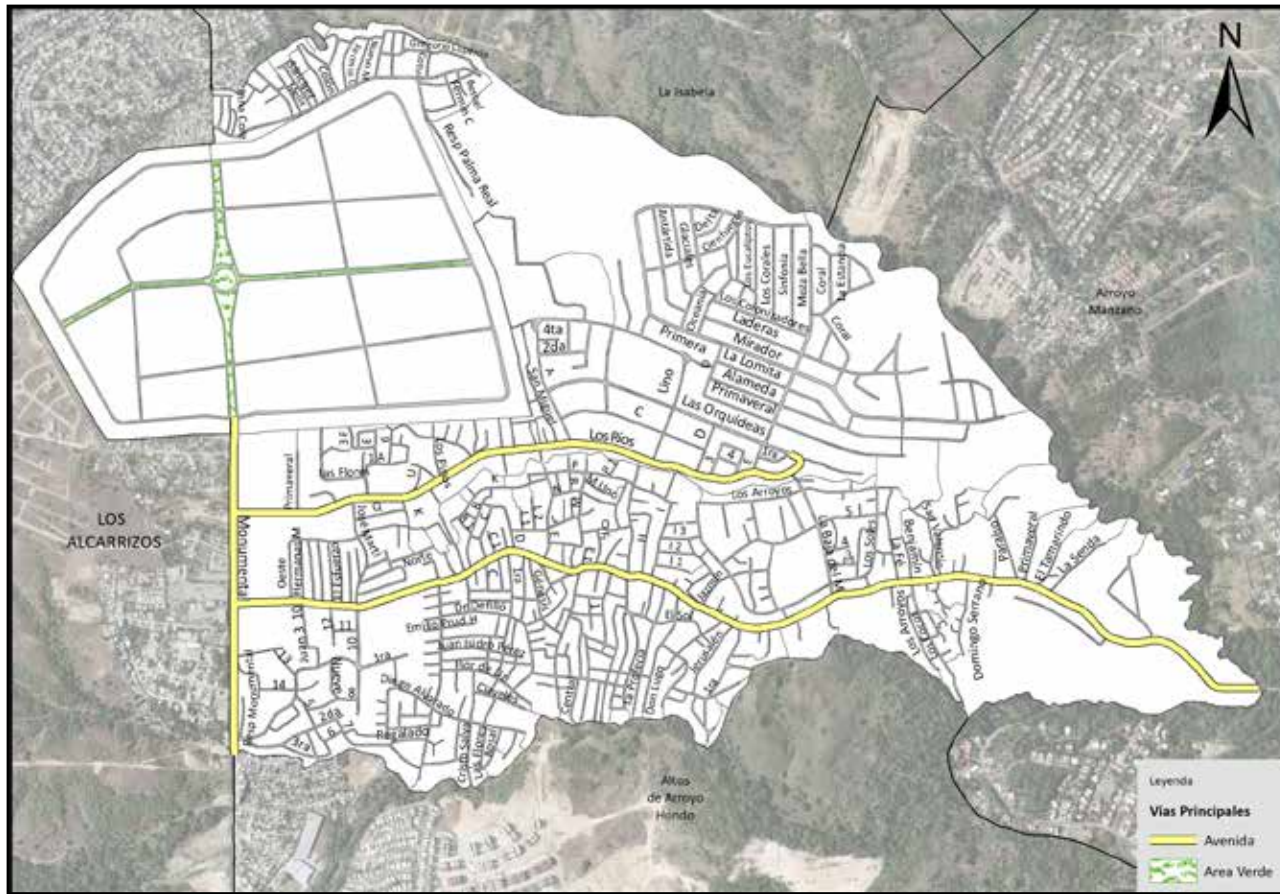
Barrio Palma Real

Longitud de vías en Palma Real por condición, según tipo, 2015

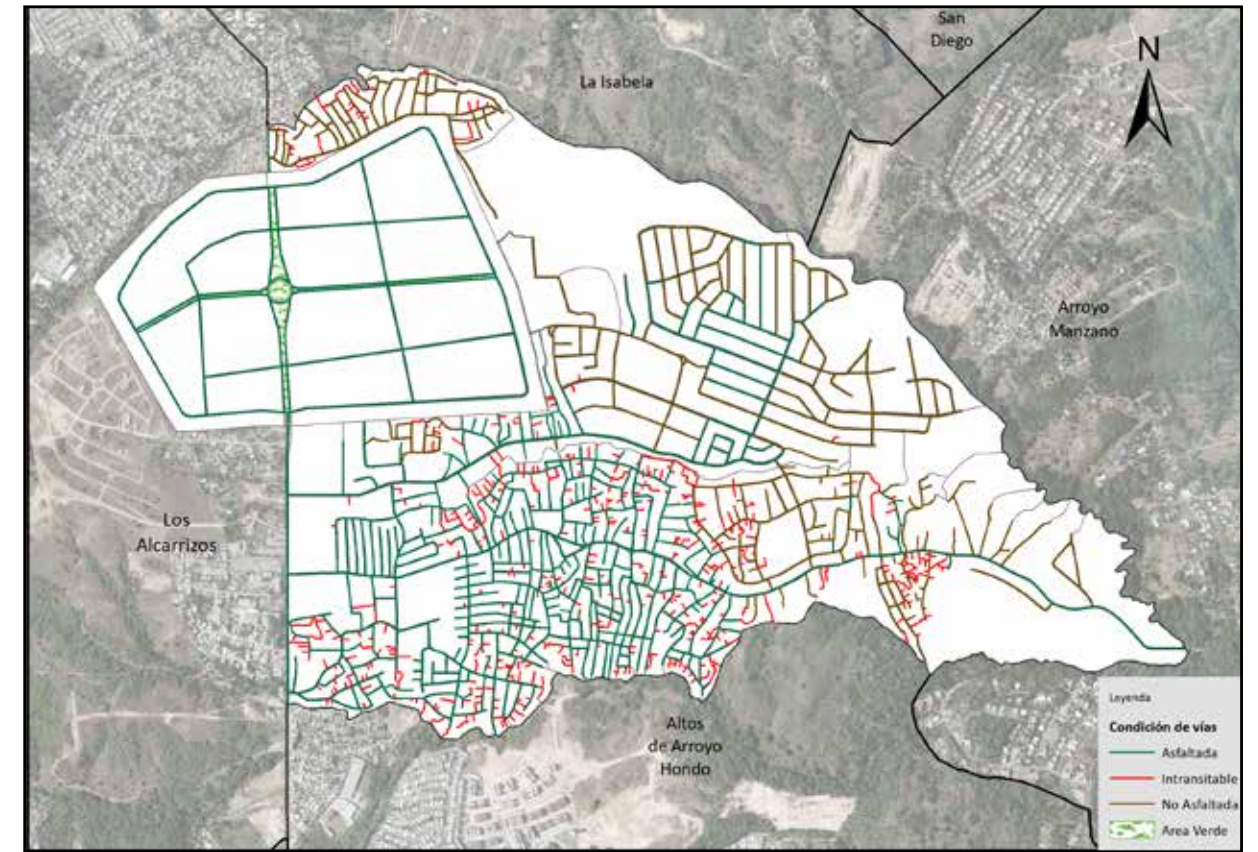
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de las vías					
			Asfaltada		Intransitable		No asfaltada	
				%		%		%
Total general	82,285.5	100.0	46,418.4	56.4	11,757.3	14.3	24,109.8	29.3
Avenida	5,482.4	6.7	5,482.4	11.8	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	65,037.7	79.0	40,928.0	88.2	0.0	0.0	24,109.8	100.0
Callejón	10,923.6	13.3	0.0	0.0	10,923.6	92.9	0.0	0.0
Camino	632.6	0.8	0.0	0.0	632.6	5.4	0.0	0.0
Escalones	201.2	0.2	0.0	0.0	201.2	1.7	0.0	0.0
Puente	8.0	0.0	8.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Nombre y longitud de las vías en Palma Real

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	A	355.6	42	E trece	51.7	82	Josefa Méndez	115.4	124	Los Unidos	26.6	166	Rafael Estrella Ureña	185.2
2	Alameda	760.4	43	E uno	67.4	83	Juan Isidro Pérez	261.5	125	M	219.9	167	Regalado	242.0
3	Alberto Caamaño Deñó	407.6	44	Eduardo Brito	70.9	84	Juan Tres Diez	199.9	126	M uno	63.4	168	René Contreras	107.3
4	Antártida	316.6	45	El Esfuerzo	391.6	85	Juani	124.1	127	María Toledo	215.3	169	Respaldo A	161.0
5	Antonio Guzmán Fernández	400.0	46	El Mamón	291.3	86	K	416.2	128	María Trinidad Sánchez	843.1	170	Respaldo Caamaño Deñó	133.4
6	B	244.0	47	El Mango	101.7	87	L	233.5	129	Mauricio Báez	397.7	171	Respaldo Central	187.7
7	B dos	38.1	48	El Marginal	41.8	88	L dos	86.6	130	Mella	138.4	172	Respaldo Flor de Liz	59.5
8	B uno	55.1	49	El Rosal	165.5	89	L uno	53.6	131	Miguel de Cervantes	389.0	173	Respaldo Francisco Peña Gómez	57.6
9	Barbarín Mojica	91.6	50	El Sol	322.1	90	La Acasia	49.1	132	Mirador	1,769.8	174	Respaldo José Martí	85.6
10	Bella Vista	192.1	51	El Tamarindo	140.8	91	La Altagracia	52.5	133	Moisés	169.6	175	Respaldo Los Claveles	78.6
11	Benjamín González	125.1	52	Emilio Prud Homme	133.4	92	La Baja del Mango	87.8	134	Monumental	1,246.7	176	Respaldo Los Reyes	66.0
12	Bethel	72.5	53	Emma Balaguer	3,186.6	93	La Estancia	93.1	135	Moza Bella	612.7	177	Respaldo Monumental	110.1
13	C	814.6	54	Estrella Ureña	236.2	94	La Fé	260.1	136	N	181.3	178	Respaldo Palma Real	351.5
14	C uno	95.9	55	F	101.1	95	La Flor	97.2	137	Nicolás Casimiro	94.5	179	Respaldo Redención	88.4
15	Caonabo	89.1	56	Fermín Curiel	280.7	96	La Lomita	381.7	138	Norte	127.1	180	Respaldo San Valentín	60.7
16	Catorce	222.0	57	Flor de Liz	298.1	97	La Palmita	298.8	139	Nueve	111.9	181	Rosa Central	79.1
17	Caudal	208.0	58	Francisco Cordero	84.3	98	La Profecía	357.9	140	Nuevo Milenio	247.4	182	Rosal	124.4
18	Central	1,272.6	59	Francisco del Rosario Sánchez	151.0	99	La Redención	145.2	141	O	136.5	183	S	137.0
19	Cienfuegos	318.5	60	Fray Antón de Montesinos	132.7	100	La Reforma	209.9	142	Oceanía	227.1	184	Salomé Ureña	334.6
20	Cinco	664.0	61	Fundación C K	359.2	101	La Salud	226.3	143	Ocho	144.8	185	San José	199.4
21	Claveles	144.8	62	Génesis	243.4	102	La Senda	204.4	144	Oeste	190.5	186	San Miguel	228.5
22	Colón	163.8	63	Girasoles	53.2	103	La Trinitaria	142.6	145	Once	66.2	187	San Valentín	216.8
23	Coral	371.3	64	Glaciales	253.1	104	La Unión	198.0	146	Orlando Martínez	673.4	188	Sánchez	177.4
24	Cotuí	71.6	65	Gregorio Luperón	433.9	105	Laderas	629.0	147	P	416.8	189	Segunda	457.2
25	Cristo Salva	389.0	66	Guacanagarix	162.0	106	Las Colinas	101.3	148	P dos	29.9	190	Seis	152.6
26	Cristóbal Colón	174.5	67	H	224.8	107	Las Flores	520.5	149	P siete	36.9	191	Siete	366.6
27	Cuarta	54.2	68	Hermanas Mirabal	497.7	108	Las Gardenias	88.7	150	P uno	44.0	192	Sinfonía	279.5
28	Cuatro	103.7	69	I	212.8	109	Las Orquídeas	747.3	151	Paraíso	305.1	193	Tercera	139.5
29	Cul-de-Sac dos	16.5	70	I dos	196.8	110	Libertad	78.1	152	Peatón	32.8	194	Trece	230.5
30	Cul-de-Sac uno	19.6	71	I 3res	108.4	111	Los Arroyos	1,293.2	153	Peatón San Valentín	54.0	195	Tres	312.4
31	D	476.5	72	I uno	94.9	112	Los Claveles	100.3	154	Peatonal ocho	49.3	196	Tres F	87.2
32	Delta	110.5	73	Inna Core	103.9	113	Los Cocos	351.8	155	Peatonal seis	73.4	197	Trinitaria	174.1
33	Diego Alvarado	373.8	74	J	139.7	114	Los Colonizadores	275.6	156	Peatonal siete	71.5	198	U	141.3
34	Diego Colón	170.4	75	Jacobo Majluta	167.0	115	Los Corales	260.2	157	Pedro Henríquez Ureña	64.2	199	Uno	397.8
35	Diez	286.9	76	Jazmín	167.1	116	Los Estudiantes	254.1	158	Pedro Mir	52.0	200	Uno A	139.4
36	Doce	108.3	77	Jerusalén	223.7	117	Los Eucaliptos	252.3	159	Primavera	84.1	201	V Centenario	173.0
37	Domingo Serrano	214.5	78	Jerusalén Segundo	235.0	118	Los Laureles	108.0	160	Primavera	892.0			
38	Don Lugo	337.9	79	José Contreras	156.9	119	Los Pinos	111.7	161	Primera	1,470.0			
39	Dr Defilló	463.6	80	José Francisco Peña Gómez	215.7	120	Los Reyes	84.1	162	Profesor Juan Bosch	69.7			
40	E	414.0	81	José Martí	300.8	121	Los Ríos	1,631.1	163	Progreso	101.0			
41	E dos	134.6				122	Los San Valentin	67.1	164	Q	198.5			
						123	Los Soles	280.9	165	R	89.1			

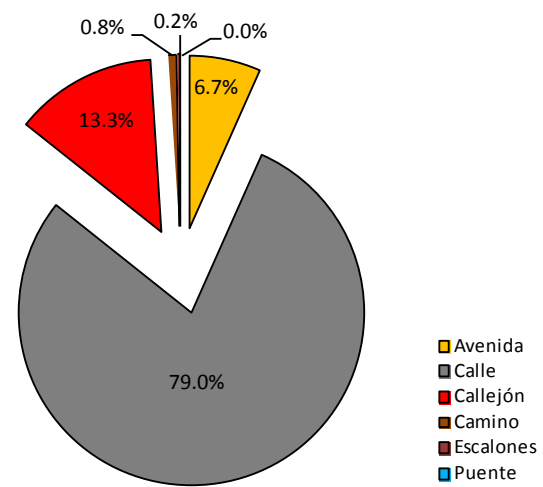


Vías principales en Palma Real, 2015.

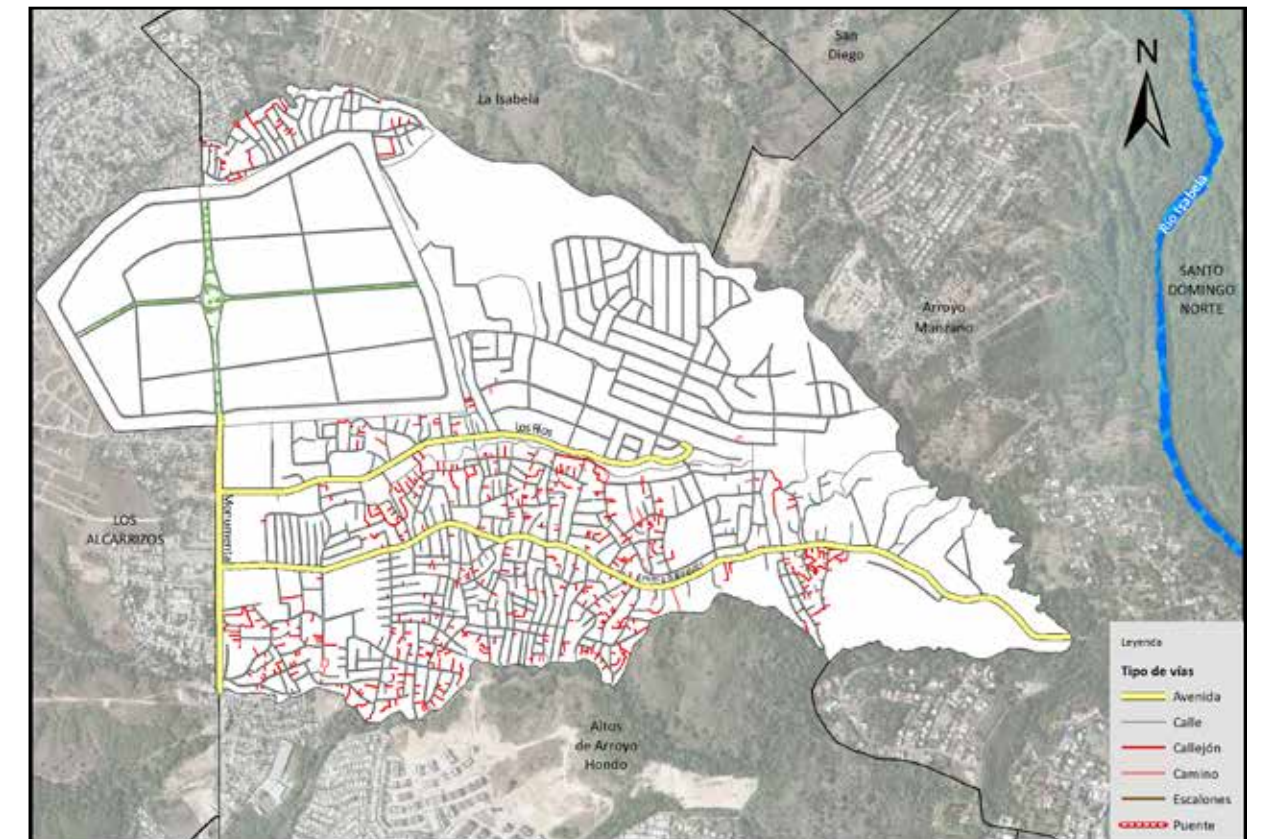
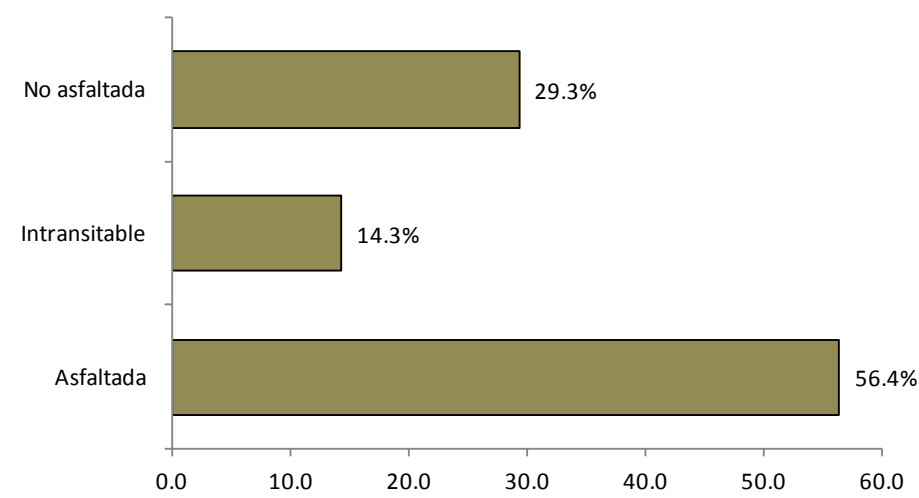


Vías en Palma Real según condición, 2015.

Porcentaje de eje vial en Palma Real por tipo, 2015



Porcentaje de eje vial en Palma Real según condición, 2015



Vías en Palma Real según tipo, 2015.

003. Arroyo Manzano

Este sector tiene una extensión territorial de 3.44 km², ubicado geográficamente en la parte noroeste del Distrito Nacional. Está estructurado en once áreas o sub-barrios y es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 62 vías identificadas por nombres, con un total de 36,472.2 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 1.7% le corresponde a avenidas, el 68.3% a calles, un 14.1% de caminos y 12.8% de carretera, entre otras vías.

Sus principales vías de acceso:

- Avenida Jacobo Majluta
- Carretera Isabela

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte San Diego, al este el municipio Santo Domingo Norte, al sur el barrio Nuevo Arroyo Hondo, y al oeste Altos de Arroyo Hondo, Palma Real y La Isabela.



Barrio Arroyo Manzano

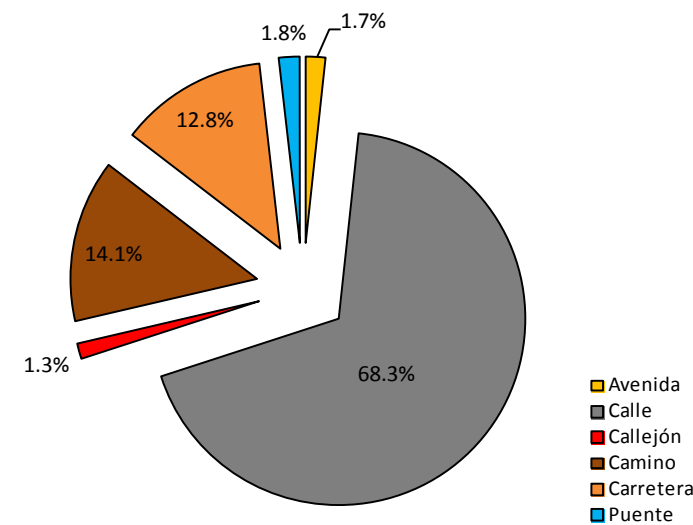
Nombre y longitud de las vías en Arroyo Manzano

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Alfonsina Storni	79.8	33	Paseo Asturias	145.3
2	Athombra	383.4	34	Paseo de Barcelona	783.4
3	Cáliz	277.9	35	Paseo de Buena Vista	1,260.8
4	Callejón de Elias	64.2	36	Paseo de La Willian	107.0
5	Cuarta	288.2	37	Paseo de Sevilla	562.3
6	De Noel	245.6	38	Paseo del Río	155.7
7	Del Colmado Victor	79.9	39	Paseo Granada	568.2
8	Del Sol	396.4	40	Paseo Madrid	633.7
9	Dos	79.6	41	Paseo Mallorca	216.6
10	El Recodo	113.1	42	Paseo Puerta de Hierro	1,149.8
11	Eleanor Roosevelt	127.2	43	Paseo Segovia	96.6
12	Emma Balaguer	48.9	44	Paseo Valladolid	304.9
13	Ercilia Pepín	966.9	45	Primera	551.4
14	Ginone de Bender	68.8	46	Principal	875.0
15	Indira Gandhi	195.3	47	Progreso	197.7
16	Jacobo Majluta	1,226.8	48	Proyecto	321.0
17	Jardines de La Isabela	933.7	49	Proyecto cuatro	129.4
18	José La Soce	107.9	50	Proyecto tres	375.3
19	La Barraca	70.5	51	Quinta	386.2
20	La Colina	466.5	52	Residencial Graciela	176.3
21	La Isabela	4,651.5	53	Residencial Irene	250.8
22	La Rotonda de Viento	210.9	54	Residencial La Margarita	443.9
23	La Yuca	401.5	55	Respaldo La Isabela	171.0
24	Las Laderas de Arroyo Hondo	98.2	56	Respaldo Madre Vieja	186.0
25	Los Mimes	130.4	57	Respaldo Mirador del Río	97.2
26	Los Pinos	226.9	58	Salamanca	79.0
27	Luis La Soce	260.2	59	Salomé Ureña	1,335.8
28	Luisa Ozema Pellerano	658.5	60	San Francisco de Asís	207.1
29	Madame Curie	336.8	61	Segunda	759.2
30	Madre Teresa de Calcuta	299.5	62	Tres	243.3
31	Madre Vieja	708.8			
32	Mirador del Río	221.7			

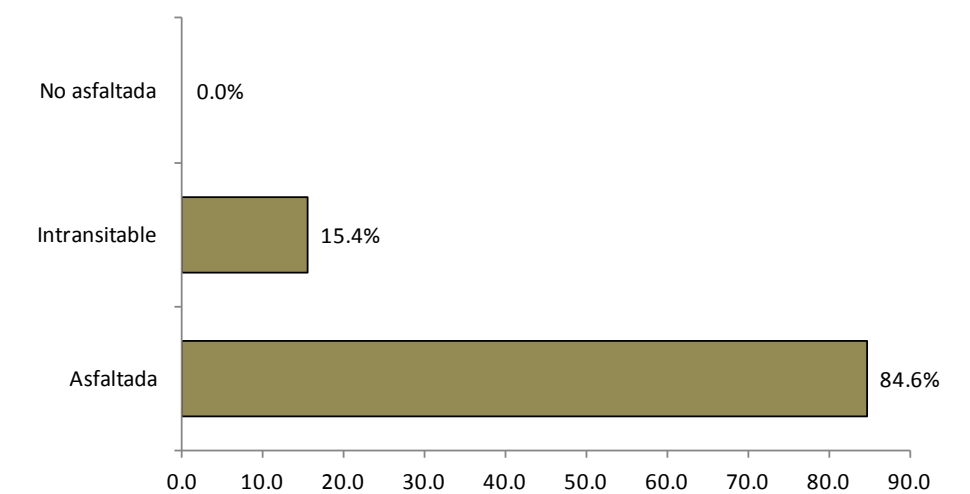
Longitud de vías en Arroyo Manzano por condición, según tipo, 2015.

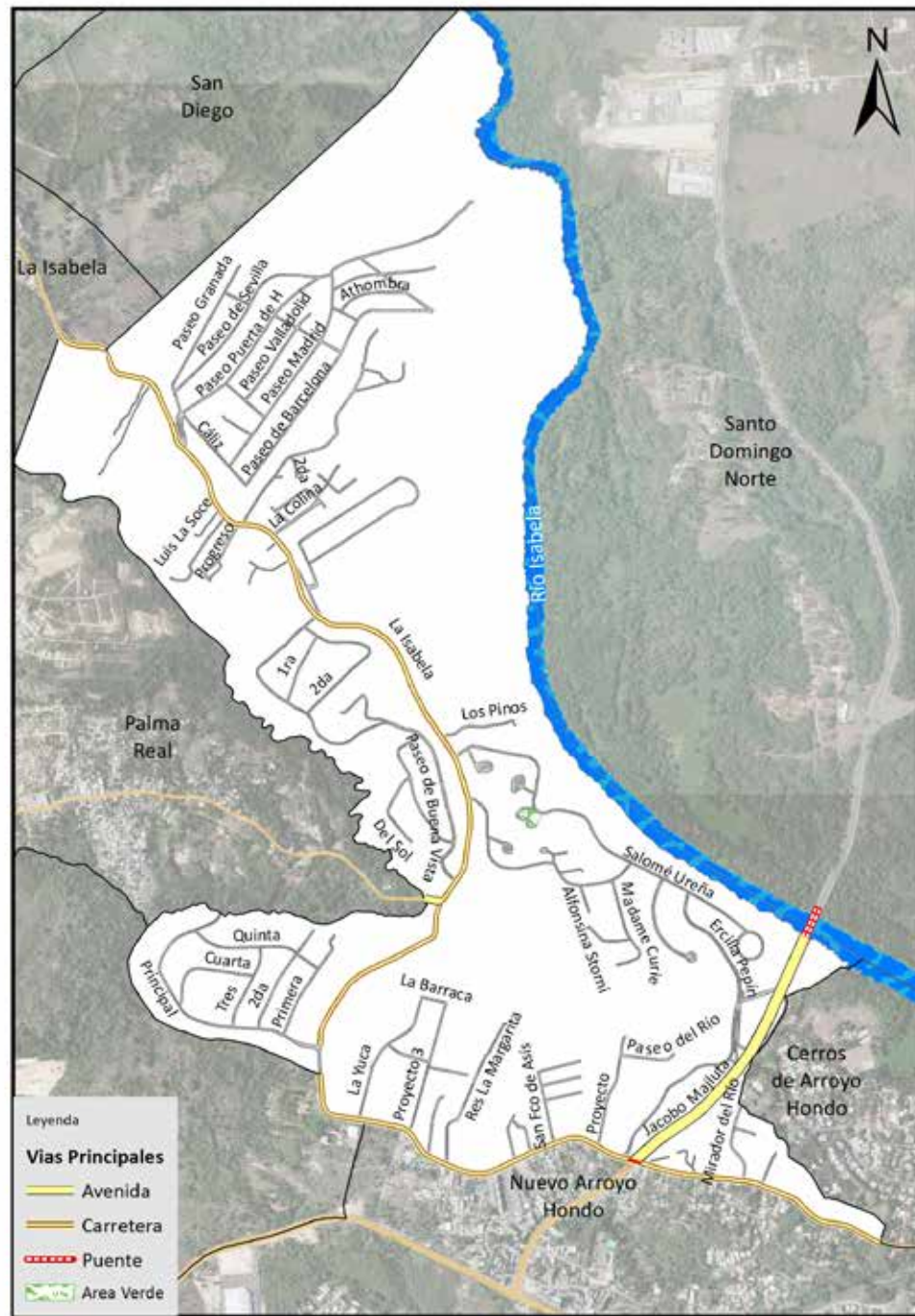
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total	36,472.2	100.0	30,842.5	84.6	5,629.7	15.4	0.0	0.0
Avenida	616.8	1.7	616.8	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	24,915.3	68.3	24,915.3	80.8	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	489.6	1.3	0.0	0.0	489.6	8.7	0.0	0.0
Camino	5,140.1	14.1	0.0	0.0	5,140.1	91.3	0.0	0.0
Carretera	4,651.5	12.8	4,651.5	15.1	0.0	0.0	0.0	0.0
Puente	659.0	1.8	659.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en Arroyo Manzano por tipo, 2015

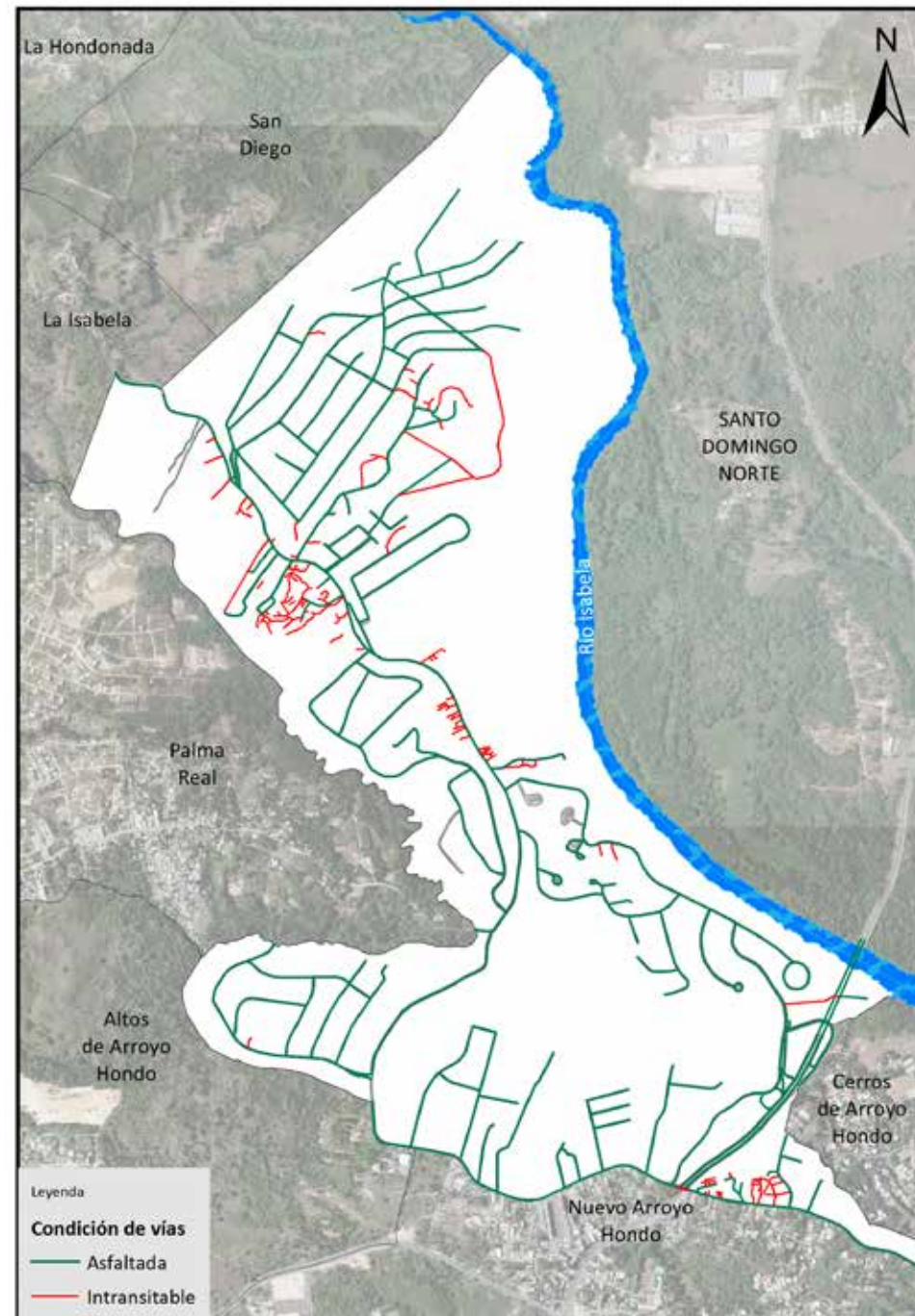


Porcentaje de eje vial en Arroyo Manzano según condición, 2015

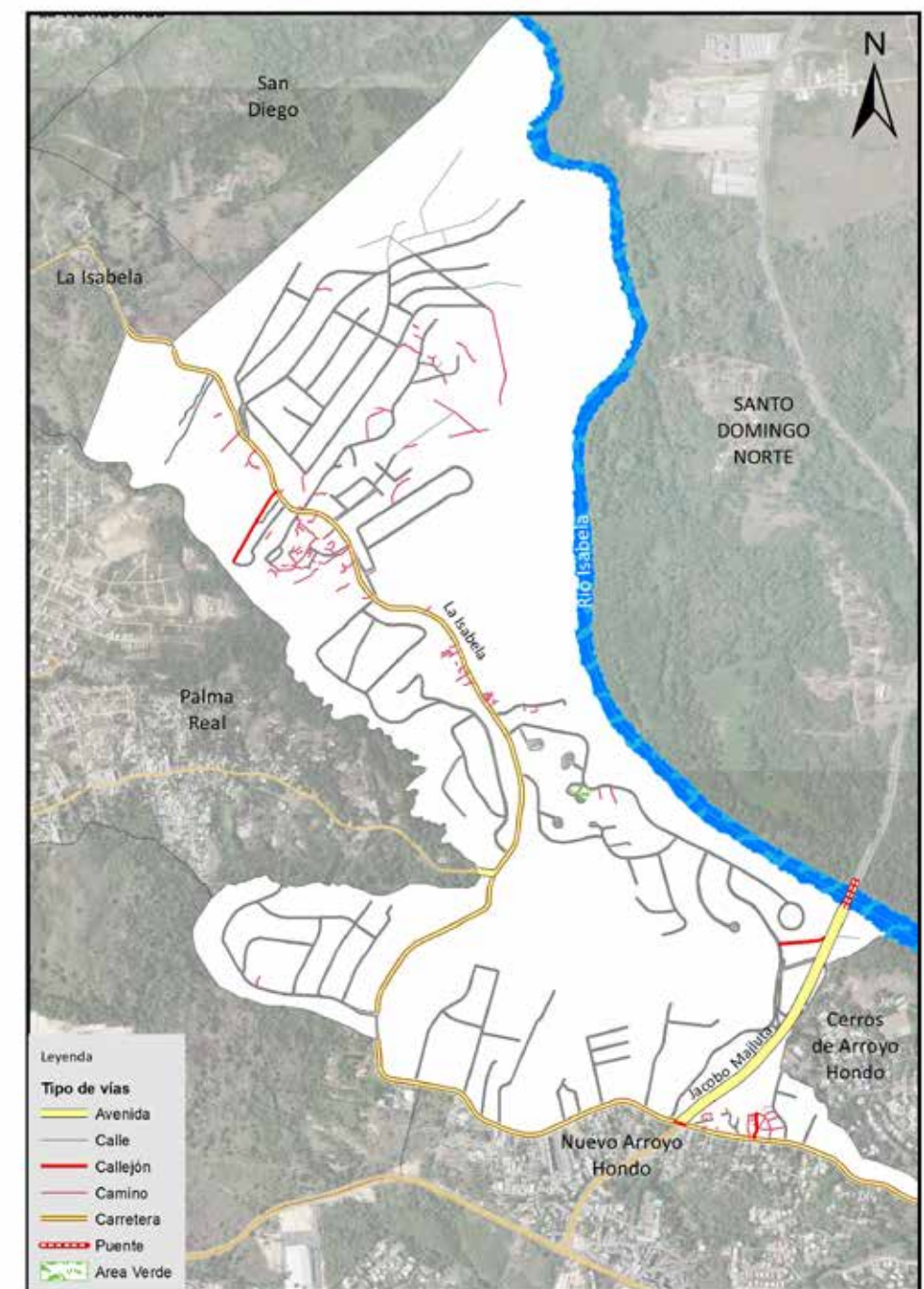




Vías principales en Arroyo Manzano, 2015.



Vías en Arroyo Manzano según condición, 2015.



Vías en Arroyo Manzano según tipo, 2015.

004. Altos de Arroyo Hondo

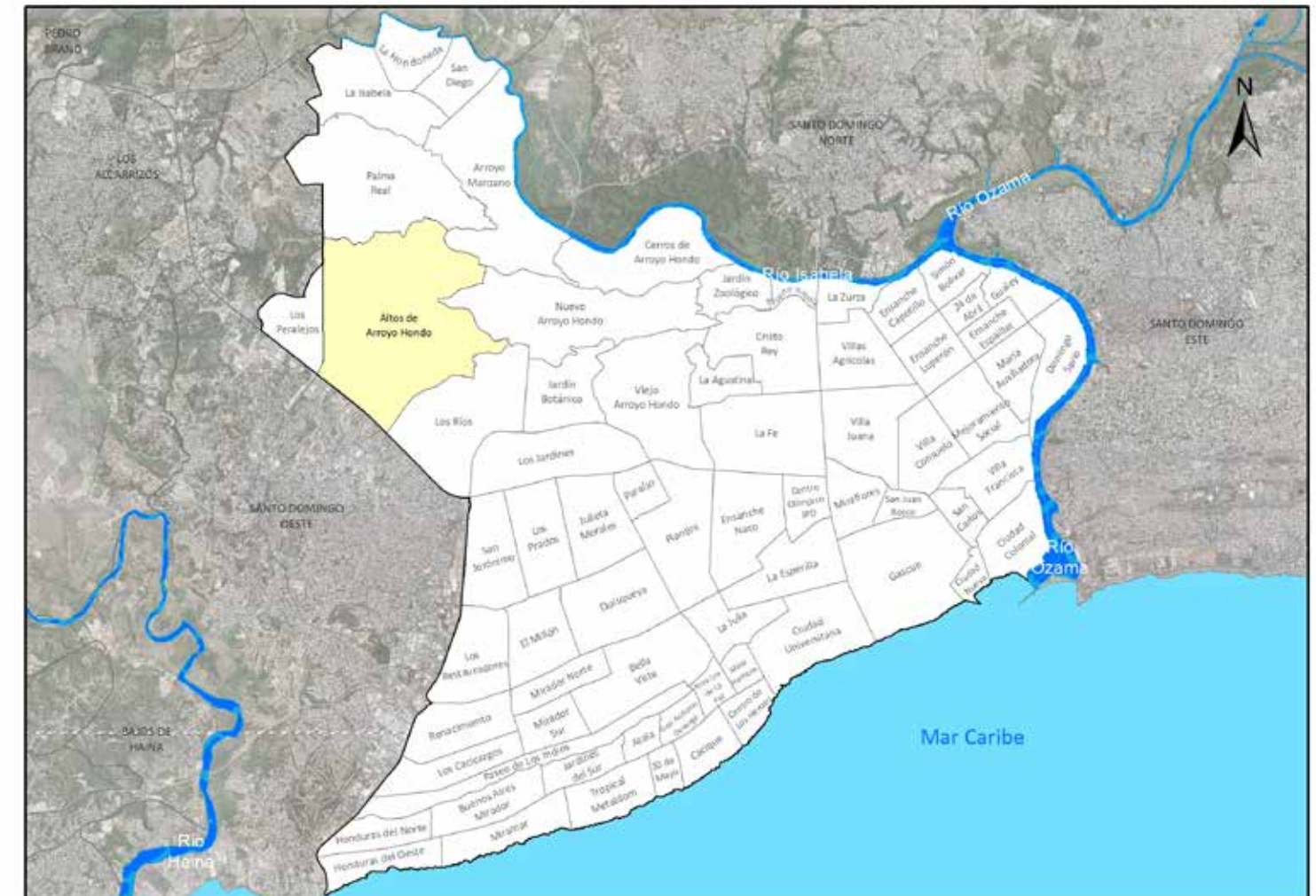
Este sector tiene una extensión territorial de 6.13 km², ubicado geográficamente en la parte noroeste del Distrito Nacional. Está estructurado por veintiuna áreas o sub-barríos y se denomina barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 163 vías identificadas por nombres, y un total de 86,909.3 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 1.7% le corresponde a autopista, 7.5% son de avenidas, el 83.2% a calles y un 4.2% de callejones, entre otras vías.

Sus principales vías de acceso son:

- Autopista Duarte
- Carretera Duarte Vieja
- Avenida República de Colombia
- Avenida Monumental
- Avenida Principal

Esta zona territorial colinda con los barrios al norte Palma Real, al este Arroyo Manzano y Nuevo Arroyo Hondo, al sur Los Ríos y el Municipio Santo Domingo Oeste y al oeste Los Peralejos.



Barrio Altos de Arroyo Hondo

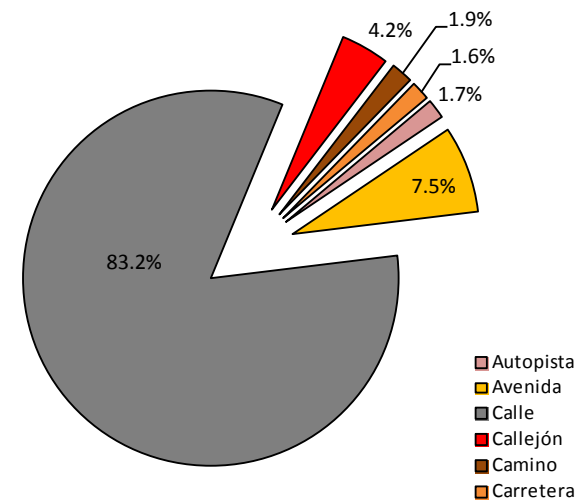
Nombre y longitud de las vías en Altos de Arroyo Hondo

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Almendro	309.6	43	Elogio Medina	238.2	86	Montoso	743.8	126	Rodríguez	47.0	145	Sol de Océano	128.3
2	Altamira	451.9	44	Ercilia Pepín	69.0	87	Monumental	2,152.0	127	Rosa Duarte	49.5	146	Sol de Otoño	198.0
3	Amado García	140.1	45	Este	176.8	88	Ochociento	164.9	128	Rúa del Otoño	225.0	147	Sol de Primavera	916.7
4	Amapola	99.3	46	F	245.8	89	Orquídea	43.0	129	Ruiseñor	662.1	148	Sol de Resplandor	167.3
5	B	193.7	47	Fula	136.3	90	Oval	193.7	130	San Andrés	312.6	149	Sol de Verano	413.3
6	Bethel	61.7	48	Gardenias	90.1	91	Oval I	147.0	131	Segunda	1,421.9	150	Solimán	204.1
7	Cabirma	227.9	49	Hermanas Mirabal	35.9	92	Oval II	207.2	132	Shalom	745.2	151	Teniente Amado García	148.0
8	Camino del Naranja	266.5	50	Hojaldre	49.8	93	Paloma	464.9	133	Sierra de Neiba	98.2	152	Tercera	767.0
9	Cantabria	227.6	51	Horacio Vásquez	229.2	94	Paseo de La Nobleza	549.3	134	Sol de Amanecer	217.3	153	Tercera A	168.3
10	Caracol	111.8	52	Isabel de Torres	505.0	95	Paseo de La Reina	452.5	135	Sol de Arcoíris	137.8	154	Tetero	282.7
11	Carimba	48.3	53	Jayaco	185.2	96	Paseo de Las Acacias	246.9	136	Sol de Arroyo	198.5	155	Tórtola	591.6
12	Carmen María Penetración	179.0	54	Jilgüerillo	740.3	97	Paseo de Las Amapolas	935.1	137	Sol de Atardecer	381.9	156	Tumbarrario	132.5
13	Casita Linda	279.1	55	Joaquín Balaguer	148.1	98	Paseo de Los Cerezos	104.1	138	Sol de Aurora	110.0	157	U	231.1
14	Catalina	415.5	56	Julián Chivi	391.0	99	Paseo de Los Duques	121.6	139	Sol de Colina	133.0	158	Uno A	53.5
15	Central	532.6	57	La Atravesada	194.0	100	Paseo de Los Framboyanes	235.8	140	Sol de Ensueño	86.5	159	Uno B	58.7
16	Cerros de Cristo	31.3	58	La Isabela	220.6	101	Paseo del Rey	411.7	141	Sol de Entre Soles	89.0	160	Villa Amanda	523.0
17	Ciudad Real	323.6	59	La Milagrosa	311.6	102	Paseo del Viento	656.4	142	Sol de Ilusiones	49.5	161	Villa Isabel	445.4
18	Clavel	75.9	60	La Paloma	409.9	103	Pedro Mir	155.1	143	Sol de Invierno	260.9	162	Villa Lila Primera	321.8
19	Colibrí	366.3	61	La Pelona	1,723.8	104	Penetración	311.4	144	Sol de Manán	50.2	163	Villa Lila Segunda	345.6
20	Colón	156.2	62	La Reina	875.2	105	Perimental B	139.4						
21	Comunitaria	145.8	63	La Rusilla	321.6	106	Perimetral A	403.2						
22	Cordillera Oriental	307.8	64	La Trinchera	713.9	107	Perimetral B	91.7						
23	Cotorra	190.3	65	La Trinitaria	42.1	108	Perimetral C	471.5						
24	Cuarta	712.7	66	Las Acacias	215.5	109	Pilón de Azúcar	224.4						
25	Cuyaya	760.2	67	Las Colinas	570.0	110	Presidente Guzmán Fernández	152.3						
26	D	324.1	68	Las Gaviotas	203.8	111	Primera	2,298.5						
27	Damajagua	623.3	69	Las Palmas	449.6	112	Principal	2,215.4						
28	Danubio Azul	743.8	70	Lateral	544.9	113	Príncipe	181.9						
29	De La Realeza	1,649.2	71	Lomas Lindas	258.7	114	Prolongación L	410.0						
30	Del Vízconde	275.8	72	Loro	66.8	115	Prolongación Oval II	301.0						
31	Diego de Ocampo	176.2	73	Los Almácigos	565.2	116	Quinta	229.3						
32	Doctor Sucre Pérez Martínez	292.9	74	Los Cedros	310.6	117	Rafael Estrella Ureña	394.7						
33	Doña Carmen	493.4	75	Los Cerezos	137.0	118	Real del Oeste	309.9						
34	Dos	474.0	76	Los Laureles	211.1	119	Real Este	903.2						
35	Duarte	1,447.9	77	Los Pinos	246.1	120	República de Colombia	2,634.9						
36	Duarte Vieja	1,181.5	78	Los Robles	197.3	121	Residencial Condado	297.8						
37	E	279.8	79	Los Siete Picos	311.8	122	Residencial Nuevas Terraza	242.0						
38	El Bambú	254.9	80	María de Regla	393.2	123	Respaldo Joaquín Balaguer	26.8						
39	El Cupey	156.6	81	María Salomé	62.0	124	Respaldo Monumental	230.3						
40	El Mogote	269.5	82	Martín Pescador	49.8	125	Respaldo Real Este	394.4						
41	El Murazo	422.1	83	Mella	159.2									
42	El Peñón	250.2	84	Minerva Mirabal	29.2									
			85	Monte Jina	35.1									

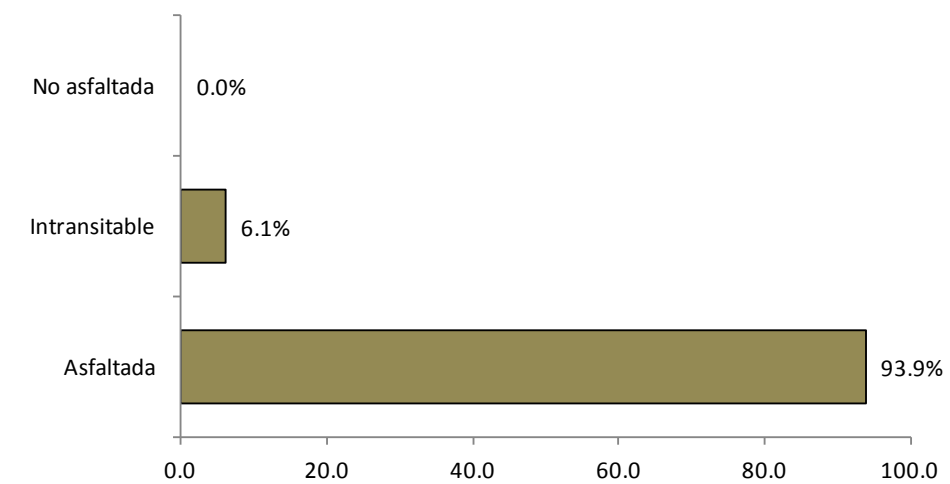
Longitud de vías en Altos de Arroyo Hondo por condición, según tipo, 2015.

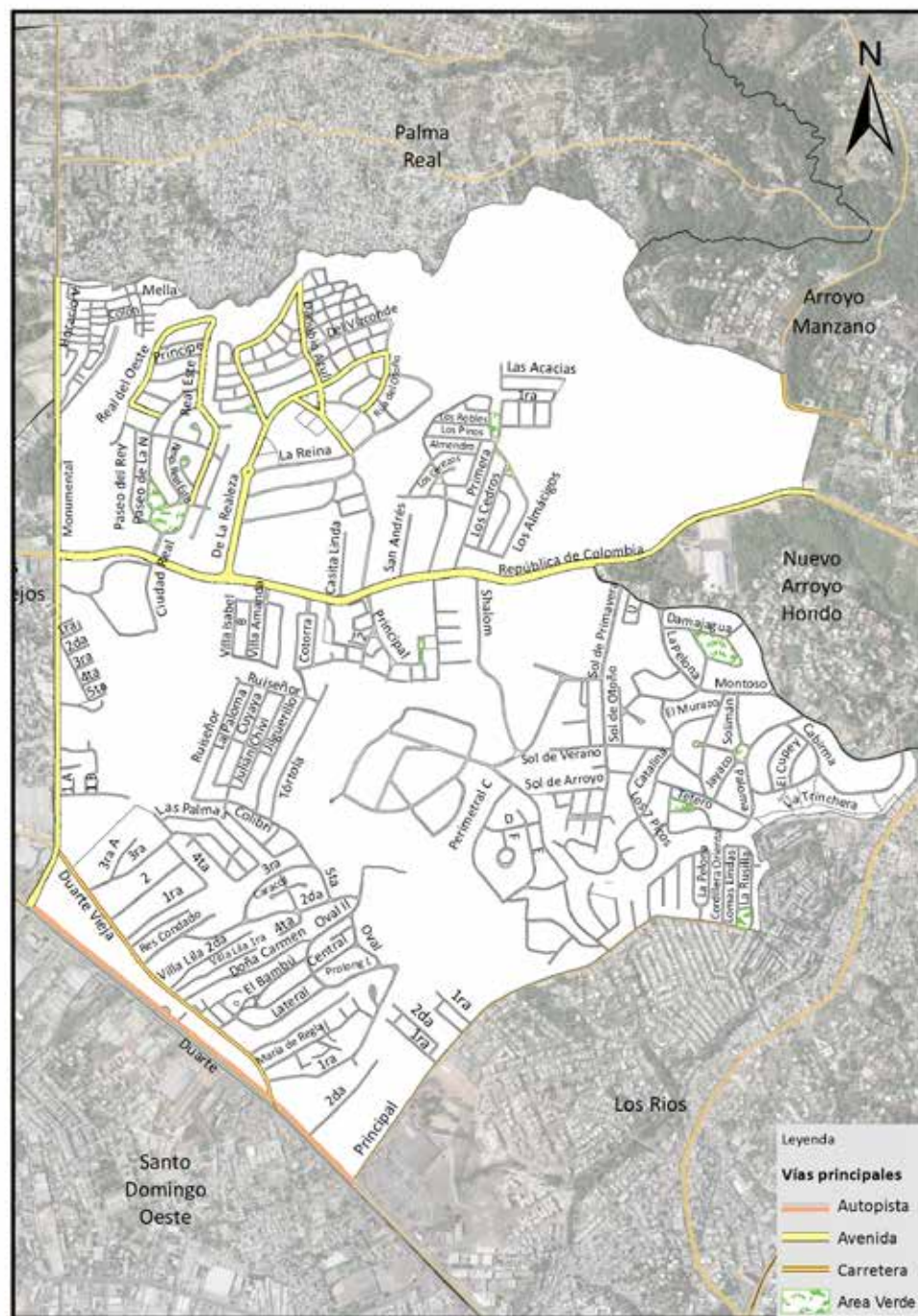
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	86,909.3	100.0	81,650.3	93.9	5,259.0	6.1	0.0	0.0
Autopista	1,447.9	1.7	1,447.9	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0
Avenida	6,522.3	7.5	6,522.3	8.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	72,278.0	83.2	72,278.0	88.5	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	3,632.5	4.2	0.0	0.0	3,632.5	69.1	0.0	0.0
Camino	1,626.6	1.9	0.0	0.0	1,626.6	30.9	0.0	0.0
Carretera	1,402.2	1.6	1,402.2	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en Altos de Arroyo Hondo por tipo, 2015

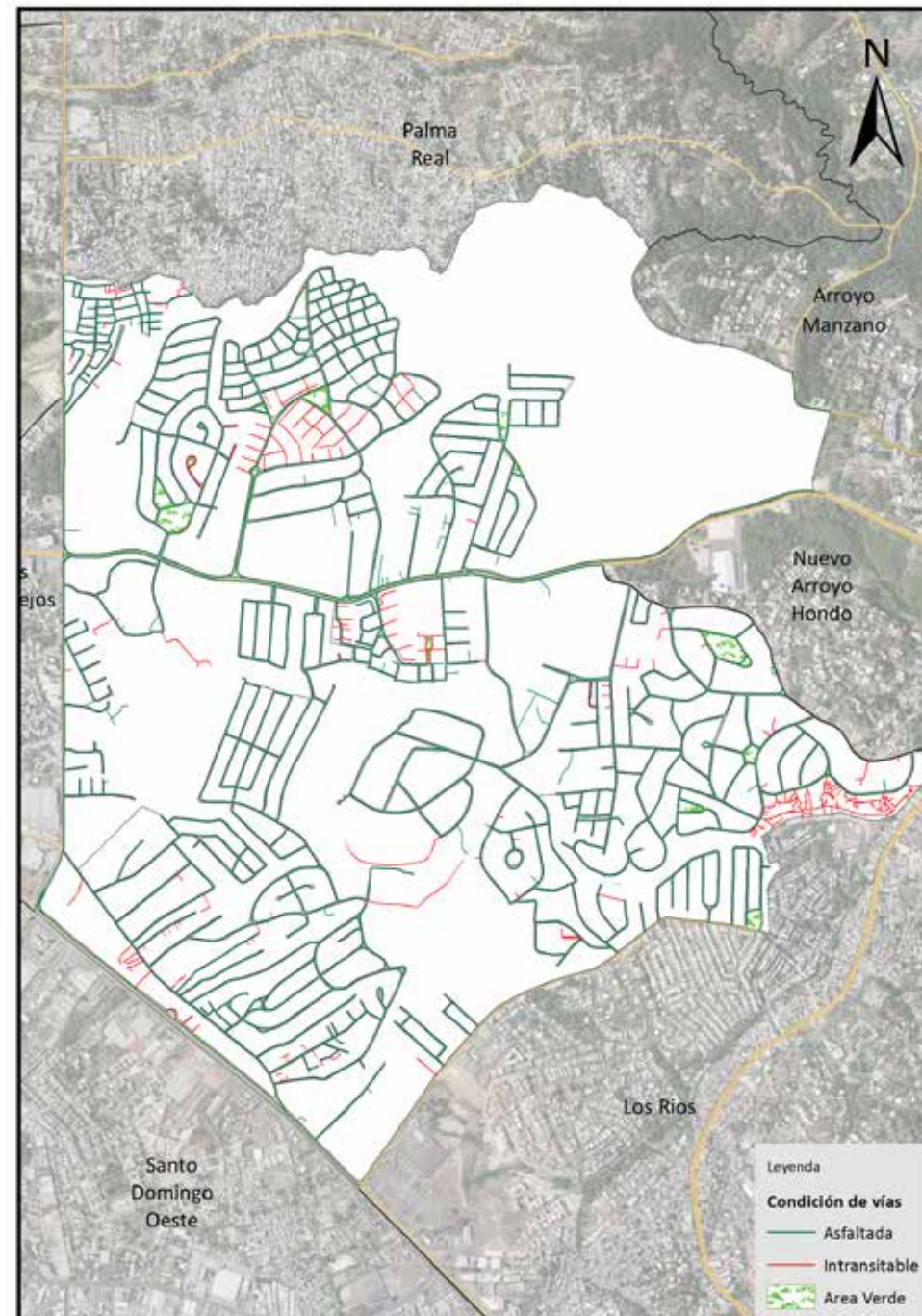


Porcentaje de eje vial en Altos de Arroyo Hondo según condición, 2015

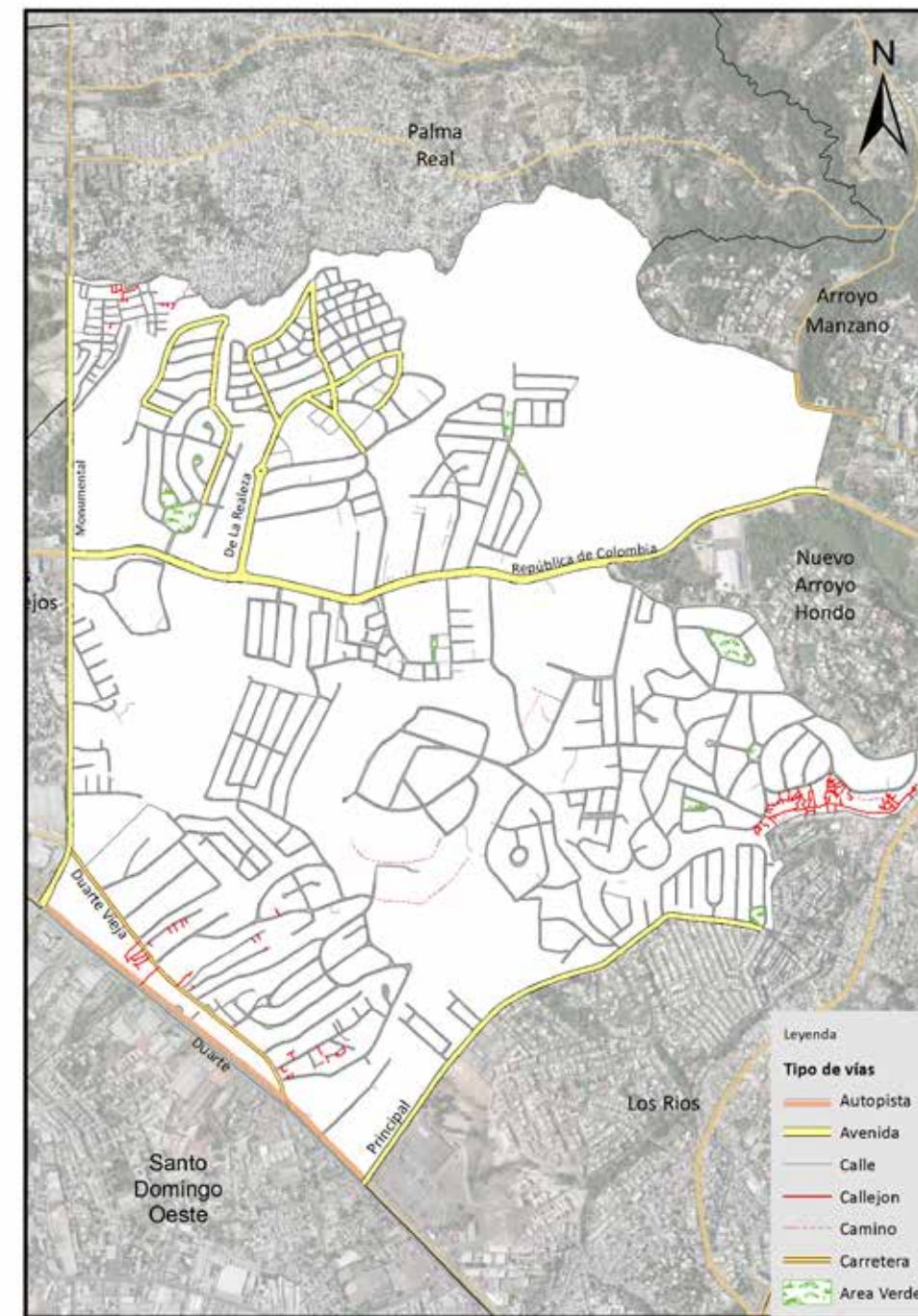




Vías principales en Altos de Arroyo Hondo, 2015.



Vías en Altos de Arroyo Hondo según condición, 2015.



Vías en Altos de Arroyo Hondo según tipo, 2015.

005. Los Ríos

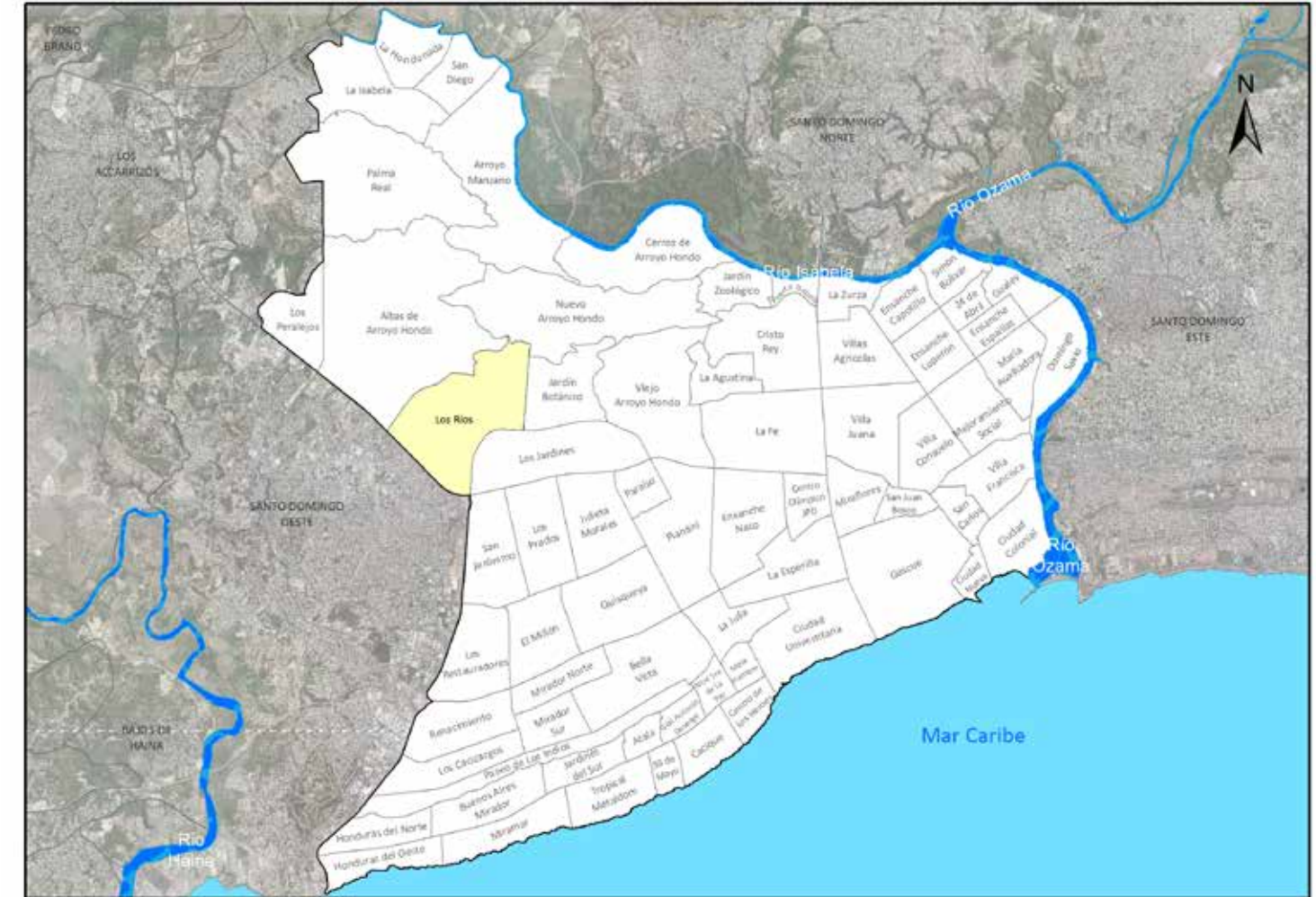
Este sector tiene una extensión territorial de 2.85 km², ubicado geográficamente en la parte oeste del Distrito Nacional. Está estructurado por nueve áreas o sub-barrios, y es denominado barrio dentro de la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 157 vías identificadas con nombres y un total de 74,836.4 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 2.3% le corresponde a autopista, 9.6% de avenidas, el 59.6% calles y un 22.6% de callejones, entre otras vías.

Sus principales vías de acceso son:

- Autopista Duarte
- Avenida República de Colombia
- Avenida Los Próceres
- Avenida Coronel Juan Fernández
- Avenida Principal

Está zona territorial colinda con los barrios: al norte Palma Real, al este Arroyo Manzano y Nuevo Arroyo Hondo, al sur Los Ríos y el Municipio Santo Domingo Oeste, y al oeste Los Peralejos.



Barrio Los Ríos

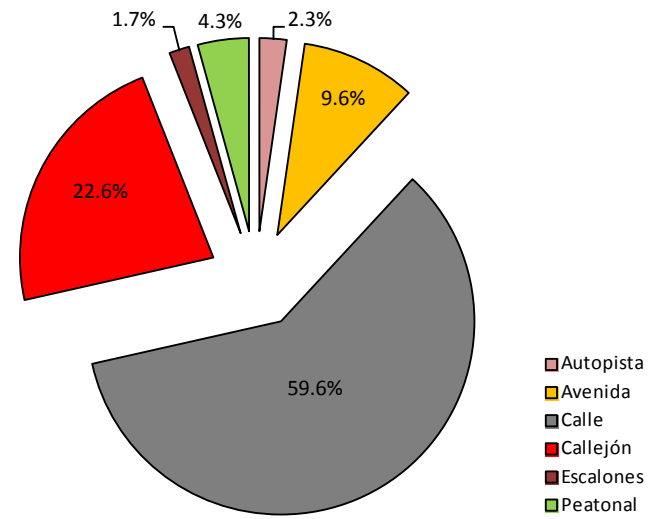
Nombre y longitud de las vías en Los Ríos

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	A	1,020.6	48	Idalia	80.6	96	Majoma	279.3	141	Segunda	557.3	150	Velasquez	119.5
2	Alto Bandera	200.5	49	Isabela	90.7	97	Mella	116.2	142	Segundo	75.3	151	Vía	484.2
3	B	670.3	50	J	25.6	98	Mijo	795.5	143	Seis	580.0	152	Villa Elena	179.7
4	Buen Pastor	52.0	51	Jimenoa	358.9	99	Modestina	24.7	144	Sierra de Bahoruco	195.2	153	Villa Palmera	500.4
5	C	81.8	52	Johany	115.2	100	Montaña	103.3	145	Soco	674.9	154	Vista del Cerro	127.0
6	Cachón	100.4	53	Jon Puerto Rico	169.8	101	Nagua	263.6	146	Tercera	927.0	155	W	18.0
7	Carlos	121.6	54	Juan Marichal	566.6	102	Nueve	218.0	147	Trece	104.2	156	Yaguajal	972.5
8	Casui	175.7	55	Juan Valdez	395.5	103	Ocho	197.0	148	Unidad	200.7	157	Yolanda	26.4
9	Cenovi	427.5	56	Julito	48.3	104	Ozama	52.0	149	Universo	63.5			
10	Central Cul-de-Sac	50.7	57	K	12.1	105	Pan y Agua	82.3						
11	Cerros de Cristo	33.0	58	La Caña	64.0	106	Paraíso	67.8						
12	Cinco	49.2	59	La Cañada	123.9	107	Paseo Camú	113.5						
13	Clarita	28.8	60	La Cima	382.4	108	Paseo de Nizao	629.1						
14	Cordillera Central	441.2	61	La Colina	452.1	109	Paseo del Arroyo	940.9						
15	Cordillera Oriental	131.2	62	La Delicia	66.2	110	Paseo del Yaque	813.5						
16	Coronel Juan Fernández	2,516.4	63	La Esperanza	354.4	111	Paseo del Yuna	729.6						
17	Cuarta	66.8	64	La Espuelona	204.0	112	Payabo	179.2						
18	Cuatro	167.0	65	La Fé	436.5	113	Pico Duarte	879.7						
19	Cul-de-Sac Nueve	78.0	66	La Llanura	312.2	114	Porte Tina	131.6						
20	Cul-de-Sac Siete	248.9	67	La Loma	332.4	115	Primera	1,843.2						
21	D	647.1	68	La Maguada	411.2	116	Principal	2,243.7						
22	Defensa	61.7	69	La Marina	35.0	117	Pro defensa	186.0						
23	Diez	344.0	70	La Montaña	165.8	118	Proyecto	794.1						
24	Dilcio	24.6	71	La Paz	685.8	119	Proyecto de Camú	99.0						
25	Duarte	1,701.6	72	La Rusilla	314.5	120	Puerto Rico	34.3						
26	Duvergé	114.1	73	Larimar	144.3	121	Q	17.1						
27	E	378.0	74	Las Cañadas	382.1	122	Querido	25.1						
28	Efigenia	70.1	75	Las Colinas	776.6	123	Quita Espuela	240.4						
29	El Balete	32.3	76	Las Cumbres	217.9	124	R	29.6						
30	El Bosque	255.1	77	Las Llanuras	304.0	125	República de Colombia	1,306.5						
31	El Palomar	39.2	78	Las Sierras	144.9	126	Respaldo Circunvalación	251.1						
32	El Pico	128.9	79	Las Vaguadas	196.2	127	Respaldo Paseo de Camú	144.7						
33	El Sol	69.0	80	Leonida	85.6	128	Respaldo Primera	145.9						
34	El Valiente	128.7	81	Limón	162.3	129	Respaldo Segunda	600.7						
35	El Valle	175.4	82	Loma La Redonda	454.1	130	Respaldo Segunda del Caliche	139.0						
36	F	307.1	83	Los Altos	491.0	131	Respaldo Seis	63.9						
37	Fonso	33.2	84	Los Cacique	47.1	132	Río Grande	380.2						
38	Freddy	20.3	85	Los Habris	597.9	133	S	141.7						
39	G	538.2	86	Los Llanos	657.4	134	San Cristóbal	330.1						
40	Guajiro	45.1	87	Los Manantiales	549.2	135	San José	319.8						
41	Guaro	32.7	88	Los Próceres	1,630.5	136	San Juan	24.4						
42	Guayubín	660.0	89	Los Senderos	420.5	137	San Rafael	45.1						
43	H	582.5	90	Los Vecinos	69.2	138	Santa Lucía	328.6						
44	H Cinco	39.7	91	Lulo	34.1	139	Santa Lucía Primera	67.5						
45	Hermanas Mirabal	66.4	92	Luperón	147.7	140	Santa Lucía Segunda	43.0						
46	Higuamo	669.5	93	M	22.4									
47	I	58.7	94	Maguey	469.7									
			95	Majagual	288.8									

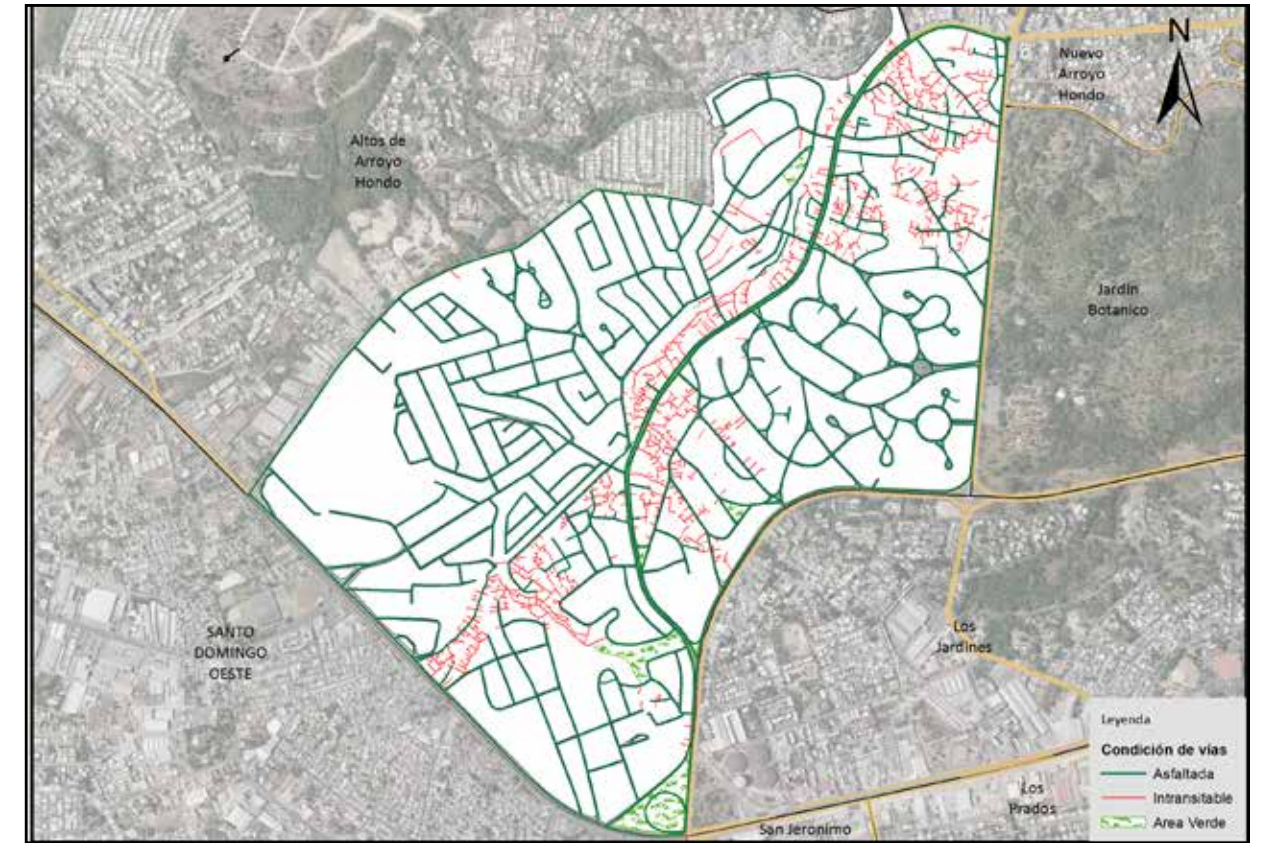
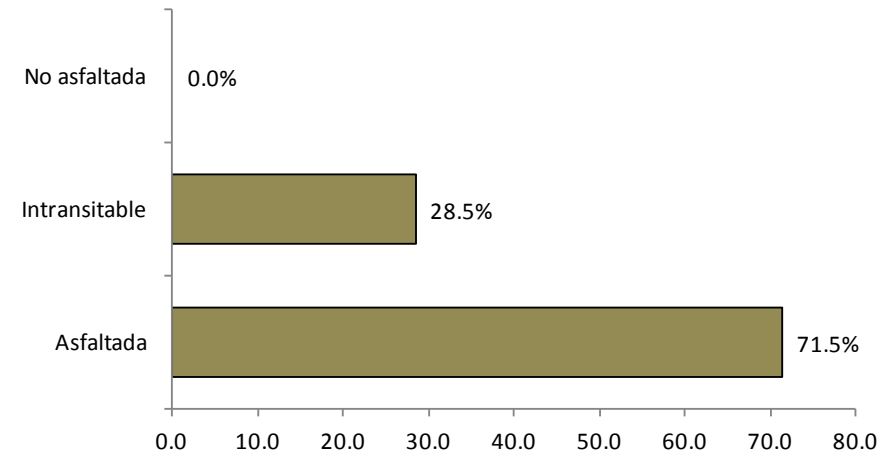
Longitud de vías en Los Ríos por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vía					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	74,671.5	100.0	53,317.7	71.5	21,353.8	28.5	0.0	0.0
Autopista	1,701.6	2.3	1,701.6	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0
Avenida	7,188.7	9.6	7,188.7	13.4	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	44,427.4	59.6	44,427.4	83.4	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	16,884.7	22.6	0.0	0.0	16,884.7	79.1	0.0	0.0
Escalones	1,259.8	1.7	0.0	0.0	1,259.8	5.9	0.0	0.0
Peatonal	3,209.3	4.3	0.0	0.0	3,209.3	15.0	0.0	0.0

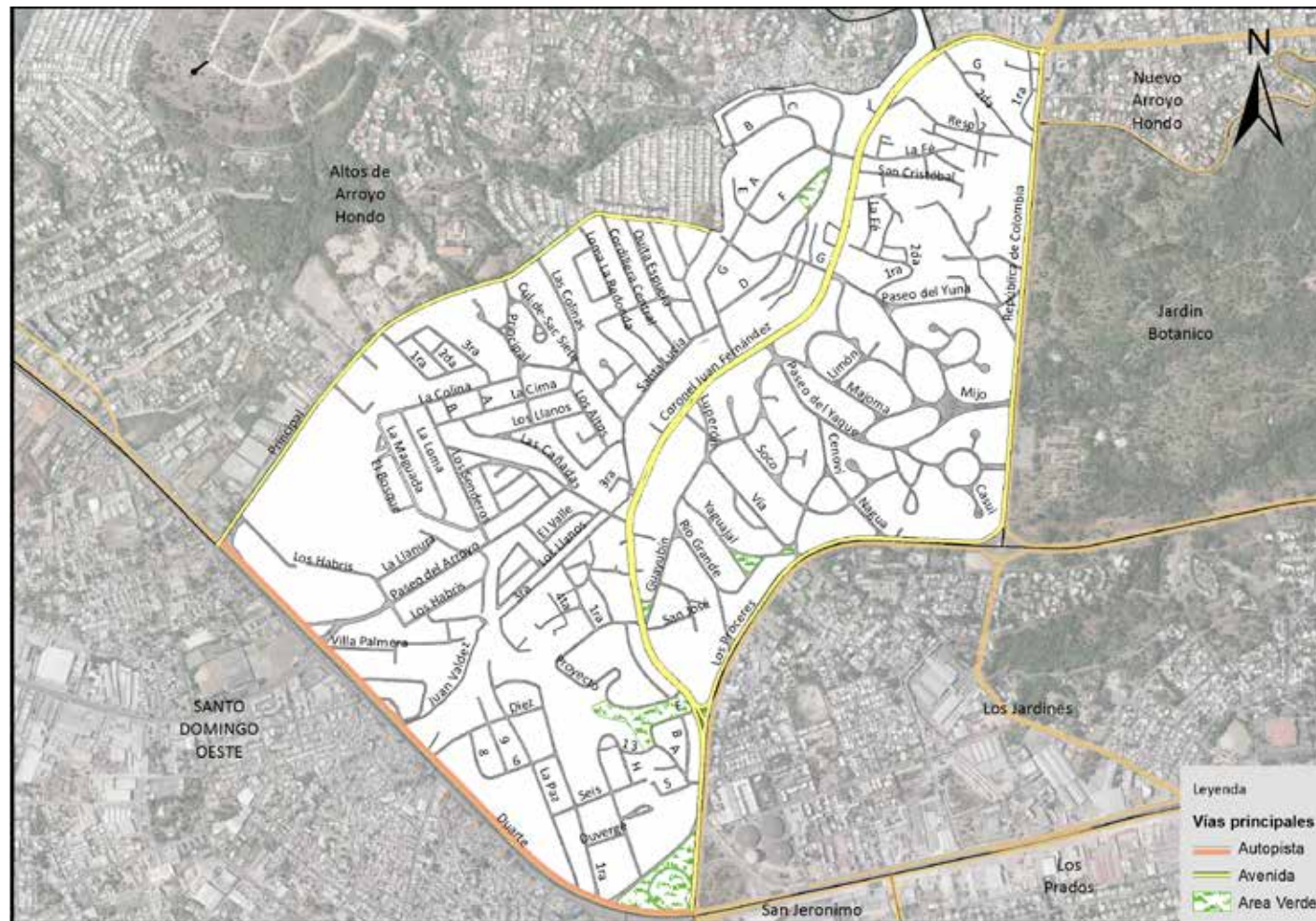
Porcentaje de eje vial en Los Ríos por tipo, 2015



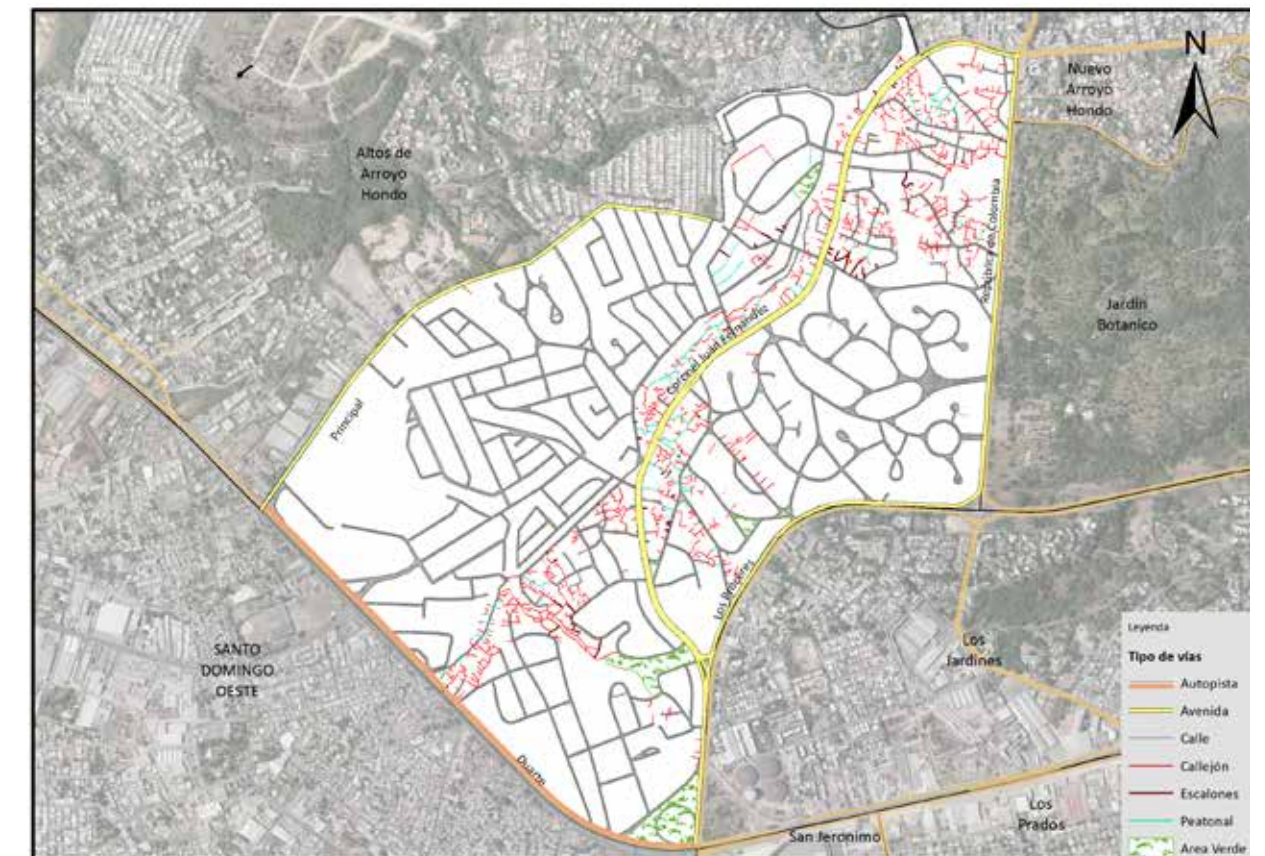
Porcentaje de eje vial en Los Ríos según condición, 2015



Vías en Los Ríos según condición, 2015.



Vías principales en Los Ríos, 2015.



Vías en Los Ríos según tipo, 2015.

006. Puerto Isabela

Este sector tiene una extensión territorial de 0.27 km². Está ubicado geográficamente en la parte norte del Distrito Nacional; y estructurado en dos áreas o sub-barrios; es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por diecisiete vías identificadas por nombres, y un total de 9,496.9 metros lineales de vías en todo el sector, de las cuales el 24.5% le corresponde a avenidas, el 26.8% calles, un 26.6% de rieles y un 14.8% peatonal, entre otras vías.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Máximo Gómez
- Presidente Peynado
- Paseo de los Reyes Católicos
- Héctor J. Díaz

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte el municipio Santo Domingo Norte, al este La Zurza, al sur Cristo Rey y al oeste el Jardín Zoológico.



Barrio Puerto Isabela

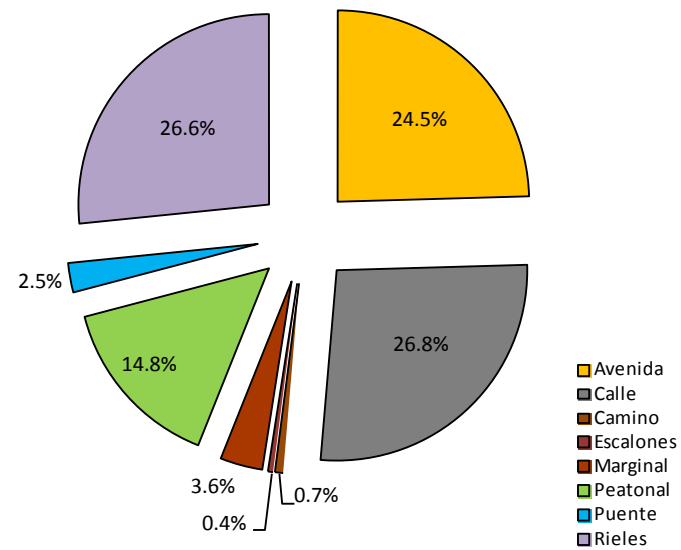
Nombre y longitud de las vías en Puerto Isabela

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Caimito	213.2
2	Caoba	149.6
3	Ceiba	153.8
4	Copey	37.1
5	Edificio Metro de Santo Domingo	195.5
6	Guayacanes	136.2
7	Héctor J Díaz	411.8
8	Jagua	168.6
9	Los Amaceyes	120.1
10	Mameyes	21.7
11	Máximo Gómez	893.2
12	Metro Línea 1	793.5
13	Paseo de Los Reyes Católicos	879.1
14	Ramón Cáceres	726.0
15	Respaldo Los Amaceyes	82.5
17	Yarey	227.2

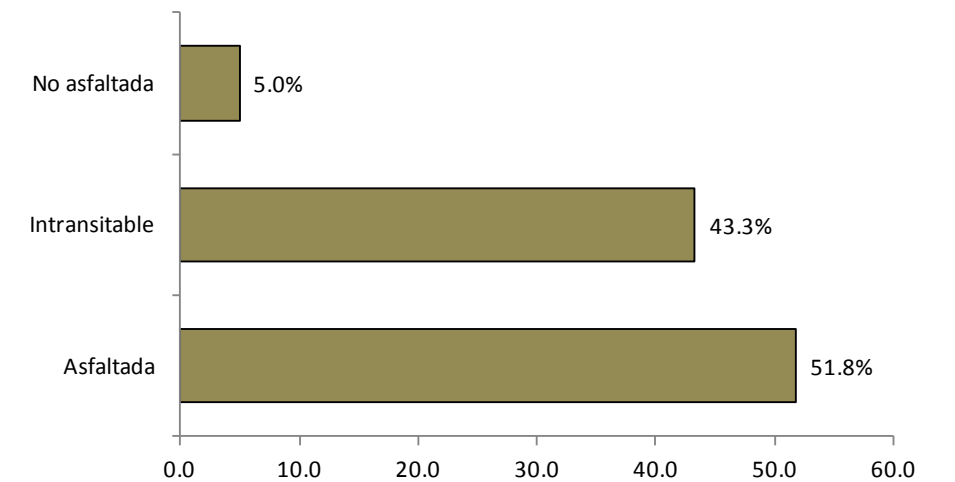
Longitud de vías en Puerto Isabela por condición, según tipo, 2015

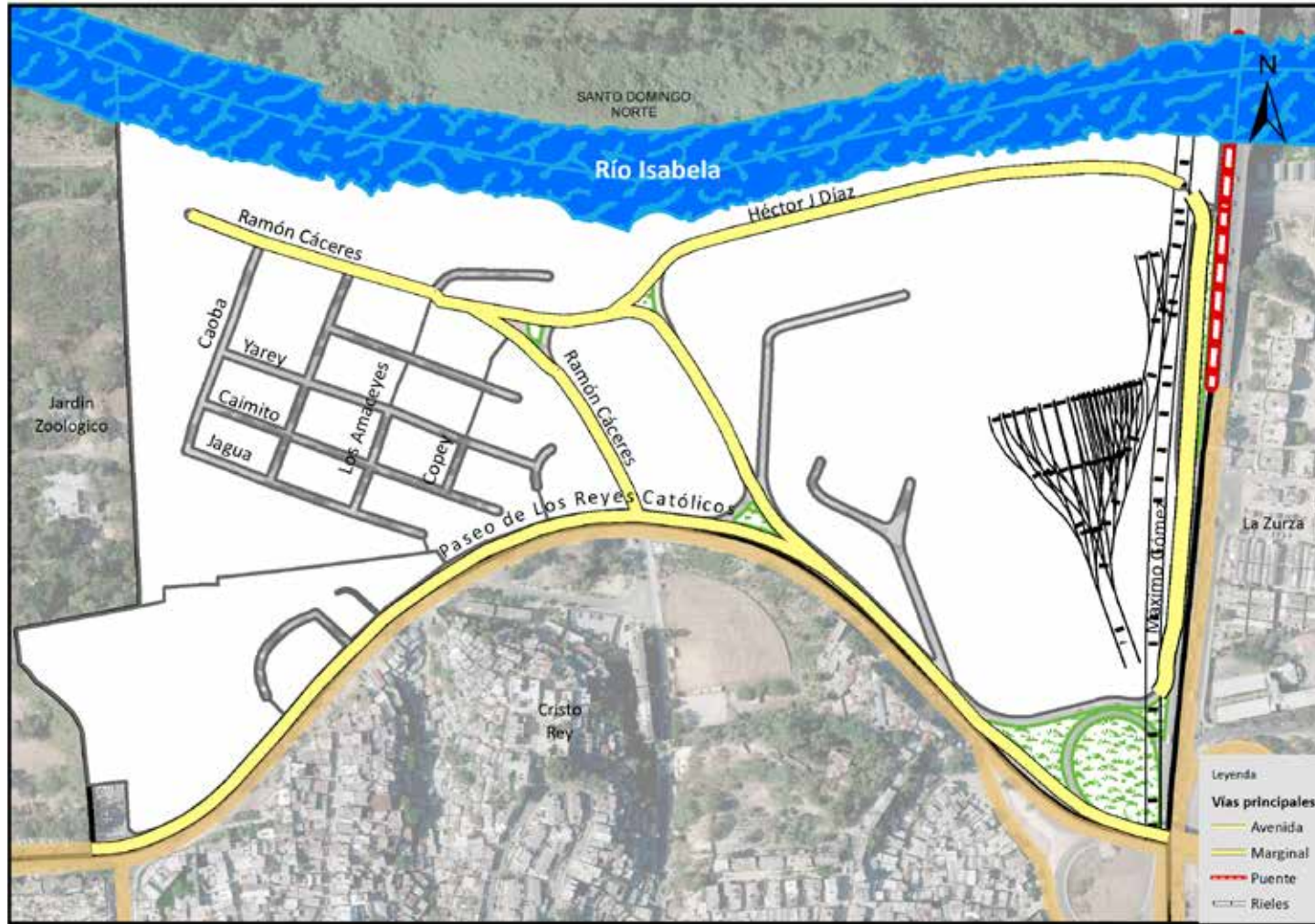
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vía					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	9,496.9	100.0	4,915.1	51.8	4,110.4	43.3	471.3	5.0
Avenida	2,330.6	24.5	1,918.7	39.0	0.0	0.0	411.8	87.4
Calle	2,544.8	26.8	2,416.9	49.2	68.4	1.7	59.5	12.6
Camino	65.8	0.7	0.0	0.0	65.8	1.6	0.0	0.0
Escalones	40.9	0.4	0.0	0.0	40.9	1.0	0.0	0.0
Marginal	342.0	3.6	342.0	7.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Peatonal	1,409.6	14.8	0.0	0.0	1,409.6	34.3	0.0	0.0
Puente	237.5	2.5	237.5	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0
Rieles	2,525.7	26.6	0.0	0.0	2,525.7	61.4	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en Puerto Isabela por tipo, 2015

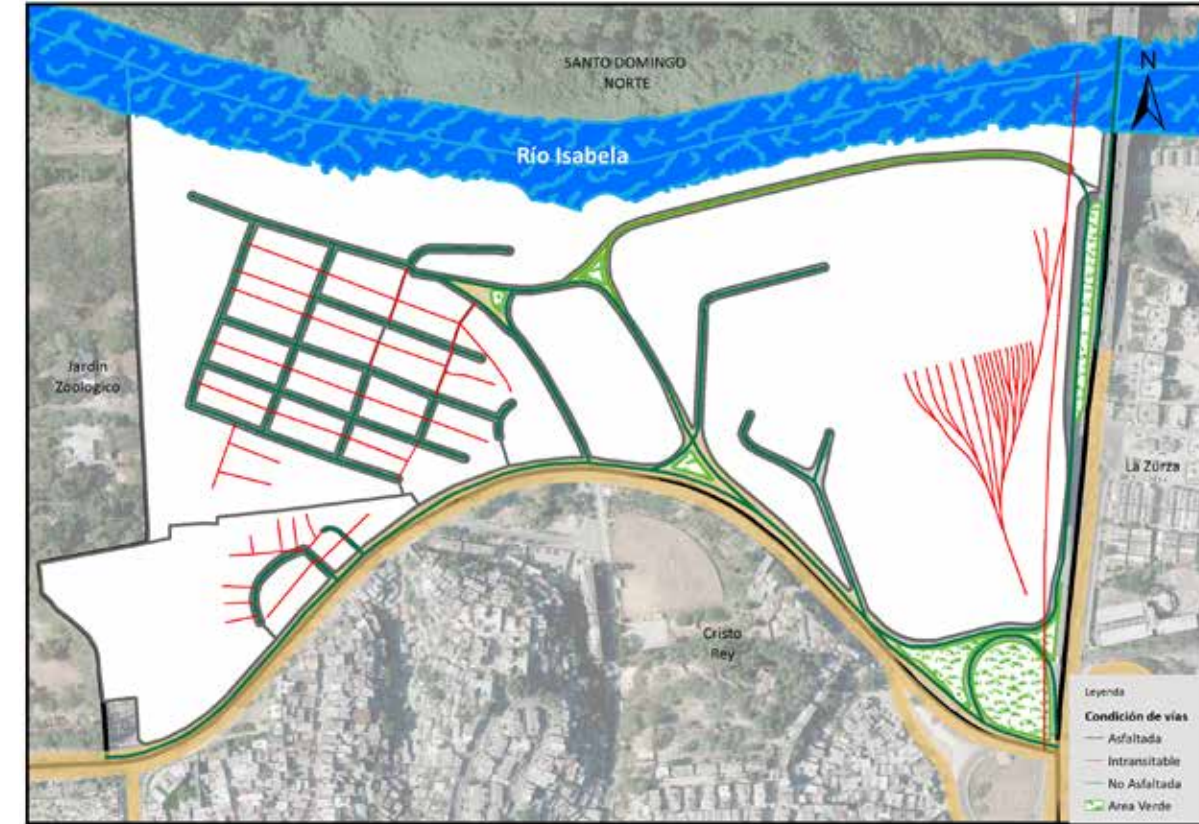


Porcentaje de eje vial en Puerto Isabela según condición, 2015





Vías principales en Puerto Isabela, 2015.



Vías en Puerto Isabela según condición, 2015.



Vías en Puerto Isabela según tipo, 2015.

007. Honduras del Oeste

Este sector tiene una extensión territorial de 0.81 km². Está ubicado geográficamente en la parte suroeste del Distrito Nacional, y estructurado en siete áreas o sub-barrios; Es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 41 vías identificadas por nombres, y un total de 15,889.3 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 11.8% le corresponde a autopista, 16.4% son de avenidas, el 66.9% calles y un 2.9% de callejones, entre otras vías.

Sus principales vías de acceso son:

- Autopista 30 de Mayo
- Avenida Independencia
- Avenida Luperón

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte el barrio Honduras del Norte, al este Miramar, al sur el Mar Caribe y al oeste el municipio Santo Domingo Oeste.



Barrio Honduras del Oeste

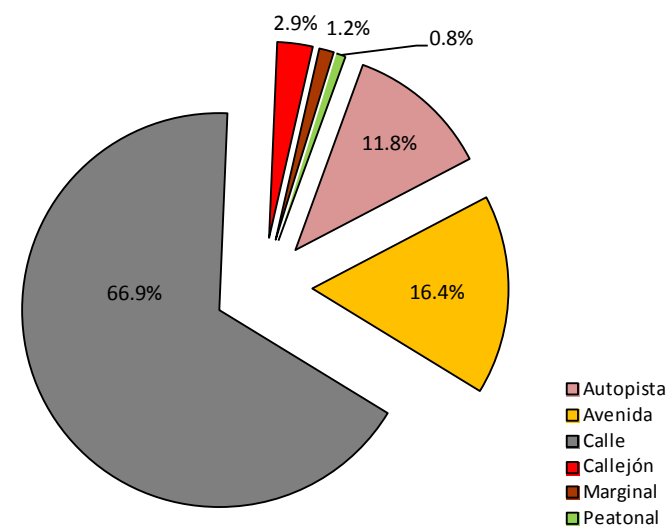
Nombre y longitud de las vías en Honduras del Oeste

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Aroma del Mar	300.0	22	Peatón Ocho	415.6
2	Colón	135.4	23	Peatón Seis	171.3
3	Cuarta	135.4	24	Peatón Siete	453.2
4	D	243.3	25	Peatón Tres	294.1
5	E	336.7	26	Peatón Uno	381.1
6	F	394.2	27	Penetración Oeste	349.9
7	Guarionex	278.2	28	Perimetral Este	435.5
8	Independencia	1,979.6	29	Primera	575.9
9	Los Olmos	215.5	30	Proyecto	88.9
10	Luperón	632.5	31	Quinta	135.1
11	Luz Consuelo	324.7	32	Residencial Ana Karina	134.7
12	Luz del Mar	153.7	33	Residencial Mar Caribe	373.4
13	Marginal	127.7	34	Respaldo Guarionex	65.4
14	Marginal Norte	417.8	35	Restauración	66.9
15	Marginal Sur	416.8	36	Segunda	553.9
16	Novena	299.7	37	Séptima	150.7
17	Octava	147.6	38	Sexta	314.9
18	Peatón Seis	137.3	39	Tercera	258.8
19	Peatón Cinco	310.1	40	Treinta de Mayo	2,058.7
20	Peatón Cuatro	311.9	41	Veintiuno de Enero	147.8
21	Peatón Dos	225.4			

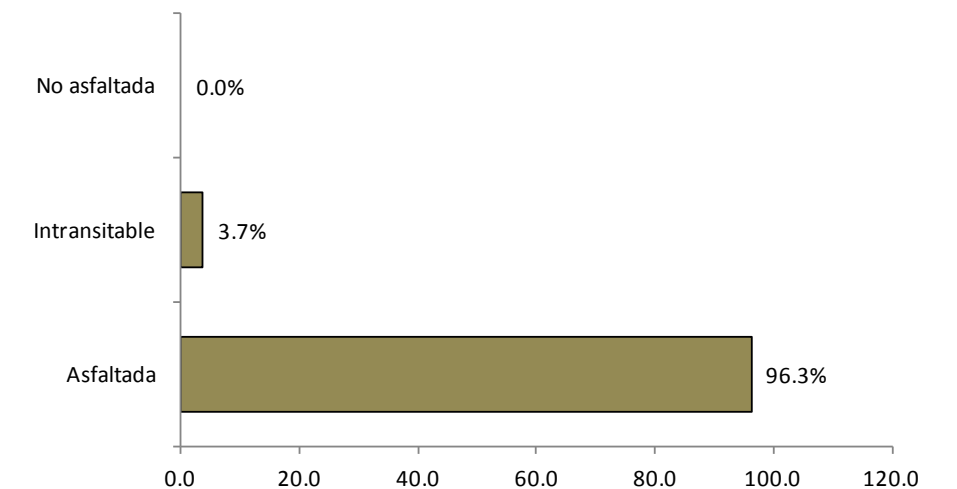
Longitud de vías en Honduras del Oeste por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	15,889.3	100.0	15,302.4	96.3	586.9	3.7	0.0	0.0
Autopista	1,868.0	11.8	1,868.0	12.2	0.0	0.0	0.0	0.0
Avenida	2,612.0	16.4	2,612.0	17.1	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	10,631.7	66.9	10,631.7	69.5	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	462.6	2.9	0.0	0.0	462.6	78.8	0.0	0.0
Marginal	190.7	1.2	190.7	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0
Peatonal	124.3	0.8	0.0	0.0	124.3	21.2	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en Honduras del Oeste por tipo, 2015



Porcentaje de eje vial en Honduras del Oeste según condición, 2015





Vías principales en Honduras del Oeste, 2015.



Vías en Honduras del Oeste según condición, 2015.



Vías en Honduras del Oeste según tipo, 2015.

008. Honduras del Norte

Este sector tiene una extensión territorial de 0.77 km². Está ubicado geográficamente en la parte suroeste del Distrito Nacional; estructurado en seis áreas o sub-barrios, y es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 53 vías identificadas por nombres, y un total de 15,938.0 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 24.8% le corresponde a avenidas, el 62.9% calles y un 7.7% de callejones, entre otras vías.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Independencia
- Cayetano Germosén
- Luperón

Es una zona territorial que colinda con los barrios: al norte el Paseo de los Indios o Parque Mirador Sur, al este Buenos Aires Mirador, al sur Honduras del Oeste, y al oeste el municipio Santo Domingo Oeste.



Barrio Honduras del Norte

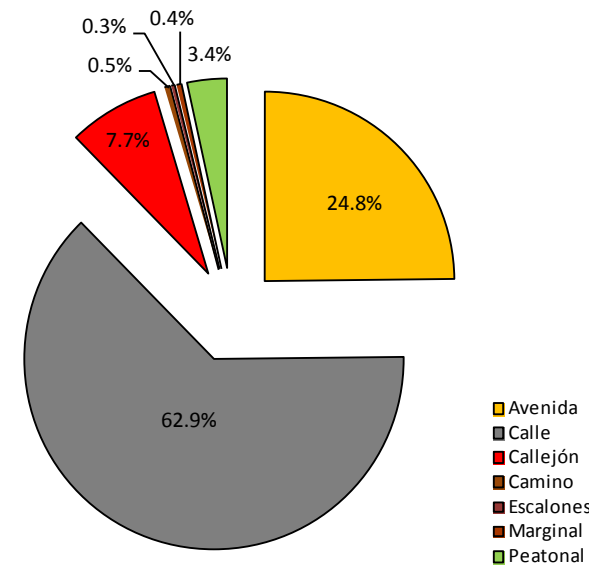
Nombre y longitud de las vías en Honduras del Norte

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	A	380.9	28	Manuel El Barber	49.1
2	Ambar	119.5	29	Manuel Vidal	47.5
3	Andrea	73.1	30	Marginal	70.5
4	B	290.3	31	Men	32.3
5	C	149.4	32	Onix	70.3
6	Cascarita	36.4	33	Opalo	386.3
7	Castaño	32.5	34	Penetración	412.8
8	Cayetano Germosén	1,303.2	35	Penetración Este	144.3
9	Central	473.9	36	Penetración Oeste	284.0
10	Cinco	0.1	37	Perla	136.7
11	Coral	83.1	38	Primera	323.6
12	Cuarta	153.4	39	Progreso	124.6
13	D	414.3	40	Reyita Dos	32.5
14	Diamante	544.4	41	Rondon	42.3
15	E	67.9	42	Rubí	95.2
16	Esmeralda	541.5	43	Segunda	881.9
17	F	104.2	44	Tercera A	373.6
18	Francis Santana	431.0	45	Tercera B	169.3
19	Genaro 2	25.5	46	Transversal Primera	155.6
20	Genaro 3	28.8	47	U	106.5
21	Genaro I	36.6	48	Uno	416.1
22	González	36.8	49	W	59.1
23	Independencia	1,891.9	50	X	83.8
24	Jesús del Rosario	34.2	51	y	432.8
25	Los Peñao	31.9	52	Z	353.6
26	Luperón	828.8	53	Zafiro	172.9
27	Main	28.4			

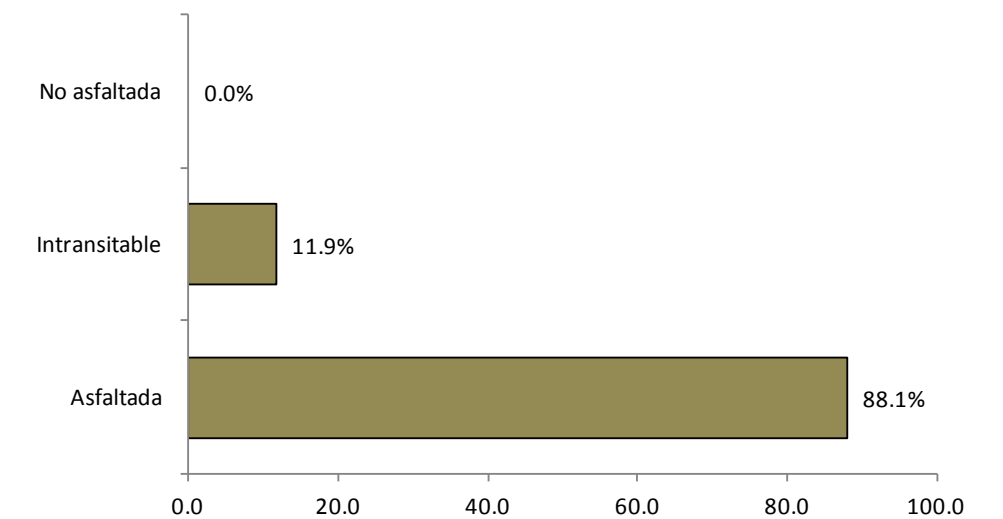
Longitud de vías en Honduras del Norte por condición, según tipo, 2015

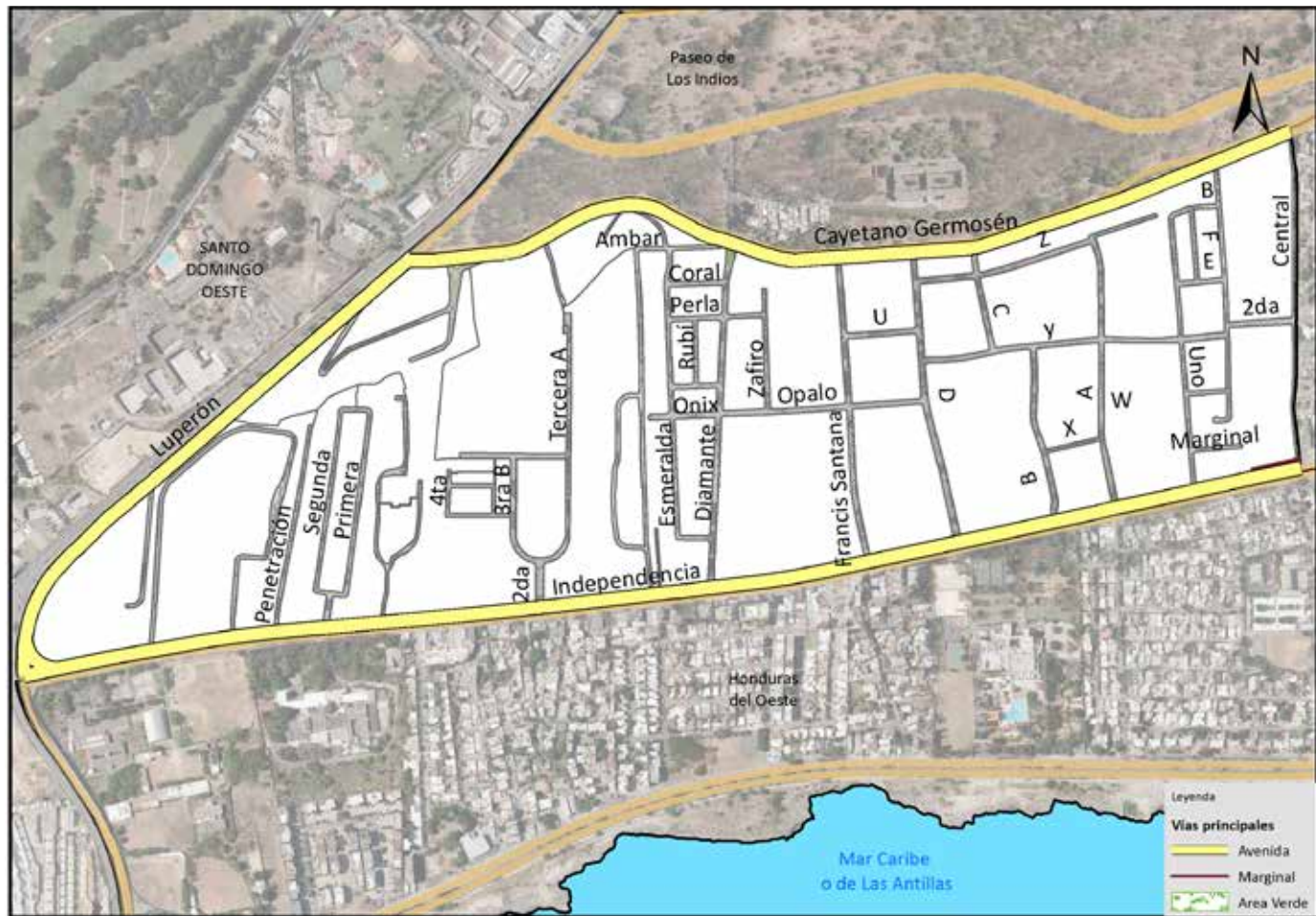
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	15,938.0	100.0	14,048.6	88.1	1,889.4	11.9	0.0	0.0
Avenida	3,955.7	24.8	3,955.7	28.2	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	10,024.6	62.9	10,024.6	71.4	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	1,225.7	7.7	0.0	0.0	1,225.7	64.9	0.0	0.0
Camino	77.7	0.5	0.0	0.0	77.7	4.1	0.0	0.0
Escalones	47.0	0.3	0.0	0.0	47.0	2.5	0.0	0.0
Marginal	68.3	0.4	68.3	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0
Peatonal	539.0	3.4	0.0	0.0	539.0	28.5	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en Honduras del Oeste por tipo, 2015

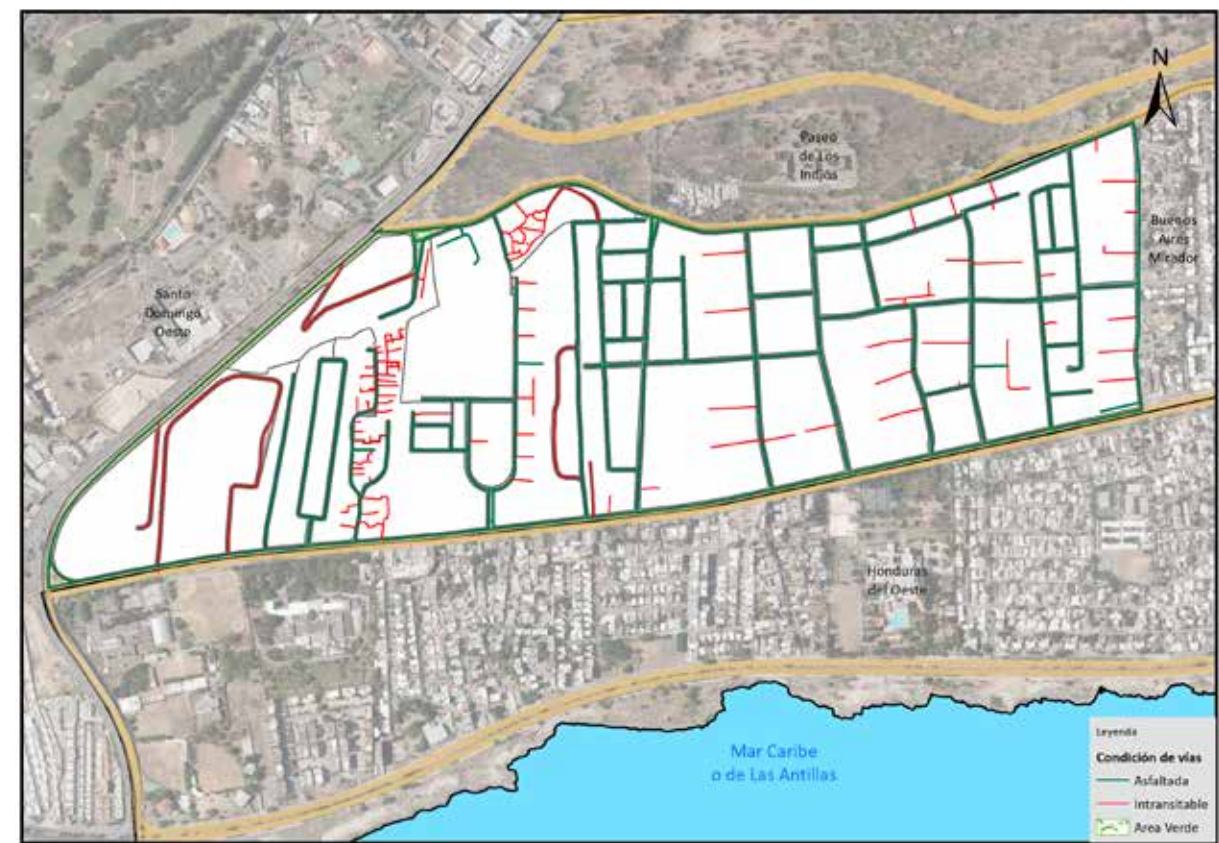


Porcentaje de eje vial en Honduras del Oeste según condición, 2015

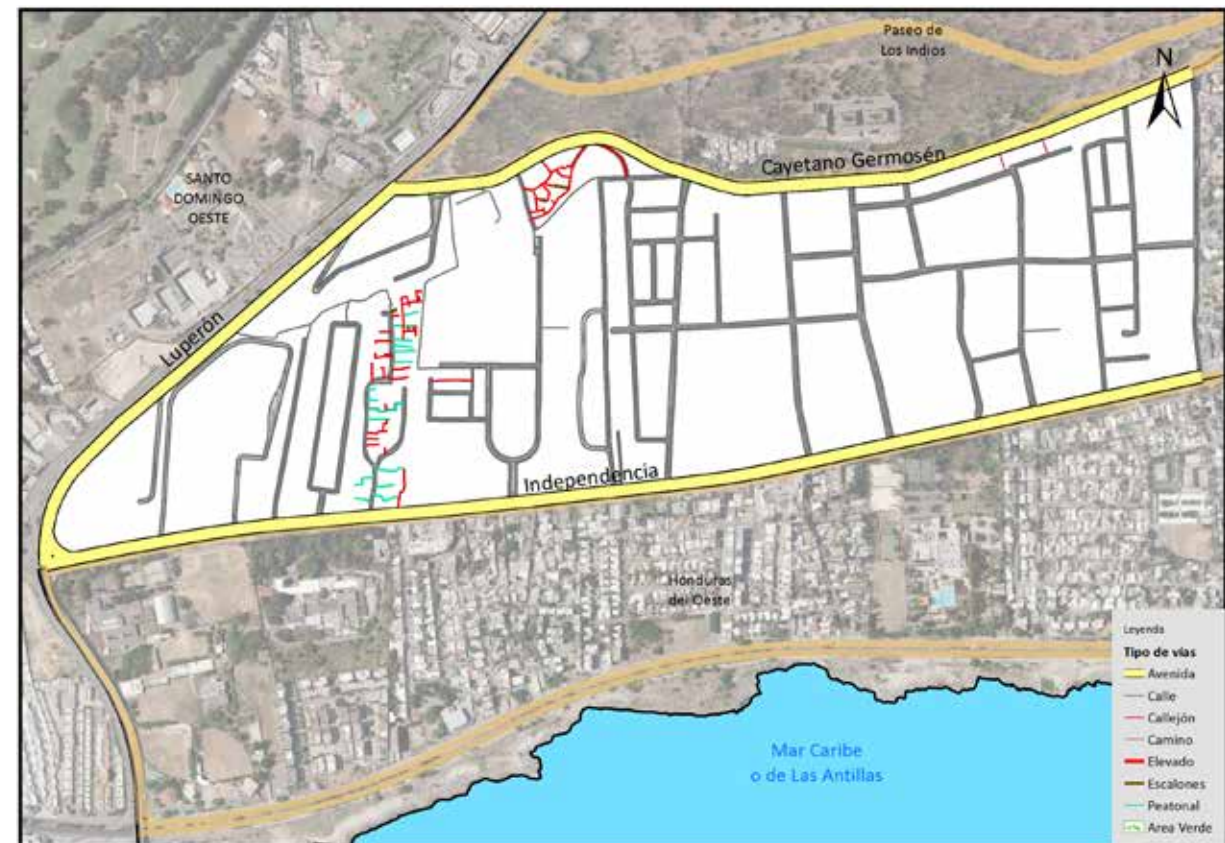




Vías principales en Honduras del Norte, 2015.



Vías en Honduras del Norte según condición, 2015.



Vías en Honduras del Norte según tipo, 2015.

009. Paseo de los indios o Parque Mirador Sur

Este sector tiene una extensión territorial de 1.39 km². Está ubicado geográficamente en la parte suroeste del Distrito Nacional; estructurado por dos áreas o sub-barrios, y denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 12 vías identificadas por nombres, y un total de 27,105.1 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 65.2% le corresponde a avenidas, el 5.7% calles y un 27.2% peatonales, entre otras vías.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Anacaona
- Mirador
- Núñez de Cáceres
- Luperón

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte Los Cacicazgos, Mirador Sur y Bella Vista al este Nuestra Señora de la Paz, al sur Honduras del Norte, Buenos Aires Mirador, Jardines del Sur, Atala y General Antonio Duvergé y al oeste el municipio Santo Domingo Oeste.



Barrio Paseo de los indios o Parque Mirador Sur

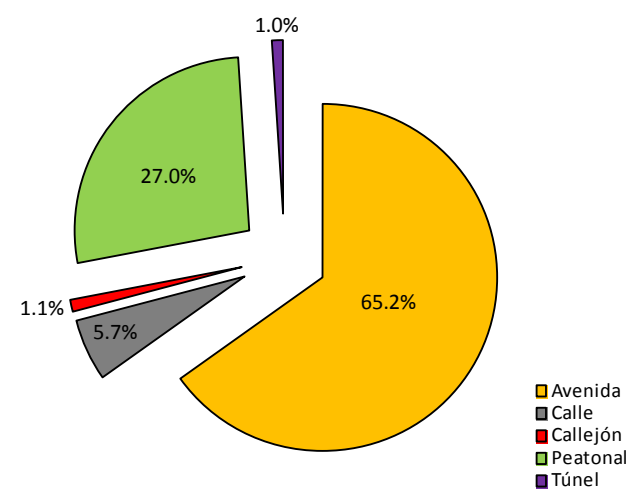
Nombre y longitud de las vías Paseo de los indios o Parque Mirador Sur

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Anacaona	5,348.4
2	Cayetano Germosén	5,688.5
3	De La Salud	271.2
4	El Diamante	453.7
5	Entrada	85.1
6	Italia	242.1
7	José Contreras	292.4
8	Luperón	464.7
9	Manresa Altagracia	311.2
10	Mirador	5,624.6
11	Núñez de Cáceres	279.6
12	Pedro Antonio Bobea	94.9

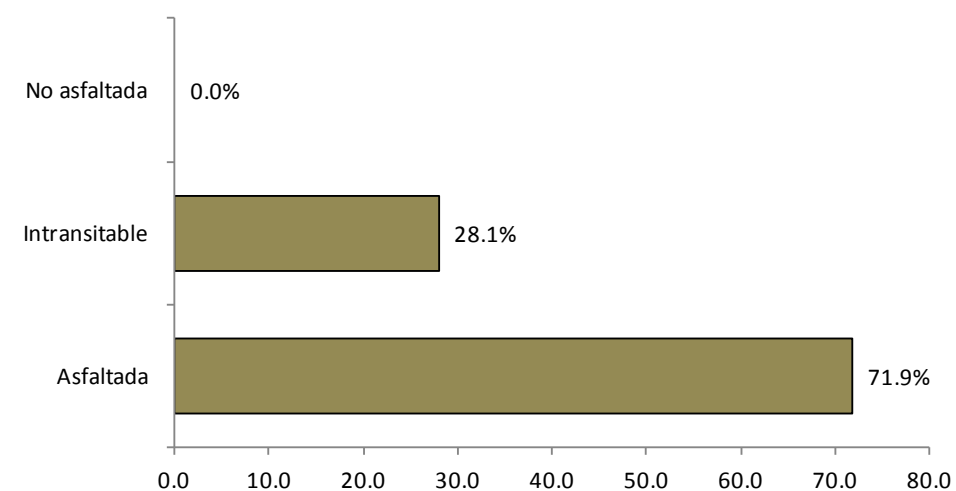
Longitud de vías en Paseo de los indios o Parque Mirador Sur por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	27,105.1	100.0	19,495.8	71.9	7,609.2	28.1	0.0	0.0
Avenida	17,660.8	65.2	17,660.8	90.6	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	1,555.4	5.7	1,555.4	8.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	300.4	1.1	0.0	0.0	300.4	3.9	0.0	0.0
Peatonal	7,308.8	27.0	0.0	0.0	7,308.8	96.1	0.0	0.0
Túnel	279.6	1.0	279.6	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en Paseo de Los Indios o Parque Mirador Sur por tipo, 2015



Porcentaje de eje vial en Paseo de Los Indios o Parque Mirador Sur según condición, 2015





Vías principales en Paseo de los indios o Parque Mirador Sur, 2015.



Vías en Paseo de los indios o Parque Mirador Sur según condición, 2015.



Vías en Paseo de los indios o Parque Mirador Sur según tipo, 2015.

010. Los Cacicazgos

Este sector tiene una extensión territorial de 1.03 km², ubicado geográficamente en la parte suroeste del Distrito Nacional; estructurado en sola área o sub-barrio y denominado en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 37 vías identificadas con nombres y un total de 20,095.7 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 28.5% le corresponde a avenidas, el 64.9% calles y un 6.2% de callejones, entre otras vías.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Anacaona
- Enriquillo
- Presidente Guzmán Fernández
- Luperón

La zona territorial colinda con los barrios: al norte Renacimiento, al este Mirador Sur, al sur el Paseo de los Indios o Parque Mirador Sur, y al oeste el municipio Santo Domingo Oeste.



Barrio Los Cacicazgos

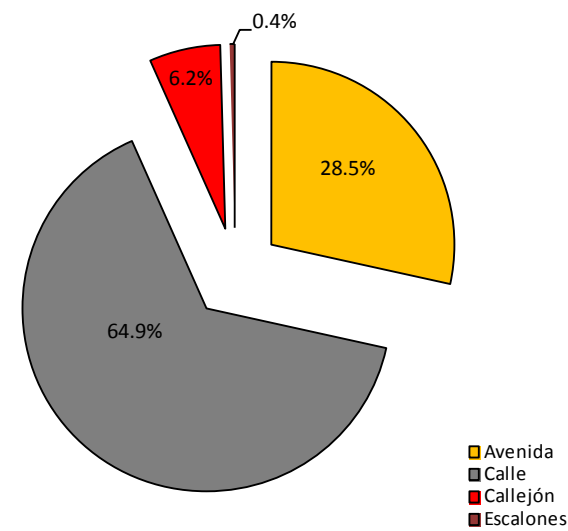
Nombre y longitud de las vías en Los Caciczagos

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Agut	83.9	20	Guaranate	301.3
2	Anacaona	2,532.1	21	Guarico	173.0
3	Bacui	157.1	22	Hatuey	2,830.4
4	Banique	254.8	23	Itzamana	323.9
5	Bao	204.8	24	Jayaco	176.3
6	Bayacano	238.4	25	Luperón	818.1
7	Bayona	174.5	26	Maguaca	236.0
8	Burende	294.9	27	Maniel	365.8
9	Buy	217.1	28	Marién	1,040.7
10	Camini	1,213.6	29	Mayaguano	187.0
11	Canasibana	210.8	30	Mencia	226.2
12	Caobita	405.7	31	Nibaguana	249.4
13	Caonabo	415.0	32	Onaney	306.6
14	Cibao Este	419.2	33	Pte Antonio Guzmán Fernández	394.0
15	Cibao Oeste	388.1	34	San Pio X	220.4
16	Daguao	201.4	35	Sanabacoa	605.5
17	Dos	87.4	36	Tireo	186.4
18	Enriquillo	1,973.3	37	Uno	80.1
19	Guacanagarix	597.2			

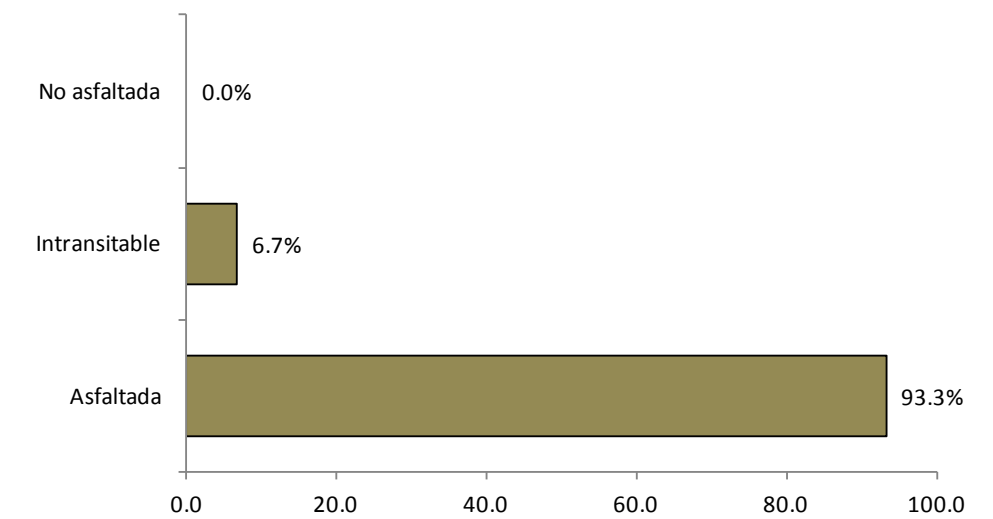
Longitud de vías en Los Caciczagos por condición, según tipo, 2015

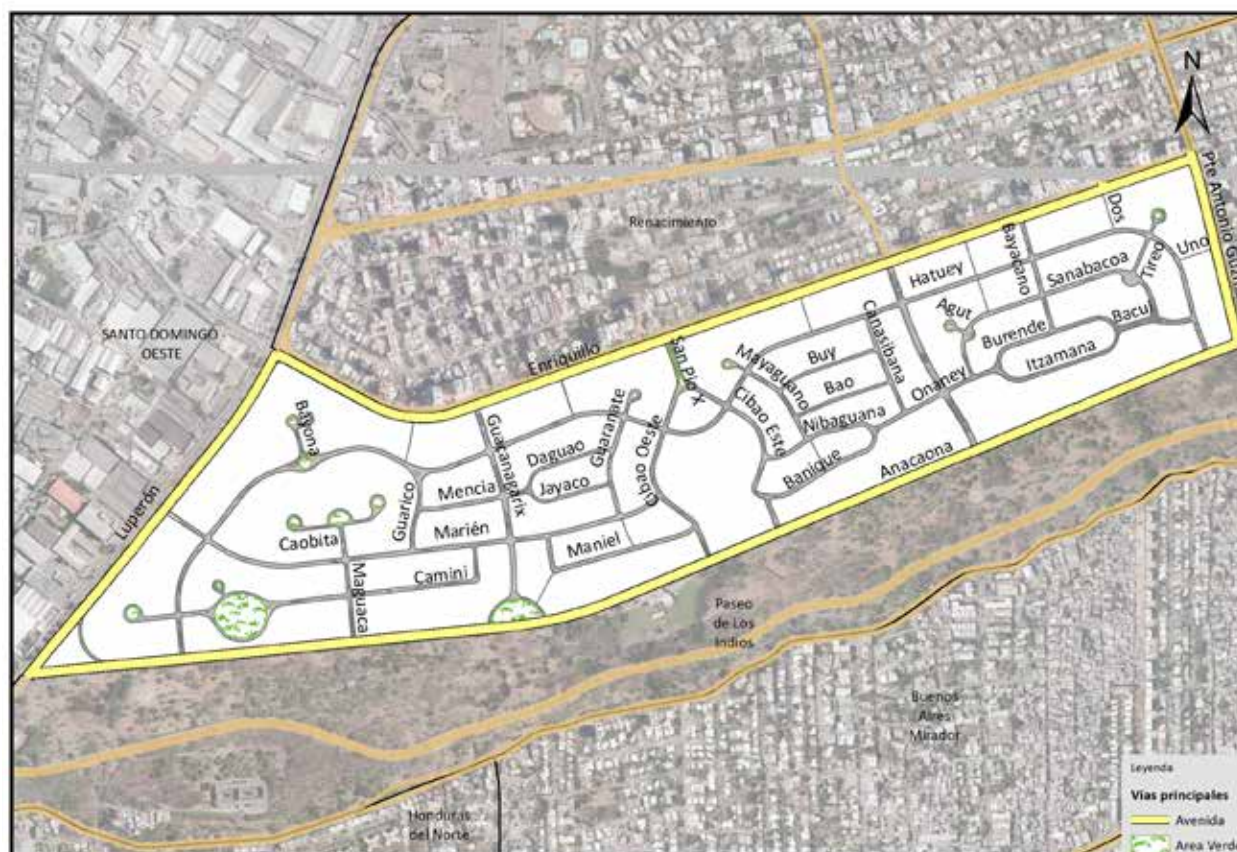
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	20,095.7	100.0	18,755.4	93.3	1,340.3	6.7	0.0	0.0
Avenida	5,717.6	28.5	5,717.6	30.5	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	13,037.9	64.9	13,037.9	69.5	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	1,252.1	6.2	0.0	0.0	1,252.1	93.4	0.0	0.0
Escalones	88.2	0.4	0.0	0.0	88.2	6.6	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en Los Caciczagos por tipo, 2015



Porcentaje de eje vial en Los Caciczagos según condición, 2015





Vías principales en Los Cacicazgos, 2015.



Vías en Los Cacicazgos según condición, 2015.



Vías en Los Cacicazgos según tipo, 2015.

011. Renacimiento

Este sector tiene una extensión territorial de 1.25 km², ubicado geográficamente en la parte suroeste del Distrito Nacional; estructurado en dos áreas o sub-barrios, y denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 46 vías identificadas por nombres, y un total de 24,522.8 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 29.7% le corresponde a avenidas, el 67.4% calles y un 1.7% peatonal, entre otras vías.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- 27 de Febrero
- Rómulo Betancourt
- Enriquillo
- Luperón
- Antonio Guzmán Fernández

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte Los Restauradores, al este Mirador Sur y Mirador Norte, al sur Los Cacicazgos, y al oeste con el municipio Santo Domingo Oeste.



Barrio Renacimiento

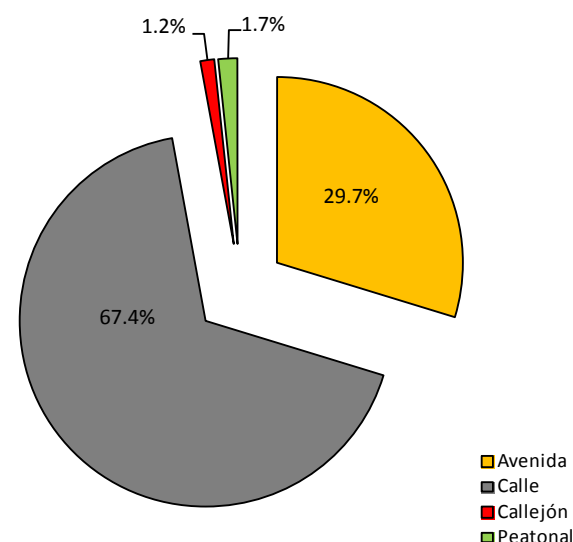
Nombre y longitud de las vías en Renacimiento

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	27 de Febrero	1,297.2	25	Luperón	958.5
2	Alboleda	224.7	26	Manolo Tavárez Justo	1,302.7
3	B	748.9	27	Manuel Rivera	210.3
4	B Oeste	223.8	28	Miguel Ángel Buonarroti	484.3
5	Bayacán	60.0	29	Miguel Ángel Monclus	674.9
6	Caonabo	711.4	30	Nueve	164.5
7	Cientos Treinta y Tres	72.7	31	Pablo de Pozo	90.9
8	Cinco	454.3	32	Paseo de Los Notarios	221.4
9	Cuarto	91.7	33	Paseo del Silencio	90.2
10	Cuatro	83.7	34	Plaza	480.7
11	Del Parque	108.5	35	Pte Antonio Guzmán Fernández	663.8
12	Diagonal B	403.6	36	Profesora Camila H Ureña	154.8
13	Diagonal C	168.4	37	Profesora Otilia Pelaez Viuda de Marchena	223.4
14	Dos	149.5	38	Rafael Sanzio	226.6
15	Enriquillo	1,949.7	39	Rómulo Betancourt	1,713.6
16	Esperanza	147.6	40	Rosario	593.5
17	Francisco Petrarca	177.8	41	San Juan Bautista	1,638.3
18	Interior A	82.6	42	San Pio X	910.4
19	Interior C	108.1	43	Sandro Botticelli	99.4
20	Interior Tres	446.6	44	Seis	217.8
21	José de Castro	222.5	45	Siete	206.1
22	Juan Bocaccio	123.0	46	Uno	30.7
23	La Plaza	374.1			
24	Leonardo Da Vinci	1,609.7			

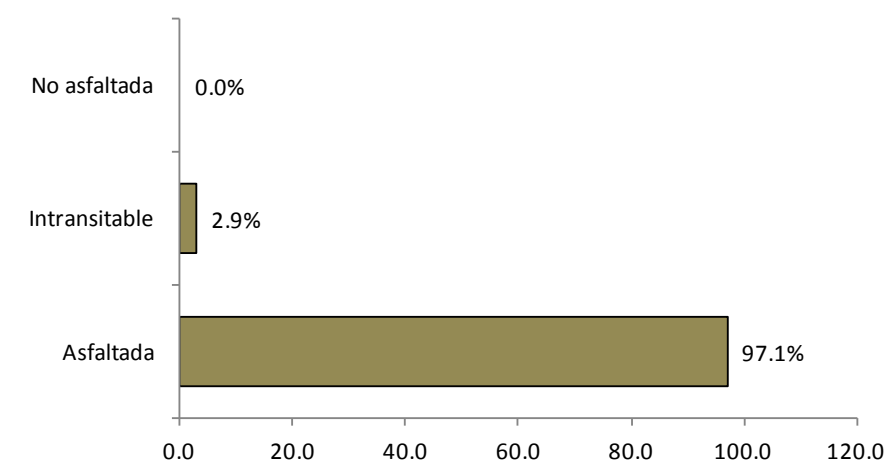
Longitud de vías en Renacimiento por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	24,522.8	100.0	23,816.2	97.1	706.6	2.9	0.0	0.0
Avenida	7,294.3	29.7	7,294.3	30.6	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	16,521.9	67.4	16,521.9	69.4	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	296.9	1.2	0.0	0.0	296.9	42.0	0.0	0.0
Peatonal	409.7	1.7	0.0	0.0	409.7	58.0	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en Renacimiento por tipo, 2015

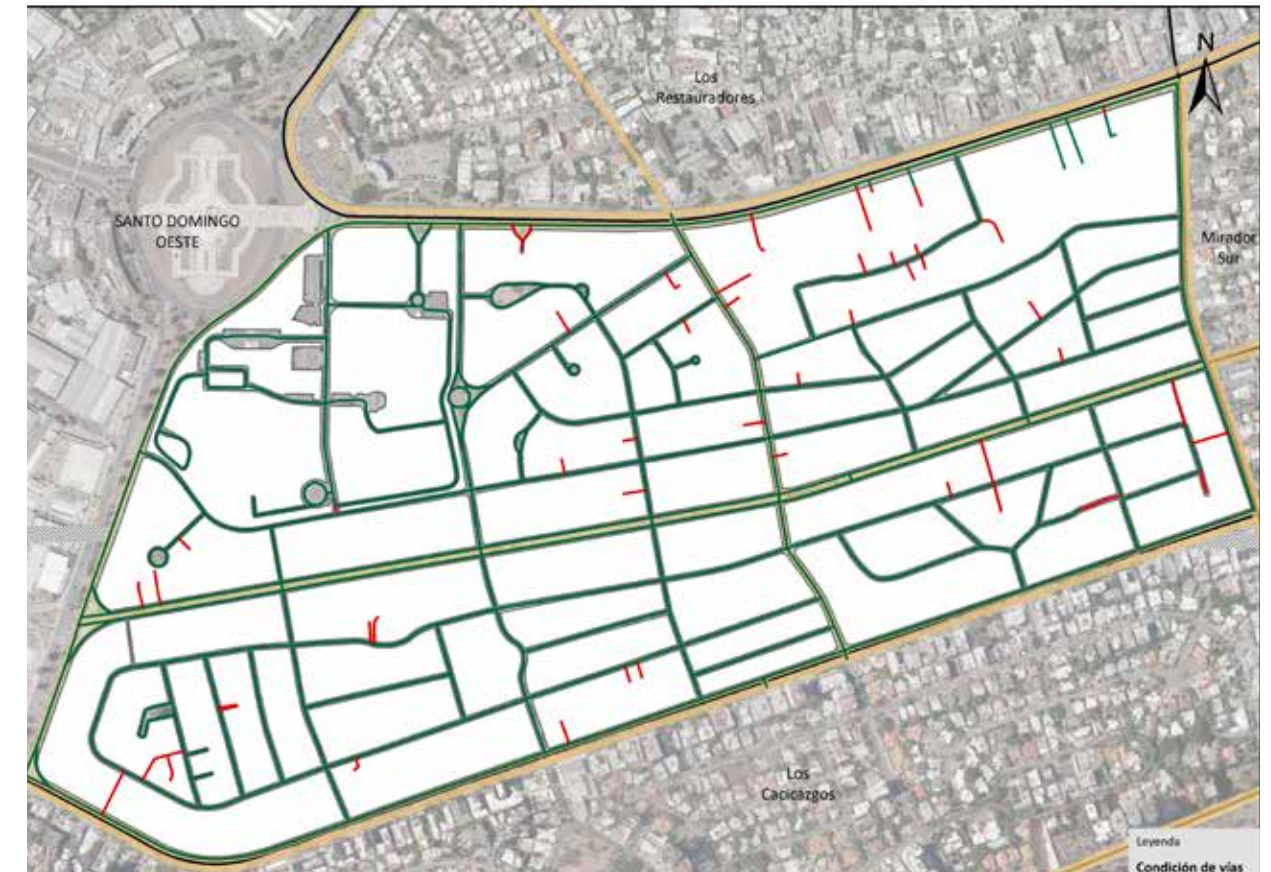


Porcentaje de eje vial en Renacimiento según condición, 2015

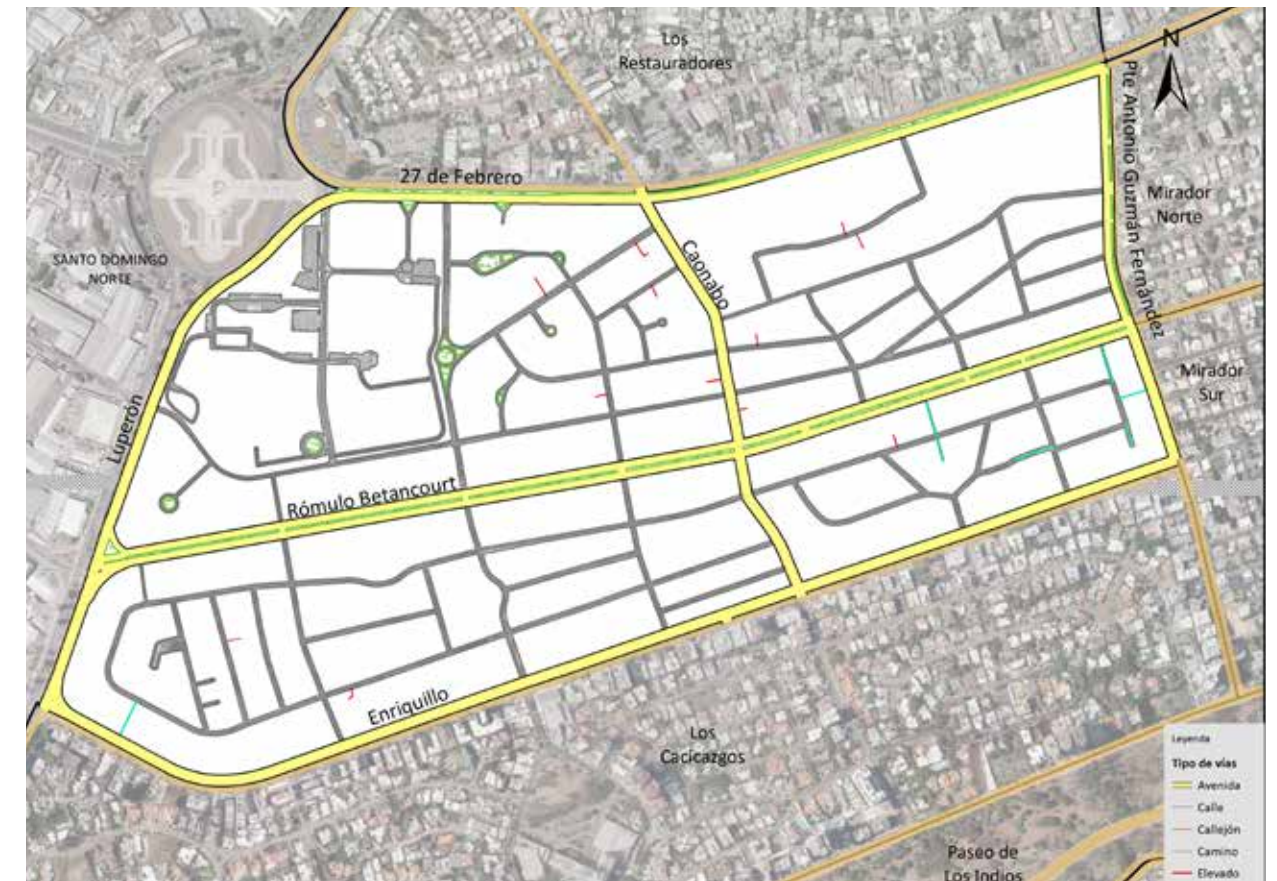




Vías principales en Renacimiento, 2015.



Vías en Renacimiento según condición, 2015.



Vías en Renacimiento según tipo, 2015.

012. Los Restauradores

Este sector tiene una extensión territorial de 1.44 km². Está ubicado geográficamente en la parte oeste del Distrito Nacional; estructurado en cuatro áreas o sub-barrios, y denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 65 vías identificadas por nombres, y un total de 30,118.6 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 13.9% le corresponde a avenidas, el 70.9% calles y un 6.0% de callejones, entre otras vías.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- 27 de Febrero
- Gustavo Mejía Ricart
- Luperón

Esa zona territorial colinda con los barrios: al norte San Jerónimo, al este El Millón, al sur Renacimiento, y al oeste el con el municipio Santo Domingo Oeste.



Barrio Los Restauradores

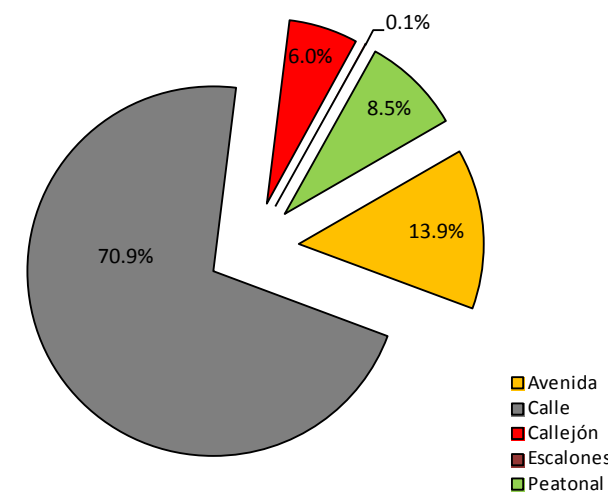
Nombre y longitud de las vías en Los Restauradores

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	27 de Febrero	1,364.1	33	La Esperilla	324.6
2	A	1,014.9	34	Luperón	1,576.0
3	Ac Cuatro	68.5	35	Madre Carmen	365.2
4	Ac Tres	41.8	36	Manganagua	580.6
5	B	303.4	37	Nolberto Torres	319.0
6	Belisario Curiel	443.2	38	Nueve	464.8
7	Caonabo	590.5	39	Olegario Tavárez	549.6
8	Carlos de La Rosa	717.3	40	P	151.6
9	Chicago	330.5	41	Pablo Pujols	451.2
10	Cinco	336.5	42	Padre Vicente Yaval	368.3
11	Cuatro	576.2	43	Paseo de Los Indios	165.3
12	Cuatro B	59.8	44	Pedro Gregorio	176.4
13	Diez	102.4	45	Presa de Taveras	365.6
14	Diez A	243.0	46	Primera	752.8
15	Doce	252.1	47	Progreso	232.2
16	Dos	723.0	48	Proyecto Hatuey	268.0
17	Esteban Adames	130.7	49	Quinta	164.2
18	Francisco Prats Ramírez	1,069.4	50	Reforma Agraria	57.1
19	Guacanagarix	643.5	51	Residencial Rona	101.2
20	Guarocuya	550.1	52	Respaldo Manganagua	416.1
21	Gustavo Mejía Ricart	664.1	53	Respaldo Paseo de Los Indios	114.8
22	Hatuey	177.3	54	Respaldo Santa Lucía	50.4
23	Higüey	237.5	55	Sajona	310.9
24	Interior Segunda	110.3	56	Santa Lucía	136.1
25	Interior Tercera	156.6	57	Segunda	271.2
26	José Barrientos	168.8	58	Seis	476.7
27	José Martí	310.8	59	Siete	349.1
28	Juan de La Cruz Álvarez	274.7	60	Tamboril	239.1
29	Juan Luis Franco Bidó	540.2	61	Teodoro Chasseriau	1,296.2
30	Juan Pablo Duarte	167.6	62	Tercera	152.4
31	Julio César Cano	135.3	63	Tres	552.3
32	K	362.0	64	Veinticuatro	29.7
			65	Veintisiete Oeste	464.8

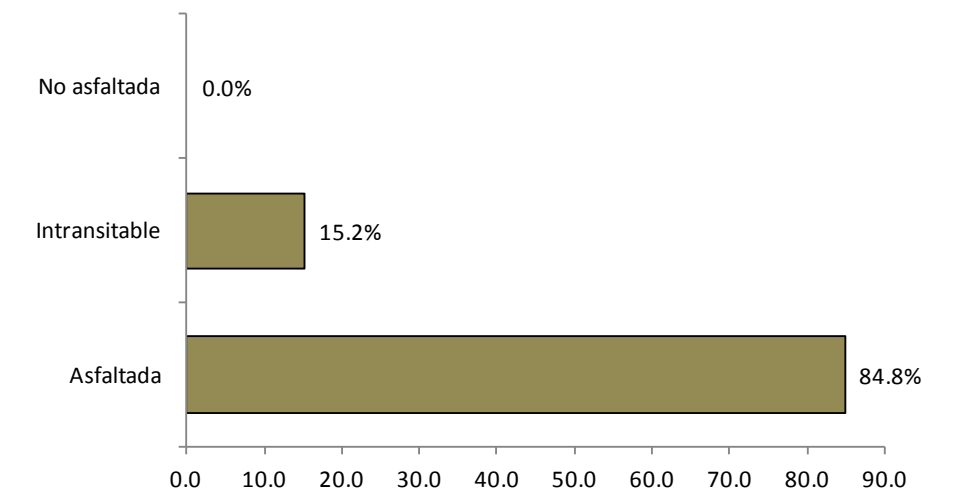
Longitud de vías en Los Restauradores por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	30,118.6	100.0	25,539.3	84.8	4,579.3	15.2	0.0	0.0
Avenida	4,194.8	13.9	4,194.8	16.4	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	21,344.5	70.9	21,344.5	83.6	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	1,977.7	6.0	0.0	0.0	1,977.7	43.2	0.0	0.0
Escalones	30.4	0.1	0.0	0.0	30.4	0.7	0.0	0.0
Peatonal	2,571.2	8.5	0.0	0.0	2,571.2	56.1	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en Los Restauradores por tipo, 2015

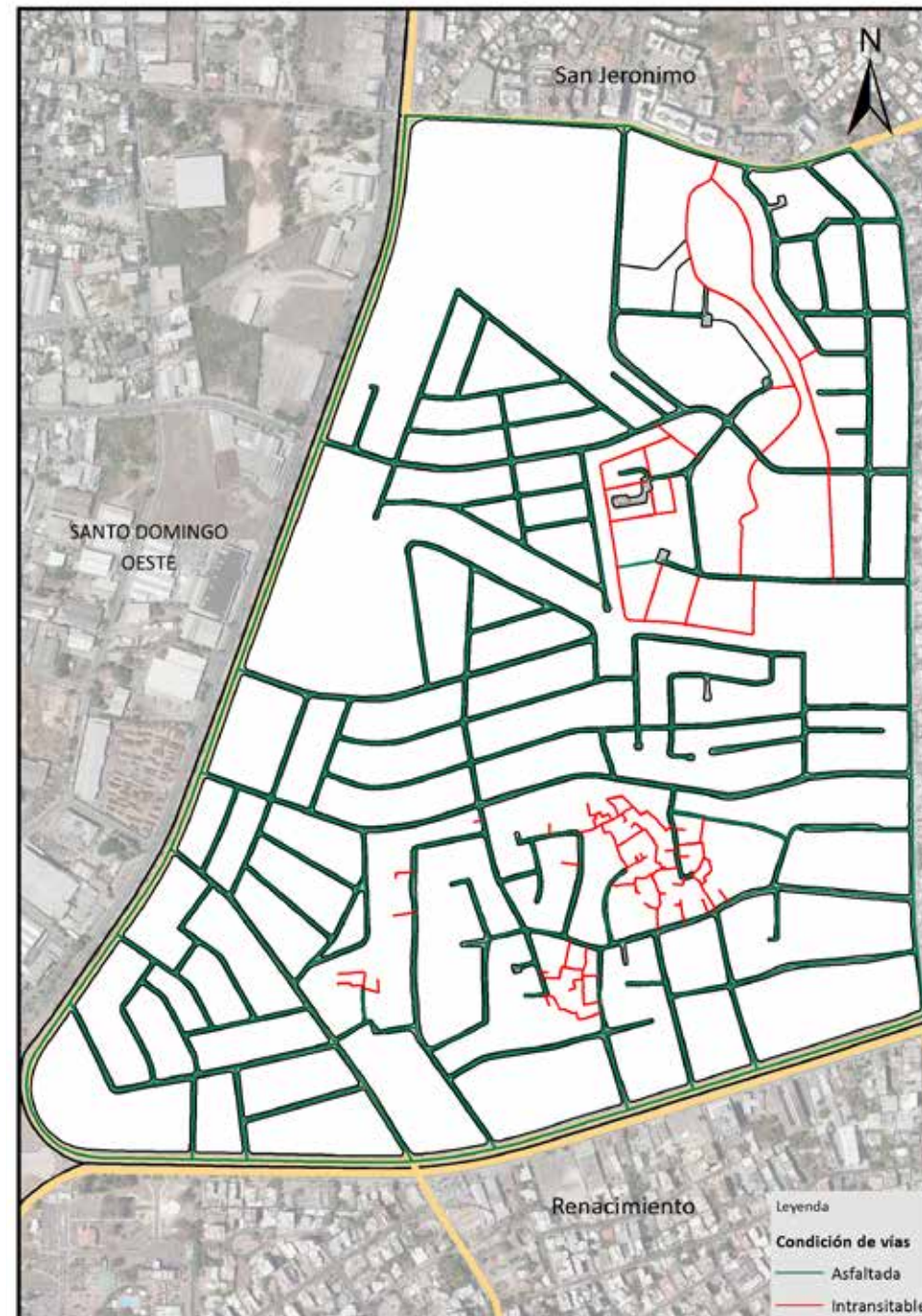


Porcentaje de eje vial en Los Restauradores según condición, 2015

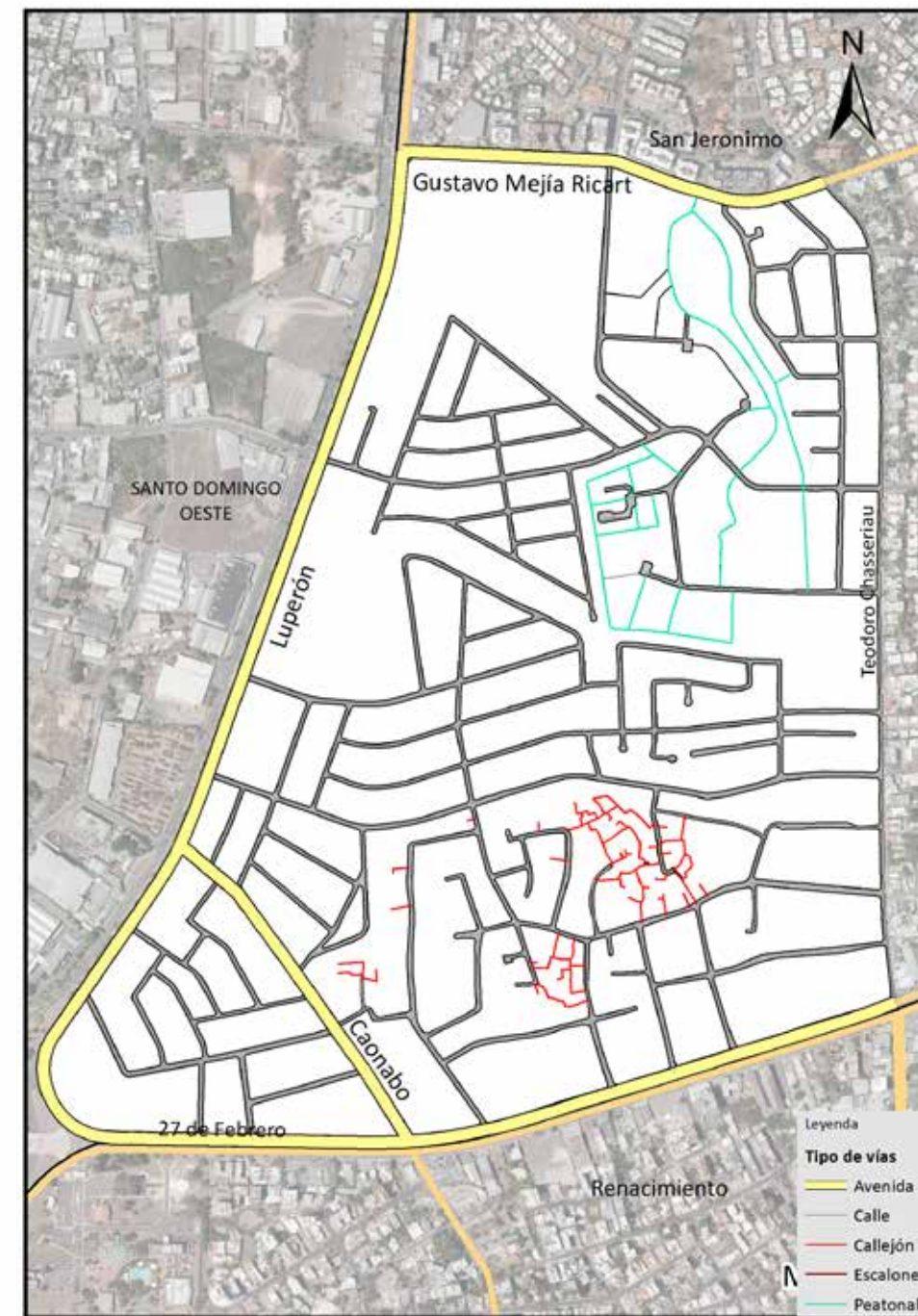




Vías principales en Los Restauradores, 2015.



Vías en Los Restauradores según condición, 2015.



Vías en Los Restauradores según tipo, 2015.

013. San Jerónimo

Este sector tiene una extensión territorial de 1.43 km², está ubicado geográficamente en la parte oeste del Distrito Nacional; estructurado en seis áreas o sub-barrios, y denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 69 vías identificadas por nombres, y un total de 29,008.3 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 17.6% le corresponde a avenidas, el 67.4% calles, y un 11.9% peatonal, entre otras vías.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- John F. Kennedy
- Gustavo Mejía Ricart
- Núñez de Cáceres
- Luperón

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte Los Jardines, al este Los Prados al sur Los Restauradores, y al oeste el municipio Santo Domingo Oeste.



Barrio San Jerónimo

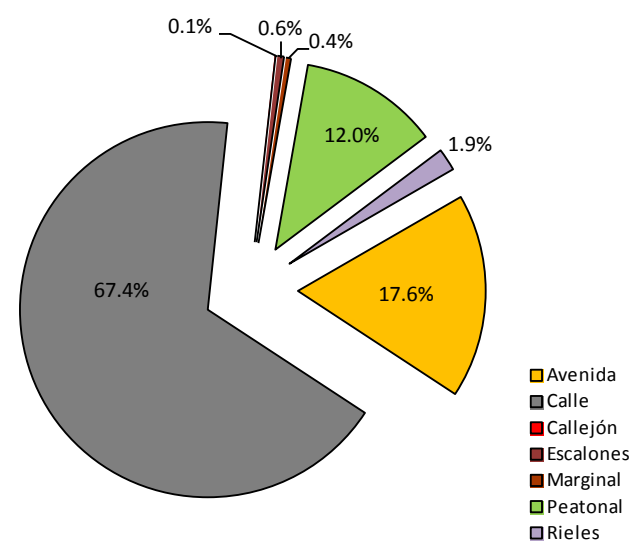
Nombre y longitud de las vías en San Jerónimo

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Amantina Hernández	183.0	36	Magdalena Suero	189.9
2	Aníbal Sosa Ortiz	189.7	37	María Montesori	90.9
3	Asur	687.2	38	Mercedes Amiama	670.2
4	B	136.8	39	Mercurio	340.2
5	C	385.0	40	Miguel Duvergé	335.4
6	Camino del Trébol	128.6	41	Nueve	43.4
7	Carlos Hernández	662.1	42	Núñez de Cáceres	1,734.9
8	Cinco	41.3	43	Ocho	44.5
9	Claracelia Pardo de Marchena	673.1	44	Oeste	222.8
10	Cuatro	45.9	45	Paseo de Los Ruiseñores	300.4
11	Cul-de-Sac II	44.9	46	Paseo del Parque	279.5
12	D	110.9	47	Patín Maceo	499.6
13	Dario Concepción	327.1	48	Peatón	105.2
14	Del Trébol	69.1	49	Primera	365.3
15	Diecinueve	396.3	50	Rafael Ramos	701.3
16	Dieciocho	175.1	51	Ramón E Jiménez	452.3
17	Diecisiete	243.9	52	Ramón Font Bernard	151.2
18	Diez	47.2	53	Residencial El Soñador	124.8
19	Dos	186.6	54	Respaldo Fuerzas Armadas	136.8
20	E	264.0	55	Rosaura Viuda Morales	327.5
21	Ebano Verde	50.7	56	Segunda	127.5
22	El Naranja	233.9	57	Seis	43.5
23	Eladio de La Rosa	502.2	58	Serafina Aquino de Tapia	655.2
24	Estancia Nueva	843.0	59	Siete	45.6
25	Gustavo Mejía Ricart	1,107.6	60	Teodoro Chasseriau	967.6
26	Interior	125.2	61	Tercera	334.8
27	Interior Primera	185.4	62	Timoteo Ogando	346.8
28	Interior Segunda	173.1	63	Tres	186.0
29	John F Kennedy	550.7	64	Uno	40.4
30	Josefa Pérez	144.6	65	Veinte	366.5
31	La Bandera	266.4	66	Veintisiete Oeste	971.6
32	Las Palmera I	53.0	67	Veintiuno	99.3
33	Las Trinitarias	93.8	68	Veintiuno Este	342.6
34	Los Ruiseñores	258.3	69	Metro Línea 2	559.6
35	Luperón	1,704.1			

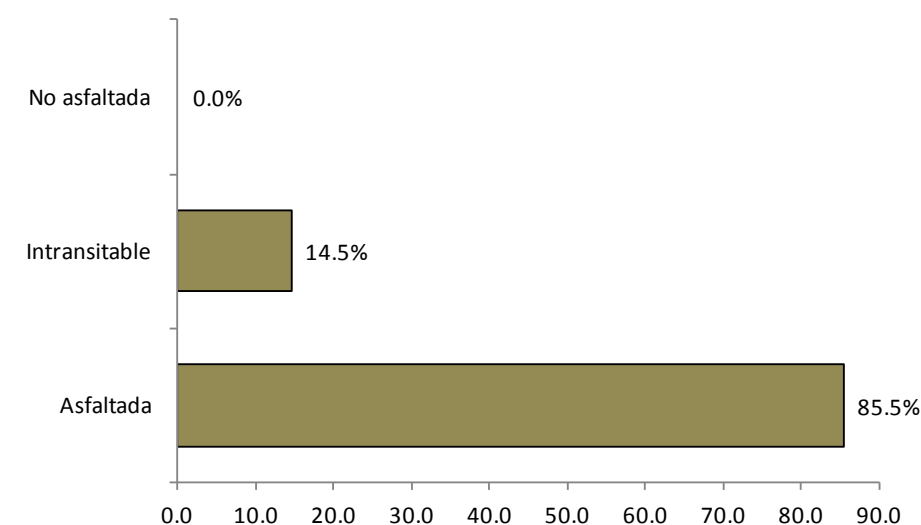
Longitud de vías en San Jerónimo por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	29,008.3	100.0	24,790.7	85.5	4,217.6	14.5	0.0	0.0
Avenida	5,097.4	17.6	5,097.4	20.6	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	19,565.9	67.4	19,565.9	78.9	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	25.0	0.1	0.0	0.0	25.0	0.6	0.0	0.0
Escalones	165.2	0.6	0.0	0.0	165.2	3.9	0.0	0.0
Marginal	127.5	0.4	127.5	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0
Peatonal	3,467.9	12.0	0.0	0.0	3,467.9	82.2	0.0	0.0
Rieles	559.6	1.9	0.0	0.0	559.6	13.3	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en San Jerónimo por tipo, 2015



Porcentaje de eje vial en San Jerónimo según condición, 2015

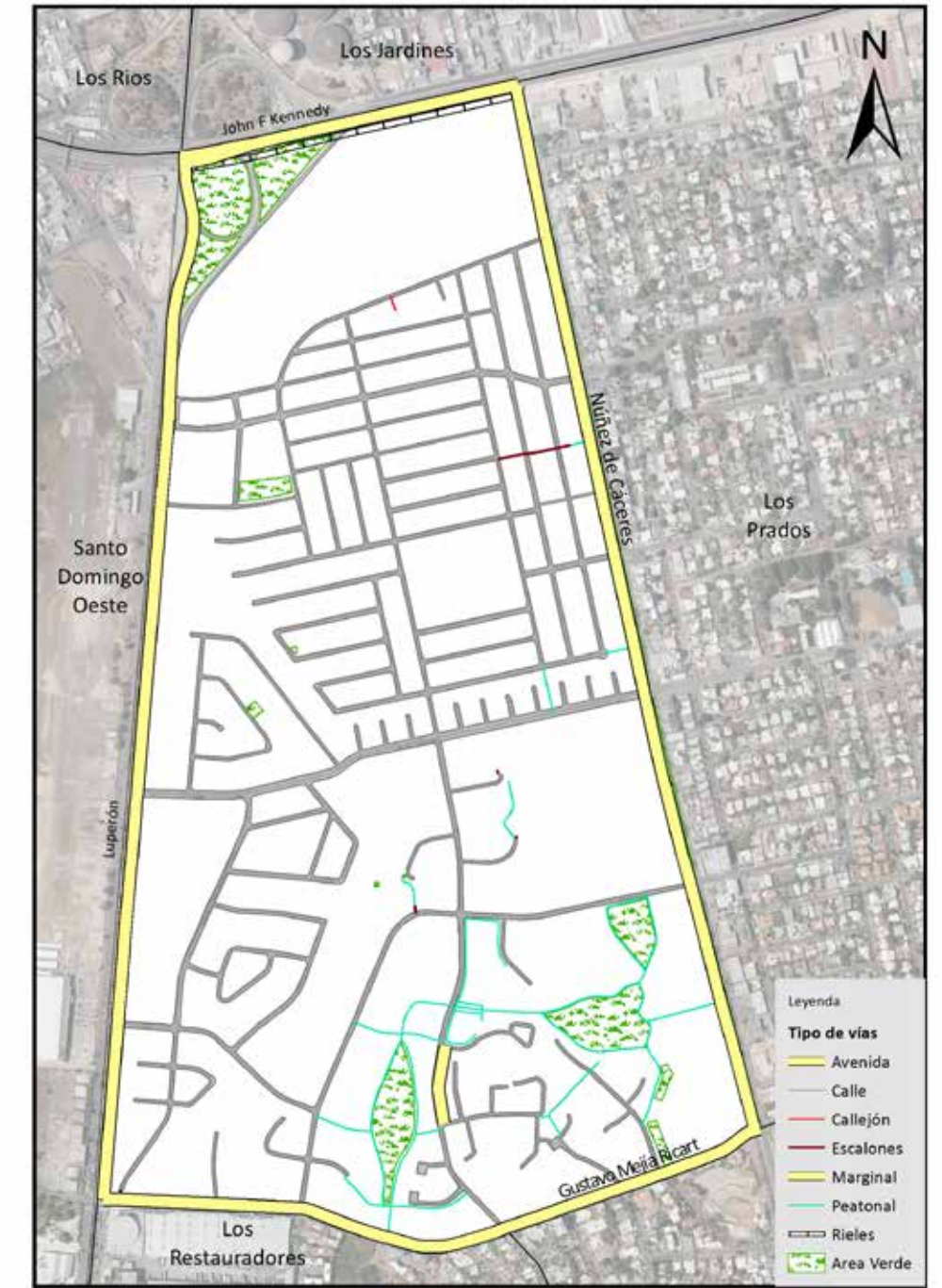




Vías principales en San Jerónimo, 2015.



Vías en San Jerónimo según condición, 2015.



Vías en San Jerónimo según tipo, 2015.

014. Los Jardines

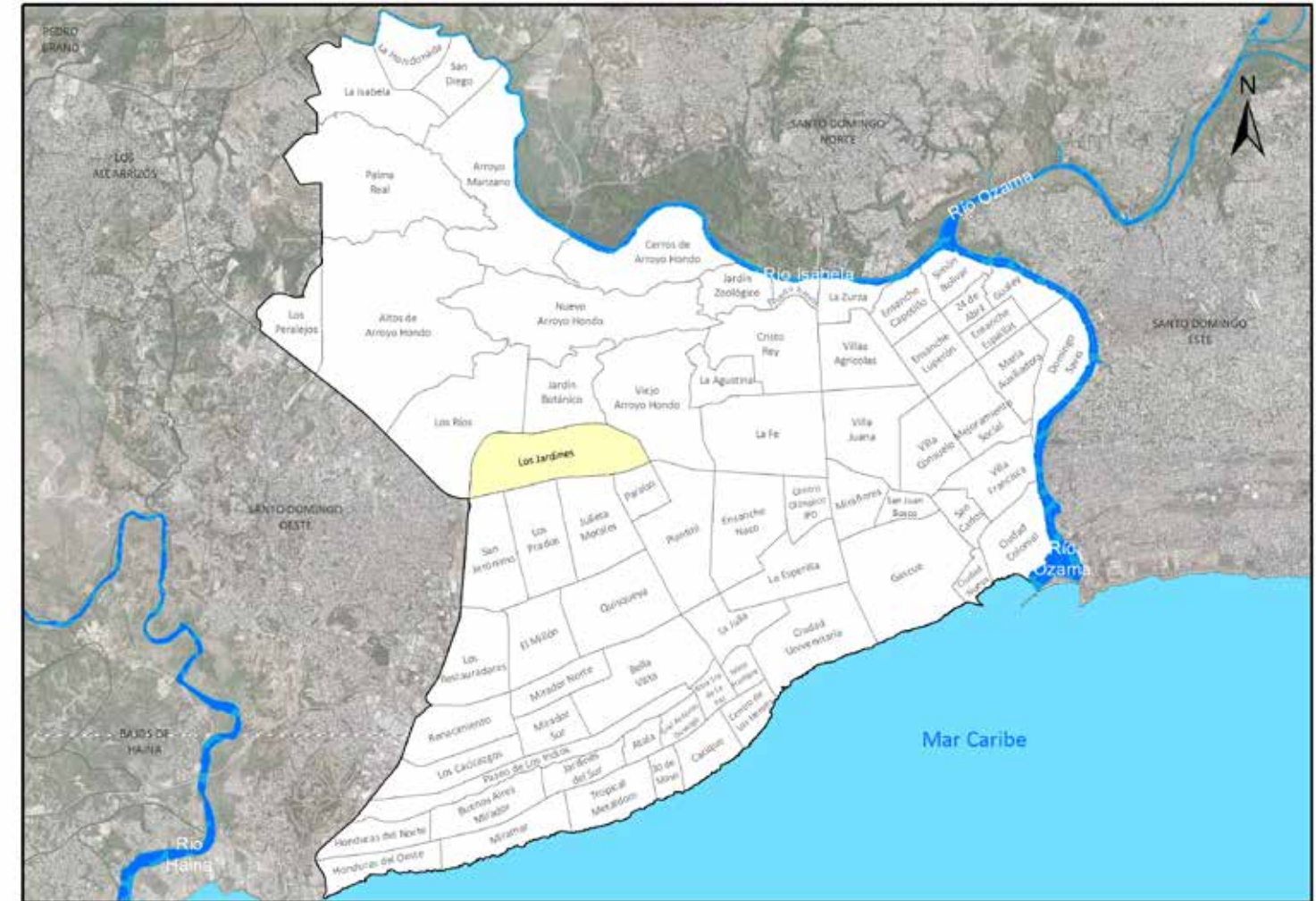
Este sector tiene una extensión territorial de 2.11 km². Está ubicado geográficamente en la parte oeste del Distrito Nacional; estructurado por seis áreas o sub-barríos, y denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 99 vías identificadas por nombres, y un total de 40,374.6 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 16.3% le corresponde a avenidas, el 67.8% calles, un 7.4% de callejones y 4.3% de elevados, entre otras vías.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- John F. Kennedy
- Los Próceres
- Jardín de Fontainebleau
- República de Colombia

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte con el Jardín Botánico, al este Viejo Arroyo Hondo al sur Paraíso, Julieta Morales, Los Prados y San Jerónimo, y al oeste con Los Ríos y el municipio Santo Domingo Oeste.



Barrio Los Jardines

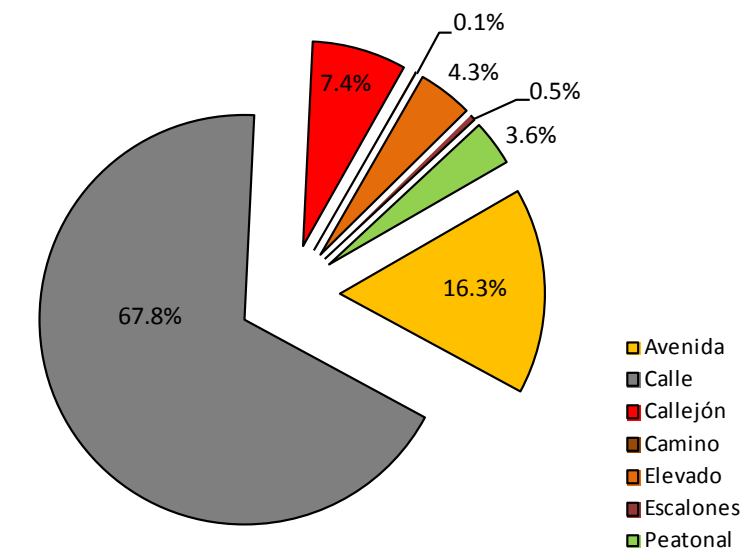
Nombre y longitud de las vías en Los Jardines

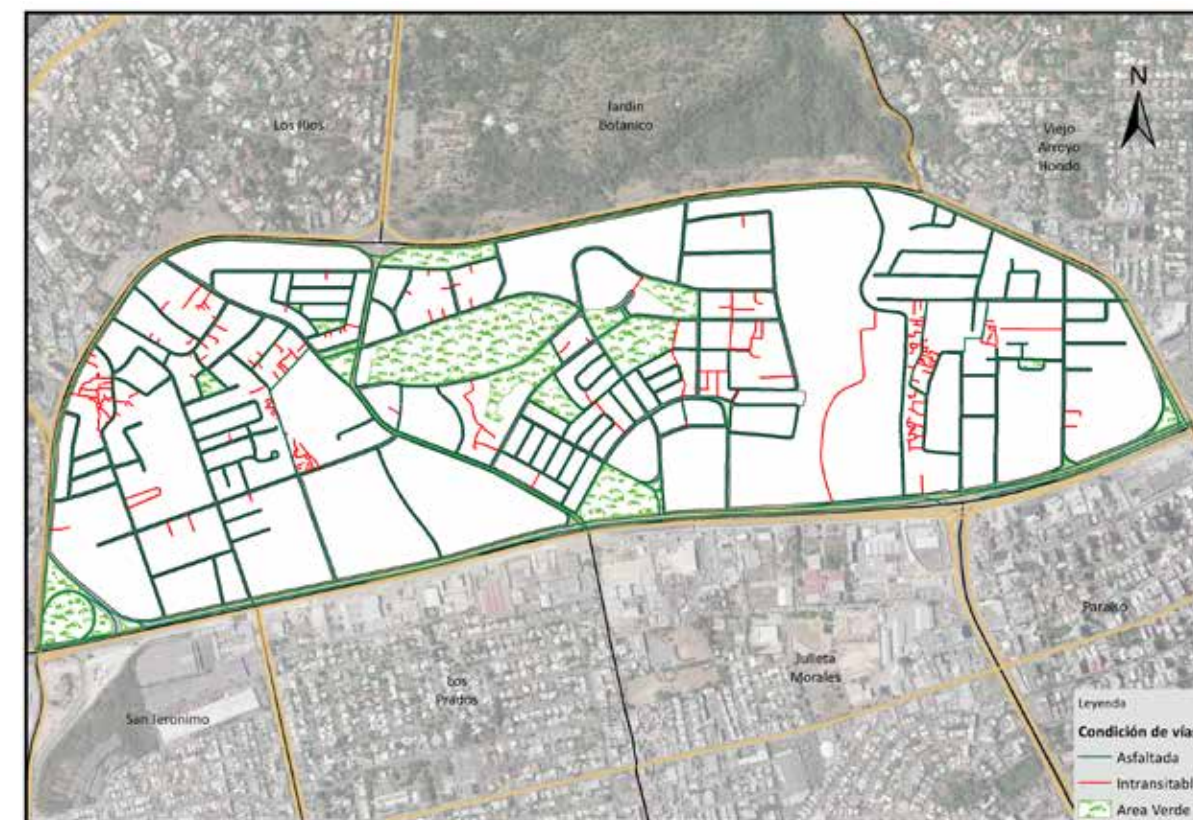
No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Adalgilsa de Monegro	173.4	37	Hermanos Geranios	194.5	72	Paraíso	225.4
2	Aldoza	170.2	38	Interior	150.4	73	Peatonal	126.7
3	Alelías	92.8	39	Jardín de Fontainebleau	1,632.6	74	Petunia	210.7
4	Amapola	115.3	40	Jardín de Kioto	493.4	75	Primavera	101.0
5	Antonio	162.9	41	Jardín de Versalles	696.0	76	Primera	1,641.0
6	Augusto Sandino	342.2	42	Jardín del Edén	561.7	77	Proyecto	540.3
7	Azucena	249.5	43	Jardín Encantado	1,087.5	78	Respaldo Borinquén	147.9
8	Bagonia	120.3	44	Jardín Luxemburgo	645.3	79	Respaldo Coronel Fernández	96.7
9	Borinquén	148.1	45	Jardines Colgantes de Babilonia	786.7	80	Respaldo Los Próceres	244.7
10	Candelón	86.6	46	Jardines de Belvedere	584.6	81	Respaldo Precisa I	38.2
11	Caoba	87.7	47	Jardines Encantados	186.6	82	Rosendo Álvarez	188.3
12	Carlos I	80.4	48	Jazmines	211.3	83	Segunda	390.7
13	Central	785.8	49	John F Kennedy	3,188.8	84	Seis	39.8
14	Cinco	102.1	50	La Rosa	108.2	85	Sesenta y Tres	29.4
15	Cincuenta	16.9	51	Las Galas	155.0	86	Tercera	91.8
16	Cincuenta y Dos	97.4	52	Las Orquídeas	115.8	87	Treinta y Seis	87.2
17	Claveles	197.9	53	Las Rosas	225.8	88	Treinta y Tres	18.2
18	Coronel Fernández	341.4	54	Los Cerezos	898.6	89	Tres	89.8
19	Crisantemos	903.7	55	Los Jacintos	220.6	90	Trinitaria	125.9
20	Cuarenta y Ocho	27.2	56	Los Limones	213.1	91	Tulipán	407.4
21	Cuarenta y Seis	13.6	57	Los Nardos	121.2	92	Uno	112.0
22	Cuatro	62.0	58	Los Próceres	3,888.7	93	Veintiséis	22.9
23	Dalias	98.3	59	Los Romeros	266.4	94	Veintisiete	36.0
24	Dos	95.7	60	Macao	258.6	95	Verano	199.3
25	El Sauce	149.6	61	Manzana	76.8	96	Winston Churchill	202.6
26	Erik Leonard Ekman	626.1	62	Margarita	214.2	97	Yanay	124.1
27	Espíritu Santo	322.1	63	María Gala	379.0	98	Yanquimur	132.9
28	Eterna Primavera	472.8	64	Monterio	260.6	99	Yanripor	109.5
29	Euclides Morillo	617.2	65	Narcisos	123.6			
30	Francia	98.2	66	Nueve	98.0			
31	Gardenia	807.8	67	Ocho	56.8			
32	Gardenias	230.3	68	Orión	126.8			
33	Girasol	169.3	69	Orquídea	95.7			
34	Gladiolos	153.9	70	Osa Mayor	143.6			
35	Guayacanes	389.1	71	Osa Menor	281.1			
36	Guidia Magante	277.8						

Longitud de vías en Los Jardines por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	40,374.6	100.0	35,641.9	88.3	4732.7	11.7	0.0	0.0
Avenida	6,561.5	16.3	6,561.5	18.4	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	27,389.2	67.8	27,337.2	76.7	52.0	1.1	0.0	0.0
Callejón	2,998.9	7.4	0.0	0.0	2,998.9	63.4	0.0	0.0
Camino	43.9	0.1	0.0	0.0	43.9	0.9	0.0	0.0
Elevado	1,743.2	4.3	1,743.2	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	183.8	0.5	0.0	0.0	183.8	3.9	0.0	0.0
Peatonal	1,454.1	3.6	0.0	0.0	1454.1	30.7	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en Los Jardines por tipo, 2015

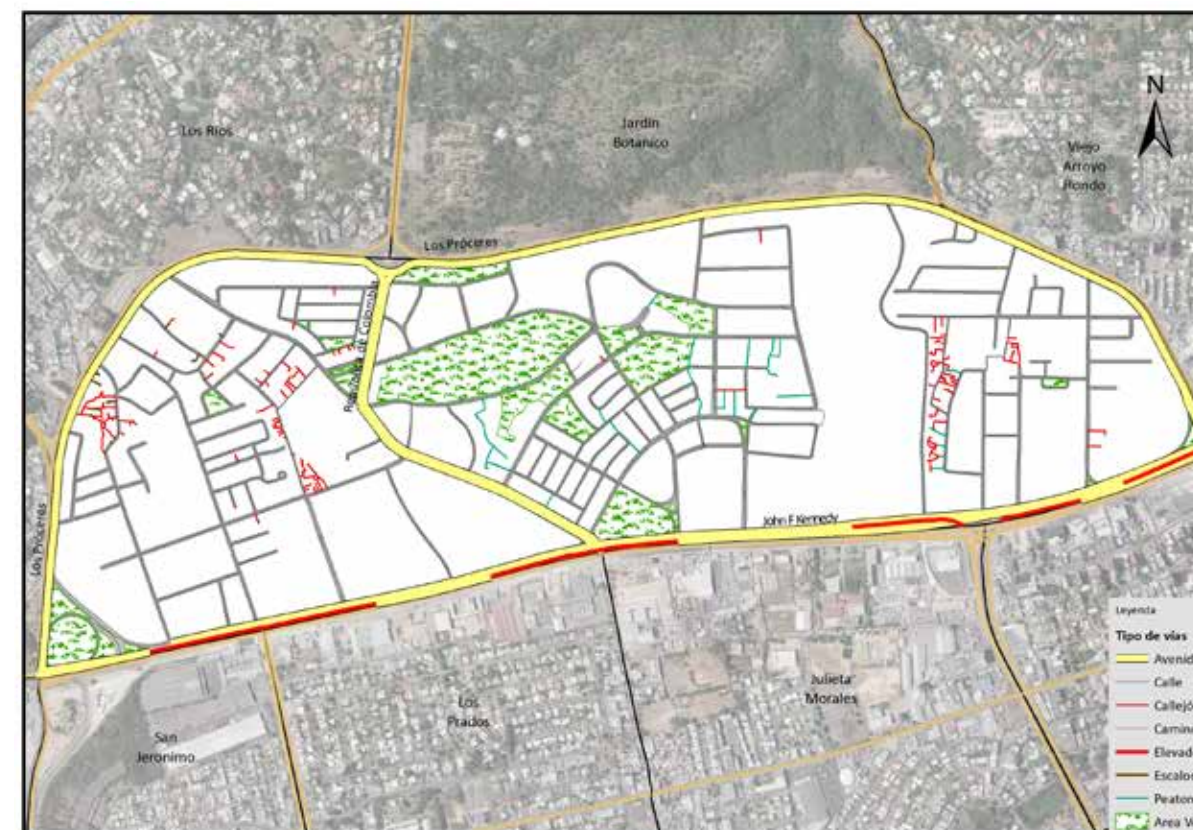
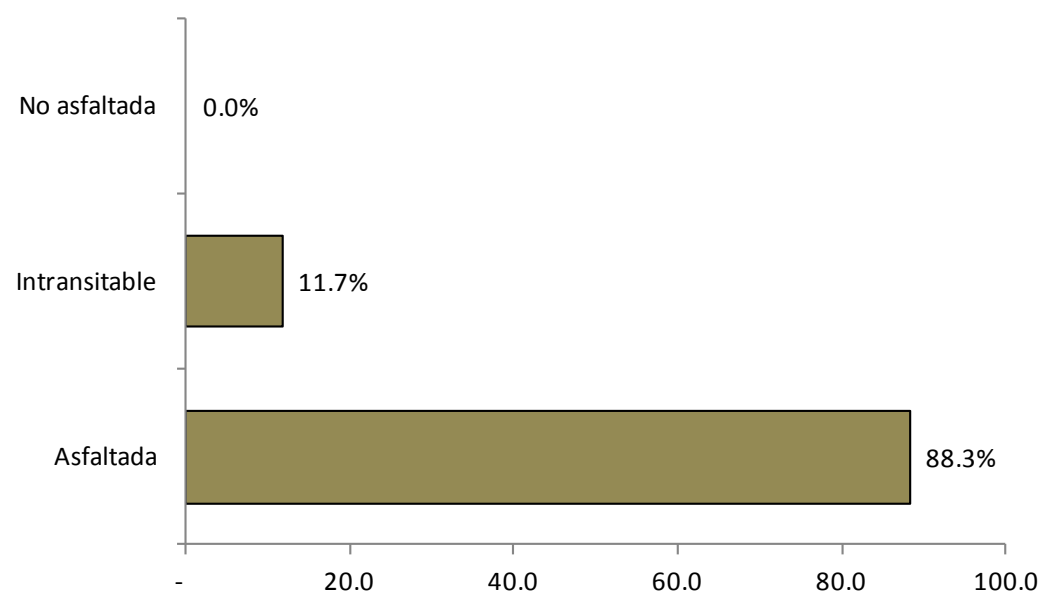




Vías principales en Los Jardines, 2015.

Vías en Los Jardines según condición, 2015.

Porcentaje de eje vial en Los Jardines según condición, 2015



Vías en Los Jardines según tipo, 2015.

015. Jardín Botánico

Este sector tiene una extensión territorial de 1.34 km², ubicado geográficamente en la parte oeste del Distrito Nacional; estructurado por una sola área o sub-barrio, y denominado barrio dentro de la división político administrativa de la República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por cuatro vías identificadas por nombres, y un total de 15,127.4 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 36.7% le corresponde a avenidas y el 63.0% a peatonales, entre otras vías.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Los Conquistadores
- República de Colombia
- República de Argentina
- Los Próceres

La zona territorial colinda con los barrios: al norte con Nuevo Arroyo Hondo, al este Viejo Arroyo Hondo, al sur Los Jardines, y al oeste Los Ríos.



Barrio Jardín Botánico

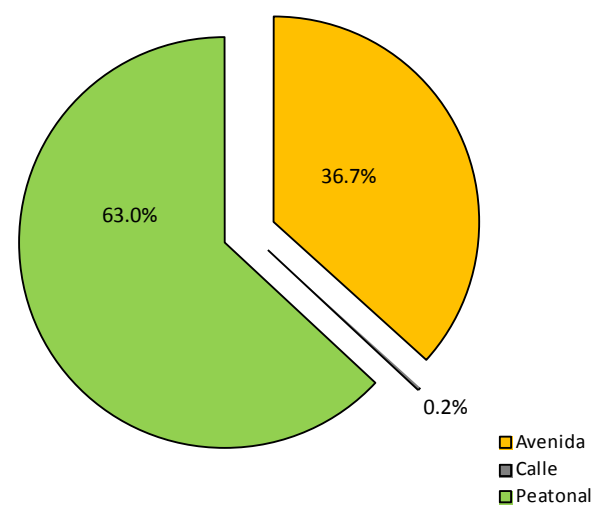
Nombre y longitud de las vías en Jardín Botánico

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	República de Colombia	1,208.2
2	Los Conquistadores	1,993.3
3	Los Próceres	1,261.8
4	República de Argentina	1,533.2

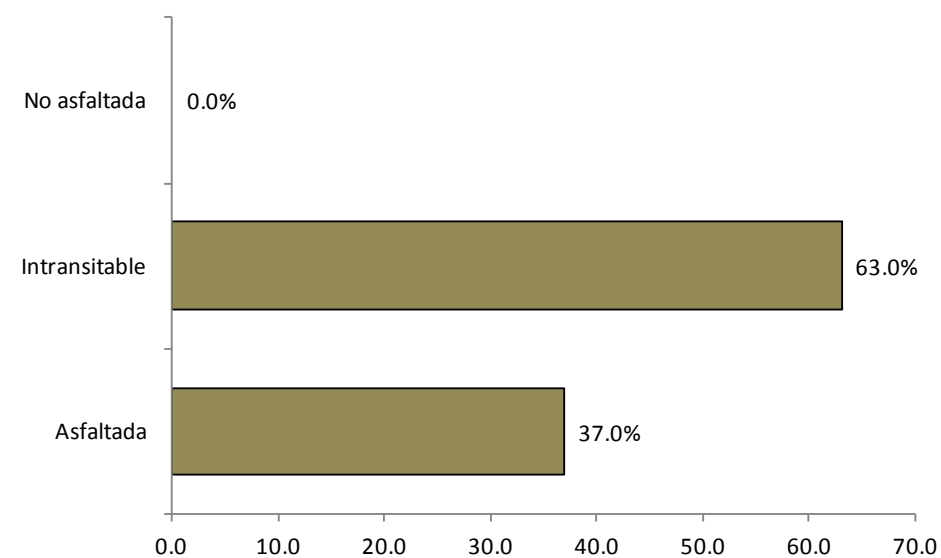
Longitud de vías en Jardín Botánico por condición, según tipo, 2015

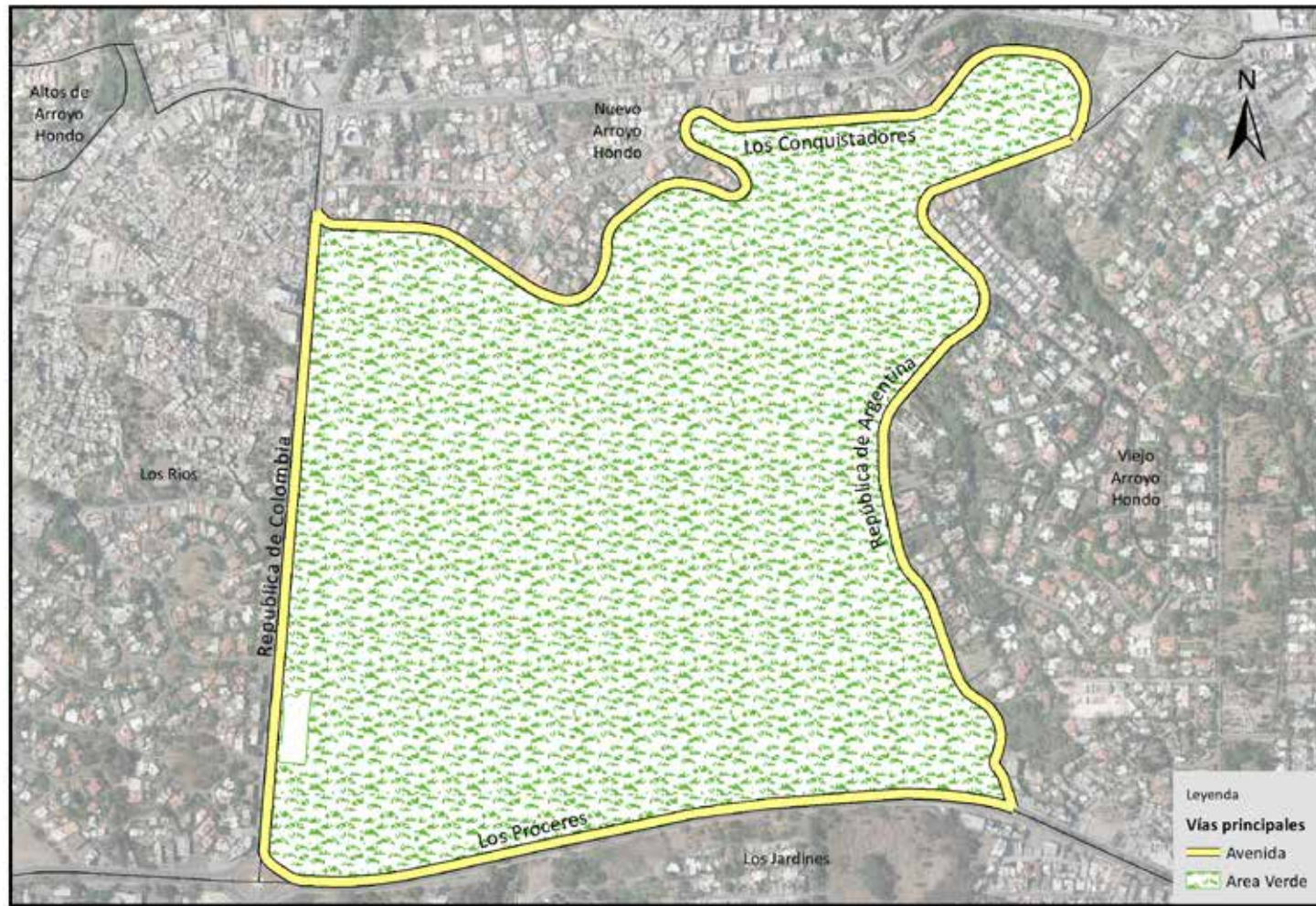
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	15,127.4	100.0	5,589.6	37.0	9,537.7	63.0	0.0	0.0
Avenida	5,553.2	36.7	5,553.2	99.3	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	36.5	0.2	36.5	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0
Peatonal	9,537.7	63.0	0.0	0.0	9,537.7	100.0	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en Jardín Botánico por tipo, 2015

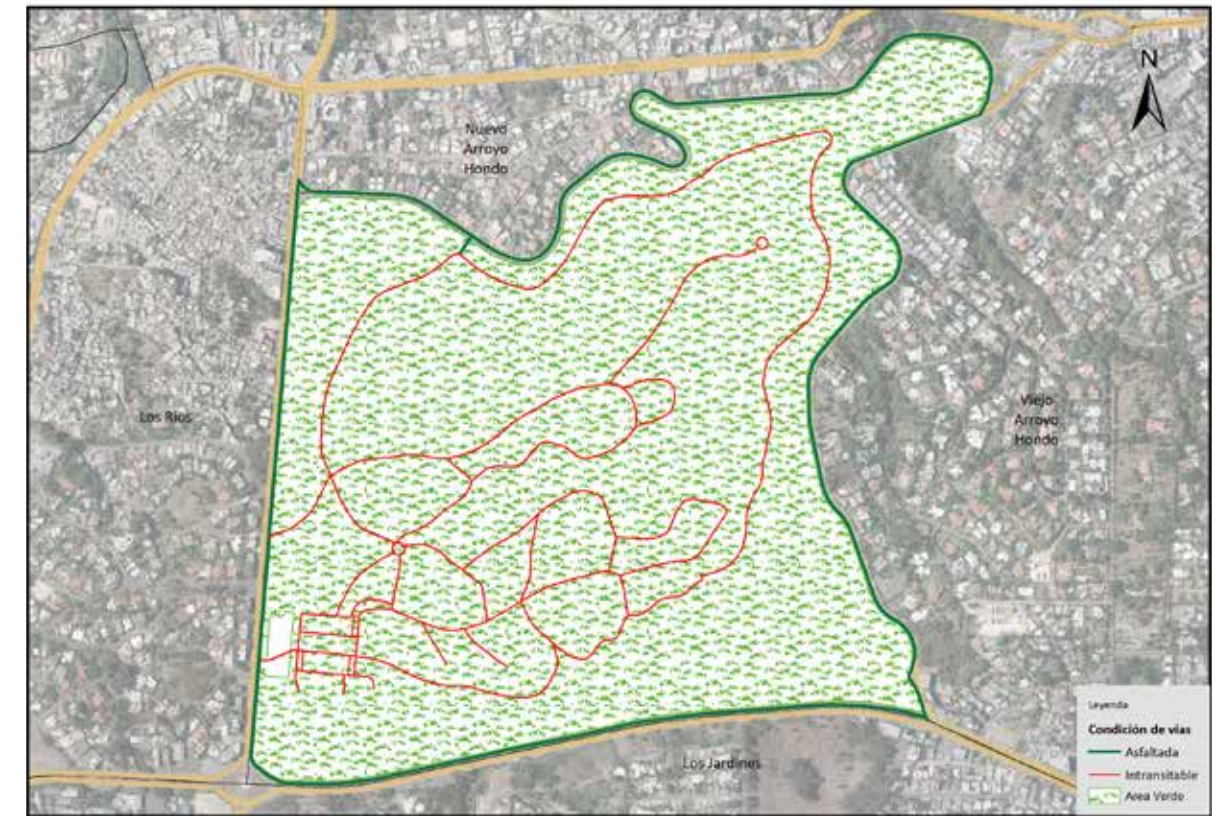


Porcentaje de eje vial en Jardín Botánico según condición, 2015

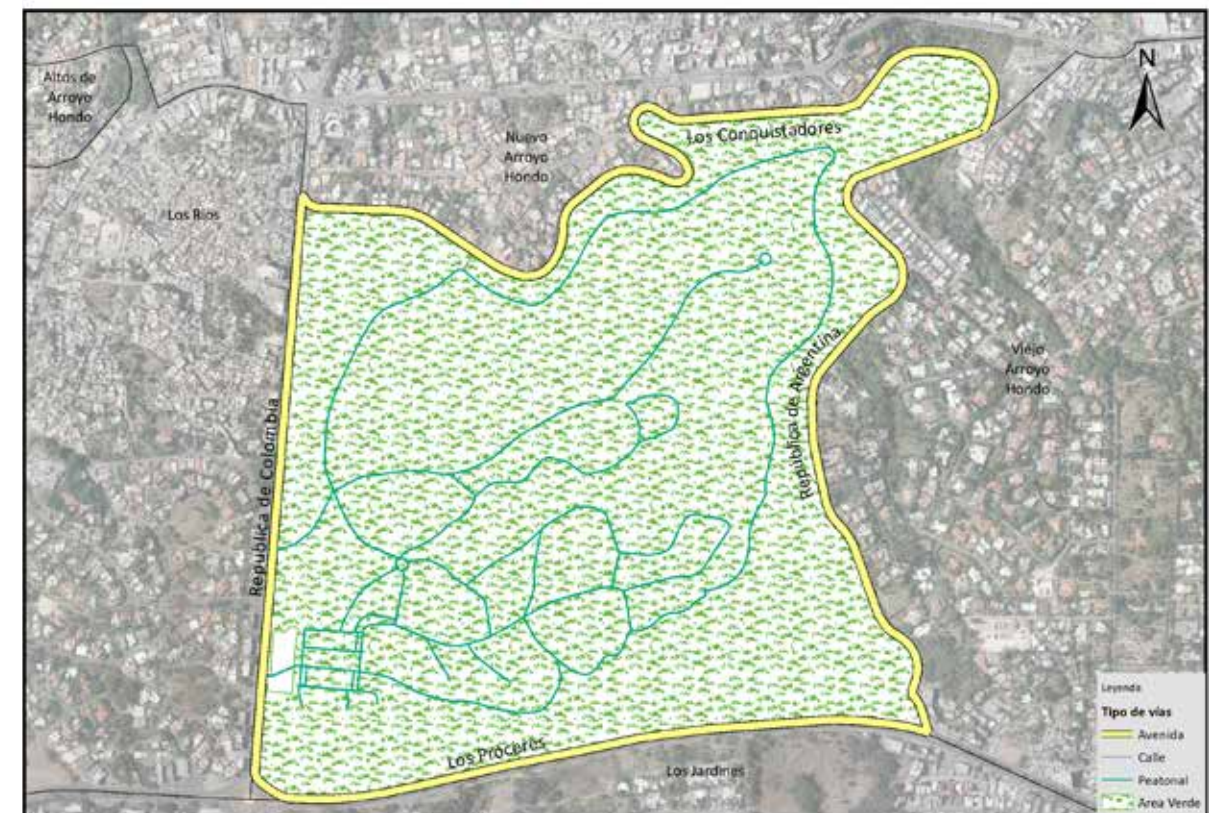




Vías principales en Jardín Botánico, 2015.



Vías en Jardín Botánico según condición, 2015.



Vías en Jardín Botánico según tipo, 2015.

016. Nuevo Arroyo Hondo

Este sector tiene una extensión territorial de 3.53 km², ubicado geográficamente en la parte noroeste del Distrito Nacional; estructurado por 20 áreas o sub-barrios, y es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 122 vías identificadas por nombres, y un total de 80,596.8 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 12.7% le corresponde a avenidas, el 52.6% calles y un 25.6% de callejones, entre otras vías.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- República de Colombia
- Jacobo Majluta
- Paseo de los Reyes Católicos
- Los Conquistadores

La zona territorial colinda con los barrios: al norte con Arroyo Manzano, al este Jardín Zoológico al sur Jardín Botánico, y al oeste Altos de Arroyo Hondo.



Barrio Nuevo Arroyo Hondo

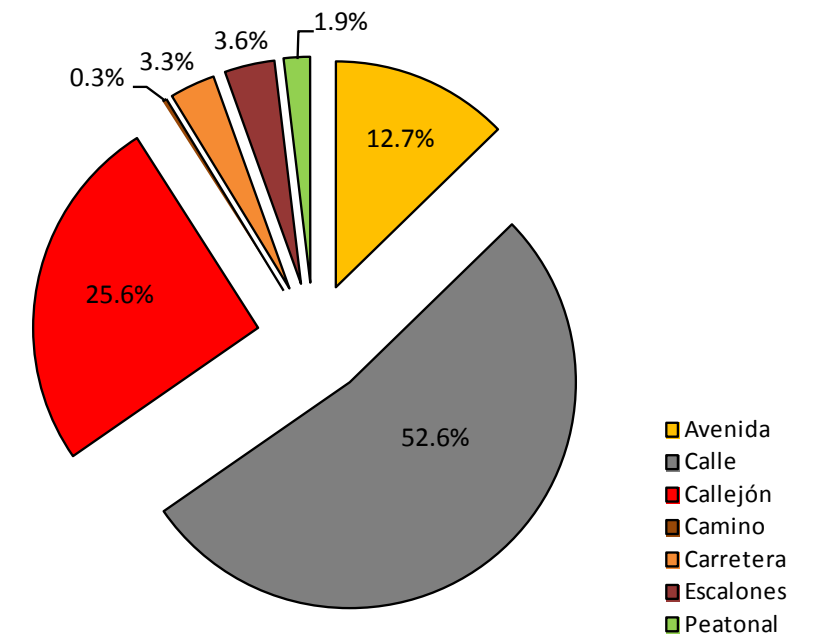
Nombre y longitud de las vías en Nuevo Arroyo Hondo

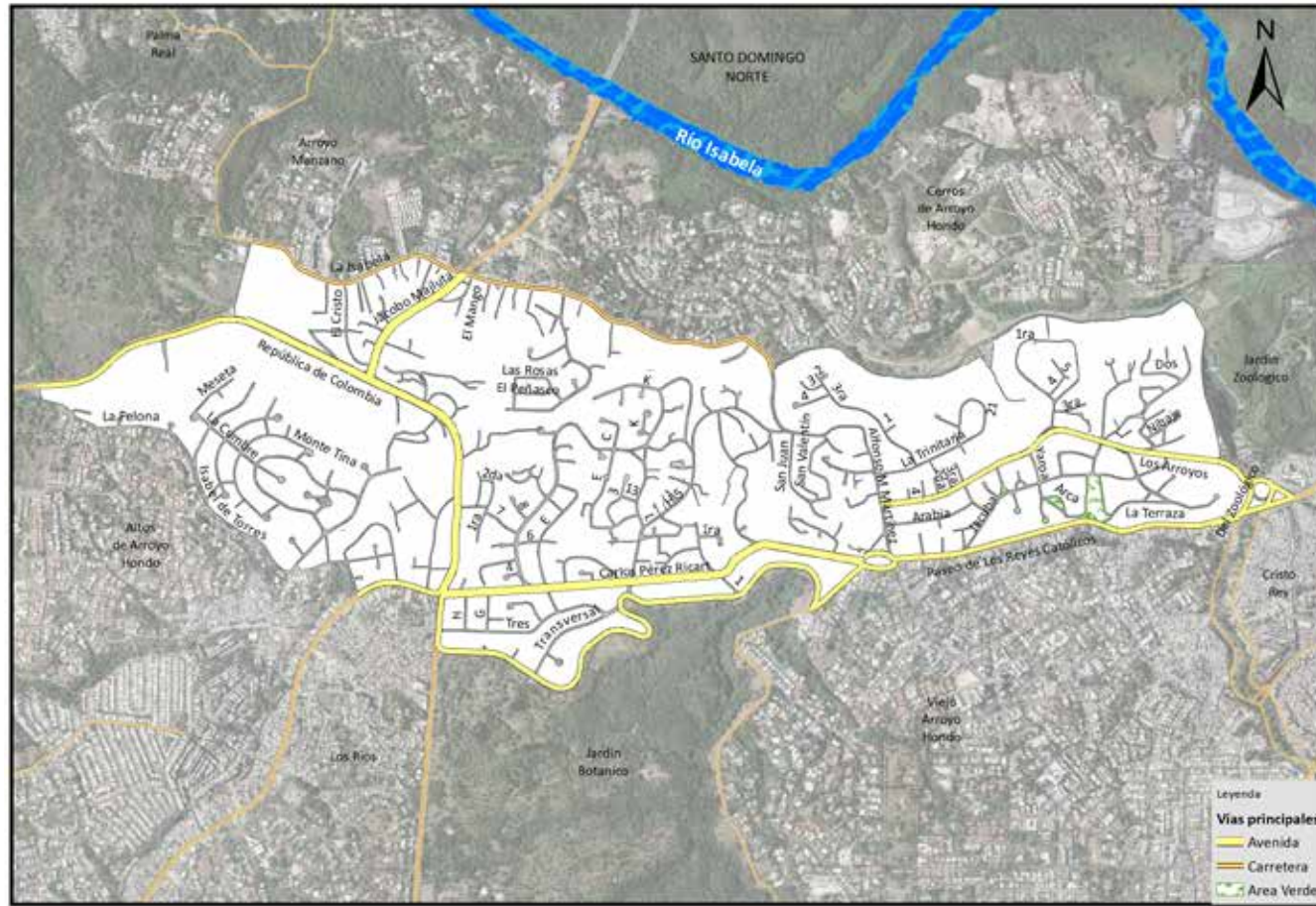
No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	A	94.2	47	El Peñasco	139.5	92	Primera	1,009.8
2	Acuntananza	92.3	48	El Rocio	154.7	93	Primera Mirador del Río	208.8
3	Alemán	143.8	49	Francisco	108.4	94	Proyecto	80.0
4	Alexandra	448.6	50	G	132.6	95	Puerto Rico	166.4
5	Alfonso Moreno Martínez	890.9	51	H	210.3	96	Quita Espuela	131.6
6	Altagracia	127.0	52	H Cinco	1,064.6	97	República de Colombia	2,426.6
7	Andalucía	102.7	53	Havisa	392.6	98	Residencial Sol Poniente	105.2
8	Antonio Estévez	319.5	54	Isabel de Torres	505.0	99	Respaldo Arabia	144.9
9	Apolo Once	338.2	55	Jacobo Majluta	521.8	100	Respaldo Chea	53.7
10	Arabia	329.3	56	Jacuba	432.5	101	Respaldo Cuesta Hermosa Uno	425.8
11	Arca	105.3	57	Joca	82.6	102	Respaldo del Arroyo	379.1
12	Arenita	298.1	58	K	448.7	103	Respaldo Dos	118.9
13	Arroyo Dajao	149.2	59	L	375.2	104	Respaldo Ladera	60.3
14	Arroyo Las Canoas	376.2	60	La Cañada	376.9	105	Respaldo Los Arroyos	69.9
15	Bajanillo	99.5	61	La Cumbre	443.7	106	Respaldo Najayo	382.9
16	C	151.9	62	La Isabela	2,621.0	107	Riveras del Arroyo	306.7
17	Canario	164.7	63	La Ladera	482.2	108	San Juan	352.2
18	Cañada del Este	163.6	64	La Mas Linda	92.4	109	San Valentín	266.5
19	Cañada del Oeste	212.1	65	La Pelona	866.6	110	Segunda	281.6
20	Carlos Pérez Ricart	1,544.0	66	La Terraza	291.4	111	Segundo Mirador	40.6
21	Central	1,220.6	67	La Trinitaria	314.6	112	Seis	229.5
22	Centro del Cristo	734.9	68	La Vigía	526.6	113	Siete	247.0
23	Cerros de Cristo	233.4	69	Las Rosas	324.4	114	Tercer Mirador	45.2
24	Cinco	119.3	70	Los Arroyos	1,595.7	115	Tercera	959.6
25	Colombia	392.2	71	Los Conquistadores	1,986.1	116	Transversal	418.7
26	Confluencia	484.3	72	Los Montañas	199.9	117	Trece	60.8
27	Coronel Juan Fernández	308.1	73	Madrigal	654.4	118	Tres	953.9
28	Cruz Martínez	70.9	74	Mercedes	39.1	119	Uno	473.7
29	Cuarta	41.5	75	Meseta	246.9	120	Veintiuno	117.2
30	Cuatro	316.6	76	Monte Tina	596.5	121	Vista del Cerro	553.1
31	Cul-de-Sac Dos	63.6	77	Najayo	125.3	122	Yaroa	181.8
32	Cul-de-Sac Uno	39.4	78	Nelly Dominici de Carias	236.8			
33	Diez	19.5	79	Nibaje	148.9			
34	Don Cheo	46.2	80	Nueve	74.7			
35	Don Francisco	27.8	81	Ocho	101.3			
36	Don Nito	26.2	82	Orlando Martínez	78.7			
37	Don Pascual	48.9	83	Panorama	573.9			
38	Doña Chea	37.2	84	Paquito	130.3			
39	Doña Gladys	62.6	85	Paseo de Atorpeyo	323.9			
40	Dos	354.9	86	Paseo de Las Colinas	67.6			
41	E	1,037.9	87	Paseo de Los Reyes Católicos	1,470.9			
42	El Altar	176.4	88	Paseo del Alba	78.7			
43	El Buen Vecino	138.2	89	Paseo del Arroyo	358.7			
44	El Cristo	342.8	90	Paseo del Viento	185.2			
45	El Limón	170.7	91	Primer Mirador	179.5			
46	El Mango	113.0						

Longitud de vías en Nuevo Arroyo Hondo por condición, según tipo, 2015

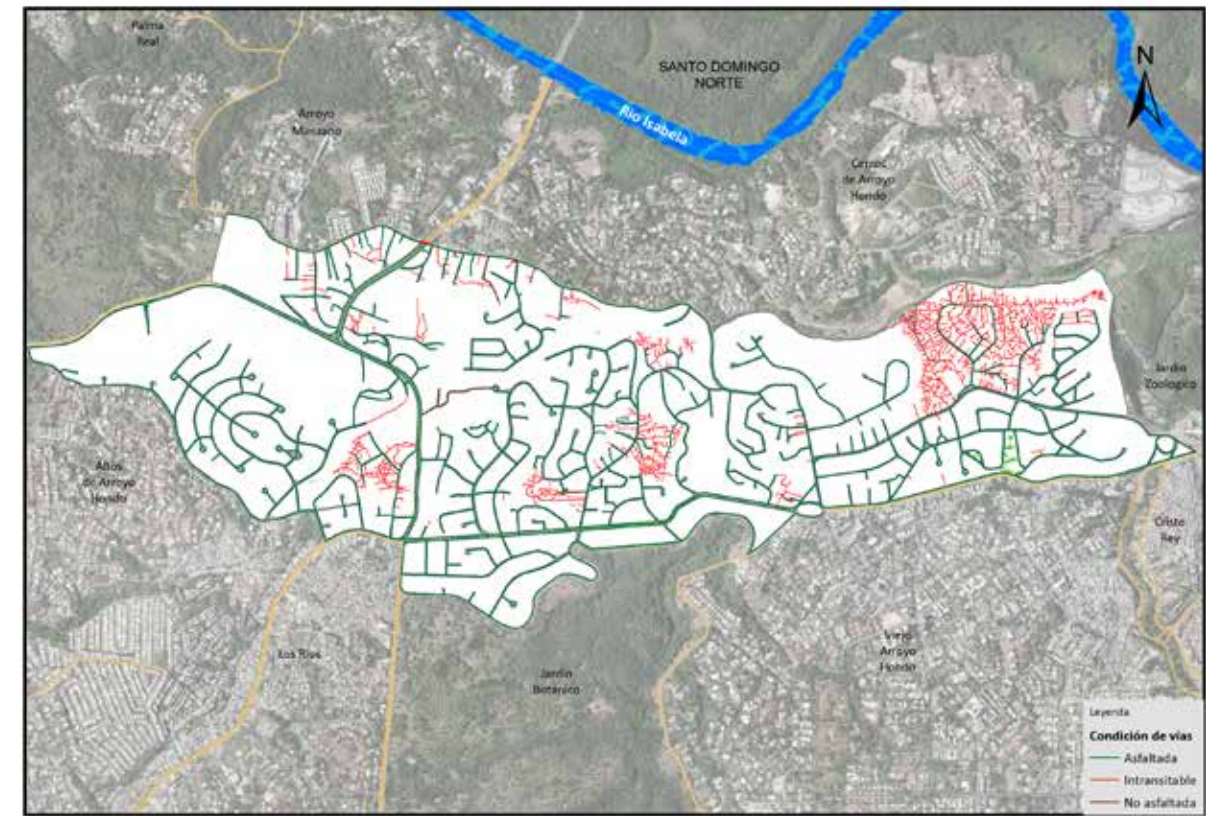
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	80,596.8	100.0	53,754.6	66.7	25,306.9	31.4	1,535.3	1.9
Avenida	10,245.5	12.7	10,245.5	18.5	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	42,423.4	52.6	40,888.1	76.6	0.0	0.0	1,535.3	100.0
Callejón	20,636.6	25.6	0.0	0.0	20,636.6	81.5	0.0	0.0
Camino	258.8	0.3	0.0	0.0	258.8	1.0	0.0	0.0
Carretera	2,621.0	3.3	2,621.0	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	2,891.7	3.6	0.0	0.0	2,891.7	11.4	0.0	0.0
Peatonal	1,519.7	1.9	0.0	0.0	1,519.7	6.0	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en Nuevo Arroyo Hondo por tipo, 2015



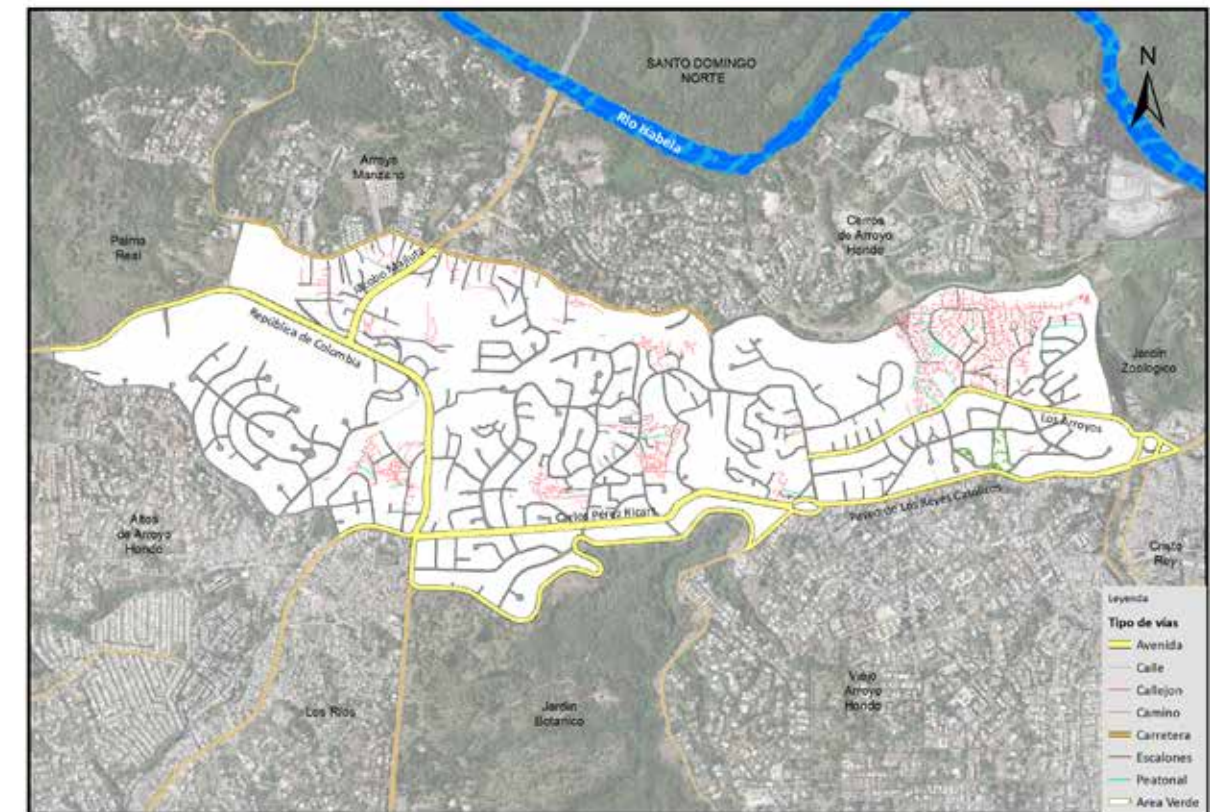
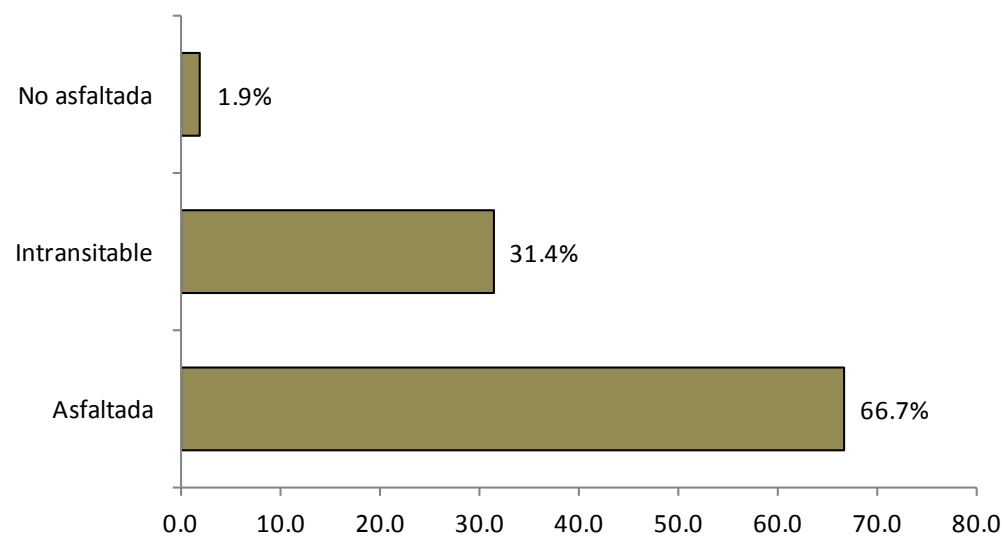


Vías principales en Nuevo Arroyo Hondo, 2015.



Vías en Nuevo Arroyo Hondo según condición, 2015.

Porcentaje de eje vial en Nuevo Arroyo Hondo según condición, 2015



Vías en Nuevo Arroyo Hondo según tipo, 2015.

017. Cerros de Arroyo Hondo

Este sector tiene una extensión territorial de 2.24 km². Está ubicado geográficamente en la parte no-roeste del Distrito Nacional; estructurado en cinco áreas o sub-barrios, y denominado barrio en la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 40 vías identificadas por nombres, y un total de 20,428.5 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 93.3% le corresponde a calles, un 3.7% peatonal y 2.3% carretera, entre otras vías.

Sus principales vías de acceso son:

- Carretera La Isabela
- Calle Primera Terraza del Arroyo
- Calle Belice
- Calle La Barquita
- Calle A

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte con el municipio Santo Domingo Norte, al este Jardín Zoológico, al sur Nuevo Arroyo Hondo, y al oeste con Arroyo Manzano.



Barrio Cerros de Arroyo Hondo

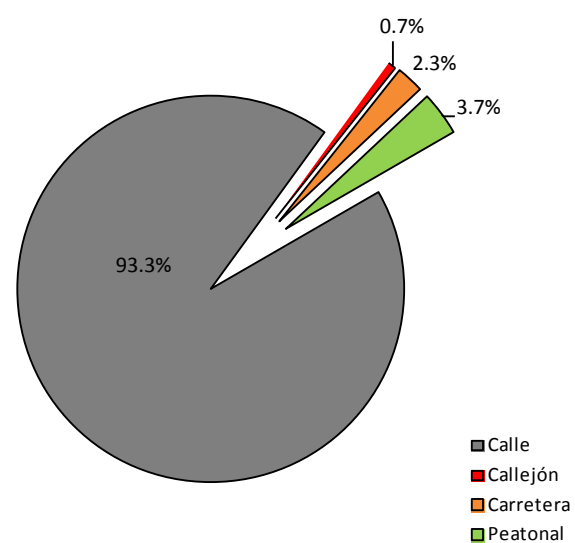
Nombre y longitud de las vías en Cerros de Arroyo Hondo

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	A	625.7	23	Penetración B	154.8
2	Arenita	226.6	24	Pinitos	172.4
3	B	899.3	25	Primera	213.4
4	Barracolis	42.8	26	Primera Terraza del Arroyo	1,300.0
5	Belice	1,445.7	27	Primera Terraza del Río	305.5
6	C	387.1	28	Principal de Los Totumos	522.3
7	Central	648.5	29	Prolongación Segunda Terraza del Río	1,010.3
8	Cuarta Terraza del Arroyo	225.5	30	Recodo Las Almendras	225.7
9	Cuesta de La Terraza	399.0	31	Renata Villa	522.2
10	E	66.6	32	Respaldo Central	175.6
11	El Pórtico	474.3	33	Respaldo Segunda Terraza del Río	214.0
12	F	426.6	34	San Sebastián IV	92.7
13	G	44.6	35	Segunda	424.7
14	Gris Gris	348.9	36	Segunda Terraza del Río	684.9
15	Isabel Marina	633.7	37	Tercera	237.2
16	La Barquita	557.3	38	Tercera Terraza del Río	809.1
17	La Cuesta	196.3	39	Terraza de La Laguna	178.2
18	Las Lilas	209.4	40	Vista del Río	266.1
19	Las Ninfas	114.3			
20	Palmarito	245.5			
21	Paseo de La Isabela	263.4			
22	Paseo de Las Garzas	442.4			

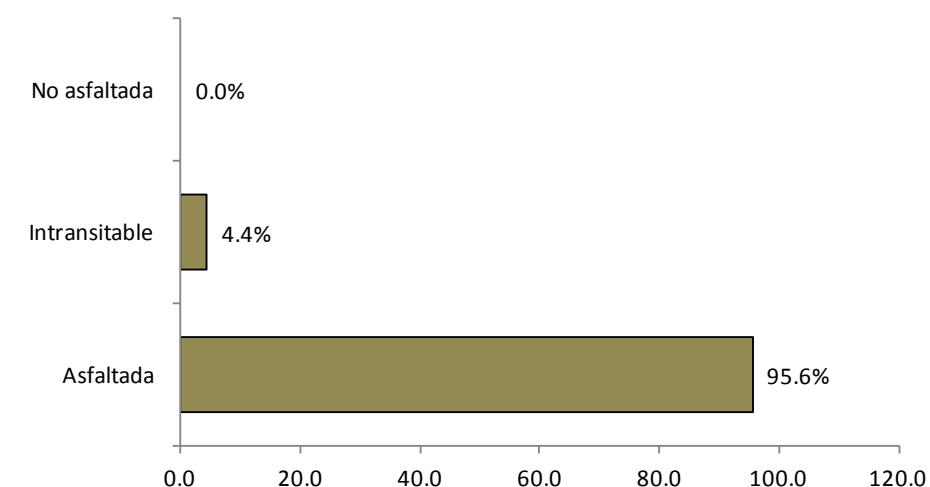
Longitud de vías en Cerros de Arroyo Hondo por condición, según tipo, 2015

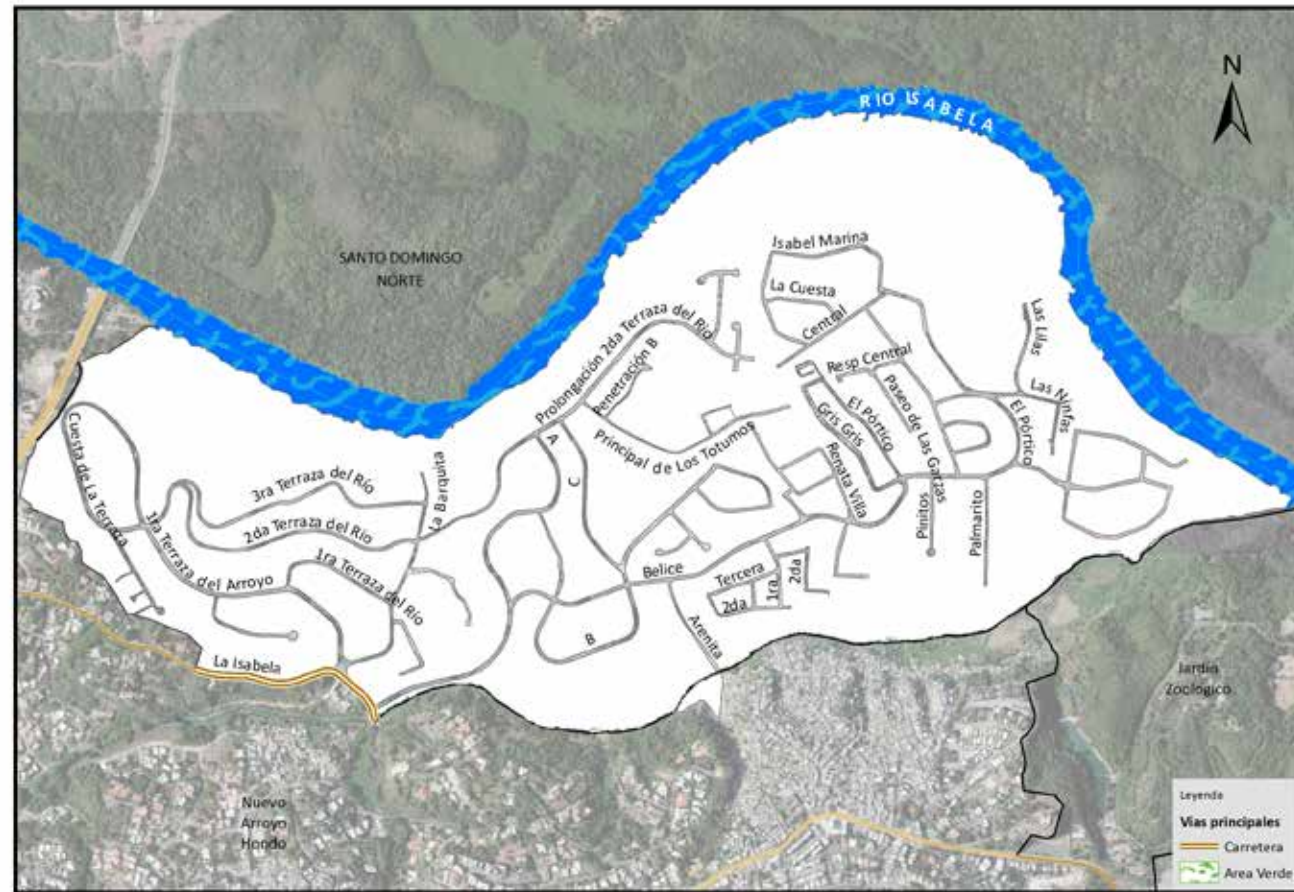
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	20,428.5	100.0	19,538.8	95.6	889.7	4.4	0.0	0.0
Calle	19,066.9	93.3	19,066.9	97.6	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	139.9	0.7	0.0	0.0	139.9	15.7	0.0	0.0
Carretera	472.0	2.3	472.0	2.42	0.0	0.0	0.0	0.0
Peatonal	749.8	3.7	0.0	0.0	749.8	84.3	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en Cerros de Arroyo Hondo por tipo, 2015

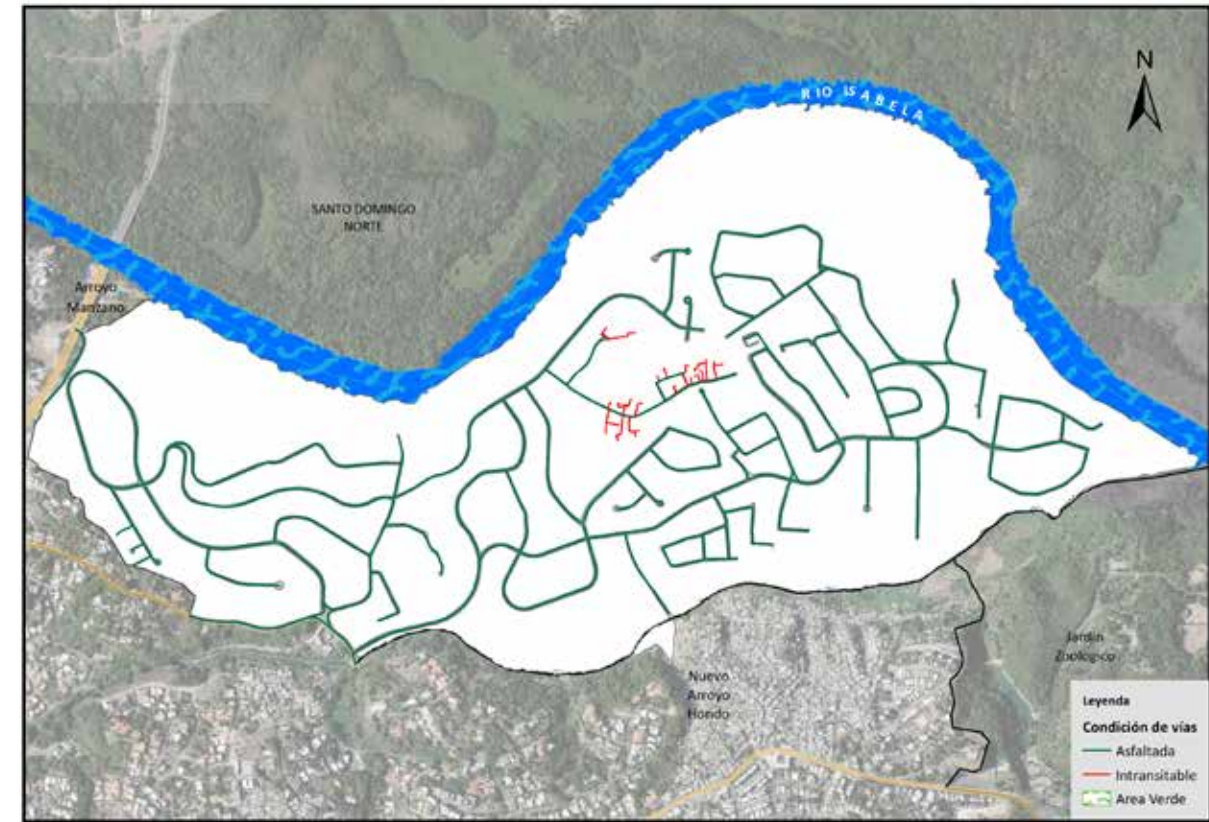


Porcentaje de eje vial en Cerros de Arroyo Hondo según condición, 2015

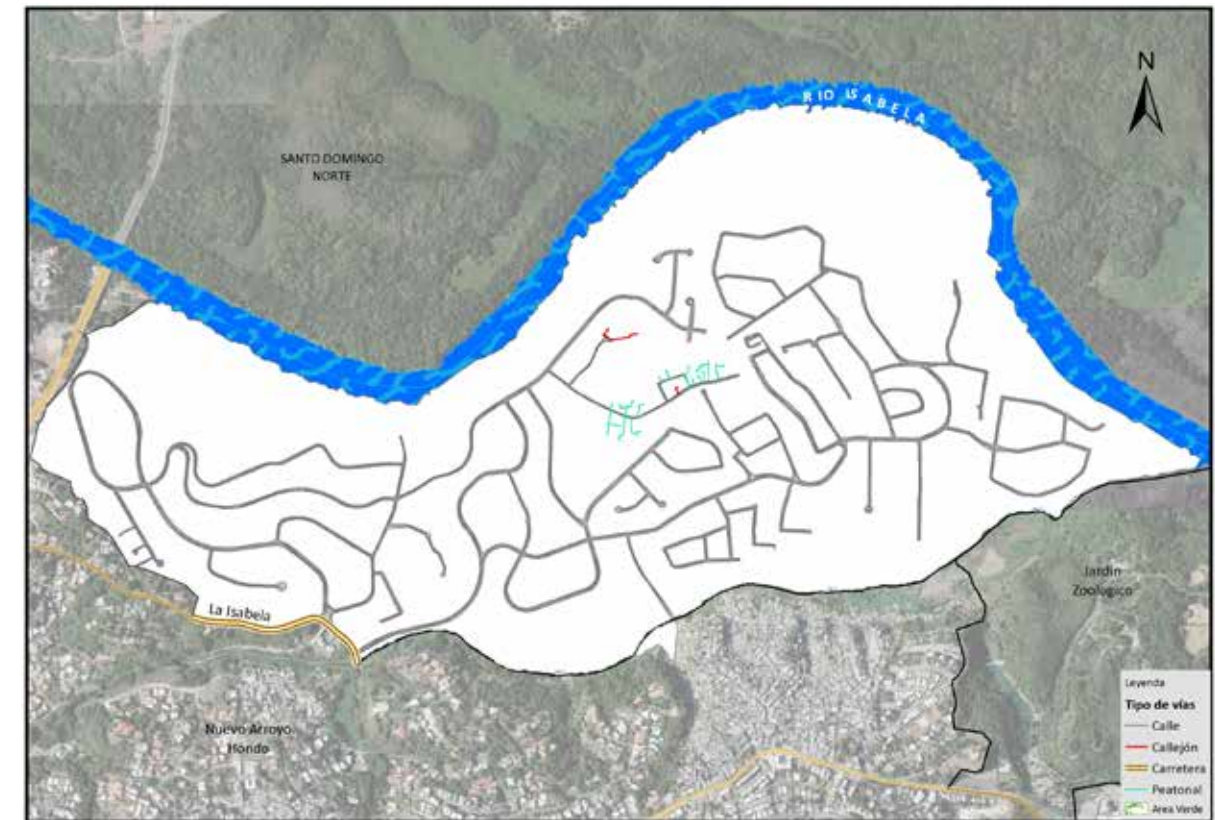




Vías principales en Cerros de Arroyo Hondo, 2015.



Vías en Cerros de Arroyo Hondo según condición, 2015.



Vías en Cerros de Arroyo Hondo según tipo, 2015.

018. Viejo Arroyo Hondo

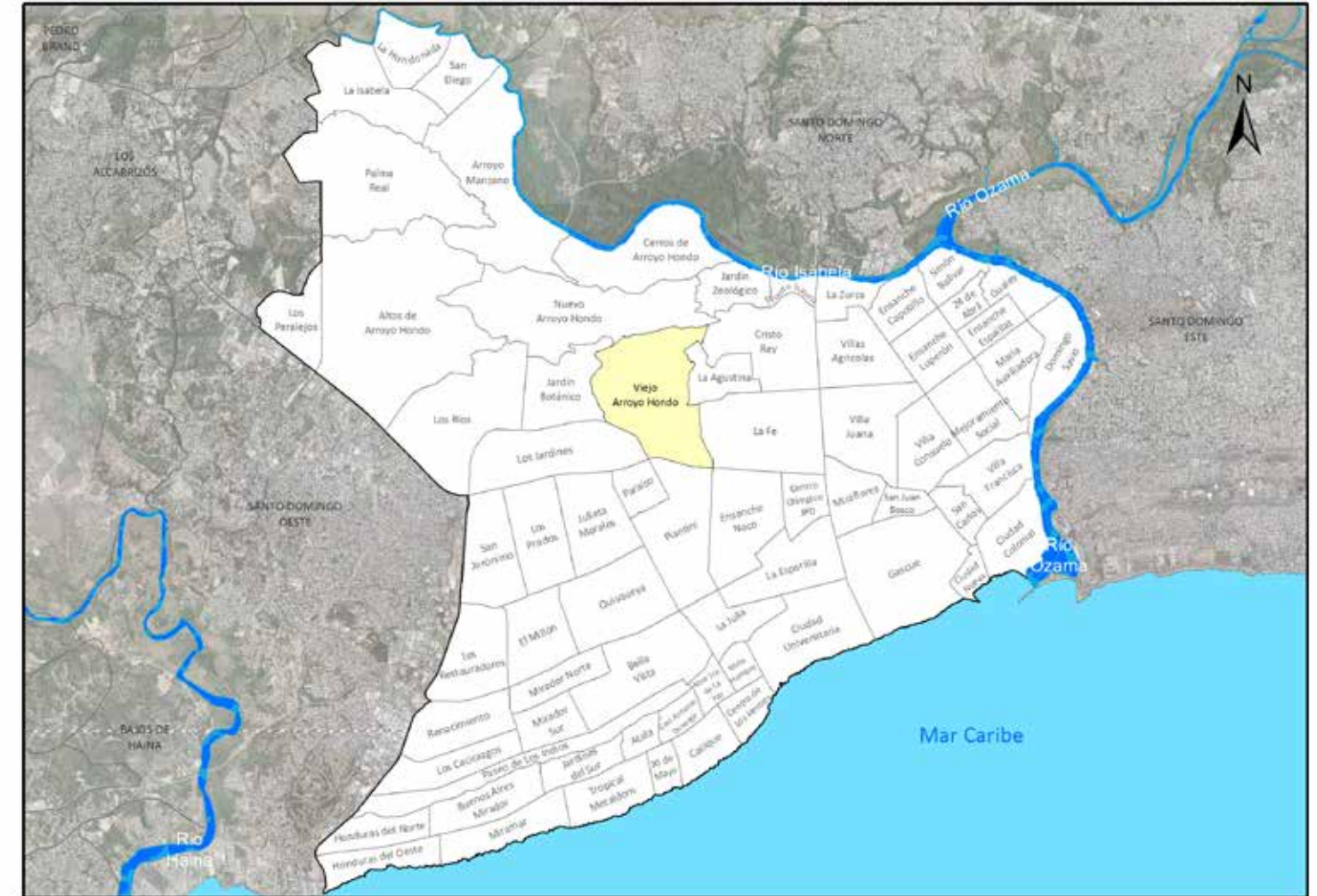
Este sector tiene una extensión territorial de 2.77 km². Está ubicado geográficamente en la parte no-roeste del Distrito Nacional, y estructurado en cinco áreas o sub-barrios. Es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 90 vías identificadas por nombres y un total de 43,113.2 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 12.0% le corresponde a avenidas, el 73.7% calles y un 10.8% de callejones, entre otras vías.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- República de Argentina
- John F Kennedy
- Los Próceres
- Paseo de Los Reyes Católicos
- Lope de Vega
- San Martín

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte con Arroyo Manzano, al este Jardín Zoológico, al sur Jardín Botánico, y al oeste Altos de Arroyo Hondo.



Barrio Viejo Arroyo Hondo

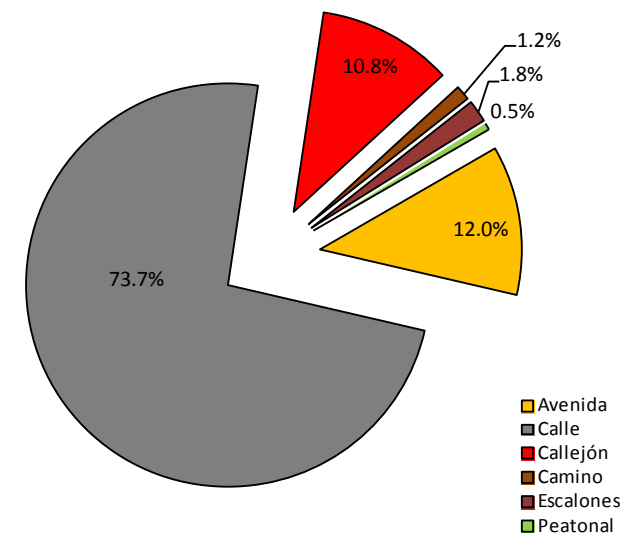
Nombre y longitud de las vías en Viejo Arroyo Hondo

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	A	142.0	38	La Antena de Arroyo Hondo	121.5	76	Respaldo Florida Nolasco	167.7
2	Arabia	246.0	39	La Cañada	382.3	77	Respaldo Ginebra	147.0
3	Asdrúbal Domínguez	590.2	40	La Cuatro	31.7	78	Respaldo Juan Tomás Mejía y Cotes	164.8
4	Beethoven	741.6	41	La Ladera	147.5	79	S	445.0
5	Bernardo García Gautier	1,064.7	42	Las Acacias	199.6	80	San Cristóbal	229.4
6	Billo Frometa	387.9	43	Las Colinas	267.3	81	Santana	106.7
7	C	285.5	44	Las Palmas	171.1	82	Sauce	225.8
8	Callejon B	33.2	45	Lope de Vega	1,359.4	83	Segunda	823.5
9	Callejon La Paciencia	21.9	46	Los Obreros	214.9	84	Seis	42.0
10	Camino Chiquito	1,440.1	47	Los Próceres	942.4	85	T	105.2
11	Catorce	210.5	48	Luis Amiama Tió	177.9	86	Tercera	284.8
12	Cinco	251.5	49	Luis Rivera	109.9	87	Transversal	88.8
13	Cuarta	502.8	50	M	251.3	88	Trece	381.2
14	Cuesta	306.3	51	Mirador	84.8	89	Treinta	311.8
15	D	429.2	52	N	214.0	90	Wilfredo García Reyes Encarnación	471.8
16	Del Zoológico	329.2	53	P	183.5			
17	Doctor Mallén	1,426.6	54	Paseo de La Cañada	636.4			
18	El Cerro	972.0	55	Paseo de La Colina	312.7			
19	El Retiro	304.6	56	Paseo de Las Trinitarias	129.9			
20	Emilio Morel	6.4	57	Paseo de Los Framboyán	514.1			
21	Erik Leonard Ekman	1,301.4	58	Paseo de Los Pinos	146.1			
22	Euclides Morillo	1,002.0	59	Paseo de Los Reyes Católicos	1,378.6			
23	F	350.5	60	Paseo del Botánico	364.0			
24	Flérida Nolasco	306.7	61	Paseo Las Palmas	306.1			
25	Gala	422.2	62	Paseo Magallanes	58.3			
26	General Miguel F Rodríguez	106.5	63	Pino Alto	136.5			
27	General Rodríguez Reyes	146.8	64	Primera	327.4			
28	Ginebra	143.2	65	Principal	406.7			
29	H	296.0	66	Prolongación Tercera	76.5			
30	Héctor García Godoy	915.4	67	Proyecto El Cerro	60.7			
31	J	91.0	68	Quinta	116.8			
32	José Delio Guzmán	517.4	69	R	96.4			
33	José Polanco Billini	760.8	70	Rafael Ceara	176.7			
34	Juan Tomás Mejía y Cotes	1,795.0	71	Rafael Richards	228.1			
35	K	125.4	72	René del Risco	171.3			
36	L	85.1	73	República de Argentina	1,778.2			
37	La Aldaba	133.8	74	Residencial Las Palmas	148.5			
			75	Respaldo Central	392.2			

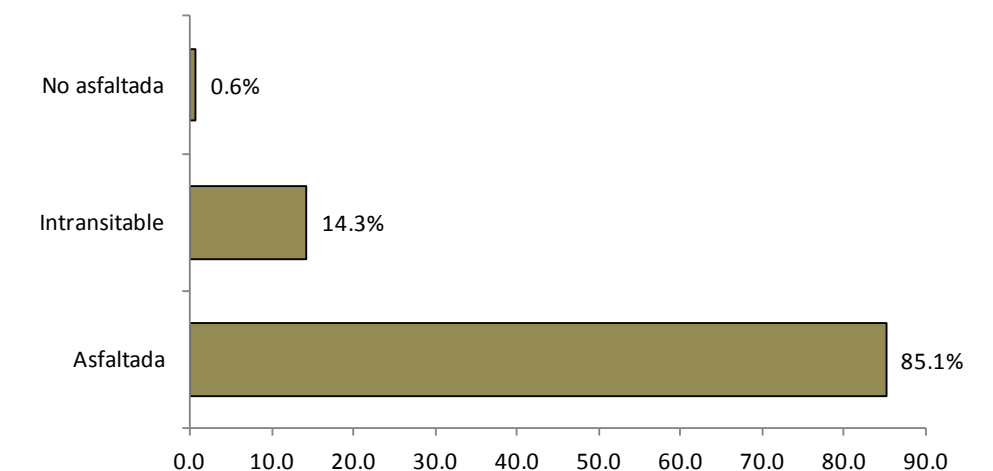
Longitud de vías en Viejo Arroyo Hondo por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	43,113.2	100.0	36,708	85.1	6,162.6	14.3	242.9	0.6
Avenida	5,159.5	12.0	5,160	9.8	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	31,791.1	73.7	31,548	90.2	0.0	0.0	242.9	100.0
Callejón	4,659.4	10.8	0.0	0.0	4,659.4	75.4	0.0	0.0
Camino	507.9	1.2	0.0	0.0	507.9	8.5	0.0	0.0
Escalones	764.4	1.8	0.0	0.0	764.4	12.2	0.0	0.0
Peatonal	230.8	0.5	0.0	0.0	230.8	3.9	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en Viejo Arroyo Hondo por tipo, 2015

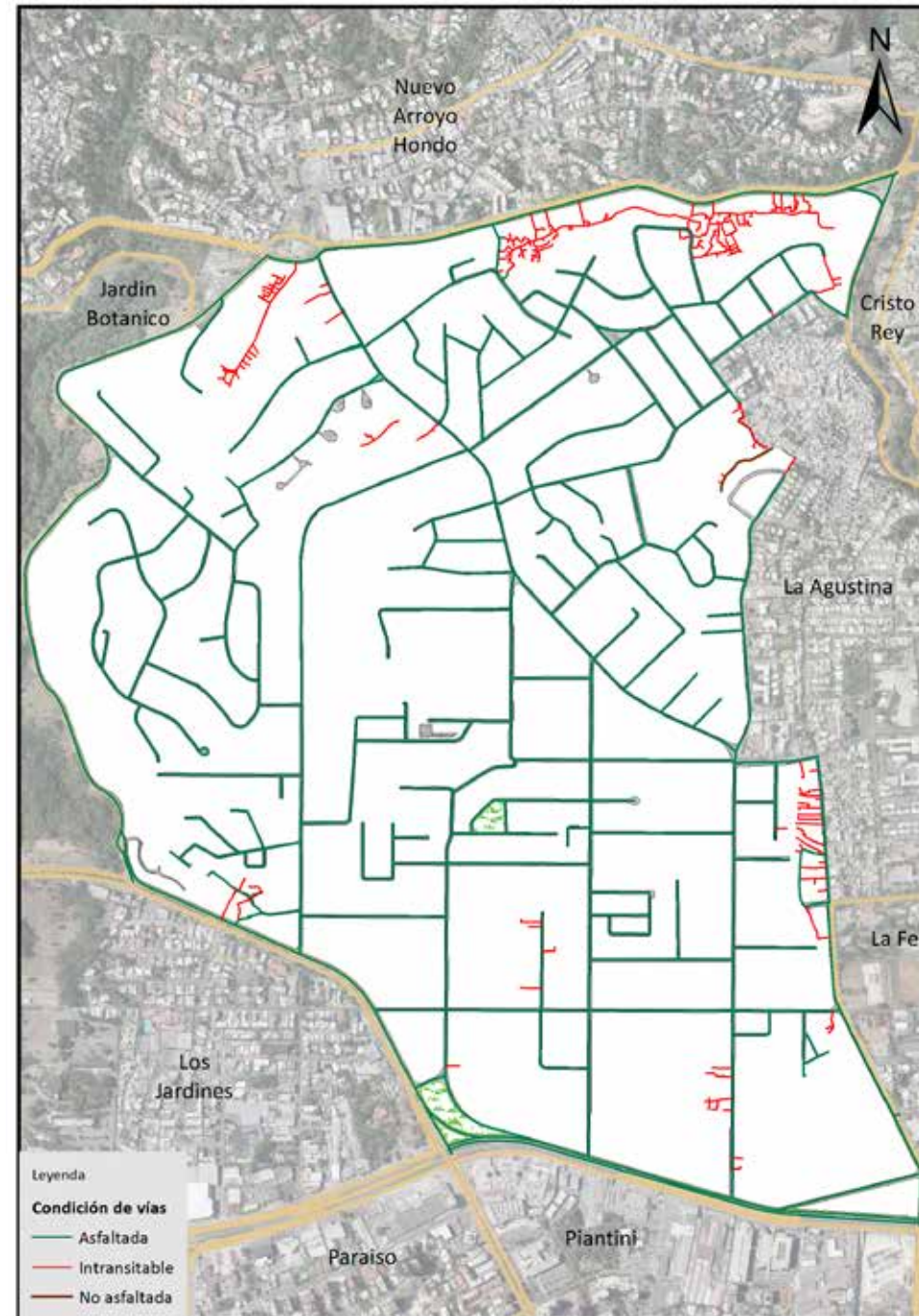


Porcentaje de eje vial en Viejo Arroyo Hondo según condición, 2015

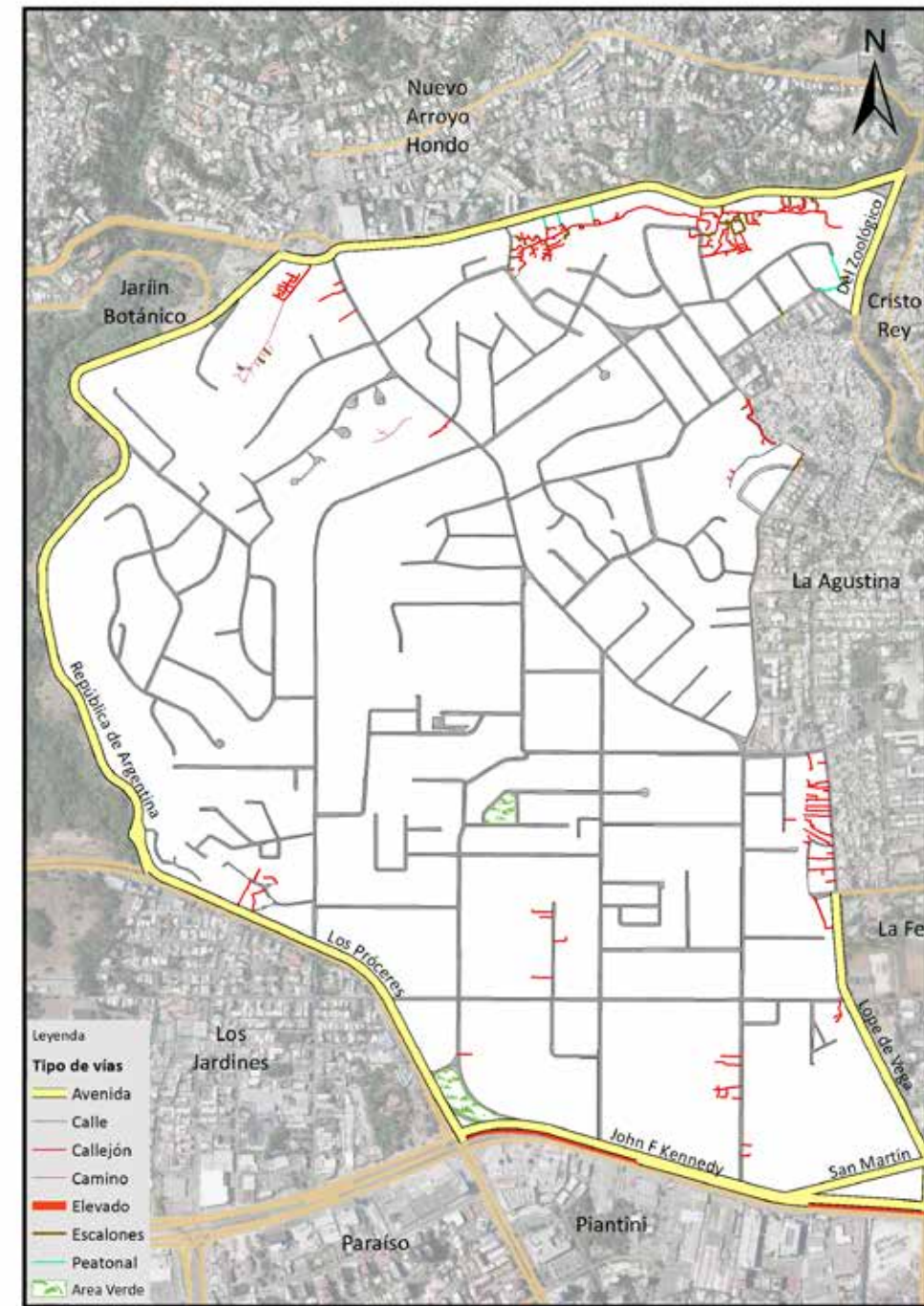




Vías principales en Viejo Arroyo Hondo, 2015.



Vías en Viejo Arroyo Hondo según condición, 2015.



Vías en Viejo Arroyo Hondo según tipo, 2015.

019. Paraíso

Este sector tiene una extensión territorial de 0.50 km², está ubicado geográficamente en la parte central del Distrito Nacional, y estructurado en tres áreas o sub-barrios. Es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 20 vías identificadas por nombres, y un total de 10,649.8 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 29.5% le corresponde a avenidas, el 50.7% calles, un 6.8% callejones y 6.6% elevados, entre otras vías.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- John F. Kennedy
- Abraham Lincoln
- Winston Churchill
- Dr. Jacinto Ignacio Mañón

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte con Los Jardines, al este y/o Sur Piantini, y al oeste Julieta Morales.



Barrio Paraíso

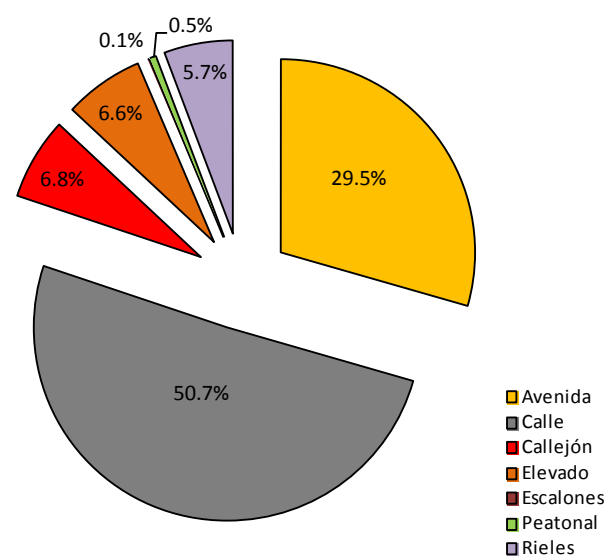
Nombre y longitud de las vías en Paraíso

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Abraham Lincoln	695.0
2	Doctor Jacinto Ignacio Mañón	698.6
3	Dos A	123.9
4	Dos B	94.6
5	Edwin Palmer	400.9
6	El Retiro	320.8
7	Federico Geraldino	575.4
8	Francisco Carias Lavandier	454.8
9	John F Kennedy	1,207.1
10	José Amado Soler	711.3
11	Manuel de Jesús Troncoso	596.0
12	Nueve	305.5
13	Padre Claret	615.7
14	Paseo Dolmen	213.7
15	Poncio Sabater	454.8
16	Seis	450.4
17	Tres	32.6
18	Uno	56.5
19	Winston Churchill	1,242.1
20	Metro Línea 2	611.0

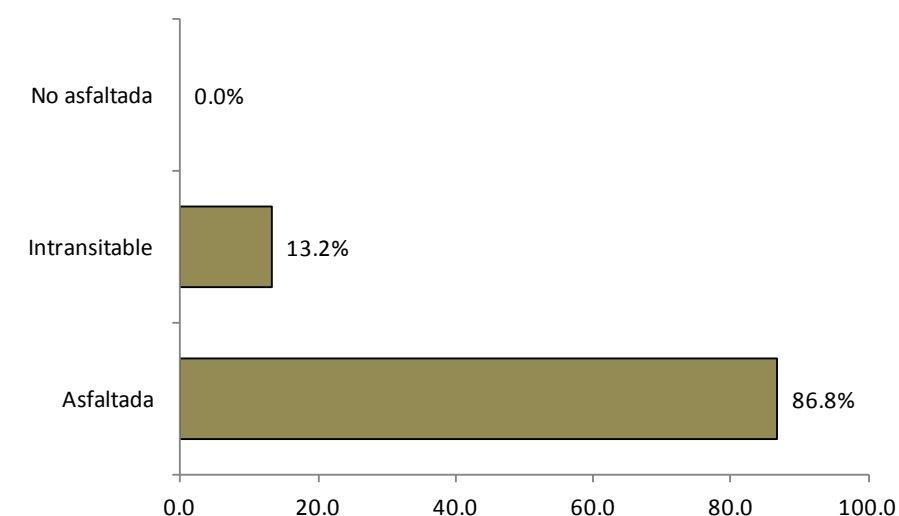
Longitud de vías en Paraíso por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	10,649.8	100.0	9,240.7	86.8	1,409.1	13.2	0.0	0.0
Avenida	3,137.0	29.5	3,137.0	33.9	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	5,397.9	50.7	5,397.9	58.4	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	727.2	6.8	0.0	0.0	727.2	51.6	0.0	0.0
Elevado	705.8	6.6	705.8	7.6	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	14.4	0.1	0.0	0.0	14.4	1.0	0.0	0.0
Peatonal	56.5	0.5	0.0	0.0	56.5	4.0	0.0	0.0
Rieles	611.0	5.7	0.0	0.0	611.0	43.4	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en Paraíso por tipo, 2015



Porcentaje de eje vial en Paraíso según condición, 2015





Vías principales en Paraíso, 2015.



Vías en Paraíso según condición, 2015.



Vías en Paraíso según tipo, 2015.

020. Julieta Morales

Este sector tiene una extensión territorial de 1.47 km². Está ubicado geográficamente en la parte central del Distrito Nacional; estructurado en cinco áreas o sub-barrios, y denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 62 vías identificadas por nombres, y un total de 30,349.2 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 16.0% le corresponde a avenidas, el 60.8% calles y un 17.1% de callejones, entre otras vías.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- John F. Kennedy
- Winston Churchill
- Gustavo Mejía Ricart
- Charles Summer

La zona territorial colinda con los barrios: al norte con Los Jardines, al este Ensanche Paraíso, al sur el Ensanche Quisqueya, y al oeste Los Prados.



Barrio Julieta Morales

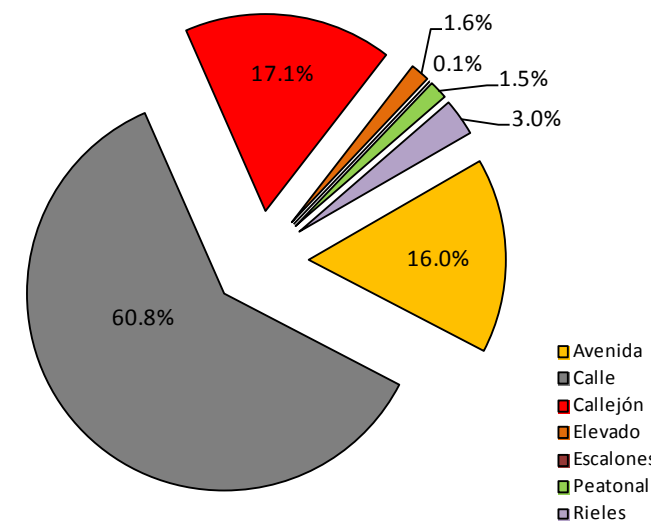
Nombre y longitud de las vías en Julieta Morales

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	A	338.5	31	José Amado Soler	9.5
2	Ángel Severo Cabral	1,277.2	32	La Javilla	469.7
3	Armando Óscar Pacheco	501.2	33	Las Caobas	296.2
4	B	146.2	34	Los Cedros	100.1
5	Bohechío	571.3	35	Los Olivos	139.6
6	C	298.2	36	Los Olmos	100.7
7	Catorce	316.0	37	Los Robles	251.0
8	Cayacoa	44.7	38	Ludovino Fernández	271.7
9	Cerezos	99.6	39	Máximo Áviles Blonda	504.3
10	Charles Summer	940.9	40	Nueve	323.5
11	Cinco	234.8	41	Oasis	24.9
12	Cuatro	581.4	42	Ocho	292.9
13	Cul-de-Sac	159.5	43	Once	412.2
14	D	411.0	44	Parábola	523.8
15	David Masalles Lafulla	726.4	45	Peatón C	46.5
16	Dieciocho	379.8	46	Primera	50.8
17	Diez	414.6	47	Profesor Emilio Aparicio	680.3
18	Diez B	98.0	48	Radial	212.4
19	Doce	103.8	49	Residencial Las Acacias	89.8
20	Doctor Fernando Arturo Defilló	1,648.2	50	Residencial Venecia	193.3
21	Dos	38.0	51	Segmento	60.3
22	El Parque	137.1	52	Segunda	51.4
23	Elipse	475.8	53	Seis	360.2
24	Espada de Damocles	82.1	54	Seis A	94.0
25	Espiral	504.7	55	Siete	90.1
26	Francisco Arias	101.4	56	Tercera	47.2
27	Gustavo Mejía Ricart	1,184.8	57	Trece	264.2
28	Heriberto Núñez	873.0	58	Tres	167.9
29	Ingeniero Juan García Bonelly	279.3	59	Virgilio Díaz Ordoñez	475.3
30	John F Kennedy	1,322.1	60	Viriato Fiallo	679.0
			61	Winston Churchill	1,881.1
			62	Metro Linea 2	922.2

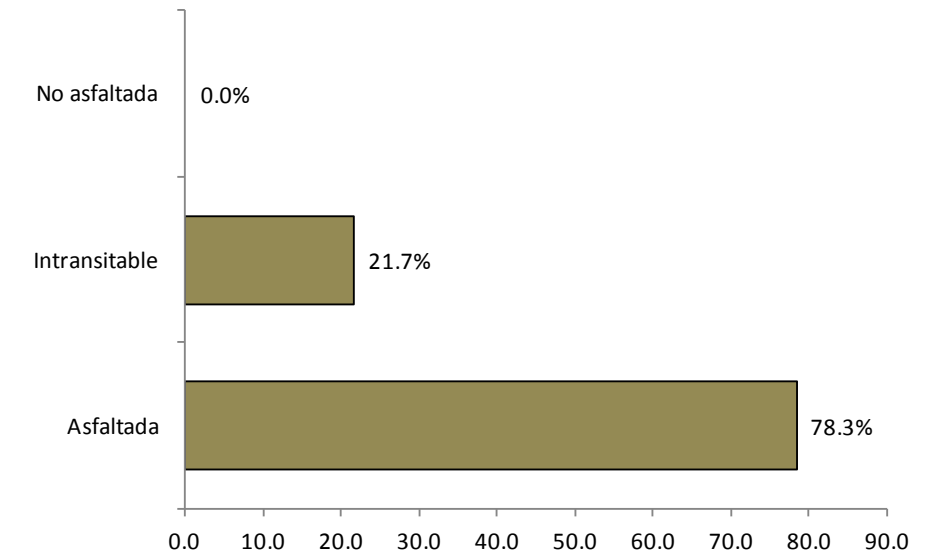
Longitud de vías en Julieta Morales por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	30,349.2	100.0	23,771.0	78.3	6,578.2	21.7	0.0	0.0
Avenida	4,851.6	16.0	4,851.6	20.4	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	18,442.1	60.8	18,442.1	77.6	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	5,174.9	17.1	0.0	0.0	5,174.9	78.7	0.0	0.0
Elevado	477.3	1.6	477.3	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	20.4	0.1	0.0	0.0	20.4	0.3	0.0	0.0
Peatonal	460.6	1.5	0.0	0.0	460.6	7.0	0.0	0.0
Rieles	922.2	3.0	0.0	0.0	922.2	14.0	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en Julieta Morales por tipo, 2015

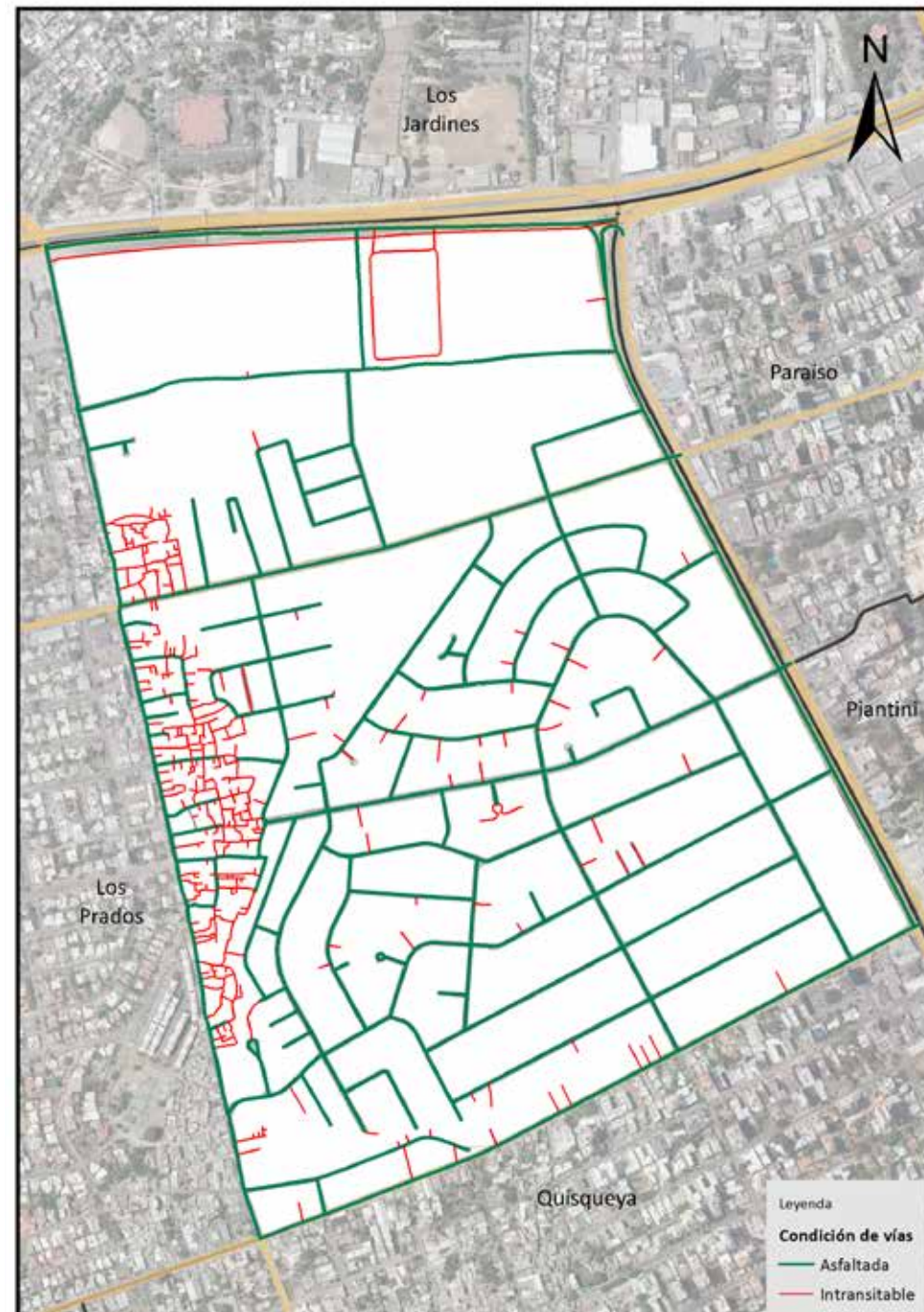


Porcentaje de eje vial en Julieta Morales según condición, 2015

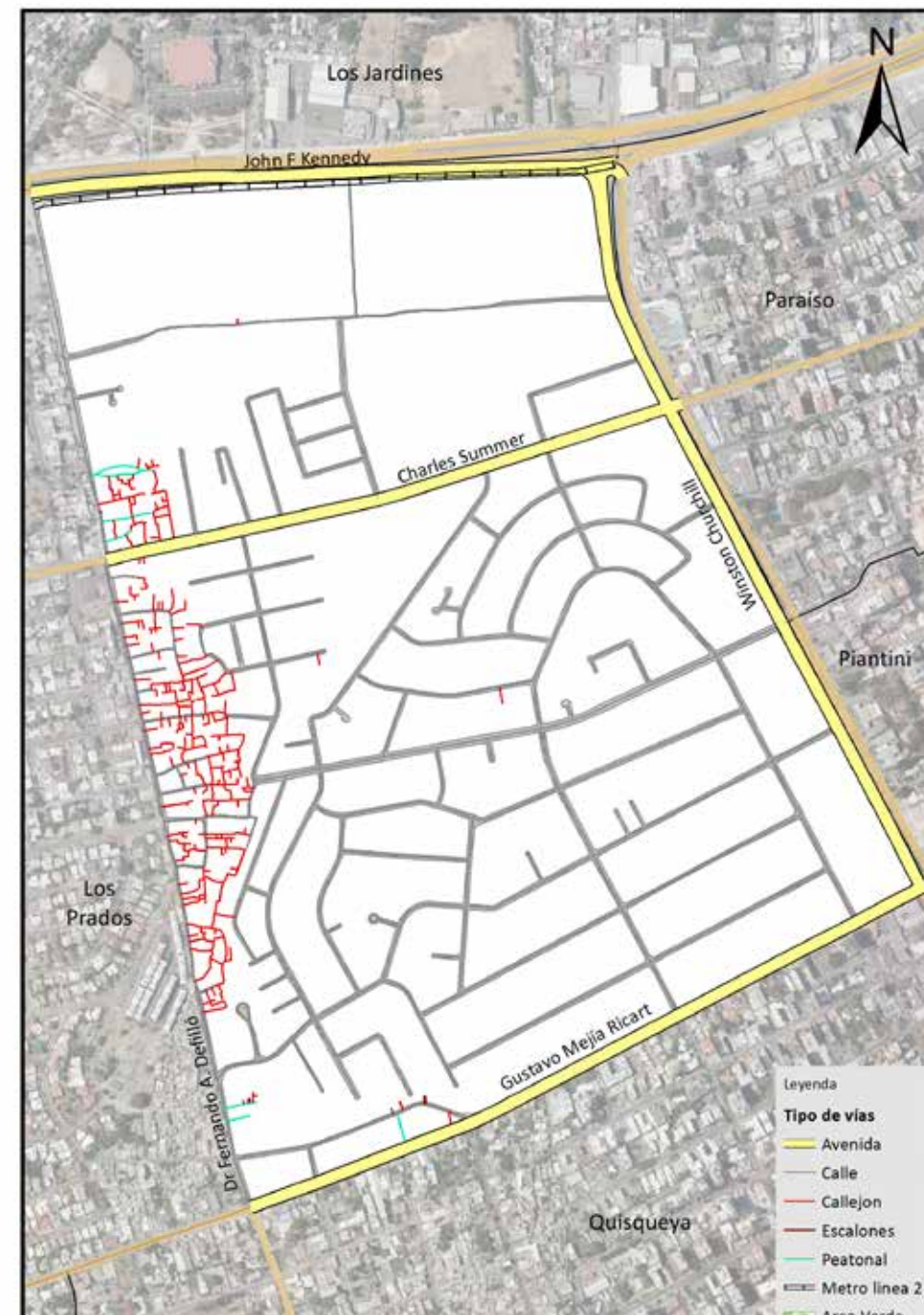




Vías principales en Julieta Morales, 2015.



Vías en Julieta Morales según condición, 2015.



Vías en Julieta Morales según tipo, 2015.

021. Los Prados

Este sector tiene una extensión territorial de 1.41 km², y ubicado geográficamente en la parte central del Distrito Nacional. Está estructurado en dos áreas o sub-barrios; y es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 66 vías identificadas por nombres, y un total de 30,538.6 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 13.4% le corresponde a avenidas, el 76.8% calles y un 4.8% de callejones, entre otras vías.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- John F. Kennedy
- Gustavo Mejía Ricart
- Núñez de Cáceres
- Charles Summer

La zona territorial colinda con los barrios: al norte con Los Jardines, al este San Gerónimo, al sur El Millón y el Ensanche Quisqueya, y al oeste Julieta Morales.



Barrio Los Prados

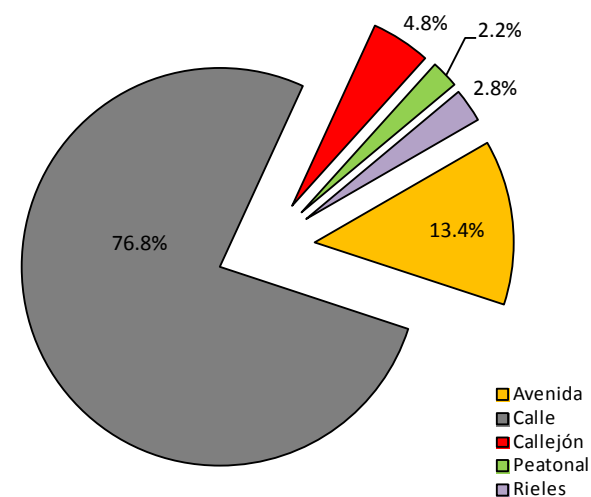
Nombre y longitud de las vías en Los Prados

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Abigail Coiscou	489.3	34	La Marina	78.6
2	Abigail Mejía	183.1	35	Lic Abigail del Moste	427.5
3	Aida Cartagena Portalatín	630.1	36	Livia Veloz	321.9
4	Altagracia Saviñón	744.0	37	Lorenzo Despradel	1,242.6
5	Amalia Francasci	764.0	38	Luis Despradel	194.3
6	Ángel Cabral	64.4	39	Luis Padilla	317.7
7	Apolinar Tejera	389.2	40	Manuel Valverde	356.3
8	Aristides G Gómez	433.7	41	Martha Lamarche	180.4
9	Carmen Martínez	318.3	42	Max Henríquez Ureña	762.6
10	Celeste Woss Gil	249.9	43	Mercedes Mota	195.3
11	Charles Summer	696.8	44	Miguel Ángel Garrido	195.2
12	Cinco	227.8	45	Nicolás Ureña de Mendoza	751.8
13	Delia Weber	169.8	46	Núñez de Cáceres	1,732.5
14	Dieciocho	235.4	47	Oloff Palme	828.1
15	Doctor Fernando Arturo Defilló	1,647.8	48	Oswaldo Bazil	291.0
16	Eduardo Martínez Saviñón	504.6	49	P	509.0
17	El Valverde	194.6	50	Pablito Mirabal	602.5
18	Eliseo Grullón	674.3	51	Pablo Pumarol	300.4
19	Eugenio Deschamps	1,470.0	52	Petronila Gómez	194.0
20	F-1	137.2	53	Rafael Antonio Licairac	459.1
21	F-2	130.2	54	Ramón Font Bernard	626.7
22	Félix Mota	520.4	55	Recodo Marina	73.7
23	Félix Nolasco	299.8	56	Rosa Smester	195.8
24	Florinda Soriano	547.7	57	Seis	96.6
25	Georgilio Mella Chavier	238.3	58	Severo	104.4
26	Gustavo Mejía Ricart	821.8	59	Siete	97.5
27	J	157.9	60	Treinta Este	150.0
28	John F Kennedy	840.4	61	Tres	161.5
29	José López	594.4	62	Veintinueve Este	261.6
30	Juan Isidro Ortega	765.6	63	Veintiocho Este	66.5
31	K Norte	189.8	64	Veintiséis Oeste	135.1
32	K Sur	128.5	65	Virginia Ortega	234.0
33	L	356.7	66	Metro Línea 2	842.1

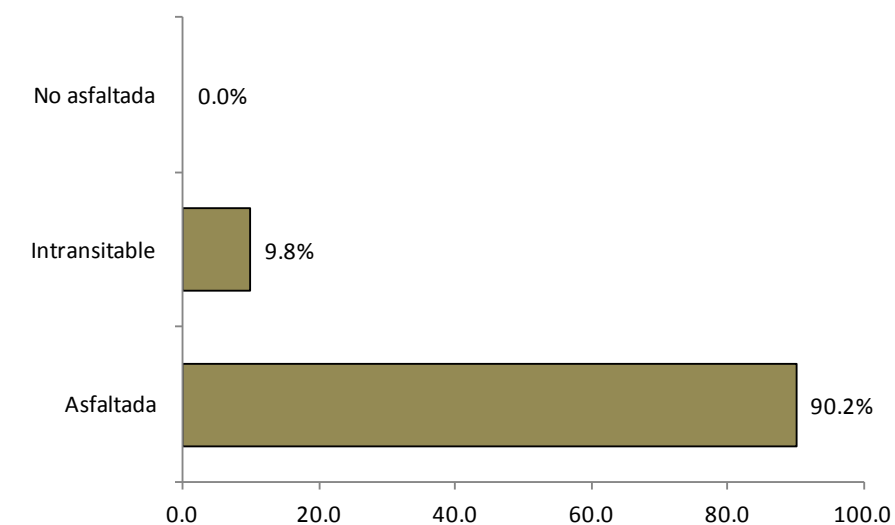
Longitud de vías en Los Prados por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de las vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	30,538.6	100.0	27,541.3	90.2	2,997.3	9.8	0.0	0.0
Avenida	4,091.6	13.4	4091.6	14.9	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	23,449.7	76.8	23,449.7	85.1	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	1,470.8	4.8	0.0	0.0	1,470.8	49.1	0.0	0.0
Peatonal	684.4	2.2	0.0	0.0	684.4	22.8	0.0	0.0
Rieles	842.1	2.8	0.0	0.0	842.1	28.1	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en Los Prados por tipo, 2015

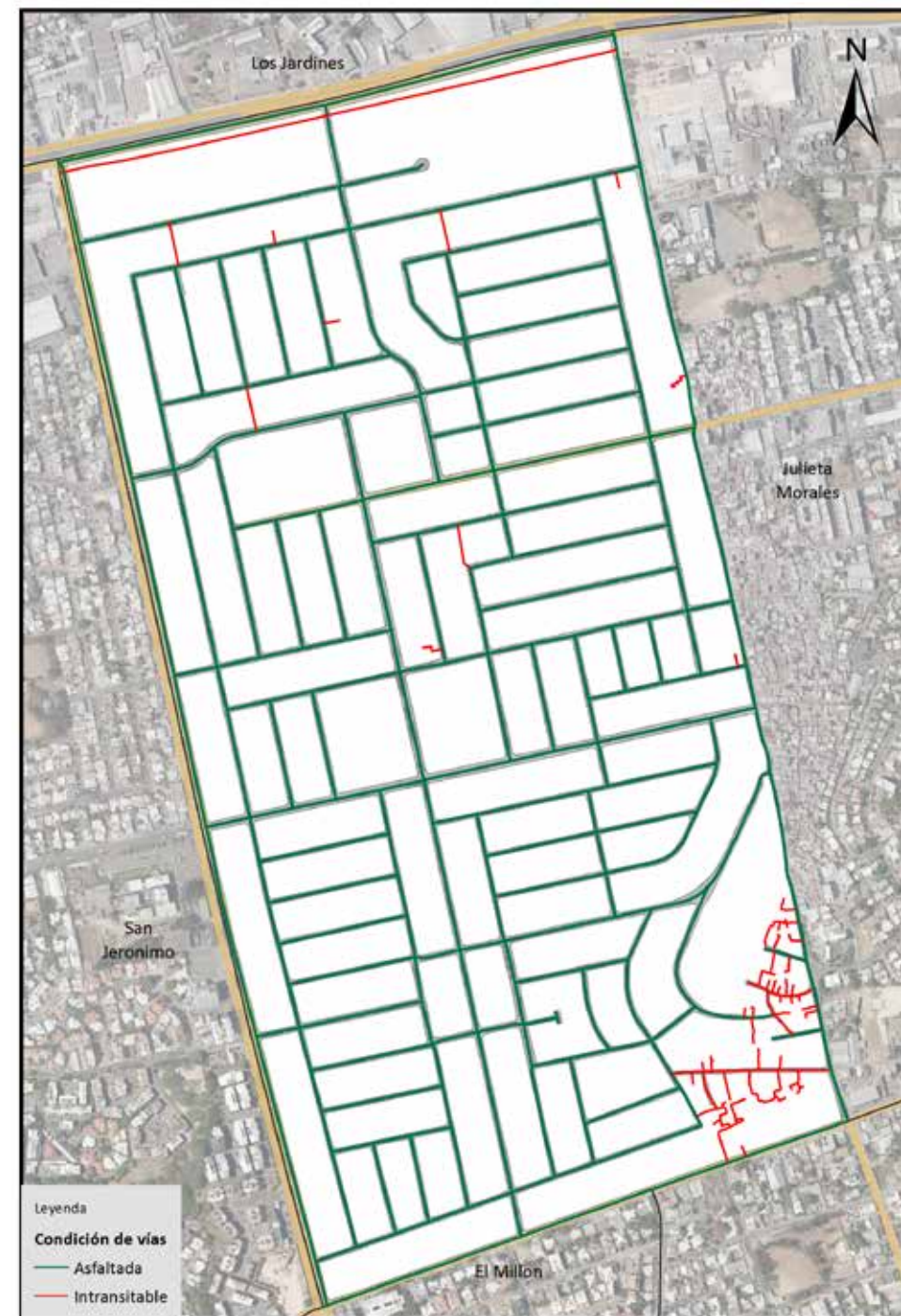


Porcentaje de eje vial en Los Prados según condición, 2015

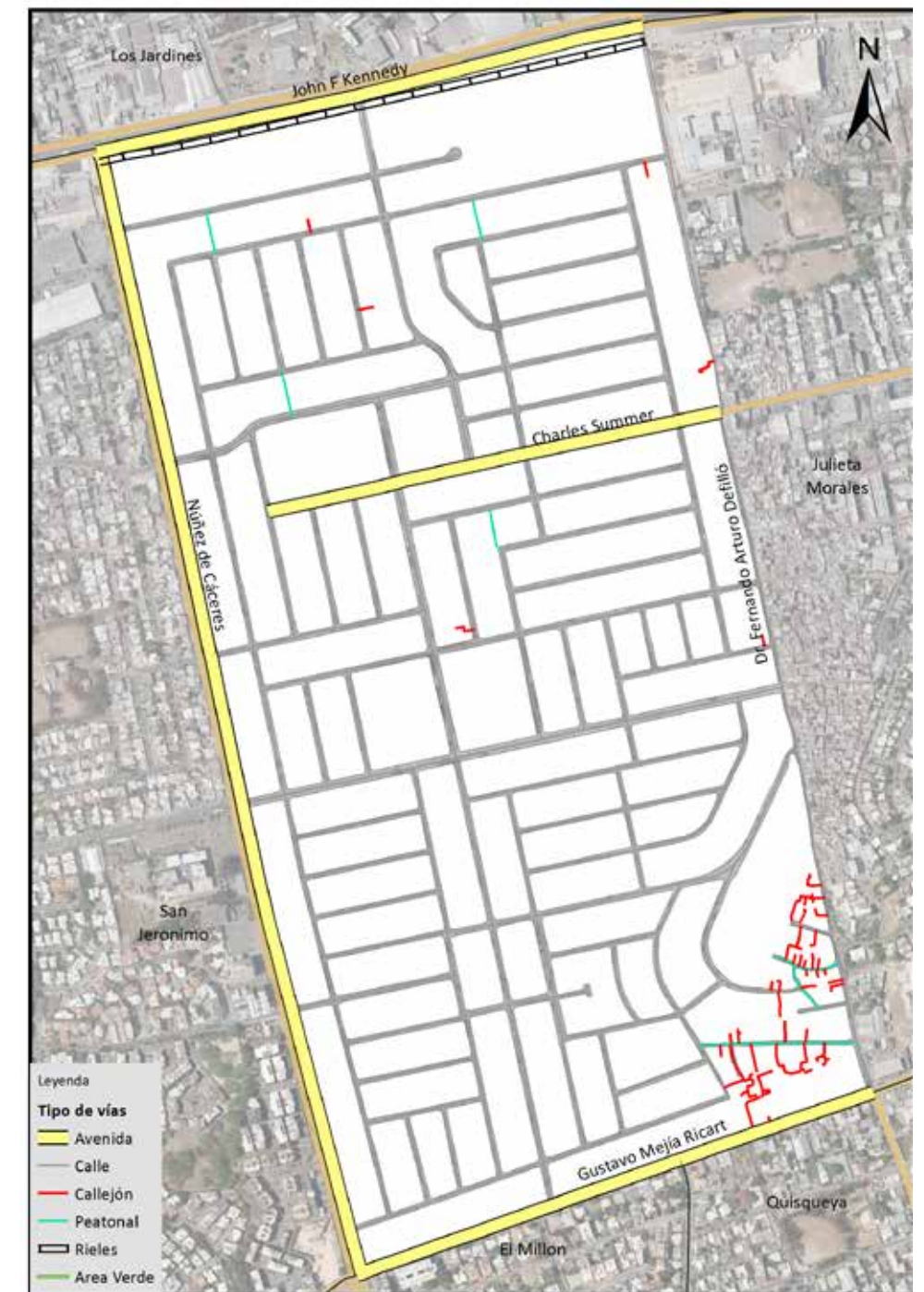




Vías principales en Los Prados, 2015.



Vías en Los Prados según condición, 2015.



Vías en Los Prados según tipo, 2015.

022. El Millón

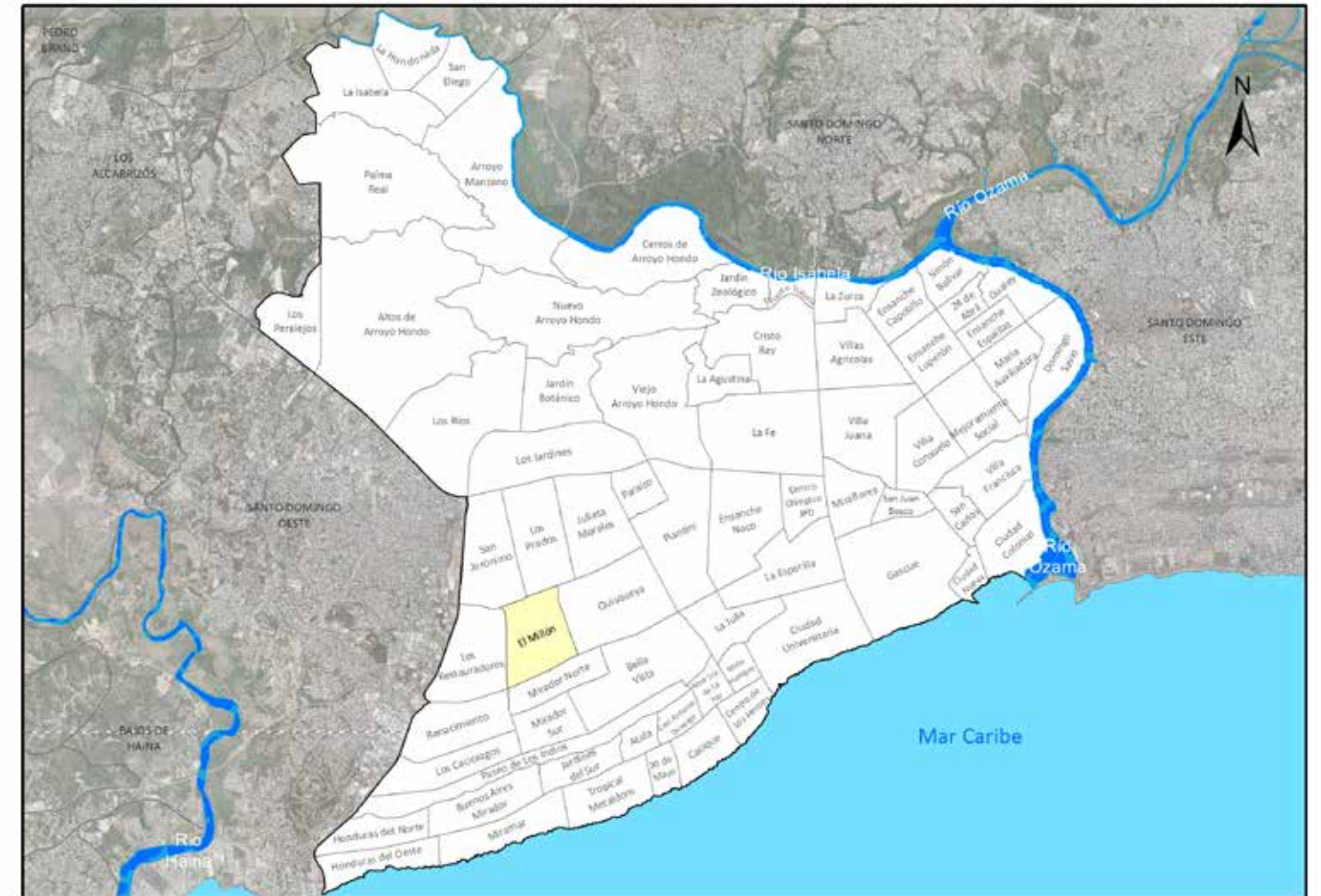
Este sector tiene una extensión territorial de 1.22 km², está ubicado geográficamente en la parte oeste del Distrito Nacional; estructurado en una sola área o sub-barrio. Es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 48 vías identificadas por nombres, y un total de 23,785.4 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 14.2% le corresponde a avenidas, el 82.1% calles, un 2.9% de marginales y 0.8% de callejones.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- John F. Kennedy
- Núñez de Cáceres
- 27 de Febrero

La zona territorial colinda con los barrios: al norte con San Gerónimo y Los Prados, al este Ensanche Quisqueya, al sur Mirador Norte, y al oeste con Los Restauradores.



Barrio El Millón

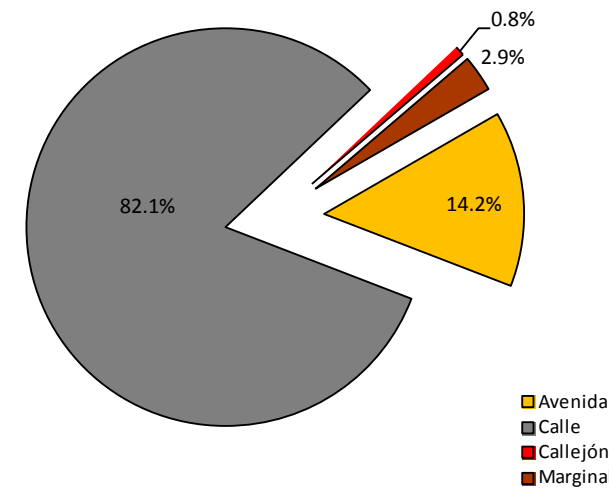
Nombre y longitud de las vías en El Millón

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	27 de Febrero	1,220.3	25	Luis Francisco Thomen	988.0
2	Acueductos Rurales	234.5	26	Museo del Hombre	178.9
3	Biblioteca Nacional	817.5	27	Núñez de Cáceres	1,897.7
4	Caña Dulce	616.6	28	Obras Viales	167.0
5	Carmen Cecilia Balaguer	625.9	29	Palacio de Bellas Artes	420.3
6	Carolina Mainardi Reyna	645.7	30	Palacios Escolares	215.7
7	Centro Olímpico	483.7	31	Panchito Garela	88.0
8	Clinicas Rurales	233.4	32	Paseo de Los Indios	325.6
9	Colón	128.3	33	Paseo de Los Locutores	296.4
10	Cruzada de Amor	284.7	34	Pedro Albizu Campos	407.5
11	Cuatro	369.6	35	Pidagro	313.6
12	Dieciséis de Julio	113.7	36	Plaza de La Cultura	396.7
13	Doce Juegos	269.8	37	Plaza Independencia	163.8
14	Dos	734.6	38	Plaza La Trinitaria	225.3
15	Francisco Prats Ramírez	1,114.6	39	Presa de Valdesia	323.0
16	Fuerzas Armadas	549.3	40	Rafael Augusto Sánchez	104.2
17	General Domingo Mallo	398.2	41	Reserva Forestal	139.7
18	Guarocuya	977.7	42	Respaldo Bellas Artes	167.9
19	Gustavo Mejía Ricart	958.5	43	Santa Rosa	201.3
20	Hermanas Roque Martínez	1,248.3	44	Sur	106.0
21	Interior	479.4	45	Tamayo	84.4
22	Interior A	169.5	46	Teodoro Chasseriau	1,296.2
23	Issfapol	132.6	47	Treinta y Uno	78.2
24	Julio César Cano	888.3	48	Winston Arnoud	1,129.0

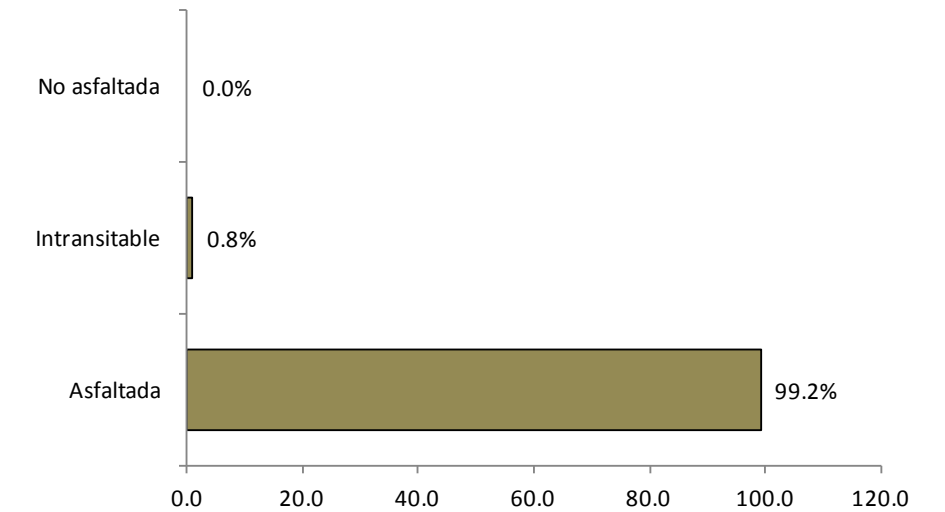
Longitud de vías en El Millón por condición, según tipo, 2015

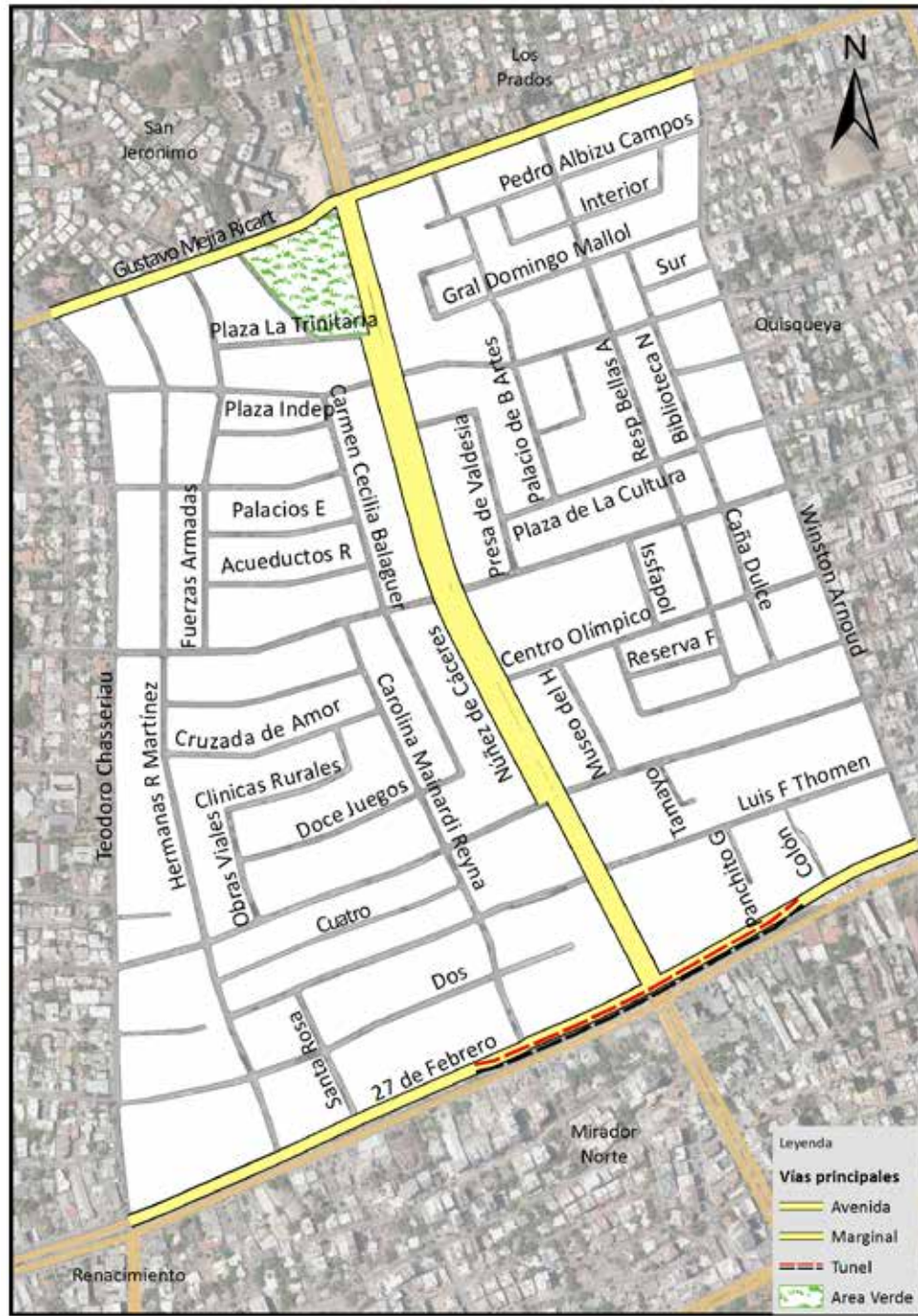
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	23,785.4	100.0	23,595.8	99.2	189.5	0.8	0.0	0.0
Avenida	3,376.1	14.2	3,376.1	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	19,519.3	82.1	19,519.3	82.7	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	189.5	0.8	0.0	0.0	189.5	100.0	0.0	0.0
Marginal	700.4	2.9	700.4	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en El Millón por tipo, 2015

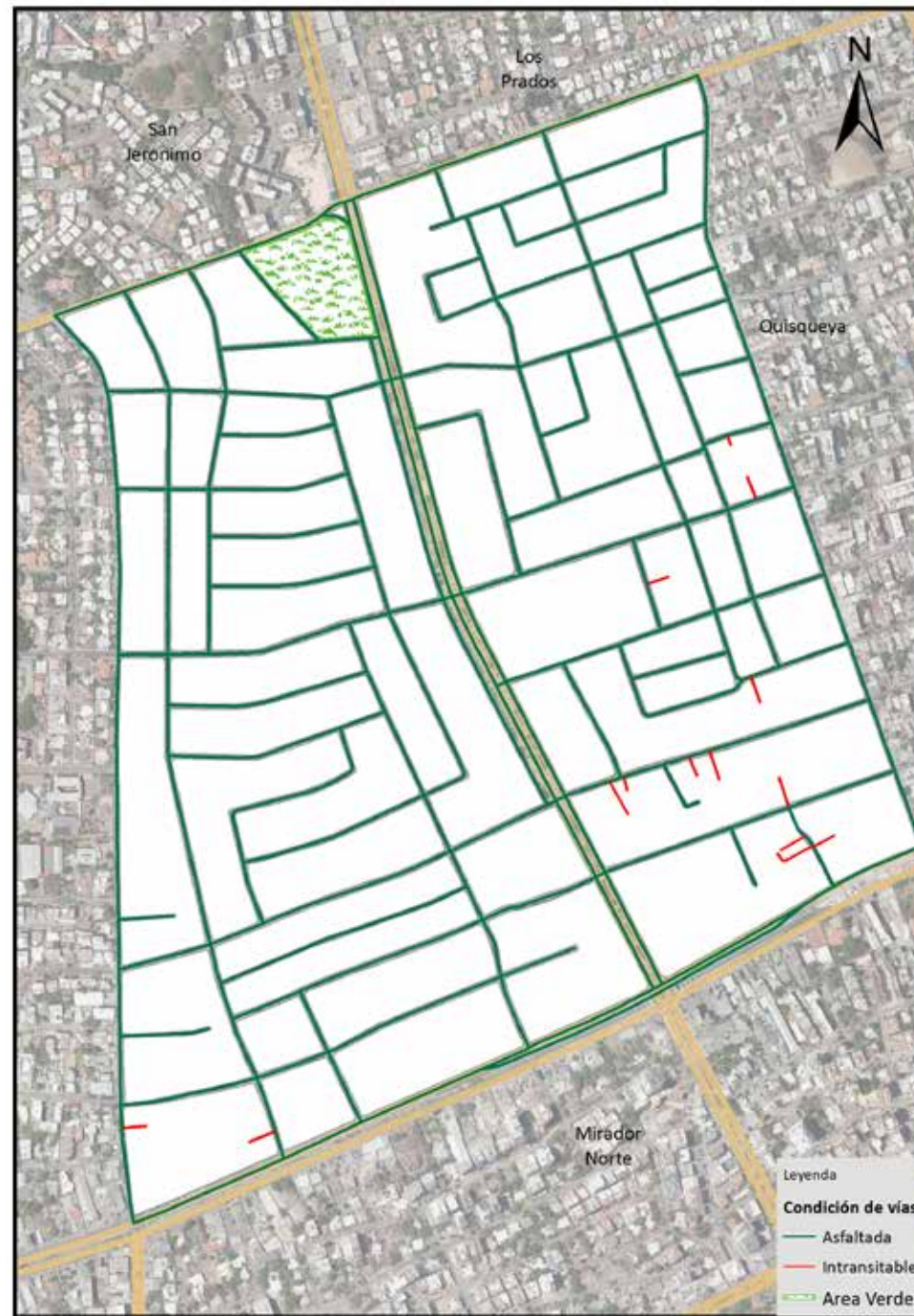


Porcentaje de eje vial en Julieta Morales según condición, 2015

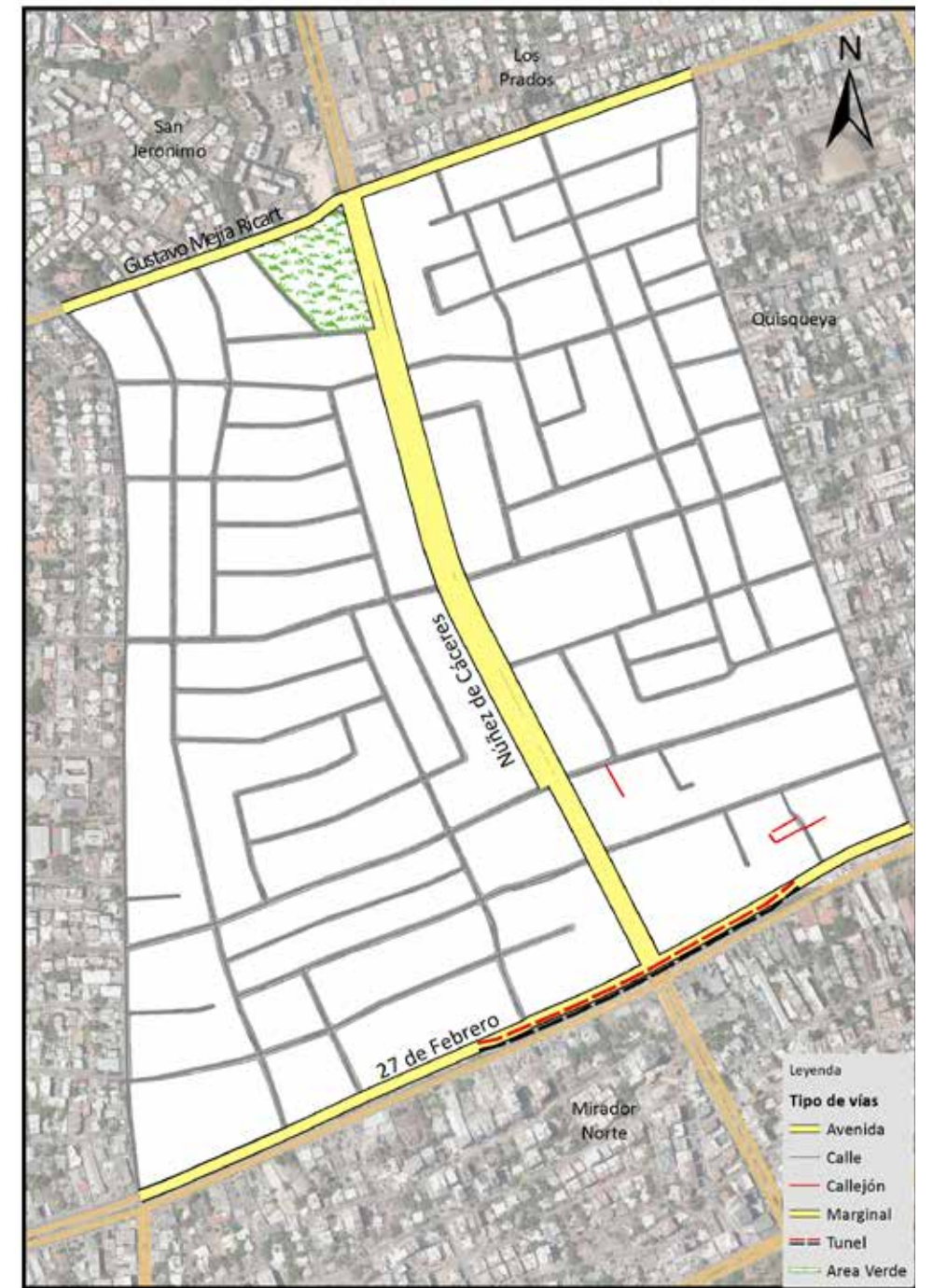




Vías principales en El Millón, 2015.



Vías en El Millón según condición, 2015.



Vías en El Millón según tipo, 2015.

023. Mirador Norte

Este sector tiene una extensión territorial de 0.72 km², y está ubicado geográficamente en la parte suroeste del Distrito Nacional. Estructurado en una sola área o sub-barrio, y es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 28 vías identificadas por nombres, y un total de 16,678.5 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 36.2% le corresponde a avenidas, el 57.1% calles, el 3.1% túnel y un 2.6% marginales, entre otras vías.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- 27 de Febrero
- Núñez de Cáceres
- Dr. Fernando A. Defilló
- Presidente Antonio Guzmán
- Rómulo Betancourt

La zona territorial colinda con los barrios: al norte con El Millón y Ensanche Quisqueya, al este Bella Vista, al sur Mirador Sur, y al oeste Renacimiento.



Barrio Mirador Norte

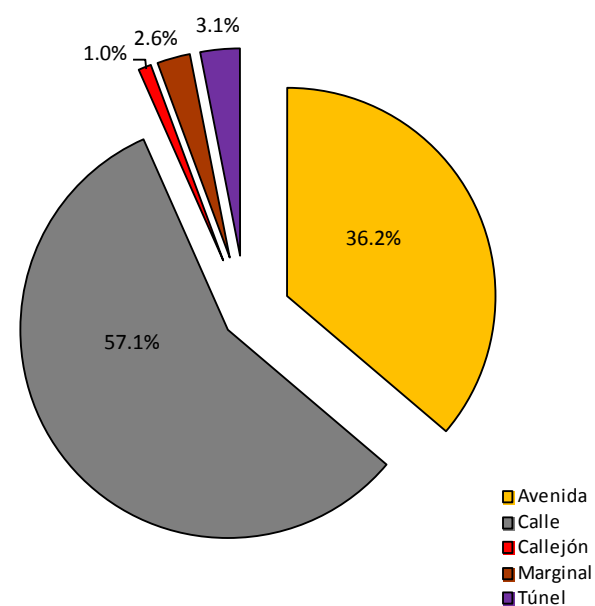
Nombre y longitud de las vías en Mirador Norte

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Arzobispo Pedro Agustín Morell	174.5
2	27 de Febrero	2,103.6
3	Ángel María Liz	428.3
4	Camila Henríquez Ureña	1,499.8
5	Carmen Mendoza de Cornielle	460.5
6	Cuatro A	119.0
7	Cuatro B	187.7
8	Cuatro C	123.9
9	Dionicio Valera	537.8
10	Doctor Fernando Arturo Defilló	446.1
11	Dos	124.5
12	El Caracol	400.1
13	Ernesto de La Maza	645.7
14	Eva Pellerano Castro	217.9
15	Francisco Soñé	288.7
16	Gaspar Polanco	796.2
17	J Maestro	658.8
18	Leoncio Ramos	257.3
19	Marginal Primera	303.3
20	Miguel Ángel Monclus	839.1
21	Núñez de Cáceres	422.4
22	Presidente Antonio Guzmán Fernández	421.7
23	Primera	160.4
24	Profesor Ramón Yañez	391.8
25	Rómulo Betancourt	3,589.3
26	San Juan Bautista de La Salle	511.5
27	Veinticinco	264.2
28	Veintiséis de Enero	56.3

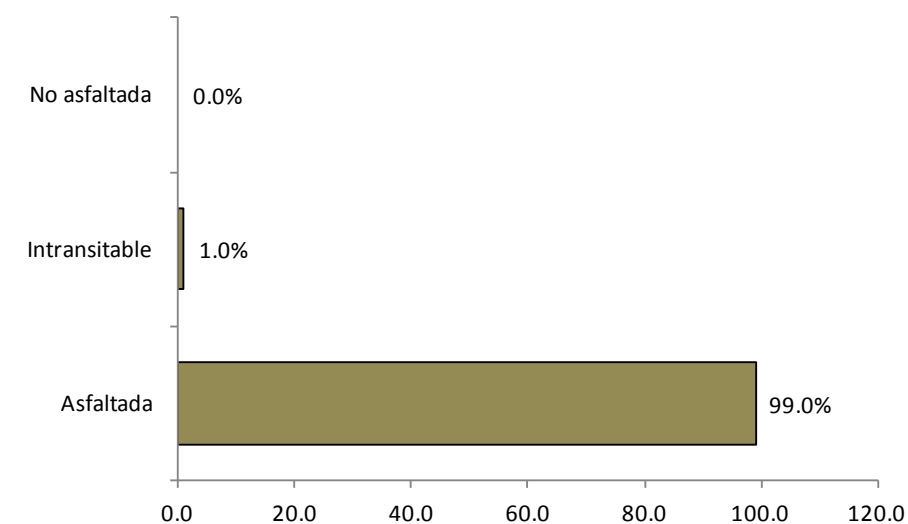
Longitud de vías en Mirador Norte por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	16,678.5	100.0	16,513.9	99.0	164.6	1.0	0.0	0.0
Avenida	6,041.1	36.2	6,041.1	36.6	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	9,530.8	57.1	9,530.8	57.7	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	164.6	1.0	0.0	0.0	164.6	100.0	0.0	0.0
Marginal	429.1	2.6	429.1	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0
Túnel	513.0	3.1	513.0	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en Mirador Norte por tipo, 2015



Porcentaje de eje vial en Mirador Norte según condición, 2015





Vías principales en Mirador Norte, 2015.



Vías en Mirador Norte según condición, 2015.



Vías en Mirador Norte según tipo, 2015.

024. Mirador Sur

Este sector tiene una extensión territorial de 0.68 km²; ubicado geográficamente en la parte oeste del Distrito Nacional. Está estructurado en dos áreas o sub-barrios, y es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 28 vías identificadas por nombres, y un total de 13,968.8 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 28.7% le corresponde a avenidas, el 66.7% calles y un 4.4% de callejones, entre otras vías.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Rómulo Betancourt
- Sarasota
- Anacaona
- Núñez de Cáceres
- Presidente Antonio Guzmán

Es una zona territorial que colinda con los barrios: al norte con Mirador Norte, al este Bella Vista al sur Paseo de los Indios o Parque Mirador Sur, y al oeste Renacimiento y Los Cacicazgos.



Barrio Mirador Sur

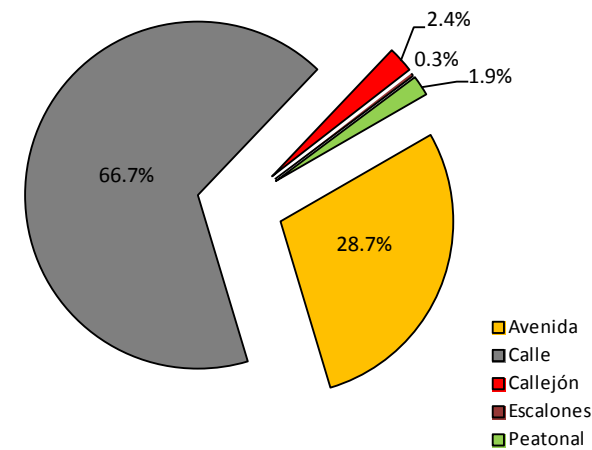
Nombre y longitud de las vías en Mirador Sur

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Altagracia Henríquez	386.8
2	Ana Josefa Puello	776.5
3	Anacaona	1,103.8
4	Ángel María Liz	619.8
5	Aristides Mella	776.2
6	Catalina Pou	429.7
7	Dolores Objío	637.1
8	Emilio Mota	140.7
9	Ercilia Ozuna	245.7
10	Eva María Castro	526.0
11	Hermosa Teresa Parada	550.3
12	Jesús Maestro	261.4
13	Jesús Salvador	186.4
14	Leonor Feliz	769.8
15	Mercedes Aguilar	453.0
16	Mercedes Echenique	463.8
17	Núñez de Cáceres	737.6
18	Paseo de Los Profesores	285.2
19	Pte Antonio Guzmán Fernández	621.7
20	Primera	70.7
21	Ramón del Orbe	785.1
22	Respaldo D	138.3
23	Respaldo Sarasota	346.0
24	Rodríguez	140.1
25	Rómulo Betancourt	968.7
26	San Pablo	138.2
27	Santana	191.7
28	Sarasota	577.4

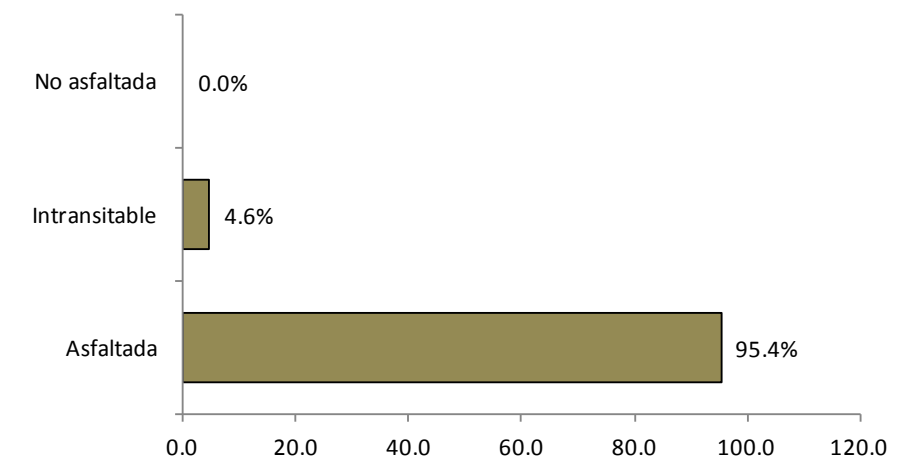
Longitud de vías en Mirador Sur por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	13,968.8	100.0	13,327.6	95.4	641.2	4.6	0.0	0.0
Avenida	4,009.2	28.7	4,009.2	30.1	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	9,318.4	66.7	9,318.4	69.9	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	337.7	2.4	0.0	0.0	337.7	52.7	0.0	0.0
Escalones	39.2	0.3	0.0	0.0	39.2	6.1	0.0	0.0
Peatonal	264.3	1.9	0.0	0.0	264.3	41.2	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en Mirador Sur por tipo, 2015



Porcentaje de eje vial en Mirador Sur según condición, 2015





Vías principales en Mirador Sur, 2015.



Vías en Mirador Sur según condición, 2015.



Vías en Mirador Sur según tipo, 2015.

025. Buenos Aires Mirador

Este sector tiene una extensión territorial de 1.04 km²; está ubicado geográficamente en la parte suroeste del Distrito Nacional. Estructurado por 12 áreas o sub-barrios, y es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 85 vías identificadas por nombres, y un total de 31,963.4 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 12.1% le corresponde a avenidas, el 52.5% calles y un 33.3% de callejones, entre otras vías.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Cayetano Germosén
- Independencia

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte con el Paseo de los Indios o Parque Mirador Sur, al este Jardines del Sur, al sur Miramar, y al oeste Honduras del Norte.



Barrio Buenos Aires Mirador

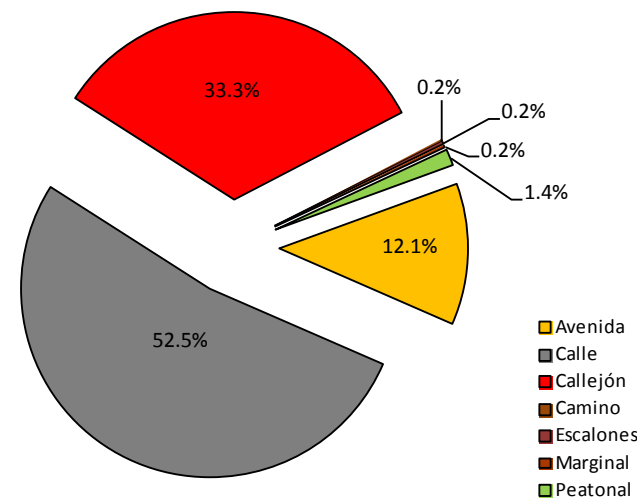
Nombre y longitud de las vías en Buenos Aires Mirador

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	A	547.0	46	Peatón Treinta y Cuatro	72.0
2	Altura de Costa Criolla	532.9	47	Peatón Treinta y Seis	41.5
3	Ananda	74.3	48	Peatón Veintiseis	40.0
4	Antonio Álvarez	622.9	49	Peatonal de Los Boxeadores	69.9
5	Bloque Cinco	35.9	50	Peatonal Noventa	88.7
6	Bloque Cuatro	41.8	51	Peatonal Noventa y Siete	39.0
7	Bloque Dos	41.8	52	Peatonal Ochenta y Cuatro	68.8
8	Bloque Seis	34.2	53	Peatonal Setenta y Nueve	63.3
9	Bloque Tres	37.5	54	Primera	2,098.8
10	Bloque Uno	38.9	55	Proyecto	186.3
11	Bota	154.0	56	Quince	70.9
12	C	60.8	57	Quinta	208.3
13	Catorce	63.8	58	Respaldo Dieciséis	140.9
14	Cayetano Germosén	1,924.7	59	Respaldo Primera	64.0
15	Cefiro	208.3	60	Respaldo San Juan	159.1
16	Central	473.9	61	Respaldo Sánchez	99.9
17	Cinco	24.6	62	Respaldo Segunda	126.8
18	Cuarta	222.7	63	Rosa de Los Vientos	259.1
19	Cuatro	59.6	64	San Antonio	80.2
20	Daniel García	93.2	65	San Gabriel	351.1
21	De La Noventa	20.9	66	San Juan	575.2
22	Dieciocho	20.4	67	Segunda	1,018.3
23	Dieciséis	530.0	68	Seis	30.4
24	Diecisiete	48.9	69	Sexta	61.3
25	Diez	76.7	70	Siete	62.3
26	Doce	102.1	71	Tercera	342.8
27	Doña Lidia	297.5	72	Trece	59.2
28	Dos	23.8	73	Tres	38.6
29	Eduardo Brito	543.0	74	Uno	19.5
30	Esther Rosario	616.4	75	Uno A	245.5
31	Fernando Soto	674.0	76	Viento Bajo	43.1
32	Imbert	60.6	77	Viento del Este	506.1
33	Independencia	2,018.3	78	Viento del Norte	250.5
34	Interior A	548.7	79	Viento del Oeste	383.7
35	J A Salcedo	32.1	80	Viento Fresco	102.6
36	José Nicolás Casimiro	108.8	81	Viento Mistral	375.6
37	Larimar	493.7	82	Viento Terral	163.5
38	Las Marías	539.8	83	Vientos Alisios	139.9
39	Nordesa I	261.4	84	Vientos Altos	40.8
40	Nueve	74.3	85	Vientos del Sur	272.9
41	Nuevo Sistema	113.4			
42	Ocho	49.9			
43	Ofelia	624.6			
44	Once	73.5			
45	Peatón Cuarenta y Dos	22.2			

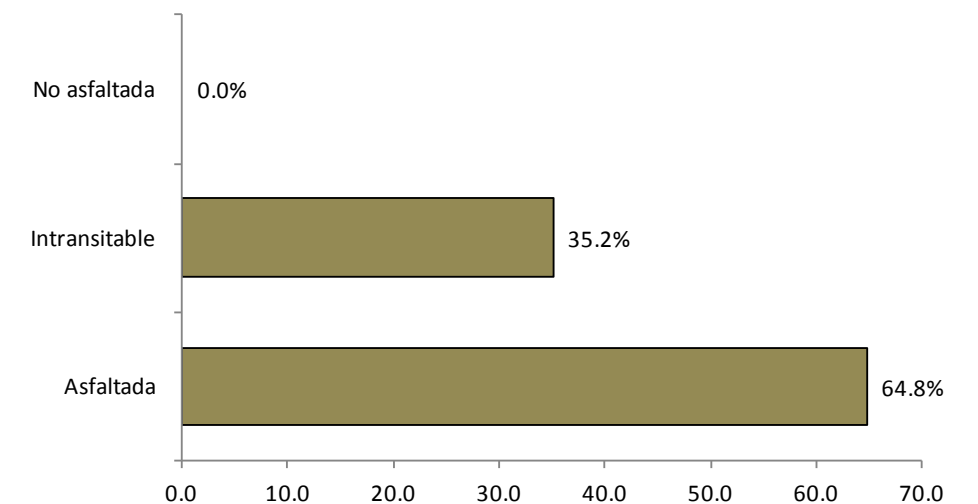
Longitud de vías en Buenos Aires Mirador por condición, según tipo, 2015

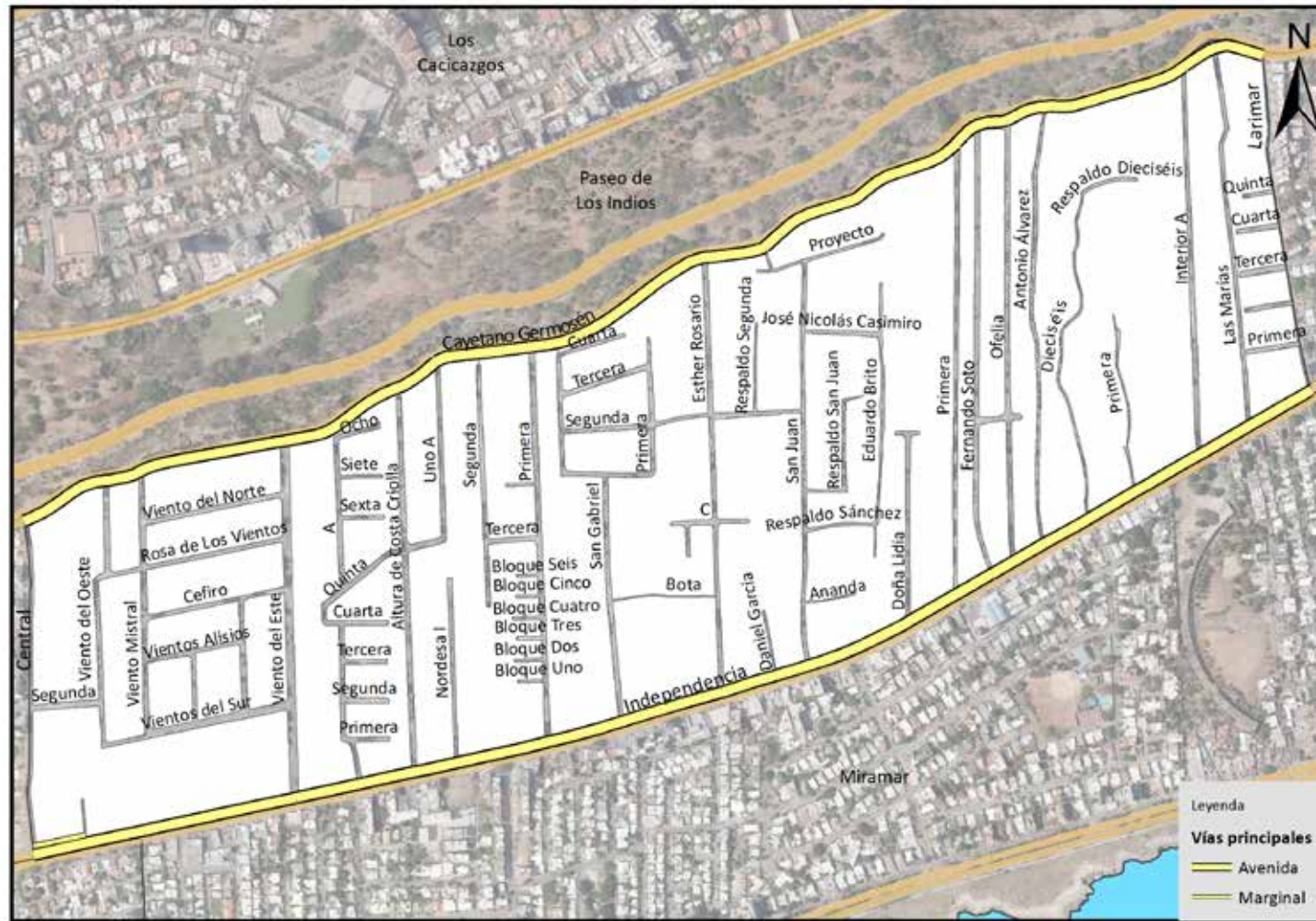
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	31,963.4	100.0	20,726.5	64.8	11,236.9	35.2	0.0	0.0
Avenida	3,868.2	12.1	3,868.2	18.7	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	16,783.5	52.5	16,783.5	81.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	10,643.4	33.3	0.0	0.0	10,643.4	94.7	0.0	0.0
Camino	70.2	0.2	0.0	0.0	70.2	0.6	0.0	0.0
Escalones	73.2	0.2	0.0	0.0	73.2	0.7	0.0	0.0
Marginal	74.8	0.2	74.8	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0
Peatonal	450.2	1.4	0.0	0.0	450.2	4.0	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en Buenos Aires Mirador por tipo, 2015

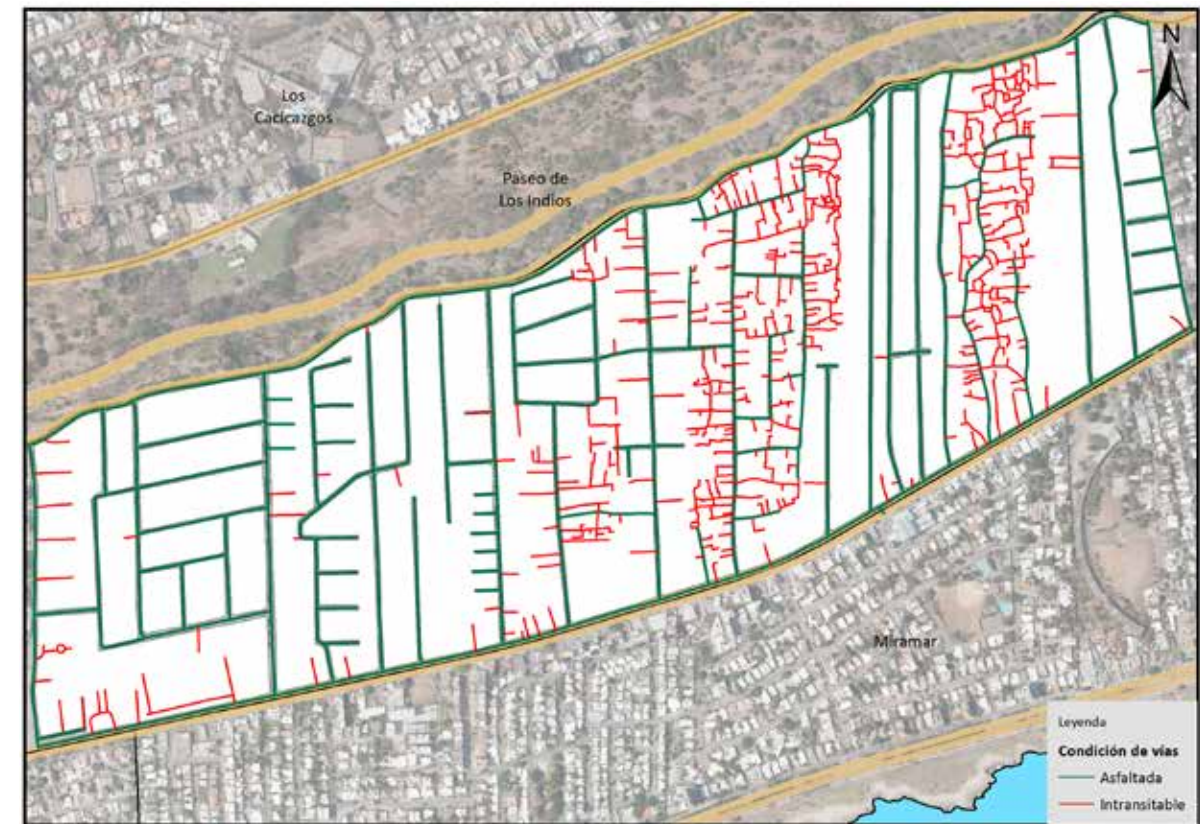


Porcentaje de eje vial en Buenos Aires Mirador según condición, 2015

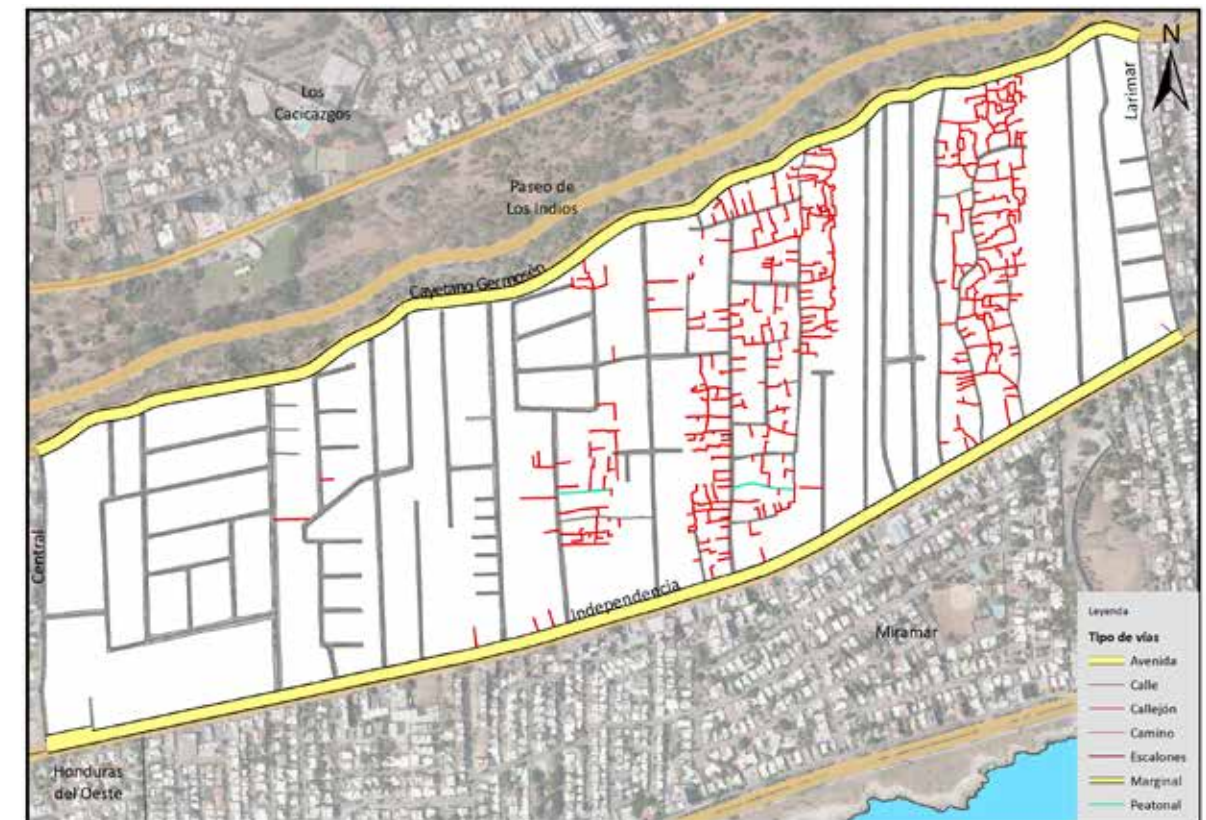




Vías principales en Buenos Aires Mirador, 2015.



Vías en Buenos Aires Mirador según condición, 2015.



Vías en Buenos Aires Mirador según tipo, 2015.

026. Miramar

Este sector tiene una extensión territorial de 1.03 km²; ubicado geográficamente en la parte suroeste del Distrito Nacional. Está estructurado en ocho áreas o sub-barrios, y es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 51 vías identificadas por nombres, y un total de 22,232.9 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales un 9.6% le corresponde a autopistas, 9.5% avenidas, el 74.9% calles y un 4.5% de marginales, entre otras vías.

Sus principales vías de acceso son:

- Avenida Independencia
- Autopista 30 de Mayo

La zona territorial colinda con los barrios: al norte con Buenos Aires Mirador, al este Tropical Metaldom al sur Mar Caribe o De Las Antillas, y al oeste Honduras del Oeste.



Barrio Miramar

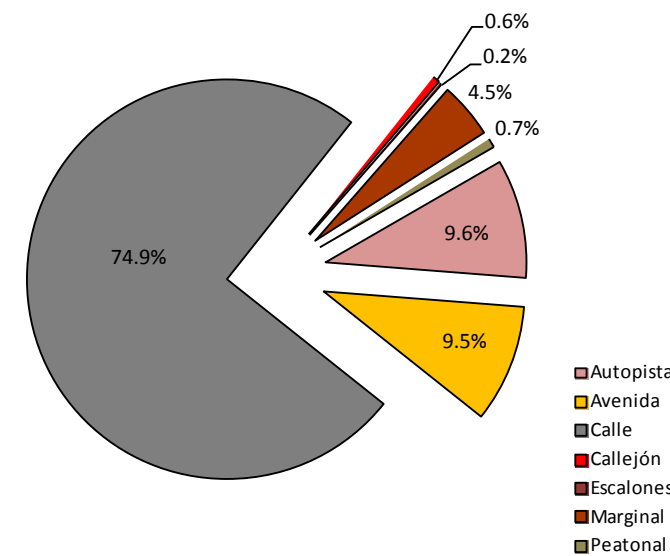
Nombre y longitud de las vías en Miramar

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	A	353.7	26	Los Caimanes	814.4
2	Agua Marina	303.9	27	Los Calamares	763.4
3	Algas Marinas	358.3	28	Los Corales	539.7
4	Arcoiris	222.2	29	Los Marlins	670.9
5	Arenas del Mar	208.8	30	Los Navegantes	337.8
6	B	470.6	31	María Modesta	151.8
7	Beta	373.8	32	Mella	306.3
8	C	324.0	33	Mercedes Olivo	75.1
9	Caracoles	500.9	34	Niña	253.7
10	Chillo	108.2	35	Nordesa II	394.4
11	Cuarta	78.1	36	Paravel	262.9
12	Duarte	359.2	37	Penetración	234.4
13	El Llano	62.6	38	Perimetral Este	435.5
14	Entrada Las Golondrinas	100.1	39	Plaza	78.5
15	Francisco del Rosario Sánchez	318.0	40	Ponce de León	214.5
16	Independencia	2,109.4	41	Primera	763.7
17	Juana Vicioso	396.9	42	Primera Procasa	550.5
18	Junia III	55.4	43	Primera Urbanización Edda	553.1
19	La Pinta	162.5	44	Quinta	78.7
20	Larimar	550.6	45	Respaldo Corales	139.0
21	Las Domadoras	345.8	46	Rodrigo de Triana	135.1
22	Las Gaviotas	339.7	47	Sánchez	193.6
23	Las Golondrinas	155.7	48	Segunda	818.1
24	Las Sirenas	314.2	49	Tercera	538.1
25	Leoncio Ruiz	486.3	50	Treinta de Mayo	3,122.8
			51	Vasco Núñez de Balboa	290.4

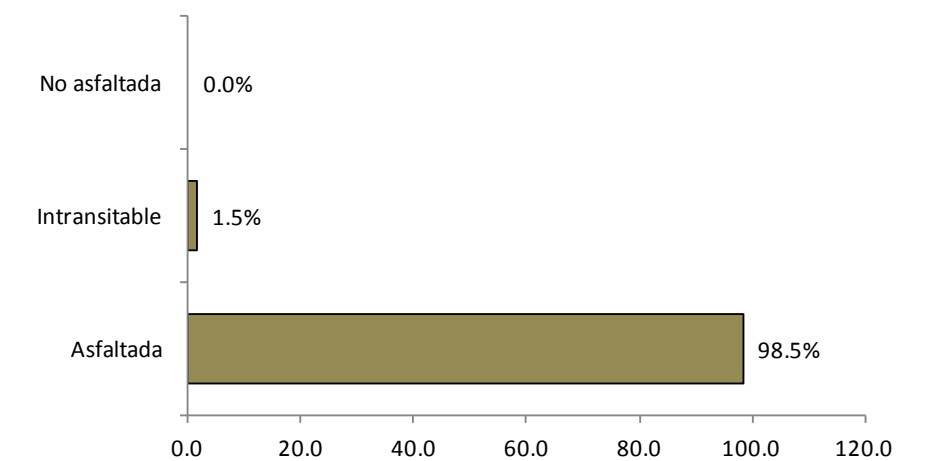
Longitud de vías en Miramar por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	22,232.9	100.0	21,894.9	98.5	338.0	1.5	0.0	0.0
Autopista	2,125.8	9.6	2,125.8	9.7	0.0	0.0	0.0	0.0
Avenida	2,109.4	9.5	2,109.4	9.6	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	16,662.8	74.9	16,662.8	76.1	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	134.2	0.6	0.0	0.0	134.2	39.7	0.0	0.0
Escalones	38.2	0.2	0.0	0.0	38.2	11.3	0.0	0.0
Marginal	997.0	4.5	997.0	4.6	0.0	0.0	0.0	0.0
Peatonal	165.6	0.7	0.0	0.0	165.6	49.0	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en Miramar por tipo, 2015

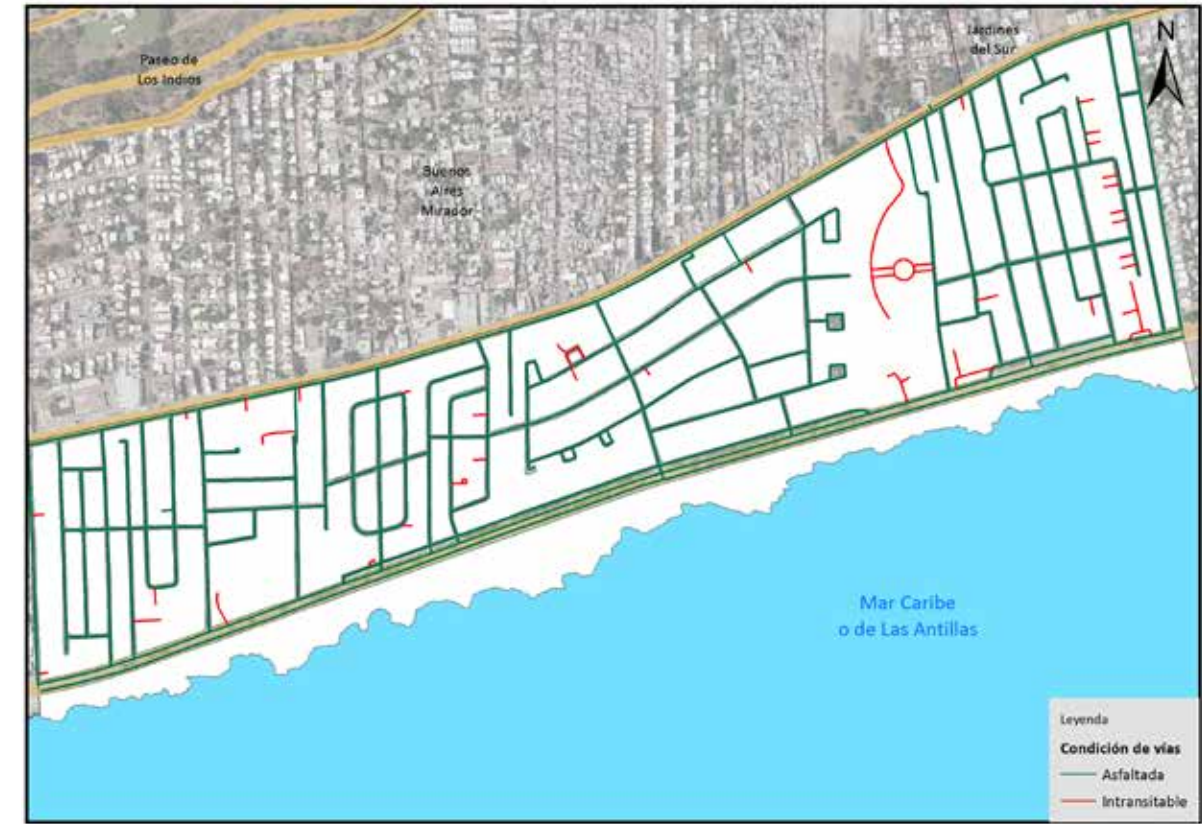


Porcentaje de eje vial en Miramar según condición, 2015





Vías principales en Miramar, 2015.



Vías en Miramar según condición, 2015.



Vías en Miramar según tipo, 2015.

027. Tropical Metaldom

Este sector tiene una extensión territorial de 1.01 km²; ubicado geográficamente en la parte sur del Distrito Nacional. Está estructurado en cuatro áreas o sub-barrios, y es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 26 vías identificadas por nombres y un total de 15,768.7 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales un 9.1% le corresponde a autopistas, el 13.0% de avenidas y el 76.7% calles, entre otras vías.

Sus principales vías de acceso son:

- Avenida Independencia
- Avenida Núñez de Cáceres
- Autopista 30 de Mayo

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte con Jardines del sur, al este 30 de Mayo, al sur Mar Caribe o de Las Antillas, y al oeste con Miramar.



Barrio Tropical Metaldom

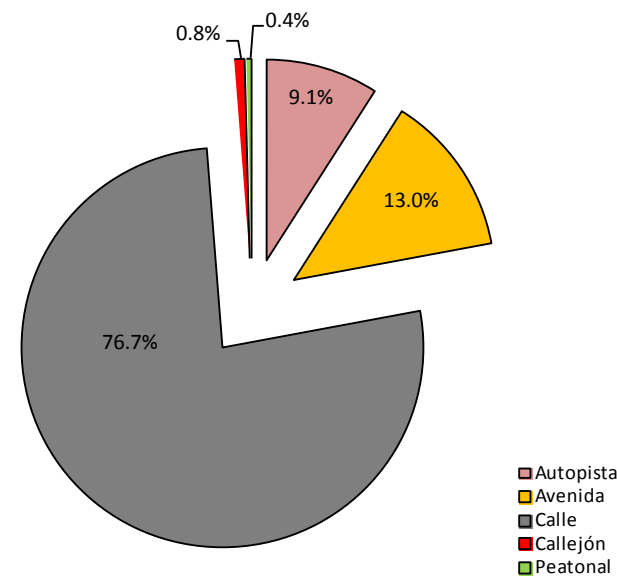
Nombre y longitud de las vías en Tropical Metaldom

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	A	631.9
2	B	423.8
3	B Seis	18.0
4	Baní	350.2
5	Boca Canasta	276.3
6	Cuatro	103.2
7	Dos	109.6
8	El Llano	526.0
9	Independencia	1,428.0
10	Matanza	99.8
11	Núñez de Cáceres	623.7
12	Paya	566.3
13	Primera	886.9
14	Primera Urbanización Edda	553.1
15	Quinta	99.5
16	San Juan Bautista	647.4
17	San Pablo	580.2
18	Segunda	97.8
19	Séptima	392.4
20	Sn	694.0
21	Sombrero	323.2
22	Tercera	82.8
23	Treinta de Mayo	1,428.2
24	Tres	104.8
25	Uno	48.2
26	Villa Diana	558.7

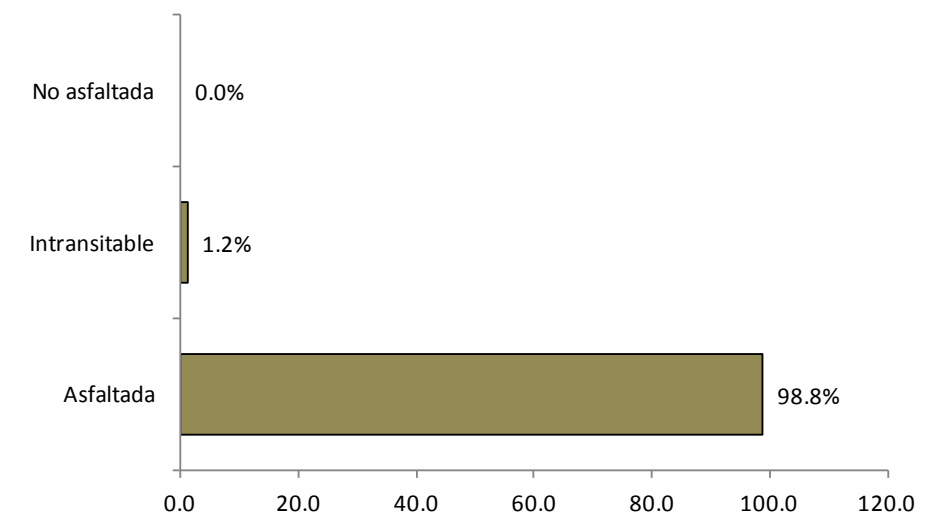
Longitud de vías en Tropical Metaldom por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	15,768.7	100.0	15,573.2	98.8	195.5	1.2	0.0	0.0
Autopista	1,428.2	9.1	1,428.2	9.2	0.0	0.0	0.0	0.0
Avenida	2,051.8	13.0	2,051.8	13.2	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	12,093.2	76.7	12,093.2	77.7	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	130.9	0.8	0.0	0.0	130.9	67.0	0.0	0.0
Peatonal	64.6	0.4	0.0	0.0	64.6	33.0	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en Tropical Metaldom por tipo, 2015



Porcentaje de eje vial en Tropical Metaldom según condición, 2015





Vías principales en Tropical Metaldom, 2015.



Vías en Tropical Metaldom según condición, 2015.



Vías en Tropical Metaldom según tipo, 2015.

028. Jardines del Sur

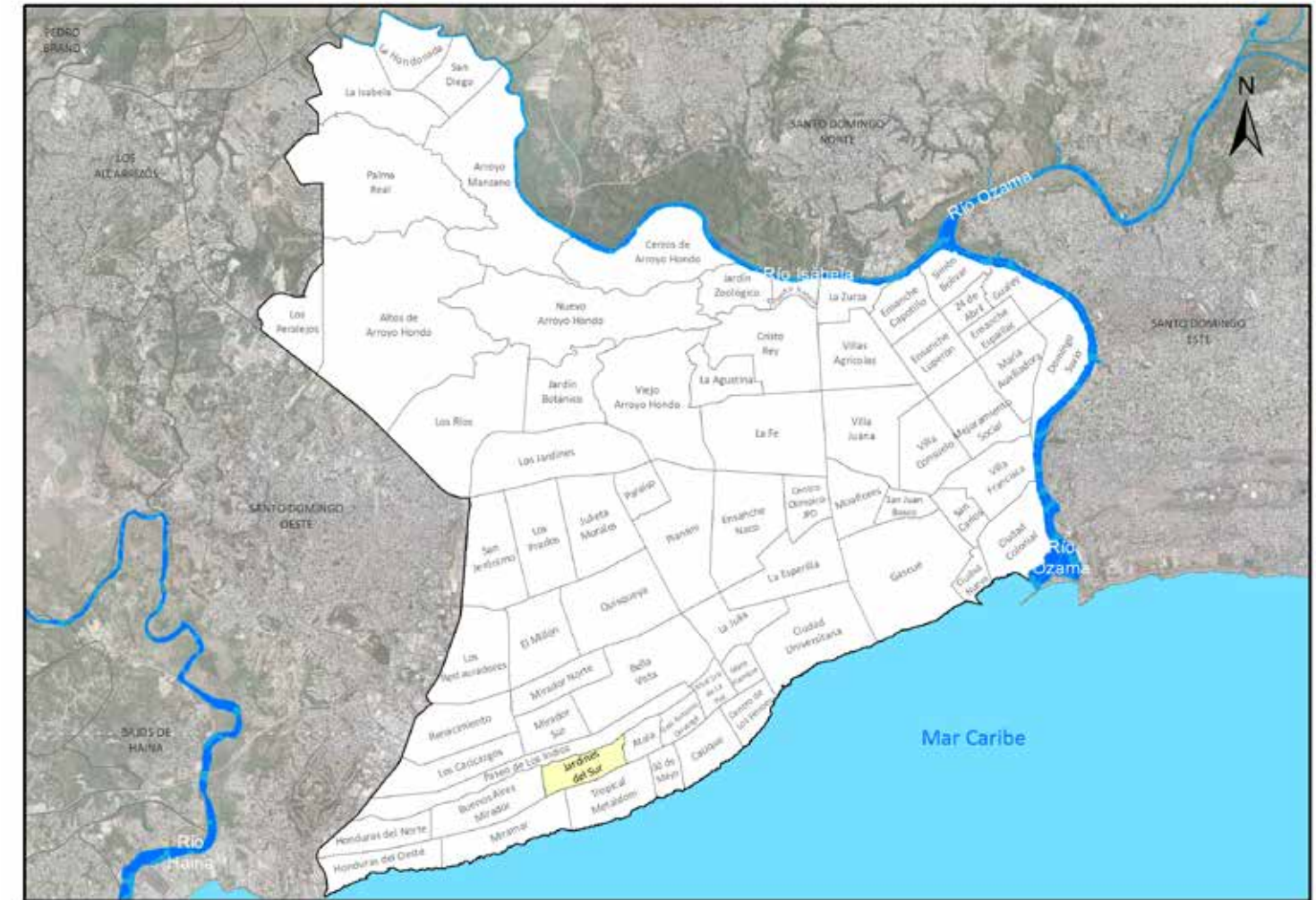
Este sector tiene una extensión territorial de 0.59 km², ubicado geográficamente en la parte sur del Distrito Nacional. Está estructurado en seis áreas o sub-barrios, y es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 31 vías identificadas con nombres y un total de 16,392.5 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 19.3% le corresponde a avenidas, el 61.5% calles, un 14.8% de callejones y 2.8% peatonal, entre otras vías.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Cayetano Germosén
- Independencia
- Núñez de Cáceres

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte con Paseo de Los Indios o Parque Mirador Sur, al este Atala, al sur Tropical Metaldom y al oeste Buenos Aires Mirador.



Barrio Jardines del Sur

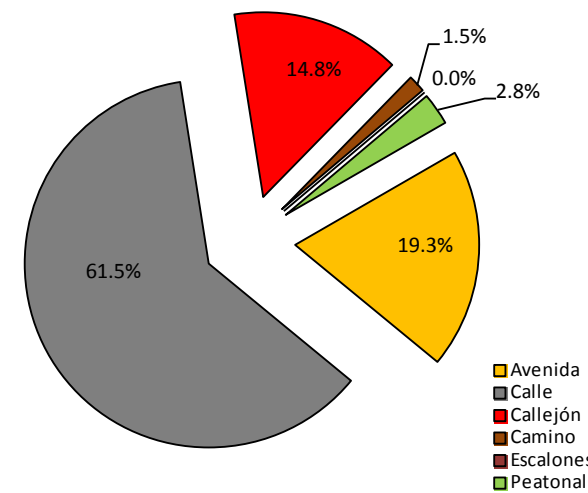
Nombre y longitud de las vías en Jardines del Sur

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	A	475.9
2	Ambar	68.7
3	B	474.0
4	C	101.9
5	Cayetano Germosén	1,388.9
6	Coral	138.4
7	Cuarta	442.1
8	Cuatro	73.6
9	Diagonal Primera	125.9
10	Diagonal Segunda	91.1
11	Diagonal Tercera	48.4
12	Diamante	42.8
13	Dos	118.0
14	El Coral	450.2
15	Esmeralda	76.0
16	Independencia	1,374.8
17	José Espailat Rodríguez	33.7
18	Larimar	604.5
19	Núñez de Cáceres	399.6
20	Perla	47.0
21	Primera	2,283.9
22	Primera de Roca de Mar	169.5
23	Quinta	312.9
24	Respaldo Coral	114.3
25	Segunda	1,416.5
26	Sexta	395.9
27	Tercera	849.0
28	Transversal	423.6
29	Tres	258.9
30	Uno	77.5
31	Venus	274.7

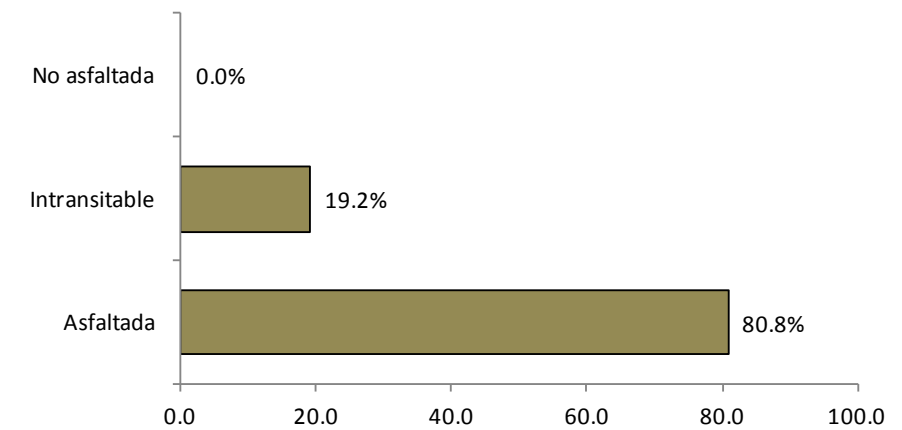
Longitud de vías en Jardines del Sur por condición, según tipo, 2015

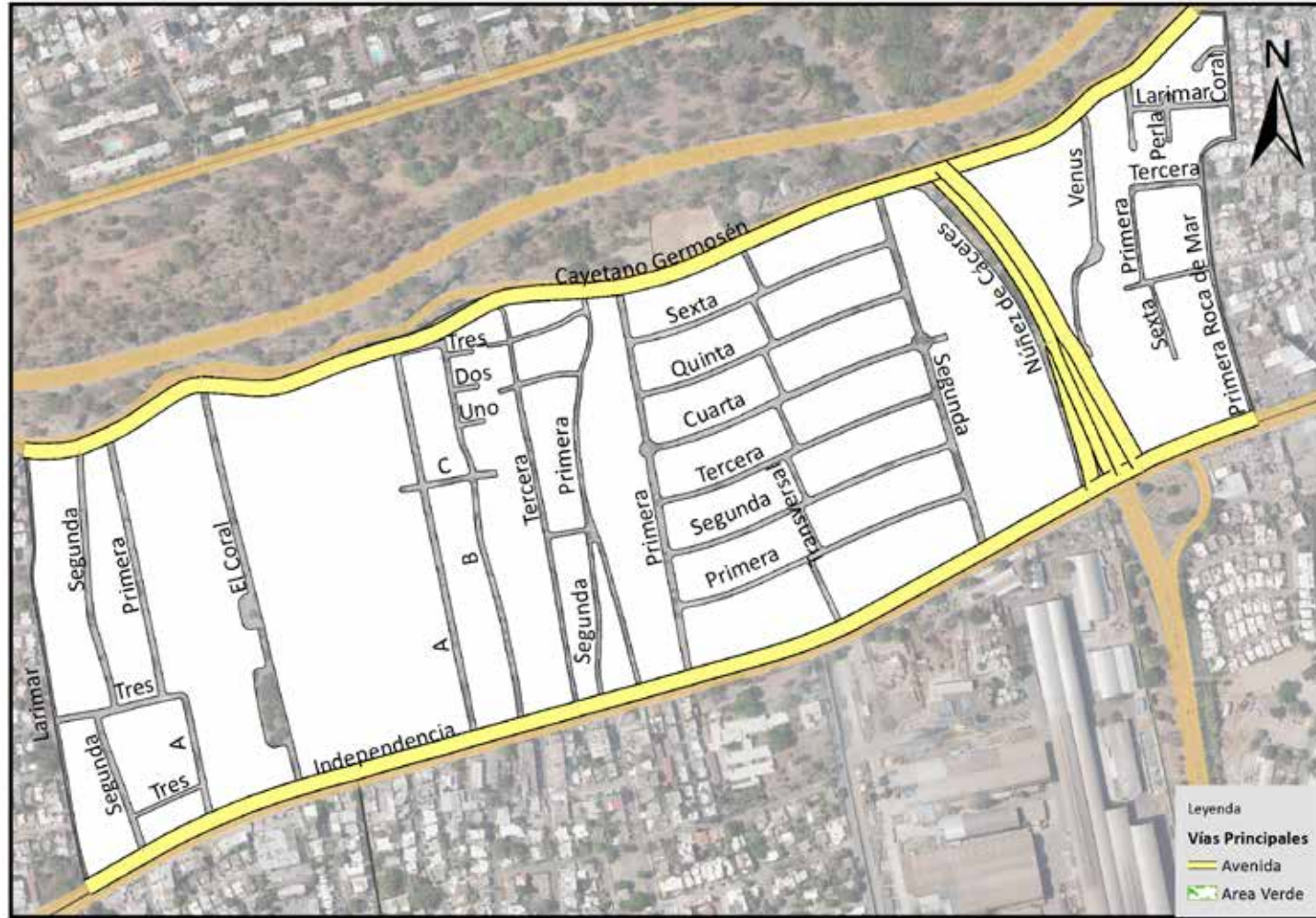
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	16,392.5	100.0	13,252.4	80.8	3,140.1	19.2	0.0	0.0
Avenida	3,163.2	19.3	3,163.2	23.9	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	10,089.2	61.5	10,089.2	76.1	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	2,425.0	14.8	0.0	0.0	2,425.0	77.2	0.0	0.0
Camino	246.9	1.51	0.0	0.0	246.9	7.9	0.0	0.0
Escalones	4.5	0.03	0.0	0.0	4.5	0.1	0.0	0.0
Peatonal	463.7	2.83	0.0	0.0	463.7	14.8	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en Jardines del Sur por tipo, 2015



Porcentaje de eje vial en Jardines del Sur según condición, 2015

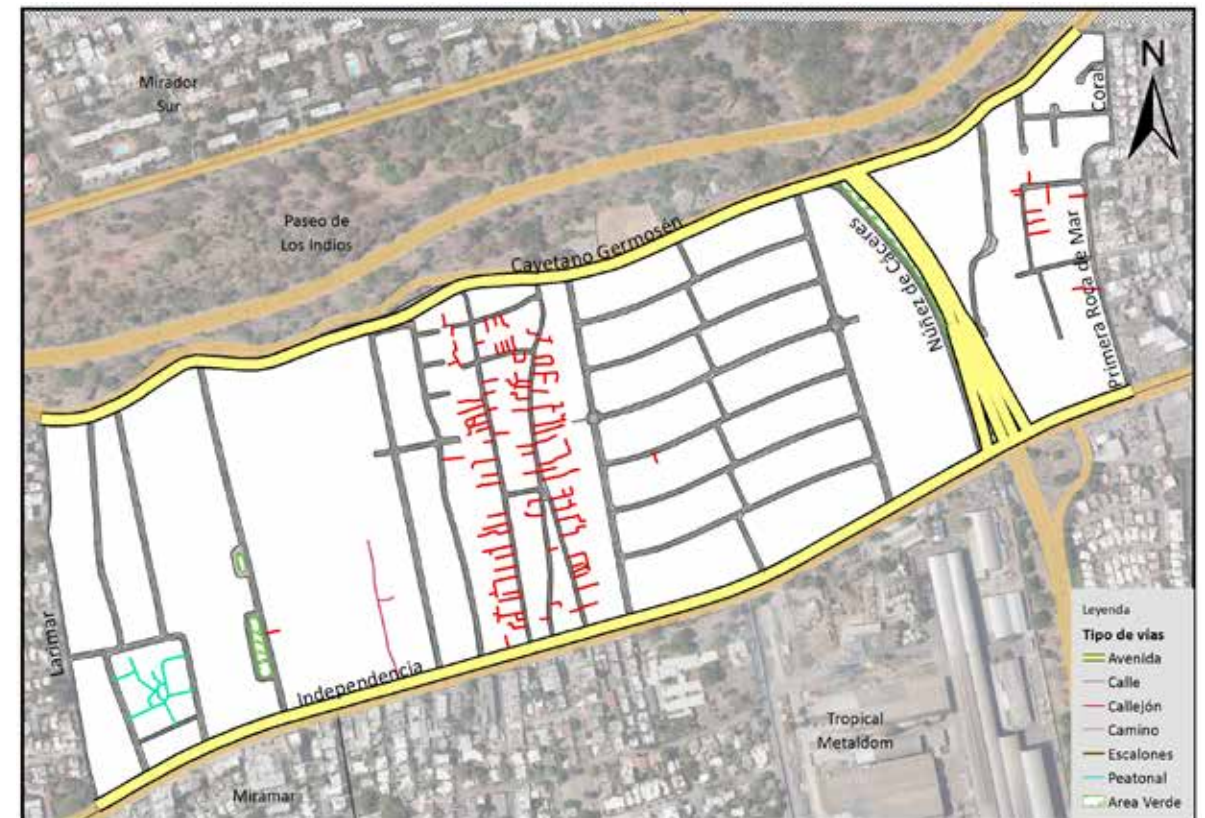




Vías principales en Jardines del Sur, 2015.



Vías en Jardines del Sur según condición, 2015.



Vías en Jardines del Sur según tipo, 2015.

029. Atala

Este sector tiene una extensión territorial de 0.32 km². Está ubicado geográficamente en la parte sur del Distrito Nacional; estructurado en cuatro áreas o sub-barríos, y es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 21 vías identificadas con nombres y un total de 8,214.1 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 16.0% le corresponde a avenidas y el 82.5% calles y 1.5% marginales.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Cayetano Germosén
- Independencia

La zona territorial colinda con los barrios: al norte con el Paseo de Los Indios o Parque Mirador Sur, al este General Antonio Duvergé, al sur Tropical Metaldom y 30 de Mayo, y al oeste con los Jardines del Sur.



Barrio Atala

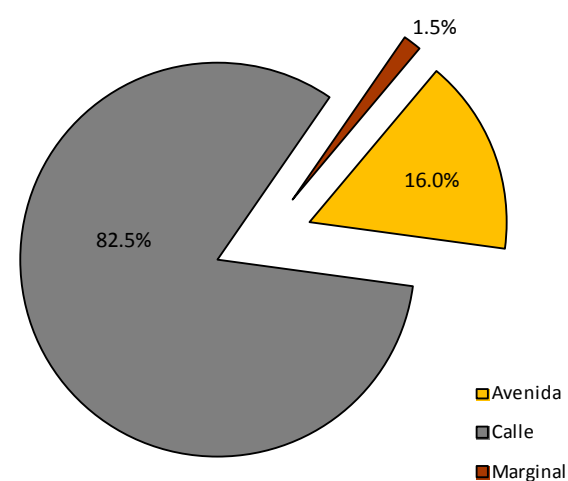
Nombre y longitud de las vías en Atala

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Ambar	258.8
2	Apolinar Perdomo	524.6
3	Bartolomé Pérez	505.8
4	Cayetano Germosén	681.1
5	Coral	138.4
6	Diez	31.3
7	Dos	106.3
8	El Condado	445.3
9	El Portal	538.7
10	Francisco Domínguez Charro	523.4
11	General Augusto Sabina	61.3
12	Independencia	759.8
13	José Espaillat Rodríguez	660.0
14	Primera	236.2
15	Primera de Roca de Mar	169.5
16	Proyecto	975.4
17	República de Ecuador	508.7
18	San Juan Bautista	536.7
19	Segunda	184.9
20	Tercera	192.2
21	Transversal	135.8

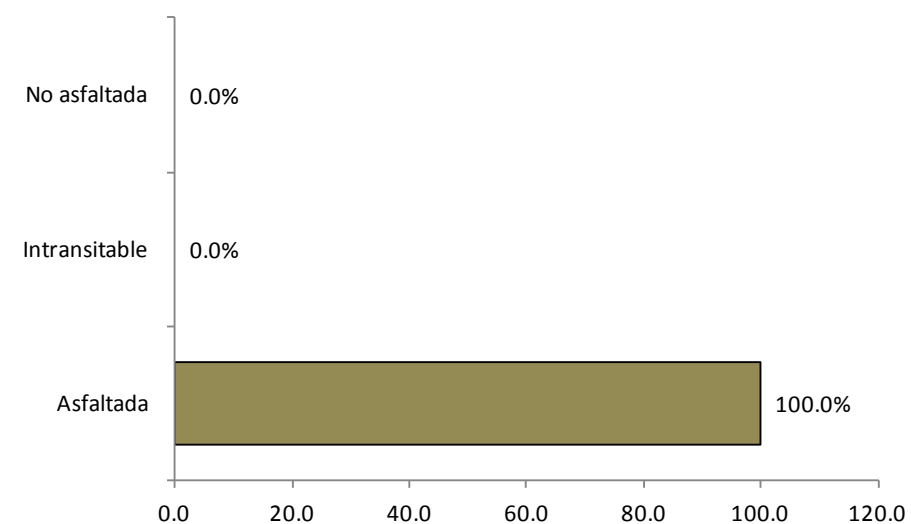
Longitud de vías en Atala por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	8,214.1	100.0	8,214.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Avenida	1,318.0	16.0	1,318.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	6,773.3	82.5	6,773.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Marginal	122.8	1.5	122.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en Atala por tipo, 2015

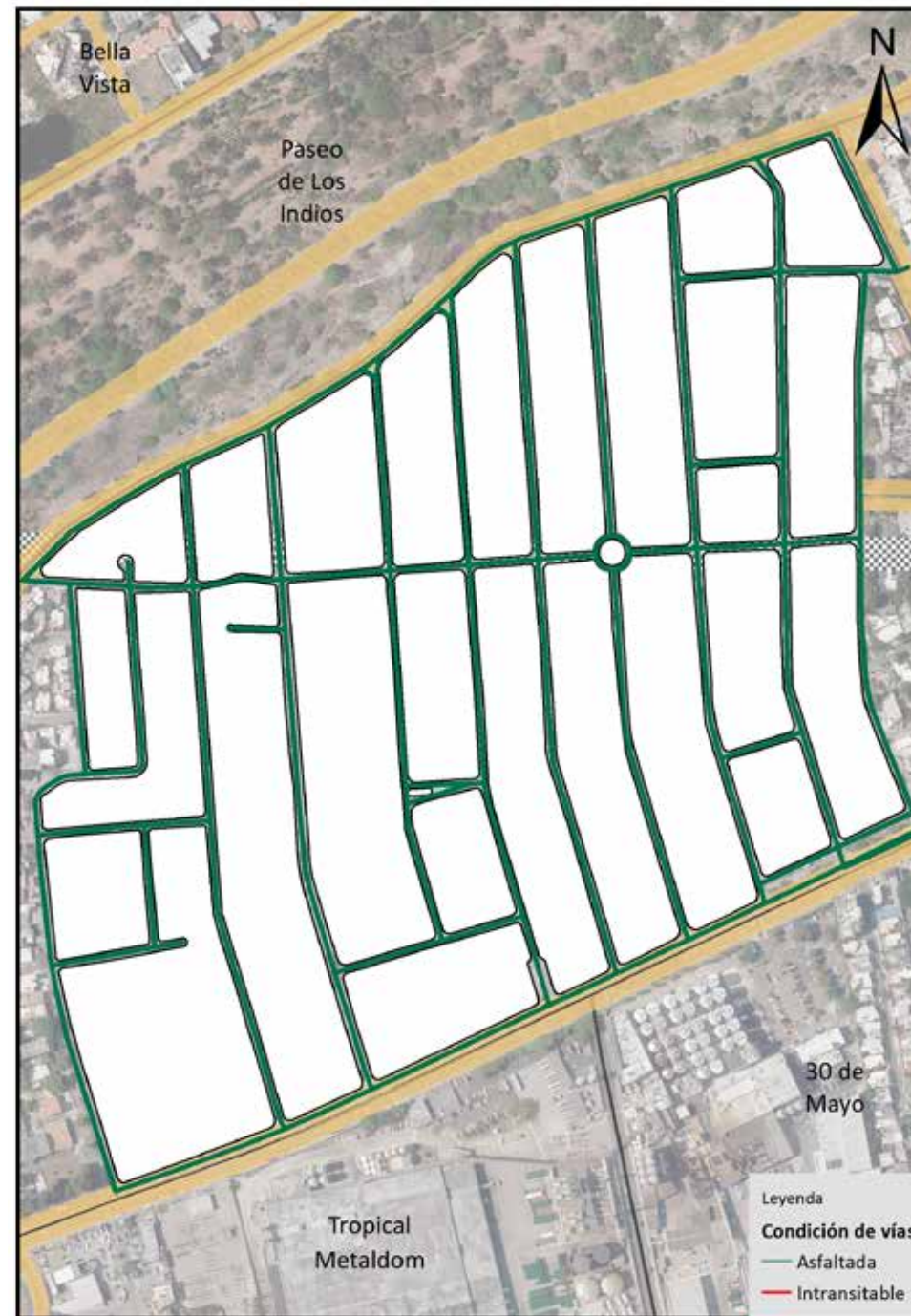


Porcentaje de eje vial en Atala según condición, 2015

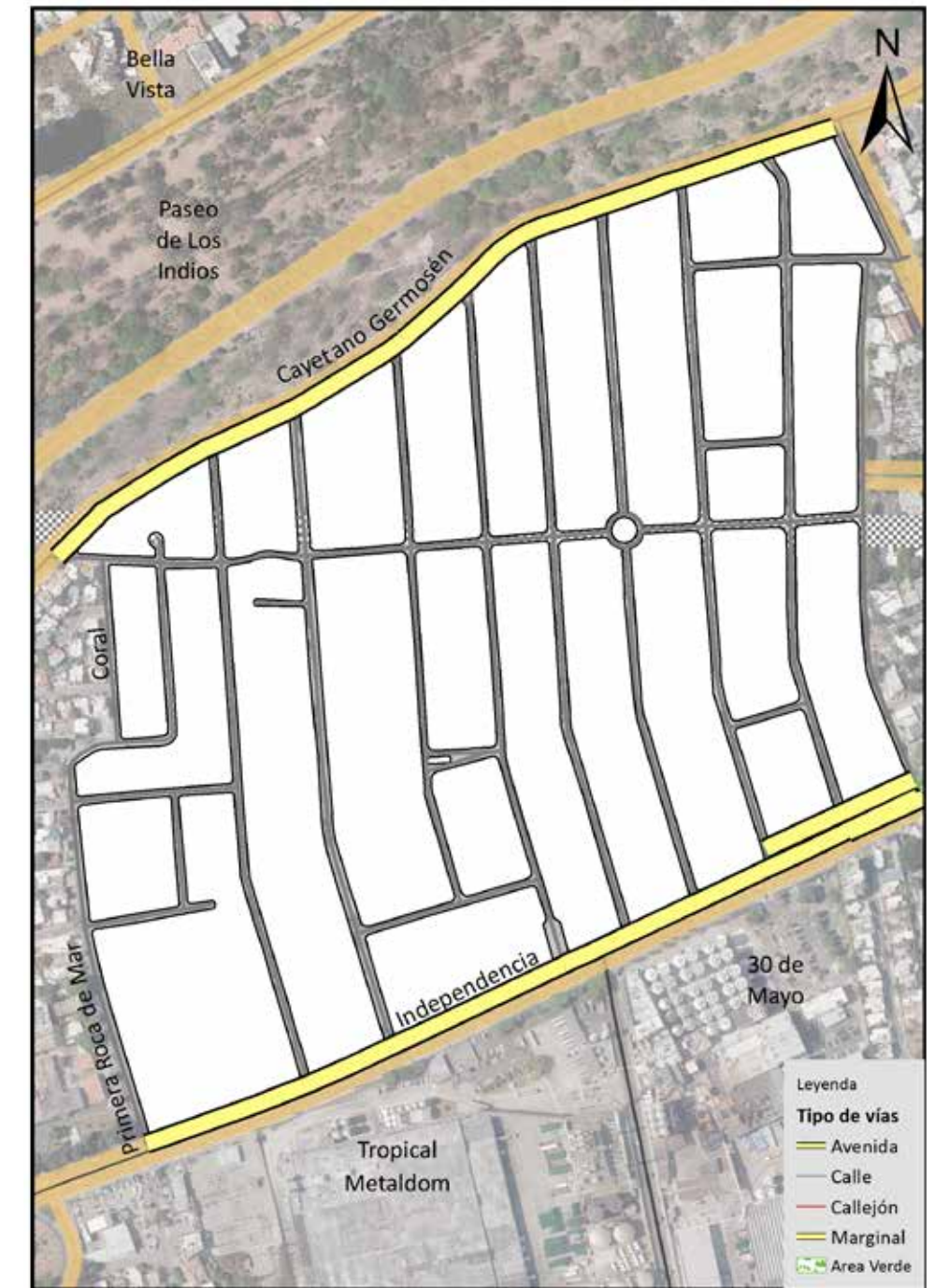




Vías principales en Atala, 2015.



Vías en Atala según condición, 2015.



Vías en Atala según tipo, 2015.

030. Bella Vista

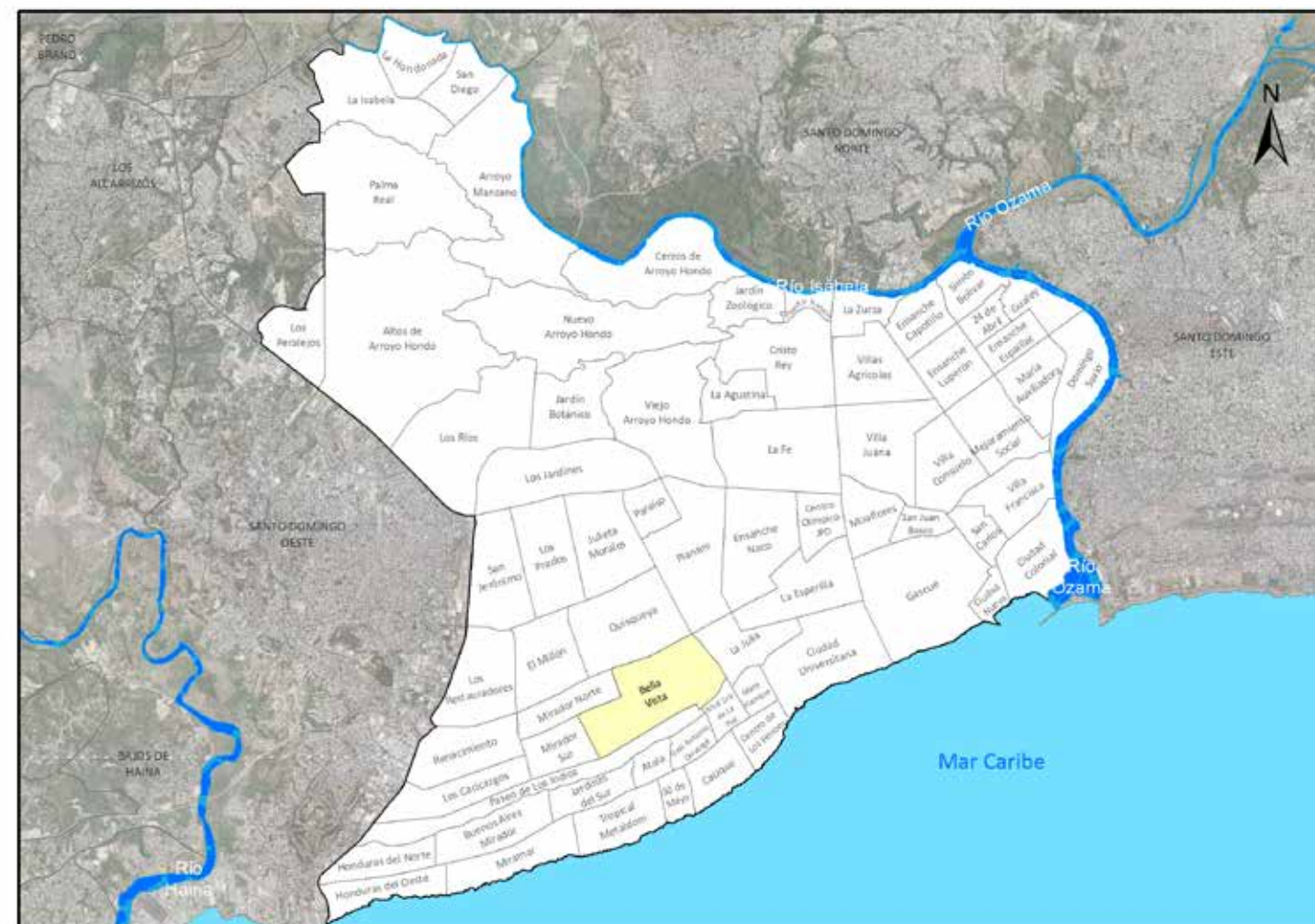
Este sector tiene una extensión territorial de 2.03 km²; ubicado geográficamente en la parte central del Distrito Nacional. Está estructurado en cuatro áreas o sub-barrios, y es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 56 vías identificadas por nombres, y un total de 34,231.6 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 38.1% le corresponde a avenidas, el 51.9% calles y un 6.2% de callejones, entre otras vías.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- 27 de Febrero
- Rómulo Betancourt
- Sarasota
- Anacaona
- Jiménez Moya
- Núñez de Cáceres
- Dr. Fernando Arturo Defilló

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte con el Ensanche Quisqueya, al este La Julia, al sur Paseo de Los Indios, y al oeste Mirador Norte y Mirador Sur.



Barrio Bella Vista

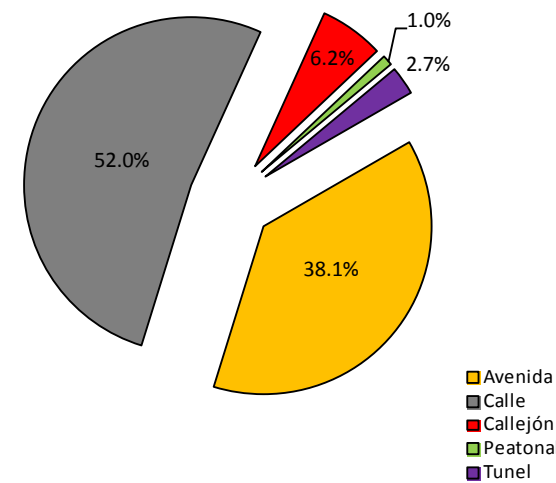
Nombre y longitud de las vías en Bella Vista

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	27 de Febrero	2,084.5	28	Juan Miguel Román	394.3
2	Adonis	103.2	29	La Ceiba	260.8
3	Amapola	211.0	30	Las Caobas	347.3
4	Anacaona	1,933.0	31	Las Javillas	109.0
5	Apolo	201.2	32	Las Ninfas	426.5
6	Arrayanes	330.7	33	Las Palmas	253.0
7	Bohechío	486.1	34	Las Sabinas	210.8
8	Centauro	212.4	35	Laurel	171.1
9	Central	257.1	36	Los Almácigos	104.2
10	César A Roque	591.2	37	Los Laureles	241.8
11	Corosal	220.2	38	Los Nogales	271.7
12	Del Rincón	205.6	39	Los Samanes	265.7
13	Desiderio Arias	1,459.9	40	Mirador Sur	726.4
14	Doctor Fernando Arturo Defilló	698.4	41	Núñez de Cáceres	743.6
15	Eduardo Vicioso	1,469.1	42	Pedro Antonio Bobea	656.6
16	El Recodo	331.5	43	Primera	183.9
17	Elila Mena	163.6	44	Respaldo Sagrario Díaz	231.4
18	Embajador	370.9	45	Rómulo Betancourt	2,207.3
19	Fernando Pichardo	280.3	46	Rosaleda	74.8
20	Francisco Moreno	459.3	47	Sagrario Díaz	281.4
21	Gaspar Polanco	1,182.8	48	Sarasota	3,118.1
22	General Ramón Bidó	604.0	49	Selene	1,551.0
23	Guayacanes	150.7	50	Sn	106.7
24	Helios	1,727.6	51	Treinta y Cuatro	48.6
25	Higuemota	813.1	52	Treinta y Ocho	57.6
26	Jiménez Moya	897.8	53	Uno	94.9
27	Jm Román	181.7	54	Veintiséis de Enero	262.2
			55	Veintiuno	55.5
			56	Veintiuno de Junio	261.6

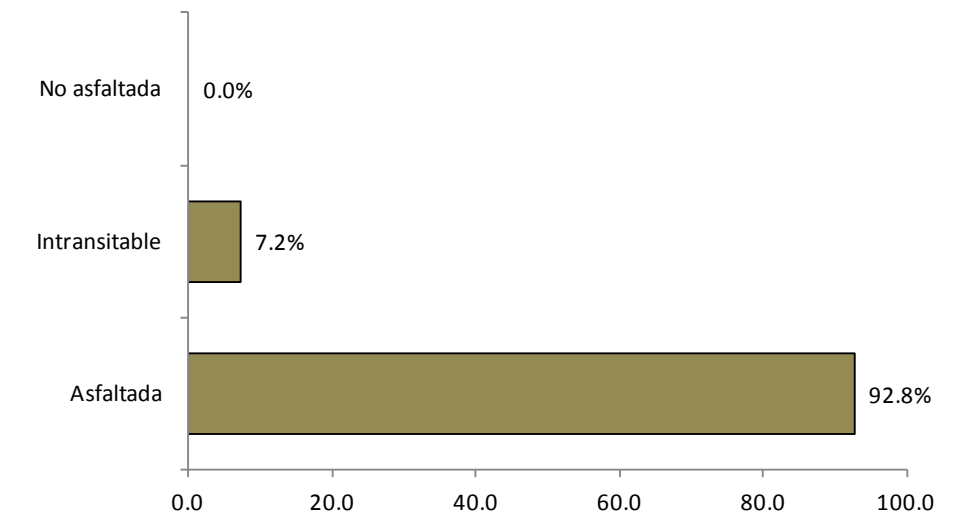
Longitud de vías en Bella Vista por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	34,185.0	100.0	31,729.1	92.8	2,455.9	7.2	0.0	0.0
Avenida	13,029.7	38.1	13,029.7	41.1	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	17,767.9	52.0	17,767.9	56.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	2,116.0	6.2	0.0	0.0	2,116.0	86.2	0.0	0.0
Peatonal	339.8	1.0	0.0	0.0	339.8	13.8	0.0	0.0
Tunel	931.5	2.7	931.5	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en Bella Vista por tipo, 2015

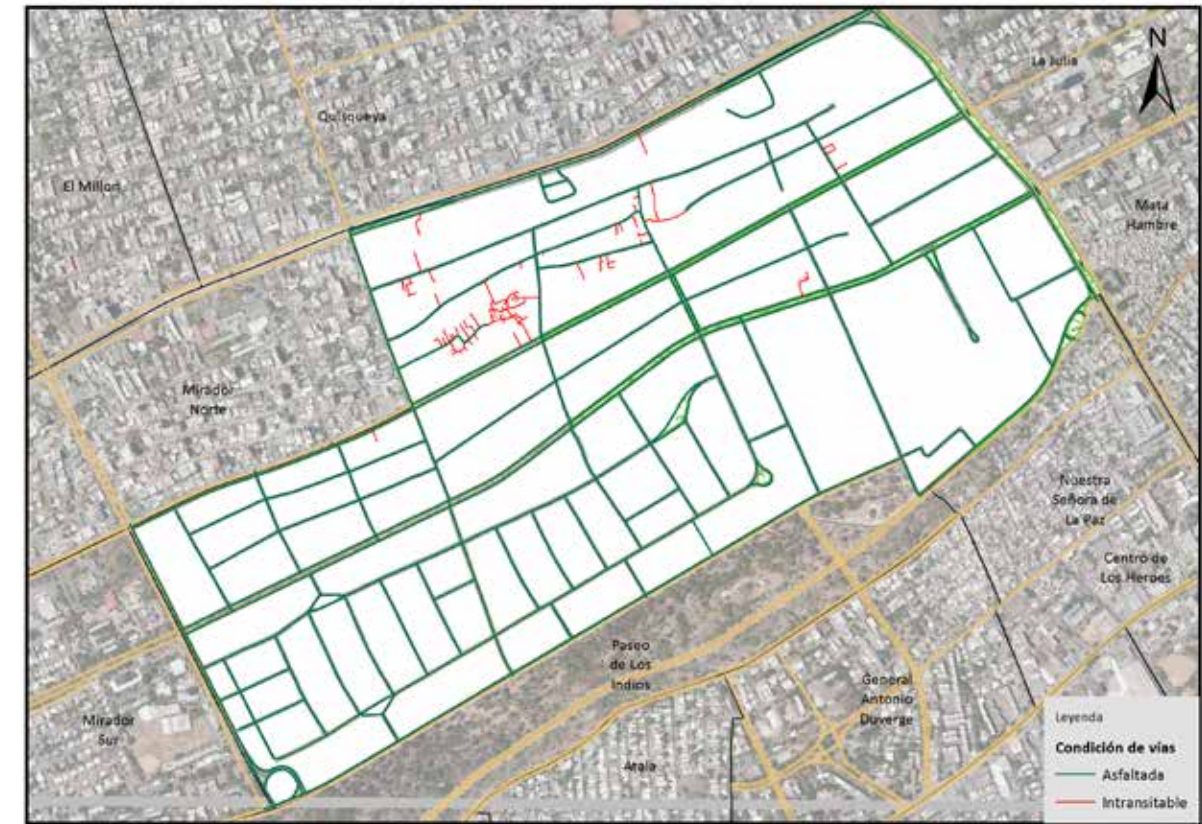


Porcentaje de eje vial en Bella Vista según condición, 2015

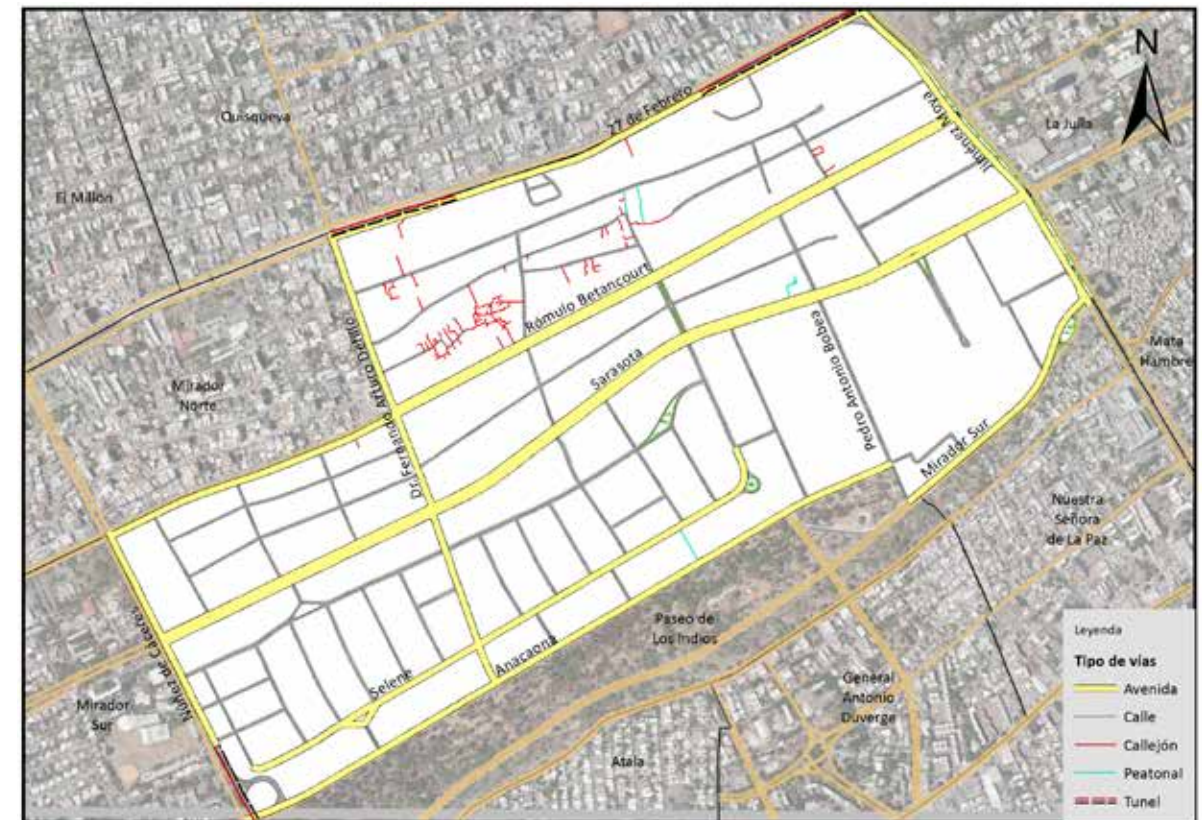




Vías principales en Bella Vista, 2015.



Vías en en Bella Vista según condición, 2015.



Vías en Bella Vista según tipo, 2015.

031. Quisqueya

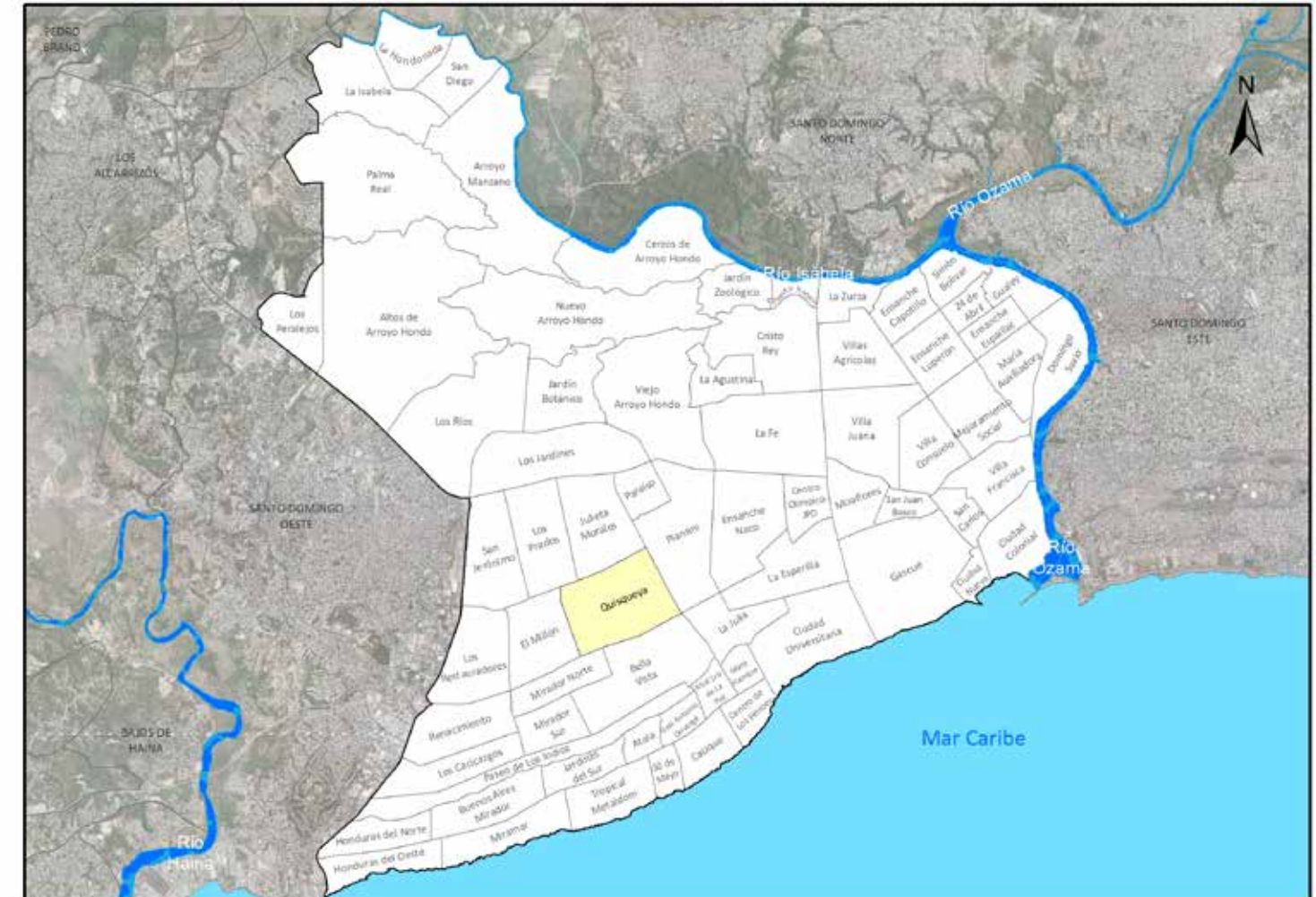
Este sector tiene una extensión territorial de 1.87 km², ubicado geográficamente en la parte central del Distrito Nacional. Está estructurado en dos áreas o sub-barrios, y es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 51 vías identificadas por nombres, y un total de 42,038.7 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 16.2% le corresponde a avenidas, el 61.5% calles y un 19.6% de callejones, entre otras vías.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Gustavo Mejía Ricart
- Roberto Pastoriza
- 27 de Febrero
- Winston Churchill
- Dr. Fernando A. Defilló

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte Julieta Morales, al este Piantini, al sur Bella Vista, y al oeste con El Millón.



Barrio Quisqueya

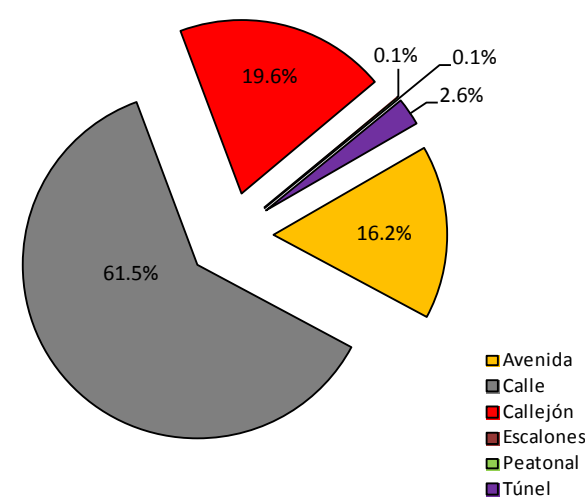
Nombre y longitud de las vías en Quisqueya

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	27 de Febrero	2,808.2	26	Las Caobitas	50.4
2	Areíto	88.3	27	Luis Desangles Sibilly	327.4
3	Bohechío	996.4	28	Luis Francisco Thomen	1,698.4
4	Carmen Mendoza de Cornielle	1,111.4	29	María Piña	86.0
5	Catorce	163.0	30	Máximo Áviles Blonda	376.5
6	Centro Olímpico	374.0	31	Máximo Henríquez Ureña	825.2
7	César Cano	373.9	32	Melvin Jones	412.3
8	Cinco	51.2	33	Once	241.8
9	Colonial	229.6	34	Padre Emiliano Tardif	776.7
10	Dieciséis	127.8	35	Paseo de Los Locutores	1,670.0
11	Diez	114.7	36	Pedro Albizu Campos	570.2
12	Diez A	300.9	37	Polibio Díaz	852.2
13	Doctor Fernando Arturo Defilló	1,116.2	38	Porfirio Herrera	233.2
14	Doctor Mario García Alvarado	733.3	39	Proyecto	105.9
15	Doscientos Siete	41.1	40	Quince	116.4
16	El Buen Pastor	247.8	41	Rafael Augusto Sánchez	1,599.1
17	Emil Boyrie de Moya	861.7	42	Rafael Bonelly	784.4
18	Este	60.7	43	Respaldo Diecinueve	382.4
19	Francisco Prats Ramírez	1,689.6	44	Respaldo Diecisiete	161.0
20	General Domingo Mallo	597.1	45	Respaldo Hatuey	141.1
21	Guarocuya	733.2	46	Roberto Pastoriza	1,304.0
22	Gustavo Mejía Ricart	1,491.8	47	San Luis	120.7
23	Interior D	442.3	48	Víctor Garrido Puello	900.7
24	José Brea Peña	778.5	49	Virgilio Díaz Ordoñez	494.0
25	José Tapia Brea	1,127.9	50	Winston Arnoud	1,129.0
			51	Winston Churchill	1,221.7

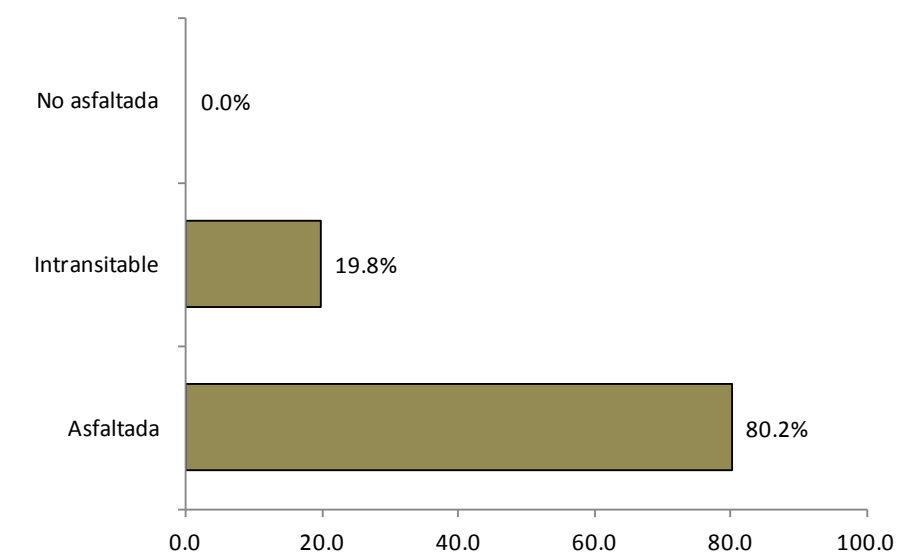
Longitud de vías en Quisqueya por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	42,038.7	100.0	33,714.9	80.2	8,323.8	19.8	0.0	0.0
Avenida	6,795.1	16.2	6,795.1	20.2	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	25,840.2	61.5	25,840.2	76.6	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	8,234.4	19.6	0.0	0.0	8,234.4	98.9	0.0	0.0
Escalones	54.9	0.1	0.0	0.0	54.9	0.7	0.0	0.0
Peatonal	34.5	0.1	0.0	0.0	34.5	0.4	0.0	0.0
Túnel	1,079.6	2.6	1,079.6	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en Quisqueya por tipo, 2015

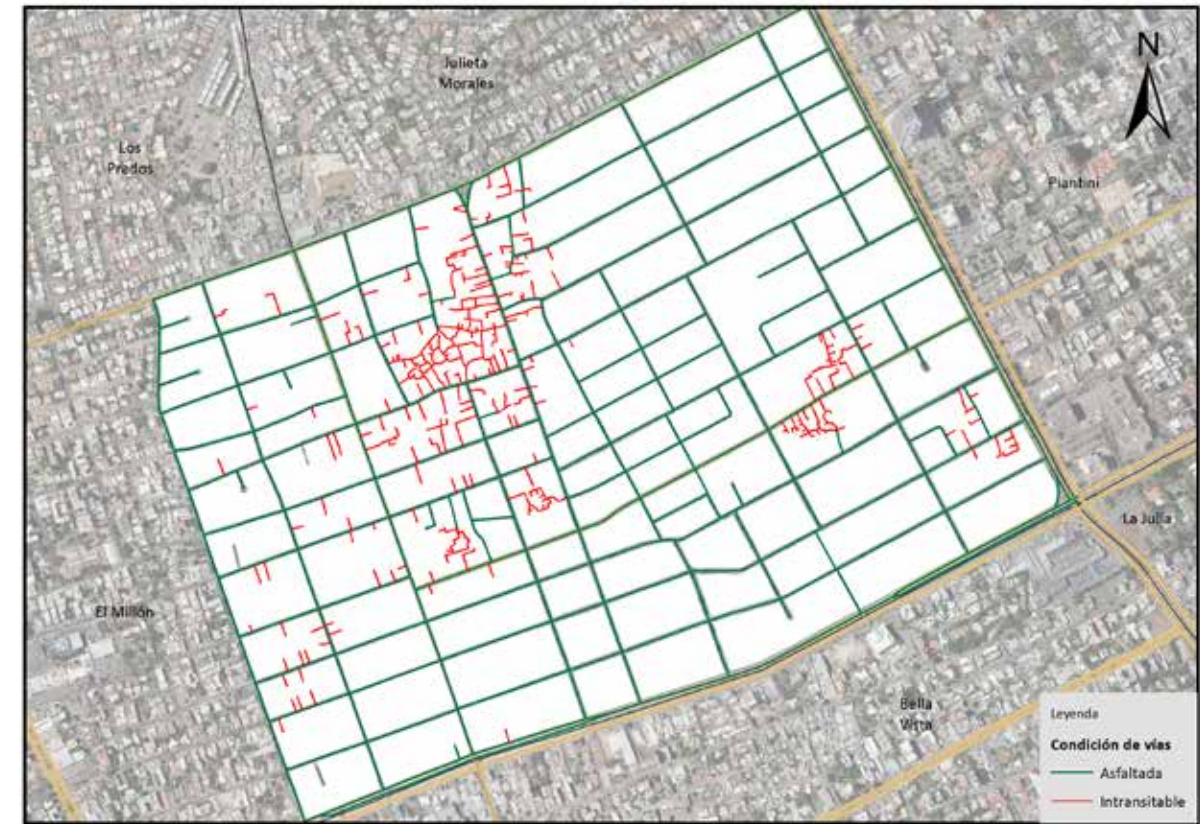


Porcentaje de eje vial en Quisqueya según condición, 2015

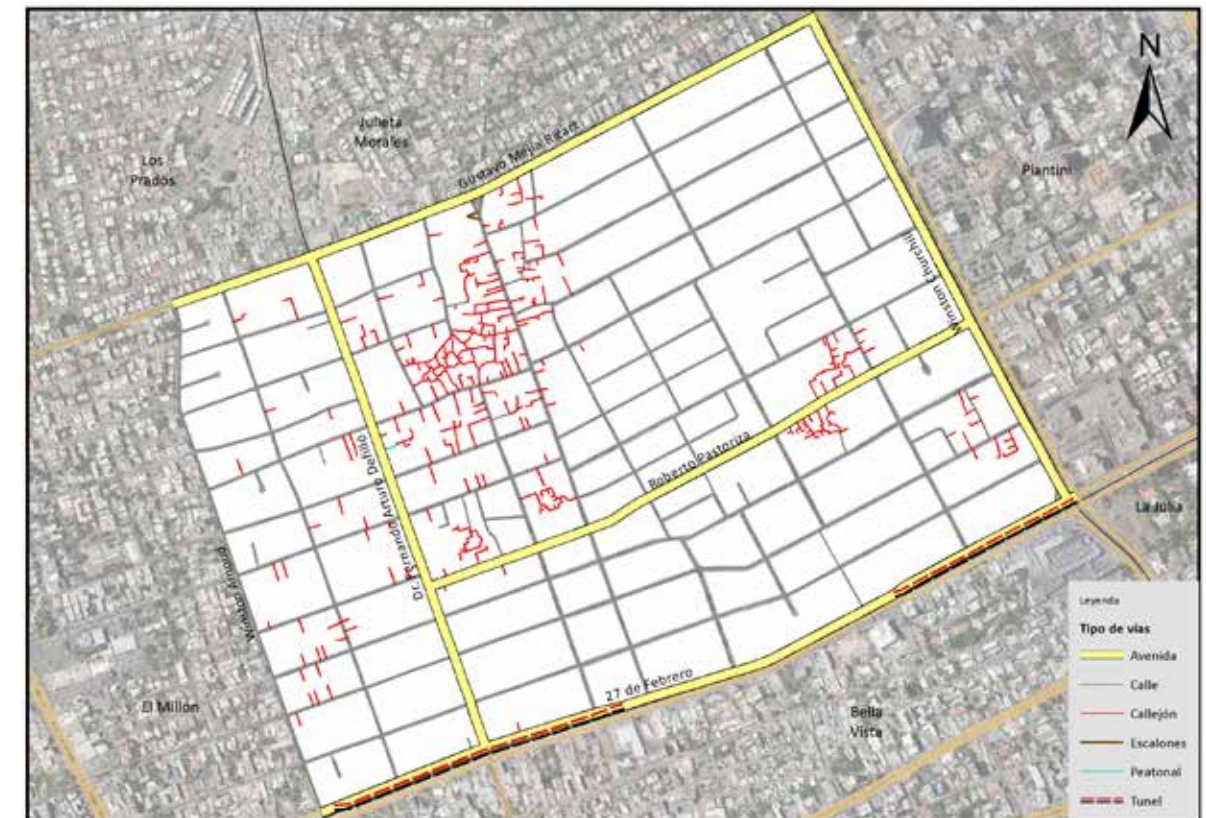




Vías principales en Quisqueya, 2015.



Vías en Quisqueya según condición, 2015.



Vías en Quisqueya según tipo, 2015.

032. Piantini

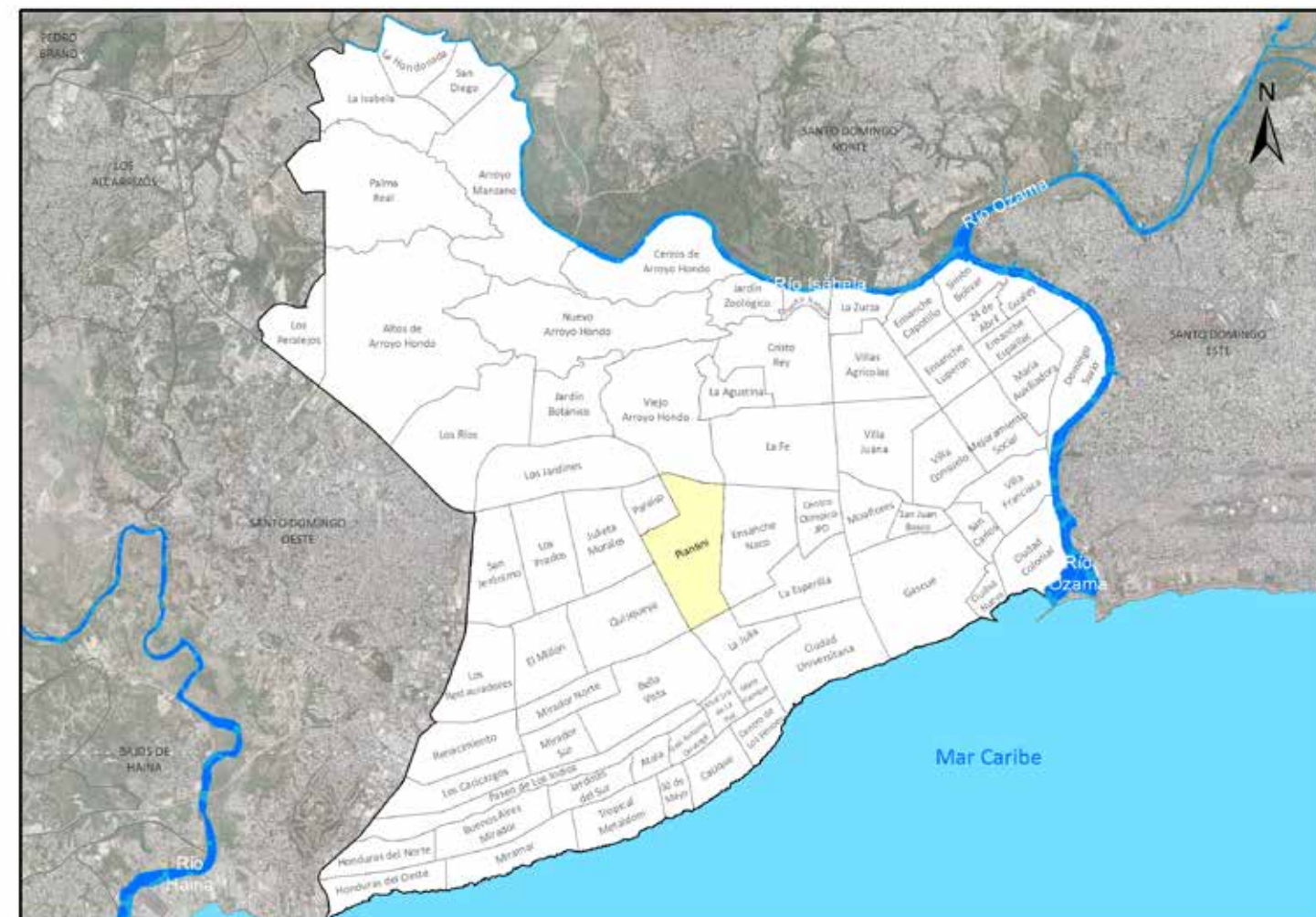
Este sector tiene una extensión territorial de 1.97 km²; ubicado geográficamente en la parte central del Distrito Nacional. Está estructurado en dos áreas o sub-barrios, y es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 56 vías identificadas por nombres, y un total de 35,307.1 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 31.2% le corresponde a avenidas, el 62.1% calles y un 2.9% rieles, entre otras vías.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- John F. Kennedy
- Gustavo Mejía Ricart
- 27 de Febrero
- Lope de Vega
- Abraham Lincoln
- Roberto Pastoriza
- Winston Churchill

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte con Paraíso y Viejo Arroyo Hondo, al este Ensanche Naco, al sur La Julia, y al oeste Ensanche Quisqueya y Julieta Morales.



Barrio Piantini

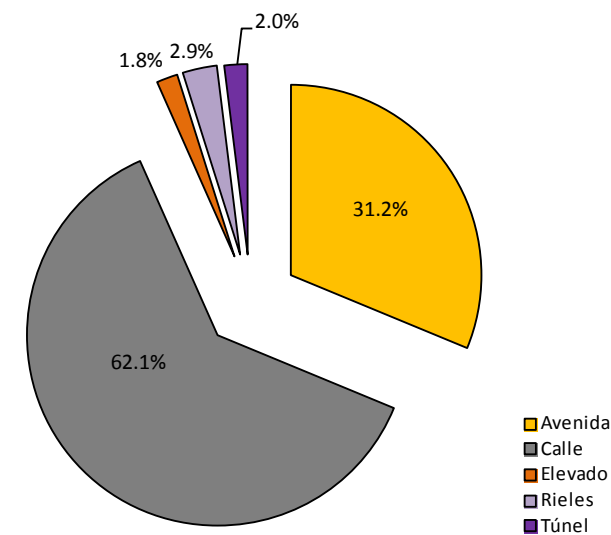
Nombre y longitud de las vías en Piantini

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	27 de Febrero	2,993.8	28	Hector Inchaustegui	589.6
2	Abraham Lincoln	2,313.2	29	Interior Este	41.1
3	Agustín Lara	1,017.1	30	Ivette Simó	77.8
4	Andrés Julio Aybar	936.5	31	Jacinto Ignacio Mañón	260.2
5	B	148.9	32	John F Kennedy	2,060.1
6	C	182.8	33	José Amado Soler	1,427.3
7	D	282.9	34	Josemaría Escriba de Balaguer	286.2
8	David Ben Curion	447.2	35	Juan Baron Fajardo	243.8
9	Del Seminario	308.7	36	Las Acacias	260.3
10	Dos A	226.5	37	Lic Malaquias Gil	429.8
11	El Cayao	200.7	38	Lope de Vega	1,627.9
12	El Retiro	229.9	39	Luis Escoto Gómez	395.8
13	Entrada Abraham Lincoln	169.9	40	Manuel de Jesús Troncoso	1,633.4
14	Entrada Agustín Lara	44.6	41	Max Henríquez Ureña	1,056.9
15	Entrada Andrés Julio Aybar	40.4	42	Miguel Ángel Báez Díaz	352.2
16	Entrada Calle D	61.4	43	Pablo Casals	444.2
17	Entrada del Seminario	37.3	44	Pablo Neruda	535.2
18	Entrada José Amado Soler	148.3	45	Paseo de Los Locutores	679.6
19	Entrada Max Henríquez Ureña	99.7	46	Paseo Dolmen	115.1
20	Entrada Víctor Garrido Puello	55.2	47	Porfirio Herrera	867.7
21	Fantino Falco	387.8	48	Prolongación Fantino Falco	230.9
22	Federico Geraldino	1,617.8	49	Proyecto 3	78.5
23	Fernando Escobar Hurtado	340.4	50	Rafael Augusto Sánchez	937.6
24	Filomena Gómez de Cova	786.7	51	Reparto Marina	75.2
25	Francisco Prats Ramírez	563.0	52	Respaldo Agustín Lara	428.8
26	Freddy Prestol Castillo	845.8	53	Roberto Pastoriza	759.0
27	Gustavo Mejía Ricart	1,147.3	54	Víctor Garrido Puello	806.3
			55	Winston Churchill	1,624.2
			56	Metro Línea 2	1,024.4

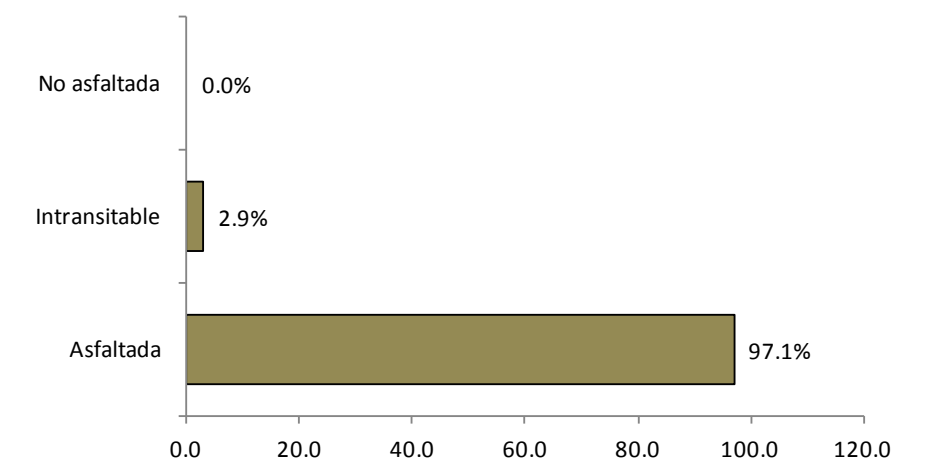
Longitud de vías en Piantini por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	35,307.1	100.0	34,282.7	97.1	1,024.4	2.9	0.0	0.0
Avenida	11,027.8	31.2	11,027.8	32.2	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	21,931.2	62.1	21,931.2	64.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Elevado	632.2	1.8	632.2	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0
Rieles	1,024.4	2.9	0.0	0.0	1,024.4	100.0	0.0	0.0
Túnel	691.5	2.0	691.5	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en Piantini por tipo, 2015

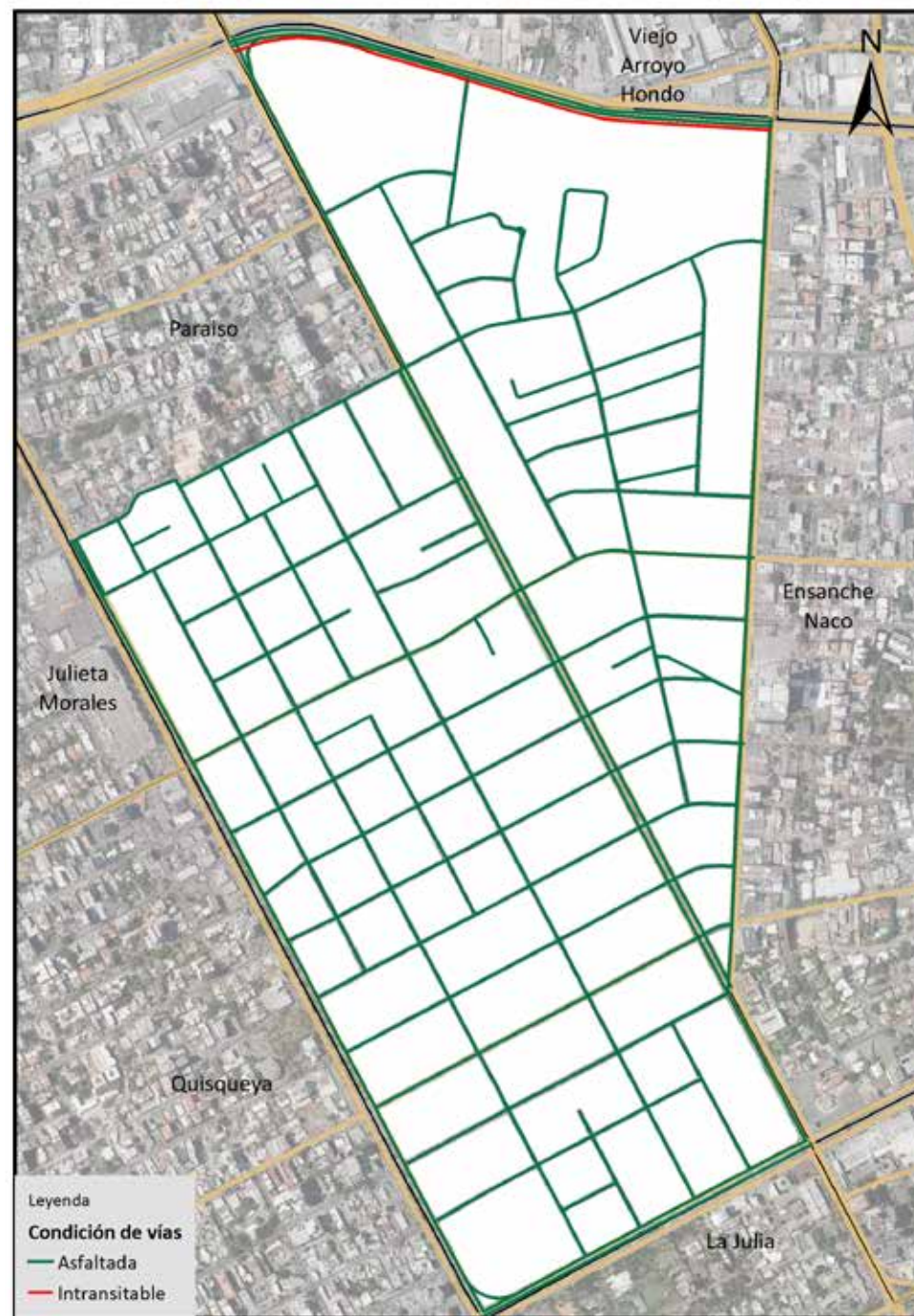


Porcentaje de eje vial en Piantini según condición, 2015





Vías principales en Piantini, 2015.



Vías en Piantini según condición, 2015.



Vías en Piantini según tipo, 2015.

033. La Julia

Este sector tiene una extensión territorial de 0.87 km²; ubicado geográficamente en la parte central del Distrito Nacional. Está estructurado en tres áreas o sub-barrios, y es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 44 vías identificadas por nombres, y un total de 16,997.6 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 39.2% le corresponde a avenidas, el 39.5% calles, un 9.8% de callejones y el 7.5% peatonales, entre otras vías.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- 27 de Febrero
- Simón Bolívar
- Sarasota
- José Contreras
- Alma Mater
- Abraham Lincoln
- Jiménez Moya

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte Piantini, al este La Esperilla, al sur Mata Hambre y Ciudad Universitaria, y al oeste Bella Vista.



Barrio La Julia

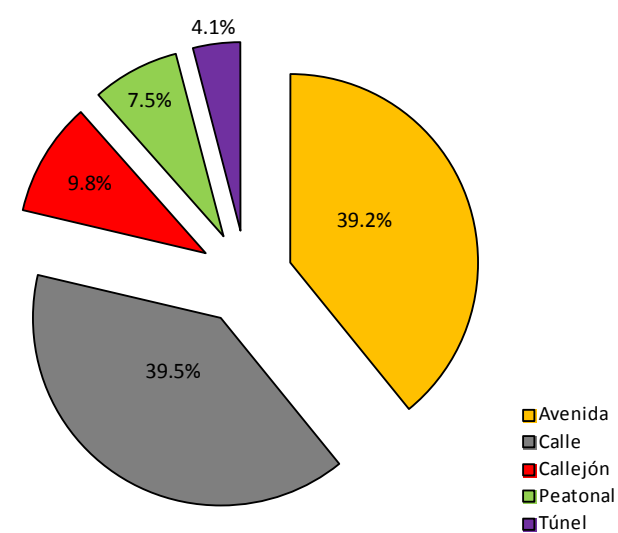
Nombre y longitud de las vías en La Julia

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	27 de Febrero	1,384.3	22	Elila Mena	367.2
2	A	142.2	23	Emma Balaguer	228.1
3	Abraham Lincoln	939.5	24	Fernando Valerio	234.3
4	Alma Mater	238.5	25	Gabino Romero	72.1
5	Atalaya	438.6	26	H	31.8
6	B	158.5	27	J	250.1
7	B Cuatro	38.6	28	Jiménez Moya	1,035.9
8	C	78.7	29	José Contreras	1,452.4
9	Cantera	123.8	30	Julia G Madson	235.1
10	Cinco	107.1	31	K	83.3
11	D	193.3	32	Los Pinos	226.7
12	D Cuatro	57.0	33	Los Robles	242.7
13	D Dos	14.9	34	María Valverde	147.9
14	D Tres	23.8	35	Noel C	106.5
15	Desiderio Arias	355.7	36	Pablo M Tavárez	103.7
16	Doctor Núñez Domínguez	689.5	37	Respaldo Seminario	269.4
17	Doctora Amanda Nivar de Pittaluga	526.8	38	Rómulo Betancourt	1,478.0
18	E	220.2	39	Santo Domingo	205.8
19	E Dos	112.0	40	Sarasota	818.5
20	E Uno	91.7	41	Seminario	323.9
21	Eduardo Vicioso	830.4	42	Siete	85.6
			43	Tres	104.7
			44	Uno	105.7

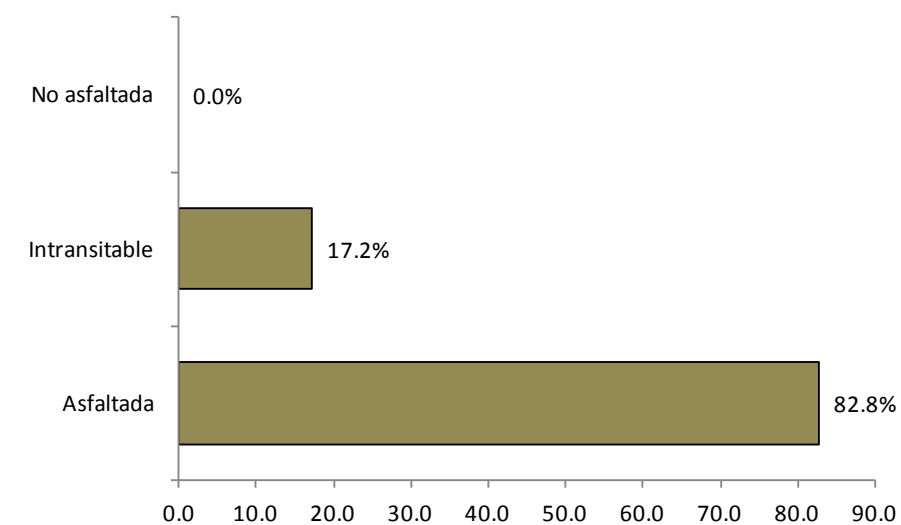
Longitud de vías en La Julia por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	16,997.6	100.0	14,066.0	82.8	2,931.7	17.2	0.0	0.0
Avenida	6,656.2	39.2	6,656.2	47.3	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	6,718.9	39.5	6,718.9	47.8	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	1,664.4	9.8	0.0	0.0	1,664.4	56.8	0.0	0.0
Peatonal	1,267.2	7.5	0.0	0.0	1,267.2	43.2	0.0	0.0
Túnel	690.8	4.1	690.8	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en La Julia por tipo, 2015



Porcentaje de eje vial en La Julia según condición, 2015





Vías principales en La Julia, 2015.



Vías en La Julia según condición, 2015.



Vías en La Julia según tipo, 2015.

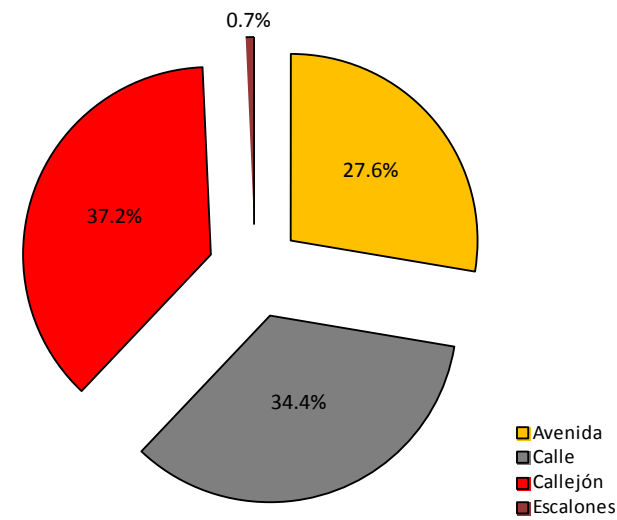
Nombre y longitud de las vías en Nuestra Señora de La Paz

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	A	103.3
2	B	318.8
3	Bienvenido Díaz	459.0
4	C	60.1
5	Cinco	210.5
6	Correa y Cidrón	596.7
7	Cuatro	396.5
8	De Mambrú	123.5
9	Diez	95.1
10	Héroes del Luperón	458.5
11	Independencia	707.2
12	Jiménez Moya	679.1
13	José Contreras	560.1
14	Mirador	613.1
15	Nueve	247.8
16	Once	75.3
17	Primera de Honduras	484.7
18	Ramón de Jesús Henríquez	114.0
19	Sagrario Díaz	235.7
20	Seis	172.0
21	Siete	285.3
22	Tercera	68.2

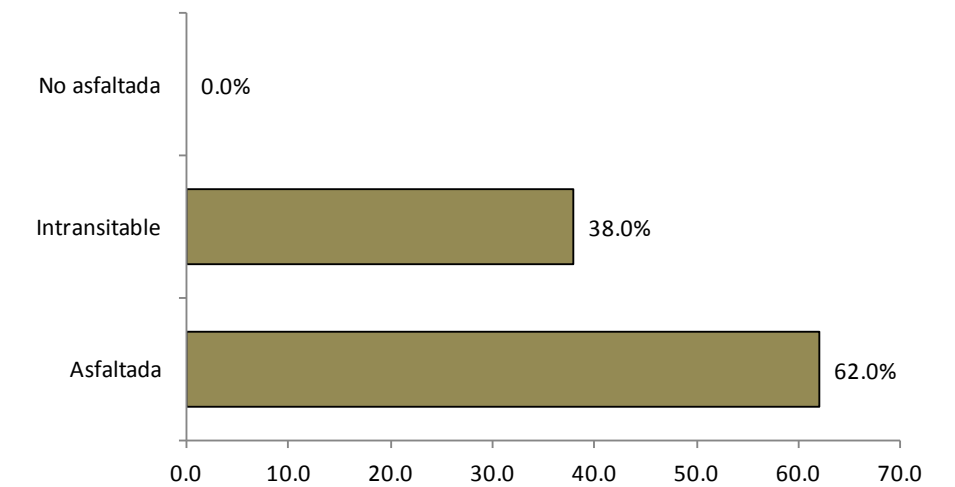
Longitud de vías en Nuestra Señora de La Paz por condición, según tipo, 2015

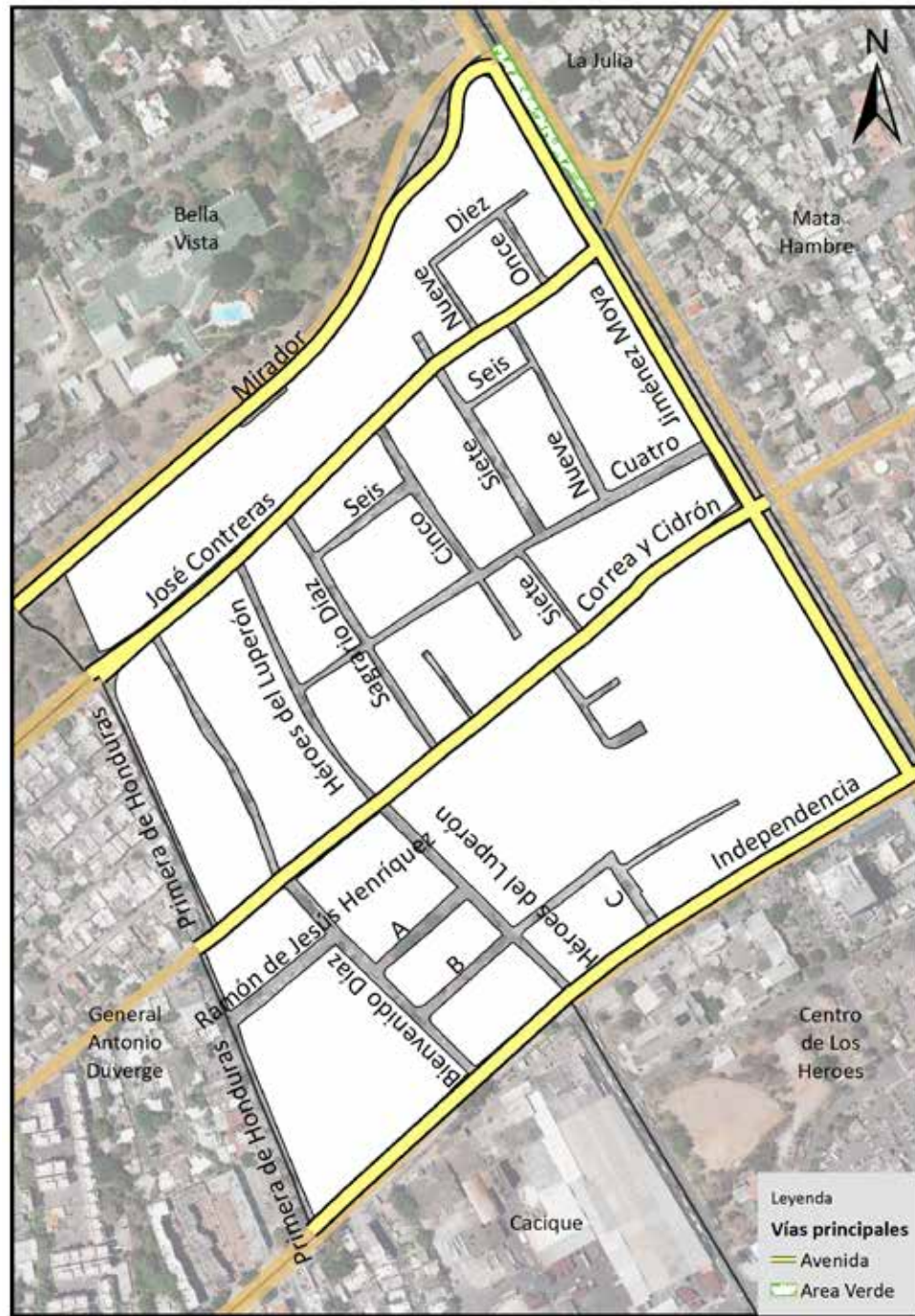
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	11,415.8	100.0	7,083.4	62.0	4,332.4	38.0	0.0	0.0
Avenida	3,156.2	27.6	3,156.2	44.6	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	3,927.2	34.4	3,927.2	55.4	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	4,251.1	37.2	0.0	0.0	4,251.1	98.1	0.0	0.0
Escalones	81.3	0.7	0.0	0.0	81.3	1.9	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en Nuestra Señora de la Paz por tipo, 2015

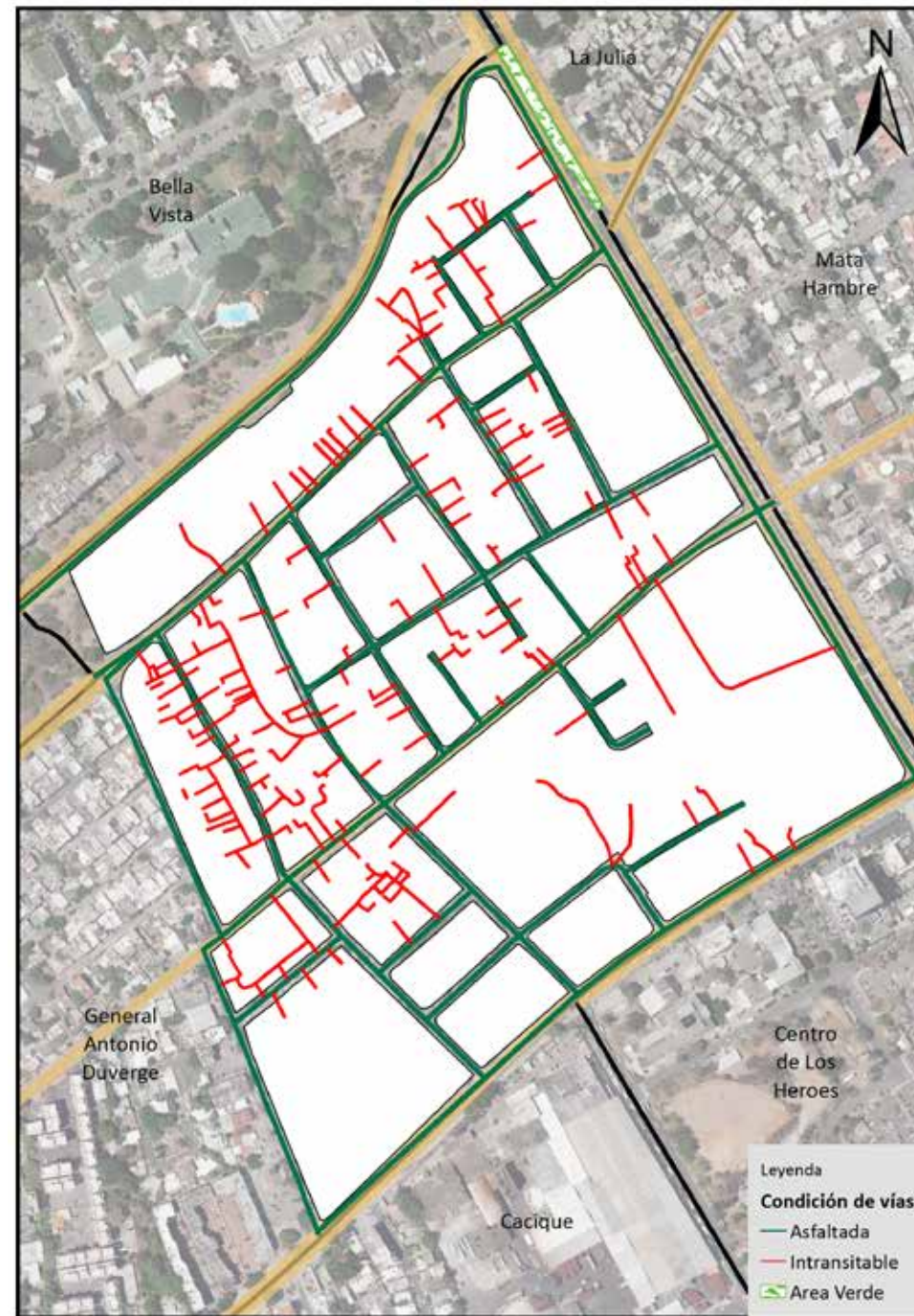


Porcentaje de eje vial en Nuestra Señora de la Paz según condición, 2015

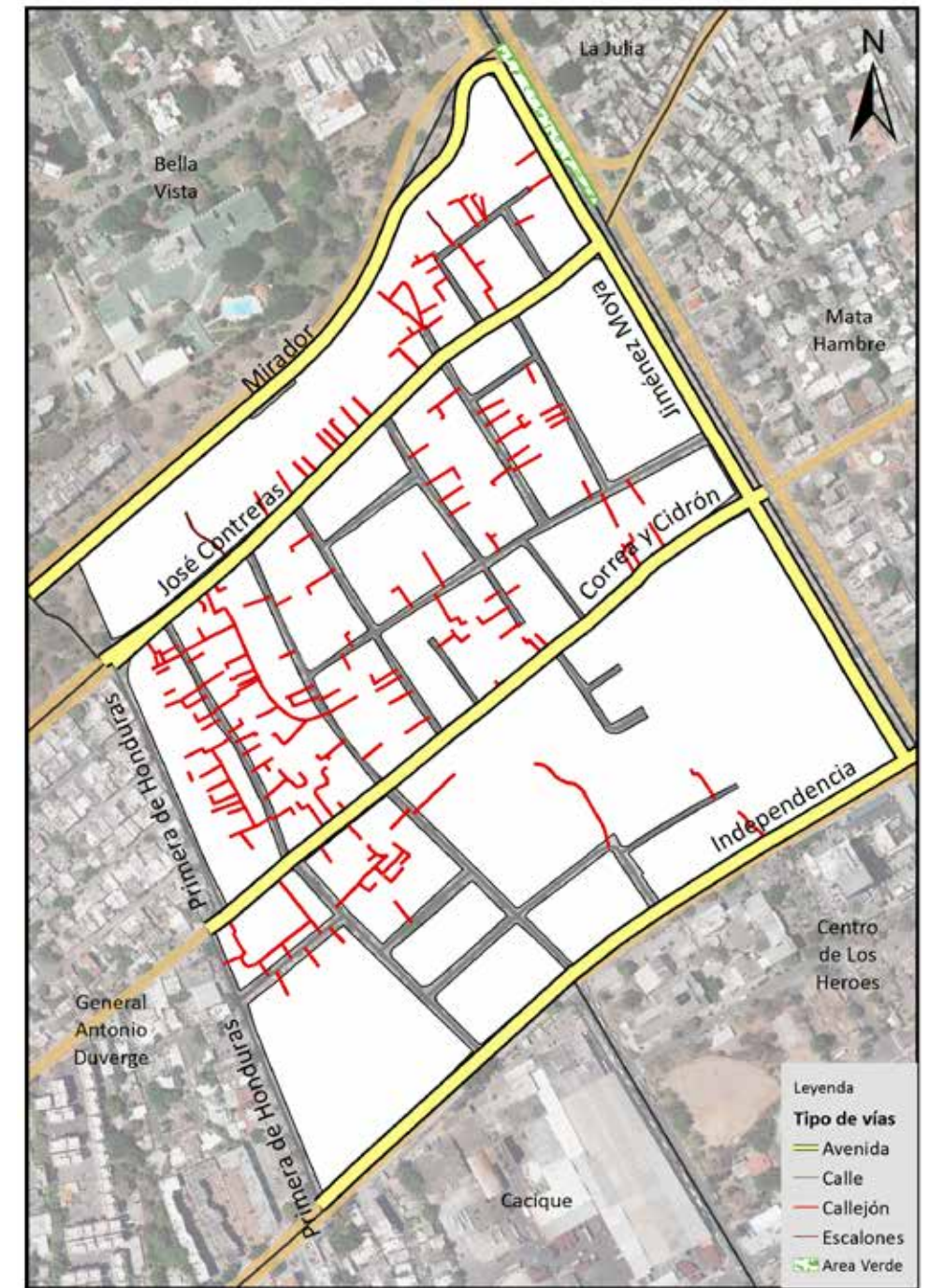




Vías principales en Nuestra Señora de La Paz , 2015.



Vías en Nuestra Señora de La Paz según condición, 2015.



Vías en Nuestra Señora de La Paz según tipo, 2015.

035. General Antonio Duvergé

Este sector tiene una extensión territorial de 0.37 km²; está ubicado geográficamente en la parte no-roe del Distrito Nacional, y estructurado en tres áreas o sub-barrios. Es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 30 vías identificadas por nombres, y un total de 10,221.4 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 32.6% le corresponde a avenidas, el 58.8% calles, un 4.7% marginales y un 3.8% de callejones.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- José Contreras y/o Cayetano Germosén
- Correa y Cidrón
- Italia
- José del Valle
- Independencia
- República de Ecuador

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte Paseo de Los Indios, al este Nuestra Señora de la Paz, al sur el Cacique, y al oeste Atala.



Barrio General Antonio Duvergé

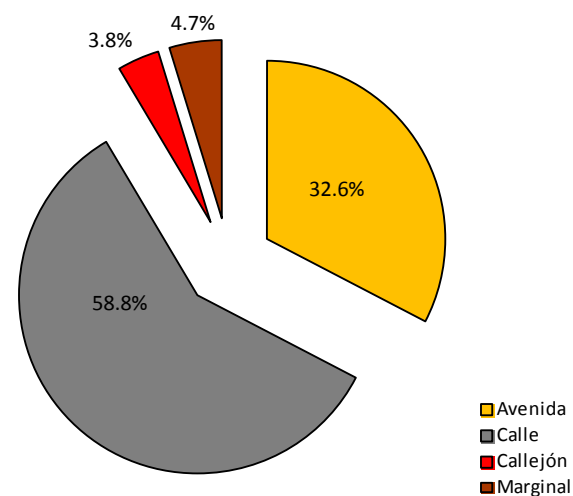
Nombre y longitud de las vías en General Antonio Duvergé

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Cayetano Germosén	374.7
2	Central	181.8
3	Cinco	82.2
4	Ciudad de Heredia Costa Rica	277.0
5	Ciudad de Nicaya Antonio	167.3
6	Correa y Cidrón	781.3
7	Cuatro	115.2
8	D	89.6
9	Diagonal Tercera	207.1
10	Diecisiete	441.8
11	Diez	282.6
12	Doce	285.1
13	Dos	99.0
14	Félix Servio Ducoudray	136.8
15	Independencia	1,289.2
16	Italia	543.9
17	José Contreras	304.2
18	José del Valle	528.0
19	Nueve	185.4
20	Ocho	169.0
21	Once	375.9
22	Primera	42.2
23	Primera de Honduras	484.7
24	Quince	240.3
25	Quinta Santa Cruz de Tenerife	331.3
26	República de Ecuador	826.8
27	Seis	259.9
28	Siete	129.3
29	Respaldo República de Ecuador	103.3
30	Tulio H. Arvelo	397.7

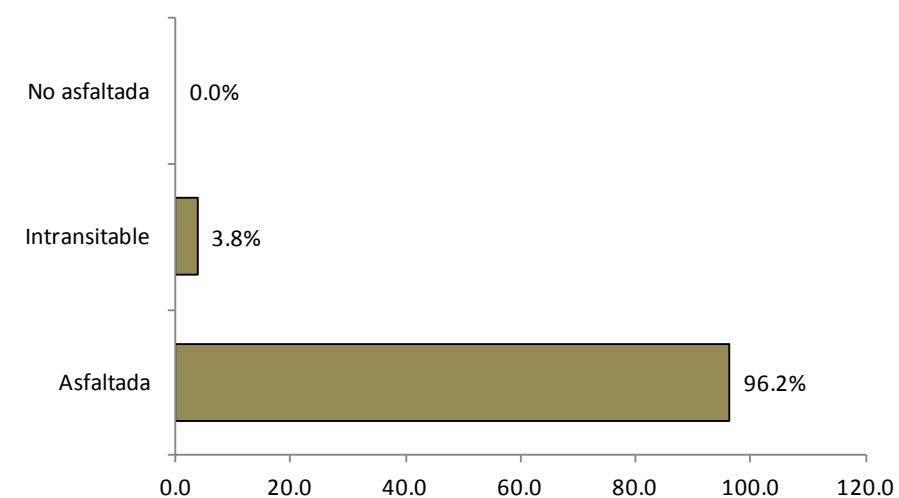
Longitud de vías en General Antonio Duvergé por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	10,221.4	100.0	9,833.9	96.2	387.5	3.8	0.0	0.0
Avenida	3,336.1	32.6	4,162.8	42.3	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	6,012.8	58.8	5,186.0	52.7	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	387.5	3.8	0.0	0.0	387.5	100.0	0.0	0.0
Marginal	485.1	4.7	485.1	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en General Antonio Duvergé por tipo, 2015

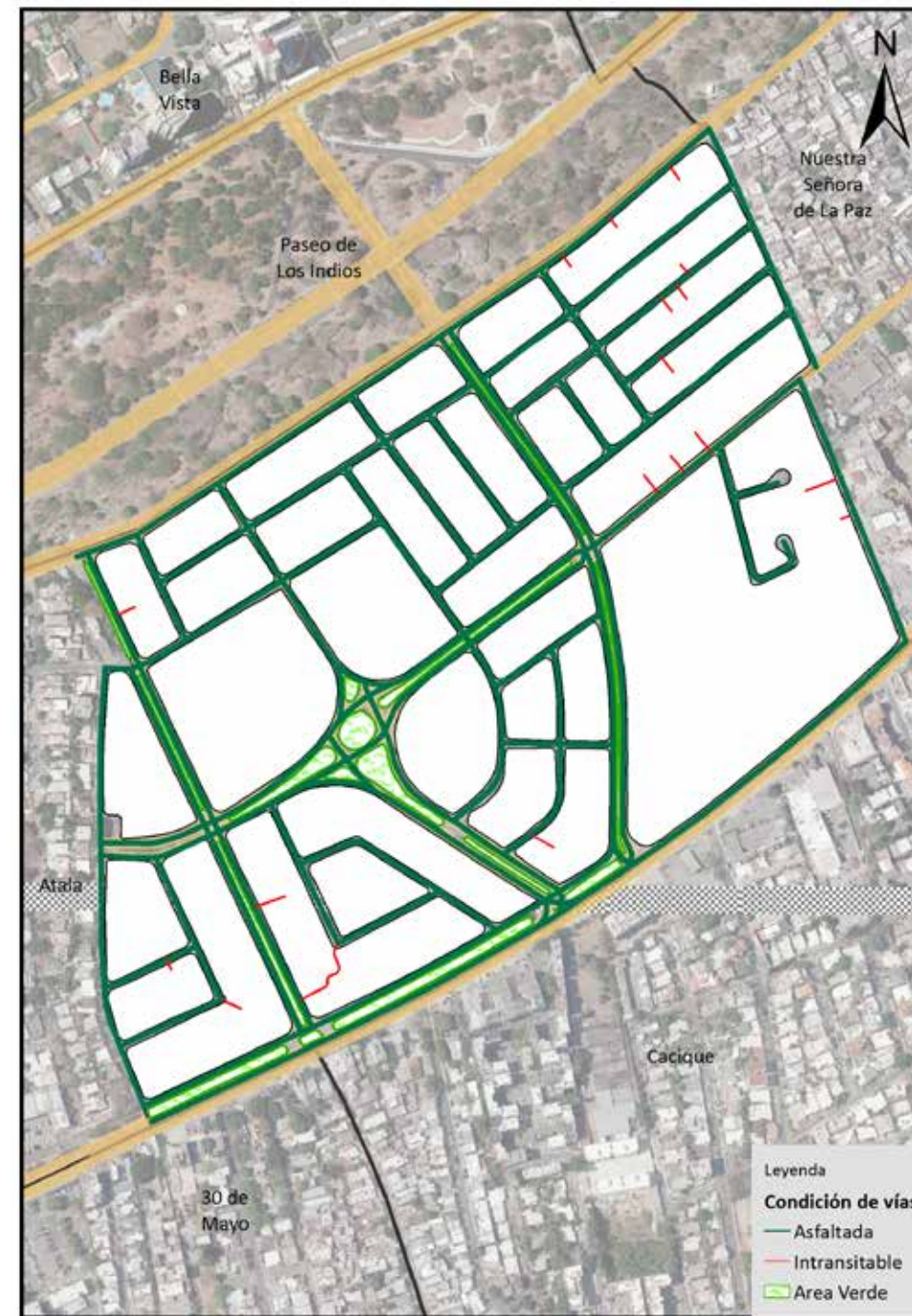


Porcentaje de eje vial en General Antonio Duvergé según condición, 2015





Vías principales en General Antonio Duvergé, 2015.



Vías en General Antonio Duvergé, según condición, 2015.



Vías en General Antonio Duvergé, según tipo, 2015.

036. 30 de Mayo

Este sector tiene una extensión territorial de 0.34 km²; está ubicado geográficamente en la parte sur del Distrito Nacional. Estructurado en tres áreas o sub-barrios, y denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 13 vías identificadas por nombres y un total de 7,733.9 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 6.5% le corresponde a autopista, el 6.1% son de avenidas, el 59.1% calles y un 28.4% de callejones.

Sus principales vías de acceso son:

- Autopista Treinta de Mayo
- Avenida Independencia

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte con Atala, al este Cacique, al sur Mar Caribe o De Las Antillas, y al oeste Tropical Metaldom.



Barrio 30 de Mayo

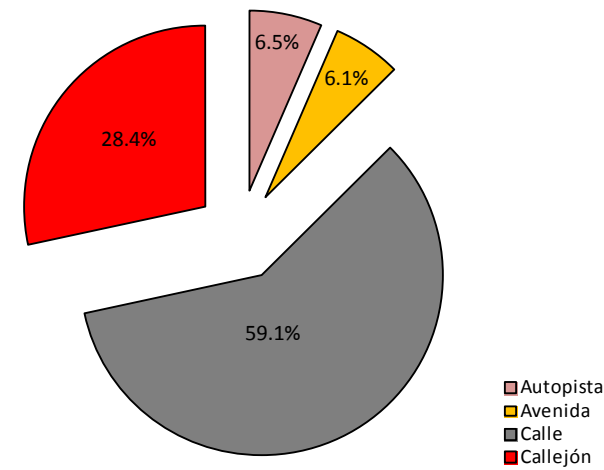
Nombre y longitud de las vías en 30 de Mayo

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Cecilio Montero	66.1
2	Central	668.1
3	El Sol	657.3
4	Hermanas Mirabal	577.7
5	Independencia	429.2
6	Juan Pablo Duarte	657.4
7	Luperón	392.8
8	Mella	149.1
9	Primera	72.7
10	Progreso	201.2
11	San Juan Bautista	647.4
12	Sánchez	685.7
13	Treinta de Mayo	460.8

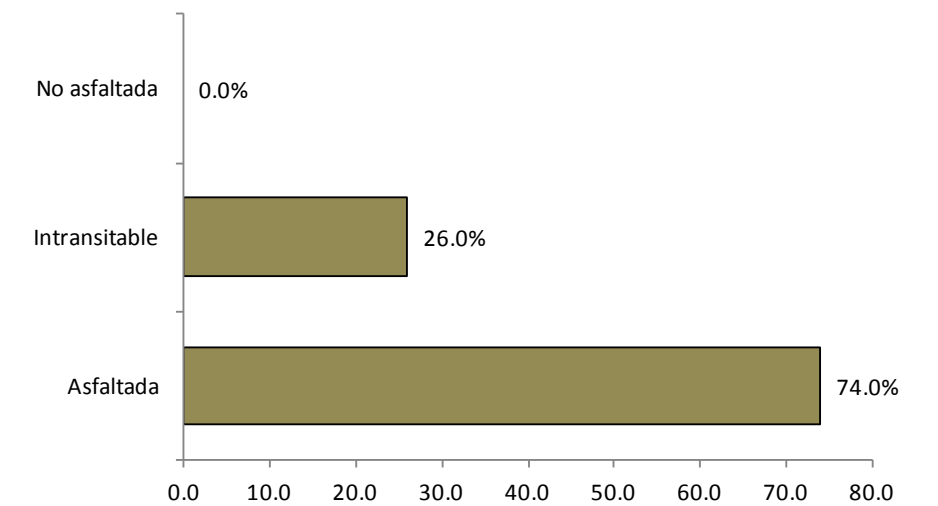
Longitud de vías en 30 de Mayo por condición, según tipo, 2015

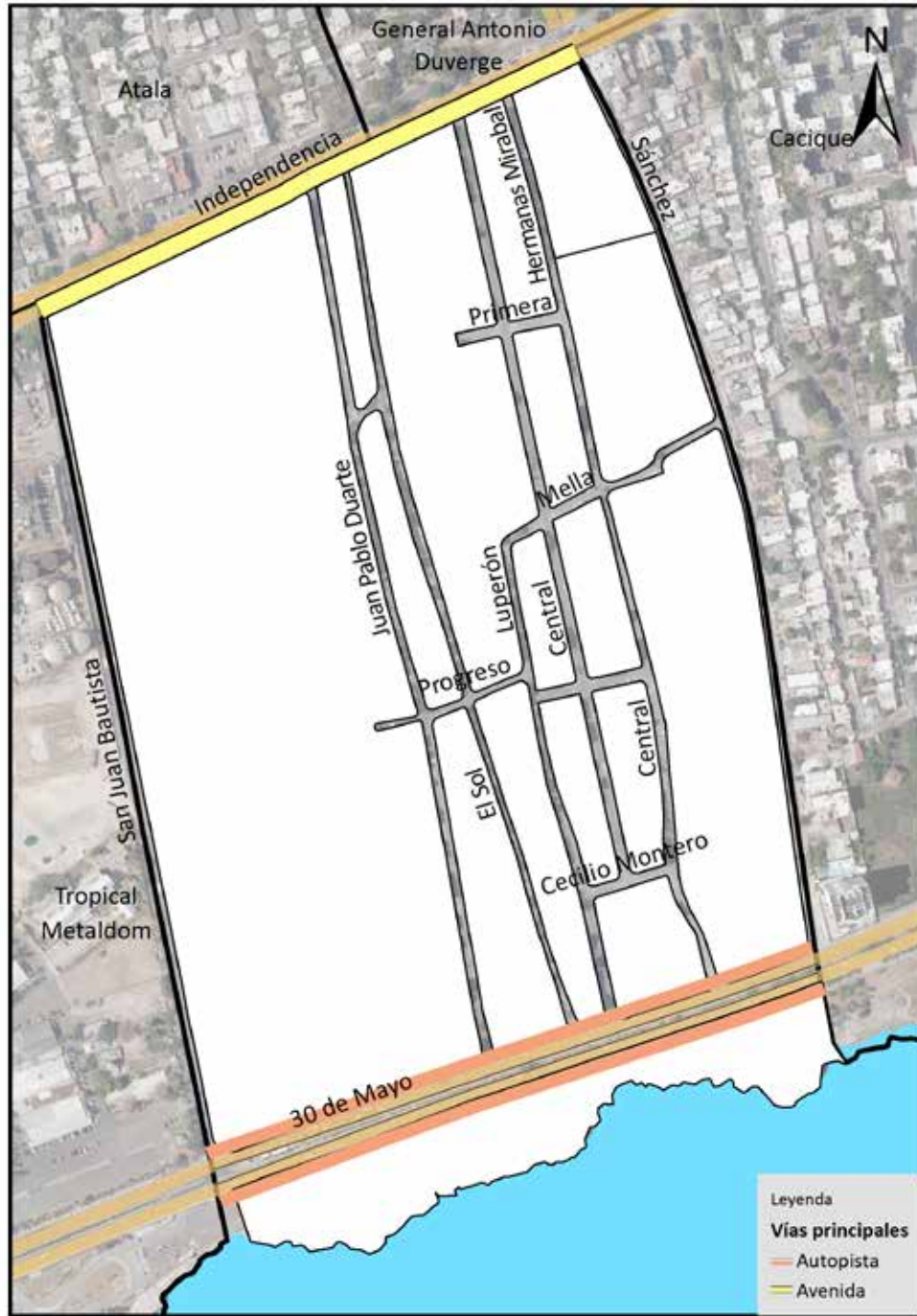
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	7,733.9	100.0	5,722.2	74.0	2,011.7	26.0	0.0	0.0
Autopista	460.8	6.5	460.8	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0
Avenida	429.2	6.1	429.2	8.5	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	4,832.3	59.1	4,832.3	82.5	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	2,011.7	28.4	0.0	0.0	2,011.7	100.0	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en 30 de Mayo por tipo, 2015

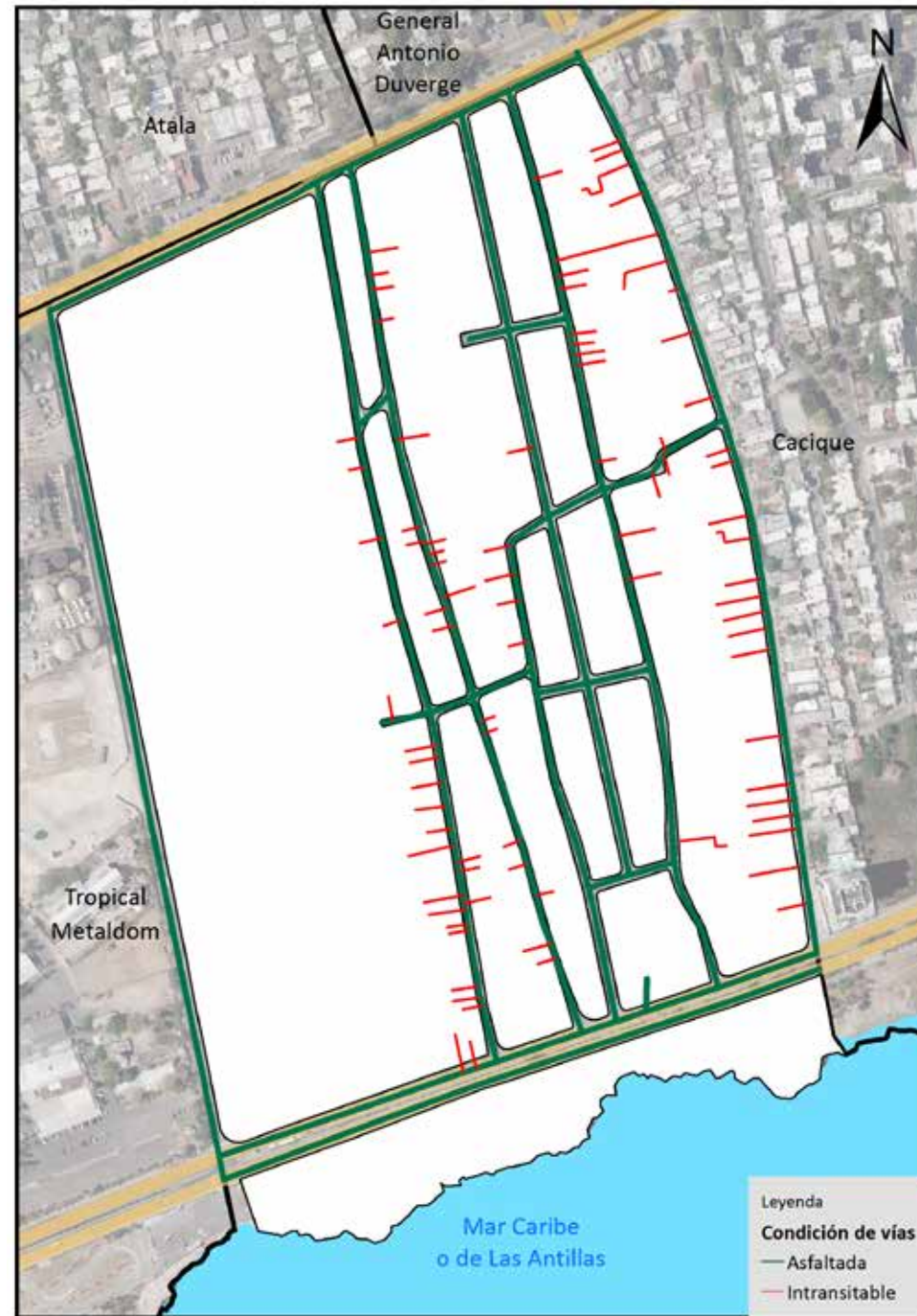


Porcentaje de eje vial en 30 de Mayo según condición, 2015

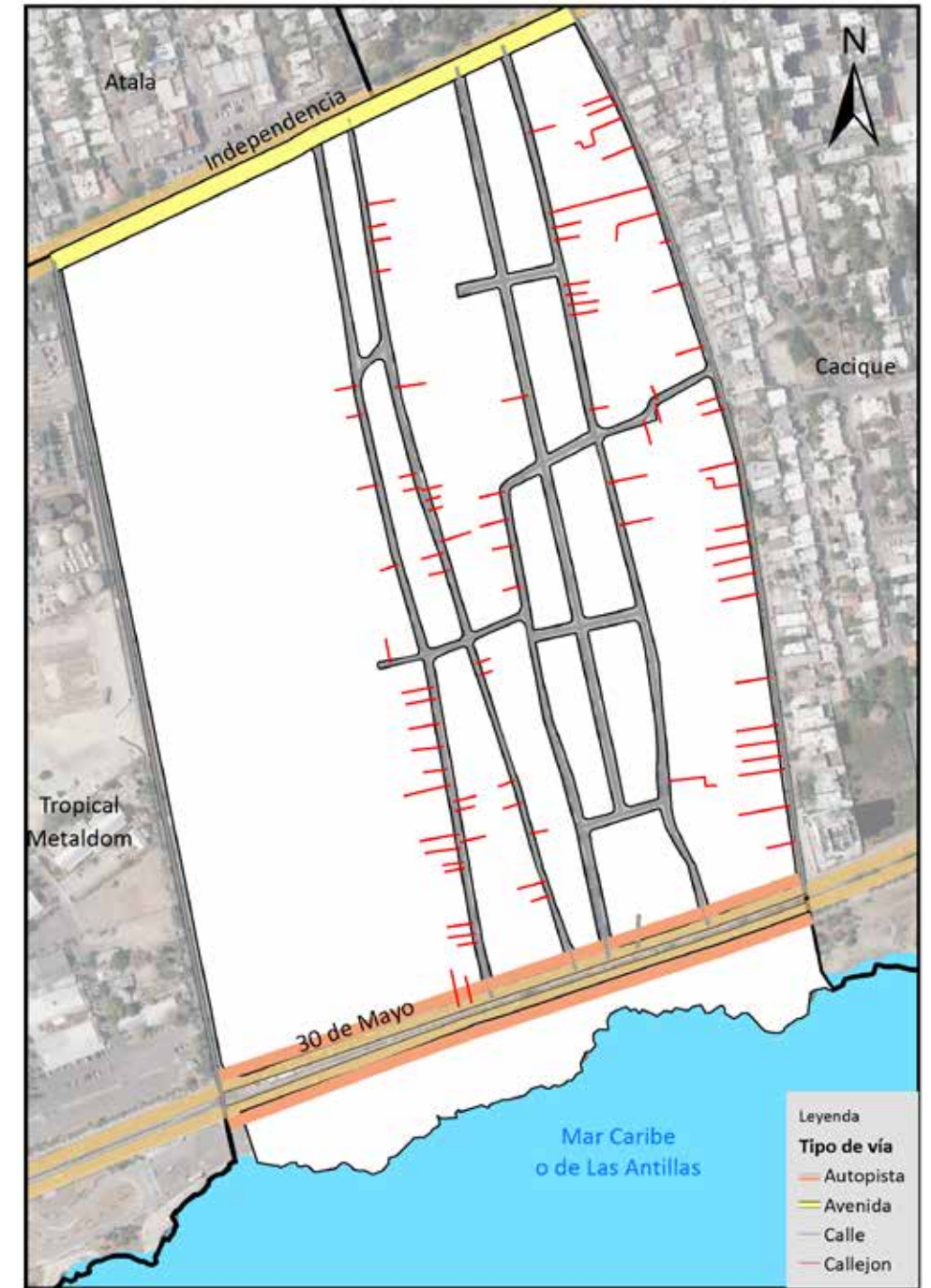




Vías principales en 30 de Mayo, 2015.



Vías en 30 de Mayo, según condición, 2015.



Vías en 30 de Mayo, según tipo, 2015.

037. Cacique

Este sector tiene una extensión territorial de 0.73 km² y está ubicado geográficamente en la parte noroeste del Distrito Nacional. Estructurado en ocho áreas o sub-barrios, y denominado barrio dentro de la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 52 vías identificadas por nombres y un total de 15,584.4 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 7.1% le corresponde a autopistas, el 6.0% son de avenidas, el 86.0% calles y un 0.9% de callejones.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Independencia
- George Washington

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte General Antonio Duvergé, al este Centro de los Héroes, al sur Mar Caribe o de Las Antillas, y al oeste 30 de Mayo.



Barrio Cacique

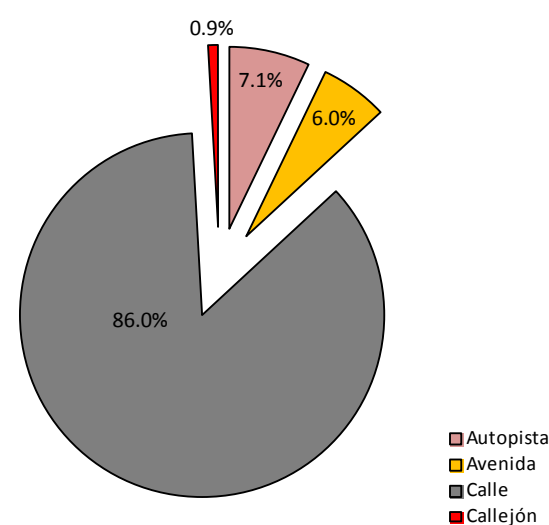
Nombre y longitud de las vías en Cacique

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Azua	755.8	26	Entrada Independencia	369.4
2	B Cinco y Seis	41.0	27	Entrada Primera Brisa del Mar	205.4
3	B Nueve y Diez	40.6	28	Entrada Segunda	47.8
4	B Siete y Ocho	42.0	29	Entrada Turey	69.9
5	B Tres y Cuatro	44.9	30	Esteban Suazo	686.4
6	B Uno y Dos	44.2	31	F	144.8
7	B Veinticinco y Veintiséis	37.0	32	G	183.5
8	B Veintinueve y Treinta	36.0	33	Guatao	49.4
9	B Veintisiete y Veintiocho	32.6	34	Héroes del Luperón	693.3
10	Bienvenido Hernán Suárez	828.3	35	Independencia	930.2
11	Cinco	109.2	36	Mar Azul	203.2
12	Cuarta	39.2	37	Matun	44.5
13	Cuatro	632.2	38	Ocho	248.4
14	Diez	415.3	39	Once	440.7
15	Doce	299.0	40	Primera	485.3
16	Don Jesús Piñeyro	697.0	41	Primera Brisa del Mar	848.5
17	Enmanuel Espinal	278.6	42	Principal	30.8
18	Entrada Bienvenido Hernán Suárez	35.1	43	Roldán	486.6
19	Entrada Cuatro	140.3	44	Sánchez	685.7
20	Entrada Don J Pineyro	44.6	45	Segunda	496.4
21	Entrada Don Jesús Piñeyro	84.8	46	Seis	132.3
22	Entrada Enmanuel Espinal	51.0	47	Siete	108.6
23	Entrada Esteban Suazo	65.9	48	Tercera	127.7
24	Entrada F	129.0	49	Thomas H Sosa	774.8
25	Entrada George Washington	54.2	50	Treinta de Mayo	1,114.1
			51	Tres	133.9
			52	Turey	686.4

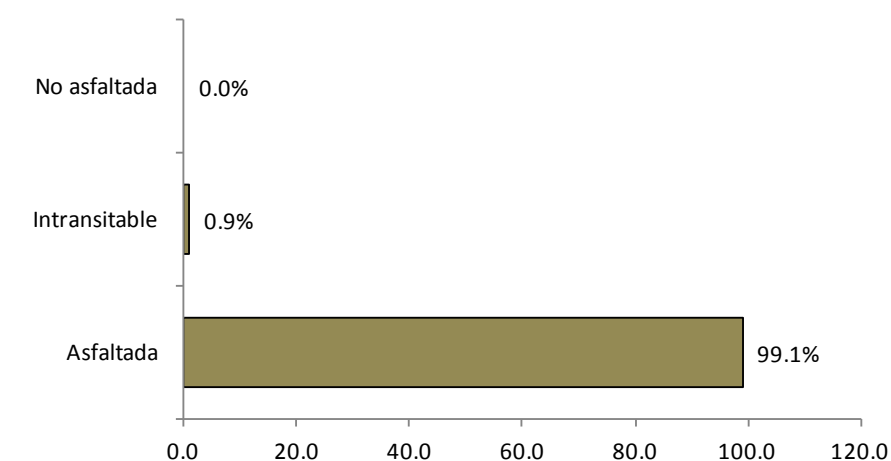
Longitud de vías en Cacique por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	15,584.4	100.0	15,446.1	99.1	138.3	0.9	0.0	0.0
Autopista	1,114.1	7.1	1,114.1	7.2	0.0	0.0	0.0	0.0
Avenida	930.2	6.0	930.2	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	13,401.9	86.0	13,401.9	86.8	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	138.3	0.9	0.0	0.0	138.3	100.0	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en Cacique por tipo, 2015

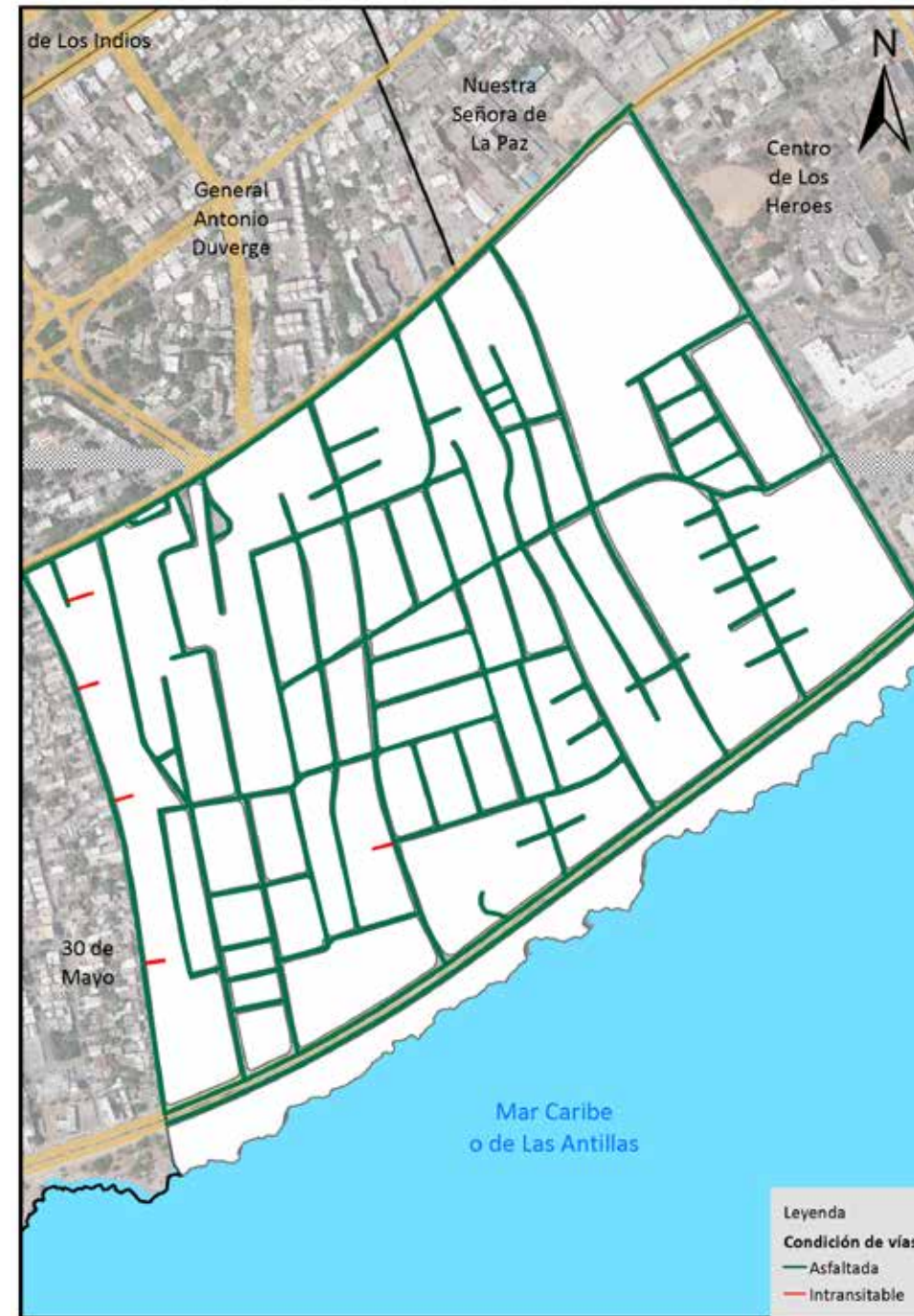


Porcentaje de eje vial en Cacique según condición, 2015





Vías principales en Cacique, 2015.



Vías en Cacique, según condición, 2015.



Vías en Cacique, según tipo, 2015.

038. Centro de Los Héroes

Este sector tiene una extensión territorial de 0.52 km² y ubicado geográficamente en la parte sur del Distrito Nacional. Estructurado en una sola área o sub-barrio, y denominado barrio en la división política administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 16 vías identificadas por nombres, y un total de 8,211.2 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 11.8% le corresponde a autopistas, el 21.5% son de avenidas y el 66.4% calles, entre otras vías.

Sus principales vías de acceso son:

- Avenida Independencia
- Avenida Abraham Lincoln
- Avenida Jiménez Moya
- Autopista 30 de Mayo
- Avenida Héroes del Luperón

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte Mata Hambre y Nuestra Sra. de La Paz, al este Ciudad Universitaria, al sur Mar Caribe o de Las Antillas, y al oeste Cacique.



Barrio Centro de Los Héroes

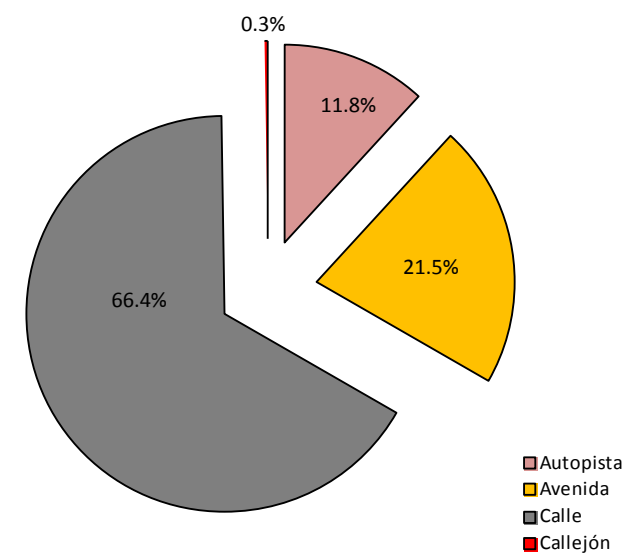
Nombre y longitud de las vías en Centro de Los Héroes

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Abraham Lincoln	300.0
2	Doctor Juan Bautista Pérez	305.8
3	Entrada Jiménez Moya	96.8
4	Fray de Utrera	651.4
5	H	70.6
6	Héroes del Luperón	704.9
7	Hipólito Billini	392.5
8	Horacio Vicioso	442.3
9	Independencia	861.1
10	Jiménez Moya	605.6
11	Juan de Dios Ventura Simó	667.3
12	Paul Percy Harris	824.5
13	Rafael Damirón	540.0
14	República del Libano	612.0
15	Treinta de Mayo	969.8
16	Metro Linea 1	21.1

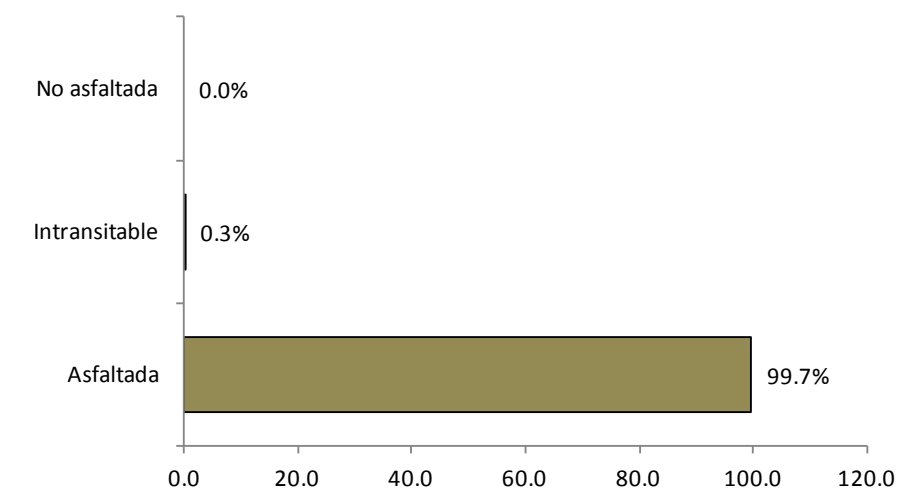
Longitud de vías en Centro de Los Héroes por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	8,211.2	100.0	8,190.1	99.7	21.1	0.3	0.0	0.0
Autopista	969.8	11.8	969.8	11.8	0.0	0.0	0.0	0.0
Avenida	1,766.8	21.5	1,766.8	21.6	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	5,453.6	66.4	5,453.6	66.6	21.1	100.0	0.0	0.0
Callejón	21.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en Centro de los Héroes por tipo, 2015



Porcentaje de eje vial en Centro de los Héroes según condición, 2015





Vías principales en Centro de Los Héroes, 2015.



Vías en Centro de Los Héroes, según condición, 2015.



Vías en Centro de Los Héroes, según tipo, 2015.

039. Mata Hambre

Este sector tiene una extensión territorial de 0.32 km²; está ubicado geográficamente en la parte sur del Distrito Nacional. Estructurado en dos áreas o sub-barrios y denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 29 vías identificadas con nombres y un total de 10,295.1 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 26.6% le corresponde a avenidas, el 48.2% calles, un 18.3% callejones y 6.5% rieles, entre otras vías.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Abraham Lincoln
- Correa y Cridrón
- Jiménez Moya
- José Contreras
- Independencia

Es una zona territorial que colinda con los barrios: al norte La Julia, al este Ciudad Universitaria, al sur Centro de los Héroes, y al oeste Nuestra Señora de La Paz.



Barrio Mata Hambre

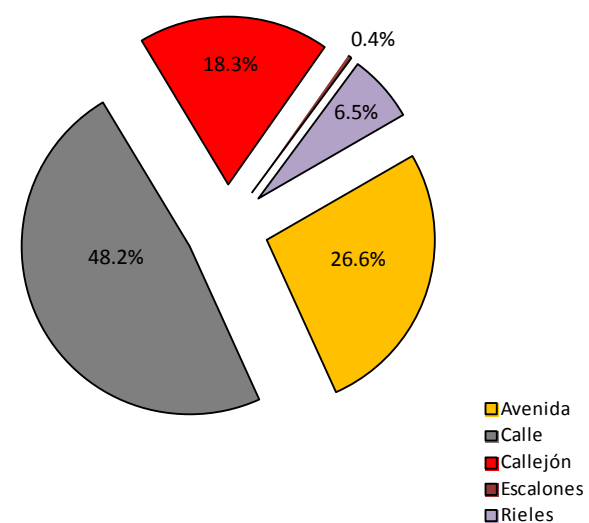
Nombre y longitud de las vías en Mata Hambre

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Abraham Lincoln	590.7
2	Antonio Maceo	667.3
3	Batalla del Memiso	258.3
4	C	121.4
5	Central	255.6
6	Correa y Cidrón	520.7
7	D	89.4
8	Dos	123.1
9	E	132.6
10	Edmundo Martínez	329.3
11	F	50.9
12	Hermanas Bosh Gaviño	199.9
13	Independencia	508.0
14	Interior A	523.6
15	Interior B	326.2
16	Interior Cinco	73.3
17	Interior Cuatro	65.7
18	Interior Segunda	115.6
19	Interior Tercera	61.7
20	Jiménez Moya	529.3
21	José Contreras	584.9
22	La Cooperativa	100.6
23	M	64.5
24	Mozart	391.7
25	Ocho	102.4
26	Primera	684.3
27	Segunda	45.6
28	Tercera	175.2
29	Metro Linea 1	673.8

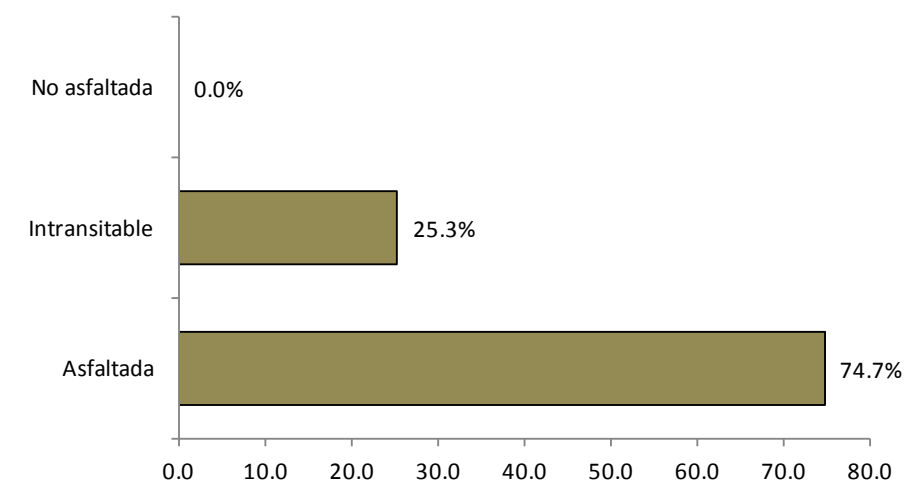
Longitud de vías en Mata Hambre por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	10,295.1	100.0	7,691.7	74.7	2,603.4	25.3	0.0	0.0
Avenida	2,733.6	26.6	2,733.6	35.5	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	4,958.1	48.2	4,958.1	64.5	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	1,889.1	18.3	0.0	0.0	1,889.1	72.6	0.0	0.0
Escalones	40.5	0.4	0.0	0.0	40.5	1.6	0.0	0.0
Rieles	673.8	6.5	0.0	0.0	673.8	25.9	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en Mata Hambre por tipo, 2015



Porcentaje de eje vial en Mata Hambre según condición, 2015

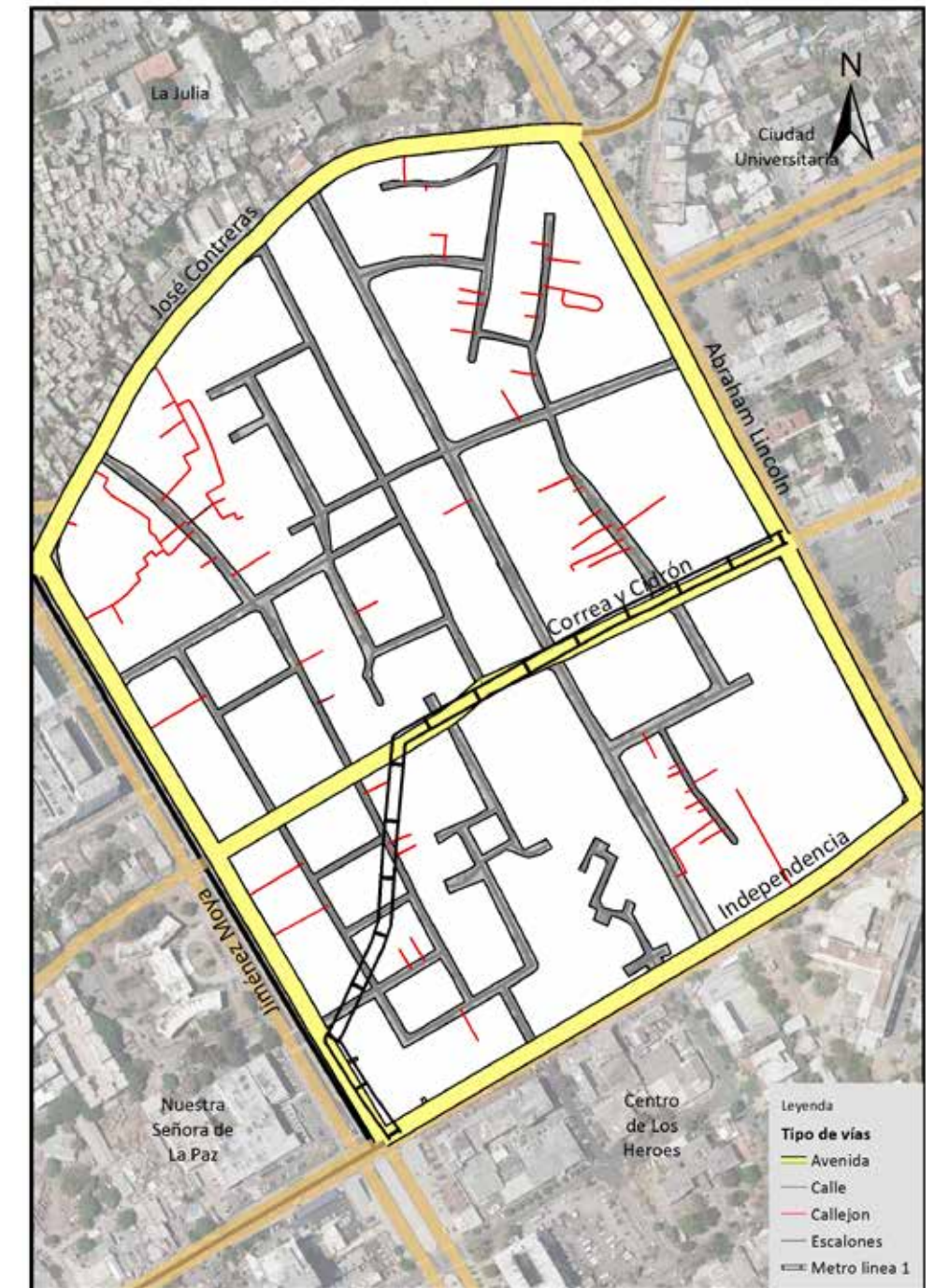




Vías principales en Mata Hambre, 2015.



Vías en Mata Hambre, según condición, 2015.



Vías en Mata Hambre, según tipo, 2015.

040. Ciudad Universitaria

Este sector tiene una extensión territorial de 1.92 km²; está ubicado geográficamente en la parte sur del Distrito Nacional. Estructurado en dos áreas o sub-barrios, y es denominado barrio dentro de la división-político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 41 vías identificadas por nombres, y un total de 31,367.2 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 39.9% le corresponde a avenidas, el 50.2% calles, un 7.4% rieles, entre otras vías.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Abraham Lincoln
- Simón Bolívar
- José Contreras
- Correa y Cidrón
- Independencia
- George Washington
- Máximo Gómez
- Alma Máter

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte La Esperilla, al este Gascue, al sur Mar Caribe o de Las Antillas, y al oeste Mata Hambre y Centro de los Héroes.



Barrio Ciudad Universitaria

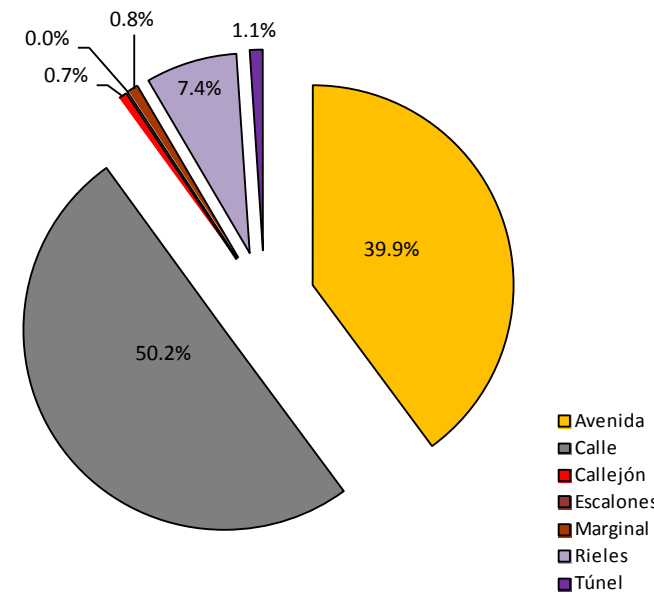
Nombre y longitud de las vías en Ciudad Universitaria

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Abraham Lincoln	868.3	21	José F Fried	312.8
2	Alma Mater	1,117.8	22	Juan Mota Díaz	412.1
3	Amd	128.3	23	Lic Rafael A Sánchez	544.9
4	Amín Abel Hasbún	356.4	24	Luis Braille	124.7
5	Antonio de La Maza	471.3	25	Máximo Gómez	1,025.8
6	Bartolomé Mitre	1,050.0	26	Modesto Díaz	578.4
7	Candida Noboa	551.6	27	Padre Montesinos	176.5
8	Correa y Cidrón	1,844.2	28	Padre Pina	332.9
9	Cristóbal de Llenera	393.2	29	Paseo de Los Médicos	631.8
10	Desiderio Álvarez	693.6	30	Paulo II	641.0
11	Doctor Núñez de Caceres	434.2	31	Presidente Hopólito Irigoyen	274.8
12	Doctor Piñeyro	740.1	32	R Schomburg	156.6
13	Dr. José Dolores Alfonseca	1,729.4	33	Ramón Santana	364.8
14	Elvira de Mendoza	866.3	34	Sánchez Ramírez	373.1
15	Eugenio de Jesús Marciano	188.8	35	Santiago	366.8
16	Filomeno Rojas	1,019.6	36	Santo Tomás de Aquino	511.7
17	George Washington	1,859.4	37	Simón Bolívar	1,067.3
18	Independencia	1,865.1	38	Wascar Tejeda	836.3
19	Jonas Edward Salk	295.7	39	Wenceslao Álvarez	767.4
20	José Contreras	2,173.0	40	Metro Linea 1	2,316.1
			41	Túnel Uasd	332.7

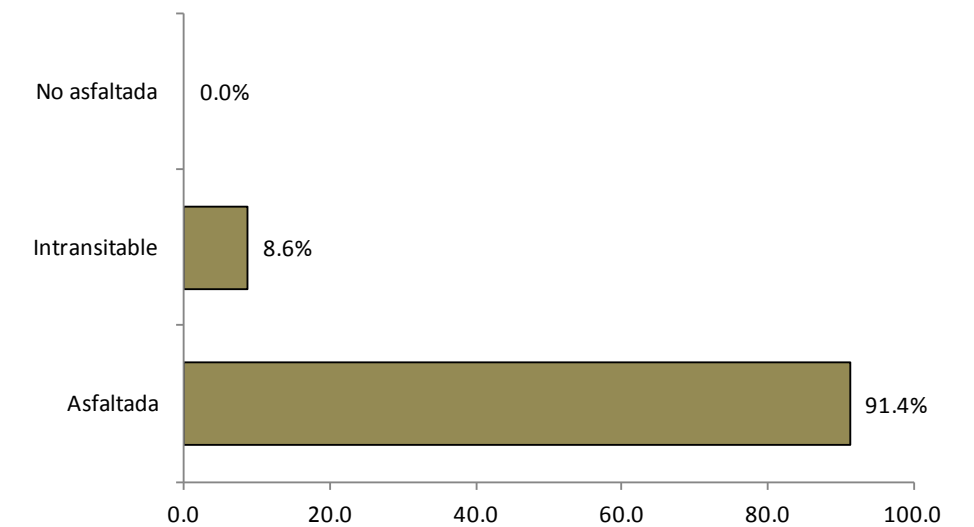
Longitud de vías en Ciudad Universitaria por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	31,367.2	100.0	26,943.2	91.4	2,544.3	8.6	0.0	0.0
Avenida	12,501.4	39.86	10,566.7	39.2	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	15,732.0	50.15	15,787.0	58.6	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	213.5	0.68	0.0	0.0	213.5	8.4	0.0	0.0
Escalones	14.7	0.05	0.0	0.0	14.7	0.6	0.0	0.0
Marginal	256.9	0.82	256.9	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Rieles	2,316.1	7.38	0.0	0.0	2,316.1	91.0	0.0	0.0
Túnel	332.7	1.06	332.7	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en Ciudad Universitaria por tipo, 2015



Porcentaje de eje vial en Ciudad Universitaria según condición, 2015





Vías principales en Ciudad Universitaria, 2015.



Vías en Ciudad Universitaria según condición, 2015.



Vías en Ciudad Universitaria según tipo, 2015.

041. La Esperilla

Este sector tiene una extensión territorial de 1.45 km²; está ubicado geográficamente en la parte central del Distrito Nacional. Estructurado en dos áreas o sub-barrios, y es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 44 vías identificadas por nombres y un total de 25,234.6 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 37.3% le corresponde a avenidas, el 46.8% calles y un 10.0% de túnel, entre otras vías.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Roberto Pastoriza
- 27 de Febrero
- México o José Andrés Aybar Castellano
- Simón Bolívar
- Máximo Gómez
- Alma Mater
- Abraham Lincoln

Esta zona territorial que Colinda con los barrios: al norte el Centro Olímpico y Ensanche Naco, al este Miraflores y Gascue, al sur Ciudad Universitaria, y al oeste La Julia.



Barrio La Esperilla

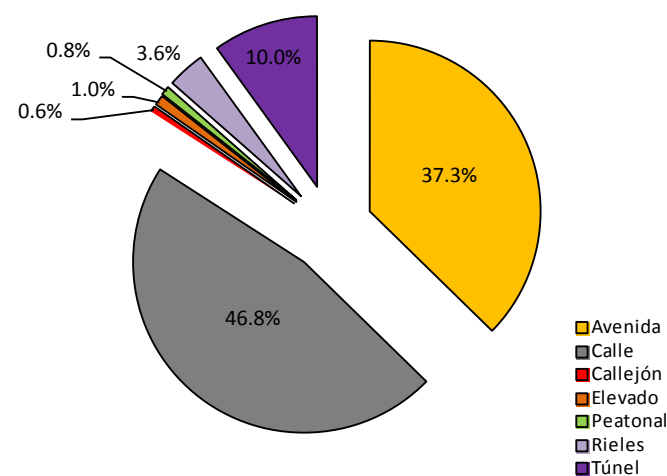
Nombre y longitud de las vías en La Esperilla

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	27 de Febrero	3,655.8	22	Los Robles	199.3
2	Abraham Lincoln	332.4	23	Luis Alberti	215.7
3	Alma Mater	555.5	24	Luis Suheken	214.4
4	Armando Rodríguez	142.6	25	Madame Curie	422.1
5	B	194.4	26	Máximo Gómez	1,026.1
6	Baltazar Brum	187.2	27	Mendoza	122.2
7	Capitán Eugenio de Marchena	679.1	28	Metro Linea 1	896.6
8	César Dargán	554.3	29	México	1,202.2
9	César Nicolás Penson	1,144.5	30	Mustafa Kemal Atatürk	593.2
10	Clarín	158.1	31	Nicolás de Bari	235.5
11	Cuatro	90.3	32	Pedro Henríquez Ureña	2,053.4
12	Eduardo Jenner	206.8	33	Primera	189.4
13	El Vergel	1,011.2	34	Proyecto	144.7
14	General Frank Félix Miranda	622.0	35	Proyecto Central	167.7
15	H Dos	95.1	36	Residencial Sandra	107.6
16	H Uno	80.1	37	Respaldo Valverde	109.8
17	Jacinto Mañón	156.9	38	Ricardo Robles	301.5
18	José Andrés Aybar Castellanos	855.8	39	Roberto Pastoriza	648.8
19	José Ortega y Gasset	727.7	40	Rómulo Betancourt	861.6
20	La Fronda	162.3	41	Simón Bolívar	1,067.3
21	La Lira	456.2	42	Tiradentes	233.5
			43	Yapora	140.9
			44	Túnel Uasd	1,009.5

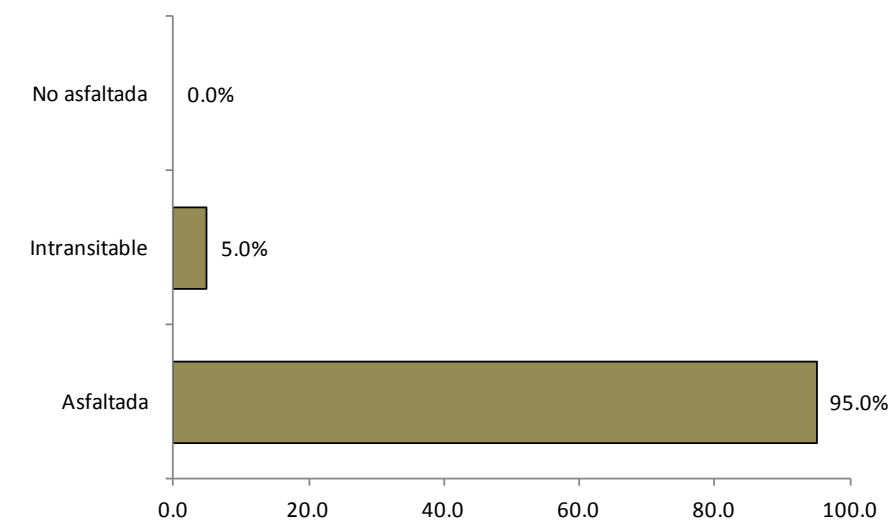
Longitud de vías en La Esperilla por condición, según tipo, 2015

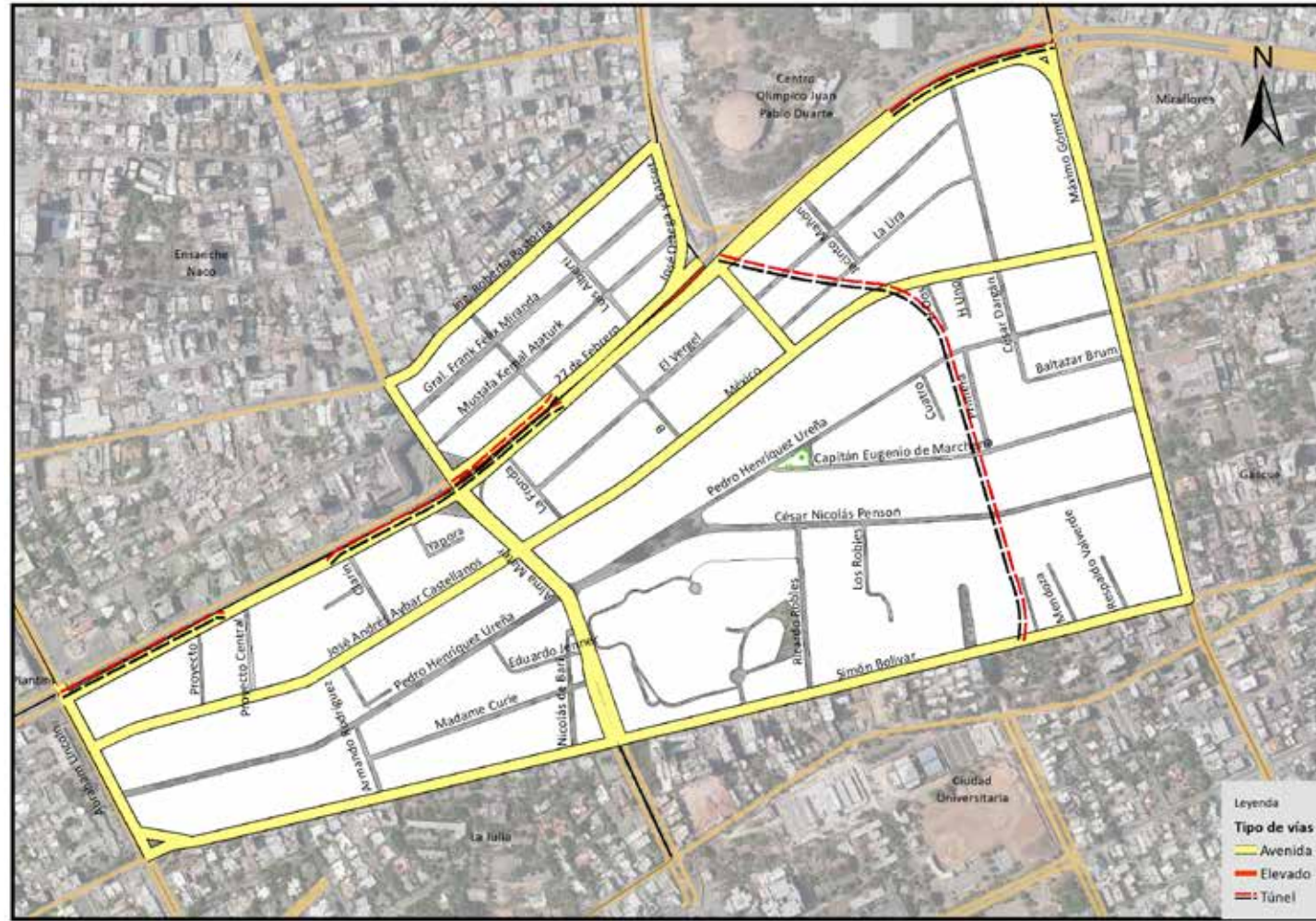
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	25,234.6	100.0	23,980.6	95.0	1,254.0	5.0	0.0	0.0
Avenida	9,418.4	37.3	9,418.4	39.3	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	11,804.3	46.8	11,804.3	49.2	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	143.6	0.6	0.0	0.0	143.6	11.4	0.0	0.0
Elevado	245.5	1.0	245.5	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Peatonal	213.9	0.8	0.0	0.0	213.9	17.1	0.0	0.0
Rieles	896.6	3.6	0.0	0.0	896.6	71.5	0.0	0.0
Túnel	2,512.4	10.0	2,512.4	10.5	0.0	0.0	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en La Esperilla por tipo, 2015

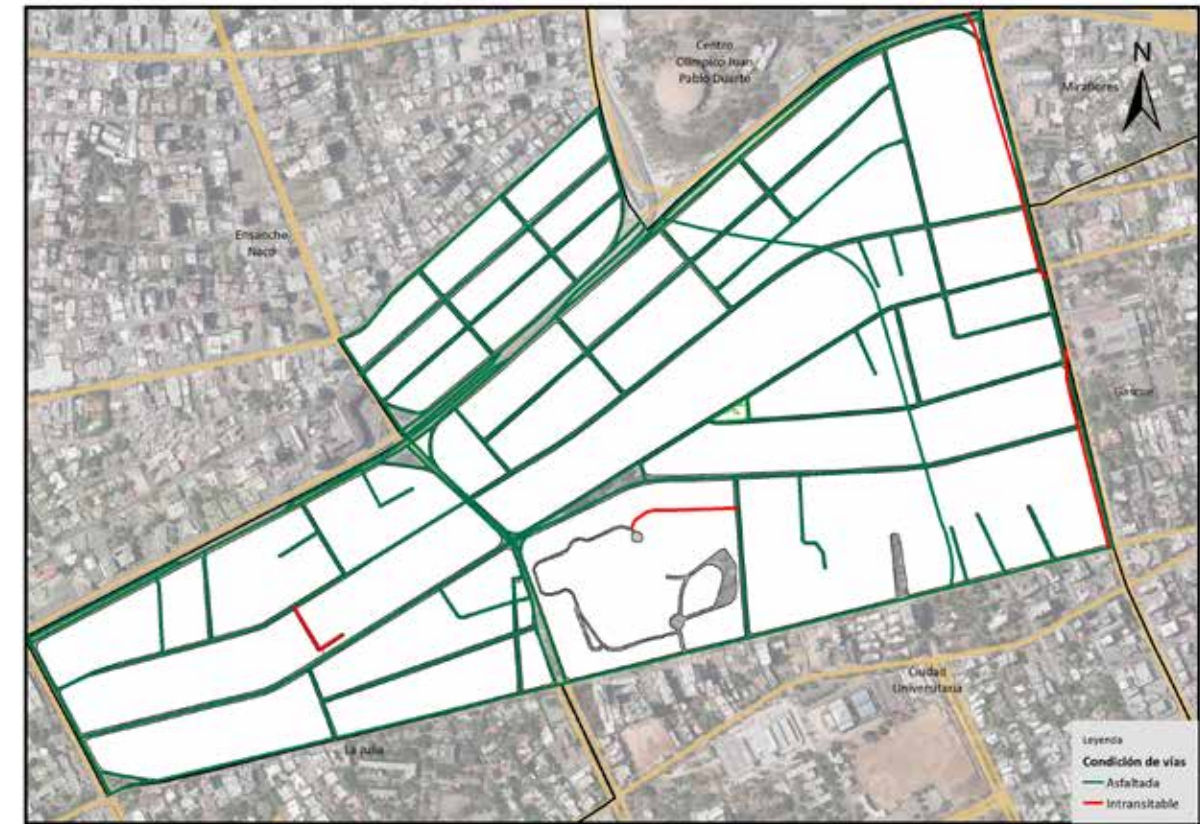


Porcentaje de eje vial en La Esperilla según condición, 2015

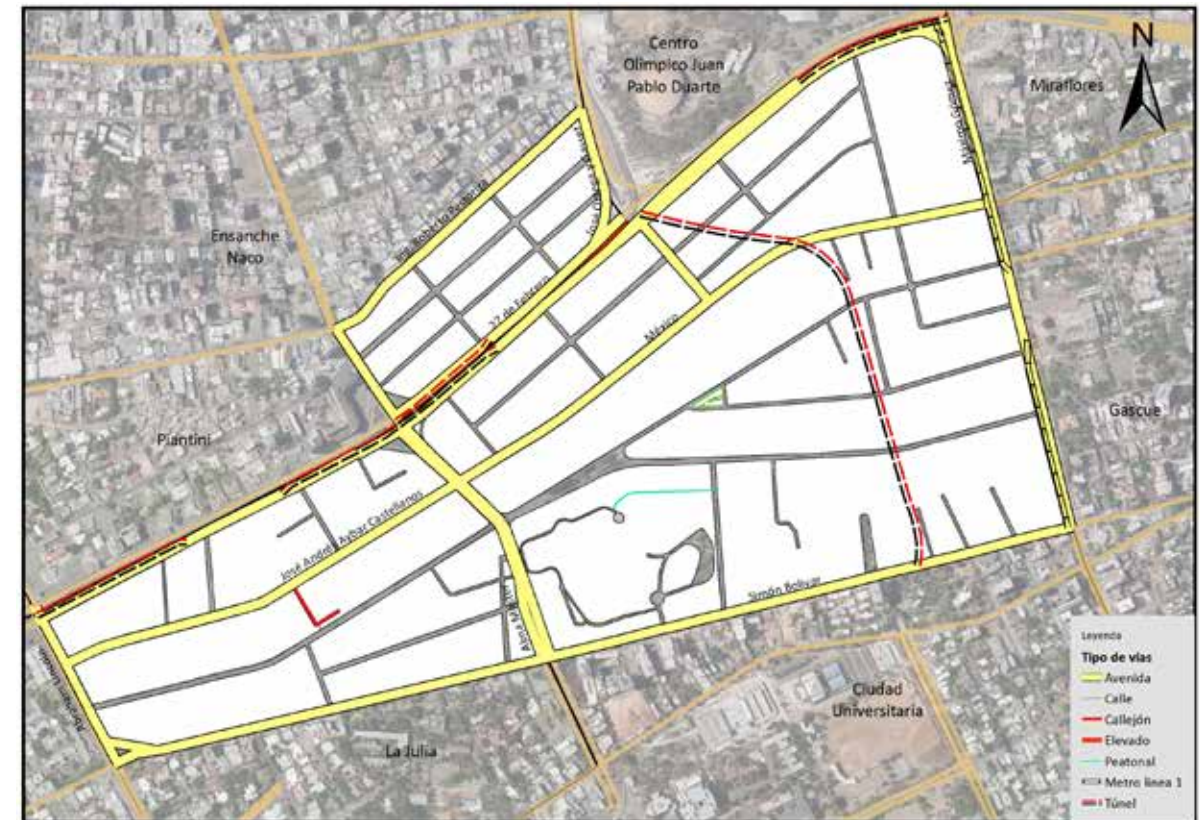




Vías principales en La Esperilla, 2015.



Vías en La Esperilla según condición, 2015.



Vías en La Esperilla según tipo, 2015.

042. Ensanche Naco

Este sector tiene una extensión territorial de 1.73 km². Ubicado geográficamente en la parte central del Distrito Nacional. Está estructurado en dos áreas o sub-barrios, y es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 67 vías identificadas por nombres, y un total de 31,288.0 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 28.4% le corresponde a avenidas, el 60.5% calles, un 3.3% de callejones y 3.5% rieles, entre otras vías.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- John F. Kennedy
- Gustavo Mejía Ricart
- Roberto Pastoriza
- 27 de Febrero
- Ortega y Gasset
- Tiradentes
- Lope de Vega

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte con el Ensanche La Fe, al este Centro Olímpico Juan Pablo Duarte, al sur La Esperilla, y al oeste Piantini.



Barrio Ensanche Naco

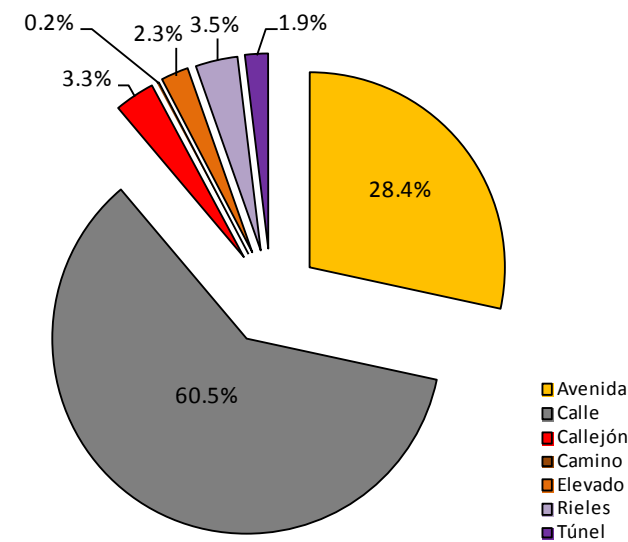
Nombre y longitud de las vías en Ensanche Naco

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	27 de Febrero	1,393.5	35	Lope de Vega	1,615.7
2	Abraham Lincoln	329.5	36	Luis Alberti	534.4
3	Alberto Larancuent	636.7	37	Manuel de Jesús Castro	203.2
4	Alirio Paulino	260.0	38	Manuel Henríquez	278.8
5	Andrés Avelino	295.3	39	Max Henríquez Ureña	543.4
6	Arboleda	211.9	40	Metro Linea 2	1,085.5
7	Boys Scouts	398.3	41	Michelle Scouts	128.1
8	Carlos Sánchez	202.5	42	Octavio del Pozo	116.3
9	Catorce	126.4	43	Orión	67.2
10	Club Scouts	657.1	44	Orlando Martínez	263.0
11	Cul-de-Sac Scout	62.1	45	Presidente González	673.2
12	Del Carmen	440.9	46	Proyecto	384.8
13	Dieciséis	90.5	47	Rafael Augusto Sánchez	968.6
14	Doctor Fabio Mota	414.3	48	Rafael Hernández	544.2
15	Doctor Heriberto Pieter	852.5	49	Ramón Corripio	431.9
16	Doctor Luis Lambert	371.2	50	Raul Cabrera	116.2
17	Doctor Manuel Perdomo	463.4	51	Respaldo Catorce	108.0
18	Dos	73.5	52	Respaldo Rafael Augusto Sánchez	230.7
19	Emil Kasse Acta	142.1	53	Robert Scouts	261.7
20	Fantino Falco	1,160.2	54	Roberto Pastoriza	1,389.9
21	Florente Terry	217.4	55	Salvador Sturla	485.1
22	Gen Cambiaso	427.2	56	San Martín de Porres	228.8
23	Gilberto Gómez	223.6	57	Santa María	173.2
24	Girls Scouts	200.0	58	Santa Teresa	156.6
25	Gracita Álvarez	638.5	59	Siervas de María	746.0
26	Gustavo Mejía Ricart	1,161.4	60	Silvestre Aybar Núñez	142.3
27	Interior A	162.6	61	Sócrates Nolasco	192.3
28	Jaycees Setenta Y Dos	186.2	62	Tetelo Vargas	549.2
29	John F Kennedy	1,795.4	63	Tiradentes	1,655.3
30	José Ortega y Gasset	855.2	64	Virginia Peña	92.7
31	Juan Parada Bonilla	325.6	65	X	102.7
32	Juan XXIII	119.0	66	Yuma	122.1
33	Junior Scouts	137.0	67	Zeta	57.6
34	Lic Carlos Sánchez	341.8			

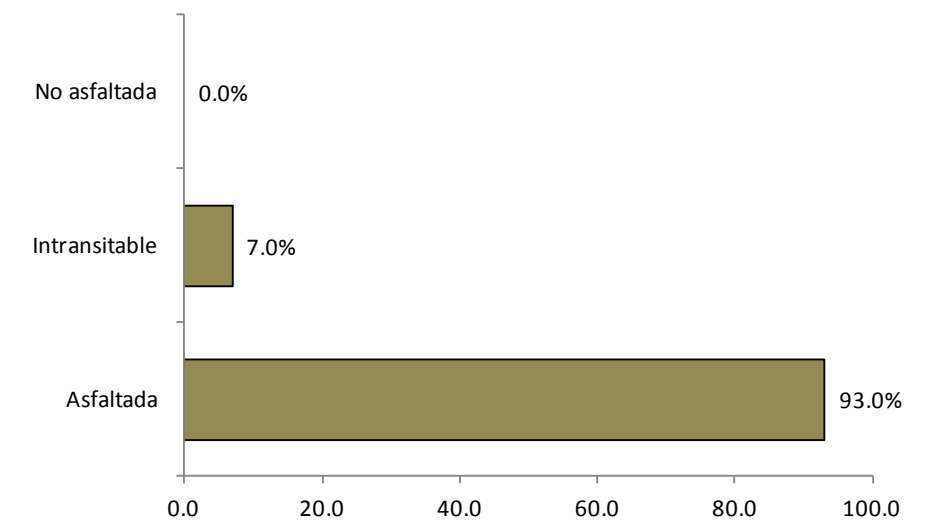
Longitud de vías en Ensanche Naco por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	31,288.0	100.0	29,111.4	93.0	2,176.6	7.0	0.0	0.0
Avenida	8,887.2	28.4	8,887.2	30.5	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	18,915.4	60.5	18,915.4	65.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	1,038.2	3.3	0.0	0.0	1,038.2	47.7	0.0	0.0
Camino	53.0	0.2	0.0	0.0	53.0	2.4	0.0	0.0
Elevado	710.7	2.3	710.7	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0
Rieles	1,085.5	3.5	0.0	0.0	1,085.5	49.9	0.0	0.0
Túnel	598.0	1.9	598.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en Ensanche Naco por tipo, 2015

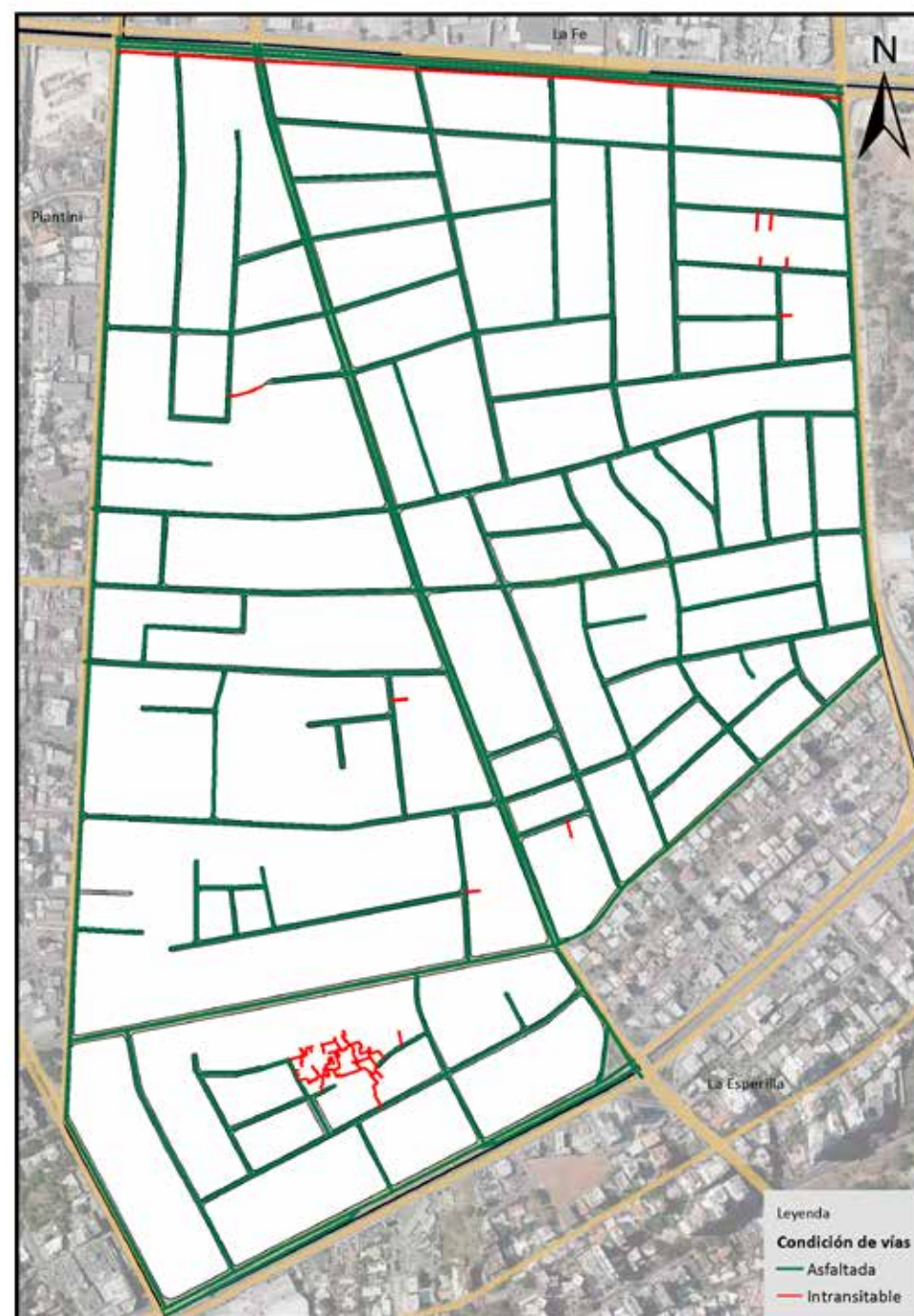


Porcentaje de eje vial en Ensanche Naco según condición, 2015





Vías principales en Ensanche Naco, 2015.



Vías en Ensanche Naco, según condición, 2015.



Vías en Ensanche Naco, según tipo, 2015.

043. Centro Olímpico Juan Pablo Duarte

Este sector tiene una extensión territorial de 0.59 km²; está ubicado geográficamente en la parte central del Distrito Nacional; estructurado en una sola área o sub-barrio, y denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por once vías identificadas por nombres y un total de 10,623.8 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 29.9% le corresponde a avenidas, el 42.4% calles, 12.5% rieles y un 9.2% de túnel, entre otras vías.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- John F. Kennedy
- 27 de Febrero
- Máximo Gómez
- Ortega y Gasset

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte con el Ensanche La Fe, al este Miraflores, al sur Jardín La Esperilla, y al oeste el Ensanche Naco.



Barrio Centro Olímpico Juan Pablo Duarte

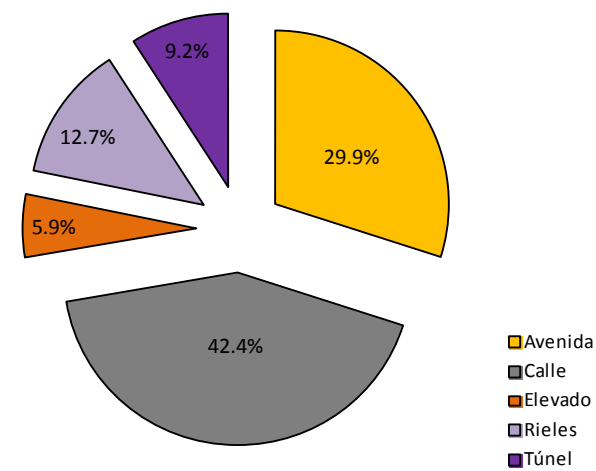
Nombre y longitud de las vías en Centro Olímpico Juan Pablo Duarte

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	27 de Febrero	1,253.8
2	Enrique Henríquez	180.6
3	Ernesto Rodríguez	516.3
4	Felipe Maduro	347.6
5	Fernando Miranda	157.8
6	Humberto Gómez	790.8
7	John F Kennedy	1,156.7
8	José Ortega y Gasset	1,451.8
9	Máximo Gómez	631.1
10	Pedro A Báez	737.6
11	Rafael Guerra	287.3
13	Túnel Uasd	284.2
14	Metro Línea 2	693.2
15	Metro Línea 1	651.6

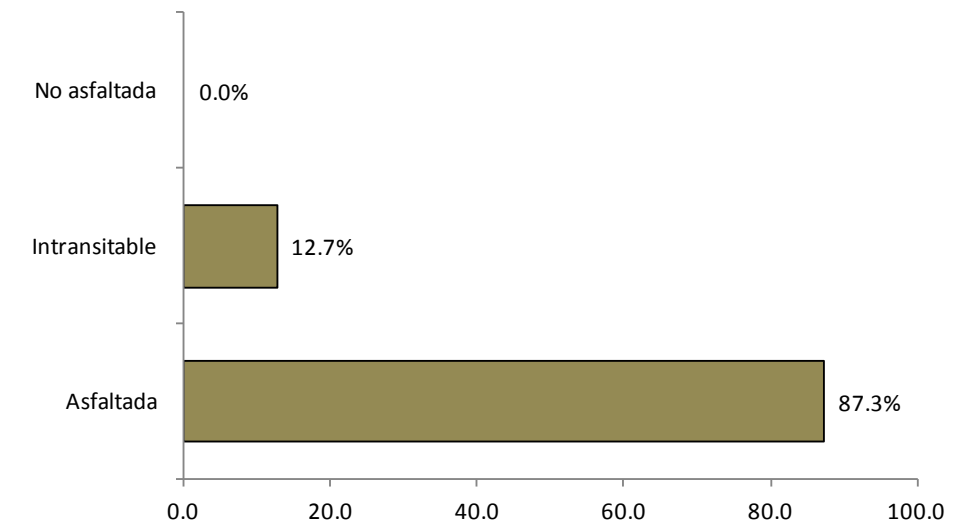
Longitud de vías en Centro Olímpico Juan Pablo Duarte por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	10,623.8	100.0	9,279.0	87.3	1,344.8	12.7	0.0	0.0
Avenida	3,180.9	29.9	3,180.9	34.3	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	4,501.4	42.4	4,501.4	48.5	0.0	0.0	0.0	0.0
Elevado	623.0	5.9	623.0	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0
Rieles	1,344.8	12.7	0.0	0.0	1,344.8	100.0	0.0	0.0
Túnel	973.7	9.2	973.7	10.5	0.0	0.0	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en Centro Olímpico Juan Pablo Duarte por tipo, 2015

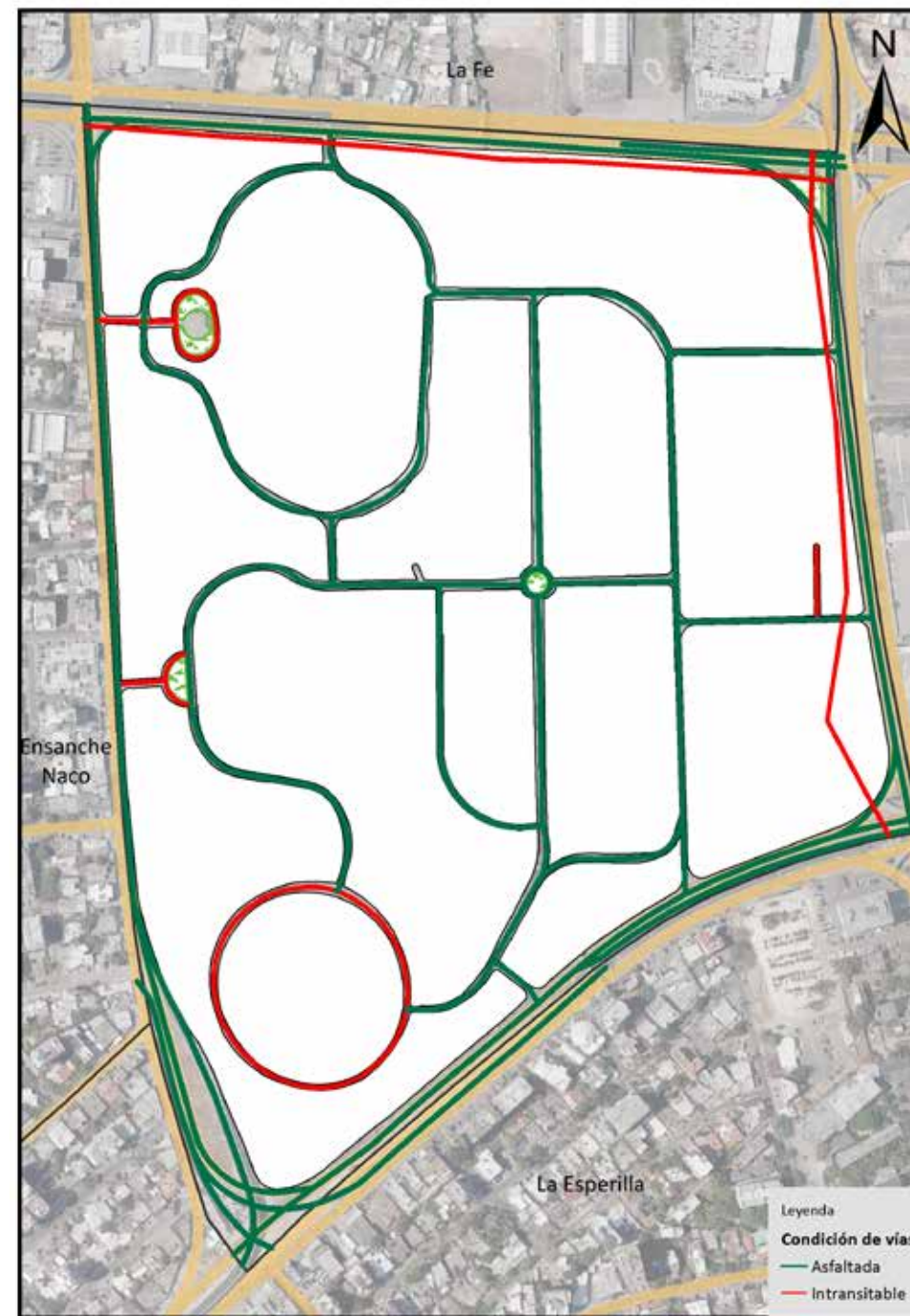


Porcentaje de eje vial en Centro Olímpico Juan Pablo Duarte según condición, 2015





Vías principales en Centro Olímpico Juan Pablo Duarte, 2015.



Vías en Centro Olímpico Juan Pablo Duarte, según condición, 2015.



Vías en Centro Olímpico Juan Pablo Duarte, según tipo, 2015.

044. La Fe

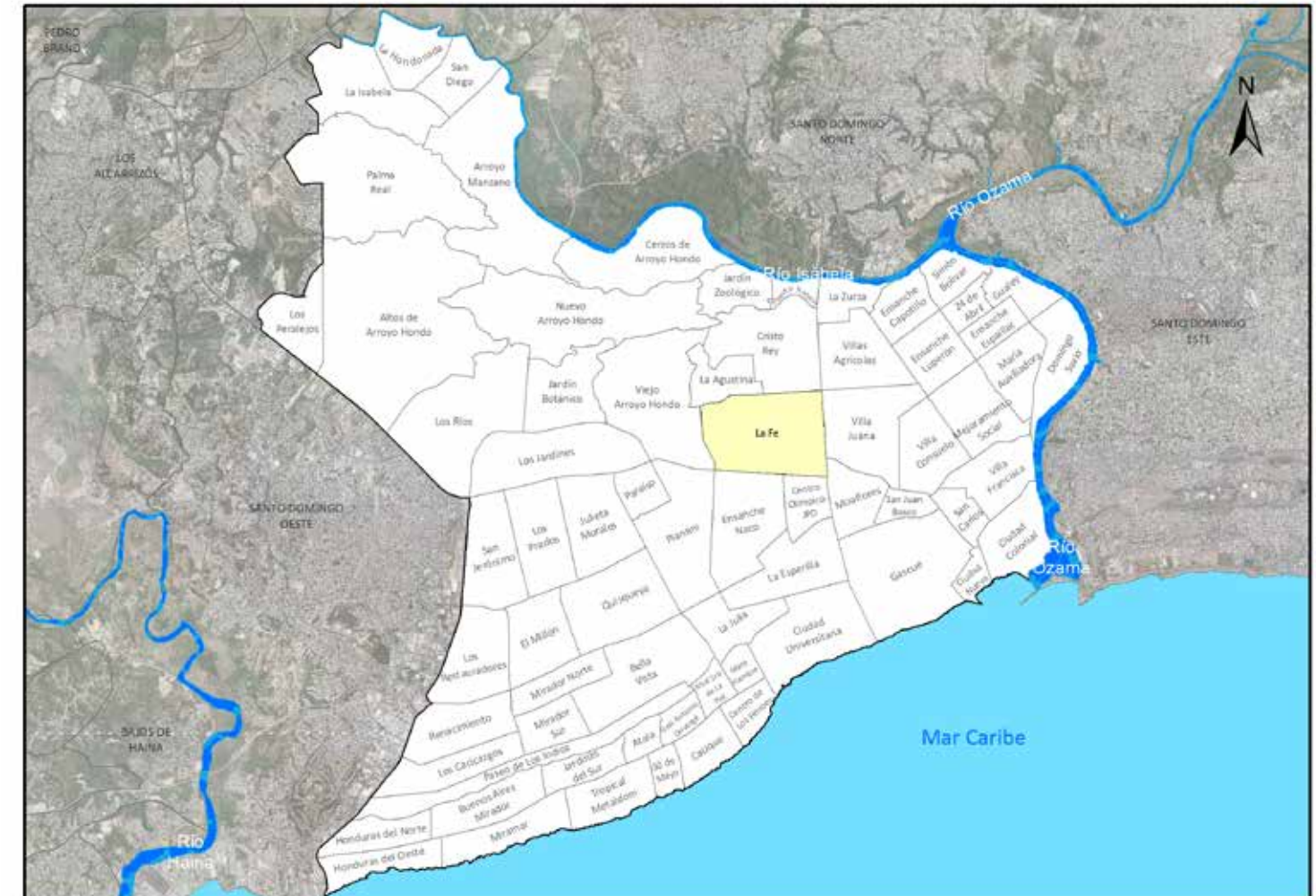
Este sector tiene una extensión territorial de 2.29 km²; está ubicado geográficamente en la parte noroeste del Distrito Nacional; estructurado en tres áreas o sub-barrios, y denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 61 vías identificadas por nombres y un total de 51,423.7 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 18.4% le corresponde a avenidas, el 50.0% calles y un 26.1% de callejones, entre otras vías.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Pedro Livio Cedeño
- San Cristóbal
- San Martín
- John F. Kennedy
- Máximo Gómez
- Ortega y Gasset
- Lope de Vega

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte La Agustina y Cristo Rey, al este Villa Juana, al sur el Ensanche Naco y el Centro Olímpico Juan Pablo Duarte, y al oeste el Viejo Arroyo Hondo.



Barrio La Fe

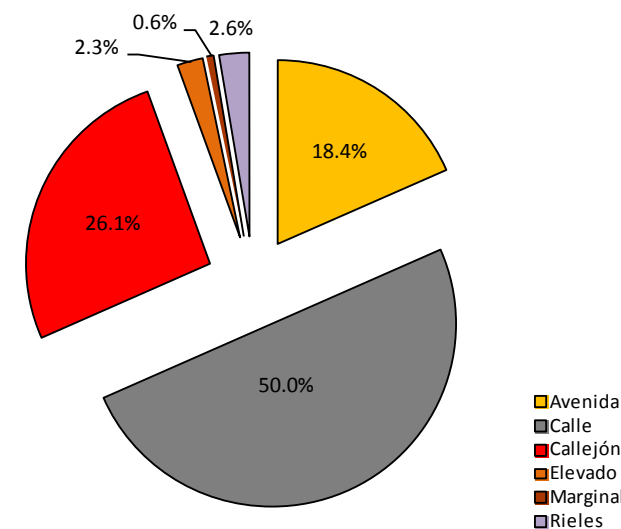
Nombre y longitud de las vías en La Fe

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Alexander Fleming	1,586.2	32	Marginal Norte	145.2
2	Américo Lugo	649.7	33	Mauricio Báez	678.7
3	Arturo Logroño	1,201.2	34	Máximo Gómez	1,144.9
4	Camino Chiquito	303.2	35	Metro Linea 1	1,353.2
5	Catorce	350.4	36	Ocho	46.9
6	Catorce de Junio	911.8	37	Paseo Las Palmas	582.4
7	Cincuenta y Uno	578.5	38	Pedro Livio Cedeño	697.4
8	Coronel Rafael Fernández Domínguez	754.5	39	Peña Batlle	689.9
9	Cuarenta y Tres	422.4	40	Pepillo Salcedo	1,092.0
10	Cuarta	276.2	41	Presidente Billini	113.7
11	Cuatro	58.2	42	Primera	474.1
12	Dieciocho	243.7	43	Rafael J Castillo	962.2
13	Dos	58.0	44	Ramón Cáceres	1,193.8
14	Dos de Mayo	116.3	45	República de Paraguay	621.6
15	Emilio Morel	699.5	46	Respaldo Cincuenta y Uno	90.1
16	Euclides Morillo	334.0	47	Respaldo Cuarta	133.7
17	Francisco Villaespesa	689.8	48	Respaldo Euclides	118.3
18	Genaro Pérez	927.4	49	Respaldo John F Kennedy	203.1
19	Horacio Blanco Fombona	842.0	50	Respaldo Pepillo Salcedo	105.0
20	John F Kennedy	2,948.1	51	Respaldo Ramón Cáceres	189.0
21	José Ortega y Gasset	1,302.4	52	San Cristóbal	950.6
22	Juan Alejandro Ibarra	1,283.5	53	San Martín	2,099.2
23	Juan José Duarte	660.3	54	Segunda	465.3
24	Juan XXIII	219.5	55	Seis	57.8
25	Lope de Vega	1,046.7	56	Tercera	332.2
26	Los Maniceros	205.3	57	Tiradentes	1,088.6
27	Luis Amiama Tío	1,265.4	58	Treinta y Nueve	381.7
28	Luis Manuel Cáceres	339.9	59	Treinta y Siete	291.2
29	Luis Pérez García	925.1	60	Veintinueve	197.7
30	Manuel Bautista Sierra	144.3	61	Veintisiete	212.5
31	Manuel Flores Cabrera	690.6			

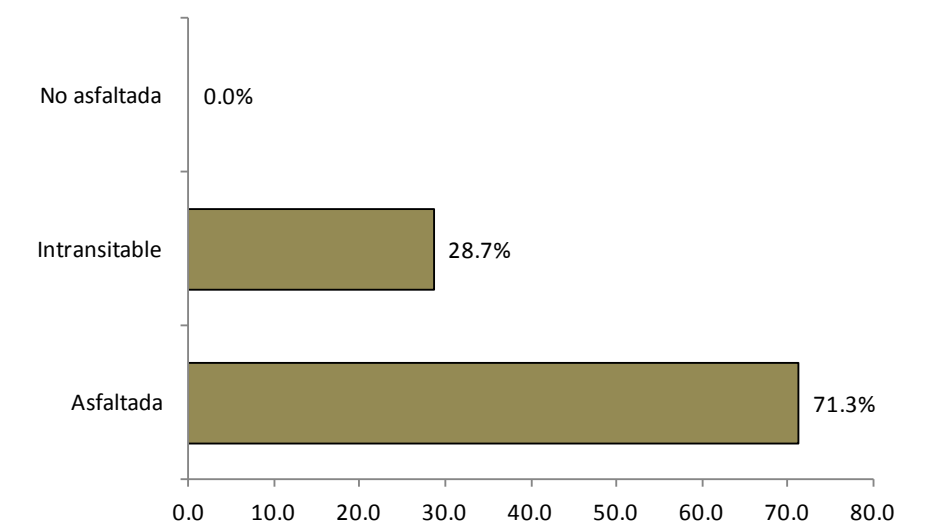
Longitud de vías en La Fe por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	51,423.7	100.0	36,668.6	71.3	14,755.1	28.7	0.0	0.0
Avenida	9,463.9	18.4	9,463.9	25.8	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	25,704.8	50.0	25,704.8	70.1	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	13,401.9	26.1	0.0	0.0	13,401.9	90.8	0.0	0.0
Elevado	1,170.4	2.3	1,170.4	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0
Marginal	329.5	0.6	329.5	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0
Rieles	1,353.2	2.6	0.0	0.0	1,353.2	9.2	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en La Fe por tipo, 2015

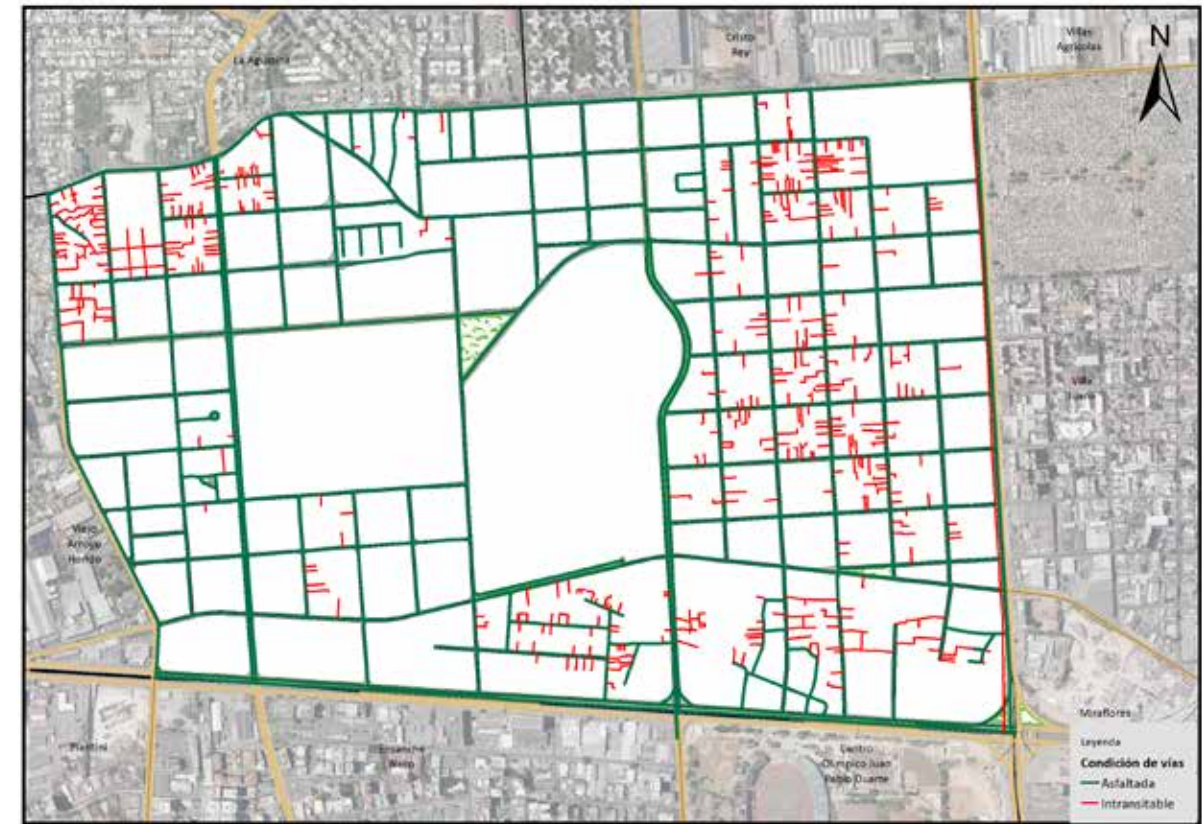


Porcentaje de eje vial en La Fe según condición, 2015

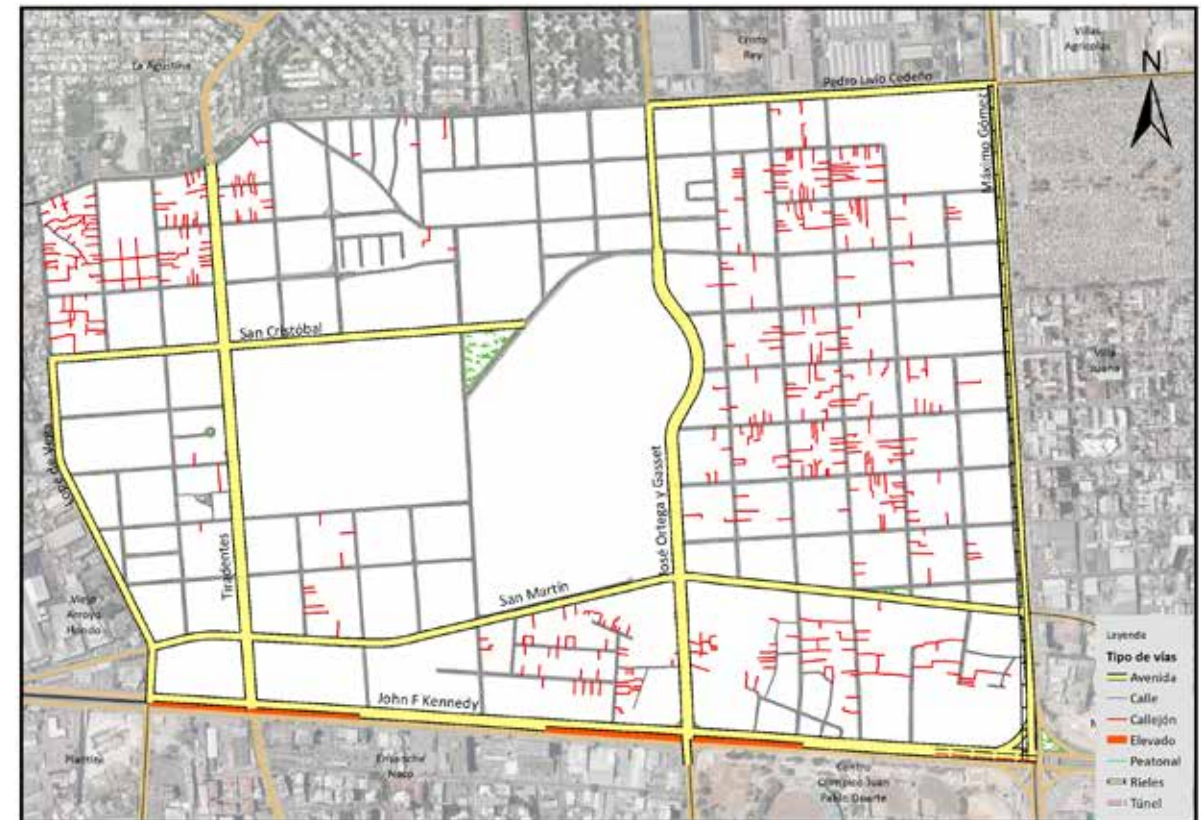




Vías principales en La Fé, 2015.



Vías en La Fe según condición, 2015.



Vías en La Fe según tipo, 2015.

045. La Agustina

Este sector tiene una extensión territorial de 0.72 km²; ubicado geográficamente en la parte Norte del Distrito Nacional; y estructurado en cuatro áreas o sub-barrios. Es denominado barrio en la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 84 vías identificadas por nombres y un total de 28,649.1 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 6.9% le corresponde a avenidas, el 47.0% calles y un 35.0% callejones, entre otras vías.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Nicolás de Ovando
- Luis Amiama Tió
- Del Zoológico
- Tiradentes

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte y al este con Cristo Rey, al sur La Fe, y al oeste el Viejo Arroyo Hondo.



Barrio La Agustina

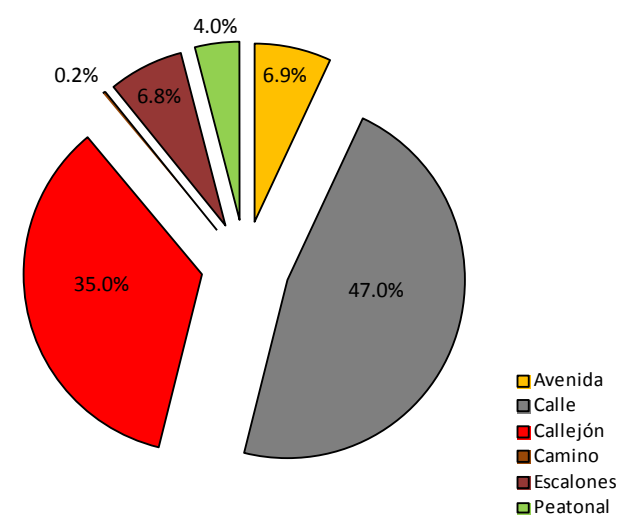
Nombre y longitud de las vías en La Agustina

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	A	478.8	43	Lucia Paulino	17.2
2	Antonio Guzmán	25.1	44	Luis Amiama Tió	1,208.6
3	Arzobispo Romero	417.7	45	Luis Pérez García	210.0
4	B	120.8	46	M	315.9
5	B Dos	189.4	47	N	138.1
6	B Uno	56.6	48	Negro F	44.0
7	C	380.2	49	Nicolás de Ovando	702.4
8	Cinco	109.0	50	Nueve	54.4
9	Cincuenta y Uno	213.7	51	O	145.0
10	Cofre de Amor	86.3	52	Ocho	208.8
11	Cuarenta y Tres	174.2	53	Olinda Morel	35.9
12	Cuarta	123.0	54	P	552.4
13	Cuatro	167.4	55	Padre Ignacio Osmel	225.7
14	Cuatrocientos Cinco	30.1	56	Primera	691.1
15	Cuatrocientos Noventa y Dos	24.3	57	Proyecto	245.5
16	D	491.0	58	Q	171.6
17	Del Zoológico	778.8	59	Quinientos Seis	21.7
18	Diecinueve	36.6	60	Quinta	46.6
19	Diez	232.5	61	R	258.4
20	Doña Olinda	80.8	62	Respaldo Cuarenta y Uno	159.3
21	Dos	47.8	63	Respaldo Cuarta	160.0
22	E	216.3	64	Respaldo Treinta y Cuatro	283.3
23	El Mer	104.9	65	Respaldo Veintiocho	121.2
24	F	344.9	66	S	536.0
25	Félix de La Cruz	67.9	67	Salomé Ureña	16.5
26	Félix Evaristo Mejía	301.7	68	Segunda	201.8
27	Francisco del Rosario Sánchez	21.3	69	Seis	51.6
28	General Miguel F Rodríguez	375.0	70	Sesenta y Cinco	27.5
29	I	59.1	71	Sesenta y Dos	73.1
30	J	101.4	72	Siete	99.6
31	Jacobo Majluta	29.8	73	Tercera	199.0
32	José Francisco Peña Gómez	61.3	74	Tiradentes	780.1
33	Juan Lantigua	20.7	75	Treinta y Cinco	52.8
34	Juan Pablo Duarte	25.3	76	Treinta y Cuatro	241.4
35	Juan Tomás Mejía y Cotes	643.4	77	Treinta y Nueve	209.4
36	Julio Trinidad	21.5	78	Treinta y Tres	36.2
37	Justo Cáceres Jiménez	187.8	79	Treinta y Uno	80.7
38	K	182.6	80	Trescientos Setenta y Dos	34.3
39	L	381.8	81	U	65.8
40	La Amistad	100.7	82	Uno	107.8
41	Lope de Vega	405.0	83	V	60.5
42	Los Obreros	259.8	84	Veintiocho	333.8

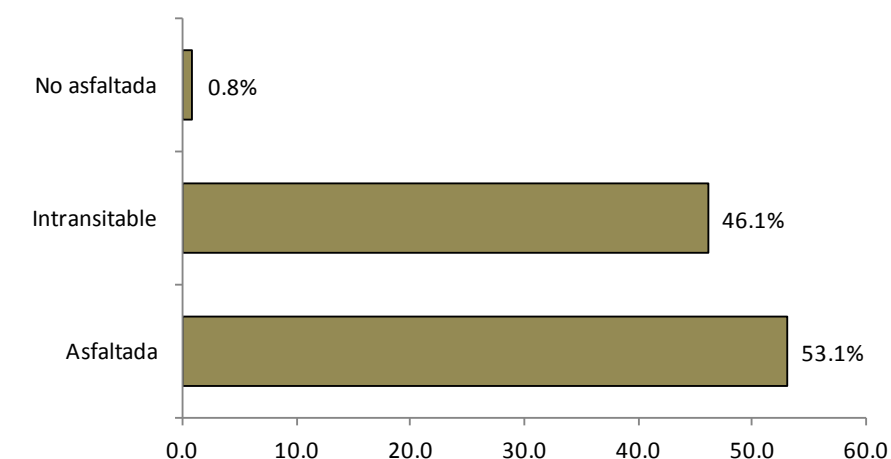
Longitud de vías en La Agustina por condición, según tipo, 2015

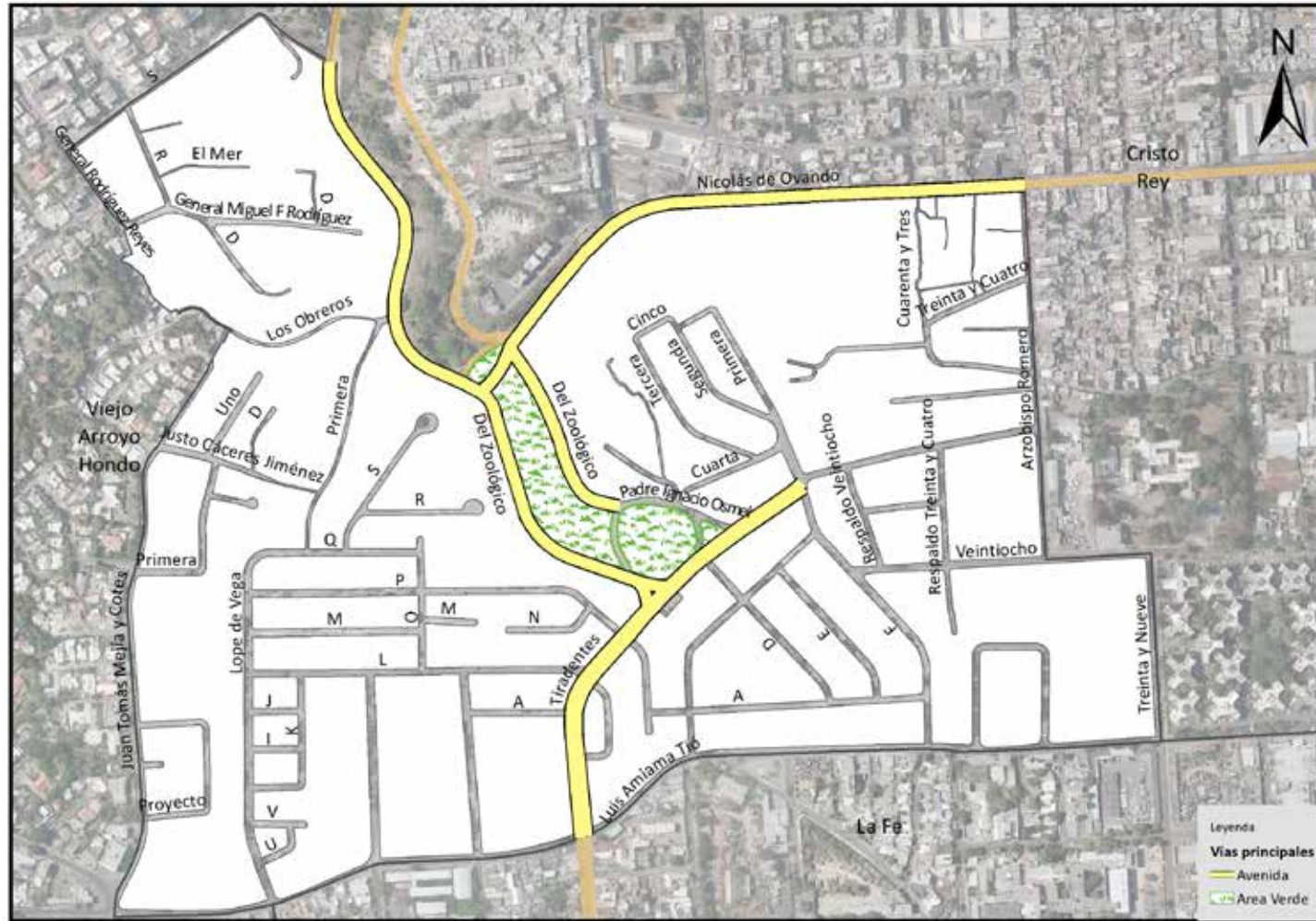
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada		Intransitable		No asfaltada	
				%		%		%
Total general	28,649.1	100.0	15,202.9	53.1	13,204.5	46.1	241.8	0.8
Avenida	1,989.6	6.9	1,989.6	13.1	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	13,455.0	47.0	13,213.3	86.9	0.0	0.0	241.8	100.0
Callejón	10,038.4	35.0	0.0	0.0	10,038.4	76.0	0.0	0.0
Camino	70.6	0.2	0.0	0.0	70.6	0.5	0.0	0.0
Escalones	1,940.7	6.8	0.0	0.0	1,940.7	14.7	0.0	0.0
Peatonal	1,154.9	4.0	0.0	0.0	1,154.9	8.7	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en La Agustina por tipo, 2015

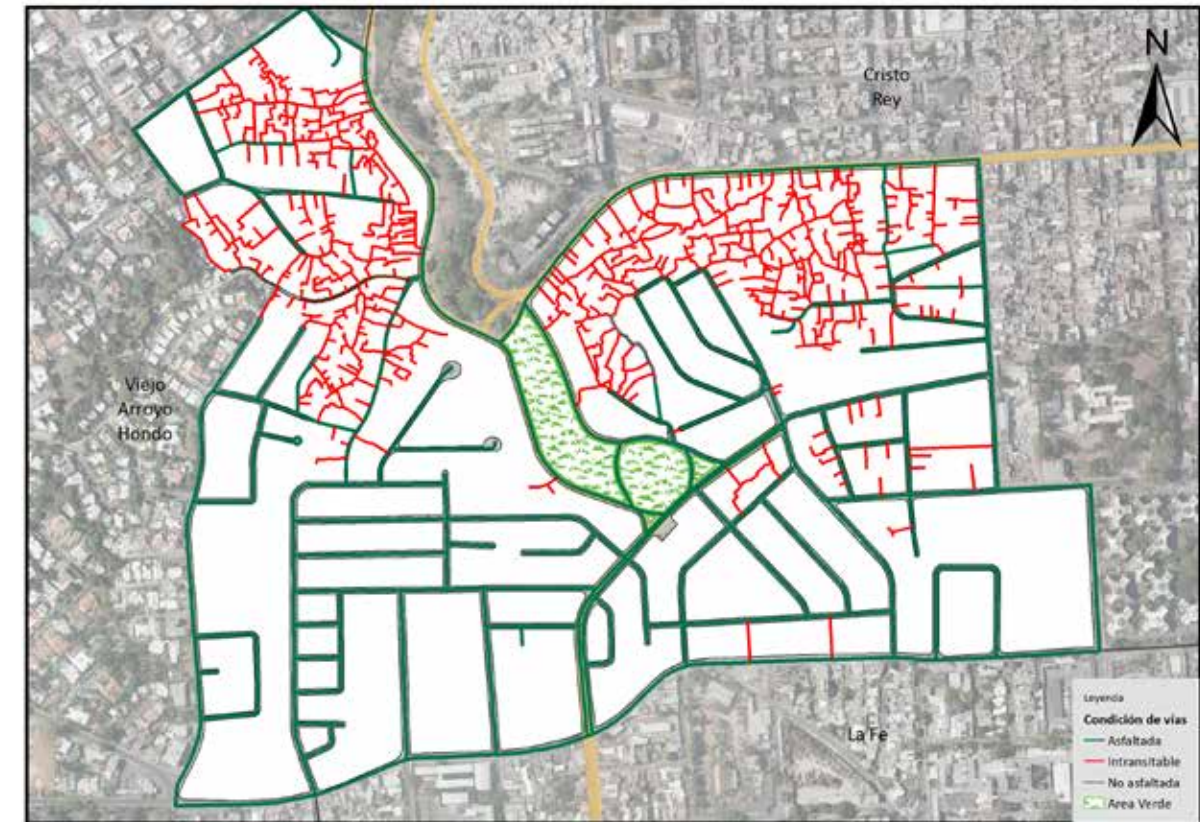


Porcentaje de eje vial en La Agustina según condición, 2015

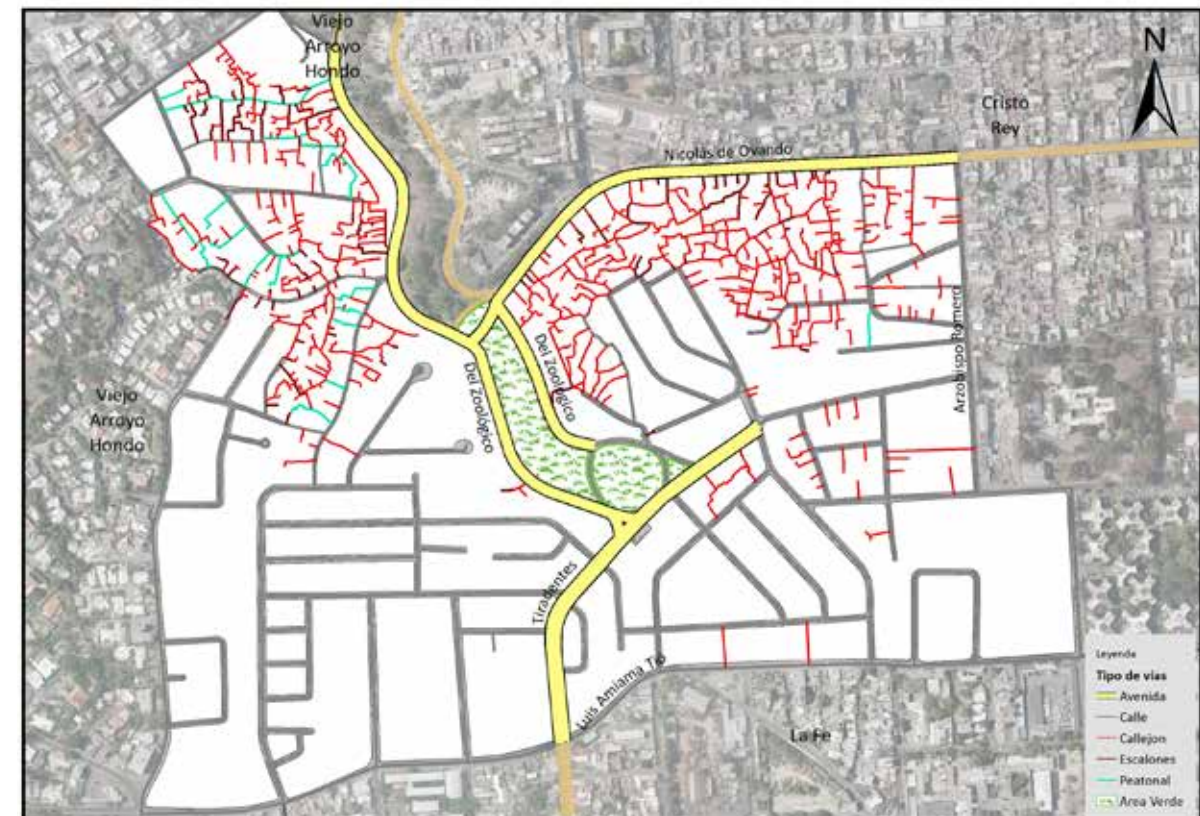




Vías principales en La Agustina, 2015.



Vías en La Agustina según condición, 2015.



Vías en La Agustina según tipo, 2015.

046. Cristo Rey

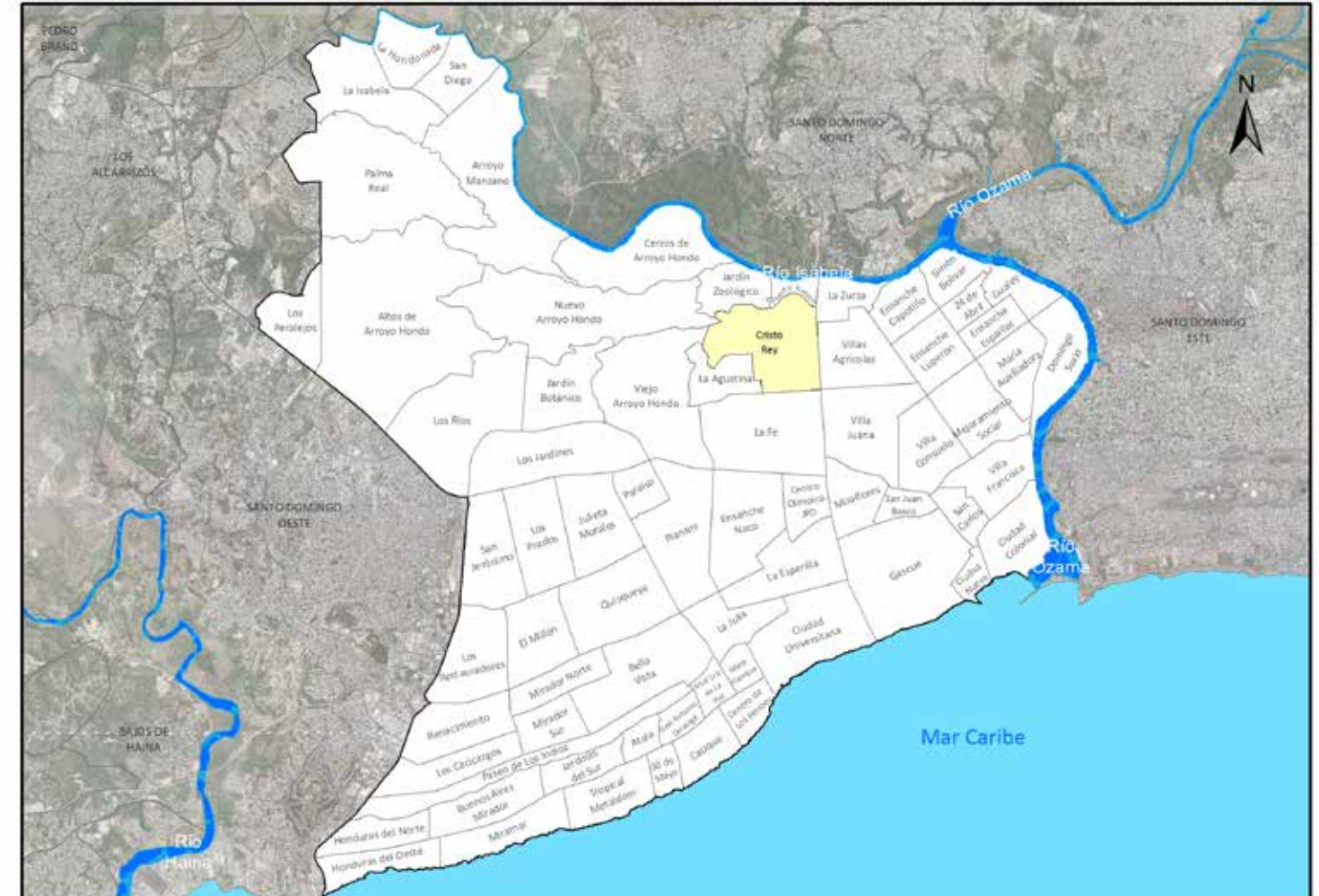
Este sector tiene una extensión territorial de 1.94 km²; está ubicado geográficamente en la parte noroeste del Distrito Nacional; estructurado en cinco áreas o sub-barrios, y denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 105 vías identificadas por nombres, y un total de 72,199.4 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 12.6% le corresponde a avenidas, el 33.9% calles, el 42.1% de callejones y un 8.7% peatonales, entre otras vías.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Paseo de los Reyes Católicos
- De Los Mártires
- Nicolás de Ovando
- Pedro Livio Cedeño
- Del Zoológico
- Máximo Gómez

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte el Jardín Zoológico y Puerto Isabela, al este Villa Agrícola, al sur el Ensanche La Fe, y al oeste La Agustina y Viejo Arroyo Hondo.



Barrio Cristo Rey

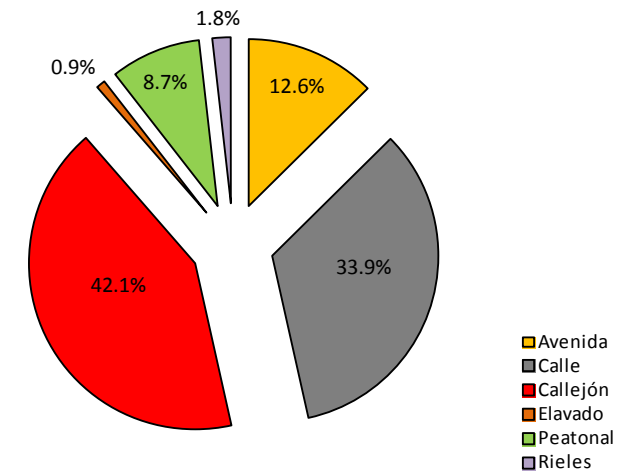
Nombre y longitud de las vías en Cristo Rey

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	A	38.9	42	Félix Evaristo Mejía	1,043.5	81	Respaldo José Ortega y Gasset	97.4
2	Ana Victoria	54.3	43	G	83.1	82	Respaldo Los Mártires	217.3
3	Arzobispo Romero	417.7	44	Gardenia	79.0	83	Respaldo Padre Arias	105.1
4	B	48.2	45	Higüey	540.3	84	Respaldo Paseo de Los Reyes Católicos	179.1
5	C	148.0	46	Hortensia	78.6	85	Respaldo Ramón Cáceres	209.7
6	Centro de Recreación	96.3	47	José Ortega y Gasset	1,317.4	86	Respaldo Treinta y Ocho	124.9
7	Ciento Noventa y Cinco	73.4	48	Juan Alejandro Ibarra	1,362.5	87	Respaldo Treinta y Seis	124.8
8	Ciento Noventa y Dos	47.8	49	Juanito	86.5	88	San Juan de La Maguana	1,544.8
9	Ciento Setenta y Seis	31.1	50	Las Orquídeas	206.7	89	Santa Rita	156.1
10	Ciento Setenta y Uno	57.0	51	Lorenzo Paula Cordero	206.2	90	Segunda	194.1
11	Cinco	133.5	52	Los Arroyos	109.4	91	Seis	38.1
12	Cuarenta y Cinco	547.9	53	Los Limpios	100.5	92	Seis A	242.6
13	Cuarenta y Dos	212.8	54	Luis Amiama Tió	234.7	93	Tercera	110.0
14	Cuarenta y Nueve	423.6	55	Luz	136.6	94	Treinta y Cuatro	532.5
15	Cuarenta y Ocho	293.0	56	Luz Maria	223.4	95	Treinta y Dos	120.5
16	Cuarenta y Seis	113.6	57	Luis Amiama Tió	234.7	96	Treinta y Nueve	868.2
17	Cuarenta y Siete	256.2	58	Magnolia	78.1	97	Treinta y Ocho A	248.3
18	Cuarenta y Siete A	59.9	59	Mama Negra	83.3	98	Treinta y Ocho B	112.0
19	Cuarenta y Tres	544.8	60	Manuel Jiménez	147.2	99	Treinta y Seis	127.2
20	Cuarenta y Uno	1,157.8	61	Máximo Gómez	2,057.6	100	Treinta y Siete	840.3
21	Cuarta	110.8	62	Metro Linea 1	1,290.6	101	Tres	147.1
22	Cuatro	251.7	63	Mirador	132.4	102	Uno	553.9
23	Dantolín	43.2	64	Nicolás de Ovando	1,756.2	103	Veintiocho	461.6
24	De los Mártires	1,941.7	65	Ocho	102.6	104	Victoria	41.8
25	De los Trabajadores	341.0	66	Pablo Sexto	398.6	105	Zapatero	73.6
26	Del Zoológico	775.5	67	Padre Arias	279.9			
27	Diez	124.5	68	Paseo de Los Reyes Católicos	1,970.4			
28	Doctor José Francisco Peña Gómez	162.1	69	Paz y Bien	136.0			
29	Don Chino	140.8	70	Peatonal Ciento Siete	79.3			
30	Don Cola	77.4	71	Peatonal Treinta y Cinco	273.6			
31	Don Francisco	88.4	72	Peatonal Treinta y Tres	210.0			
32	Don Pololo	60.3	73	Pedro Livio Cedeño	697.4			
33	Doña Digna	89.5	74	Primera	256.0			
34	Doña Esther	14.0	75	Progreso	156.4			
35	Doña Miñín	233.4	76	Prolongación Nicolás de Ovando	390.5			
36	Doña Negra	43.6	77	Rafael J Castillo	1,218.8			
37	Doña Ochoa	52.5	78	Ramón Cáceres	1,102.5			
38	Doña Stela	89.7	79	Respaldo Cuarenta y Dos	324.1			
39	Dos	121.0	80	Respaldo Cuarenta y Ocho	251.2			
40	Doscientos Cuatro	67.4						
41	El Retiro	300.7						

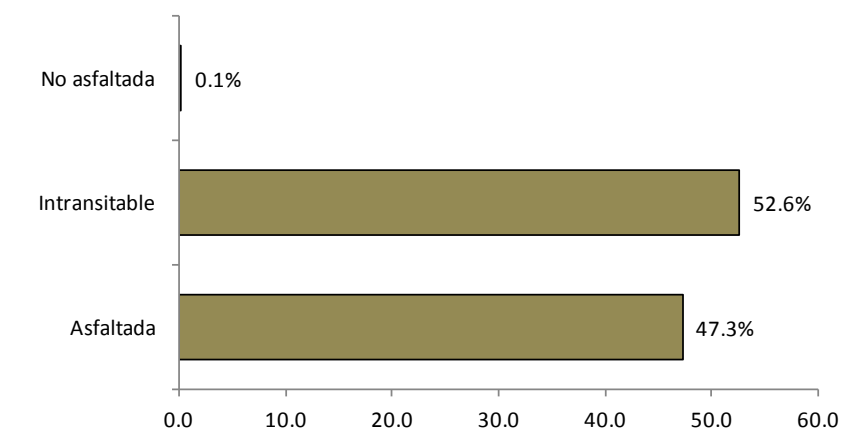
Longitud de vías en Cristo Rey por condición, según tipo, 2015

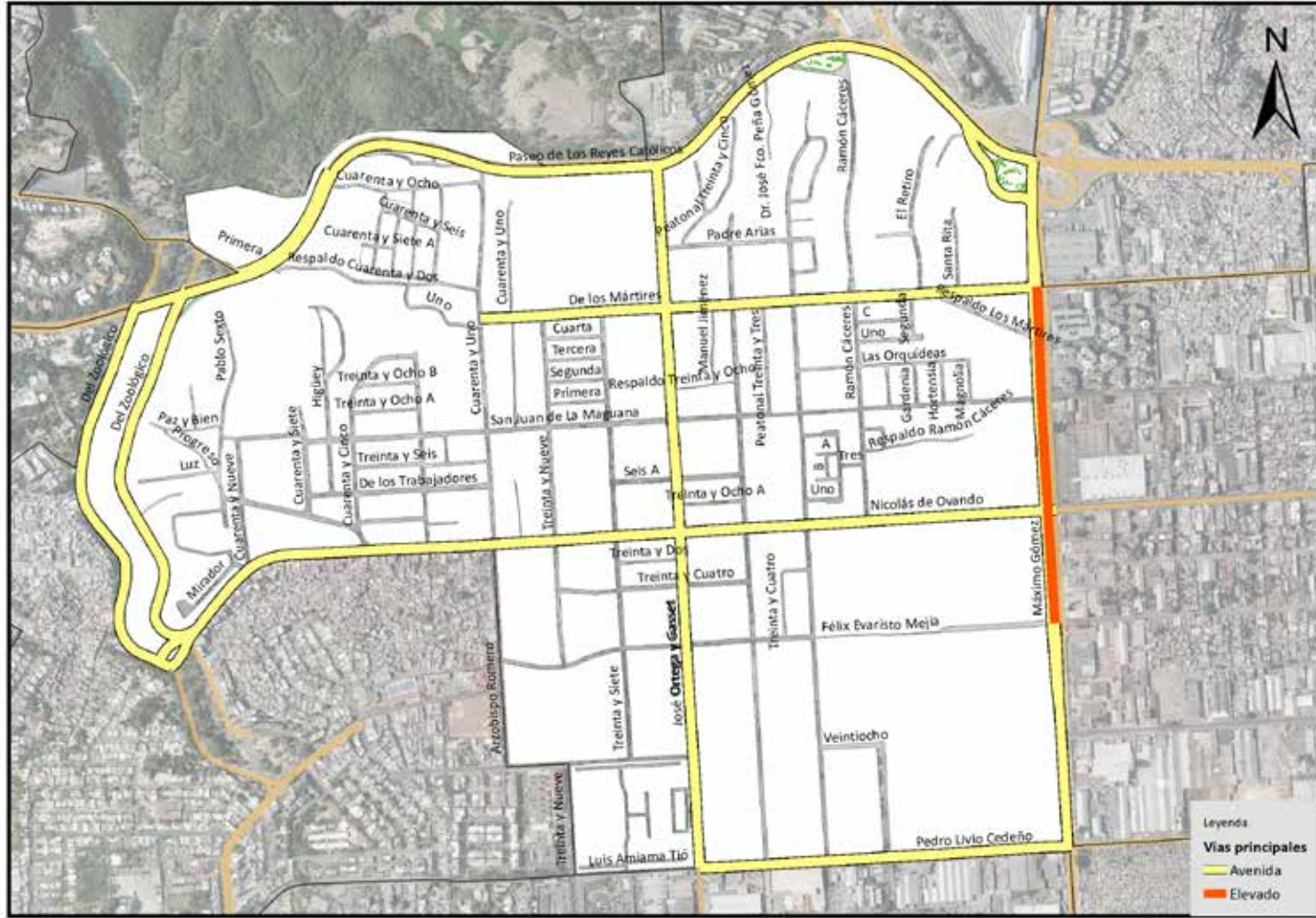
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada		Intransitable		No asfaltada	
				%		%		%
Total general	72,199.4	100.0	34,114.5	47.3	37,991.8	52.6	93.1	0.1
Avenida	9,090.4	12.6	9,090.4	26.6	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	24,485.7	33.9	24,392.6	71.5	0.0	0.0	93.1	100.0
Callejón	30,397.3	42.1	0.0	0.0	30,397.3	80.0	0.0	0.0
Elavado	631.5	0.9	631.5	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0
Peatonal	6,303.83	8.7	0.0	0.0	6303.8	16.6	0.0	0.0
Rieles	1,290.59	1.8	0.0	0.0	1,290.6	3.4	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en Cristo Rey por tipo, 2015

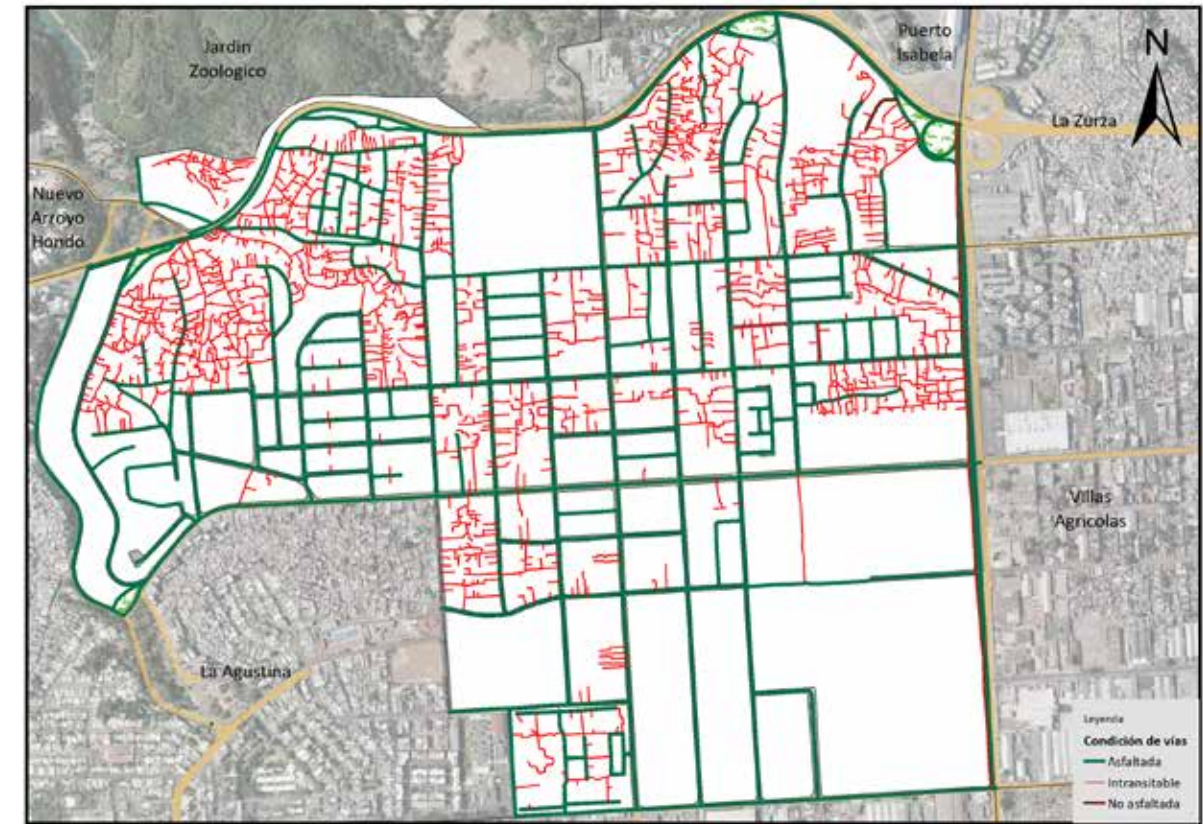


Porcentaje de eje vial en Cristo Rey según condición, 2015

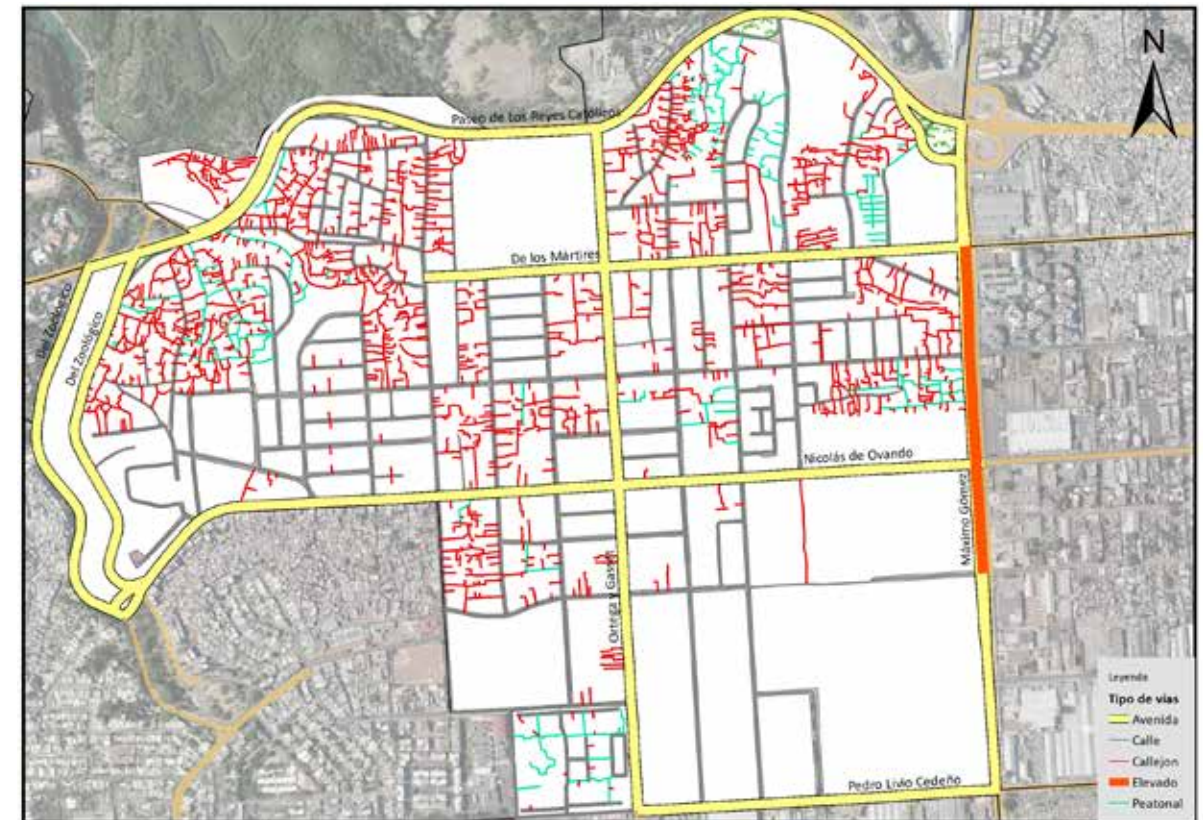




Vías principales en Cristo Rey, 2015.



Vías en Cristo Rey según condición, 2015.



Vías en Cristo Rey según tipo, 2015.

047. Jardín Zoológico

Este sector tiene una extensión territorial de 0.78 km²; ubicado geográficamente en la parte norte del Distrito Nacional; estructurado en una sola área o sub-barrio, y es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta en dos vías identificadas por nombres, y un total de 6,802.7 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 14.2% le corresponde a avenidas, el 2.2% calles y un 82.9% peatonales.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Paseo de los Reyes Católicos
- Los Arroyos

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte Río Isabela y Cerros de Arroyo Hondo, al este Puerto Isabela, al sur Cristo Rey y al oeste Nuevo Arroyo Hondo.



Barrio Jardín Zoológico

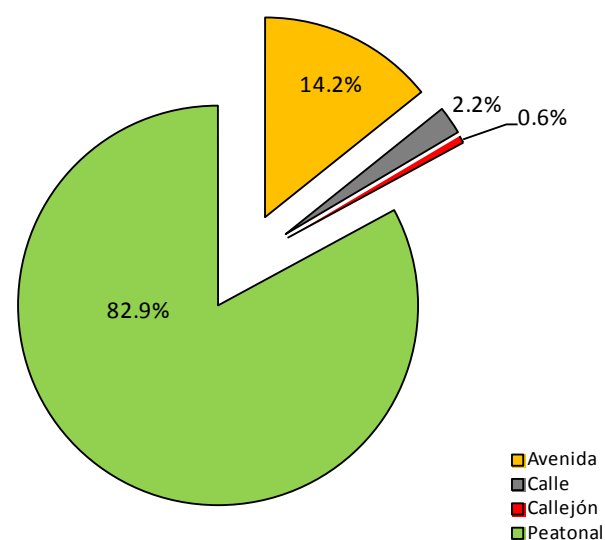
Nombre y longitud de las vías en Jardín Zoológico

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Los Arroyos	347.4
2	Paseo de Los Reyes Católicos	621.3

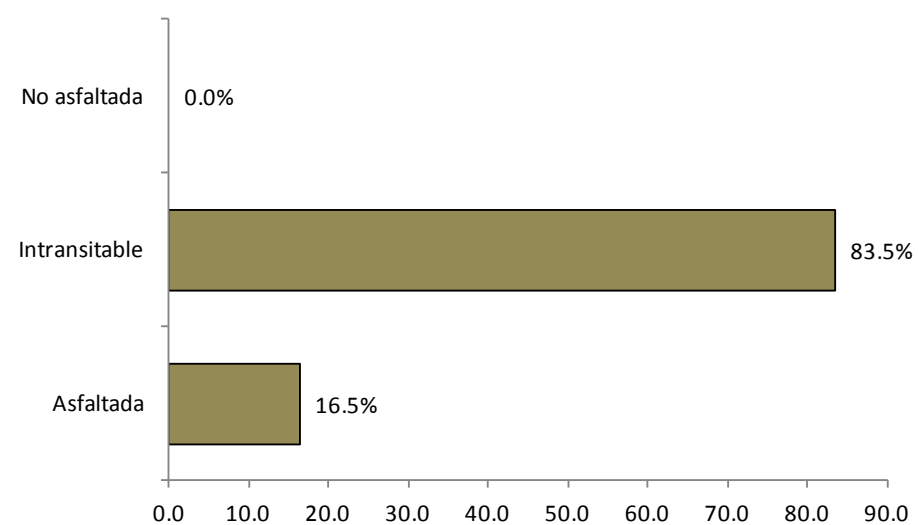
Longitud de vías en Jardín Zoológico por condición, según tipo, 2015

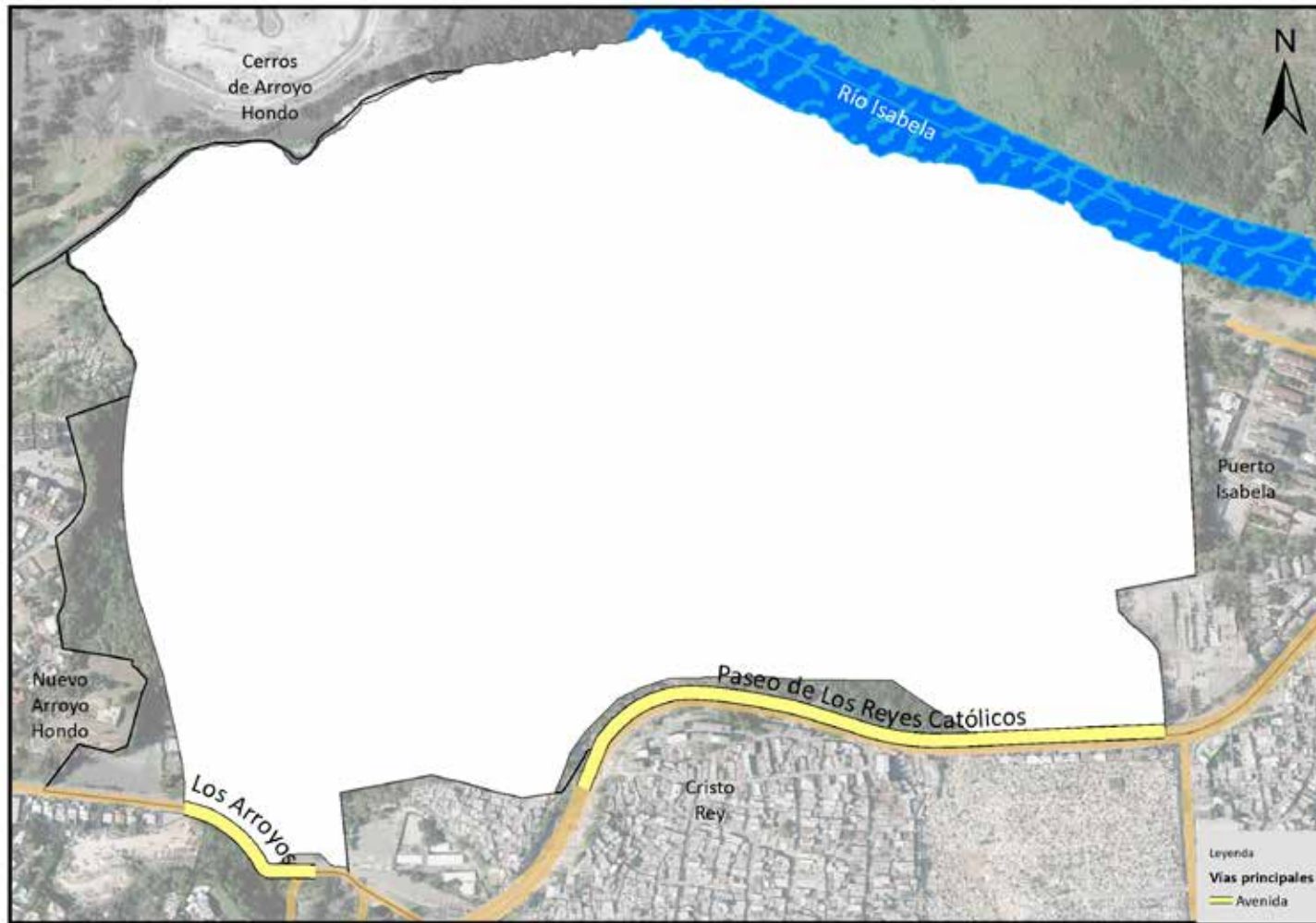
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	6,802.7	100.0	1,121.6	16.5	5,681.1	83.5	0.0	0.0
Avenida	968.8	14.2	968.8	86.4	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	152.8	2.2	152.8	13.6	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	40.8	0.6	0.0	0.0	40.8	0.7	0.0	0.0
Peatonal	5,640.3	82.9	0.0	0.0	5,640.3	99.3	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en Jardín Zoológico por tipo, 2015

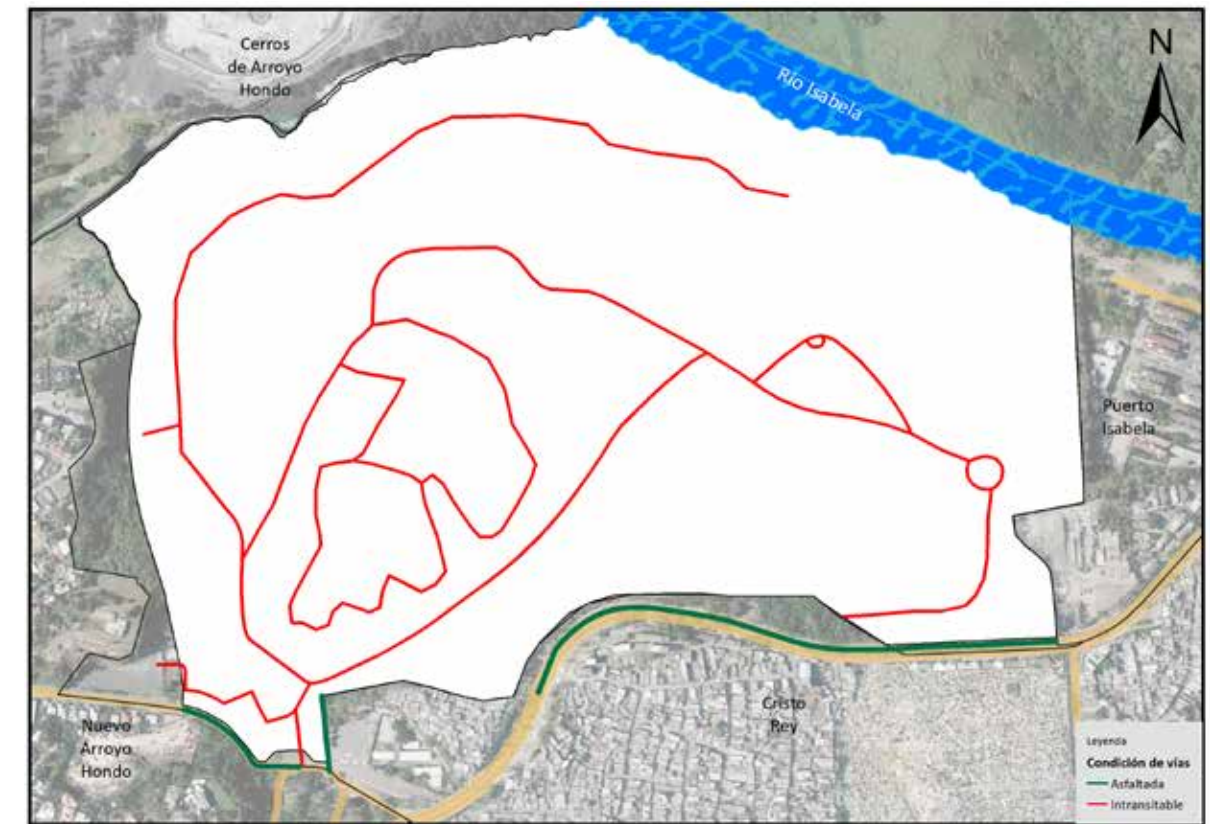


Porcentaje de eje vial en Jardín Zoológico según condición, 2015

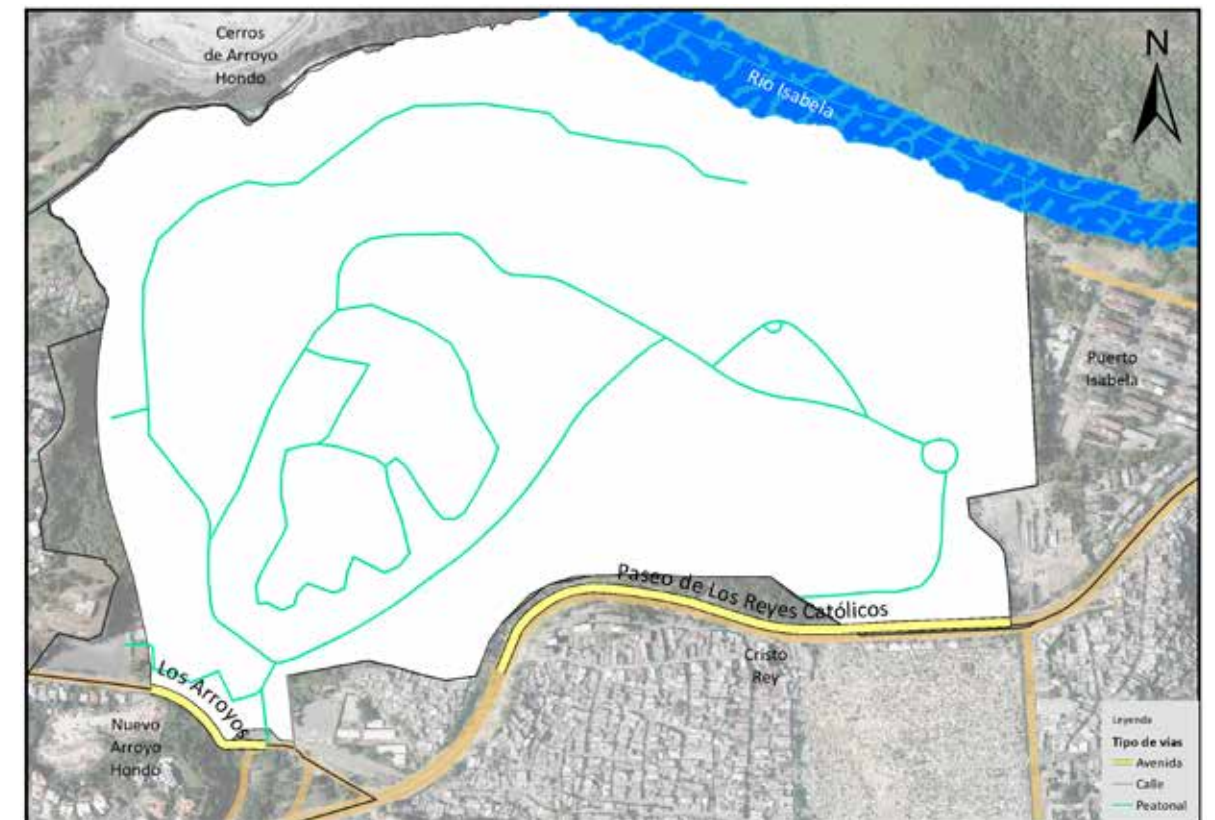




Vías principales en Jardín Zoológico, 2015.



Vías en Jardín Zoológico según condición, 2015.



Vías en Jardín Zoológico según tipo, 2015.

048. La Zurza

Este sector tiene una extensión territorial de 0.59 km²; está ubicado geográficamente en la parte norte del Distrito Nacional; estructurado en tres áreas o sub-barrios, y denominado barrio en la división política administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 34 vías identificadas por nombres, y un total de 30,551.5 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 6.8% le corresponde a avenidas, el 13.9% calles, un 62.0% callejones y el 15.6% escalones, entre otras vías.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Máximo Gómez
- Paseo de los Reyes Católicos
- De Los Mártires

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte con el río Isabela, al este Ensanche Capotillo al sur Villas Agrícolas y al oeste Puerto Isabela y Cristo Rey.



Barrio La Zurza

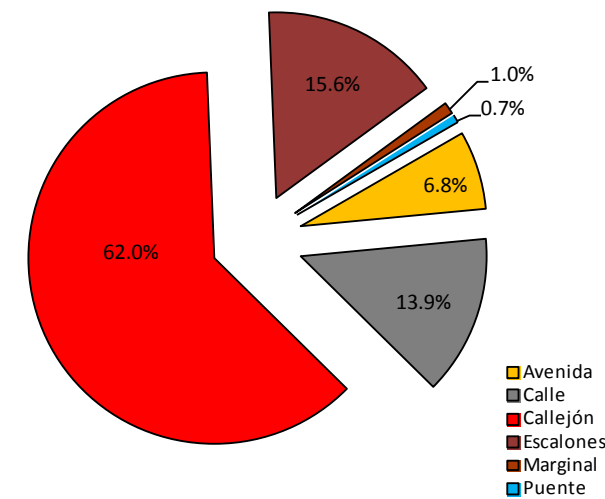
Nombre y longitud de las vías en La Zurza

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Callejón Veintisiete de Febrero	141.5
2	Cinco	65.1
3	Cuarenta y Dos	395.1
4	Cuarenta y Siete	179.6
5	Cuatro	39.1
6	De los Mártires	506.5
7	Dos	34.6
8	Duarte	349.1
9	El Cayo	106.8
10	El Progreso	92.5
11	Francisco del Rosario Sánchez	345.8
12	Héctor J Díaz	605.5
13	Hermanos Polanco	85.9
14	José Martí	104.7
15	La Gallera	328.0
16	La Zurza	274.6
17	Las Carreras	139.3
18	Las Flores	177.4
19	Libertador	169.1
20	Los Bomberos	51.5
21	Los Descalzos	76.7
22	María Montez	215.5
23	Máximo Gómez	1,175.6
24	Once	88.4
25	Palmar de Ocoa	87.7
26	Paseo de Los Reyes Católicos	844.2
27	Respaldo Cuarenta y Dos	119.7
28	Respaldo María Montez	433.9
29	Respaldo Paseo de Los Reyes Católicos	78.1
30	Sagrario Díaz	79.7
31	Sesenta y Cinco	166.4
32	Sesenta y Tres	78.8
33	Trece	106.8
34	Tres	31.7

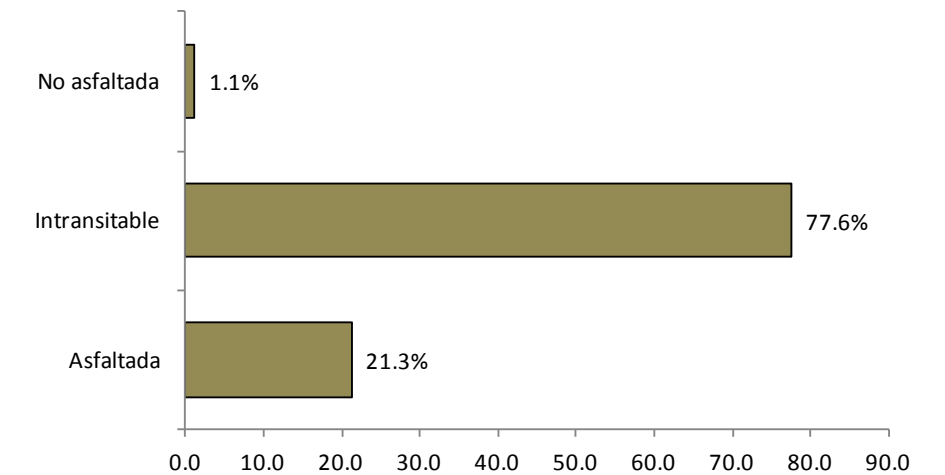
Longitud de vías en Cristo Rey por condición, según tipo, 2015

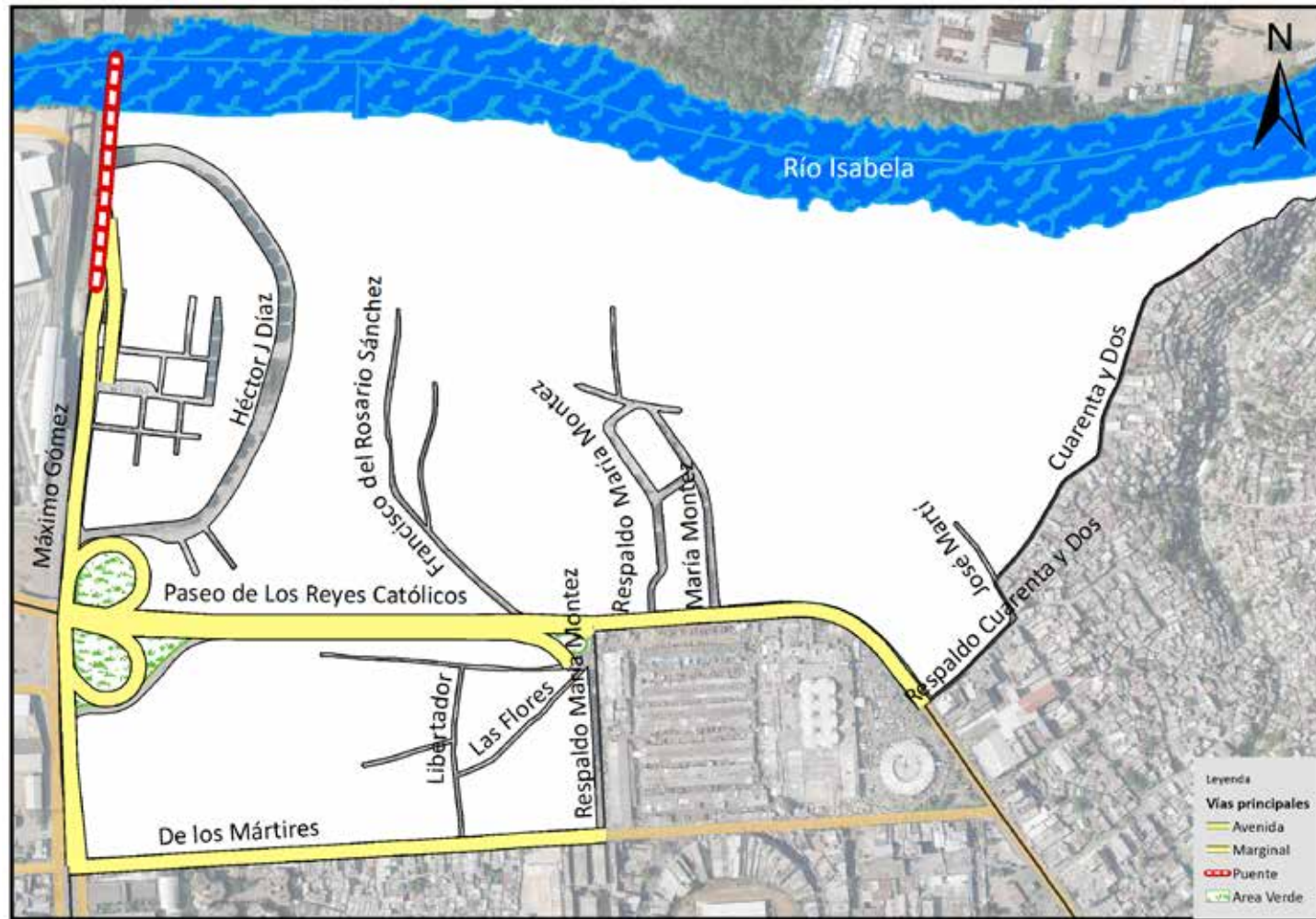
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	30,551.5	100.0	6,507.5	21.3	23,695.8	77.6	348.2	1.1
Avenida	2,087.5	6.8	2,087.5	32.1	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	4,242.6	13.9	3,894.4	59.8	0.0	0.0	348.2	100.0
Callejón	18,936.2	62.0	0.0	0.0	18,936.2	79.9	0.0	0.0
Escalones	4,759.6	15.6	0.0	0.0	4759.6	20.1	0.0	0.0
Marginal	310.3	1.0	310.3	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0
Puente	215.3	0.7	215.3	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en La Zurza por tipo, 2015

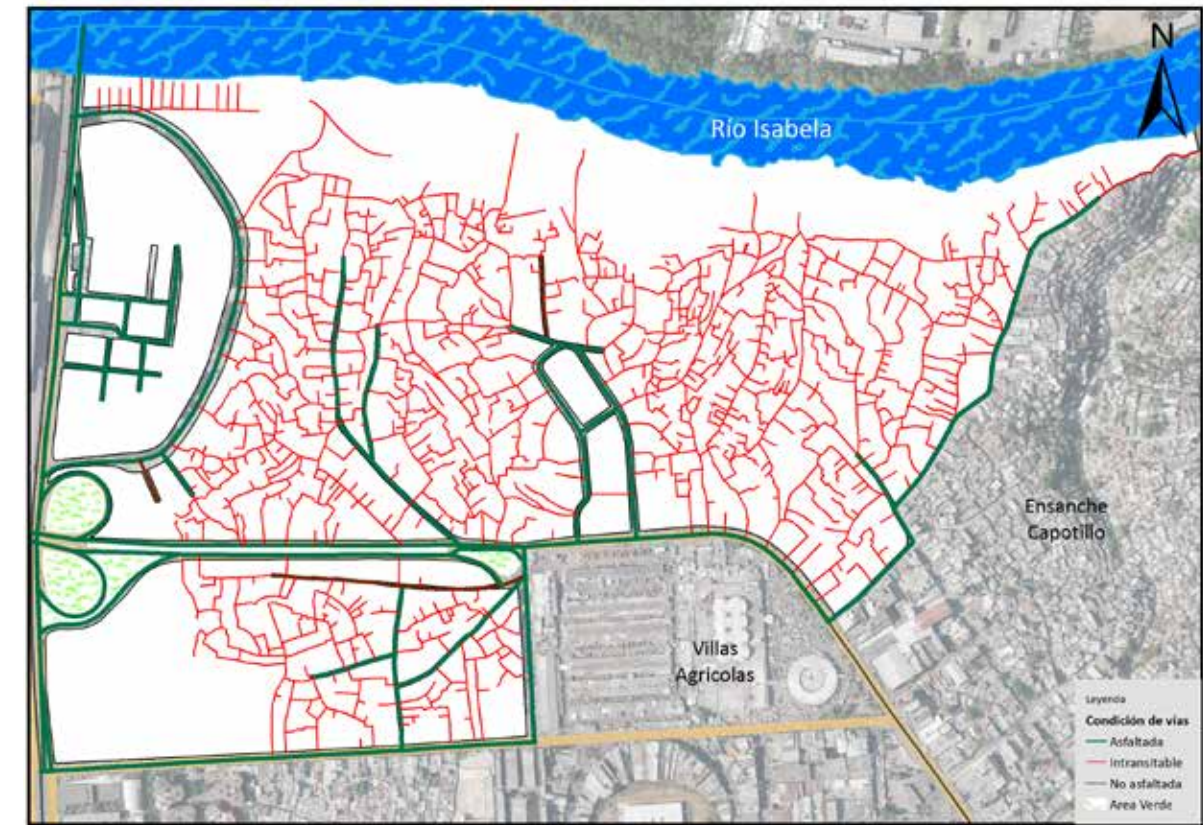


Porcentaje de eje vial en La Zurza según condición, 2015

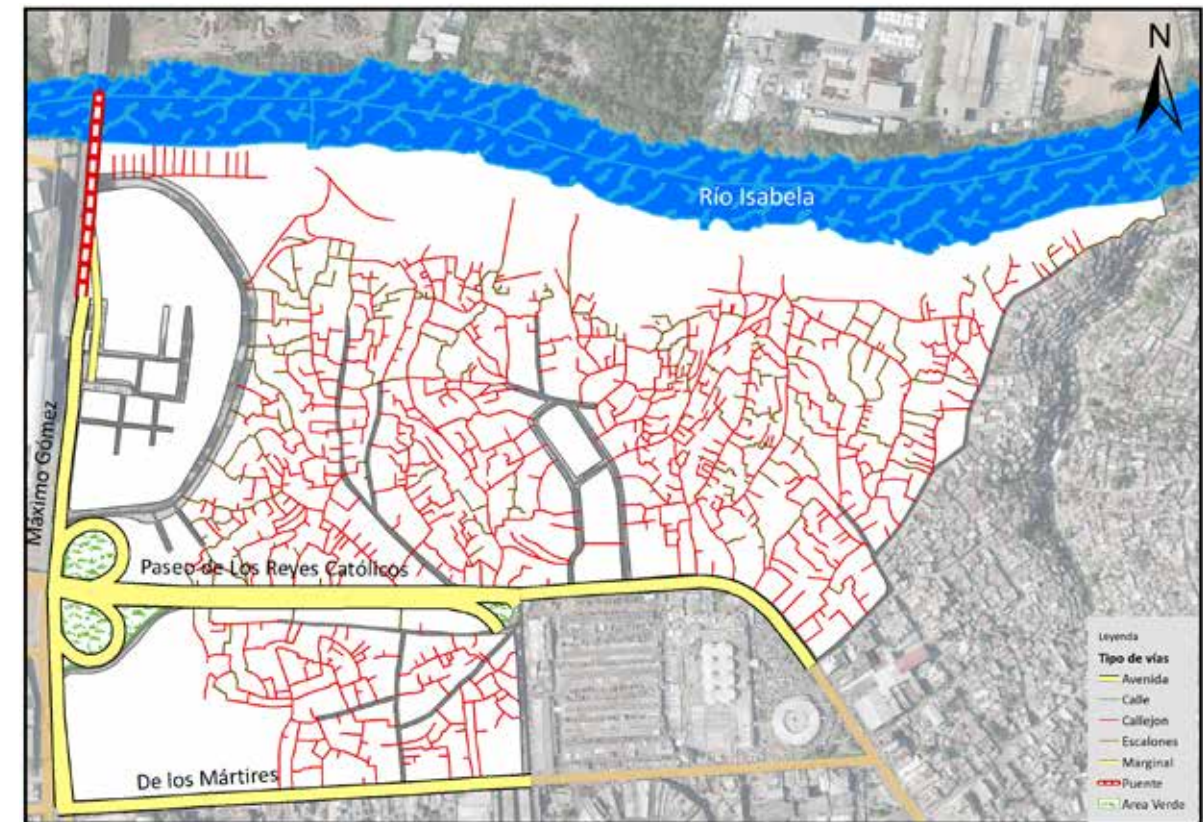




Vías principales en La Zurza, 2015.



Vías en La Zurza según condición, 2015.



Vías en La Zurza según tipo, 2015.

049. Villas Agrícolas

Este sector tiene una extensión territorial de 1.33 km², ubicado geográficamente en la parte noroeste del Distrito Nacional. Estructurado en tres áreas o sub-barrios, y es denominado barrio dentro de la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 60 vías identificadas por nombres, y un total de 39,590.7 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 16.9% le corresponde a avenidas, el 41.8% calles y un 38.1% callejones, entre otras vías.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Juan Pablo Duarte
- Máximo Gómez
- De Los Mártires
- Nicolás de Ovando
- Pedro Livio Cedeño

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte La Zurza, al este Ensanche Capotillo y Ensanche Luperón, al sur Villa Juana y al oeste Cristo Rey.



Barrio Villas Agrícolas

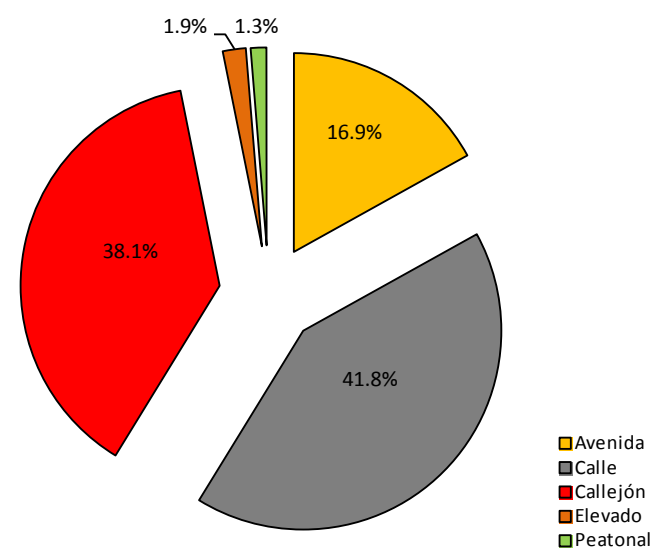
Nombre y longitud de las vías en Villas Agrícolas

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Aníbal de Espinosa	1,598.2	32	Progreso	69.1
2	Cinco	77.3	33	Ramón Ramírez	1,044.5
3	Cuatro	56.4	34	Respaldo Diecinueve	422.7
4	De los Mártires	876.2	35	Respaldo Emma Balaguer	359.0
5	Diagonal Primera	342.0	36	Respaldo María Montez	702.4
6	Diagonal Segunda	464.7	37	Respaldo Moca	106.6
7	Diecinueve	103.1	38	Respaldo Seibo	221.2
8	Diez	46.2	39	Respaldo Treinta y Ocho	234.8
9	Doce	55.4	40	Respaldo Treinta y Seis	111.7
10	Dos	137.8	41	Respaldo Veinticinco	210.6
11	Duarte	1,691.7	42	Respaldo Veintitrés	209.5
12	Emma Balaguer	206.0	43	Respaldo Veintiuno	526.7
13	Félix Evaristo Mejía	1,167.7	44	Sagrario Ercira Díaz	952.6
14	Juan Erazo	1,047.9	45	San Juan de La Maguana	999.4
15	Julio Piantini	277.7	46	Santo Cura de Arz	252.2
16	La Javilla	118.0	47	Seibo	320.3
17	Manuel Urbáez	91.1	48	Seis	48.3
18	Marcos Adón	218.7	49	Siete	81.1
19	Marginal Norte	407.4	50	Treinta	290.7
20	María Montez	842.1	51	Treinta y Cuatro A	231.9
21	Máximo Gómez	1,781.3	52	Treinta y Ocho	170.7
22	Moca	1,046.4	53	Treinta y Seis A	449.9
23	Nicolás de Ovando	1,141.7	54	Treinta y Seis B	182.0
24	Nueve	55.7	55	Treinta y Uno	97.9
25	O	88.0	56	Trenta y Siete	165.1
26	Obrero	129.9	57	Tres	129.9
27	Ocho	57.3	58	Uno	549.4
28	Once	81.5	59	Veintiocho	167.8
29	Pedro Livio Cedeño	1,528.3	60	Veintiuno	103.4
30	Plinio Díaz V	734.2			
31	Primera	246.5			

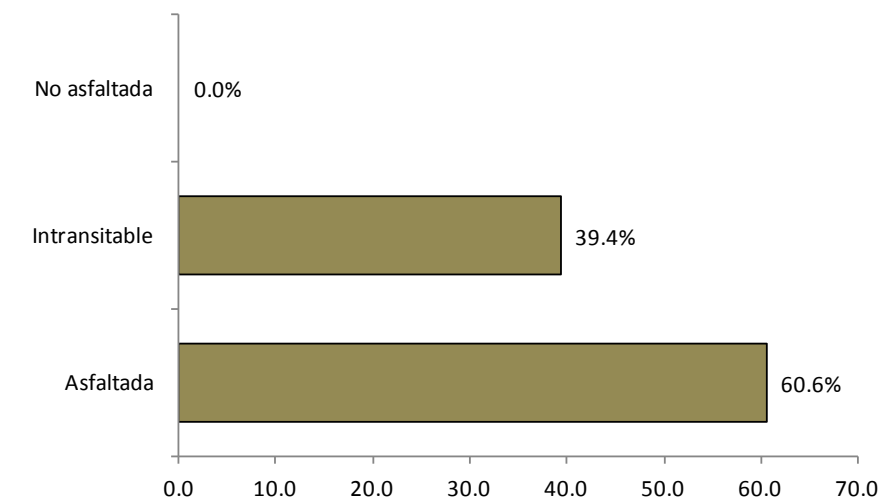
Longitud de vías en Villas Agrícolas por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	39,590.7	100.0	23,993.9	60.6	15,596.8	39.4	0.0	0.0
Avenida	6,693.3	16.9	6,693.3	27.9	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	16,567.3	41.8	16,567.3	69.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	15,083.6	38.1	0.0	0.0	15,083.6	96.7	0.0	0.0
Elevado	733.3	1.9	733.3	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0
Peatonal	513.2	1.3	0.0	0.0	513.2	3.3	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en Villas Agrícolas por tipo, 2015

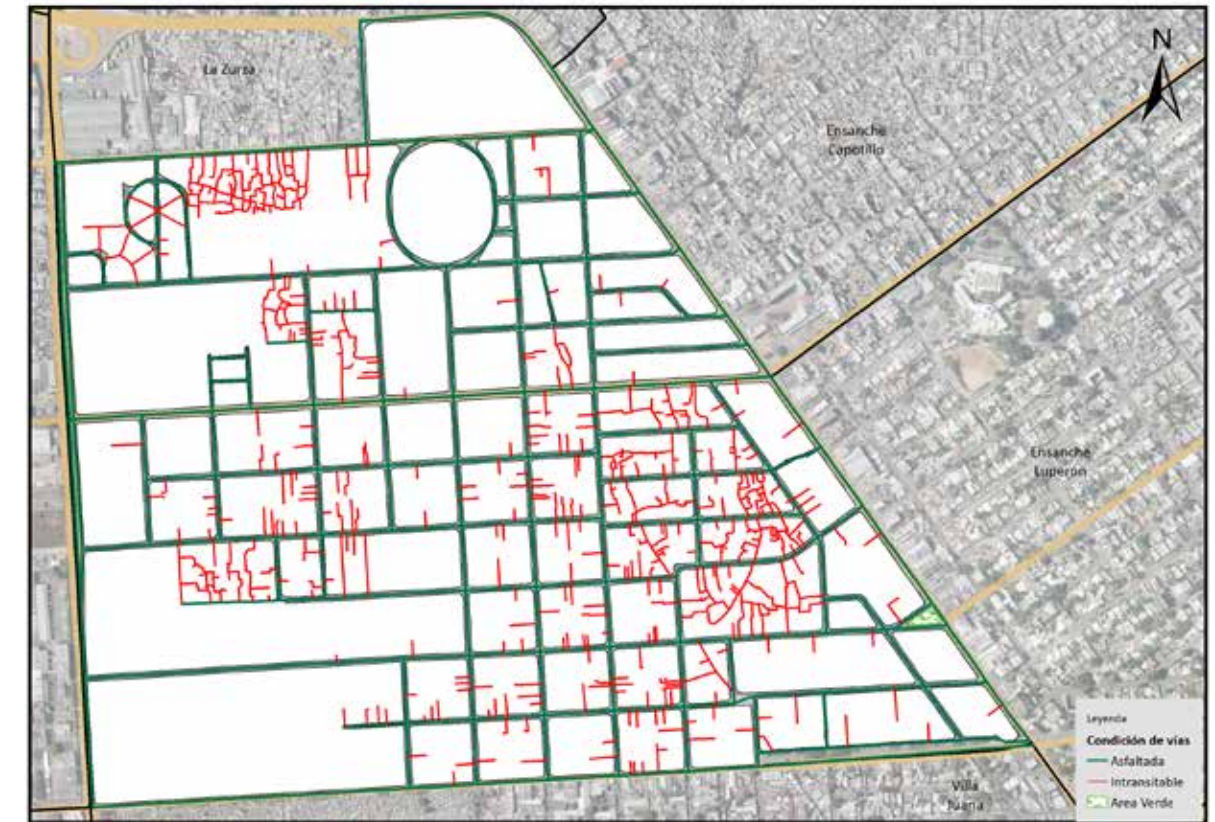


Porcentaje de eje vial en Villas Agrícolas según condición, 2015

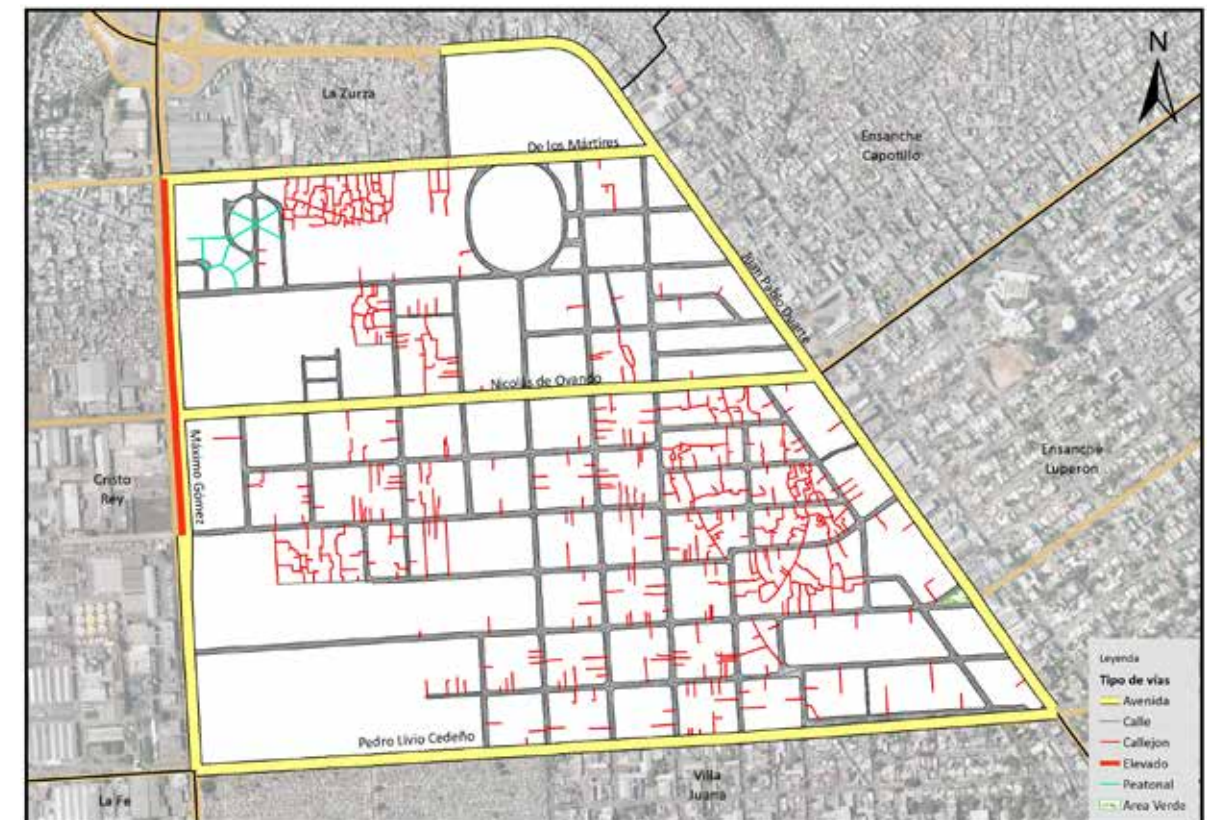




Vías principales en Villas Agrícolas, 2015.



Vías en Villas Agrícolas según condición, 2015.



Vías en Villas Agrícolas según tipo, 2015.

050. Villa Juana

Este sector tiene una extensión territorial de 1.72 km²; ubicado geográficamente en la parte noroeste del Distrito Nacional; estructurado en dos áreas o sub-barrios, y es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 41 vías identificadas por nombres, y un total de 53,280.7 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 7.6% le corresponde a avenidas, el 47.9% calles y un 39.6% callejones, entre otras vías.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Pedro Livio Cedeño
- San Martín
- Expreso V Centenario
- Máximo Gómez
- Juan Pablo Duarte

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte Villas Agrícolas, al este Villa Consuelo, al sur Miraflores y al oeste Ensanche La Fe.



Barrio Villa Juana

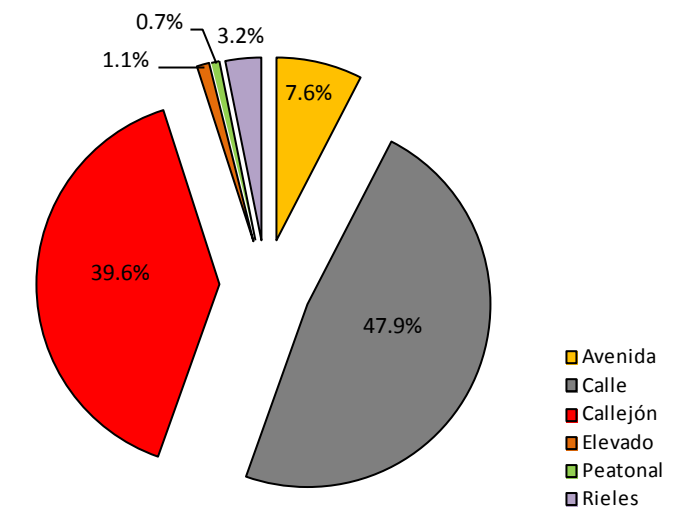
Nombre y longitud de las vías en Villa Juana

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Alonzo de Espinosa	878.7	22	Marginal Sur	446.5
2	Américo Lugo	1,230.2	23	María Montez	1,338.0
3	Antonio Max Pérez	158.4	24	Mauricio Báez	1,036.8
4	Arturo Logroño	632.6	25	Máximo Gómez	1,059.5
5	Barahona	215.1	26	Máximo Grullón	49.8
6	Charles Piet	613.1	27	Moca	1,376.0
7	Diagonal Uno	245.2	28	Osvaldo García de La Concha	729.3
8	Duarte	245.9	29	Paraguay	1,150.3
9	El Paseo	102.5	30	Pedro Ernesto Gómez	106.6
10	Ernesto Gómez	971.6	31	Pedro Livio Cedeño	1,080.5
11	Expreso V Centenario	1,594.3	32	Peña Batlle	1,167.8
12	Francisco Henríquez y Carvajal	398.4	33	Profesor Amiama Gómez	869.1
13	Francisco Villaespesa	1,023.8	34	Progreso	161.1
14	Hermanos Pinzón	649.2	35	Proyecto	254.9
15	José de Jesús Ravelo	612.3	36	San Andrés	125.9
16	Juan de Morfa	75.3	37	San Martín	1,295.1
17	Juan Erazo	1,402.4	38	Seibo	1,364.1
18	Luis Manuel Cáceres	1,159.7	39	Summer Wells	819.3
19	Manuel Ubaldo Gómez	1,435.6	40	Virgilio Díaz	658.6
20	Marcos Adón	1,076.1	41	Metro Linea 2	1,599.2
21	Marcos Ruiz	1,033.6			

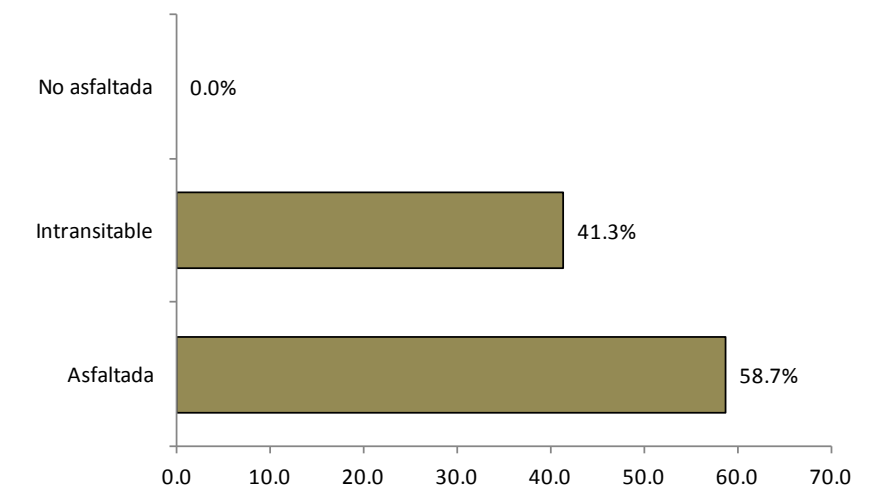
Longitud de vías en Villa Juana por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada		Intransitable		No asfaltada	
				%		%		%
Total general	53,280.7	100.0	31,254.4	58.7	22,026.3	41.3	0.0	0.0
Avenida	5,383.5	7.6	5,383.5	13.4	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	25,325.0	47.9	25,325.0	84.7	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	20,057.5	39.6	0.0	0.0	20,057.5	91.1	0.0	0.0
Elevado	545.9	1.1	545.9	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0
Peatonal	369.6	0.7	0.0	0.0	369.6	1.7	0.0	0.0
Rieles	1,599.2	3.2	0.0	0.0	1,599.2	7.3	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en Villa Juana por tipo, 2015

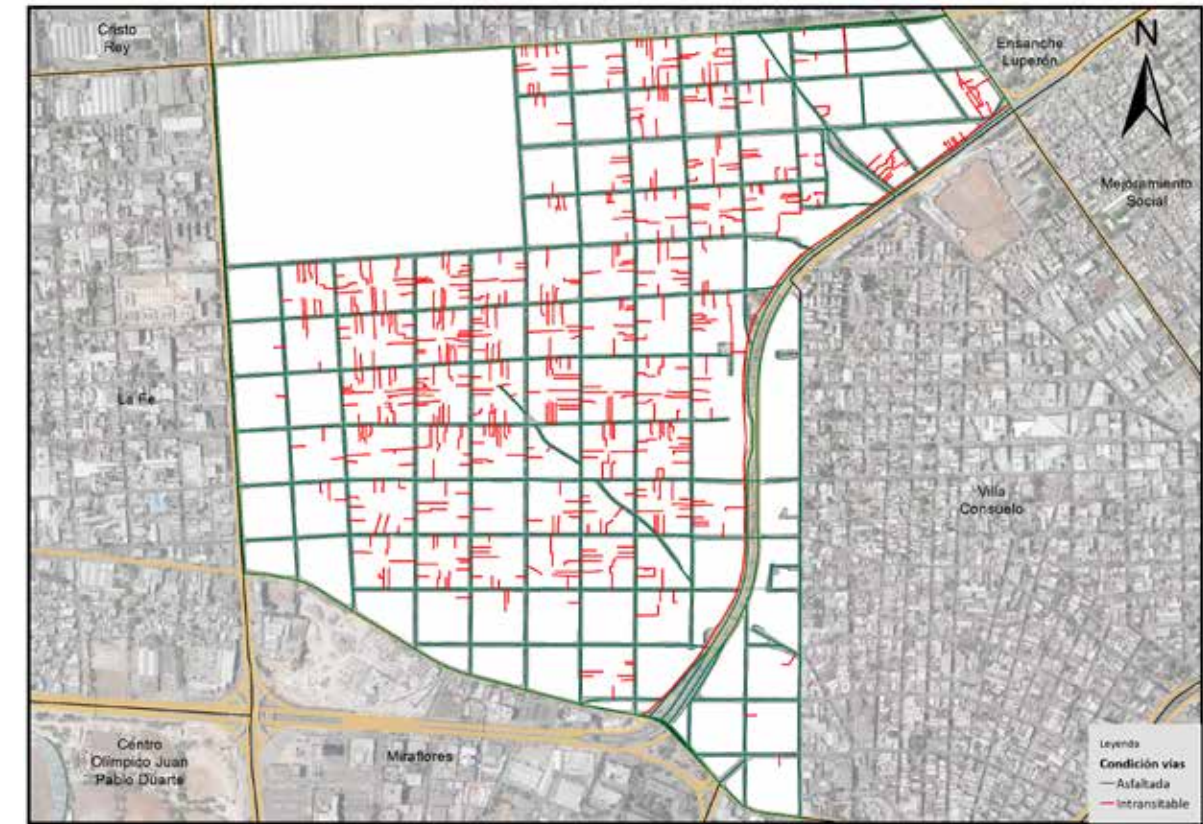


Porcentaje de eje vial en Villa Juana según condición, 2015

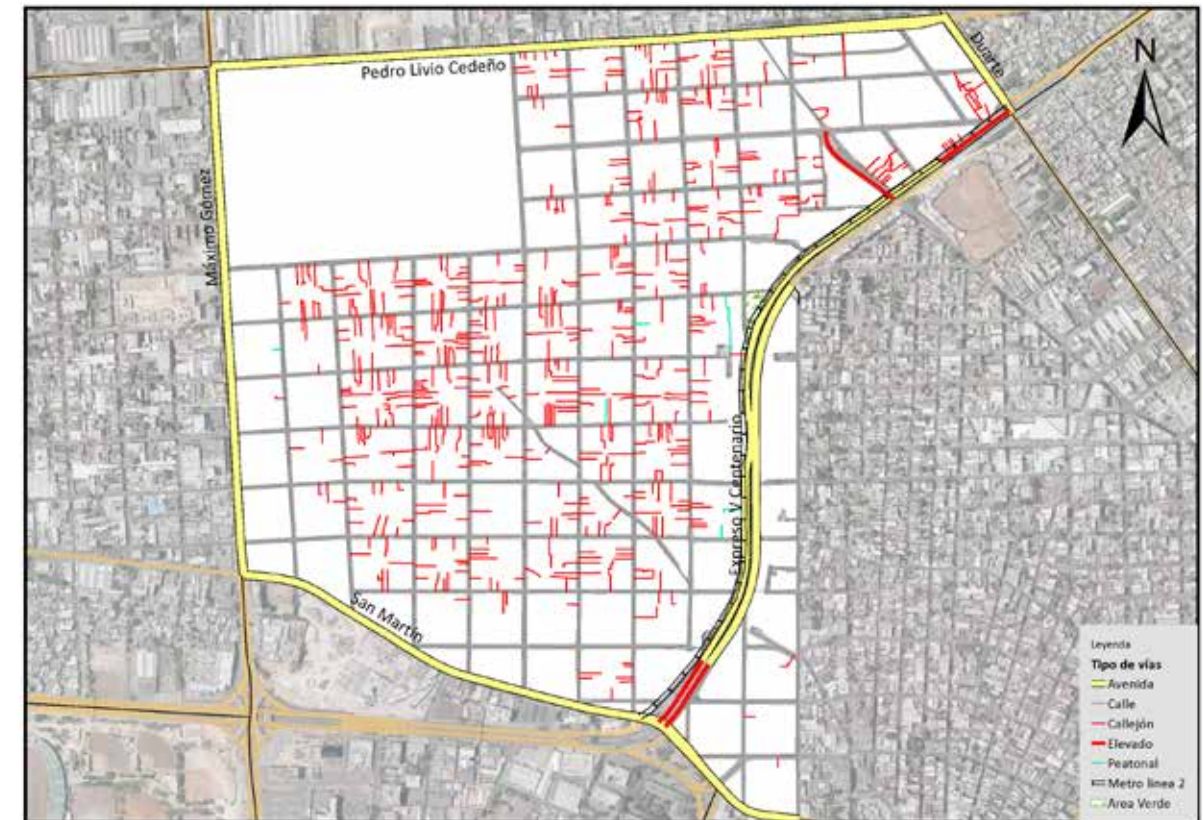




Vías principales en Villa Juana, 2015.



Vías en Villa Juana según condición, 2015.



Vías en Villa Juana según tipo, 2015.

051. Miraflores

Este sector tiene una extensión territorial de 0.80 km²; está ubicado geográficamente en la parte no-roeste del Distrito Nacional; estructurado en una sola área o sub-barrio, y denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 32 vías identificadas por nombres, y un total de 14,260.6 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 43.8% le corresponde a avenidas, el 41.6% calles, y un 5.8% rieles, entre otras vías.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- 27 de Febrero
- San Martín
- John F. Kennedy
- Francia
- Leopoldo Navarro
- Máximo Gómez

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte con Villa Juana, al este San Juan Bosco, al sur Gascue y al oeste Centro Olímpico Juan P. Duarte y La Esperilla.



Barrio Miraflores

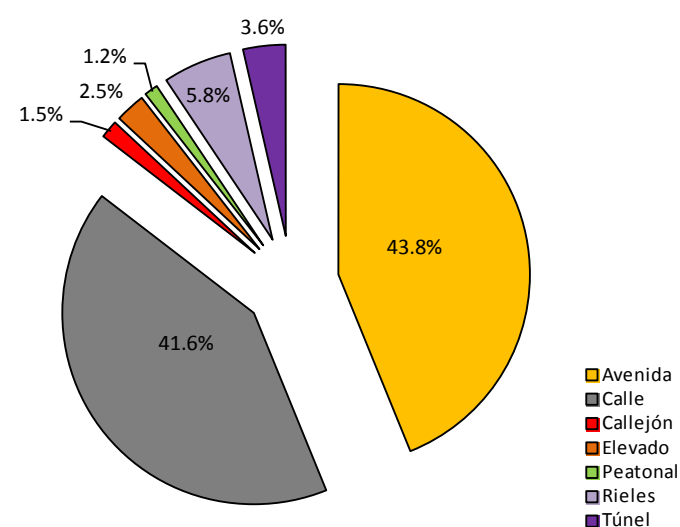
Nombre y longitud de las vías en Miraflores

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	27 de Febrero	1,350.3	19	México	28.7
2	A de La Maza	224.3	20	Ocho	123.3
3	A Vallejo	96.7	21	Paseo de Los Aviadores	202.0
4	Alberto Peguero	227.9	22	Paseo de Los Ferreteros	206.8
5	Alberto Vázquez	225.2	23	Paseo de Los Periodistas	618.3
6	Benito Juárez	414.6	24	Penetración San Martí	123.4
7	Charles Limbert	95.9	25	Respaldo 27 de Febrero	153.6
8	Cinco	119.8	26	Respaldo San Juan Bosco	76.9
9	Francia	598.3	27	Respaldo Veintisiete de Febrero	196.8
10	John F Kennedy	185.8	28	San Martín	1,418.3
11	Juan Antonio Minaya	470.1	29	Tamayo	98.6
12	Juan Dunant	429.8	30	Teófilo Kounhart	157.4
13	Leopoldo Navarro	904.1	31	John Fitzgerald Kennedy	1,334.8
14	Manuel Castillo	155.5	32	Metro Linea 2	823.6
15	Mario Lovaton	155.2			
16	Mary Pérez Viuda Marranzini	418.2			
17	Máximo Gómez	1,304.1			
18	Mayor E Valverde	450.1			

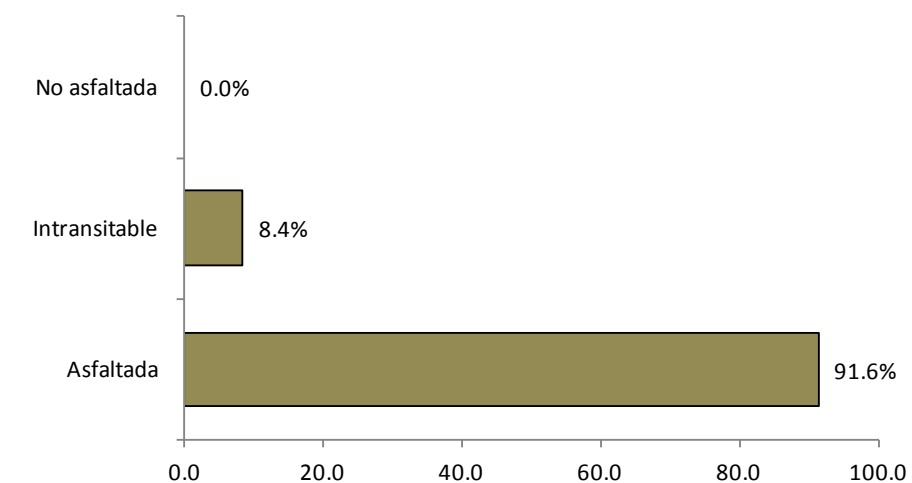
Longitud de vías en Miraflores por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	14,260.6	100.0	13,058.1	91.6	1,202.5	8.4	0.0	0.0
Avenida	6,251.7	43.8	6,251.7	44.9	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	5,933.8	41.6	5,933.8	48.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	213.6	1.5	0.0	0.0	213.6	17.8	0.0	0.0
Elevado	361.0	2.5	361.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0
Peatonal	165.4	1.2	0.0	0.0	165.4	13.8	0.0	0.0
Rieles	823.6	5.8	0.0	0.0	823.6	68.5	0.0	0.0
Túnel	511.5	3.6	511.5	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en Miraflores por tipo, 2015



Porcentaje de eje vial en Miraflores según condición, 2015





Vías principales en Miraflores, 2015.



Vías en Miraflores, según condición, 2015.



Vías en Miraflores, según tipo, 2015.

052. San Juan Bosco

Este sector tiene una extensión territorial de 0.36 km²; ubicado geográficamente en la parte este del Distrito Nacional; estructurado por una sola área o sub-barrio, y es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 27 vías identificadas por nombres, y un total de 10,556.3 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 37.9% le corresponde a avenidas, el 50.6% calles y un 10.8% elevados, entre otras vías.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- San Martín
- 27 de Febrero
- Francia
- Dr. Delgado
- Leopoldo Navarro
- 30 de Marzo

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte Villa Juana y Villa Consuelo, al este San Carlos, al sur Gascue y al oeste Miraflores.



Barrio San Juan Bosco

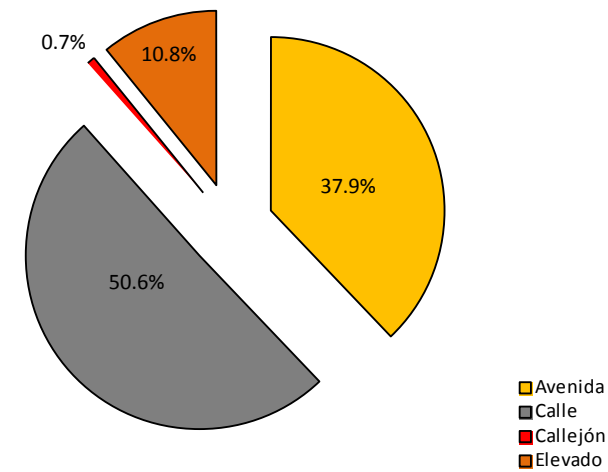
Nombre y longitud de las vías en San Juan Bosco

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	27 de Febrero	2,094.9	16	Leopoldo Navarro	655.8
2	Bohechío	216.8	17	Macorís	197.8
3	Cachimán	262.9	18	Martín Puchi	177.1
4	Ciriaco Ramírez	339.0	19	Monseñor Nicolás Pittini	297.0
5	Cotubanamá	279.7	20	Monseñor Ricardo Pittini	104.3
6	Doctor Brenes	139.4	21	Respaldo Bosco	75.0
7	Doctor Delgado	395.2	22	Rocco Cochia	455.6
8	Doctor Guerrero	365.1	23	Rosa Duarte	185.0
9	Esperilla	416.8	24	San Francisco de Macorís	332.8
10	Federico Henríquez y Carvajal	137.9	25	San Juan Bosco	729.5
11	Francia	1,069.9	26	San Martín	685.1
12	Galván	169.1	27	Treinta de Marzo	240.7
13	Hatuey	52.1			
14	Hilario Espertin	236.1			
15	Jaragua	136.6			

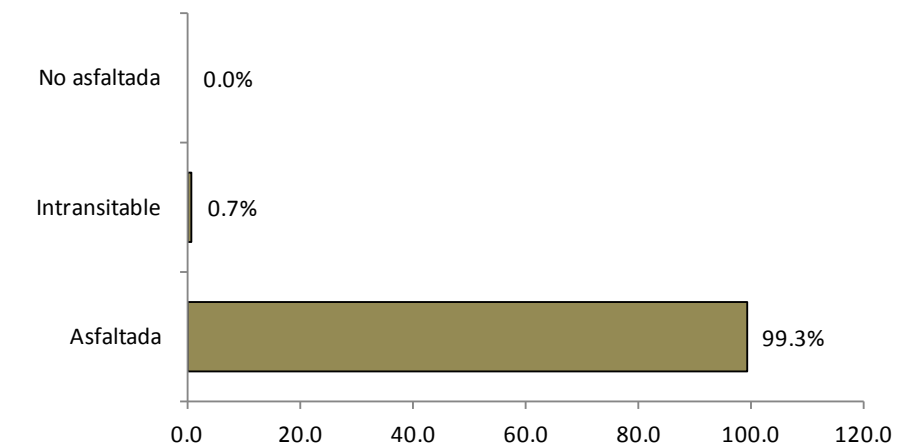
Longitud de vías en San Juan Bosco por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	10,556.3	100.0	10,478.2	99.3	78.1	0.7	0.0	0.0
Avenida	3,998.9	37.9	3,998.9	38.2	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	5,336.6	50.6	5,336.6	50.9	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	78.1	0.7	-	0.0	78.1	100.0	0.0	0.0
Elevado	1,142.6	10.8	1,142.6	10.9	0.0	0.0	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en San Juan Bosco por tipo, 2015



Porcentaje de eje vial en San Juan Bosco según condición, 2015





Vías principales en San Juan Bosco, 2015.



Vías en San Juan Bosco según condición, 2015.



Vías en San Juan Bosco según tipo, 2015.

053. Gascue

Este sector tiene una extensión territorial de 2.87 km²; está ubicado geográficamente en la parte este del Distrito Nacional; estructurado en cinco áreas o sub-barrios, y es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 67 vías identificadas por nombres, y un total de 44,806.8 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 35.8% le corresponde a avenidas, el 61.5% calles y un 2.0% callejones, entre otras vías.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Francia
- México
- Pedro H. Ureña
- Simón Bolívar
- Independencia
- George Washigton
- 30 de Marzo
- Leopoldo Navarro
- Máximo Gómez

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte Miraflores y San Juan Bosco, al este San Calos y Ciudad Nueva, al sur Mar Caribe o De Las Antillas y al oeste La Esperilla y la Ciudad Universitaria.



Barrio Gascue

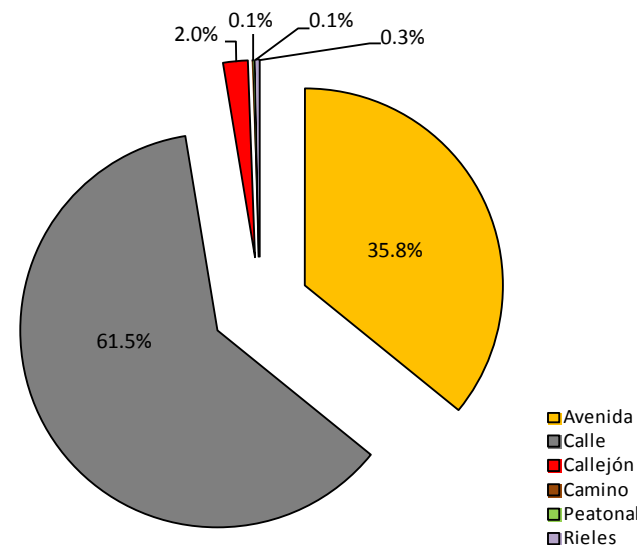
Nombre y longitud de las vías en Gascue

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Abelardo Rodríguez Urdaneta	446.2	36	Leonor de Ovando	356.6
2	Ángel Perdomo	234.1	37	Leopoldo Navarro	730.2
3	Arístides Fiallo Cabral	374.0	38	Lic Lovaton	137.0
4	B Pichardo	269.2	39	Luisa Ozema Pellerano	370.2
5	Benito Juárez	163.5	40	Mahatma Gandhi	787.4
6	Benito Monción	715.0	41	Manuel de Jesús Galván	470.6
7	Berto Arbelo	104.3	42	Manuel María Castillo	258.2
8	Caonabo	1,152.9	43	Manuel Rodríguez Objío	822.1
9	Casimiro de Moya	581.2	44	Mariano Cestero	170.9
10	Cayetano Rodríguez	731.0	45	Máximo Cabral	382.6
11	Cervantes	589.0	46	Máximo Gómez	2,223.0
12	César Nicolás Penson	1,773.7	47	Metro Linea 1	144.4
13	Crucero de Ahrens	159.7	48	México	1731.9
14	Danae	335.9	49	Moisés García	849.1
15	Doctor Báez	327.8	50	Osvaldo Báez	229.2
16	Doctor Delgado	1,143.2	51	Padre Boil	232.5
17	Enrique Henríquez	618.2	52	Pasteur	851.6
18	Entrada Plaza de La Cultura	98.6	53	Pedro Henríquez Ureña	1,823.0
19	Federico Henríquez y Carvajal	738.8	54	Pedro Ignacio Espailat	765.2
20	Felipe M Lluberes	276.5	55	Pedro Lluberes	745.1
21	Félix María del Monte	627.9	56	Presidente Vicini Burgos	288.5
22	Francia	1,668.2	57	Ramón Santana	493.4
23	García Godoy	182.4	58	Respaldo Benito Monción	57.7
24	George Washington	1,528.6	59	Respaldo Socorro Sánchez	113.4
25	Hermanos Deligne	634.6	60	Rosa Duarte	737.0
26	Independencia	2,022.2	61	Salvador Estrella Sadhalá	232.7
27	José Contreras	378.0	62	Santiago	1,561.7
28	José Joaquín Pérez	610.8	63	Simón Bolívar	2,047.4
29	José María Heredia	224.7	64	Socorro Sánchez	926.2
30	Josefa Perdomo	521.7	65	Toni Mota Ricart	133.0
31	Juan Isidro Jiménez	228.5	66	Treinta de Marzo	832.0
32	Juan Sánchez Ramírez	686.6	67	Uruguay	596.4
33	Julio Verne	416.8			
34	Las Carreras	219.3			
35	Lea de Castro	711.0			

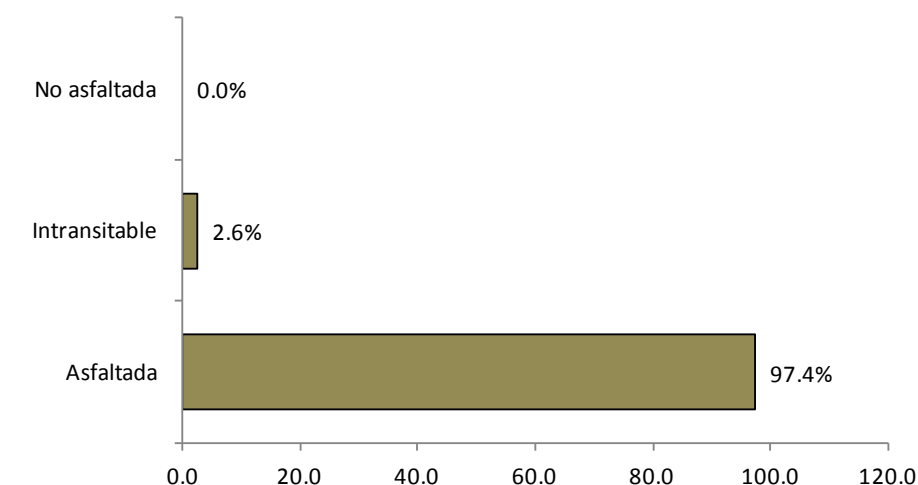
Longitud de vías en Gascue por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	44,806.8	100.0	43,640.1	97.4	1,166.7	2.6	0.0	0.0
Avenida	16,063.2	35.8	16,063.2	36.8	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	27,576.9	61.5	27,576.9	63.2	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	908.3	2.0	0.0	0.0	908.3	77.9	0.0	0.0
Camino	62.7	0.1	0.0	0.0	62.7	5.4	0.0	0.0
Peatonal	51.4	0.1	0.0	0.0	51.4	4.4	0.0	0.0
Rieles	144.4	0.3	0.0	0.0	144.4	12.4	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en Gascue por tipo, 2015



Porcentaje de eje vial en Gascue según condición, 2015

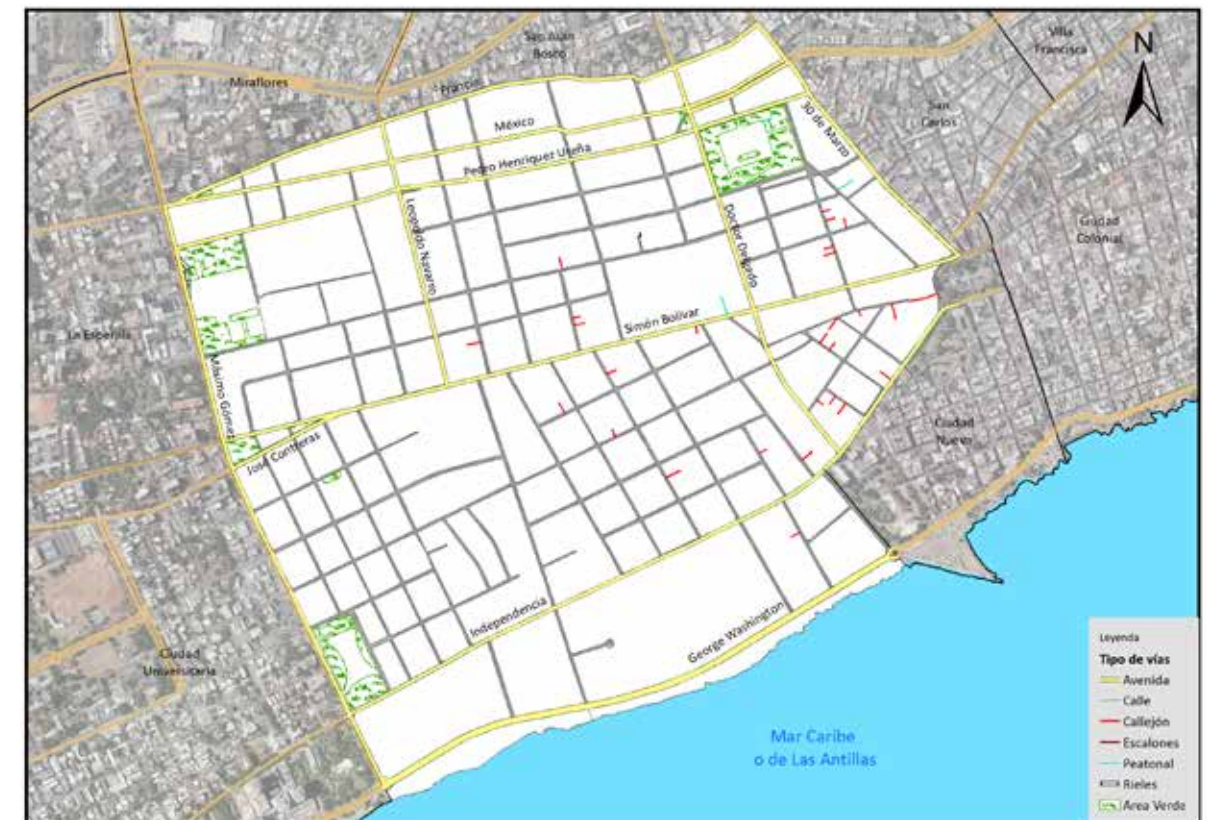




Vías principales en Gascue, 2015.



Vías en Gascue según condición, 2015.



Vías en Gascue según tipo, 2015.

054. Ciudad Nueva

Este sector tiene una extensión territorial de 0.30 km²; ubicado geográficamente en la parte sureste del Distrito Nacional; estructurado por una sola o sub-barrio, y es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 19 vías identificadas por nombres, y un total de 7,403.6 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 17.3% le corresponde a avenidas, el 79.2% calles, y un 3.0% callejones, entre otras vías.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Simón Bolívar
- Independencia
- George Washington

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte y al oeste Gascue, al este la Ciudad Colonial y al sur el Mar Caribe o de Las Antillas.



Barrio Ciudad Nueva

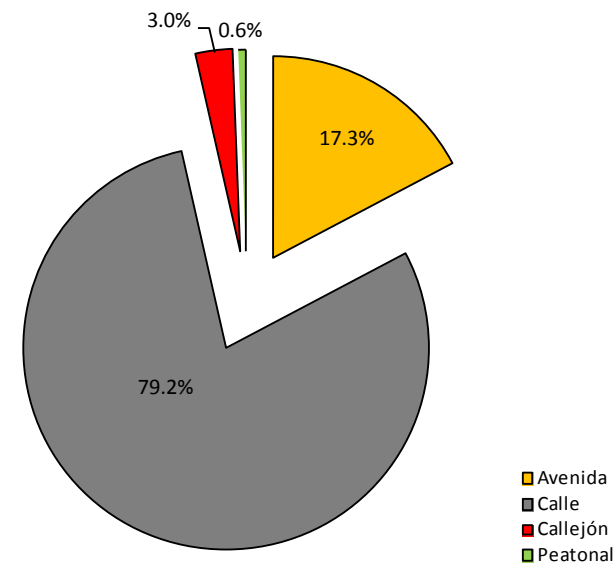
Nombre y longitud de las vías en Ciudad Nueva

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Arzobispo Nouel	114.6
2	Arzobispo Portes	594.0
3	Beller	528.1
4	Cambronal	330.4
5	Canela	292.1
6	El Número	314.8
7	Estrelleta	461.8
8	Fabio Fiallo	347.3
9	Francisco Peynado	397.5
10	George Washington	551.6
11	Independencia	601.1
12	José Gabriel García	426.2
13	Las Carreras	224.7
14	Mariano Cestero	170.9
15	Padre Billini	445.2
16	Palo Hincado	550.4
17	Pina	425.2
18	Presidente Vicini Burgos	284.3
19	Simón Bolívar	125.0

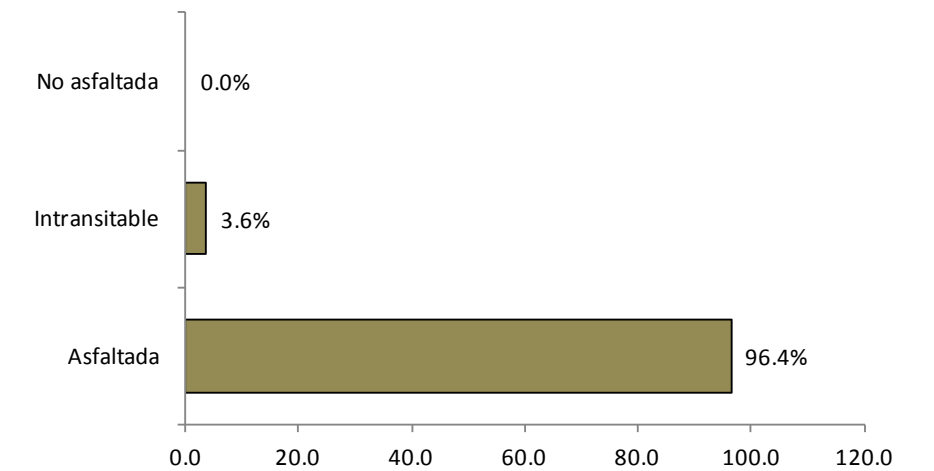
Longitud de vías en Ciudad Nueva por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	7,403.6	100.0	7,140.6	96.4	263.0	3.6	0.0	0.0
Avenida	1,277.8	17.3	1,277.8	17.9	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	5,862.8	79.2	5,862.8	82.1	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	218.4	3.0	0.0	0.0	218.4	83.0	0.0	0.0
Peatonal	44.6	0.6	0.0	0.0	44.6	17.0	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en Ciudad Nueva por tipo, 2015



Porcentaje de eje vial en Ciudad Nueva según condición, 2015





Vías principales en Ciudad Nueva, 2015.



Vías en Ciudad Nueva, según condición, 2015.



Vías en Ciudad Nueva, según tipo, 2015.

055. San Carlos

Este sector tiene una extensión territorial de 0.45 km²; está ubicado geográficamente en la parte su-
reste del Distrito Nacional; estructurado por una sola área o sub-barrio y es denominado barrio en la
división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 37 vías identificadas por nombres, y un total de 15,170.9
metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 6.6% le corresponde a avenidas, el 68.4%
calles, y un 23.6% callejones, entre otras vías.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- 27 de Febrero
- México
- Mella
- Simón Bolívar
- 30 de Marzo

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte Villa Consuelo, al este Villa Francisca, al sur la
Ciudad Colonial y al oeste Gascue.



Barrio San Carlos

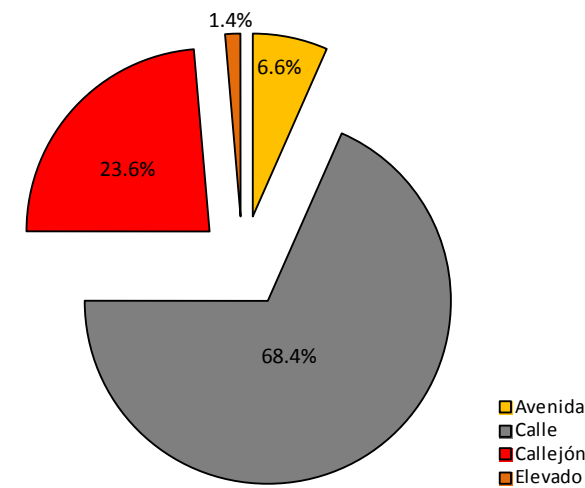
Nombre y longitud de las vías en San Carlos

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	27 de Febrero	372.7
2	Abreu	595.7
3	Altagracia	485.4
4	Antonio Caba	210.1
5	Barahona	443.9
6	Benigno del Castillo	416.8
7	Benito González	415.5
8	Cuba	114.1
9	Del Monte y Tejada	258.8
10	Dieciséis de Agosto	471.1
11	Doctor Hernando Gorjón	335.8
12	Doña Piantini	335.2
13	E. Perdomo	43.5
14	Eugenio Perdomo	288.5
15	Fauna	82.8
16	Geraldo Jansen	169.6
17	Geraldo Peña	104.9
18	Guayacanes	88.1
19	Hernández	130.2
20	Imbert	585.4
21	Isleños	120.9
22	Juan Bautista Vicini	394.3
23	Libertador	293.5
24	Mella	486.8
25	México	590.2
26	Montecristi	608.5
27	Padre García	259.1
28	Palo Hincado	570.8
29	Pasaje Uno	46.7
30	Peña y Reinoso	274.1
31	Ravelo	100.2
32	Salcedo	653.8
33	Santomé	204.8
34	Silvania	61.2
35	Simón Bolívar	94.2
36	Treinta de Marzo	1,072.7
37	Trinitaria	180.5

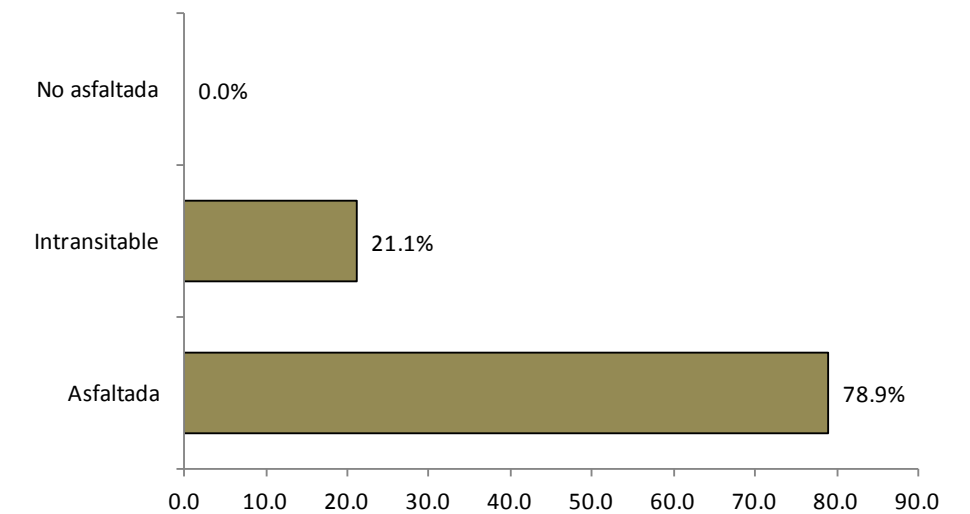
Longitud de vías en San Carlos por condición, según tipo, 2015

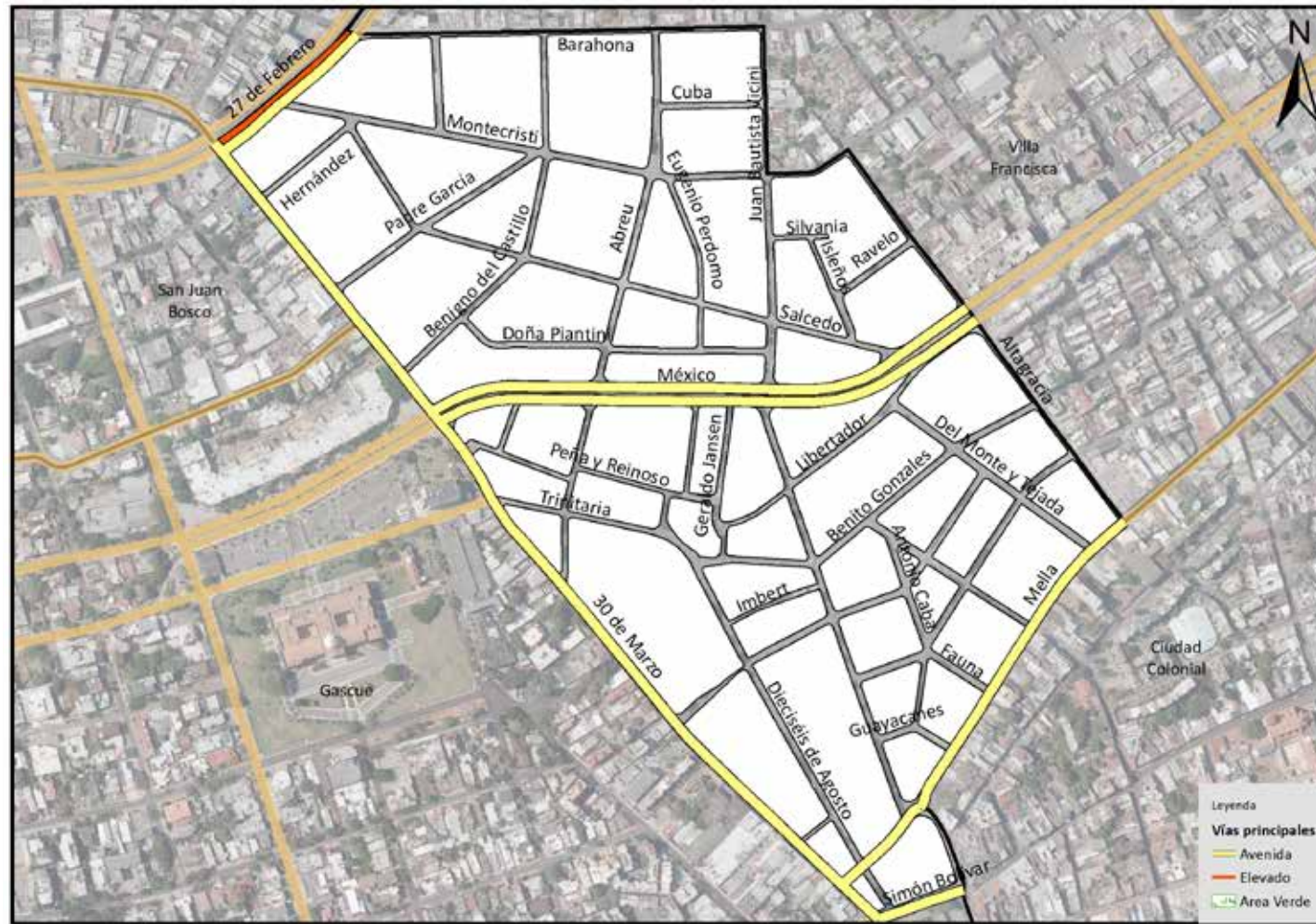
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	15,170.9	100.0	11,974.5	78.9	3,196.4	21.1	0.0	0.0
Avenida	2,432.2	6.6	2,432.2	20.3	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	9,357.9	68.4	9,357.9	78.2	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	3,196.4	23.6	0.0	0.0	3,196.4	100.0	0.0	0.0
Elevado	184.4	1.4	184.4	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en San Carlos por tipo, 2015

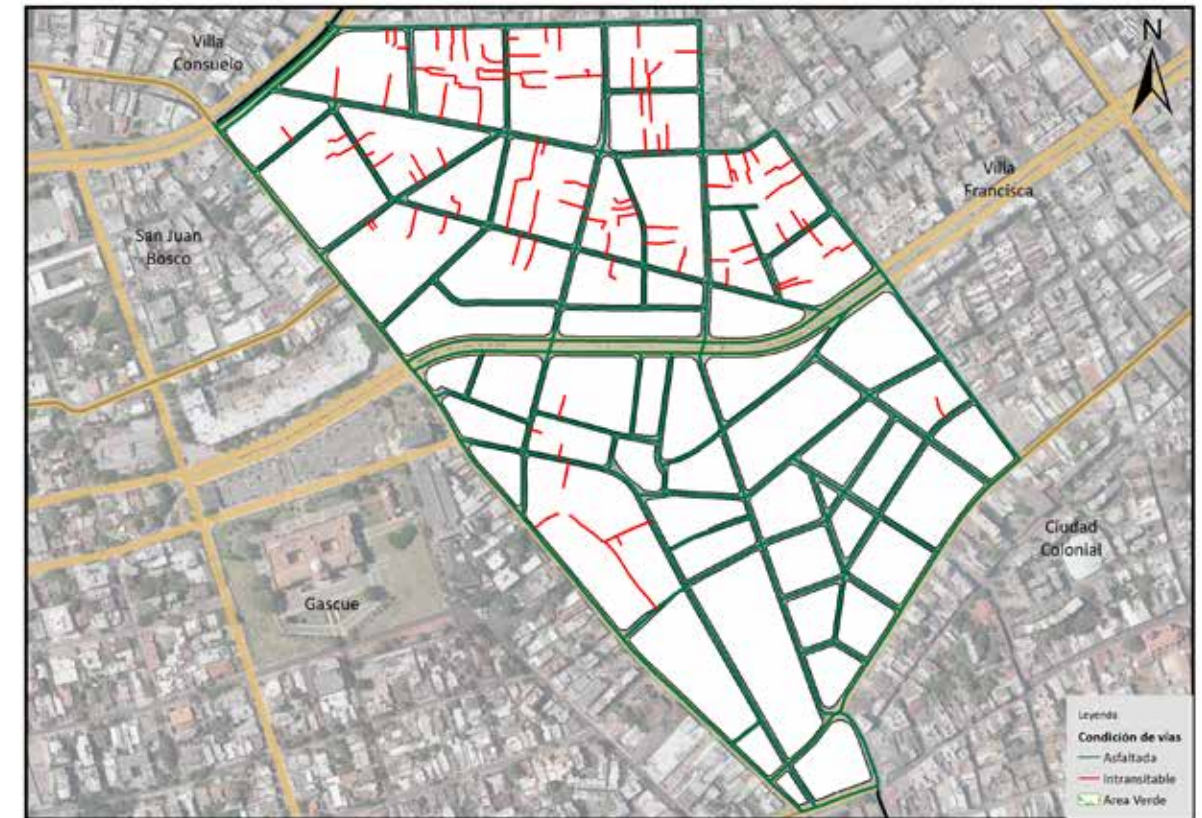


Porcentaje de eje vial en San Carlos según condición, 2015

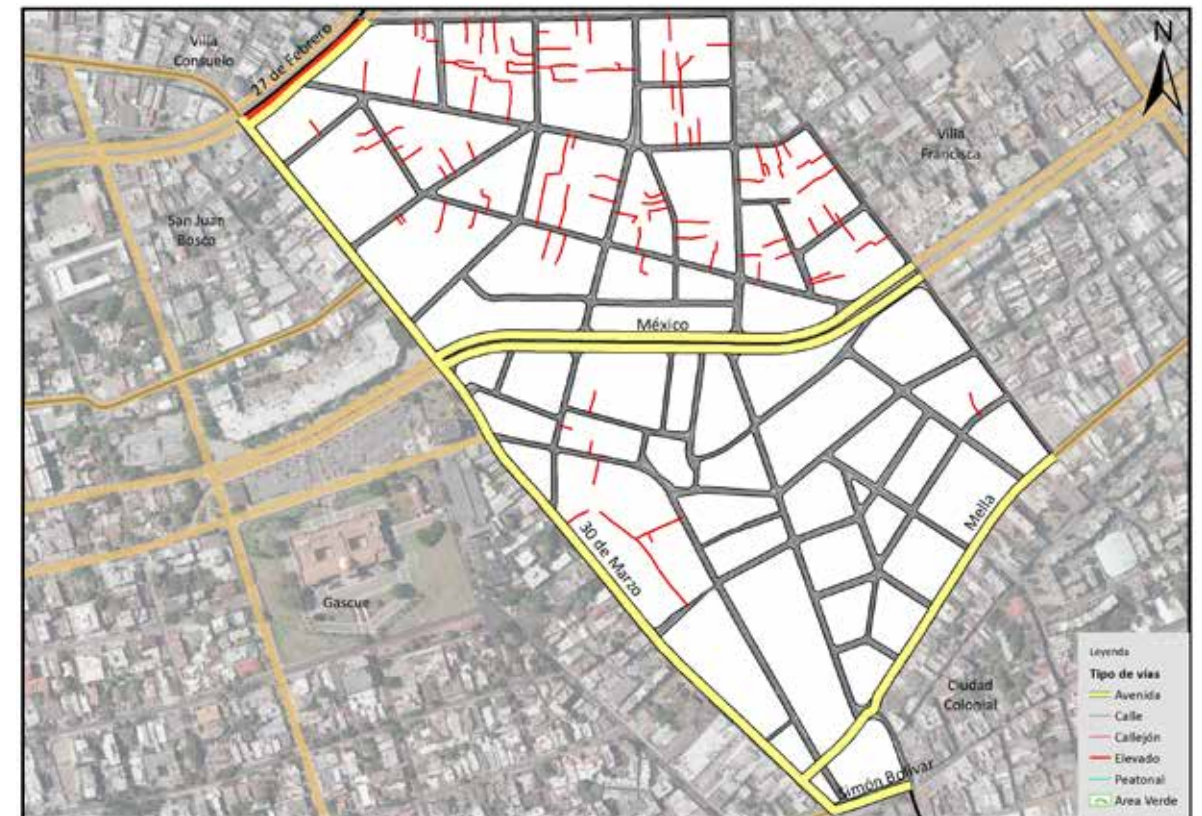




Vías principales en San Carlos, 2015.



Vías en San Carlos según condición, 2015.



Vías en San Carlos según tipo, 2015.

056. Villa Consuelo

Este sector tiene una extensión territorial de 1.13 km²; está ubicado geográficamente en la parte este del Distrito Nacional; estructurado en dos áreas o sub-barrios y es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 47 vías identificadas por nombres, y un total de 35,923.6 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 6.0% le corresponde a avenidas, el 74.1% calles, y un 16.4% callejones, entre otras vías.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Expreso V Centenario
- 27 de Febrero
- San Martín
- Juan Pablo Duarte

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte y al este con Villa Juana, al sur San Juan Bosco, y al oeste Mejoramiento Social.



Barrio Villa Consuelo

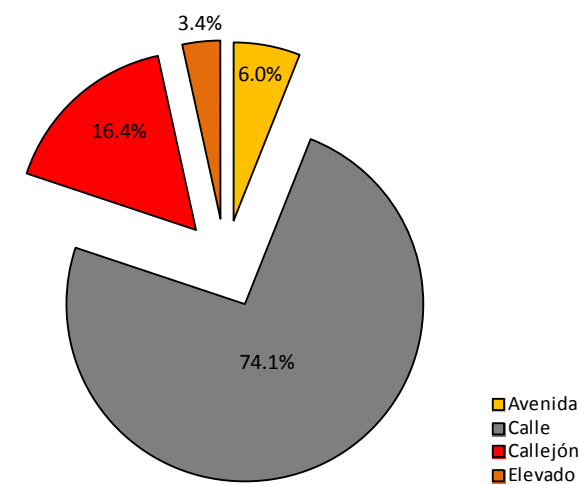
Nombre y longitud de las vías en Villa Consuelo

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	27 de Febrero	1,422.3	25	José Álvarez	194.6
2	Abreu	445.1	26	José Puello	182.4
3	Álvarez Alejo	112.5	27	Juan Bautista Vicini	54.6
4	Ana Valverde	596.1	28	Juan de Morfa	775.8
5	Arzobispo Valera	739.7	29	Juan Evangelista Jiménez	844.2
6	Baltazar Álvarez	626.3	30	Juan Pablo Pina	520.7
7	Baltazar de Los Reyes	725.9	31	La Filantrópica	531.8
8	Barahona	630.7	32	La Guardia	1,089.4
9	Bartolomé Colón	928.7	33	Luis C del Castillo	551.6
10	Carlos Nouel	230.2	34	Luis Manuel Cáceres	871.4
11	Charles Piet	323.4	35	Manuel Machado	496.3
12	Concepción Bona	727.0	36	Manuel Ubaldo Gómez	1,068.1
13	Daniel Henríquez	435.5	37	Manuela Diez	897.7
14	Doctor Tejada Florentino	742.6	38	María de Toledo	1,236.8
15	Doña Chucha	245.9	39	Máximo Grullón	753.1
16	Duarte	1,435.9	40	Osvaldo Bazil	218.9
17	Eusebio Manzueta	955.2	41	Oviedo	1,240.4
18	Expreso V Centenario	582.1	42	Pimentel	470.3
19	Federico Velásquez	168.4	43	Profesor Amiama Gómez	171.7
20	Felipe Vicini Perdomo	1,187.4	44	Ramón Cordero	176.9
21	Francisco Fabián	360.8	45	Respaldo Teniente Amado García	269.2
22	Francisco Henríquez y Carvajal	696.0	46	San Martín	492.9
23	Hermanos Pinzón	1,316.7	47	Sánchez Valverde	612.7
24	Idelfonso Mella	269.7			

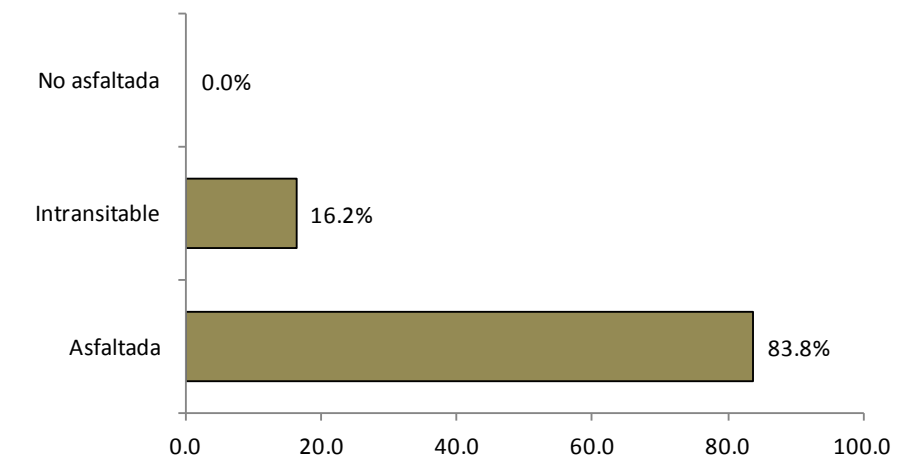
Longitud de vías en Villa Consuelo por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	35,923.6	100.0	30,101.7	83.8	5,821.9	16.2	0.0	0.0
Avenida	2,628.9	6.0	2,628.9	8.7	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	26,253.9	74.1	26,253.9	87.2	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	5,821.9	16.4	0.0	0.0	5,821.9	100.0	0.0	0.0
Elevado	1,218.9	3.4	1218.9	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en Vila Consuelo por tipo, 2015

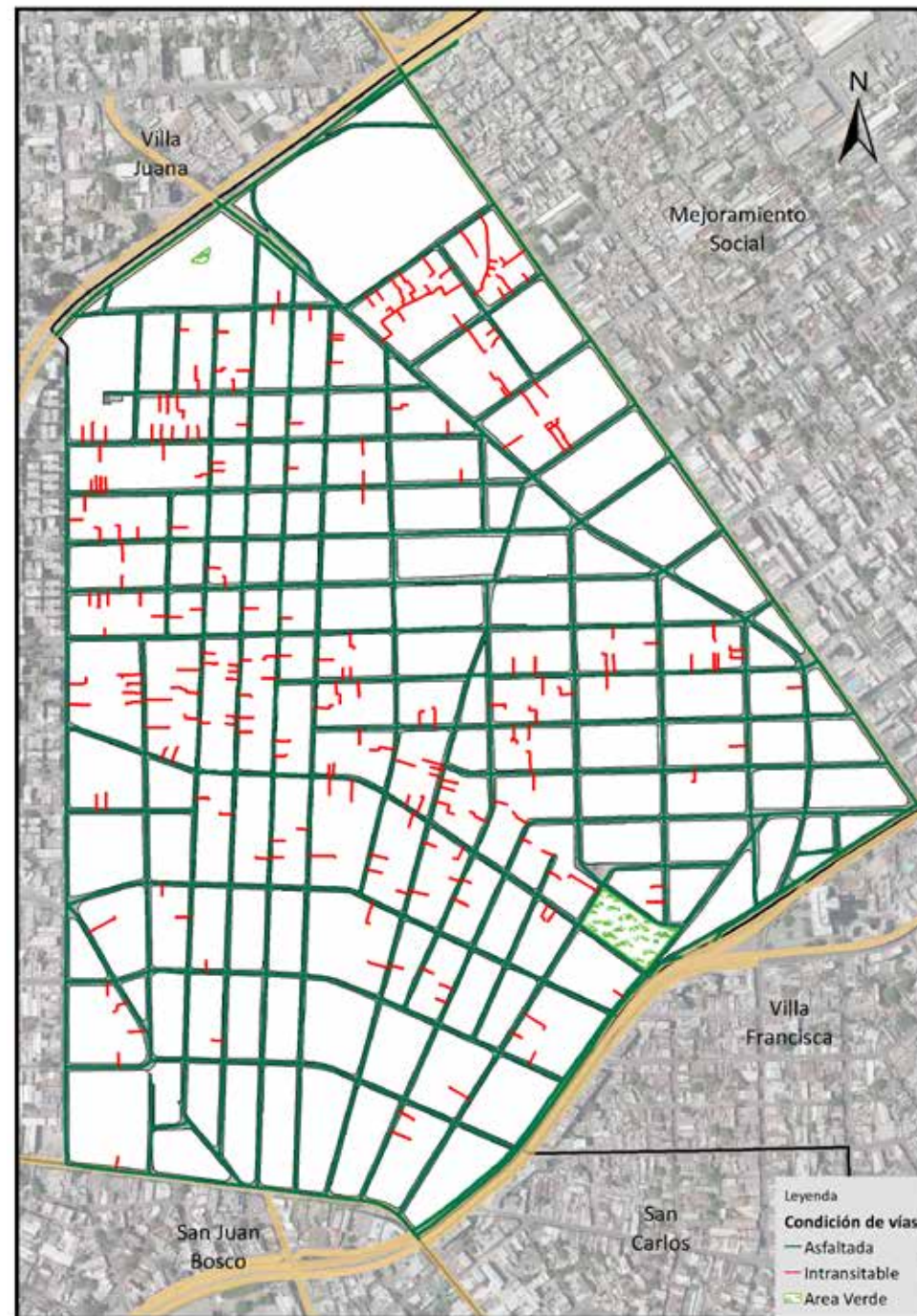


Porcentaje de eje vial en Villa Consuelo según condición, 2015

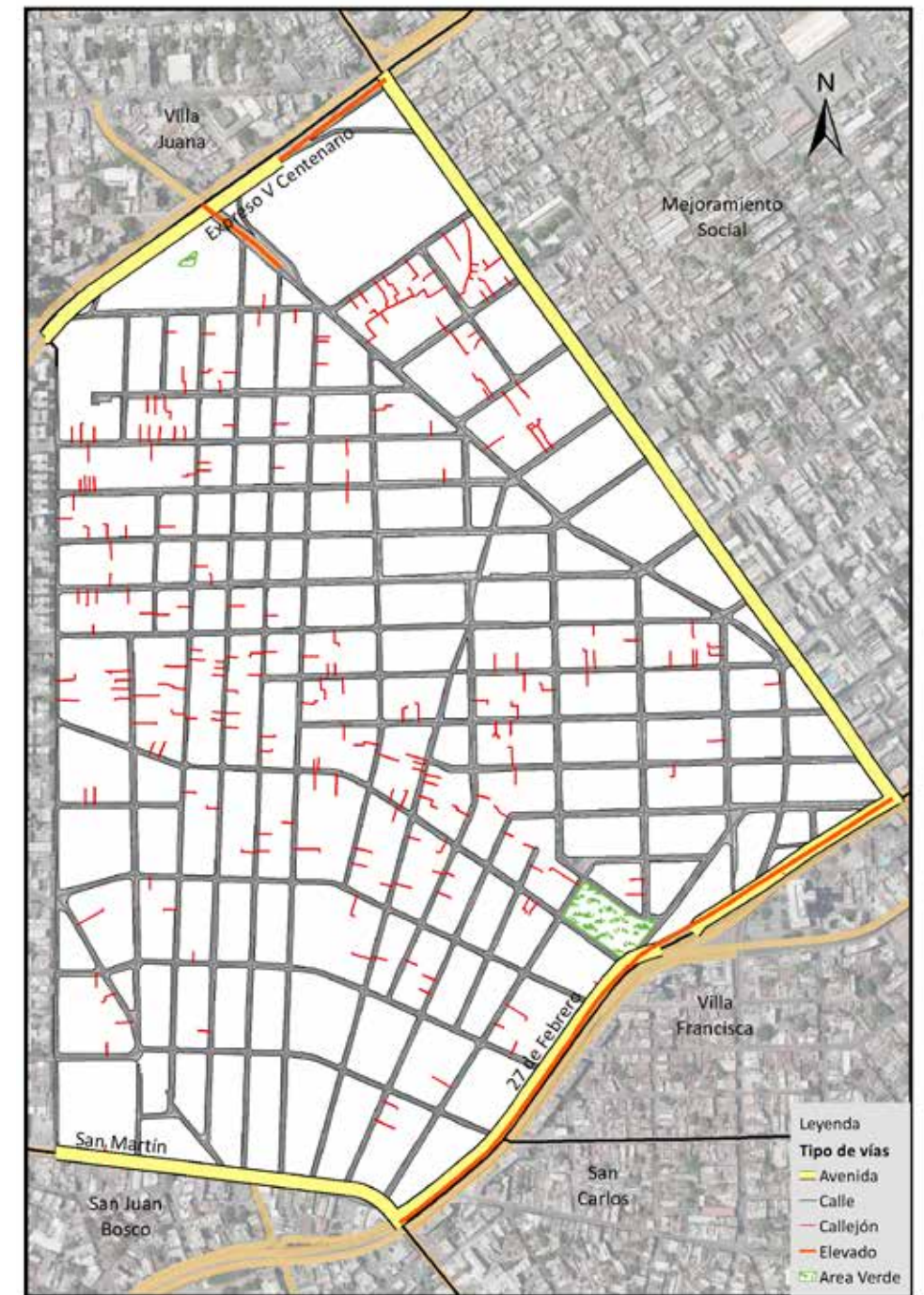




Vías principales en Villa Consuelo, 2015.



Vías en Villa Consuelo, según condición, 2015.



Vías en Villa Consuelo, según tipo, 2015.

057. Ensanche Luperón

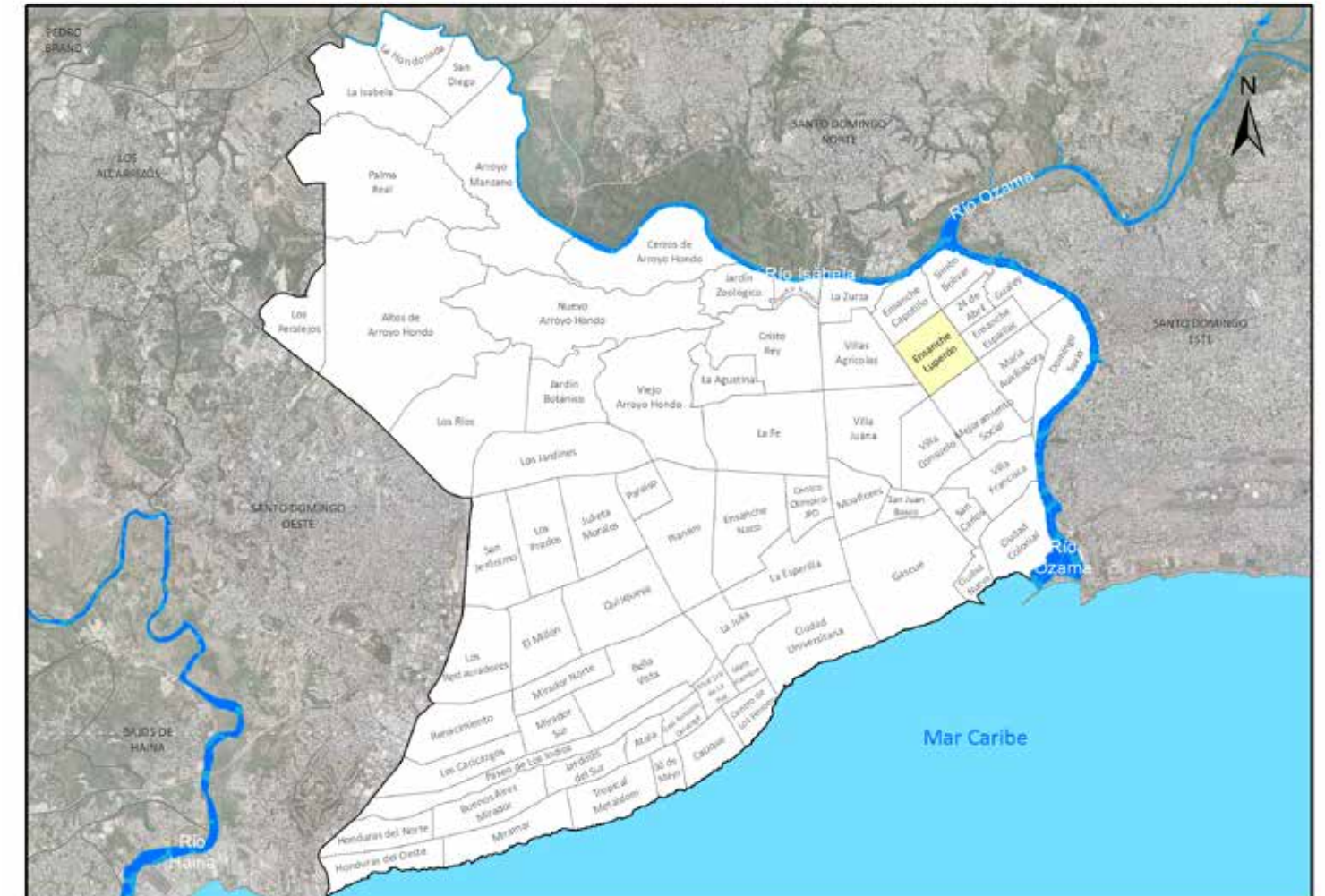
Este sector tiene una extensión territorial de 0.93 km², ubicado geográficamente en la parte este del Distrito Nacional; estructurado por 3 áreas o sub-barrios y denominado barrio dentro de la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 40 vías identificadas por nombres, y un total de 28,503.2 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 21.0% le corresponde a avenidas, el 51.3% calles, y un 23.5% callejones, entre otras vías.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Nicolás de Ovando
- Barney Morgan
- Pedro Livio Cedeño
- Padre Castellanos
- Albert Thomas
- Juan Pablo Duarte

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte Ensanche Capotillo, al este Villas Agrícolas, al sur Mejoramiento Social y al oeste el Ensanche Espaillat y el 24 de Abril.



Barrio Ensanche Luperón

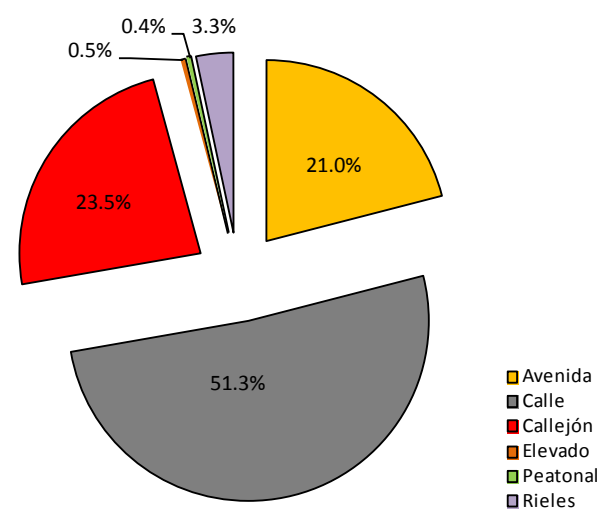
Nombre y longitud de las vías en Ensanche Luperón

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Albert Thomas	588.2	21	Respaldo Josefa Brea	987.7
2	Barney Morgan	952.1	22	Seis	902.1
3	Catorce	326.2	23	Treinta y Cinco	495.1
4	Cuatro	381.8	24	Treinta y Cinco Oeste	377.5
5	Diecinueve	380.7	25	Treinta y Nueve	656.3
6	Diecinueve A	113.2	26	Treinta y Siete	729.7
7	Dieciocho	427.1	27	Treinta y Tres	950.7
8	Dieciséis Norte	292.4	28	Treinta y Uno	624.1
9	Dos	722.0	29	Uno	67.5
10	Duarte	973.5	30	Uno A	176.3
11	José Dolores Cerón	757.1	31	Veinticinco	835.8
12	Marginal	105.2	32	Veintinueve	776.3
13	Marginal Norte	412.2	33	Veintinueve A	376.9
14	Marginal Sur	340.4	34	Veintisiete	131.0
15	Ocho Sur	66.5	35	Veintisiete Este	758.6
16	Padre Castellanos	975.3	36	Veintitrés	567.8
17	Pedro Livio Cedeño	443.0	37	Veintiuno	318.8
18	Peza Corte	98.2	38	Villa Colores	70.0
19	Respaldo Cuatro	123.8	39	Yolanda Guzmán	715.1
20	Respaldo Dieciocho Sur	91.4	40	Metro Linea 2	953.4

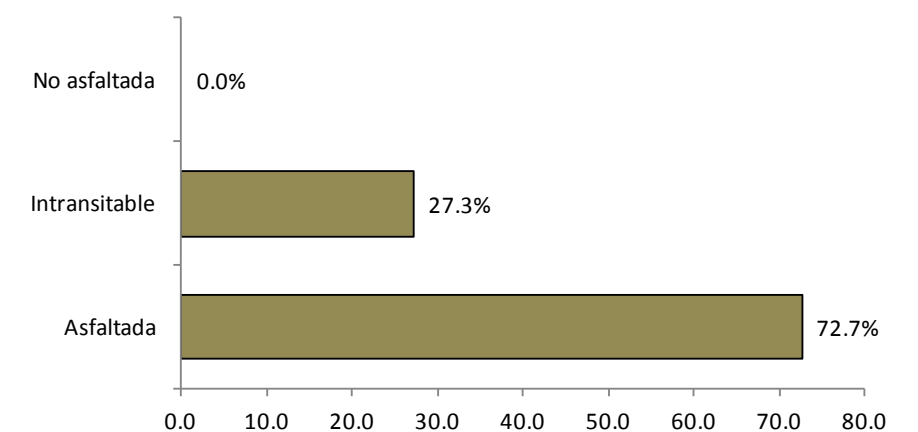
Longitud de vías en Ensanche Luperón por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	28,503.2	100.0	20,724.8	72.7	7,778.5	27.3	0.0	0.0
Avenida	5,977.9	21.0	5,977.9	28.8	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	14,614.1	51.3	14,614.1	70.5	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	6,705.1	23.5	0.0	0.0	6,705.1	86.2	0.0	0.0
Elevado	132.7	0.5	132.7	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0
Peatonal	120.0	0.4	0.0	0.0	120.0	1.5	0.0	0.0
Rieles	953.4	3.3	0.0	0.0	953.4	12.3	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en Ensanche Luperón por tipo, 2015



Porcentaje de eje vial en Ensanche Luperón según condición, 2015

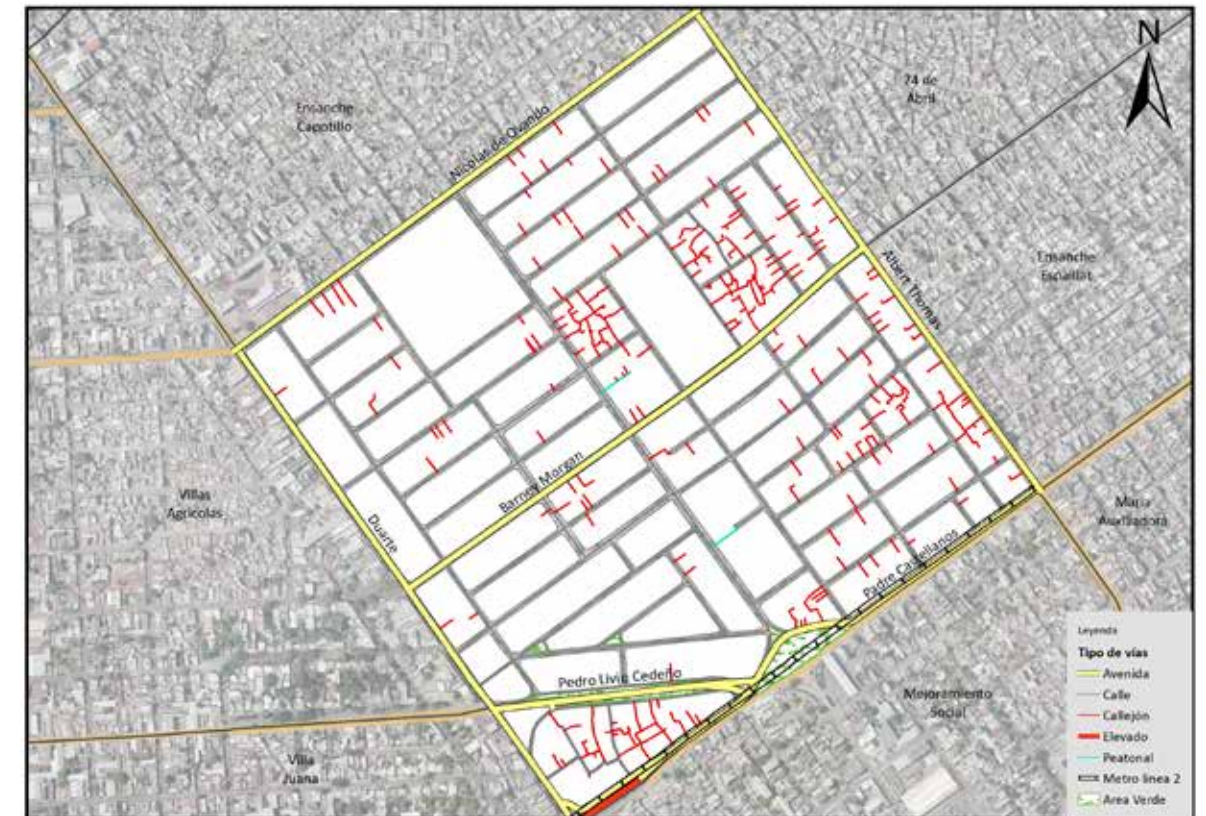




Vías principales en Ensanche Luperón, 2015.



Vías en Ensanche Luperón según condición, 2015.



Vías en Ensanche Luperón según tipo, 2015.

058. Ensanche Capotillo

Este sector tiene una extensión territorial de 0.76 km²; está ubicado geográficamente en la parte noroeste del Distrito Nacional; estructurado en tres áreas o sub-barrios y es denominado barrio en la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 43 vías identificadas por nombres, y un total de 44,349.1 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 2.2% le corresponde a avenidas, el 27.7% calles, el 53.4% callejones, y un 15.5% escalones, entre otras vías.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Juan Pablo Duarte
- Nicolás de Ovando

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte el río Isabela, al este el barrio Simón Bolívar, al sur el Ensanche Luperón y al oeste La Zurza y Villas Agrícolas.



Barrio Ensanche Capotillo

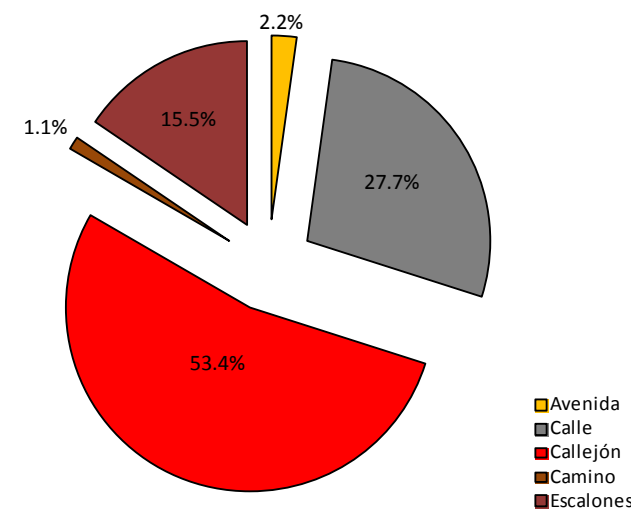
Nombre y longitud de las vías en Ensanche Capotillo

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Albert Thomas	196.0	23	Mi delirio	73.1
2	Altagracia	142.7	24	Nicolás de Ovando	948.4
3	Aurora	245.8	25	Ocho	459.6
4	Caonabo	217.0	26	Puerto Plata	242.3
5	Capotillo	495.5	27	Respaldo Cuarenta y Dos	234.2
6	Cuarenta y Dos	395.1	28	Respaldo Dieciséis	92.6
7	Cuatro	264.9	29	Respaldo Doctor Betances	249.3
8	Dieciséis	110.8	30	Respaldo José Martí	516.6
9	Dieciséis Norte	312.4	31	Respaldo La Isabela	369.2
10	Doctor Betances	255.7	32	Respaldo Libertad	46.2
11	Duarte	615.0	33	Respaldo Los Mártires	118.7
12	El Sol	369.2	34	Respaldo Seis	352.9
13	El Tunel	762.7	35	Respaldo Seis Norte	161.1
14	Estrella Ureña	330.6	36	Respaldo Simón Bolívar	73.9
15	Eugenio María de Hostos	131.9	37	San Antonio	214.6
16	General Sucre	492.6	38	Seis	745.6
17	José Martí	39.1	39	Seis Norte	349.7
18	Josefa Brea	635.5	40	Simón Bolívar	271.4
19	La Isabela	392.3	41	Treinta y Ocho	350.8
20	Libertad	563.5	42	Treinta y Seis	947.8
21	Los Cachimbos	100.1	43	Yolanda Guzmán	102.3
22	Los Humildes	251.9			

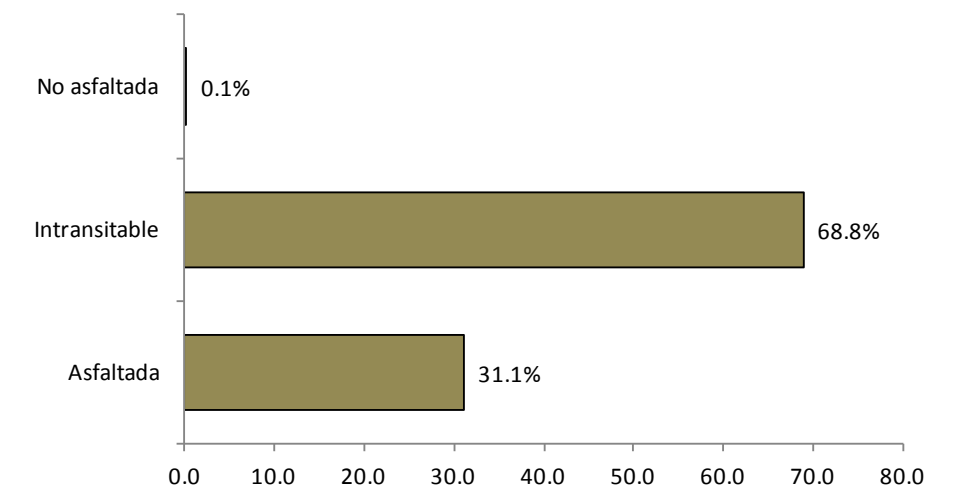
Longitud de vías en Ensanche Capotillo por condición, según tipo, 2015

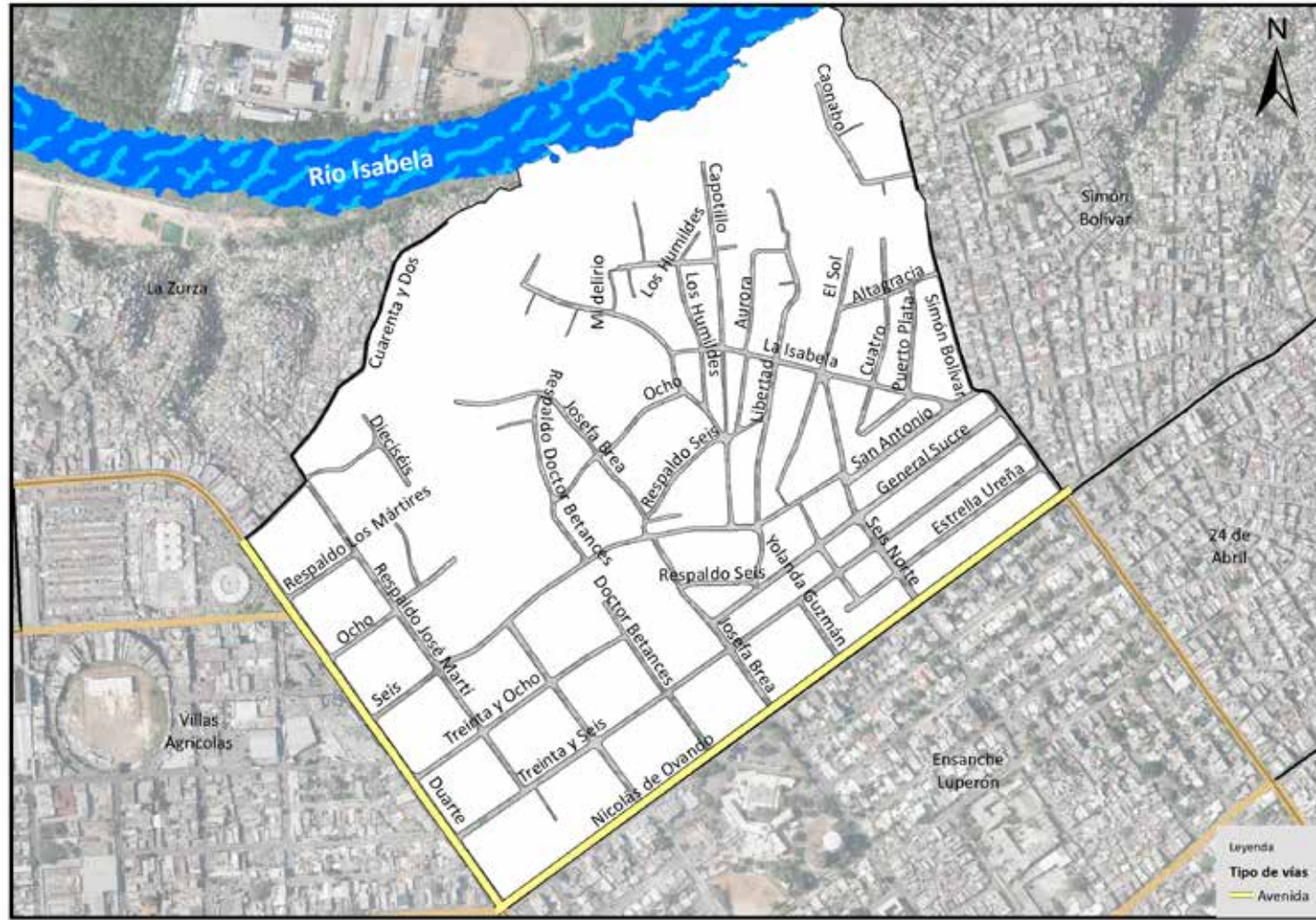
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	44,349.1	100.0	13,785.7	31.1	30521.1	68.8	42.2	0.1
Avenida	1563.4	2.2	1563.4	7.3	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	12,264.5	27.7	12,222.3	92.7	0.0	0.0	42.2	100.0
Callejón	23,134.5	53.4	0.0	0.0	23134.5	76.3	0.0	0.0
Camino	487.8	1.1	0.0	0.0	487.8	1.6	0.0	0.0
Escalones	6898.8	15.5	0.0	0.0	6898.8	22.1	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en Ensanche Capotillo por tipo, 2015

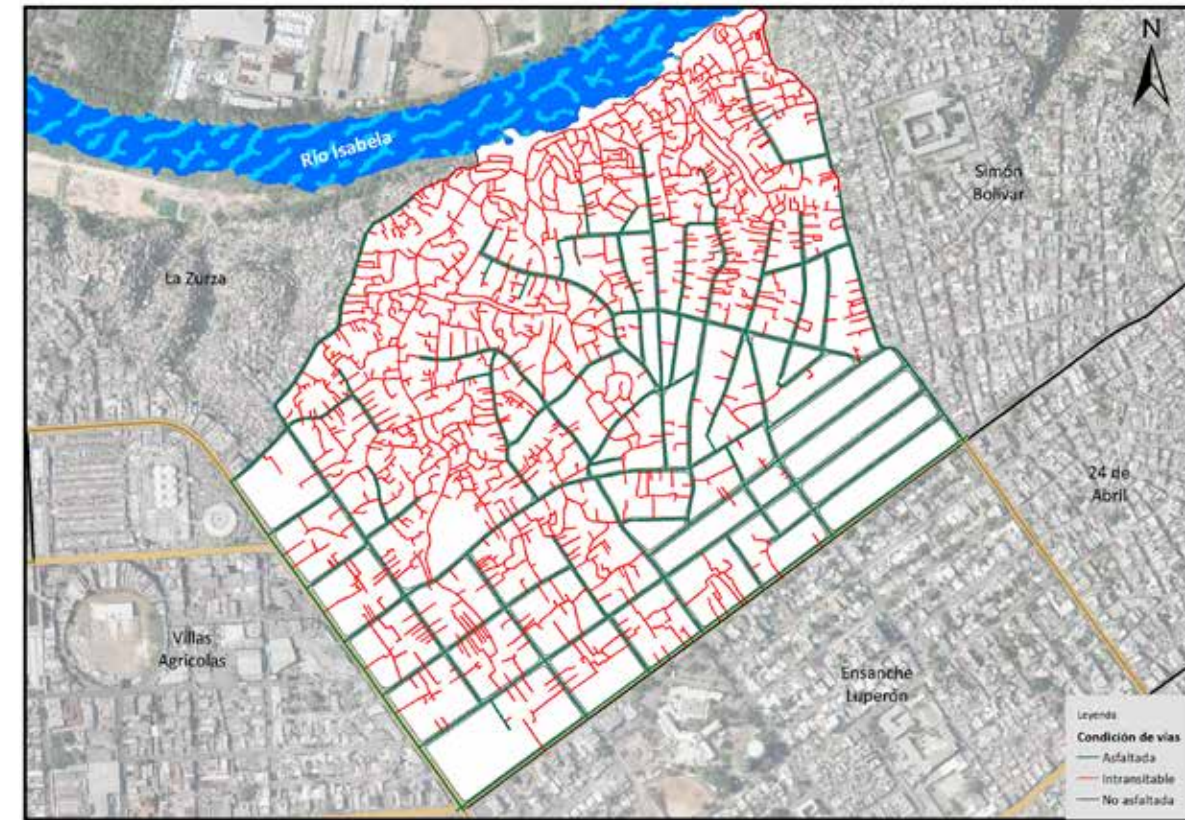


Porcentaje de eje vial en Ensanche Capotillo según condición, 2015

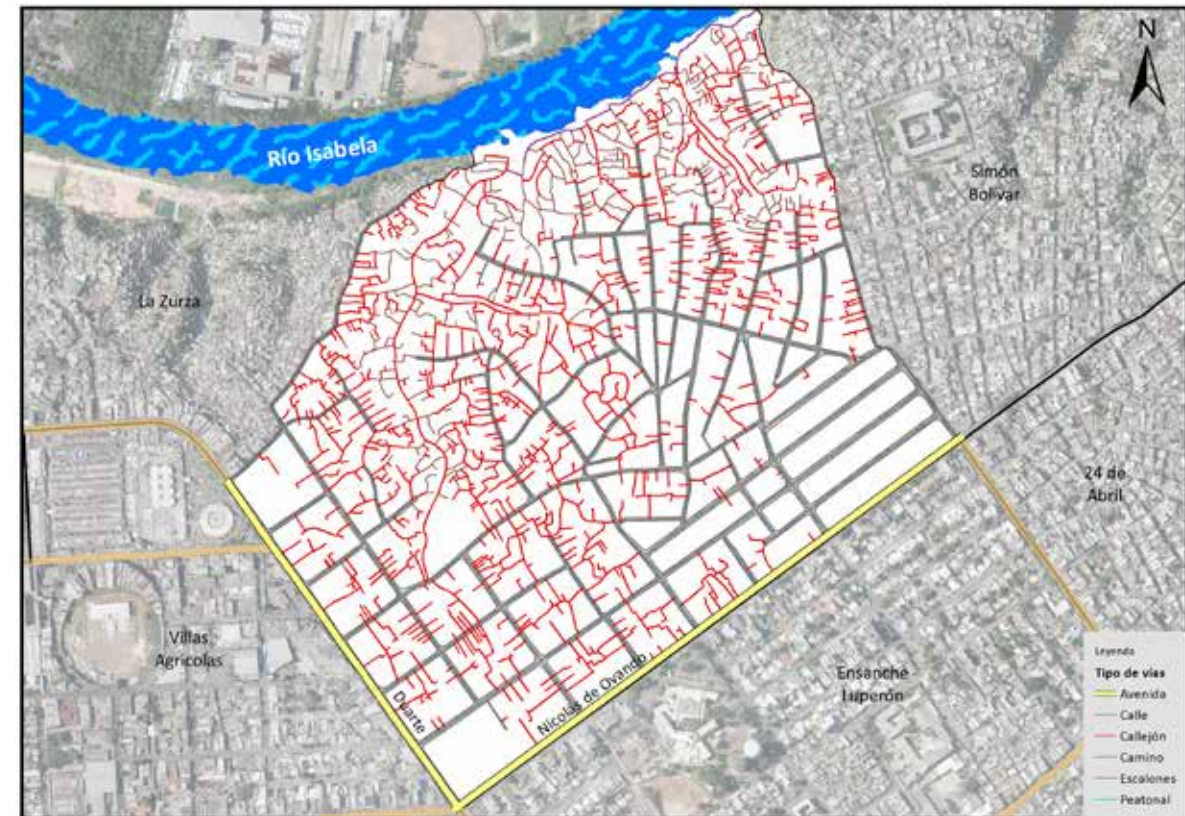




Vías principales en Ensanche Capotillo, 2015.



Vías en Ensanche Capotillo según condición, 2015.



Vías en Ensanche Capotillo según tipo, 2015.

059. Simón Bolívar

Este sector tiene una extensión territorial de 0.65 km²; ubicado geográficamente en la parte noroeste del Distrito Nacional; estructurado en dos áreas o sub-barrios, y es denominado barrio en la división política administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 60 vías identificadas por nombres, y un total de 24,388.7 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 51.4% le corresponde a calles, el 30.5% callejones, y un 13.9% escalones, entre otras vías.

Sus principales vías de acceso son las calles:

- Simón Bolívar
- Albert Thomas
- Nicolás de Ovando

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte el río Isabela, al este Gualey, al sur el barrio 24 de Abril y al oeste el Ensanche Capotillo.



Barrio Simón Bolívar

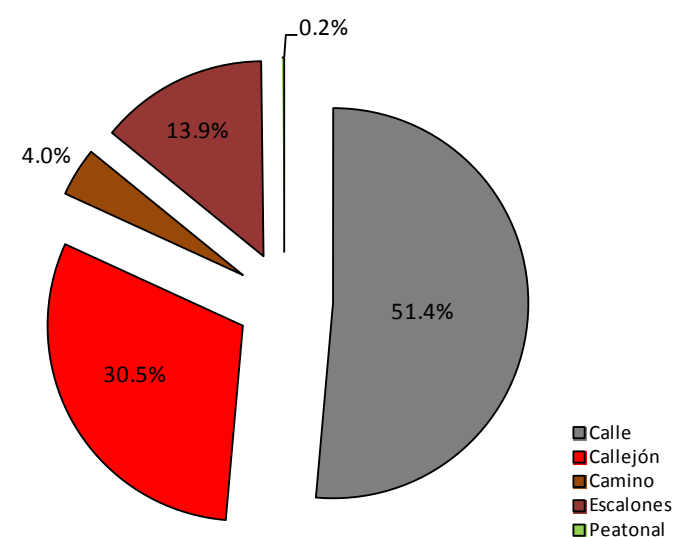
Nombre y longitud de las vías en Simón Bolívar

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Activo 20 30	104.4	31	José Nicolás Casimiro	216.7
2	Albert Thomas	196.0	32	La Marina	322.3
3	Altagracia	173.6	33	La Trinitaria	324.3
4	Amparo	535.2	34	Las Américas	504.8
5	Anacaona	121.8	35	Libertad	201.0
6	Aurora	317.8	36	Luperón	188.8
7	Bahoruco	69.2	37	Luz del Alba	362.6
8	Bartolomé Colón	322.2	38	Magnolia	423.7
9	Caonabo	43.5	39	Marco Polo	182.8
10	Capotillo	63.2	40	Mella	198.9
11	Caridad	137.3	41	Mutualismo	443.2
12	Cristóbal Colón	400.8	42	Nicolás de Ovando	513.2
13	Cuerpo de Paz	161.5	43	Nueve	101.7
14	Dieciséis	93.2	44	Núñez de Cáceres	523.8
15	Diego Colón	63.8	45	Peatonal Alfonso	41.2
16	Diez	53.4	46	Reina Isabel Primera	251.2
17	Don Quijote de La Marcha	301.9	47	Respaldo Amparo	88.1
18	Doña Mencia	244.1	48	Respaldo Diez	122.5
19	Eduardo Brito	162.2	49	Respaldo Don Quijote	118.9
20	El Sol	188.4	50	Respaldo Núñez de Cáceres	89.4
21	Félix María del Monte	106.8	51	Respaldo Seis	75.4
22	Francisco Bidó	255.8	52	Respaldo Simón Bolívar	73.9
23	Guarocuya	361.2	53	Río Grande	116.8
24	Guzmán	141.8	54	San Martín de Porres	312.3
25	Jalisco	392.9	55	Sánchez	165.4
26	Jerusalén	145.5	56	Seis	192.5
27	Jesús de Galíndez	447.2	57	Siete	109.4
28	Jon Santo Domingo	79.6	58	Simón Bolívar	293.4
29	José Gabriel Garrido	53.1	59	Veinte	88.5
30	José Gabriel Rodríguez	107.0	60	Veinticuatro de Abril	152.9

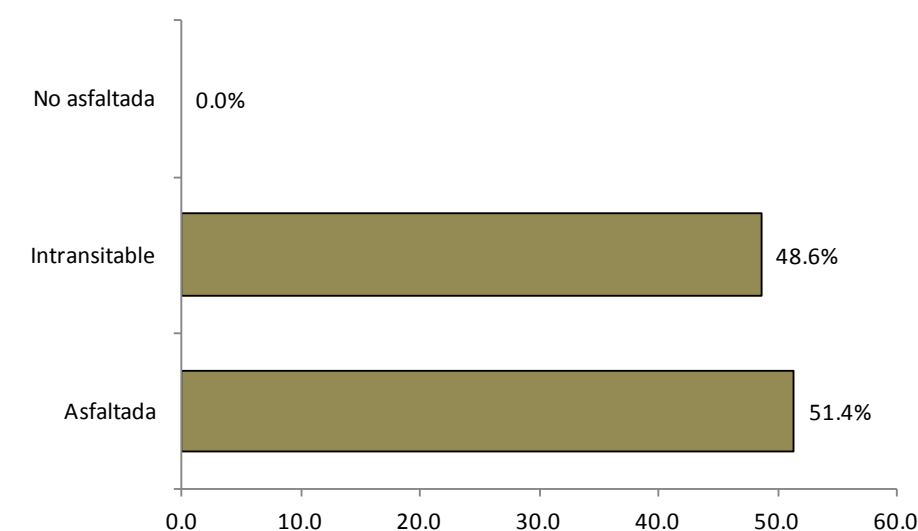
Longitud de vías en Simón Bolívar por condición, según tipo, 2015

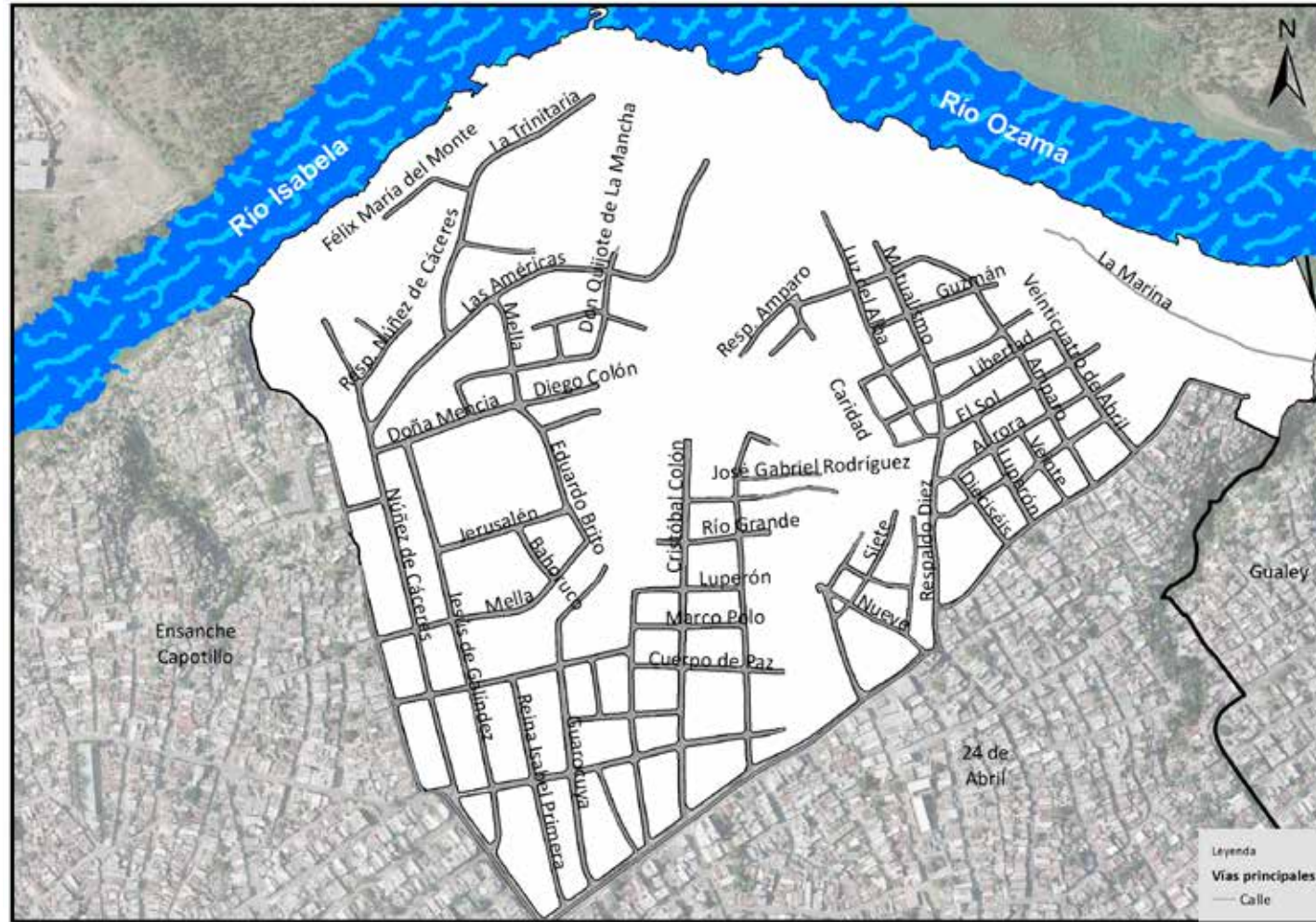
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	24,388.7	100.0	12,533.4	51.4	11,855.4	48.6	0.0	0.0
Calle	12,533.4	51.4	12,533.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	7,427.5	30.5	0.0	0.0	7,427.5	62.7	0.0	0.0
Camino	983.9	4.0	0.0	0.0	983.9	8.3	0.0	0.0
Escalones	3,395.8	13.9	0.0	0.0	3,395.8	28.6	0.0	0.0
Peatonal	48.2	0.2	0.0	0.0	48.2	0.4	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en Simón Bolívar por tipo, 2015

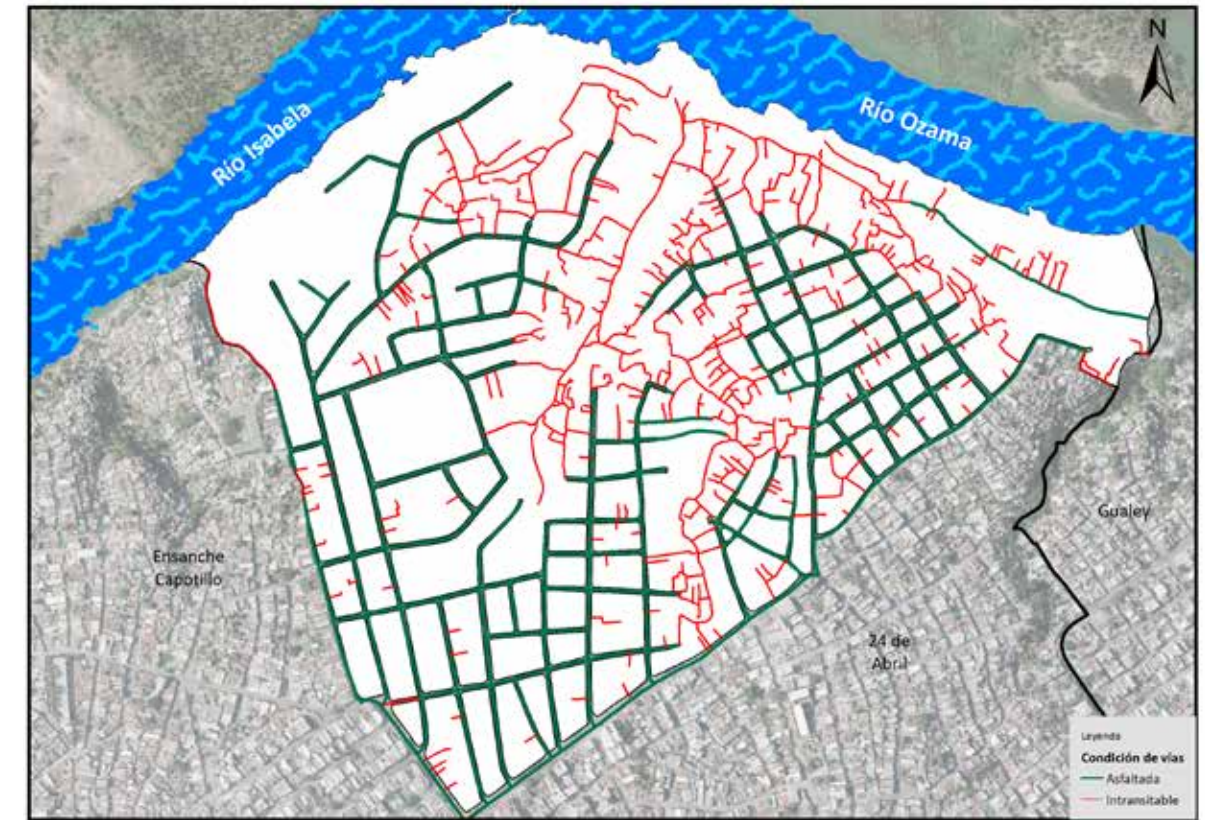


Porcentaje de eje vial en Simón Bolívar según condición, 2015

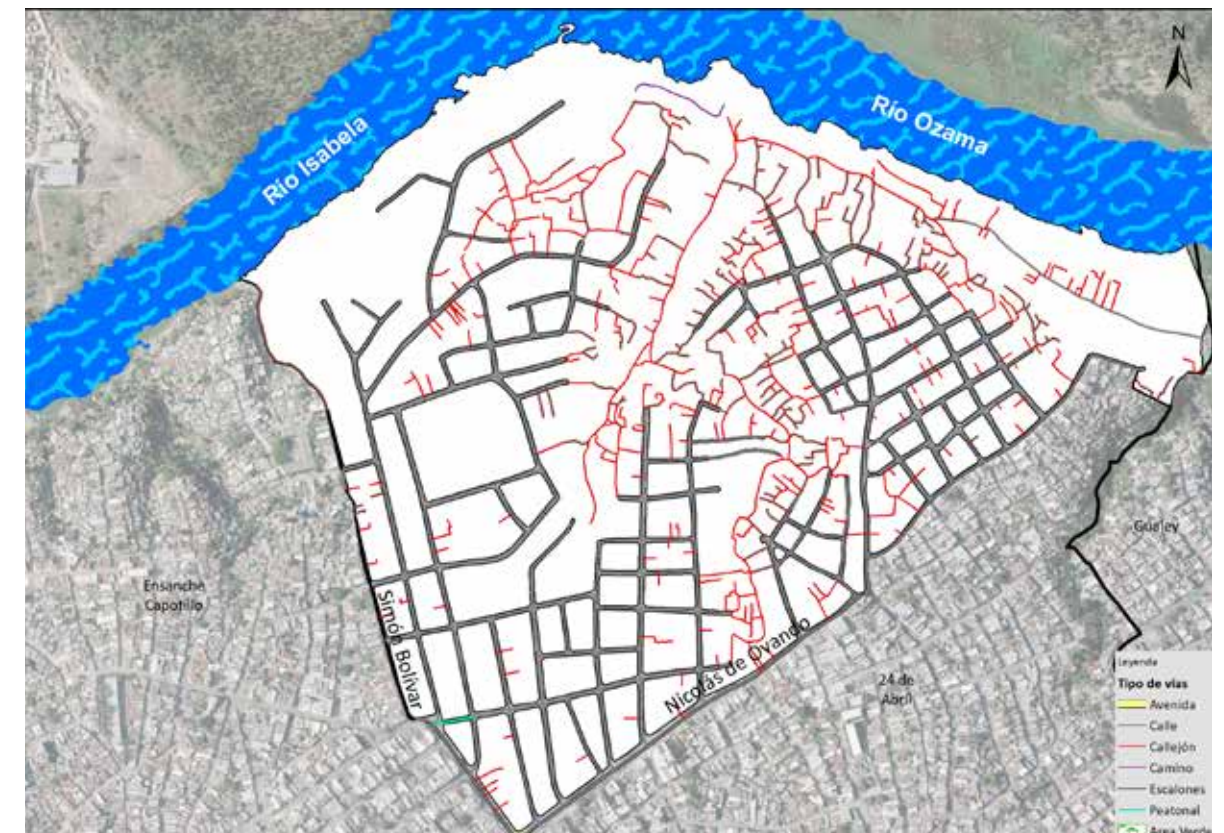




Vías principales en Simón Bolívar, 2015.



Vías en Simón Bolívar según condición, 2015.



Vías en Simón Bolívar según tipo, 2015.

060. Barrio 24 de Abril

Este sector tiene una extensión territorial de 0.37 km²; está ubicado geográficamente en la parte noroeste del Distrito Nacional; estructurado en dos áreas o sub-barrios, y es denominado barrio en la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 48 vías identificadas con nombres y un total de 17,741.0 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 2.9% le corresponde a avenidas, el 59.2% calles y un 36.1% de callejones, entre otras vías.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Albert Thomas
- Barney Morgan

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte Simón Bolívar, al este Gualey, al sur Ensanche Espailat y al oeste Ensanche Luperón.



Barrio 24 de Abril

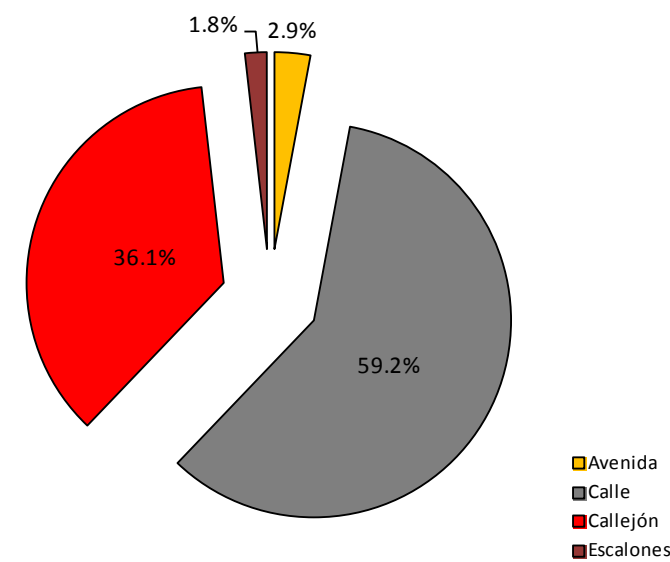
Nombre y longitud de las vías en 24 de Abril

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Albert Thomas	477.6	26	Respaldo 33	64.6
2	Amparo	107.0	27	Respaldo 39	46.9
3	Barney Morgan	690.3	28	Respaldo Diez	212.1
4	Bartolomé Colón	204.0	29	Respaldo Magnolia	74.9
5	Cuatro	302.7	30	Respaldo Nicolás de Ovando	135.5
6	Dieciséis	392.8	31	Respaldo Ocho	414.4
7	Diez	90.0	32	Respaldo Veintinueve	50.4
8	Doce	459.8	33	San Rafael	315.1
9	El Cartero	218.6	34	Santo Domingo	97.9
10	Esperanza	235.9	35	Seis	382.2
11	Guarocuya	198.3	36	Siete	302.8
12	Héctor J Díaz	289.6	37	Treinta de Mayo	477.8
13	Jalisco	183.4	38	Treinta y Cinco Este	237.9
14	Julio de Peña Valdez	274.7	39	Treinta y Nueve Este	272.3
15	Julio Reyes	93.6	40	Treinta y Siete	257.2
16	Libertad	103.9	41	Treinta y Siete Este	131.1
17	Luperón	62.8	42	Treinta y Tres	209.7
18	Magnolia	423.7	43	Treinta y Uno	118.4
19	Mutualismo	575.3	44	Veinticuatro de Abril	57.1
20	Nicolás de Ovando	513.2	45	Veintinueve	311.0
21	Nueve	268.8	46	Veintisiete A	343.9
22	Ocho	199.0	47	Veintiuno	188.2
23	Peatonal Esperanza	75.3	48	Veintiuno de Enero	90.9
24	Peravia	118.6			
25	Progreso	390.7			

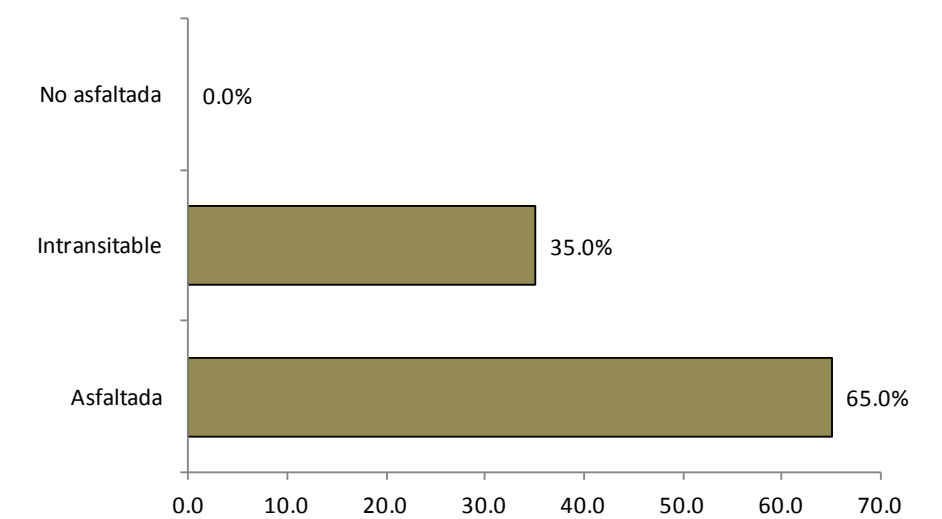
Longitud de vías en 24 de Abril por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	17,741.0	100.0	11,526.8	65.0	6,214.2	35.0	0.0	0.0
Avenida	477.6	2.9	477.6	4.7	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	11,049.2	59.2	11,049.2	95.3	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	5,910.5	36.1	0.0	0.0	5,910.5	95.3	0.0	0.0
Escalones	303.8	1.8	0.0	0.0	303.8	4.7	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en 24 de Abril por tipo, 2015



Porcentaje de eje vial en 24 de Abril según condición, 2015

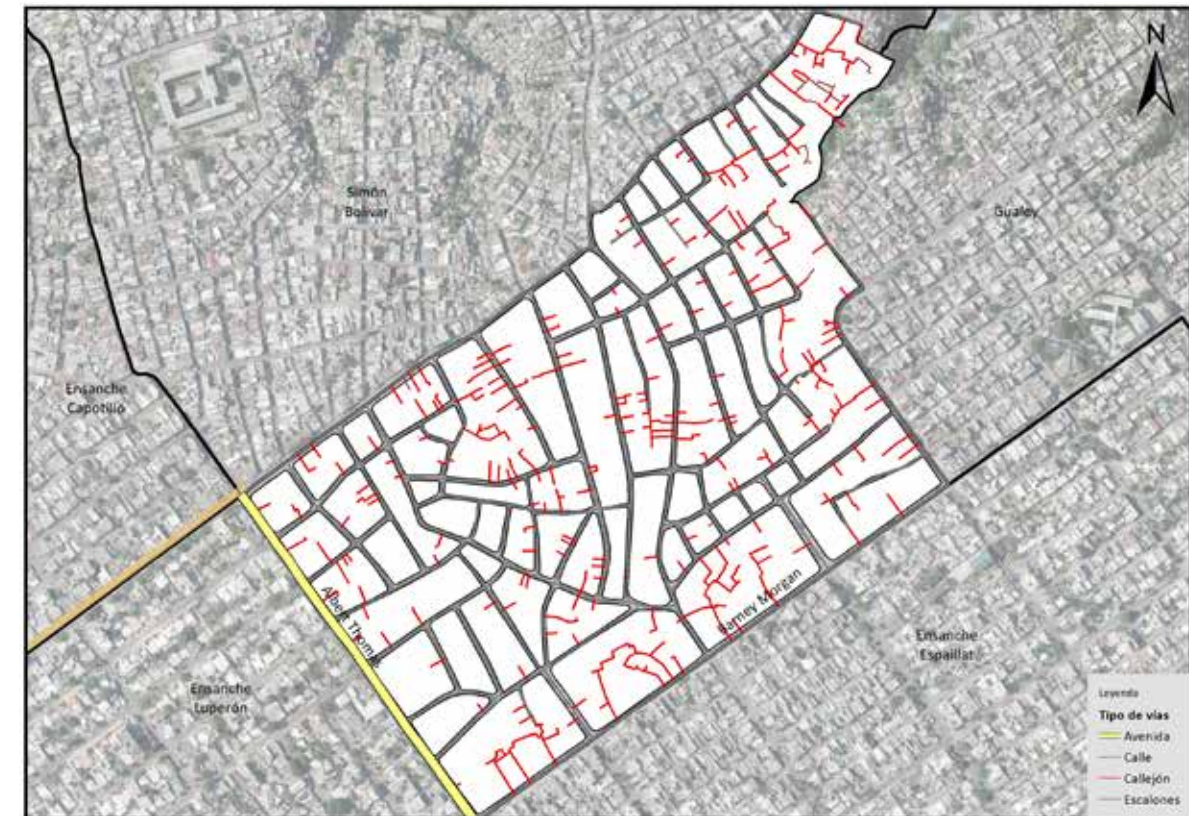




Vías principales en 24 de Abril, 2015.



Vías en 24 de Abril según condición, 2015.



Vías en 24 de Abril según tipo, 2015.

061. Ensanche Espailat

Este sector tiene una extensión territorial de 0.52 km²; está ubicado geográficamente en la parte noroeste del Distrito Nacional; estructurado por una sola área o sub-barrio y es denominado barrio en la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 26 vías identificadas por nombres, y un total de 20,456.8 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 7.5% le corresponde a avenidas, el 71.4% calles y un 11.0% de rieles, entre otras vías.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Albert Thomas
- Padre Castellanos

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte Gualey, al este Domingo Savio, al sur Mejoramiento Social y al oeste el Ensanche Luperón.



Barrio Ensanche Espailat

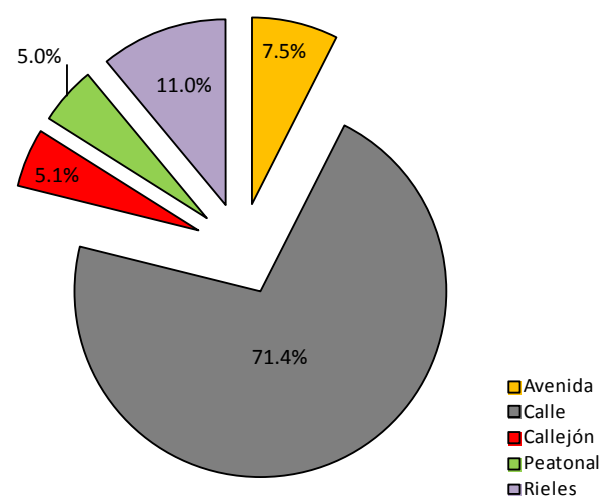
Nombre y longitud de las vías en Ensanche Espaillat

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Albert Thomas	501.0
2	Barney Morgan	1,027.6
3	Dajabón	1,036.6
4	Eduardo Brito	496.0
5	Elias Piña	859.2
6	Gregorio García Castro	497.2
7	Héctor J Díaz	495.9
8	Interior F	933.8
9	Interior G Hermanos Deline	1,035.0
10	Interior H	685.4
11	Interior I	169.5
12	Interior J	858.9
13	Interior Primera	623.0
14	Jimaní	1,022.0
15	José Nicolás Casimiro	1,027.3
16	Julio de Peña Valdez	495.9
17	Ocho	123.4
18	Oscar Santana	502.3
19	Pabellón Trenta y Seis	59.7
20	Pabellón Veintinueve	173.1
21	Padre Castellanos	1,024.6
22	Peatonal H	172.8
23	Pedernales	954.2
24	Proyecto Diecisiete	858.3
25	Robert Kennedy	495.4
26	Metro Línea 2	1,030.0

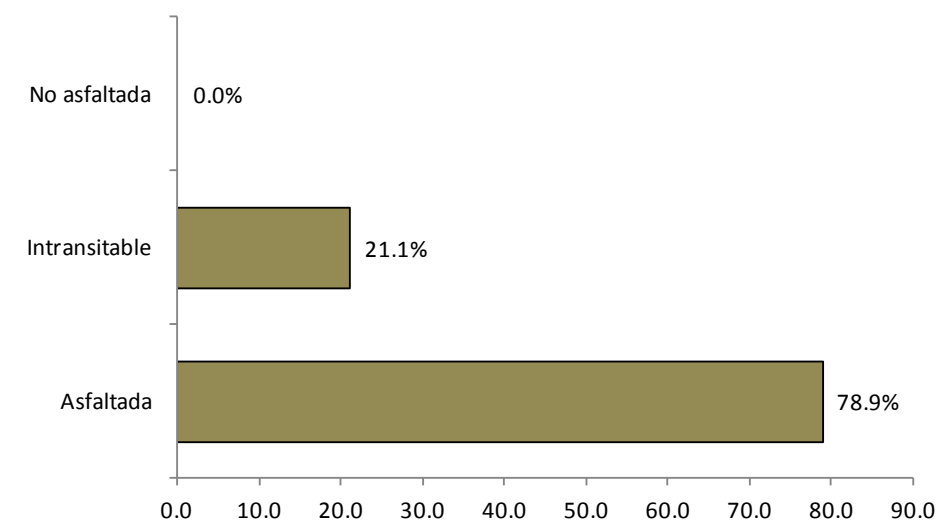
Longitud de vías en Ensanche Espaillat por condición, según tipo, 2015

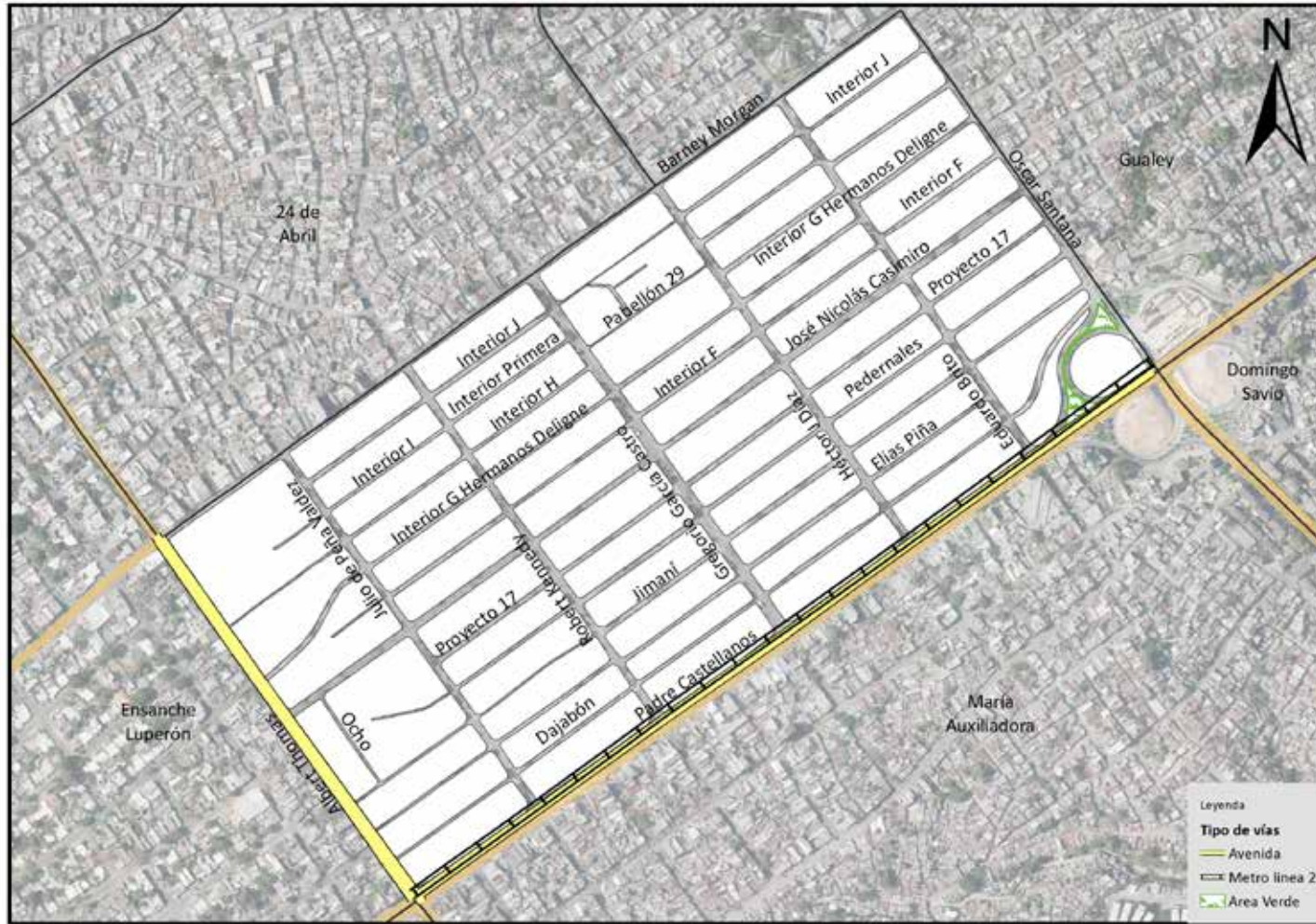
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	20,456.8	100.0	16,133.3	78.9	4,323.4	21.1	0.0	0.0
Avenida	1,525.6	7.5	1,525.6	9.5	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	14,607.7	71.4	14,607.7	90.5	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	1,042.7	5.1	0.0	0.0	1,042.7	24.1	0.0	0.0
Peatonal	1,030.0	5.0	0.0	0.0	1,030.0	23.8	0.0	0.0
Rieles	2,250.7	11.0	0.0	0.0	2,250.7	52.1	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en Ensanche Espaillat por tipo, 2015



Porcentaje de eje vial en Ensanche Espaillat según condición, 2015





Vías principales en Ensanche Espailat, 2015.



Vías en Ensanche Espailat según condición, 2015.



Vías en Ensanche Espailat según tipo, 2015.

062. María Auxiliadora

Este sector tiene una extensión territorial de 0.92 km²; está ubicado geográficamente en la parte noroeste del Distrito Nacional; estructurado en seis áreas o sub-barrios, y es denominado barrio en la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 92 vías identificadas con nombres y un total de 44,865.2 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 8.7% le corresponde a avenidas, el 43.1% calles, el 34.7% de callejones y un 6.4% escalones, entre otras vías.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Albert Thomas
- Francisco del Rosario Sánchez
- Padre Castellanos

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte el Ensanche Espailat, al este Domingo Savio, al sur Mejoramiento Social y al oeste el Ensanche Luperón.



Barrio María Auxiliadora

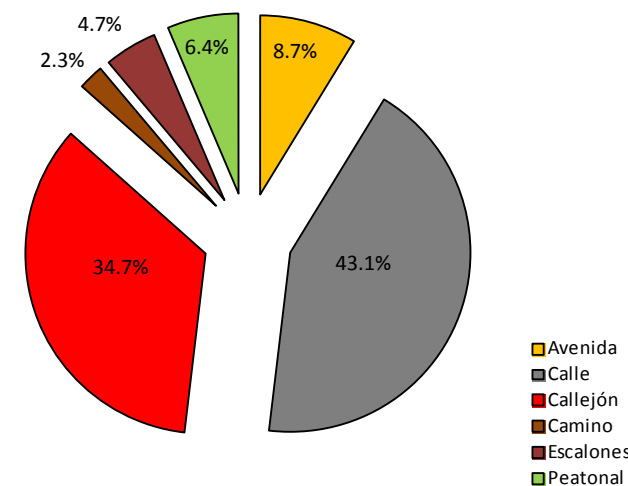
Nombre y longitud de las vías en María Auxiliadora

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	16 B	108.4	47	Olga Penson	102.0
2	A	707.6	48	Once	121.8
3	Albert Thomas	1,254.7	49	Once A	458.2
4	Angelina Vicini	158.0	50	Osvaldo Bazil	170.3
5	B	254.3	51	Padre Castellanos	1,029.3
6	Barbarín Mojica	401.2	52	Padre Pipe	74.2
7	C	232.1	53	Paseo Padre Castellano	65.4
8	Cañada Bonavides	546.4	54	Peatonal Domingo Savio	170.4
9	Ciento Cuarenta y Ocho	134.8	55	Primera	683.5
10	Ciento Noventa y Seis	82.5	56	Rafael Atoa	89.5
11	Ciento Ochenta y Cuatro	30.7	57	Rafael Pérez	59.1
12	Ciento Treinta	61.5	58	Respaldo C	97.8
13	Ciento Veintitrés	34.8	59	Respaldo Catorce	250.2
14	Dieciséis	235.6	60	Respaldo Dieciséis	83.7
15	Diez	217.1	61	Respaldo Dieciséis B	98.5
16	Docientos Dos	62.6	62	Respaldo Diez	216.8
17	Domingo Savio	1,033.9	63	Respaldo Doce	121.0
18	Dos	109.2	64	Respaldo Frank Díaz	42.2
19	Doscientos Seis	69.4	65	Respaldo Luis Reyes Acosta	26.5
20	Duarte	72.2	66	Respaldo Nazaret	89.7
21	E	129.5	67	Respaldo Once	99.3
22	Eduardo Brito	205.8	68	Respaldo Rosa La Fuente	57.4
23	Eusebio Manzueta	215.1	69	Respaldo Samaná	116.3
24	F	617.1	70	Respaldo Santa Cruz	32.8
25	Federico Velásquez	273.3	71	Respaldo Santa Rita	183.3
26	Francisco del Rosario Sánchez	1,638.8	72	Respaldo Segunda	63.0
27	Frank Díaz	413.5	73	Respaldo Trece	104.2
28	G	204.1	74	Samaná	296.0
29	Gregorio García Castro	212.3	75	San Juan Bosco	186.6
30	Héctor J Díaz	169.4	76	San Martín de Porres	346.2
31	Hermanas Mirabal	268.2	77	Santa Cruz	424.6
32	Juan Evangelista Jiménez	601.0	78	Santa Rita	530.4
33	Julio de Peña Valdez	217.2	79	Segunda	282.7
34	K	355.7	80	Siete	35.4
35	La Fuente	359.9	81	Tata Euclides Trini	217.1
36	Las Palmas	69.6	82	Teniente Amado García G.	159.4
37	Luis Reyes Acosta	992.3	83	Tercera	195.8
38	Manuela Diez	550.7	84	Tercero	161.8
39	María Auxiliadora	655.7	85	Trece	27.3
40	María de Nazaret	275.3	86	Trece A	100.5
41	María Viuda de La Cruz	966.7	87	Treinta y Dos	33.9
42	Matías Ramón Mella	576.0	88	Tres	47.6
43	Nazaret	18.1	89	Uno	108.4
44	Noventa y Cinco	48.2	90	Veinticuatro de Abril	216.1
45	Nueve	229.7	91	Veintisiete	37.5
46	Ocho	63.5	92	Veintiuno de Enero	317.4

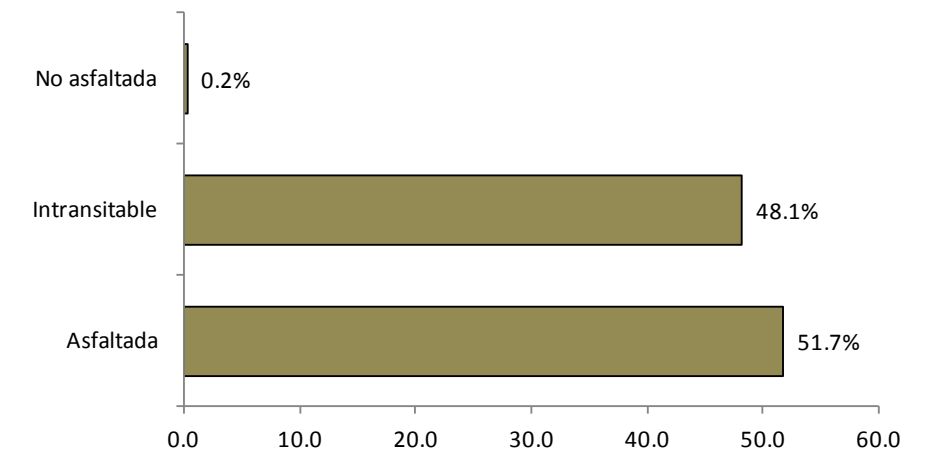
Longitud de vías en María Auxiliadora por condición, según tipo, 2015

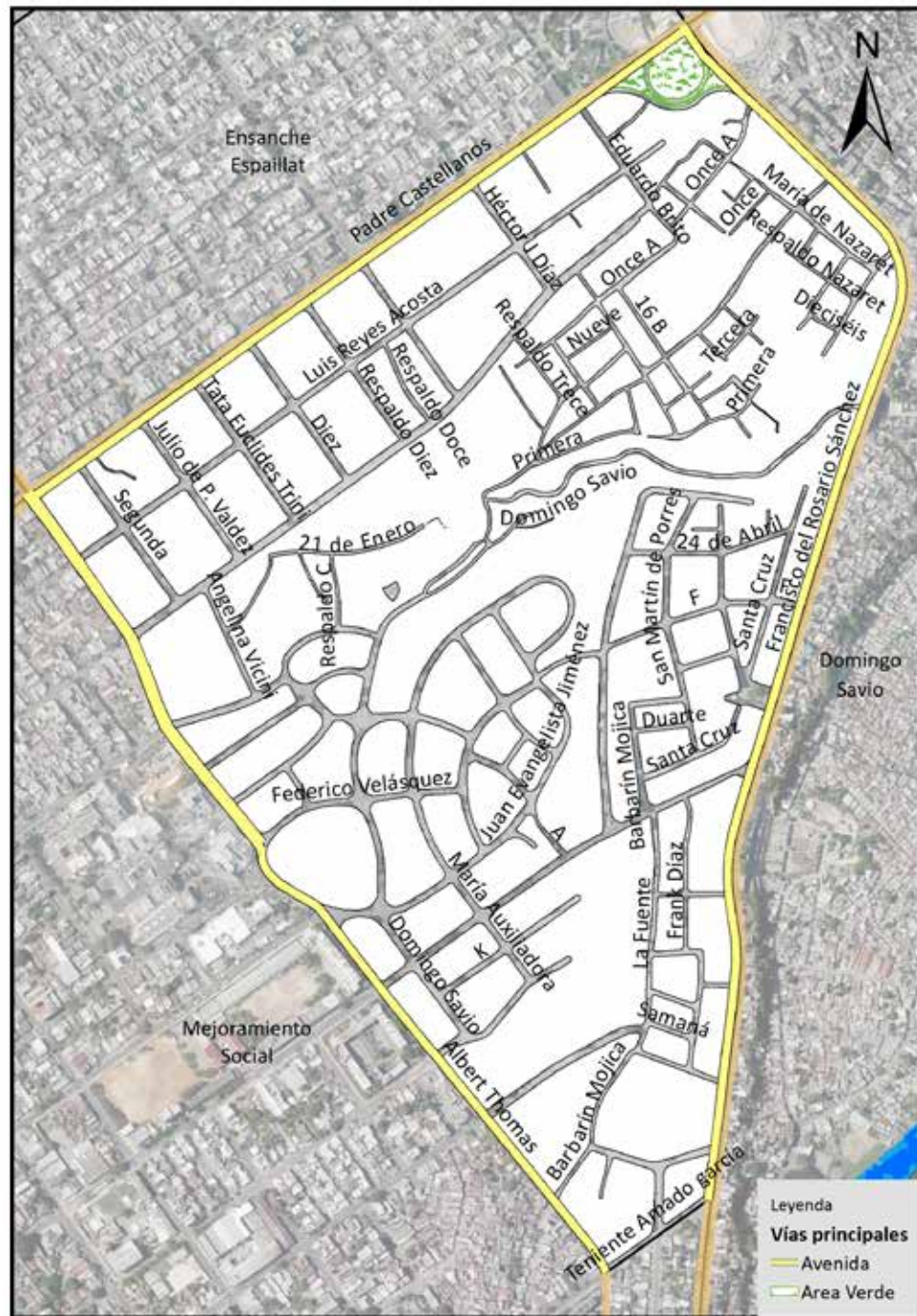
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	44,865.2	100.0	23,180.7	51.7	21,585.3	48.1	99.3	0.2
Avenida	3,922.8	8.7	3,922.8	16.9	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	19,357.2	43.1	19,257.9	83.1	0.0	0.0	99.3	100.0
Callejón	15,564.5	34.7	0.0	0.0	15,564.5	72.1	0.0	0.0
Camino	1,029.3	2.3	0.0	0.0	1,029.3	4.8	0.0	0.0
Escalones	2,127.0	4.7	0.0	0.0	2,127.0	9.9	0.0	0.0
Peatonal	2,864.4	6.4	0.0	0.0	2,864.4	13.3	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en María Auxiliadora por tipo, 2015

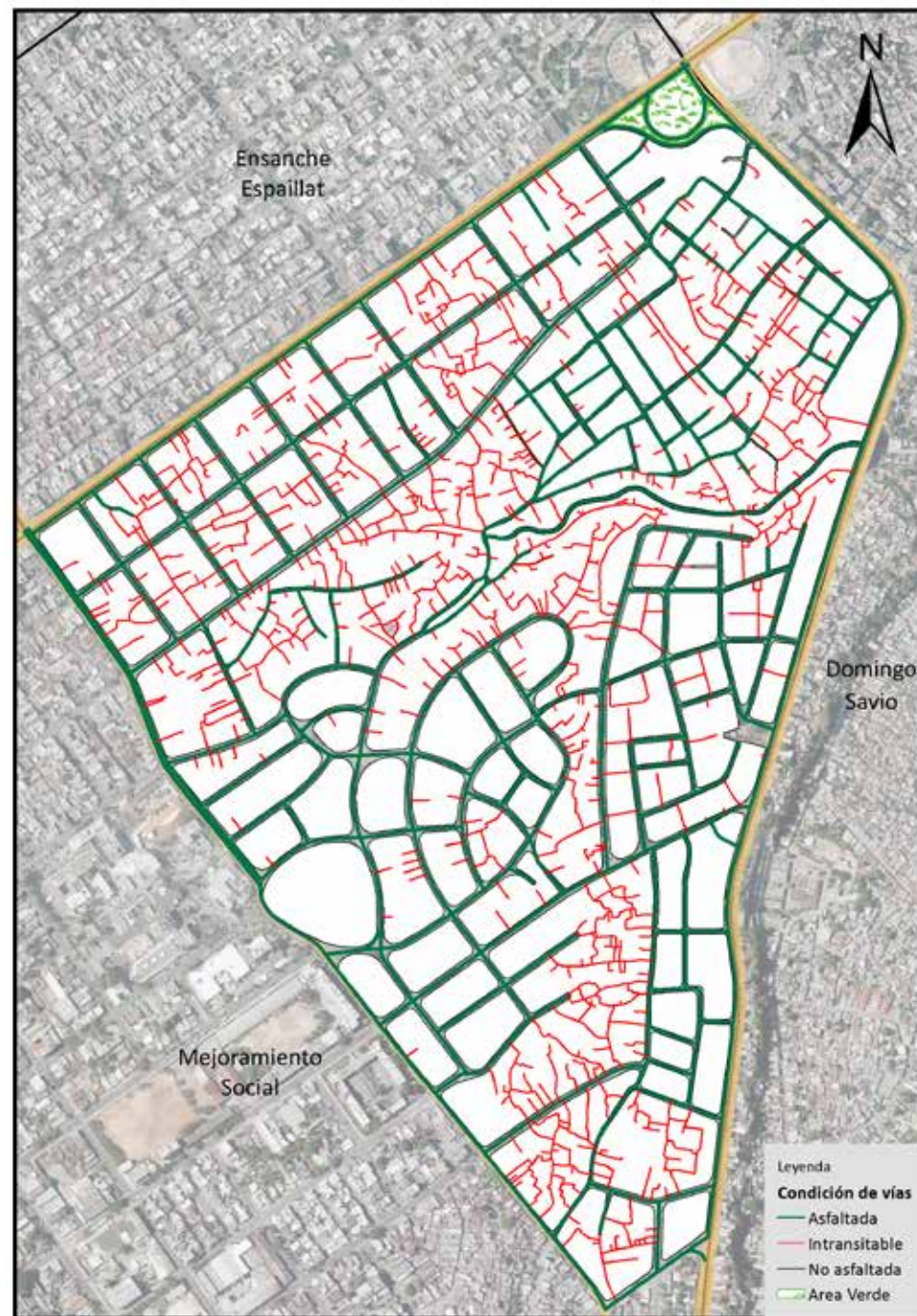


Porcentaje de eje vial en María Auxiliadora según condición, 2015

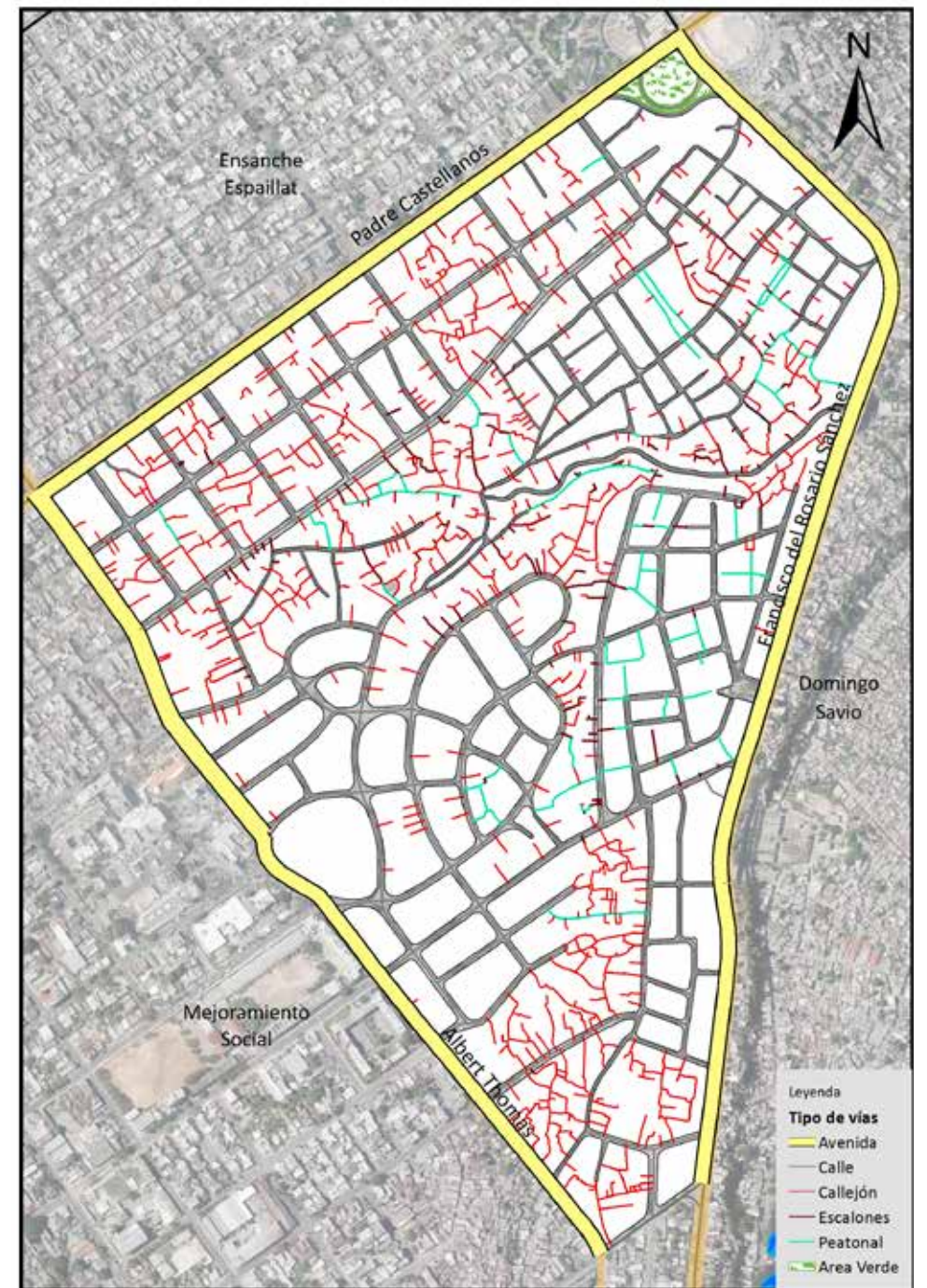




Vías principales en María Auxiliadora, 2015.



Vías en María Auxiliadora, según condición, 2015.



Vías en María Auxiliadora, según tipo, 2015.

063. Mejoramiento Social

Este sector tiene una extensión territorial de 1.25 km² está ubicado geográficamente en la parte este del Distrito Nacional; estructurado en cinco áreas o sub-barrios, y es denominado barrio en la división política administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 39 vías identificadas por nombres, y un total de 28,495.6 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 14.0% le corresponde a avenidas, el 70.6% calles, y un 12.5% callejones, entre otras vías.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Albert Thomas
- Padre Castellanos
- Francisco del Rosario Sánchez
- Juan Pablo Duarte
- 27 de Febrero

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte el Ensanche Luperón, al este María Auxiliadora, al sur Villa Francisca, y al oeste Villa Consuelo.



Barrio Mejoramiento Social

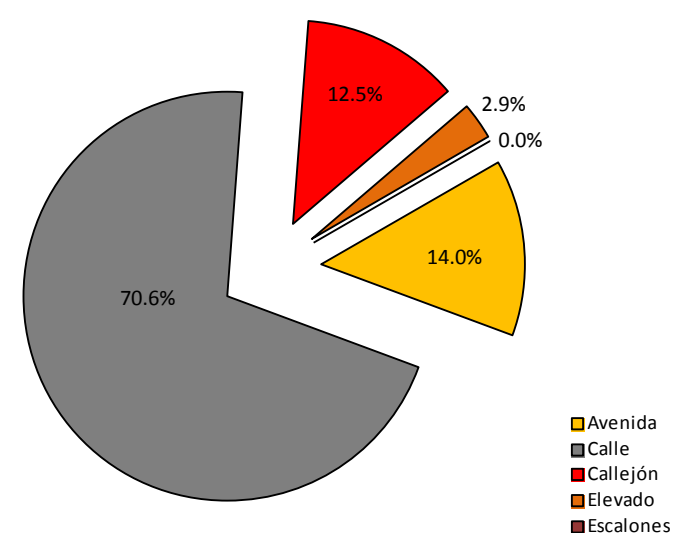
Nombre y longitud de las vías en Mejoramiento Social

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	27 de Febrero	697.4
2	A	96.3
3	Albert Thomas	1,677.7
4	Ana Valverde	345.9
5	B	96.8
6	Baltazar de Los Reyes	343.7
7	C	96.2
8	Concepción Bona	344.1
9	Doctor Betances	1,218.5
10	Domingo Moreno Jiménez	639.6
11	Dos	46.6
12	Duarte	1,213.1
13	Eusebio Manzueta	965.0
14	Federico Bermúdez	641.6
15	Federico Velásquez	995.3
16	Francisco del Rosario Sánchez	326.5
17	José Martí	1,198.2
18	Josefa Brea	1,255.8
19	Juan Evangelista Jiménez	951.0
20	Juana Saltitopa	1,218.1
21	Logia Trinitaria	727.0
22	Luis Reyes Acosta	956.3
23	Madre Mazzarello	211.0
24	Mandarina Cuatro	336.0
25	Manuela Diez	957.3
26	María Viuda de La Cruz	956.9
27	Máximo Grullón	116.6
28	Nueve	115.8
29	Oswaldo Bazil	924.3
30	Padre Castellanos	954.9
31	Primera	115.2
32	Proyecto	124.6
33	Rafael Atoa	249.8
34	Respaldo Josefa Brea	117.7
35	Samaná	626.2
36	Segunda	115.4
37	Seis	203.6
38	Teniente Amado García G.	1,117.5
39	Tres	41.8

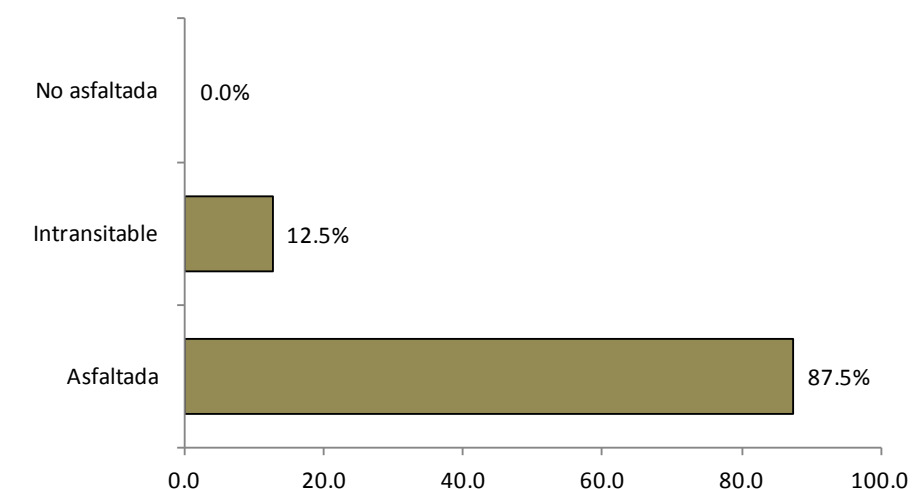
Longitud de vías en Mejoramiento Social por condición, según tipo, 2015

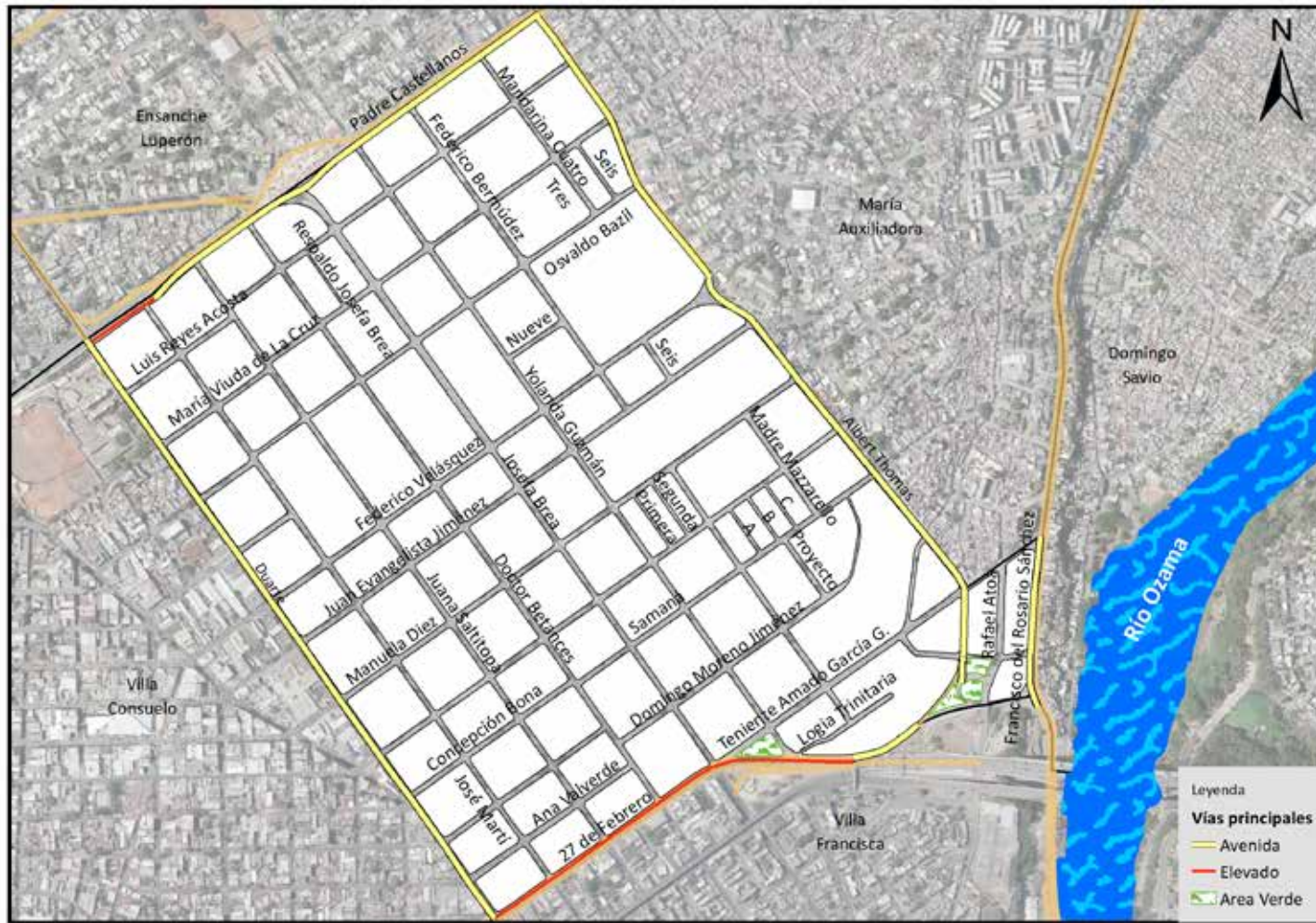
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	28,495.6	100.0	24,922.1	87.5	3,573.6	12.5	0.0	0.0
Avenida	3,984.9	14.0	3,984.9	16.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	20,103.8	70.6	20,103.8	80.7	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	3,566.9	12.5	0.0	0.0	3,566.9	99.8	0.0	0.0
Elevado	833.4	2.9	833.4	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	6.7	0.02	0.0	0.0	6.7	0.2	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en Mejoramiento Social por tipo, 2015

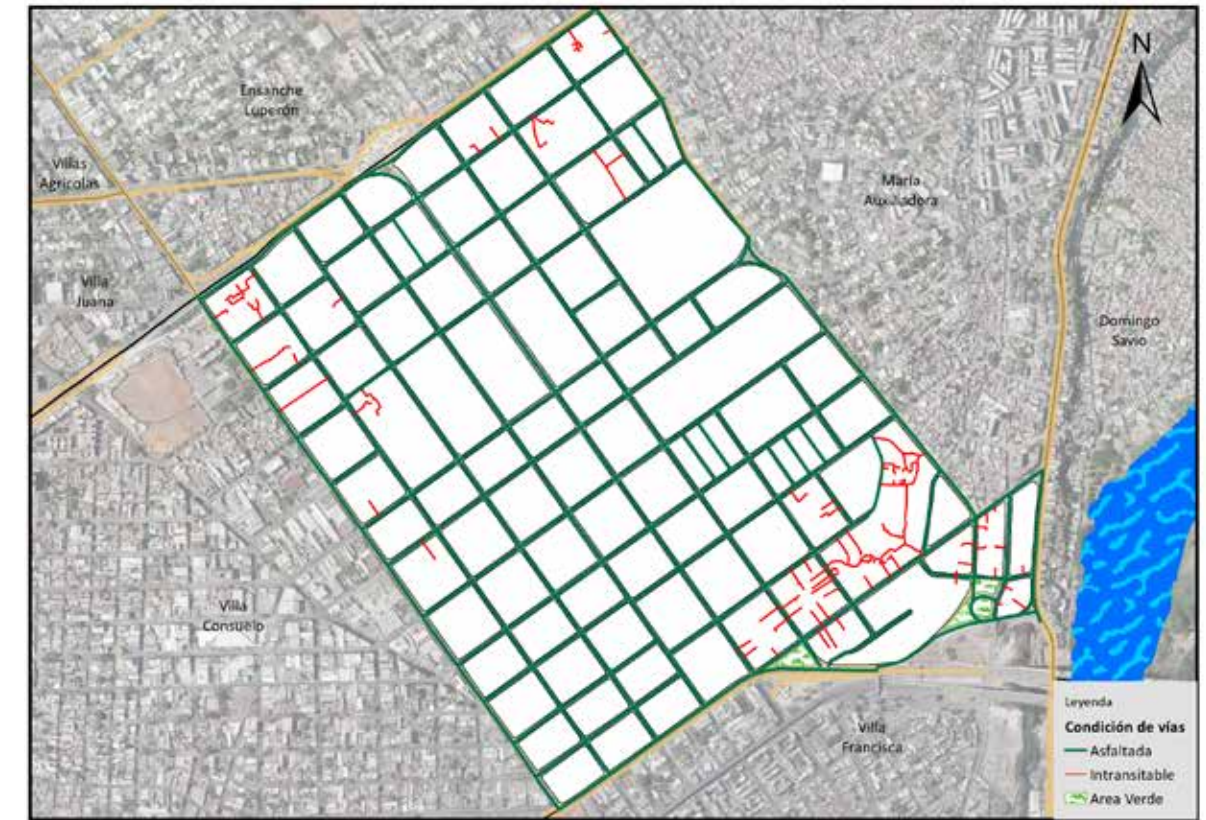


Porcentaje de eje vial en Mejoramiento Social según condición, 2015

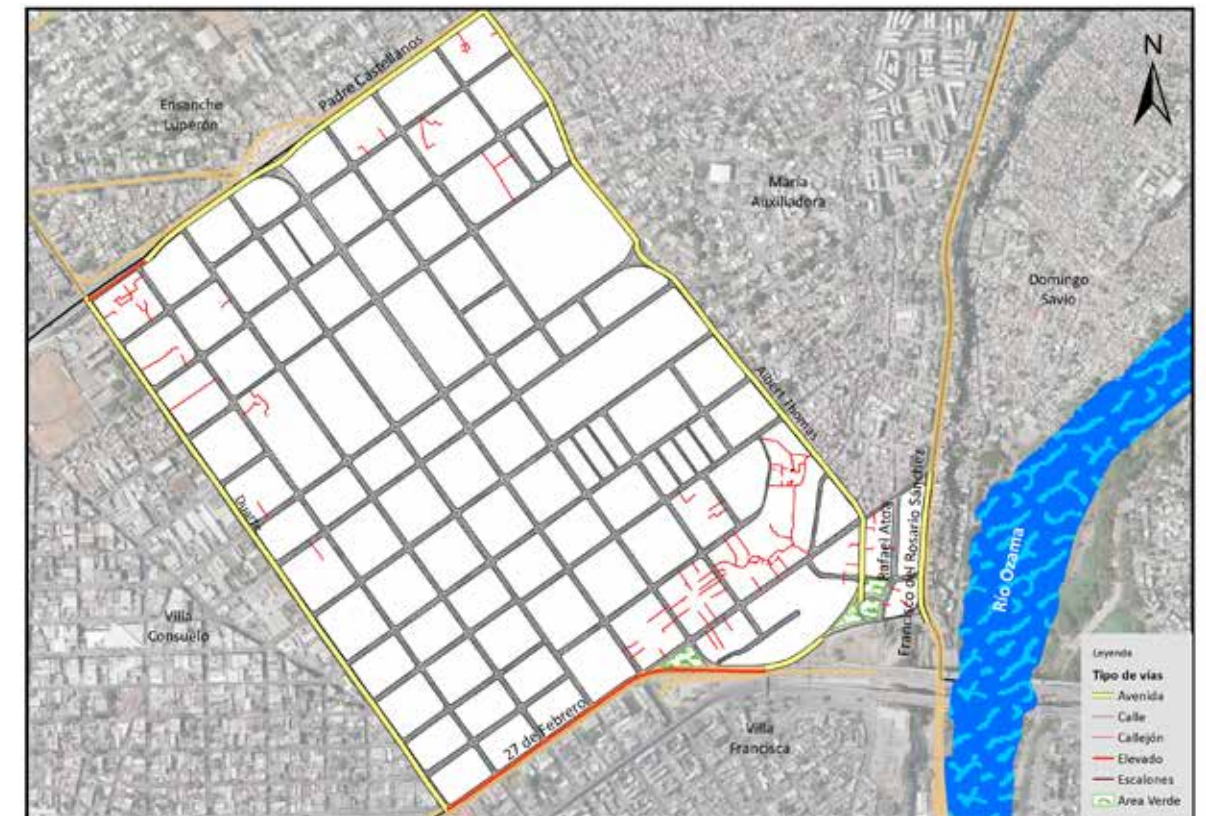




Vías principales en Mejoramiento Social, 2015.



Vías en Mejoramiento Social según condición, 2015.



Vías en Mejoramiento Social según tipo, 2015.

064. Villa Francisca

Este sector tiene una extensión territorial de 1.11 km²; está ubicado geográficamente en la parte este del Distrito Nacional; estructurado en dos áreas o sub-barrios, y es denominado barrio en la división política administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 50 vías identificadas por nombres, y un total de 38,991.0 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 13.9% le corresponde a avenidas, el 51.1% calles, y un 24.8% callejones, entre otras vías.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- 27 de Febrero
- México
- Mella
- Del Puerto

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte Mejoramiento Social, al este el río Ozama, al sur Ciudad Colonial, y al oeste Villa Consuelo y San Carlos.



Barrio Villa Francisca

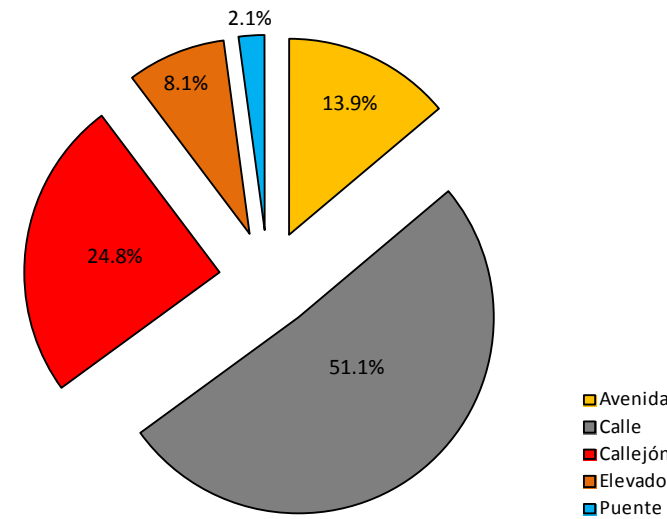
Nombre y longitud de las vías en Villa Francisca

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	27 de Febrero	3,352.5	25	José Reyes	267.7
2	Abreu	350.2	26	Josefa Brea	749.3
3	Agustín Guerrero	98.3	27	Juan Bautista Vicini	480.3
4	Albert Thomas	126.5	28	Juan Bosch	422.0
5	Altagracia	570.1	29	Juan de Morfa	359.7
6	Álvaro Garabito	352.8	30	Juan Pablo Duarte	211.1
7	Barahona	1,535.7	31	Juana Saltitopa	991.1
8	Benito González	944.4	32	La Humanitaria	208.7
9	Caracas	1,028.9	33	Las Honradas	276.2
10	Del Puerto	418.7	34	Licey	298.5
11	Doctor Betances	655.0	35	Loma del Chivo	95.5
12	Duarte	923.8	36	Mella	854.7
13	Emeterio Sánchez	496.3	37	México	857.0
14	Enriquillo	625.8	38	Montecristi	91.8
15	Estela	113.8	39	Once de Junio	123.4
16	Francisco Alberto Caamaño Deñó	609.0	40	París	2,329.3
17	Francisco del Rosario Sánchez	123.3	41	Pimentel	181.5
18	Francisco Henríquez y Carvajal	1,478.2	42	Rafael Atoa	579.3
19	Gerónimo Peña	81.7	43	Ramón Matías Mella	198.6
20	Gorjon	122.1	44	Ravelo	871.6
21	Isabel La Católica	442.0	45	Respaldo México	100.8
22	Jacinto de La Concha	909.0	46	Respaldo Ravelo	100.5
23	Jacuba	224.9	47	Santiago Mota	108.3
24	José Martí	913.0	48	Thomas de La Concha	221.2
			49	Vicente Noble	542.8
			50	Yolanda Guzmán	391.0

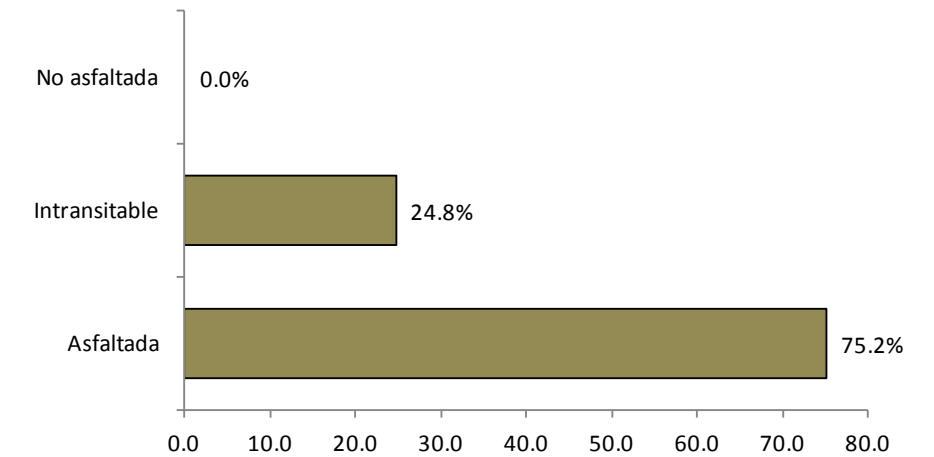
Longitud de vías en Villa Francisca por condición, según tipo, 2015

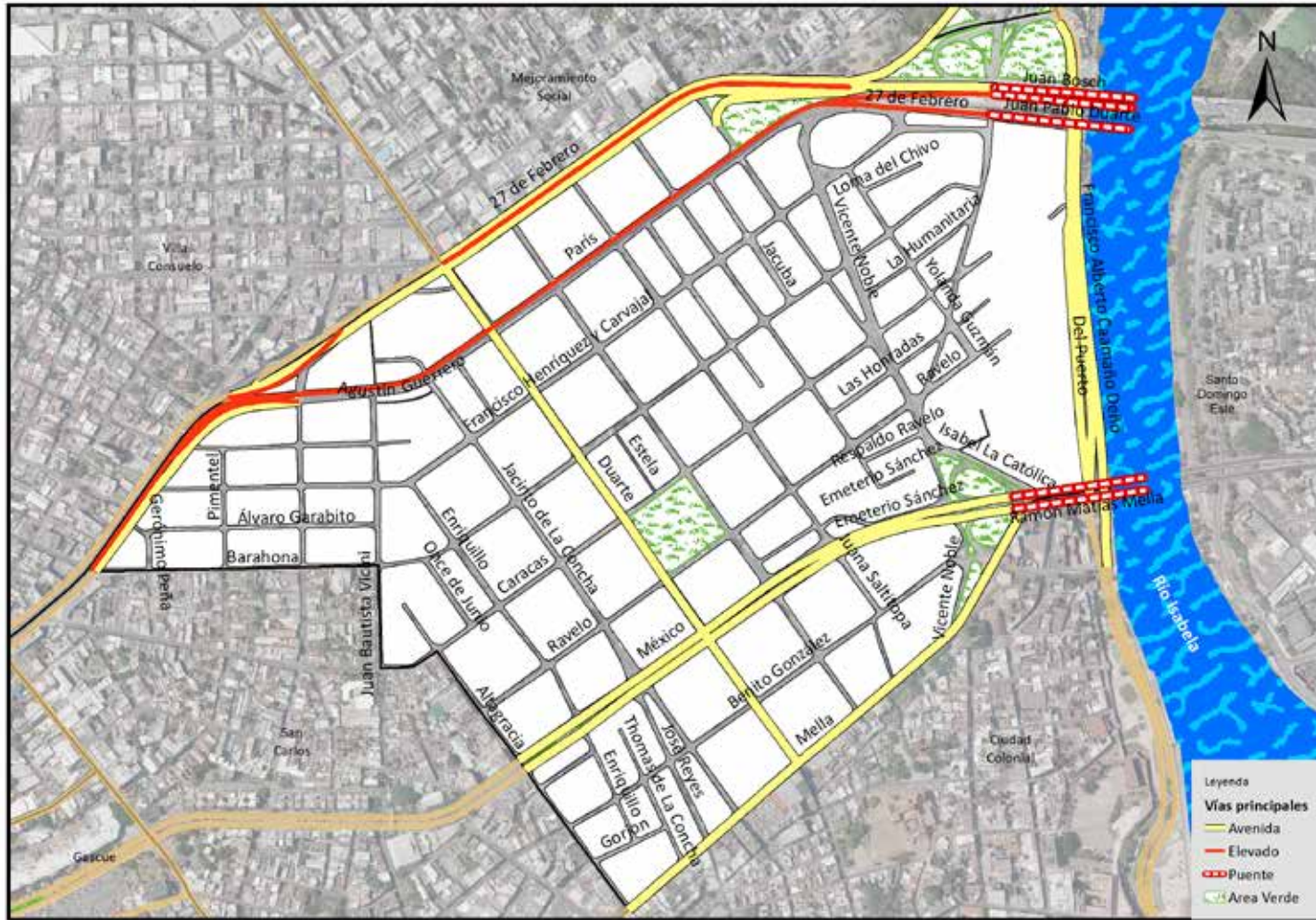
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	38,991.0	100.0	29,323.4	75.2	9,667.6	24.8	0.0	0.0
Avenida	5,405.8	13.9	5,405.8	18.4	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	19,916.7	51.1	19,916.7	67.9	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	9,667.6	24.8	0.0	0.0	9,667.6	100.0	0.0	0.0
Elevado	3,169.0	8.1	3,169.0	10.8	0.0	0.0	0.0	0.0
Puente	831.8	2.1	831.8	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en Villa Francisca por tipo, 2015

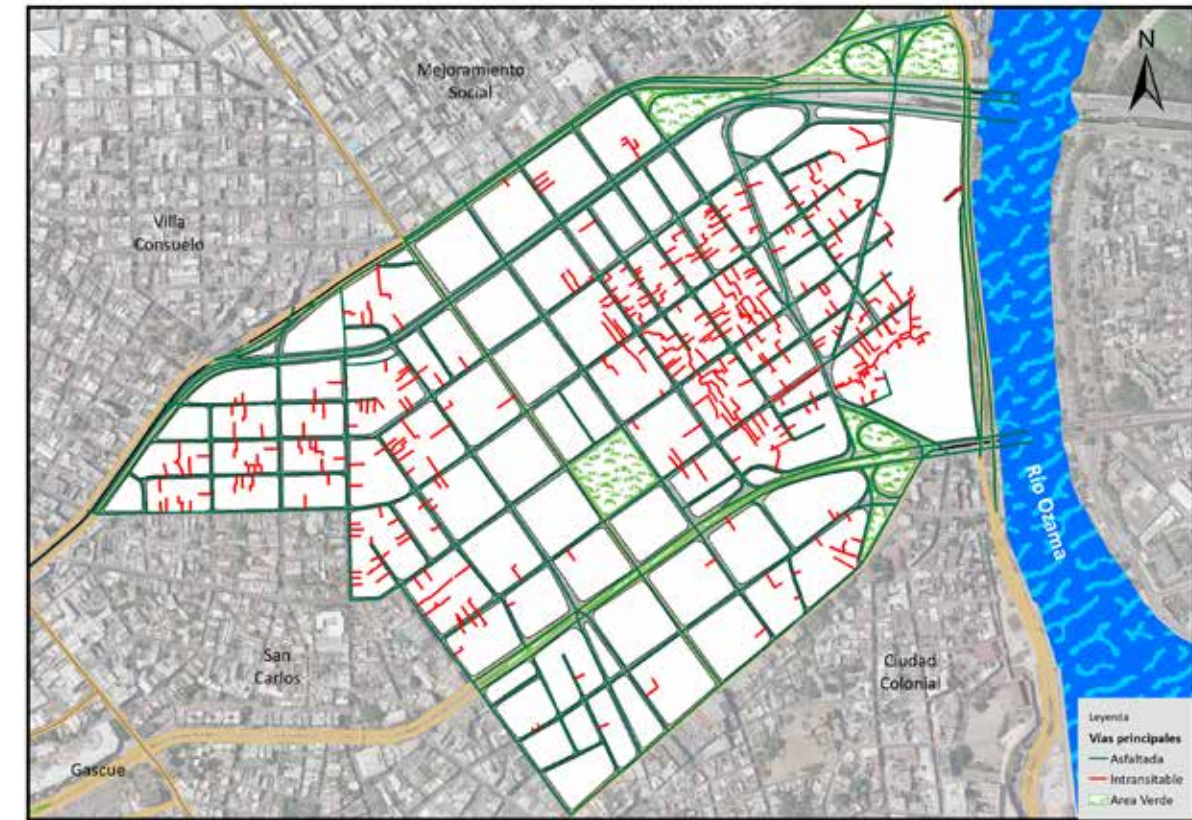


Porcentaje de eje vial en Villa Francisca según condición, 2015

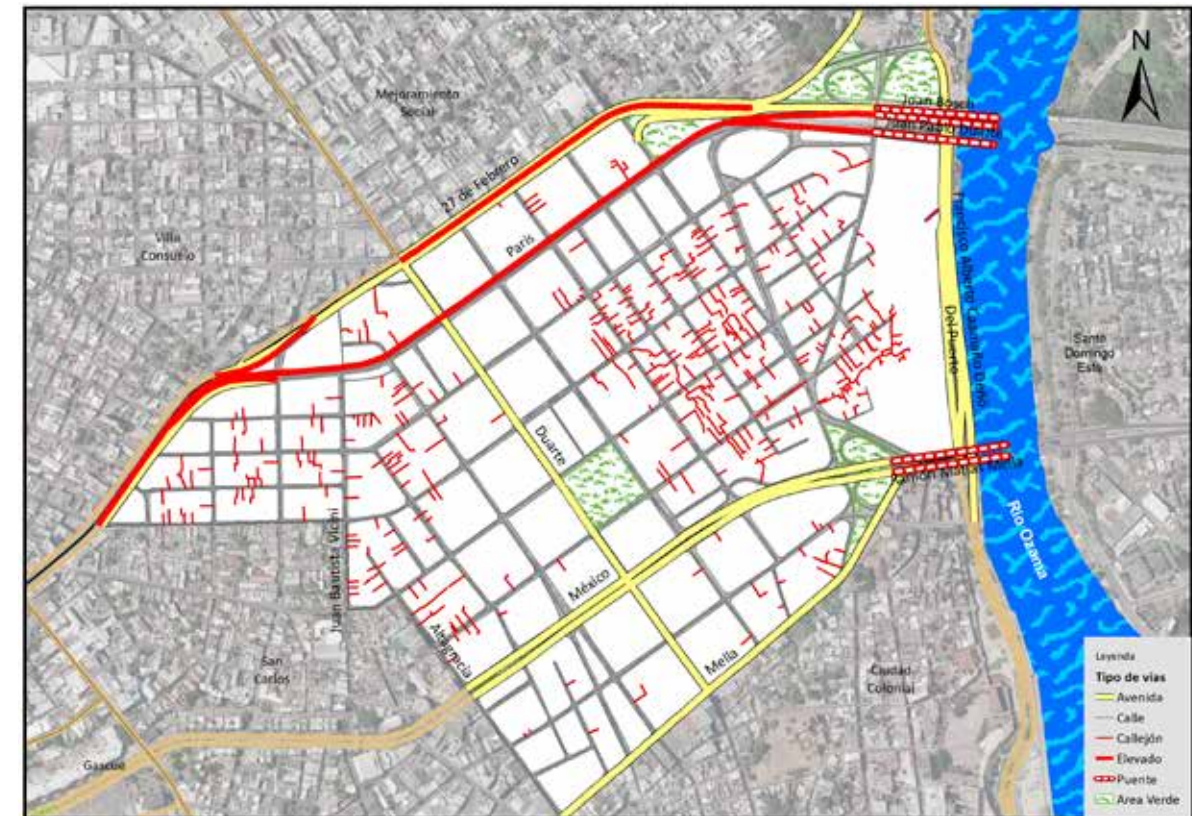




Vías principales en Villa Francisca, 2015.



Vías en Villa Francisca según condición, 2015.



Vías en Villa Francisca según tipo, 2015.

065. Ciudad Colonial

Este sector tiene una extensión territorial de 1.32 km²; está ubicado geográficamente en la parte su-
reste del Distrito Nacional; estructurado en tres áreas o sub-barrios, y es denominado barrio en la
división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 43 vías identificadas por nombres, y un total de 24,119.7
metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 14.0% le corresponde a avenidas, el 73.8%
calles, y un 5.1% callejones, entre otras vías.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Mella
- Del Puerto
- Paseo Presidente Billini
- Francisco A. Caamaño Deñó

Esta zona territorial colinda con los barrios al norte Villa Francisca, al este y al Sur Río Ozama, y al
oeste Ciudad Nueva y San Carlos.



Barrio Ciudad Colonial

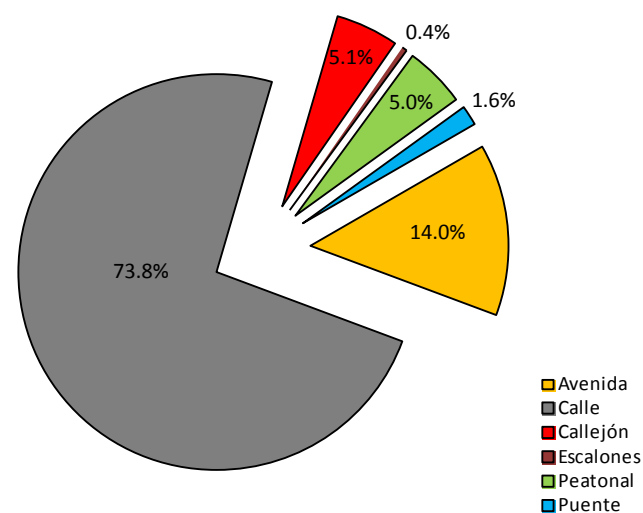
Nombre y longitud de las vías en Ciudad Colonial

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Arzobispo Meriño	1,090.7	22	La Negreta	49.5
2	Arzobispo Nouel	730.8	23	La Noria	191.2
3	Arzobispo Portes	801.7	24	Las Damas	444.7
4	Colón	521.9	25	Las Mercedes	1,011.7
5	Diecinueve de Marzo	937.2	26	Macorís	88.9
6	Duarte	716.3	27	Mella	1,225.4
7	El Conde	992.2	28	Naranjito	72.7
8	El Polvorín	81.2	29	Padre Billini	912.7
9	Emiliano Tejera	138.9	30	Palo Hincado	627.5
10	Espailat	541.3	31	Paseo Presidente Billini	676.2
11	Francisco Alberto Caamaño Deñó	1,480.3	32	Pellerano Alfao	90.4
12	Francisco Cerón	180.9	33	Peter Díaz	160.2
13	Gabino Puello	133.5	34	Puente Flotante	195.5
14	General Cabral	339.5	35	Ramón Matías Mella	199.0
15	General Luperón	430.9	36	Regina	152.8
16	Hostos	849.8	37	Restauración	590.2
17	Isabel La Católica	1,207.4	38	Salomé Ureña	260.4
18	José Gabriel García	820.3	39	San Miguel	86.1
19	José Reyes	652.2	40	Sánchez	609.3
20	Juan Isidro Pérez	808.8	41	Santiago Rodríguez	310.5
21	Juan Parra	174.6	42	Santomé	795.0
			43	Vicente Celestino Duarte	465.9

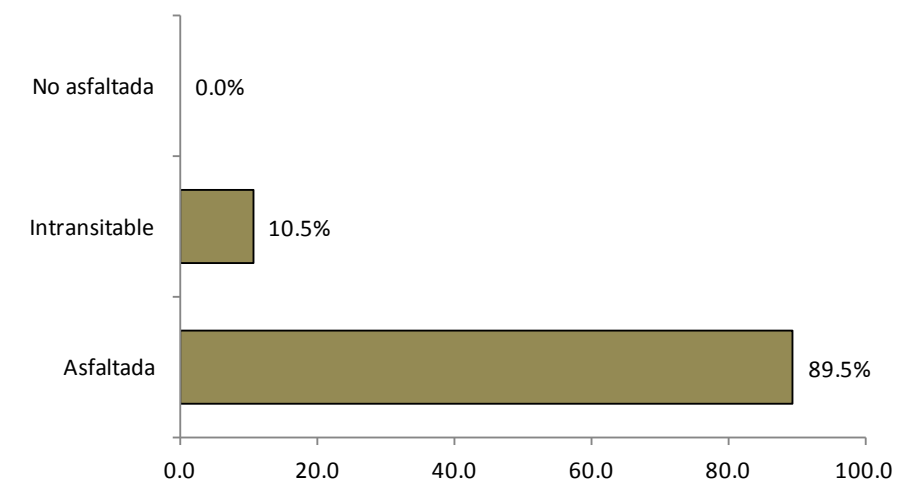
Longitud de vías en Ciudad Colonial por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	24,119.7	100.0	21,581.3	89.5	2,538.4	10.5	0.0	0.0
Avenida	3,381.9	14.0	3,381.9	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	17,804.9	73.8	17,804.9	85.5	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	1,235.7	5.1	0.0	0.0	1,235.7	48.7	0.0	0.0
Escalones	100.9	0.4	0.0	0.0	100.9	4.0	0.0	0.0
Peatonal	1,201.8	5.0	0.0	0.0	1,201.8	47.3	0.0	0.0
Puente	394.5	1.6	394.5	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en Ciudad Colonial por tipo, 2015



Porcentaje de eje vial en Ciudad Colonial según condición, 2015





Vías principales en Ciudad Colonial, 2015.



Vías en Ciudad Colonial, según condición, 2015.



Vías en Ciudad Colonial, según tipo, 2015.

066. Domingo Savio

Este sector tiene una extensión territorial de 1.26 km²; está ubicado geográficamente en la parte este del Distrito Nacional; estructurado en tres áreas o sub-barrios, y es denominado barrio en la división política administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 89 vías identificadas por nombres, y un total de 65,022.1 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 3.4% le corresponde a avenidas, el 31.1% calles y un 59.9% callejones, entre otras vías.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Francisco del Rosario Sánchez
- Padre Castellanos

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte Gualey, al este y al sur el río Ozama y al oeste los barrios María Auxiliadora y Mejoramiento Social.



Barrio Domingo Savio

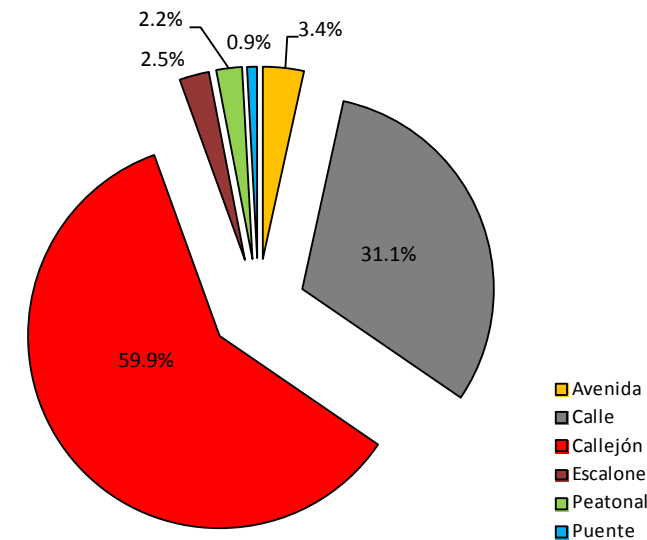
Nombre y longitud de las vías en Domingo Savio

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Alberto Ramos	155.7	46	María Nazaret	260.9
2	Altagracia	141.9	47	Nueve	1,060.8
3	Anacaona	34.0	48	Ñato	79.5
4	Belén	55.6	49	Ocho	148.0
5	Bermudez	66.2	50	Once	34.1
6	Bonavides	809.8	51	Once A	200.2
7	Bonavides Primera	145.4	52	Padre Castellanos	176.5
8	Bonavides Segunda	136.1	53	Padre Ernesto Montás	371.4
9	Callejón Lucy Morena	108.9	54	Peatonal	105.7
10	Callejón San Rafael	71.5	55	Peatonal Cinco D	31.5
11	Cañada Filomena	82.4	56	Primera	725.5
12	Cañada Santa Filomena	101.8	57	Prolongación Nueve	88.4
13	Caridad	40.7	58	Proyecto Cinco	64.2
14	Catorce	207.0	59	Quince	67.9
15	Central	137.6	60	Respaldo Clarín	565.3
16	Cinco	264.8	61	Respaldo Diecisiete	733.2
17	Cinco C	65.6	62	Respaldo Eugenio Perdomo	201.5
18	Cinco D	92.4	63	Respaldo Gregorio Luperón	114.9
19	Clarín	377.5	64	Respaldo La Esperanza	71.4
20	Cuatro	377.8	65	Respaldo La Marina	1,767.9
21	Diez	255.7	66	Respaldo María de Nazaret	143.5
22	Dinora	107.3	67	Respaldo Milagrosa	44.9
23	Doce	127.5	68	Respaldo Nueve	301.1
24	E	86.3	69	Respaldo Peatonal Cinco	119.9
25	El Recodo	107.1	70	Respaldo Ricardo Carty	306.0
26	Esperanza	50.6	71	Respaldo San Francisco	167.1
27	Eugenio Perdomo	371.5	72	Respaldo Santa Lucía	156.1
28	Fela	35.0	73	Ricardo Carty	1,287.7
29	Francisco del Rosario Sánchez	2,816.8	74	San Antonio	211.6
30	Gloria	108.8	75	San Francisco	325.6
31	Gregorio Luperón	223.6	76	San José	291.2
32	Hoctaliza Virgen	63.0	77	San Juan Bosco	398.5
33	Jacinto Ramos	82.9	78	San Luis	451.7
34	José Mateo	72.8	79	San Pedro	224.7
35	Juan Encarnación	62.0	80	Santa Fé	297.0
36	La Esperanza	590.8	81	Santa Filomena	149.0
37	La Gloria	64.9	82	Santa Lucía	353.4
38	La Marina	590.2	83	Santa Rita	97.9
39	La Treinta	77.2	84	Santiago	124.5
40	La Vega	112.7	85	Seis	286.0
41	Las Flores	223.9	86	Siete	198.3
42	Las Hormigas	41.1	87	Tetelo Vargas	348.8
43	Los Cocos	117.6	88	Tres	158.6
44	Los Olivos	202.7	89	Uno	125.6
45	Madrigal	32.8			

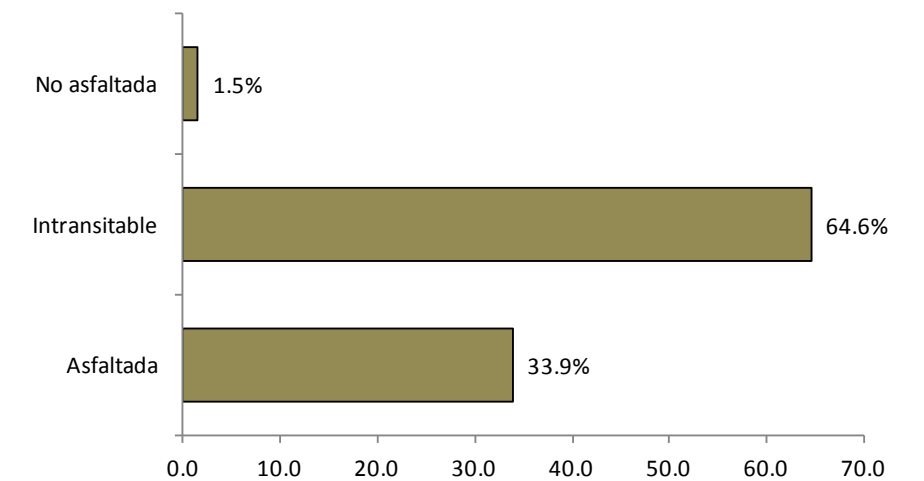
Longitud de vías en Domingo Savio por condición, según tipo, 2015

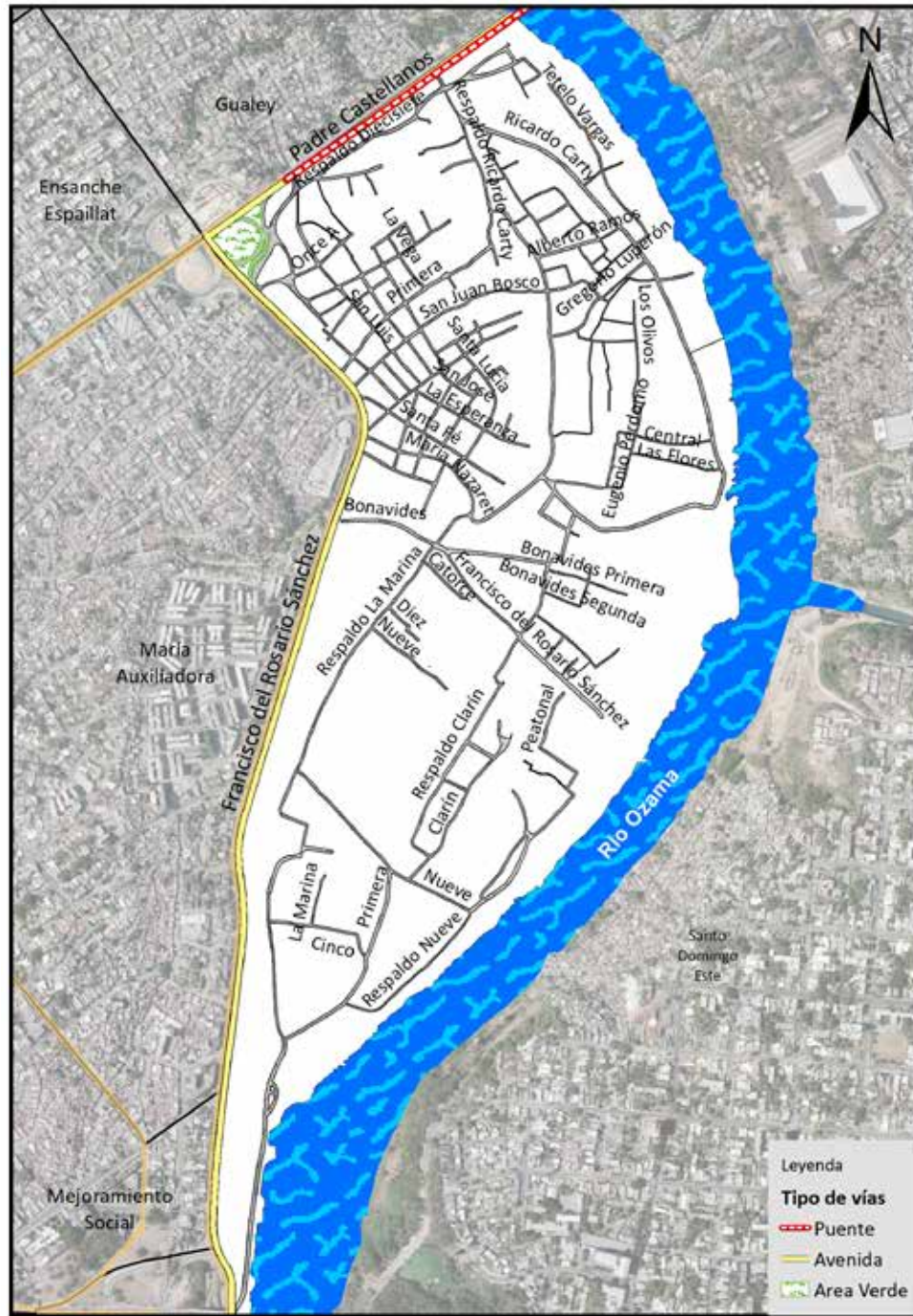
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	65,022.1	100.0	22,062.0	33.9	41,979.8	64.6	980.4	1.5
Avenida	2,232.2	3.4	2,232.2	10.1	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	20,251.7	31.1	19,271.3	87.4	0.0	0.0	980.4	100.0
Callejón	38,945.7	59.9	0.0	0.0	38,945.7	92.8	0.0	0.0
Escalones	1,631.3	2.5	0.0	0.0	1,631.3	3.9	0.0	0.0
Peatonal	1,402.8	2.2	0.0	0.0	1,402.8	3.3	0.0	0.0
Puente	558.5	0.9	558.5	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en Domingo Savio por tipo, 2015

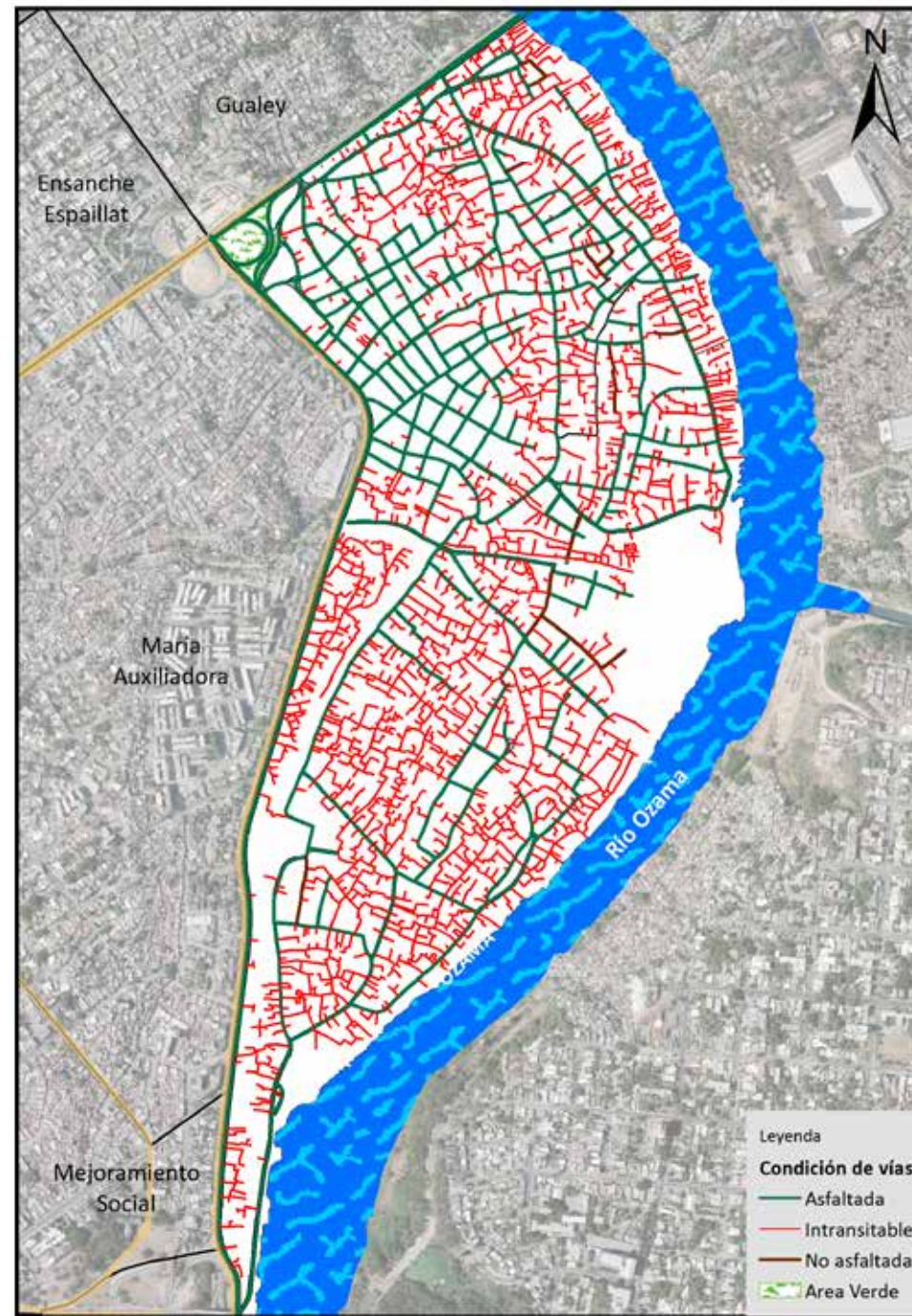


Porcentaje de eje vial en Domingo Savio según condición, 2015

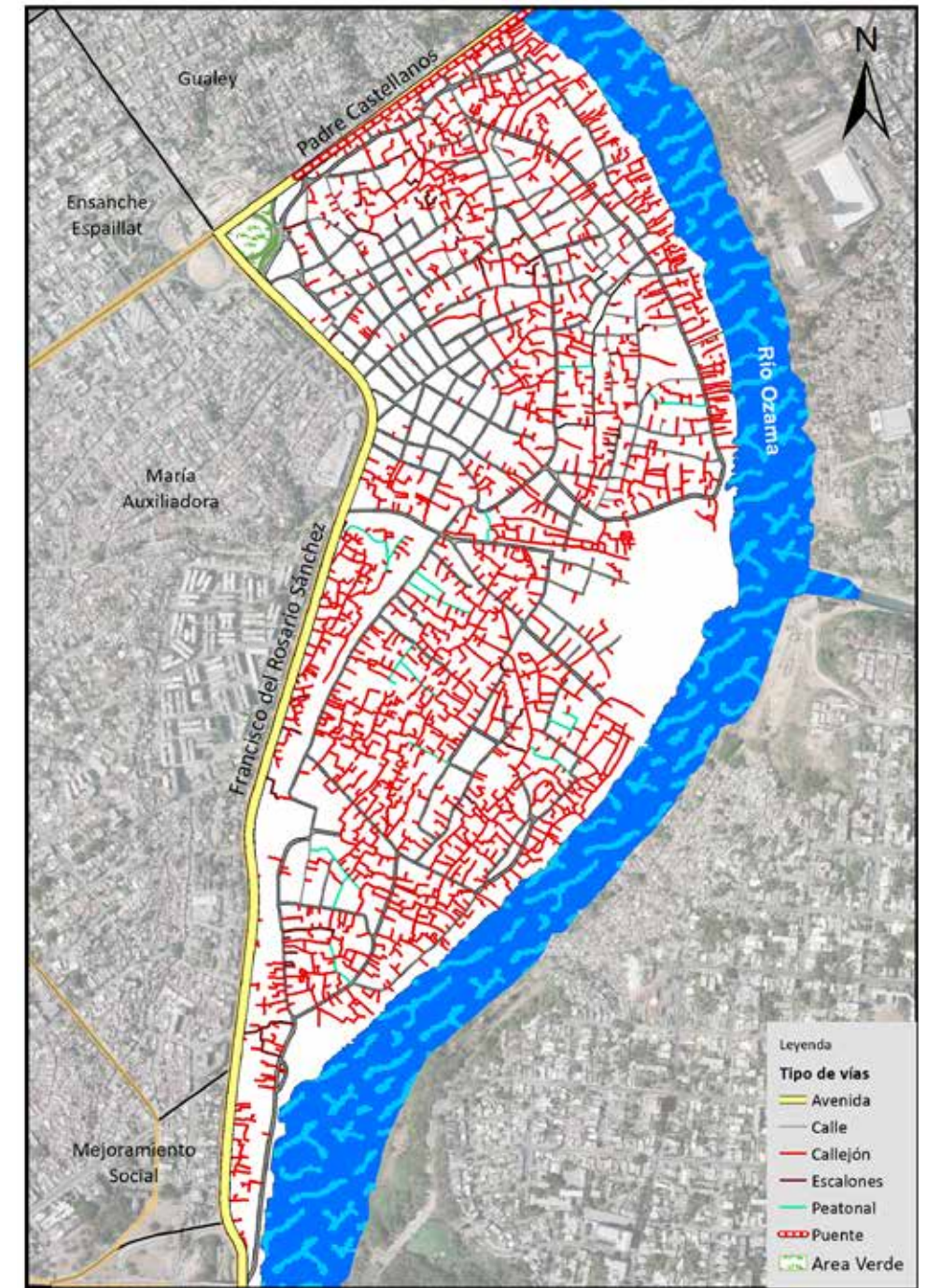




Vías principales en Domínguez Savio, 2015.



Vías en Domínguez Savio, según condición, 2015.



Vías en Domínguez Savio, según tipo, 2015.

067. Gualey

Este sector tiene una extensión territorial de 0.63 km²; está ubicado geográficamente en la parte noreste del Distrito Nacional; estructurado en una sola área o sub-barrio, y es denominado barrio en la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 56 vías identificadas por nombres, y un total de 28,105.8 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 47.8% le corresponde a calles, el 28.1% callejones, y un 20.3% escalones, entre otras vías.

Sus principales vías de acceso son:

- Avenida Padre Castellanos
- Avenida Barney Morgan
- Calle Oscar Santana

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte y al este con el río Ozama, al este Ensanche Capotillo al sur María Auxiliadora y Domingo Savio y al oeste 24 de Abril y Ensanche Espailat.



Barrio Gualey

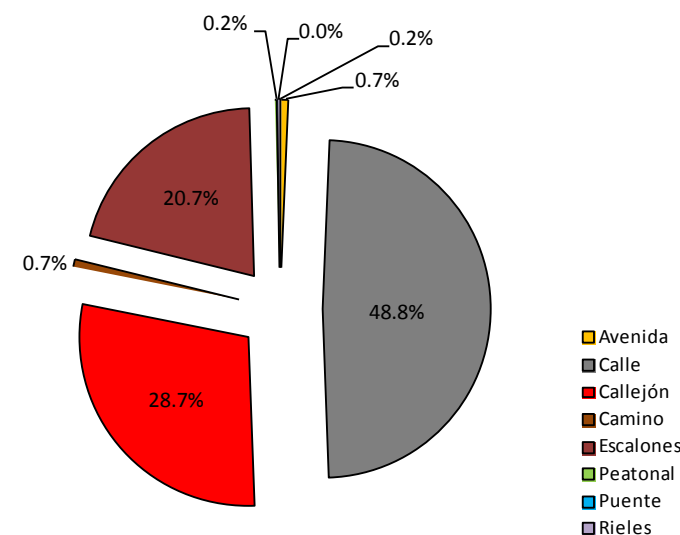
Nombre y longitud de las vías en Gualey

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	B	567.4	28	Patria Mirabal	445.3
2	Barney Morgan	392.0	29	Presidente Báez	263.9
3	C	322.7	30	Puente Peatonal	12.6
4	Callejón Cincuenta y Nueve	289.8	31	Respaldo Dieciocho	236.0
5	Cincuenta y Nueve	194.7	32	Respaldo Eduardo Brito	270.1
6	Corazón de Jesús	78.1	33	Respaldo Juan de Dios	47.4
7	Diecinueve A	75.4	34	Respaldo Libertad	78.1
8	Dieciocho	368.6	35	Respaldo Oscar Santana	246.5
9	Domingo Santana	194.9	36	Respaldo Ricardo Carty	227.2
10	Eduardo Brito	362.1	37	Respaldo San Cristóbal	87.8
11	Francisco del Rosario Sánchez	554.3	38	Respaldo San Luis	238.5
12	Héctor J Díaz	289.6	39	Respaldo Santiago	92.3
13	Hermanas Mirabal	272.9	40	Respaldo Veintitrés	122.1
14	Horacio Ortiz	199.4	41	San Cristóbal	238.8
15	Interior F	379.0	42	San José	388.5
16	Interior H	342.5	43	San Luis	419.9
17	Interior I	234.9	44	San Miguel	89.6
18	Juan de Dios	93.7	45	Santa Ana	165.3
19	La Altagracia	262.2	46	Santiago	147.6
20	La Interior	27.4	47	Teo Cruz	313.0
21	La Victoria	113.5	48	Treinta y Uno	396.5
22	Libertad	272.0	49	Veinticinco	568.2
23	Los Bomberos	55.3	50	Veinticinco A	319.7
24	Minerva Mirabal	203.0	51	Veintinueve	452.1
25	Nicolás Casimiro	238.1	52	Veintisiete	426.5
26	Oscar Santana	652.2	53	Veintitrés	340.1
27	Padre Castellanos	182.4	54	Veintiuno de Abril	171.0
			55	Villa Nueva	238.5
			56	Metro Línea 2	59.7

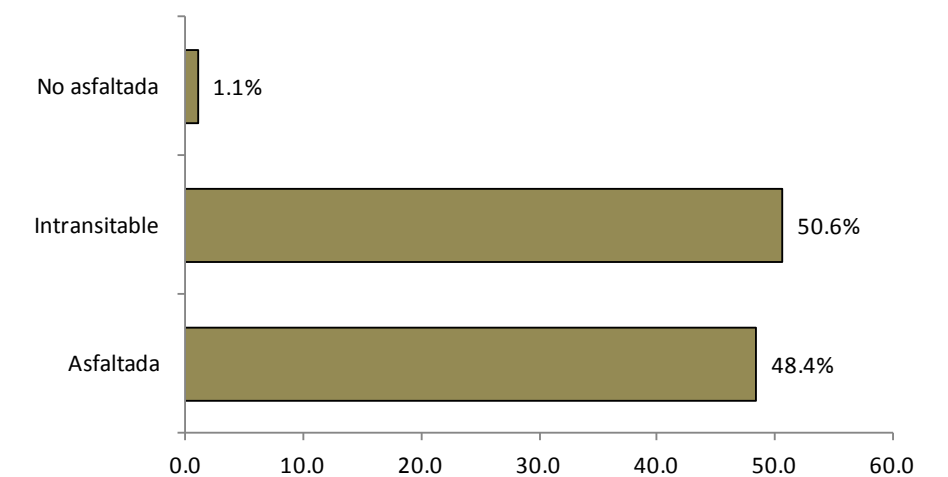
Longitud de vías en Gualey por condición, según tipo, 2015

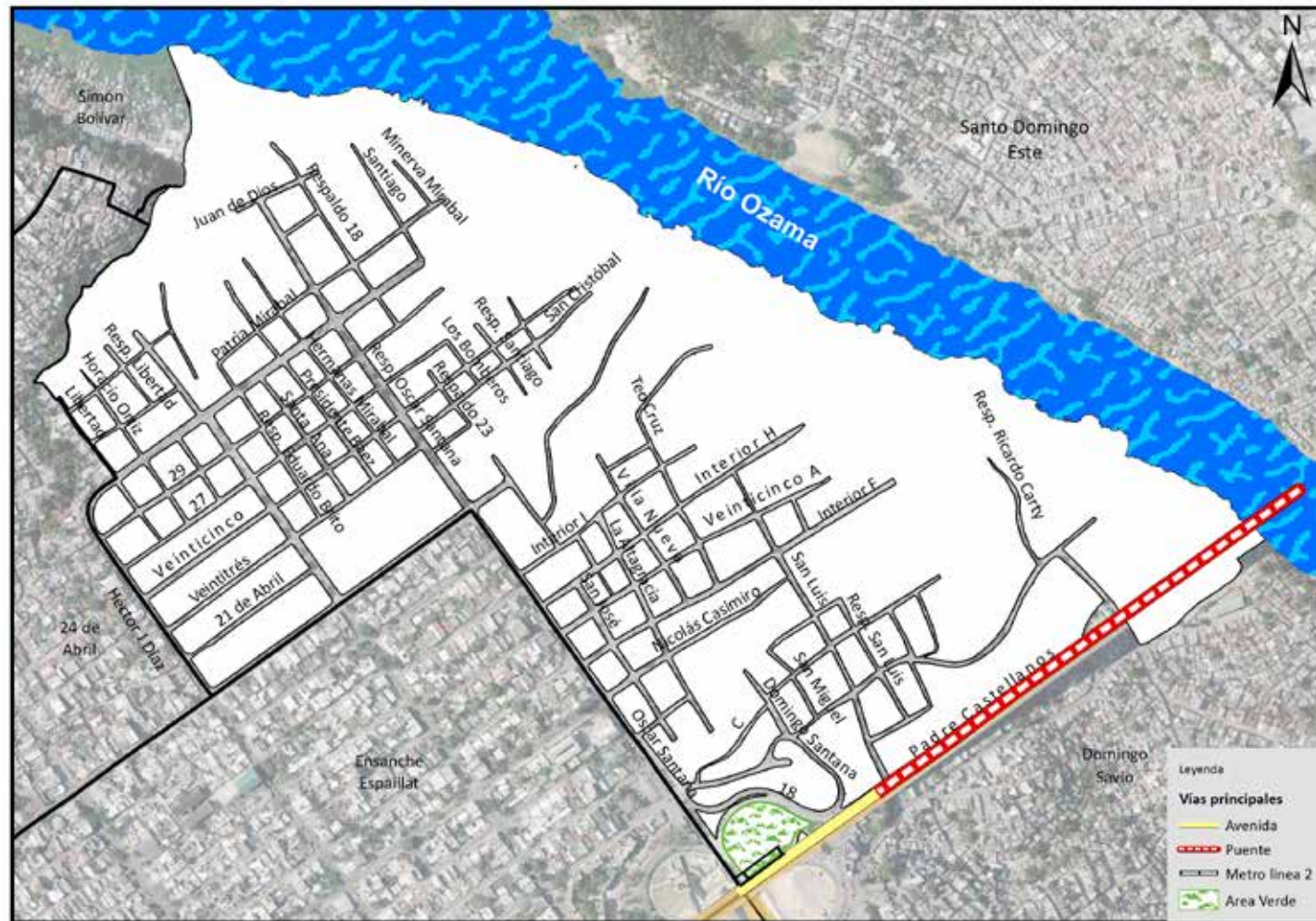
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	27,551.4	100.0	13,324.7	48.4	13,936.9	50.6	289.8	1.1
Avenida	182.4	0.7	182.4	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	13,432.1	48.8	13,142.3	98.6	0.0	0.0	289.8	100.0
Callejón	7,910.0	28.7	0.0	0.0	7,910.0	56.8	0.0	0.0
Camino	195.3	0.7	0.0	0.0	195.3	1.4	0.0	0.0
Escalones	5,709.8	20.7	0.0	0.0	5,709.8	41.0	0.0	0.0
Peatonal	49.5	0.2	0.0	0.0	49.5	0.4	0.0	0.0
Puente	12.6	0.0	0.0	0.0	12.6	0.1	0.0	0.0
Rieles	59.7	0.2	0.0	0.0	59.7	0.4	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en Gualey por tipo, 2015

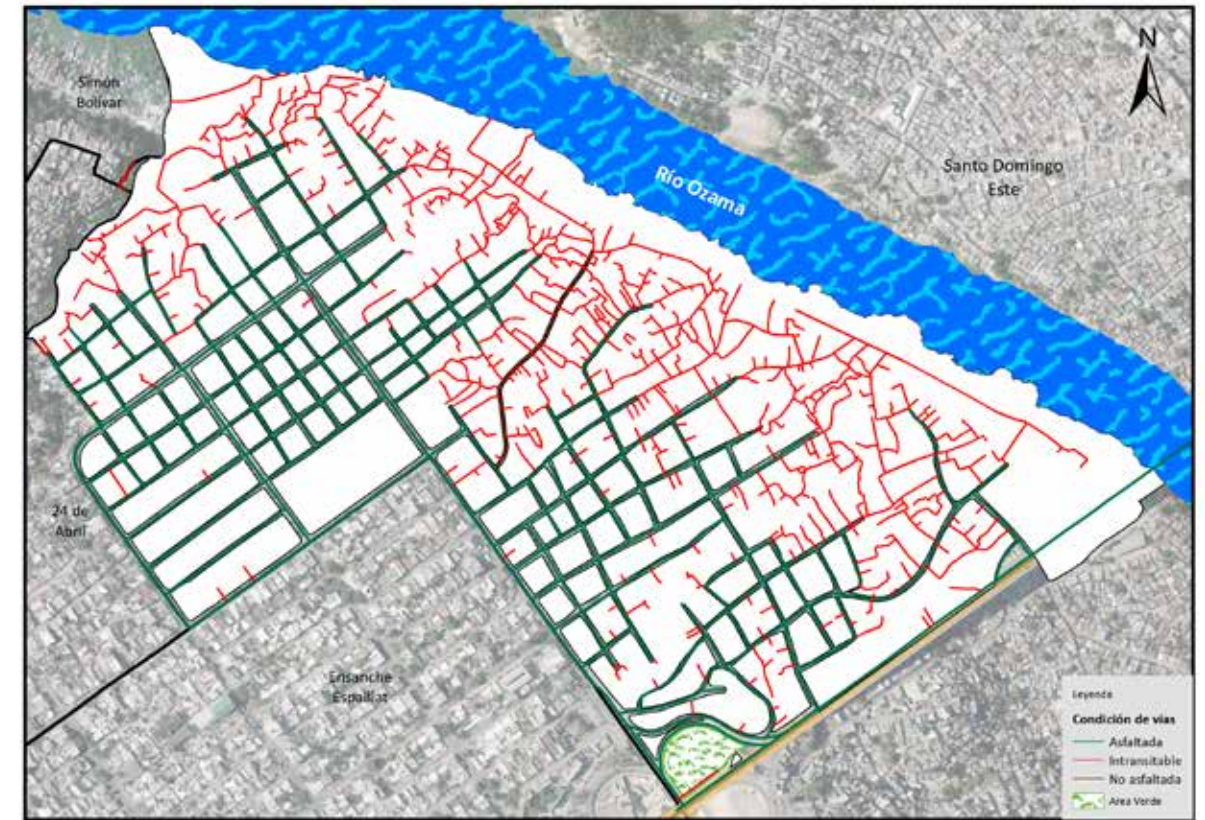


Porcentaje de eje vial en Gualey según condición, 2015

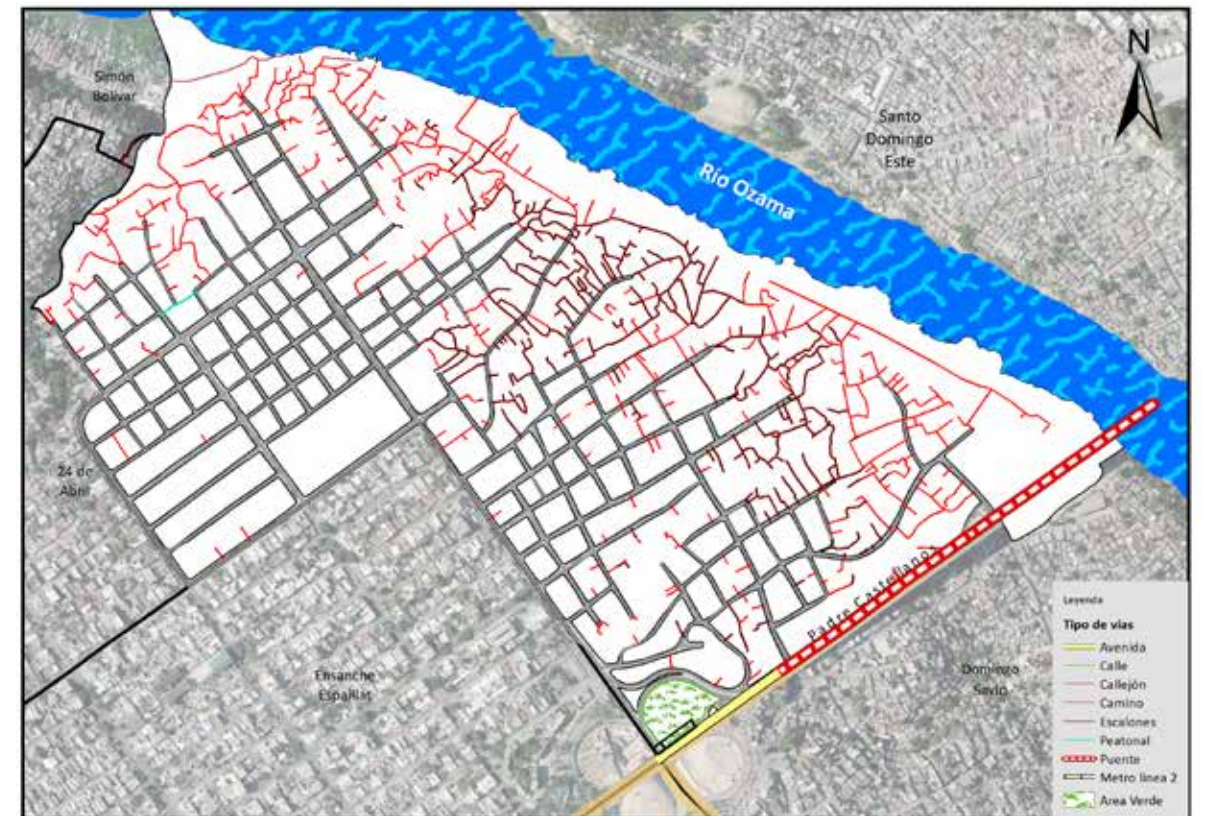




Vías principales en Gualey, 2015.



Vías en Gualey según condición, 2015.



Vías en Gualey según tipo, 2015.

068. La Isabela

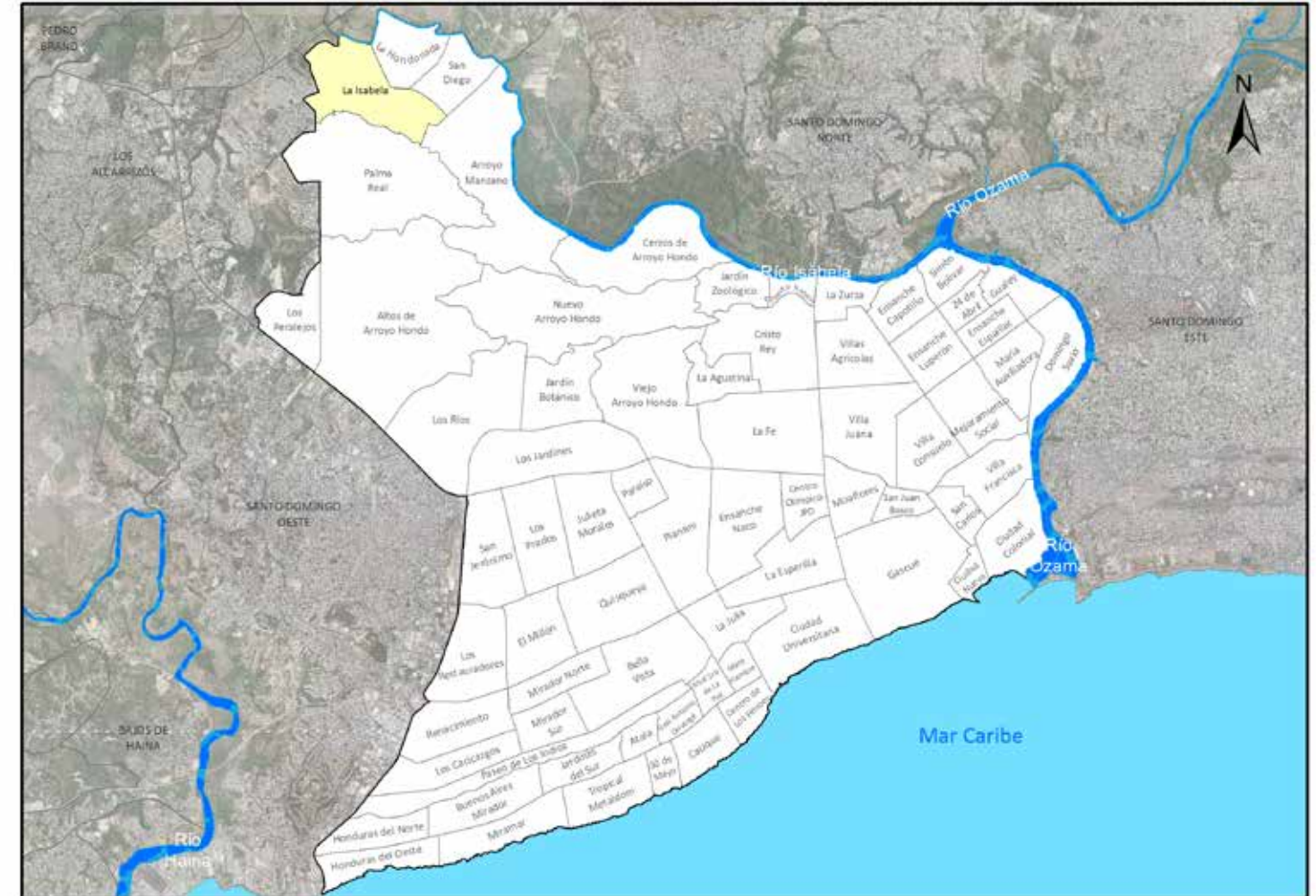
Este sector tiene una extensión territorial de 1.89 km²; está ubicado geográficamente en la parte no-roeste del Distrito Nacional; estructurado por una sola área o sub-barrio, y denominado barrio en la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 22 vías identificadas por nombres, y un total de 18,593.5 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 57.5% le corresponde a calles, el 20.3% callejones, y un 14.1% de caminos, entre otras vías.

Sus principales vías de acceso son:

- Carretera La Isabela
- Calle Progreso
- Calle La Proyecto
- Calle La Cultura

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte el río Isabela, al este San Diego y Arroyo Manzano, al sur Palma Real y al oeste el municipio Los Alcarrizos.



Barrio La Isabela

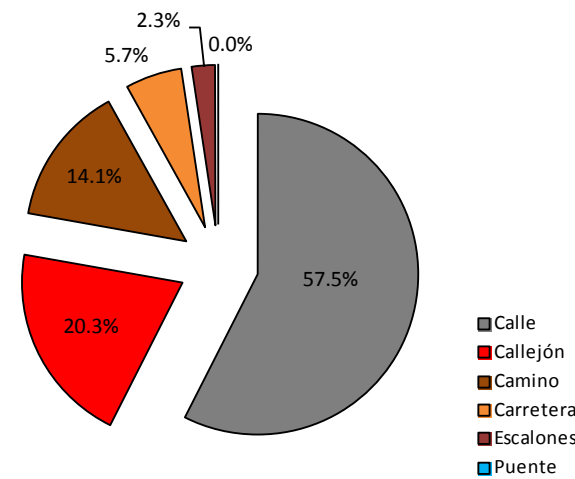
Nombre y longitud de las vías en La Isabela

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Aida Rosa	340.8
2	Armonía	181.5
3	Cuarta	176.3
4	Damas	98.5
5	Francisco Caminero	462.0
6	Higüero	821.5
7	José Francisco Peña Gómez	101.2
8	Justo Montero	324.6
9	La Armonía	180.8
10	La Conveniencia	195.9
11	La Cultura	267.6
12	La Isabela	2,525.1
13	La Redención	451.3
14	La Torre	98.3
15	La Unión	400.0
16	Nuevo Camino	69.8
17	Paco Ureña	479.5
18	Primera	86.1
19	Progreso	639.2
20	Respaldo La Torre	372.4
21	Segunda	93.5
22	Tercera	144.5

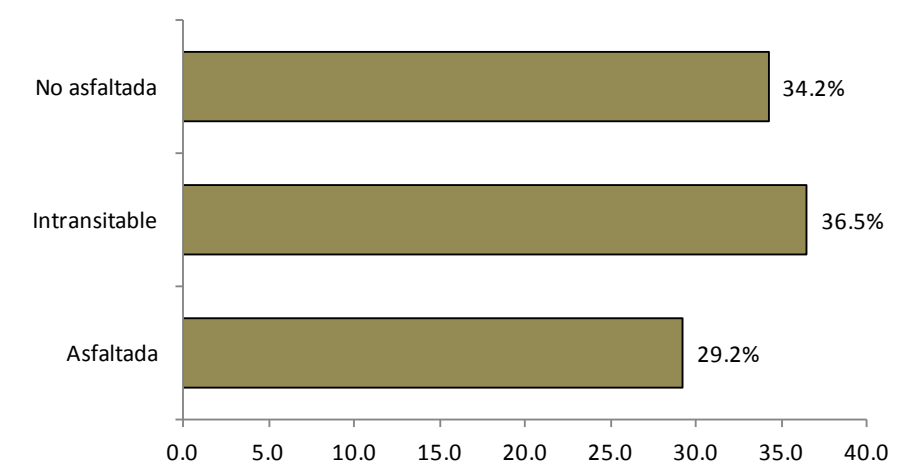
Longitud de vías en La Isabela por condición, según tipo, 2015

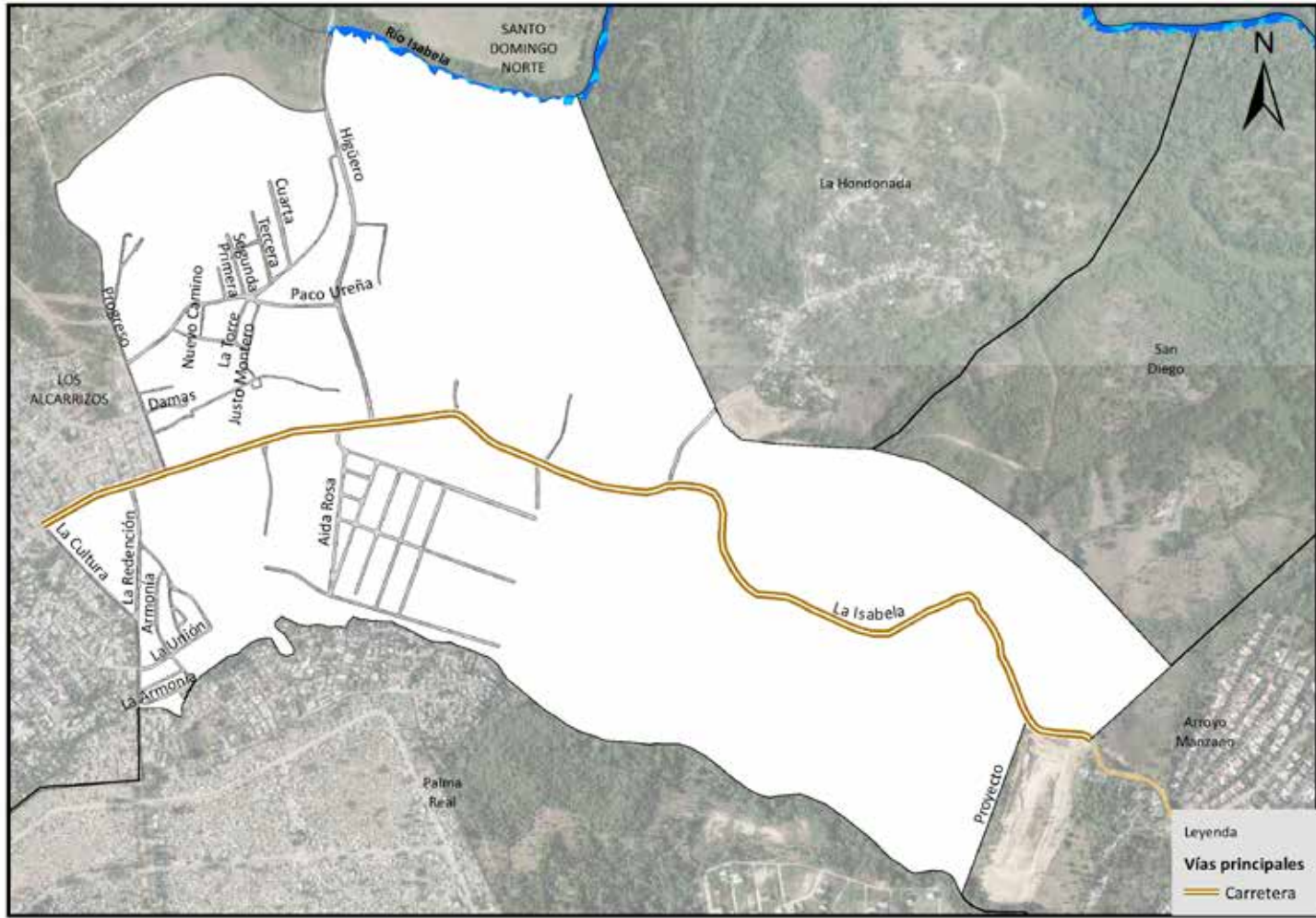
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	18,593.5	100.0	5,437.1	29.2	6,791.2	36.5	6,365.3	34.2
Calle	10,604.0	57.5	4,238.7	80.0	0.0	0.0	6,365.3	100.0
Callejón	3,751.9	20.3	0.0	0.0	3,751.9	55.2	0.0	0.0
Camino	2,608.3	14.1	0.0	0.0	2,608.3	38.4	0.0	0.0
Carretera	1,191.44	5.7	1,191.4	19.8	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	430.9	2.3	0.0	0.0	430.9	6.3	0.0	0.0
Puente	6.91	0.04	6.9	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en La Isabela por tipo, 2015

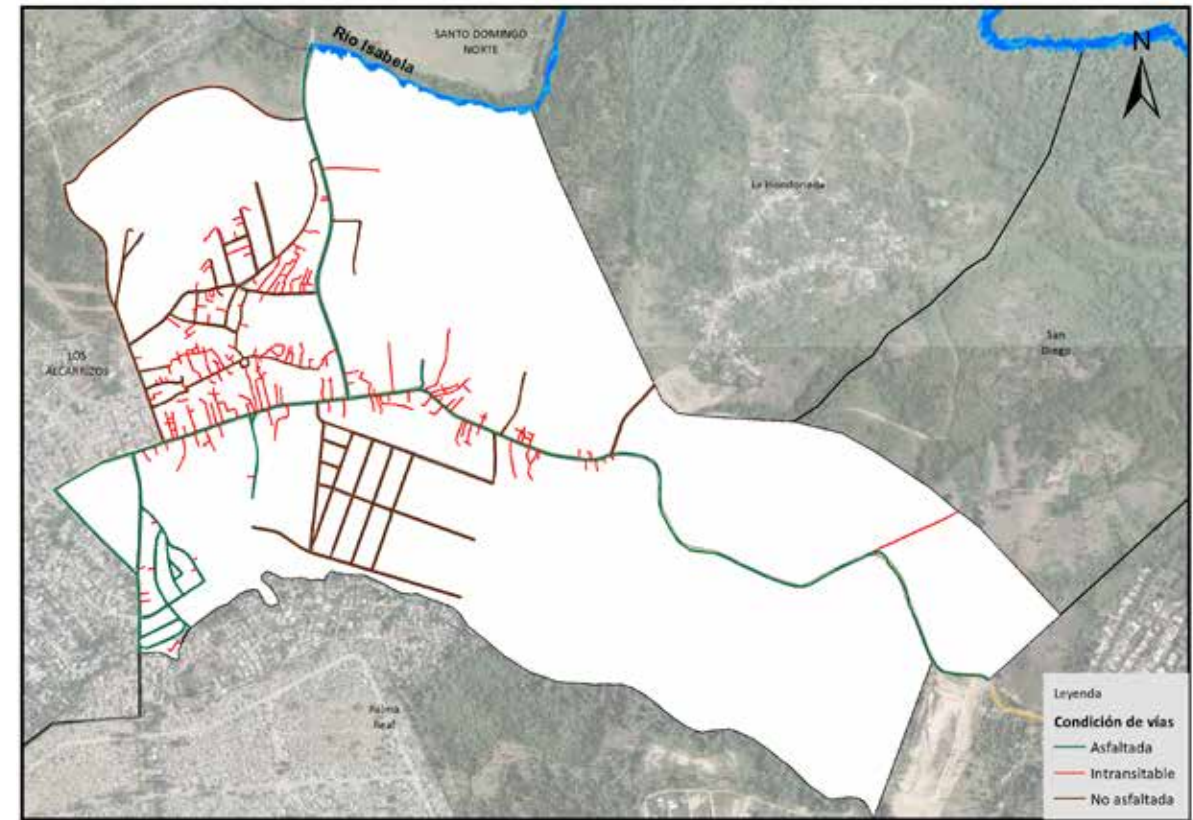


Porcentaje de eje vial en La Isabela según condición, 2015

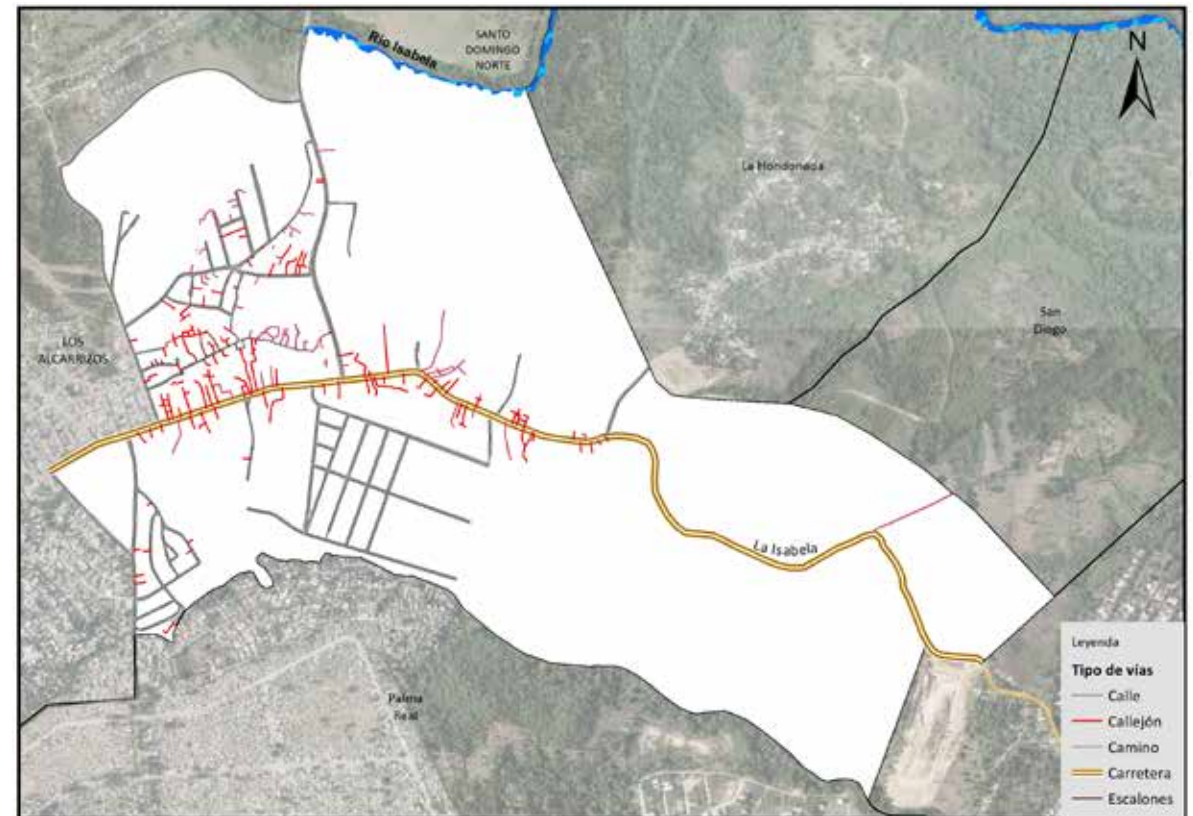




Vías principales en La Isabela, 2015.



Vías en La Isabela según condición, 2015.



Vías en La Isabela según tipo, 2015.

069. La Hondonada

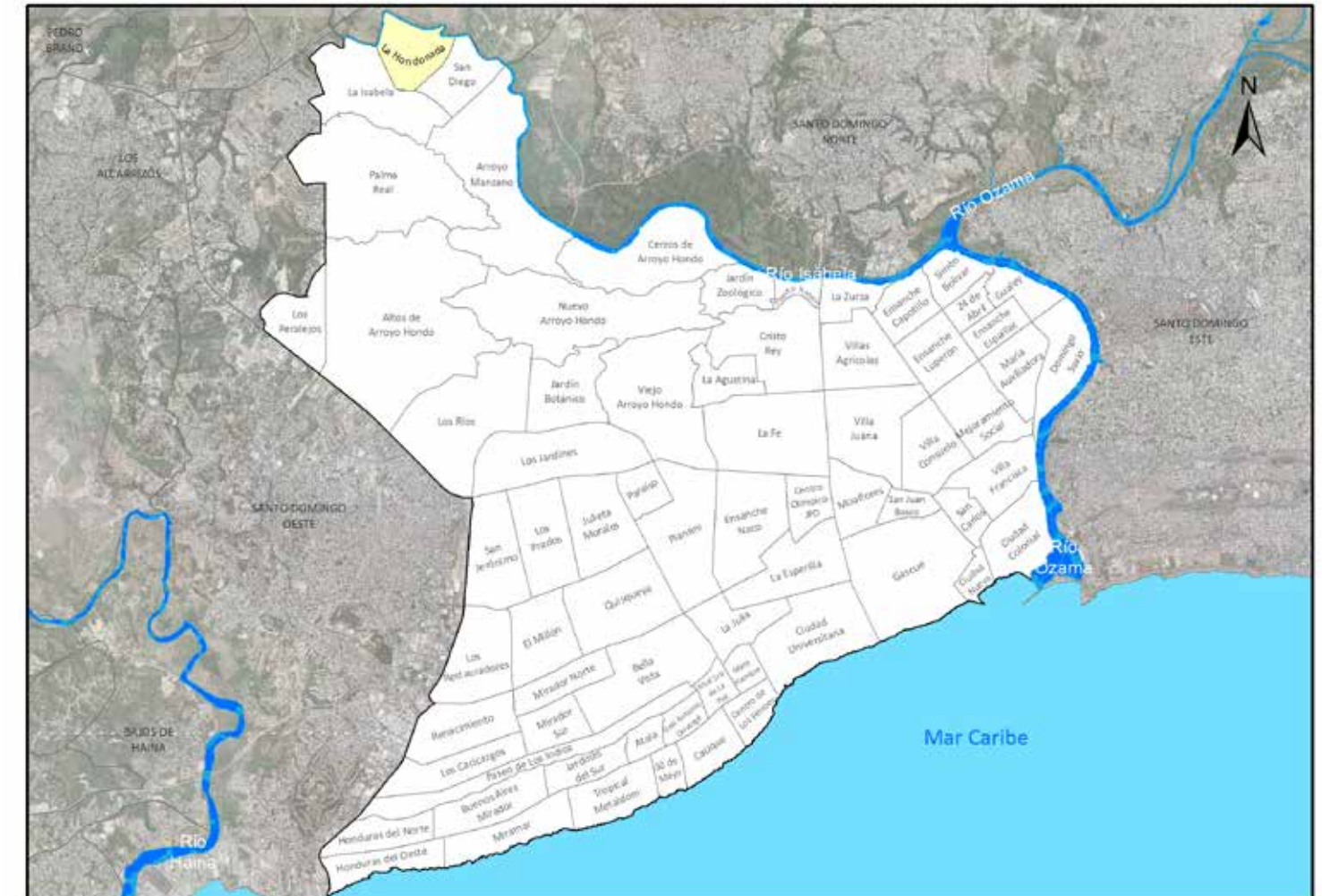
Este sector tiene una extensión territorial de 0.95 km²; está ubicado geográficamente en la parte no-roeste del Distrito Nacional; estructurado por una sola área o sub-barrio, y denominado barrio en la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 4 vías identificadas por nombres, y un total de 4,729.5 metros lineales de vías en todo el sector; de los cuales el 35.7% le corresponde a calles, y un 62.3% callejones, entre otras vías.

Su principal vía de acceso es:

- Primera

Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte el río Isabela, al este San Diego, al sur y al oeste La Isabela.



Barrio La Hondonada

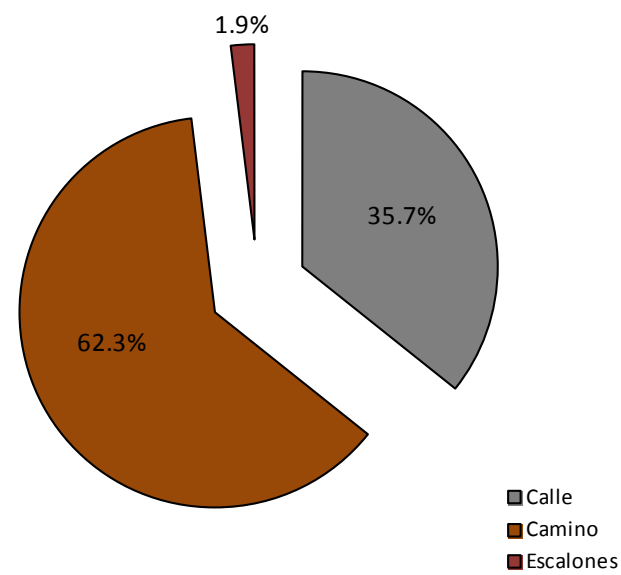
Nombre y longitud de las vías en La Hondonada

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Entrada Uno	123.0
2	Primera	648.7
3	Segunda	393.5
4	Tercera	160.7

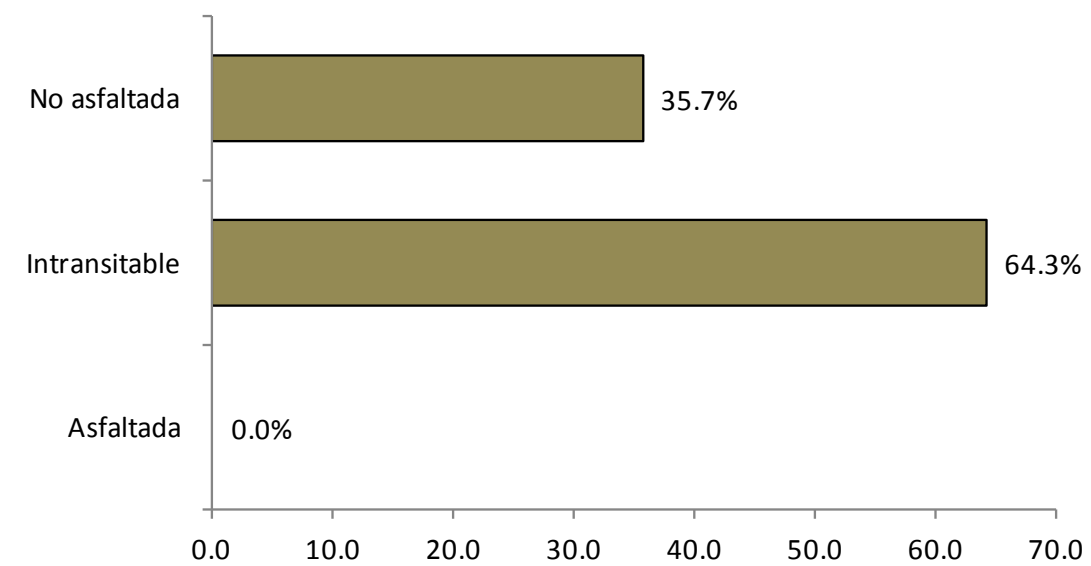
Longitud de vías en La Hondonada por condición, según tipo, 2015

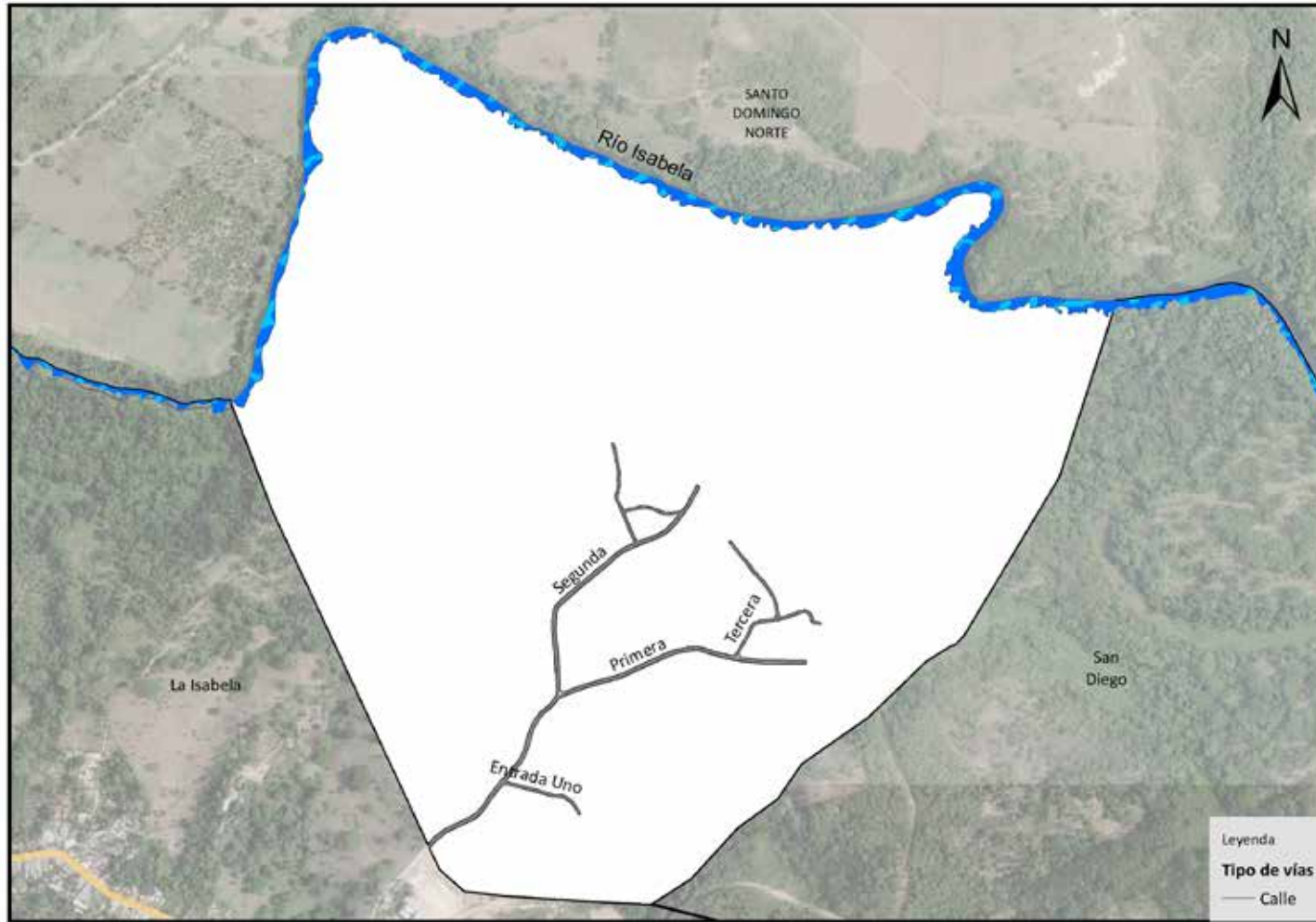
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	4,729.5	100.0	0.0	0.0	3,039.6	64.3	1,690.0	35.7
Calle	1,690.0	35.7	0.0	0.0	0.0	0.0	1,690.0	100.0
Camino	2,948.1	62.3	0.0	0.0	2,948.1	97.0	0.0	0.0
Escalones	91.5	1.9	0.0	0.0	91.5	3.0	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en La Hondonada por tipo, 2015

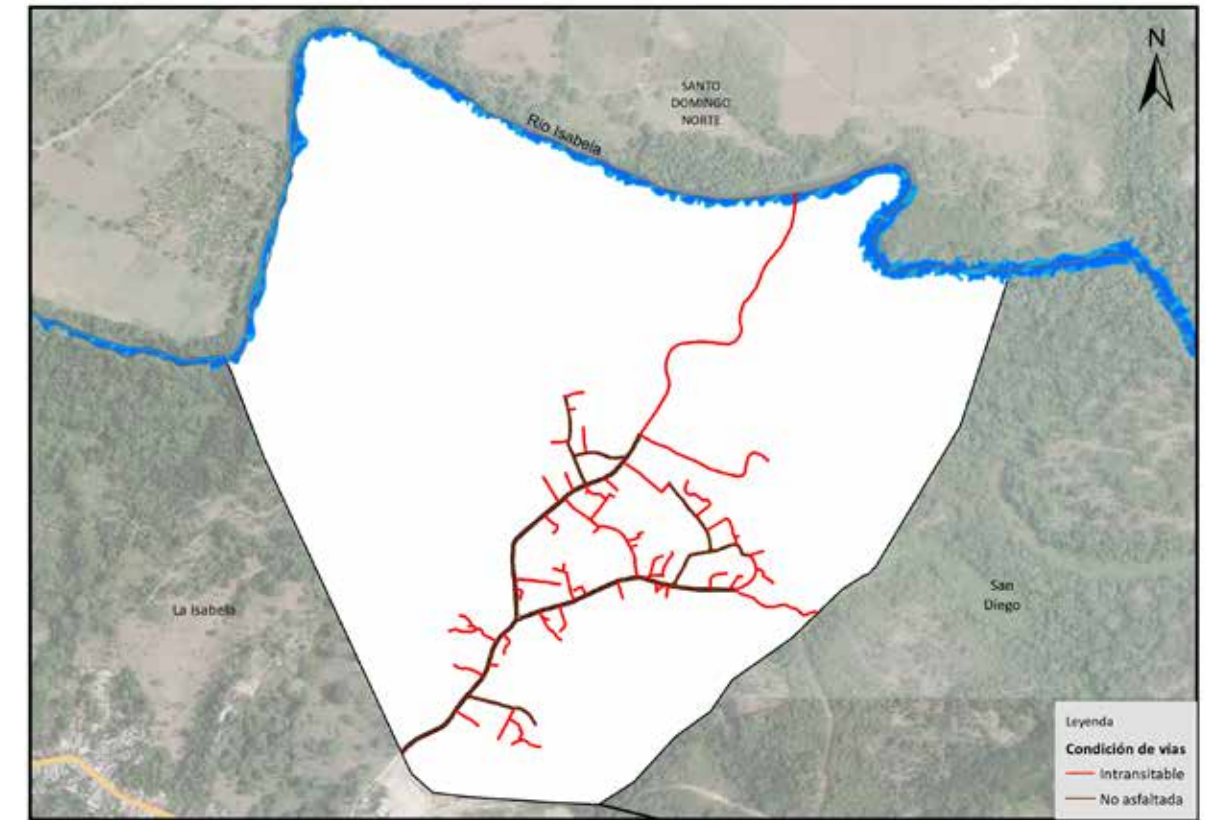


Porcentaje de eje vial en La Hondonada según condición, 2015

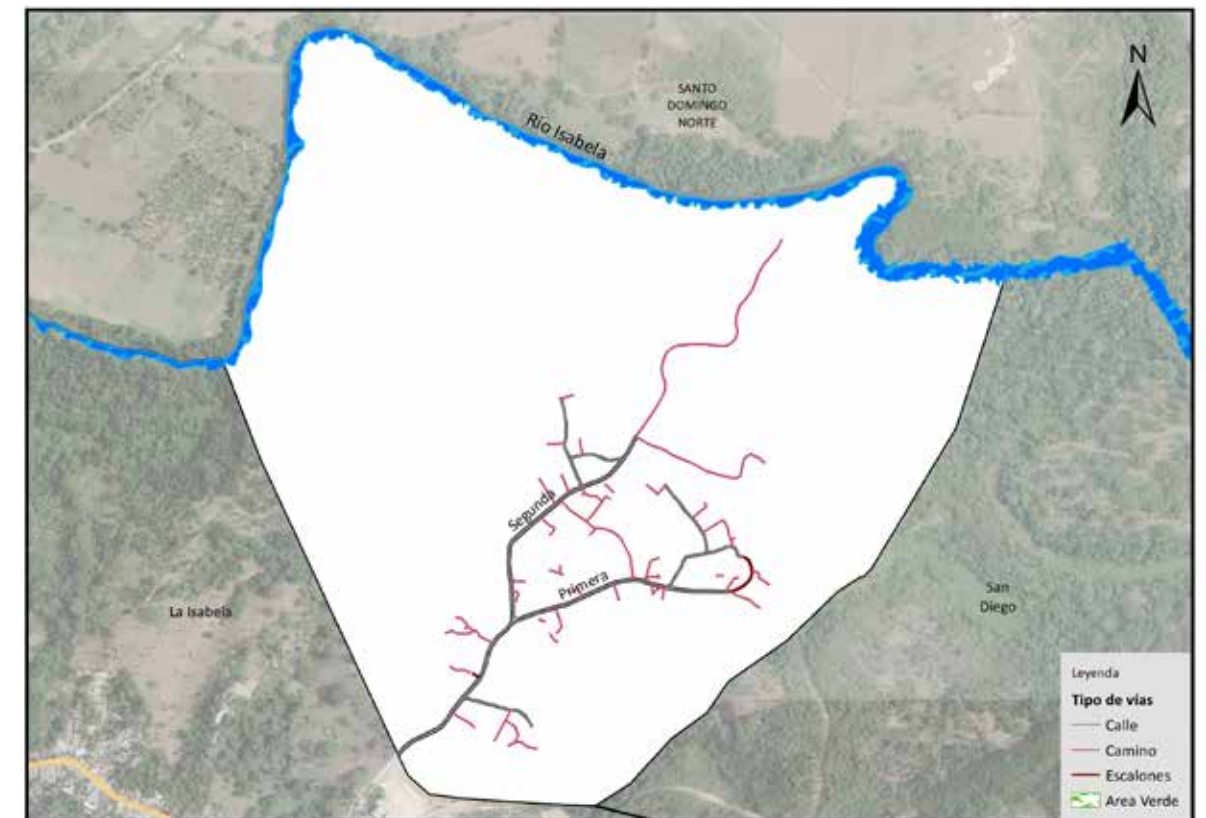




Vías principales en La Hondonada, 2015.



Vías en La Hondonada según condición, 2015.



Vías en La Hondonada según tipo, 2015.

070. San Diego

Este sector tiene una extensión territorial de 0.85 km²; está ubicado geográficamente en la parte no-roeste del Distrito Nacional; estructurado por una sola área o sub-barrio, y es denominado barrio la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por una vía no identificada con nombre, con un total de 294.3 metros lineales de vías en todo el sector; los cuales el 100% corresponde solo a caminos.

Sus principales vías de acceso es un camino sin nombre.

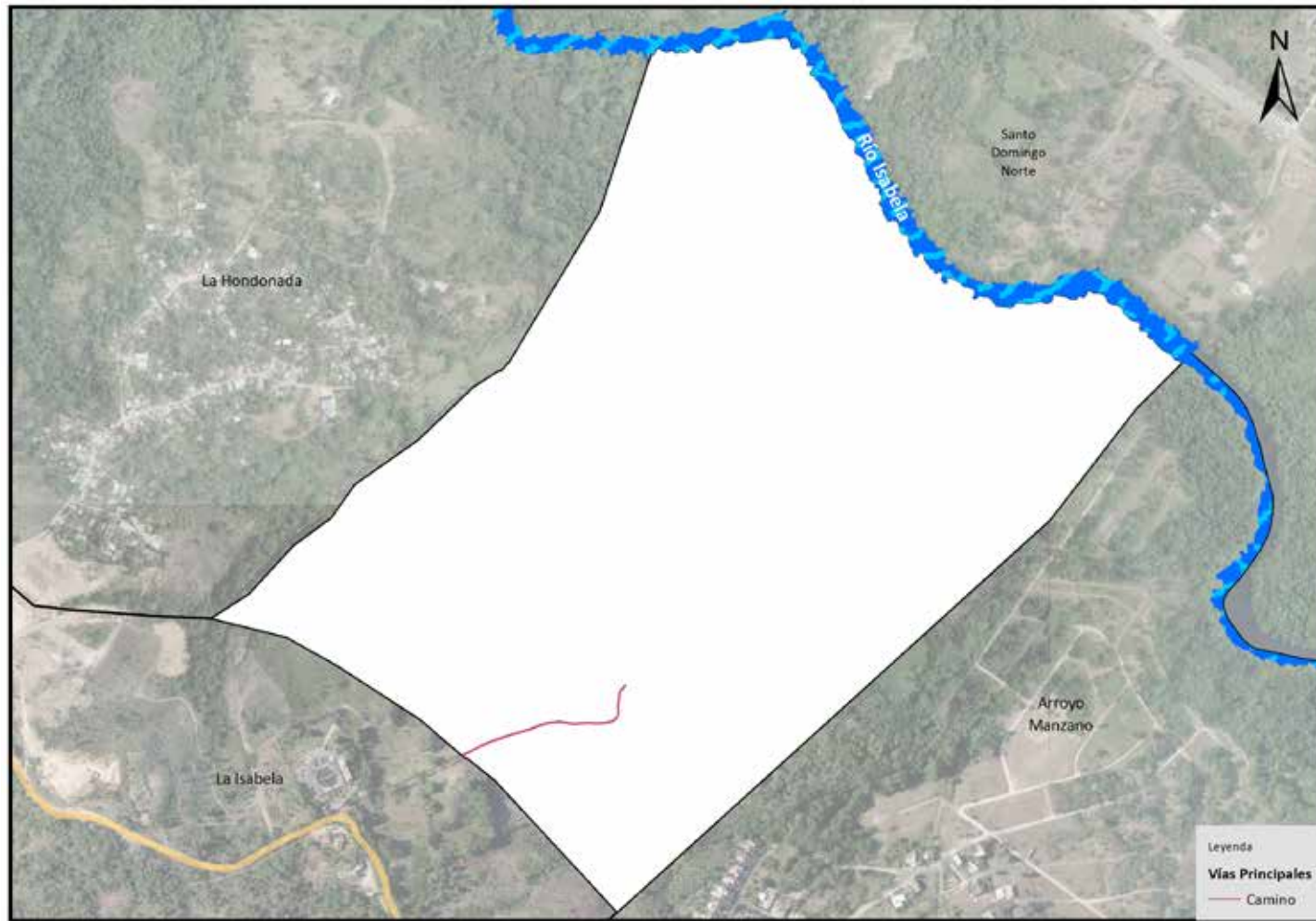
Esta zona territorial colinda con los barrios: al norte el río Isabela, al este Arroyo Manzano, al sur La Isabela y al oeste La Hondonada.



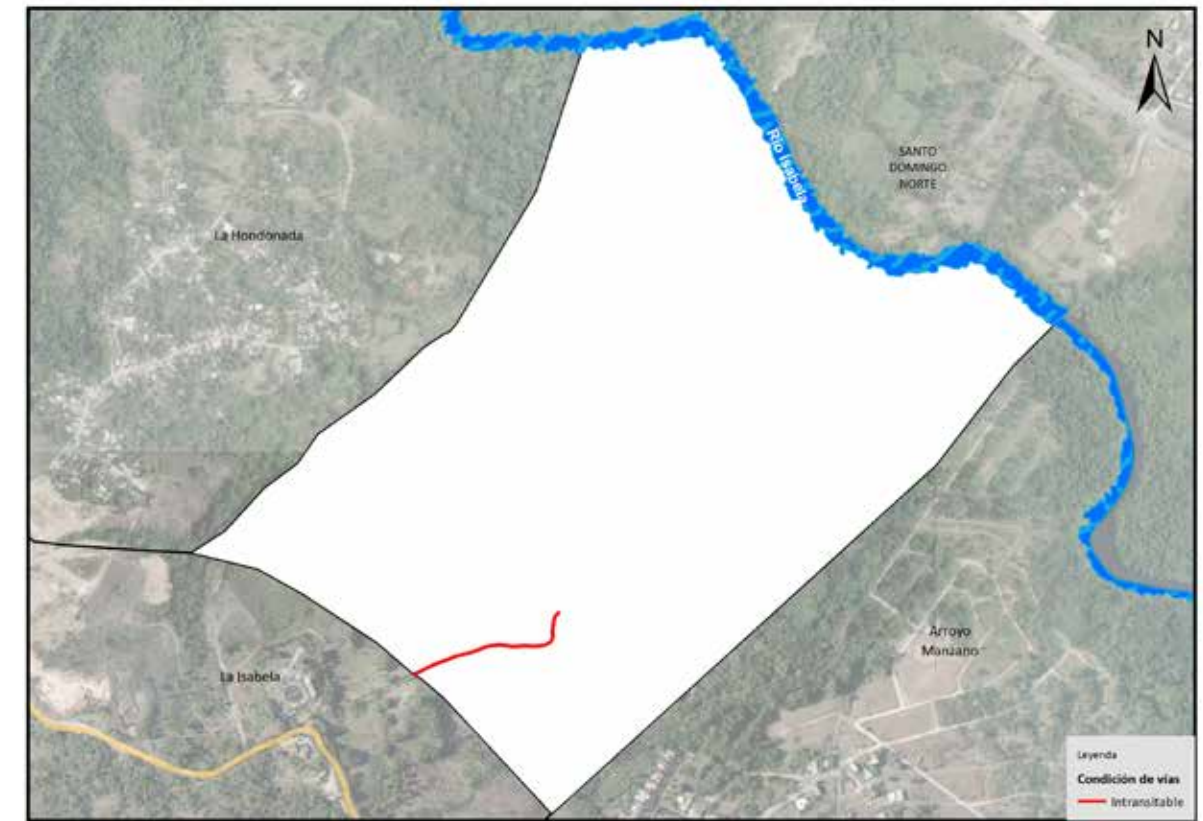
Barrio San Diego

Longitud de vías en San Diego por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada		Intransitable		No asfaltada	
				%		%		%
Total general	294.3	100.0	0.0	0.0	294.3	100.0	0.0	0.0
Camino	294.3	100.0	0.0	0.0	294.3	100.0	0.0	0.0

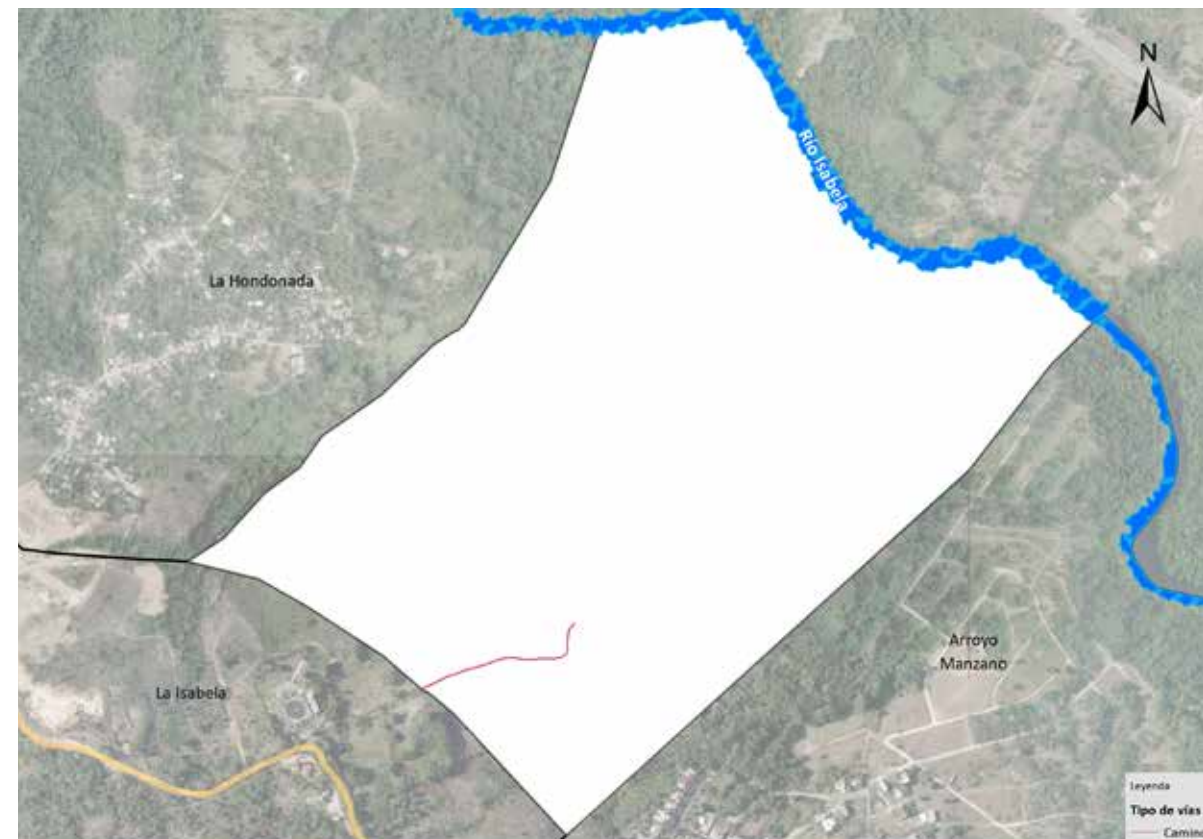
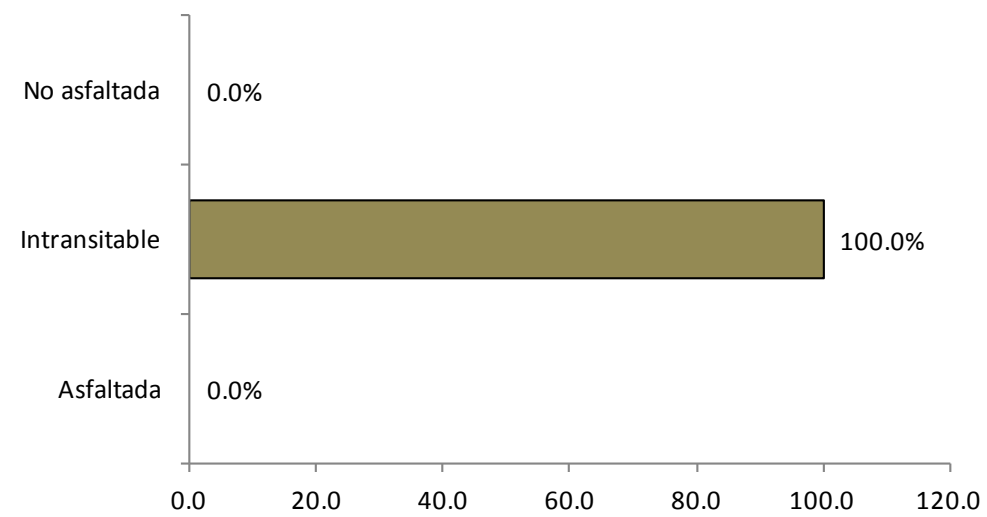


Vías principales en San Diego, 2015.



Vías en San Diego según condición, 2015.

Porcentaje de eje vial en San Diego según condición, 2015



Vías en San Diego según tipo, 2015.

071. Costa Verde

Sector con una extensión territorial de 0.59 km², ubicado geográficamente en la zona suroeste del Distrito Nacional; estructurado por dos áreas o sub-barrios, y denominado barrio dentro de la división político administrativa de la República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 26 vías identificadas con nombres y un total de 9,036.6 mts lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 9.0% es autopista, el 10.6% son de avenidas, el 62.4% calles y un 8.9% de callejones, entre otras vías.

Sus principales vías de acceso son:

- Autopista 30 de Mayo
- Avenida Independencia
- Elevado avenida Luperón

Zona territorial que colinda: al norte con el municipio Santo Domingo Oeste, al este con el barrio Hondura del Oeste, al sur el Mar Caribe, y al oeste también con el municipio Santo Domingo Oeste.



Barrio Costa Verde

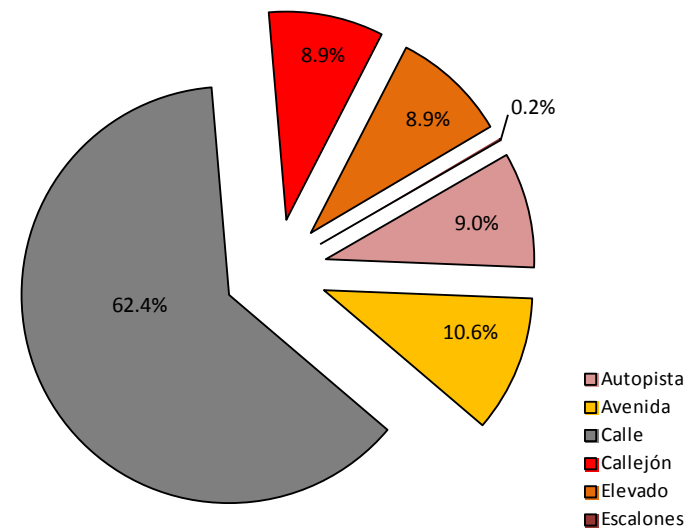
Nombre y longitud de las vías en Costa Verde

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	30 de Mayo	1,077.8
2	A	462.2
3	Amaury Villalba	360.5
4	B	180.7
5	C	83.6
6	Cinco	323.0
7	Cuatro	319.4
8	D	356.5
9	Dos	229.3
10	El Patio De Los Mena	113.5
11	Este	264.7
12	Guadalupe	130.8
13	Independencia	959.0
14	Isabel Aguiar	5.1
15	Los Rojas	112.3
16	Luis Rojas Alou	686.1
17	Luperón	808.0
18	Patio Los Martínez	43.3
19	Primera	427.0
20	Proyecto	6.5
21	Respaldo Isabel Aguiar	151.3
22	Segunda	391.3
23	Seis	254.5
24	Testigos de Jehová	149.9
25	Tres	317.9
26	Uno	282.1

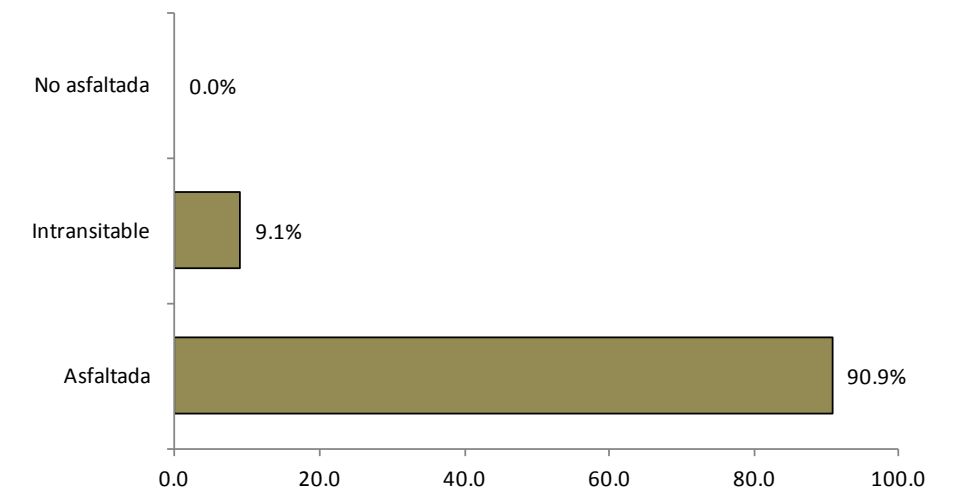
Longitud de vías en Costa Verde por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada		Intransitable		No asfaltada	
				%		%		%
Total General	9,036.6	100.0	8,216.6	90.9	820.0	9.1	0.0	0.0
Autopista	810.1	9.0	810.1	9.9	0.0	0.0	0.0	0.0
Avenida	959.0	10.6	959.0	11.7	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	5,639.6	62.4	5,639.6	68.6	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	804.4	8.9	0.0	0.0	804.4	98.1	0.0	0.0
Elevado	808.0	8.9	808.0	9.8	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	15.6	0.2	0.0	0.0	15.6	1.9	0.0	0.0

Porcentaje de eje vial en Costa Verde según condición, 2015



Porcentaje de eje vial en Costa Verde por tipo, 2015





Vías principales en Costa Verde, 2015.



Vías en Costa Verde según condición, 2015.



Vías en Costa Verde según tipo, 2015.

Glosario

Actualización cartográfica: tiene como objetivos producir una cartografía renovada. La actualización debe ser permanente.

Área: se refiere a un espacio de tierra comprendido entre ciertos límites, y delimitado por determinadas características geográficas, zoológicas, económicas o de otro tipo.

Autopista: es una vía de circulación interurbana para el desplazamiento vehicular terrestre (específicamente vehículos de motor). Debe ser rápida, segura, y admitir un volumen de tráfico considerable, y se diferencia de una carretera convencional, en que la autopista dispone de más de un carril en cada dirección, con calzadas separadas. Son las vías que más tráfico puede soportar, y en las que se alcanzan las mayores velocidades, por lo que se suelen representar como ejes principales en la red vial de un país.

Avenida: es una infraestructura vial destinada al desplazamiento de vehículos de transporte; además, una importante vía de comunicación dentro de una ciudad o asentamiento urbano, y que soportan mayor circulación de vehículos. Hay mayor intervención de éstas en la planificación del trazado urbano, basado en la combinación de calles, la configuración de mayor acogida vehicular, con un mejor aprovechamiento del espacio, por lo que desahogan el tráfico del área. Presentan mayor número de carriles que una calle normal, y generalmente presentan isletas y vegetación circundante. Son éstas las vías urbanas principales que comunican diferentes sectores, o barrios en una la ciudad, y de las cuales convergen las vías secundarias o calles.

Barrio: es el nombre en los que se dividen distintas secciones de una ciudad. Son unidades territoriales en que se dividen las zonas urbanas de los municipios; se encuentran delimitados por avenidas y calles.

Cálculos estadísticos: son los métodos de recolección, descripción, visualización y resumen de los datos originados, a partir de los fenómenos en estudio. Los datos pueden ser resumidos numérica o gráficamente

Calle: son vías en un espacio urbano lineal público que permiten la circulación de personas y vehículos; dan acceso a los edificios y a los solares que se encuentran en ambos lados; son el soporte de las

actividades ciudadanas no privadas; habitualmente están asfaltadas o adoquinadas entre los edificios o los solares. Según Gustavo Giovannoni: " Las vías urbanas son las franjas de terreno utilizadas principalmente por el movimiento de vehículos y peatones, y en segundo término, como a elementos en los cuales, quienes confrontan, tienen derecho de acceso y de captación de luz y aire"

Callejón: es una infraestructura vial destinada al desplazamiento peatonal en zonas habitadas. Es una calle estrecha entre edificaciones y/o viviendas

Camino: es una infraestructura vial sin ningún tipo de material de construcción (sendero improvisado), destinado al desplazamiento peatonal en zonas deshabitadas; sirve como acceso a viviendas u otras infraestructuras alejadas de vía principal o de la vía principal o manzana. Puede ser una calle estrecha o una calle sin salida.

Carretera: infraestructura vial destinada al desplazamiento de vehículos; sirven de interconexión entre comunidades pobladas. Permite la comunicación generalmente interurbana; fue proyectada y construida fundamentalmente para la circulación de vehículos de transporte, está asfaltada, con pocos carriles y en condiciones óptimas de utilización.

Censo: es el del estudio de cada uno de las unidades que forman a la población, respecto a las características objetivos; permitiendo su enumeración completa, la recopilación de la información: demográfica, social y económica concerniente a todos los habitantes de un país, o un territorio, referido a un momento determinado.

Condición vial: se considera al estado en que se encuentran las vías asfaltadas, no asfaltadas e intransitables.

Elevados: son infraestructuras viales por encima de otras vías o estructuras destinadas a agilizar el desplazamiento vehicular. Tienen como objetivo una solución vial integral, para el mejoramiento del tránsito en las intersecciones intervenidas y su entorno.

Escalones: son infraestructuras viales en peldaños, destinadas al desplazamiento solo de personas, están en planos inclinados. Se denomina escalón o peldaño la parte de una escalera en que se apoya el pie para subir o bajar. Suelen ser de piedra, cemento, madera, metal u otros materiales. Es una construcción diseñada para comunicar varios espacios situados a diferentes alturas, formada por escalones (peldaños) y puede disponer de varios tramos separados por descansos, mesetas o rellanos.

Tienen el objetivo de permitir al usuario acceder a una vivienda o cualquier otro lugar en un terreno accidentado.

Gráficos: representan datos, mediante recursos gráficos (líneas, vectores, superficies o símbolos), para que se manifieste visualmente la relación estadística que guardan entre sí, permitiendo analizar el comportamiento de un proceso o un conjunto de elementos que da lugar a la interpretación de un fenómeno.

Leyenda: es la representación de símbolos de una forma gráfica o detallada en un plano

Límites de barrios: es el punto, línea o espacio, situado en cualquiera de los puntos cardinales hasta donde llega un barrio. Un espacio geográfico o territorio de acuerdo a lo descrito en las leyes emanadas del Congreso Nacional. El límite puede ser físico natural, físico artificial, imaginario y relativo o colindante, que separa los espacios territoriales denominados barrios.

Marginal: es una calle recolectora, paralela a una vía principal de mucho flujo.

Vías asfaltadas: son las vías que están recubiertas con materiales que permiten el fácil desplazamiento vehicular, representada por el color verde.

Vías identificadas: son una lista de los nombres de las vías rotuladas o identificadas, con la longitud en metros del tramo que le corresponde en cada barrio.

Vía intransitable: son aquellas vías que no permiten el desplazamiento vehicular sin importar si están recubiertas o no, con algún material de asfalto, identificada con el color rojo.

Orto Imagen: es una imagen de gran precisión; especialmente la obtenida por un satélite.

Población: es el grupo de personas que viven en un área o espacio geográfico. Se define como la asociación de personas que se auto reproducen y desenvuelven las actividades de su vida de determinadas comunidades sociales. Los individuos que la integran son seres sociales, es decir, participan de las relaciones sociales, tales como: relaciones de trabajo, relaciones de intercambio. También es el conjunto de individuos de la misma especie que habita en una extensión determinada en un momento dado.

Peatonal: es una calle o espacio urbano donde el tránsito vehicular está prohibido, prevaleciendo la circulación de peatones.

Planos cartográficos: es una representación gráfica y métrica de una porción de territorio generalmente sobre una superficie bidimensional, pero que puede ser también esférica como ocurre en los globos terráqueos. La propiedad métrica significa que es posible tomar medidas de distancias, ángulos o superficies sobre éste, y obtener un resultado aproximadamente exacto.

Puente: es una construcción que permite salvar un accidente geográfico como un río, un cañón, un valle, una carretera, un camino, una vía férrea, un cuerpo de agua o cualquier otro obstáculo físico.

Rieles: es una infraestructura vial destinada al desplazamiento de trenes. Se presenta en un conjunto de dos barras paralelas metálicas sobre las que se desplazan las ruedas de los trenes. Son fundamentales de las vías férreas y actúan como soporte, guiado o por el elemento conductor de la corriente eléctrica. La característica técnica más importante del ferrocarril es el contacto entre el riel y la rueda con la pestaña, siendo sus principales cualidades su material, forma y peso.

Tipo de vías: es la clasificación de las vías dedicadas al tránsito dependiendo de su estructura, uso o identificación.

Toponimia: es una disciplina de la onomástica que consiste en el estudio etimológico de los nombres propios de un lugar. El término toponimia se deriva etimológicamente del griego τόπος (tópos, «lugar») y ὄνομα (ónoma, «nombre»).

Túnel: es la infraestructura vial destinada al desplazamiento de trenes.

Vías: es una infraestructura vial destinada al desplazamiento vehicular y/o personas que permite la interconexión entre áreas territoriales. Es una zona de uso público o privado, abierta al público, destinada al tránsito de vehículos, personas y animales.