



# ENAE



Encuesta Nacional de Actividad Económica | 2025

# Sector Transporte y almacenamiento

Dirección de  
Estadísticas Económicas





# CRÉDITOS

## Dirección General:

**Mildred Martínez**, Directora General de la ONE

## Dirección de Estadísticas Económicas

**Perla Rosario**, Directora de Estadísticas Económicas

**Paola Félix**, Encargada del Departamento de Estadísticas Estructurales

**Eddy Tejeda**, Encargado de la División de Encuesta de Actividad Económica

**Luz Morel**, Coordinadora del operativo de campo

**Altigracia Pinales**, Coordinadora de crítica y validación

**Alexa Martínez**, Coordinadora Estadísticas Estructurales

## Diseño muestral:

Perla Rosario

Eddy Tejeda

## Diseño metodológico y conceptual:

Perla Rosario

Luz Morel

Eddy Tejeda

## Procesamiento de la base de datos y elaboración del informe:

Alexa C. Martínez Guerrero

## Analistas de seguimiento:

Milcíades King

Leonardo Pérez

Orquelina Merán

Martina Hernández

Enmanuel Madera

## Codificadores y clasificadores:

Biankis Bello

Wilman Arias

Marianelis Guerrero

## Supervisores externos:

Albertina Payano

Nalia Castillo

Annibelkys Peña

Odil Linares

Cristian Manzueta

Uanda de los Santos

Grisel López

Wilkin Olaverría

Landy Herrera

Yarinel Zephir

Lourdes Peralta

Yenifer Montero



### Entrevistadores externos:

Albert Pinales	Leyvin Tavárez
Amarilis Adames	María Colón
Ana Vásquez	María Beltré
Anyari Corporán	Minerva Estévez
Arelis Marte	Miriela Gálvez
Belkis Alcántara	Nancy de los Santos
Biky Peña	Nelsi Pujols
Brunilda Ávila	Nereyda Polanco
Daysi Pinales	Paola Calzado
Diana Mora	Rey Jiménez
Dieuska Arriaga	Reynaldo Brioso
Eugenia Reyes	Rosmary Díaz
Faridely Trejo	Ruth Pontier
Haydée Vargas	Ruthelania Cuevas
Hilda Rodríguez	Santa Vicente
Iris Lorenzo	Suleika Cuevas
Jeannette Grullón	Vaneza Pérez
Johanna Merán	Vidal Reyes
Johanny Alcántara	Yanery Santos
José Pichardo	Yanina Estévez
Karelyn Severino	Yokaira Báez
Karin Lebrón	Yosanny Soto
Karleny Santos	Yovanna De Castro
Leidy Martes	Yolanda Rodríguez
Leidy Mateo	

### Equipo de crítica y validación:

Alexa Torres	Lucía Martínez
Carmen Tejeda	Nicole Arias
Celia Custodio	

### Digitación:

Ana Ortiz	Melisa Pérez Almánzar
Gregorio De La Cruz	Nélsida Acosta
Inés Guerrero	Noelia Sierra
Jaymery Custodio	Rosanna Reyes
Joseilyn Almánzar	Santa Morales
Melany Pérez	Soraya Almonte

### Gestores de citas:

Frangie Flores	Luberkis Novas
Franyeli Peña	Olga Santana
Ivelisse Rodríguez	

### Personal administrativo y de logística:

Madelin De León	Ana Pérez
Milagros Sena	María Nin



### Apoyo institucional:

**Daniel Mejía**, Director de Tecnologías de la Información y Comunicación  
**Daniel Pacheco**, Encargado de la División de Administración de Servicios TIC  
**Elianny Hernández**, Encargada del Departamento de Recursos Humanos  
**Aimée Canario**, Encargada de la División de Reclutamiento, Selección y Organización  
**Amada Martínez**, Directora Administrativa y Financiera  
**Magnolia Jerez**, Encargada del Departamento de Planificación y Desarrollo  
**Rosanna Colón**, Encargada del Departamento Jurídico

### Apoyo editorial:

**Raysa Hernández**, Encargada del Departamento de Comunicaciones  
**Carmen C. Cabanes**, Encargada Interina de la División de Diseño y Publicaciones  
**Iván Ottenwalder**, Edición y corrección literaria  
**Huascar Esteban Vanderhorst**, Diseño y diagramación  
**Imagen**, freepik

ISBN: 978-9945-9015-2-8



# FICHA TÉCNICA

<b>Nombre de la publicación</b>	Encuesta Nacional de Actividad Económica, ENAE 2025: Sector Transporte y almacenamiento.
<b>Objetivo general del producto</b>	Proporcionar información detallada de las principales características estructurales y financieras del sector Transporte y almacenamiento, con el fin de apoyar la toma de decisiones públicas y privadas, y servir como insumo principal para la medición de indicadores de los sectores productivos, así como para el fortalecimiento del Sistema de Cuentas Nacionales de la República Dominicana.
<b>Descripción general del producto</b>	Este informe presenta los resultados agregados del levantamiento de información sobre empleos, remuneraciones, costos, gastos, ingresos y principales macrovariables de las empresas de dieciséis o más empleados del sector Transporte y almacenamiento. El levantamiento toma como años de referencia, los años fiscales 2023 y 2024.
<b>Año de inicio del producto estadístico</b>	2009.
<b>Publicación de metodología</b>	Sí.
<b>Cobertura geográfica</b>	La cobertura y la inferencia de los datos se realizan a nivel nacional.
<b>Fuentes de información</b>	Levantamiento en campo de las empresas seleccionadas, que tienen como marco muestral el Directorio de Empresas, actualizado al 2023 y 2024.
<b>Fecha de la publicación</b>	Mayo 2026
<b>Medios de difusión de las publicaciones</b>	Publicación digital.
<b>Datos del contacto:</b>	<p>Directora de la ONE:  <b>Mildred Martínez</b>            Correo: <a href="mailto:direccion@one.gob.do">direccion@one.gob.do</a>            Tel. 809-682-7777 ext. 2101</p> <p>Directora de Estadísticas Económicas:  <b>Perla Massiel Rosario Fabián</b>            Correo: <a href="mailto:perla.rosario@one.gob.do">perla.rosario@one.gob.do</a>            Tel. 809-682-7777 ext. 3838</p> <p>Encargada del Departamento de Estadísticas Estructurales  <b>Paola M. Félix Félix</b>  <a href="mailto:paola.feliz@one.gob.do">paola.feliz@one.gob.do</a>            Tel. 809-682-7777 ext. 3653</p>
<b>Unidad Encargada</b>	Dirección de Estadísticas Económicas, Departamento de Estadísticas Estructurales



# ÍNDICE

<b>Siglas</b> .....	<b>9</b>
<b>Presentación</b> .....	<b>10</b>
<b>Introducción</b> .....	<b>11</b>
<b>Resumen Ejecutivo</b> .....	<b>12</b>
<b>1. Resultados</b> .....	<b>13</b>
1.1 Principales indicadores de las actividades económicas de las empresas .....	14
1.2 Características del empleo y de las remuneraciones .....	15
1.2.1 Cantidad de empleados .....	15
1.2.2 Remuneraciones y aportes patronales .....	16
1.3 Ingresos, gastos y utilidad del ejercicio de las empresas .....	21
1.3.1 Ingresos de las empresas .....	21
1.3.2 Gastos y costos de las empresas .....	22
1.3.3 Utilidad del ejercicio y rentabilidad de las empresas .....	24
<b>2. Metodología</b> .....	<b>25</b>
2.1 Objetivo general .....	26
2.2 Objetivos específicos .....	26
2.3 Población objetivo, cobertura y diseño de la muestra .....	26
<b>3. Anexos</b> .....	<b>27</b>
<b>4. Glosario</b> .....	<b>32</b>



## CUADROS Y TABLA

Cuadro 1	REPÚBLICA DOMINICANA: Macrovariables del sector Transporte y almacenamiento, 2023-2024. (En millones de RD\$)	14
Cuadro 2	REPÚBLICA DOMINICANA: Valor Bruto de Producción del sector Transporte y almacenamiento por categorías, 2023-2024. (En millones de RD\$ y porcentajes)	15
Cuadro 3	REPÚBLICA DOMINICANA: Salario promedio mensual de los empleados del sector Transporte y almacenamiento, 2023-2024.	20
Cuadro 4	REPÚBLICA DOMINICANA: Utilidad del ejercicio del sector Transporte y almacenamiento y componentes, 2023-2024. (En millones de RD\$)	24
Cuadro 5	REPÚBLICA DOMINICANA: Rentabilidad del sector Transporte y almacenamiento y componentes 2023-2024. (En porcentajes y millones de RD\$)	24
Tabla 1	Estratificación por rango de empleados, ENAE 2025	27

## GRÁFICOS

Gráfico 1	REPÚBLICA DOMINICANA: Distribución porcentual de empleados dependientes promedio del sector Transporte y almacenamiento, según sexo, 2023-2024.	15
Gráfico 2	REPÚBLICA DOMINICANA: Distribución porcentual de empleados dependientes promedio del sector Transporte y almacenamiento, según categoría ocupacional, 2023-2024.	16
Gráfico 3	REPÚBLICA DOMINICANA: Distribución porcentual de las remuneraciones y aportes patronales del sector Transporte y almacenamiento, según componentes, 2023-2024.	17
Gráfico 4	REPÚBLICA DOMINICANA: Total de remuneraciones y aportes patronales del sector Transporte y almacenamiento, según rango de empleados, 2023-2024. (En millones de RD\$)	18
Gráfico 5	REPÚBLICA DOMINICANA: Promedio de remuneraciones y aportes patronales del sector Transporte y almacenamiento, según rango de empleados, 2023-2024. (En millones de RD\$)	19
Gráfico 6	REPÚBLICA DOMINICANA: Distribución porcentual de las remuneraciones del sector Transporte y almacenamiento, según componentes, 2023-2024.	20
Gráfico 7	REPÚBLICA DOMINICANA: Distribución porcentual de los aportes patronales del sector Transporte y almacenamiento, según componentes, 2023-2024.	21
Gráfico 8	REPÚBLICA DOMINICANA: Distribución porcentual de los ingresos de las empresas del sector Transporte y almacenamiento, según componentes, 2023-2024.	22
Gráfico 9	REPÚBLICA DOMINICANA: Distribución porcentual de los costos y gastos del sector Transporte y almacenamiento, según componentes, 2023-2024.	23



## ANEXOS

Cuadro A.1	REPÚBLICA DOMINICANA: Macrovariables del sector Transporte y almacenamiento, 2023-2024 (En millones RD\$)	29
Cuadro A.2	REPÚBLICA DOMINICANA: Empleados dependientes del sector Transporte y almacenamiento, según sexo y categoría ocupacional, 2023-2024	29
Cuadro A.3	REPÚBLICA DOMINICANA: Remuneraciones del sector Transporte y almacenamiento, según componente, 2023-2024 (En millones RD\$)	29
Cuadro A.4	REPÚBLICA DOMINICANA: Aportes patronales del sector Transporte y almacenamiento, según componente, 2023-2024 (En millones RD\$)	30
Cuadro A.5	REPÚBLICA DOMINICANA: Ingresos del sector Transporte y almacenamiento, según componente, año 2023-2024 (En millones RD\$)	30
Cuadro A.6	REPÚBLICA DOMINICANA: Costos y gastos del sector Transporte y almacenamiento, según componente, 2023-2024 (En millones RD\$)	31
Cuadro A.7	REPÚBLICA DOMINICANA: Utilidad y rentabilidad del ejercicio del sector Transporte y almacenamiento, 2023-2024 (En millones RD\$ y porcentajes)	31



## SIGLAS Y ACRÓNIMOS

<b>CI</b>	Consumo Intermedio
<b>CIU</b>	Clasificación Industrial Internacional Uniforme de todas las actividades económicas
<b>CNAE</b>	Clasificación Nacional de Actividades Económicas
<b>ENAE</b>	Encuesta Nacional de Actividad Económica
<b>ONE</b>	Oficina Nacional de Estadística
<b>Rev. 4</b>	Cuarta revisión de la adaptación de la Clasificación Industrial Internacional Uniforme de todas las actividades económicas
<b>SCN</b>	Sistema de Cuentas Nacionales
<b>TSS</b>	Tesorería de la Seguridad Social
<b>VA</b>	Valor Agregado Empresarial
<b>VBP</b>	Valor Bruto de Producción



# Presentación

La Oficina Nacional de Estadística (ONE), en el cumplimiento de su misión de producir y difundir estadísticas oficiales que apoyen la toma de decisiones en materia de políticas públicas y privadas, se complace en poner a disposición de los usuarios los resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2025, correspondientes a los años fiscales 2023 y 2024, para el sector Transporte y almacenamiento.

Esta versión de la ENAE de 2025 tiene como objetivo proporcionar información actualizada de las principales características de los sectores productivos en la economía dominicana del sector formal empleador, con el propósito de satisfacer las necesidades de información de los usuarios públicos y privados interesados en conocer la evolución de este importante sector de la economía nacional, así como para proporcionar datos para la consolidación del Sistema de Cuentas Nacionales (SCN) de la República Dominicana.

La identificación de las empresas formales entrevistadas se llevó a cabo a partir de la información contenida en el Directorio de Empresas, versión 2023 y 2024, con actividades económicas descritas de acuerdo con la Clasificación Nacional de Actividades Económicas (CNAE)<sup>1</sup> que es una adaptación nacional oficial de la Clasificación Industrial Internacional Uniforme de todas las actividades económicas (CIIU) rev.4.

La CNAE está construida sobre un marco conceptual basado en la producción o en la oferta, en el que se agregan las unidades de producción en áreas detalladas, atendiendo a similitudes de su actividad económica, y teniendo en cuenta los insumos a los que se destinan. La importancia relativa asignada a estos diferentes criterios varía de una categoría a otra, y entre los distintos niveles de la clasificación. Dicha clasificación utiliza un sistema de notación alfanumérico, presentando jerárquicamente cinco niveles de clasificación integrados entre sí, los cuales son mutuamente excluyentes; esto facilita así la reunión, presentación y el análisis de los datos correspondientes. Y son: sección, división, grupo, clase y subclase.

En el presente informe se incluyen indicadores económicos, contables y financieros de las empresas formales que participan en la encuesta con 16 o más empleados. Así mismo se presentan indicadores macroeconómicos tales como el Valor Bruto de Producción, Valor Agregado Empresarial, Consumo Intermedio, las Remuneraciones Pagadas e Indicadores de Empleo.

La ONE agradece a las empresas y a los gremios empresariales su confianza y participación, además de la disposición mostrada con la entrega de valiosas informaciones.

Finalmente, se exhorta a la población a utilizar activamente los datos recabados por la ENAE, con la certeza de que han sido producidos conforme a las metodologías y estándares de calidad recomendados por los organismos internacionales especializados, y por ende compatibles con las que se aplican en las oficinas de estadísticas más importantes de la región y del mundo.

<sup>1</sup> Decreto 26-21, el cual establece la Clasificación Nacional de Actividades Económicas.  
<https://presidencia.gob.do/decretos/26-21>



# Introducción

La Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) constituye una fuente de información relevante para los diseñadores y evaluadores de políticas y tomadores de decisiones, en lo que se corresponde al desempeño de la actividad empresarial nacional. El presente informe tiene como objetivo difundir los principales resultados de la ENAE 2025, correspondientes al sector Transporte y almacenamiento para el período fiscal 2023-2024.

De acuerdo con la Clasificación Nacional de Actividades Económicas (CNAE), este sector abarca las actividades de transporte de pasajeros, o de carga; regular o no regular; por ferrocarril; por carretera; vía acuática, y vía aérea; transporte de carga por tuberías, así como actividades conexas como los servicios en las terminales y los estacionamientos; de manipulación y almacenamiento de la carga, etc. Abarca también el alquiler de equipos para transportar con conductor u operador. Se incluyen también las actividades postales y de mensajería.

El documento incluye aspectos conceptuales y metodológicos, así como el análisis de los principales indicadores económicos. En el marco conceptual se describe el objetivo general de la investigación, así como los objetivos específicos. En el marco metodológico se abordan aspectos técnicos relacionados con el diseño de la muestra utilizada para la selección de las empresas objeto de estudio, así como los criterios vinculados a su estratificación.

Seguido, se incluye una sección en la que se analizan los principales resultados de la encuesta, y se examinan algunos indicadores básicos que permiten conocer el desempeño del sector durante el período fiscal 2023-2024. Entre esos indicadores se destacan: las principales características del empleo y de las remuneraciones pagadas, los ingresos recibidos y los gastos efectuados por las empresas, así como las utilidades obtenidas por las empresas.

Finalmente, en los anexos se presentan tabulados con datos complementarios y un glosario con descripciones de los términos utilizados en el informe.



## Resumen ejecutivo

La Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2025 presenta los resultados preliminares correspondientes al sector Transporte y almacenamiento, con información referida a los años fiscales 2023 y 2024. Este sector constituye un componente estratégico de la economía dominicana, al facilitar la movilidad de personas y mercancías y apoyar de forma transversal el desempeño de los demás sectores productivos. Los resultados del presente informe se sustentan en información recopilada de empresas formales con dieciséis o más empleados, con cobertura y representatividad a nivel nacional.

Durante el período analizado, el sector evidencia un desempeño económico favorable, caracterizado por un crecimiento de la producción, el empleo y las remuneraciones. El Valor Bruto de Producción (VBP) aumentó de RD\$138,556.45 millones en 2023 a RD\$152,088.39 millones en 2024, impulsado principalmente por las actividades de servicios, que concentraron la mayor proporción de la producción sectorial en ambos años. De manera coherente, el Consumo Intermedio y el Valor Agregado Empresarial también registraron incrementos, lo que refleja una mayor dinámica productiva y generación de valor agregado.

En términos de empleo, el sector registró un aumento en la cantidad de personas ocupadas, al pasar de 51,278 empleados en 2023 a 52,378 en 2024. La estructura del empleo se caracteriza por una mayor participación masculina, aunque se observa un crecimiento gradual de la participación femenina. Por categoría ocupacional, predominan los obreros, operarios y afines, seguidos por profesionales y técnicos, y en menor proporción el personal de dirección y gestión, patrón que se mantiene estable entre ambos años.

Las remuneraciones y los aportes patronales mostraron un comportamiento creciente, alcanzando RD\$33,362.67 millones en 2023 y RD\$35,747.30 millones en 2024. Las remuneraciones constituyen el principal componente de estos pagos, destacándose los sueldos o salarios corrientes nominales como la partida más relevante. Asimismo, se observa que las empresas de mayor tamaño concentran los mayores montos totales y promedios de remuneraciones, lo que refleja la estructura empresarial del sector.

Por su parte, los ingresos totales del sector ascendieron a RD\$143,764.55 millones en 2023 y RD\$161,809.00 millones en 2024, con un claro predominio de los ingresos por prestación de servicios. Los costos y gastos también aumentaron en el período, destacándose los insumos para la producción de servicios y los gastos operativos como los principales componentes. Como resultado, la utilidad del ejercicio se incrementó, pasando de RD\$20,390.81 millones en 2023 a RD\$24,454.16 millones en 2024, mientras que la rentabilidad se elevó de 14.2% a 15.1%.

En conjunto, los resultados confirman la importancia económica del sector Transporte y almacenamiento, así como su aporte al crecimiento productivo, al empleo y a la generación de ingresos en la economía dominicana durante el período 2023-2024.

# RESULTADOS





## 1.1 Principales indicadores de la actividad económica de las empresas

Los resultados de la ENAE 2025 ofrecen información sobre un conjunto de indicadores asociados a las actividades desarrolladas por las empresas del sector Transporte y almacenamiento, correspondientes a los años fiscales 2023 y 2024. El análisis se centra en variables clave como el Valor Bruto de la Producción (VBP), el Consumo Intermedio (CI), el Valor Agregado Empresarial (VA) y las remuneraciones y aportes patronales.

En el Cuadro 1 se presentan las estimaciones de estos indicadores para los años 2023 y 2024. El Valor Bruto de Producción (VBP) del sector registró un incremento al pasar de RD\$138,556.45 millones en 2023 a RD\$152,088.39 millones en 2024. Por su parte, el Consumo Intermedio mostró un aumento de RD\$75,500.53 millones en 2023 a RD\$84,350.94 millones en 2024. Como resultado de estos componentes, el Valor Agregado Empresarial ascendió a RD\$63,055.91 millones en 2023 a RD\$67,737.45 millones en 2024.

Finalmente, las remuneraciones y aportes patronales registraron un monto de RD\$33,362.67 millones en 2023, mientras que en 2024 se situaron en RD\$35,747.30 millones, evidenciando un aumento en los pagos asociados al factor trabajo.

En conjunto, los resultados evidencian una dinámica de crecimiento del sector, caracterizada por un aumento en la producción, el uso de insumos y las remuneraciones pagadas, lo que reafirma la relevancia del sector Transporte y almacenamiento dentro de la estructura productiva nacional durante el período 2023-2024.

**Cuadro 1** REPÚBLICA DOMINICANA: Macrovariables del sector Transporte y almacenamiento, 2023-2024 (En millones de RD\$)

Indicador	2023	2024
Valor Bruto de Producción	138,556.45	152,088.39
Consumo intermedio	75,500.53	84,350.94
Valor agregado empresarial	63,055.91	67,737.45
Remuneraciones y aportes patronales	33,362.67	35,747.30

Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2025.

El total del indicador está compuesto por los componentes de servicios y otras fuentes. Al desagregar su estructura, se observa que la producción se concentra principalmente en el componente de servicios, constituyendo el principal aporte al total estimado (ver Cuadro 2).

En el año 2023, el total se estimó en RD\$138,556.45 millones, de los cuales RD\$135,502.30 millones correspondieron a servicios, representando la mayor participación dentro de la estructura. Por su parte, otras fuentes registraron un monto de RD\$3,054.14 millones. Para el año 2024, el total alcanzó RD\$152,088.39 millones. En este período, el componente de servicios mantuvo la mayor participación, con un valor de RD\$149,325.34 millones.



**Cuadro 2** REPÚBLICA DOMINICANA: Valor Bruto de Producción del sector Transporte y almacenamiento por categorías, 2023-2024.(En millones de RD\$ y porcentajes)

Componentes	2023	2024
Total	138,556.45	152,088.39
Servicios	135,502.30	149,325.34
Otras fuentes	3,054.14	2,763.05

Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2025.

## 1.2 Características del empleo y de las remuneraciones

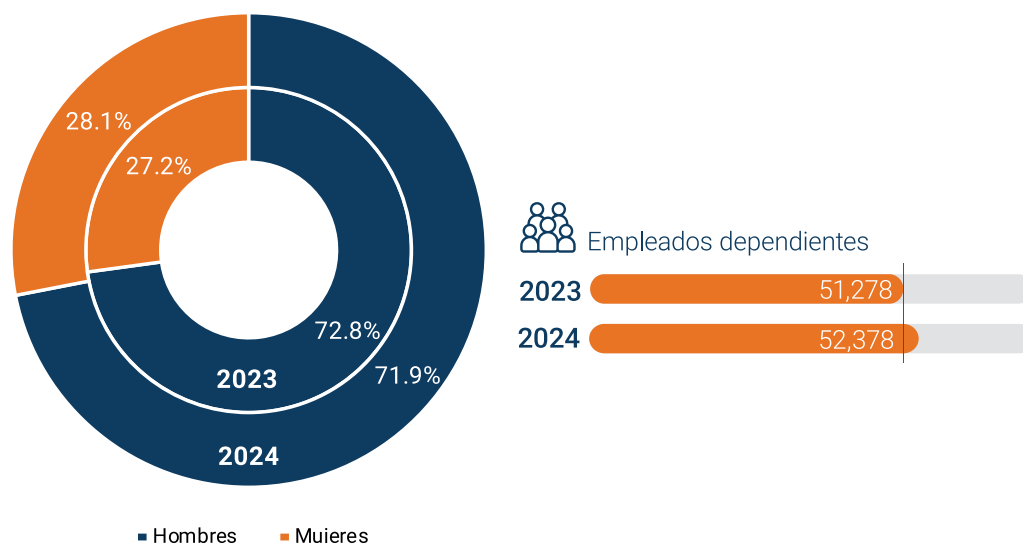
### 1.2.1 Cantidad de empleados

Para el año 2023, el total de personal empleado en el sector se estimó en 51,278 personas, mientras que para 2024 el total de personas empleadas alcanzó las 52,378 personas, evidenciando un incremento en el nivel de empleo del sector.

En cuanto a la distribución por sexo, en 2023 los hombres representaron el 72.8% del total de personas empleadas (37,351), mientras que las mujeres alcanzaron el 27.2% (13,927). Para 2024, la estructura se mantuvo relativamente similar: los hombres concentraron el 71.9% del empleo (37,679), mientras que las mujeres representaron el 28.1% (14,699).

En términos generales, los resultados evidencian una mayor participación masculina en la estructura del empleo del sector, aunque se observa una ligera ampliación de la participación femenina entre ambos años.

**Gráfico 1** REPÚBLICA DOMINICANA: Distribución porcentual del promedio de empleados dependientes del sector Transporte y almacenamiento, según sexo, 2023-2024.



Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2025.

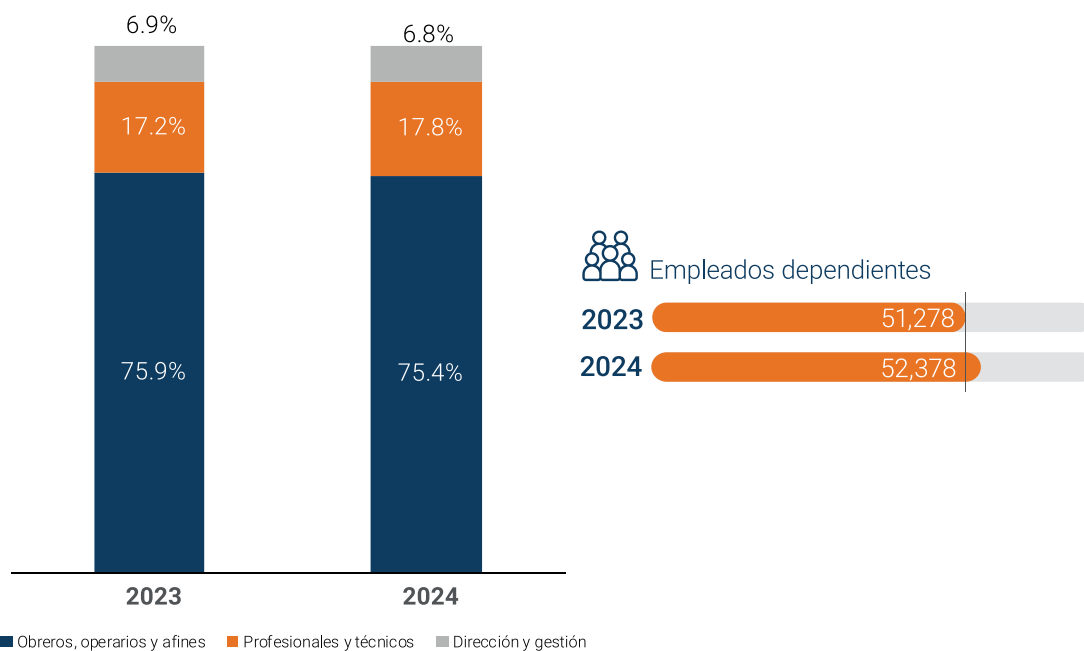


En cuanto a la distribución del empleo por categoría ocupacional, en 2023 la mayor proporción de personas ocupadas correspondió a obreros, operarios y afines (75.9% del total). Le siguieron los profesionales y técnicos (17.2%), mientras que el personal de dirección y gestión representó el 6.9%.

Para 2024, la estructura ocupacional se mantuvo similar. Los obreros, operarios y afines concentraron el 75.4% del empleo, seguidos por profesionales y técnicos con 17.8%, mientras que la categoría de dirección y gestión representó el 6.8%.

En términos generales, la estructura del empleo del sector se caracteriza por el predominio de ocupaciones operativas, seguido por personal técnico y, en menor medida, cargos de dirección y gestión.

**Gráfico 2** REPÚBLICA DOMINICANA: Distribución porcentual del promedio de empleados dependientes del sector Transporte y almacenamiento, según categoría ocupacional, 2023-2024.



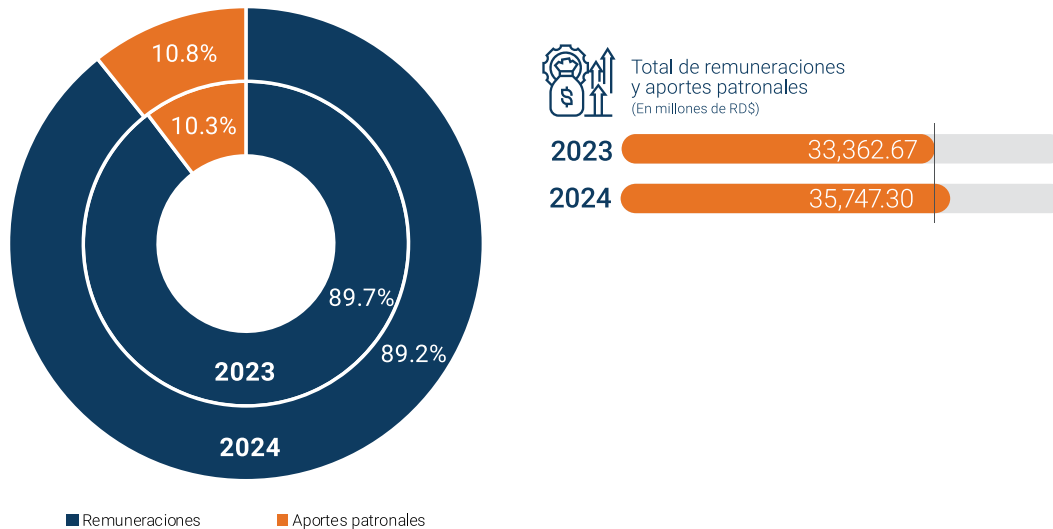
Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2025.

### 1.2.2 Remuneraciones y aportes patronales

En relación con las remuneraciones y aportes patronales, el monto total estimado para el sector alcanzó RD\$33,362.67 millones en 2023, mientras que en 2024 aumentó a RD\$35,747.30 millones. Al analizar su estructura porcentual, se observa que en 2023 las remuneraciones concentraron el 89.7% del total, mientras que los aportes patronales representaron el 10.3%. Para 2024, la composición se mantuvo similar: las remuneraciones representaron el 89.2%, en tanto que los aportes patronales alcanzaron el 10.8%.



**Gráfico 3** REPÚBLICA DOMINICANA: Distribución porcentual de las remuneraciones y aportes patronales del sector Transporte y almacenamiento, según componentes, 2023-2024 .



Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2025.

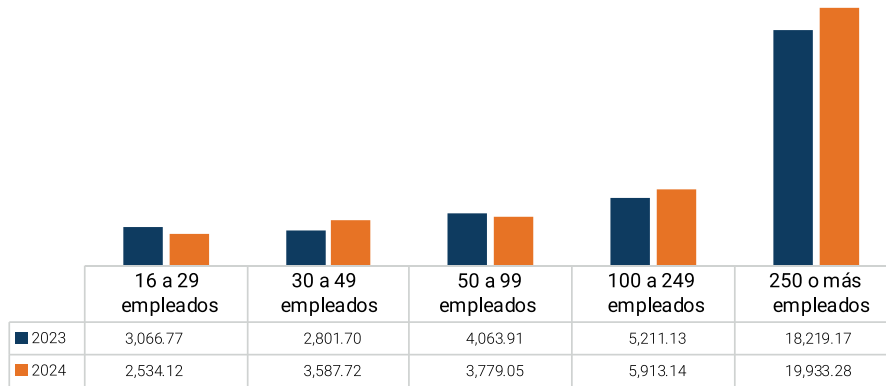
La mayor concentración de las remuneraciones y aportes patronales promedio se registra en las empresas de mayor tamaño, particularmente en aquellas con 250 o más empleados, las cuales presentan los valores más elevados en ambos períodos analizados. En 2023, este grupo registró un total de RD\$18,219.17 millones, el cual aumentó a RD\$19,933.28 millones en 2024.

En los demás estratos empresariales se observan niveles considerablemente menores. No obstante, se evidencian variaciones diferenciadas entre 2023 y 2024: mientras los tramos de 30 a 49 empleados y de 100 a 249 empleados registraron incrementos, pasando de RD\$2,801.70 millones a RD\$3,587.72 millones y de RD\$5,211.13 millones a RD\$5,913.14 millones, respectivamente, los segmentos de 16 a 29 empleados y de 50 a 99 empleados mostraron reducciones, al pasar de RD\$3,066.77 millones a RD\$2,534.12 millones y de RD\$4,063.91 millones a RD\$3,779.05 millones.

Estas disminuciones no responden necesariamente a una contracción en las remuneraciones dentro de dichos estratos, sino a cambios en la composición empresarial, derivados del tránsito de empresas entre rangos de tamaño de un año a otro. Esto implica que algunas empresas pudieron haber aumentado o disminuido su número de empleados, modificando su clasificación y, por tanto, la distribución de los montos entre los distintos segmentos.



**Gráfico 4** REPÚBLICA DOMINICANA: Total de remuneraciones y aportes patronales del sector Transporte y almacenamiento, según rango de empleados, 2023-2024. (En millones de RD\$)



Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2025.  
 Nota: Incluye aportes patronales.

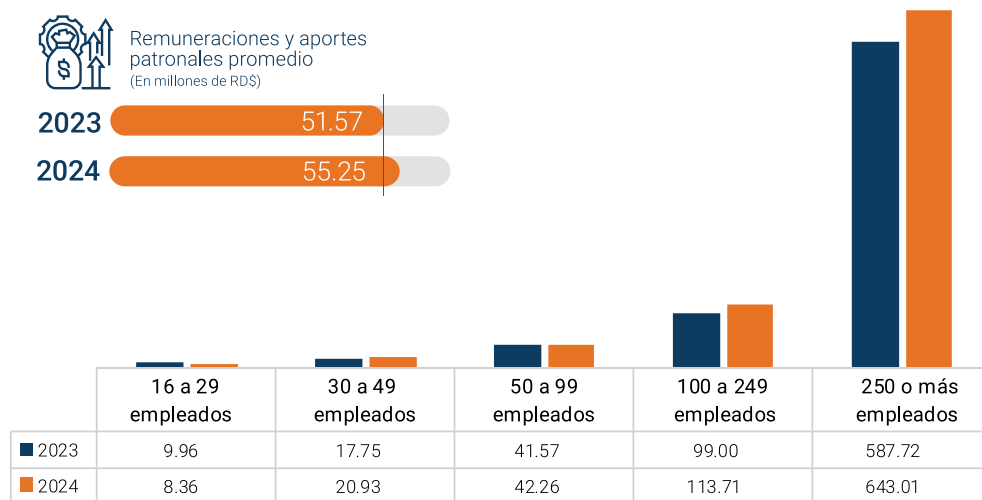
A medida que aumenta el rango de empleados, se observa un incremento en las remuneraciones y aportes patronales promedio pagados por las empresas del sector. En 2023, el promedio general se estimó en RD\$51.57 millones, mientras que en 2024 alcanzó RD\$55.25 millones.

Al analizar por tamaño de empresa, se aprecia que en 2023 las empresas de 16 a 29 empleados registraron un promedio de RD\$9.96 millones, las de 30 a 49 empleados RD\$17.75 millones, las de 50 a 99 empleados RD\$41.57 millones, las de 100 a 249 empleados RD\$99.00 millones, y las de 250 o más empleados RD\$587.72 millones.

Para 2024, los promedios fueron de RD\$8.36 millones en empresas de 16 a 29 empleados, RD\$20.93 millones en las de 30 a 49, RD\$42.26 millones en las de 50 a 99, RD\$113.71 millones en las de 100 a 249, y RD\$643.01 millones en las empresas de 250 o más empleados.



**Gráfico 5** REPÚBLICA DOMINICANA: Promedio de remuneraciones y aportes patronales del sector Transporte y almacenamiento, según rango de empleados, 2023-2024. (En millones de RD\$)



Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2025.

Nota: Incluye aportes patronales.

En relación con la estructura de las remuneraciones, el monto total ascendió a RD\$29,913.90 millones en 2023, mientras que en 2024 alcanzó RD\$31,901.82 millones, evidenciando un incremento en los pagos asociados al factor trabajo.

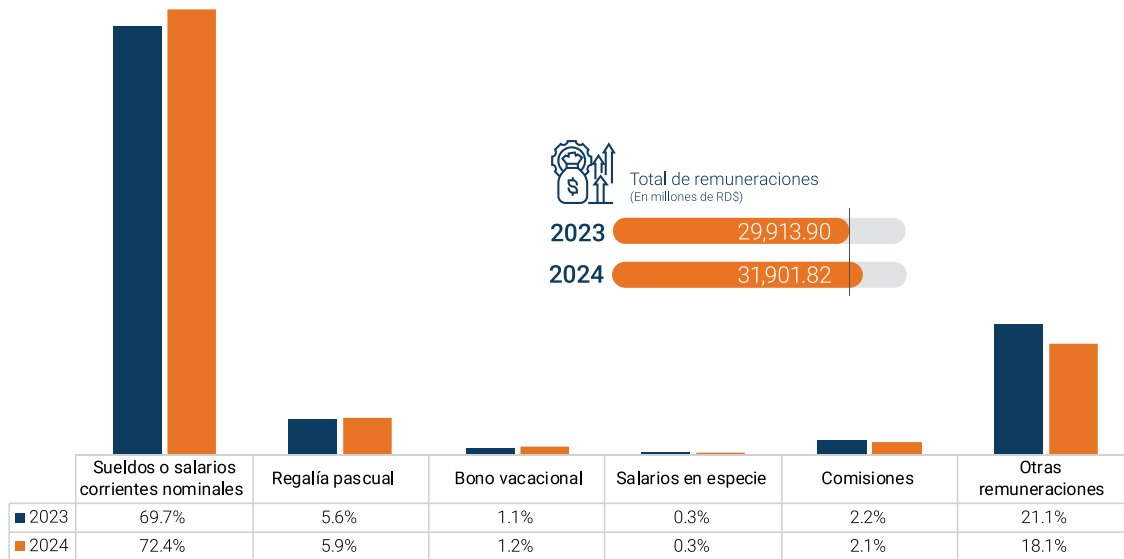
Al analizar la composición porcentual, se observa que en 2023 los sueldos o salarios corrientes nominales concentraron el 69.7% del total, seguidos por otras remuneraciones con 21.1%, regalía pascual con 5.6%, comisiones con 2.2%, bono vacacional con 1.1% y salarios en especie con 0.3%.

Para 2024, la estructura se mantuvo similar. Los sueldos o salarios corrientes nominales representaron el 72.4% del total, mientras que otras remuneraciones alcanzaron el 18.1%, regalía pascual el 5.9%, comisiones el 2.1%, bono vacacional el 1.2% y salarios en especie el 0.3%.

En términos generales, los resultados evidencian que los sueldos o salarios corrientes nominales constituyen el principal componente de las remuneraciones del sector, concentrando la mayor proporción del total en ambos años.



**Gráfico 6** REPÚBLICA DOMINICANA: Distribución porcentual de las remuneraciones del sector Transporte y almacenamiento, según componentes, 2023-2024.



Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2025.

El salario promedio mensual del sector registró una variación moderada durante el período analizado. En 2023, este indicador se estimó en RD\$28,205.04, mientras que en 2024 alcanzó RD\$28,869.70, evidenciando un ligero incremento en las remuneraciones promedio de los empleados del sector.

**Cuadro 3** REPÚBLICA DOMINICANA: Salario promedio mensual de los empleados del sector Transporte y almacenamiento, 2023-2024.

Indicador	2023	2024
Salario promedio mensual*	RD\$28,205.04	RD\$28,869.70

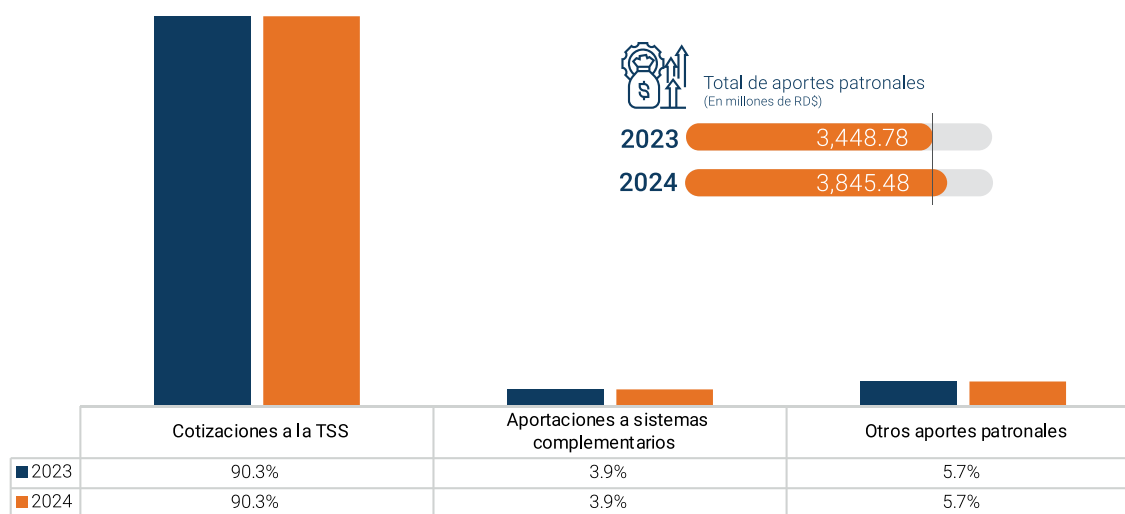
\*El sueldo o salario promedio mensual es igual a los sueldos o salarios nominales entre la cantidad de empleados dependientes entre doce meses.  
 Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2025.



En el Gráfico 7 se muestra la distribución porcentual de los aportes patronales del sector. En 2023, las cotizaciones a la seguridad social representaron el 90.3% del total, las aportaciones a sistemas complementarios el 3.9% y otros aportes patronales el 5.7%.

Para 2024, la estructura no presentó variaciones significativas. Las cotizaciones a la TSS mantuvieron una participación de 90.3%, al igual que las aportaciones a sistemas complementarios con 3.9%, mientras que los otros aportes patronales representaron el 5.7%, evidenciando una composición estable en la distribución de los aportes patronales del sector.

**Gráfico 7** REPÚBLICA DOMINICANA: Distribución porcentual de los aportes patronales del sector Transporte y almacenamiento, según componentes, 2023-2024.



Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2025.

## 1.3 Ingresos, gastos y utilidad del ejercicio de las empresas

Con el objetivo de comprender como las empresas generan riqueza como resultado del desarrollo de sus actividades económicas, se hace necesario evaluar dos de los factores que se conjugan para definir el resultado del ejercicio contable: los ingresos generados, los costos y gastos reportados por el desempeño de la actividad económica.

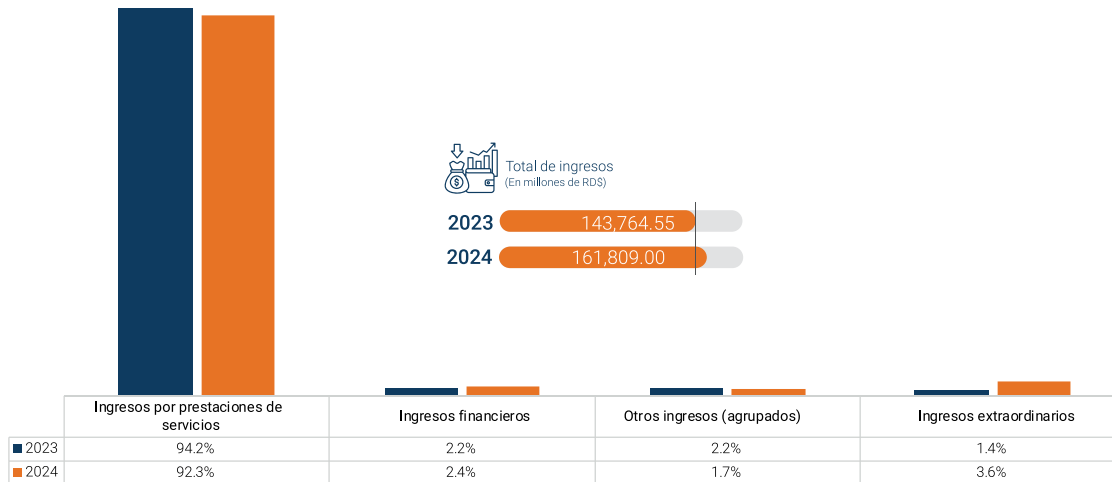
### 1.3.1 Ingresos de las empresas

Los ingresos totales ascendieron a RD\$143,764.55 millones en 2023. De este total, el 94.2% estuvo representado por ingresos por prestaciones de servicios, constituyendo el principal componente de la estructura. Para 2024, el total de ingresos registró un aumento, alcanzando RD\$161,809.00 millones, donde el 92.3% correspondió a este mismo rubro.



Por su parte, los ingresos financieros representaron el 2.2% en 2023 y el 2.4% en 2024. Asimismo, la partida de otros ingresos agrupados concentró el 2.2% en 2023 y el 1.7% en 2024. En tanto, los ingresos extraordinarios participaron con un 1.4% en 2023 y aumentaron a 3.6% en 2024, evidenciando una mayor incidencia de este componente en el último año.

**Gráfico 8** REPÚBLICA DOMINICANA: Distribución porcentual de los ingresos de las empresas del sector Transporte y almacenamiento, según componentes, 2023-2024.



Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2025.

### 1.3.2 Gastos y costos de las empresas

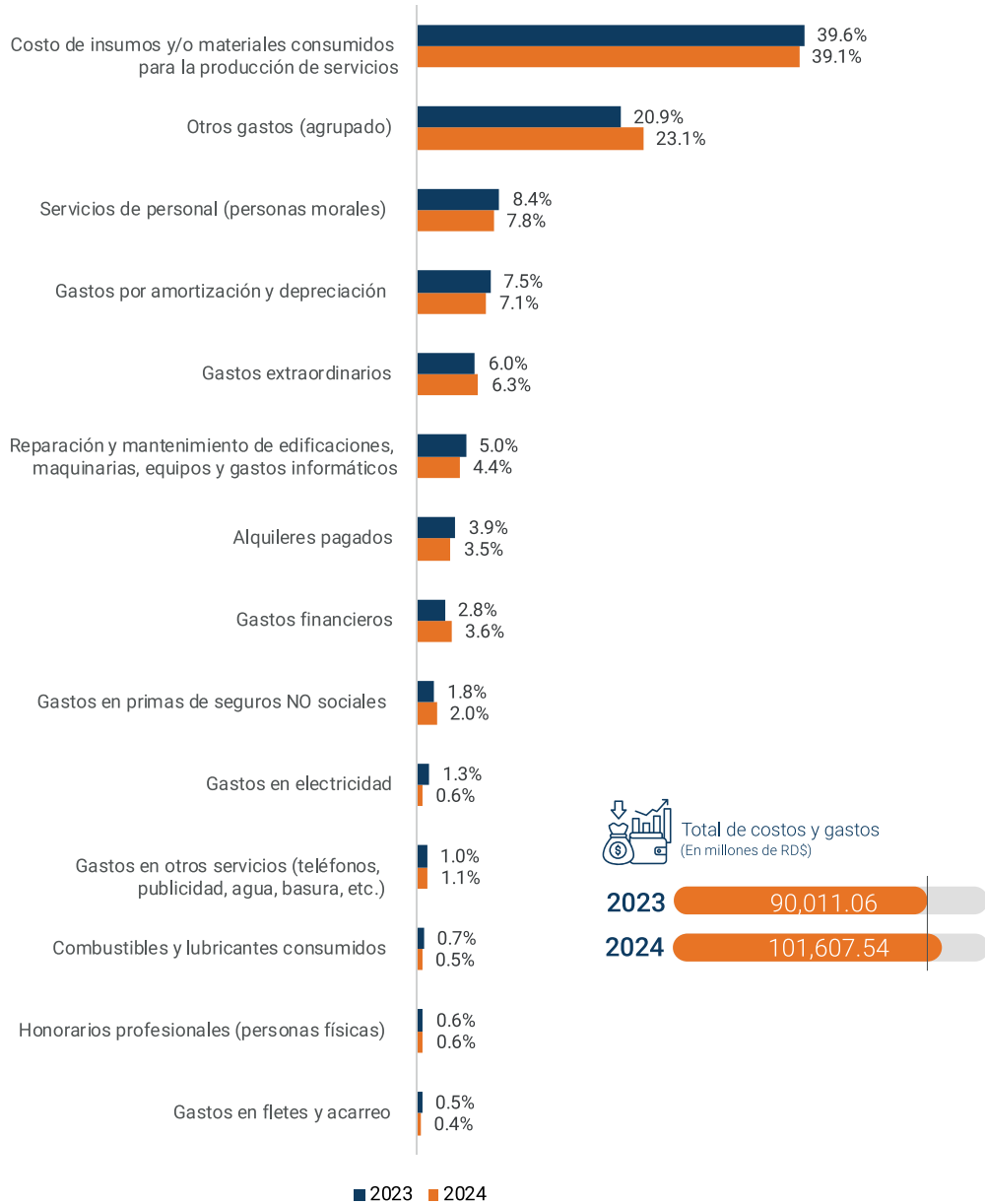
Los costos y gastos totales del sector ascendieron a RD\$90,011.06 millones en 2023 y a RD\$101,607.54 millones en 2024, evidenciando un incremento en el nivel de erogaciones. La principal partida en ambos períodos corresponde al costo de insumos y/o materiales consumidos para la producción de servicios, con una participación de 39.6% en 2023 y 39.1% en 2024. Le siguen los otros gastos (agrupados), que representaron el 20.9% en 2023 y aumentaron a 23.1% en 2024, y los servicios de personal (personas morales), con 8.4% y un 7.8 %, respectivamente.

Asimismo, los gastos por amortización y depreciación participaron con 7.5% en el 2023 y el 7.1% en 2024, mientras que los gastos extraordinarios representaron el 6.0% y 6.3% en cada año. En menor proporción, se encuentran los gastos en reparación y mantenimiento (5.0% en 2023 y 4.4% en 2024), los alquileres pagados (3.9% y 3.5%) y los gastos financieros, que incrementaron su participación de 2.8% a 3.6%.

Por su parte, otras partidas como las primas de seguros no sociales (1.8% y 2.0%), los gastos en electricidad (1.3% y 0.6%), los gastos en otros servicios (1.0% y 1.1%), los combustibles y lubricantes (0.7% y 0.5%), los honorarios profesionales (0.6% en ambos años) y los gastos en fletes y acarreo (0.5% y 0.4%) presentan participaciones individuales reducidas dentro de la estructura total. En conjunto, la composición de los costos y gastos se mantiene concentrada en insumos, otros gastos y servicios de personal, sin variaciones significativas en su estructura relativa entre ambos años.



**Gráfico 9** REPÚBLICA DOMINICANA: Distribución porcentual de los costos y gastos del sector Transporte y almacenamiento, según componentes, 2023-2024.



Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2025.



### 1.3.3 Utilidad del ejercicio y rentabilidad de las empresas

La utilidad de las empresas en un ejercicio contable se obtiene a raíz del cálculo de los ingresos obtenidos menos el valor total de los gastos realizados, las remuneraciones pagadas a los empleados y la depreciación de la maquinaria y equipo de trabajo. Dicho indicador permite valorar los beneficios económicos generados por las unidades económicas como resultado de la realización de actividades productivas en un período fiscal determinado.

La utilidad del ejercicio del sector ascendió a RD\$20,390.81 millones en 2023 y a RD\$24,454.16 millones en 2024, evidenciando un incremento en los resultados obtenidos. En este sentido, la utilidad promedio también registró un aumento, al pasar de RD\$31.52 millones en 2023 a RD\$37.80 millones en 2024, en línea con la evolución de los ingresos y los niveles de gasto del sector.

**Cuadro 4** REPÚBLICA DOMINICANA: Utilidad del ejercicio del sector Transporte y almacenamiento y componentes, 2023-2024. (En millones de RD\$)

Componentes	2023	2024
Utilidad del ejercicio <sup>1</sup>	20,390.81	24,454.16
Utilidad promedio	31.52	37.80
Ingresos	143,764.55	161,809.00
Costos y gastos	90,011.06	101,607.54
Remuneraciones y aportes patronales	33,362.67	35,747.30

Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2025.

<sup>1</sup> La utilidad del ejercicio es igual a los ingresos menos los gastos, las remuneraciones y la depreciación.

<sup>2</sup> Los gastos incluyen la depreciación.

La rentabilidad del sector Transporte y almacenamiento se calcula como la relación entre la utilidad del ejercicio y los ingresos generados en el período. De acuerdo con los resultados presentados, en 2023 la rentabilidad se estimó en 14.2%, mientras que en 2024 se estimó en 15.1%, reflejando un ligero aumento en la rentabilidad del sector.

**Cuadro 5** REPÚBLICA DOMINICANA: Rentabilidad del sector Transporte y almacenamiento y componentes 2023-2024. (En porcentajes y millones de RD\$)

Componentes	2023	2024
Rentabilidad <sup>1</sup>	14.2%	15.1%
Utilidad del ejercicio	20,390.81	24,454.16
Ingresos	143,764.55	161,809.00

Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2025.

<sup>1</sup> La rentabilidad es igual a la utilidad del ejercicio sobre los ingresos.

# METODOLOGÍA





## 2.1 Objetivo general

El objetivo general de la ENAE es proporcionar información actualizada de las principales características de los sectores productivos en la economía dominicana. En el presente informe se analizan los resultados contables del sector Transporte y almacenamiento para el ejercicio fiscal de los años 2023 y 2024, con el propósito de satisfacer las necesidades de información de los usuarios públicos y privados interesados en conocer la evolución de este importante sector de la economía nacional, así como para proporcionar datos para la consolidación del Sistema de Cuentas Nacionales (SCN) de la República Dominicana.

### 2.2 Objetivos específicos

- Obtener información que permita conocer el Valor Agregado Empresarial de la Producción del sector Transporte y almacenamiento.
- Servir de insumo para la consolidación del Sistema de Cuentas Nacionales de la República Dominicana.
- Obtener información que permita estimar el Valor de Producción Anual, el Consumo Intermedio, las transacciones económicas y financieras de las empresas, el volumen de empleo generado, los salarios pagados, los costos relacionados con la producción de bienes y servicios, el personal ocupado, los componentes del Valor Agregado Empresarial, entre otros indicadores de interés.

### 2.3 Población objetivo, cobertura y diseño de la muestra

La población objetivo está formada por todas las empresas formales de dieciséis o más empleados legalmente constituidas en República Dominicana, cuya actividad económica principal se realiza dentro del sector Transporte y almacenamiento y que se encuentran incluidas en el Directorio de Empresas.

#### Ámbito territorial

La encuesta está diseñada para ofrecer resultados para el contexto nacional, por lo que no admite desagregaciones de los indicadores por región ni por provincia.

#### Marco muestral

El marco muestral utilizado para la selección de las empresas que formaron parte de la ENAE 2025 se construyó a partir de la información contenida en el Directorio de Empresas, 2023 y 2024 actualizado por la ONE.

#### Tamaño y estratificación de la muestra

La muestra seleccionada para el levantamiento de la ENAE 2025 incluyó 244 empresas del sector Transporte y almacenamiento en 2024 y 230 empresas en 2023. En la ENAE 2025 solo se incluyen las empresas con 16 o más empleados, que forman parte del sector empleador formal de la economía, según la clasificación que se visualiza en la Tabla 1.

**Tabla 1** Estratificación por rango de empleados, ENAE 2025

Estratificación
16 - 29 empleados
30 - 49 empleados
50 - 99 empleados
100 - 249 empleados
250 o más empleados

**ANEXOS**

**3**





**Cuadro A.1** Macrovariables del sector Transporte y almacenamiento, 2023-2024  
(En millones RD\$)

Indicador	2023	2024
<b>Valor Bruto de Producción</b>	<b>138,556.45</b>	<b>152,088.39</b>
Servicios	135,502.30	149,325.34
Otras fuentes	3,054.14	2,763.05
<b>Consumo intermedio</b>	<b>75,500.53</b>	<b>84,350.94</b>
<b>Valor agregado empresarial</b>	<b>63,055.91</b>	<b>67,737.45</b>

Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2025.

**Cuadro A.2** REPÚBLICA DOMINICANA: Empleados dependientes del sector Transporte y almacenamiento, según sexo y categoría ocupacional, 2023-2024

Componentes	2023		2024	
	Total	Porcentaje	Total	Porcentaje
<b>Total</b>	<b>51,278</b>	<b>100.0%</b>	<b>52,378</b>	<b>100.0%</b>
<b>Sexo</b>				
Hombres	37,351	72.8%	37,679	71.9%
Mujeres	13,927	27.2%	14,699	28.1%
<b>Categoría ocupacional</b>				
Dirección y gestión	3,547	6.9%	3,546	6.8%
Profesionales y técnicos	8,803	17.2%	9,329	17.8%
Obreros, operarios y afines	38,928	75.9%	39,503	75.4%

Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2025.

**Cuadro A.3** REPÚBLICA DOMINICANA: Remuneraciones del sector Transporte y almacenamiento, según componente, 2023-2024 (En millones RD\$)

Componentes	2023		2024	
	Total	Porcentaje	Total	Porcentaje
<b>Total de remuneraciones</b>	<b>29,913.90</b>	<b>100.0%</b>	<b>31,901.82</b>	<b>100.0%</b>
Sueldos o salarios corrientes nominales	20,844.98	69.7%	23,108.90	72.4%
Regalía pascual	1,688.49	5.6%	1,879.59	5.9%
Bono vacacional	319.73	1.1%	397.43	1.2%
Salarios en especie	92.48	0.3%	87.61	0.3%
Comisiones	648.61	2.2%	662.50	2.1%
Otras remuneraciones	6,319.61	21.1%	5,765.79	18.1%

Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2025.



**Cuadro A.4** REPÚBLICA DOMINICANA: Aportes patronales del sector Transporte y almacenamiento, según componente, 2023-2024 (En millones RD\$)

Componentes	2023		2024	
	Total	Porcentaje	Total	Porcentaje
<b>Total de aportes patronales</b>	<b>3,448.78</b>	<b>100.0%</b>	<b>3,845.48</b>	<b>100.0%</b>
Cotizaciones a la TSS	3,114.43	90.3%	3,474.06	90.3%
Aportaciones a sistemas complementarios	136.05	3.9%	151.02	3.9%
Otros aportes patronales	198.29	5.7%	220.40	5.7%

Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2025.

**Cuadro A.5** REPÚBLICA DOMINICANA: Ingresos del sector Transporte y almacenamiento, según componente, año 2023-2024 (En millones RD\$)

Componentes	2023		2024	
	Total	Porcentaje	Total	Porcentaje
<b>Total de ingresos</b>	<b>143,764.55</b>	<b>100.0%</b>	<b>161,809.00</b>	<b>100.0%</b>
Ingresos por venta de bienes producidos por la empresa	0.00	0.0%	0.00	0.0%
Trabajos de fabricación realizados para terceros	0.00	0.0%	0.00	0.0%
Ingresos por ventas de mercaderías de bienes y servicios revendidos sin transformación	0.00	0.0%	0.00	0.0%
Ingresos por prestaciones de servicios	135,431.48	94.2%	149,283.02	92.3%
Ingresos por alquileres o arrendamientos	70.82	0.0%	42.33	0.0%
Ingresos financieros	3,169.64	2.2%	3,816.26	2.4%
Ingresos por transferencias y/o donaciones percibidas	0.83	0.0%	19.69	0.0%
Subvenciones	0.00	0.0%	0.00	0.0%
Ingresos extraordinarios	2,048.91	1.4%	5,879.12	3.6%
Otros ingresos	3,042.87	2.1%	2,768.59	1.7%

Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2025.



**Cuadro A.6** REPÚBLICA DOMINICANA: Costos y gastos del sector Transporte y almacenamiento, según componente, 2023-2024 (En millones RD\$)

Componentes	2023		2024	
	Total	Porcentaje	Total	Porcentaje
<b>Total de costos y gastos</b>	<b>90,011.06</b>	<b>100.0%</b>	<b>101,607.54</b>	<b>100.0%</b>
Costo de la materia prima y materiales consumidos para la producción de bienes	0.00	0.0%	0.00	0.0%
Trabajos de fabricación realizados por terceros con materia prima de la empresa	0.00	0.0%	0.00	0.0%
Costo de mercaderías de bienes y servicios revendidos sin transformación	0.00	0.0%	0.00	0.0%
Costo de insumos y/o materiales consumidos para la producción de servicios	35,654.26	39.6%	39,693.22	39.1%
Gastos en envases y envolturas	3.77	0.0%	22.20	0.0%
Reparación y mantenimiento de edificaciones, maquinarias, equipos y gastos informáticos	4,476.26	5.0%	4,437.88	4.4%
Alquileres pagados	3,552.44	3.9%	3,516.44	3.5%
Servicios de personal (personas morales)	7,585.74	8.4%	7,930.17	7.8%
Honorarios profesionales (personas físicas)	559.61	0.6%	648.23	0.6%
Comisiones pagadas a terceros por servicios no financieros	85.62	0.1%	184.60	0.2%
Combustibles y lubricantes consumidos	626.69	0.7%	540.52	0.5%
Gastos en electricidad	1,145.43	1.3%	580.44	0.6%
Gastos en otros servicios (teléfonos, publicidad, agua, basura, etc.)	917.25	1.0%	1,122.47	1.1%
Gastos en capacitación, investigación y desarrollo	140.66	0.2%	148.84	0.1%
Gastos en fletes y acarreo	470.40	0.5%	388.09	0.4%
Gastos en primas de seguros NO sociales	1,582.48	1.8%	2,033.86	2.0%
Gastos financieros	2,544.40	2.8%	3,620.80	3.6%
Gastos por amortización y depreciación	6,751.19	7.5%	7,190.52	7.1%
Gastos de exportación	1.78	0.0%	1.60	0.0%
Gastos extraordinarios	5,360.21	6.0%	6,386.49	6.3%
Otros gastos (materiales y útiles de oficina, viáticos, etc.)	18,552.89	20.6%	23,161.16	22.8%

Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2025.

**Cuadro A.7** REPÚBLICA DOMINICANA: Utilidad y rentabilidad del ejercicio del sector Transporte y almacenamiento, 2023-2024 (En millones RD\$ y porcentajes)

Componentes	2023	2024
<b>Utilidad del ejercicio/1</b>	<b>20,390.81</b>	<b>24,454.16</b>
Utilidad promedio	31.52	37.80
Ingresos	143,764.55	161,809.00
Costos y gastos	90,011.06	101,607.54
Remuneraciones y aportes patronales	33,362.67	35,747.30
<b>Rentabilidad</b>	<b>14.2%</b>	<b>15.1%</b>

1/La utilidad del ejercicio es igual a los ingresos menos los gastos, las remuneraciones y la depreciación.

Fuente: Oficina Nacional de Estadística (ONE), resultados preliminares de la Encuesta Nacional de Actividad Económica (ENAE) 2025.



# GLOSARIO

## Producción

Es la actividad en la cual una empresa utiliza insumos, mediante la aplicación de ciertas técnicas y procesos, se obtienen nuevos bienes o servicios, distintos a los usados. Existen dos clases principales de productos: bienes y servicios, por lo que es necesario examinar sus características para estar en capacidad de distinguir entre las actividades productivas y las que no lo son.

Los bienes son objetos físicos demandados sobre los que se pueden establecer derechos de propiedad, y cuya titularidad puede transferirse de una unidad institucional a otra mediante transacciones económicas realizadas en los mercados<sup>2</sup>.

Los bienes se demandan porque pueden utilizarse para satisfacer las necesidades de consumo de los hogares y de la comunidad, o bien para producir otros bienes y servicios. Por su parte, la producción y el intercambio de bienes son actividades totalmente separadas. Algunos bienes no pueden intercambiarse mientras que, otros sí pueden comprarse y venderse múltiples veces. La separación entre la producción de un bien y su posterior venta o reventa es una característica económica que es propia de los bienes y que no es compartida por los servicios.

Los servicios son productos heterogéneos producidos por pedidos, que consisten en cambios en las condiciones de las unidades que los consumen, y que son el resultado de las actividades realizadas por sus productores según demandan los consumidores. En el momento de concluir su producción, los servicios han sido suministrados a sus consumidores<sup>3</sup>.

## Consumo de capital fijo

El consumo de capital fijo es un costo de la producción. Puede definirse, en términos generales, como la declinación experimentada durante el período contable en el valor corriente del inventario de activos fijos que posee y que utiliza un productor, como consecuencia del deterioro físico, de la obsolescencia normal o de daños accidentales normales.

Se excluye el valor de los activos fijos destruidos por actos de guerra o por acontecimientos excepcionales, como los grandes desastres naturales que ocurren con muy escasa frecuencia.

El consumo de capital fijo se define en el SCN, de forma que sea teóricamente adecuado y relevante para los fines del análisis económico. Su valor puede desviarse considerablemente de la depreciación, tal como se registra en la contabilidad de la empresa, o la que se emplea para efectos de tributación, especialmente cuando hay inflación<sup>4</sup>.

<sup>2</sup> SCN 1993, VI-2. División de estadísticas, Organización de las Naciones Unidas; pág. 176.

<sup>3</sup> SCN 1993, VI-2. División de estadísticas, Organización de las Naciones Unidas; pág. 231.

<sup>4</sup> SCN 1993, VI-53. División de estadísticas, Organización de las Naciones Unidas; pág. 281.



## Consumo intermedio (CI)

El consumo intermedio consiste en el valor de los bienes y servicios consumidos como insumos debido a un proceso de producción, siendo excluidos los activos fijos cuyo consumo se registra como consumo de capital fijo.

Los bienes o servicios pueden transformarse o consumirse en el proceso productivo. Algunos insumos reaparecen después de haber sido transformados y se incorporan en los productos. Por ejemplo, el grano puede transformarse en harina, que a su vez puede transformarse en pan. Otros insumos son consumidos o usados totalmente, por ejemplo: el agua y también, la mayoría de los servicios. El consumo intermedio excluye otros costos de producción como los costos laborales, los costos financieros y los impuestos sobre la producción. En el SCN estos costos que se excluyen del CI se consideran ingresos generados para la economía durante el proceso de producción<sup>5</sup>.

## Depreciación o amortización

Corresponde a la disminución del rendimiento experimentada durante el período contable, en el valor del inventario de activos fijos e intangibles que posee y utiliza la empresa.

## Formación bruta de capital

Se refiere a la inversión en bienes de capital.

La formación bruta de capital sirve para medir la variación del inventario: los edificios, el equipo y las existencias, para producir más bienes y servicios e incluye:

- a) la formación bruta de capital fijo.
- b) las variaciones en las existencias.
- c) las adquisiciones, menos las enajenaciones de objetos valiosos.

## Formación bruta de capital fijo

La formación bruta de capital fijo se mide por el valor total de las adquisiciones menos las disposiciones de activos fijos efectuadas por el productor durante el período contable; más ciertas adiciones al valor de los activos no producidos realizadas por la actividad productiva de las unidades institucionales.

Los activos fijos son tangibles o intangibles; se obtienen como resultado de procesos de producción, y a su vez se utilizan continuamente en otros procesos de producción<sup>6</sup>.

## Persona ocupada y no ocupada

Una persona, para ser clasificada como ocupada, es decir como trabajador asalariado o autónomo, tiene que dedicarse a una actividad que se encuentre en la producción del SCN.

Son personas no ocupadas las desempleadas, y las que no forman parte de la fuerza de trabajo.

Existe una relación entre el empleador (empresa) y el asalariado (persona) cuando hay un acuerdo (que puede ser formal o informal, normalmente voluntario para ambas partes), en virtud del cual la persona trabaja para la empresa a cambio de una remuneración en dinero o en especie. La remuneración se fundamenta,

<sup>5</sup> SCN 1993, VI-45. División de estadísticas, de la Organización de Naciones Unidas; pág. 273.

<sup>6</sup> SCN 1993. División de estadísticas, Naciones Unidas; pág. 431.



generalmente, en el tiempo dedicado al trabajo o en algún otro indicador referente a la cantidad de trabajo realizado.

Para efectos de la ENAE se entiende por personas ocupadas la suma del personal dependiente y el no dependiente.

### Remuneración de los empleados

La remuneración de los empleados se refiere al total, en dinero o en especie, que paga una empresa a una persona en compensación por el trabajo realizado durante el período, establecido en el convenio (como la forma de pago semanal, quincenal...)<sup>7</sup>.

### Valor Agregado Empresarial (VA)

Es el saldo contable de la cuenta de producción de una unidad o sector institucional, o de un establecimiento o industria. Mide el valor creado por la producción, y puede calcularse antes o después de deducir el consumo de capital fijo de los activos fijos utilizados.

(a) el valor agregado empresarial bruto se define como el valor de la producción menos el valor del consumo intermedio (CI).

(b) el valor agregado empresarial neto se define como el valor de la producción menos los valores del consumo intermedio (CI) y del consumo de capital fijo<sup>8</sup>.

En definitiva, el valor agregado empresarial es el valor adicional que adquieren los bienes y servicios al ser transformados durante el proceso productivo. Es una medida libre de duplicaciones y se obtiene deduciendo de la producción bruta el valor de los bienes y servicios utilizados como insumos intermedios. También puede calcularse por la suma de los pagos a los factores de producción; es decir, la remuneración de asalariados, el consumo de capital fijo, el excedente de operación, y los impuestos a la producción netos de los subsidios correspondientes.

### Valor bruto de producción (VBP)

Es la suma total de los valores de los bienes y servicios producidos por una sociedad; ya sean bienes intermedios que se utilizan en el proceso productivo, o de artículos que se destinan al consumidor final.

En el caso del Gobierno, es igual a la suma de los costos de los bienes y servicios producidos. El VBP también es igual al consumo intermedio (CI) más el valor agregado empresarial (VA).

### Utilidad del ejercicio

La utilidad de las empresas en un ejercicio contable se obtiene a partir del cálculo de los ingresos obtenidos menos el valor total de los gastos efectuados, las remuneraciones pagadas a los empleados y la depreciación de la maquinaria y el equipo de trabajo. Dicho indicador permite valorar los beneficios económicos generados por las empresas vinculados a la realización de las actividades productivas en un período fiscal determinado.

### Rentabilidad

La rentabilidad de las empresas se define como la utilidad del ejercicio obtenido por las mismas sobre sus ingresos totales.

<sup>7</sup> SCN 1993. División de estadísticas, de Organización de Naciones Unidas; pág. 308.

<sup>8</sup> SCN 1993, VI-65. División de estadísticas, Organización Naciones Unidas; pág. 294.



GOBIERNO DE LA  
REPÚBLICA DOMINICANA  
HACIENDA Y ECONOMÍA



Oficina Nacional de Estadística

Oficina Nacional de Estadística  
Av. México esq. Leopoldo Navarro  
Edificio de Oficinas Gubernamentales  
Juan Pablo Duarte, pisos 8 y 9  
Tel.: 809-682-7777 • Correo: [info@one.gob.do](mailto:info@one.gob.do)