



**CONDICIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA
DEL SISTEMA VIAL URBANO
BAJOS DE HAINA
REPÚBLICA DOMINICANA 2015**

Quita Sueño

Haina

Haina

San Gregorio

de Nigua

Ficha técnica

Nombre de la publicación:	Condiciones de la Infraestructura del Sistema Vial Urbano de Bajos de Haina en República Dominicana 2015.
Objetivo general:	Presentar las condiciones de las vías, tipos, cantidad, longitud y toponimia del sistema vial en Bajos de Haina, República Dominicana.
Descripción general:	Presentación de un análisis sobre las condiciones de la infraestructura vial, a nivel general de la ciudad y de cada uno de sus barrios en el año 2015.
Año de inicio del producto estadístico:	2018
Publicación de la metodología:	Sí
Tipo de levantamiento:	Cartográfico
Cobertura geográfica:	Los 14 barrios de la ciudad Bajos de Haina.
Fuentes de información:	Orto imagen, la red vial GPS 2015 y la actualización cartográfica de la ONE 2015.
Fecha de la publicación:	2019
Medios de difusión:	Impreso, digital y sitio Web
Datos del contacto:	Directora de la Oficina Nacional de Estadística: Alexandra Izquierdo. Tel.809-682-7777 ext. 2101, Director de la Coordinación del Sistema Estadístico Nacional: Juan Arias. Tel. 809-682-7777 ext. 3301, Email: juan.arias@one.gob.do
Unidad encargada:	Departamento de Cartografía

Créditos

Dirección
Alexandra Izquierdo
Directora Nacional de Estadística

Coordinación General
Lic. Juan Arias Tejeda
Director de la Coordinación del Sistema Estadístico Nacional

Mercedes Abreu T.
Encargada de la División de Análisis Geoespacial

Contenido:

Analistas Geoespaciales:
Holy García
Roberto Castillo

Analista de Estadísticas, Geoespacial y de contenido
Mercedes Abreu T.

Apoyo Editorial
Raysa Hernández
Encargada Interina del Departamento de Comunicaciones

Maria Alicia Delgado y Mestres
Corrección Literaria

Diseño de portada :
Marianny Oller

ISBN: 978-9945-9155-5-6

Índice

5	Presentación	50	011 El Distrito
6	Introducción	53	012 InviCea
7	Metodología	56	013 Autoridad Portuaria
13	I- Condición general de la infraestructura vial. Análisis general de la zona urbana Bajos de Haina	59	014 San Gregorio o Kilómetro
19	II- Condiciones de la infraestructura del sistema vial de los barrios	62	Glosario
20	001 Miramar u Hoyo Frío		
23	002 Piedra Blanca		
26	003 Villa Penca		
29	004 Bella Vista		
32	005 Zona Industrial		
35	006 Los Gringos		
38	007 Villa Lisa		
41	008 Barcequillo		
44	009 San Antonio		
47	010 El Centro		

Presentación

La Oficina Nacional de Estadística (ONE), en su misión de coordinar y promover el Sistema Estadístico Nacional bajo una normativa común, les presenta el documento “*Condición de la Infraestructura del Sistema Vial Urbano de Bajos de Haina en República Dominicana 2015*”; como resultado de la actualización cartográfica, de este año en la Oficina Nacional de Estadística.

Este instrumento sirve para identificar el estado de las vías urbanas en los diferentes barrios de Bajos de Haina. Con el fin de producir y difundir informaciones estadísticas oficiales con calidad y transparencia, para la toma de decisiones en materia de políticas públicas y privadas en pro del desarrollo nacional.

Se presentan estadísticas y gráficos de las vías identificadas, a partir de la base cartográfica digital por la actualización y digitalización de Bajos de Haina, en el 2015. Se exponen las condiciones, los tipos de vías, el nombre de éstas, la cantidad y la longitud en cada uno de los barrios.

Este documento tiene el objetivo de servir como fuente de información base para el estudio de la vialidad, aportando conocimientos sobre las carencias de la infraestructura vial urbana que tanto afecta a calidad de vida en esta ciudad.

La difusión a mediano plazo de este material se desarrollará mediante los siguientes canales de distribución:

1.- Documento impreso a nivel general de Bajos de Haina y de sus 14 barrios, con la información del 2015.



2.- En la Web institucional (www.one.gob.do), mediante un documento PDF que puede descargarse en forma gratuita.

Este documento es la base de los asuntos políticos y administrativos para el estudio de las ciudades en su proceso de crecimiento; el mismo, que impulsará la creación de otros documentos, como serán las: normativas viales urbanas, a través de la determinación del Estado en las infraestructuras actuales. Además, posibilitará cuantificar la realidad, y disponer de los elementos que permitan utilizarla como instrumento o prototipo para formular proyectos similares.

Lic. Alexandra Izquierdo
Directora Nacional

Introducción

La cultura de sostenibilidad en materia de movilidad urbana, apuesta por la convivencia pacífica entre todos los medios de transporte, y el reparto equitativo del espacio público. El esqueleto de las ciudades está estructurado en el Sistema vial; es lo que permite la interrelación que configuran todos los espacios urbanos, ya que sirve como plataforma para el desplazamiento de los flujos vehiculares y peatonales, logrando minimizar la distancia entre objetivos a alcanzar y las personas.

La distribución del sistema de transporte, tanto público como privado, se basa en la infraestructura vial, y permite el intercambio de diferentes actividades, convirtiéndose en un factor clave del movimiento socioeconómico y social a diferentes escalas, por lo que la condición en que se encuentren las vías incide en el desarrollo comercial, industrial, laboral, de servicios, tiempo, emergencias, y otros.

La disponibilidad de este Informe representará un apoyo muy importante para las propuestas de proyectos viales, que deban desarrollarse en las capitales provinciales de República Dominicana. Por ende, es un insumo para poder tomar decisiones sobre obras y actividades que deban emprenderse, tanto por parte del Gobierno nacional, el municipal, o como por los distintos representantes de la sociedad civil. El objetivo es satisfacer las necesidades de la sociedad, actualmente y en el futuro.

Este estudio plantea definir el sistema vial en los sectores o barrios que forman el área metropolitana Bajos de Haina, provincia San Cristóbal, con el fin de aportar en la planificación y gestión urbana, con los siguientes objetivos específicos:

- a) Elaborar un diagnóstico sobre condiciones o situaciones en que se encuentran las vías en los diferentes sectores de la ciudad.
- b) Identificar los diferentes tipos de vialidad en cuanto a su jerarquía o por los problemas encontrados.
- c) Determinar la cantidad de metros lineales de las vías, con el fin de tener una referencia de la condición vial de los barrios.
- d) Presentar los nombres de cada una de las vías rotuladas.
- e) Elaborar una herramienta informativa que contribuya para la búsqueda de posibles soluciones a los problemas existente.

Un país en vía de desarrollo, y con una red vial inadecuada, produce graves consecuencias, provoca problemas de accesibilidad, mayores costos en el transporte, incremento de los accidentes, y otros serios inconvenientes para el bienestar individual y colectivo de la población, tanto en el ámbito social como en el económico.

Metodología

Un estudio eficiente utiliza una metodología organizada para su estructuración en varias fases:

- Recolección de datos
- Localización de las unidades base territoriales.
- Identificación de las variables.
- Cálculo estadístico.
- Realización de mapas, tablas y gráficos.

Este trabajo se realizó en la zona metropolitana Bajos de Haina, y a nivel de barrios; con el apoyo de las informaciones de la Oficina Nacional de Estadística a través de la cartografía digital, considerando la infraestructura vial agrupada de la siguiente manera:

- Tipo de vías; identificadas como: avenida, calle, callejón, camino, carretera, escalones, peatonal y puente.
- Condición vial: aquellas que están asfaltadas, no asfaltadas o intransitables.
- Vías principales: vías que interconectan el flujo vehicular, tales como: avenida, carretera y puente.
- Vías identificadas: nombres de las vías rotuladas o identificadas, con la longitud (en metros) del tramo que le corresponde en cada barrio.

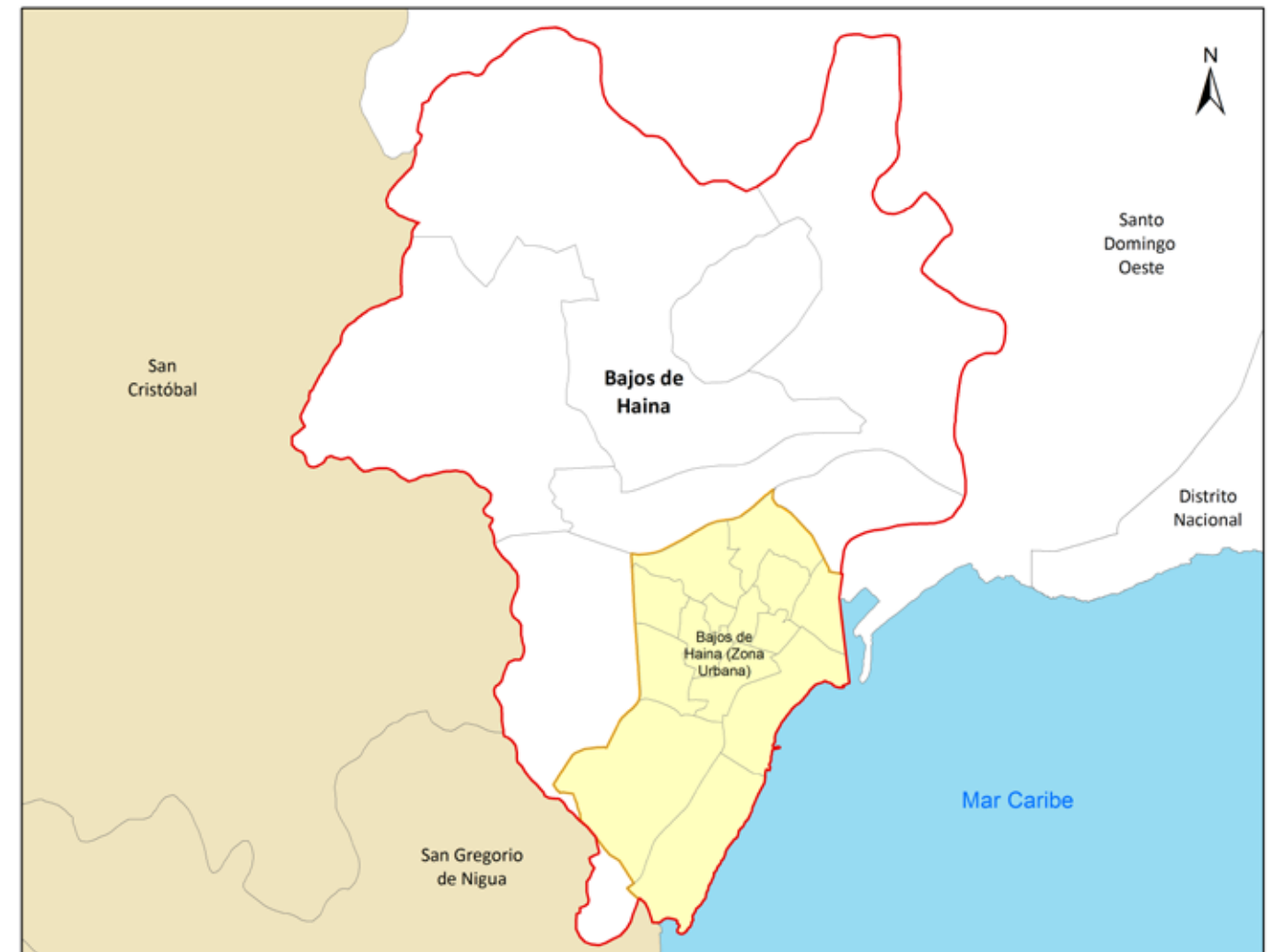
1.- Recolección de datos

Con el objetivo de recopilar los datos necesarios para determinar la situación existente en la vialidad de las áreas territoriales definidas, se utilizaron instrumentos en varias etapas:

La primera etapa es la búsqueda de información basada en la cartografía actualizada de las vías de cada una de las unidades territoriales en estudio, los planos cartográficos que contengan una precisión y una calidad métrica aproximada, para utilizar los cálculos de las vías, sus características y toponimia identificada o rotuladas de esas vías.

La segunda etapa consiste en la actualización y confirmación de la cartografía, utilizando la Orto Imagen, en Bajos de Haina.

Finalmente, en la parte teórica se recurrió a la búsqueda de páginas web, como la de la Dirección General de Ordenamiento y Desarrollo Territorial (DGODT), donde se trabajó con el documento *Lineamientos de Políticas de Desarrollo Urbano*.



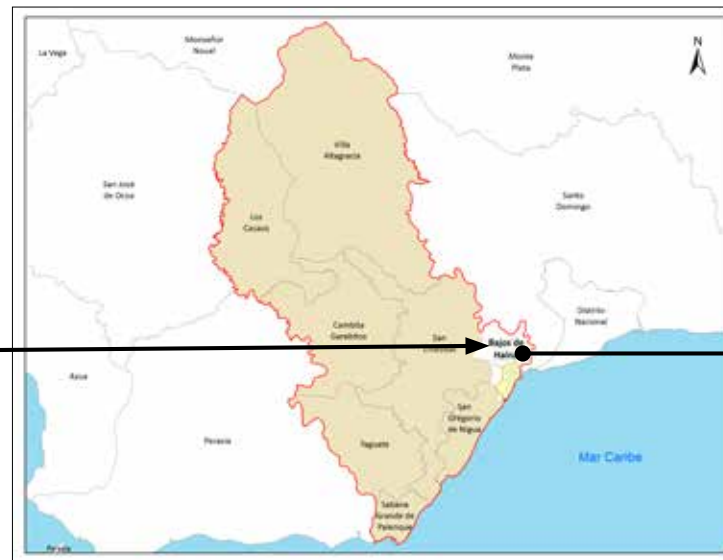
2.- Localización de los sectores o barrios

Esta es la fase donde se ubican todos los barrios correspondientes al territorio urbano de la ciudad Bajos de Haina en el municipio San Cristóbal de la provincia San Cristóbal, focalizado en cada barrio y específicamente se presenta en forma gráfica su localización del área, identificando la trama vial, con la finalidad de identificar la zona de cobertura del estudio en cada caso.

A continuación se muestra un ejemplo focalizado en el barrio El Centro.



San Cristóbal



Municipio Bajos de Haina

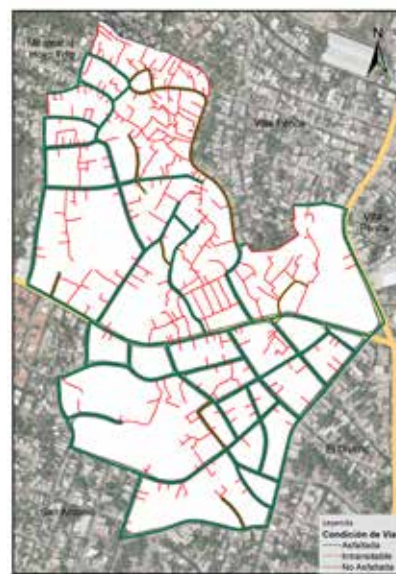


Barrio El Centro

Infraestructura vial del barrio El Centro



Tipo de Infraestructura vial



Condición Infraestructura vial



Vías principales

3.- Cálculo estadístico

A partir de la información obtenida por el levantamiento cartográfico y la red vial GPS 2015 realizada por la ONE, y utilizando la herramienta ArcGis, se logra la formulación del cálculo estadístico sobre las vías intra y circundantes en cada barrio, tomando en cuenta su jerarquía, condiciones, longitud, tipos y nombres de vías, entre otros atributos.

República Dominicana
Bajos de Haina: Longitud de vías en El Centro por condición, según tipo, 2015

Tipo de vías	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	15,188.8	100.0	6,457.2	42.5	7,697.5	50.7	1,034.2	6.8
Avenida	659.3	4.3	659.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	6,832.1	45.0	5,797.9	84.9	0.0	0.0	1,034.2	15.1
Callejón	6,916.1	45.5	0.0	0.0	6,916.1	100.0	0.0	0.0
Escalones	282.8	1.9	0.0	0.0	282.8	100.0	0.0	0.0
Peatonal	498.6	3.3	0.0	0.0	498.6	100.0	0.0	0.0

4.- Mapas, gráficos y Tablas

Los mapas se presentan de manera secuencial y a diferentes niveles, relacionado al contexto del área metropolitana Bajos de Haina con una reseña general de la ciudad y sus barrios, la identificación de todas sus vías, su ubicación dentro del municipio, su situación y condición vial, entrelazados a tablas que detallan numéricamente las características de condición y tipo de las vías.

Luego se convierte la tabla numérica en datos gráficos estadísticos de tipo pastel y barras, por condición y tipo de vía. Además, la presentación de los nombres de vías identificadas y/o rotuladas con su longitud en el barrio.

Ejemplo: Diagrama de lectura:

Nombre del barrio: El Centro

Reseña informativa del barrio: Este sector tiene una extensión territorial de 0.34 km². Está ubicado geográficamente en la zona central del área metropolitana Bajo de Haina, estructurado por tres áreas o sub-barrios. Este espacio territorial fue denominado barrio dentro de la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 41 vías identificadas por nombres, y un total de 15,188.8 metros lineales de vías en todo el sector; de las cuales el 4.3% corresponden a avenidas, el 43.5% a calles, y un 45.5% a callejones, entre otras.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Río Haina.
- Sánchez Vieja.
- José J. Pardo.
- Respaldo Juana Saltrópa.
- Duarte.

Esta zona territorial colinda al norte Barcequillo y Villa Lisa, al este Villa Ponce, al sur El Distrito, y al oeste con San Antonio y Miramar u Hoyo Prió.

Vías Identificadas

No. Orden	Nombre	Longitud (En mts)
1	Americo Logo	122.8
2	Ana Martínez	238.8
3	Calle 1	71.1
4	Casabo	250.9
5	Casimiro de Hoya	84.3
6	Casimiro Mateo de Hoya	133.3
7	Celia Verda	53.6
8	Gézar Nicolás Penson	222.2
9	Concepción Bosa	105.3
10	Daniel Duarte	306.6
11	Del Monte y Tejada	273.0
12	Duarte	437.5
13	El Cambio	97.5
14	Eusebio Rodríguez	48.5
15	Independencia	743.1
16	José Gabriel García	140.1
17	José J. Pardo	441.4
18	Joséfa Erva	209.7
19	Juana Saltrópa	15.2
20	La Managua	50.4
21	Las Carreras	248.9
22	Mansuela Díez	354.7
23	Máximo Gómez	208.8
24	Hella	161.2
25	Nicolás Harities	167.9
26	Peatón 1	56.7
27	Peatón 2	56.0
28	Peatón 3	54.6
29	Peatón 4	55.1
30	Pedro Lirio Cedeno	67.6
31	Pedro Ureda	76.8
32	Prolongación Juan Sánchez Ramírez	289.1
33	Respaldo Casabo	81.1
34	Respaldo Casimiro de Hoya	101.6
35	Respaldo Gézar Nicolás Penson	117.8
36	Respaldo Juan Sánchez Ramírez	86.5
37	Respaldo Juana Saltrópa	304.2
38	Respaldo Monte Tejada	71.2
39	Río Haina	659.3
40	Sánchez Virja	223.3
41	Sierra Maestra	225.5

Composición vial de El Centro

República Dominicana
Bajos de Haina: Longitud de vías en El Centro por condición, según tipo, 2015.

Tipo de vías	Longitud (en mts)	%	Condición de las vías					
			Asfaltada		Intransitable		No asfaltada	
				%		%		%
Total General	15,188.8	100.0	6,457.2	42.5	7,697.5	50.7	1,034.2	6.8
Avenida	659.3	4.3	659.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	6,832.1	45.0	5,797.9	84.9	0.0	0.0	1,034.2	15.1
Callejón	6,916.1	45.5	0.0	0.0	6,916.1	100.0	0.0	0.0
Escalones	282.8	1.9	0.0	0.0	282.8	100.0	0.0	0.0
Peatonal	498.6	3.3	0.0	0.0	498.6	100.0	0.0	0.0

Tabla de vías por condición según tipo.

Gráfico de vías según tipo.

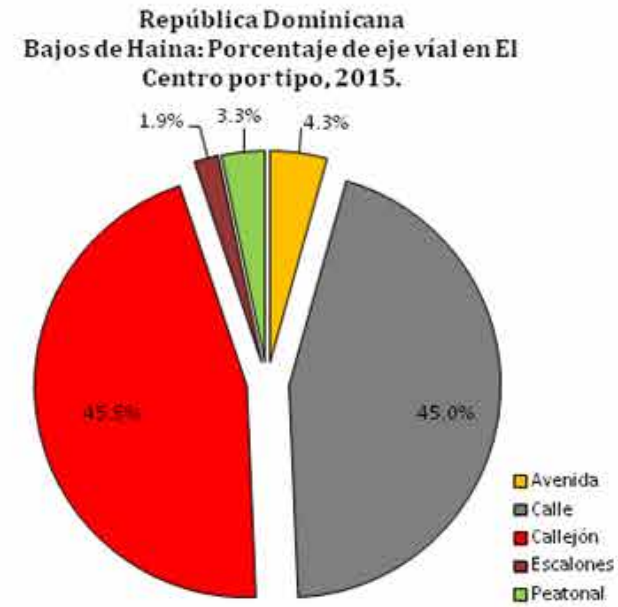
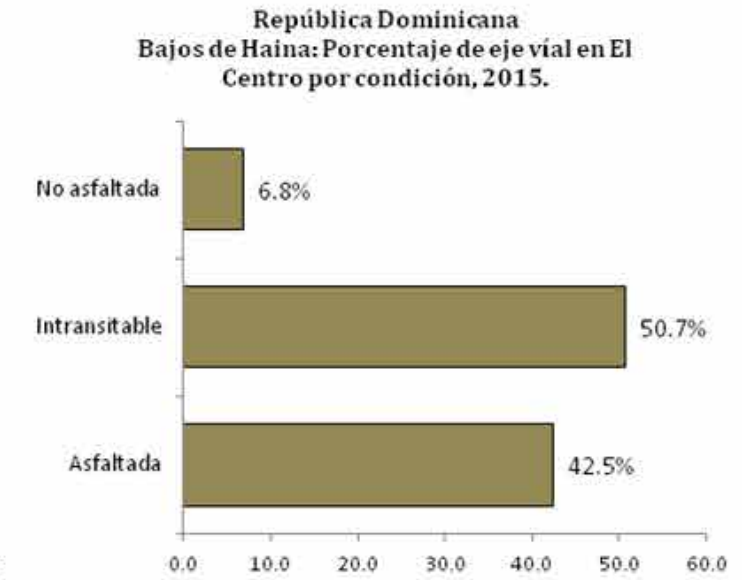


Gráfico de vías, según condición.

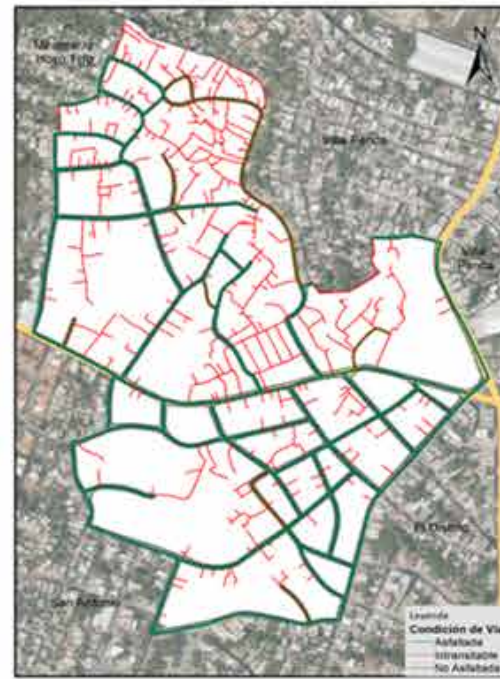


República Dominicana
Bajos de Haina: Vías principales en El Centro, 2015.



Mapa de las vías principales del barrio.

República Dominicana
Bajos de Haina: Vías en El Centro según condición, 2015.



Mapas de vías, según condición.

República Dominicana
Bajos de Haina: Vías en El Centro según tipo, 2015.



Mapa de los tipos de vías.

La presentación de los mapas para cada sector o barrio se realiza según:

- Mapa de ubicación del barrio: es un mapa general de Bajos de Haina con la delimitación de sus 14 barrios, indicando la ubicación del sector que se está analizando.

- Mapa de condiciones de las vías : se clasifica en tres grupos: a cada cual se les otorgó un color a fin de relacionar la leyenda del mapa con el gráfico de barras presente en parte inferior izquierda, utilizando el lenguaje gráfico de lectura siguiente:

- Asfaltadas: son las vías que están recubiertas con material que permite el fácil desplazamiento vehicular, representadas por el color verde.
- No asfaltadas: son las vías que no están recubiertas con ningún material que permita el fácil desplazamiento vehicular, identificada con el color marrón.
- Intransitable: son aquellas vías que no permiten el desplazamiento vehicular sin importar si están recubiertas o no, con algún material de asfalto, identificada con el color rojo.

- Mapa de tipo de vías: se establecieron en diez categorías, identificadas por la asignación de uno o dos colores:

- Un primer grupo se encuentran las carreteras; vías o arterias principales que separan y/o conectan las ciudades, representadas por el color marrón.
- Un segundo grupo se encuentran las avenidas y marginales; vías o arterias principales y/o intra-urbana que separan o conectan las vías de menor amplitud de los diferentes sectores de la ciudad, representadas por líneas de color amarillo y negro.
- El tercer grupo está compuesto por calles; son vías secundarias en un espacio urbano lineal público que permite la circulación de personas y vehículos, da acceso a los edificios y solares que se encuentran a ambos lados. Son el soporte de las actividades ciudadanas no privadas; están representadas por el color gris.
- El cuarto grupo de vías son los callejones; son vías estrechas formadas entre paredes, casas o edificaciones, presentes principalmente en zonas urbanas con sobrepoblación, permite la circulación de peatones y vehículos no pesados, están representados por una línea de color rojo.

- El quinto grupo está compuesto de peatonales; es una calle o espacio urbano donde el tránsito vehicular está prohibido, prevaleciendo la circulación de peatones, están representadas por un color verde brillante.

- Un sexto grupo se encuentran en los puentes; son vías sobre una depresión terrestre (ríos, arroyos, cañadas, etc.) que conectan ciudades, están representados por una línea gruesa de color rojo y una línea interna intermitente de color blanco.

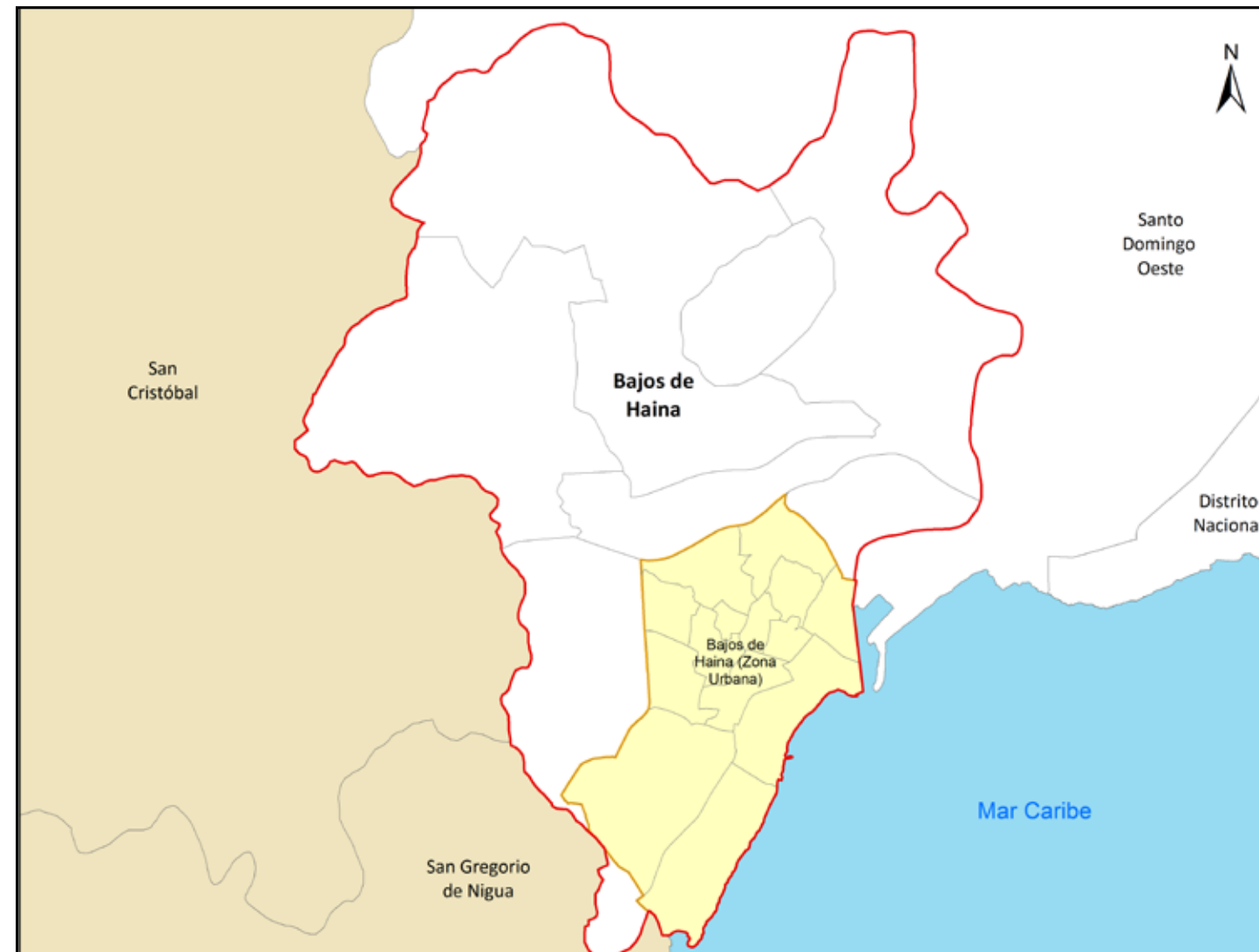
- El séptimo grupo de vías son los escalones; vías creadas a partir de peldaños para permitir el acceso a peatones en zonas con elevación, representadas por una línea de color marrón bronceado.

- El octavo grupo de vías está compuesto por los caminos; son vías no asfaltadas ubicadas principalmente en zonas no pobladas, construidas informalmente por personas del lugar y/o se forman por el tránsito regular en una zona, están representadas por una línea de color salmón.

- Mapa de vías principales: presentación de mapas de las vías consideradas como principales por ser inter y/o intra-conectoras entre sectores o barrios, tales como: avenida, carretera, y puente.



I-CONDICIÓN GENERAL DE LA INFRAESTRUCTURA DEL SISTEMA VIAL URBANO EN BAJOS DE HAINA



República Dominicana
Bajos de Haina: Longitud de vías por condición, según barrio, 2015

No. de Orden	Barrio	Longitud (en mts)	%	Condición de la vía					
				Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
	Total general	192,186.0	100.0	96,627.4	100.0	72,893.7	100.0	22,664.9	100.0
001	Miramar u Hoyo Frío	6,369.9	3.3	2,527.9	2.6	1,478.9	2.0	2,363.1	10.4
002	Piedra Blanca	24,285.7	12.6	9,854.0	10.2	13,345.3	18.3	1,086.3	4.8
003	Villa Penca	8,572.2	4.5	3,588.0	3.7	4,327.2	5.9	657.0	2.9
004	Bella Vista	8,471.5	4.4	3,547.1	3.7	4,054.0	5.6	870.4	3.8
005	Zona Industrial	18,595.7	9.7	14,659.1	15.2	1,541.9	2.1	2,394.7	10.6
006	Los Grigos	17,540.6	9.1	8,690.7	9.0	4,993.9	6.9	3,856.0	17.0
007	Villa Lisa	4,357.4	2.3	2,448.8	2.5	1,381.7	1.9	526.9	2.3
008	Bacerquillo	22,584.5	11.8	8,730.7	9.0	10,783.7	14.8	3,070.1	13.5
009	San Antonio	17,339.2	9.0	9,166.6	9.5	7,003.6	9.6	1,169.1	5.2
010	El Centro	13,045.5	6.8	4,894.7	5.1	7,420.8	10.2	729.9	3.2
011	El Distrito	16,220.3	8.4	9,638.6	10.0	5,805.4	8.0	776.3	3.4
012	InviCea	11,873.5	6.2	5,578.3	5.8	5,402.7	7.4	892.5	3.9
013	Autoridad Portuaria	4,221.3	2.2	2,840.7	2.9	397.8	0.5	982.9	4.3
014	San Gregorio o Kilómetro 18	18,708.8	9.7	10,462.3	10.8	4,956.9	6.8	3,289.7	14.5

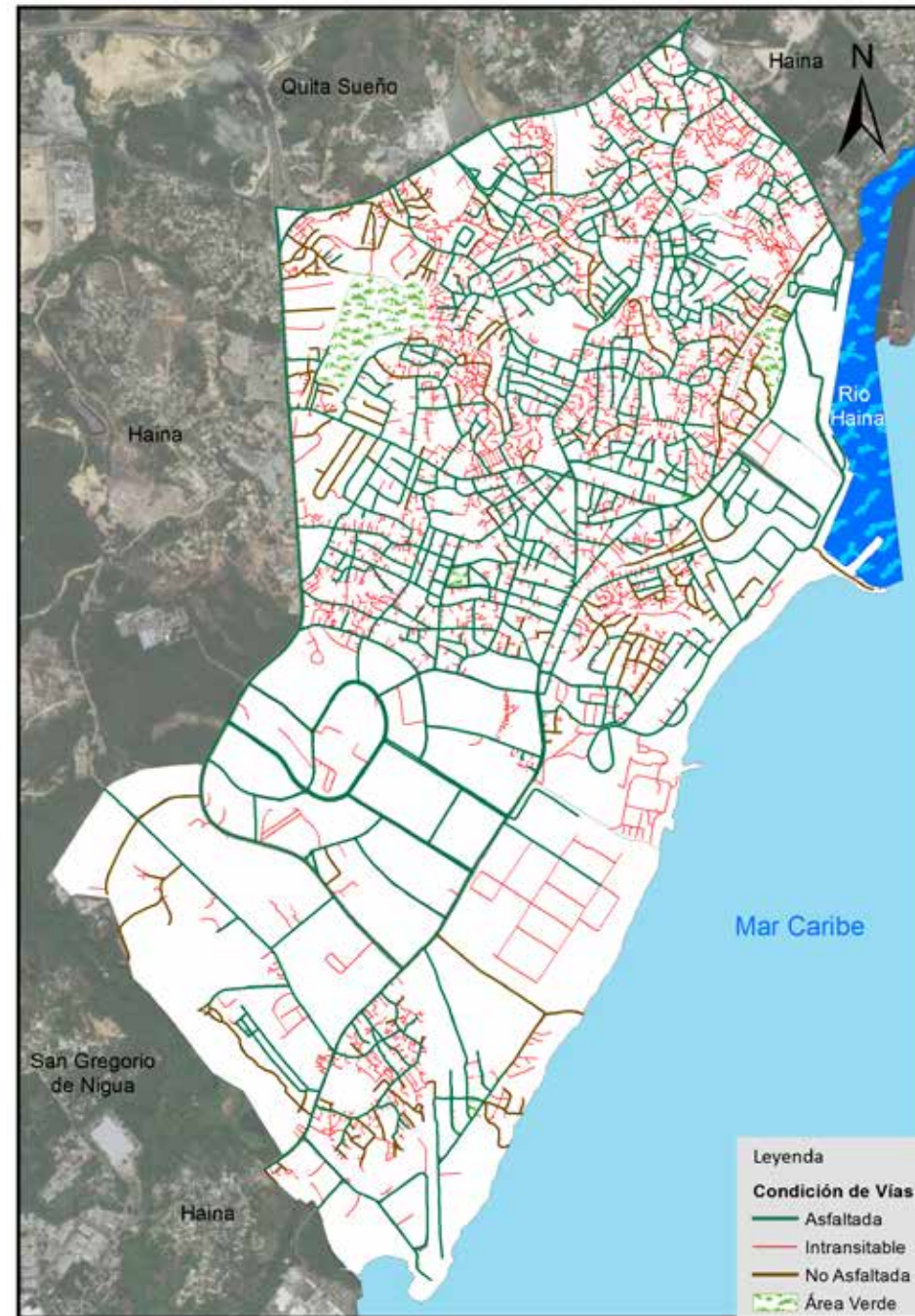
La zona urbana que circunscribe esta presentación, se encuentra dentro de los límites siguientes: al norte las secciones Quita Sueño, y otros territorios capitaneado de Haina; al este el área metropolitana de Santo Domingo de Guzmán; al sur con el mar Caribe, y al oeste la sección Haina. Se encuentra ubicada en las coordenadas 18° 25'N 70° 02'O.

El municipio Bajos de Haina tiene una superficie de 39.55 km². Para el 2010 tenía una población con una densidad de 3,140.2 hab/km².; mientras que el área metropolitana consta de 8.69 km², y solo ocupaba el 22.0% del territorio municipal, con una densidad poblacional de 7,723.5 habitantes por kilómetros cuadrados.

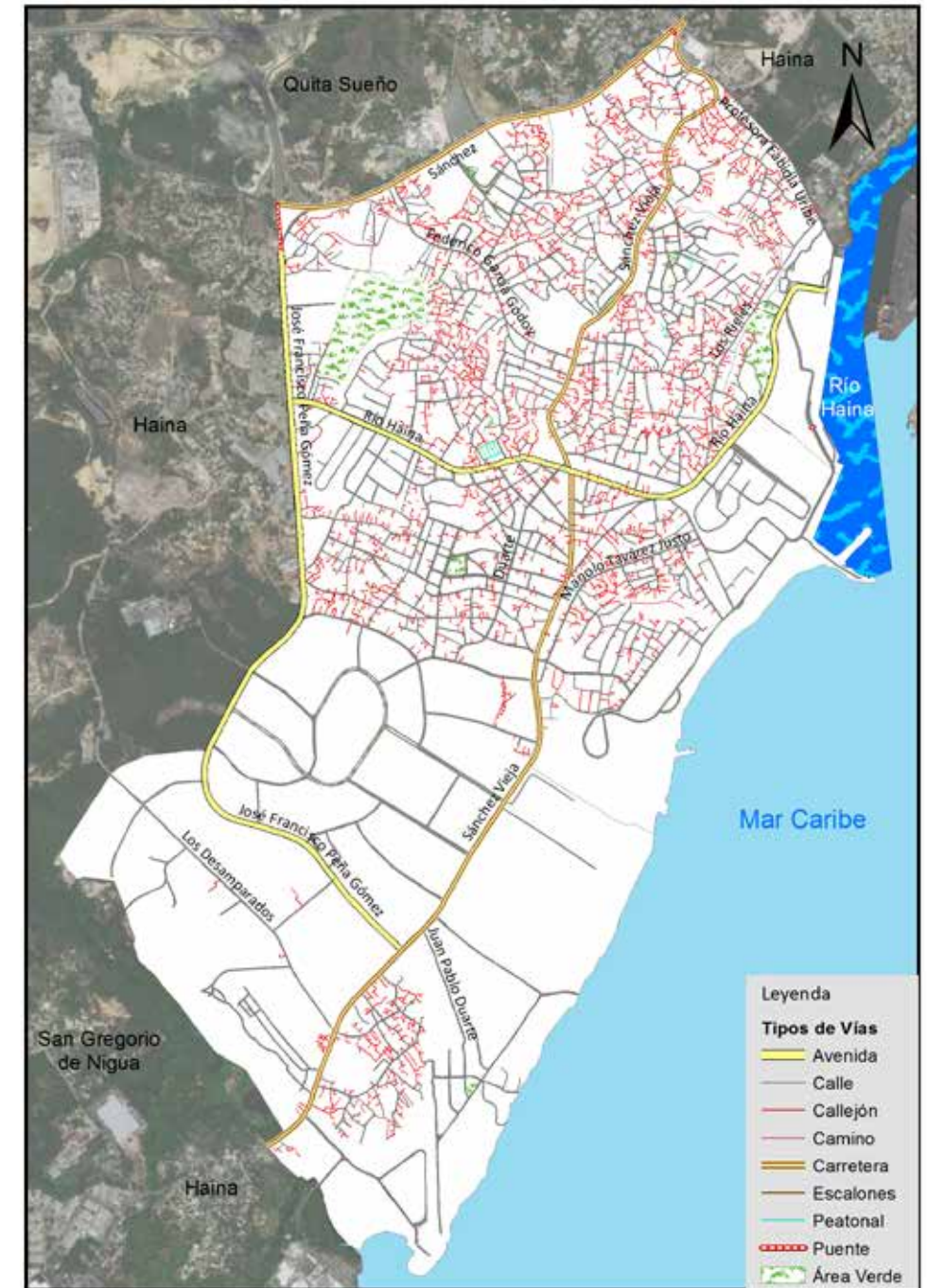
Actualmente en la zona metropolitana vive el 54.3% de la población del municipio, distribuida en 14 barrios o sectores, con una infraestructura vial que comprende una superficie lineal de 192,186.0 metros lineales: de los cuales se encuentra el 55.2% de calles, 34% en callejones, 3.2% de avenidas, y 0.7% de caminos; el resto corresponde a carreteras, escalones, peatonales entre otras; presentadas en los cuadros siguientes.



Vías principales en Bajos de Haina, 2015.



Vías en Bajos de Haina según condición, 2015.

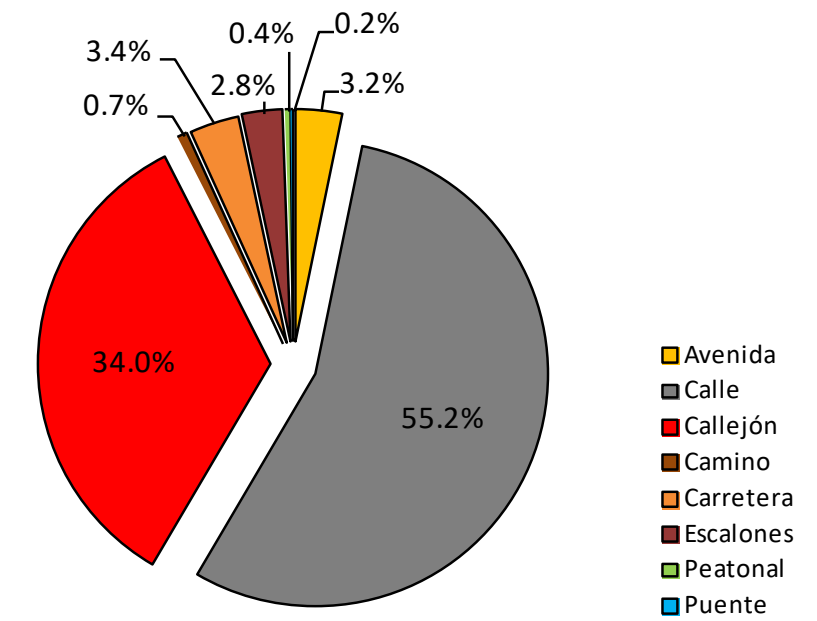


Vías en Bajos de Haina según tipo, 2015.

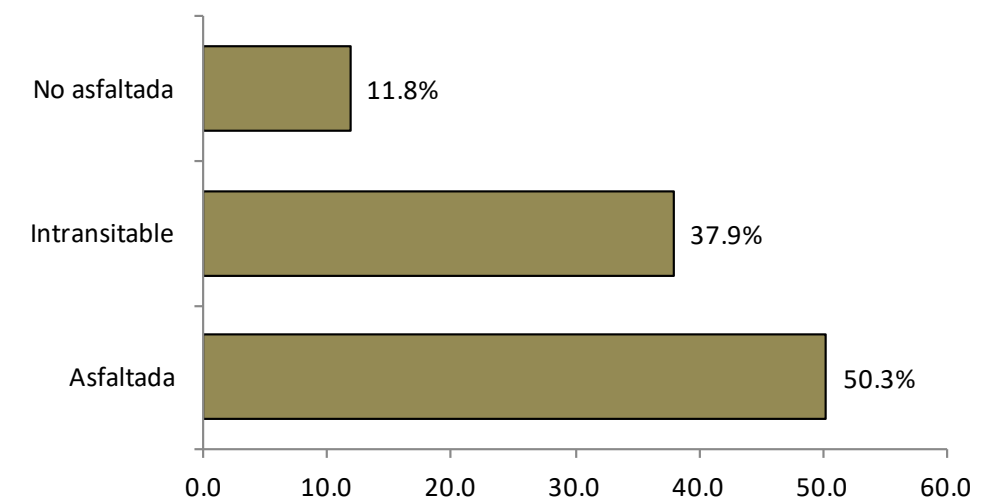
República Dominicana
Bajos de Haina: Longitud de vías por condición, según tipo, 2015

Tipo de vías	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	192,186.0	100.0	96,627.4	50.3	72,893.7	37.9	22,664.9	11.8
Avenida	6,230.1	3.2	6,230.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	106,126.0	55.2	83,479.5	78.7	0.0	0.0	22,646.5	21.3
Callejón	65,414.7	34.0	0.0	0.0	65,414.7	100.0	0.0	0.0
Camino	1,352.3	0.7	0.0	0.0	1,352.3	100.0	0.0	0.0
Carretera	6,611.2	3.4	6,611.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	5,375.1	2.8	0.0	0.0	5,375.1	100.0	0.0	0.0
Peatonal	751.5	0.4	0.0	0.0	751.5	100.0	0.0	0.0
Puente	325.0	0.2	306.6	94.3	0.0	0.0	18.4	5.7

República Dominicana
Bajos de Haina: Porcentaje de eje vial por tipo, 2015



República Dominicana
Bajos de Haina: Porcentaje de eje vial por condición, 2015

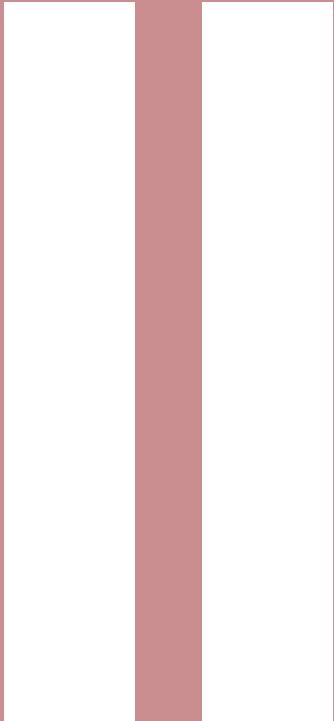


República Dominicana
Bajos de Haina: Nombre y longitud de las vías, 2015

No. de Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Sánchez	1,869.9
2	Sánchez Vieja	5,416.7
3	Federico García Godoy	1,150.1
4	Profesora Fabiola Uribe	1,357.1
5	Los Desamparados	1,403.0
6	Los Rieles	1,107.2
7	Río Haina	2,379.8
8	José Francisco Peña Gómez	3,690.4
9	Duarte	981.0
10	Juan Pablo Duarte	724.9
11	Manolo Tavárez Justo	969.2

República Dominicana
Bajos de Haina: Longitud de vías por tipo, según barrio, 2015

No. de Orden	Barrio	Longitud (en mts)	Tipos de vías							
			Avenida	Calle	Callejón	Camino	Carretera	Escalones	Peatonal	Puente
	Total general	192,186.0	6,230.1	106,126.0	65,414.7	1,352.3	6,611.2	5,375.1	751.5	325.0
001	Miramar u Hoyo Frio	6,369.9	627.5	4,263.5	1,390.8	-	-	88.1	-	-
002	Piedra Blanca	24,285.7	-	9,633.9	11,496.0	211.3	1,279.5	1,631.7	6.4	26.8
003	Villa Penca	8,572.2	-	4,121.2	4,099.7	-	123.8	227.5	-	-
004	Bella Vista	8,471.5	408.3	3,982.3	4,016.5	-	-	37.5	-	26.9
005	Zona Industrial	18,595.7	1,890.0	12,981.4	1,541.9	-	2,182.3	-	-	-
006	Los Grigos	17,540.6	81.7	12,019.2	4,629.1	309.4	445.8	55.4	-	-
007	Villa Lisa	4,357.4	-	2,975.7	1,334.1	-	-	47.6	-	-
008	Bacerquillo	22,584.5	-	10,431.6	9,670.0	241.2	1,189.0	872.4	-	180.3
009	San Antonio	17,339.2	1,407.0	8,928.7	5,909.1	-	-	1,082.0	12.4	-
010	El Centro	13,045.5	659.3	4,965.4	6,639.4	-	-	282.8	498.6	-
011	El Distrito	16,220.3	458.1	9,043.5	5,207.8	-	838.7	536.9	60.6	74.6
012	InviCea	11,873.5	-	6,012.3	4,271.2	444.7	458.5	513.3	173.5	-
013	Autoridad Portuaria	4,221.3	698.2	3,109.0	397.8	-	-	-	-	16.4
014	San Gregorio o Kilómetro 18	18,708.8	-	13,658.4	4,811.1	145.7	93.6	-	-	-



**CONDICIONES DE LA
INFRAESTRUCTURA DEL
SISTEMA VIAL URBANO
EN LOS BARRIOS BAJOS
DE HAINA**

001. Miramar u Hoyo Frío

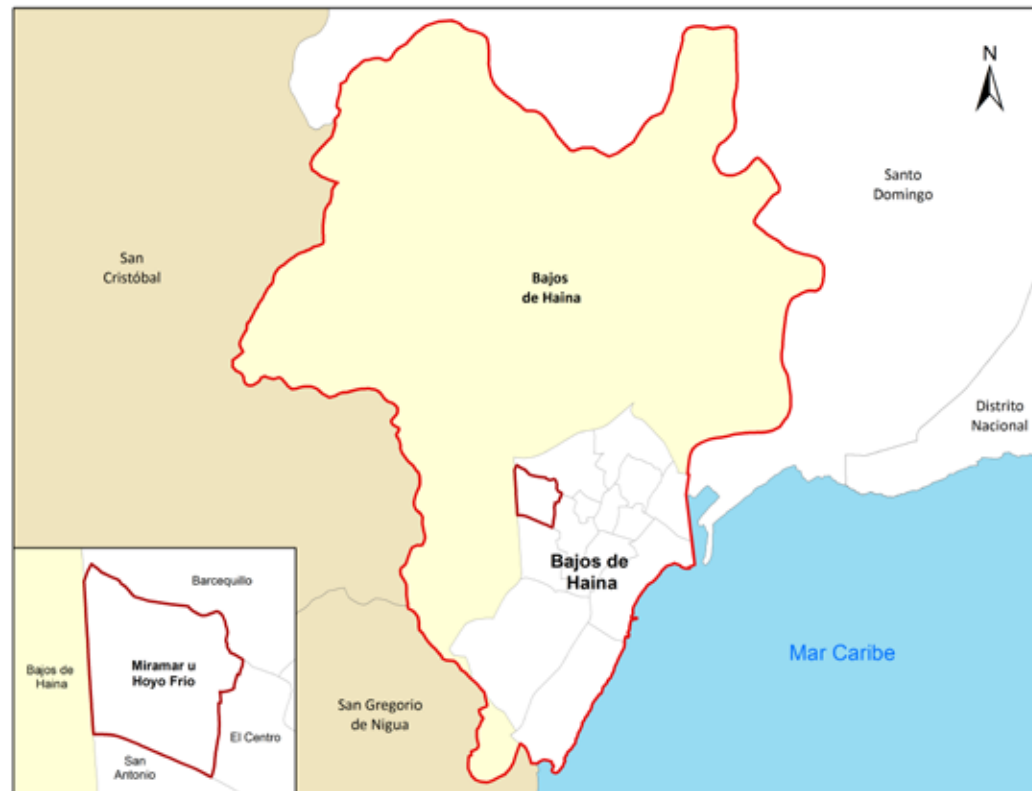
Este sector tiene una extensión territorial de 0.35 km². Está ubicado geográficamente en la zona noroeste del área metropolitana Bajos de Haina; estructurado por tres áreas o sub-barrios. Este espacio territorial fue denominado barrio dentro de la división político-administrativo de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 14 vías identificadas por nombres, y un total de 7,360.3 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 15.5% corresponden a avenidas, el 63% a calles, y un 19.6% a callejones, entre otras.

Sus principales vías de acceso son:

- José Francisco Peña Gómez.
- Río Haina.
- Penetración.

Esta zona territorial colinda: Barcequillo al norte, al este El Centro, al sur San Antonio, y al oeste la sección Haina.



Municipio Bajos de Haina

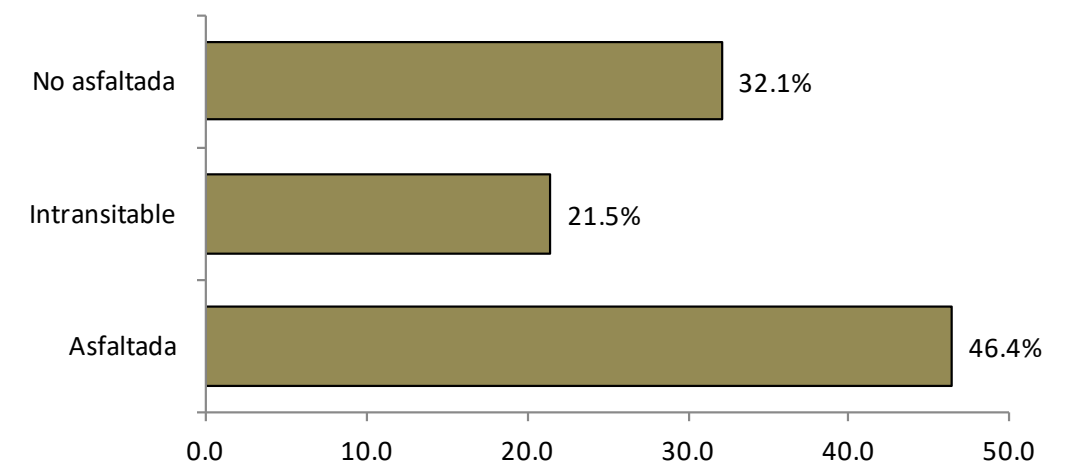


Barrio Miramar u Hoyo Frío

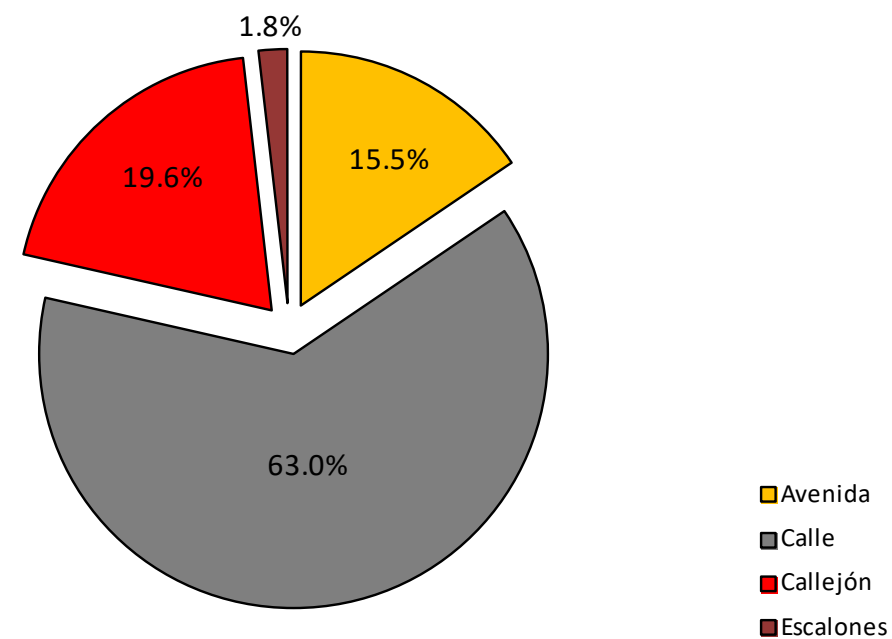
República Dominicana
Bajos de Haina: Nombre y longitud de las vías en Miramar u Hoyo Frio, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Caonabo	271.9
2	Concepción Bona	215.3
3	Daniel Guante	306.6
4	El Edén	252.3
5	José Francisco Peña Gómez	627.5
6	Juan José Germán	147.0
7	Las Carreras	110.7
8	Lerén	179.2
9	Libertad	265.2
10	Los Reyes	190.8
11	Narciso González	289.9
12	Pedro Livio Cedeño	204.2
13	Penetración	305.6
14	Río Haina	515.0

República Dominicana
Bajos de Haina: Porcentaje de eje vial en Miramar u Hoyo Frio por condición, 2015

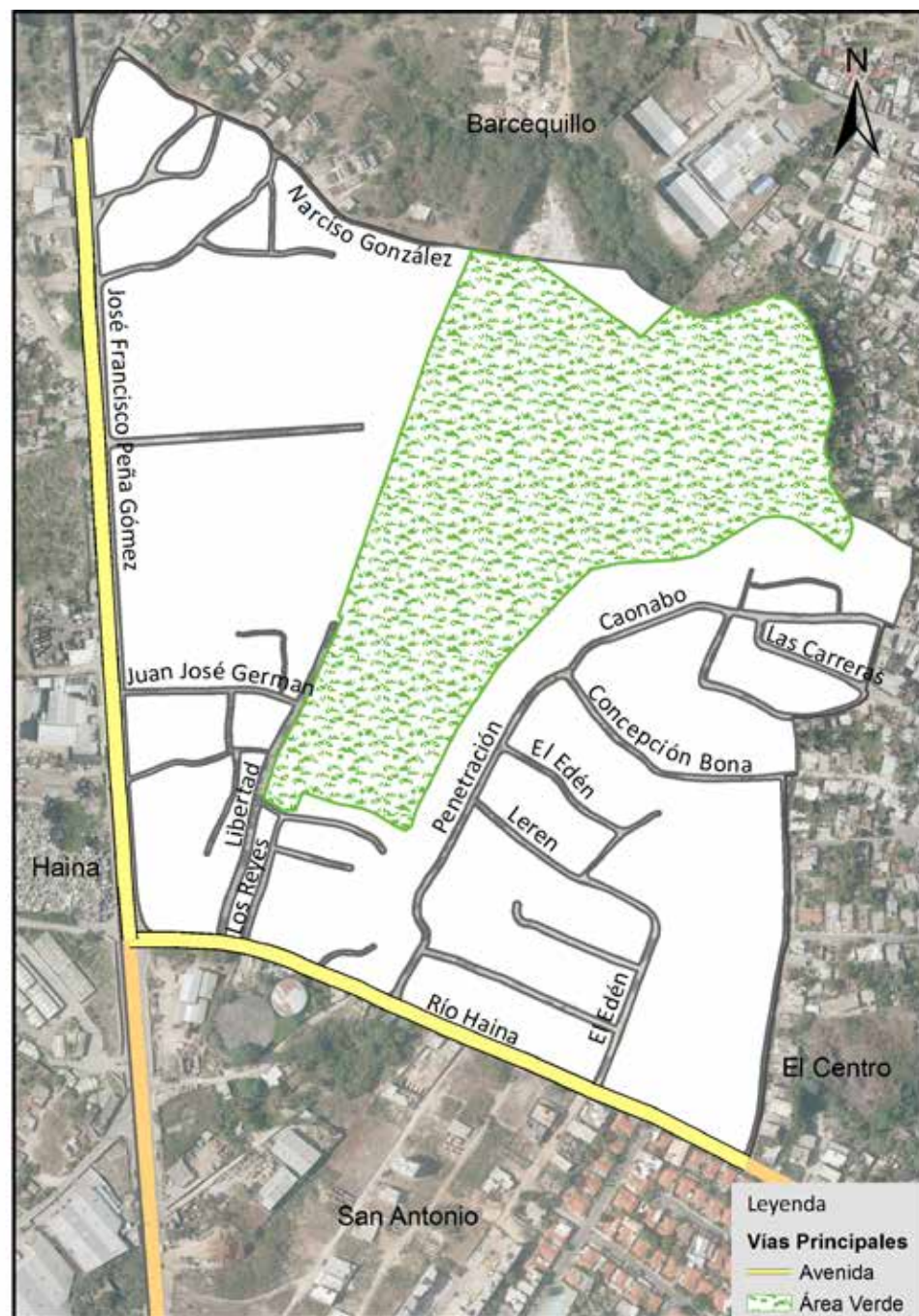


República Dominicana
Bajos de Haina: Porcentaje de eje vial en Miramar u Hoyo Frio por tipo, 2015

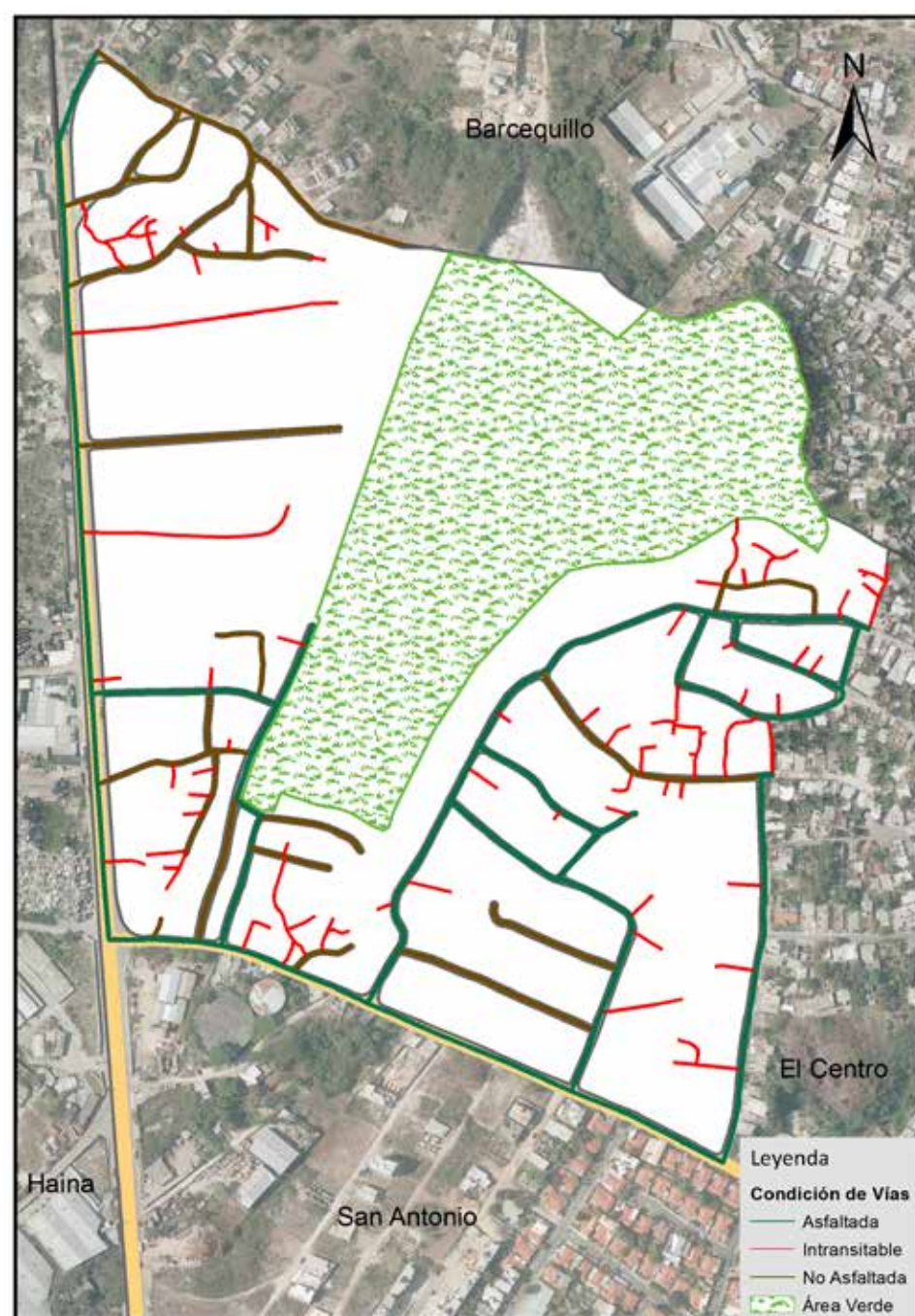


República Dominicana
Bajos de Haina: Longitud de vías en Miramar u Hoyo Frio por condición según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	7,360.3	100.0	3,418.4	46.4	1,578.8	21.5	2,363.1	32.1
Avenida	1,142.5	15.5	1,142.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	4,639.0	63.0	2,276.0	49.1	0.0	0.0	2,363.1	50.9
Callejón	1,445.4	19.6	0.0	0.0	1,445.4	100.0	0.0	0.0
Escalones	133.4	1.8	0.0	0.0	133.4	100.0	0.0	0.0



Vías principales en Miramar u Hoyo Frio, 2015.



Vías en Miramar u Hoyo Frio según condición, 2015.



Vías en Miramar u Hoyo Frio según tipo, 2015.

002. Piedra Blanca

Este sector tiene una extensión territorial de 0.63 km². Está ubicado geográficamente en la zona norte del área metropolitana Bajos de Haina; estructurado por ocho áreas o sub-barrios. Este espacio territorial fue denominado barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 50 vías identificadas por nombres, y un total de 25,487.1 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 7.3% corresponden a carreteras, el 6.4% a escalones, el 38.9% a calles, el 2.2% a caminos, y un 45.1% a callejones, entre otras.

Sus principales vías de acceso son:

- Sánchez.
- Sánchez Vieja.
- Profesora Fabiola Uribe.
- Los Rieles.

Esta zona territorial colinda: al norte la sección Quita Sueño, al este parte de la sección Haina, al sur Autoridad Portuaria, InviCea y Villa Penca, y al oeste con Barcequillo.



Municipio Bajos de Haina



Barrio Piedra Blanca

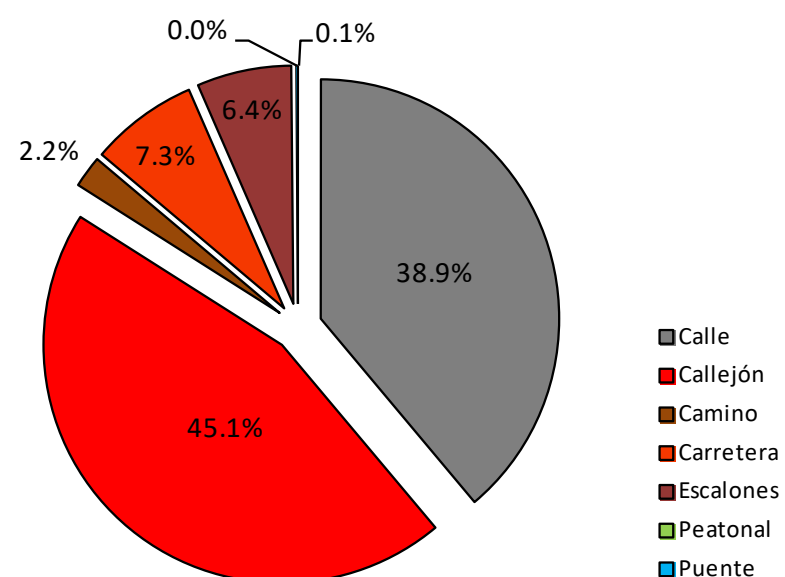
República Dominicana
Bajos de Haina: Nombre y longitud de las vías en Piedra Blanca, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	27 de Febrero	198.5	18	Calle T	116.9	35	Los Rieles	265.9
2	3 de Noviembre	86.1	19	Central	660.8	36	Luis Morillo	246.0
3	Activo 20-30	394.2	20	Cuba	399.2	37	Mirador Sur	93.5
4	Altagracia	85.7	21	De las Uvas	99.2	38	Miramar	177.6
5	Anacaona	358.6	22	Doña Teté	26.5	39	Pedro Luna	65.6
6	Anagustina	178.3	23	El Kilombo	77.4	40	Profesora Fabiola Uribe	1,052.6
7	Antigua Sánchez	250.9	24	El Sol	301.9	41	Progreso	167.9
8	Brisas del Mar	283.6	25	En Medio	533.5	42	Rampa	119.6
9	Calle 1ra.	107.0	26	Esperanza	73.3	43	Respaldo Cuba	5.4
10	Calle 2da.	171.0	27	Gaspar Polanco	67.2	44	Respaldo Esperanza	77.2
11	Calle 3ra.	287.1	28	Guido Gil	78.1	45	Rogelio Osoria	164.4
12	Calle 4ta.	57.7	29	Independecia	230.4	46	Sagrario Díaz	103.0
13	Calle A	155.2	30	José del Carmen Rosario	202.4	47	Sánchez	680.9
14	Calle B	128.0	31	José Francisco Peña Gómez	18.4	48	Sánchez Vieja	1,180.9
15	Calle C	164.5	32	La Lluvia	52.5	49	Vicente Morillo	155.7
16	Calle L	208.0	33	Los Palmarés	366.8	50	Vista Mar	135.0
17	Calle S	95.7	34	Los Pinos	64.3			

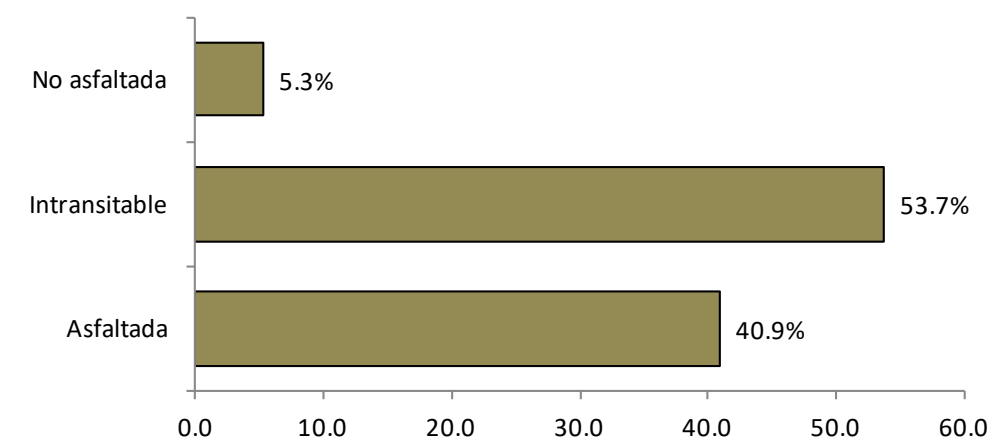
República Dominicana
Bajos de Haina: Longitud de vías en Piedra Blanca por condición según tipo, 2015

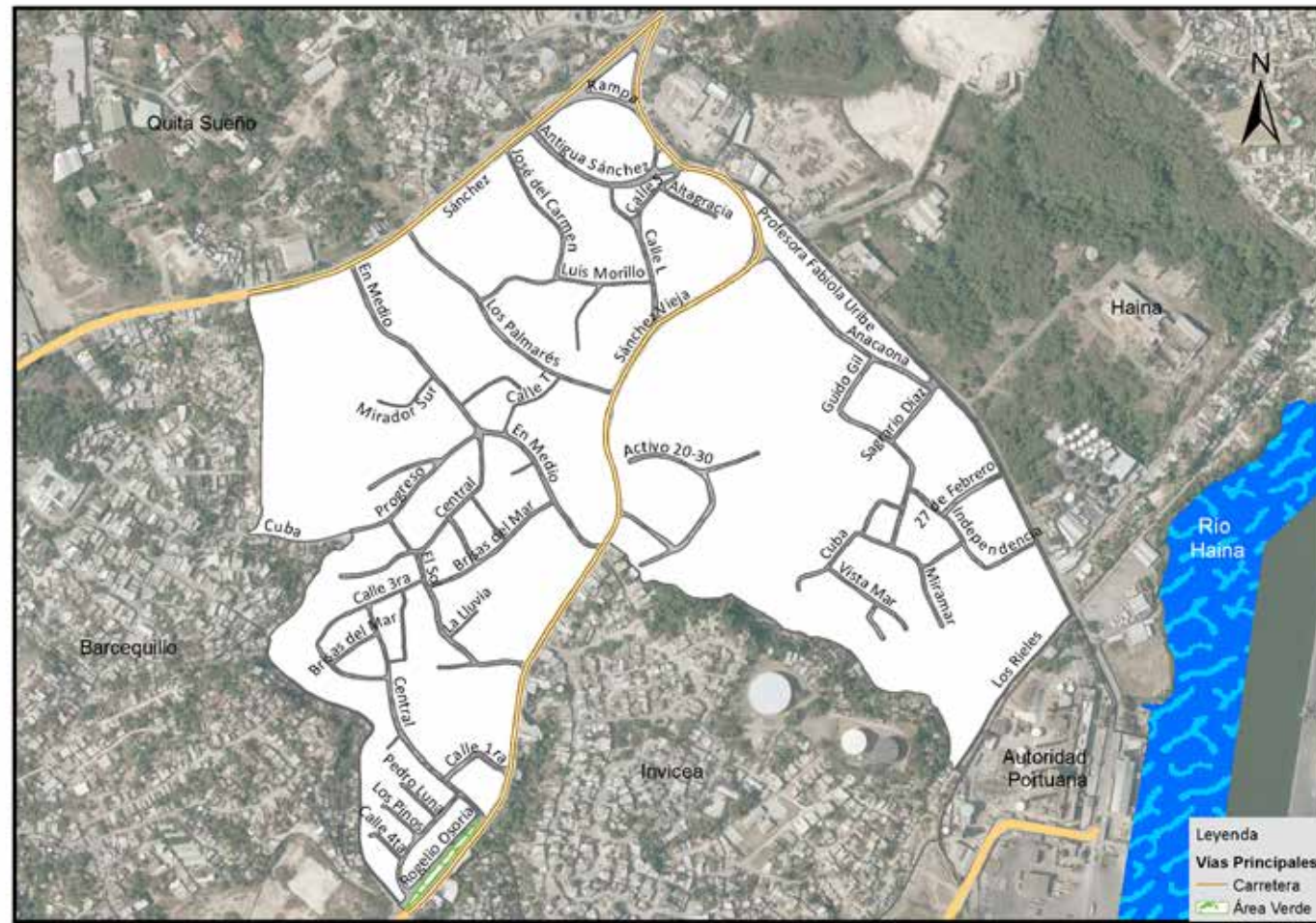
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	25,487.1	100.0	10,418.6	40.9	13,684.1	53.7	1,357.6	5.3
Calle	9,914.4	38.9	8,556.8	86.3	0.0	0.0	1,357.6	13.7
Callejón	11,496.0	45.1	0.0	0.0	11,496.0	100.0	0.0	0.0
Camino	550.0	2.2	0.0	0.0	550.0	100.0	0.0	0.0
Carretera	1,861.8	7.3	1,861.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	1,631.7	6.4	0.0	0.0	1,631.7	100.0	0.0	0.0
Peatonal	6.4	0.02	0.0	0.0	6.4	100.0	0.0	0.0
Puente	26.8	0.1	26.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

República Dominicana
Bajos de Haina: Porcentaje de eje vial en Piedra Blanca por tipo, 2015

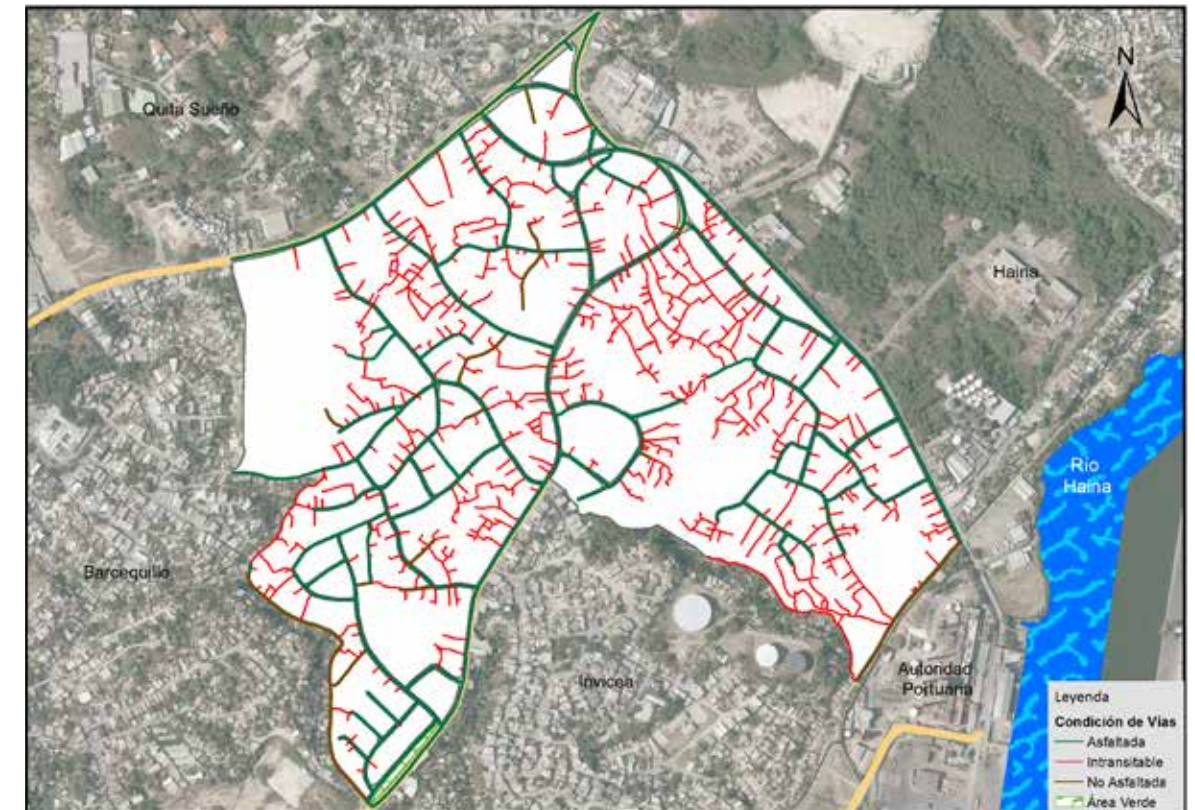


República Dominicana
Bajos de Haina: Porcentaje de eje vial en Piedra Blanca por condición, 2015

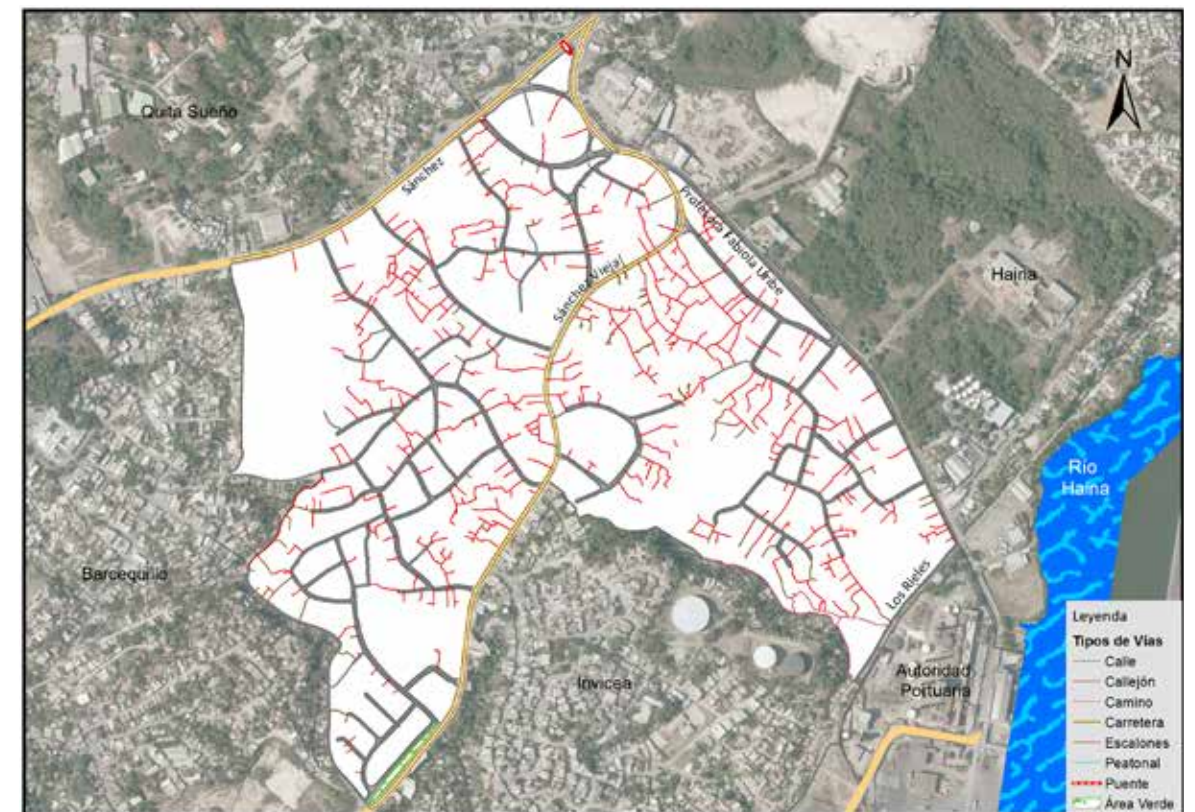




Vías principales en Piedra Blanca, 2015.



Vías en Piedra Blanca según condición, 2015.



Vías en Piedra Blanca según tipo, 2015.

003. Villa Penca

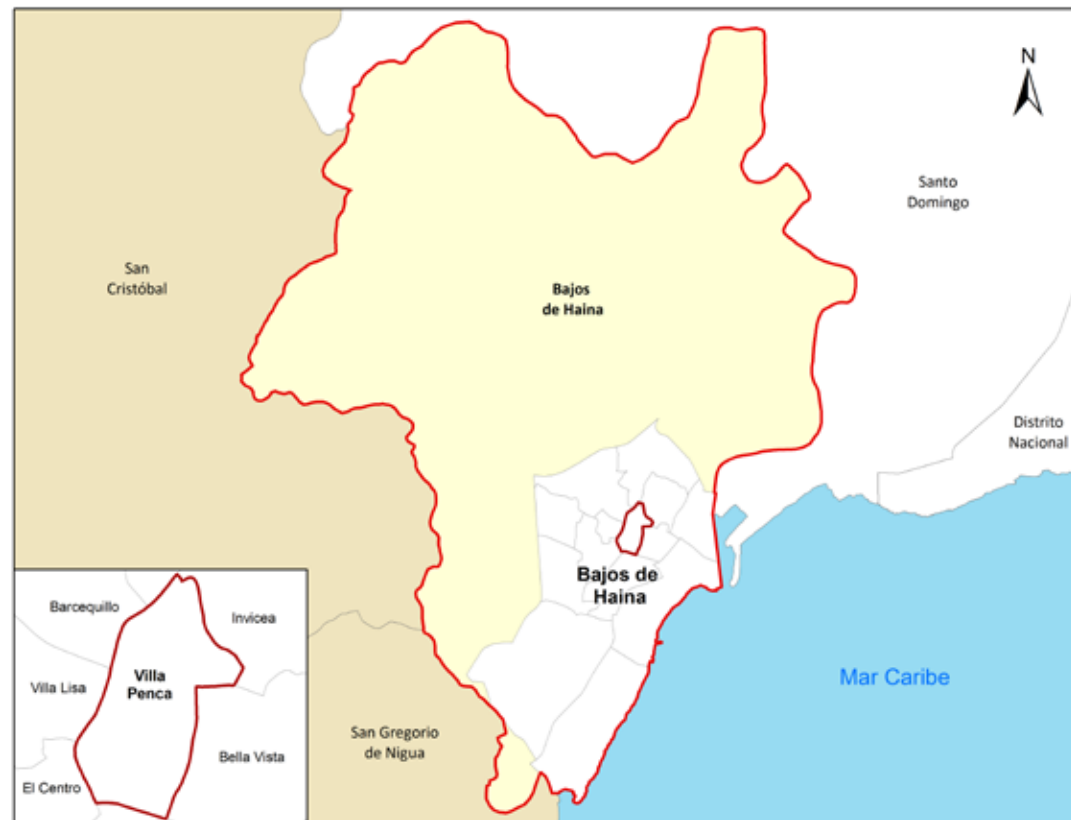
Este sector tiene una extensión territorial de 0.18 km². Está ubicado geográficamente en la zona nor-central del área metropolitana Bajos de Haina, estructurado por una área o sub-barrio. Este espacio territorial denominado barrio dentro de la división político administrativo de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 15 vías identificadas por nombres, y un total de 9,073.5 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 1.4% corresponden a carreteras, el 50.9% a calles, y un 45.2% a callejones, entre otras.

Sus principales vías de acceso son:

- Sánchez Vieja.
- Gastón F. Deligne.
- Gerónimo Pellerano.
- Salomé Ureña.

Esta zona territorial colinda: al norte Piedra Blanca e InviCea, al este Bella Vista, al sur El Distrito, y al oeste El Centro, Villa Lisa y Barcequillo.



Municipio Bajos de Haina

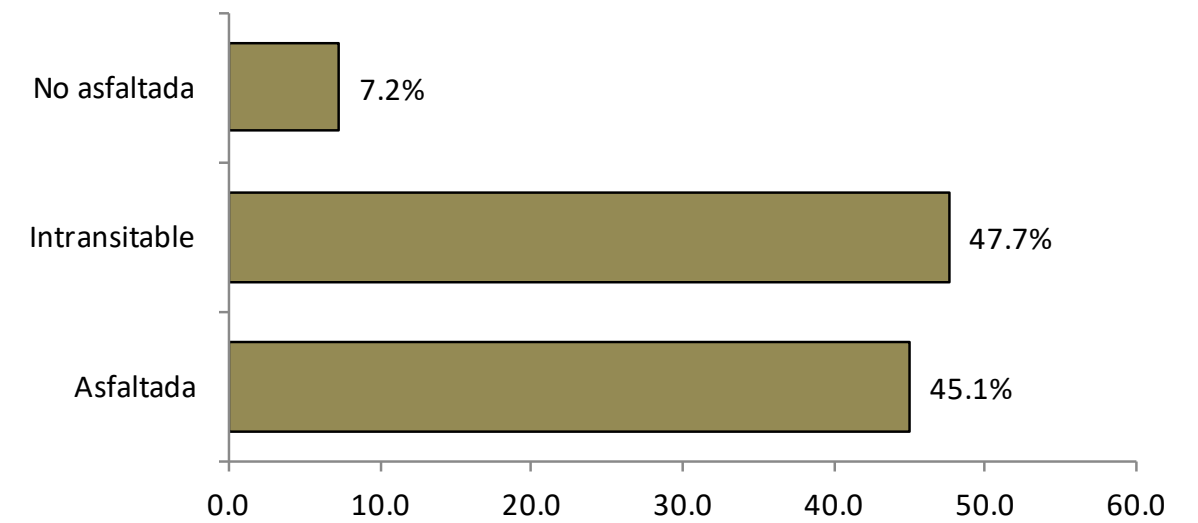


Barrio Villa Penca

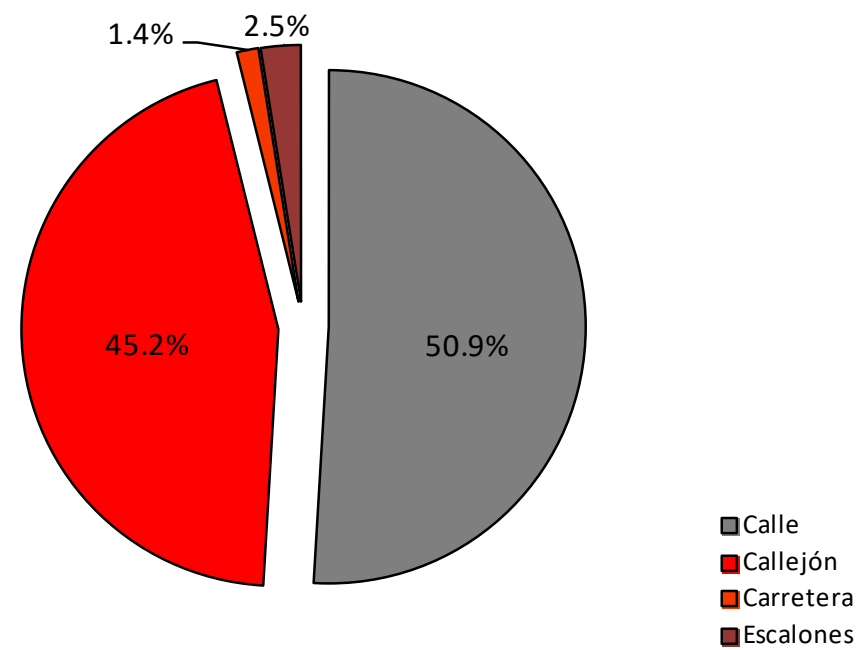
República Dominicana
Bajos de Haina: Nombre y longitud de las vías en Villa Penca, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	27 de Febrero	292.3
2	Arcadio Mercedes	58.4
3	Constitución	176.6
4	Gastón F. Deline	366.5
5	Gerónimo Pellerano	379.1
6	Haití Mejía	345.5
7	Juan Isidro Pérez	394.2
8	Lorenzo Despradel	347.5
9	Manuel de Jesús Galván	206.4
10	Ramón Caceres	135.0
11	Respaldo Lorenzo Despradel	45.8
12	Respaldo Salomé Ureña	193.3
13	Rodríguez Objio	339.4
14	Salomé Ureña	374.1
15	Sánchez Vieja	766.0

República Dominicana
Bajos de Haina: Porcentaje de eje vial en Villa Penca por condición, 2015

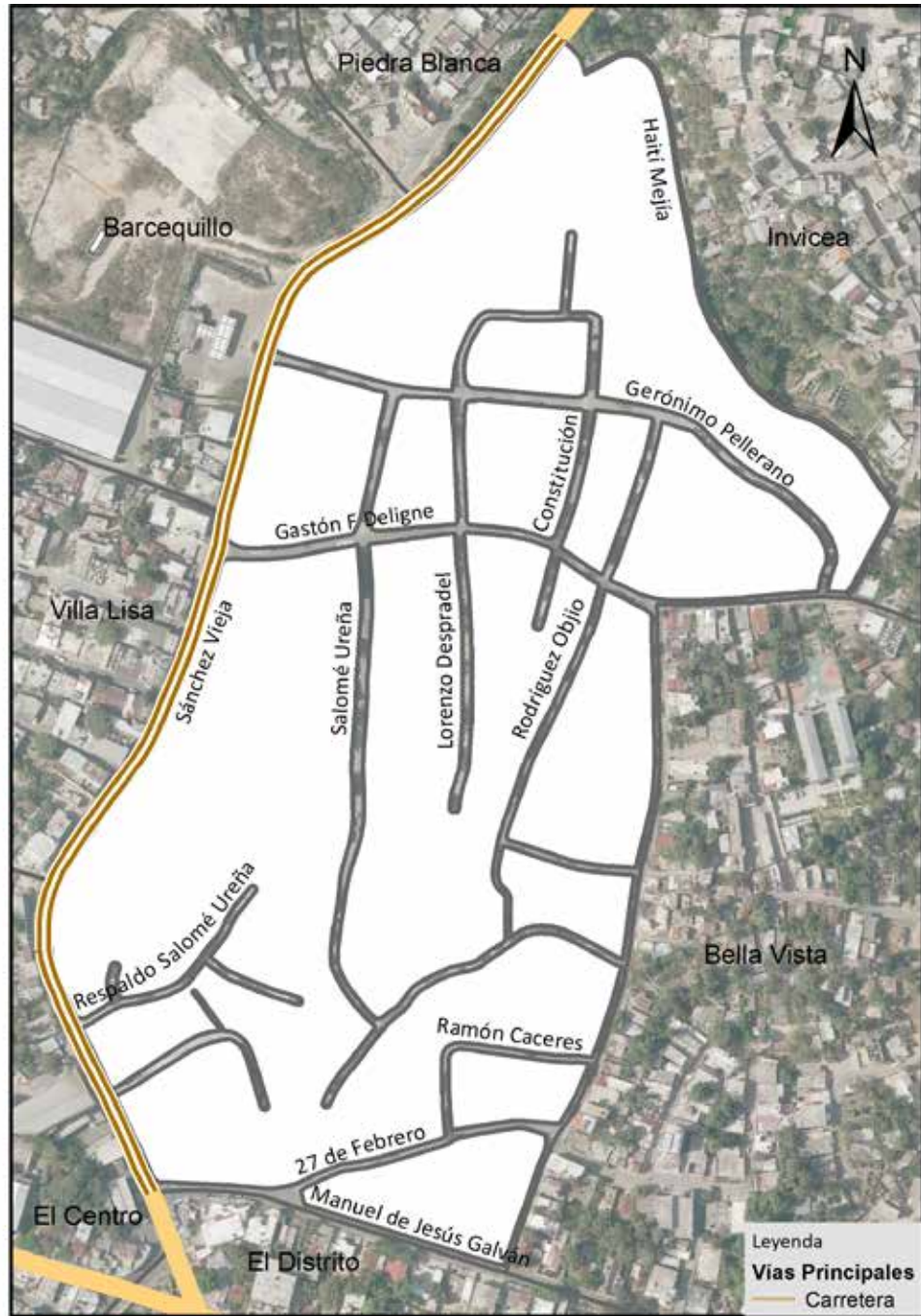


República Dominicana
Bajos de Haina: Porcentaje de eje vial en Villa Penca por tipo, 2015

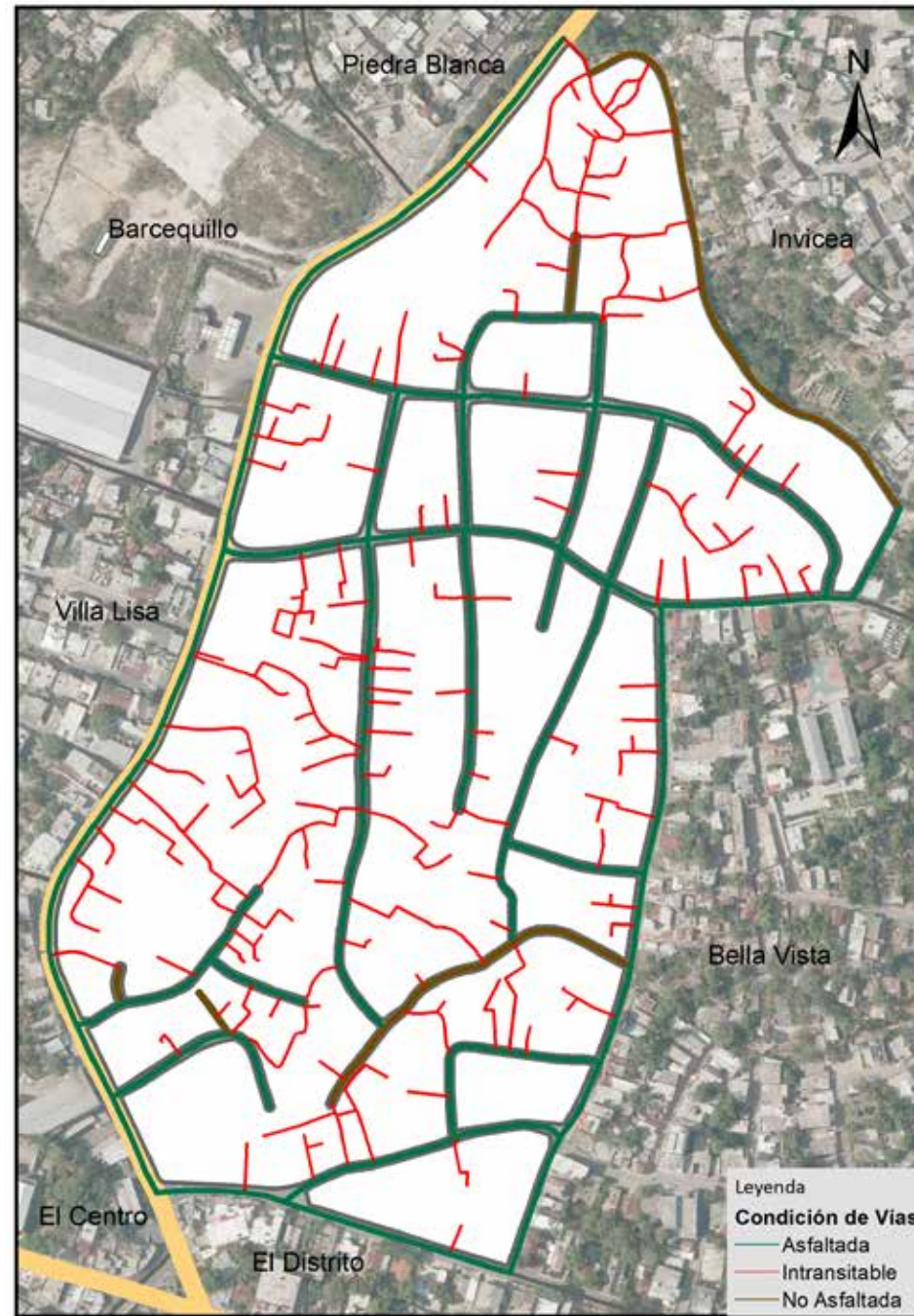


República Dominicana
Bajos de Haina: Longitud de vías en Villa Penca por condición, según tipo, 2015

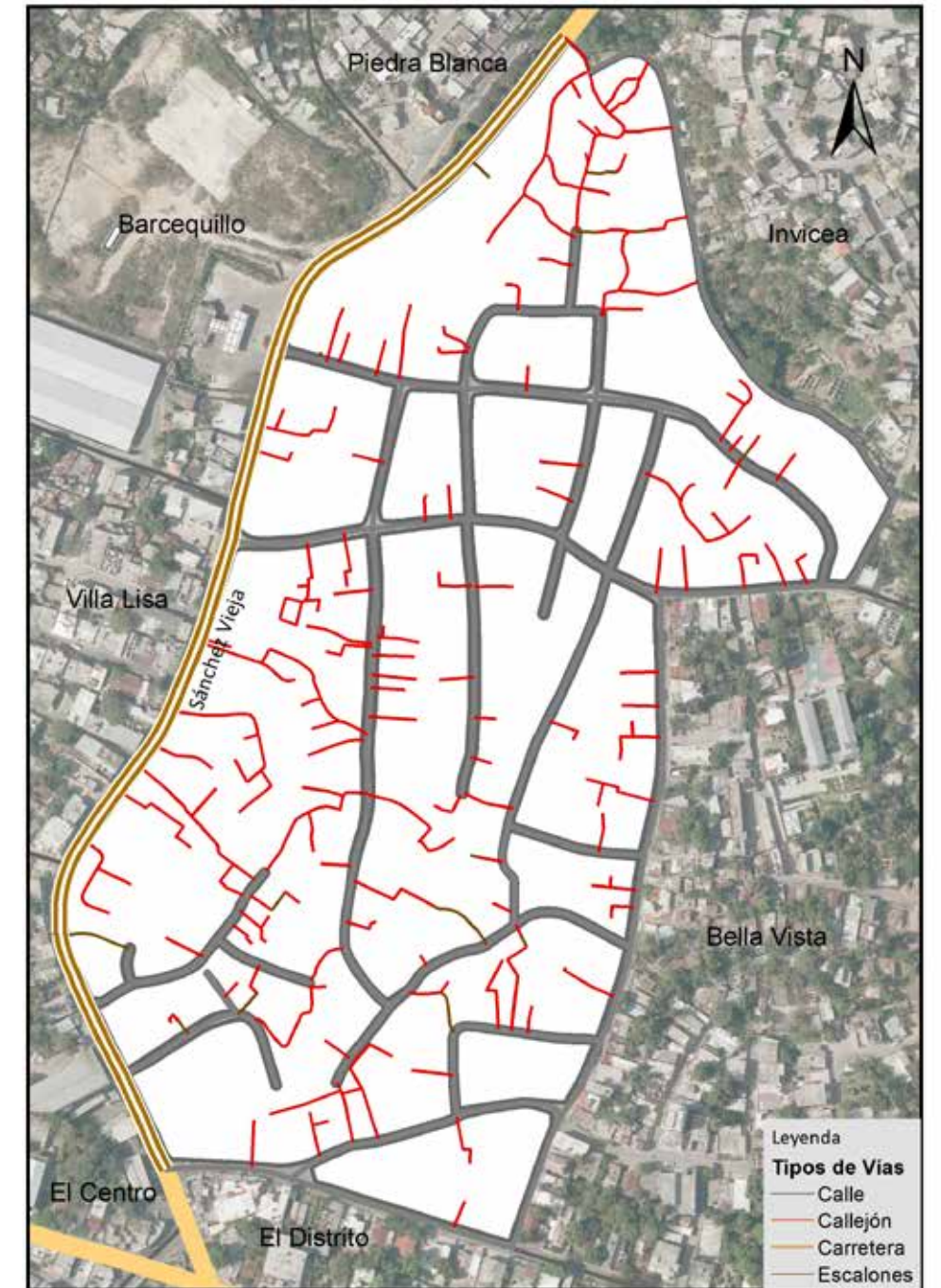
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	9,073.5	100.0	4,089.3	45.1	4,327.2	47.7	657.0	7.2
Calle	4,622.5	50.9	3,965.5	85.8	0.0	0.0	657.0	14.2
Callejón	4,099.7	45.2	0.0	0.0	4,099.7	100.0	0.0	0.0
Carretera	123.8	1.4	123.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	227.5	2.5	0.0	0.0	227.5	100.0	0.0	0.0



Vías principales en Villa Penca, 2015.



Vías en Villa Penca según condición, 2015.



Vías en Villa Penca según tipo, 2015.

004. Bella Vista

Este sector tiene con una extensión territorial de 0.18 km². Está ubicado geográficamente en la zona nor-central del área metropolitana Bajos de Haina; estructurado por una área o sub-barrio. Este espacio territorial denominado barrio dentro de la división político administrativo de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 13 vías identificadas por nombres, y un total de 8,471.5 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 4.8% corresponden a avenidas, el 47% a calles, y un 47.4% a callejones, entre otras.

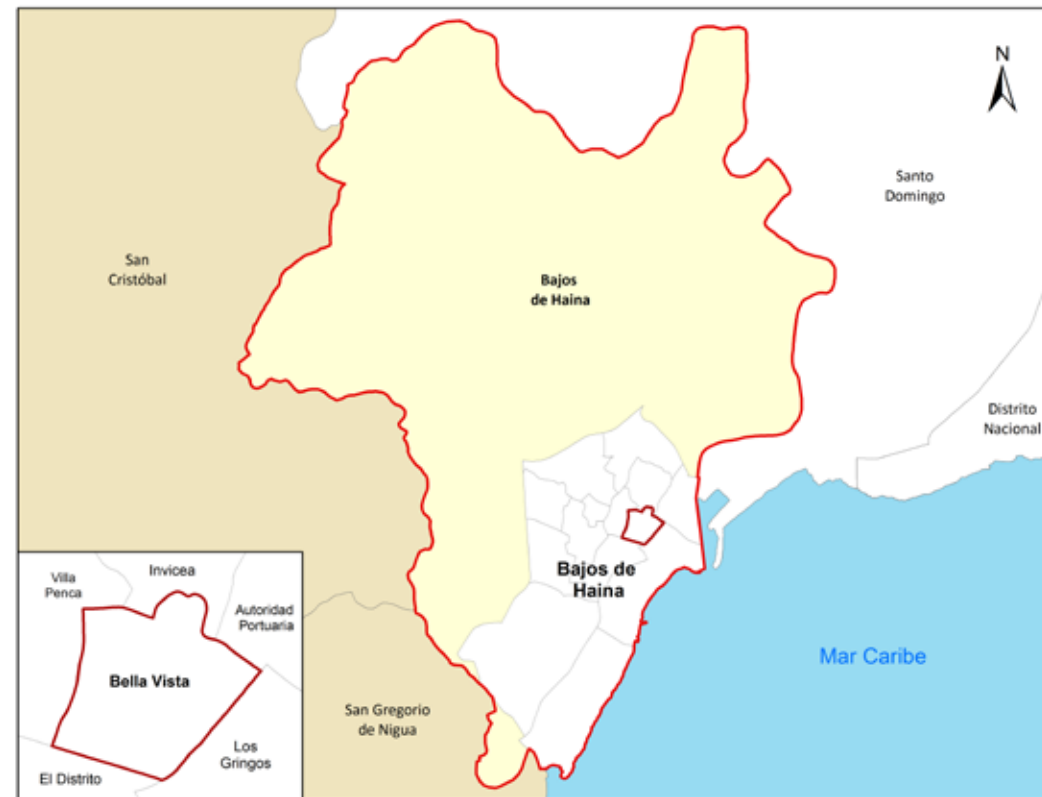
Sus principales vías de acceso son:

- Río Haina.
- Los Rieles.
- Manuel de Jesús Galván.
- Gastón F. Deligne.
- Juan Isidro Pérez.

Esta zona territorial colinda: al norte InviCea y Autoridad Portuaria, al este Los Gringos, al sur El Distrito, y al oeste con Villa Penca.



Ensanche Bella Vista

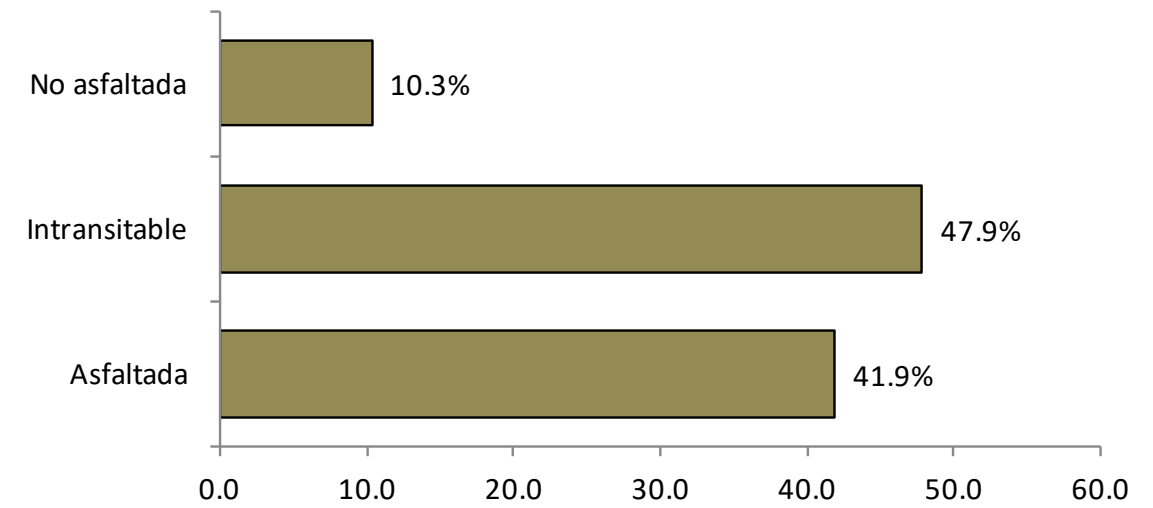


Municipio Bajos de Haina

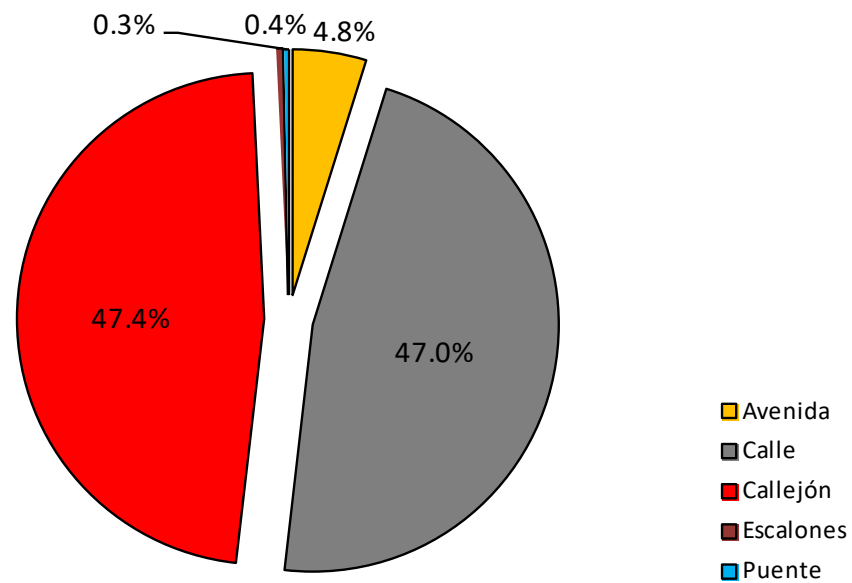
República Dominicana
Bajos de Haina: Nombre y longitud de las vías en Bella Vista, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	27 de Febrero	190.2
2	De la Cooperativa	276.4
3	Fernando de Lima	201.4
4	Gastón F. Deligne	562.7
5	Juan Isidro Pérez	394.2
6	Los Rieles	356.6
7	Manuel de Jesús Galván	315.9
8	Quema Creta	144.4
9	Respaldo 27 de Febrero	81.5
10	Respaldo Juan Isidro Pérez	170.5
11	Respaldo Manuel de Jesús Galván	303.3
12	Respaldo Rosa Duarte	103.2
13	Río Haina	408.3

República Dominicana
Bajos de Haina: Porcentaje de eje vial en Bella Vista por condición, 2015

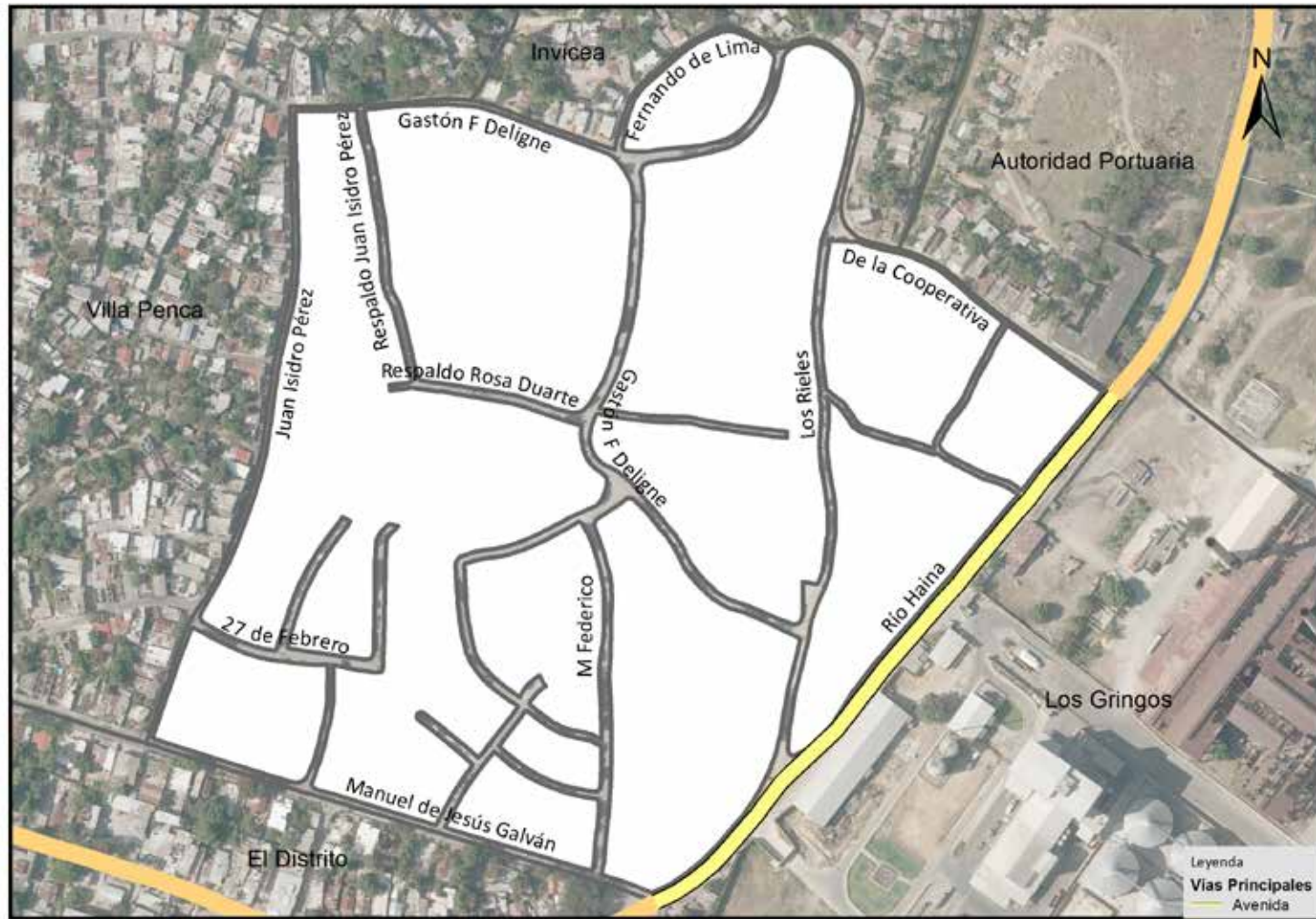


República Dominicana
Bajos de Haina: Porcentaje de eje vial en Bella Vista por tipo, 2015

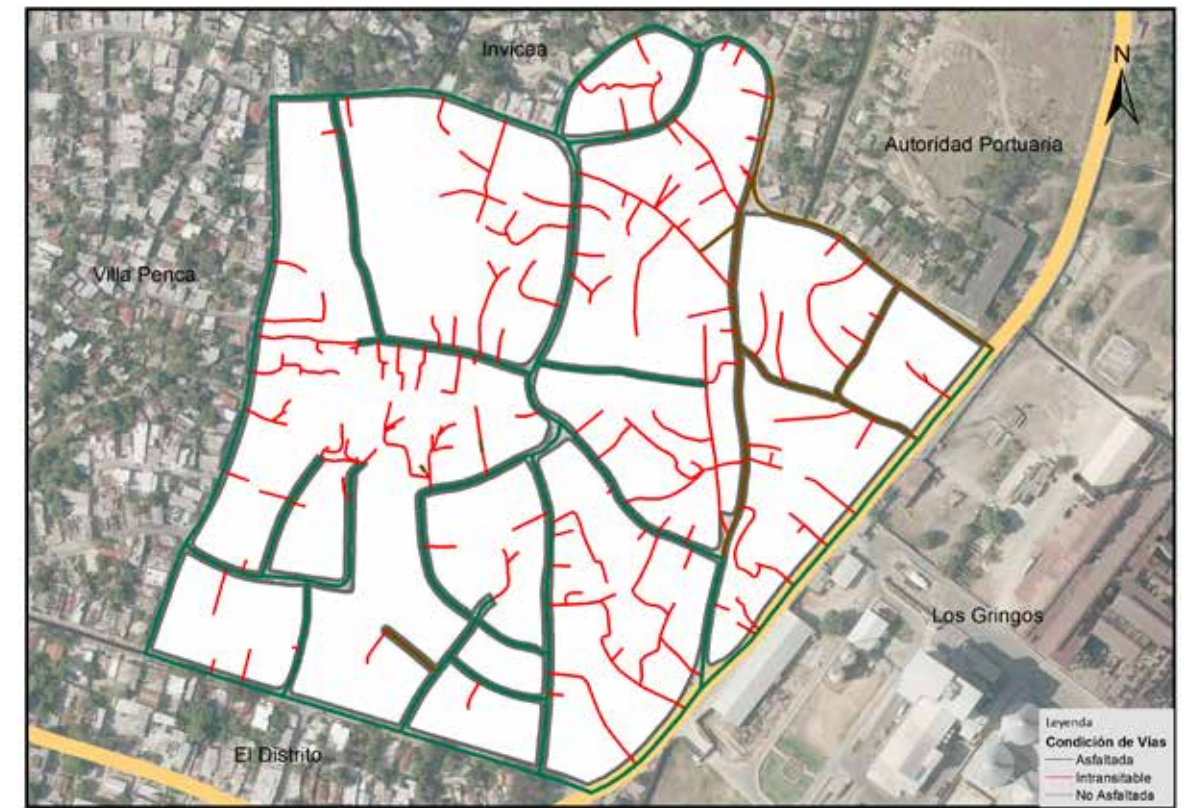


República Dominicana
Bajos de Haina: Longitud de vías en Bella Vista por condición según tipo, 2015

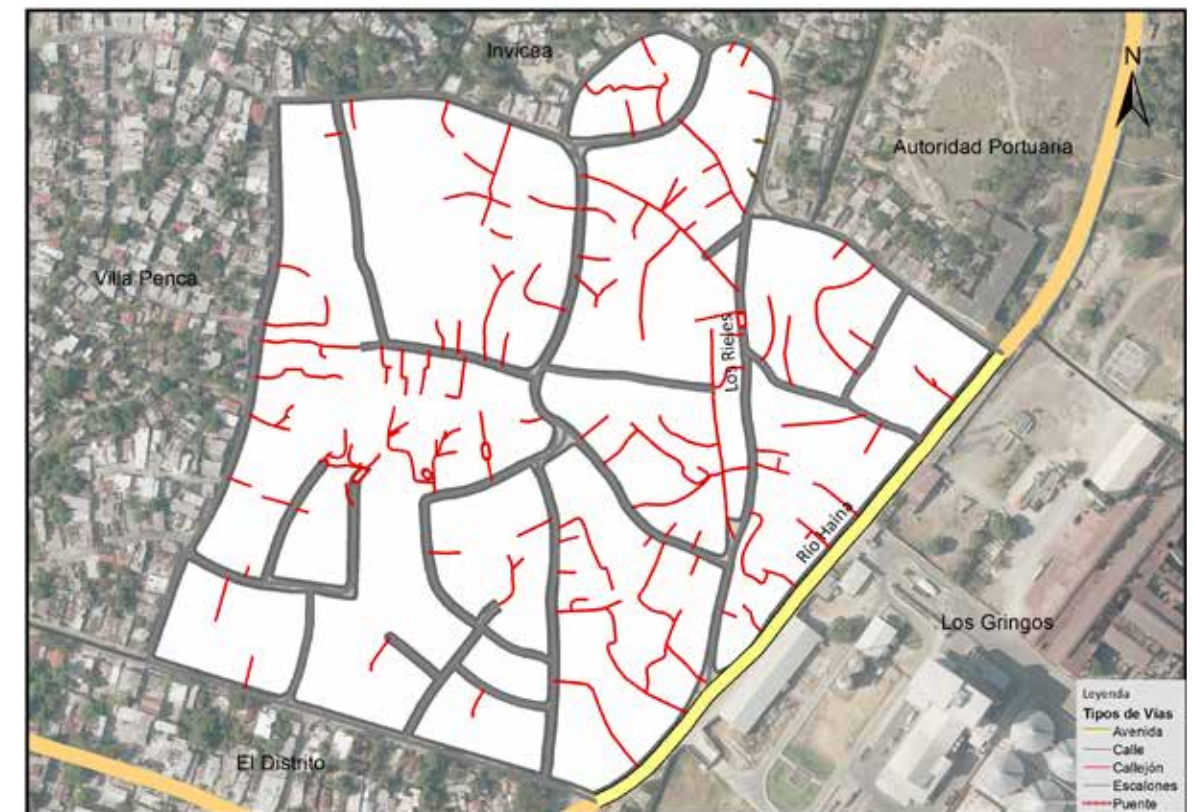
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada		Intransitable		No asfaltada	
				%		%		%
Total general	8,471.5	100.0	3,547.1	41.9	4,054.0	47.9	870.4	10.3
Avenida	408.3	4.8	408.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	3,982.3	47.0	3,130.2	78.6	0.0	0.0	852.0	21.4
Callejón	4,016.5	47.4	0.0	0.0	4,016.5	100.0	0.0	0.0
Escalones	37.5	0.4	0.0	0.0	37.5	100.0	0.0	0.0
Puente	26.9	0.3	8.5	31.7	0.0	0.0	18.4	68.3



Vías principales en Bella Vista, 2015.



Vías en Bella Vista, según condición, 2015.



Vías en Bella Vista, según tipo, 2015.

005. Zona Industrial

Este sector tiene una extensión territorial de 2.13 km², ubicado geográficamente en zona sur-oeste del área metropolitana Bajos de Haina; estructurado por cinco áreas o sub-barrios. Este espacio territorial fue denominado barrio dentro de la división político-administrativo de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 19 vías identificadas por nombres, y un total de 18,595.7 metros lineales de vías en todo el sector, de las cuales el 11.7% corresponden a carreteras, el 10.2% a avenidas, el 69.8% a calles, y un 8.3% a callejones, entre otras.

Sus principales vías de acceso son:

- Sánchez Vieja.
- Los Desamparados.
- José Francisco Peña Gómez.
- Internacional.

Esta zona territorial colinda: al norte San Antonio y El Distrito, al este Los Gringos y San Gregorio o Kilómetro 18, al sur la secciones Haina y San Gregorio de Nigua, y al oeste con la sección Haina.



Municipio Bajos de Haina

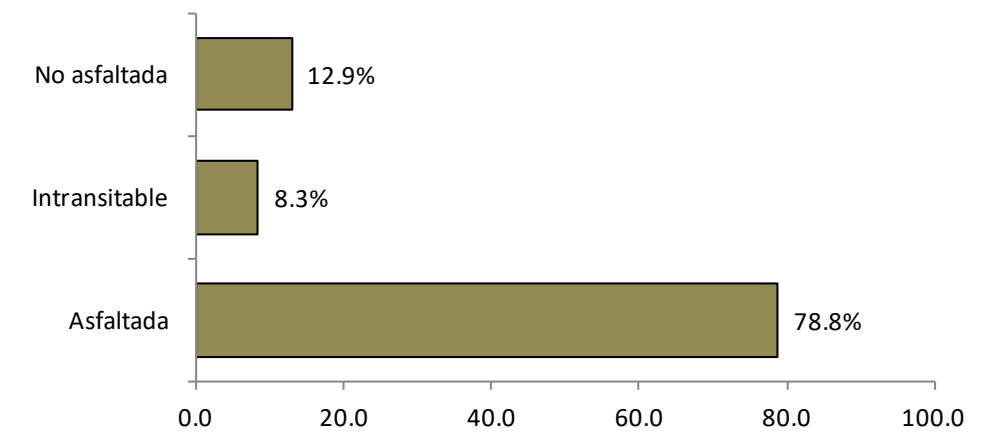


Barrio Zona Industrial

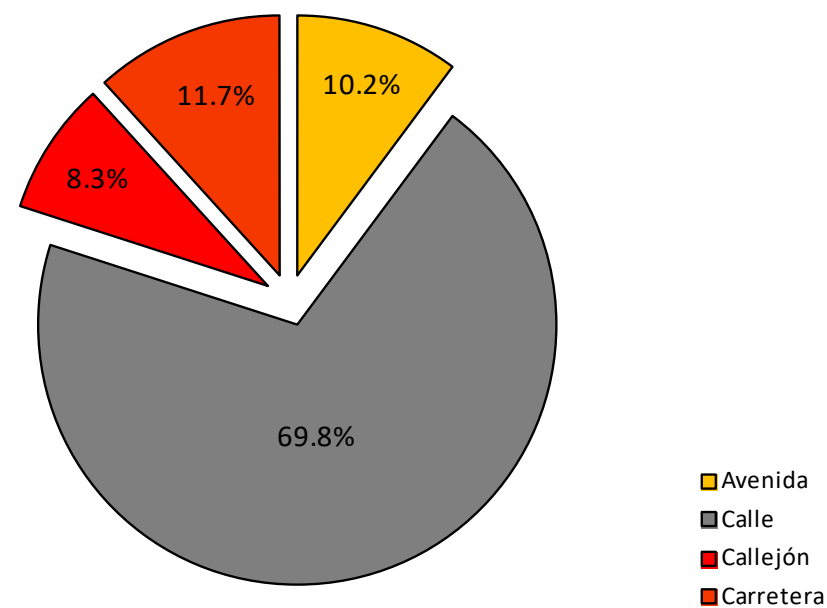
República Dominicana
Bajos de Haina: Nombre y longitud de las vías en Zona Industrial, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Calle 1ra.	427.4	11	Calle K	602.5
2	Calle 2da.	372.7	12	Calle L	1,294.9
3	Calle B	491.9	13	Calle M	568.8
4	Calle C	582.5	14	Calle P	271.3
5	Calle D	577.3	15	Calle R	328.9
6	Calle E	481.7	16	Internacional	668.9
7	Calle F	367.7	17	José Francisco Peña Gómez	1,221.1
8	Calle G	348.0	18	Los Desamparados	1,403.0
9	Calle G-B	540.3	19	Sánchez Vieja	2,182.3
10	Calle H	679.8			

República Dominicana
Bajos de Haina: Porcentaje de eje vial en Zona Industrial por condición, 2015



República Dominicana
Bajos de Haina: Porcentaje de eje vial en Zona Industrial por tipo, 2015

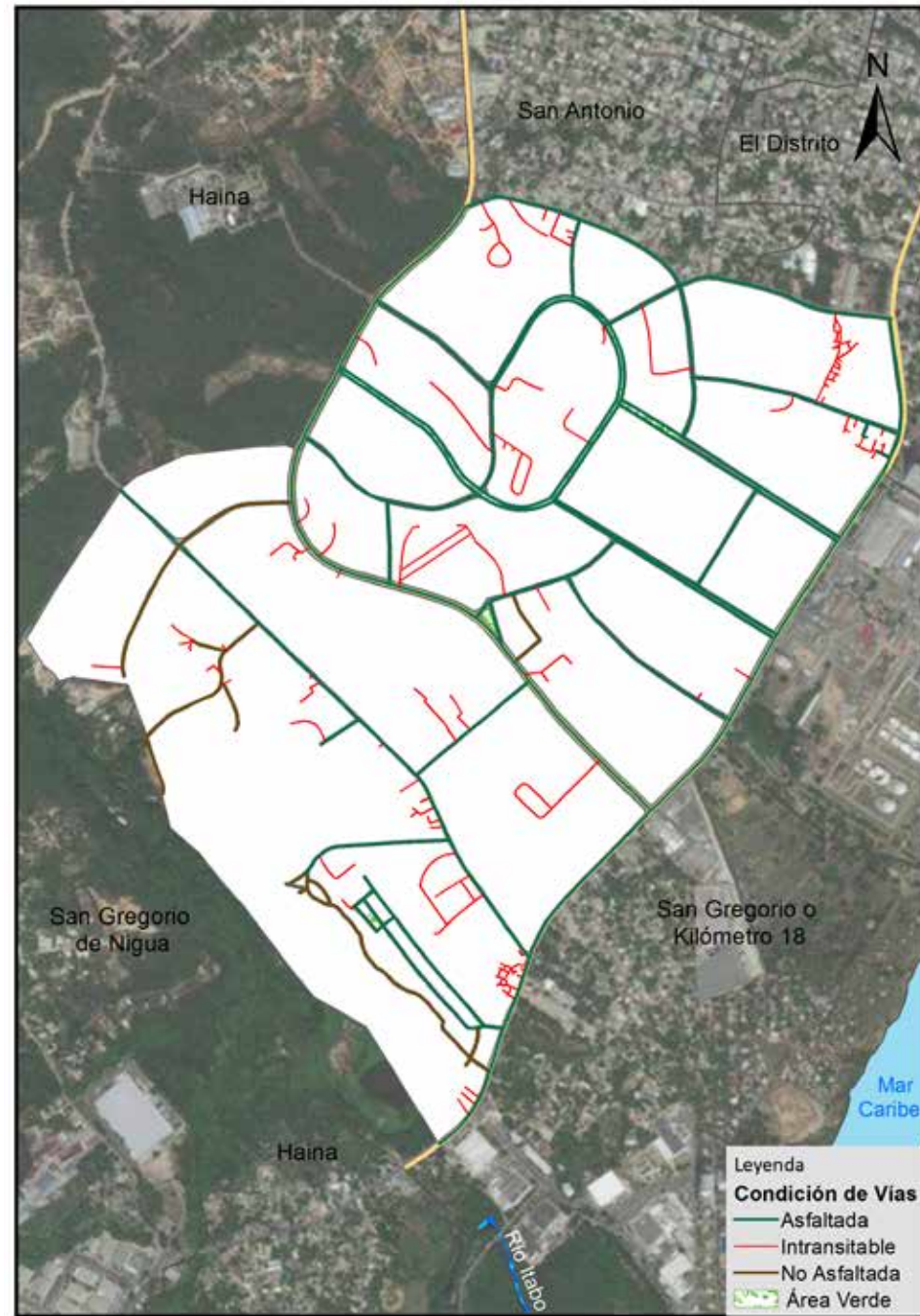


República Dominicana
Bajos de Haina: Longitud de vías en Zona Industrial por condición según tipo, 2015

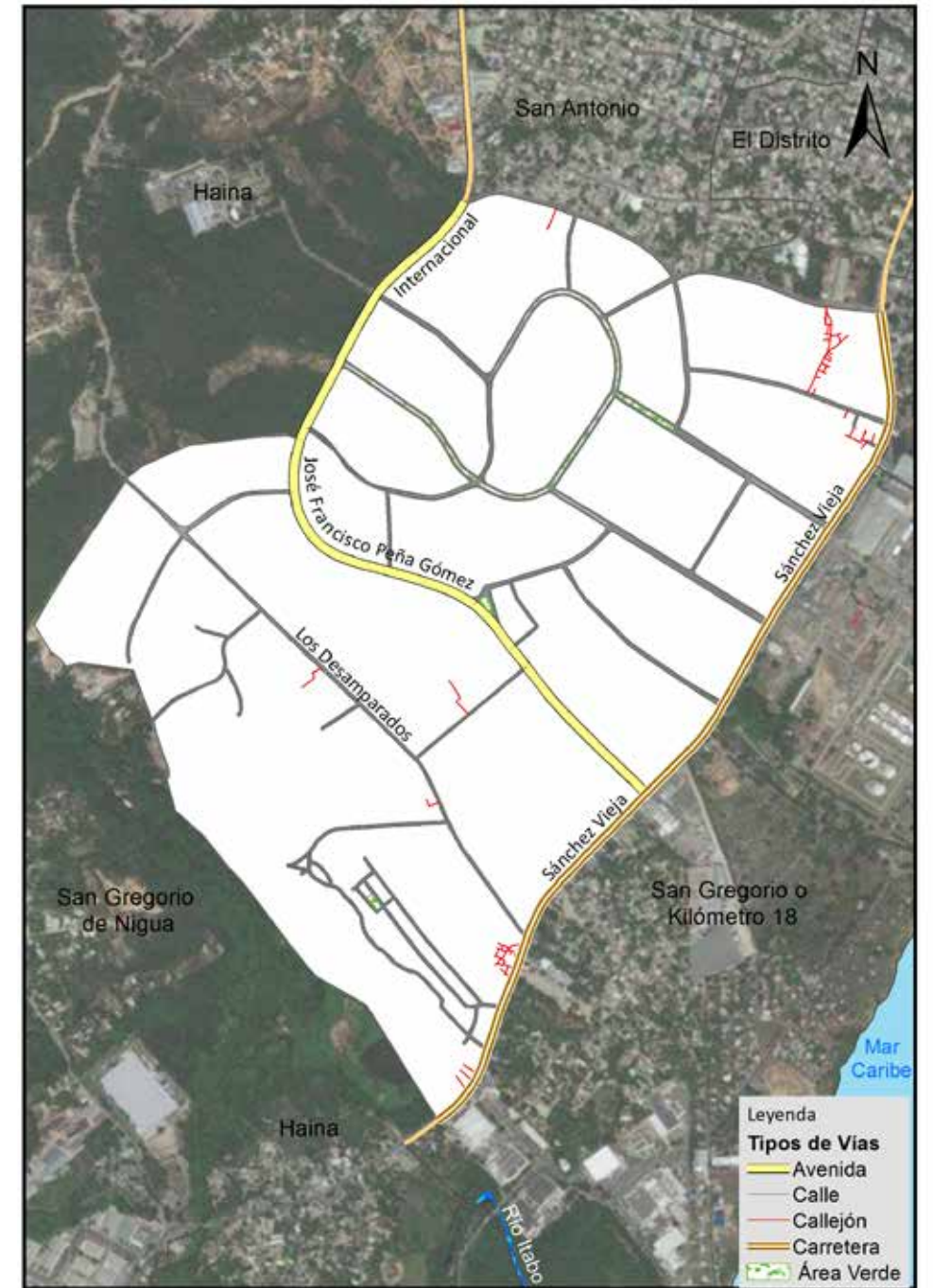
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	18,595.7	100.0	14,659.1	78.8	1,541.9	8.3	2,394.7	12.9
Avenida	1,890.0	10.2	1,890.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	12,981.4	69.8	10,586.7	81.6	0.0	0.0	2,394.7	18.4
Callejón	1,541.9	8.3	0.0	0.0	1,541.9	100.0	0.0	0.0
Carretera	2,182.3	11.7	2,182.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0



Vías principales en Zona Industrial, 2015.



Vías en Zona Industrial, según condición, 2015.



Vías en Zona Industrial, según tipo, 2015.

006. Los Gringos

Este sector tiene una extensión territorial de 1.05 km². Está ubicado geográficamente en la zona sur del área metropolitana Bajos de Haina; estructurado por seis áreas o sub-barrios. Este espacio territorial fue denominado barrio dentro de la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 36 vías identificadas por nombres, y un total de 19,093.8 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 2.3% corresponden a autopistas, el 2.7% a avenidas, el 68.8% a calles, y un 24.2% a callejones, entre otras.

Sus principales vías de acceso son:

- Río Haina.
- Sánchez Vieja.
- Manolo Távarez Justo.
- Anacaona.

Esta zona territorial colinda: al norte Autoridad Portuaria, al este el Río Haina y el Mar Caribe, al sur con San Gregorio o Kilómetro 18, y al oeste Zona Industrial, El Distrito y Bella Vista.



Municipio Bajos de Haina

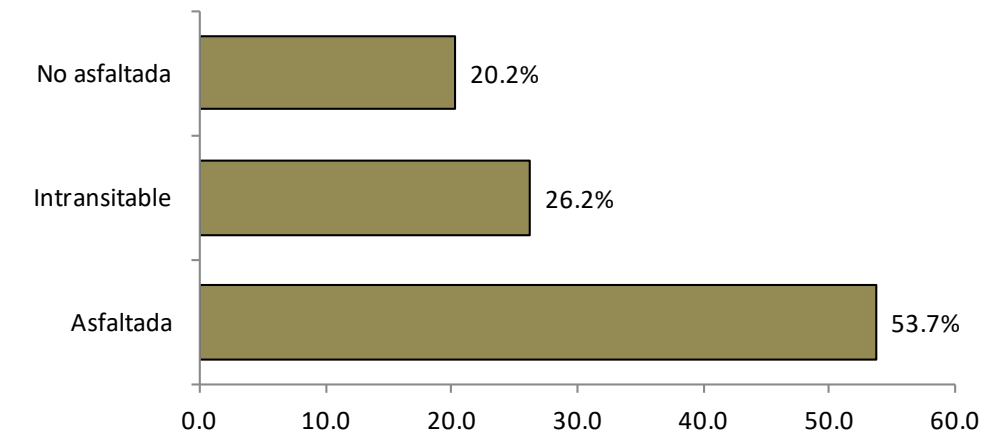


Barrio Los Gringos

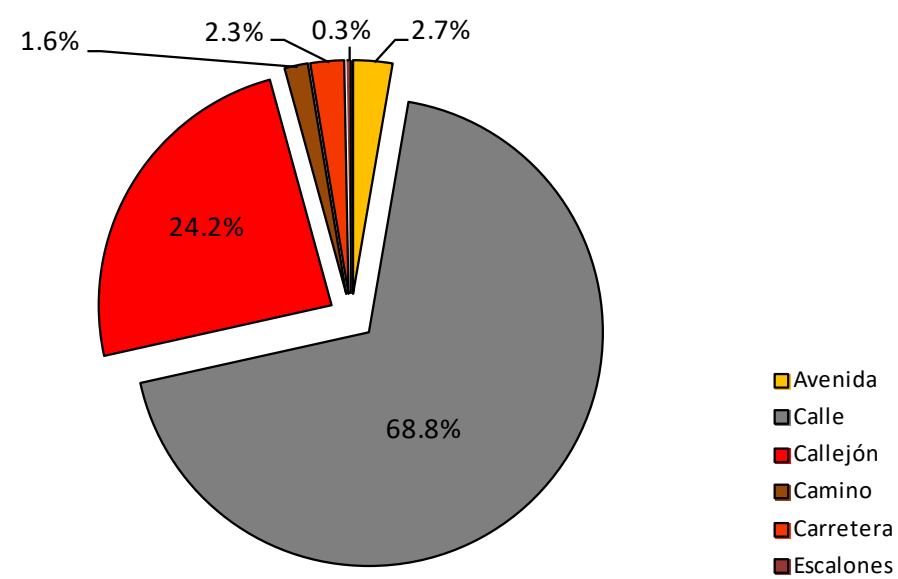
República Dominicana
Bajos de Haina: Nombre y longitud de las vías en Los Gringos, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Anacaona	1,206.7	19	Paseo de los Periodistas	793.8
2	Calle A	80.0	20	Penetración 1	152.4
3	Calle B	44.1	21	Penetración 2	341.8
4	Caonabo	92.7	22	Penetración 3	135.7
5	Carela	54.9	23	Penetración 4	199.5
6	Chicho Whisky	89.8	24	Penetración 5	101.1
7	Enriquillo	229.1	25	Penetración 8	172.0
8	Hermanas Mirabal	814.3	26	Principal	214.1
9	Julio Santos Suriel	325.8	27	Ramón Ruiz	432.8
10	La Palma	166.8	28	Respaldo Enriquillo	104.4
11	La Playa	361.2	29	Respaldo la Torre	148.5
12	La Torre	245.5	30	Respaldo las Flores	201.7
13	Las Caobas	25.1	31	Respaldo las Palmas	472.8
14	Las Flores	179.2	32	Respaldo Manuel Jiménez	142.6
15	Las Palmas	215.2	33	Respaldo Norma Ruiz	170.1
16	Manolo Tavárez Justo	969.2	34	Río Haina	490.1
17	Manuel Jiménez	162.4	35	Salomé Ureña	312.6
18	Norma Ruiz	88.6	36	Sánchez Vieja	445.8

República Dominicana
Bajos de Haina: Porcentaje de eje vial en Los Gringos por condición, 2015



República Dominicana
Bajos de Haina: Porcentaje de eje vial en Los Gringos por tipo, 2015

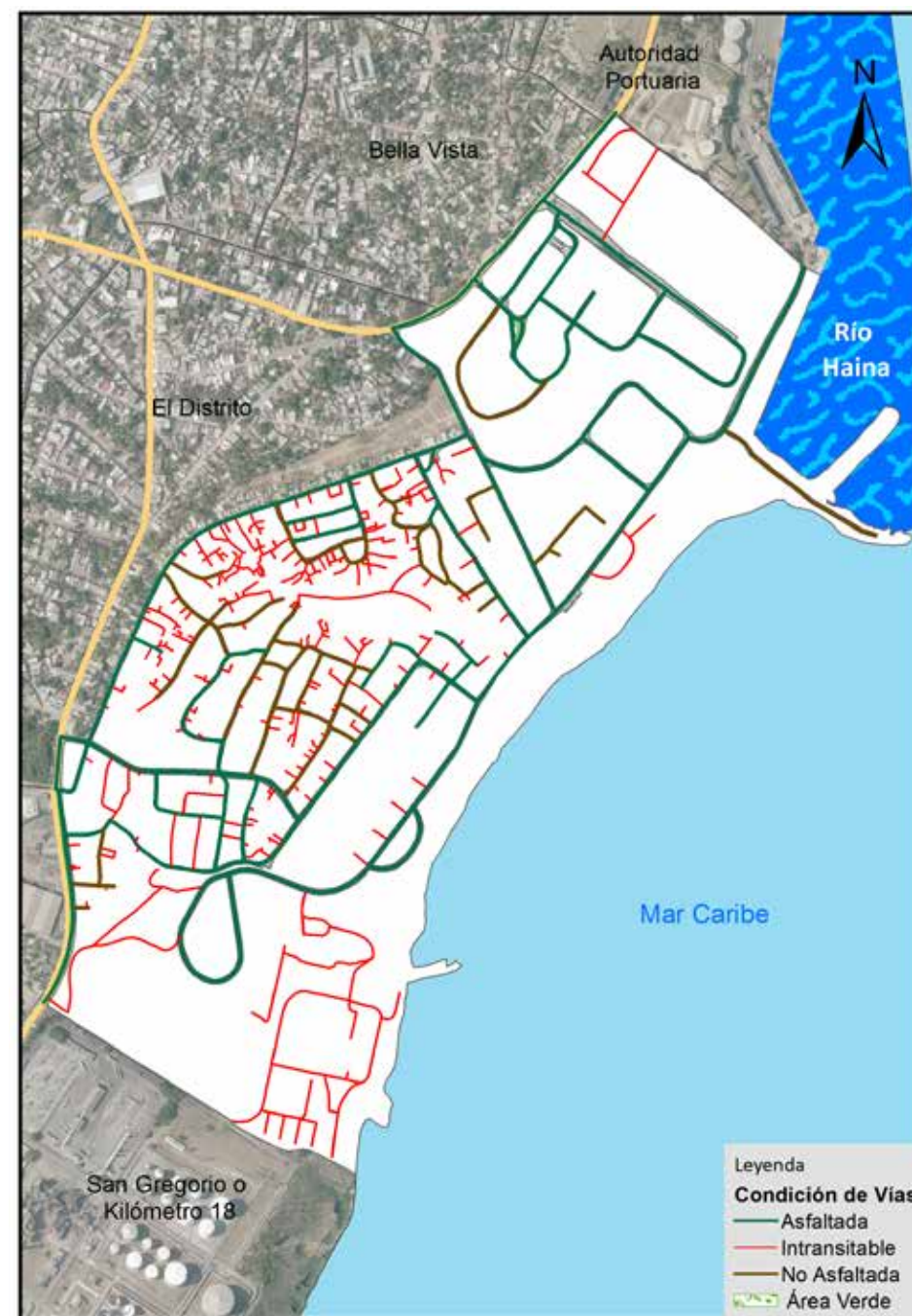


República Dominicana
Bajos de Haina: Longitud de vías en Los Gringos por condición según tipo, 2015

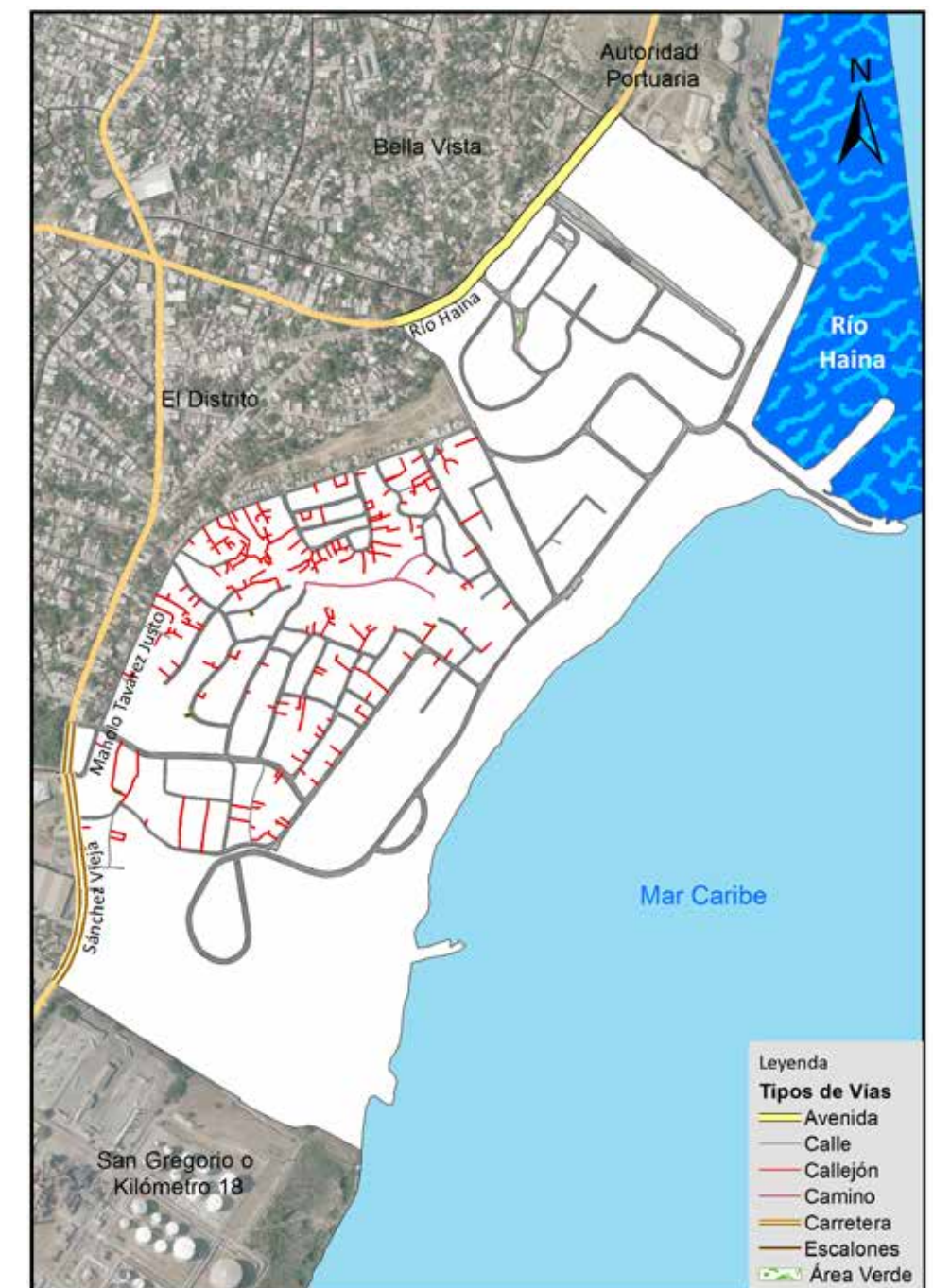
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	19,093.8	100.0	10,243.9	53.7	4,993.9	26.2	3,856.0	20.2
Avenida	515.2	2.7	515.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	13,138.9	68.8	9,282.9	70.7	0.0	0.0	3,856.0	29.3
Callejón	4,629.1	24.2	0.0	0.0	4,629.1	100.0	0.0	0.0
Camino	309.4	1.6	0.0	0.0	309.4	100.0	0.0	0.0
Carretera	445.8	2.3	445.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	55.4	0.3	0.0	0.0	55.4	100.0	0.0	0.0



Vías principales en Los Gringos, 2015.



Vías en Los Gringos, según condición, 2015.



Vías en Los Gringos, según tipo, 2015.

007. Villa Lisa

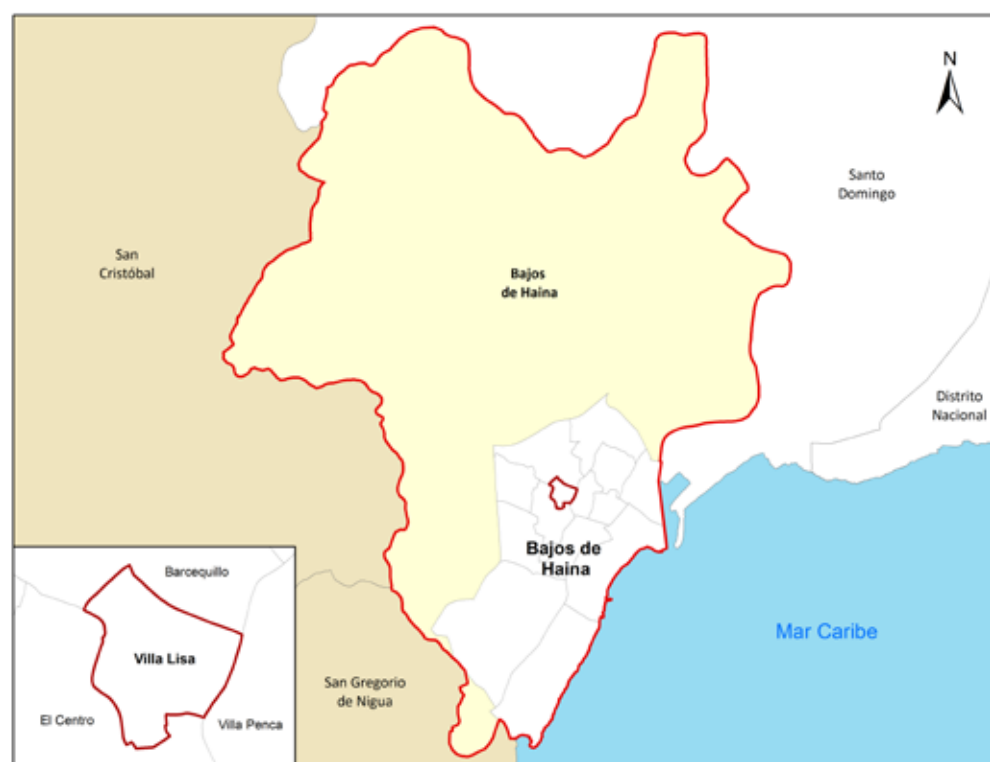
Este sector tiene una extensión territorial de 0.10 km². Está ubicado geográficamente en la zona central del área metropolitana Bajos de Haina; estructurado por una área o sub-barrio. Este espacio territorial fue denominado barrio dentro de la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 13 vías identificadas por nombres, y un total de 4,589.9 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 69.9% corresponden a calles, y un 29.1% a callejones, el 1.0% a carreteras, entre otras.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Sánchez Vieja.
- Gregorio Luperón.
- Anacaona.
- Federico García Godoy.

Esta zona territorial colinda: al norte Barcequillo, al este Villa Penca, al sur y al oeste con el barrio El Centro.



Municipio Bajos de Haina

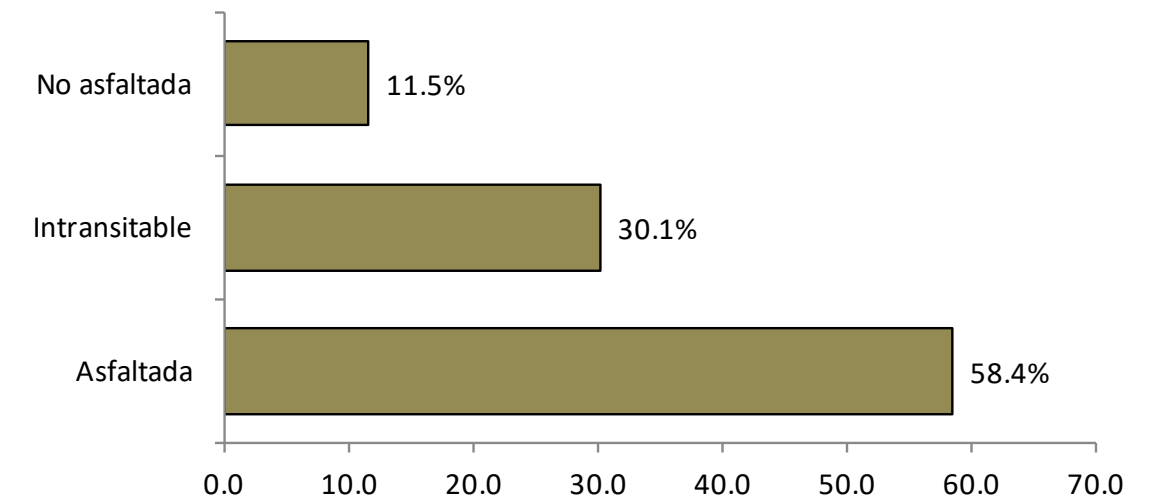


Barrio Villa Lisa

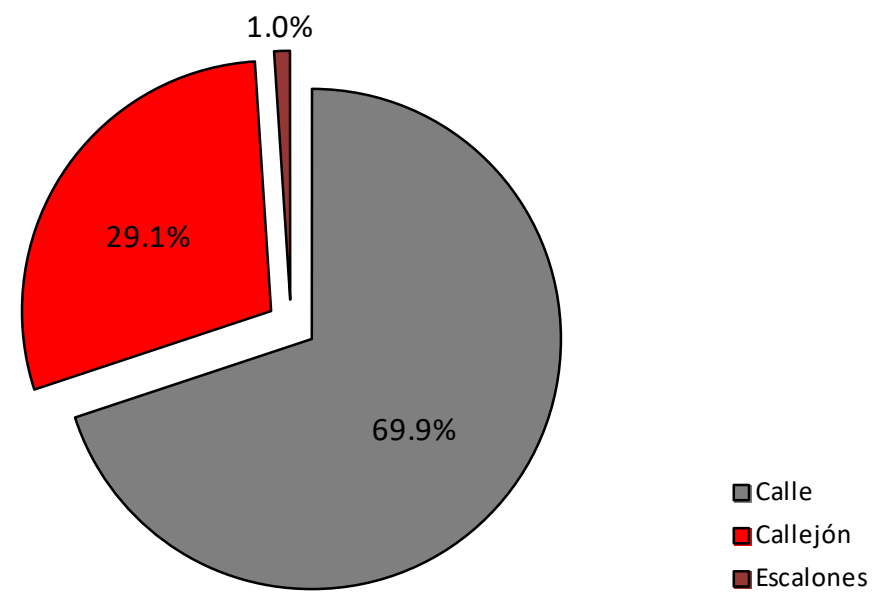
República Dominicana
Bajos de Haina: Nombre y longitud de las vías en Villa Lisa, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Anacaona	281.8
2	El Cambio	207.0
3	Estrella Ureña	219.2
4	Federico García Godoy	342.3
5	Fernando Valerio	114.7
6	Gregorio Luperón	241.5
7	Juana Saltitopa	279.1
8	Managua	163.0
9	Nicaragua	280.8
10	Respaldo Juana Saltitopa	304.2
11	Respaldo Nicolás de Ovando	69.5
12	Sánchez Vieja	232.5
13	Santiago Rodríguez	260.2

República Dominicana
Bajos de Haina: Porcentaje de eje vial en Villa Lisa por condición, 2015



República Dominicana
Bajos de Haina: Porcentaje de eje vial en Villa Lisa por tipo, 2015

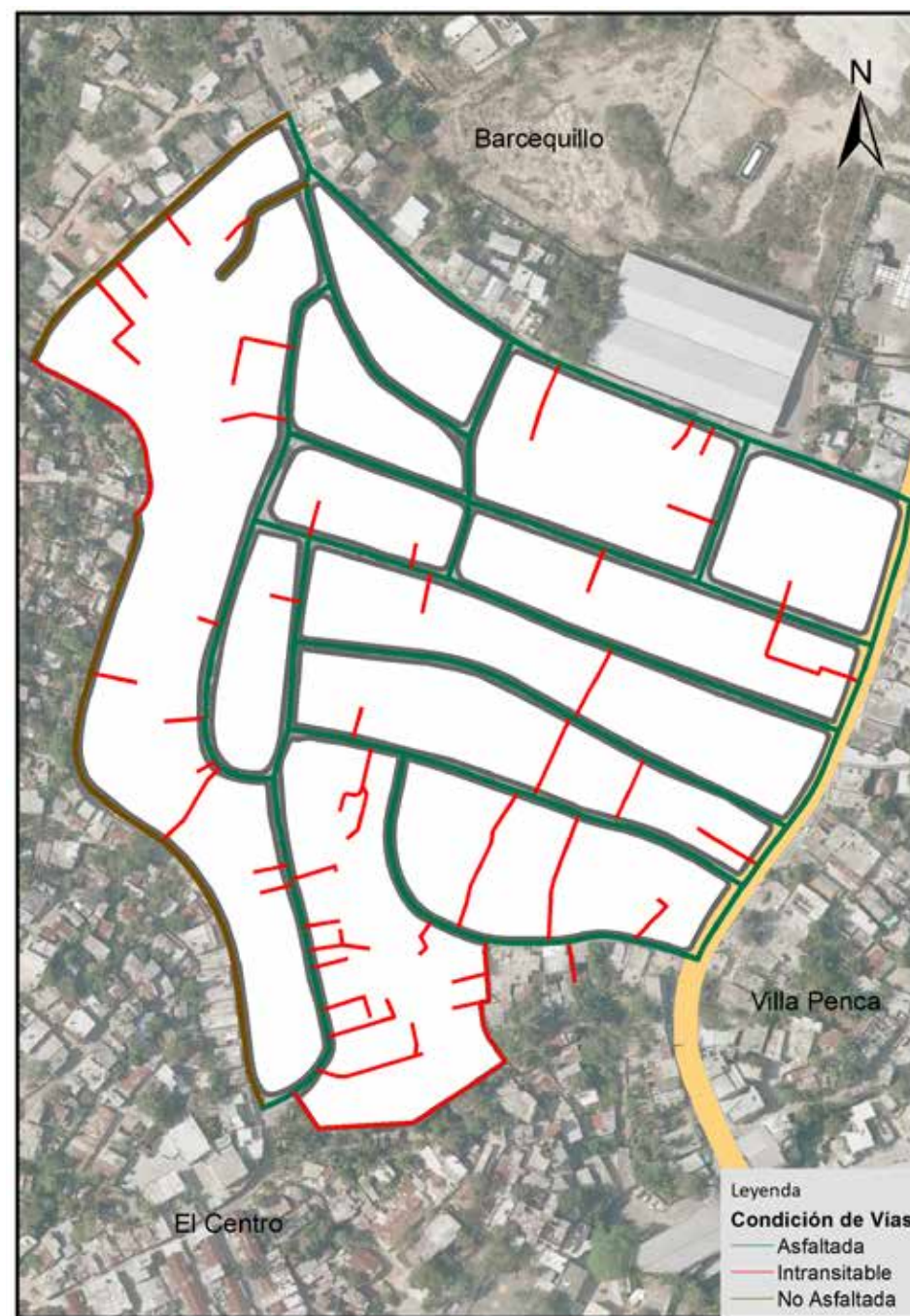


República Dominicana
Bajos de Haina: Longitud de vías en Villa Lisa por condición según tipo, 2015

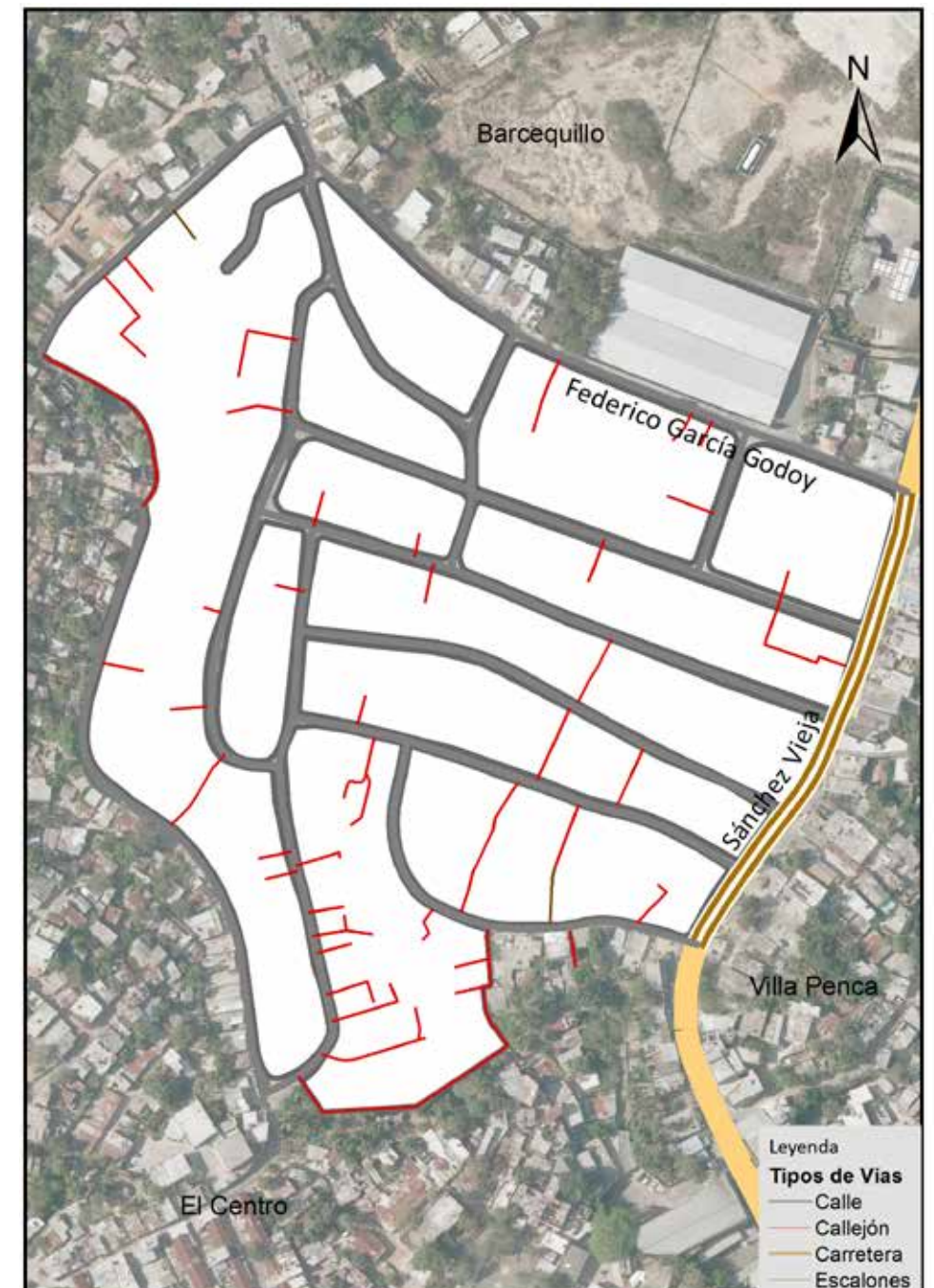
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	4,589.9	100.0	2,681.3	58.4	1,381.7	30.1	526.9	11.5
Calle	3,208.2	69.9	2,681.3	83.6	0.0	0.0	526.9	16.4
Callejón	1,334.1	29.1	0.0	0.0	1,334.1	100.0	0.0	0.0
Escalones	47.6	1.0	0.0	0.0	47.6	100.0	0.0	0.0



Vías principales en Villa Lisa, 2015.



Vías en Villa Lisa, según condición, 2015.



Vías en Villa Lisa, según tipo, 2015.

008. Barcequillo

Este sector tiene una extensión territorial de 0.66 km². Está ubicado geográficamente en la zona norte del área metropolitana Bajos de Haina; estructurado por siete áreas o sub-barrios. Este espacio territorial fue denominado barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 54 vías identificadas por nombres, y un total de 24,478.8 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 4.9% corresponden a carreteras, el 49.6% a calles, y un 40.3% a callejones, entre otras.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Sánchez.
- Federico García Godoy.
- Circunvalación.
- Amín Abel.

Esta zona territorial colinda: al norte la sección Quita Sueño, al este Piedra Blanca, al sur Villa Penca, Villa Lisa, El Centro, y al oeste con Miramar u Hoyo Frío y la sección Haina.



Barrio Barcequillo

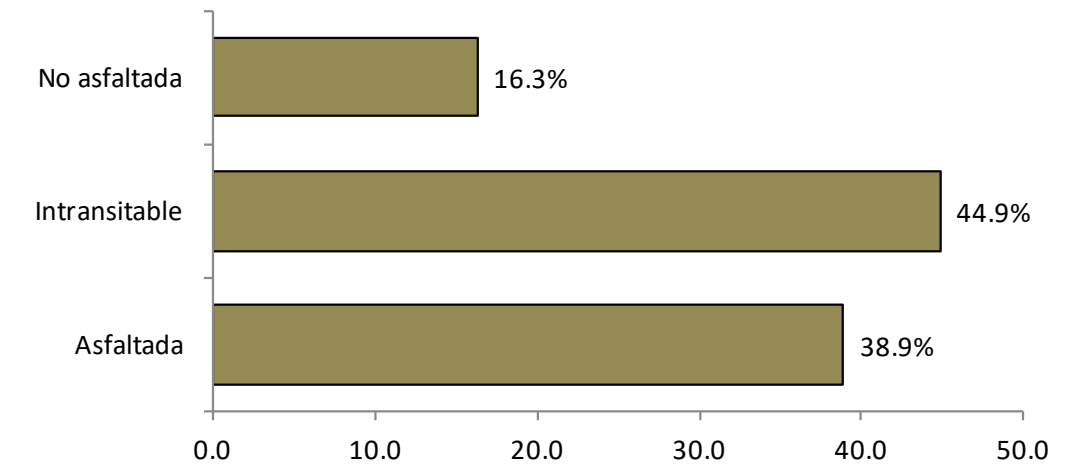


Municipio Bajos de Haina

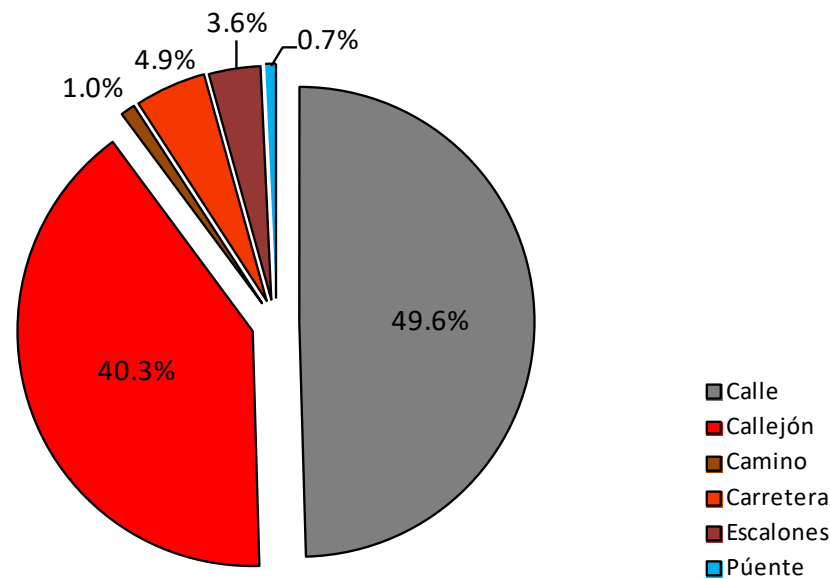
República Dominicana
Bajos de Haina: Nombre y longitud de las vías en Barcequillo, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	14 de Junio	149.9	34	Penetración B	29.8	45	Respaldo García Godoy	85.6
2	16 de Agosto	313.1	35	Penetración C	18.4	46	Respaldo Managua	133.5
3	Amin Abel	309.6	36	Prolongación Sagrario Díaz	60.8	47	Respaldo Puerto Rico	114.1
4	Antonio Florentino	441.1	37	Proyecto	80.9	48	Respaldo Sagrario Díaz	114.7
5	Arcadio Mercedes	178.4	38	Puerto Rico	375.4	49	Restauración	184.7
6	Augusto Sandino	165.3	39	Ramón M Aristy	185.5	50	Sagrario Díaz	186.6
7	Camboya	296.6	40	Ramón Mella	56.4	51	San Valentín	46.8
8	Central	307.7	41	Respaldo Bahama	96.2	52	Sánchez	1,189.0
9	Circunvalación	630.3	42	Respaldo Brito	100.4	53	Sánchez Vieja	219.6
10	Cuba	263.2	43	Respaldo Central	140.5	54	Santo Domingo	119.3
11	Don Pedro Gérman	199.8						
12	Eduardo Brito	128.9						
13	El Molino	191.4						
14	Federico García Godoy	1,150.1						
15	García Godoy	288.0						
16	Grurucha	86.1						
17	Guido Gil	221.9						
18	Hermana Brito	124.6						
19	José Francisco Peña Gómez	180.3						
20	José Reyes	72.0						
21	La Cancha	57.3						
22	La Mina	135.1						
23	Libertad	229.3						
24	Los Maestros	119.3						
25	Los Profesionales	98.9						
26	Machuca	148.5						
27	Managua	163.0						
28	Mambrú	53.8						
29	Margarita	140.2						
30	Narciso González	289.9						
31	Panchito Castro	61.3						
32	Papaíto	67.7						
33	Penetración A	38.6						

República Dominicana
Bajos de Haina: Porcentaje de eje vial en Barcequillo por condición, 2015

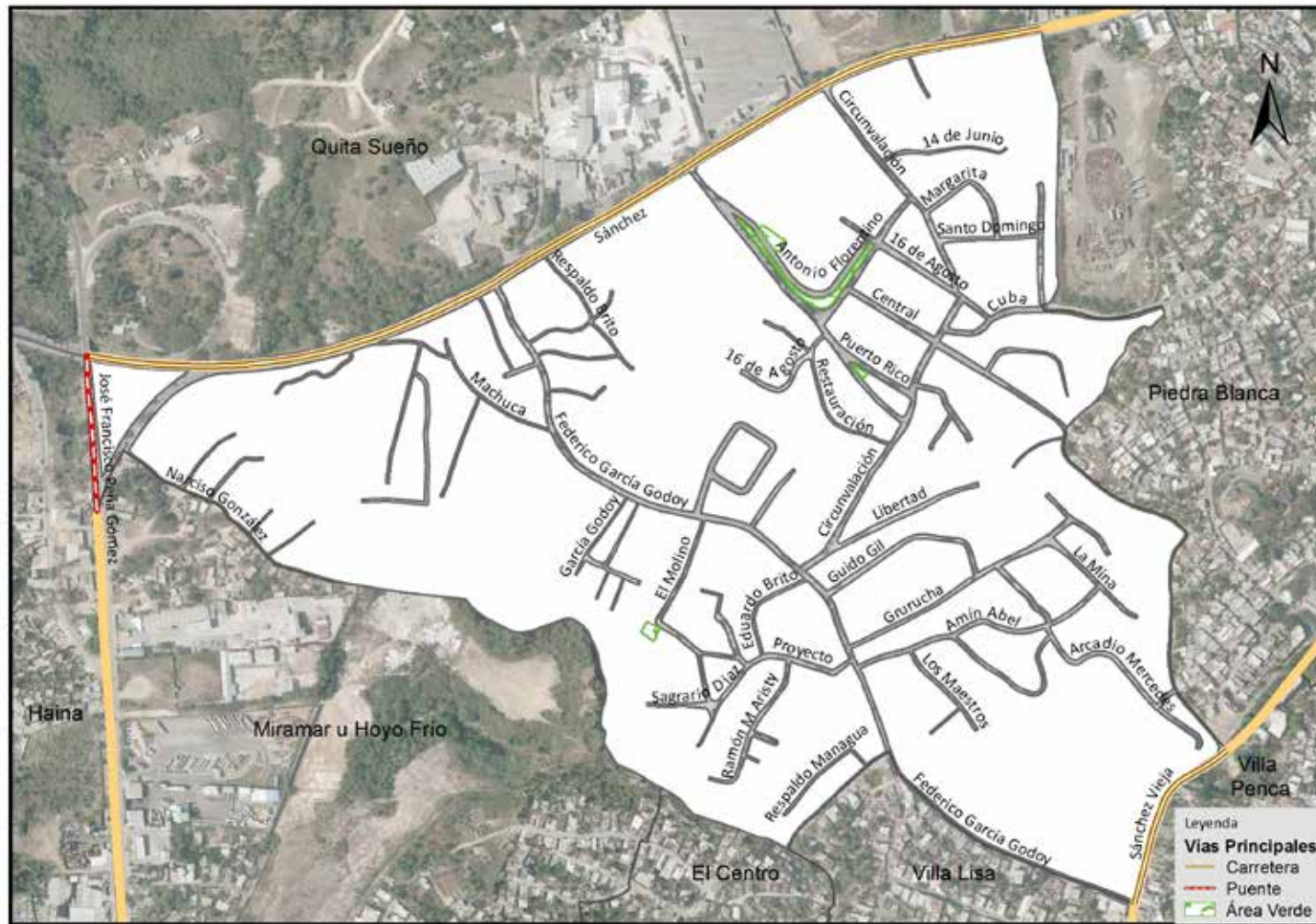


República Dominicana
Bajos de Haina: Porcentaje de eje vial en Barcequillo por tipo, 2015

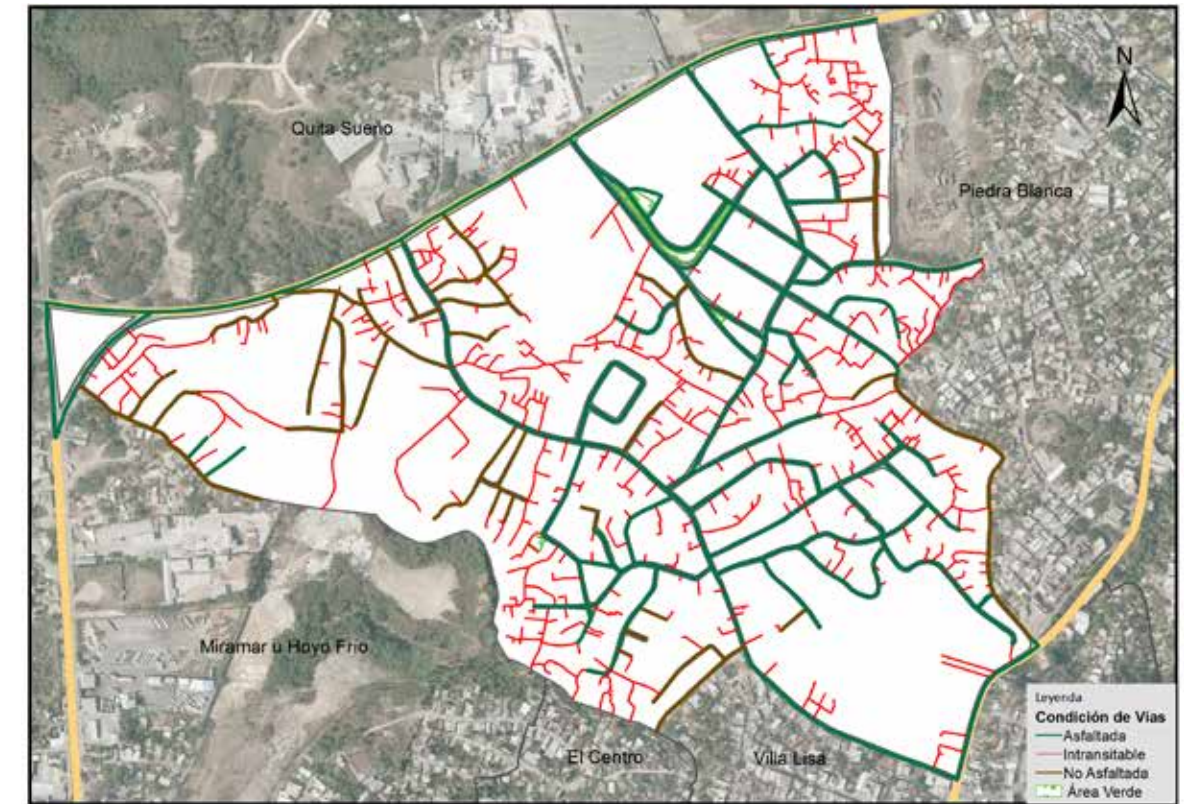


República Dominicana
Bajos de Haina: Longitud de vías en Barcequillo por condición según tipo, 2015

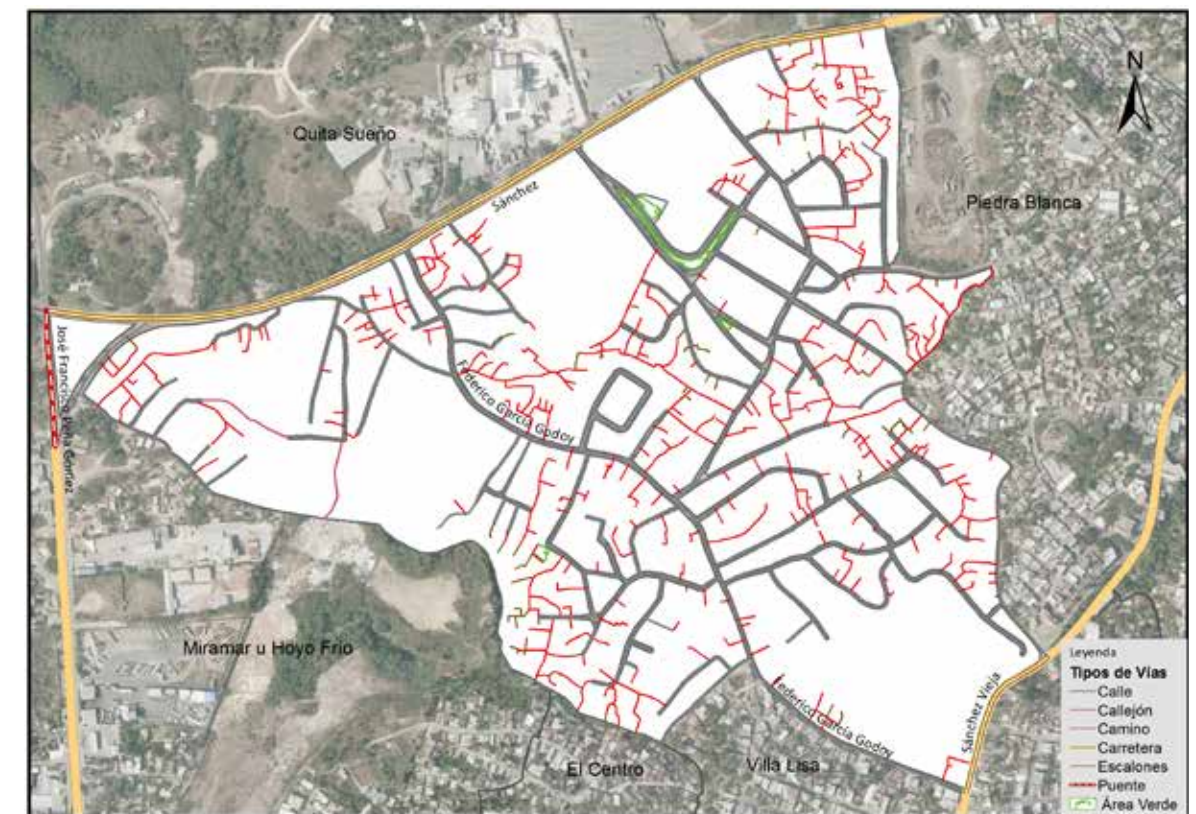
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	24,478.8	100.0	9,519.9	38.9	10,979.2	44.9	3,979.7	16.3
Calle	12,130.3	49.6	8,150.7	67.2	0.0	0.0	3,979.7	32.8
Callejón	9,865.6	40.3	0.0	0.0	9,865.6	100.0	0.0	0.0
Camino	241.2	1.0	0.0	0.0	241.2	100.0	0.0	0.0
Carretera	1,189.0	4.9	1,189.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	872.4	3.6	0.0	0.0	872.4	100.0	0.0	0.0
Púente	180.3	0.7	180.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0



Vías principales en Barcequillo, 2015.



Vías en Barcequillo, según condición, 2015.



Vías en Barcequillo, según tipo, 2015.

009. San Antonio

Este sector tiene una extensión territorial de 0.51 km². Está ubicado geográficamente en la zona oeste del área metropolitana Bajos de Haina; estructurado por tres áreas o sub-barrios. Este espacio territorial fue denominado barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 46 vías identificadas por nombres, y un total de 18,992.8 metros lineales de vías en todo el sector, de las cuales el 8.1% corresponden a avenidas, el 55% a calles, y un 31.1% a callejones, entre otras.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Río Haina.
- José Francisco Peña Gómez.
- Del Monte y Tejeda.
- Respaldo del Monte y Tejeda.
- Lázaro Manuel del Monte Agudo.
- Casimiro Núñez de Moya.
- Sánchez Ramírez.

Esta zona territorial colinda: al norte Miramar u Hoyo Frío, al este El Centro y El Distrito, al sur Zona Industrial, al oeste con la sección Haina.



Municipio Bajos de Haina

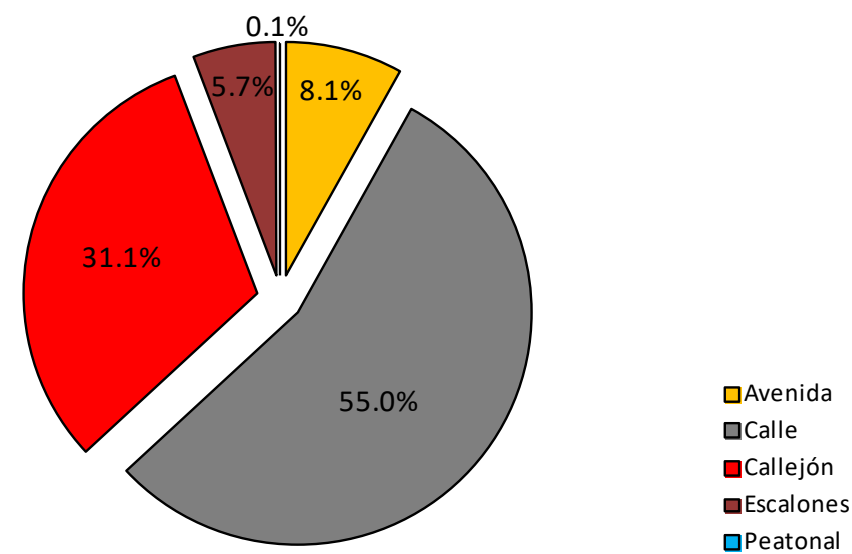


Barrio San Antonio

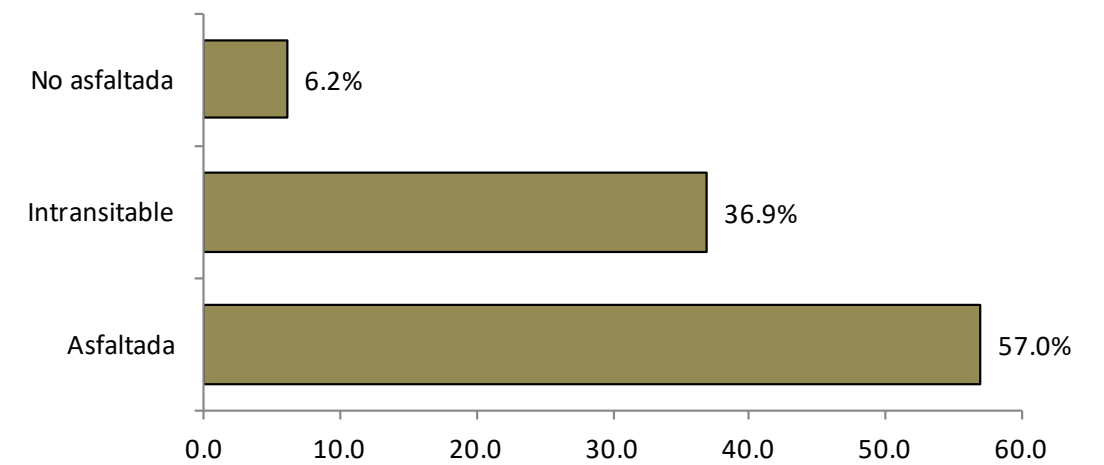
República Dominicana
Bajos de Haina: Nombre y longitud de las vías en San Antonio, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Americo Lugo	539.8	33	Miguel Castro	448.6
2	Calle 1ra.	400.4	34	Paseo de los Ingenieros	157.0
3	Calle 2	276.7	35	Paseo de los Profesores	83.6
4	Calle 2da.	359.7	36	Penetración A	185.6
5	Calle 3	226.8	37	Penetración B	375.3
6	Calle 4ta.	347.9	38	Profesora Danny	74.7
7	Calle G-B	540.3	39	Prolongación 17	111.1
8	Calle H	157.9	40	Respaldo Bienvenido	68.4
9	Callejón de Arcides	75.0	41	Respaldo del Monte y Tejada	678.0
10	Callejón de Nanito	136.6	42	Respaldo Juan Sánchez Ramírez	359.8
11	Callejón de Vitalia	101.2	43	Río Haina	645.5
12	Casimiro de Moya	84.3	44	Sánchez Ramírez	499.7
13	Casimiro Nuñez de Moya	657.1	45	Thomas Soriano	58.8
14	Curvita de Víctor	101.0	46	Troncoso de la Concha	236.7
15	De Arcides	26.1			
16	De Mocha	26.9			
17	Del Monte y Tejada	646.7			
18	Duarte	255.6			
19	Eduardo Brito	174.3			
20	Efigenio Hernández	131.7			
21	El Tunel	40.8			
22	José Francisco Peña Gómez	904.4			
23	José J. Puello	137.5			
24	José Manuel	245.6			
25	José Melenciano	192.8			
26	La Piedra	80.1			
27	Lázaro Manuel del Monte Agudo	544.6			
28	Leonor de Ovando	99.3			
29	Los Cables	208.4			
30	Manuel de Jesús Ramírez	129.4			
31	Manuela Diez	54.7			
32	María Guerrero	83.3			

República Dominicana
Bajos de Haina: Porcentaje de eje vial en San Antonio por tipo, 2015

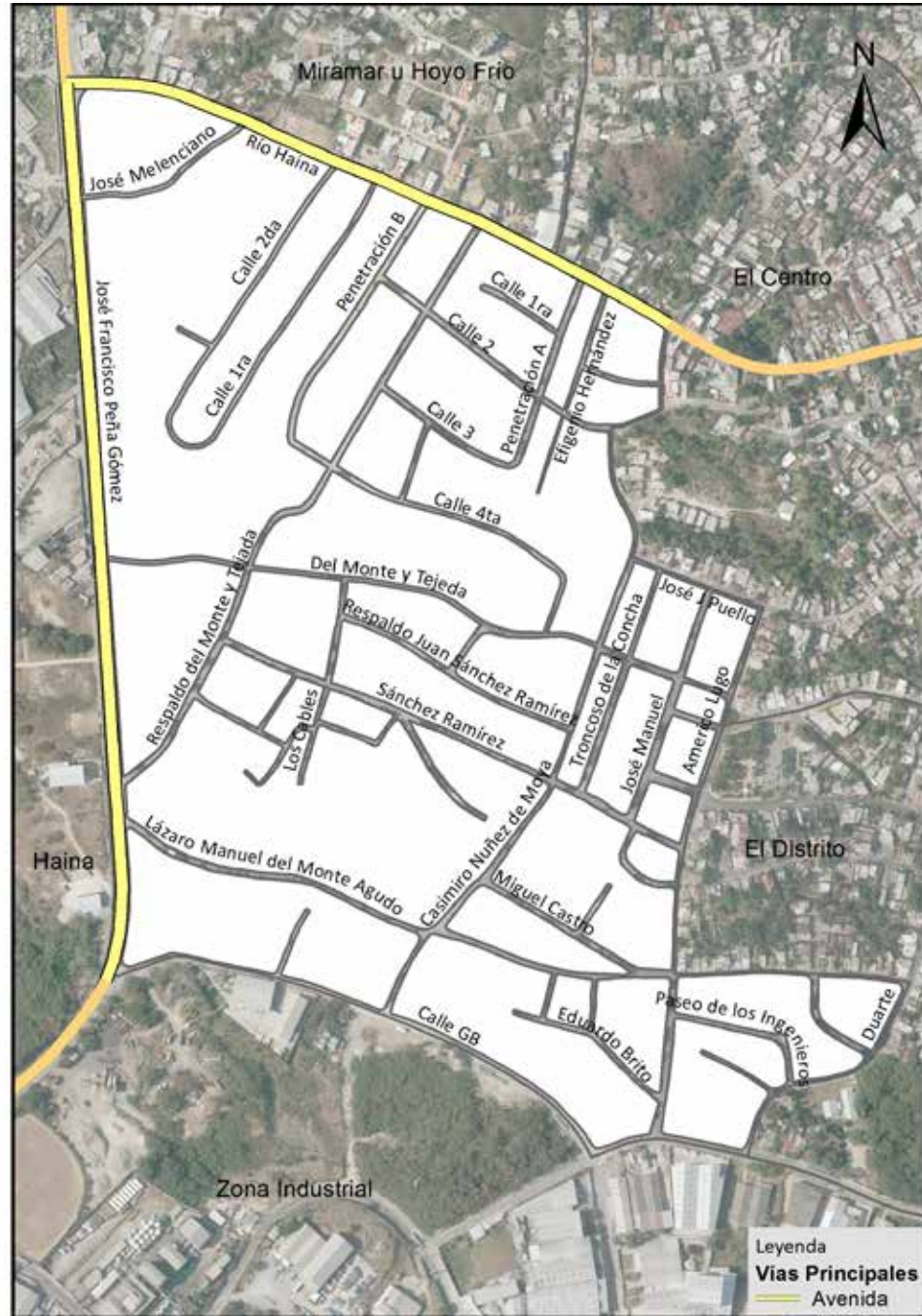


República Dominicana
Bajos de Haina: Porcentaje de eje vial en San Antonio por condición, 2015

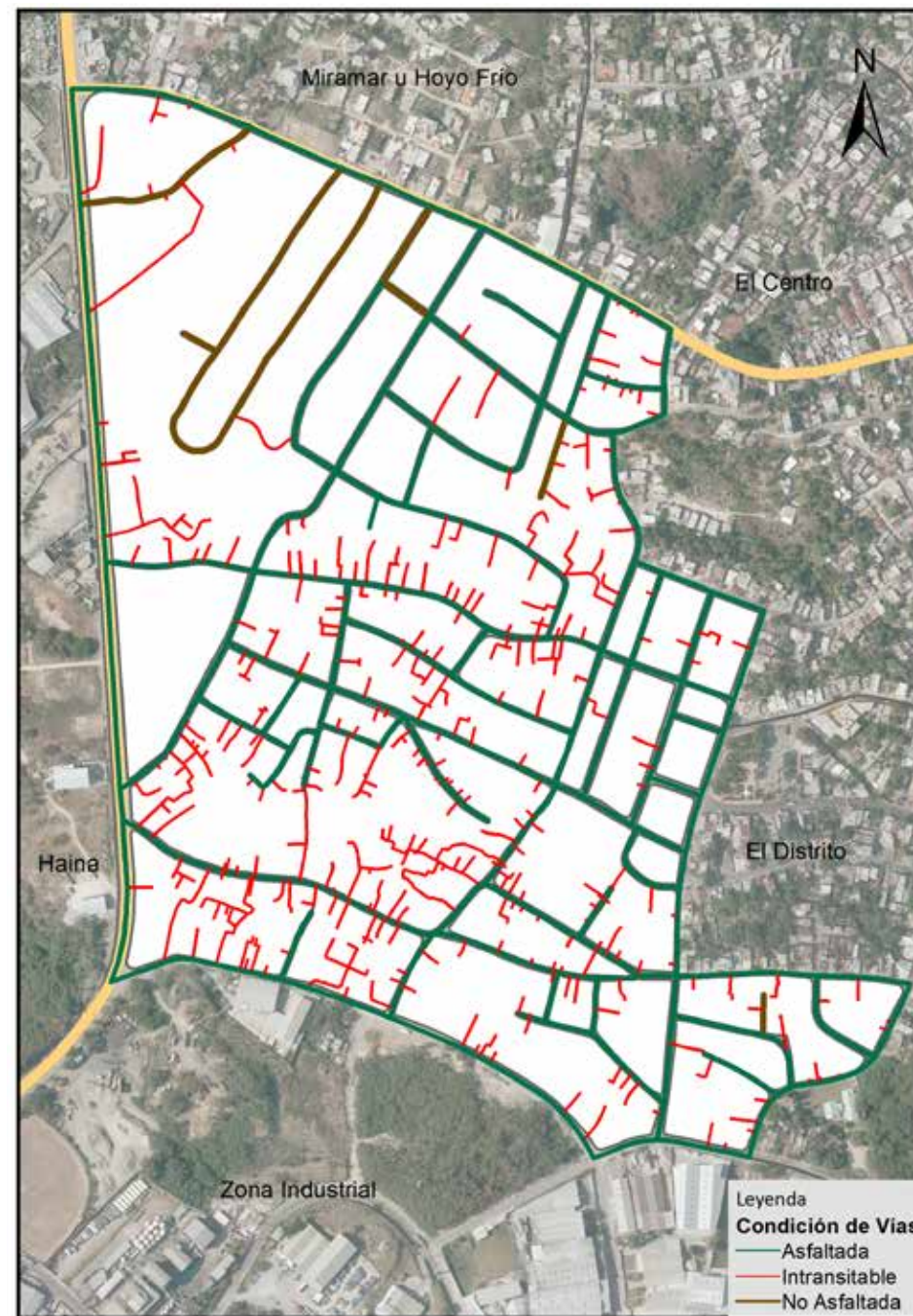


República Dominicana
Bajos de Haina: Longitud de vías en San Antonio por condición según tipo, 2015

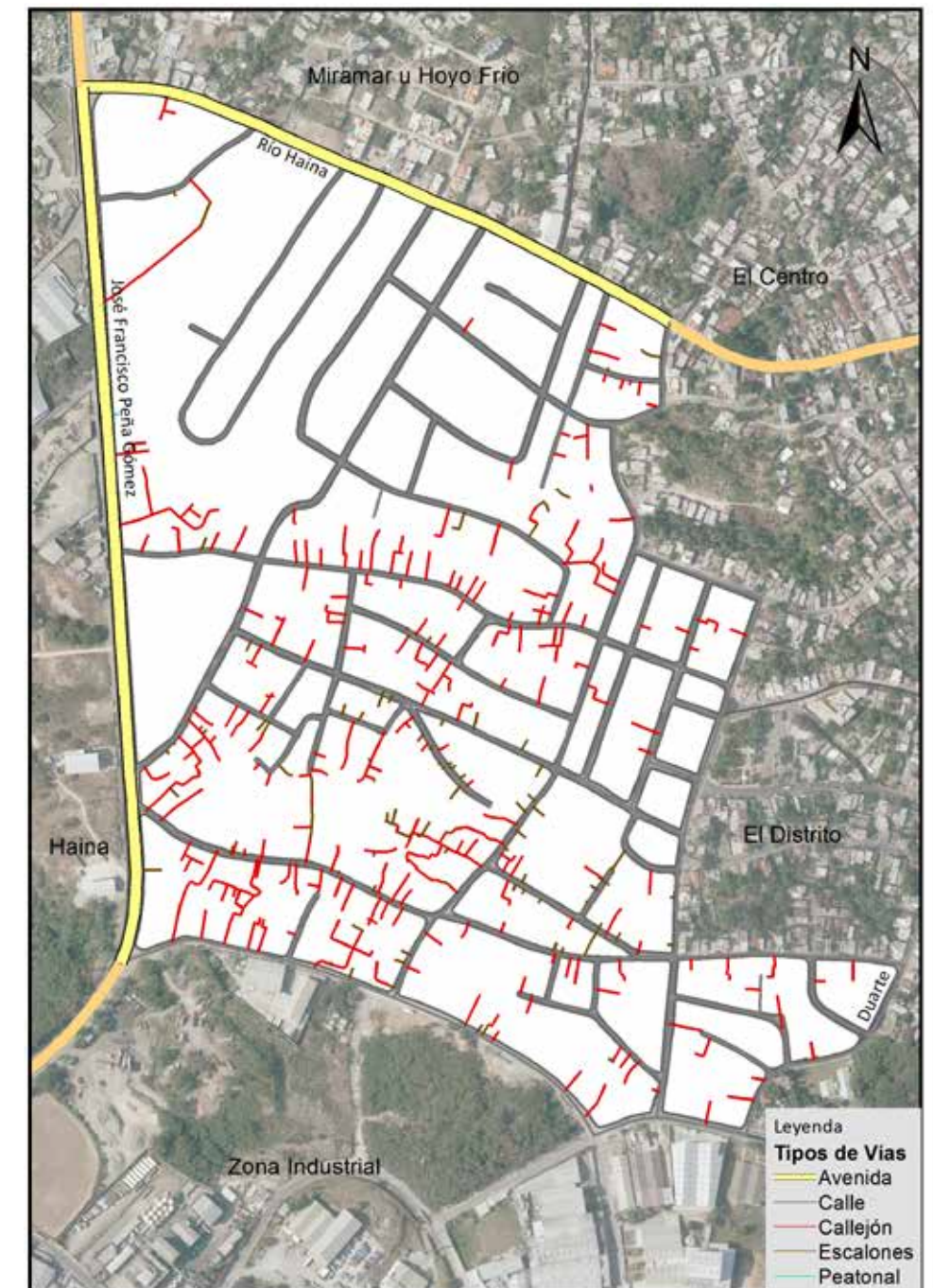
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	18,992.8	100.0	10,820.1	57.0	7,003.6	36.9	1,169.1	6.2
Avenida	1,537.5	8.1	1,537.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	10,451.7	55.0	9,282.6	88.8	0.0	0.0	1,169.1	11.2
Callejón	5,909.1	31.1	0.0	0.0	5,909.1	100.0	0.0	0.0
Escalones	1,082.0	5.7	0.0	0.0	1,082.0	100.0	0.0	0.0
Peatonal	12.4	0.1	0.0	0.0	12.4	100.0	0.0	0.0



Vías principales en San Antonio, 2015.



Vías en San Antonio, según condición, 2015.



Vías en San Antonio, según tipo, 2015.

010. El Centro

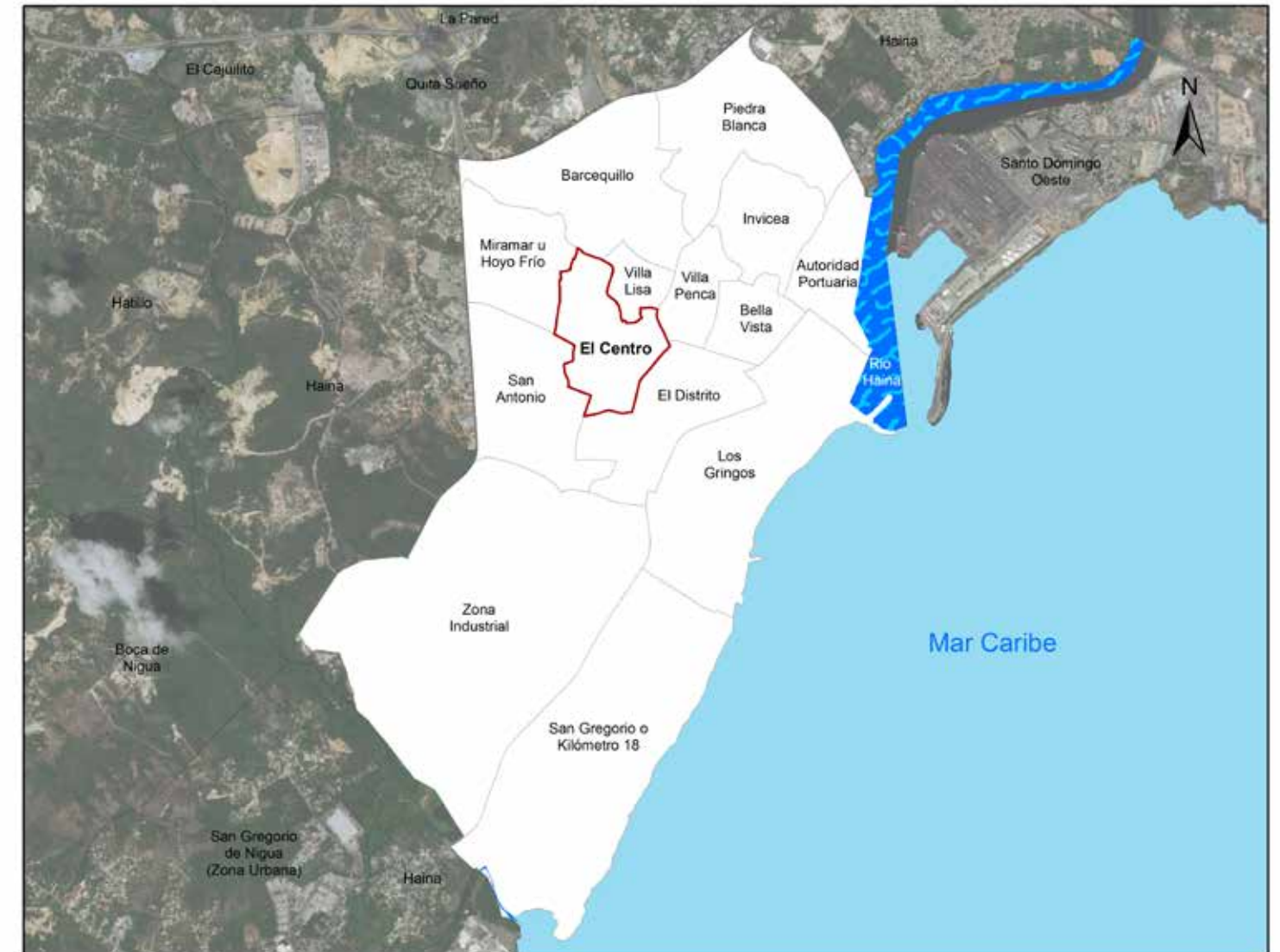
Este sector tiene una extensión territorial de 0.34 km². Está ubicado geográficamente en la zona central del área metropolitana Bajo de Haina; estructurado por tres áreas o sub-barrios. Este espacio territorial fue denominado barrio dentro de la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 41 vías identificadas por nombres, y un total de 15,188.8 metros lineales de vías en todo el sector, de las cuales el 4.3% corresponden a avenidas, el 45.0% a calles, y un 45.5% a callejones, entre otras.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Río Haina.
- Sánchez Vieja.
- José J. Puello.
- Respaldo Juana Saltitopa.
- Duarte.

Esta zona territorial colinda: al norte Barcequillo y Villa Lisa, al este Villa Penca, al sur El Distrito, y al oeste con San Antonio y Miramar u Hoyo Frío.



Barrio El Centro

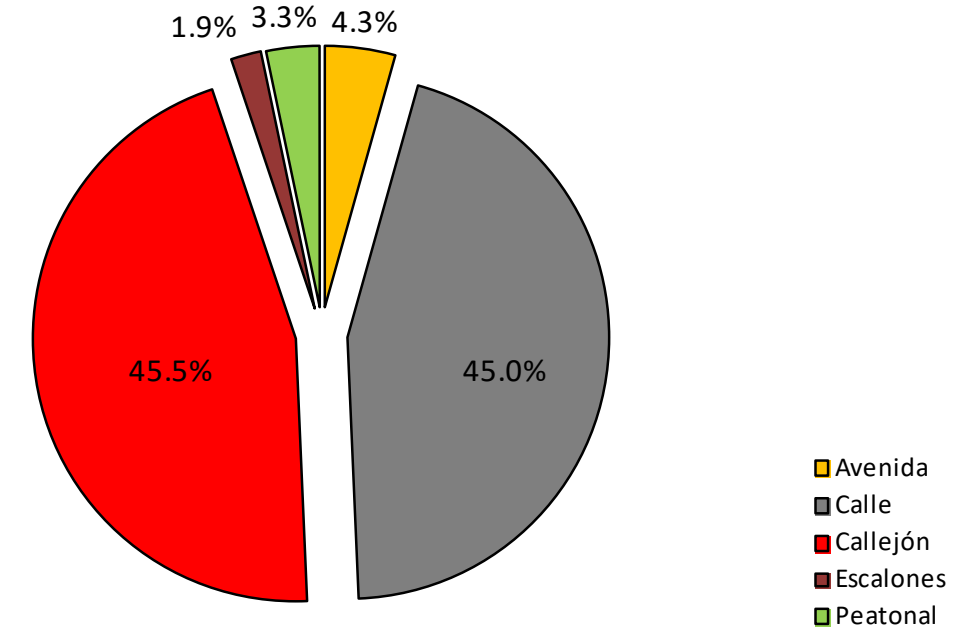


Municipio Bajos de Haina

República Dominicana
Bajos de Haina: Nombre y longitud de las vías en El Centro, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Americo Lugo	122.8	16	José Gabriel Garcia	140.1	31	Pedro Ureña	76.8
2	Ana Martínez	238.8	17	José J. Puello	441.4	32	Prolongación Juan Sánchez Ramírez	289.1
3	Calle 1	71.1	18	Josefa Brea	269.7	33	Respaldo Caonabo	81.1
4	Caonabo	250.9	19	Juana Saltitopa	15.2	34	Respaldo Casimiro de Moya	101.6
5	Casimiro de Moya	84.3	20	La Managua	50.4	35	Respaldo César Nicolás Penson	117.8
6	Casimiro Nuñez de Moya	133.3	21	Las Carreras	248.9	36	Respaldo Juan Sánchez Ramírez	86.5
7	Celia Verás	53.6	22	Manuela Diez	354.7	37	Respaldo Juana Saltitopa	304.2
8	César Nicolás Penson	222.2	23	Máximo Gómez	208.8	38	Respaldo Monte Tejeda	71.2
9	Concepción Bona	105.3	24	Mella	161.2	39	Río Haina	659.3
10	Daniel Guante	306.6	25	Nicolás Mariñez	167.9	40	Sánchez Vieja	223.3
11	Del Monte y Tejeda	273.0	26	Peatón 1	56.7	41	Sierra Maestra	225.5
12	Duarte	437.5	27	Peatón 2	56.0			
13	El Cambio	97.5	28	Peatón 3	54.6			
14	Enemencio Rodríguez	48.5	29	Peatón 4	55.1			
15	Independecia	243.1	30	Pedro Livio Cedeño	67.6			

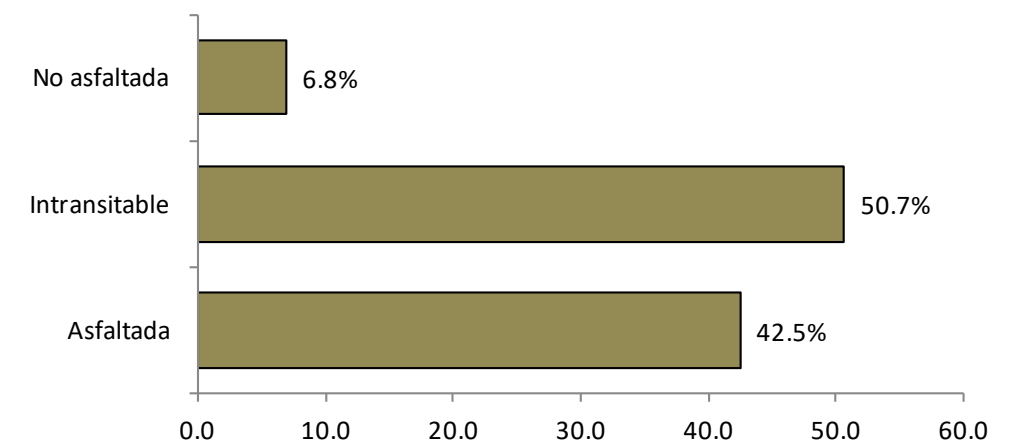
República Dominicana
Bajos de Haina: Porcentaje de eje vial en El Centro por tipo, 2015



República Dominicana
Bajos de Haina: Longitud de vías en El Centro por condición, según tipo, 2015.

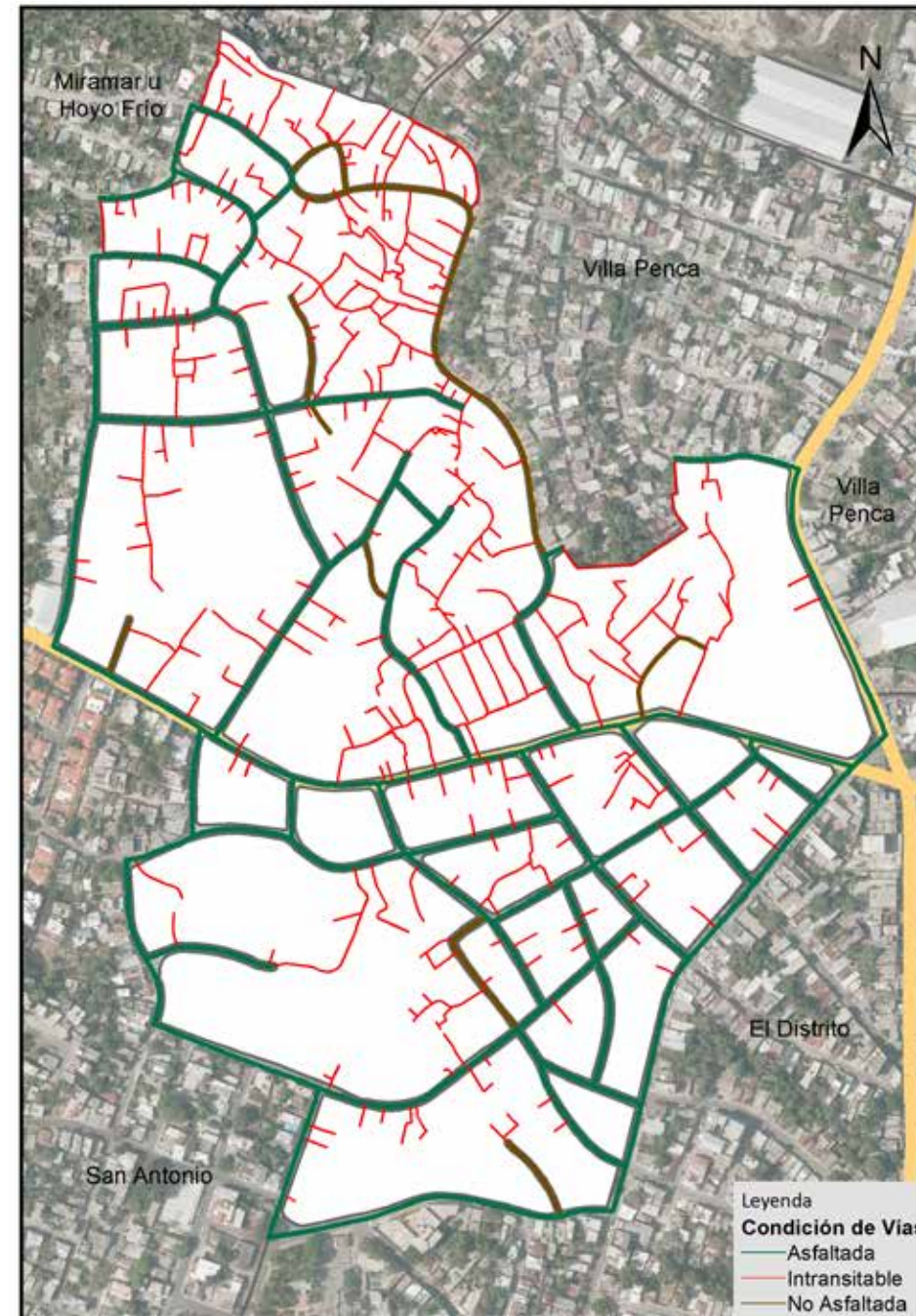
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada		Intransitable		No asfaltada	
				%		%		%
Total general	15,188.8	100.0	6,457.2	42.5	7,697.5	50.7	1,034.2	6.8
Avenida	659.3	4.3	659.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	6,832.1	45.0	5,797.9	84.9	0.0	0.0	1,034.2	15.1
Callejón	6,916.1	45.5	0.0	0.0	6,916.1	100.0	0.0	0.0
Escalones	282.8	1.9	0.0	0.0	282.8	100.0	0.0	0.0
Peatonal	498.6	3.3	0.0	0.0	498.6	100.0	0.0	0.0

República Dominicana
Bajos de Haina: Porcentaje de eje vial en El Centro por condición, 2015

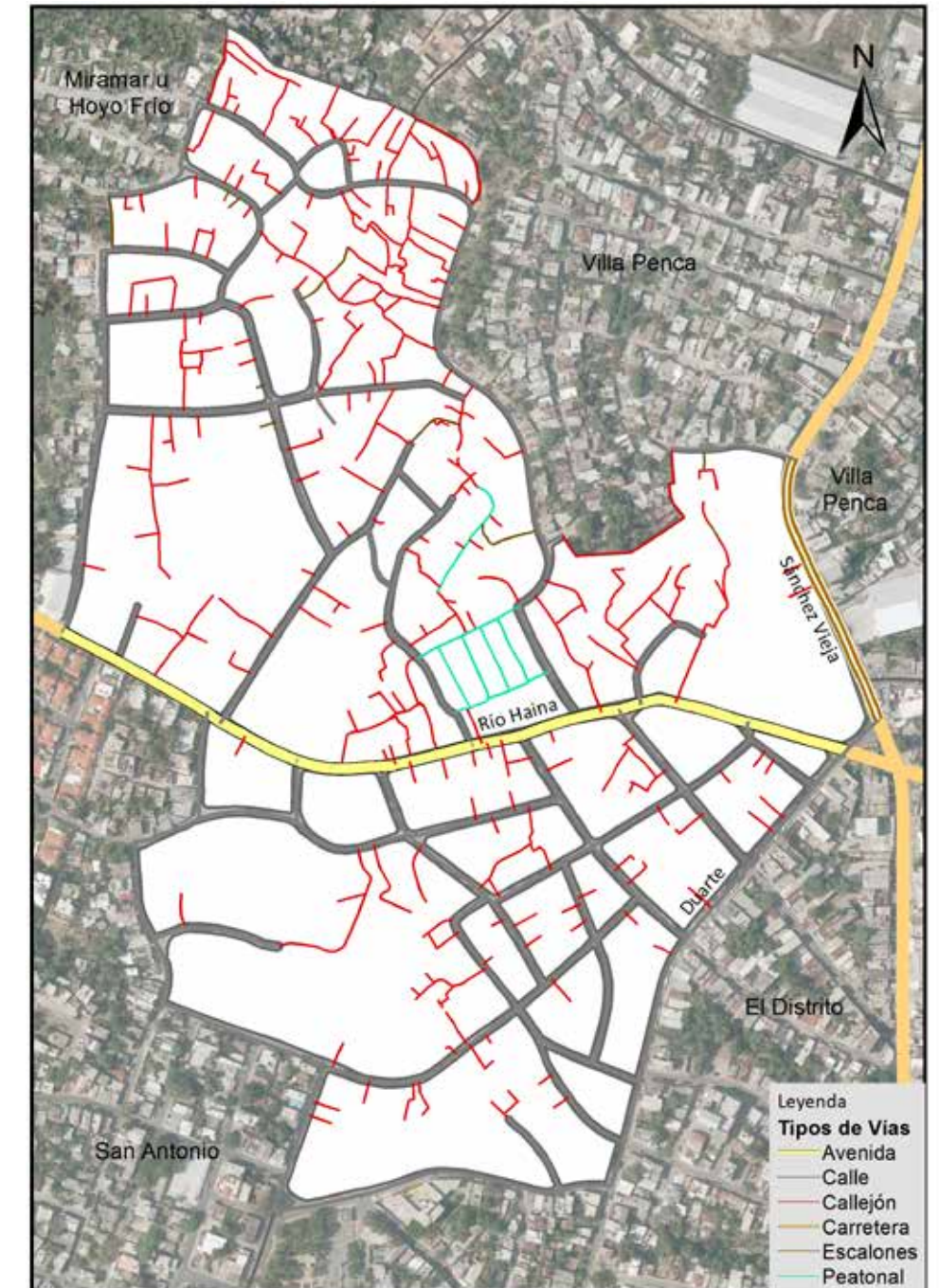




Vías principales en El Centro, 2015.



Vías en El Centro, según condición, 2015.



Vías en El Centro, según tipo, 2015.

011. El Distrito

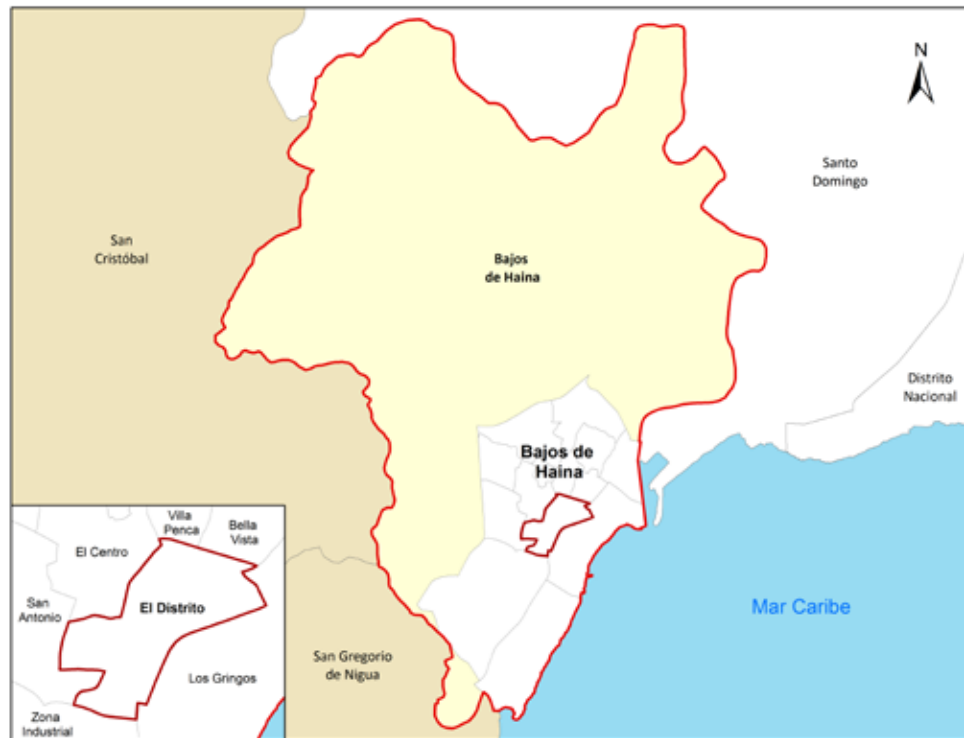
Este sector tiene una extensión territorial de 0.45 km². Está ubicado geográficamente en la zona central del área metropolitana Bajos de Haina; estructurado por seis áreas o sub-barrios. Este espacio territorial fue denominado barrio dentro de la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 38 vías identificadas por nombres, y un total de 17,241.4 metros lineales de vías en todo el sector, de las cuales el 5.4% corresponden a autopistas, el 3.1% a avenidas, el 57.4% a calles, y un 30.2% a callejones, entre otras.

Sus principales vías de acceso son:

- Río Haina.
- Sánchez Vieja.
- Duarte.
- Manolo Távarez Justo.
- Calle H.

Esta zona territorial colinda: al norte Villa Penca y Bella Vista, al este Los Gringos, al sur Zona Industrial, y al oeste con los barrios San Antonio y El Centro.



Municipio Bajos de Haina



Barrio El Distrito

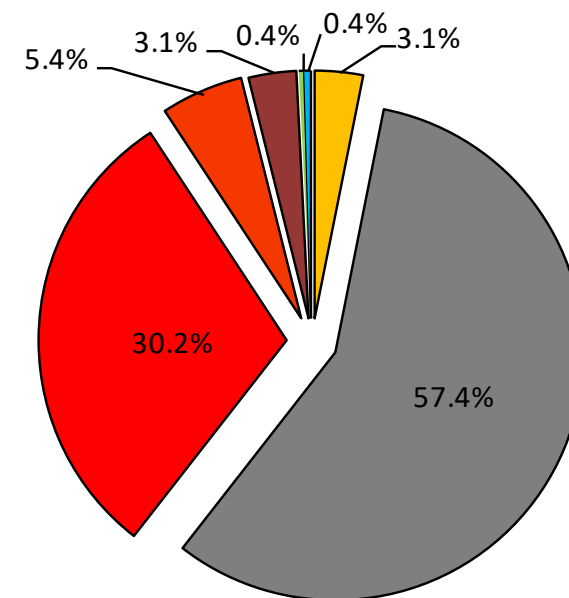
República Dominicana
Bajos de Haina: Nombre y longitud de las vías en El Distrito, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Américo Lugo	253.0	33	Respaldo Leonor de Ovando	304.4
2	Antigua Gallera	78.5	34	Río Haina	124.1
3	Calle 17	220.5	35	San Agustín	182.7
4	Calle 4ta.	144.5	36	Sánchez Vieja	957.9
5	Calle H	331.1	37	Seguro Social	157.3
6	Del Monte y Tejada	273.0	38	Valentín	141.6
7	Duarte	981.0			
8	Elvira de Mendoza	434.6			
9	Emilio Tetera	68.2			
10	Federico Bermúdez	163.1			
11	Gaspar Hernández	130.9			
12	Gregorio Billini	250.3			
13	Horacio Vásquez	121.7			
14	José Gabriel García	234.2			
15	La Isabela	320.7			
16	Las Caobas	415.7			
17	Las Palmas	215.2			
18	Leonor de Ovando	483.9			
19	Libertad	242.4			
20	Manolo Tavárez Justo	858.3			
21	Manuel de Jesús Galván	522.4			
22	María Trinidad Sánchez	484.1			
23	Máximo Gómez	405.8			
24	Mella	192.4			
25	Miguel Castro	231.9			
26	Novel Fernández Meriño	227.2			
27	Peña y Reynoso	385.9			
28	Pepillo Salcedo	108.6			
29	Prolongación 17	208.1			
30	Ramón Ruiz	46.2			
31	Respaldo Central Río Haina	145.7			
32	Respaldo las Caobas	82.4			

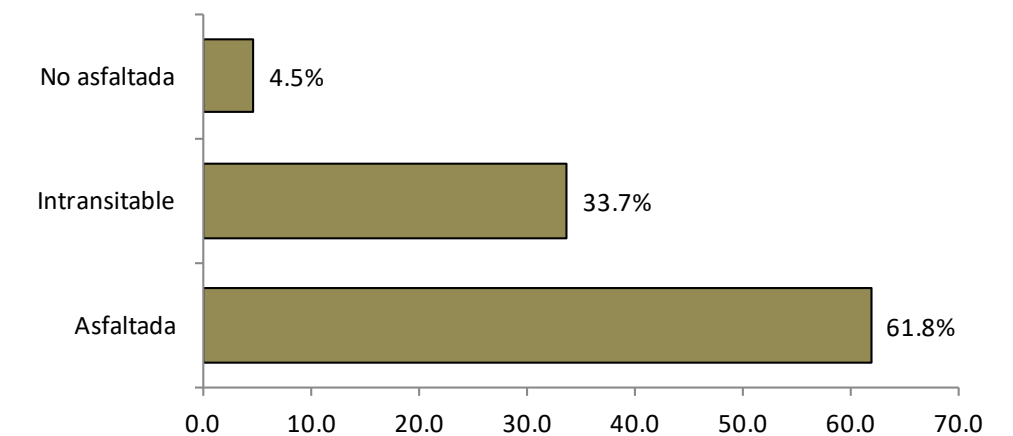
República Dominicana
Bajos de Haina: Longitud de vías en El Distrito por condición según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	17,241.4	100.0	10,659.8	61.8	5,805.4	33.7	776.3	4.5
Avenida	539.8	3.1	539.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	9,897.0	57.4	9,120.7	92.2	0.0	0.0	776.3	7.8
Callejón	5,207.8	30.2	0.0	0.0	5,207.8	100.0	0.0	0.0
Carretera	924.7	5.4	924.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	536.9	3.1	0.0	0.0	536.9	100.0	0.0	0.0
Peatonal	60.6	0.4	0.0	0.0	60.6	100.0	0.0	0.0
Puente	74.6	0.4	74.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

República Dominicana
Bajos de Haina: Porcentaje de eje vial en El Distrito por tipo, 2015

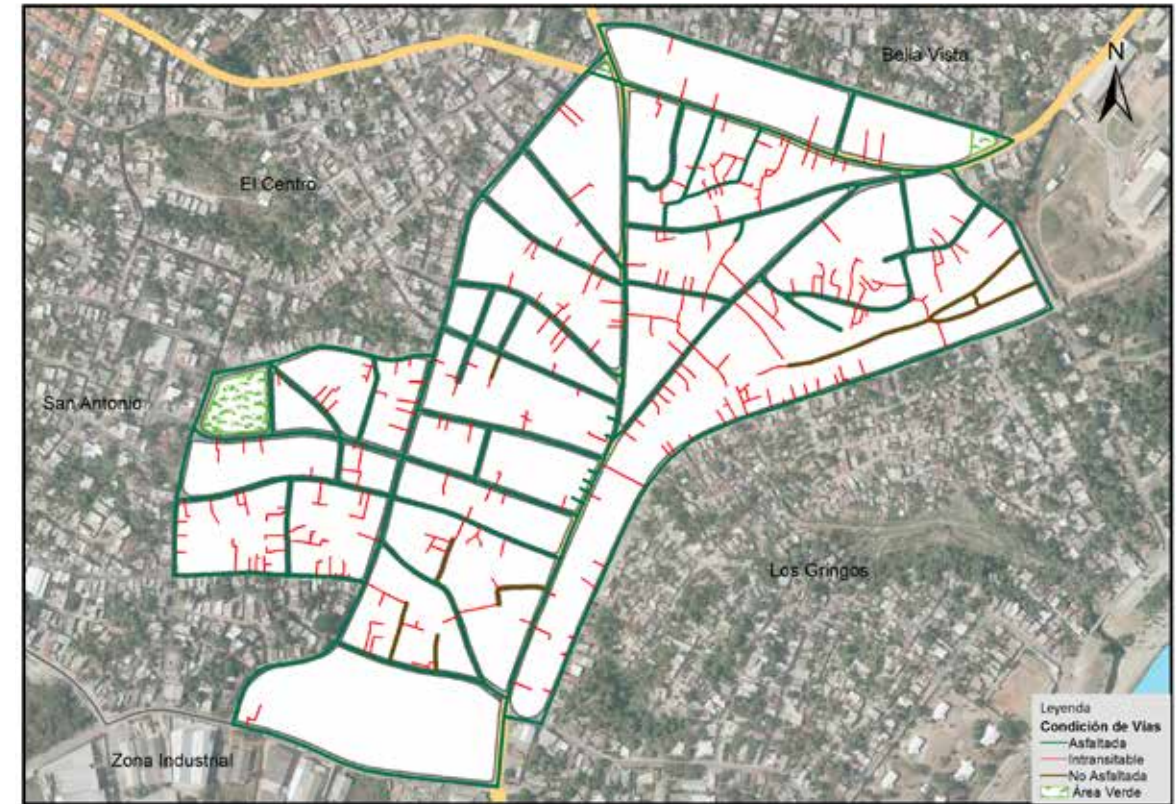


República Dominicana
Bajos de Haina: Porcentaje de eje vial en El Distrito por condición, 2015

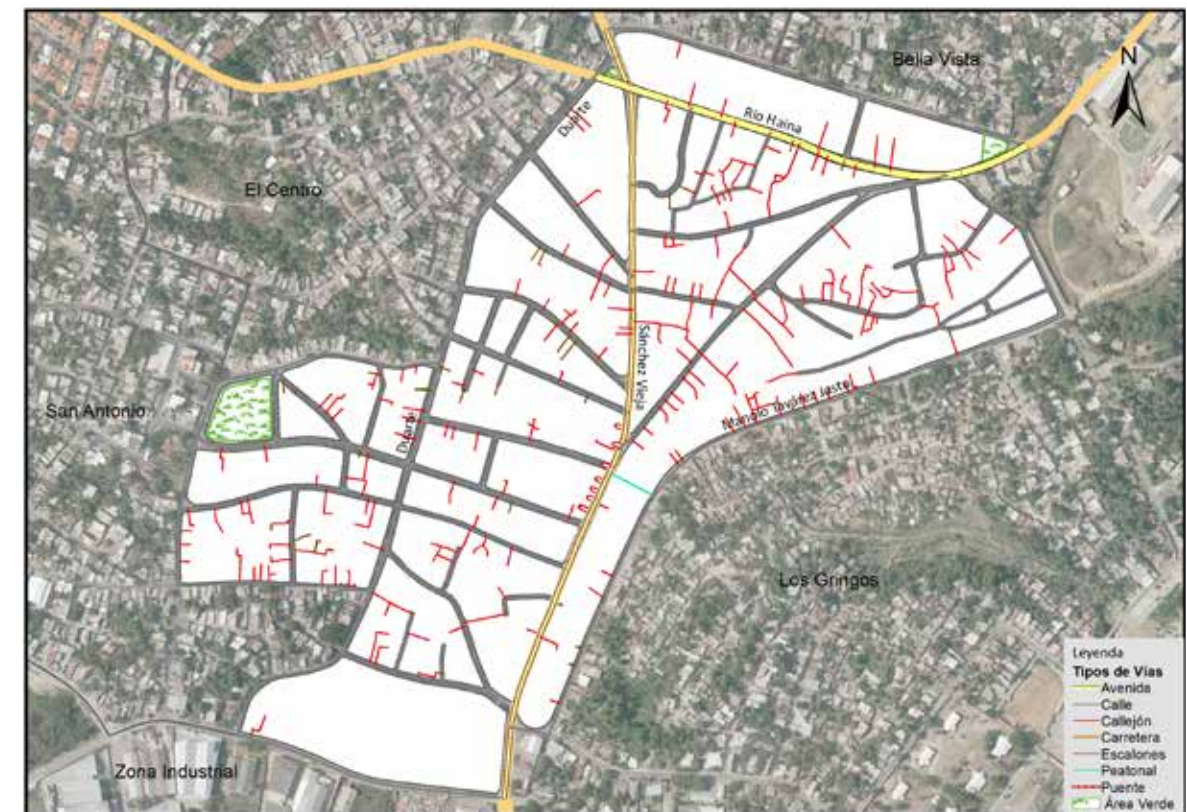




Vías principales en El Distrito, 2015.



Vías en El Distrito, según condición, 2015.



Vías en El Distrito, según tipo, 2015.

012. InviCea

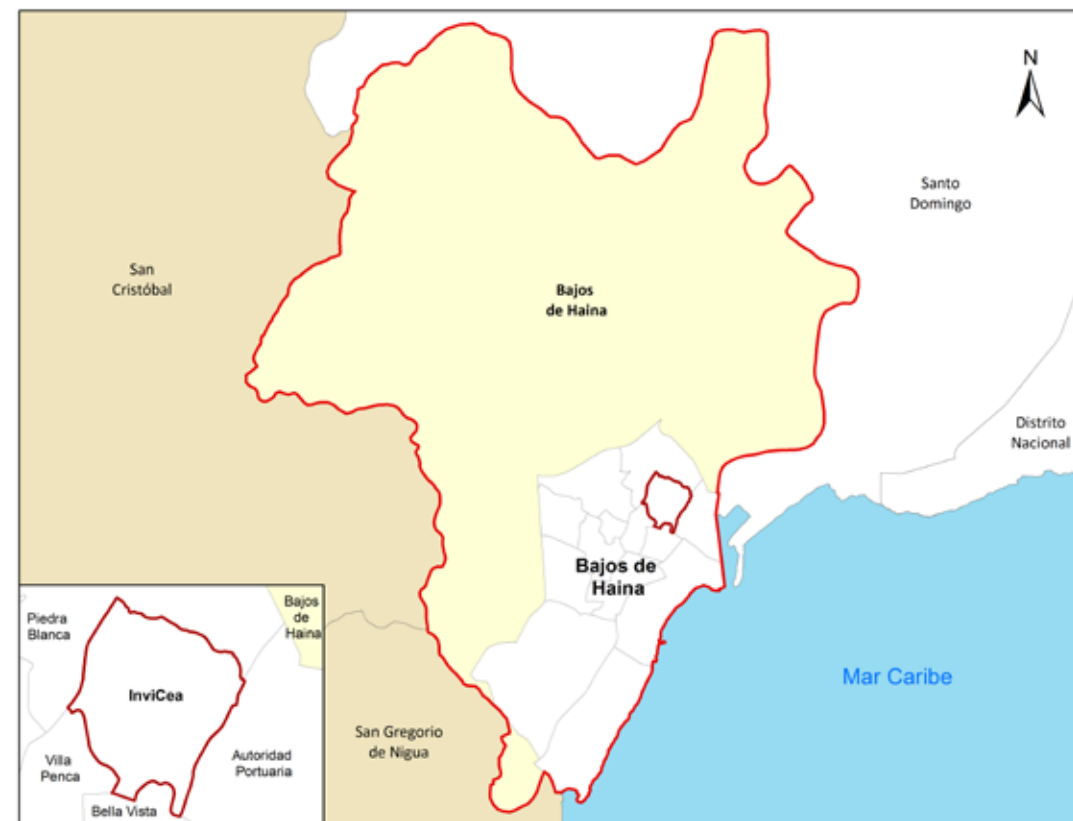
Este sector tiene una extensión territorial de 0.31 km²; está ubicado geográficamente en la zona central del área metropolitana Bajos de Haina; estructurado por dos áreas o sub-barrrios. Este espacio territorial fue denominado barrio dentro de la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 47 vías identificadas por nombres, y un total de 12,715.4 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 3.6% corresponden a carretera, el 53.7% a calles, y un 33.8% a callejones, entre otras.

Sus principales vías de acceso son:

- Sánchez Vieja.
- Los Rieles.
- Arcadio Mercedes.
- Paseo del CEA.

Esta zona territorial colinda: al norte Piedra Blanca, al este Autoridad Portuaria, al sur Bella Vista, y al oeste con Villa Penca.



Municipio Bajos de Haina



Barrio InviCea

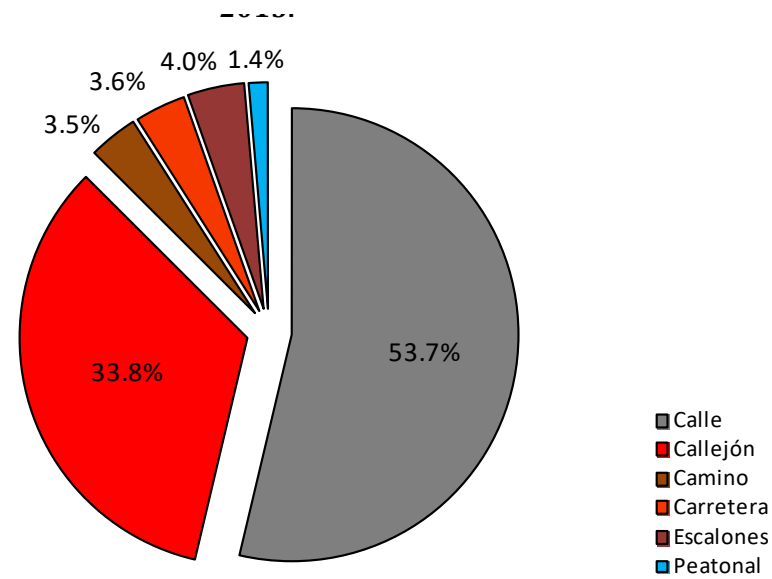
República Dominicana
Bajos de Haina: Nombre y longitud de las vías en Invicea, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Antonio Florentino	144.8	33	Peatonal A	64.9
2	Arcadio Mercedes	925.4	34	Peatonal B	49.3
3	Brisas del Mar	106.8	35	Peatonal D	100.0
4	Calle 1ra.	85.1	36	Peatonal F	105.2
5	Calle 1	38.1	37	Peatonal K	139.0
6	Calle 2	30.6	38	Peatonal M	104.8
7	Calle D	201.1	39	Peatonal N	44.2
8	Calle E	160.3	40	Peatonal O	380.4
9	Calle H	111.6	41	Peatonal Q	73.3
10	Calle K	32.4	42	Peatonal R	69.5
11	Callejón Doña Negra	72.5	43	Peatonal S	92.0
12	Callejón P	86.5	44	Peatonal L C	83.3
13	Camino Viejo	333.0	45	Rafael Mateo	147.7
14	Circunvalación	205.9	46	Respaldo La Torre	43.8
15	De Amparo	45.1	47	Sánchez Vieja	458.5
16	De la Cooperativa	121.4			
17	Doña Negra	29.6			
18	Fernando de Lima	201.4			
19	Gastón F Deligne	90.1			
20	Haití Mejía	345.5			
21	Hermanas Mirabal	58.7			
22	Invi Cea	130.8			
23	José Francisco Peña Gómez	210.2			
24	La Torre	283.7			
25	Los Rieles	487.8			
26	Los Siervos	112.7			
27	Paseo del Cea	340.2			
28	Peatón K	91.6			
29	Peatón O	12.5			
30	Peatón T	47.2			
31	Peatonal 2	101.6			
32	Peatonal 3	228.7			

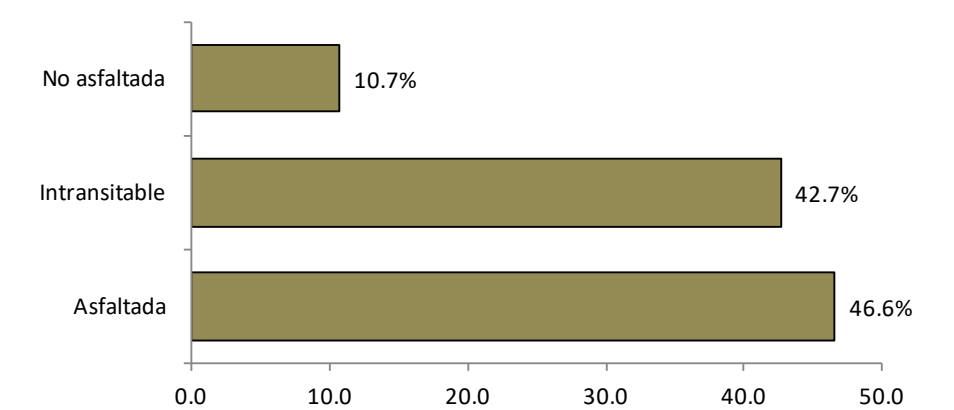
República Dominicana
Bajos de Haina: Longitud de vías en Invicea por condición según tipo, 2015

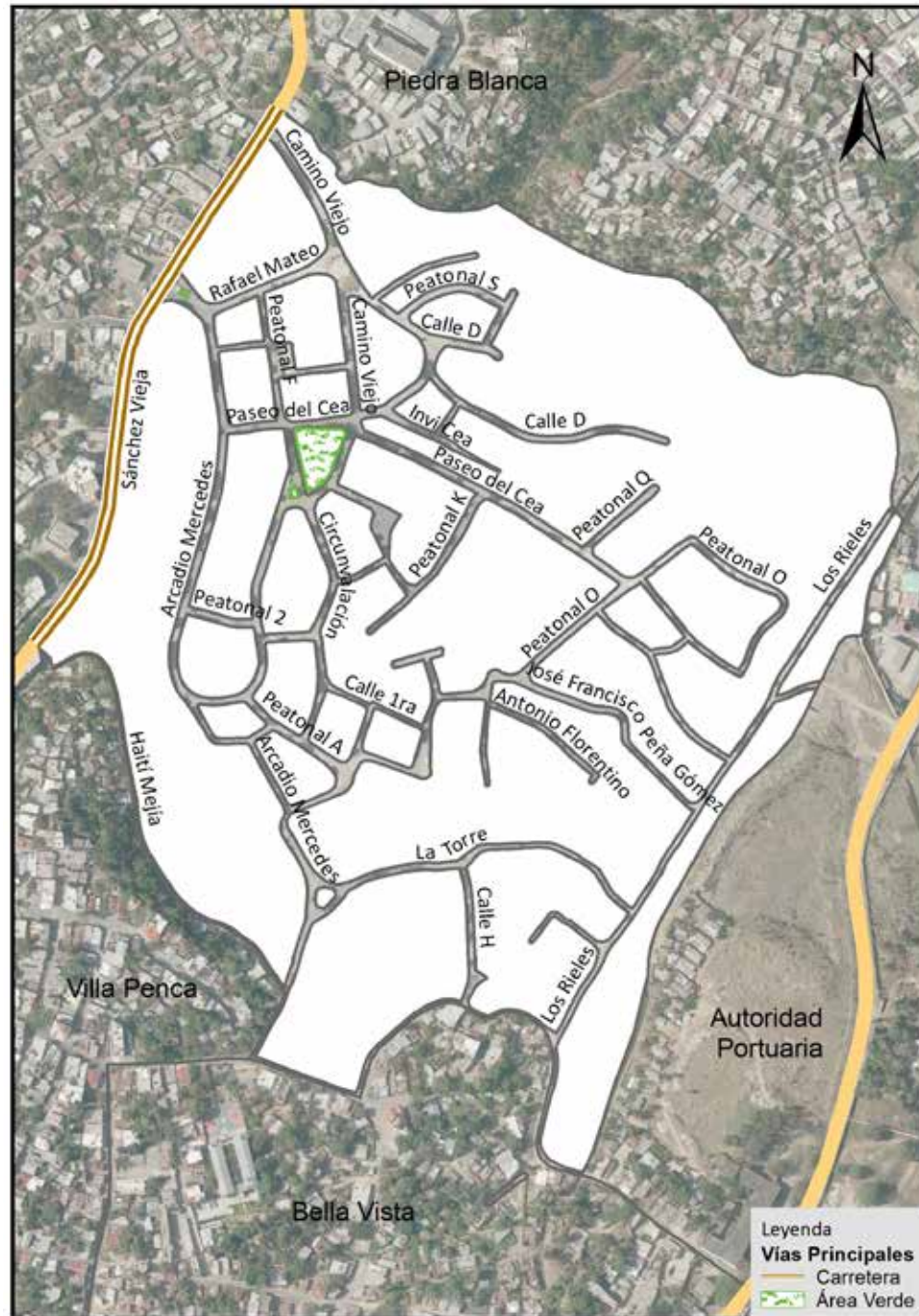
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	12,715.4	100.0	5,928.2	46.6	5,427.8	42.7	1,359.4	10.7
Calle	6,829.1	53.7	5,469.7	80.1	0.0	0.0	1,359.4	19.9
Callejón	4,296.3	33.8	0.0	0.0	4,296.3	100.0	0.0	0.0
Camino	444.7	3.5	0.0	0.0	444.7	100.0	0.0	0.0
Carretera	458.5	3.6	458.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	513.3	4.0	0.0	0.0	513.3	100.0	0.0	0.0
Peatonal	173.5	1.4	0.0	0.0	173.5	100.0	0.0	0.0

República Dominicana
Bajos de Haina: Porcentaje de eje vial en Invicea por tipo, 2015

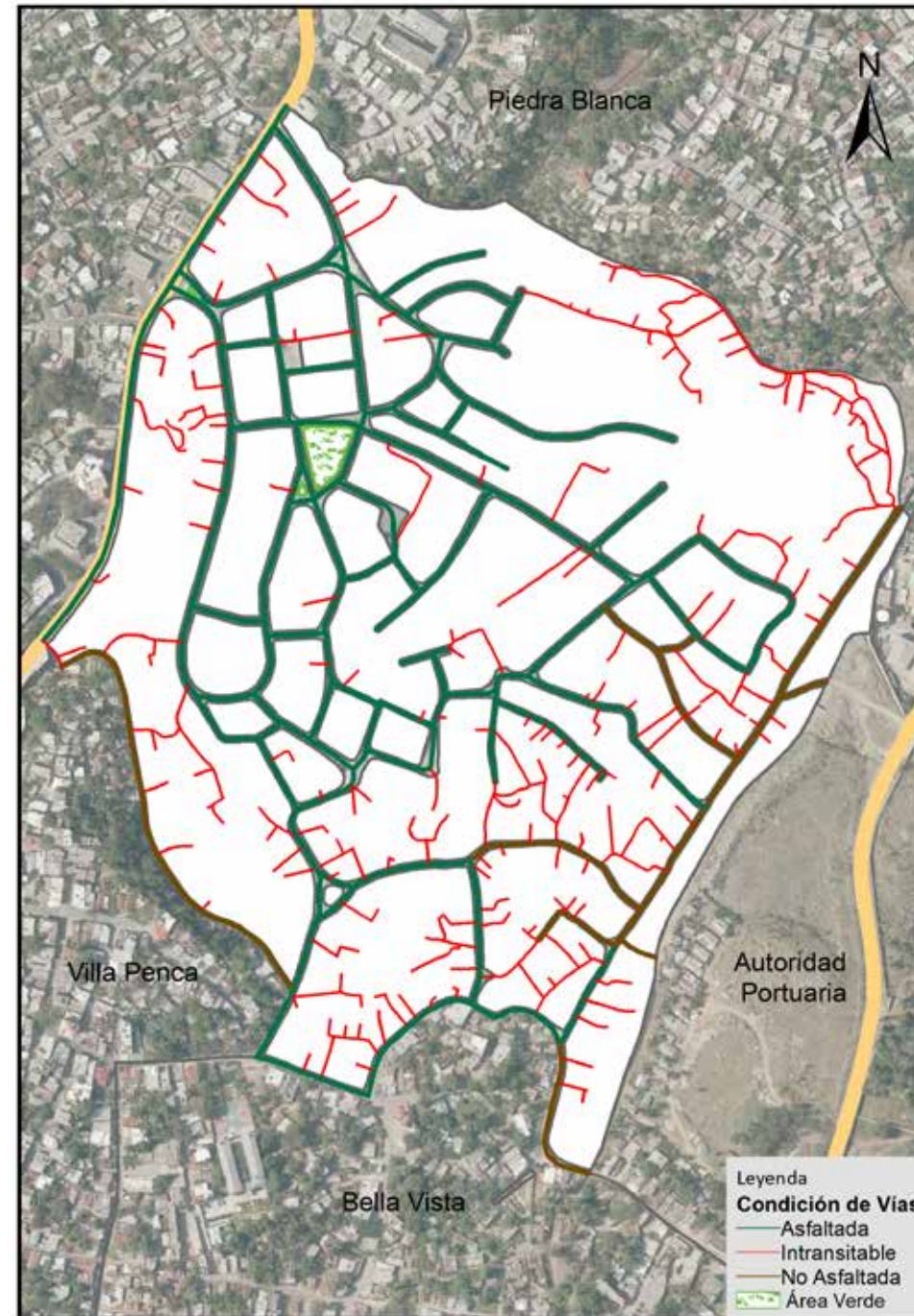


República Dominicana
Bajos de Haina: Porcentaje de eje vial en InviCea por condición, 2015

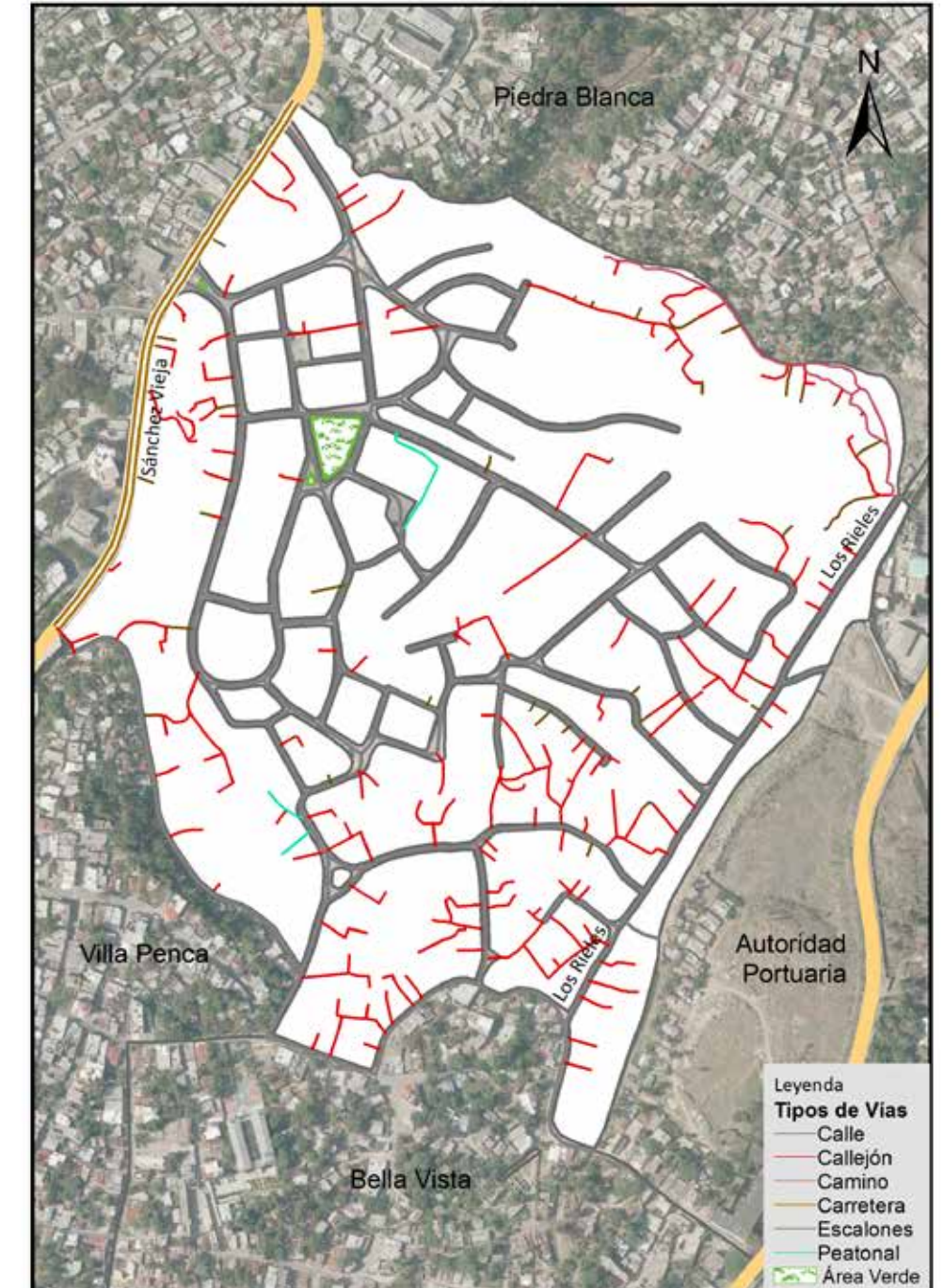




Vías principales en InviCea, 2015.



Vías en InviCea según condición, 2015.



Vías en InviCea según tipo, 2015.

013. Autoridad Portuaria

Este sector tiene una extensión territorial de 0.40 km²; está ubicado geográficamente en la zona este del área metropolitana Bajos de Haina; estructurado por una área o sub-barrio. Este espacio territorial fue denominado barrio dentro de la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 6 vías identificadas por nombres, y un total de 4,236.0 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 16.5% corresponden a avenidas, el 73.7% a calles, y un 9.4% a callejones, entre otras.

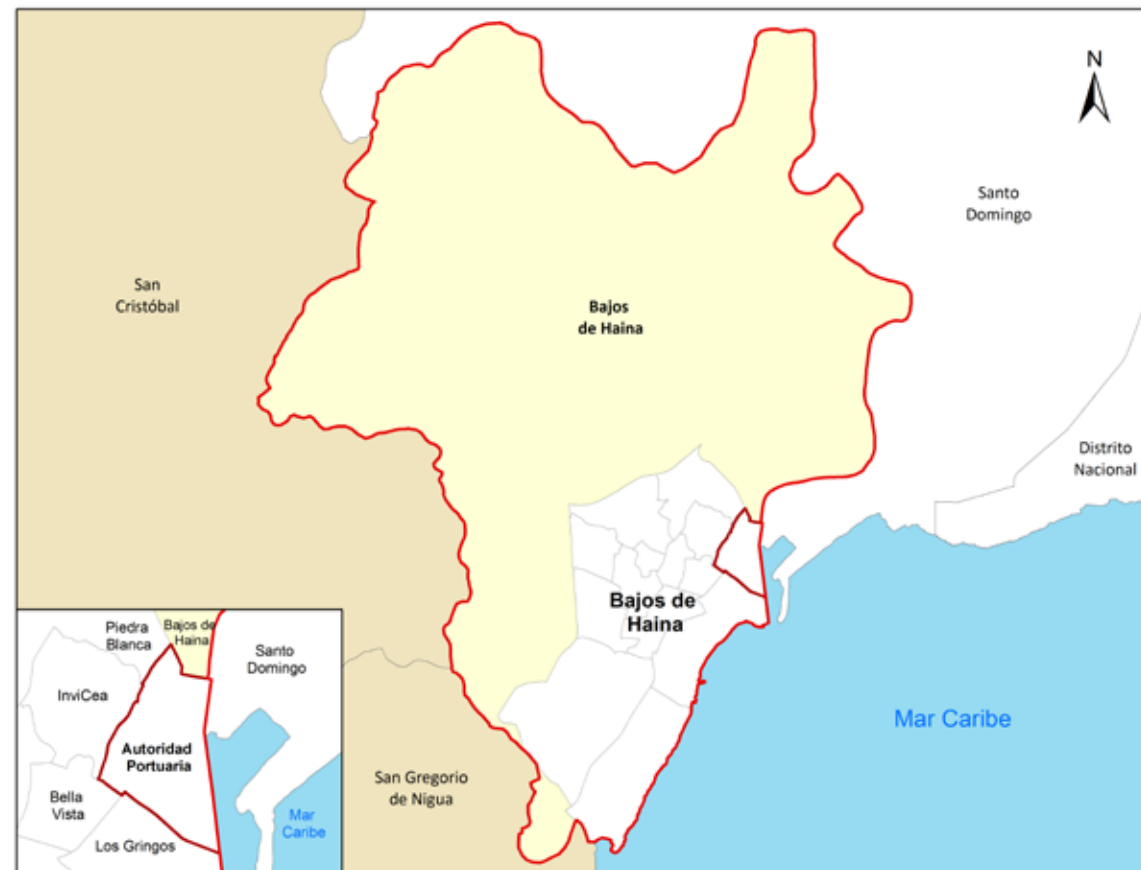
Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Sánchez Vieja.
- Los Rieles.
- Profesora Fabiola Uribe.

Esta zona territorial colinda: al norte Piedra Blanca y la sección Haina, al este el Río Haina, al sur Los Gringos y Bella Vista, y al oeste con InviCea.



Barrio Autoridad Portuaria

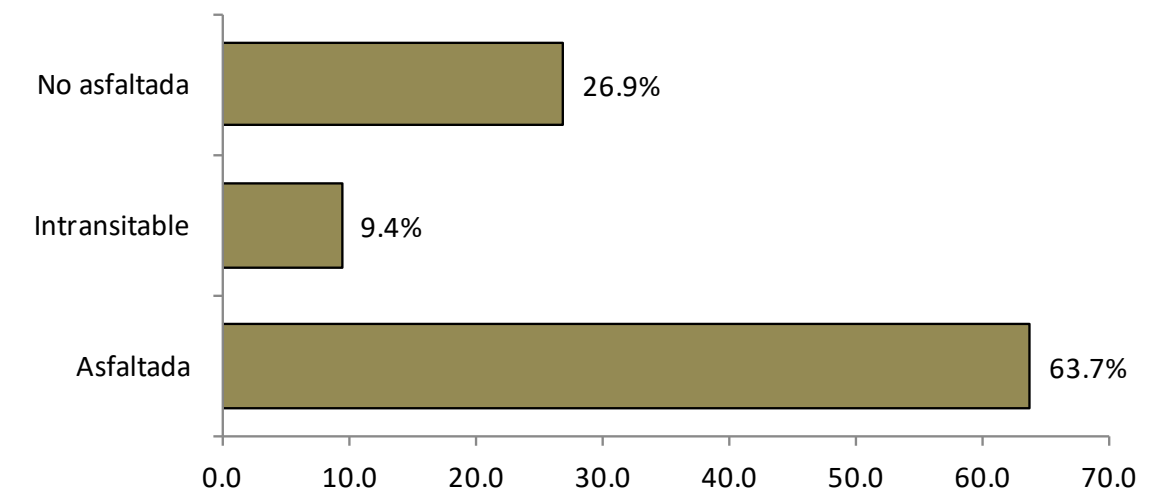


Municipio Bajos de Haina

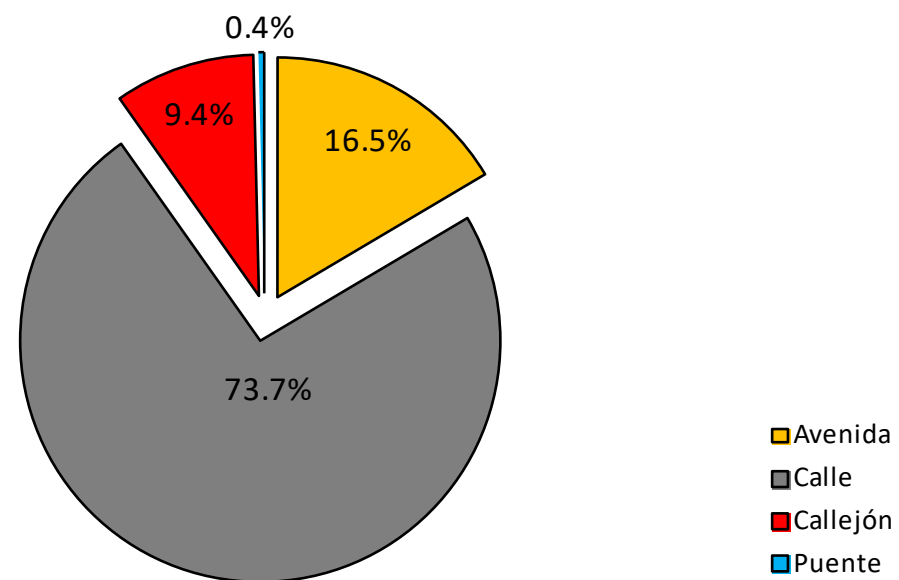
República Dominicana
Bajos de Haina: Nombre y longitud de las vías en Autoridad Portuaria, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Autoridad Portuaria Dominicana	727.0
2	De la Cooperativa	155.1
3	Las Caobas	25.1
4	Los Rieles	262.8
5	Profesora Fabiola Uribe	304.5
6	Río Haina	673.1

República Dominicana
Bajos de Haina: Porcentaje de eje vial en Autoridad Potuaria por condición, 2015



República Dominicana
Bajos de Haina: Porcentaje de eje vial en Autoridad portuaria por tipo, 2015

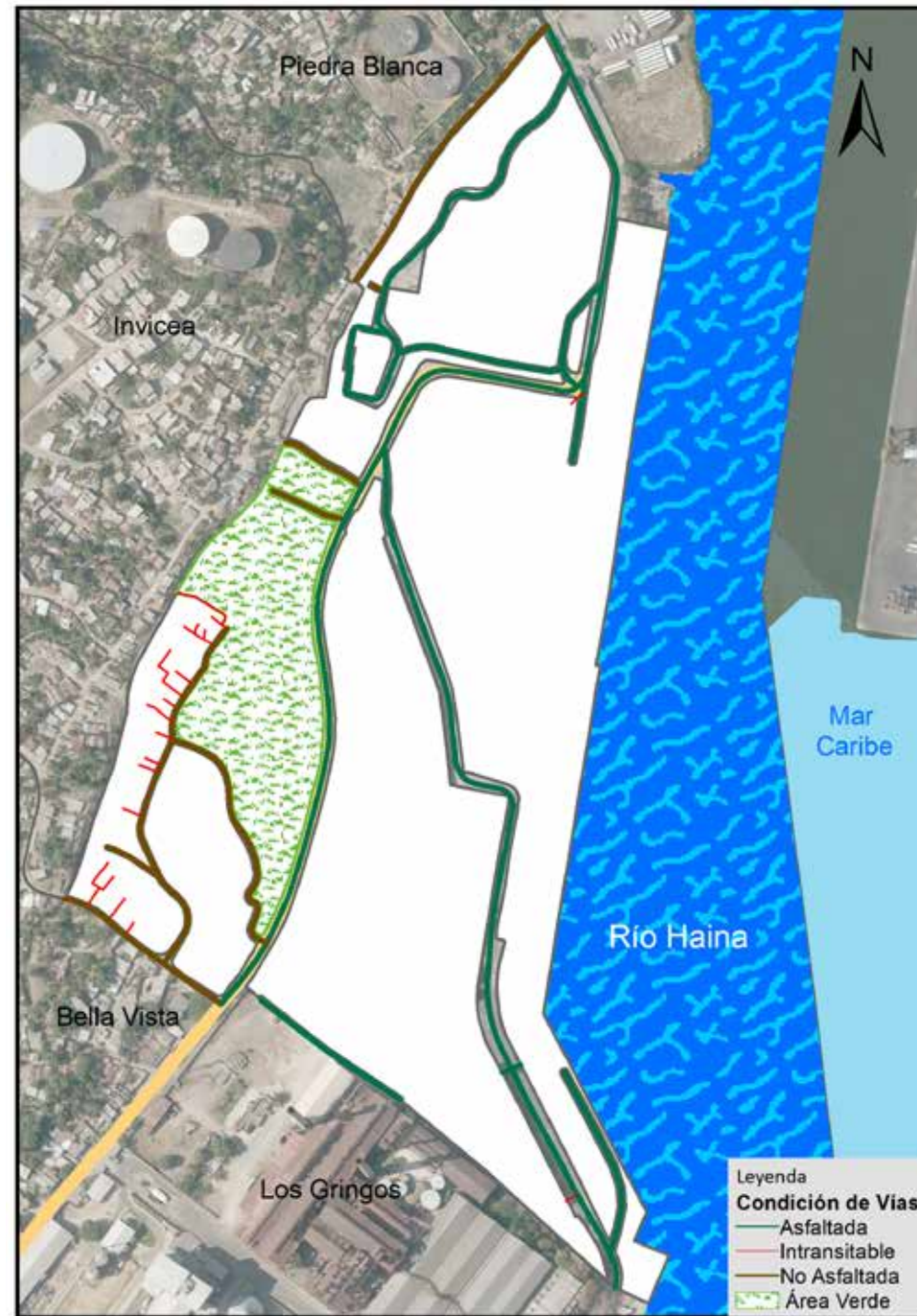


República Dominicana
Bajos de Haina: Longitud de vías en Autoridad Portuaria por condición, según tipo, 2015

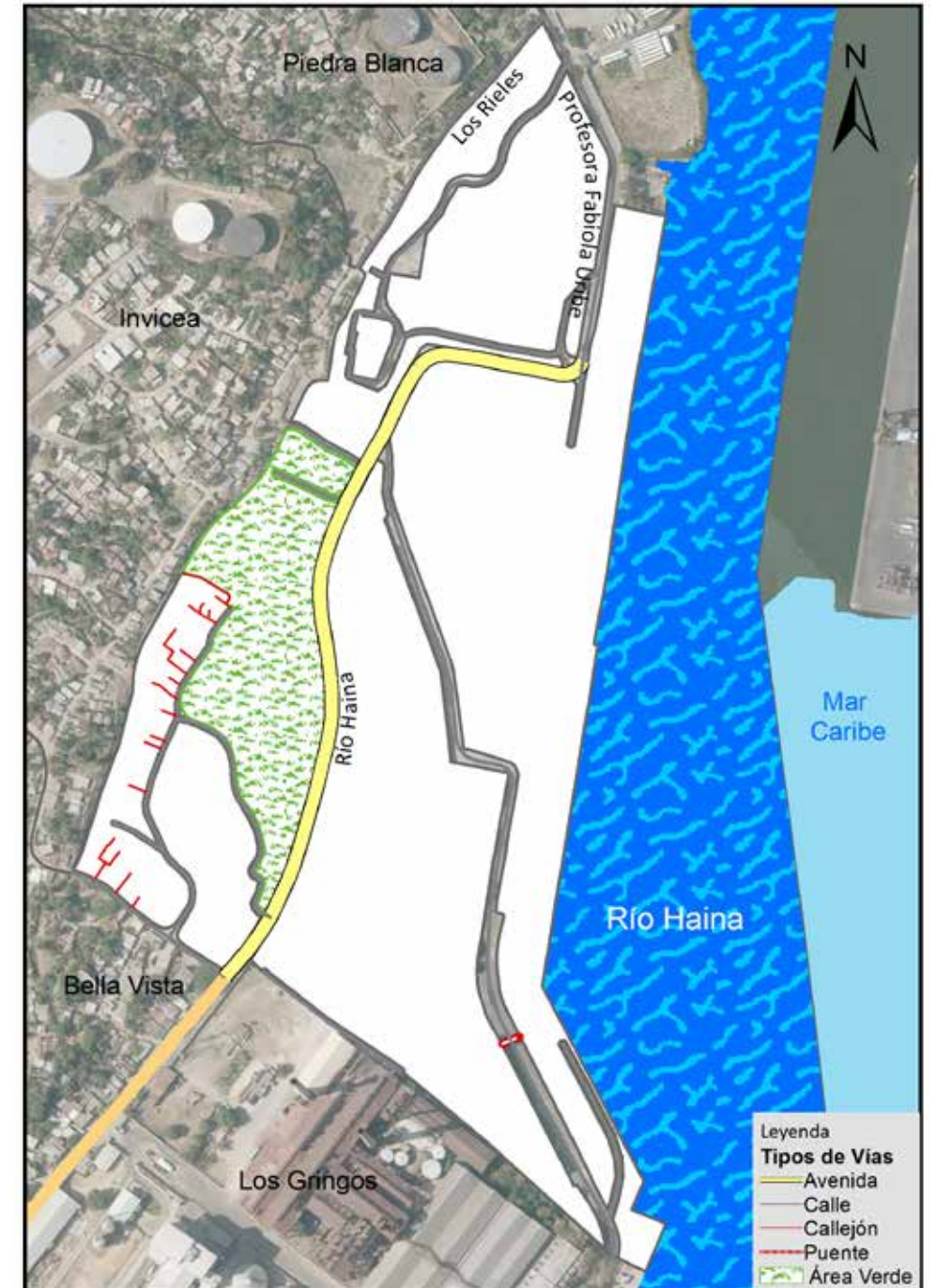
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	4,236.0	100.0	2,700.3	63.7	397.8	9.4	1,137.9	26.9
Avenida	698.2	16.5	698.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	3,123.7	73.7	1,985.7	63.6	0.0	0.0	1,137.9	36.4
Callejón	397.8	9.4	0.0	0.0	397.8	100.0	0.0	0.0
Puente	16.4	0.4	16.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0



Vías principales en Autoridad Portuaria, 2015.



Vías en Autoridad Portuaria, según condición, 2015.



Vías en Autoridad Portuaria, según tipo, 2015.

014. San Gregorio o Kilómetro 18

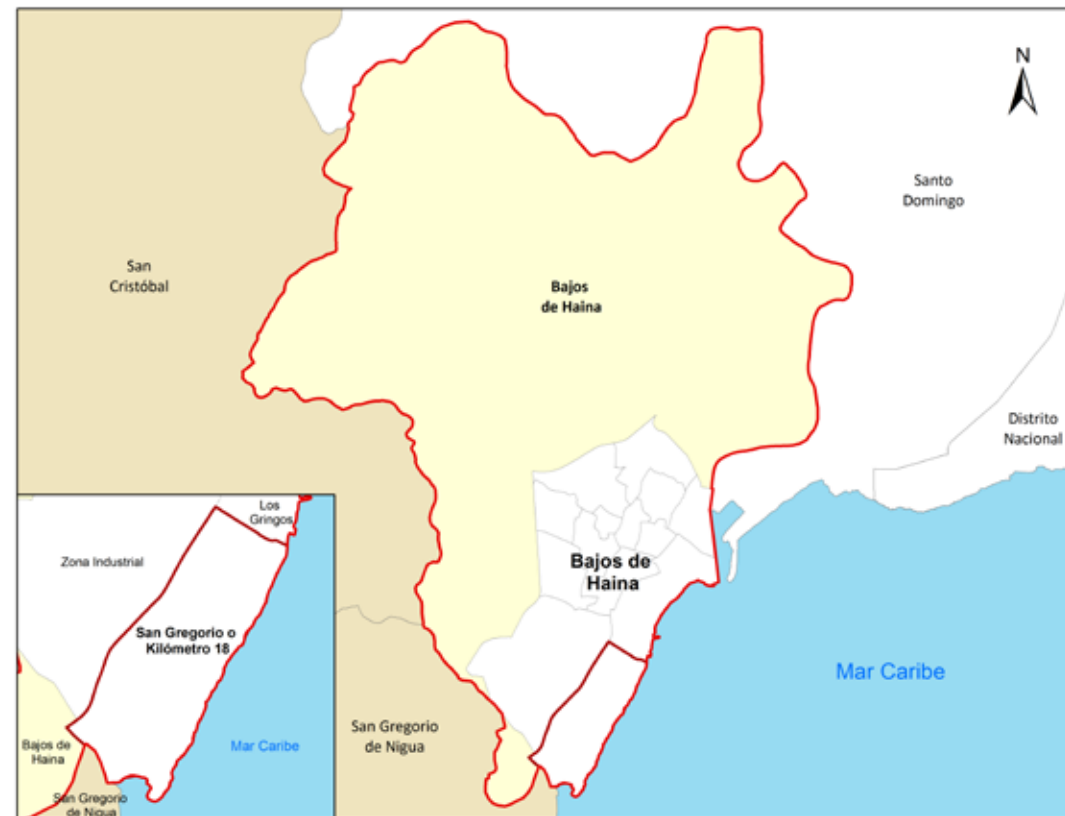
Este sector tiene una extensión territorial de 1.40 km²; está ubicado geográficamente en la zona sur del área metropolitana Bajos de Haina; estructurado por dos áreas o sub-barrios. Este espacio territorial fue denominado barrio dentro de la división político-administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 23 vías identificadas por nombres, y un total de 20,532.6 metros lineales de vías en todo el sector, de las cuales el 9.3% corresponden a carreteras, el 66.5% a calles, y un 23.4% a callejones, entre otras.

Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Sánchez Vieja.
- Juan Pablo Duarte.
- María Trinidad Sánchez.

Esta zona territorial colinda: al norte Los Gringos, al este el Mar Caribe, al sur la sección Haina, y al oeste con Zona Industrial.



Municipio San Gregorio o Kilómetro 18



Barrio San Gregorio o Kilómetro 18

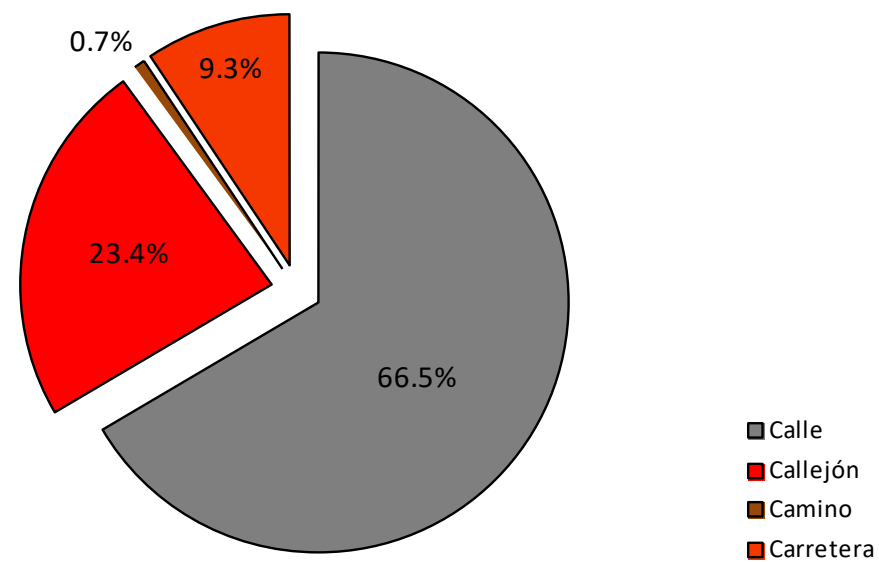
República Dominicana
Bajos de Haina: Nombre y longitud de las vías en San Gregorio o Kilómetro 18, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Calle A	60.4
2	Calle B	83.3
3	Calle C	198.9
4	Calle E	240.9
5	Calle F	194.2
6	Calle G	112.1
7	Cameron Clack	790.2
8	El Calvario	298.8
9	El Paraíso	115.8
10	Emma Balaguer	271.4
11	Hermanas Mirabal	727.4
12	Jerusalén	328.6
13	José Francisco Peña Gómez	739.6
14	Juan Pablo Duarte	724.9
15	Ken Wilson	218.2
16	La Laguna	134.9
17	María Trinidad Sánchez	1,271.1
18	Peatonal Este	339.1
19	Rafael Ledesma	623.7
20	Respaldo Rafael Ledesma	293.3
21	Sánchez Vieja	1,917.3
22	Siglo XXI	302.2
23	Victor Thomen	154.8

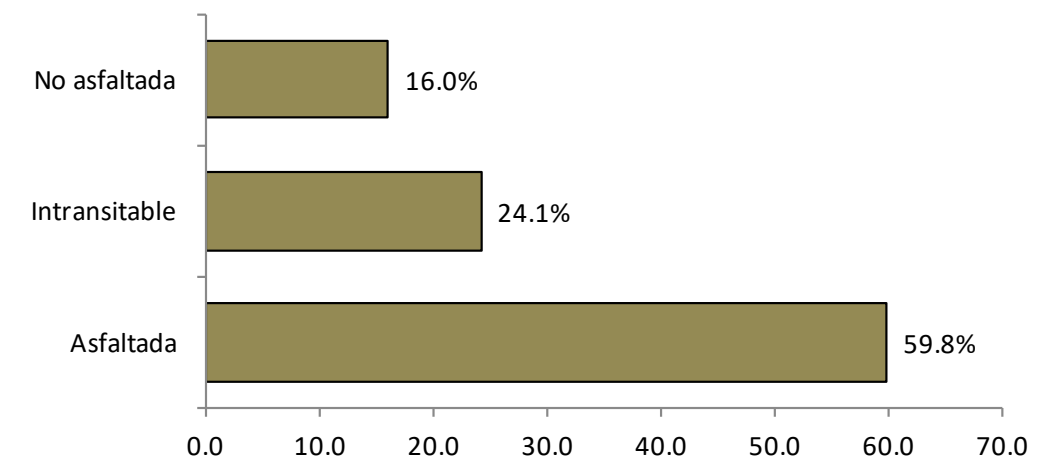
República Dominicana
Bajos de Haina: Longitud de vías en San Gregorio o Kilómetro 18 por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	20,532.6	100.0	12,286.0	59.8	4,956.9	24.1	3,289.7	16.0
Calle	13,658.4	66.5	10,368.7	75.9	0.0	0.0	3,289.7	24.1
Callejón	4,811.1	23.4	0.0	0.0	4,811.1	100.0	0.0	0.0
Camino	145.7	0.7	0.0	0.0	145.7	100.0	0.0	0.0
Carretera	1,917.3	9.3	1,917.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

República Dominicana
Bajos de Haina: Porcentaje de eje vial en San Gregorio o Kilómetro 18 por tipo, 2015

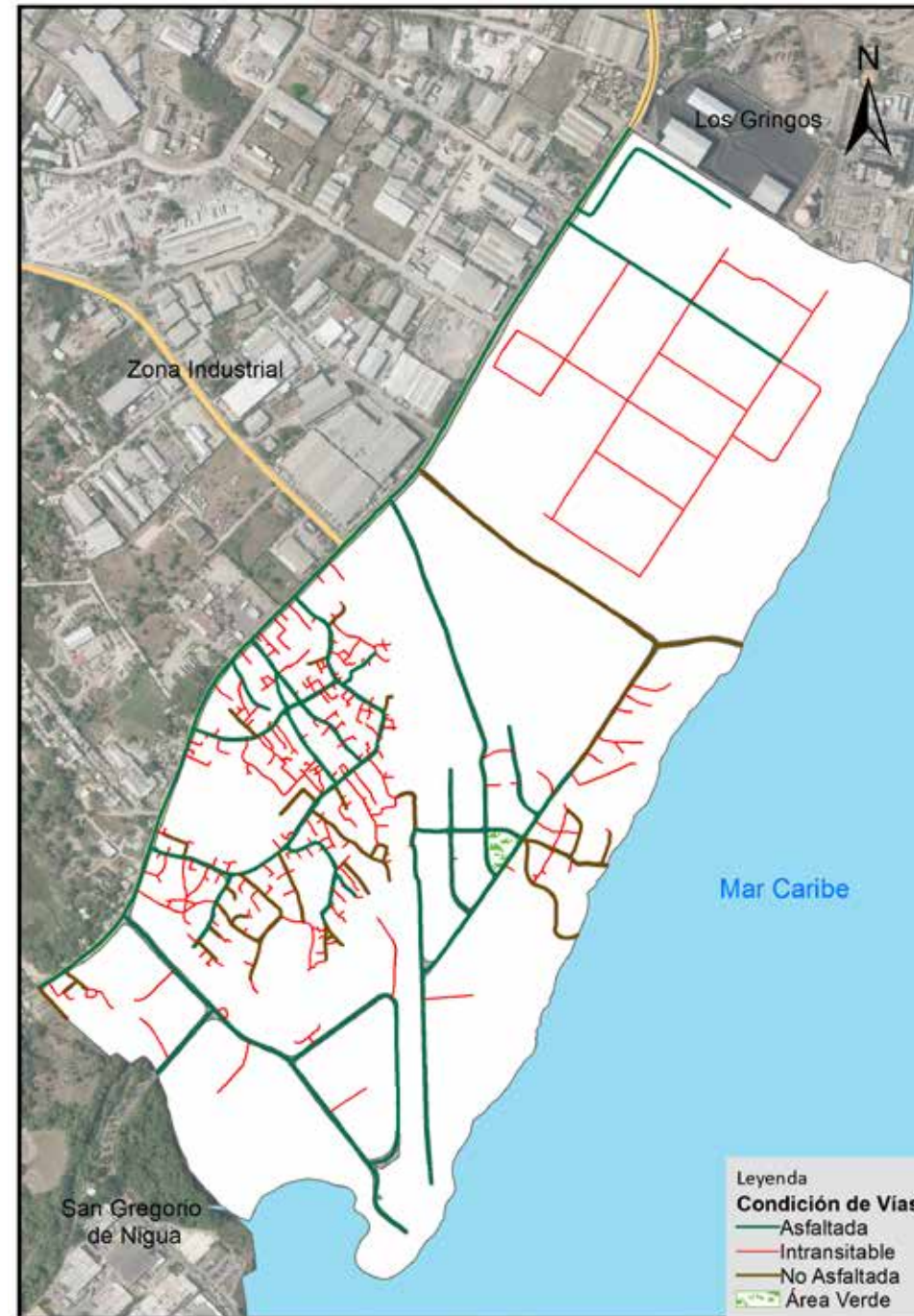


República Dominicana
Bajos de Haina: Porcentaje de eje vial en San Gregorio o Kilómetro 18 por condición, 2015

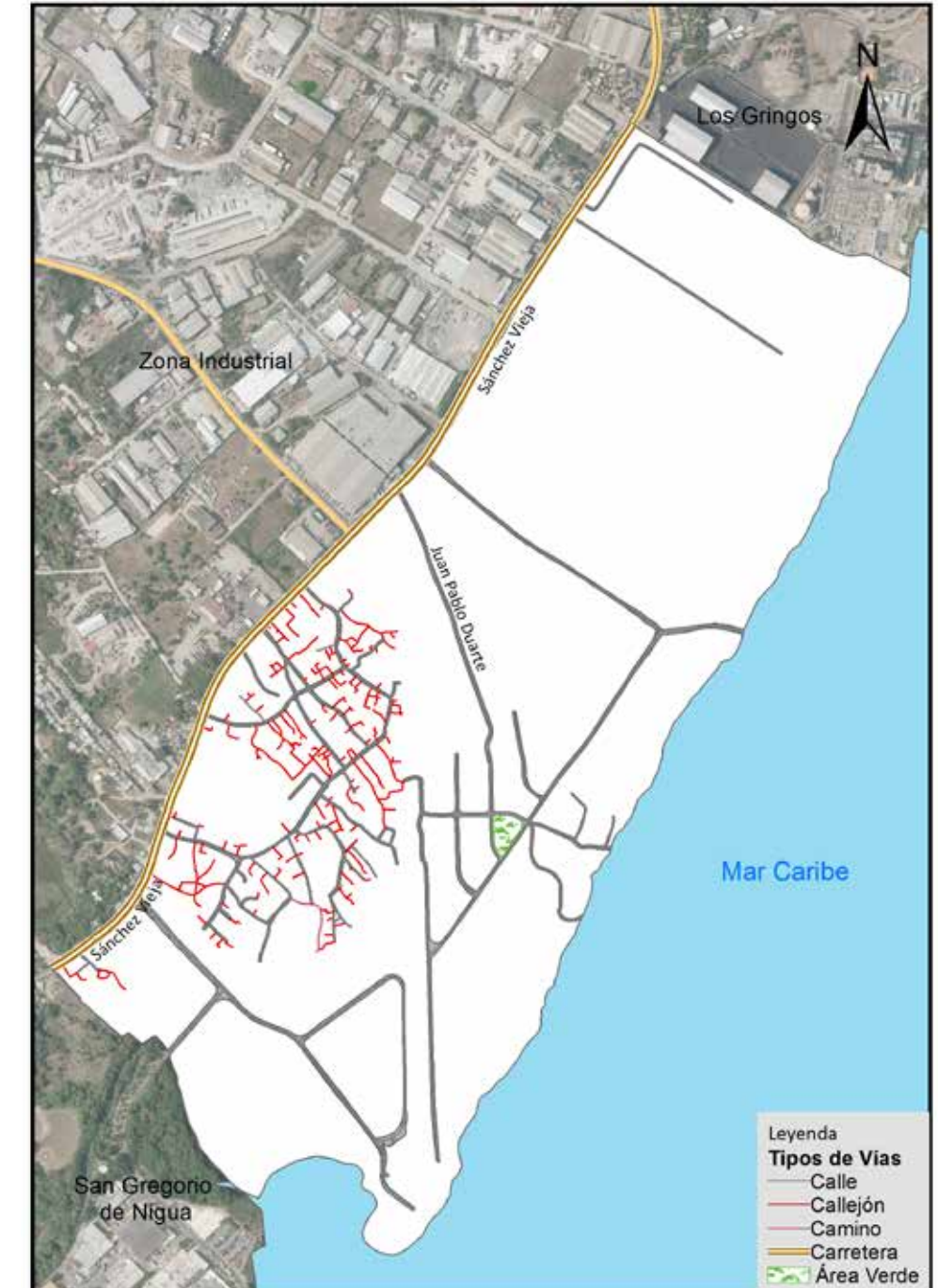




Vías principales en San Gregorio de Nigua, 2015.



Vías en San Gregorio de Nigua según condición, 2015.



Vías en San Gregorio de Nigua según tipo, 2015.

Glosario

Actualización cartográfica: tiene como objetivos producir cartografía y renovar la existente, pues su actualización debe ser permanente.

Área: se refiere a un espacio de tierra que se encuentra comprendido entre ciertos límites. Un área es un espacio delimitado por determinadas características geográficas, zoológicas, económicas, o de otro tipo.

Autopista: es una vía de circulación interurbana para uso del desplazamiento vehicular terrestre (específicamente para vehículos de motor). Debe ser rápida, segura, y admitir un volumen de tráfico considerable. Se diferencia de una carretera convencional en que la autopista contiene más de un carril para cada sentido, con calzadas separadas. Representa la vía que más tráfico rodado puede soportar, y donde están permitidas mayores velocidades; suelen representar los ejes principales de la red vial de un país.

Avenida: infraestructura vial construida y destinada al desplazamiento de vehículos de transporte; es una importante vía de comunicación dentro de una ciudad o asentamiento urbano porque soportan mayor circulación de vehículos. También reciben una mayor intervención en la planificación del trazado urbano basado en la combinación de calles, en una configuración de mayor acogida vehicular y con mejor aprovechamiento del espacio, porque deben desahogar el tráfico en el área. Tienen mayor número de carriles que una calle y generalmente presentan con isletas centrales y vegetación circundante. Son las vías urbanas principales porque comunican diferentes sectores o barrios en la ciudad, y donde convergen las vías secundarias o calles.

Barrio: es el nombre por el que se dividen distintas secciones en una ciudad. Son unidades territoriales en que se dividen las zonas urbanas de los municipios; se encuentran delimitados por avenidas y calles.

Cálculos estadísticos: son métodos de recolección, descripción, visualización y resumen de los datos originados a partir de los fenómenos en estudio. Los datos pueden ser resumidos numéricamente o gráficamente.

Calle: son vías en un espacio urbano lineal público que permiten la circulación de personas y vehículos; dan acceso a los edificios y a los solares que se encuentran en ambos lados; son el soporte de las actividades ciudadanas no privadas; habitualmente están asfaltadas o adoquinadas entre los edificios o los solares. Según Gustavo Giovannoni: " *Las vías urbanas son las franjas de terreno utilizadas principalmente por el movimiento de vehículos y peatones, y en segundo término, como a elementos en los cuales, quienes confrontan, tienen derecho de acceso y de captación de luz y aire*".

Callejón: es una infraestructura vial destinada al desplazamiento peatonal en zonas habitadas; es una calle estrecha entre edificaciones y/o viviendas.

Camino: es una infraestructura vial sin ningún tipo de material de construcción (es un sendero improvisado), destinado al desplazamiento peatonal en zonas deshabitadas, que sirve como acceso a viviendas u otras infraestructuras alejadas de la vía principal o de la manzana. Este puede ser una calle estrecha o una calle sin salida.

Carretera: son infraestructuras viales construidas destinadas al desplazamiento de vehículos, y sirven de interconexión entre comunidades pobladas. Permite la comunicación generalmente interurbana, proyectada y construida fundamentalmente para la circulación de vehículos de transporte, asfaltada, con pocos carriles y en condiciones óptimas de utilización.

Censo: se puede definir como un estudio para enumerar toda la población de un país y recopilar informaciones demográfica, social y económica concernientes a todos los habitantes en una nación, o territorio, y se refiere a un momento determinado.

Condición vial: se considera al estado en que se encuentran las vías asfaltadas, no asfaltadas e intransitables.

Escalones: son infraestructuras viales hechas en peldaños, destinados al desplazamiento solo de personas en planos inclinados. Se denomina escalón o peldaño la parte de una escalera en que se apoya el pie para subir o bajar. Suelen ser de piedra, cemento, madera, metal, u otros materiales. Son Construcciones diseñadas para comunicar varios espacios situados a diferentes alturas, formadas por escalones (peldaños) y que pueden disponer de varios tramos separados para descansos, mesetas

o rellanos; tienen el objetivo de permitir al usuario acceder a una vivienda o a cualquier otro lugar en un terreno accidentado.

Gráficos: son un tipo de representación de datos, mediante recursos gráficos (líneas, vectores, superficies o símbolos), para que se manifieste visualmente la relación estadística que guardan entre sí, permitiendo analizar el comportamiento de un proceso o de un conjunto de elementos, que da lugar a la interpretación de un asunto.

Leyenda: es la representación de símbolos de una forma gráfica o detallada en un plano.

Límites de barrios: son los puntos, líneas o espacios, situados en cualquiera de los puntos cardinales en un barrio. Son Espacios geográficos o territorios de acuerdo a las leyes del Congreso Nacional. El límite puede ser físico natural, físico artificial, imaginario y relativo o colindante que separa los espacios territoriales denominados barrios.

Marginal: es una calle recolectora, paralela a una vía principal de mucho flujo.

Vías asfaltadas: son las vías que están recubiertas con material que permiten el fácil desplazamiento vehicular.

Vías identificadas: Es la lista de los nombres de las vías rotuladas o identificadas con la longitud en metros del tramo que le corresponde en cada barrio.

Vía intransitable: son aquellas vías que no permiten el desplazamiento vehicular sin importar si están recubiertas o no, con algún material de asfalto..

Orto Imagen: es una imagen de gran precisión; especialmente la obtenida por un satélite.

Población: es el grupo de personas que viven en un área o espacio geográfico. Se define como la asociación de personas que se auto reproducen y desenvuelven las actividades de su vida en el marco de determinadas comunidades sociales. Los individuos que la integran son seres sociales, es decir, participan de las relaciones sociales, tales como relaciones de trabajo, relaciones de intercambio. También es el conjunto de individuos de la misma especie que habita una extensión determinada en un momento dado.

Peatonal: es una calle o espacio urbano donde el tránsito vehicular está prohibido, prevaleciendo la circulación de peatones.

Planos cartográficos: es una representación gráfica y métrica de una porción de territorio generalmente sobre una superficie bidimensional, pero que puede ser también esférica como ocurre en los globos terráqueos. La propiedad métrica significa que es posible tomar medidas de distancias, ángulos o superficies sobre él y obtener un resultado aproximadamente exacto.

Puente: es una construcción que permite salvar un accidente geográfico como un río, un cañón, un valle, una carretera, un camino, una vía férrea, un cuerpo de agua o cualquier otro obstáculo físico.

Tipo de vías: se clasifican dependiendo de su estructura, uso e identificación.

Toponimia: es una disciplina de la onomástica que consiste en el estudio etimológico de los nombres propios de un lugar. El término toponimia se deriva etimológicamente del griego τόπος (tópos, «lugar») y ὄνομα (ónoma, «nombre»).

Vías: son infraestructuras destinadas al desplazamiento vehicular, personas y hasta de animales, que permiten la interconexión entre áreas territoriales. Son zonas de uso público o privado.