

CONDICIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DEL SISTEMA VIAL URBANO SAN ANTONIO DE GUERRA REPÚBLICA DOMINICANA



Ficha técnica

Nombre de la publicación:	Condiciones de la Infraestructura del Sistema Vial Urbano de San Antonio de Guerra en República Dominicana 2015.
Objetivo general:	Presentar las condiciones de las vías, tipos, cantidad, longitud y toponimia del sistema vial en San Antonio de Guerra de la República Dominicana.
Descripción general:	Presentación de un análisis sobre las condiciones de la infraestructura vial, a nivel general de la ciudad, del barrio y sub-barrios en el año 2015.
Año de inicio del producto estadístico:	2019
Publicación de la metodología:	Sí
Tipo de levantamiento:	Cartográfico
Cobertura geográfica:	Un barrio y sus 16 sub-barrios de la ciudad San Antonio de Guerra.
Fuentes de información:	Orto imagen, la red vial GPS y la actualización cartográfica de la ONE 2015. Levantamiento cartográfico y la red vial GPS 2015.
Fecha de la publicación:	2019
Medios de difusión:	Impreso, digital y sitio Web
Datos del contacto:	Directora de la Oficina Nacional de Estadística: Alexandra Izquierdo. Tel.809-682-7777 ext. 2101, Director de la Coordinación del Sistema Estadístico Nacional: Juan Arias. Tel. 809-682-7777 ext. 3301, Email: juan.arias@one.gob.do
Unidad encargada:	Departamento de Cartografía

Créditos

Dirección
Lida. Alexandra Izquierdo
Directora Nacional de Estadística

Lic. Juan Arias Tejeda
Director de la Coordinación del Sistema Estadístico Nacional

Lic. Mario Fernández
Encargado del Departamento de Cartografía

Contenido
Licda. Mercedes Abreu T.
Encargada de la División de Análisis Geoespacial

Analistas Geoespaciales:
Roberto Castillo
Holy García

Apoyo Editorial
Gladjorie Rodríguez
Encargada del Departamento de Comunicaciones

Maria Alicia Delgado y Mestres
Corrección Literaria

Diseño de portada :
Marianny Oller

Diagramación:
Raysa Hernández

ISBN: 978-9945-9178-9-5

Índice

- 5- Presentación
- 6- Introducción
- 7- Metodología
- 13- I- Condición general de la infraestructura vial. Análisis general de la zona urbana San Antonio de Guerra
- 19- II- Condiciones de la infraestructura del sistema vial de los barrios y sub-barrios
- 20- 001- Guerra Centro
- 23- 01- Guerra Centro
- 26- 02- Guachupita
- 29- 03- Ravelo
- 32- 04- La Esperanza
- 35- 05- V Centenario
- 38- 06- La Cancha
- 41- 07- INVI
- 44- 08- Respaldo La Cancha
- 47- 09- Marcos del Rosario
- 50- 10- José Francisco Peña Gómez
- 53- 11- San Antonio
- 56- 12- Los Guandules o Las Mercedes
- 59- 13- San José
- 62- 14- Residencial San Antonio
- 65- 15- Proyecto INVI CEA I
- 68- 16- Barrio sin nombre
- 71- Glosario

Presentación

La Oficina Nacional de Estadística en su misión de coordinar y promover el Sistema Estadístico Nacional bajo una normativa común, les presenta el documento “Condición de la Infraestructura del Sistema Vial Urbano de San Antonio de Guerra en República Dominicana 2015”; como resultado de la actualización cartográfica en la Oficina Nacional de Estadística.

Este instrumento servirá para identificar el estado de las vías urbanas en los diferentes barrios y sub-barrios. Con el fin de producir y difundir informaciones estadísticas oficiales con calidad y transparencia, para la toma de decisiones en materia de políticas públicas y privadas para el desarrollo nacional.

Se presentan estadísticas y gráficos de las vías identificadas, a partir de la base cartográfica digital por la actualización y digitalización de San Antonio de Guerra, en el 2015. Se exponen las condiciones, los tipos de vías, el nombre de éstas, la cantidad y la longitud en cada uno de los sub-barrios.

Este documento tiene el objetivo de servir como fuente de información base para el estudio de la vialidad, aportando conocimientos sobre las carencias de la infraestructura vial urbana que tanto afectan la calidad de vida en la ciudad.

La difusión a mediano plazo de este material se desarrollará mediante los siguientes canales de distribución:

1.- Documento impreso a nivel general de San Antonio de Guerra, del barrio y sus respectivos sub-barrios (16), con la información del 2015.



2.- En la web institucional www.one.gob.do, mediante un documento Pdf para poder descargarse en forma gratuita.

Este documento es la base de los asuntos políticos y administrativos para el estudio de las ciudades en su proceso de crecimiento, que impulsará la creación de otros documentos, como normativas viales urbanas, a través de la determinación del Estado en las infraestructuras actuales. Además, posibilitará cuantificar la realidad, y disponer de los elementos que permitan utilizarla como instrumento o prototipo para formular proyectos similares.

Lic. Alexandra Izquierdo
Directora Nacional

Introducción

La cultura de sostenibilidad en materia de movilidad urbana apuesta por la convivencia pacífica de todos los medios de transporte, y el reparto equitativo del espacio público. El esqueleto de las ciudades está estructurado en el sistema vial, es lo que permite la interrelación que configuran todos los espacios urbanos, ya que sirve como plataforma para el desplazamiento de los flujos vehiculares y peatonales, logrando minimizar la distancia entre objetivos y/o las personas.

La distribución del sistema de transporte, tanto público como privado, se basa en la infraestructura vial y permite el intercambio de diferentes actividades, se convierte así en un factor clave del movimiento socioeconómico y social a diferentes escalas, por lo que la condición en que se encuentren las vías incide en el desarrollo comercial, industrial, laboral, de servicios, entre otros.

La disponibilidad de este informe representará un apoyo para las propuestas de proyectos viales que deban desarrollarse en las capitales provinciales de República Dominicana. Por ende, es un insumo para tomar decisiones sobre obras y actividades que deban emprenderse, tanto por el Gobierno nacional o municipal, como por los distintos representantes de la sociedad civil. El objetivo es satisfacer las necesidades de la sociedad actual y de las generaciones futuras.

El estudio plantea definir el sistema vial de cada uno de sus sub-barrios, que conforman el área metropolitana del distrito municipal San Antonio de Guerra, provincia Santo Domingo, con el fin de aportar en la planificación y gestión urbana, con los siguientes objetivos específicos:

- a) Elaborar un diagnóstico de las condiciones o situaciones en que se encuentran las vías de los diferentes sectores de la ciudad.
- b) Identificar los diferentes tipos de vialidad en cuanto a su jerarquía o los problemas encontrados.
- c) Determinar la cantidad de metros lineales de las vías, con el fin de tener una referencia de la condición vial de los sub-barrios.
- d) Presentar los nombres de cada una de las vías rotuladas.
- e) Elaborar una herramienta informativa que contribuya en la búsqueda de posibles soluciones a la problemática existente.

Un país en vía de desarrollo y con una red vial inadecuada produce graves consecuencias, se traduce en problemas de accesibilidad, mayores costos en el transporte, incremento de los accidentes, y otros serios inconvenientes para el bienestar individual y colectivo de la población, tanto en el ámbito social como en el económico.

Metodología

Un estudio eficiente utiliza una metodología organizada para su estructuración en varias fases: recolección de datos, localización de las unidades base territoriales, identificación de las variables, cálculo estadístico y realización de mapas, tablas y gráficos. Este trabajo se realiza en la zona metropolitana de San Antonio de Guerra a nivel del barrio y sus sub-barrio, se apoya en informaciones de la Oficina Nacional de Estadística a través de la cartografía digital.

Considerando la infraestructura vial agrupada de la siguiente manera:

- Tipo de vías; identificadas como: avenida, calle, callejón, camino, carretera, escalones.
- Condición vial: consideradas aquellas que están asfaltadas, no asfaltadas o intransitables.
- Vías principales: vías que interconectan el flujo vehicular, tales como avenida y carretera.
- Vías identificadas: lista de nombres de las vías rotuladas y/o identificadas, con la longitud en metros del tramo que le corresponde al barrio y a los sub-barrios.

1.- Recolección de datos

Con el objetivo de recopilar los datos necesarios para determinar la situación existente en la vialidad de las áreas territoriales definidas, se utilizaron instrumentos en varias etapas:

La primera etapa es la búsqueda de información basada en la cartografía de las vías de cada una de las unidades territoriales en estudio, planos cartográficos con una precisión y una calidad métrica posible a utilizar para los cálculos de las vías, características y toponimia identificada y/o rotuladas de las vías.

Segunda etapa, la actualización y confirmación de cartografía utilizando la Orto Imagen de San Antonio de Guerra.

Finalmente en la parte teórica se recurrió a la búsqueda de páginas web, como, la de la Dirección

General de Ordenamiento y Desarrollo Territorial (DGODT) en donde se trabajó con el documento Lineamientos de Políticas de Desarrollo Urbano.



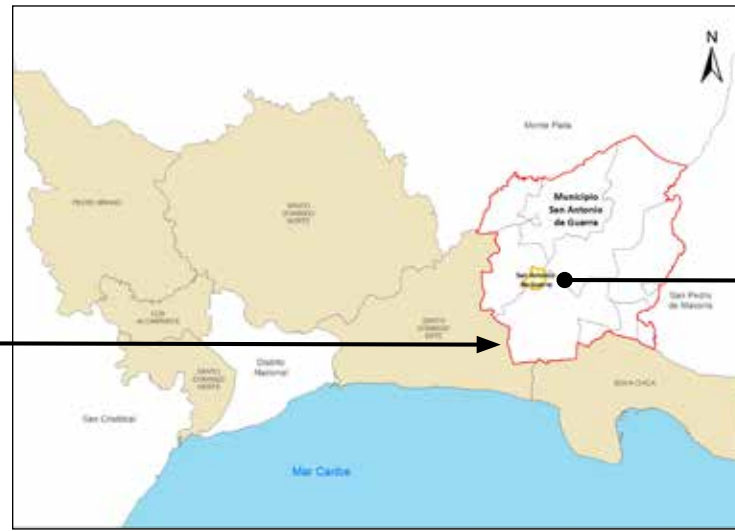
2.- Localización de los sectores o barrios y sub-barrios

Fase en que se ubican todos los barrios correspondientes al territorio urbano del municipio San Antonio de Guerra en la provincia Santo Domingo, focalizado en el barrio y cada sub-barrio, específicamente se presenta en forma gráfica la localización del área, identificando la trama vial, con la finalidad de identificar la zona de cobertura del estudio en cada caso.

A continuación se muestra un ejemplo focalizado en el sub-barrio Guerra Centro.



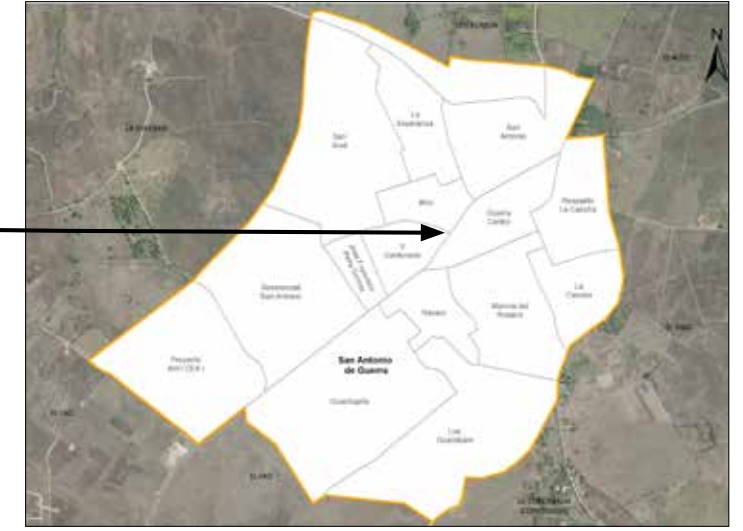
Provincia Santo Domingo



Municipio San Antonio de Guerra



Zona urbana San Antonio de Guerra



Sub-barrio Guerra Centro

Infraestructura vial del sub-barrio Guerra Centro



Vías principales



Tipo de infraestructura vial



Condición de la infraestructura vial

3.- Cálculo estadístico

A partir de la información obtenida por el levantamiento cartográfico y la red vial GPS 2015 realizada por la ONE, y utilizando la herramienta ArcGis, se logra la formulación del cálculo estadístico sobre las vías intra y circundantes en cada sub-barrio, tomando en cuenta su jerarquía, condiciones, longitud, tipos, nombres de vías, entre otros.

República Dominicana
San Antonio de Guerra: Longitud de vías en Guerra Centro por condición, según tipo, 2015

Tipo de vías	Longitud (en mts)	%	Condición de las vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	5,183.7	100.0	4,646.7	89.6	537.0	10.4	0.0	0.0
Avenida	758.5	14.6	758.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	3,054.8	58.9	3,054.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	537.0	10.4	0.0	0.0	537.0	100.0	0.0	0.0
Carretera	833.4	16.1	833.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

4.- Mapas, gráficos y Tablas

Los mapas se presentan de manera secuencial a diferentes niveles, relacionado al contexto del área metropolitana del municipio San Antonio de Guerra, con una reseña general del sector, barrio o sub-barrio, lista de todas sus vías identificadas, ubicación dentro del municipio, su situación y condición vial, entrelazados a una tabla que detalla numéricamente las características de condición y tipo de las vías.

Luego se convierte la tabla numérica en datos gráficos, presentada a través de mapas de contenido y gráfico estadístico tipo pastel y barras, por condición y tipo de vía.

Ejemplo Diagrama de lectura:

Sub-Barrio Guerra Centro

Este sector tiene una extensión territorial de 113,770.1 metros cuadrados. Está ubicado geográficamente en la zona centro este del área metropolitana San Antonio de Guerra; es denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por doce vías identificadas con nombres y un total de 5,183.7 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 14.6% es avenida, el 58.9% calles, un 16.1% de carreteras y el 10.4% callejones. Para el momento del estudio, en éste sector predominaba el 89.6% de metros en eje vial asfaltados, el resto corresponde a vías intransitables.

Sus principales vías de acceso son:

**Avenida Marcos del Rosario
Carretera Guerra-Bayaguana**

Zona territorial que colinda con los siguientes sub-barrios: al norte San Antonio, al este Respaldo La Cancha, al sur Marcos del Rosario y Ravelo, y al oeste con V Centenario e INVI.

Nombre del sub-barrio.

Ubicación del sub-barrio dentro del mapa de la zona metropolitana.

Gráfico de vías, según condición.

Mapa de la condición de la infraestructura vial.

Vías en Guerra Centro según condición, 2015



Nombres de las vías identificadas y su longitud de los tramos correspondientes al sub-barrio.

Vías Identificadas

No. Orden	Nombre	Longitud (En mts)
1	16 de Agosto	811.9
2	Carlos Pumarol	251.0
3	Duarte	174.2
4	Guerra - Bayaguana	474.1
5	Marcos del Rosario	659.2
6	Pedro Antonio Blanchard	758.5
7	Pedro Castillo	245.4
8	Respaldo Mella	239.0
9	Restauración	530.5
10	Rudesindo del Rosario	133.5
11	San Antonio	449.3
12	Sánchez	223.3

Composición vial del sub-barrio Guerra Centro

República Dominicana
San Antonio de Guerra: Longitud de vías en Guerra Centro por condición, según tipo, 2015.

Tipos de vías	Longitud (en mts)	%	Condición de las vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	5,183.7	100.0	4,646.7	89.6	537.0	10.4	0.0	0.0
Avenida	758.5	14.6	758.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	3,054.8	58.9	3,054.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	537.0	10.4	0.0	0.0	537.0	100.0	0.0	0.0
Carretera	833.4	16.1	833.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Tabla de vías por condición según tipo.

Vías principales en Guerra Centro, 2015



Mapa de las vías principales del barrio.

Vías en Guerra Centro según tipo, 2015



Mapa de los tipos de vías.

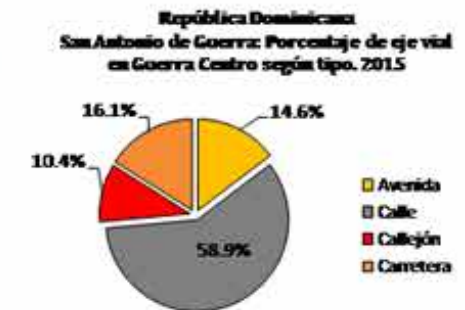


Gráfico de vías, según tipo.

La lógica de presentación de mapas para cada sector, barrio o sub-barrio se realiza según:

- Mapa de ubicación del barrio: es la presentación de un mapa general de San Antonio de Guerra con la delimitación de su barrio y sus 16 sub-barrios, indicando la ubicación del sector que se está analizando.
- Mapa de Condición: la presentación de mapas de las vías según condición, se clasifica en tres grupos: a cada cual se le otorgó un color a fin de relacionar la leyenda del mapa con el gráfico de barras presente en la parte inferior izquierda, utilizando el lenguaje gráfico de lectura siguiente:
 - Asfaltadas, son las vías que están recubiertas con material que permiten el fácil desplazamiento vehicular, representadas por el color verde.
 - No asfaltadas, son las vías que no están recubiertas con ningún material que permita el fácil desplazamiento vehicular, identificadas con el color marrón.
 - Intransitables, son aquellas vías que no permiten el desplazamiento vehicular sin importar si están recubiertas o no, con algún material de asfalto, identificadas con el color rojo.
- Mapa de tipo de vías: presentación de mapas de las vías según tipo, se estableció en seis categorías identificadas por la asignación de uno o dos colores;
 - En un primer grupo se encuentran las carreteras; vías o arterias principales que separan y/o conectan las ciudades, representadas por el color marrón.
 - En el segundo grupo se encuentran las avenidas; vías o arterias principales y/o intra-urbanas que separan o conectan las vías de menor amplitud de los diferentes sectores de la ciudad, representadas por líneas de color amarillo y negro.
 - Un tercer grupo está compuesto por calles; son vías secundarias en un espacio urbano lineal público que permiten la circulación de personas y vehículos, dan acceso a los edificios y solares que se encuentran a ambos lados, es el soporte de las actividades ciudadanas no privadas; están representadas por el color gris.
 - El cuarto grupo de vías son los callejones; vías estrechas formadas entre paredes, casas o edificaciones, presentes principalmente en zonas urbanas con sobrepoblación, permiten la circulación de peatones y vehículos no pesados, están representados por una línea de color rojo.
 - El quinto grupo de vías son los escalones; vías creadas a partir de peldaños para permitir el acceso a peatones en zonas con elevación, representadas por una línea de color marrón bronceado.

- Un sexto grupo de vías está compuesto de caminos; son vías no asfaltadas ubicadas principalmente en zonas no pobladas, construidas informalmente por personas del lugar y/o se forman por el tránsito regular en una zona, están representadas por una línea de color salmón.

- Mapa de vías principales: presentación de mapas de las vías consideradas como principales por ser inter y/o intra-conectoras entre sectores o barrios, tales como: avenidas y carreteras.



CONDICIÓN GENERAL DEL SISTEMA VIAL URBANO DE SAN ANTONIO DE GUERRA

I- Condición general de la infraestructura del sistema vial urbano de San Antonio de Guerra

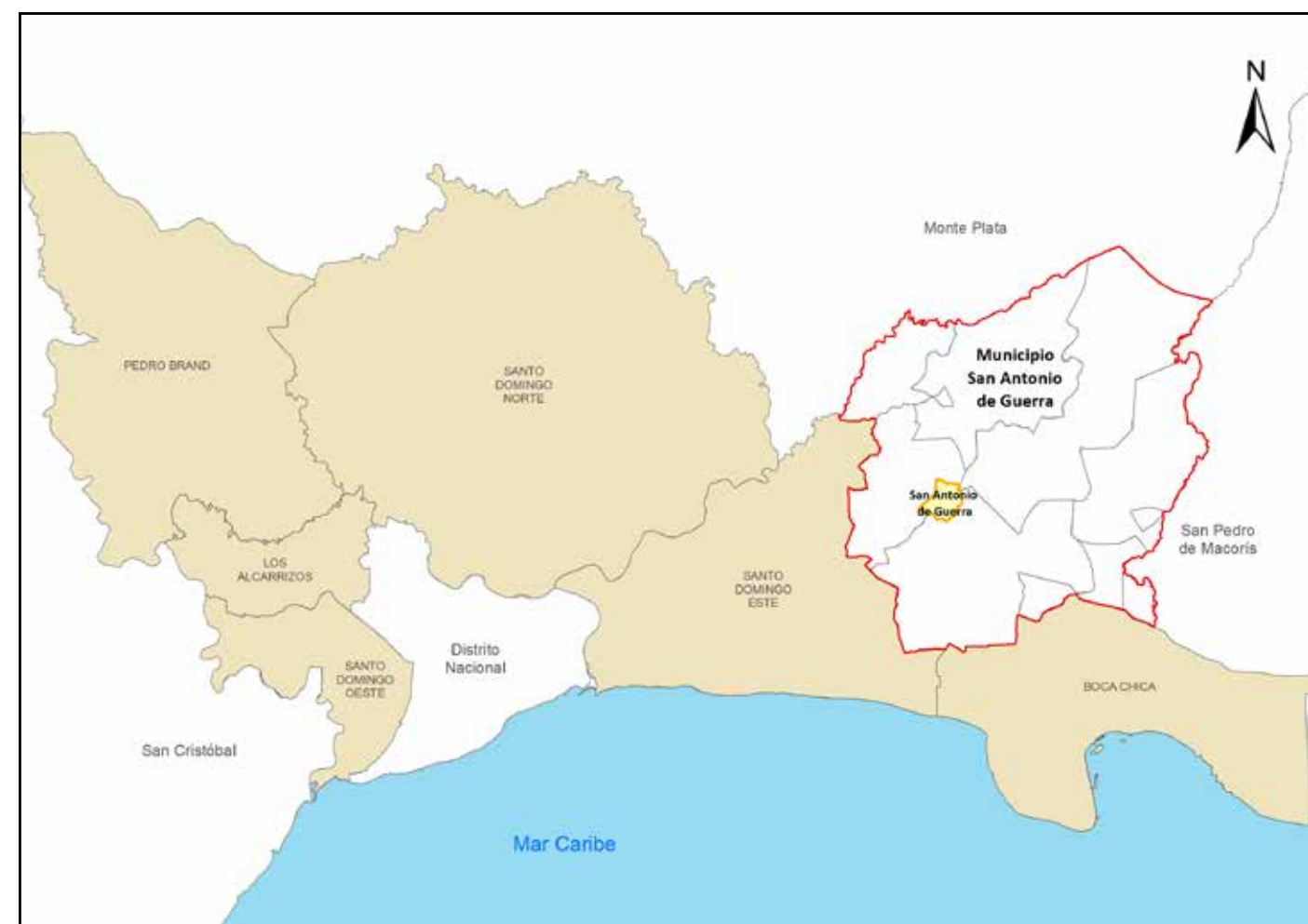
Es un estudio vial del territorio correspondiente al área metropolitana del municipio San Antonio de Guerra. En la actualidad es uno de los siete municipios de la provincia Santo Domingo.

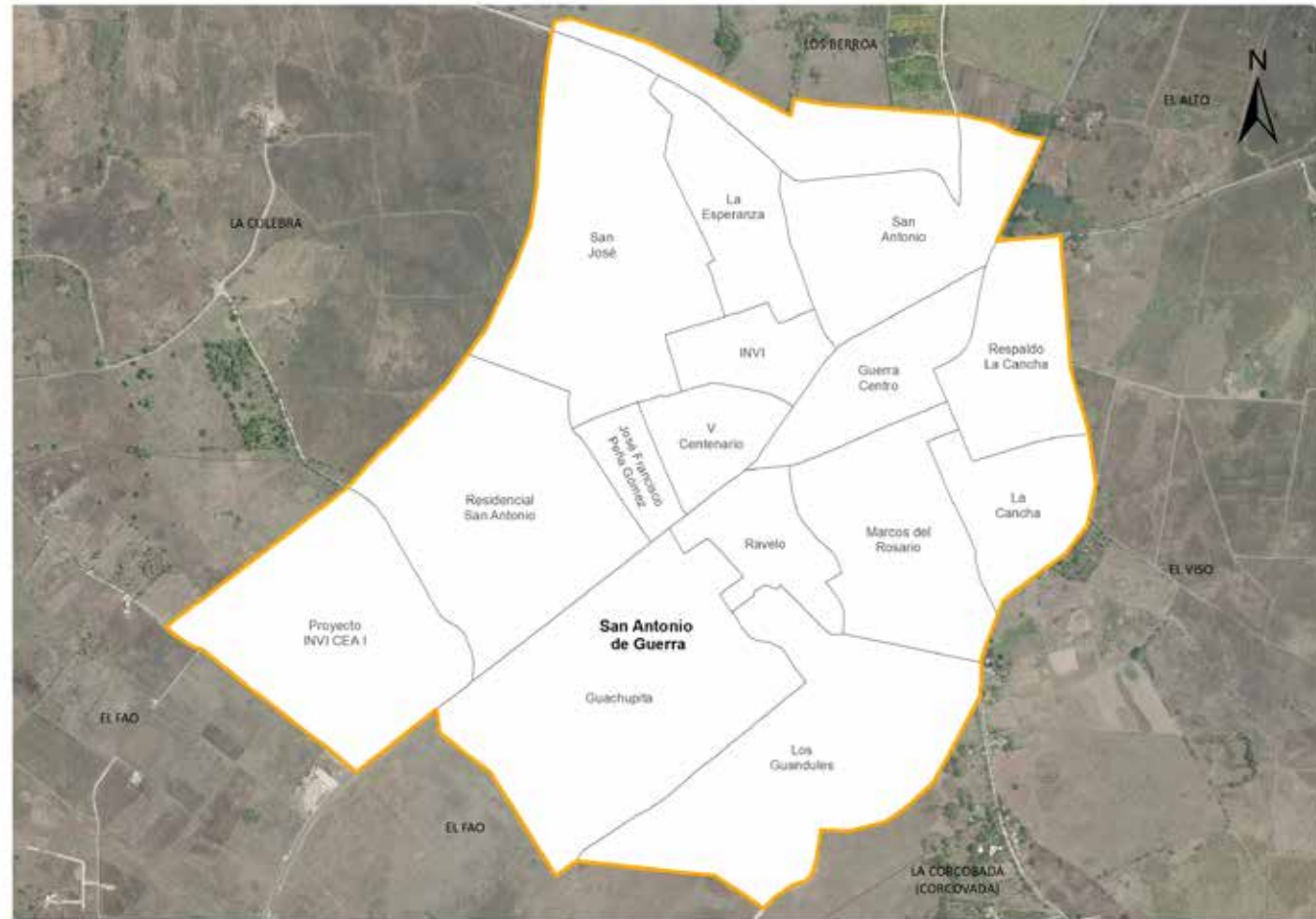
Lugar que en 1492, a la llegada de los españoles estaba en marcado dentro del cacicazgo de Higüey, cuyo límite al oeste era el río Ozama. Ya instaurada la colonización española, se establecieron los partidos, parroquias y ayuda de parroquias como división política y administrativa en la colonia. Como consecuencia de las devastaciones de 1606 se da la fundación de Bayaguana que trajo a Hernando Guerra a la zona, y la adquisición de los terrenos que él llamó Hato de los Llanos le dio origen a lo que es hoy San Antonio de Guerra.

Según el historiador dominicano Manuel de Jesús Mañón Arredondo, en torno al mencionado hato: Las tierras Hernando Guerra las utilizó inicialmente como explotación agrícola, luego pasó a ser un hato ganadero ampliado. El caserío del hato de Guerra servía para que las tropas y los viajeros pudieran detenerse, aprovisionarse para su camino a El Seibo y otros en dirección norte para Bayaguana y Monte Plata, cruzando la vasta sabana del Guabatico.

Joaquín Marino Incháustegui (otro historiador) dice: “A esta población siempre se le llamó San Antonio de Guerra, hasta que políticamente pasó a ser dependencia de Los Llanos, cuando esta última fue convertida en Común, en 1822, segregada de Bayaguana. A partir de esa fecha se denominaba Los Llanos Abajo para diferenciarla de Los Llanos Arriba. Esta denominación no fue muy estable pues en varios documentos de la época en que Guerra era puesto militar de Los Llanos se le denomina San Antonio de Guerra de Los Llanos Abajo, lo cual indica que efectivamente el nombre de Guerra siempre ha estado presente para denominar la población que historiamos”.

San Antonio de Guerra fue un puesto militar de la Común de San José de Los Llanos cuando se produce la separación de Haití en 1844. Durante el primer gobierno de Buenaventura Báez, mediante el decreto 214 del 15 de octubre de 1849 fue convertida en Común (equivalente actualmente a municipio). Sede del inicio de la revisión de la Constitución de 1844, que resulta en la primera reforma a la Constitución Dominicana en 1854.





Mediante resolución de la Capitanía General, la Común fue convertida el 24 de agosto de 1861 en Comandancia de Armas, dependiente del gobierno político militar de Santo Domingo. Luego de que las tropas españolas salieran del país en 1865, el 12 de agosto el gobierno de José María Cabral, mediante el decreto No. 860, repone a San Antonio de Guerra su categoría de Común de Santo Domingo.

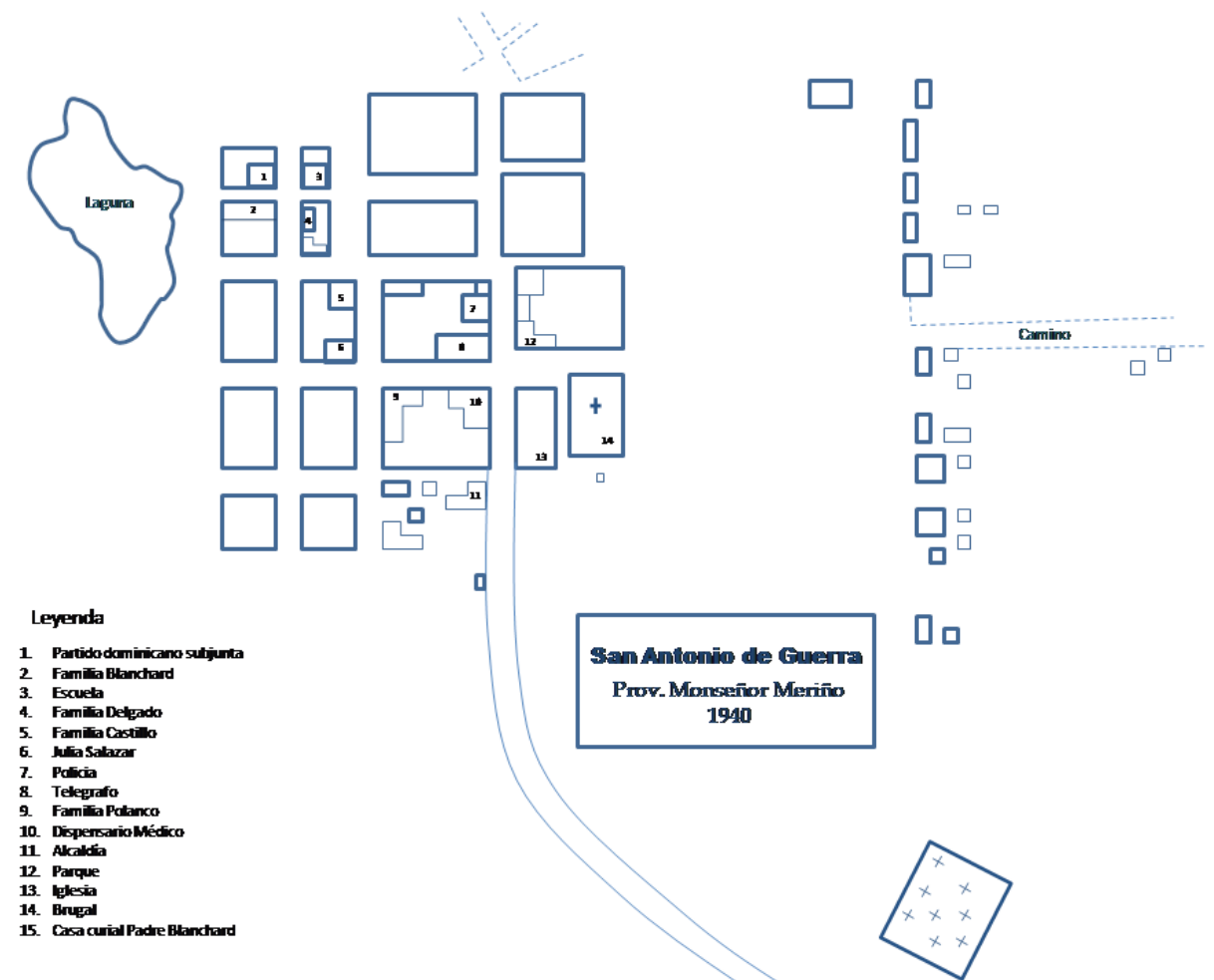
La Ley N° 4803, del 9 de septiembre de 1907, establece que el territorio dominicano se divide en provincias y estas en comunas. Permaneciendo San Antonio de Guerra común de Santo Domingo, inalterada hasta 1932 cuando el gobierno de Trujillo creó la Provincia Trujillo, mediante la ley No. 397 del 11 de noviembre. El 20 de junio de 1938, creó la provincia de Monte Plata, que fue denominada provincia Monseñor de Meriño con las comunas de Guerra, Bayaguana, La Victoria, Villa Mella y Yamasá mediante la Ley 1521.

La nueva categoría de Guerra vino dada por la ley no. 4400 del 9 de marzo de 1952, la cual en su artículo 2 consigna a ésta como una sección del Distrito Nacional, como una fusión de las secciones de Guerra, Mojarra y Mata de Palma.

En el 2001 fue elevado a la categoría de distrito municipal del municipio Santo Domingo Este, como parte de la provincia Santo Domingo. El 24 de marzo del 2004 cambió a la categoría de municipio de la misma provincia, mediante la Ley 106-04.

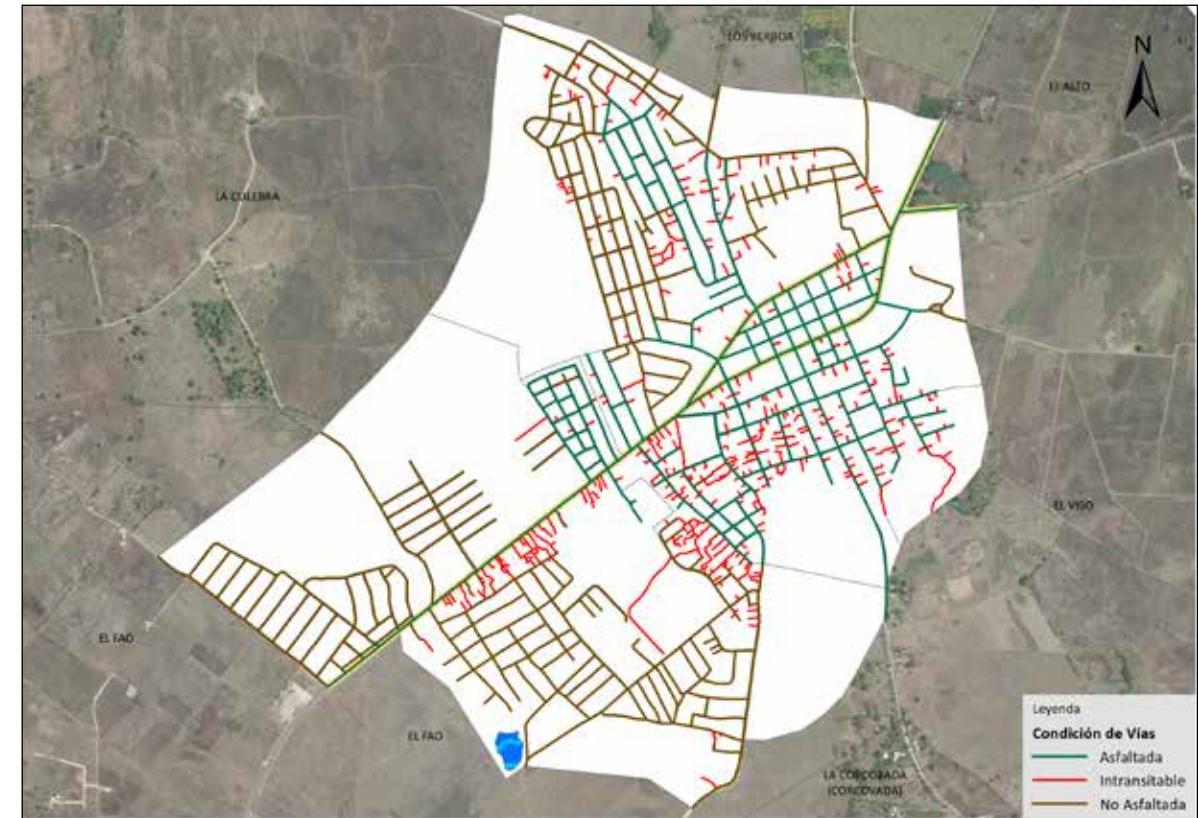
El municipio San Antonio de Guerra tiene una superficie de 283.7 km²; al 2010 la población de habitantes genera una densidad poblacional de 154.96 hab/km², mientras que el área metropolitana San Antonio de Guerra consta de 2.89 km², y solo ocupa el 1.02 % del territorio municipal, con una densidad poblacional de 71.97 habitantes por kilómetro cuadrado.

En la zona metropolitana vivía el 0.5% de la población municipal, distribuida en un barrio o sector y con 16 sub-barrios, con una infraestructura vial que comprende una superficie de 55,871.1 metros lineales, con un 1.4 % de avenidas, el 74.5% de calles, el 4.6% le corresponde a carretera, un 17.6% de callejones, y el resto corresponde a caminos y escalones; presentadas en los cuadros siguientes. Para el momento del estudio, en ésta área habitada predominaba un 47.8% de metros en vías sin asfaltar, solo el 32.6% estaba asfaltado.

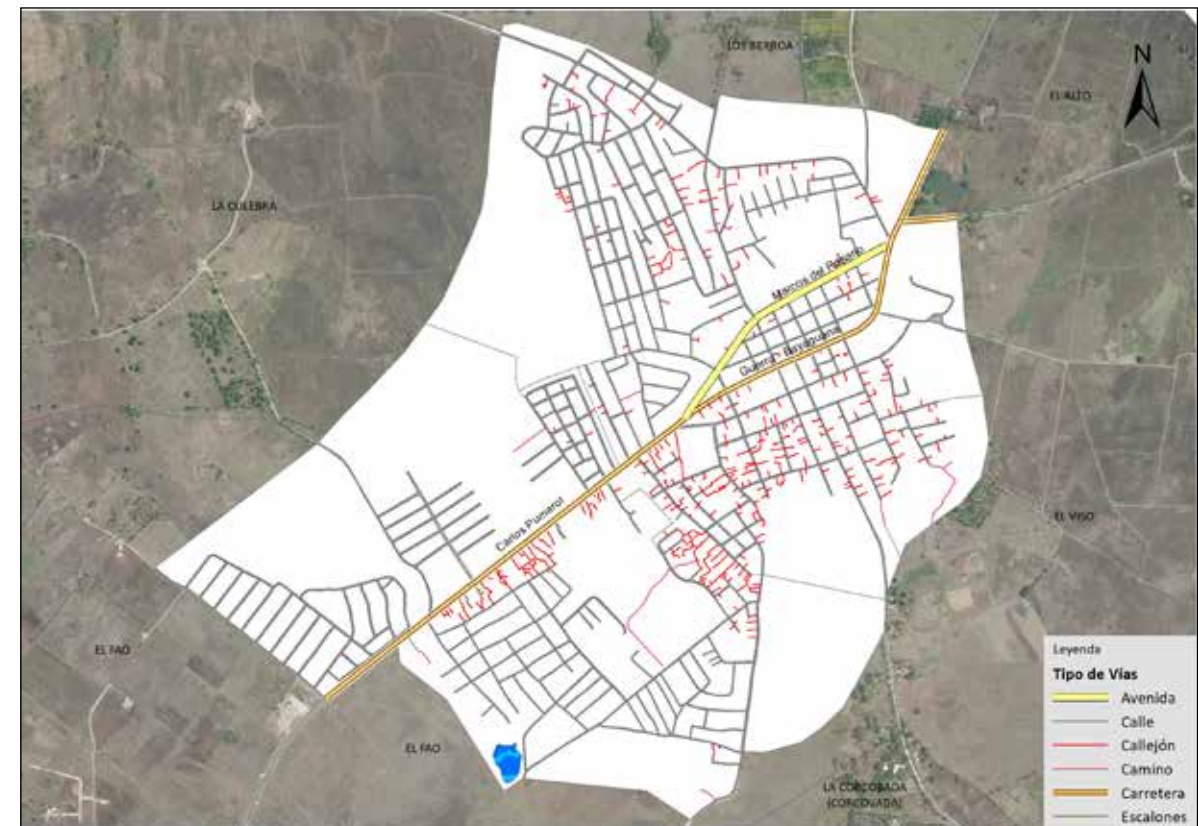




Vías principales en San Antonio de Guerra, 2015



Vías en San Antonio de Guerra según condición, 2015



Vías en San Antonio de Guerra según tipo, 2015

República Dominicana
San Antonio de Guerra: Longitud de vías en Guerra Centro por condición, según tipo, 2015

Tipo de vías	Longitud (En mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	55,871.1	100.0	18,223.9	32.6	10,916.4	19.5	26,730.7	47.8
Avenida	758.5	1.4	758.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	41,638.3	74.5	14,907.5	35.8	0.0	0.0	26,730.7	64.2
Callejón	9,855.4	17.6	0.0	0.0	9,855.4	100.0	0.0	0.0
Camino	1,043.7	1.9	0.0	0.0	1,043.7	100.0	0.0	0.0
Carretera	2,557.9	4.6	2,557.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	17.3	0.03	0.0	0.0	17.3	100.0	0.0	0.0

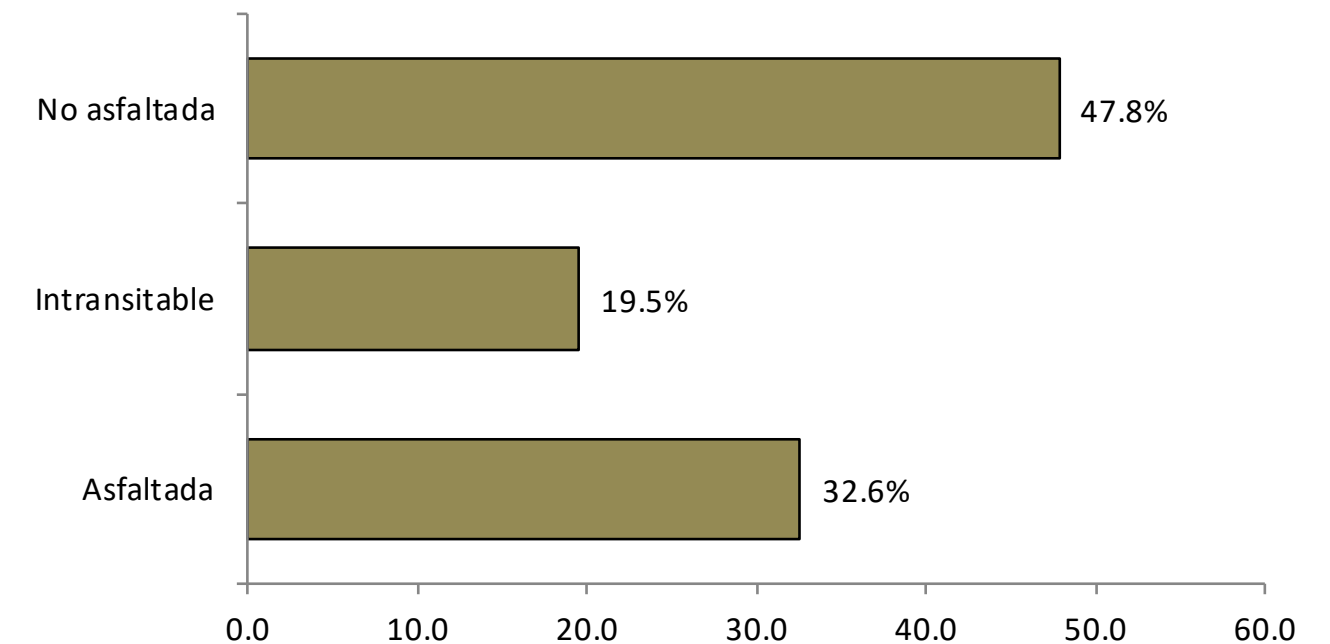
República Dominicana
San Antonio de Guerra: Nombre y longitud de las vías en Guerra Centro, 2015

No. de Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Carlos Pumarol	1,389.1
2	Guerra - Bayaguana	1,009.7
3	Guerra - La Joya	159.1
4	Marcos del Rosario	758.5

República Dominicana
San Antonio de Guerra: Longitud de vías en Guerra Centro por condición, según sub-barrio, 2015

No. de Orden	Barrio	Longitud	%	Condición de la vía					
				Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
	Total general	55,871.1	1,332.9	18,223.9	32.6	10,916.4	19.5	26,730.7	47.8
01	Guerra Centro	4,191.8	100.0	3,654.8	87.2	537.0	12.8	0.0	0.0
02	Guachupita	8,307.4	198.2	249.8	3.0	1,952.3	23.5	6,105.3	73.5
03	Ravelo	3,659.2	87.3	2,042.7	55.8	1,401.6	38.3	214.9	5.9
04	La Esperanza	4,206.4	100.3	2,423.1	57.6	953.7	22.7	829.6	19.7
05	V Centenario	1,634.0	39.0	607.4	37.2	146.1	8.9	880.5	53.9
06	La Cancha	2,011.4	48.0	1,124.0	55.9	887.4	44.1	0.0	0.0
07	INVI	2,108.4	50.3	904.5	42.9	139.2	6.6	1,064.7	50.5
08	Respaldo La Cancha	2,123.7	50.7	1,500.4	70.6	291.4	13.7	331.9	15.6
09	Marcos del Rosario	3,934.8	93.9	2,011.2	51.1	1,923.6	48.9	0.0	0.0
10	José Francisco Peña Gómez	1,633.1	39.0	1,454.8	89.1	69.8	4.3	108.5	6.6
11	San Antonio	3,257.9	77.7	895.7	27.5	632.8	19.4	1,729.4	53.1
12	Los Guandules	5,015.6	119.7	87.9	1.8	1,443.9	28.8	3,483.8	69.5
13	San José	3,811.8	90.9	0.0	0.0	424.6	11.1	3,387.1	88.9
14	Residencial San Antonio	2,839.2	67.7	867.4	30.6	113.1	4.0	1,858.6	65.5
15	Proyecto Invi Cea I	5,057.7	120.7	400.2	7.9	0.0	0.0	4,657.5	92.1
16	Barrio Sin Nombre	2,078.8	49.6	0.0	0.0	0.0	0.0	2,078.8	100.0

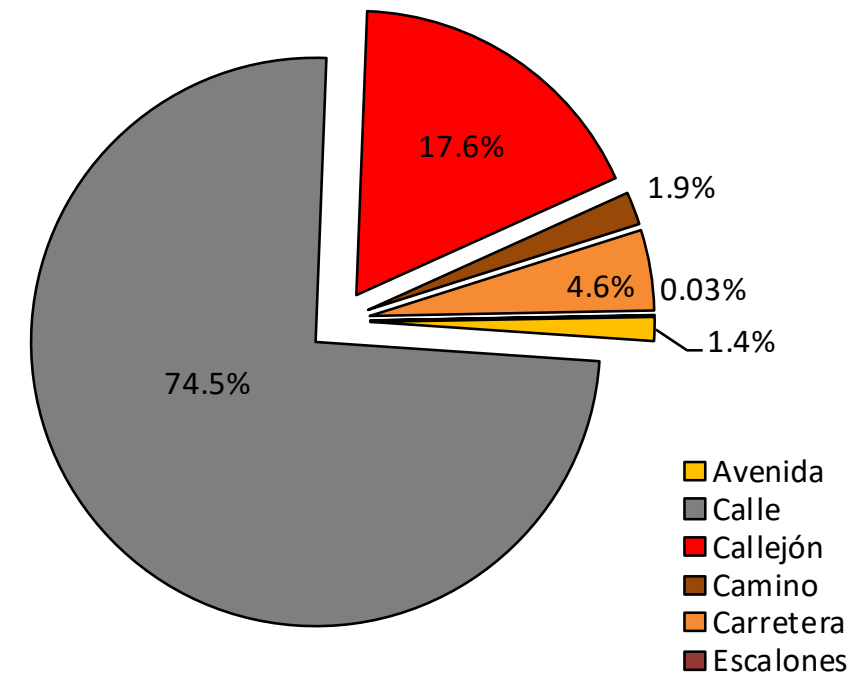
República Dominicana
San Antonio de Guerra: Porcentaje de eje vial en Guerra Centro según condición. 2015

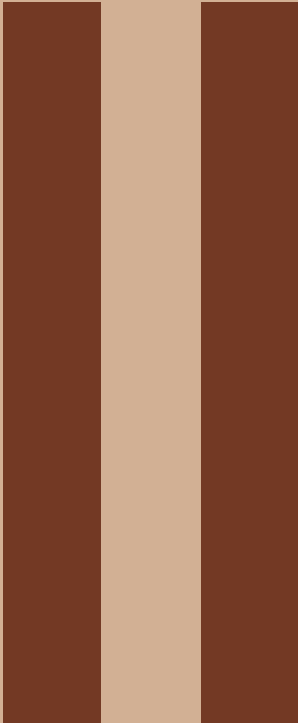


República Dominicana
San Antonio de Guerra: Longitud de vías en Guerra Centro por tipo, según sub-barrio, 2015

No. de Orden	Barrio	Longitud	Tipos de vías				
			Calle	Callejón	Camino	Carretera	Escalones
	Total general	55,871.1	41,638.3	9,855.4	1,043.7	2,557.9	17.3
01	Guerra Centro	4,191.8	2,967.7	537.0	-	528.2	-
02	Guachupita	8,307.4	6,298.0	1,558.1	394.2	57.1	-
03	Ravelo	3,659.2	2,076.0	1,384.3	-	181.7	17.3
04	La Esperanza	4,206.4	3,252.8	953.7	-	-	-
05	V Centenario	1,634.0	1,487.9	75.2	70.8	-	-
06	La Cancha	2,011.4	1,124.0	552.0	335.3	-	-
07	INVI	2,108.4	1,792.8	139.2	-	-	-
08	Respaldo La Cancha	2,123.7	1,300.9	291.4	-	531.4	-
09	Marcos del Rosario	3,934.8	2,011.2	1,923.6	-	-	-
10	José Francisco Peña Gómez	1,633.1	1,508.4	69.8	-	54.8	-
11	San Antonio	3,257.9	1,918.6	632.8	-	283.4	-
12	Los Guandules	5,015.6	3,571.7	1,313.7	130.2	-	-
13	San José	3,811.8	3,387.1	424.6	-	-	-
14	Residencial San Antonio	2,839.2	2,170.7	-	113.1	555.3	-
15	Proyecto Invi Cea I	5,057.7	4,691.7	-	-	366.0	-
16	Barrio Sin Nombre	2,078.8	2,078.8	-	-	-	-

República Dominicana
San Antonio de Guerra: Porcentaje de eje vial en Guerra Centro según tipo. 2015





**CONDICIONES DE LA
INFRAESTRUCTURA DEL
SISTEMA VIAL URBANO DEL
BARRIO Y SUB-BARRIOS**

001- Guerra Centro

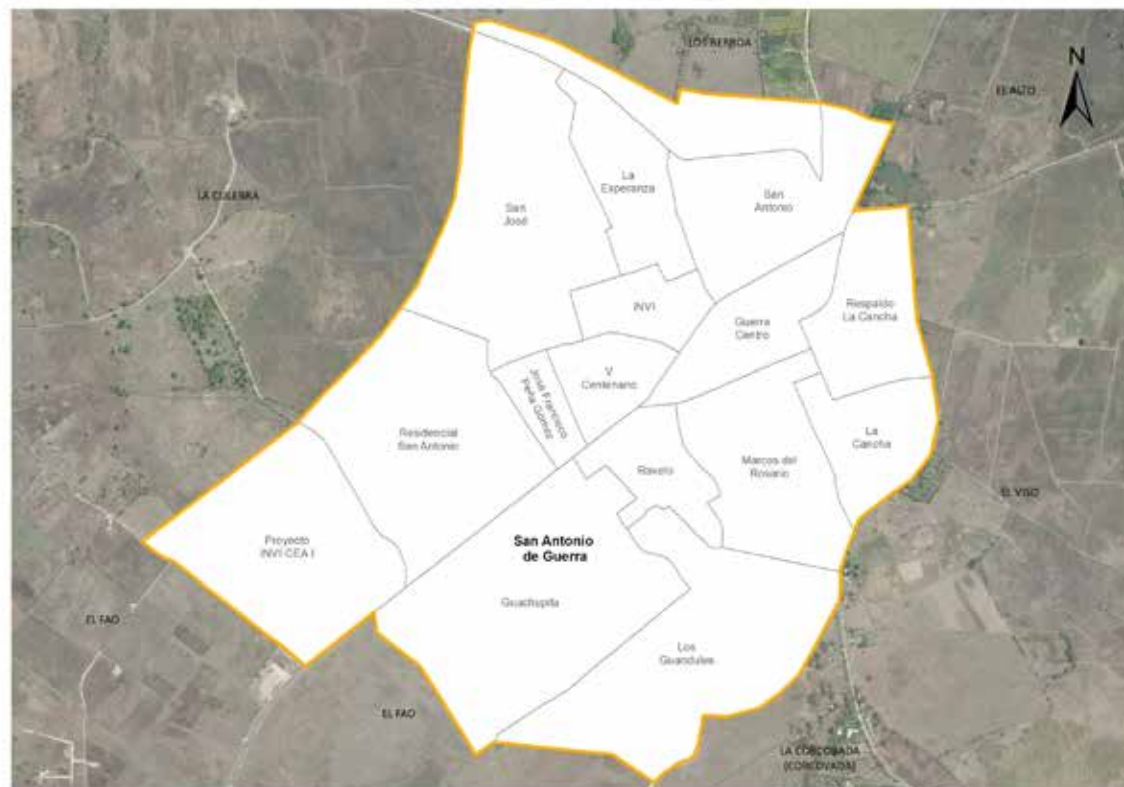
Este sector tiene una extensión territorial de 2.89 km². Está ubicado geográficamente en la zona su-
reste de la República Dominicana; estructurado por 16 áreas o sub-barrios; este espacio territorial fue
denominado barrio dentro de la división político-administrativo de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por cuatro vías conectoras de los principales accesos entre los
sub-barrios e identificadas con nombres; además posee un total de 55,871.1 metros lineales de vías
en todo el sector, de los cuales el 1.4% es de avenidas, el 74.5% calles, el 4.6% carreteras, y 17.6%
de callejones, entre otras vías. Para el momento del estudio, en éste sector predominaba un 47.8 %
de metros en eje vial sin asfalto y el 32.6% de vías asfaltadas.

Sus principales vías de acceso son:

- Carretera Carlos Pumarol.
- Carretera Guerra-Bayaguana.
- Carretera Guerra-La Joya.
- Avenida Marcos del Rosario.

Zona territorial que colinda con los siguientes parajes: al norte por Los Berroa, al este El Alto y El Viso,
al sur El Fao de la sección El toro, y al oeste con El Fao de la sección Enjugador y La Culebra.



Barrio Guerra Centro

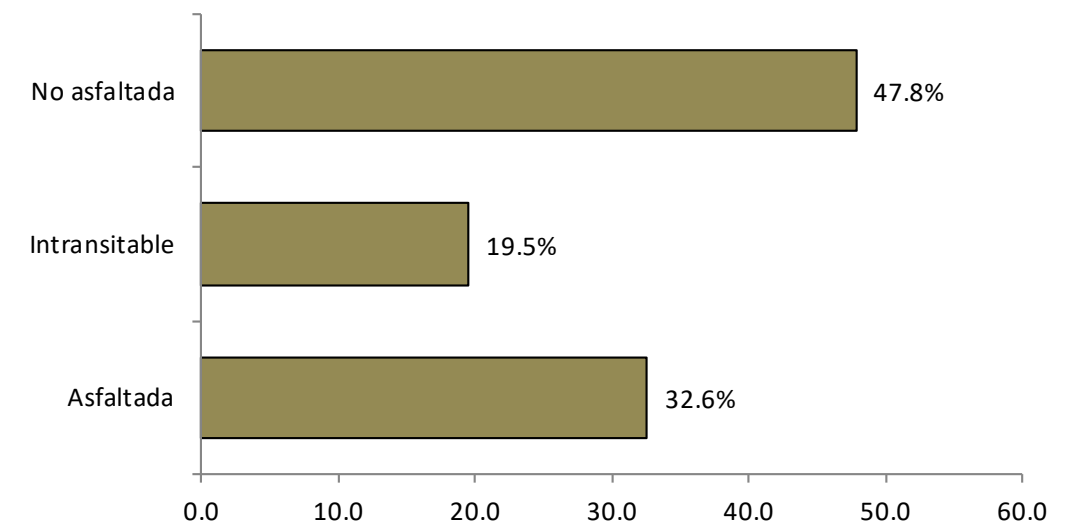


Municipio San Antonio de Guerra

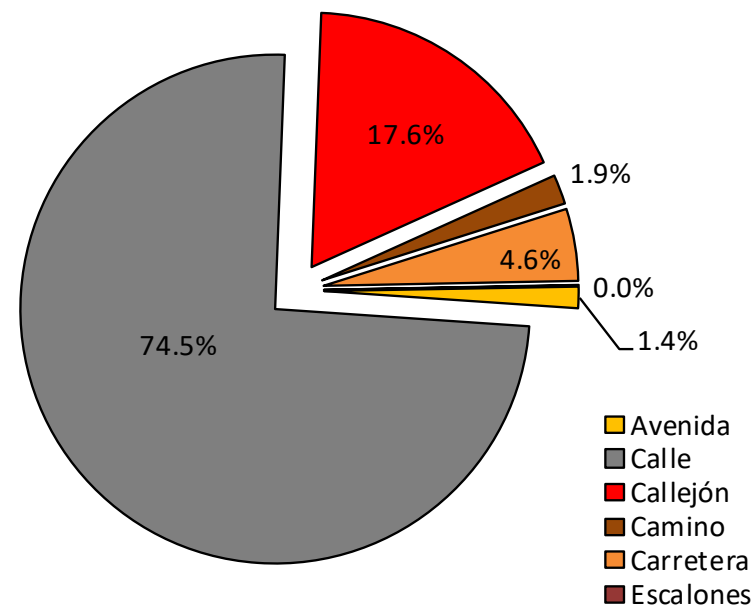
República Dominicana
San Antonio de Guerra: Nombre y longitud de las vías en Guerra Centro, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Carlos Pumarol	1,389.1
2	Guerra - Bayaguana	1,009.7
3	Guerra la Joya	159.1
4	Marcos del Rosario	758.5

República Dominicana
San Antonio de Guerra: Porcentaje de eje vial en Guerra Centro según condición. 2015



República Dominicana
San Antonio de Guerra: Porcentaje de eje vial en Guerra Centro según tipo. 2015

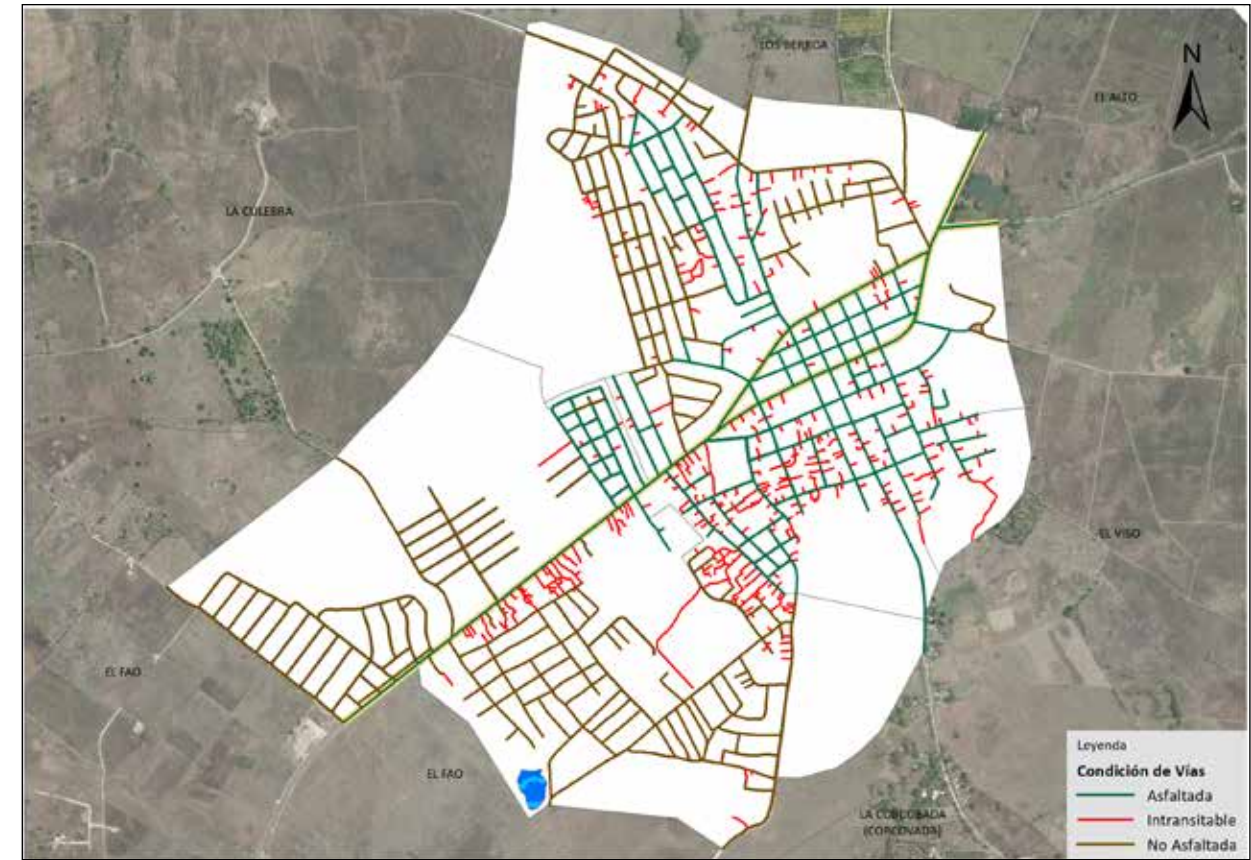


República Dominicana
San Antonio de Guerra: Longitud de vías en Guerra Centro por condición, según tipo, 2015

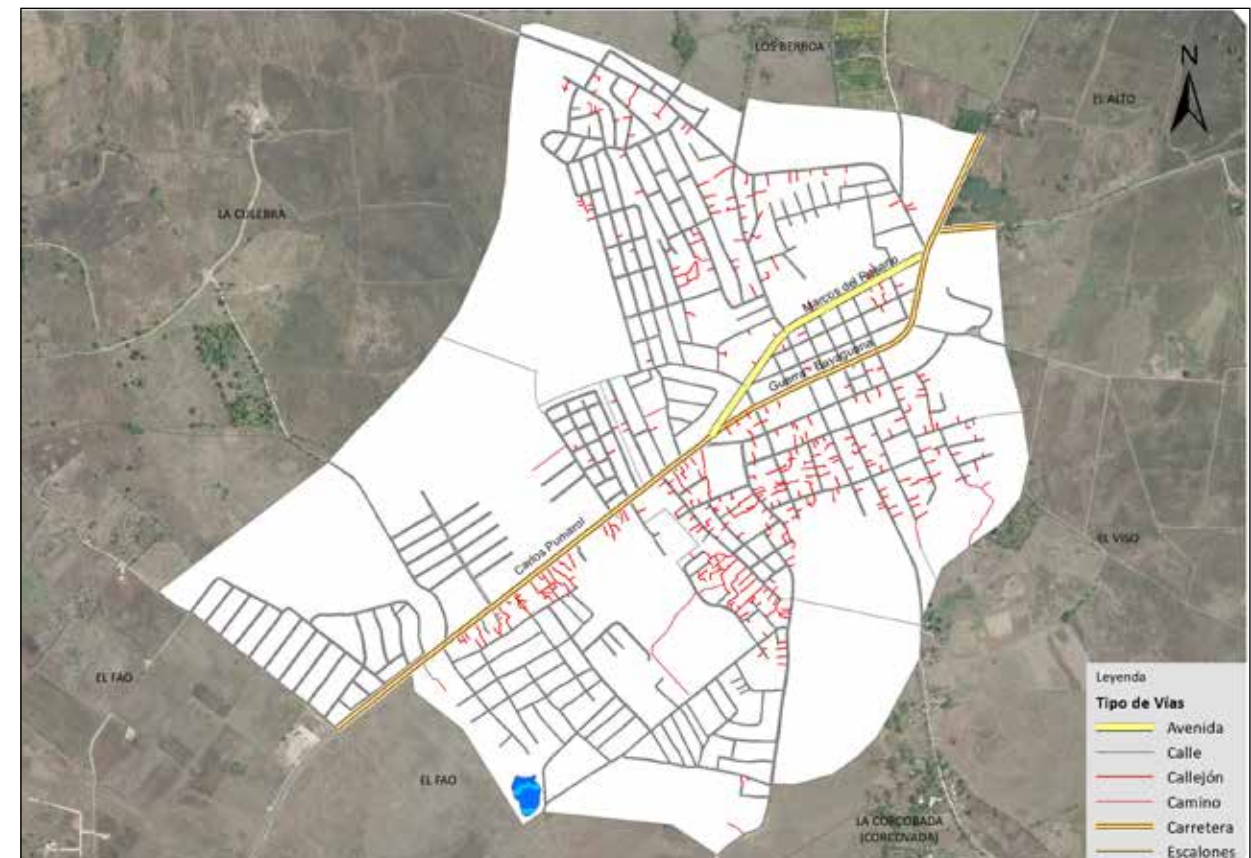
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	55,871.1	100.0	18,223.9	32.6	10,916.4	19.5	26,730.7	47.8
Avenida	758.5	1.4	758.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	41,638.3	74.5	14,907.5	35.8	0.0	0.0	26,730.7	64.2
Callejón	9,855.4	17.6	0.0	0.0	9,855.4	100.0	0.0	0.0
Camino	1,043.7	1.9	0.0	0.0	1,043.7	100.0	0.0	0.0
Carretera	2,557.9	4.6	2,557.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	17.3	0.03	0.0	0.0	17.3	100.0	0.0	0.0



Vías principales en Guerra Centro, 2015.



Vías en Guerra Centro según condición, 2015.



Vías en Guerra Centro según tipo, 2015.

Compuesto por los siguientes sub-barrios: 01- Guerra Centro

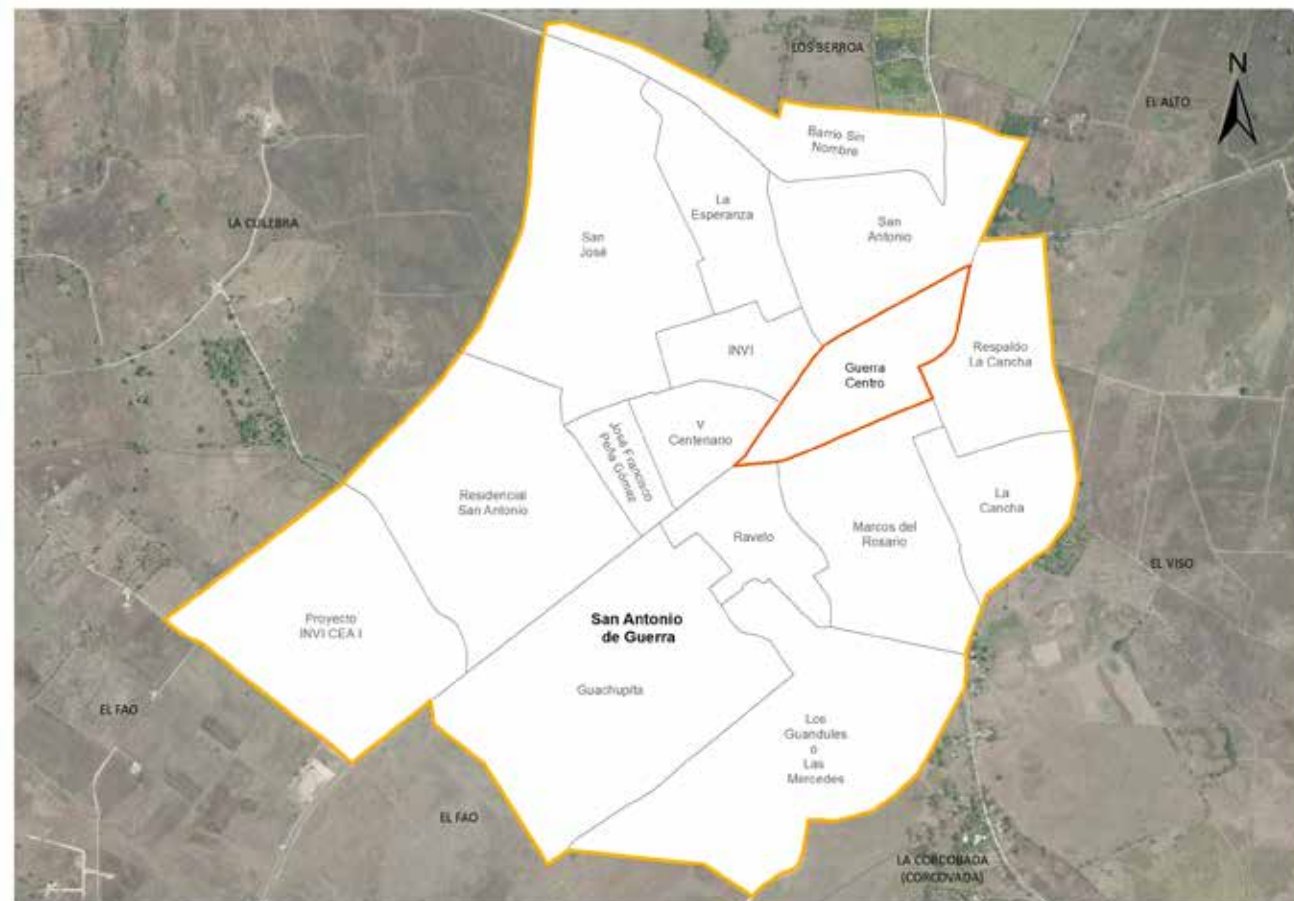
Este sector tiene una extensión territorial de 113,770.1 metros cuadrados. Está ubicado geográficamente en la zona centro este del área metropolitana San Antonio de Guerra; es denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por doce vías identificadas con nombres y un total de 5,183.7 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 14.6% es avenida, el 58.9% calles, un 16.1% de carreteras y el 10.4% callejones. Para el momento del estudio, en éste sector predominaba el 89.6% de metros en eje vial asfaltados, el resto corresponde a vías intransitables.

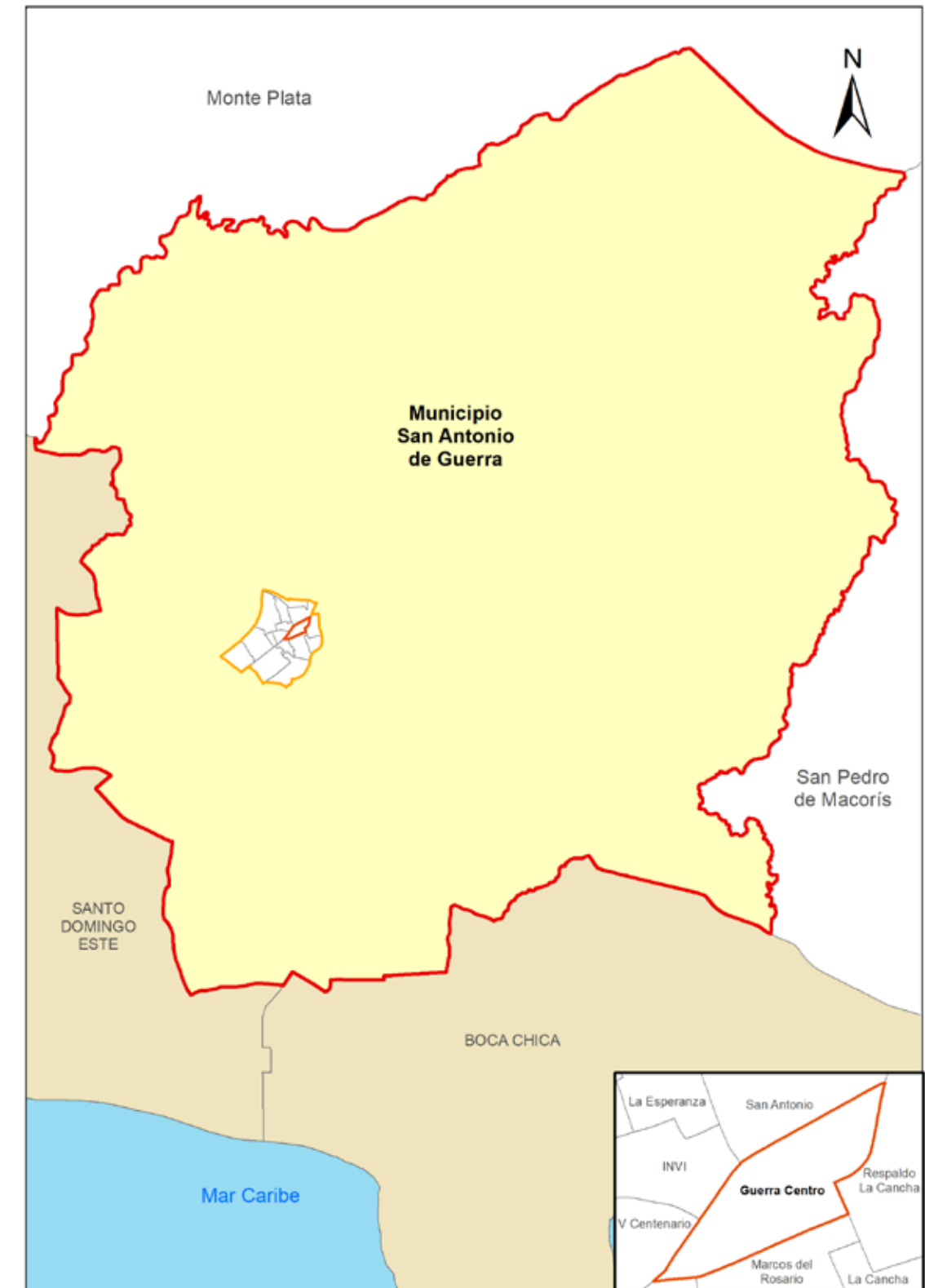
Sus principales vías de acceso son:

- Avenida Marcos del Rosario.
- Carretera Guerra-Bayaguana.

Zona territorial que colinda con los siguientes sub-barrios: al norte San Antonio, al este Respaldo La Cancha, al sur Marcos del Rosario y Ravelo, y al oeste con V Centenario e INVI.



Sub-barrio Guerra Centro

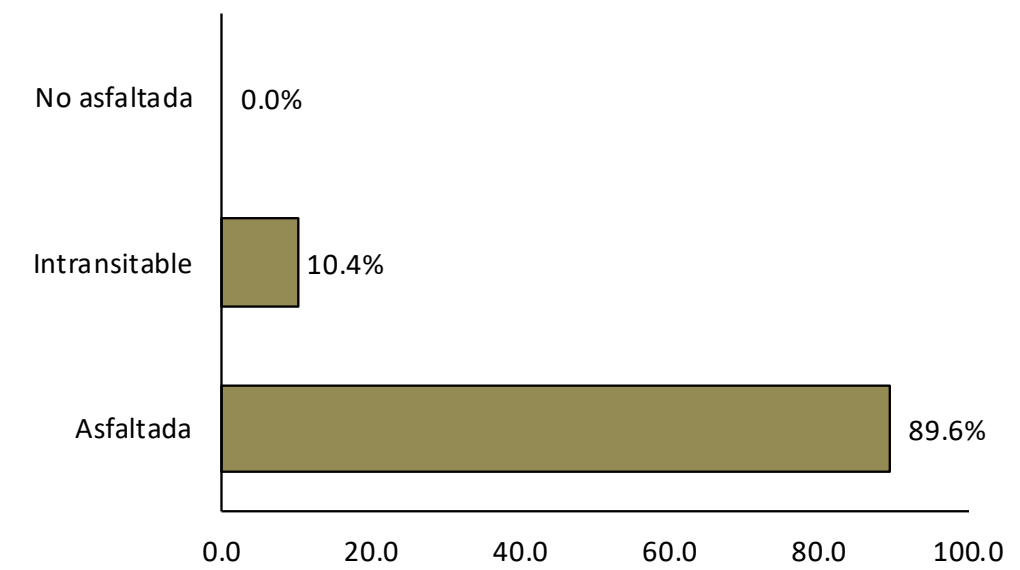


Municipio San Antonio de Guerra

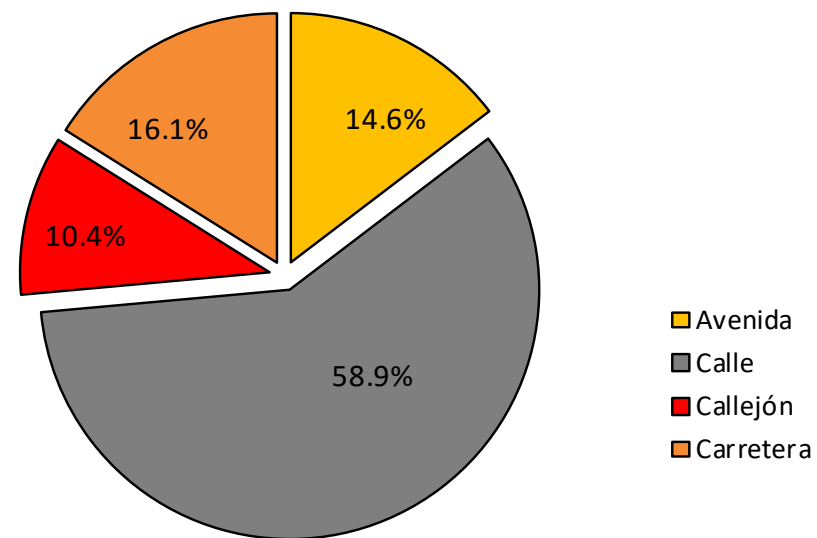
República Dominicana
San Antonio de Guerra: Nombre y longitud de las vías en Guerra Centro, 2015.

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	16 de Agosto	811.9
2	Carlos Pumarol	251.0
3	Duarte	174.2
4	Guerra - Bayaguana	474.1
5	Marcos del Rosario	659.2
6	Pedro Antonio Blanchard	758.5
7	Pedro Castillo	245.4
8	Respaldo Mella	239.0
9	Restauración	530.5
10	Rudesindo del Rosario	133.5
11	San Antonio	449.3
12	Sánchez	223.3

República Dominicana
San Antonio de Guerra: Porcentaje de eje vial en Guerra Centro según condición. 2015



República Dominicana
San Antonio de Guerra: Porcentaje de eje vial en Guerra Centro según tipo. 2015



República Dominicana
San Antonio de Guerra: Longitud de vías en Guerra Centro por condición, según tipo, 2015.

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	5,183.7	100.0	4,646.7	89.6	537.0	10.4	0.0	0.0
Avenida	758.5	14.6	758.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	3,054.8	58.9	3,054.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	537.0	10.4	0.0	0.0	537.0	100.0	0.0	0.0
Carretera	833.4	16.1	833.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0



Vías principales en Guerra Centro, 2015.



Vías en Guerra Centro según condición, 2015.



Vías en Guerra Centro según tipo, 2015.

02- Guachupita

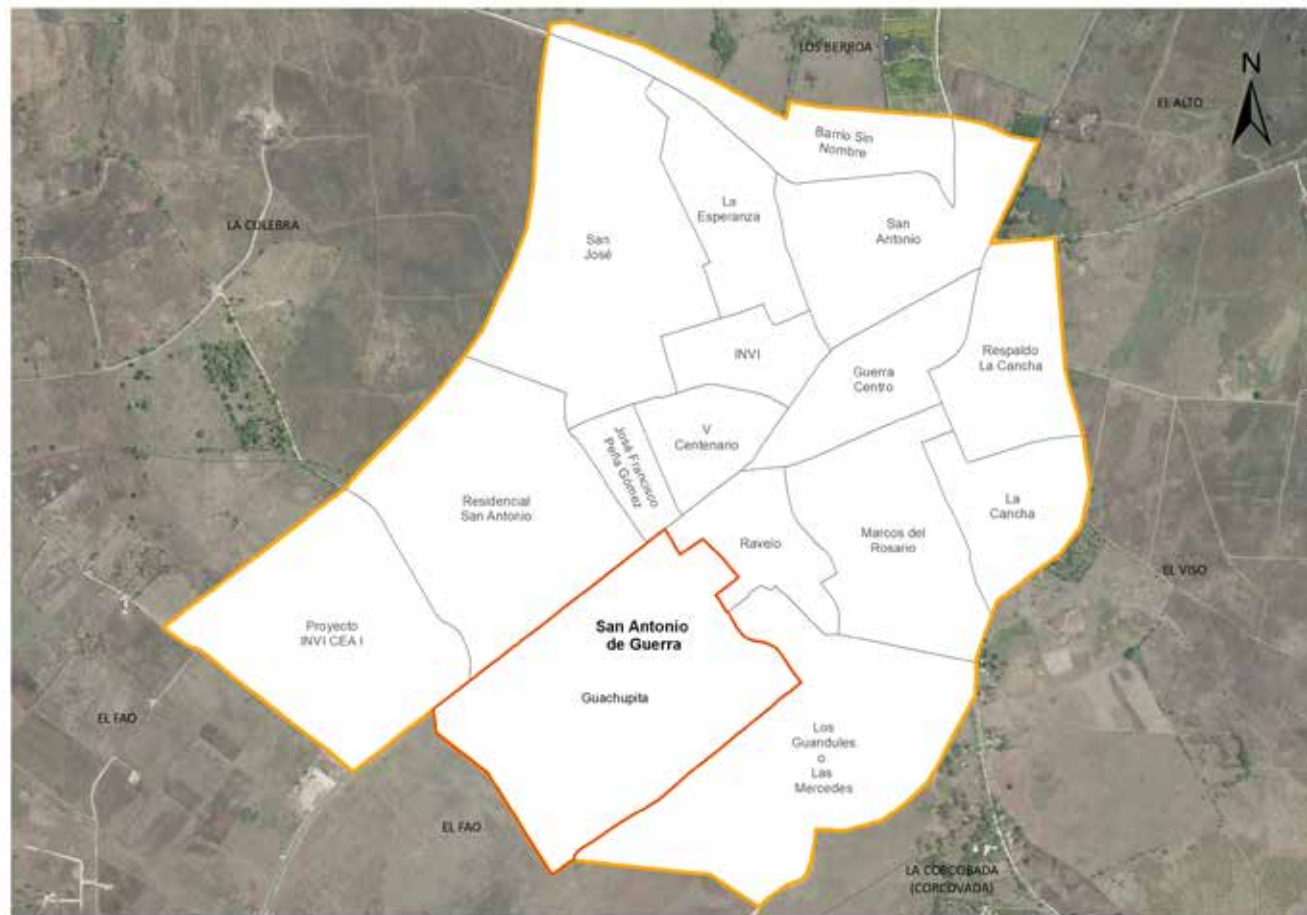
Este sector tiene una extensión territorial de 386,713.2 metros cuadrados. Está ubicado geográficamente en la zona sur del área metropolitana San Antonio de Guerra; denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por nueve vías identificadas con nombres y un total de 8,977.6 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 8.1% es carretera, el 70.2% calles, y el 17.4% callejones, entre otras vías. Para el momento del estudio, en éste sector predominaba un 68% de metros en eje vial sin asfaltar.

Sus principales vías de acceso son:

- Carretera Carlos Pumarol.
- Calle Las Mercedes.

Zona territorial que colinda con los siguientes sub-barrios: al norte José Francisco Peña Gómez y Ravelo, al este y al sur Los Guandules, y al oeste Proyecto INVI CEA 1 y Residencial San Antonio.



Sub-barrio Guachupita

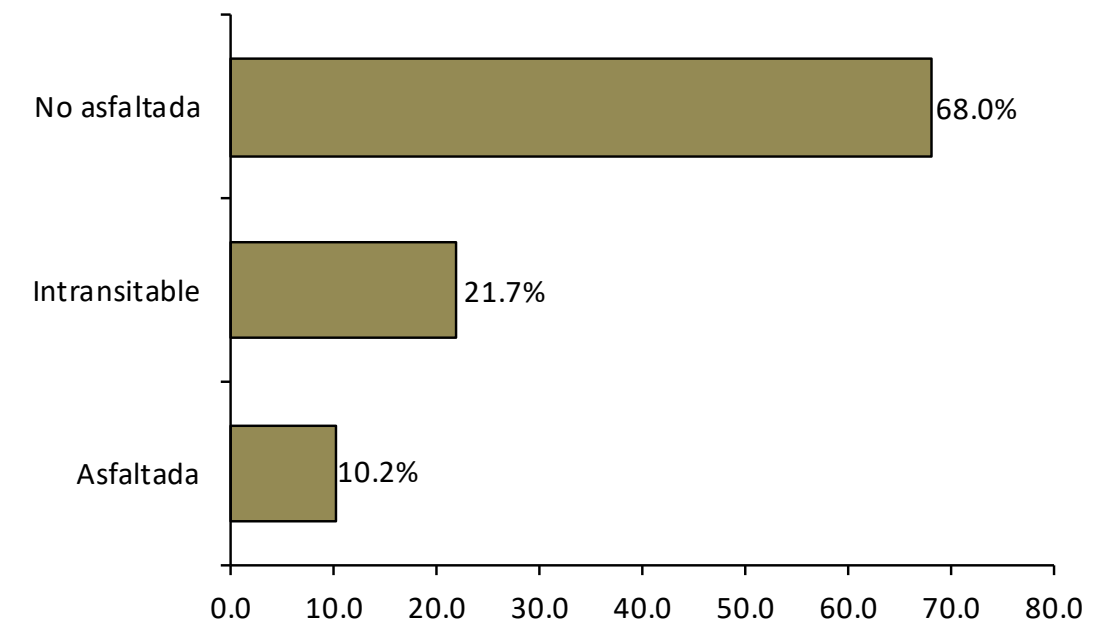


Municipio Guachupita

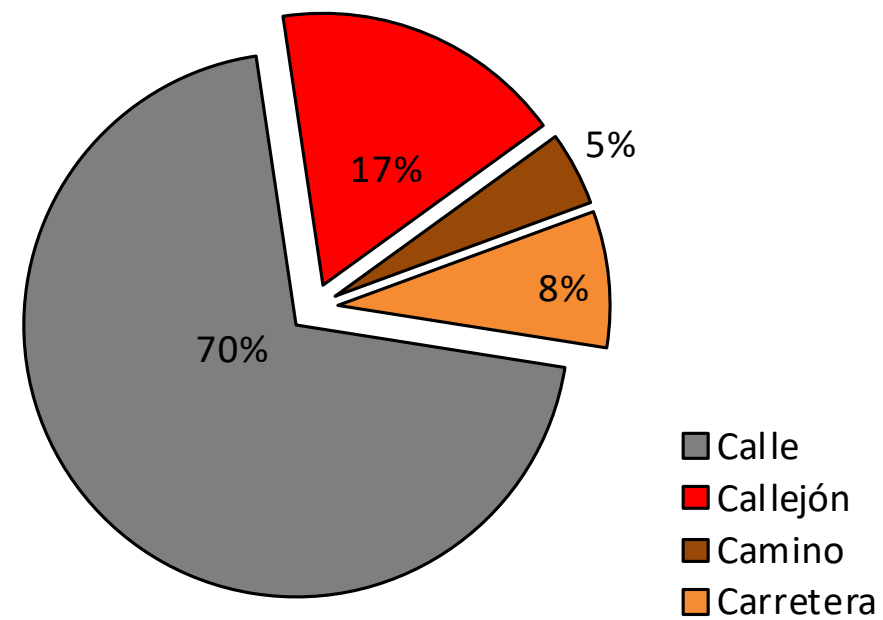
República Dominicana
San Antonio de Guerra: Nombre y longitud de las vías en Guachupita, 2015.

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Carlos Pumarol	727.3
2	Carolina	369.6
3	Futuro Vivo	192.6
4	Guachupita	426.6
5	La Pared de las Monjas	264.4
6	Las Mercedes	721.8
7	Calle 1ra.	430.0
8	Respaldo Pulmaro	383.9
9	Silencio	291.1

República Dominicana
San Antonio de Guerra: Porcentaje de eje vial en Guachupita según condición. 2015



República Dominicana
San Antonio de Guerra: Porcentaje de eje vial en Guachupita según tipo. 2015



República Dominicana
San Antonio de Guerra: Longitud de vías en Guachupita por condición, según tipo, 2015.

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	8,977.6	100.0	920.0	10.2	1,952.3	21.7	6,105.3	68.0
Calle	6,298.0	70.2	192.6	3.1	0.0	0.0	6,105.3	96.9
Callejón	1,558.1	17.4	0.0	0.0	1,558.1	100.0	0.0	0.0
Camino	394.2	4.4	0.0	0.0	394.2	100.0	0.0	0.0
Carretera	727.3	8.1	727.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0



Vías principales en Guachupita, 2015.



Vías en Guachupita según condición, 2015.



Vías en Guachupita según tipo, 2015.

03- Ravelo

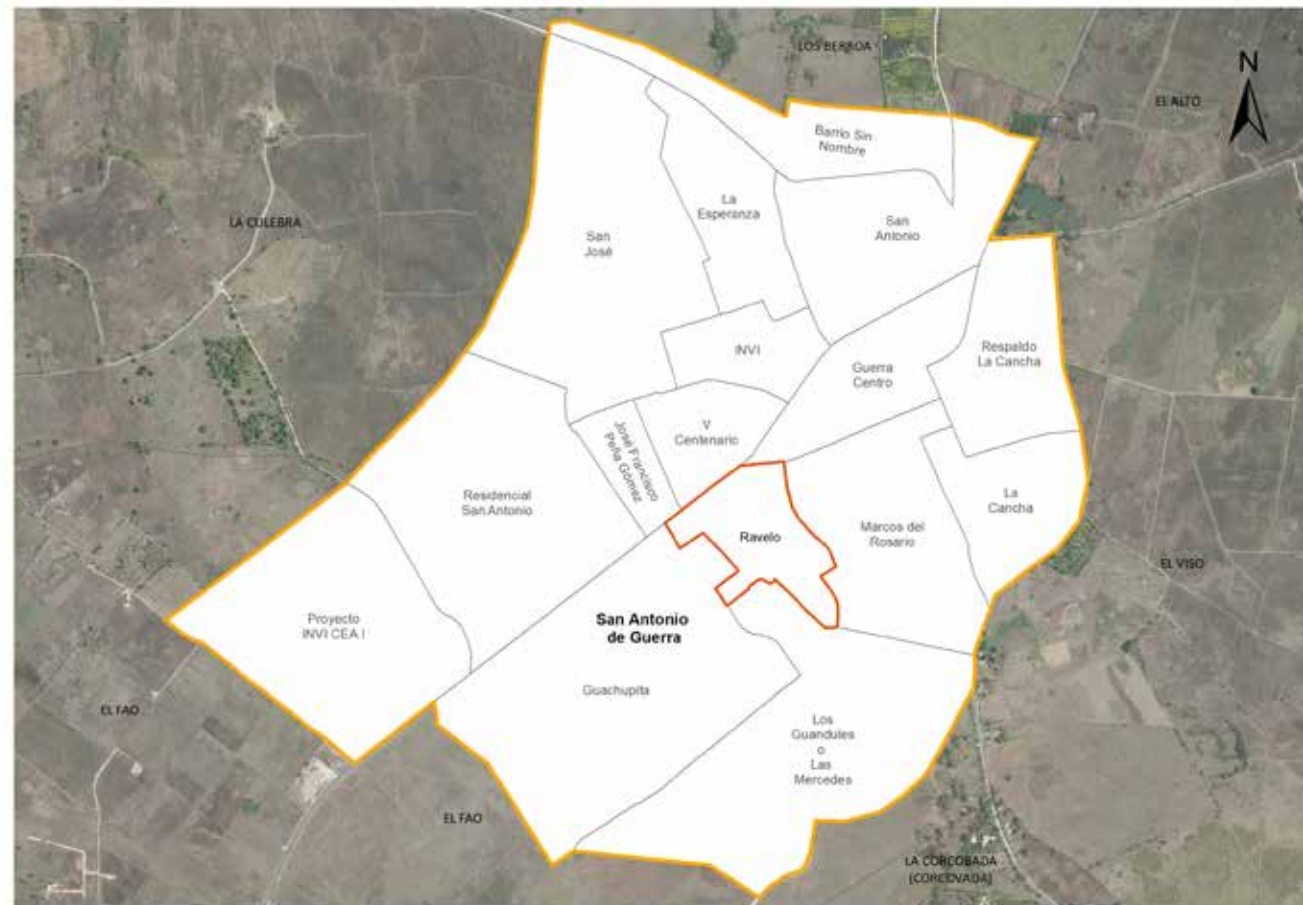
Este sector tiene una extensión territorial de 86,027.3 metros cuadrados. Está ubicado geográficamente en la zona central del área metropolitana San Antonio de Guerra; denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 15 vías identificadas con nombres y un total de 3,823.5 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 6.2% está compuesto por carreteras, el 57.2% son calles, 36.2% de callejones y 0.5% de escalones. Para el momento del estudio solo existía 5.6% de vías sin asfaltar y predominaba un 57.7% de metros en eje vial asfaltados.

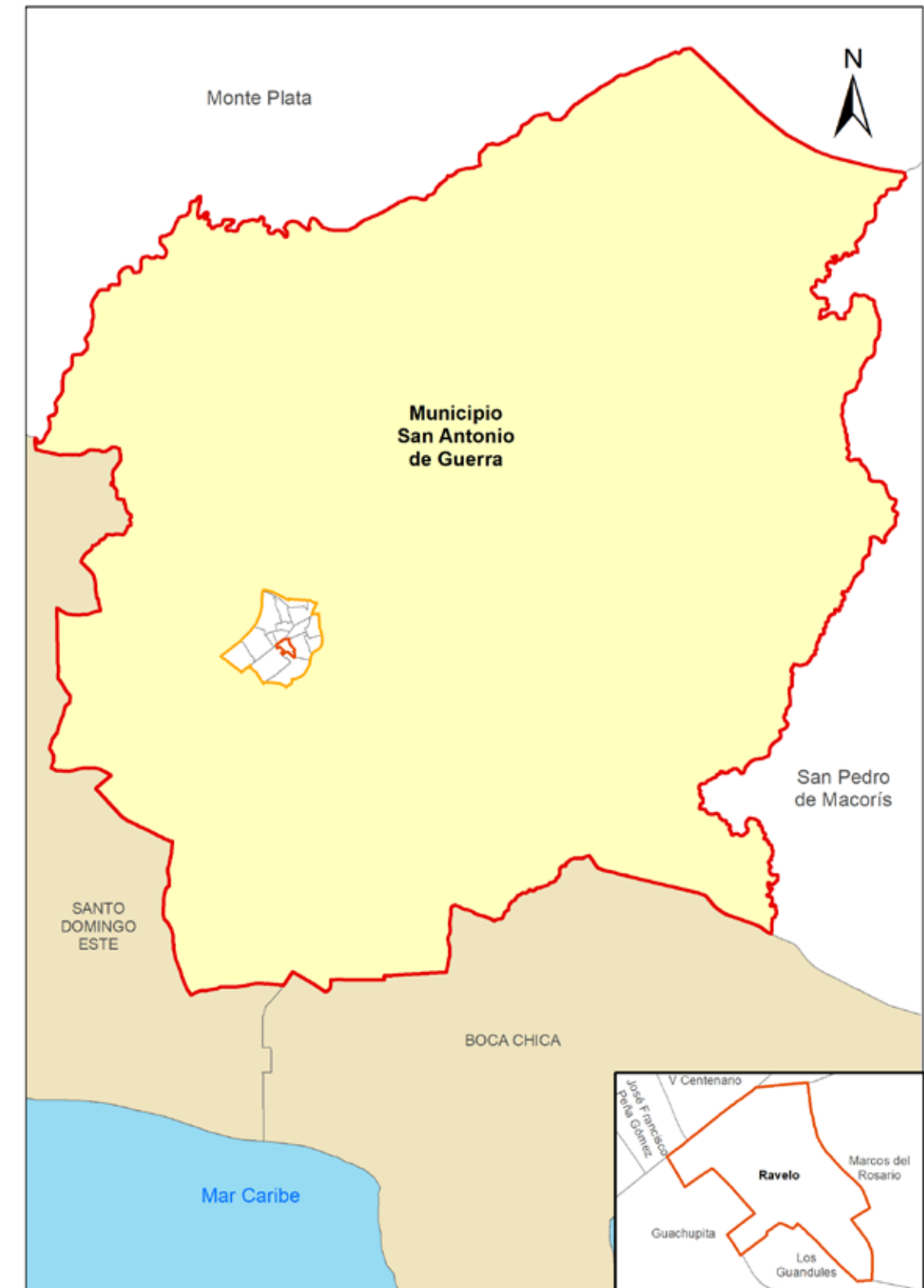
Sus principales vías de acceso son:

- Carretera Carlos Pumarol.
- Calle Ravelo

Zona territorial que colinda con los siguientes sub-barrios: al norte Centro Guerra, al este Marcos del Rosario, al sur Los Guandules y Guachupita, y al oeste José Francisco Peña Gómez y V Centenario.



Sub-barrio Ravelo

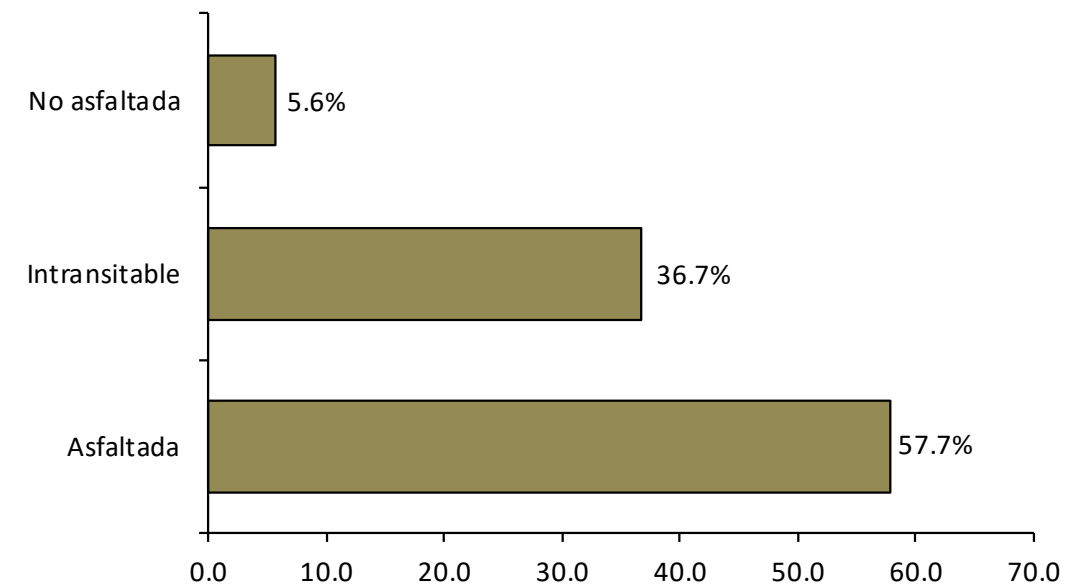


Municipio San Antonio de Guerra

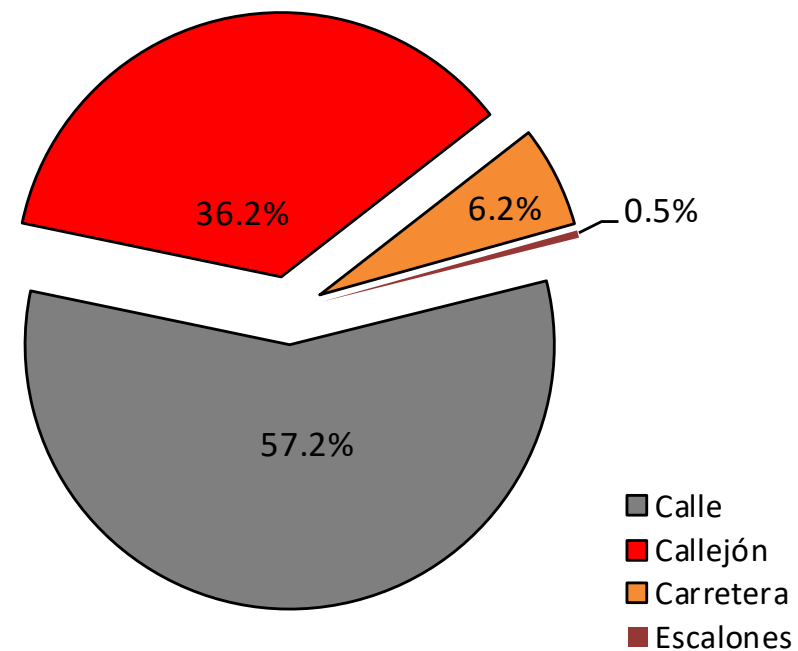
República Dominicana
San Antonio de Guerra: Nombre y longitud de las vías en Ravelo, 2015.

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Capitán Manuel Rincón	259.9	8	Manuel Gómez	199.4
2	Carlos Pumarol	236.5	9	Miguel Ocumares	262.8
3	Enrique Rosario	131.6	10	Momon	28.4
4	Francisco Antonio Rousset	78.6	11	Padre José Meriño	207.9
5	Isaías Castro	150.8	12	Ravelo	455.5
6	José Delgado	86.2	13	Respaldo Mella	109.4
7	La Pared de las Monjas	90.3	14	Teresa de Jesús	65.8

República Dominicana
San Antonio de Guerra: Porcentaje de eje vial en Ravelo según tipo. 2015



República Dominicana
San Antonio de Guerra: Porcentaje de eje vial en Ravelo según tipo. 2015

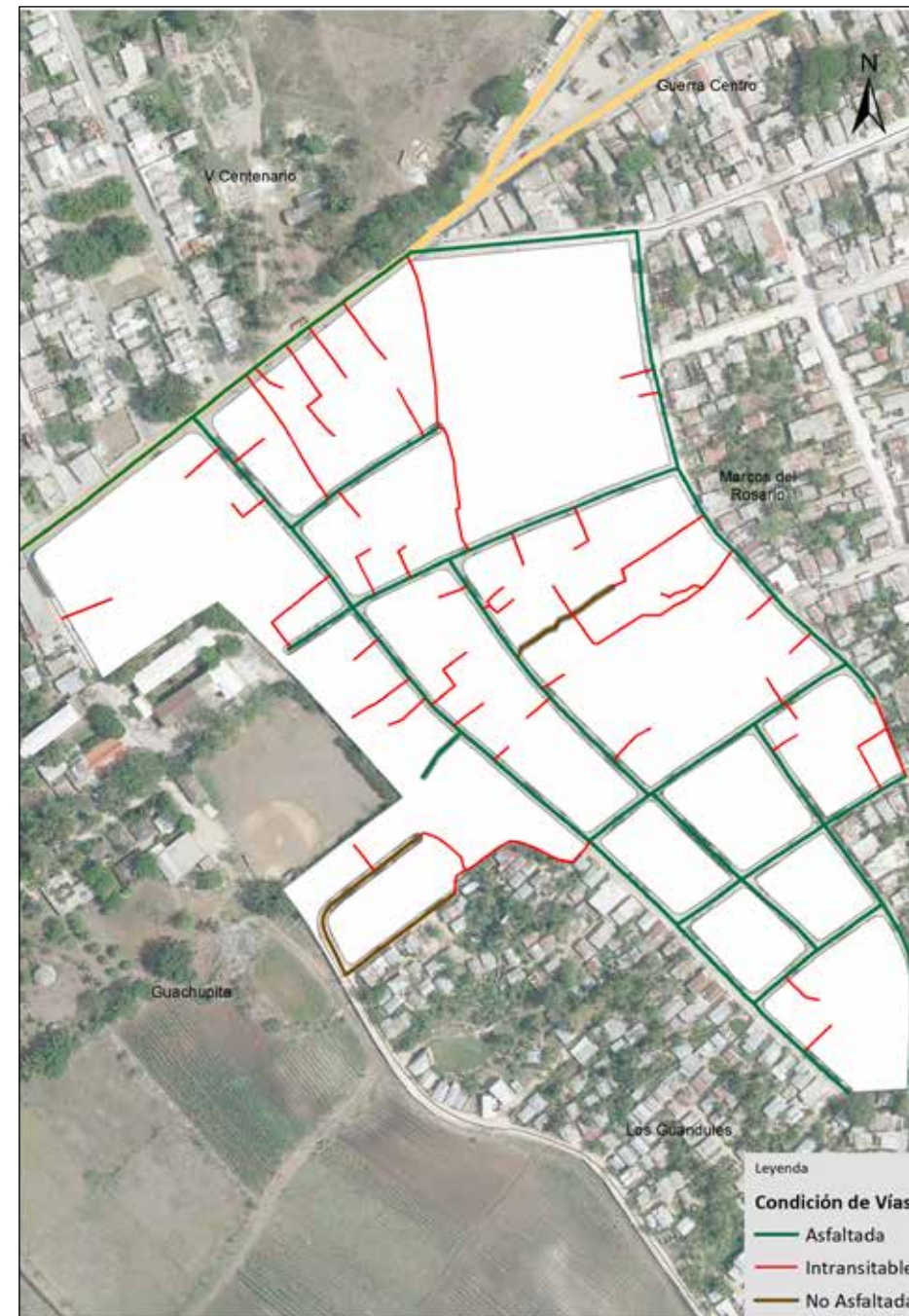


República Dominicana
San Antonio de Guerra: Longitud de vías en Ravelo por condición, según tipo, 2015.

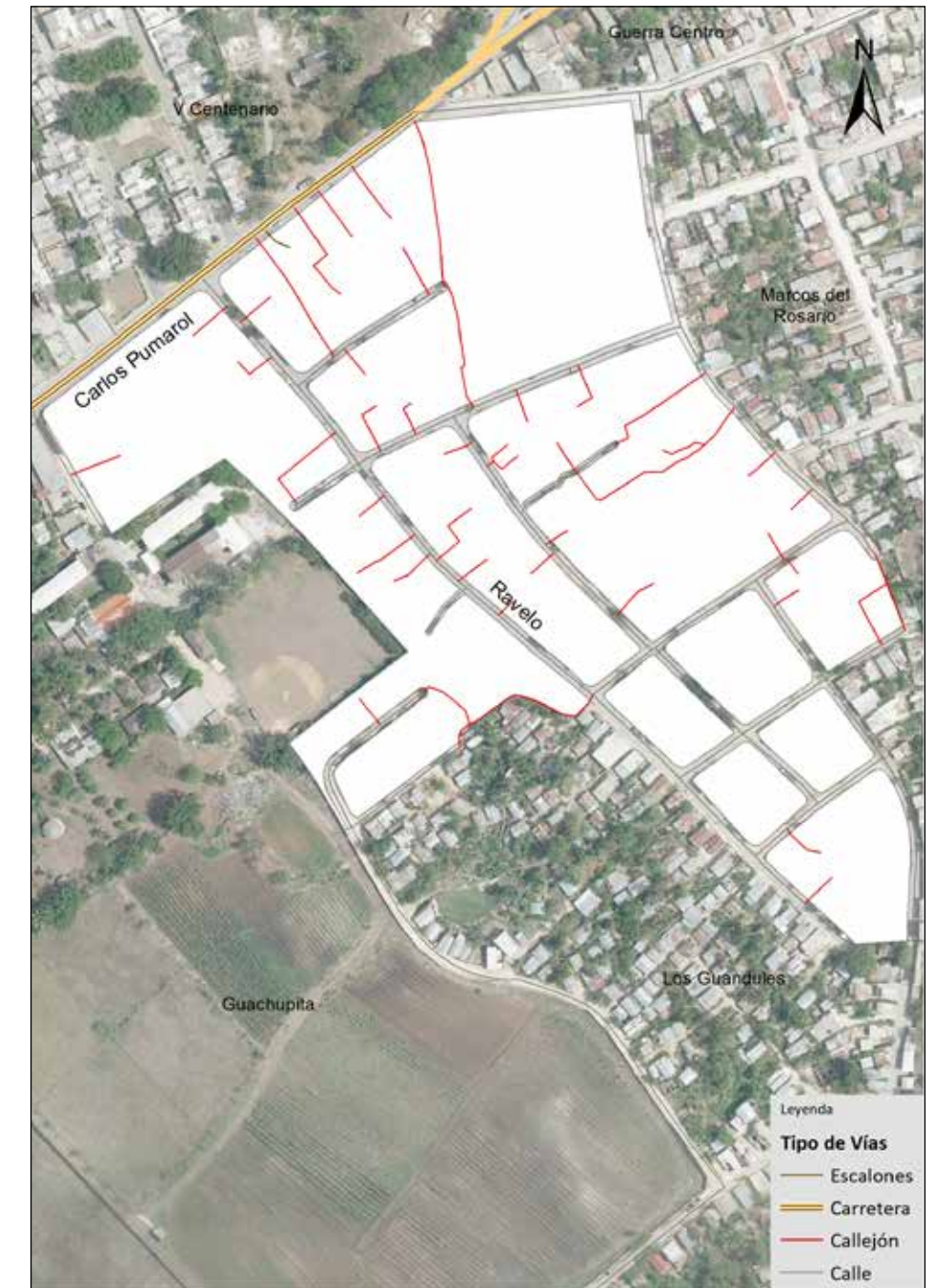
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	3,823.5	100.0	2,207.0	57.7	1,401.6	36.7	214.9	5.6
Calle	2,185.4	57.2	1,970.4	90.2	0.0	0.0	214.9	9.8
Callejón	1,384.3	36.2	0.0	0.0	1,384.3	100.0	0.0	0.0
Carretera	236.5	6.2	236.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	17.3	0.5	0.0	0.0	17.3	100.0	0.0	0.0



Vías principales en Ravelo, 2015.



Vías en Ravelo según condición, 2015.



Vías en Ravelo según tipo, 2015.

04- La Esperanza

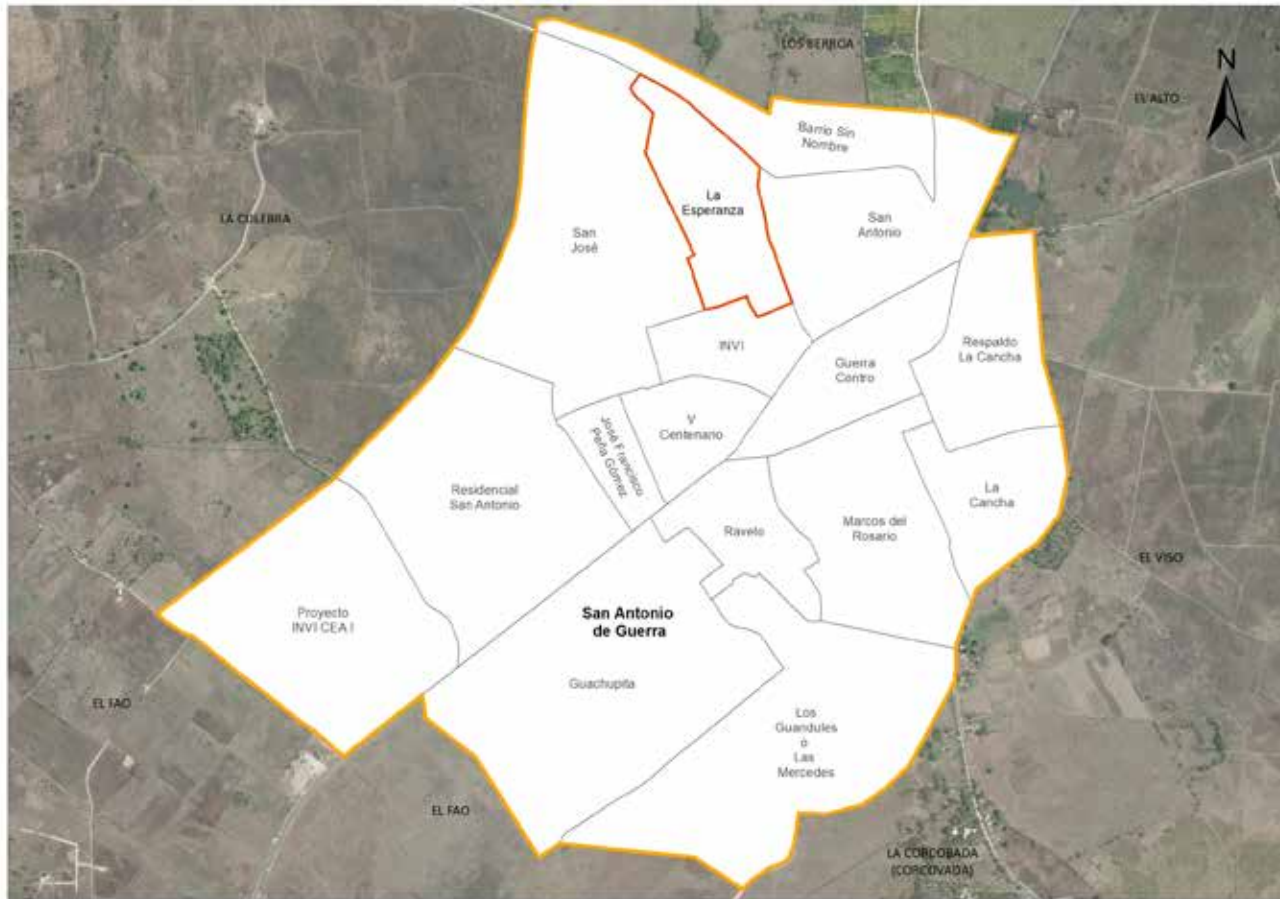
Este sector tiene una extensión territorial de 116,293.6 metros cuadrados. Está ubicado geográficamente en la zona norte del área metropolitana San Antonio de Guerra; denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 14 vías identificadas con nombres y un total de 4,591.5 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 79.2% es de calles y el 20.8% callejones. Para el momento del estudio, en este sector predominaba un 52.8% de metros en eje vial asfaltados.

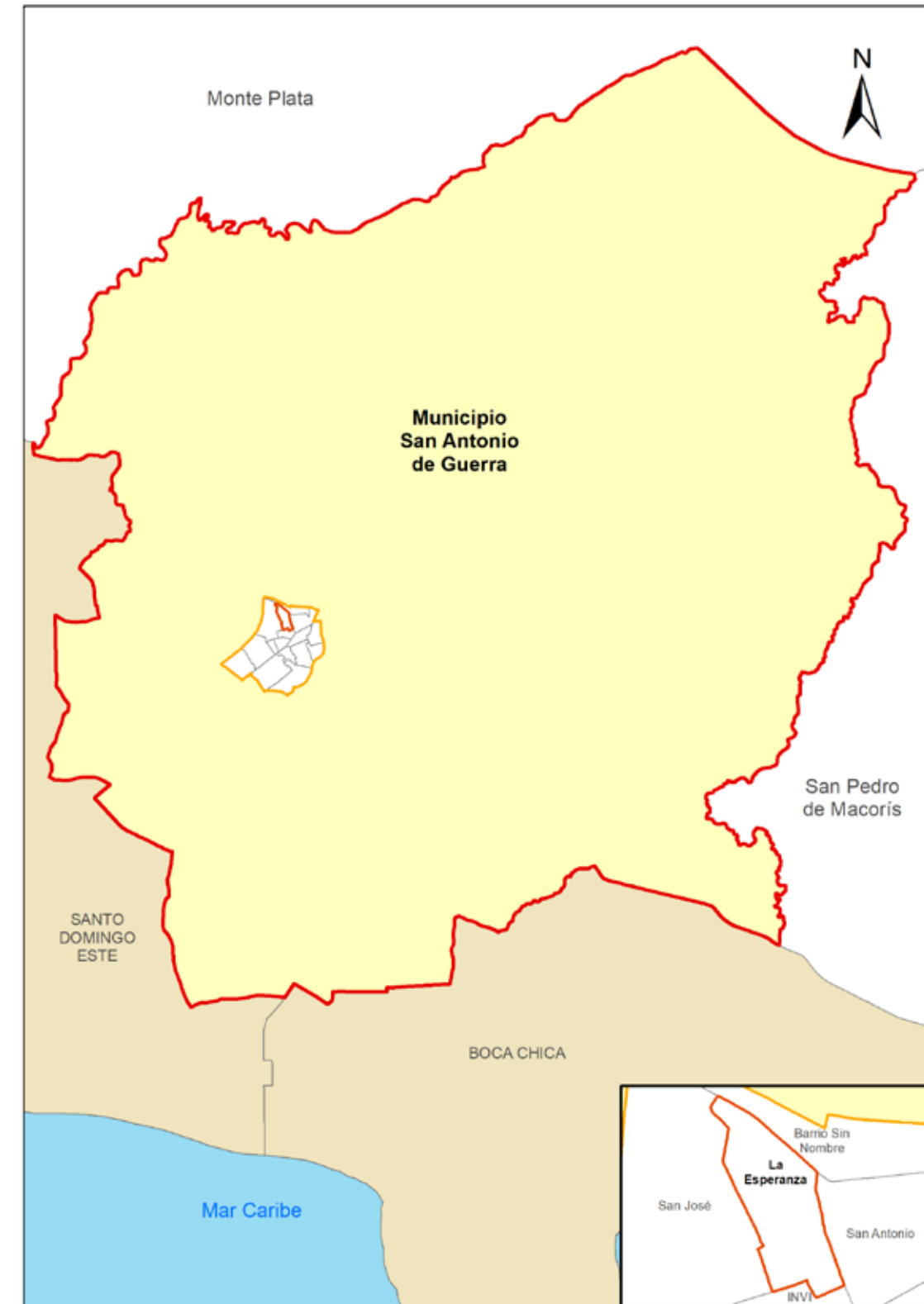
Sus principales vías de acceso son las calles:

- Gregorio Luperón.
- La Pluma.
- San Antonio.

Zona territorial que colinda con los siguientes sub-barrios: al norte Barrio Sin Nombre, al este y al sur San Antonio, INVI y al oeste San José.



Sub-barrio La Esperanza

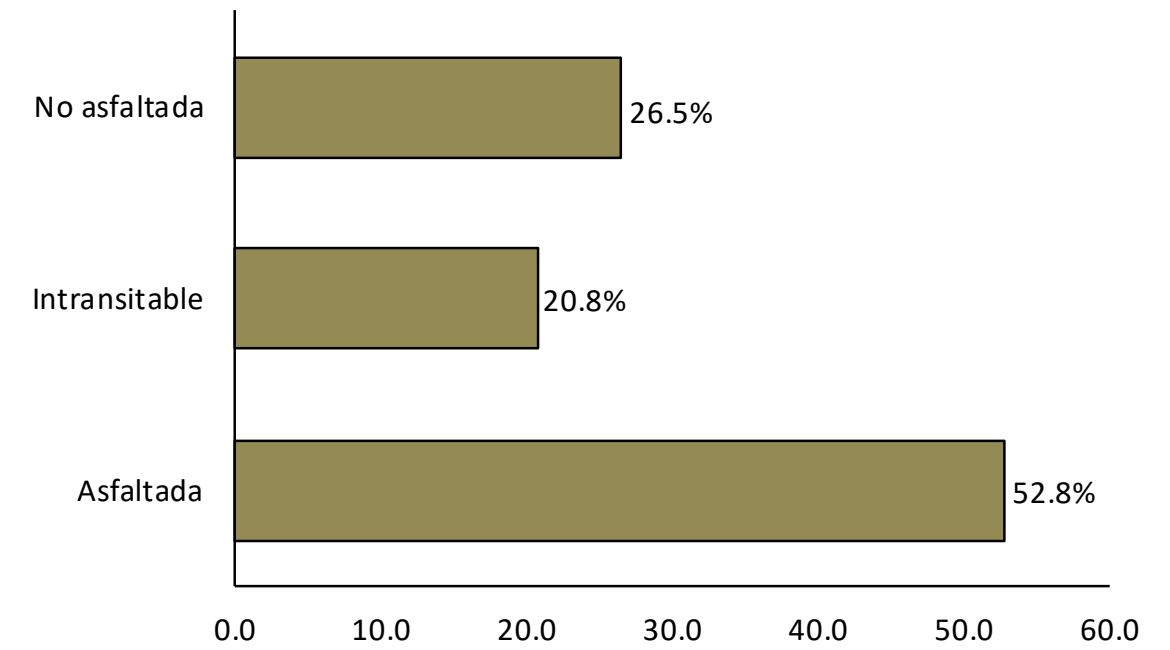


Municipio San Antonio de Guerra

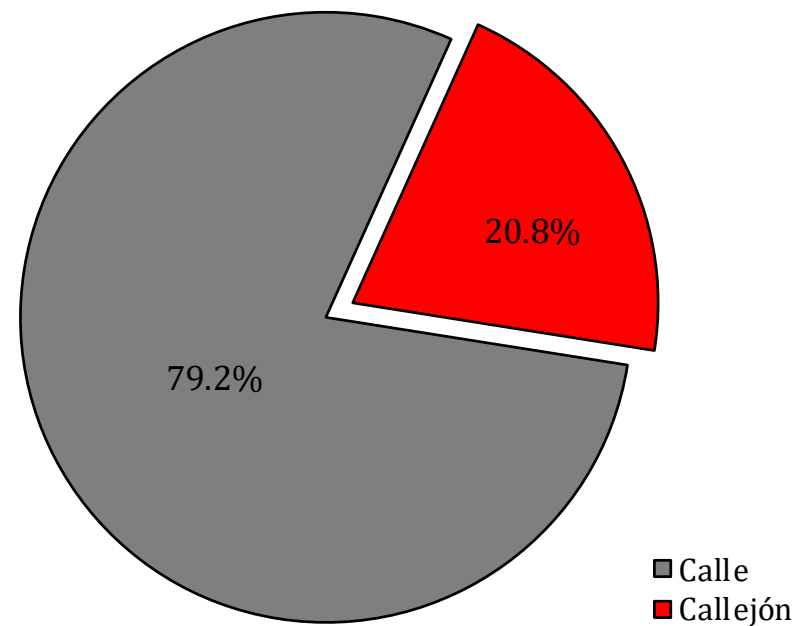
República Dominicana
San Antonio de Guerra: Nombre y longitud de las vías en La Esperanza, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Alba	136.8
2	Calle 4	403.4
3	Elías de Frías	44.6
4	Ernesto González	44.6
5	Félix Germés	325.4
6	General José Amador	504.6
7	Gregorio Luperón	171.2
8	La Pluma	385.0
9	Odilio González	96.5
10	Paulina Mejía	111.4
11	Ponce	43.7
12	Proyecto 2	752.8
13	San Antonio	354.8
14	Santa Lucía	115.0

República Dominicana
San Antonio de Guerra: Porcentaje de eje vial en La Esperanza según condición. 2015



República Dominicana
San Antonio de Guerra: Porcentaje de eje vial en La Esperanza según tipo. 2015

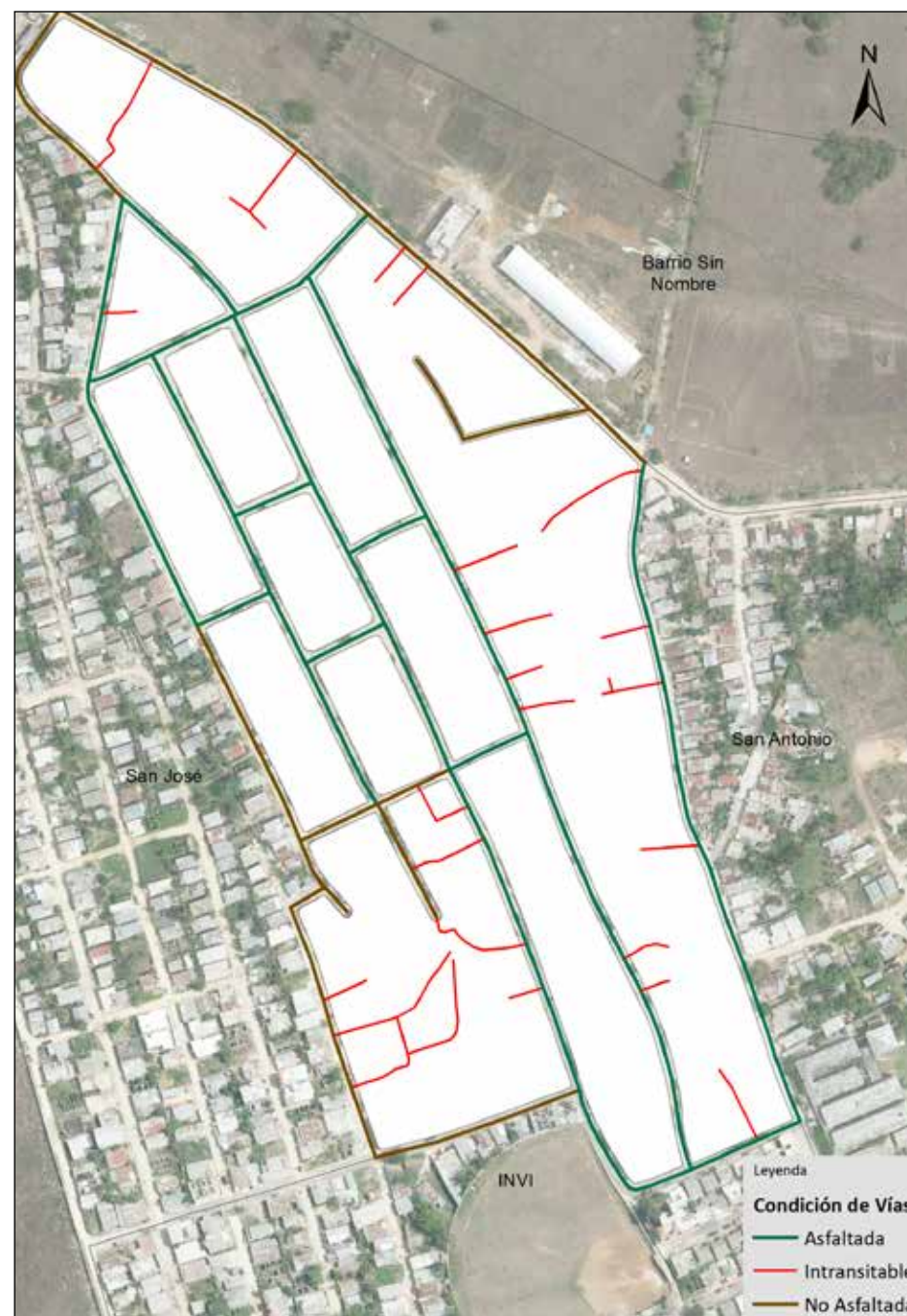


República Dominicana
San Antonio de Guerra: Longitud de vías en La Esperanza por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	4,591.5	100.0	2,423.1	52.8	953.7	20.8	1,214.7	26.5
Calle	3,637.8	79.2	2,423.1	66.6	0.0	0.0	1,214.7	33.4
Callejón	953.7	20.8	0.0	0.0	953.7	100.0	0.0	0.0



Vías principales en La Esperanza, 2015.



Vías en La Esperanza según condición, 2015.



Vías en La Esperanza según tipo, 2015.

05 V Centenario

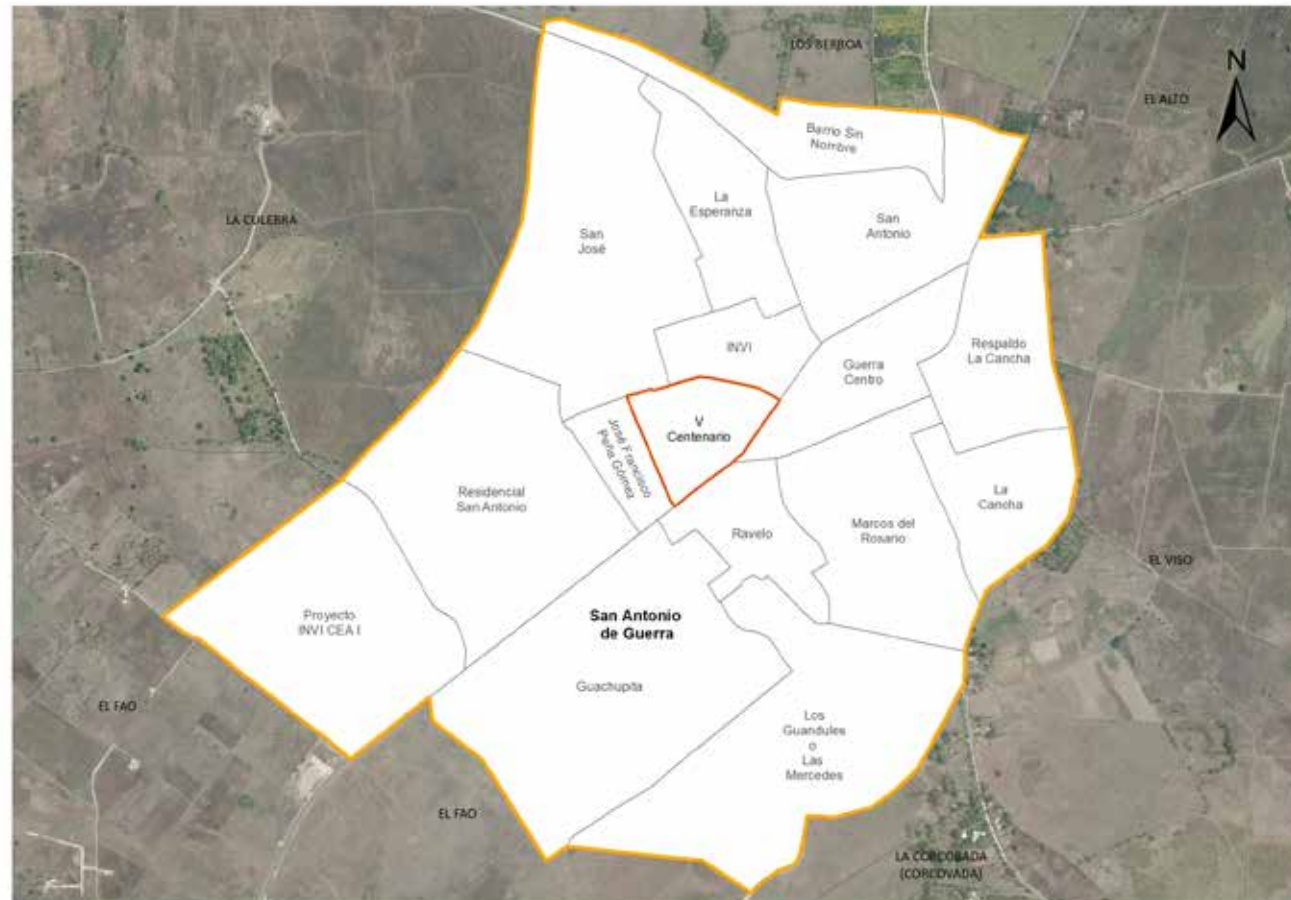
Este sector tiene una extensión territorial de 70,457.3 metros cuadrados. Está ubicado geográficamente en la zona central del área metropolitana San Antonio de Guerra; denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 7 vías identificadas con nombres y un total de 2,302.4 metros lineales de vía en todo el sector, de los cuales el 6.9 % es avenidas, el 77.2 % calles, el 3.3 % callejones, y el 9.5 % en carretera, entre otras vías. Para el momento del estudio, en este sector había un 41.5 % de metros en eje vial sin asfaltar.

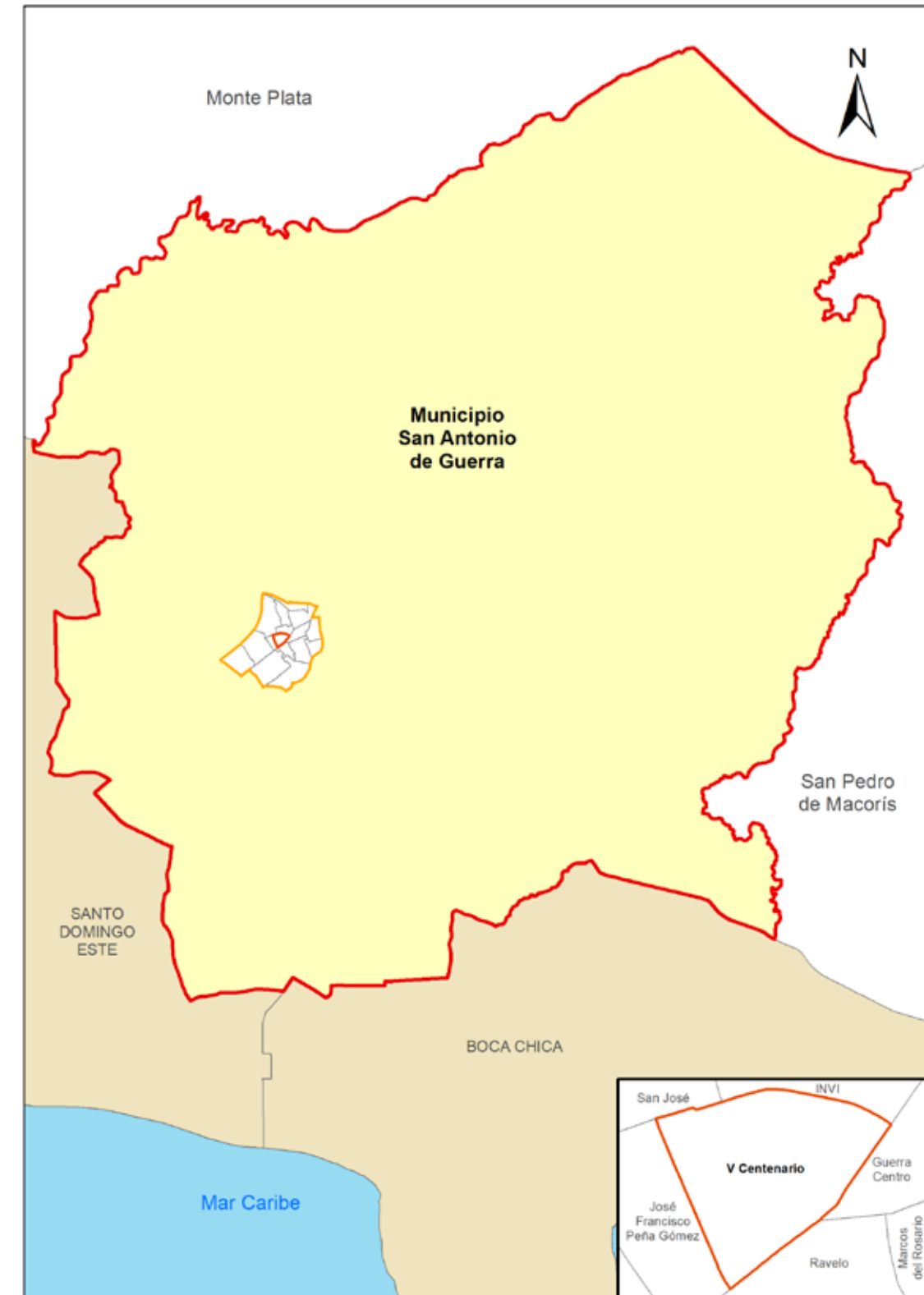
Sus principales vías de acceso son:

- Carretera Carlos Pumarol.
- Avenida Marcos del Rosario.
- Calle Restauración.

Zona territorial que colinda con los siguientes sub-barríos: al norte el sector el INVI, al este Ravelo y Guerra Centro, al sur Ravelo, y al oeste José Francisco Peña Gómez.



Sub-barrio V Centenario

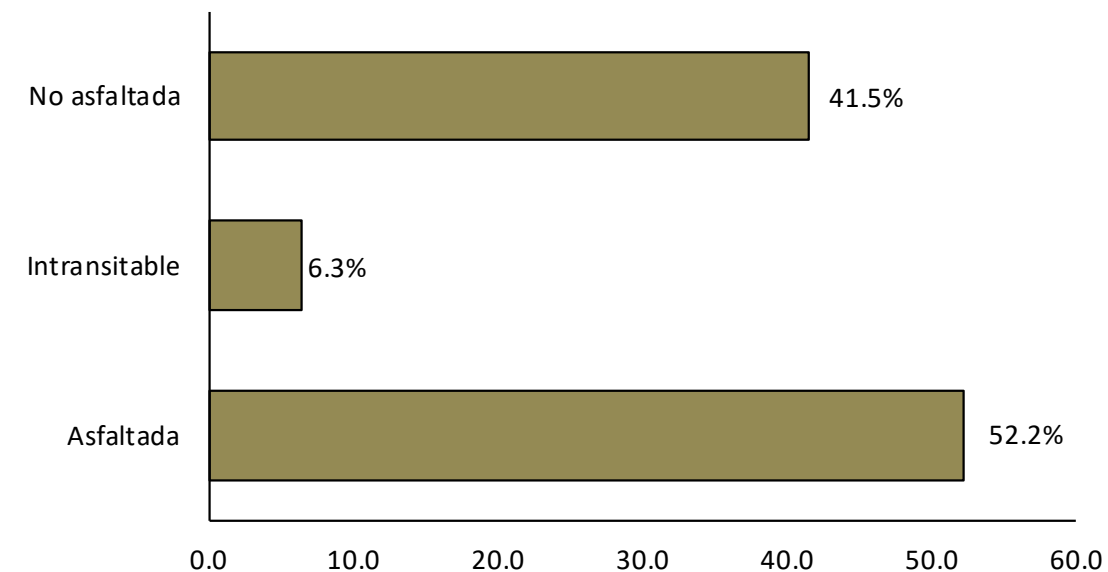


Municipio San Antonio de Guerra

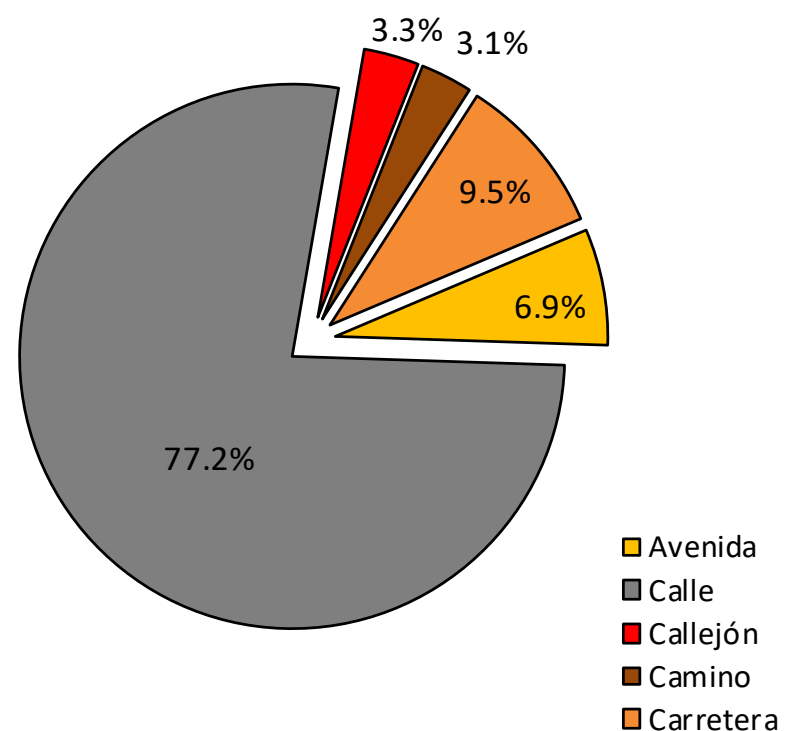
República Dominicana
San Antonio de Guerra: Nombre y longitud de las vías en V Centenario, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Calle 1ra.	163.8
2	Calle 24	128.7
3	Calle 2da.	269.9
4	Calle 3ra.	44.9
5	Carlos Pumarol	219.6
6	Marcos del Rosario	158.9
7	Restauración	333.4

República Dominicana
San Antonio de Guerra: Porcentaje de eje vial en V Centenario según condición. 2015



República Dominicana
San Antonio de Guerra: Porcentaje de eje vial en V Centenario según tipo. 2015



República Dominicana
San Antonio de Guerra: Longitud de vías en V Centenario por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	2,302.4	100.0	1,201.8	52.2	146.1	6.3	954.5	41.5
Avenida	158.9	6.9	158.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	1,777.9	77.2	823.3	46.3	0.0	0.0	954.5	53.7
Callejón	75.2	3.3	0.0	0.0	75.2	100.0	0.0	0.0
Camino	70.8	3.1	0.0	0.0	70.8	100.0	0.0	0.0
Carretera	219.6	9.5	219.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0



Vías principales en V Centenario, 2015.



Vías en V Centenario según condición, 2015.



Vías en V Centenario según tipo, 2015.

06- La Cancha

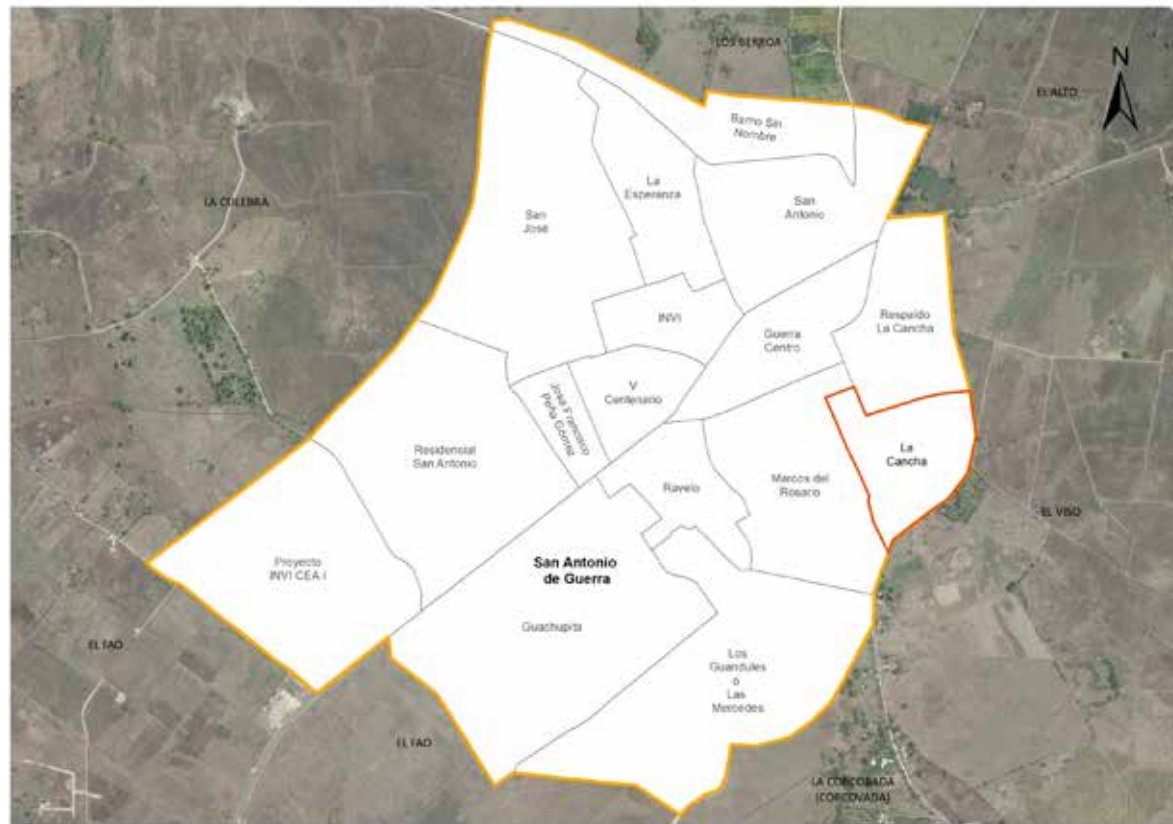
Este sector tiene una extensión territorial de 107,243.8 metros cuadrados. Está ubicado geográficamente en la zona este del área metropolitana San Antonio de Guerra; denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 8 vías identificadas con nombres y un total de 2,266.1 metros lineales de vía en todo el sector, de los cuales el 60.8 % es de calles, el 24.4% callejones, y un 14.8 % de caminos. Para el momento del estudio, en éste sector había un 60.8 % de metros en eje vial asfaltado.

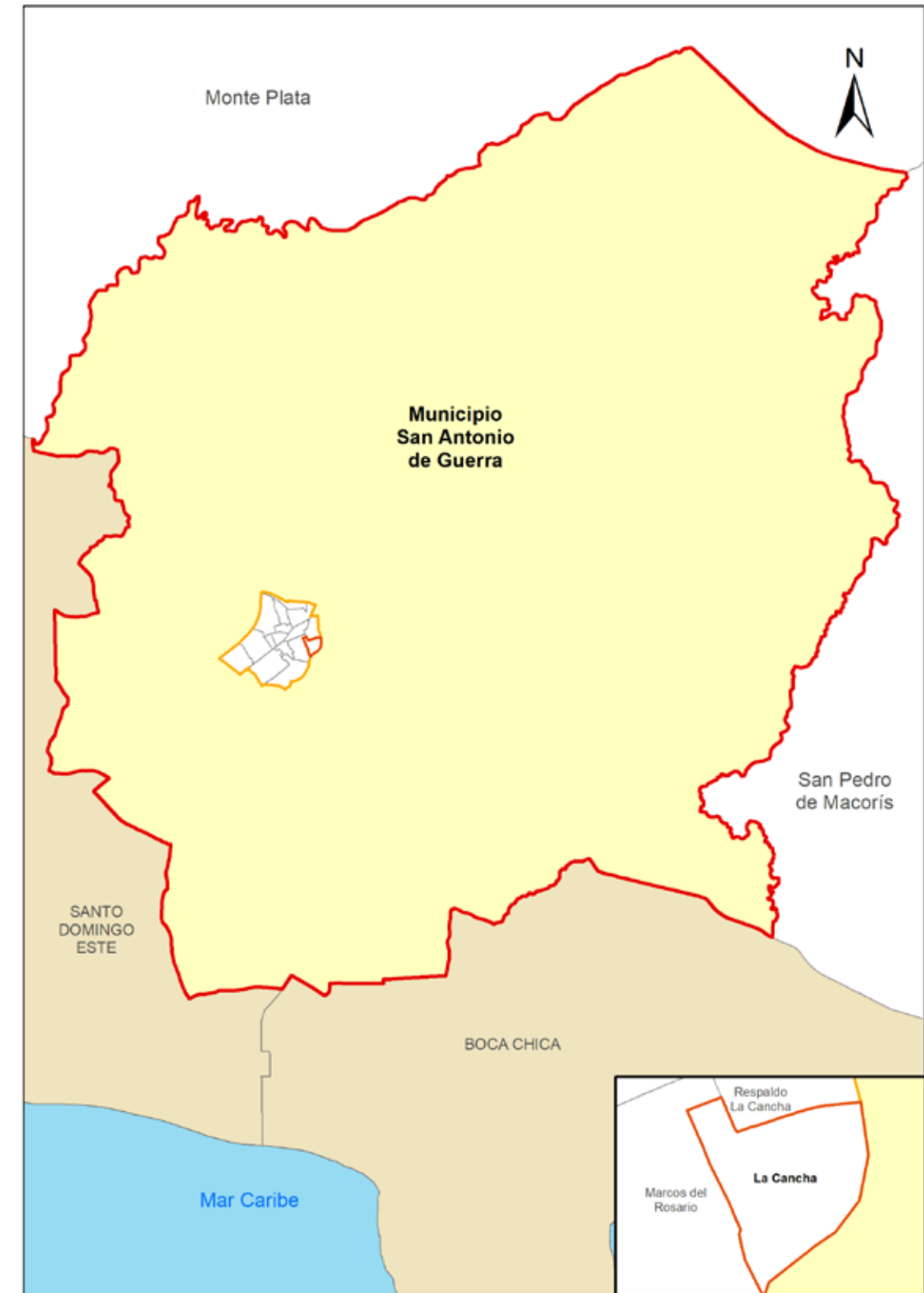
Sus principales vías de acceso son las calles:

- Francisco E. Salazar.
- Mario Amador.

Zona territorial que colinda con los siguientes sectores: al norte con Respaldo la Cancha, al este y al sur con el paraje El Viso, y al oeste con Marcos del Rosario.



Sub-barrio La Cancha

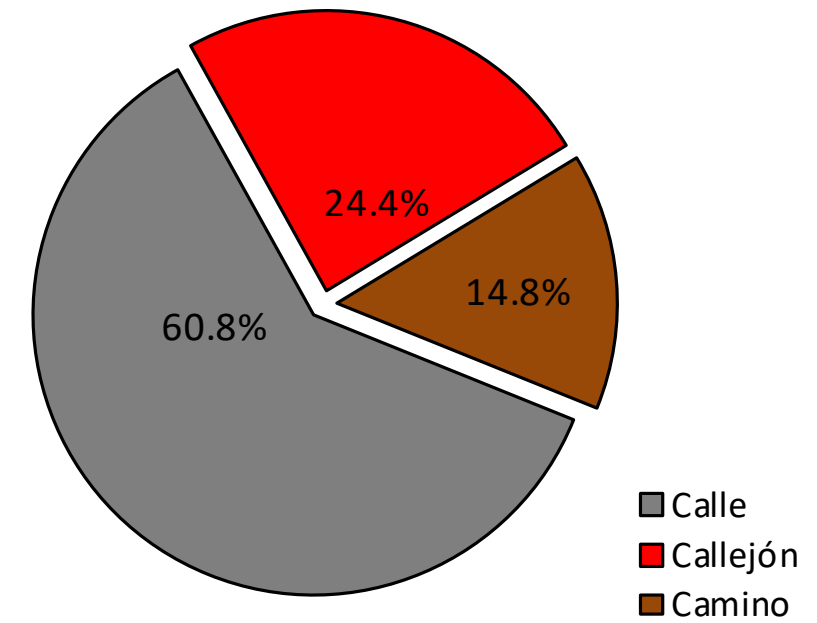


Municipio San Antonio de Guerra

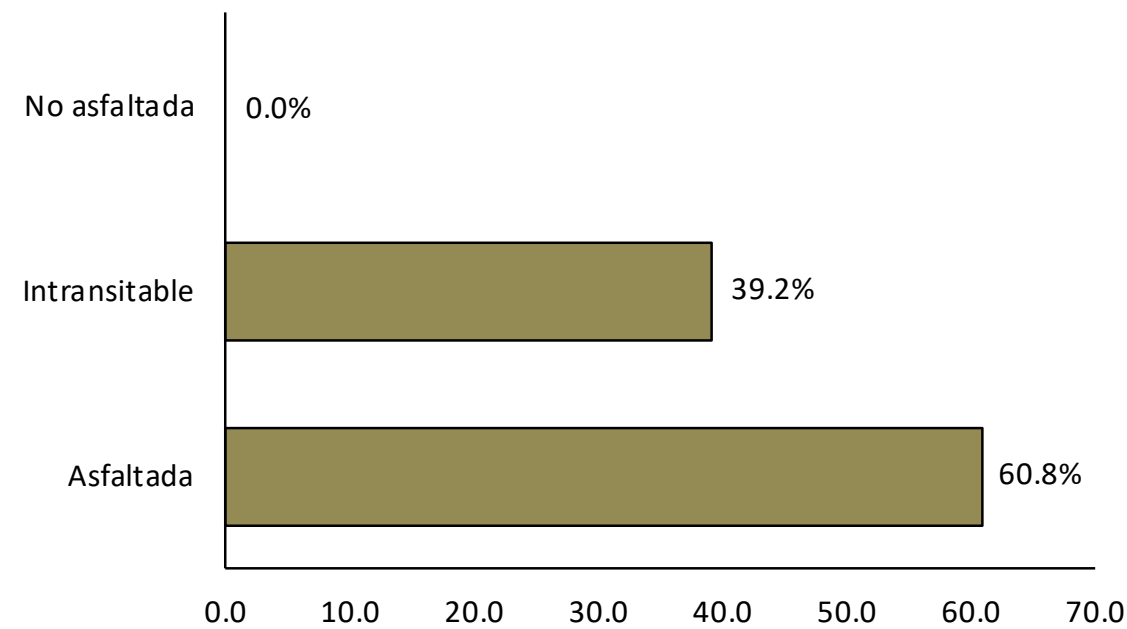
República Dominicana
San Antonio de Guerra: Nombre y longitud de las vías en La Cancha, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	16 de Agosto	277.1
2	Antonio Castillo	83.4
3	Betillo Delgado	159.7
4	Buenaventura Báez	167.9
5	Francisco E. Salazar	84.2
6	Horacio Vásquez	96.4
7	Mario Amador	295.9
8	Pedro Santana	96.5

República Dominicana
San Antonio de Guerra: Porcentaje de eje vial en La Cancha según tipo. 2015



República Dominicana
San Antonio de Guerra: Porcentaje de eje vial en La Cancha según condición. 2015



República Dominicana
San Antonio de Guerra: Longitud de vías en La Cancha por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	2,266.1	100.0	1,378.7	60.8	887.4	39.2	0.0	0.0
Calle	1,378.7	60.8	1,378.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	552.0	24.4	0.0	0.0	552.0	100.0	0.0	0.0
Camino	335.3	14.8	0.0	0.0	335.3	100.0	0.0	0.0



Vías principales en La Cancha, 2015.



Vías en La Cancha según condición, 2015.



Vías en La Cancha según tipo, 2015.

07- INVI

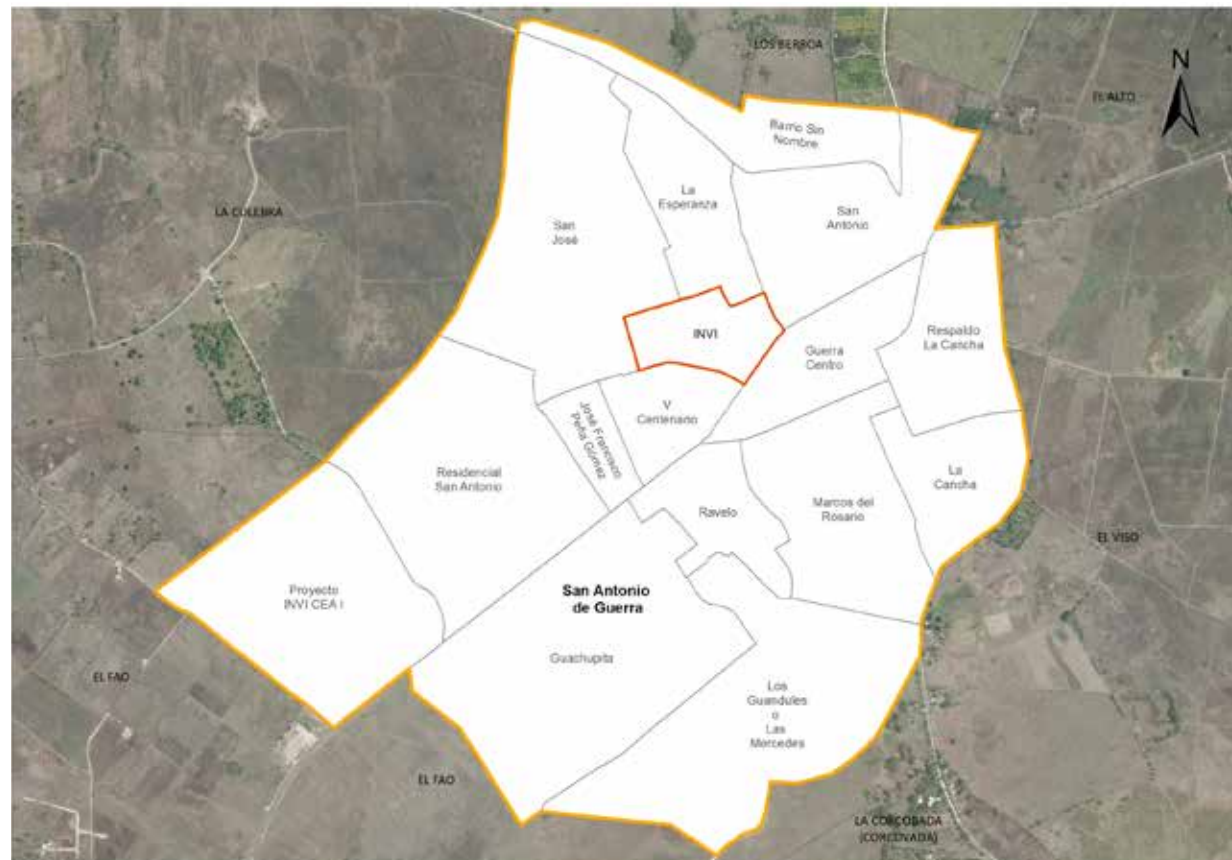
Este sector tiene una extensión territorial de 66,904.0 metros cuadrados. Está ubicado geográficamente en la zona central del área metropolitana San Antonio de Guerra; denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 13 vías identificadas con nombres y un total de 2,372.6 metros lineales de vía en todo el sector, de los cuales el 7.4 % es avenida, el 86.7 % calles, y el 5.9% de callejones. Para el momento del estudio, en éste sector predominaba un 49.6 % de metros en eje vial sin asfaltar.

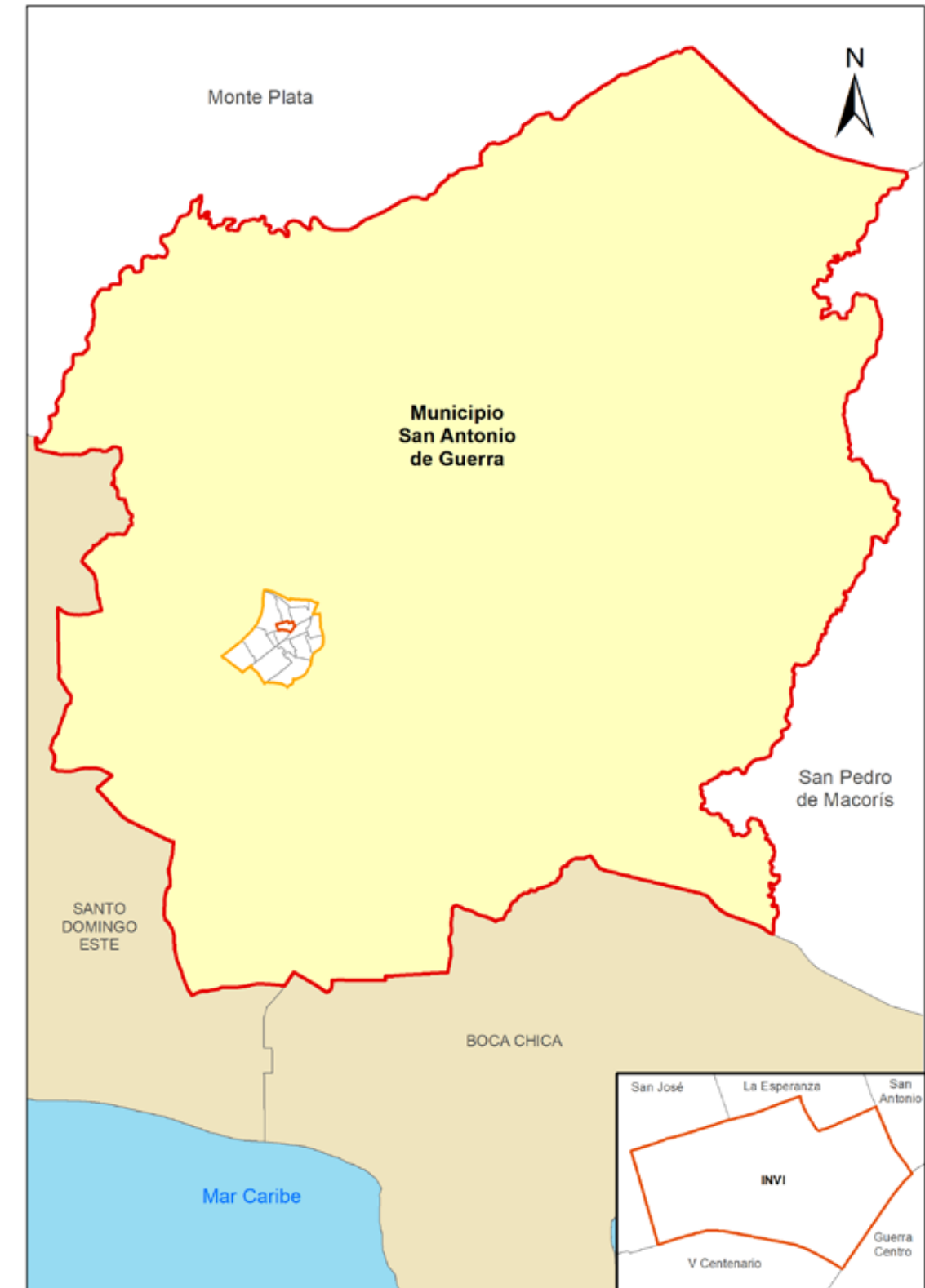
Sus principales vías de acceso son:

- Avenida Marcos del Rosario.
- Calle Restauración.
- Calle Paulina Mejía.

Zona territorial que colinda con los siguientes sectores: al norte con La Esperanza, al este San Antonio y Centro Guerra, al sur con V Centenario y al oeste San José.



Sub-barrio INVI

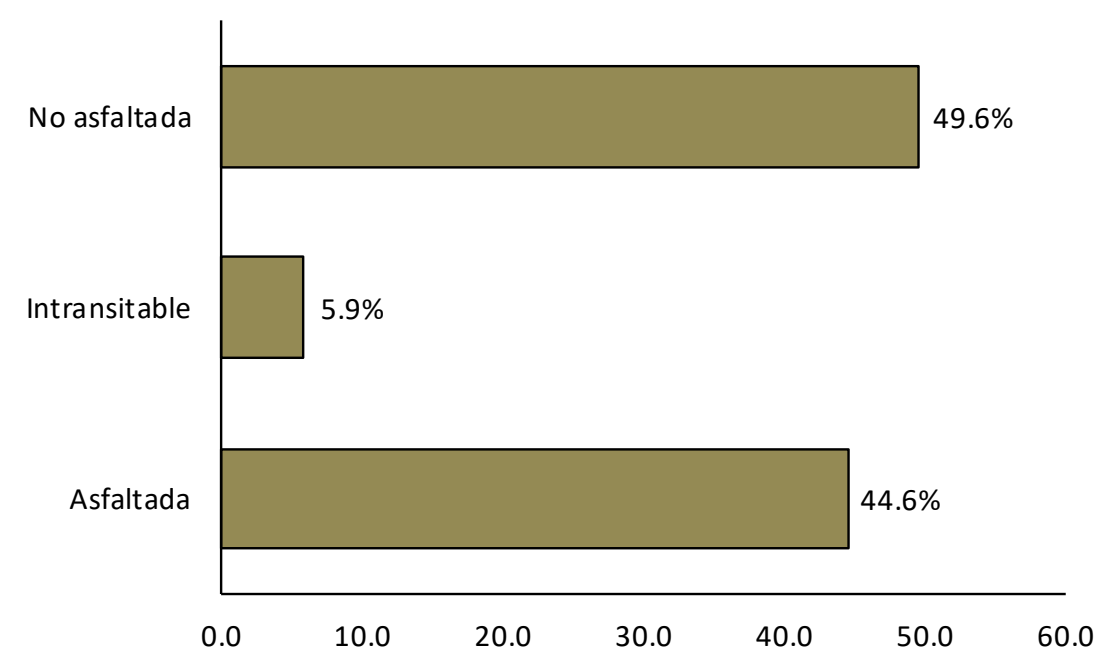


Municipio San Antonio de Guerra

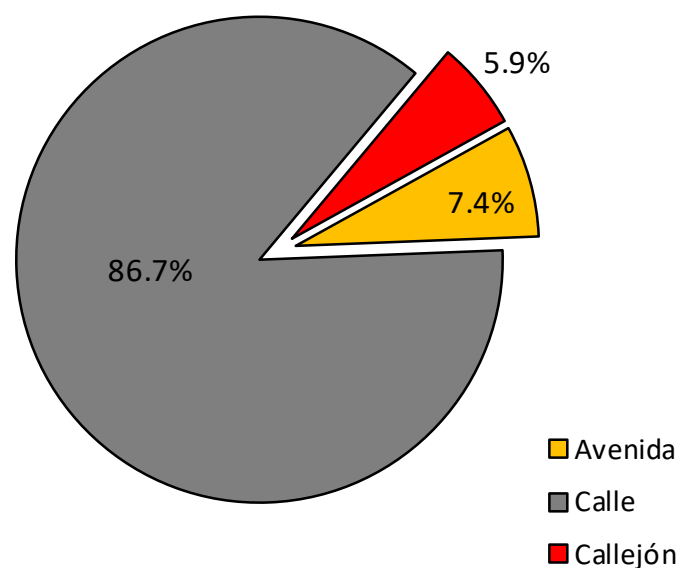
República Dominicana
San Antonio de Guerra: Nombre y longitud de las vías en INVI, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Alba	115.5
2	El Pincel	164.0
3	Hermanas Mirabal	145.9
4	Marcos del Rosario	176.4
5	Odilio González	96.5
6	Paulina Mejía	266.5
7	Penetración	94.2
8	Profesor Mauricio Castillo	237.0
9	Proyecto	145.7
10	Proyecto 2	56.4
11	Restauración	290.0
12	San Antonio	114.7
13	Trinitaria	147.6

República Dominicana
San Antonio de Guerra: Porcentaje de eje vial en INVI según condición. 2015



República Dominicana
San Antonio de Guerra: Porcentaje de eje vial en INVI según tipo. 2015

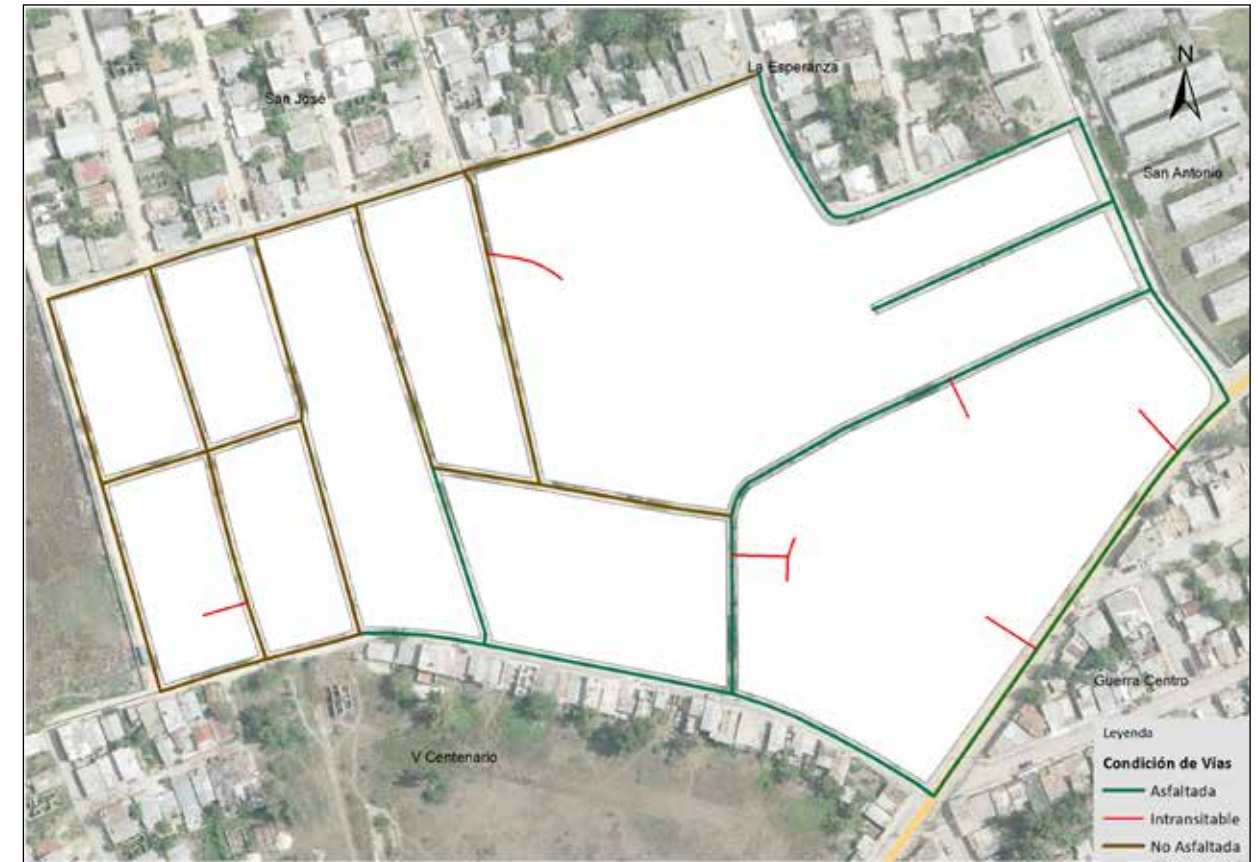


República Dominicana
San Antonio de Guerra: Longitud de vías en INVI por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	2,372.6	100.0	1,057.4	44.6	139.2	5.9	1,176.0	49.6
Avenida	176.4	7.4	176.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	2,057.0	86.7	880.9	42.8	0.0	0.0	1,176.0	57.2
Callejón	139.2	5.9	0.0	0.0	139.2	100.0	0.0	0.0



Vías principales en INVI, 2015.



Vías en INVI según condición, 2015.



Vías en INVI según tipo, 2015.

08- Respaldo La Cancha

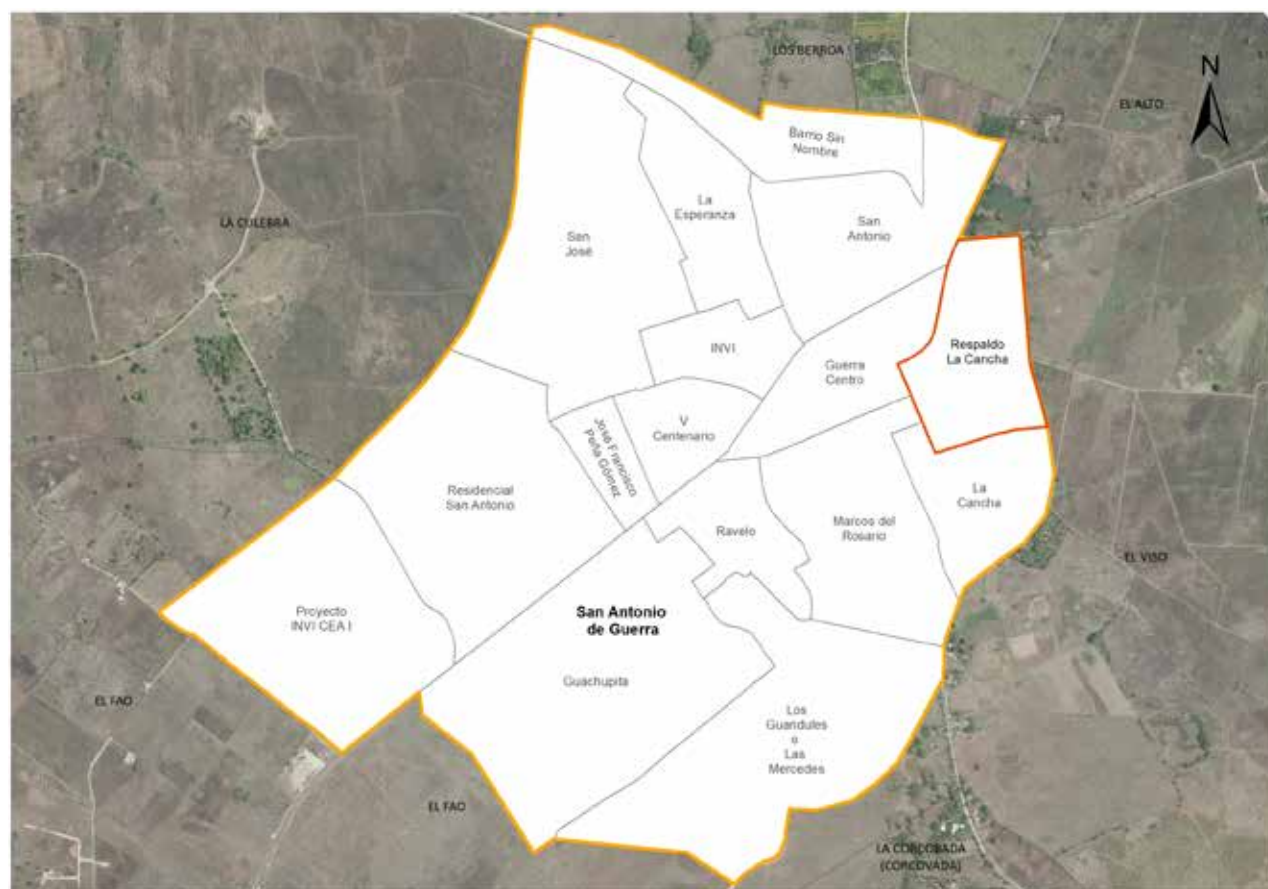
Este sector tiene una extensión territorial de 132,640.5 metros cuadrados. Está ubicado geográficamente en la zona este del área metropolitana San Antonio de Guerra; es denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 7 vías identificadas con nombres y un total de 2,123.7 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 61.3 % es de calle, el 13.7 % callejones, y el 25 % son carreteras. Para el momento del estudio, en éste sector predominaba un 70.6 % de metros en eje vial asfaltado.

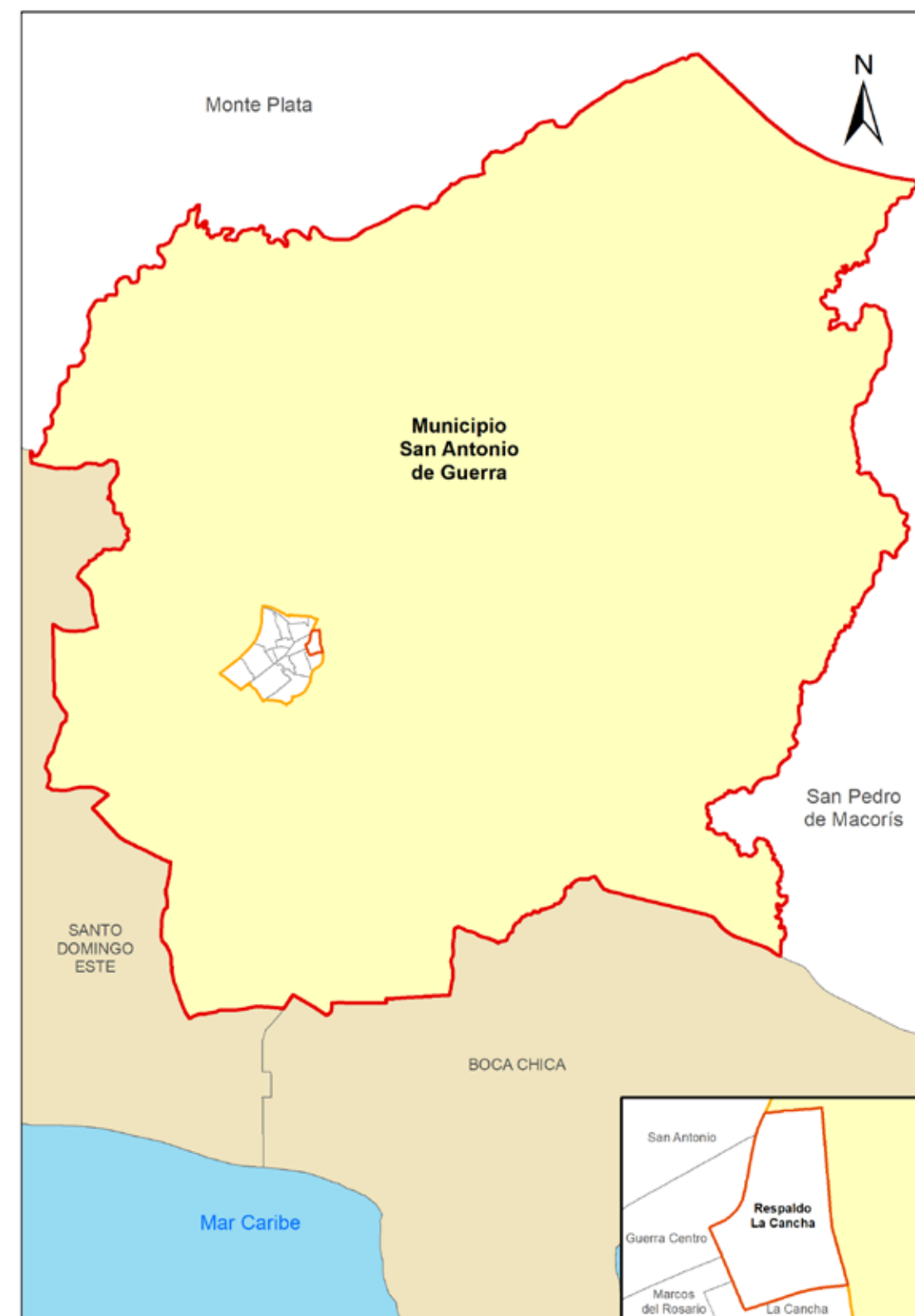
Sus principales vías de acceso son:

- Carretera Guerra-Bayaguana.
- Carretera Guerra-La Joya.
- Calle 16 de Agosto.

Zona territorial que colinda con los siguientes sectores: al norte el paraje El Alto, al este con el paraje El Viso, al sur el sector La Cancha, y al oeste con el Centro Guerra.



Sub-barrio Respaldo La Cancha

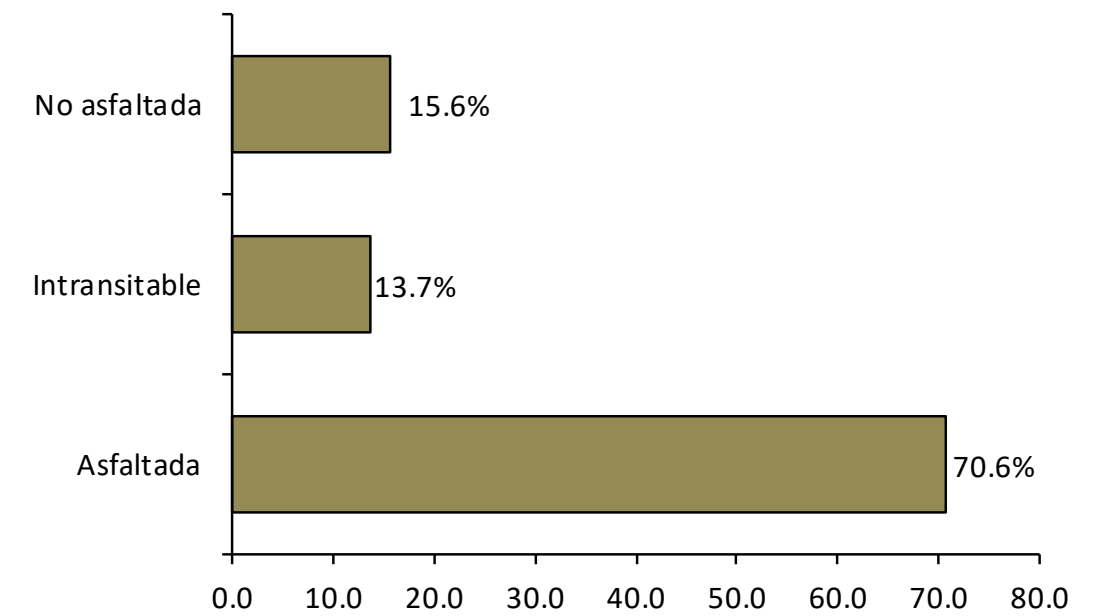


Municipio San Antonio de Guerra

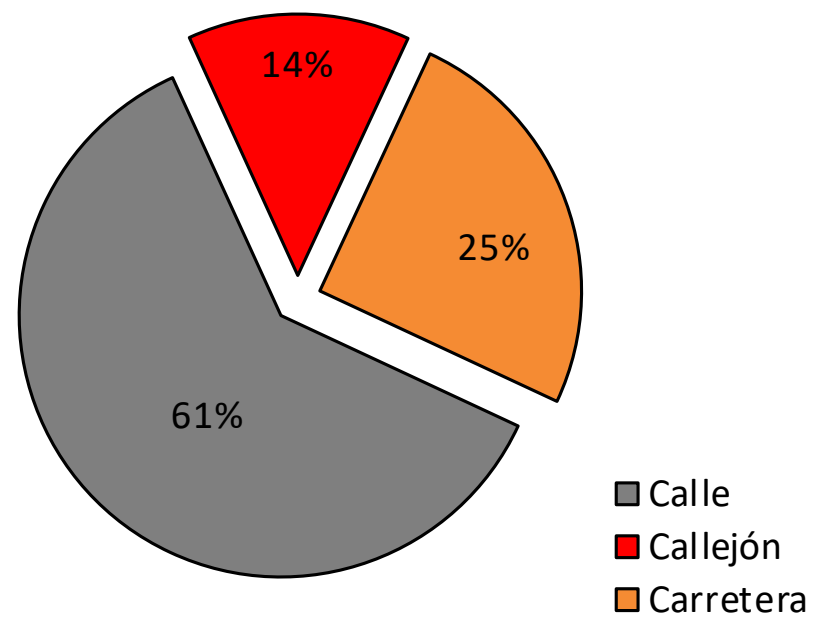
República Dominicana
San Antonio de Guerra: Nombre y longitud de las vías en Respaldo La Cancha, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	16 de Agosto	248.0
2	Buenaventura Báez	167.9
3	Guerra - Bayaguana	372.4
4	Guerra - La Joya	159.1
5	La Cruz	149.4
6	Respaldo Mella	403.5
7	Sánchez	30.2

República Dominicana
San Antonio de Guerra: Porcentaje de eje vial en Respaldo La Cancha según condición. 2015



República Dominicana
San Antonio de Guerra: Porcentaje de eje vial en Respaldo La Cancha según tipo. 2015



República Dominicana
San Antonio de Guerra: Longitud de vías en Respaldo La Cancha por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	2,123.7	100.0	1,500.4	70.6	291.4	13.7	331.9	15.6
Calle	1,300.9	61.3	968.9	74.5	0.0	0.0	331.9	25.5
Callejón	291.4	13.7	0.0	0.0	291.4	100.0	0.0	0.0
Carretera	531.4	25.0	531.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0



Vías principales en Respaldo La Cancha, 2015.



Vías en Respaldo La Cancha según condición, 2015.



Vías en Respaldo La Cancha según tipo, 2015.

09- Marcos del Rosario

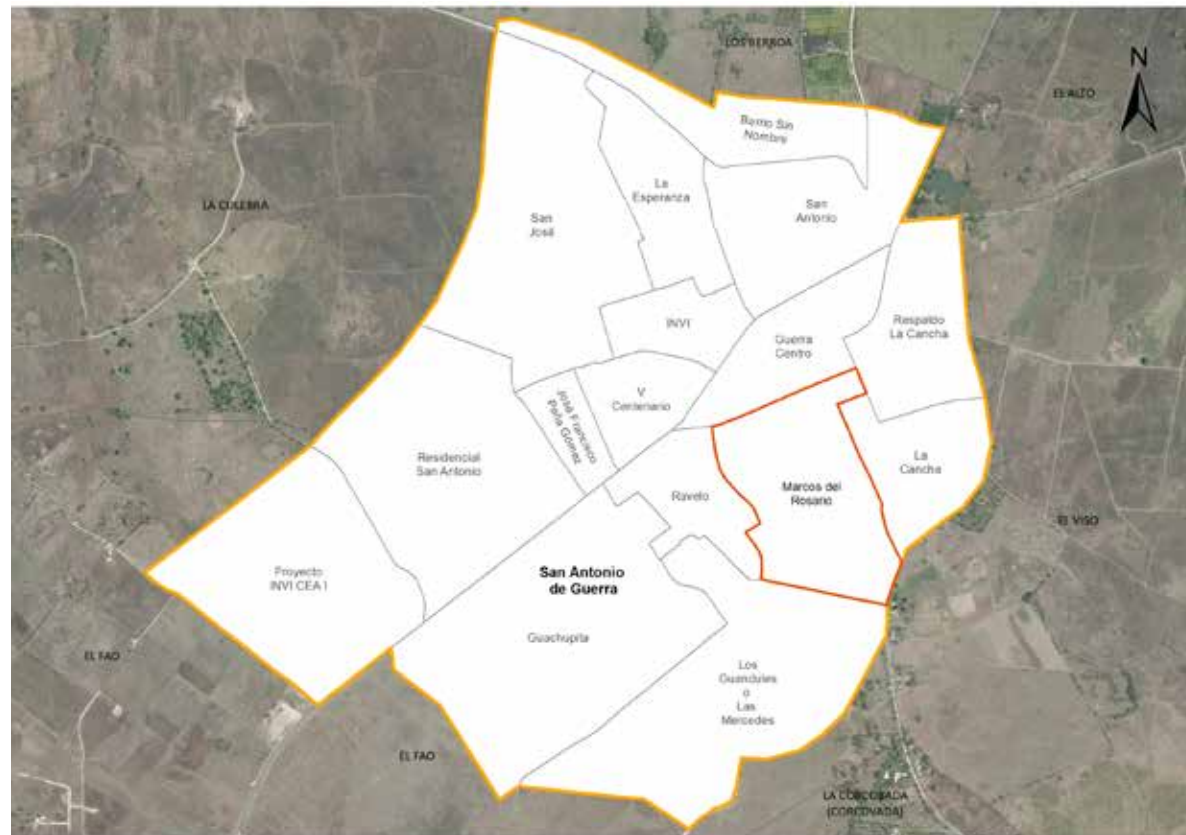
Este sector tiene una extensión territorial de 195,755.3 metros cuadrados. Está ubicado geográficamente en la zona central del área metropolitana San Antonio de Guerra; denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 12 vías identificadas con nombres y un total de 5,374.7 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 62.1 % son calles, el 36.5 % callejones y el 1.4 % de caminos. Para el momento del estudio, en éste sector el 62.1 % de metros en eje vial está asfaltado.

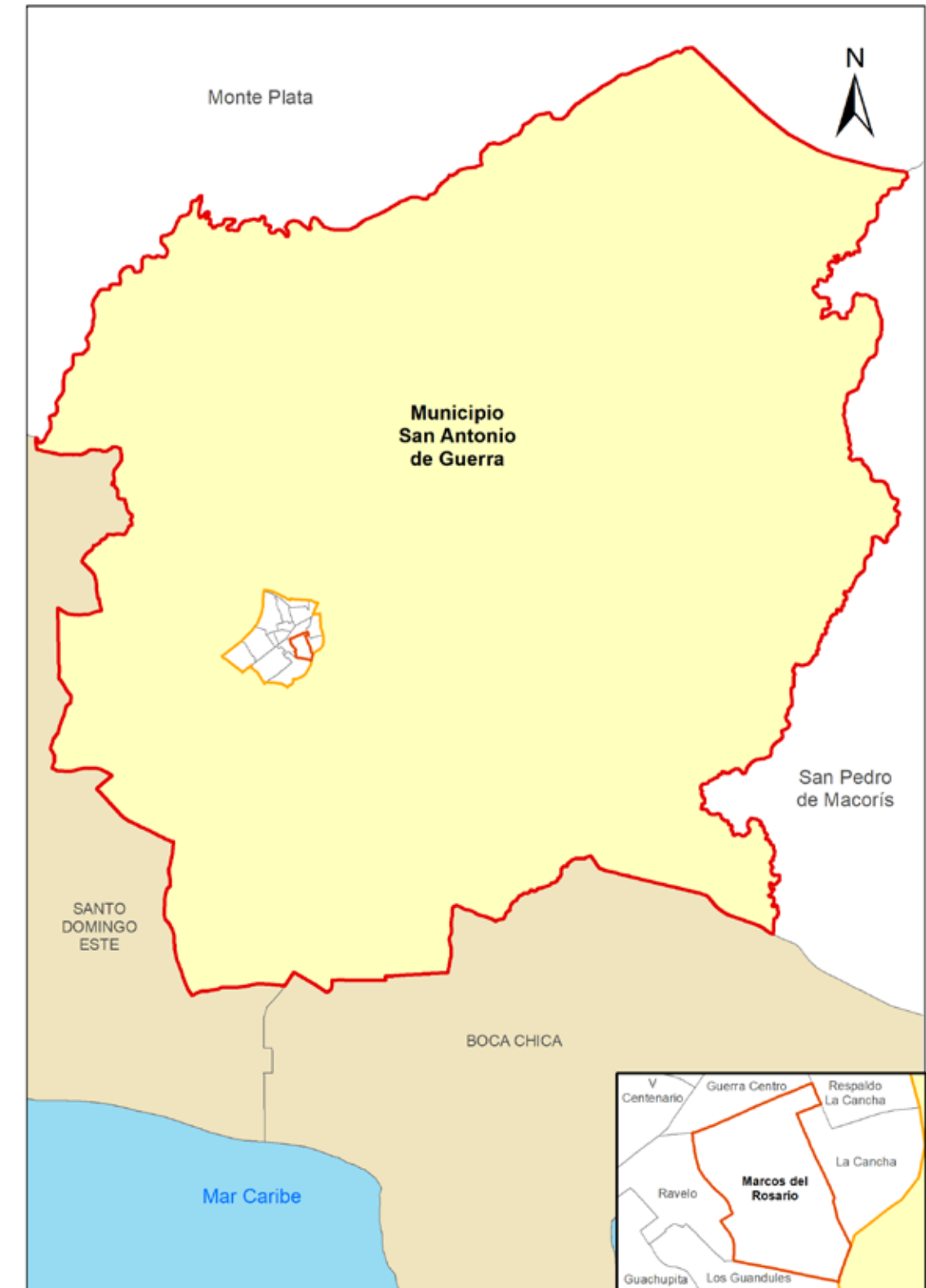
Sus principales vías de acceso son las calles:

- Respaldo Mella.
- Antonio Castillo.
- Sánchez.

Zona territorial que colinda con los siguientes sectores: al norte con Centro Guerra, al este La Cancha, al sur con Guandules, y al oeste con el sector Ravelo.



Sub-barrio Marcos del Rosario

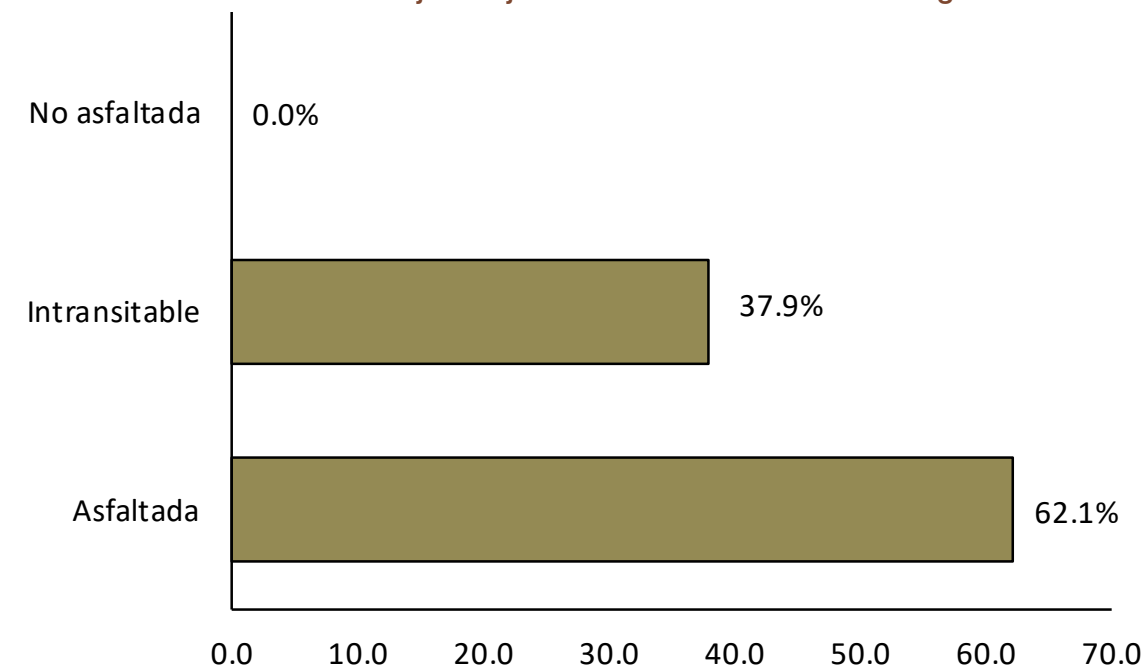


Municipio San Antonio de Guerra

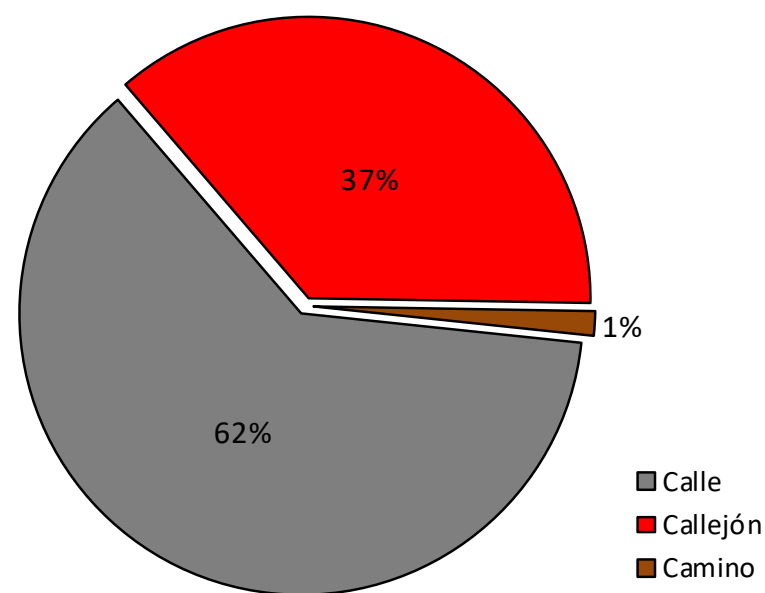
República Dominicana
San Antonio de Guerra: Nombre y longitud de las vías en Marcos del Rosario, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	16 de Agosto	74.2
2	Antonio Castillo	343.2
3	Enrique Rosário	48.7
4	Francisco E. Salazar	438.5
5	Manuel Gómez	140.2
6	Mario Amador	295.9
7	Miguel Ocumares	262.8
8	Respaldo Mella	421.1
9	Restauración	240.1
10	Río Brujuela	134.2
11	San Antonio	302.0
12	Sánchez	634.5

República Dominicana
San Antonio de Guerra: Porcentaje de eje vial en Marcos del Rosario según condición. 2015



República Dominicana
San Antonio de Guerra: Porcentaje de eje vial en Marcos del Rosario según tipo. 2015

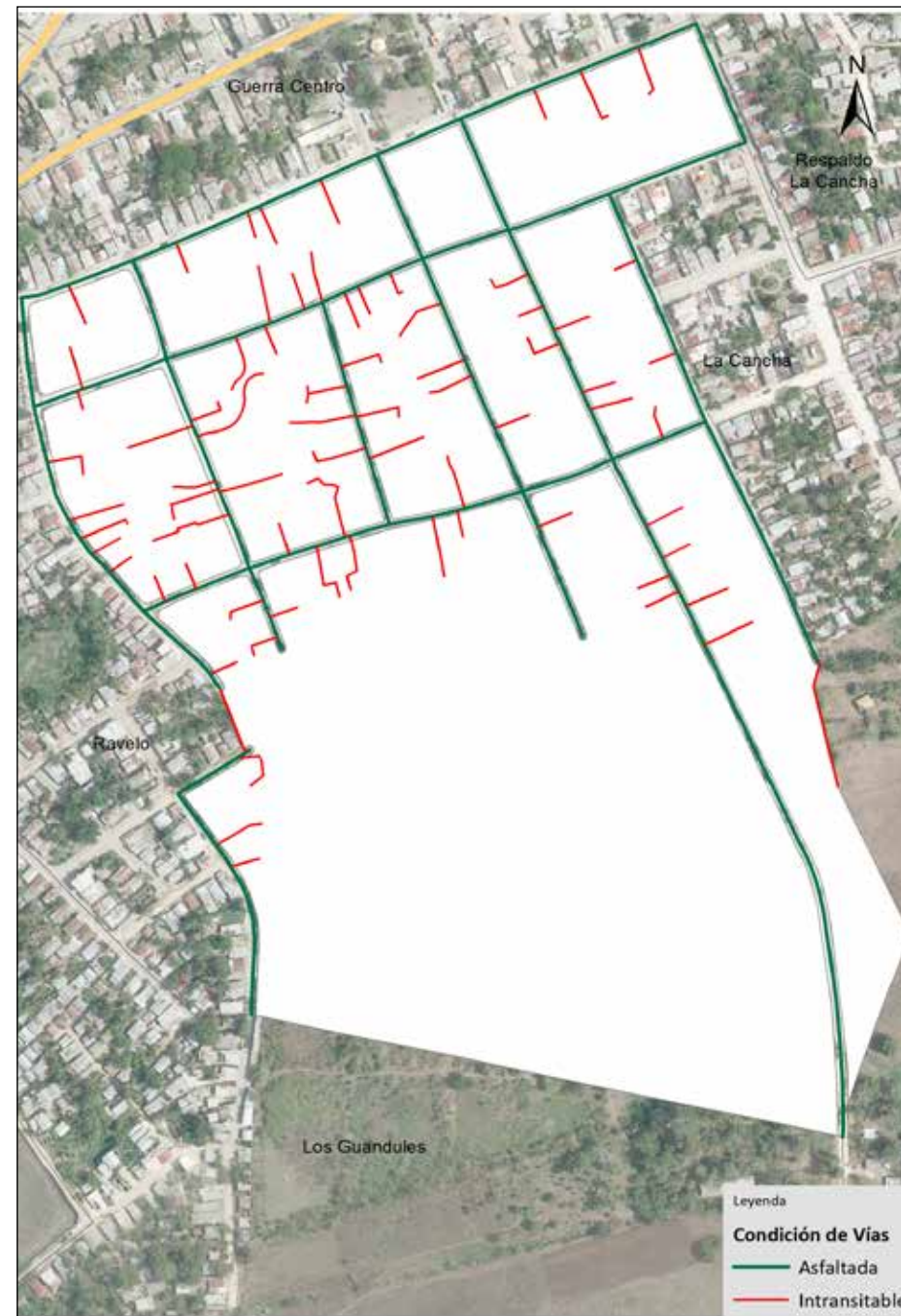


República Dominicana
San Antonio de Guerra: Longitud de vías en Marcos del Rosario por condición, según tipo, 2015

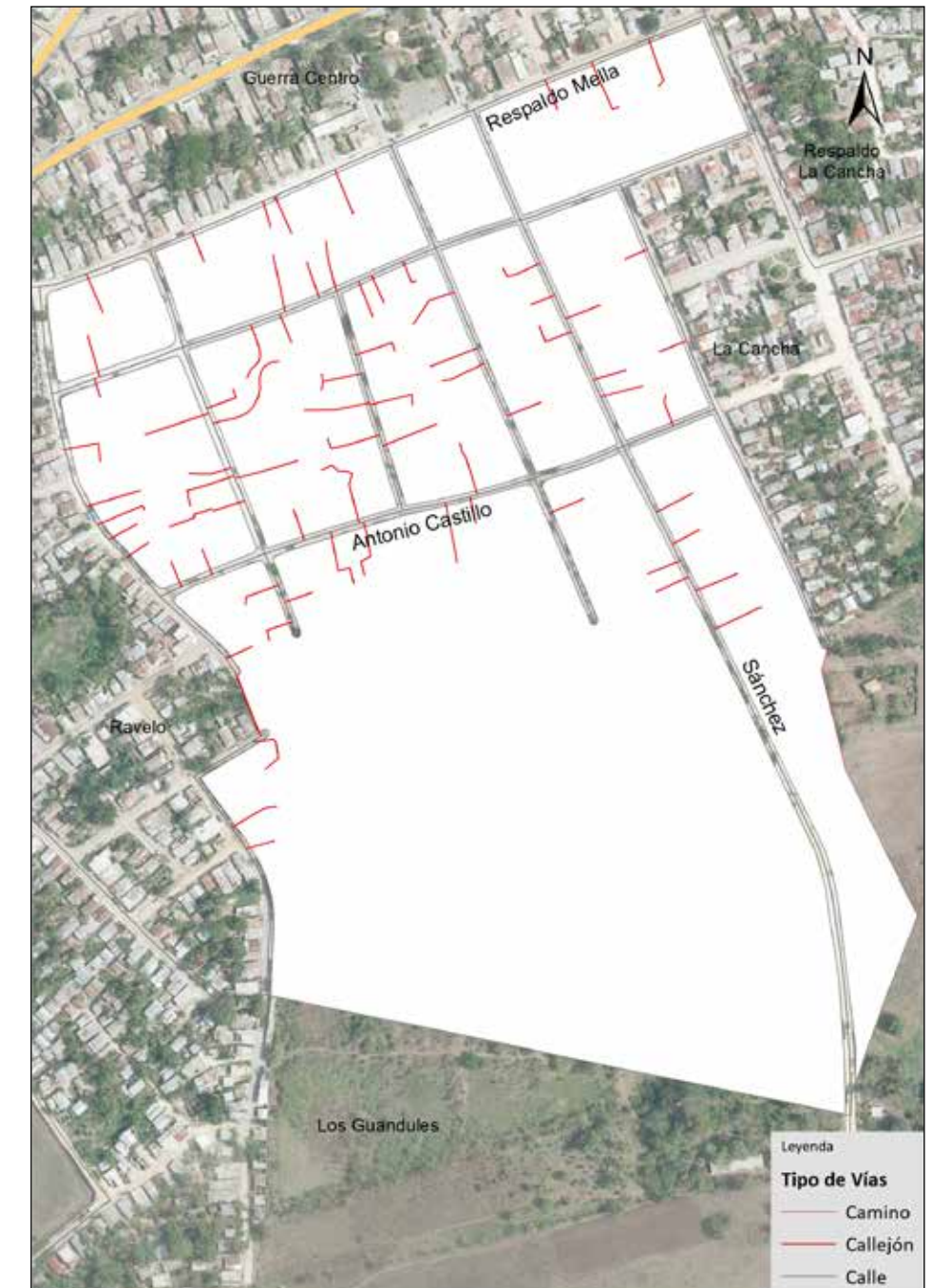
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada		Intransitable		No asfaltada	
				%		%		%
Total general	5,374.7	100.0	3,335.3	62.1	2,039.4	37.9	0.0	0.0
Calle	3,335.3	62.1	3,335.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	1,964.1	36.5	0.0	0.0	1,964.1	100.0	0.0	0.0
Camino	75.3	1.4	0.0	0.0	75.3	100.0	0.0	0.0



Vías principales en Marcos del Rosario, 2015.



Vías en Marcos del Rosario según condición, 2015.



Vías en Marcos del Rosario según tipo, 2015.

10- José Francisco Peña Gómez

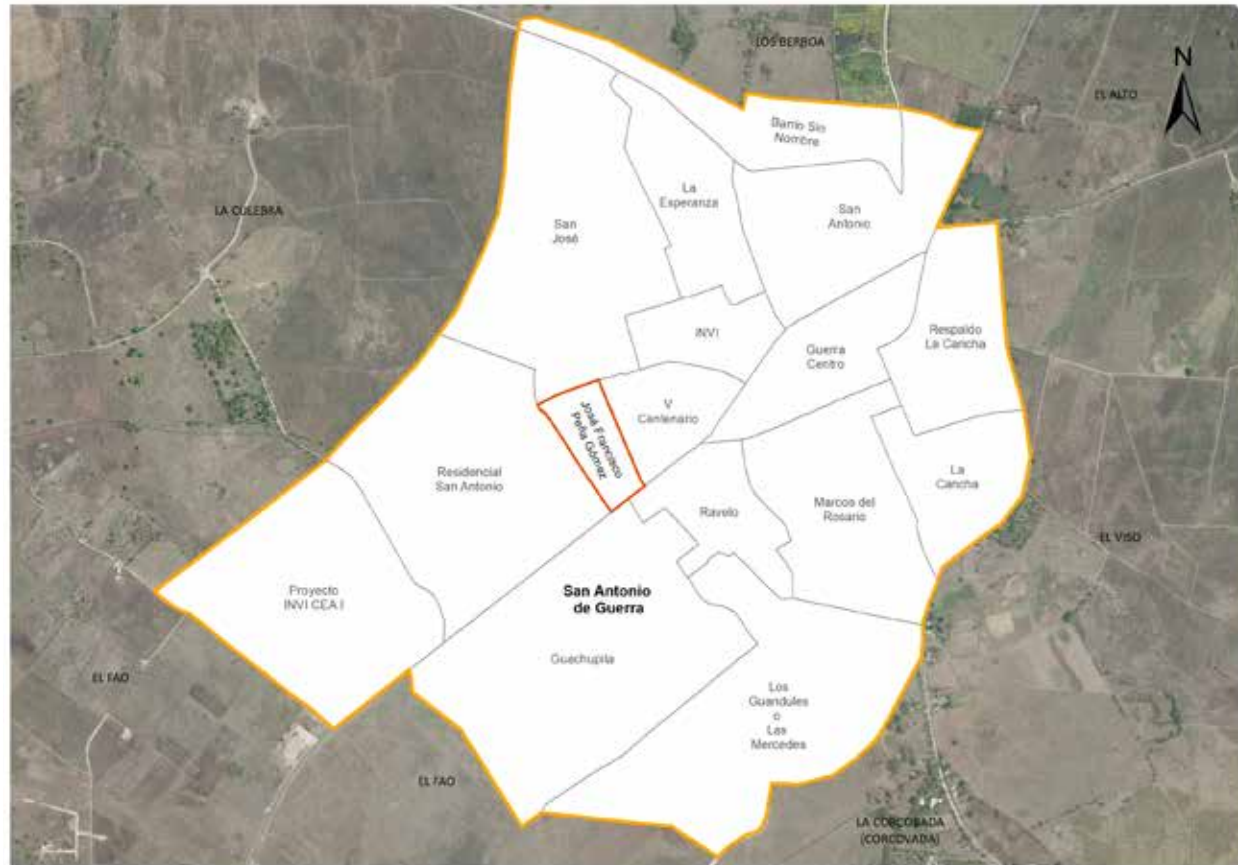
Este sector tiene una extensión territorial de 44,115.5 metros cuadrados. Está ubicado geográficamente en la zona centro oeste del área metropolitana San Antonio de Guerra; denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 9 vías identificadas con nombres y un total de 2,002.3 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 90.9 % son calles, el 3.5 % callejones y el 5.6 % son carreteras. Para el momento del estudio, en éste sector predominaba un 91.1 % de metros en eje vial asfaltado.

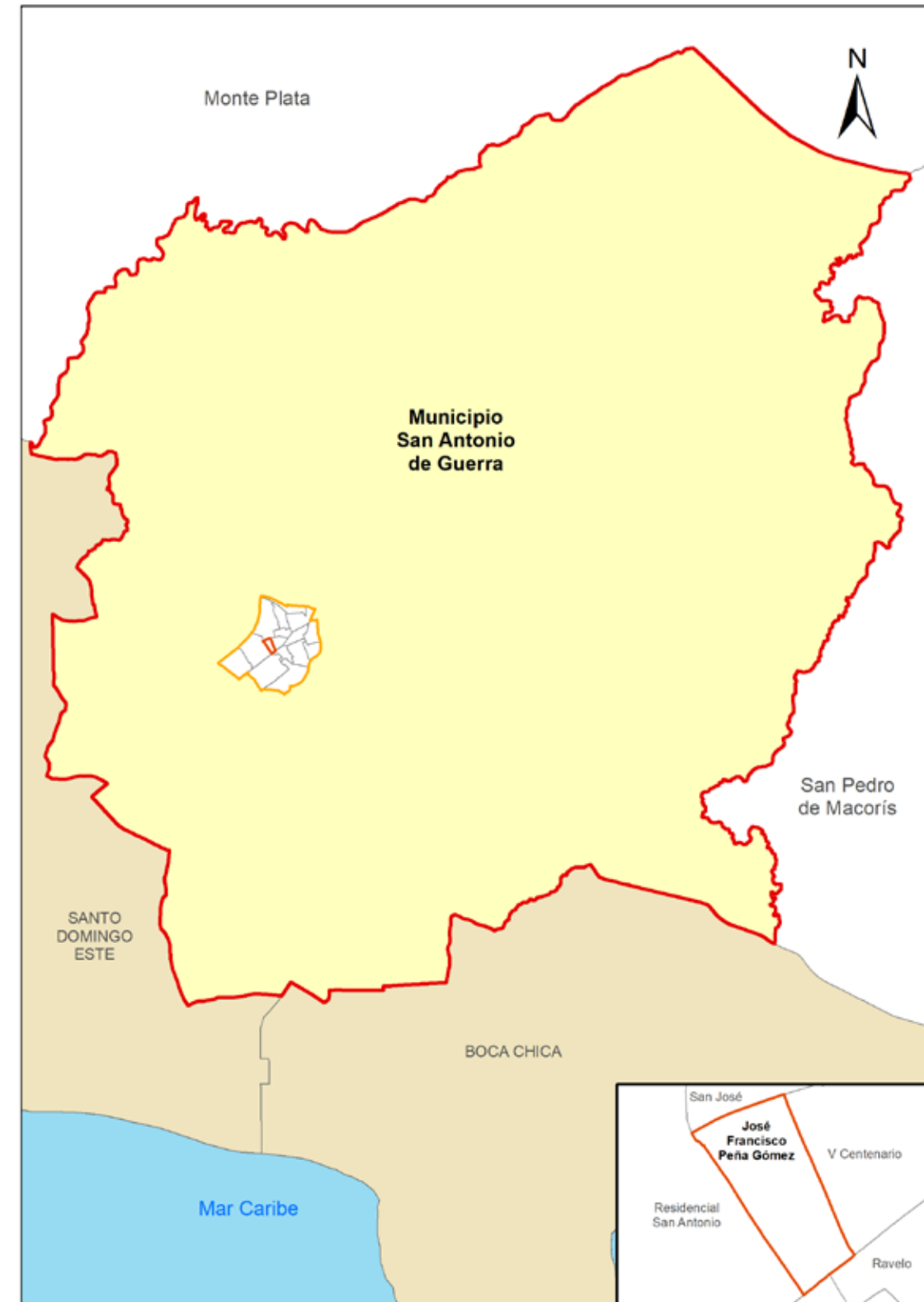
Sus principales vías de acceso son:

- Carretera Carlos Pumarol.
- Calle 1ra.

Zona territorial que colinda con los siguientes sub-barrios: al norte con San José, al este V Centenario, al sur Ravelo, y al oeste Residencial San Antonio.



Sub-barrio José Francisco Peña Gómez

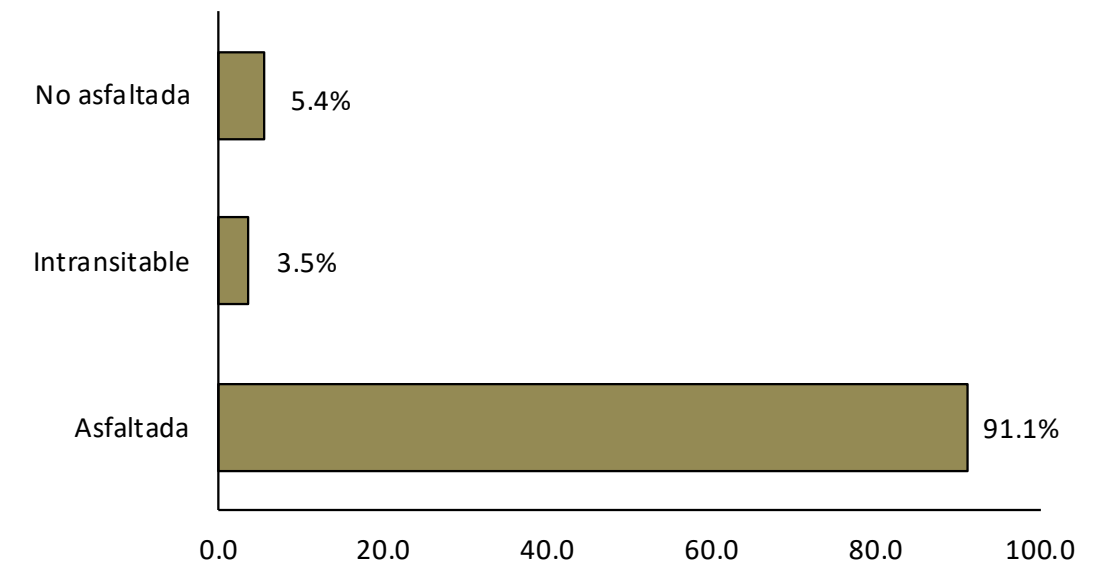


Municipio San Antonio de Guerra

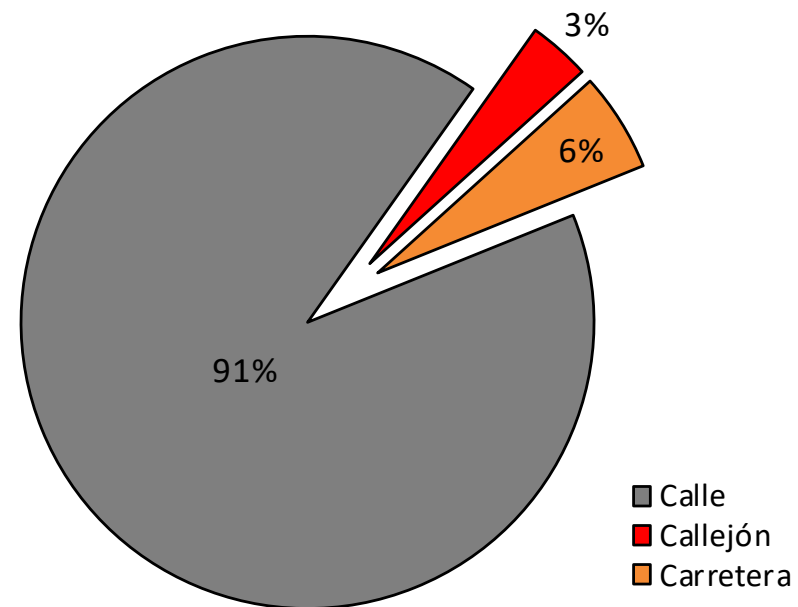
República Dominicana
San Antonio de Guerra: Nombre y longitud de las vías en José Francisco Peña Gómez, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Bartolo Valera	122.5
2	Calle 1ra.	312.1
3	Carlos Pumarol	112.0
4	Futuro Vivo	265.6
5	Libertad	178.6
6	Respaldo 1ra.	59.3
7	Respaldo 2da.	65.7
8	Respaldo 3ra.	75.6
9	Respaldo Fatima	233.4

República Dominicana
San Antonio de Guerra: Porcentaje de eje vial en José Francisco Peña Gómez según condición. 2015



República Dominicana
San Antonio de Guerra: Porcentaje de eje vial en José Francisco Peña Gómez según tipo. 2015



República Dominicana
San Antonio de Guerra: Longitud de vías en José Francisco Peña Gómez por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	2,002.3	100.0	1,824.0	91.1	69.8	3.5	108.5	5.4
Calle	1,820.5	90.9	1,712.1	94.0	0.0	0.0	108.5	6.0
Callejón	69.8	3.5	0.0	0.0	69.8	100.0	0.0	0.0
Carretera	112.0	5.6	112.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0



Vías principales en José Francisco Peña Gómez , 2015.



Vías en José Francisco Peña Gómez según condición, 2015.



Vías en José Francisco Peña Gómez según tipo, 2015.

11- San Antonio

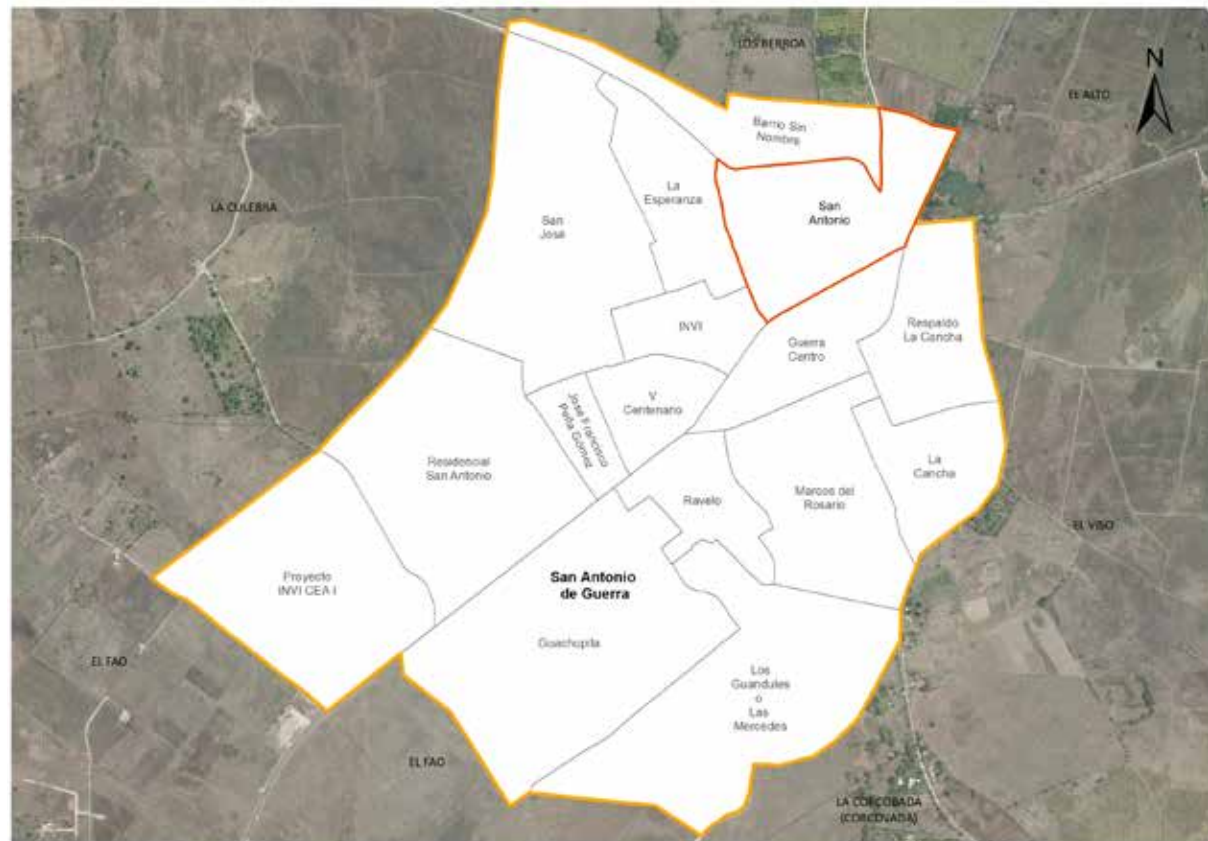
Este sector tiene una extensión territorial de 189,268.0 metros cuadrados. Está ubicado geográficamente en la zona norte del área metropolitana San Antonio de Guerra; denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 6 vías identificadas con nombres y un total de 4,559.7 metros lineales de vía en todo el sector, de los cuales el 9.3 % es avenida, el 69.2 % calles, el 13.9 % callejones, y el 7.7% en carreteras. Para el momento del estudio, en éste sector predominaba un 54.7% de metros en eje vial sin asfaltar.

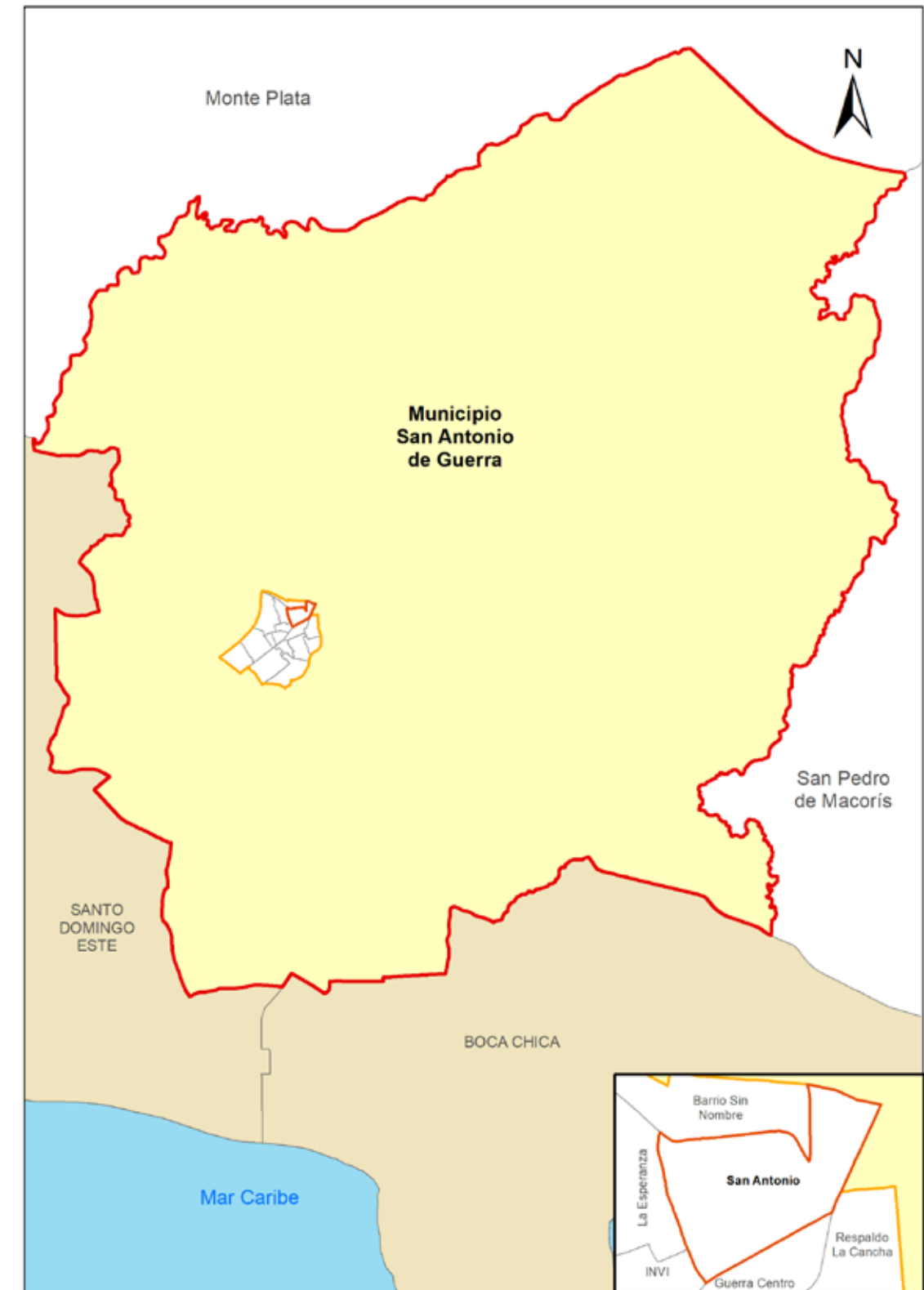
Sus principales vías de acceso son:

- Avenida Marcos del Rosario.
- Carretera Guerra-Bayaguana.
- Calle San Antonio.

Zona territorial que colinda con los siguientes sub-barrios: al norte barrio sin Nombre y el paraje Los Berroa, al este paraje El Alto, al sur Guerra Centro, y al oeste V Centenario y el INVI.



Sub-barrio San Antonio

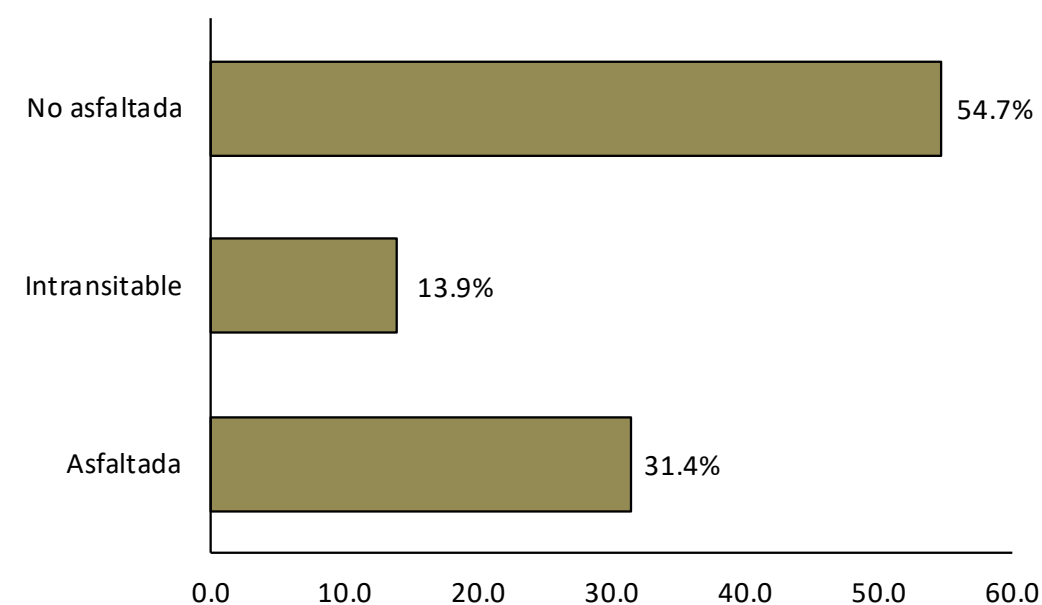


Municipio San Antonio de Guerra

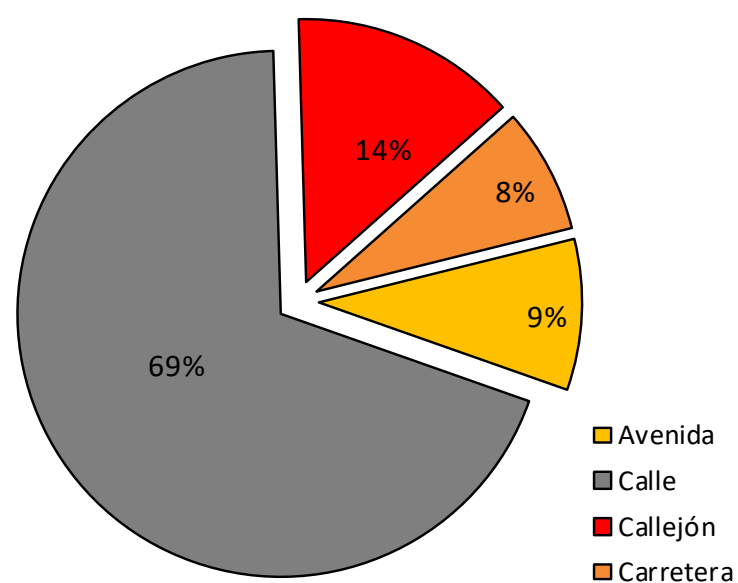
República Dominicana
San Antonio de Guerra: Nombre y longitud de las vías en San Antonio, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Guerra - Bayaguana	350.5
2	La Pluma	646.7
3	Marcos del Rosario	423.1
4	Ramón Santana	118.0
5	Respaldo San Antonio	189.2
6	San Antonio	469.5

República Dominicana
San Antonio de Guerra: Porcentaje de eje vial en San Antonio según condición. 2015



República Dominicana
San Antonio de Guerra: Porcentaje de eje vial en San Antonio según tipo. 2015

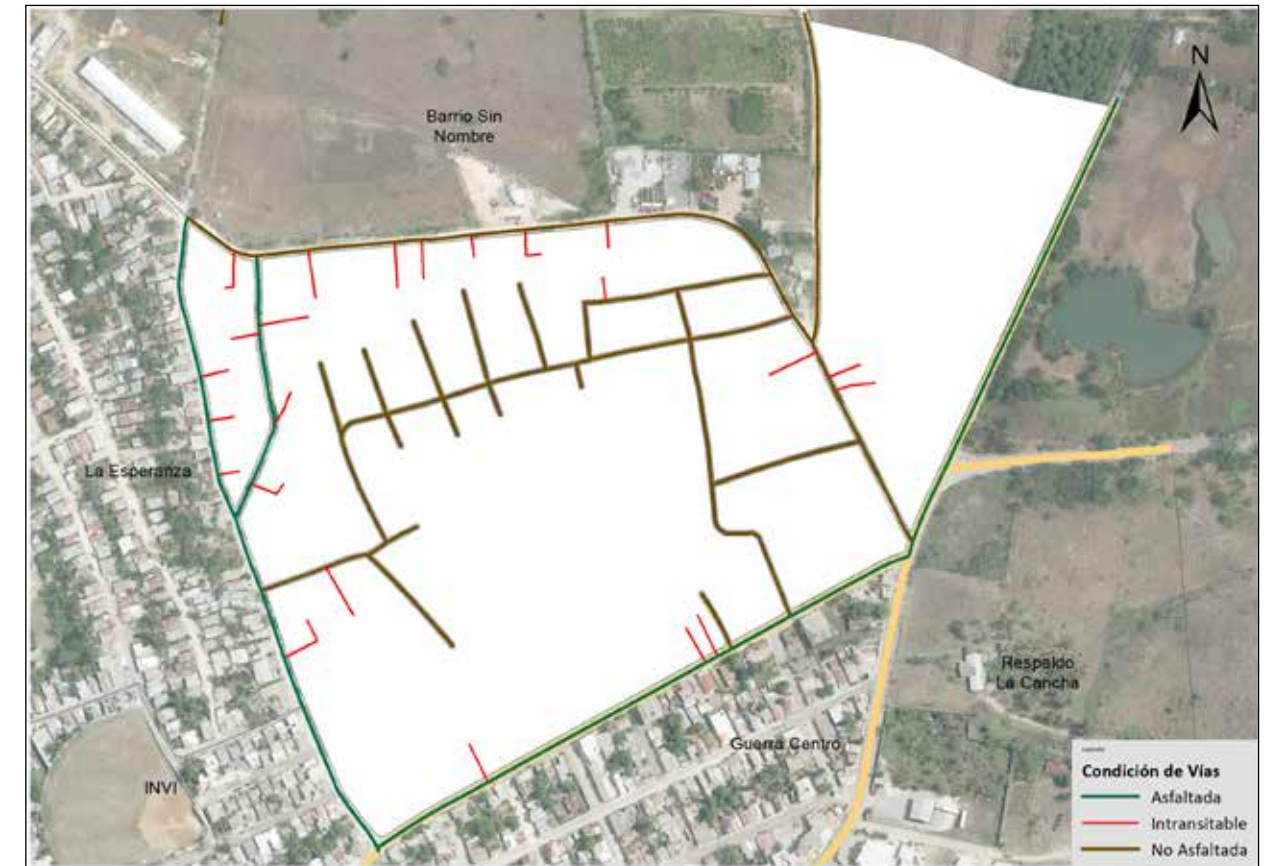


República Dominicana
San Antonio de Guerra: Longitud de vías en San Antonio por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	4,559.7	100.0	1,432.4	31.4	632.8	13.9	2,494.6	54.7
Avenida	423.1	9.3	423.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	3,153.3	69.2	658.7	20.9	0.0	0.0	2,494.6	79.1
Callejón	632.8	13.9	0.0	0.0	632.8	100.0	0.0	0.0
Carretera	350.5	7.7	350.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0



Vías principales en San Antonio, 2015.



Vías en San Antonio según condición, 2015.



Vías en San Antonio según tipo, 2015.

12- Los Guandules o Las Mercedes

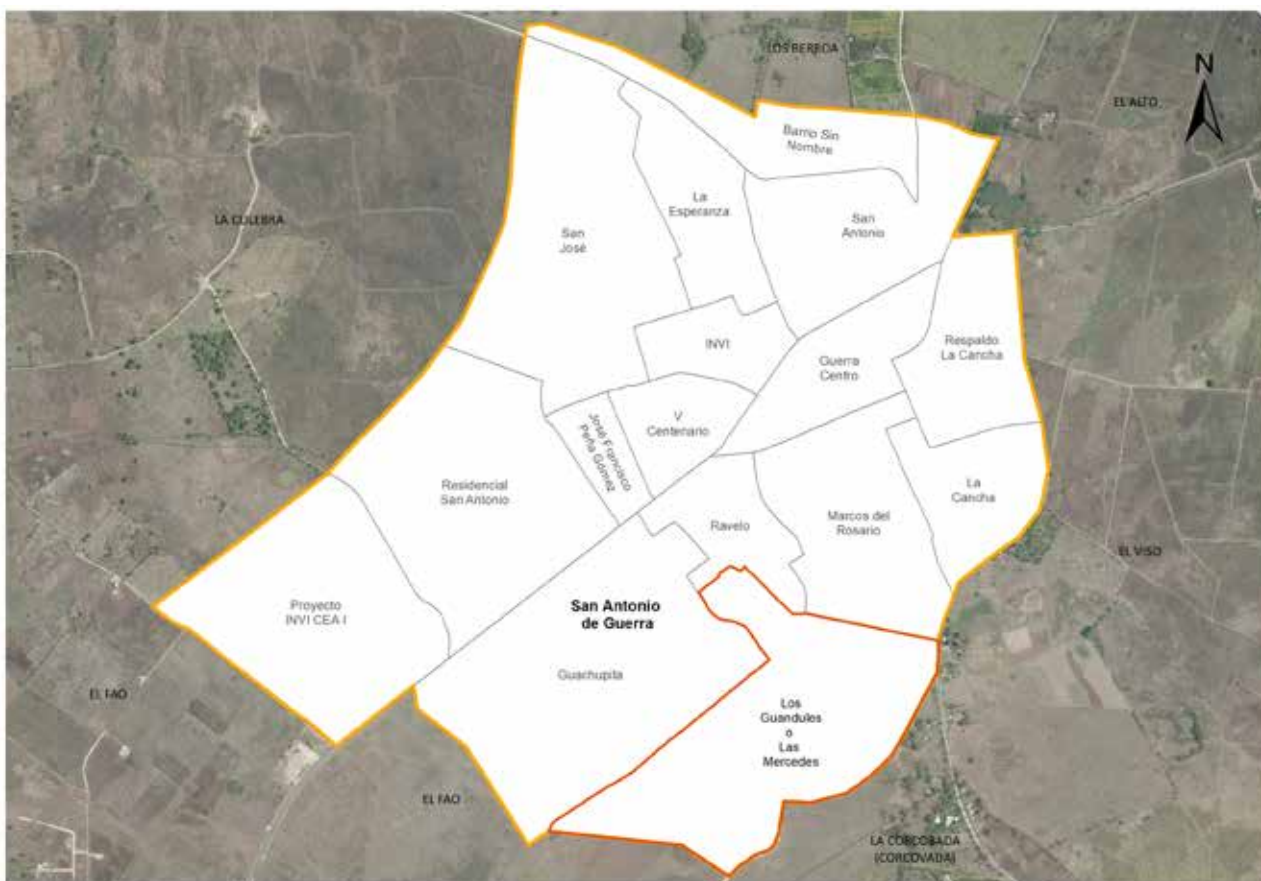
Este sector tiene una extensión territorial de 334,924.8 metros cuadrados. Está ubicado geográficamente en la zona sur del área metropolitana San Antonio de Guerra; denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 10 vías identificadas con nombres y un total de 6,400.6 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 76.1 % corresponde a las calles, el 21.8 % callejones, y el 2 % es de camino. Para el momento del estudio, en éste sector predominaba un 70.9 % de metros en eje vial sin asfalto.

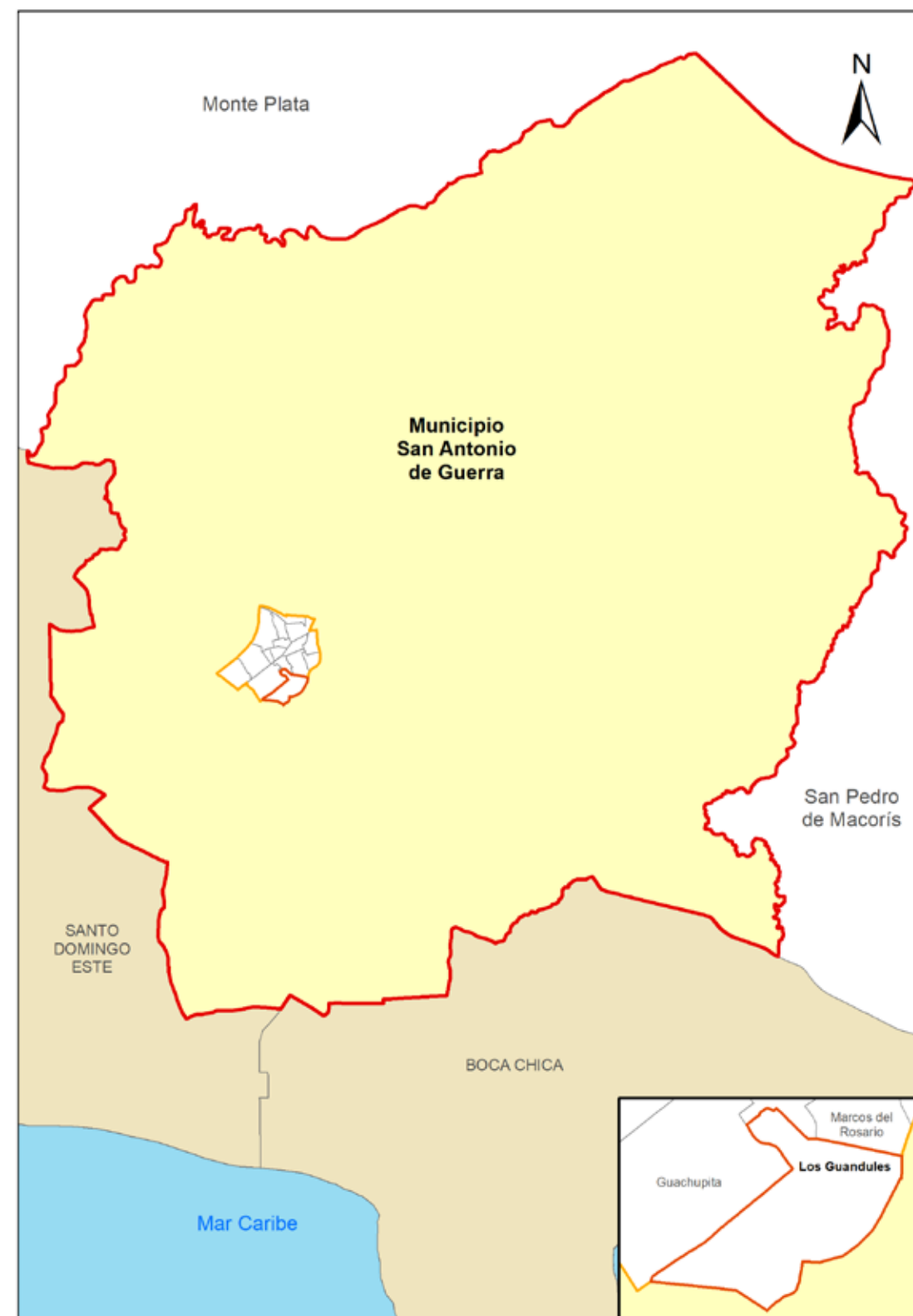
Sus principales vías de acceso son las calles:

- Manuel Gómez.
- Las Mercedes.

Zona territorial que colinda con los siguientes sub-barrios: al norte Ravelo y Marcos del Rosario, al este y al sur con el paraje Fao de la sección El Toro, y al oeste Guachupita.



Sub-barrio Los Guandules o Las Mercedes

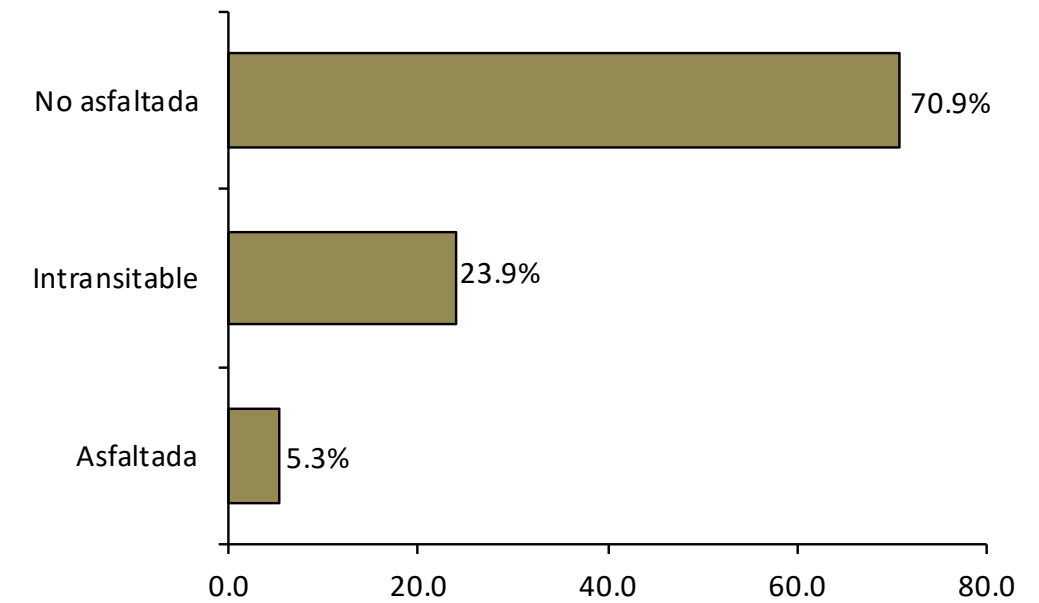


Municipio San Antonio de Guerra

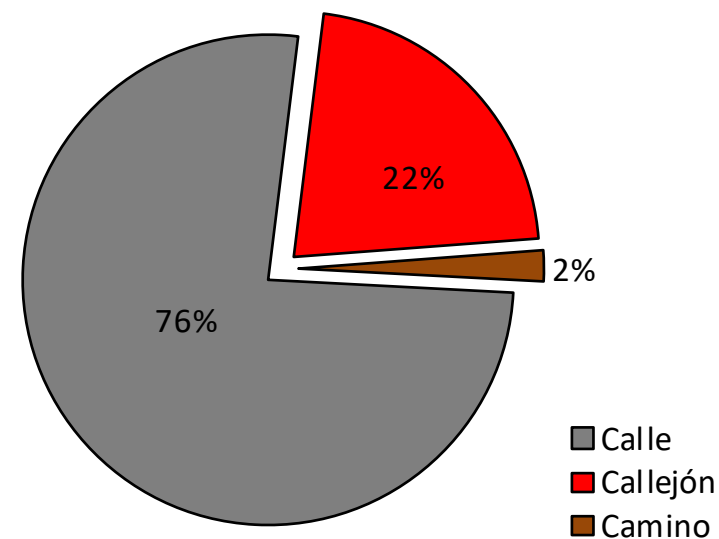
República Dominicana
San Antonio de Guerra: Nombre y longitud de las vías en Los Guandules o Las Mercedes, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Futuro Vivo	73.9
2	La Pared de las Monjas	264.4
3	Las Mercedes	923.4
4	Los Guandules	95.9
5	Manuel Gómez	746.5
6	Ramón Ventura	173.1
7	Ravelo	174.5
8	San Jhon	55.8
9	Sánchez	87.9
10	Teresa de Jesús	65.8

República Dominicana
San Antonio de Guerra: Porcentaje de eje vial en Los Guandules o Las Mercedes según condición. 2015

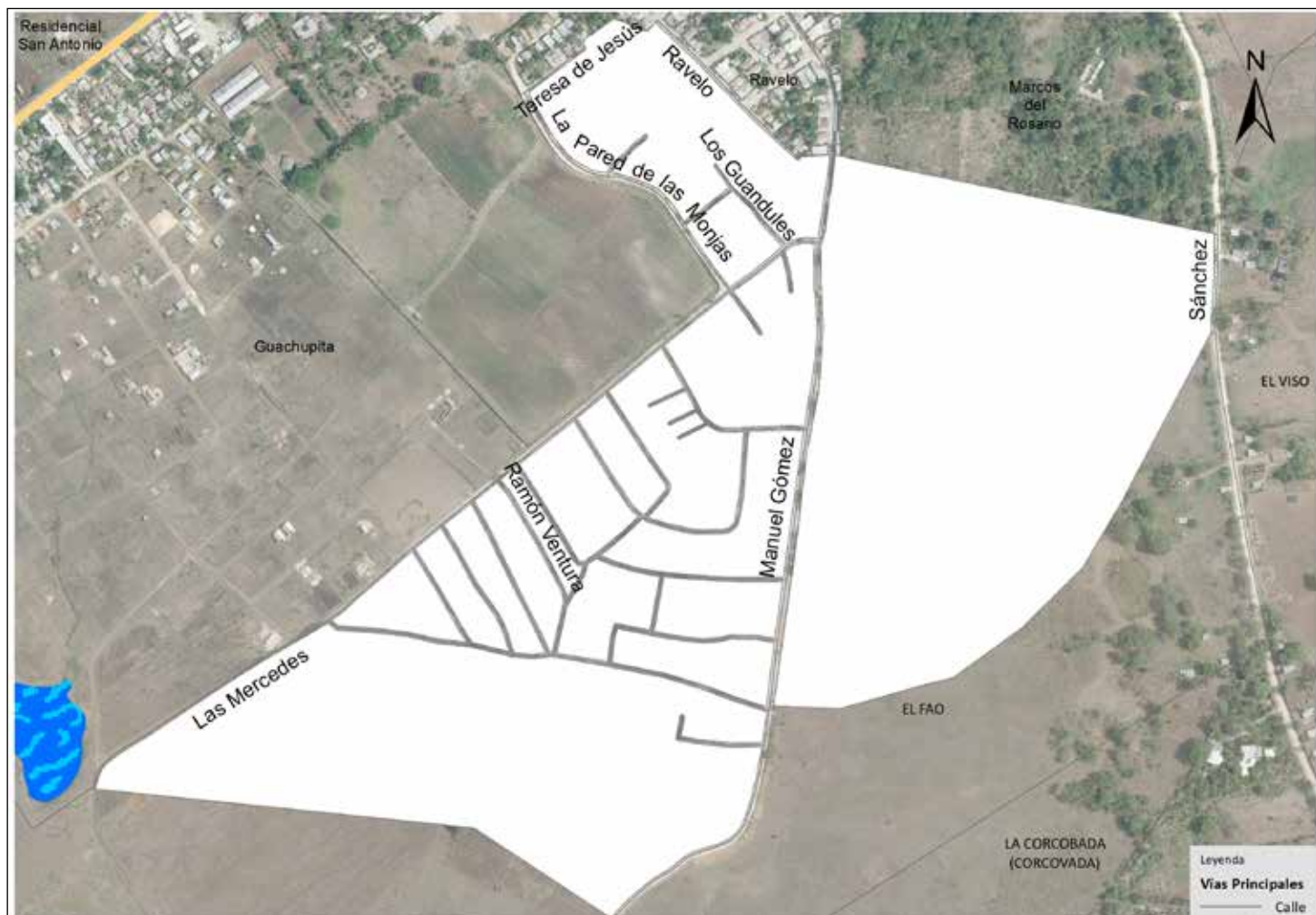


República Dominicana
San Antonio de Guerra: Porcentaje de eje vial en Los Guandules o Las Mercedes según tipo. 2015

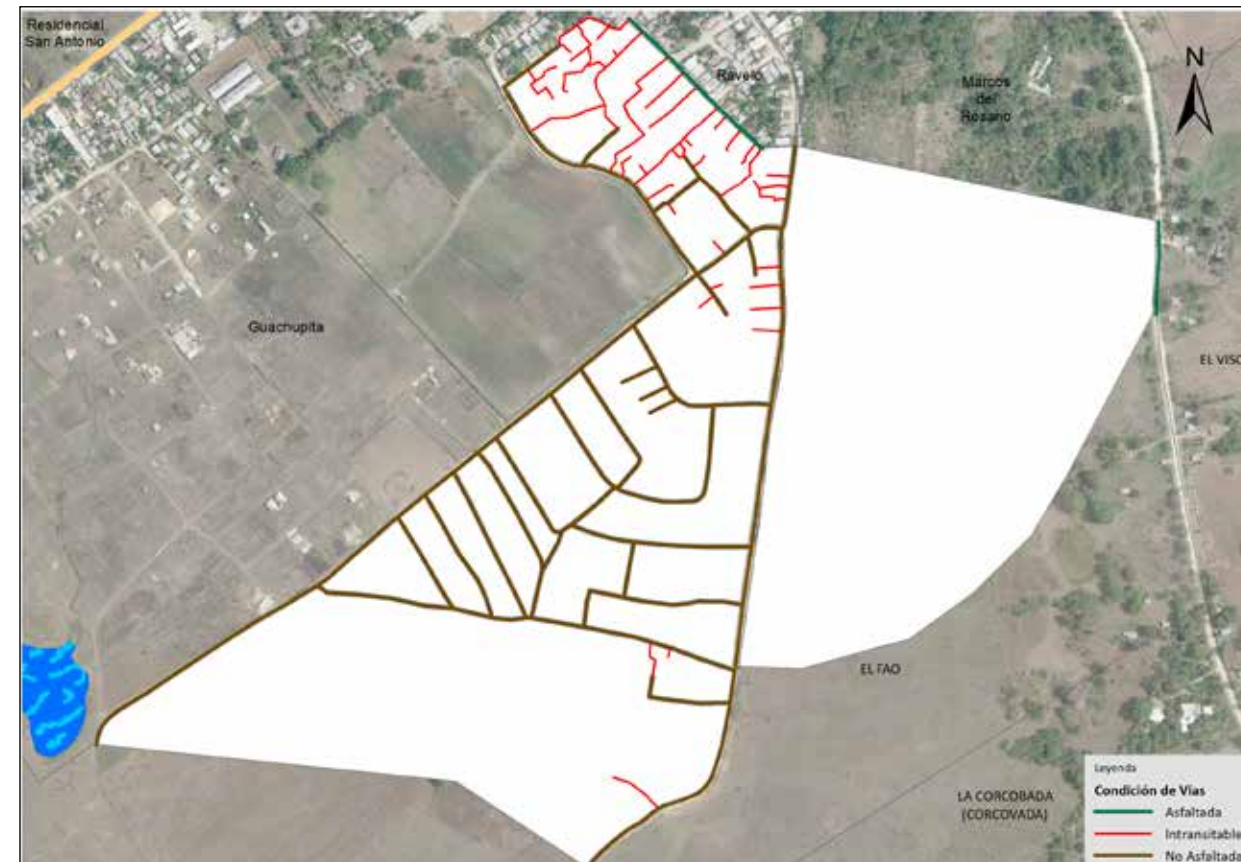


República Dominicana
San Antonio de Guerra: Longitud de vías en Los Guandules o Las Mercedes por condición, según tipo, 2015

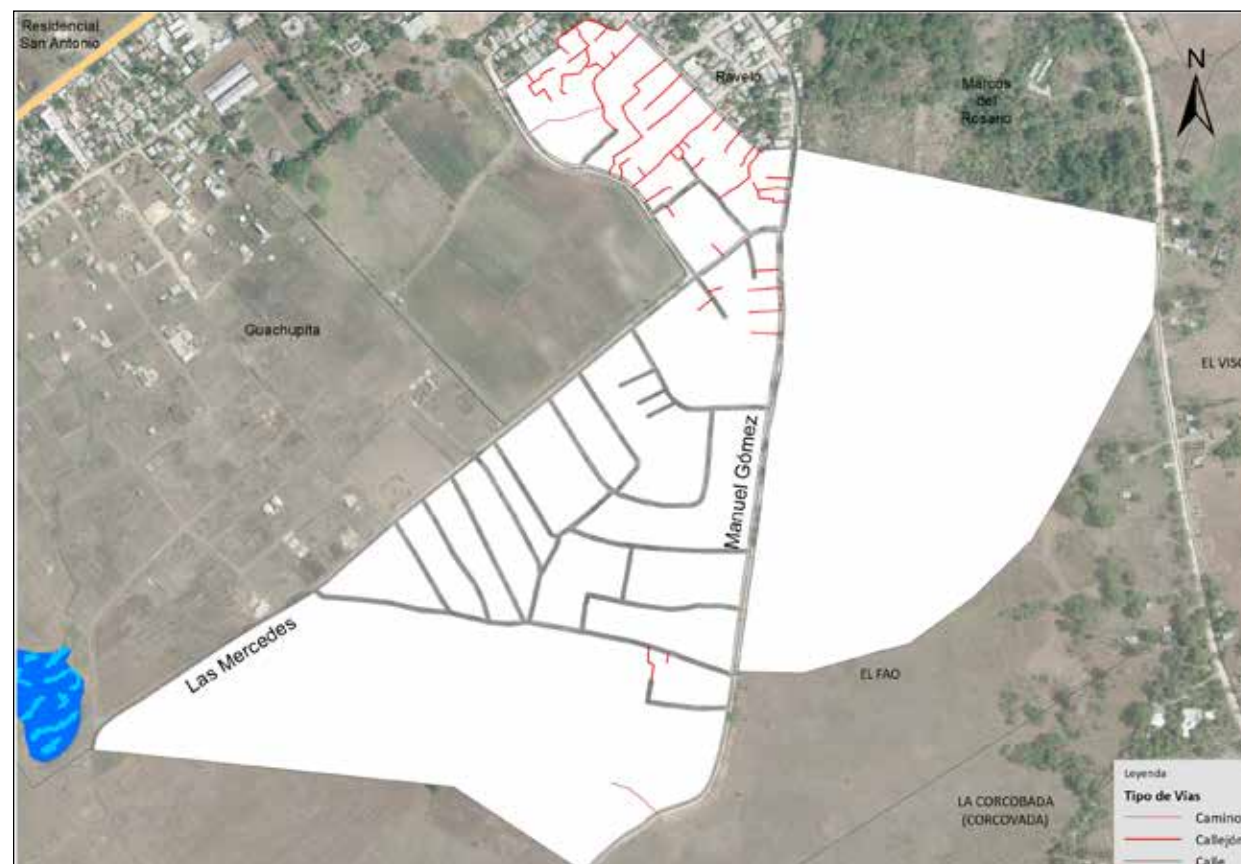
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	6,400.6	100.0	336.3	5.3	1,528.5	23.9	4,535.8	70.9
Calle	4,872.1	76.1	336.3	6.9	0.0	0.0	4,535.8	93.1
Callejón	1,398.3	21.8	0.0	0.0	1,398.3	100.0	0.0	0.0
Camino	130.2	2.0	0.0	0.0	130.2	100.0	0.0	0.0



Vías principales en Los Guandules o Las Mercedes, 2015.



Vías en Los Guandules o Las Mercedes según condición, 2015.



Vías en Los Guandules o Las Mercedes según tipo, 2015.

13- San José

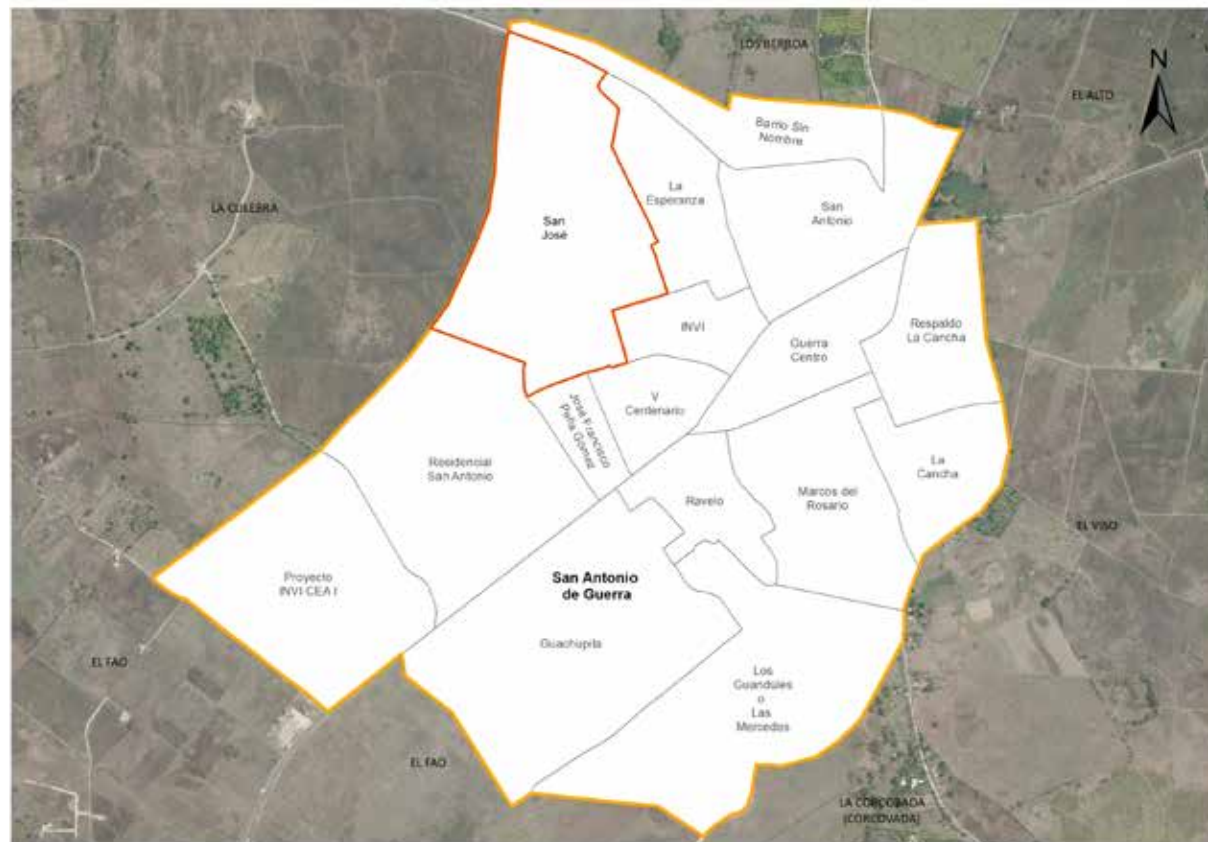
Este sector tiene una extensión territorial de 341,300.0 metros cuadrados. Está ubicado geográficamente en la zona oeste del área metropolitana San Antonio de Guerra; denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 13 vías identificadas con nombres y un total de 4,156.0 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 89.8 % es de calles, y el 10.2 % callejones. Para el momento del estudio, en éste sector todas las calles están sin asfaltar.

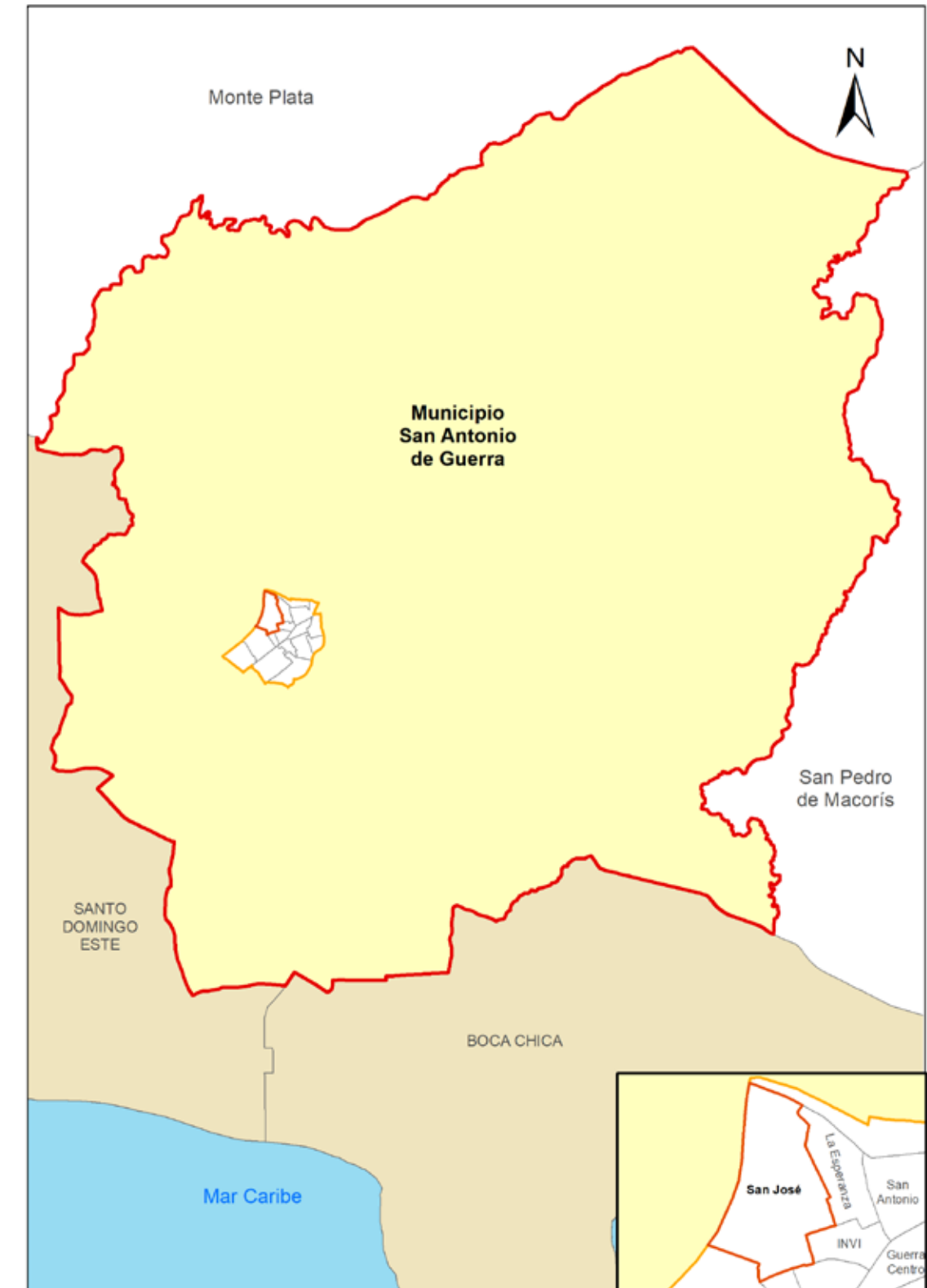
Su principal vía de acceso es la calle:

- La Pluma.

Zona territorial que colinda con los siguientes sub-barrios: al norte Barrio sin Nombre, al este La Esperanza y el INVI, al sur con V Centenario, José Francisco Peña Gómez y Residencial San Antonio, y al oeste con el paraje La Culebra.



Sub-barrio San José

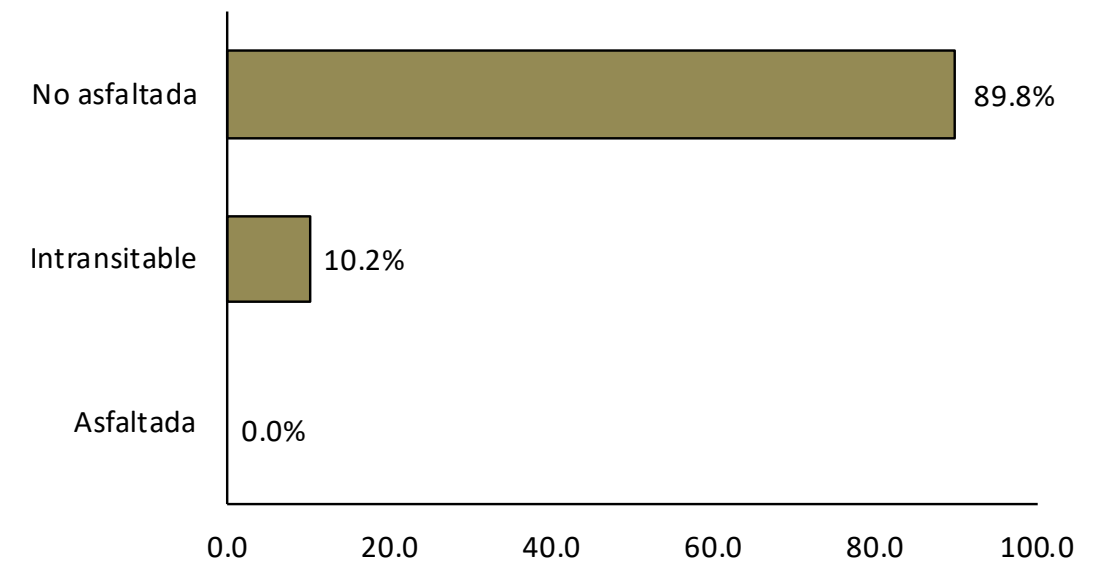


Municipio San Antonio de Guerra

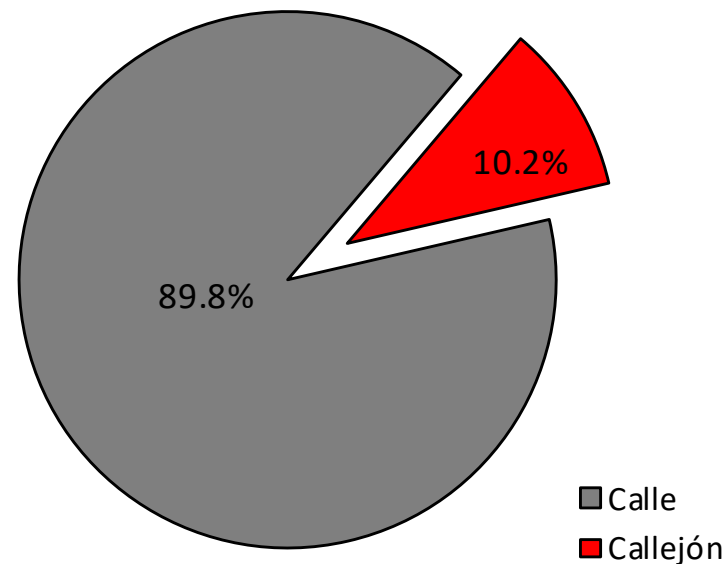
República Dominicana
San Antonio de Guerra: Nombre y longitud de las vías en San José, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Alba	34.7
2	El Pincel	521.7
3	El Toro	129.2
4	Gregorio Luperón	163.6
5	Hermanas Mirabal	438.9
6	La Rotonda	262.5
7	Orquídeas	118.5
8	Paulina Mejía	155.2
9	Proyecto	582.0
10	Respaldo Fernando Lora	163.8
11	Respaldo Hermanas Mirabal	114.8
12	Restauración	43.4
13	San Miguel	618.1

República Dominicana
San Antonio de Guerra: Porcentaje de eje vial en San José según condición. 2015



República Dominicana
San Antonio de Guerra: Porcentaje de eje vial en San José según tipo. 2015



República Dominicana
San Antonio de Guerra: Longitud de vías en San José por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	4,156.0	100.0	0.0	0.0	424.6	10.2	3,731.4	89.8
Calle	3,731.4	89.8	0.0	0.0	0.0	0.0	3,731.4	100.0
Callejón	424.6	10.2	0.0	0.0	424.6	100.0	0.0	0.0



Vías principales en San José, 2015.



Vías en San José, según condición, 2015.



Vías en San José, según tipo, 2015.

14- Residencial San Antonio

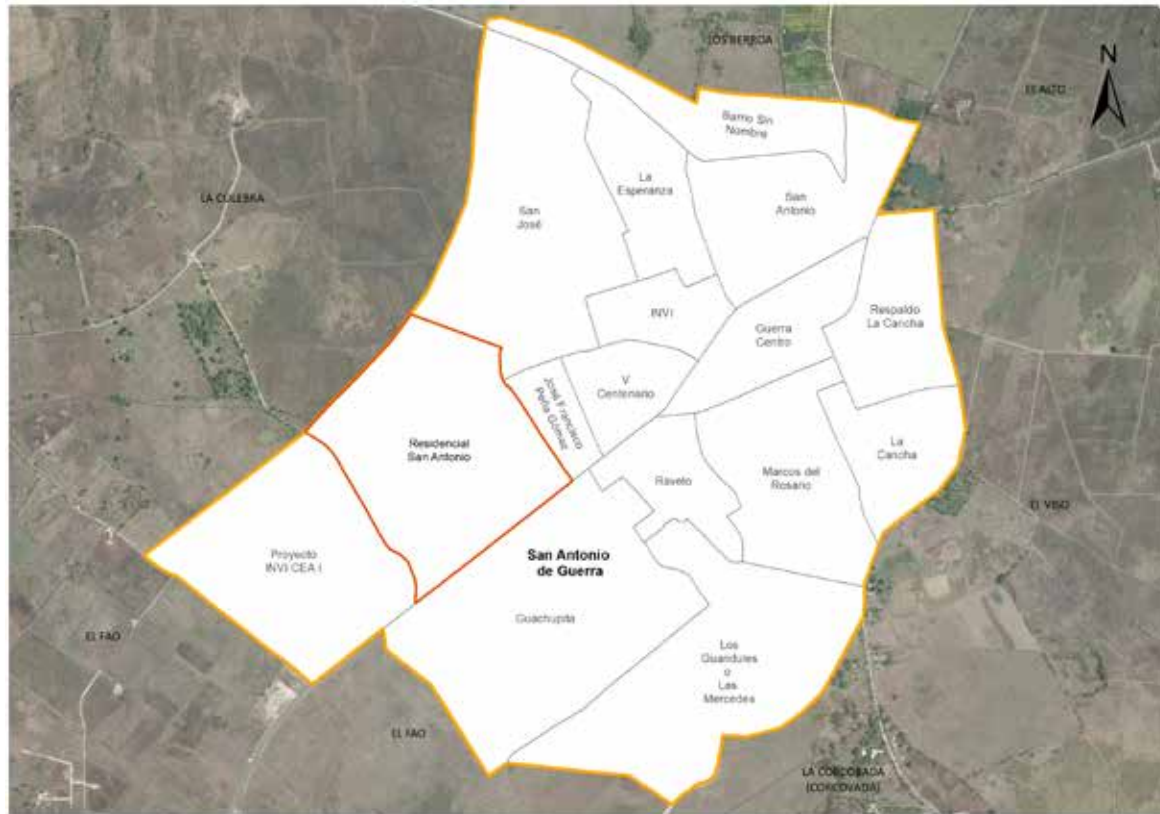
Este sector tiene una extensión territorial de 312,539.2 metros cuadrados. Está ubicado geográficamente en la zona oeste del área metropolitana San Antonio de Guerra; denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 9 vías identificadas con nombres y un total de 3,429.9 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 80.5 % es de calles, y el 16.2 % es de carreteras y solo un 3.3 % de caminos. Para el momento del estudio, en éste sector predominaba un 71.4 % de eje vial sin asfalto.

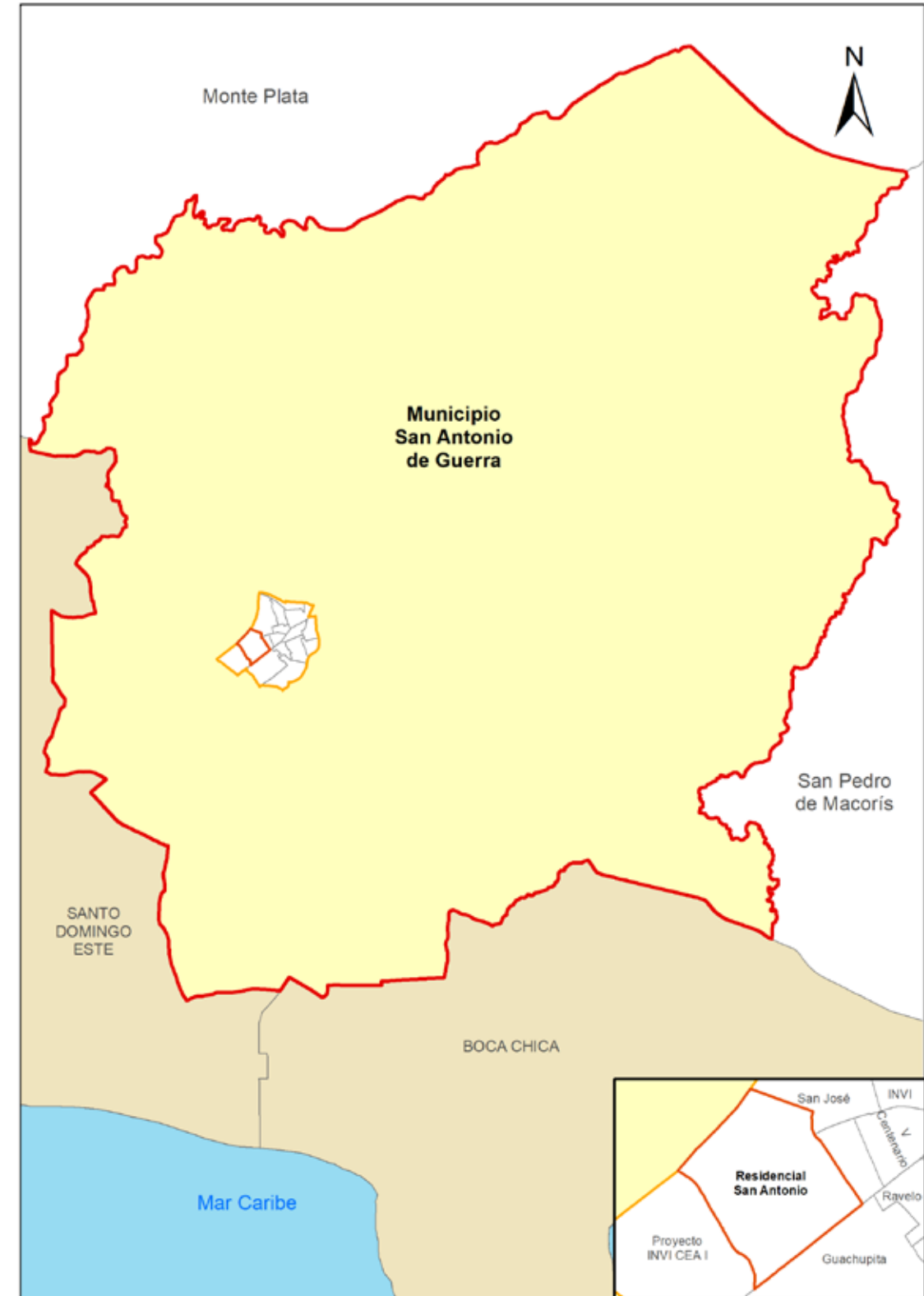
Sus principales vías de acceso son:

- Carretera Carlos Pumarol.
- Calle Santiago Rodríguez.
- Calle La Culebra.
- Calle 1ra.

Zona territorial que colinda con los siguientes sectores: al norte el paraje La Culebra y el sector San José, al este el sub-barrio José Francisco Peña Gómez, al sur Guachupita, y al oeste Proyecto INVI-CEA 1 y el paraje La Culebra.



Sub-barrio Residencial San Antonio

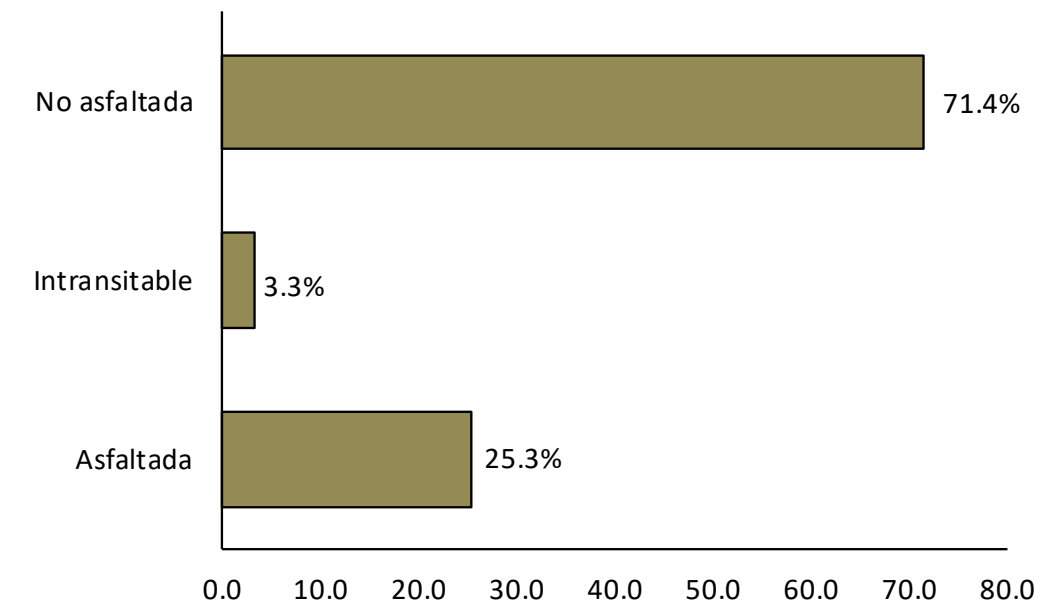


Municipio San Antonio de Guerra

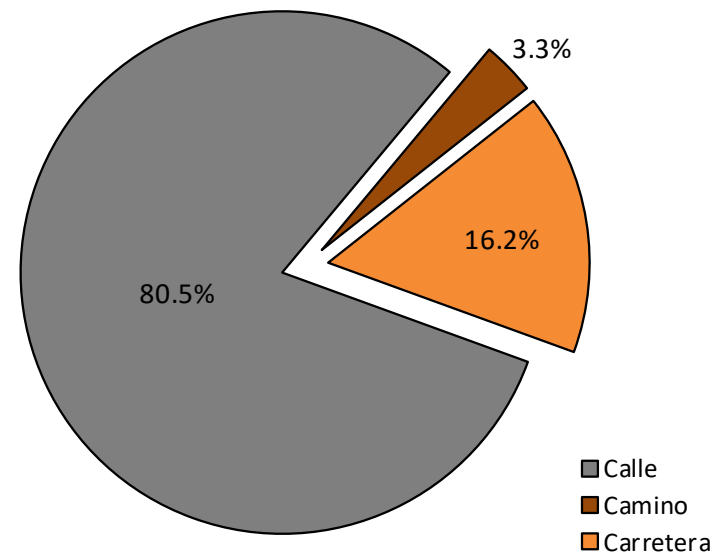
República Dominicana
San Antonio de Guerra: Nombre y longitud de las vías en Residencial San Antonio, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Calle 1ra.	312.1
2	Carlos Pumarol	555.3
3	Costa Rica	123.3
4	España	247.4
5	La Culebra	590.8
6	Puerto Rico	263.3
7	Respaldo de Colombia	246.9
8	Santiago Rodríguez	634.7
9	Venezuela	263.8

República Dominicana
San Antonio de Guerra: Porcentaje de eje vial en Residencial San Antonio según condición. 2015



República Dominicana
San Antonio de Guerra: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Residencial San Antonio, según tipo, 2015



República Dominicana
San Antonio de Guerra: Longitud de vías en Residencial San Antonio por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	3,429.9	100.0	867.4	25.3	113.1	3.3	2,449.4	71.4
Calle	2,761.5	80.5	312.1	11.3	0.0	0.0	2,449.4	88.7
Camino	113.1	3.3	0.0	0.0	113.1	100.0	0.0	0.0
Carretera	555.3	16.2	555.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0



Vías principales en Residencial San Antonio, 2015.



Vías en Residencial San Antonio, según condición, 2015.



Vías en Residencial San Antonio, según tipo, 2015.

15- Proyecto INVI CEA I

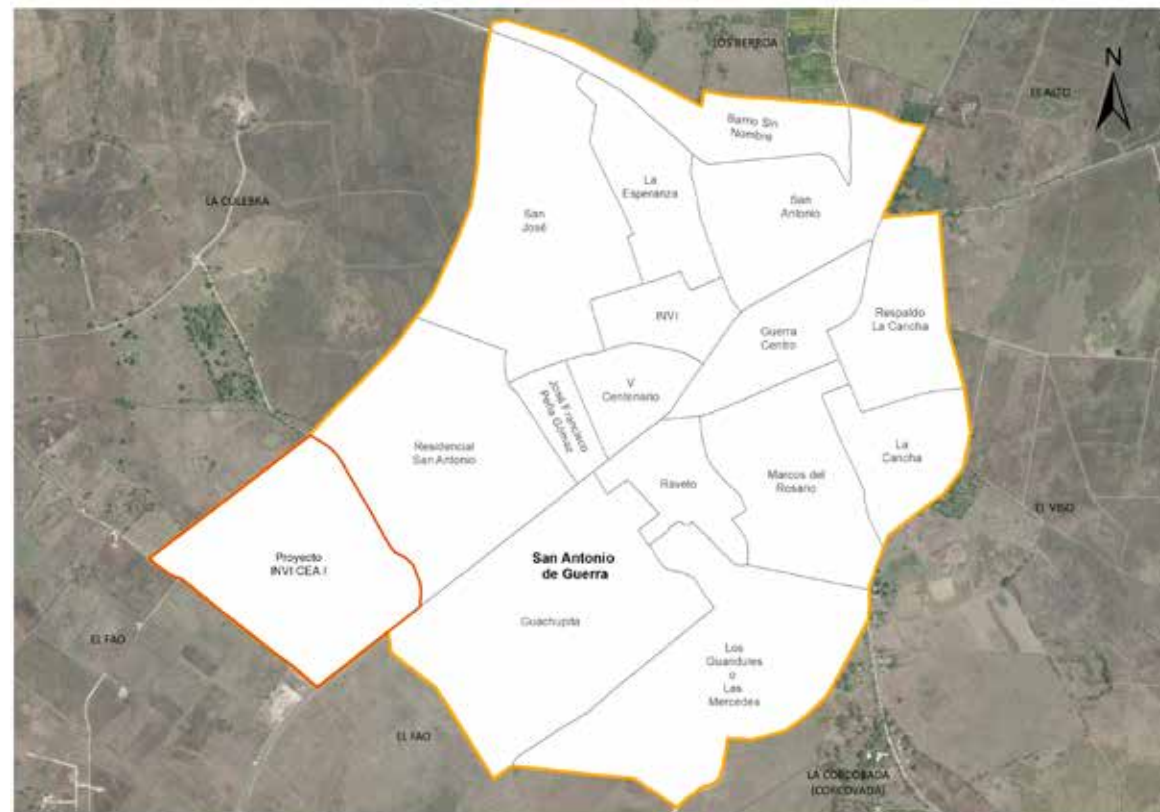
Este sector tiene una extensión territorial de 277,493.0 metros cuadrados. Está ubicado geográficamente en la zona oeste del área metropolitana San Antonio de Guerra; denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 3 vías identificadas con nombres y un total de 5,057.7 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 92.8 % es de calles, y el 7.2 % carreteras. Para el momento del estudio, en éste sector predominaba un 92.1 % de metros en eje vial sin asfalto.

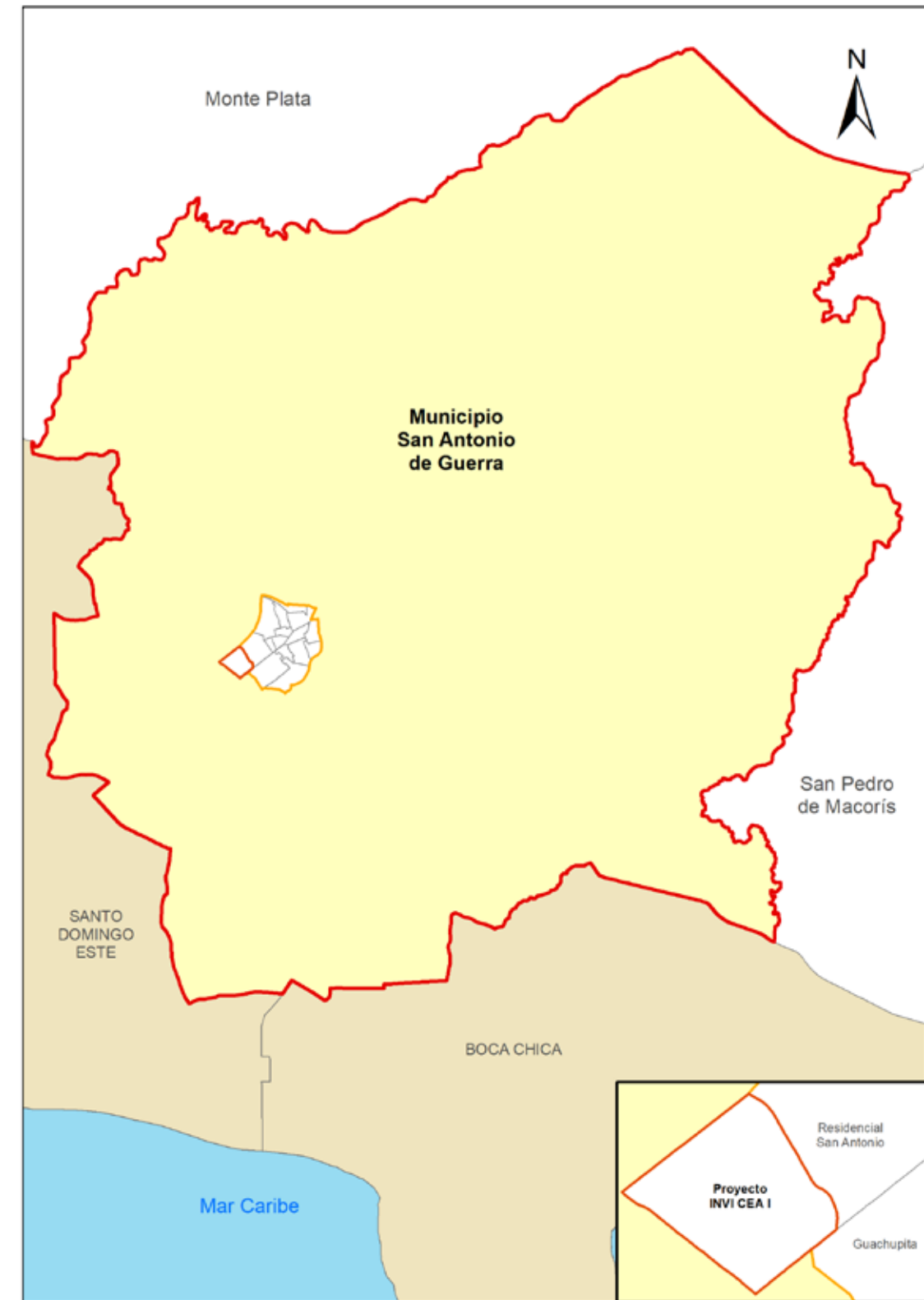
Sus principales vías de acceso son:

- Carretera Carlos Pumarol.
- Calle La Culebra.

Zona territorial que colinda con los siguientes sectores: al norte con el paraje el El Fao de la sección Enjuagador, al este el Residencial San Antonio, al sur Guachupita y el paraje El Fao de la sección El Toro, y al oeste parte del paraje El Fao (Sección Enjuagador).



Sub-barrio Proyecto INVI CEA I

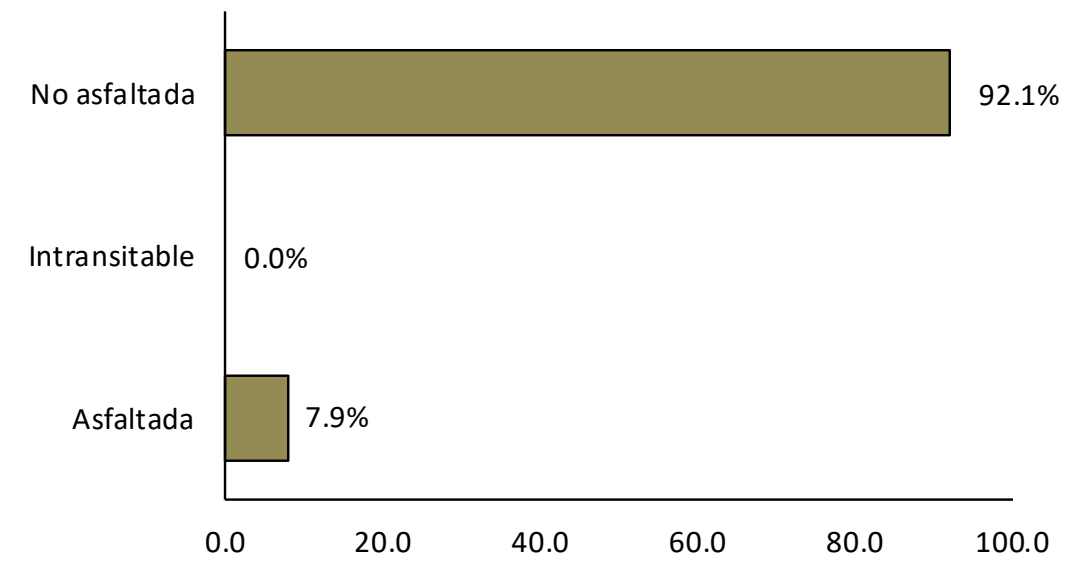


Municipio San Antonio de Guerra

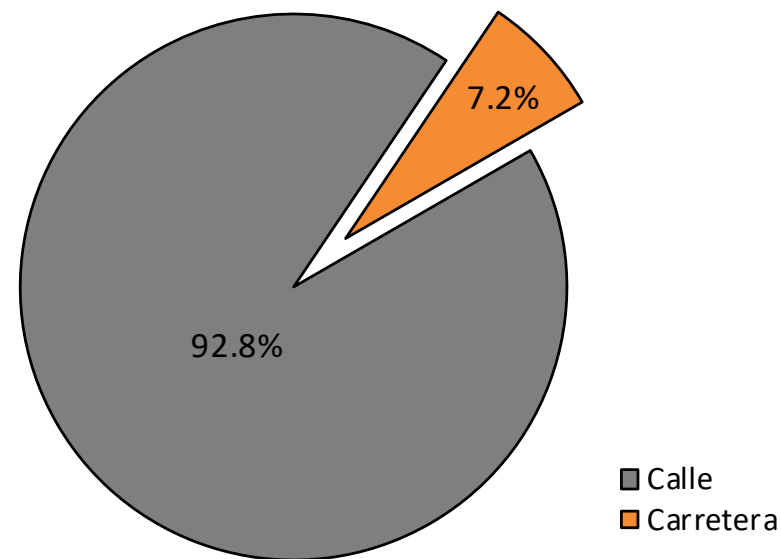
República Dominicana
San Antonio de Guerra: Nombre y longitud de las vías en Proyecto INVI CEA I, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Carlos Pumarol	366.0
2	La Culebra	590.8
3	Manzana 4	151.9

República Dominicana
San Antonio de Guerra: Porcentaje de eje vial en Proyecto INVI CEA I según condición. 2015



República Dominicana
San Antonio de Guerra: Porcentaje de eje vial en Proyecto INVI CEA I según tipo. 2015



República Dominicana
San Antonio de Guerra: Longitud de vías en Proyecto INVI CEA I por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	5,057.7	100.0	400.2	7.9	0.0	0.0	4,657.5	92.1
Calle	4,691.7	92.8	34.2	0.7	0.0	0.0	4,657.5	99.3
Carretera	366.0	7.2	366.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0



Vías principales en INVI CEA I, 2015.



Vías en INVI CEA I según condición, 2015.



Vías en INVI CEA I según tipo, 2015.

16- Barrio Sin Nombre

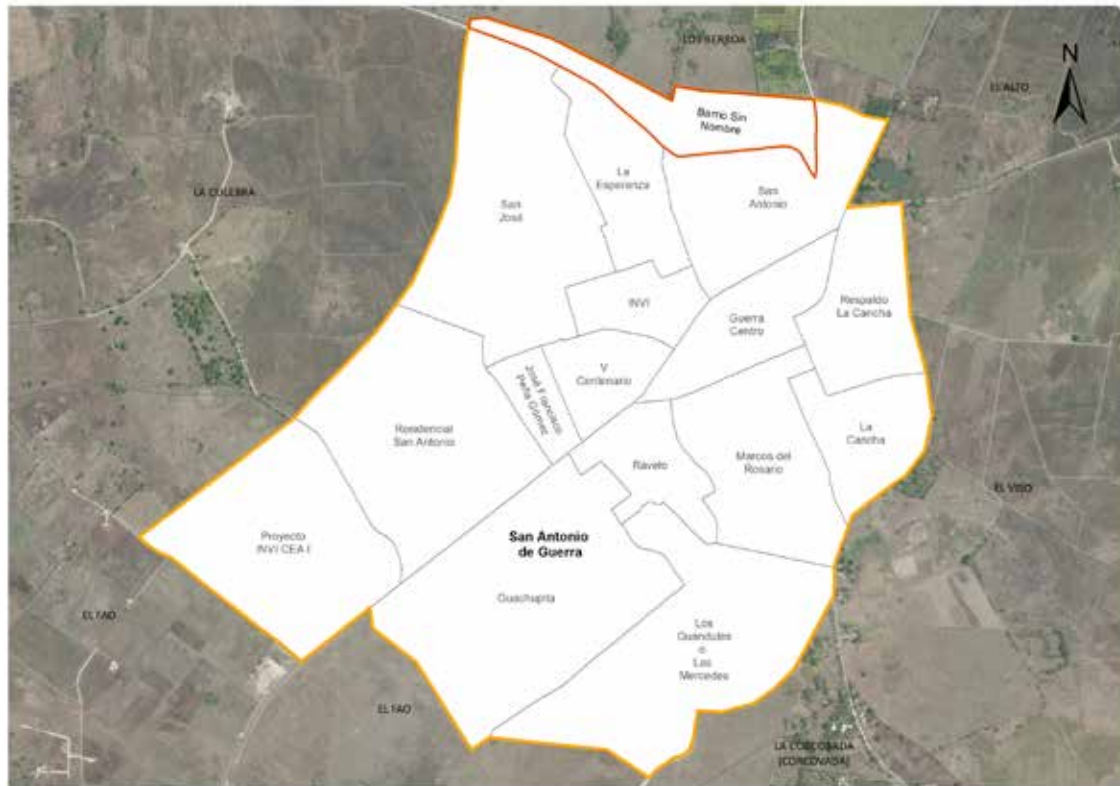
Este sector tiene una extensión territorial de 116,748.2 metros cuadrados. Está ubicado geográficamente en zona norte del área metropolitana San Antonio de Guerra; denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por una vía identificada con nombre y un total de 2,078.8 mts lineales de vía en todo el sector, de los cuales el 100% son calles. Para el momento del estudio, en éste sector todas las calles están asfaltadas.

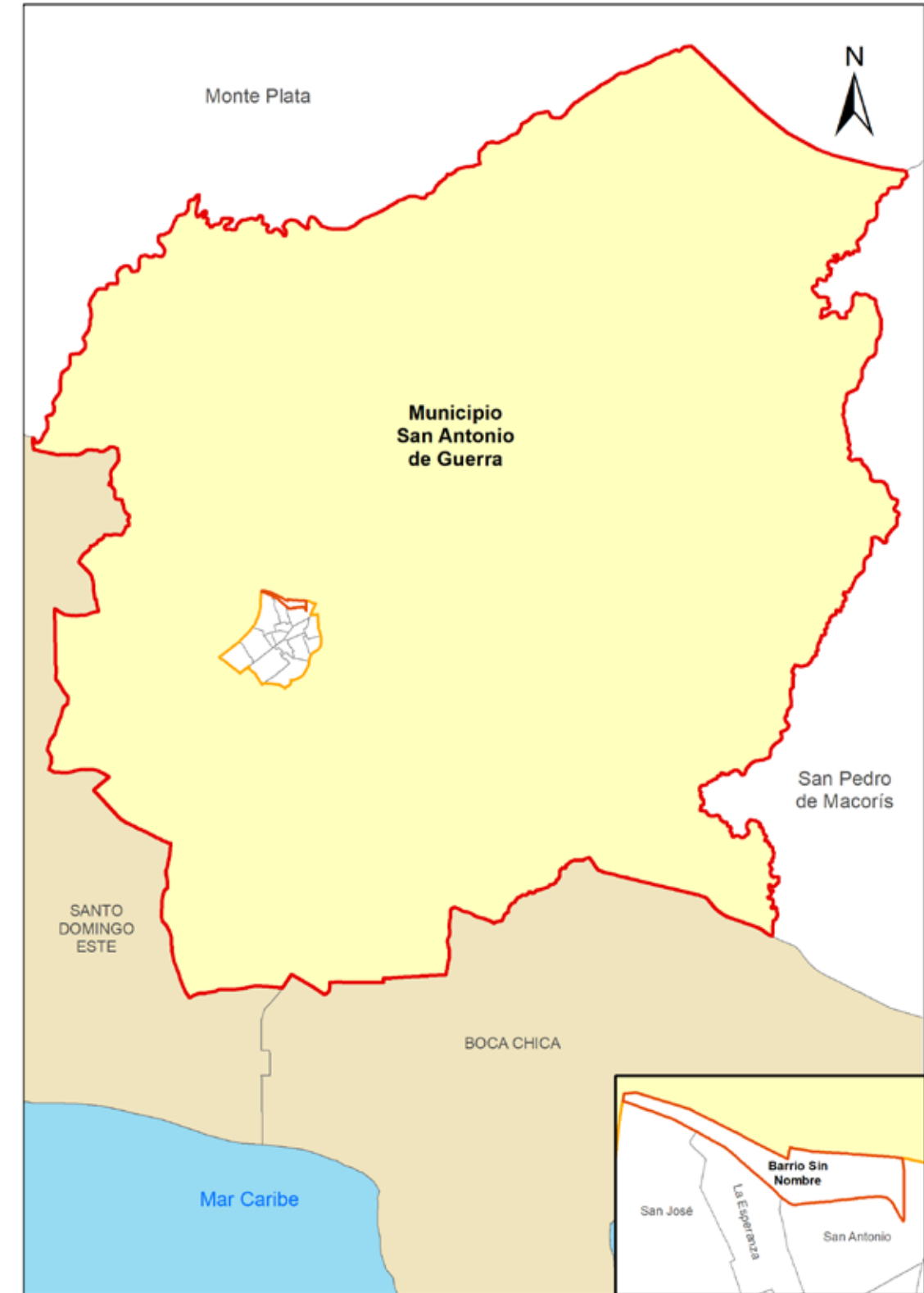
Su principal vía de acceso es la calle:

- La Pluma.

Zona territorial que colinda con: al norte la sección Los Berroa, al este y al sur el sub-barrio San Antonio, y al oeste La Esperanza.



Sub-barrio Barrio Sin Nombre

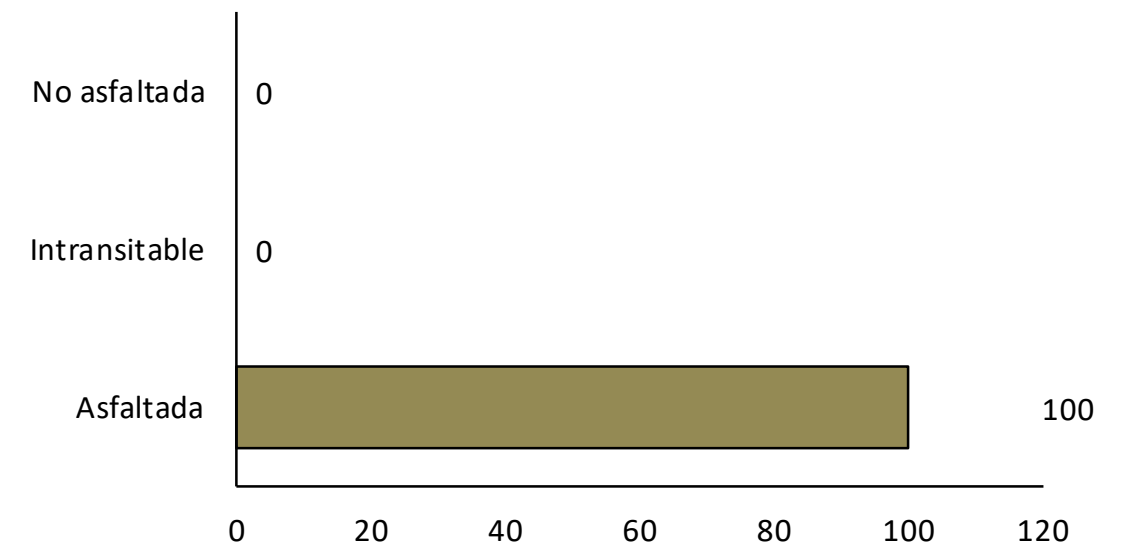


Municipio San Antonio de Guerra

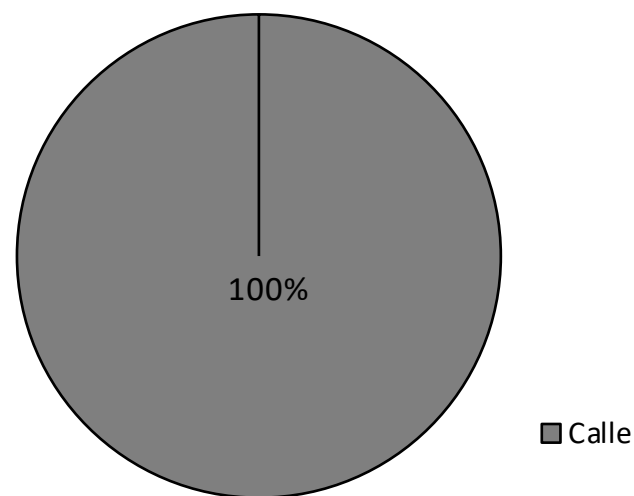
República Dominicana
San Antonio de Guerra: Nombre y longitud de las vías en Barrio Sin Nombre, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	La Pluma	1,162.1

República Dominicana
San Antonio de Guerra: Porcentaje de eje vial en Barrio Sin Nombre según condición. 2015



República Dominicana
San Antonio de Guerra: Porcentaje de eje vial en Barrio Sin Nombre según tipo. 2015

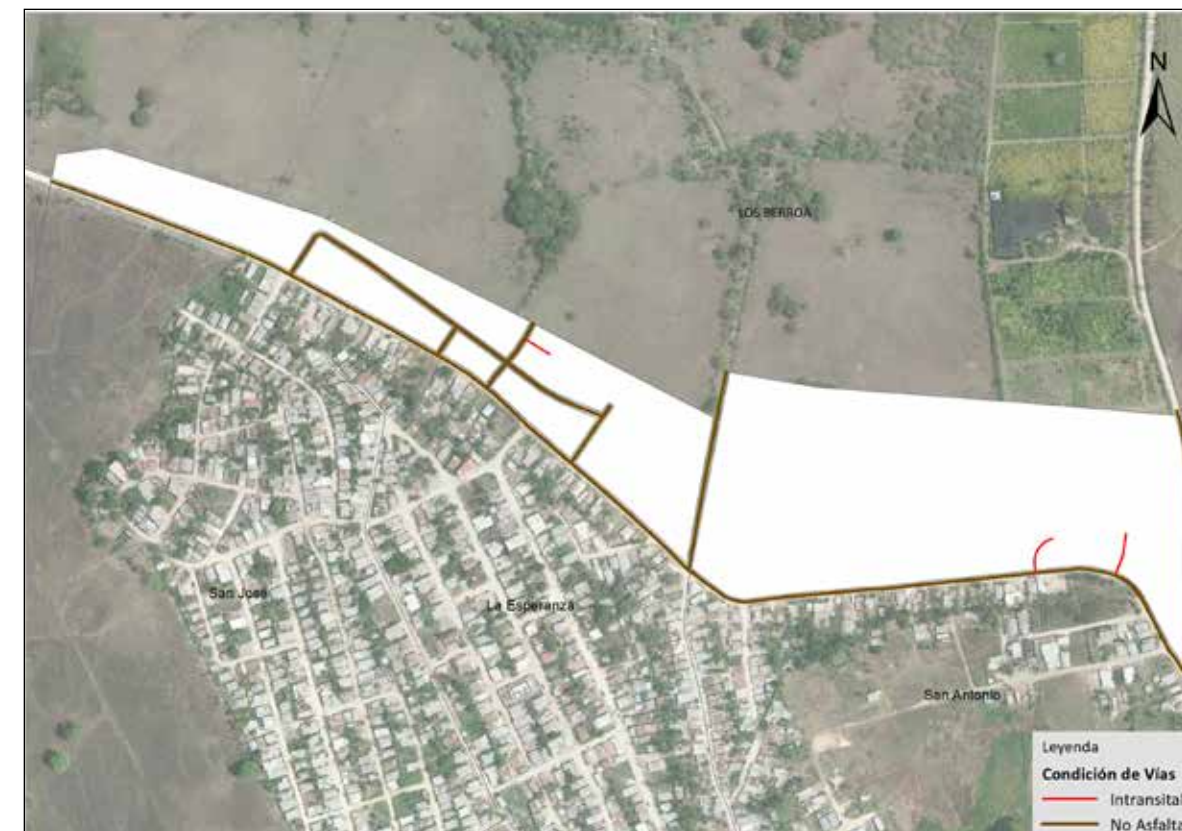


República Dominicana
San Antonio de Guerra: Longitud de vías en Barrio Sin Nombre por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	2,078.8	100.0	2,078.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	2,078.8	100.0	2,078.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0



Vías principales en Barrio Sin Nombre, 2015.



Vías en Barrio Sin Nombre según condición, 2015.



Vías en Barrio Sin Nombre según tipo, 2015.

Glosario

Actualización cartográfica: tiene como objetivos producir una cartografía renovada. La actualización debe ser permanente.

Área: se refiere a un espacio de tierra comprendido entre ciertos límites, y delimitado por determinadas características geográficas, zoológicas, económicas o de otro tipo.

Barrio: es el nombre en los que se dividen distintas secciones de una ciudad. Son unidades territoriales en que se dividen las zonas urbanas de los municipios; se encuentran delimitados por avenidas y calles.

Sub-Barrio: nombre designado a la entidad en la que se subdividen los sectores o barrios de las zonas urbanas, se encuentran delimitados por avenidas y calles.

Cálculos estadísticos: son los métodos de recolección, descripción, visualización y resumen de los datos originados, a partir de los fenómenos en estudio. Los datos pueden ser resumidos numéricamente o gráficamente.

Autopista: es una vía de circulación interurbana para desplazamiento vehicular terrestre (específicamente para vehículos de motor). Debe ser rápida, segura, y admitir un volumen de tráfico considerable, y se diferencia de una carretera convencional, en que la autopista dispone de más de un carril para cada sentido con calzadas separadas. Representan las vías que más tráfico rodado puede soportar y en las que éste alcanza mayores velocidades, por lo que suelen representar los ejes principales de la red vial de un país.

Avenida: infraestructura vial construida y destinada al desplazamiento de vehículos de transporte, importante vía de comunicación dentro de una ciudad o asentamiento urbano que soportan mayor circulación de vehículos. Responden a una mayor intervención en la planificación del trazado urbano basado en la combinación de calles, de configuración mayor acogida vehicular con mejor aprovechamiento del espacio, que desahogan el tráfico del área. Con mayor número de carriles que una calle y generalmente con isletas y vegetación circundante. Son las vías urbanas principales que comunican diferentes sectores o barrios de la ciudad y en las cuales convergen las vías secundarias o calles.

Calle: son vías en un espacio urbano lineal público que permiten la circulación de personas y vehículos; dan acceso a los edificios y a los solares que se encuentran en ambos lados; son el soporte de las actividades ciudadanas no privadas; habitualmente están asfaltadas o adoquinadas entre los edificios o los solares. Según Gustavo Giovannoni: "Las vías urbanas son las franjas de terreno utilizadas principalmente por el movimiento de vehículos y peatones, y en segundo término, como a elementos en los cuales, quienes confrontan, tienen derecho de acceso y de captación de luz y aire"

Callejón: es una infraestructura vial destinada al desplazamiento peatonal en zonas habitadas. Es una calle estrecha entre edificaciones y/o viviendas

Camino: es una infraestructura vial sin ningún tipo de material de construcción (sendero improvisado), destinado al desplazamiento peatonal en zonas deshabitadas; sirve como acceso a viviendas u otras infraestructuras alejadas de vía principal o de la vía principal o manzana. Puede ser una calle estrecha o una calle sin salida.

Escalones: infraestructura vial en peldaños destinada al desplazamiento solo de personas en planos inclinados. Se denomina escalón o peldaño la parte de una escalera en que se apoya el pie para subir o bajar. Suelen ser de piedra, cemento, madera, metal u otros materiales. Construcción diseñada para comunicar varios espacios situados a diferentes alturas, conformada por escalones (peldaños) y puede disponer de varios tramos separados por descansos, mesetas o rellanos; tienen el objetivo de permitir al usuario acceder a una vivienda o cualquier otro lugar en un terreno accidentado.

Marginal: es una calle recolectora, paralela a una vía principal de mucho flujo.

Peatonal: es una calle o espacio urbano donde el tránsito vehicular está prohibido, prevaleciendo la circulación de peatones.

Puente: es una construcción que permite salvar un accidente geográfico como un río, un cañón, un valle, una carretera, un camino, una vía férrea, un cuerpo de agua o cualquier otro obstáculo físico.

Elevados: infraestructura vial por encima de otras vías o estructuras destinada para agilizar el desplazamiento vehicular. Tiene como objetivo desarrollar una solución vial integral para el mejoramiento del tránsito en las intersecciones intervenidas y su entorno.

Censo: se puede definir como el estudio que da como resultado la enumeración de toda la población y la recopilación de la información demográfica, social y económica concerniente a todos los habitantes de un país, o territorio, referido a un momento determinado.

Condición vial: considerada como el estado que se encuentran las vías por estar en condición asfaltadas, no asfaltadas e intransitables.

Gráficos: es un tipo de representación de datos, mediante recursos gráficos (líneas, vectores, superficies o símbolos), para que se manifieste visualmente la relación estadística que guardan entre sí, permitiendo analizar el comportamiento de un proceso o un conjunto de elementos que da lugar a la interpretación de un fenómeno.

Leyenda: es la representación de símbolos de una forma gráfica o detallada en un plano.

Límites de barrios: es el punto, línea o espacio, situado en cualquiera de los puntos cardinales hasta donde llega un barrio. Espacio geográfico o territorio de acuerdo a lo descrito en las leyes emanadas del Congreso Nacional. El límite puede ser físico natural, físico artificial, imaginario y relativo o colindante que separa los espacios territoriales denominados barrios.

Vías asfaltadas: son las vías que están recubiertas con material que permiten el fácil desplazamiento vehicular.

Vías identificadas: lista de los nombres de las vías rotuladas y/o identificadas, con la longitud en metros del tramo que le corresponde en cada barrio.

Vías intransitables: son aquellas vías que no permiten el desplazamiento vehicular sin importar si están recubiertas o no, con algún material de asfalto.

Orto Imagen: Imagen de gran precisión, especialmente la obtenida por un satélite.

Población: es el grupo de personas que viven en un área o espacio geográfico. Se define como la asociación de personas que se auto reproducen y desenvuelven las actividades de su vida en el marco de determinadas comunidades sociales. Los individuos que la integran son seres sociales, es decir, participan de las relaciones sociales, tales como, relaciones de trabajo, relaciones de intercambio. También es el conjunto de individuos de la misma especie que habita una extensión determinada en un momento dado.

Planos cartográficos: es una representación gráfica y métrica de una porción de territorio generalmente sobre una superficie bidimensional, pero que puede ser también esférica como ocurre en los globos terráqueos. La propiedad métrica significa que es posible tomar medidas de distancias, ángulos o superficies sobre él y obtener un resultado aproximadamente exacto.

Tipo de vías: clasificación de las vías dedicadas al tránsito dependiendo de su estructura, uso y/o identificación.

Toponimia: es una disciplina de la onomástica que consiste en el estudio etimológico de los nombres propios de un lugar. El término toponimia deriva etimológicamente del griego τόπος (tópos, «lugar») y ὄνομα (ónoma, «nombre»).

vías: Infraestructura vial destinada al desplazamiento vehicular y/o personas que permite la interconexión entre áreas territoriales.

Vía: zona de uso público o privado, abierta al público, destinada al tránsito de vehículos, personas y animales.