

# Condición de la infraestructura del sistema vial urbano en las capitales provinciales

República Dominicana  
2006-2010

---

# Créditos

## **Coordinación General**

### **Enc. Dpto. de Cartografía**

Lic. Juan Arias Tejeda

### **Mercedes Abreu T.**

Enc. Div. Análisis Geoespacial

### **Lic. Héctor Marrero**

Asistente Director Nacional de Estadística

## **Contenido**

### **Laura Pimentel García**

Arquitecta, Magíster en Desarrollo Urbano

Analista Geoespacial

### **Orleidys Rodríguez**

Arquitecta

Analista Geoespacial

### **Edgar Jáquez**

Arquitecto

Analista Geoespacial

### **Mercedes Abreu T.**

Analista Estadístico y de Contenido

## **Apoyo editorial**

**Raysa Hernández:** Encargada interina de la División de Publicaciones

**Carmen Cabanes:** diseño y diagramación

**Margarita Marmolejos:** Correctora de estilo

# Ficha Técnica

---

<b>Nombre de publicación</b>	Condiciones de la infraestructura del sistema vial urbano de las capitales provinciales en la República Dominicana, 2006-2010
<b>Objetivo general del producto</b>	Presentar las condiciones del sistema vial de las capitales provinciales de la República Dominicana
<b>Descripción general del producto</b>	Presentación de un análisis sobre las condiciones de la infraestructura vial, de cada una de las capitales provinciales existentes, entre los años 2006 y 2010
<b>Año de inicio del producto estadístico</b>	2006
<b>Publicación de la metodología</b>	Sí
<b>Tipo de levantamiento</b>	Levantamiento cartográfico
<b>Cobertura geográfica</b>	
<b>Fuentes de información</b>	Cartas topográficas de 1988 del Instituto Cartográfico Militar, y la Cartografía de la ONE del 2006 - 2010
<b>Fecha de la publicación</b>	2013
<b>Medios utilizados para la difusión de las publicaciones</b>	Impreso, digital y página web
<b>Datos del contacto</b>	Director Nacional de la Oficina Nacional de Estadística: Lic. Pablo Tactuk. Tel.: 809-682-7777 Ext. 2104, Email: pablo.tactuk@one.gob.do
<b>Encargado del Departamento de Cartografía:</b>	Juan Arias. Tel. 809-682-7777 Ext. 3301, Email: juan.arias@one.gob.do
<b>Unidad encargada</b>	Departamento de Cartografía



# Contenido

<b>Presentación.....</b>	<b>7</b>
<b>Introducción.....</b>	<b>9</b>
<b>Metodología.....</b>	<b>11</b>
1.- Recolección de datos.....	11
2.- Localización de las zonas urbanas.....	12
3.- Cálculo estadístico.....	12
4.- Mapas, gráficos y tablas.....	13
<b>I-Condición general de la infraestructura vial.....</b>	<b>15</b>
<b>II- Condiciones de la infraestructura del sistema vial urbano en las capitales provinciales.....</b>	<b>19</b>
Santo Domingo de Guzmán.....	19
Azua de Compostela.....	21
Neiba.....	23
Santa Cruz de Barahona.....	25
Dajabón.....	27
San Francisco de Macorís.....	29
Comendador.....	31
Santa Cruz del Seibo.....	33
Moca.....	35
Jimaní.....	37
Salvaleón de Higüey.....	39
La Romana.....	41
Concepción de La Vega.....	43
Nagua.....	45
San Fernando de Montecristi.....	47
Pedernales.....	49
Baní.....	51
San Felipe de Puerto Plata.....	53
Salcedo.....	55
Santa Bárbara de Samaná.....	57
San Cristóbal.....	59
San Juan de la Maguana.....	61
San Pedro de Macorís.....	63
Cotuí.....	65
Santiago de los Caballeros.....	67
San Ignacio de Sabaneta.....	69
Mao.....	71
Bonao.....	73
Monte Plata.....	75
Hato Mayor.....	77
San José de Ocoa.....	79
Santo Domingo Este.....	81
Santo Domingo Oeste.....	83
Santo Domingo Norte.....	85
Los Alcarrizos.....	87
Pedro Brand.....	89
<b>Glosario.....</b>	<b>91</b>



## Presentación

Como resultado de la aplicación del Proyecto de Actualización Cartográfica Nacional, la Oficina Nacional de Estadística presenta **Condiciones de la infraestructura del sistema vial urbano de las capitales provinciales en la República Dominicana, 2006-2010**, instrumento que servirá para identificar el estado de las vías urbanas en dicho período.

Se presentan estadísticas y gráficos del estado de las vías urbanas de las capitales provinciales en los años 2006 al 2010, identificados a partir de la base cartográfica digital del **Proyecto de Actualización y Digitalización Cartográfica Nacional**, y que exponen el tipo de vía y su longitud, así como las condiciones en que se encuentran.

Este producto tiene el objetivo de servir como fuente de información inicial para el estudio de la vialidad urbana, aportando conocimiento sobre las carencias de la infraestructura vial urbana que afectan la calidad de vida en las capitales provinciales del país.

La difusión a mediano plazo de este material se desarrollará mediante los siguientes canales de distribución:

1. Documento impreso a nivel de capitales provinciales con la información del 2010.
2. CD con el documento en pdf.
3. En la Web institucional [www.one.gob.do](http://www.one.gob.do), mediante un documento pdf posible de descargar en forma gratuita.

Servirá como instrumento o prototipo para la formulación de proyectos similares, de gran utilidad para el estudio de las ciudades en su proceso de crecimiento, impulsando hacia la creación de documentos para las normativas viales urbanas sustentables a través de la determinación del estado de las infraestructuras actuales.

Lic. Pablo Tactuk  
Director Nacional





## Introducción

El sistema vial de las ciudades es el esqueleto sobre el cual se configuran todos los espacios urbanos. Trabaja como conector entre los diferentes puntos del territorio, ya que sirve como plataforma para el desplazamiento de los flujos vehiculares y peatonales, logrando minimizar la distancia entre objetivos y personas.

La infraestructura vial soporta la distribución del sistema de transporte público privado, permitiendo el intercambio de mercancías y convirtiéndose en un factor clave del movimiento socioeconómico a diferentes escalas. Por estas razones, la condición en que se encuentren las vías incide en el desarrollo comercial, industrial, laboral, de servicios, entre otros.

Este informe representa una plataforma de contenido para apoyar las propuestas de proyectos viales a desarrollarse en las capitales provinciales de la República Dominicana, es un insumo para la toma de decisiones sobre las obras y actividades a emprender tanto por el gobierno nacional y municipal como por los distintos representantes de la sociedad civil.

El estudio se plantea como objetivo general definir el sistema vial de las capitales provinciales dominicanas, con el fin de ser un aporte a la gestión y planificación urbana. Y como objetivos específicos, los siguientes:

- a. Elaborar un diagnóstico de las condiciones o situaciones en que se encuentran las vías de las capitales provinciales dominicanas.
- b. Identificar los diferentes tipos de vialidad en cuanto a su jerarquía y la problemática.
- c. Determinar la cantidad de metros lineales de las vías urbanas, con el fin de tener una referencia de la condición vial de ciudades provinciales y de esta forma establecer porcentajes.
- d. Elaborar una herramienta informativa que contribuya en la búsqueda de posibles soluciones a la problemática existente.

Las consecuencias de una red vial inadecuada, en un país en vía de desarrollo, pueden ser graves, ya que se traduce en problemas de accesibilidad, mayores costos de transporte, incremento de los accidentes y otros serios inconvenientes para el bienestar individual y colectivo.



## Metodología

Para la estructuración de un estudio eficiente se utiliza una metodología organizada en cuatro fases: recolección de datos, localización de zonas urbanas, cálculo estadístico y realización de mapas y gráficos. El trabajo se apoya principalmente en informaciones de la Oficina Nacional de Estadística: la cartografía digital 2006-2010 y la base de datos censal 2010. Considerando la infraestructura vial agrupadas de la siguiente manera:

- **Vía troncal:** Es aquella que está destinada exclusivamente para el tránsito de servicio público masivo.
- **Vías primarias o troncales:** Son aquellas que unen las regiones extremas del país, sirven de recolectoras del tráfico de las regiones adyacentes a ellas y están destinadas, sobre todo, al tráfico de largos recorridos.
- **Vías secundarias:** Son aquellas que enlazan las comunidades de una región, desembocan en carreteras de la red primaria y se destinan a trayectos de alcance medio. En ocasiones comunican comunidades de varias regiones.
- **Vías terciarias:** Son aquellas que comunican las carreteras secundarias con puntos de difícil acceso, generalmente de producción agrícola.

### 1.- Recolección de datos

En esta fase investigativa se utilizaron varios instrumentos, con el objetivo de recopilar los datos sobre la situación existente de la vialidad en las ciudades capitales del país.

La primera es la búsqueda de la información basada en la cartografía de las áreas urbanas, planos cartográficos con una precisión y una calidad métrica posible a utilizar para los cálculos de las vías de las zonas urbanas, levantados por GPS durante el periodo 2006-2010.

Segundo, la actualización y confirmación de cartografía utilizando la plataforma Google Earth, imágenes Landsat e Iconos del año 2002 y la hoja Topográfica 1988.

Finalmente en la parte teórica se recurrió a la búsqueda de páginas web, como, la de la Dirección General de Ordenamiento y Desarrollo Territorial (DGODT) en donde se trabajó con el documento Lineamientos de Políticas de Desarrollo Urbano.

## 2.- Localización de las zonas urbanas

En esta fase se ubican todas las provincias en el territorio nacional, enfocado en cada cabecera provincial y específicamente se presenta en forma gráfica la localización de la zona urbana, determinando la trama vial, a fin de identificar la zona de cobertura del estudio en cada caso.

A continuación se muestra un ejemplo focalizado en la zona urbana de Azua de Compostela.



## 3.- Cálculo estadístico

A partir de la información obtenida por el levantamiento cartográfico y la red vial GPS 2006 realizada por la ONE, utilizando la herramienta ArcGis, se logra la formulación del cálculo estadístico sobre las vías, tomando en cuenta su jerarquía, condiciones, longitud, tipos, entre otros.

Ejemplo:

Vías en el Distrito Nacional por condición según tipo, 2006-2010						
Tipo	Total (En metros)	Porcentaje	Condición			
			Asfaltada (En metros)	Porcentaje asfaltada	No asfaltada (En metros)	Porcentaje no asfaltada
<b>Total</b>	<b>1,935,021</b>	<b>100.0</b>	<b>1,527,624</b>	<b>78.9</b>	<b>407,397</b>	<b>21.1</b>
<b>Autopista</b>	12,877	0.7	12,877	100.0	0	0.0
<b>Avenida</b>	298,061	15.4	298,061	100.0	0	0.0
<b>Calle</b>	1,197,816	61.9	1,182,766	98.7	15,050	1.3
<b>Callejón</b>	23,377	1.2	0	0.0	23,377	100.0
<b>Camino</b>	340,243	17.6	0	0.0	340,243	100.0
<b>Carretera</b>	2,355	0.1	2,355	100.0	0	0.0
<b>Escalones</b>	27,938	1.4	0	0.0	27,938	100.0
<b>Marginal</b>	658	0.0	658	100.0	0	0.0
<b>Peatonal</b>	8,163	0.4	7,374	90.3	789	9.7
<b>Prolongación</b>	747	0.0	747	100.0	0	0.0
<b>Respaldo</b>	22,786	1.2	22,786	100.0	0	0.0

## 4.- Mapas, gráficos y tablas

Los mapas se presentan de manera secuencial a diferentes niveles, relacionados al contexto nacional, con una descripción general de la situación vial, entrelazados a una tabla que detalla numéricamente las características de condición y tipo de las vías.

Luego se convierte la tabla numérica en datos gráficos, presentada a través de mapas de contenido y un gráfico estadístico tipo pastel, por condición y tipo de vía.

Ejemplo:

Diagrama de lectura:

Condiciones de la infraestructura del sistema vial urbano de las capitales provinciales en la República Dominicana, 2006-2010

### II- Condiciones de la infraestructura del sistema vial urbano en las capitales provinciales

#### Santo Domingo de Guzmán



La ciudad Santo Domingo de Guzmán representa al Distrito Nacional como parte de la división político-administrativa con condiciones especiales, capital de la República Dominicana, sede del Gobierno Central y plenamente urbana. Limita al norte, al este y oeste con la provincia Santo Domingo, y al sur con el mar Caribe.

El Distrito Nacional tiene como principales accesos: la autopista Duarte, autopista Las Américas, carretera Sánchez, Av. 6 de Noviembre y Av. Hermanas Mirabal.

La estructura vial del Distrito Nacional está compuesta por:

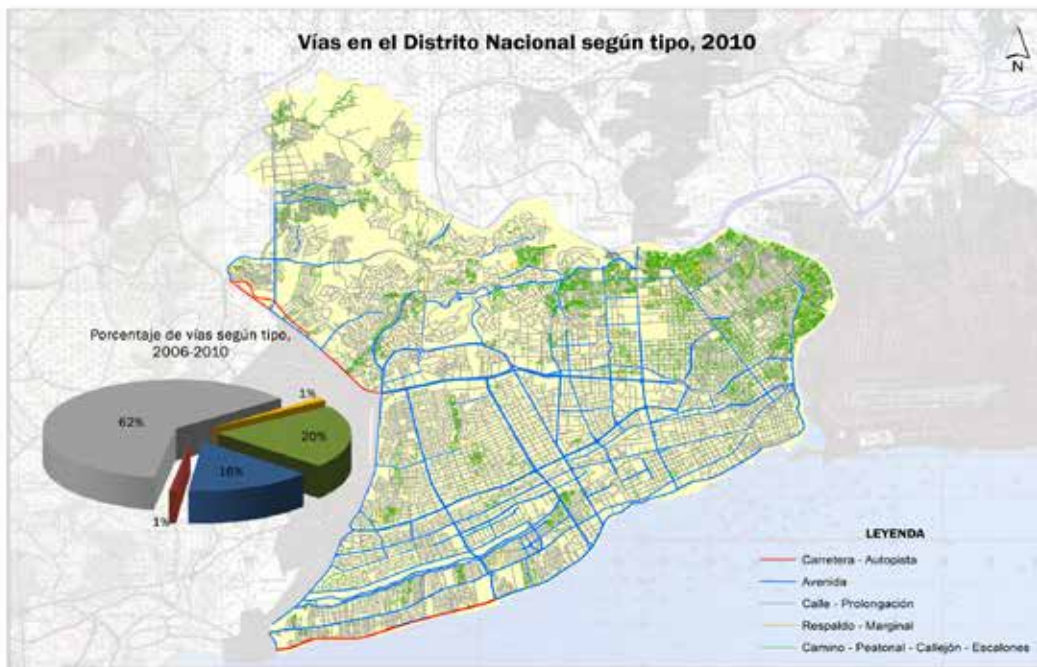
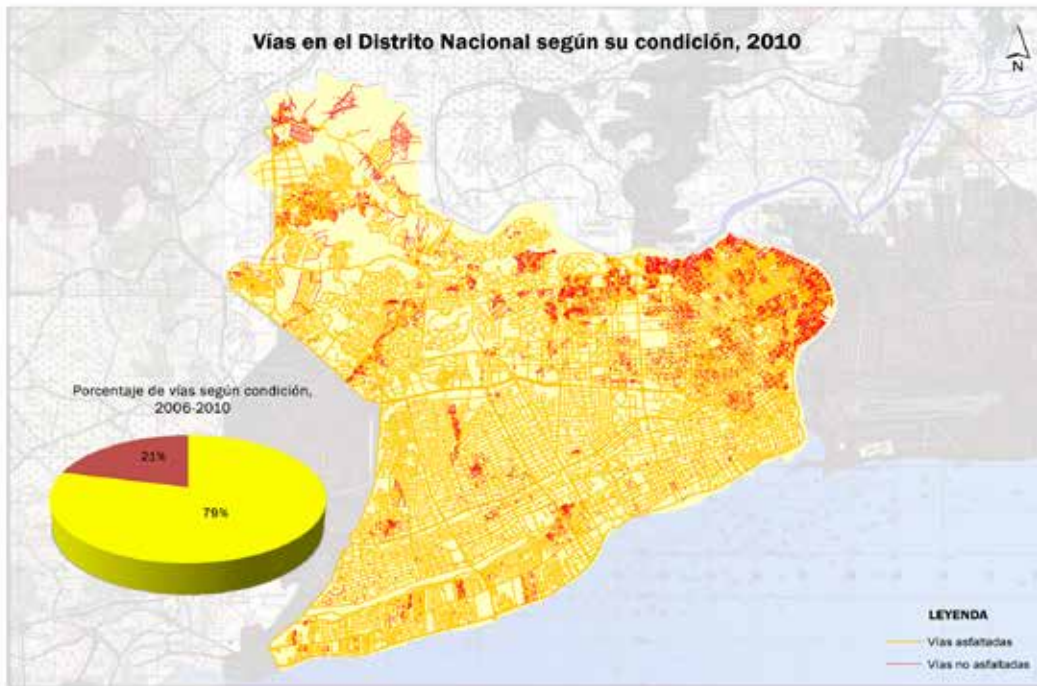
- **Vías primarias.** Principales vías de circulación en la ciudad, las avenidas: 27 de Febrero, John F. Kennedy, Máximo Gómez, Duarte, George Washington, Winston Churchill, Abraham Lincoln, Luperón, Núñez de Cáceres, Lope de Vega, entre otras.
- **Vías secundarias.** Conformadas por las calles o avenidas de circulación dentro de la ciudad. Interconectadas a las vías primarias, son, entre otras, las avenidas Bolívar, Independencia, Tiradente, Nicolás de Ovando, San Martín, Gustavo Mejía Ricart y calle Defilló.
- **Vías terciarias.** Son las vías internas de los sectores o barrios.

19

Vías en el Distrito Nacional por condición según tipo, 2006-2010

Tipo	Total (En metros)	Porcentaje	Condición			
			Asfaltada (En metros)	Porcentaje asfaltada	No asfaltada (En metros)	Porcentaje no asfaltada
<b>Total</b>	<b>1,935,021</b>	<b>100.0</b>	<b>1,527,624</b>	<b>78.9</b>	<b>407,397</b>	<b>21.1</b>
Autopista	12,877	0.7	12,877	100.0	0	0.0
Avenida	298,061	15.4	298,061	100.0	0	0.0
Calle	1,197,816	61.9	1,182,766	98.7	15,050	1.3
Callejón	23,377	1.2	0	0.0	23,377	100.0
Camino	340,243	17.6	0	0.0	340,243	100.0
Carretera	2,355	0.1	2,355	100.0	0	0.0
Escalones	27,938	1.4	0	0.0	27,938	100.0
Marginal	658	0.0	658	100.0	0	0.0
Peatonal	8,163	0.4	7,374	90.3	789	9.7
Prolongación	747	0.0	747	100.0	0	0.0
Respaldo	22,786	1.2	22,786	100.0	0	0.0

La lógica de presentación de mapas, según condición, es simple, ya que se dividen en dos grupos de vías: asfaltadas y no asfaltadas, a cada cual se les otorgó un color a fin de relacionar el mapa con el gráfico de pastel, utilizando un lenguaje gráfico de lectura clara. El primer grupo pertenece a las vías asfaltadas representado por el color amarillo, el segundo grupo está compuesto por las vías no asfaltadas las cuales están representadas en color rojo.



La presentación de mapas en la representación de las vías, según tipo, se estableció en cinco grupos. Fueron identificados por la asignación de un color, cada cual formado por un conjunto de vías según la jerarquía de la utilización que posea: vías colectoras, interurbanas, intra-urbana, de uso peatonal, otras.

- El primer grupo está compuesto por las autopistas y carreteras, que funcionan como conectoras entre las comunidades aledañas. Están representadas por el color rojo.
- En el segundo grupo se encuentran las avenidas, vías o arterias principales intra-urbana que separan o conectan las vías secundarias de los diferentes sectores territoriales de la ciudad, representadas por el color azul.
- El tercer grupo está compuesto por calles y prolongaciones. Son vías secundarias en un espacio urbano lineal público que permiten la circulación de personas y vehículos, dan acceso a los edificios y solares que se encuentran a ambos lados, y son el soporte de las actividades ciudadanas no privadas. Están representadas por el color gris.
- El cuarto grupo se encuentra constituido por marginales y respaldos. Son vías paralelas a una avenida a la que corresponde el nombre original y/o la extensión de una calle principal. Están representadas por el color amarillo.
- El quinto grupo de vías son las de acceso peatonal. Son calles o espacios urbanos donde el tránsito vehicular está prohibido, prevaleciendo la circulación de peatones, es decir, escalones, calles peatonales, caminos y callejones que están representadas por el color verde.

## I-Condición general de la infraestructura vial

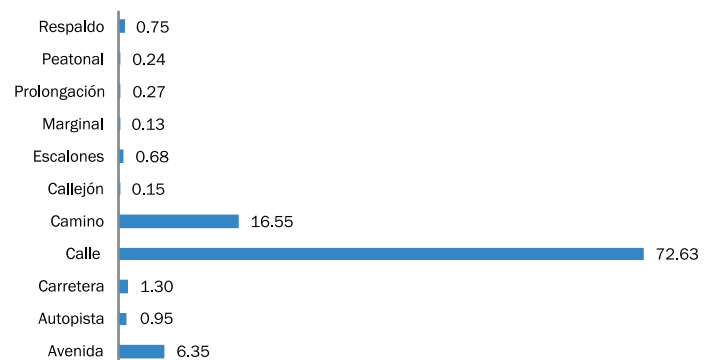
### Análisis general

Las ciudades dominicanas han y están experimentando un aumento exponencial en la expansión urbana, que trae como consecuencia el incremento de necesidades básicas, tales como el transporte público, el cual permite a los nuevos asentamientos tener conectividad; la efectividad del mismo depende principalmente de la dotación de infraestructuras de servicios y por ende de la construcción y mejoramiento del sistema vial.

La vialidad de un país es el eje motor que impulsa su desarrollo, y en la República Dominicana, el centro de mayor actividad económica está concentrado en el Gran Santo Domingo de Guzmán, capital de la República, seguido por la ciudad Santiago de los Caballeros.

El país tiene una superficie de 48,311\* km<sup>2</sup>, una población de 9,445,281 habitantes, con densidad poblacional de 196 hab. /km<sup>2</sup>. Actualmente existe un 74.4 % de la población que vive en los centros urbanos, lo que originó este estudio piloto en las capitales provinciales por la gran concentración poblacional que existe en cada una de ellas. Otro aspecto de la infraestructura vial en superficie lineal presentada en el gráfico siguiente, es que, en promedio, en las capitales provinciales el 73% está concentrado solo en calles, el 17% son caminos, el 6% avenidas y el resto corresponde a carreteras, autopista, respaldo, y otras.

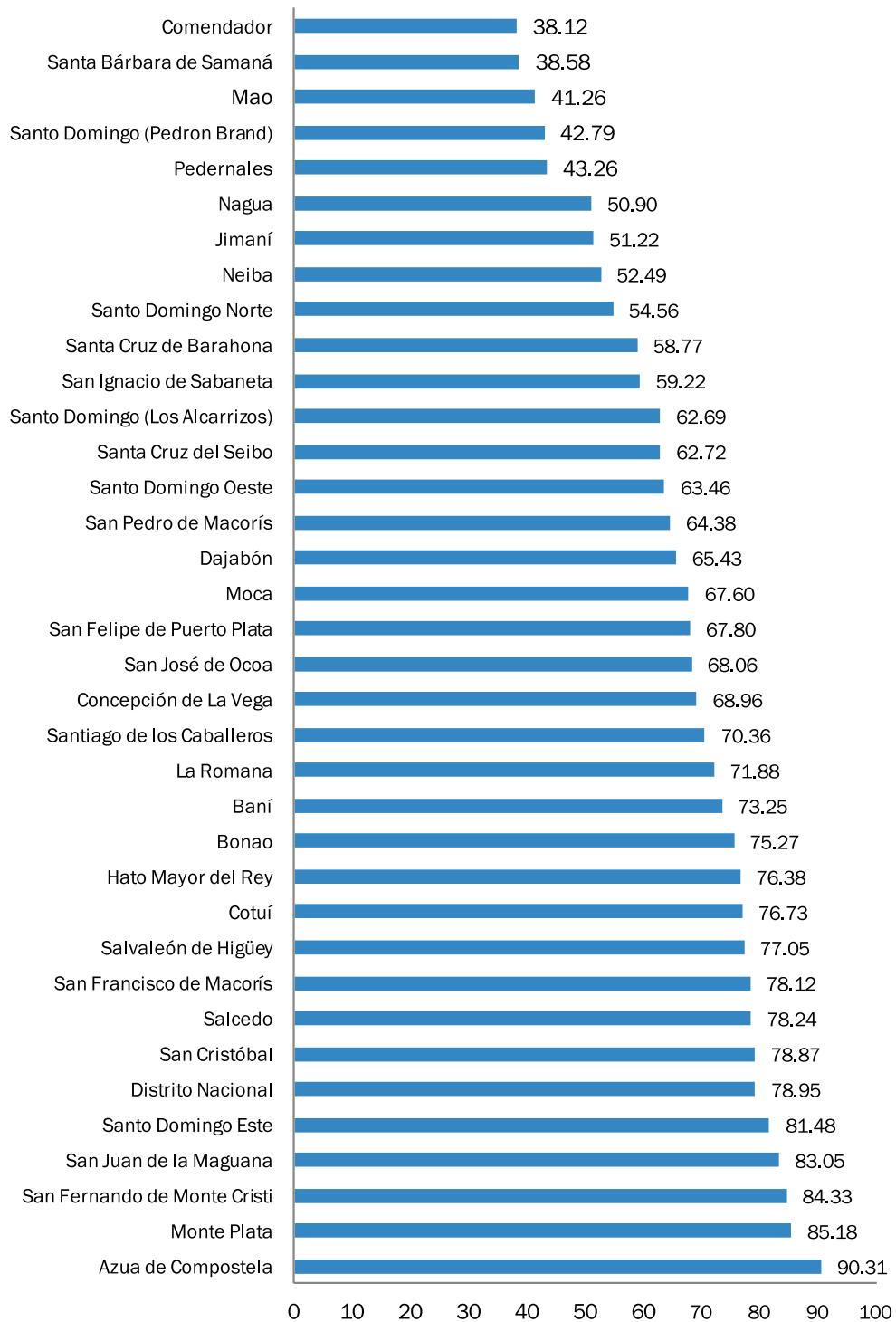
Distribución porcentual de las vías por tipo, 2006-2010



\* Sin el territorio marítimo



### Porcentaje de las vías asfaltadas por capitales provinciales de la República Dominicana, 2006-2010





<b>Longitud de vías por su condición, según las capitales provinciales de la República Dominicana, 2006-2010</b>			
<b>Capital provincial</b>	<b>Total (En metros)</b>	<b>Asfaltada (En metros)</b>	<b>No asfaltada (En metros)</b>
<b>Distrito Nacional</b>	1,935,021	1,527,624	407,397
<b>Azua de Compostela</b>	203,077	183,403	19,674
<b>Neiba</b>	106,663	55,987	50,676
<b>Santa Cruz de Barahona</b>	275,386	161,832	113,554
<b>Dajabón</b>	106,252	69,518	36,734
<b>San Francisco de Macorís</b>	463,360	361,991	101,369
<b>Comendador</b>	56,009	21,352	34,657
<b>Santa Cruz del Seibo</b>	92,024	57,719	34,305
<b>Moca</b>	242,134	163,685	78,449
<b>Jimaní</b>	52,542	26,910	25,632
<b>Salvaleón de Higüey</b>	470,485	362,518	107,967
<b>La Romana</b>	389,345	279,863	109,482
<b>Concepción de La Vega</b>	504,787	348,106	156,681
<b>Nagua</b>	174,692	88,910	85,782
<b>San Fernando de Monte Cristi</b>	133,070	112,223	20,847
<b>Pedernales</b>	68,490	29,629	38,861
<b>Baní</b>	256,420	187,825	68,595
<b>San Felipe de Puerto Plata</b>	442,210	299,799	142,411
<b>Salcedo</b>	57,788	45,216	12,572
<b>Santa Bárbara de Samaná</b>	68,626	26,476	42,150
<b>San Cristóbal</b>	436,428	344,203	92,225
<b>San Juan de la Maguana</b>	221,746	184,170	37,576
<b>San Pedro de Macorís</b>	705,709	454,316	251,393
<b>Cotuí</b>	174,265	133,722	40,543
<b>Santiago de los Caballeros</b>	1,476,340	1,038,752	437,588
<b>San Ignacio de Sabaneta</b>	81,419	48,219	33,200
<b>Mao</b>	224,373	92,576	131,797
<b>Bonao</b>	242,863	182,804	60,059
<b>Monte Plata</b>	58,924	50,192	8,732
<b>Hato Mayor del Rey</b>	125,350	95,742	29,608
<b>San José de Ocoa</b>	67,229	45,756	21,473
<b>Santo Domingo Este</b>	1,864,561	1,519,319	345,242
<b>Santo Domingo Oeste</b>	606,477	384,861	221,616
<b>Santo Domingo Norte</b>	1,145,299	624,928	520,371
<b>Santo Domingo (Los Alcarrizos)</b>	391,281	245,306	145,975
<b>Santo Domingo (Pedro Brand)</b>	120,000	51,346	68,654

**Metros lineales de vías asfaltadas por habitantes, según capitales provinciales de la República Dominicana, 2006-2010**

<b>Capital provincial</b>	<b>Total habitantes</b>	<b>Longitud de vías asfaltada (En metros)</b>	<b>Vías asfaltadas por habitantes (En metros)</b>
<b>Distrito Nacional</b>	965,040	1,527,624	1.58
<b>Azua de Compostela</b>	59,319	183,403	3.09
<b>Neiba</b>	21,063	55,987	2.66
<b>Santa Cruz de Barahona</b>	61,368	161,832	2.64
<b>Dajabón</b>	20,353	69,518	3.42
<b>San Francisco de Macorís</b>	132,725	361,991	2.73
<b>Comendador</b>	12,400	21,352	1.72
<b>Santa Cruz del Seibo</b>	26,477	57,719	2.18
<b>Moca</b>	65,445	163,685	2.50
<b>Jimaní</b>	10,026	26,910	2.68
<b>Salvaleón de Higüey</b>	147,978	362,518	2.45
<b>La Romana</b>	127,623	279,863	2.19
<b>Concepción de La Vega</b>	104,536	348,106	3.33
<b>Nagua</b>	38,540	88,910	2.31
<b>San Fernando de Monte Cristi</b>	15,141	112,223	7.41
<b>Pedernales</b>	13,077	29,629	2.27
<b>Baní</b>	72,466	187,825	2.59
<b>San Felipe de Puerto Plata</b>	118,282	299,799	2.53
<b>Salcedo</b>	13,803	45,216	3.28
<b>Santa Bárbara de Samaná</b>	13,857	26,476	1.91
<b>San Cristóbal</b>	138,455	344,203	2.49
<b>San Juan de la Maguana</b>	71,494	184,170	2.58
<b>San Pedro de Macorís</b>	185,255	454,316	2.45
<b>Cotuí</b>	45,482	133,722	2.94
<b>Santiago de los Caballeros</b>	550,753	1,038,752	1.89
<b>San Ignacio de Sabaneta</b>	15,648	48,219	3.08
<b>Mao</b>	49,243	92,576	1.88
<b>Bonao</b>	68,602	182,804	2.66
<b>Monte Plata</b>	16,115	50,192	3.11
<b>Hato Mayor del Rey</b>	37,798	95,742	2.53
<b>San José de Ocoa</b>	22,383	45,756	2.04
<b>Santo Domingo Este</b>	878,306	1,519,319	1.73
<b>Santo Domingo Oeste</b>	318,181	384,861	1.21
<b>Santo Domingo Norte</b>	446,753	624,928	1.40
<b>Santo Domingo (Los Alcarrizos)</b>	245,269	245,306	1.00
<b>Santo Domingo (Pedro Brand)</b>	55,058	51,346	0.93

## II- Condiciones de la infraestructura del sistema vial urbano en las capitales provinciales

### Santo Domingo de Guzmán



La ciudad Santo Domingo de Guzmán representa al Distrito Nacional como parte de la división político-administrativa con condiciones especiales, capital de la República Dominicana, sede del Gobierno Central y plenamente urbana. Limita al norte, al este y oeste con la provincia Santo Domingo, y al sur con el mar Caribe.

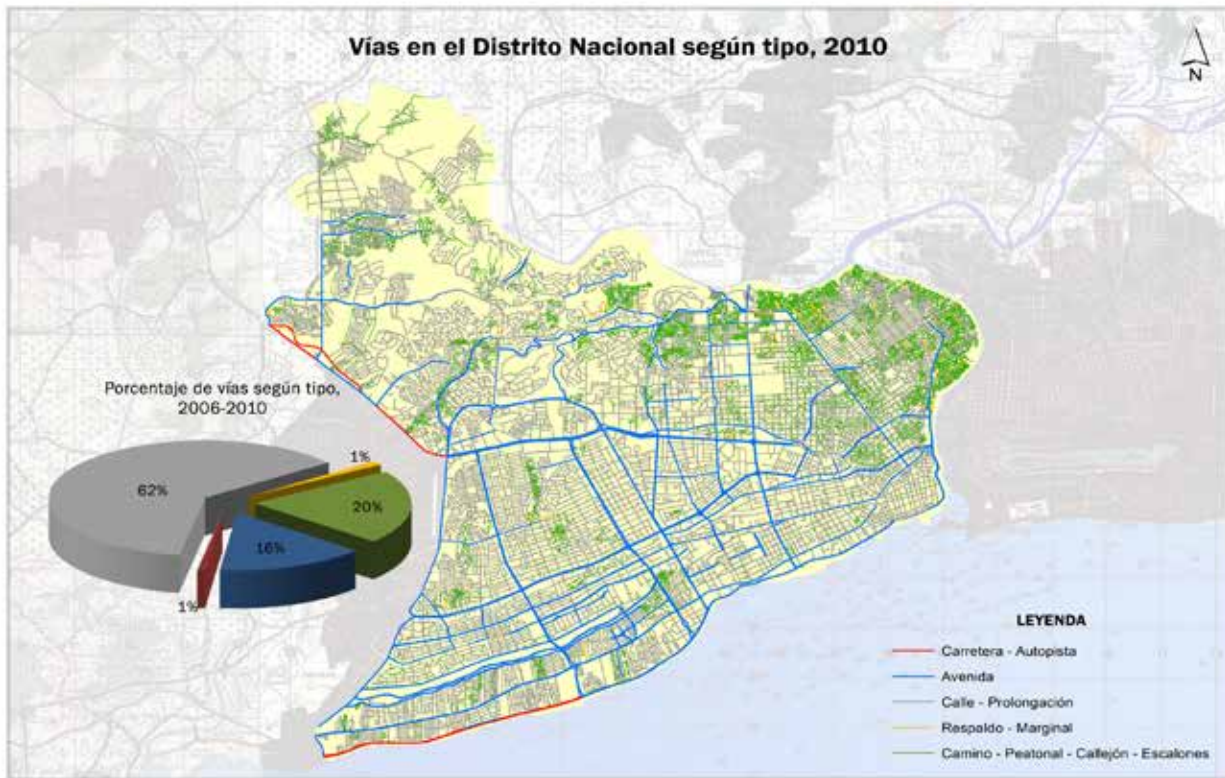
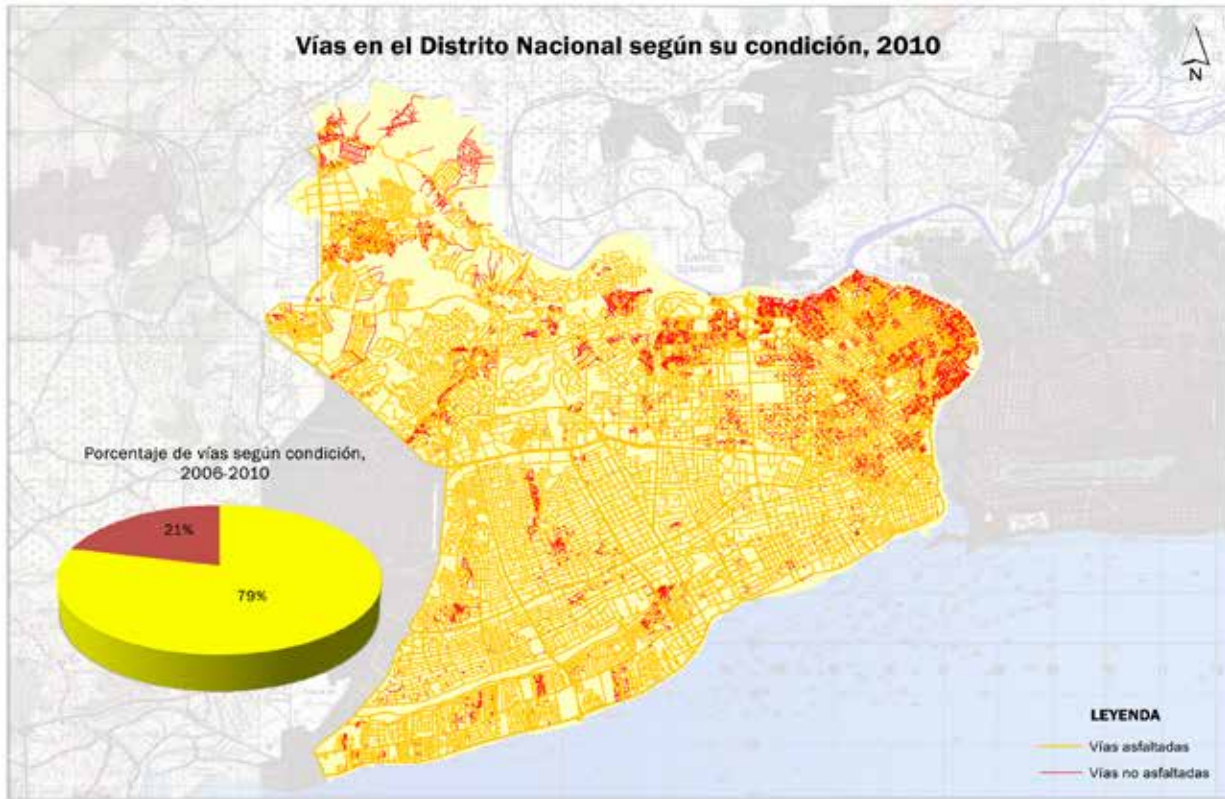
El Distrito Nacional tiene como principales accesos: la autopista Duarte, autopista Las Américas, carretera Sánchez, Av. 6 de Noviembre y Av. Hermanas Mirabal.

La estructura vial del Distrito Nacional está compuesta por:

- **Vías primarias.** Principales vías de circulación en la ciudad, las avenidas: 27 de Febrero, John F. Kennedy, Máximo Gómez, Duarte, George Washington, Winston Churchill, Abraham Lincoln, Luperón, Núñez de Cáceres, Lope de Vega, entre otras.
- **Vías secundarias.** Conformadas por las calles o avenidas de circulación dentro de la ciudad. Interconectadas a las vías primarias, son, entre otras, las avenidas Bolívar, Independencia, Tiradente, Nicolás de Ovando, San Martín, Gustavo Mejía Ricart y calle Defilló.
- **Vías terciarias.** Son las vías internas de los sectores o barrios.

Vías en el Distrito Nacional por condición según tipo, 2006-2010

Tipo	Total (En metros)	Porcentaje	Condición			
			Asfaltada (En metros)	Porcentaje asfaltada	No asfaltada (En metros)	Porcentaje no asfaltada
<b>Total</b>	<b>1,935,021</b>	<b>100.0</b>	<b>1,527,624</b>	<b>78.9</b>	<b>407,397</b>	<b>21.1</b>
<b>Autopista</b>	12,877	0.7	12,877	100.0	0	0.0
<b>Avenida</b>	298,061	15.4	298,061	100.0	0	0.0
<b>Calle</b>	1,197,816	61.9	1,182,766	98.7	15,050	1.3
<b>Callejón</b>	23,377	1.2	0	0.0	23,377	100.0
<b>Camino</b>	340,243	17.6	0	0.0	340,243	100.0
<b>Carretera</b>	2,355	0.1	2,355	100.0	0	0.0
<b>Escalones</b>	27,938	1.4	0	0.0	27,938	100.0
<b>Marginal</b>	658	0.0	658	100.0	0	0.0
<b>Peatonal</b>	8,163	0.4	7,374	90.3	789	9.7
<b>Prolongación</b>	747	0.0	747	100.0	0	0.0
<b>Respaldo</b>	22,786	1.2	22,786	100.0	0	0.0



## Azua de Compostela



Ciudad localizada al sur de la República Dominicana, capital de la provincia Azua; con los siguientes límites provinciales: al norte La Vega y San Juan, al este San José de Ocoa y Peravia, al sur con el mar Caribe, y al oeste Baoruco y Barahona.

Tiene como principal acceso una vía troncal de circulación vehicular: la carretera Francisco del Rosario Sánchez que recorre las provincias de la región sur desde San Cristóbal hasta Elías Piña.

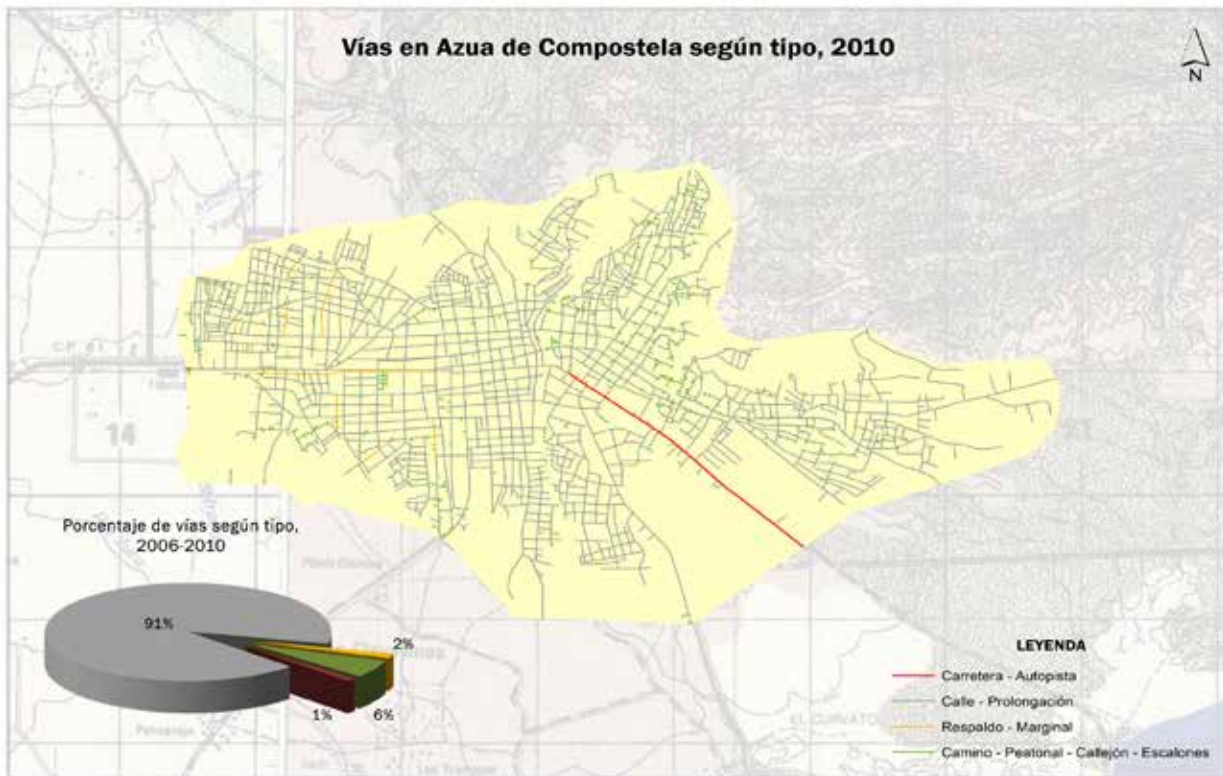
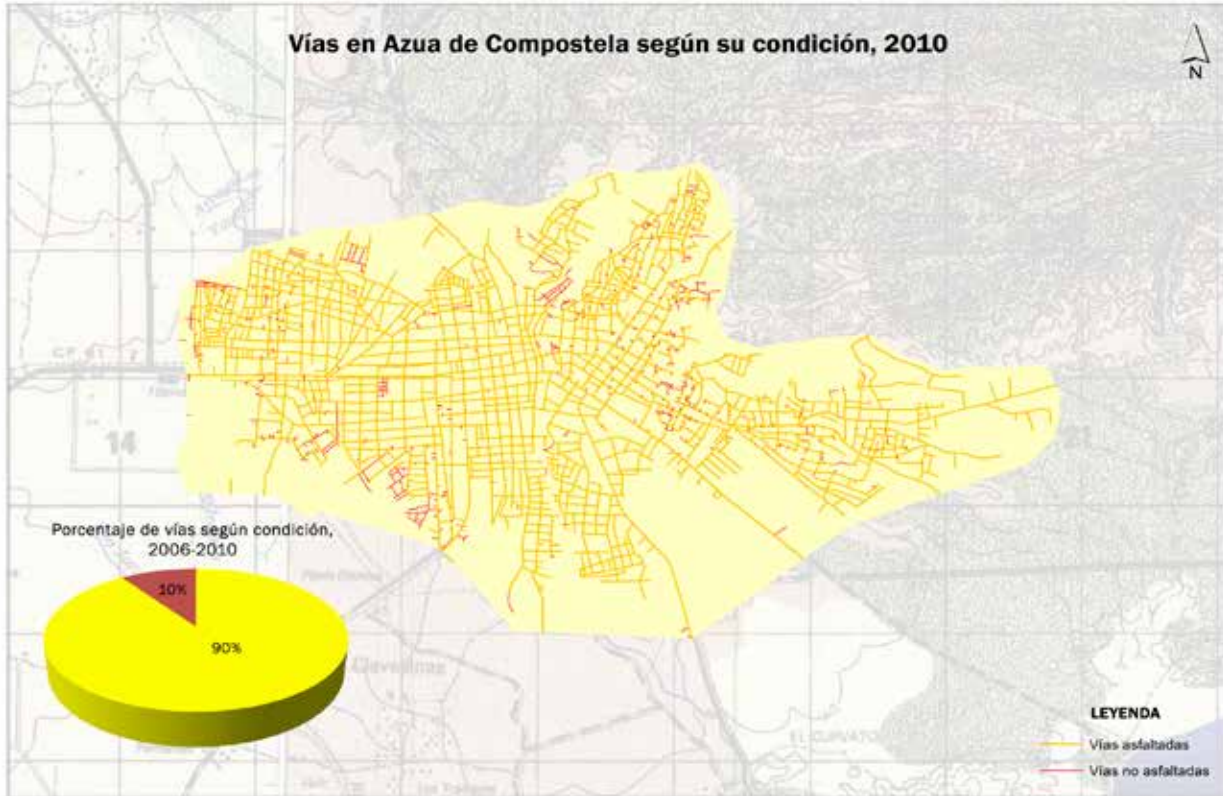
La estructura vial de Azua de Compostela está compuesta por:

- **Vías primarias.** Principal vía de circulación en la ciudad: la calle Duarte.
- **Vías secundarias.** Conformadas por las calles o avenidas de circulación dentro de la ciudad, interconectadas a las vías primarias, las calles: 27 de Febrero, Las Carreras, Emilio Prud Homme, Armado Aybar, 16 de marzo.

Vías en Azua de Compostela por condición según tipo, 2006-2010

Tipo	Total (En metros)	Porcentaje	Condición			
			Asfaltada (En metros)	Porcentaje asfaltada	No asfaltada (En metros)	Porcentaje no asfaltada
<b>Total</b>	<b>203,076</b>	<b>100.0</b>	<b>183,403</b>	<b>90.3</b>	<b>19,674</b>	<b>9.7</b>
<b>Calle</b>	185,557	91.4	178,235	96.1	7,323	3.9
<b>Callejón</b>	689	0.3	0	0.0	689	100.0
<b>Camino</b>	10,920	5.4	0	0.0	10,920	100.0
<b>Carretera</b>	2,269	1.1	2,269	100.0	0	0.0
<b>Escalones</b>	160	0.1	0	0.0	160	100.0
<b>Respaldo</b>	3,482	1.7	2,899	83.3	582	16.7





## Neiba



Ciudad localizada al suroeste de la República Dominicana, capital de la provincia de Baoruco; con los siguientes límites provinciales: al norte San Juan, al este Azua y Barahona, al sur y al oeste Independencia.

Tiene como principal acceso una vía troncal de circulación vehicular: la carretera Francisco del Rosario Sánchez que recorre las provincias de la región sur desde San Cristóbal hasta Elías Piña.

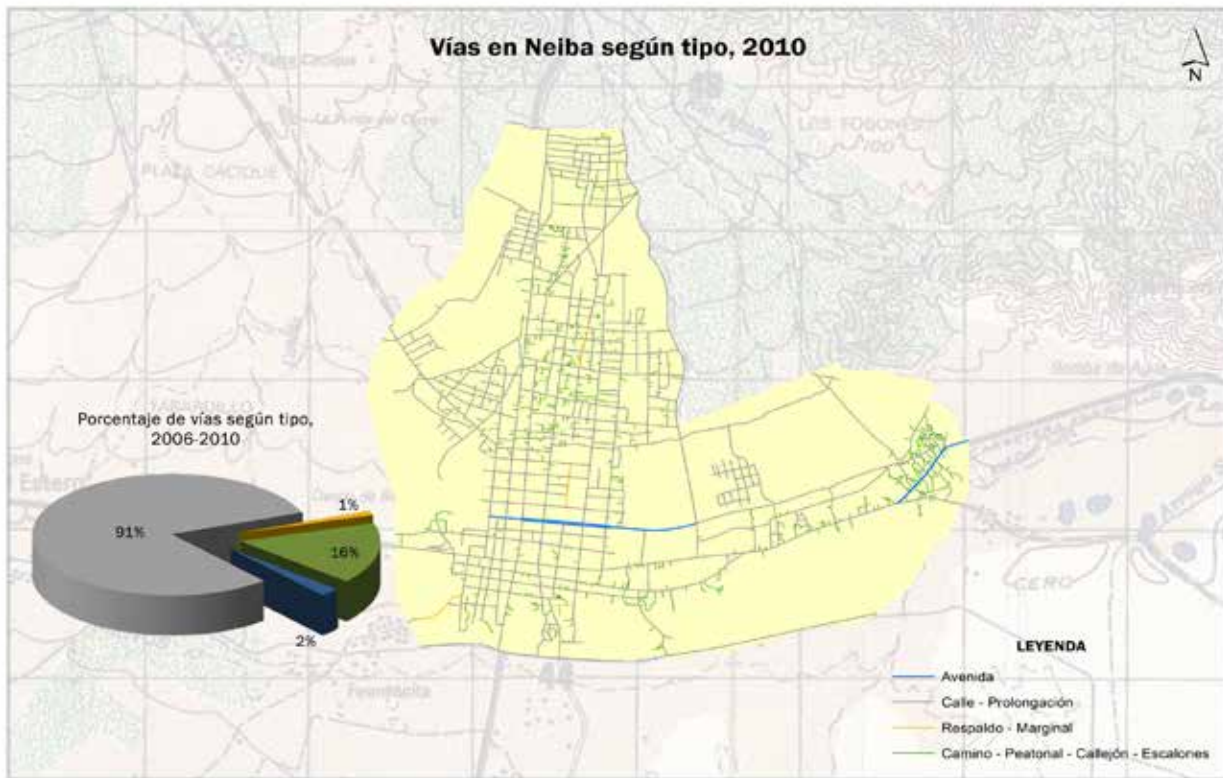
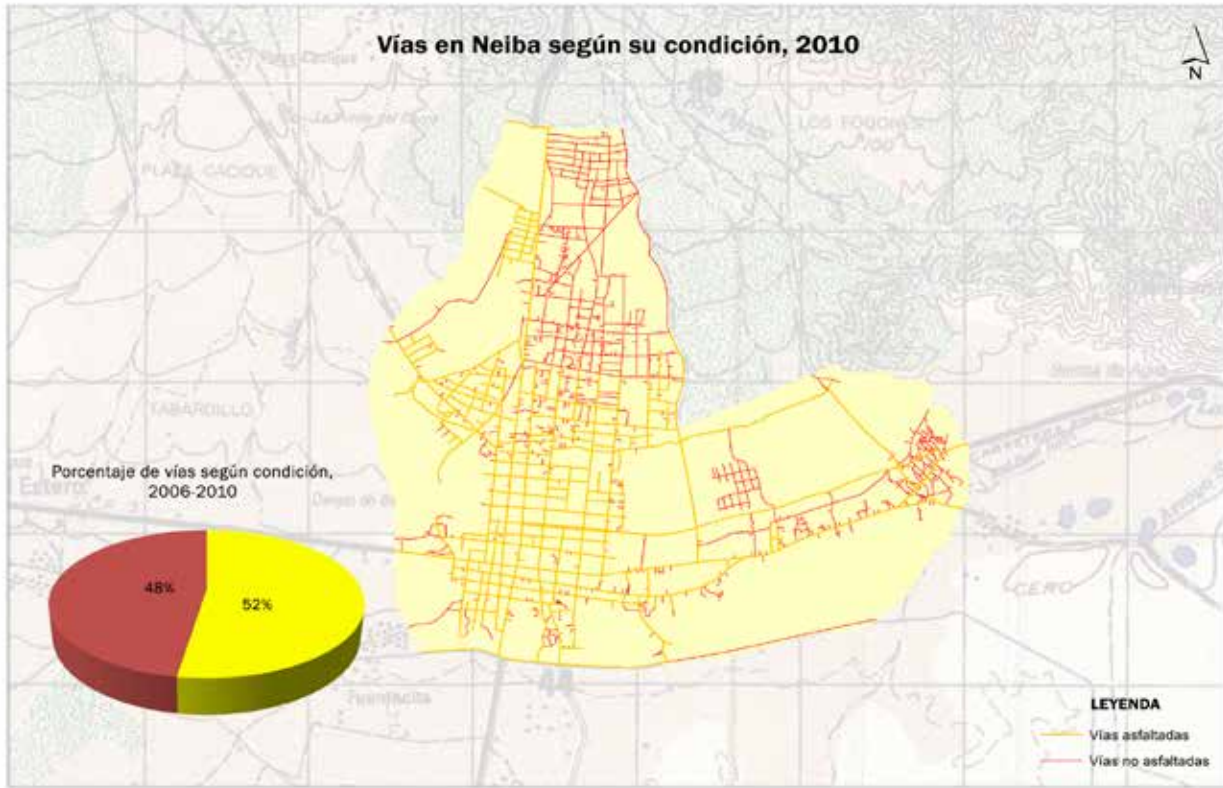
La estructura vial de Neiba está compuesta por:

- **Vías primarias.** Principales vías de circulación en la ciudad, las calles: Apolinar Perdomo y Principal.
- **Vías secundarias.** Conformadas por las calles o avenidas de circulación dentro de la ciudad, interconectadas a las vías primarias, las calles: San Bartolomé, Mella y 27 de Febrero.



Vías en Neiba por condición según tipo, 2006-2010

Tipo	Total (En metros)	Porcentaje	Condición			
			Asfaltada (En metros)	Porcentaje asfaltada	No asfaltada (En metros)	Porcentaje no asfaltada
<b>Total</b>	<b>106,663</b>	<b>100.0</b>	<b>55,987</b>	<b>52.5</b>	<b>50,676</b>	<b>47.5</b>
<b>Avenida</b>	2,449	2.3	2,449	100.0	0	0.0
<b>Calle</b>	84,128	78.9	51,481	61.2	32,648	38.8
<b>Callejón</b>	162	0.2	0	0.0	162	100.0
<b>Camino</b>	17,168	16.1	0	0.0	17,168	100.0
<b>Escalones</b>	29	0.0	0	0.0	29	100.0
<b>Prolongación</b>	1,619	1.5	1,619	100.0	0	0.0
<b>Respaldo</b>	1,107	1.0	437	39.5	669	60.5





## Santa Cruz de Barahona



Ciudad localizada al sur de la República Dominicana, capital de la provincia de Barahona; con los siguientes límites provinciales: al norte con Baoruco, al este con el mar Caribe y Azua, al sur con Pedernales y al oeste con Independencia.

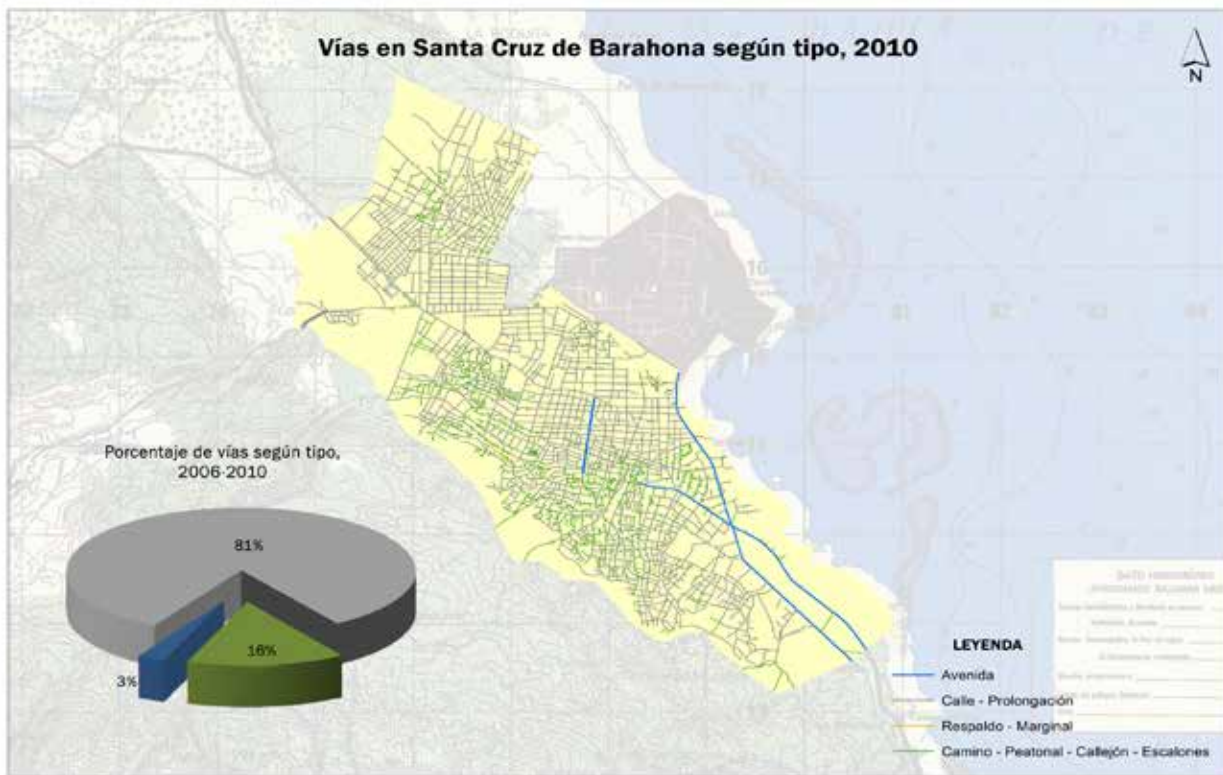
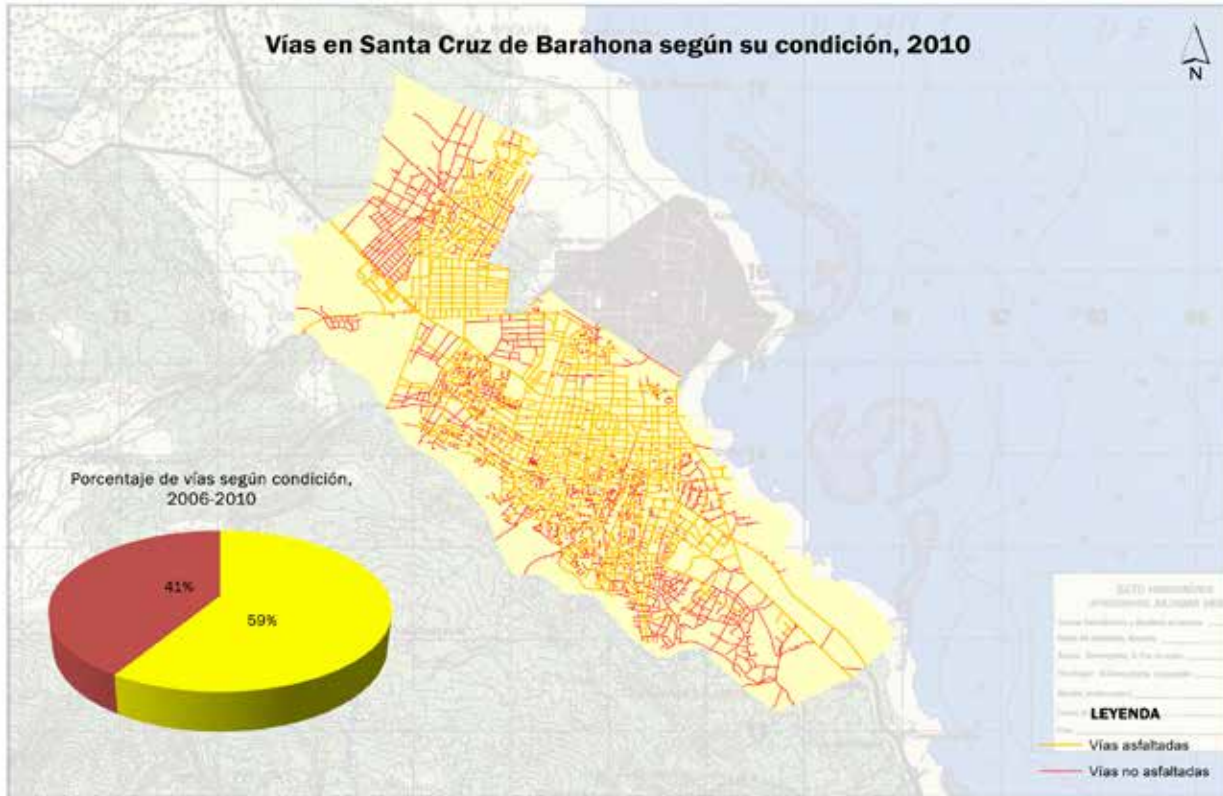
Tiene como principales accesos dos vías troncales de circulación vehicular, la: carretera Azua-Barahona y la carretera Barahona-Pedernales.

La estructura vial de Santa Cruz de Barahona está compuesta por:

- **Vías primarias.** Principales vías de circulación en la ciudad, las calles: Casandra Damirón, Joaquín Balaguer, Av. Luperón y Av. Enriquillo.
- **Vías secundarias.** Conformadas por las calles o avenidas de circulación dentro de la ciudad, interconectadas a las vías primarias, calles Proyecto, Duarte, Av. Bahía, Calle Secundino Gómez y María Montés.

Vías en Santa Cruz de Barahona por condición según tipo, 2006-2010

Tipo	Total (En metros)	Porcentaje	Condición			
			Asfaltada (En metros)	Porcentaje asfaltada	No asfaltada (En metros)	Porcentaje no asfaltada
<b>Total</b>	<b>275,387</b>	<b>100.0</b>	<b>161,832</b>	<b>58.8</b>	<b>113,554</b>	<b>41.2</b>
<b>Avenida</b>	8,596	3.1	8,596	100.0	0	0.0
<b>Calle</b>	222,490	80.8	152,355	68.5	70,135	31.5
<b>Callejón</b>	481	0.2	0	0.0	481	100.0
<b>Camino</b>	42,496	15.4	0	0.0	42,496	100.0
<b>Carretera</b>	448	0.2	448	100.0	0	0.0
<b>Escalones</b>	442	0.2	0	0.0	442	100.0
<b>Respaldo</b>	433	0.2	433	100.0	0	0.0



## Dajabón



Ciudad localizada al noroeste de la República Dominicana, capital de la provincia Dajabón; con los siguientes límites provinciales: al norte Monte Cristi, al este Santiago Rodríguez, al sur Elías Piña y al oeste la República de Haití.

Tiene como principales accesos dos vías de circulación vehicular: las carreteras Dajabón-Monte Cristi y Dajabón-Santiago Rodríguez.

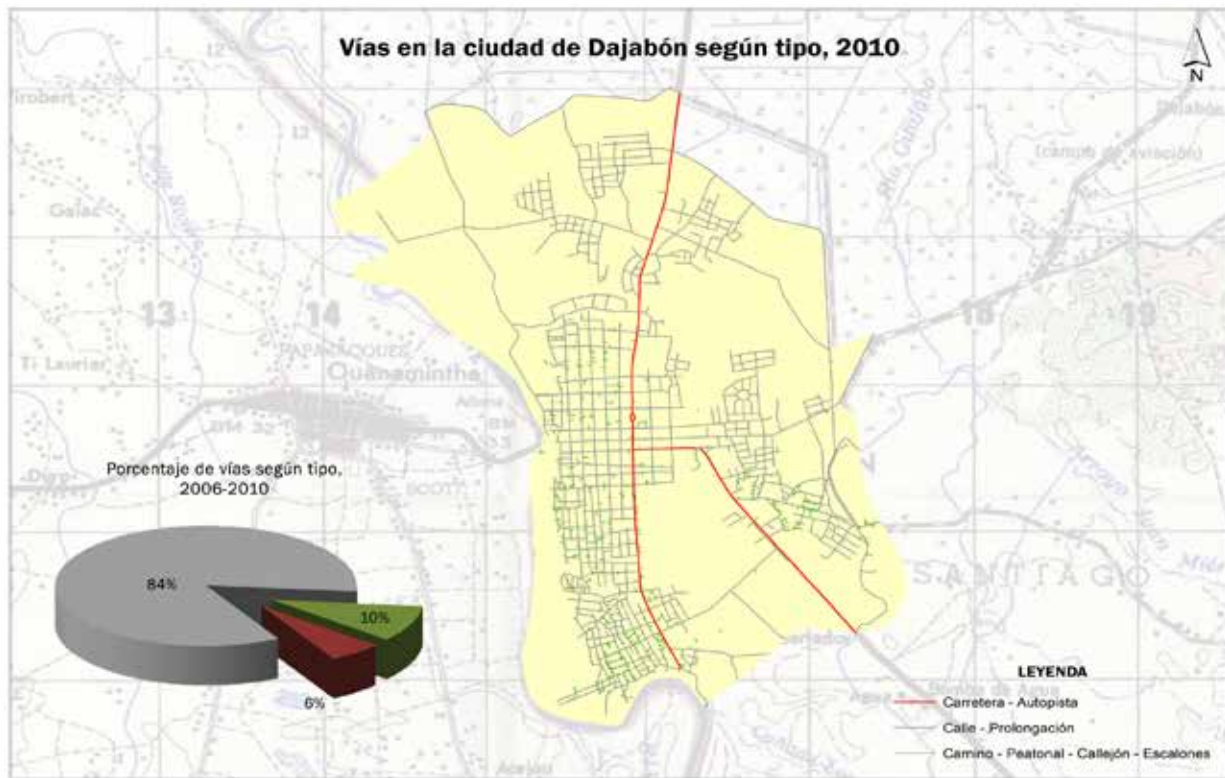
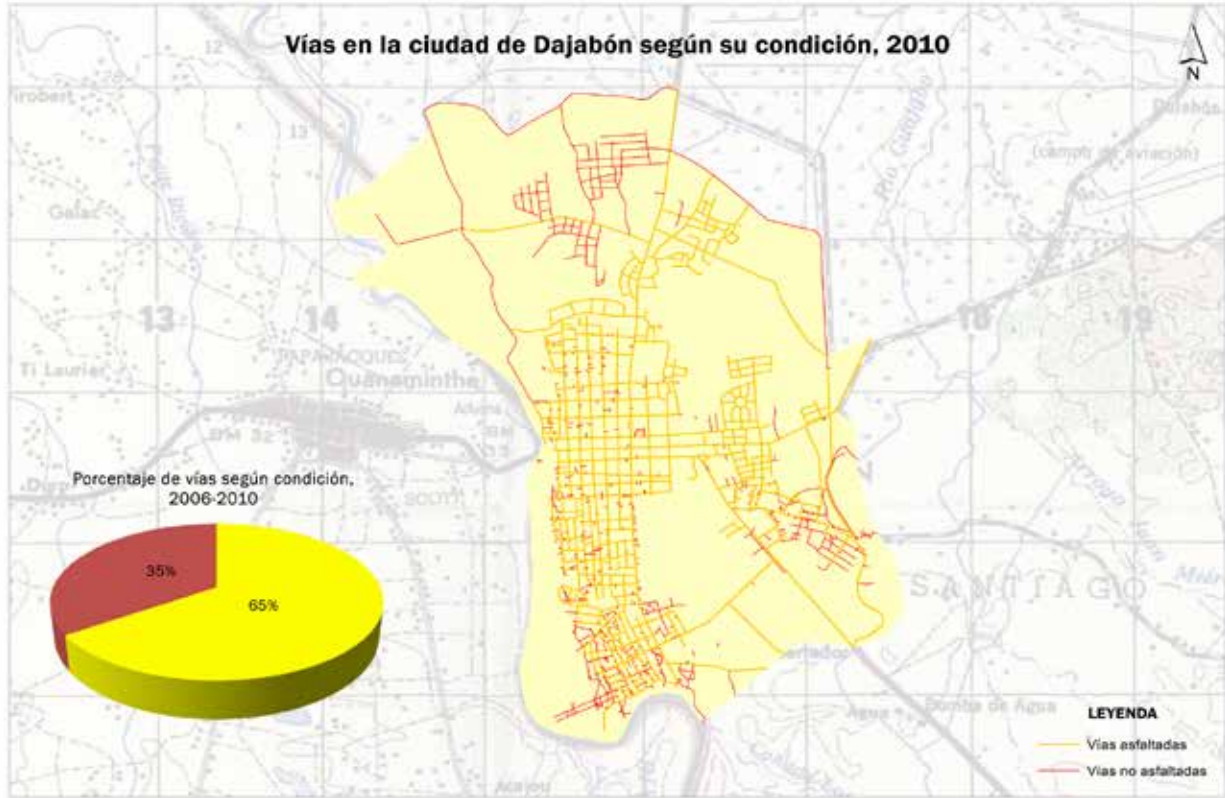
La estructura vial de Dajabón está compuesta por:

- **Vías primarias.** Principales vías de circulación en la ciudad, las avenidas Presidente Henríquez, Dulce de Jesús Senfleur, Duarte y la Calle Gastón Fernando Deligne.
- **Vías secundarias.** Conformadas por las calles o avenidas de circulación dentro de la ciudad, interconectadas a las vías primarias, las calles: Beller, 27 de Febrero, Máximo Gómez, Sánchez y Fernando Valerio.



**Vías en la ciudad Dajabón por condición según tipo, 2006-2010**

Tipo	Total (En metros)	Porcentaje	Condición			
			Asfaltada (En metros)	Porcentaje asfaltada	No asfaltada (En metros)	Porcentaje no asfaltada
<b>Total</b>	<b>106,252</b>	<b>100.0</b>	<b>69,518</b>	<b>65.4</b>	<b>36,734</b>	<b>34.6</b>
<b>Calle</b>	89,837	84.6	63,480	70.7	26,357	29.3
<b>Camino</b>	10,377	9.8	0	0.0	10,377	100.0
<b>Carretera</b>	6,038	5.7	6,038	100.0	0	0.0





## San Francisco de Macorís

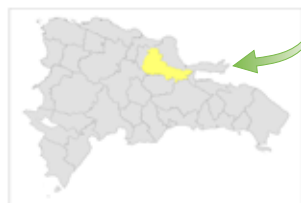


Ciudad localizada al noreste de la República Dominicana, capital de la provincia Duarte; con los siguientes límites provinciales: al norte con María Trinidad Sánchez y Espaillat, al este Samaná, al sur Monte Plata y Sánchez Ramírez y al oeste Hermanas Mirabal y La Vega.

Tiene como principales accesos tres vías de circulación vehicular: autopista Duarte, carretera San Francisco-Tenares y la carretera San Francisco- Nagua.

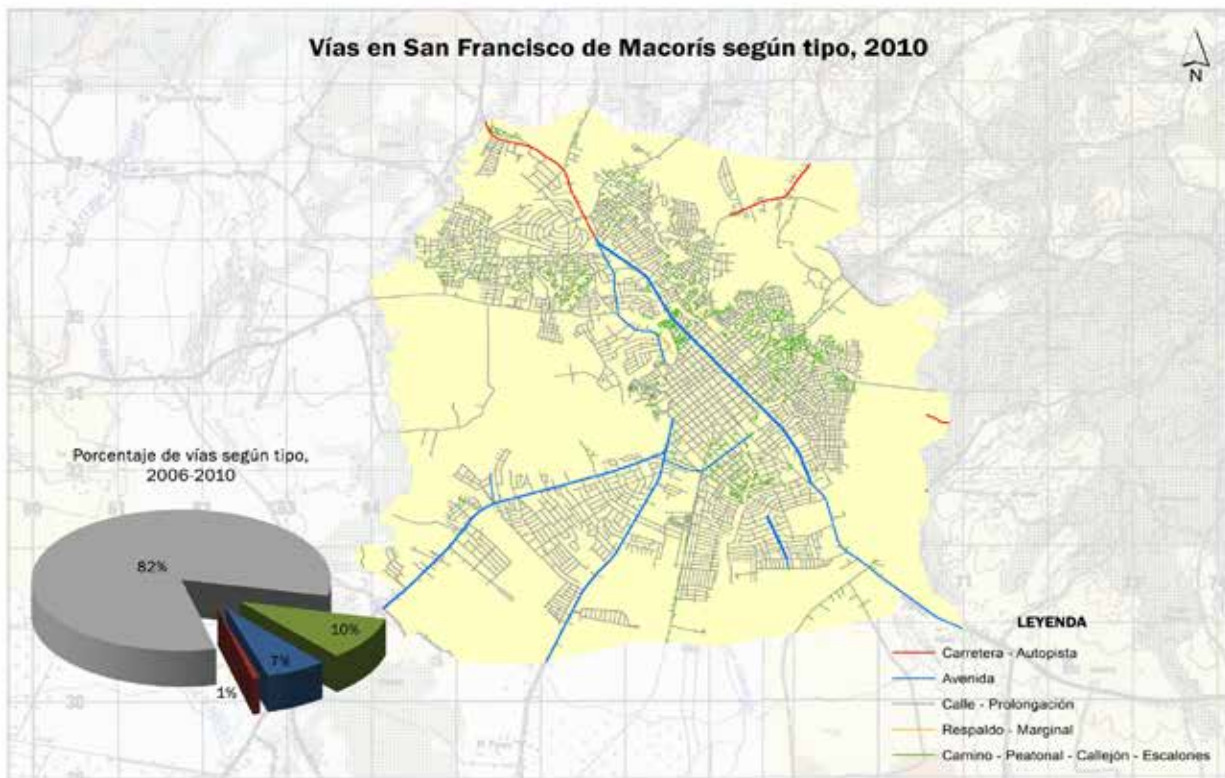
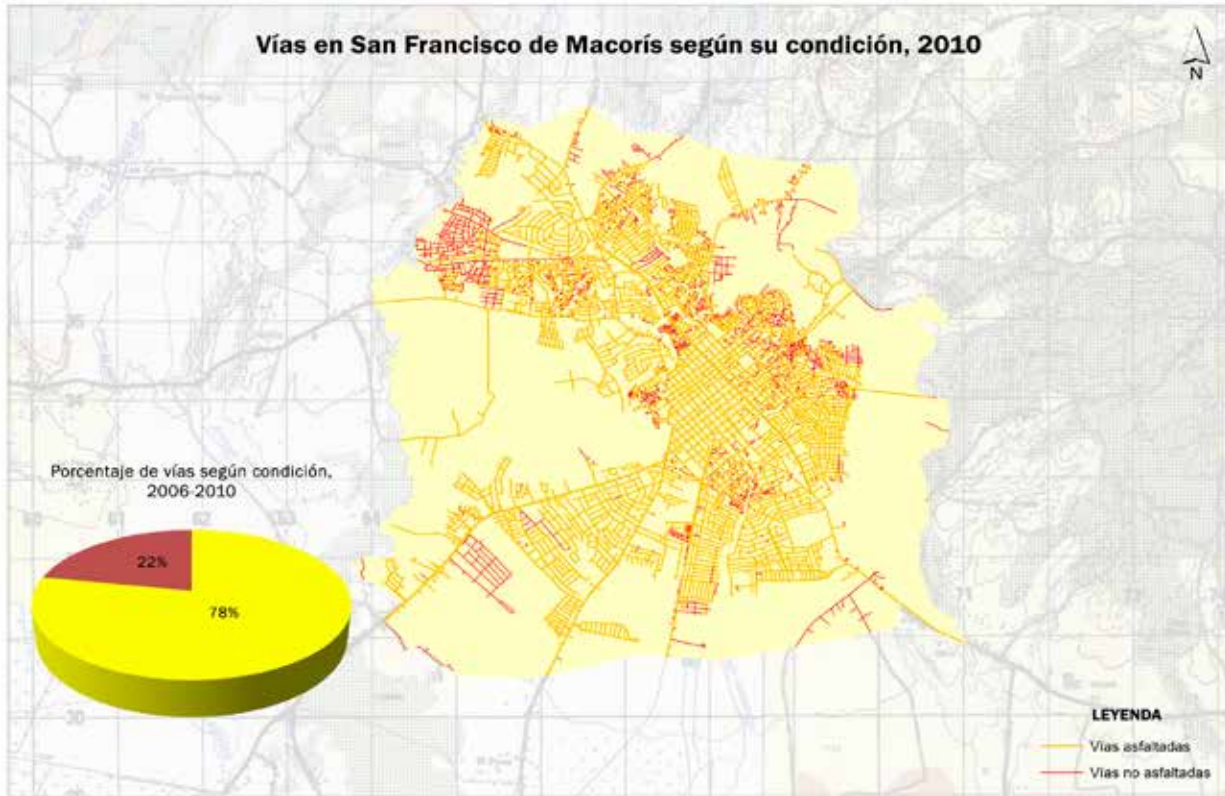
La estructura vial de San Francisco de Macorís está compuesta por:

- **Vías primarias.** Principales vías de circulación en la ciudad, las avenidas: Castillo, Manolo Tavárez, Presidente Antonio Guzmán Fernández, Frank Grullón, Salcedo y Caonabo.
- **Vías secundarias.** Conformadas por las calles o avenidas de circulación dentro de la ciudad, interconectadas a las vías primarias: Colón, 27 de Febrero, Pedro Francisco Bonó, Manolo Tavárez Justo, Manuel María Castillo y Emilio Prud Homme



Vías en San Francisco de Macorís por condición según tipo, 2006-2010

Tipo	Total (En metros)	Porcentaje	Condición			
			Asfaltada (En metros)	Porcentaje asfaltada	No asfaltada (En metros)	Porcentaje no asfaltada
<b>Total</b>	<b>463,360</b>	<b>100.0</b>	<b>361,991</b>	<b>78.1</b>	<b>101,369</b>	<b>21.9</b>
<b>Avenida</b>	30,483	6.6	30,483	100.0	0	0.0
<b>Calle</b>	380,425	82.1	325,784	85.6	54,641	14.4
<b>Camino</b>	44,614	9.6	0	0.0	44,614	100.0
<b>Carretera</b>	3,661	0.8	3,350	91.5	311	8.5
<b>Escalones</b>	1,803	0.4	0	0.0	1,803	100.0
<b>Prolongación</b>	1,332	0.3	1,332	100.0	0	0.0
<b>Respaldo</b>	1,042	0.2	1,042	100.0	0	0.0



## Comendador



Ciudad localizada al oeste de la República Dominicana, capital de la provincia Elías Piña; con los siguientes límites provinciales: al norte Dajabón y Santiago Rodríguez, al este con San Juan, al sur Independencia y al oeste la República de Haití.

Tiene como principal acceso una vía troncal de circulación vehicular: la carretera Francisco del Rosario Sánchez que recorre las provincias de la región sur desde San Cristóbal hasta Elías Piña.

La estructura vial de Comendador está compuesta por:

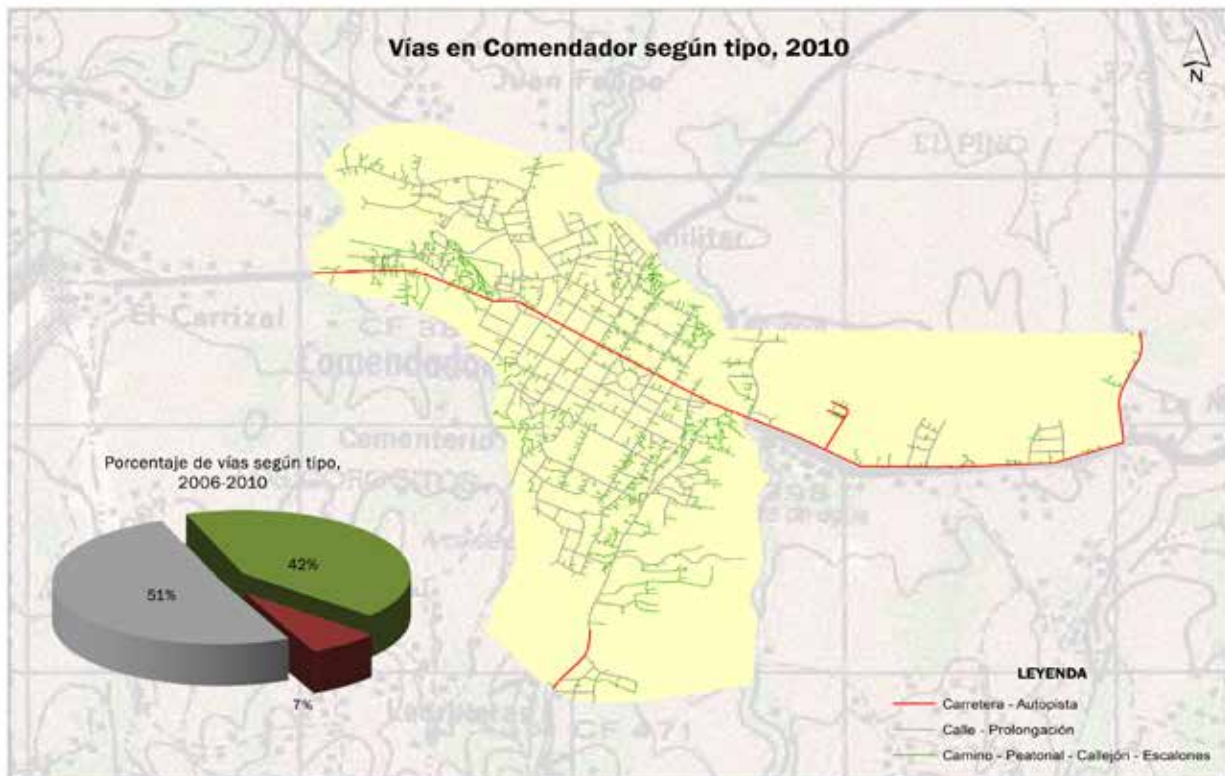
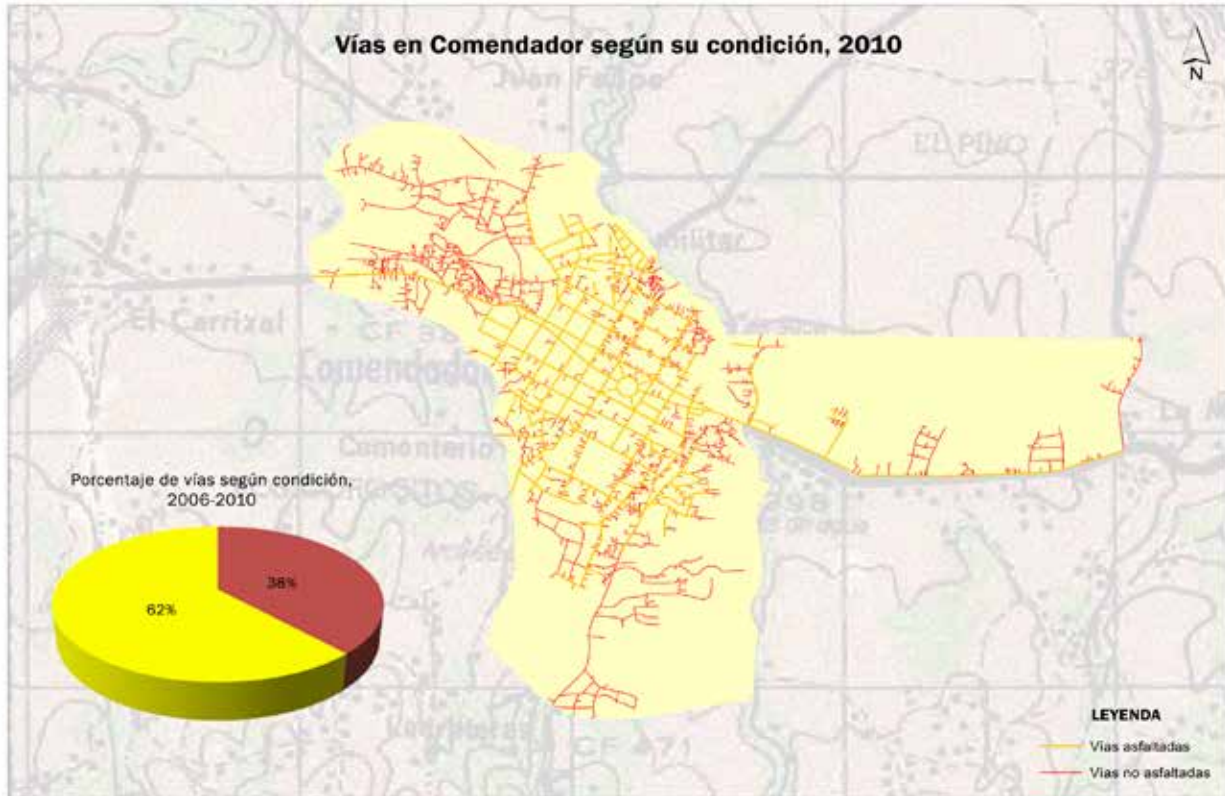
- **Vías primarias.** Principales vías de circulación en la ciudad, las calles: 27 de Febrero, Las Carreras y Luz Celeste Lara.
- **Vías secundarias.** Conformadas por las calles o avenidas de circulación dentro de la ciudad, interconectadas a las vías primarias, las calles: Pedro Santana, Colón, María Trinidad Sánchez, Santo Domingo y Ramón Matías Mella.



Vías en la ciudad Comendador por condición según tipo, 2006-2010

Tipo	Total (En metros)	Porcentaje	Condición			
			Asfaltada (En metros)	Porcentaje asfaltada	No asfaltada (En metros)	Porcentaje no asfaltada
<b>Total</b>	<b>56,009</b>	<b>100.0</b>	<b>21,352</b>	<b>38.1</b>	<b>34,657</b>	<b>61.9</b>
<b>Calle</b>	28,656	51.2	18,429	64.3	10,228	35.7
<b>Camino</b>	23,445	41.9	0	0.0	23,445	100.0
<b>Carretera</b>	3,857	6.9	2,923	75.8	934	24.2
<b>Escalones</b>	51	0.1	0	0.0	51	100.0







## Santa Cruz del Seibo



Ciudad localizada al este de la República Dominicana, capital de la provincia El Seibo; con los siguientes límites provinciales: al norte el océano Atlántico, al este La Altagracia, al sur La Romana y San Pedro de Macorís y al oeste Hato Mayor.

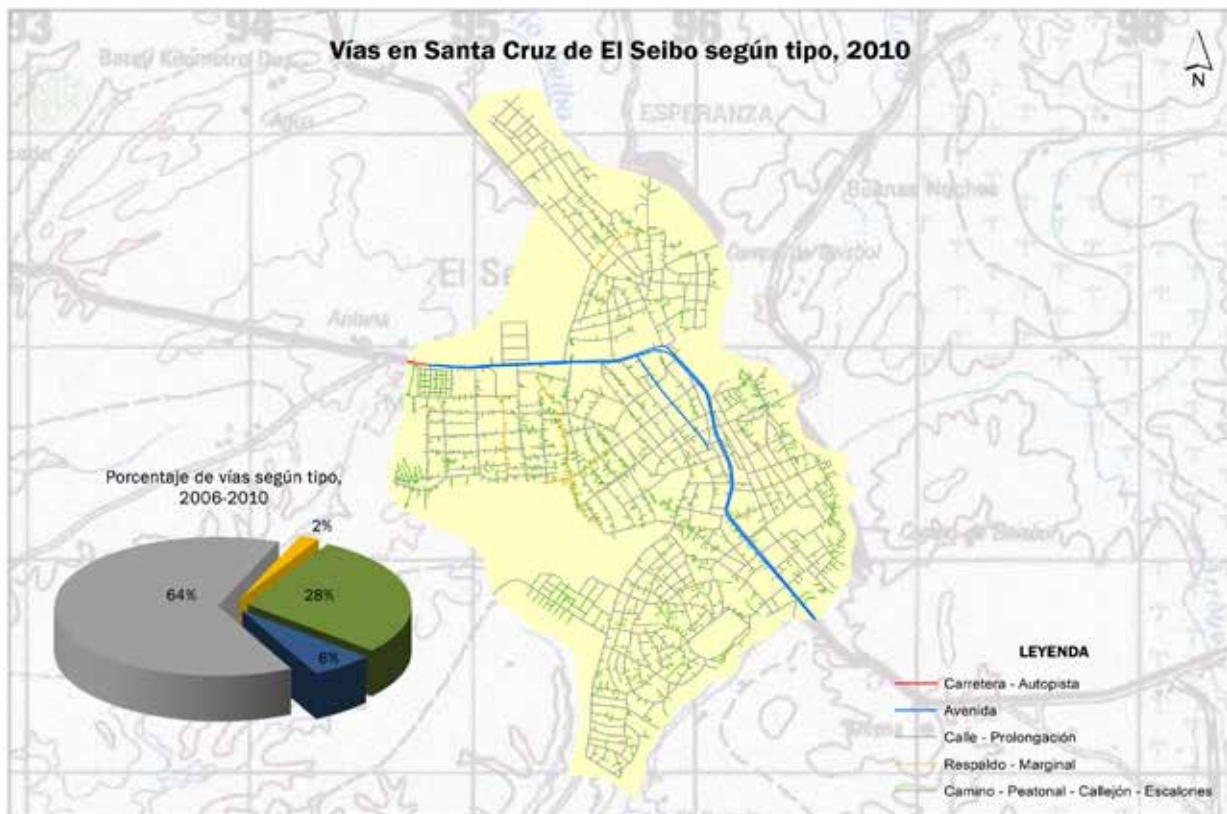
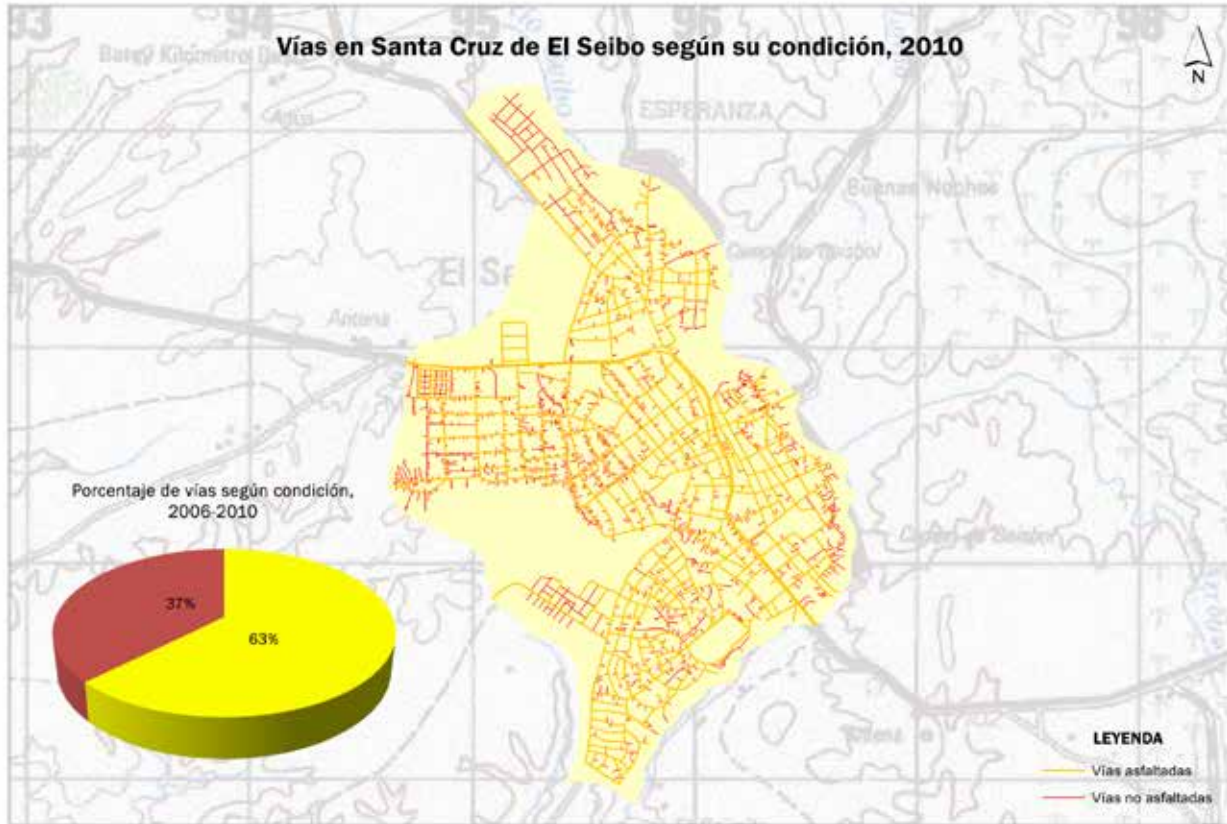
Tiene como principales accesos tres vías troncales de circulación vehicular las carreteras: Hato Mayor-El Seibo, carretera Mella y El Seibo-Miches.

La estructura vial de El Seibo está compuesta por:

- **Vías primarias.** Principales vías de circulación en la ciudad, las avenidas: Manuela Díez, Teófilo Hernández y Duarte.
- **Vías secundarias.** Conformadas por las calles o avenidas de circulación dentro de la ciudad, interconectadas a las vías primarias, las calles: Prolongación Mella, 11 de Febrero y Hermanos Mercedes.

Vías en Santa Cruz del Seibo por condición según tipo, 2006-2010

Tipo	Total (En metros)	Porcentaje	Condición			
			Asfaltada (En metros)	Porcentaje asfaltada	No asfaltada (En metros)	Porcentaje no asfaltada
<b>Total</b>	<b>92,023</b>	<b>100.0</b>	<b>57,719</b>	<b>62.7</b>	<b>34,305</b>	<b>37.3</b>
<b>Avenida</b>	5,700	6.2	5,700	100.0	0	0.0
<b>Calle</b>	57,118	62.1	49,222	86.2	7,896	13.8
<b>Camino</b>	21,435	23.3	0	0.0	21,435	100.0
<b>Carretera</b>	91	0.1	91	100.0	0	0.0
<b>Escalones</b>	3,421	3.7	0	0.0	3,421	100.0
<b>Peatonal</b>	1,200	1.3	0	0.0	1,200	100.0
<b>Prolongación</b>	1,211	1.3	1,211	100.0	0	0.0
<b>Respaldo</b>	1,848	2.0	1,495	80.9	353	19.1



## Moca



Ciudad localizada al norte de la República Dominicana, capital de la provincia Espaillat; con los siguientes límites provinciales: al norte el océano Atlántico, al este Hermanas Mirabal, al sur La Vega y al oeste Santiago y Puerto Plata.

Tiene como principales accesos dos vías de circulación vehicular, las carreteras: Moca-Licey-Santiago y la autopista Ramón Cáceres que se empalma con la autopista Duarte.

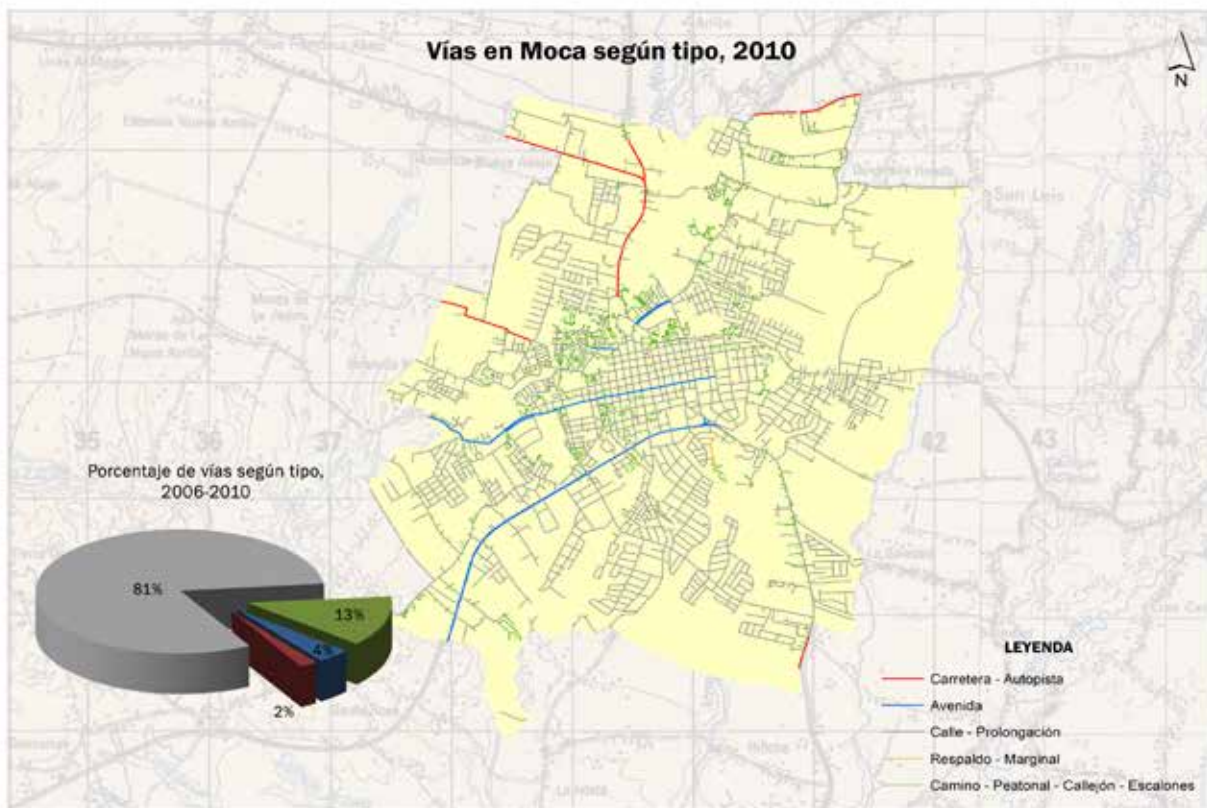
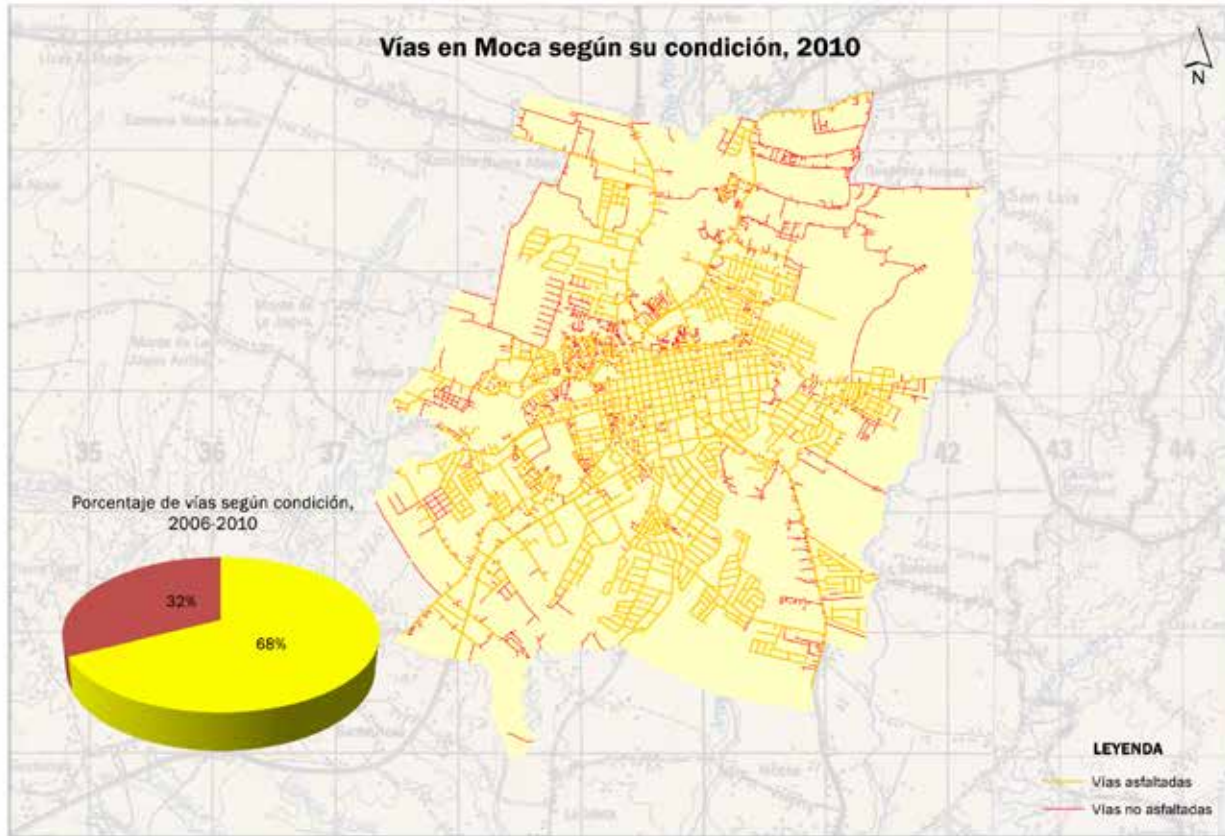
La estructura vial de Moca está compuesta por:

- **Vías primarias.** Principales vías de circulación en la ciudad; la Autopista Ramón Cáceres, las avenidas Sosa, Imbert, 27 de Febrero, Duarte y Antonio Guzmán Fernández; y la calle Rosario.
- **Vías secundarias.** Conformadas por las calles o avenidas de circulación dentro de la ciudad, interconectadas a las vías primarias, las calles: Salcedo, Ángel Morales, 16 de Agosto, Salomé Ureña, Presidente Vázquez, Independencia y Antonio de la Masa.

Vías en Moca por condición según tipo, 2006-2010

Tipo	Total (En metros)	Porcentaje	Condición			
			Asfaltada (En metros)	Porcentaje asfaltada	No asfaltada (En metros)	Porcentaje no asfaltada
<b>Total</b>	<b>242,134</b>	<b>100.0</b>	<b>163,685</b>	<b>67.6</b>	<b>78,449</b>	<b>32.4</b>
<b>Avenida</b>	9,083	3.8	9083	100.0	0	0.0
<b>Calle</b>	195,703	80.8	150132	76.7	45571	23.3
<b>Camino</b>	30,787	12.7	0	0.0	30787	100.0
<b>Carretera</b>	4,688	1.9	3836	81.8	853	18.2
<b>Escalones</b>	910	0.4	0	0.0	910	100.0
<b>Prolongación</b>	635	0.3	635	100.0	0	0.0
<b>Respaldo</b>	328	0.1	0	0.0	328	100.0





## Jimaní



Ciudad localizada al suroeste de la República Dominicana, capital de la provincia Independencia; con los siguientes límites provinciales: al norte Elías Piña y Baoruco, al este Barahona, al sur Pedernales y al oeste la República de Haití.

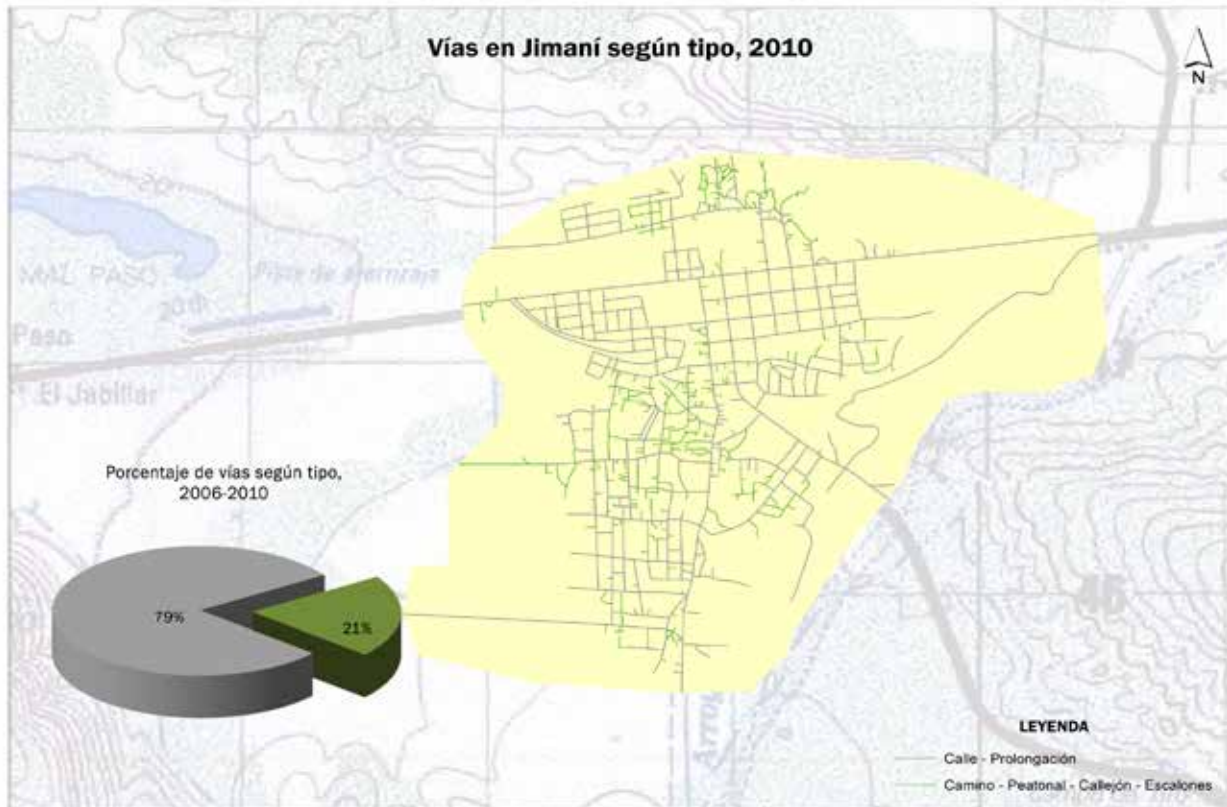
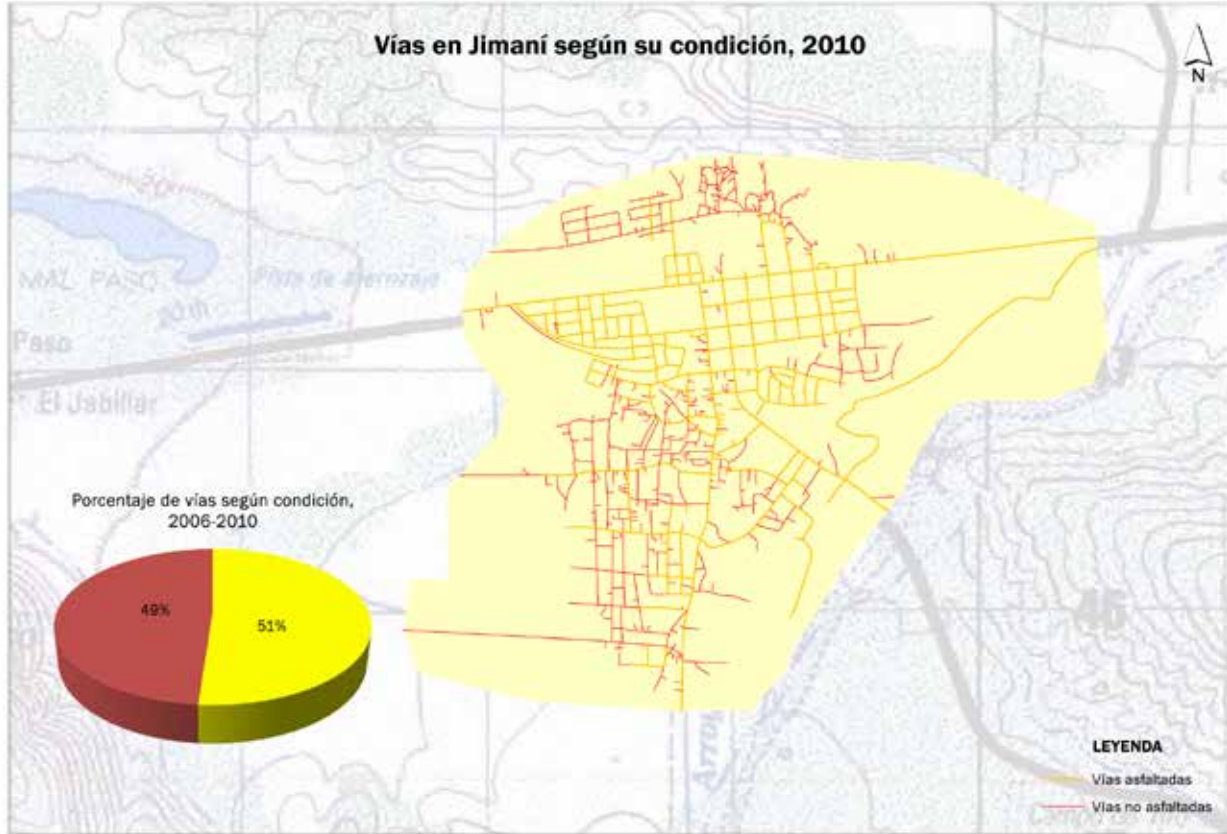
Tiene como principal acceso una vía troncal de circulación vehicular: carretera Circuito Lago Enriquillo. Cuando esta carretera penetra a la ciudad, se convierte en vía principal Avenida 19 de Marzo.

La estructura vial de Jimaní está compuesta por:

- **Vías primarias.** Principales vías de circulación en la ciudad, la calle 27 de Febrero y la Avenida 19 de Marzo.
- **Vías secundarias.** Conformadas por las calles o avenidas de circulación dentro de la ciudad, interconectadas a las vías primarias, las calles: Gaspar Polanco, Mella, Sánchez, Tirso de Molina y Enriquillo.

Vías en Jimaní por condición según tipo, 2006-2010

Tipo	Total (En metros)	Porcentaje	Condición			
			Asfaltada (En metros)	Porcentaje asfaltada	No asfaltada (En metros)	Porcentaje no asfaltada
<b>Total</b>	<b>52,542</b>	<b>100.0</b>	<b>26,910</b>	<b>51.2</b>	<b>25,632</b>	<b>48.8</b>
<b>Calle</b>	41,348	78.7	26,533	64.2	14,814	35.8
<b>Camino</b>	10,647	20.3	0	0.0	10,647	100.0
<b>Escalones</b>	171	0.3	0	0.0	171	100.0
<b>Prolongación</b>	377	0.7	377	100.0	0	0.0





## Salvaleón de Higüey



Ciudad localizada al sureste de la República Dominicana, capital de la provincia La Altagracia; con los siguientes límites provinciales: al norte el océano Atlántico, al este el Canal de la Mona, al sur el mar Caribe y al oeste La Romana y El Seibo.

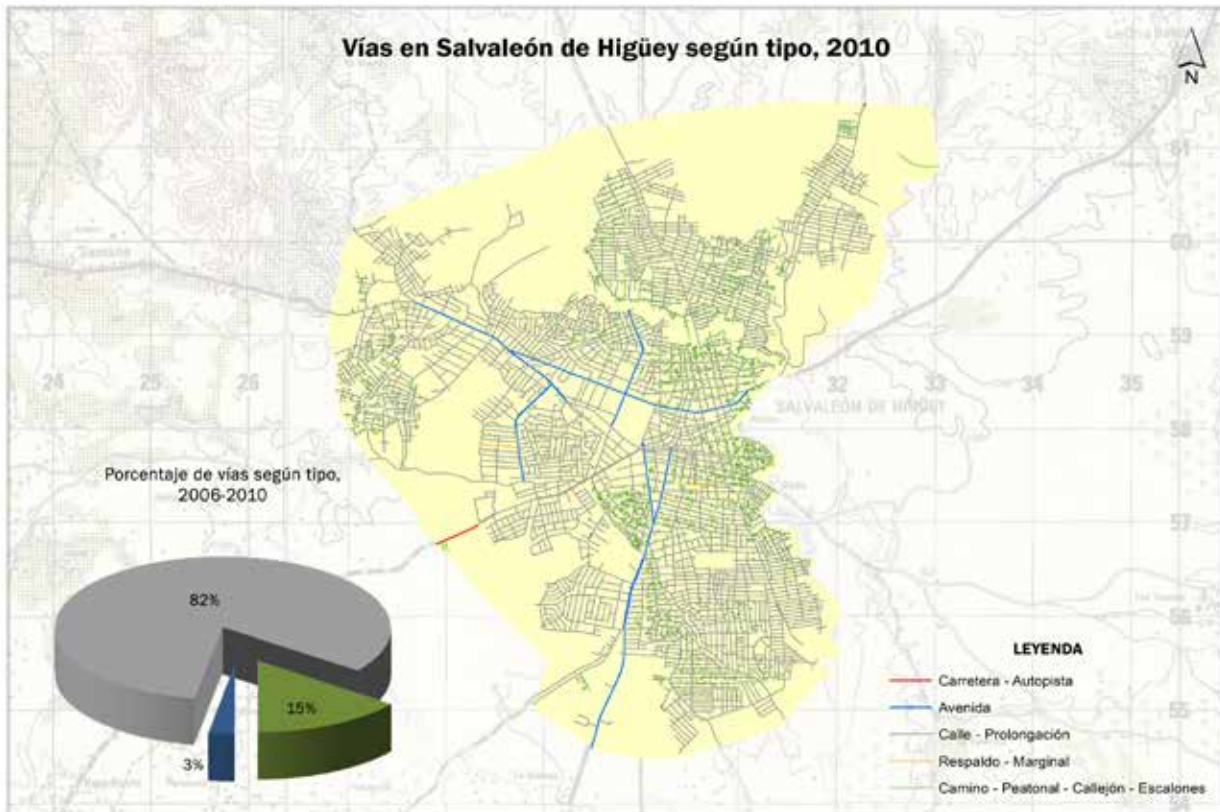
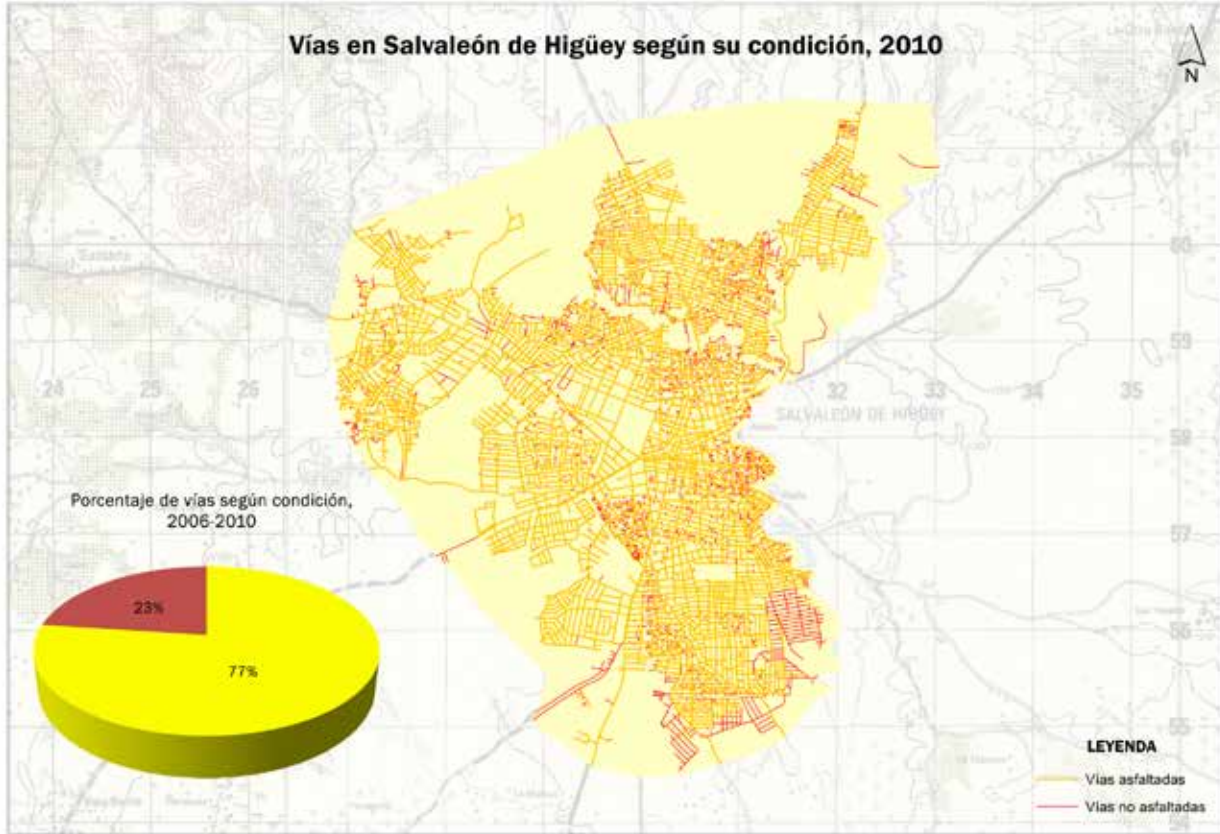
Tiene como principal acceso tres vías troncales de circulación vehicular: la carretera Nacional que conecta La Altagracia con La Romana, la carretera Nacional, que enlaza La Altagracia y el Seibo y la carretera Higüey-Miches.

La estructura vial de Salvaleón de Higüey está compuesta por:

- **Vías primarias.** Principales vías de circulación en la ciudad, las avenidas: Club Rotario, Duarte, calle Huáscar Tejeda, Vetillo Alfau Durán, carretera Mella y Laguna Llana.
- **Vías secundarias.** Conformadas por las calles o avenidas de circulación dentro de la ciudad, interconectadas a las vías primarias, las calles: Gastón Fernández Deligne, Beller, Teófilo Guerrero del Rosario, Av. De la Libertad y Av. Juan XXIII.

Vías en Salvaleón de Higüey por condición según tipo, 2006-2010

Tipo	Total (En metros)	Porcentaje	Condición			
			Asfaltada (En metros)	Porcentaje asfaltada	No asfaltada (En metros)	Porcentaje no asfaltada
<b>Total</b>	<b>470,484</b>	<b>100.0</b>	<b>362,518</b>	<b>77.1</b>	<b>107,967</b>	<b>22.9</b>
<b>Avenida</b>	12,078	2.6	12,078	100.0	0	0.0
<b>Calle</b>	387,554	82.4	348,703	90.0	38,851	10.0
<b>Camino</b>	67,828	14.4	0	0.0	67,828	100.0
<b>Carretera</b>	508	0.1	9	1.7	499	98.3
<b>Escalones</b>	869	0.2	81	9.3	788	90.7
<b>Peatonal</b>	140	0.0	140	100.0	0	0.0
<b>Prolongación</b>	802	0.2	802	100.0	0	0.0
<b>Respaldo</b>	705	0.1	705	100.0	0	0.0





## La Romana



Ciudad localizada al este de la República Dominicana, capital de la provincia La Romana; con los siguientes límites provinciales: al norte El Seibo, al este La Altagracia, al sur el mar Caribe y al oeste San Pedro de Macorís.

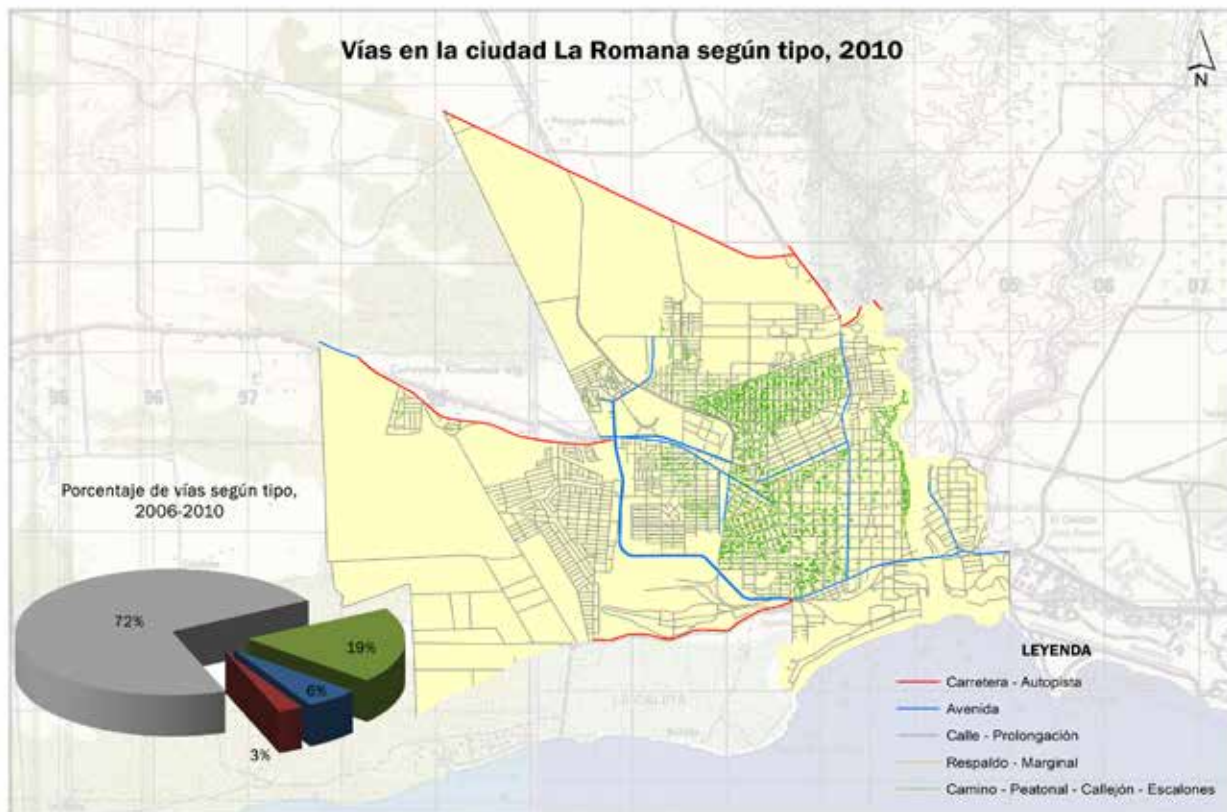
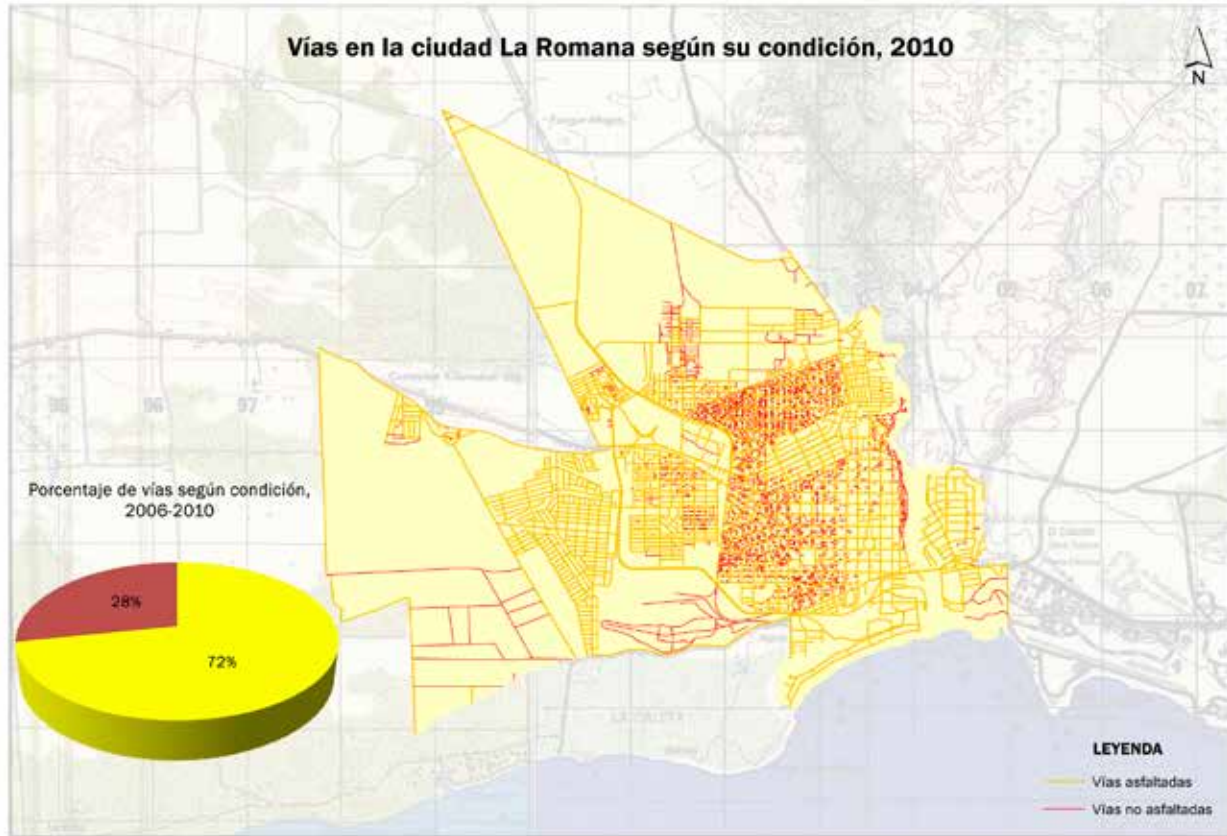
Tiene como principal acceso dos vías troncales de circulación vehicular: Autovía del Este y la carretera La Romana-Higüey.

La estructura vial de La Romana está compuesta por:

- **Vías primarias.** Principales vías de circulación en la ciudad, las avenidas: Padre Abreu, Luperón, Libertad, Caamaño Deñó y calle Las Palmas.
- **Vías secundarias.** Conformadas por las calles o avenidas de circulación dentro de la ciudad, interconectadas a las vías primarias, las calles: Héctor P. Quezada, Duarte, Santa Rosa, Ing. Bienvenido Creales, Francisco Richiez Ducoudray, Teófilo Hernández, Eugenio Miranda y Restauración.

Vías en La Romana por condición según tipo, 2006-2010

Tipo	Total (En metros)	Porcentaje	Condición			
			Asfaltada (En metros)	Porcentaje asfaltada	No asfaltada (En metros)	Porcentaje no asfaltada
<b>Total</b>	<b>389,345</b>	<b>100.0</b>	<b>279,863</b>	<b>71.9</b>	<b>109,482</b>	<b>28.1</b>
<b>Autopista</b>	4,103	1.1	4,103	100.0	0	0.0
<b>Avenida</b>	21,626	5.6	21,626	100.0	0	0.0
<b>Calle</b>	280,447	72.0	246,312	87.8	34,135	12.2
<b>Callejón</b>	405	0.1	0	0.0	405	100.0
<b>Camino</b>	72,843	18.7	0	0.0	72,843	100.0
<b>Carretera</b>	5,766	1.5	5,766	100.0	0	0.0
<b>Escalones</b>	2,100	0.5	0	0.0	2,100	100.0
<b>Peatonal</b>	306	0.1	306	100.0	0	0.0
<b>Prolongación</b>	886	0.2	886	100.0	0	0.0
<b>Respaldo</b>	863	0.2	863	100.0	0	0.0



## Concepción de La Vega



Ciudad localizada en el centro de la República Dominicana, capital de la provincia La Vega; con los siguientes límites provinciales: al norte Espaillat y Hermanas Mirabal, al este Monseñor Nouel y Sánchez Ramírez, al sur Azua y San José de Ocoa y al oeste Santiago.

Tiene como principal acceso una vía troncal de circulación vehicular, la autopista Duarte.



La estructura vial de Concepción de La Vega está compuesta por:

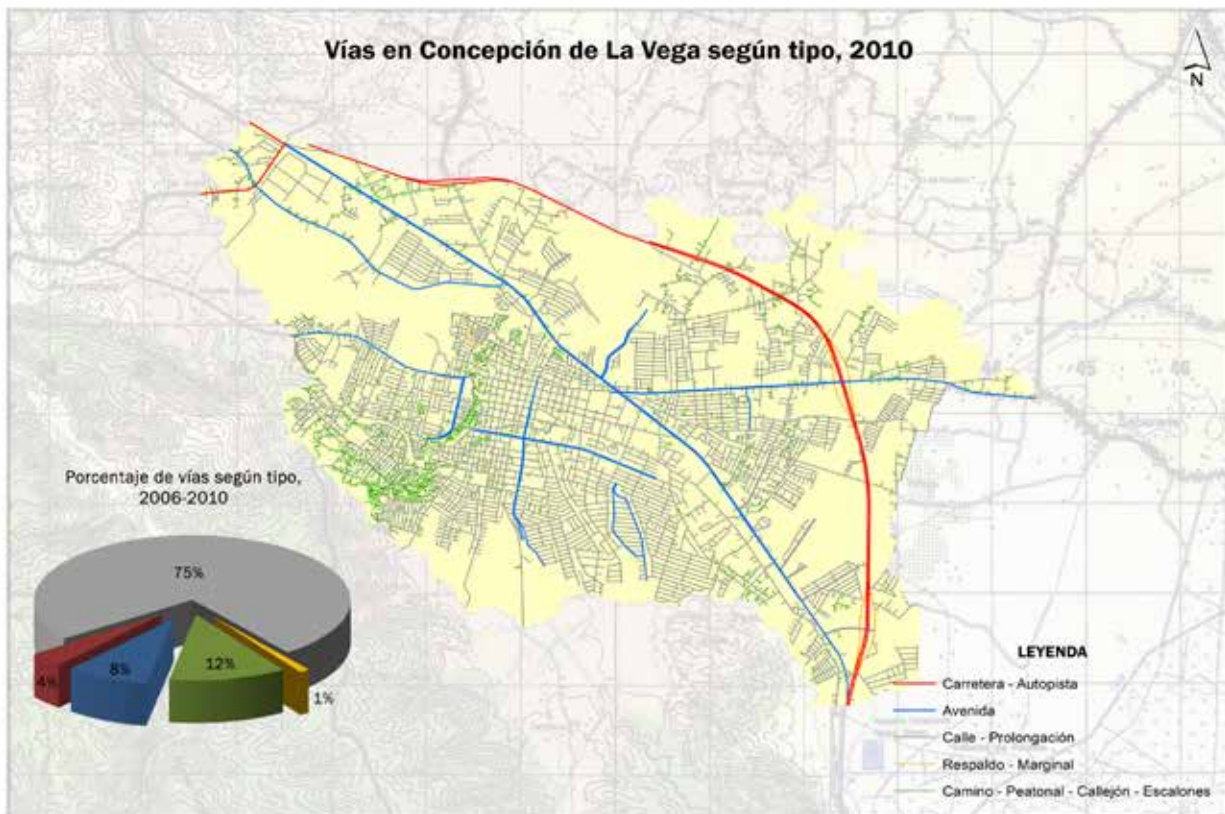
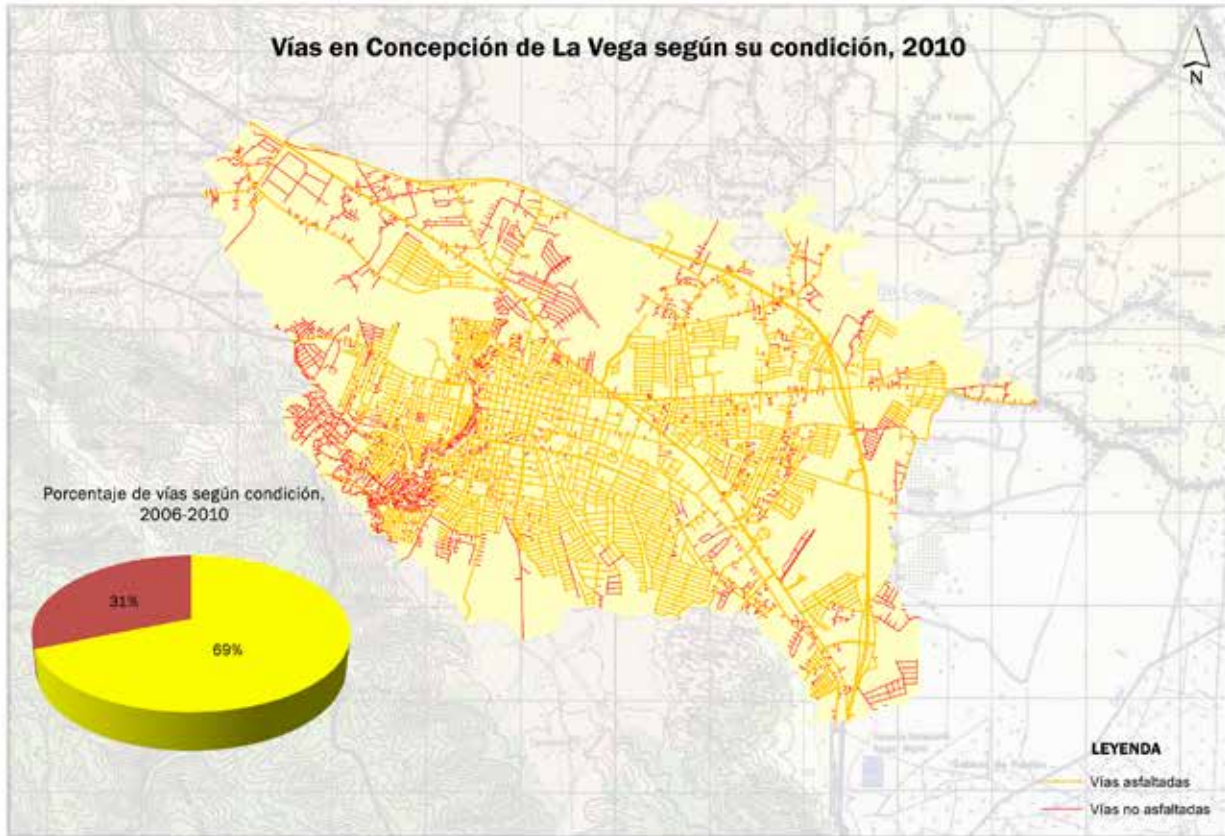
- **Vías primarias.** Principales vías de circulación en la ciudad, las avenidas: Gregorio Rivas, García Godoy y Pedro A. Rivera.
- **Vías secundarias.** Conformadas por las calles o avenidas de circulación dentro de la ciudad, interconectadas a las vías primarias: Imbert, José Horacio Rodríguez, General Juan Rodríguez, Monseñor Panal, Duarte, Imbert y la calle Restauración.



Vías en Concepción de La Vega por condición según tipo, 2006-2010

Tipo	Total (En metros)	Porcentaje	Condición			
			Asfaltada (En metros)	Porcentaje asfaltada	No asfaltada (En metros)	Porcentaje no asfaltada
<b>Total</b>	<b>504,787</b>	<b>100.0</b>	<b>348,106</b>	<b>69.0</b>	<b>156,681</b>	<b>31.0</b>
<b>Autopista</b>	17,422	3.5	17422	100.0	0	0.0
<b>Avenida</b>	42,546	8.4	42546	100.0	0	0.0
<b>Calle</b>	377,936	74.9	281753	74.6	96183	25.4
<b>Callejón</b>	1,731	0.3	0	0.0	1731	100.0
<b>Camino</b>	58,708	11.6	0	0.0	58708	100.0
<b>Carretera</b>	1,155	0.2	1155	100.0	0	0.0
<b>Escalones</b>	58	0.0	0	0.0	58	100.0
<b>Marginal</b>	4,744	0.9	4744	100.0	0	0.0
<b>Respaldo</b>	486	0.1	486	100.0	0	0.0





## Nagua



Ciudad localizada al noreste de la República Dominicana, capital de la provincia María Trinidad Sánchez; con los siguientes límites provinciales: al norte el océano Atlántico, al este el océano Atlántico y Samaná, al sur la provincia Duarte y al oeste con Duarte y Espaillat.

Tiene como principal acceso tres vías de circulación vehicular, las carreteras: San Francisco-Nagua, Santo Domingo-Samaná y Nagua-Puerto Plata.

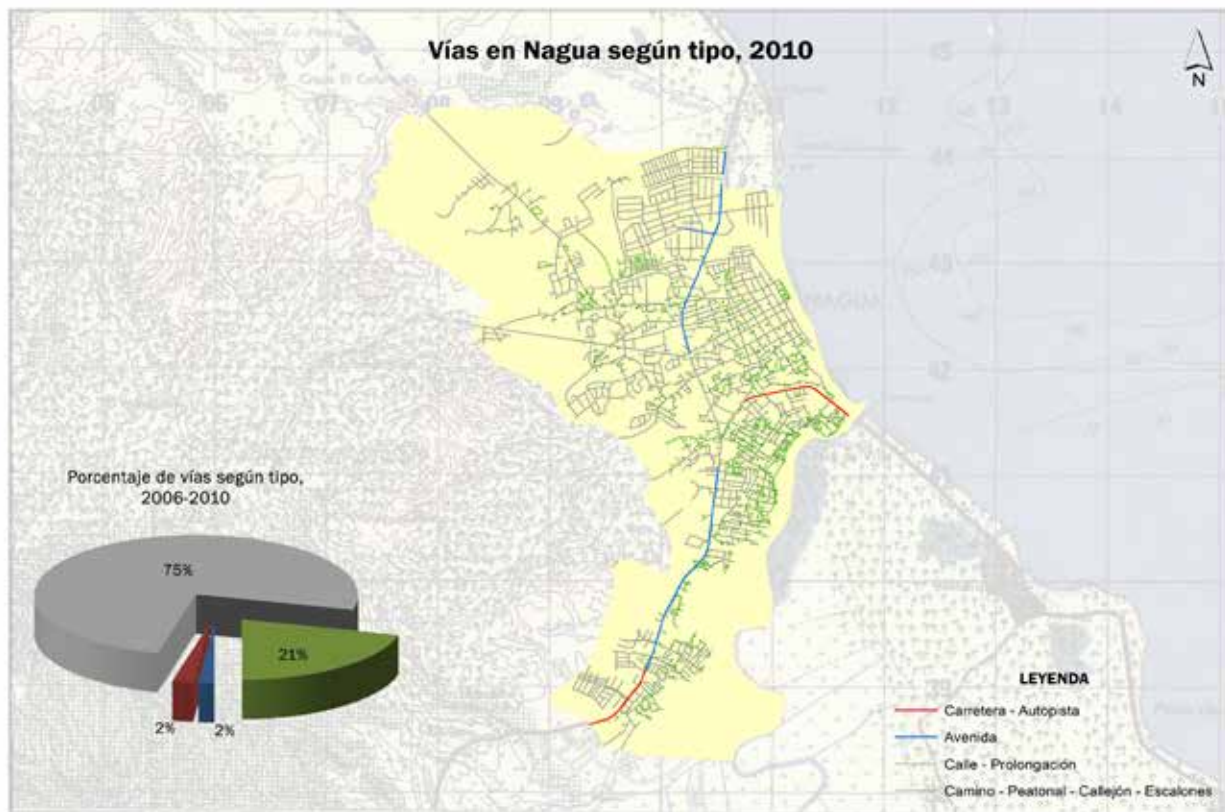
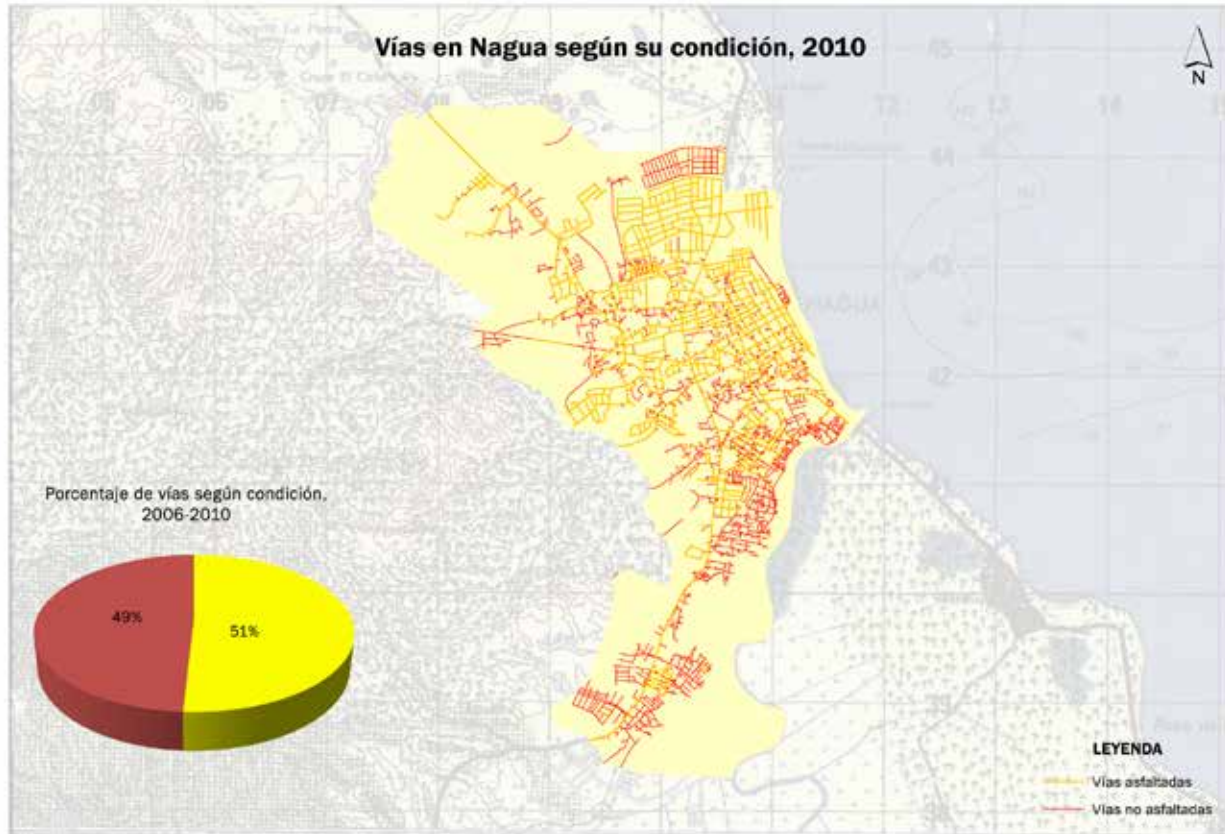
La estructura vial de Nagua está compuesta por:

- **Vías primarias.** Principales vías de circulación en la ciudad, avenidas: Progreso, Altagracia, Julio y María Trinidad Sánchez.
- **Vías secundarias.** Conformadas por las calles o avenidas de circulación dentro de la ciudad, interconectadas a las vías primarias, las calles: Padre Lambert, Colón, 27 de febrero, Sánchez y Mella.

Vías en Nagua por condición según tipo, 2006-2010

Tipo	Total (En metros)	Porcentaje	Condición			
			Asfaltada (En metros)	Porcentaje asfaltada	No asfaltada (En metros)	Porcentaje no asfaltada
<b>Total</b>	<b>174,692</b>	<b>100.0</b>	<b>88,910</b>	<b>50.9</b>	<b>85,782</b>	<b>49.1</b>
<b>Autopista</b>	1,371	0.8	1,371	100.0	0	0.0
<b>Avenida</b>	2,848	1.6	2,848	100.0	0	0.0
<b>Calle</b>	131,722	75.4	82,337	62.5	49,385	37.5
<b>Camino</b>	36,047	20.6	0	0.0	36,047	100.0
<b>Carretera</b>	2,355	1.3	2,355	100.0	0	0.0
<b>Escalones</b>	350	0.2	0	0.0	350	100.0





## San Fernando de Monte Cristi



Ciudad localizada en el extremo noroeste de la República Dominicana, capital de la provincia Monte Cristi; con los siguientes límites provinciales: al norte el océano Atlántico, al este Valverde y Puerto Plata, al sur Dajabón y Santiago Rodríguez, y al oeste el océano Atlántico y la República de Haití.

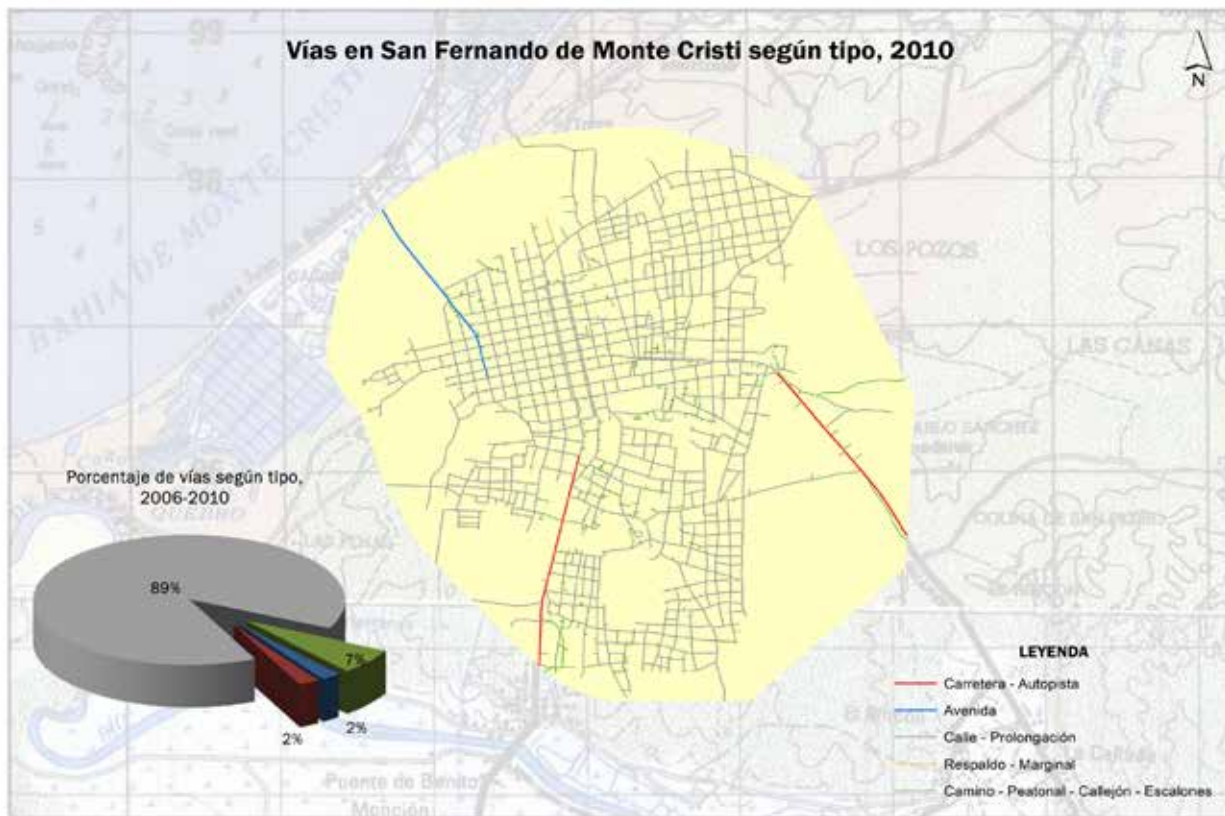
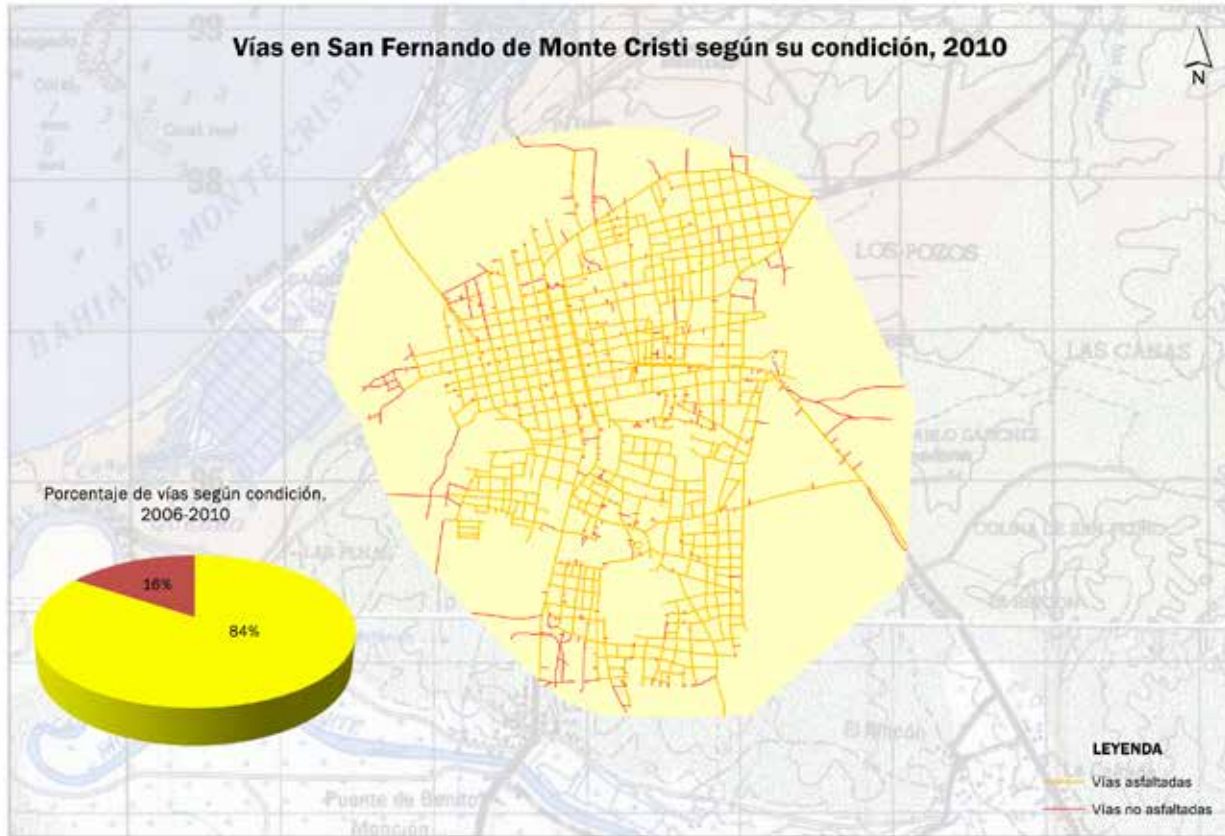
Tiene como principal acceso dos vías troncales de circulación vehicular: la carretera Dajabón-Montecristi y la autopista Joaquín Balaguer.

La estructura vial de San Fernando de Monte Cristi está compuesta por:

- **Vías primarias.** Principales vías de circulación en la ciudad, las avenidas y calles: San Fernando, Duarte, Ramón Matías Mella, Benito Monción, Rafael Perelló y San Fernando.
- **Vías secundarias.** Conformadas por las calles de circulación dentro de la ciudad, interconectadas a las vías primarias, las calles: Rodrigo de Triana, Presidente Henríquez, 16 de Agosto, Sánchez, José Cabrera, Rodríguez Camargo, Presidente Vásquez, José A. Salcedo, Juan de la Cruz, A. Marzán, Pimentel, Benito Monción y Gastón Fernando Deligne.

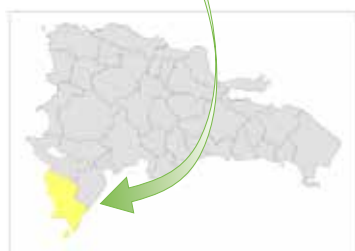
Vías en San Fernando de Monte Cristi por condición según tipo, 2006-2010

Tipo	Total (En metros)	Porcentaje	Condición			
			Asfaltada (En metros)	Porcentaje asfaltada	No asfaltada (En metros)	Porcentaje no asfaltada
<b>Total</b>	<b>133,070</b>	<b>100.0</b>	<b>112,223</b>	<b>84.3</b>	<b>20,847</b>	<b>15.7</b>
<b>Autopista</b>	1,408	1.1	1408	100.0	0	0.0
<b>Avenida</b>	2,706	2.0	2706	100.0	0	0.0
<b>Calle</b>	118,309	88.9	105901	89.5	12408	10.5
<b>Camino</b>	8,411	6.3	0	0.0	8411	100.0
<b>Carretera</b>	1,462	1.1	1462	100.0	0	0.0
<b>Escalones</b>	28	0.0	0	0.0	28	100.0
<b>Peatonal</b>	96	0.1	96	100.0	0	0.0
<b>Prolongación</b>	442	0.3	442	100.0	0	0.0
<b>Respaldo</b>	207	0.2	207	100.0	0	0.0





## Pedernales



Ciudad localizada en el extremo suroeste de la República Dominicana, capital de la provincia Pedernales; con los siguientes límites provinciales: al norte Independencia, al este y al sur el Mar Caribe y al oeste la República de Haití.

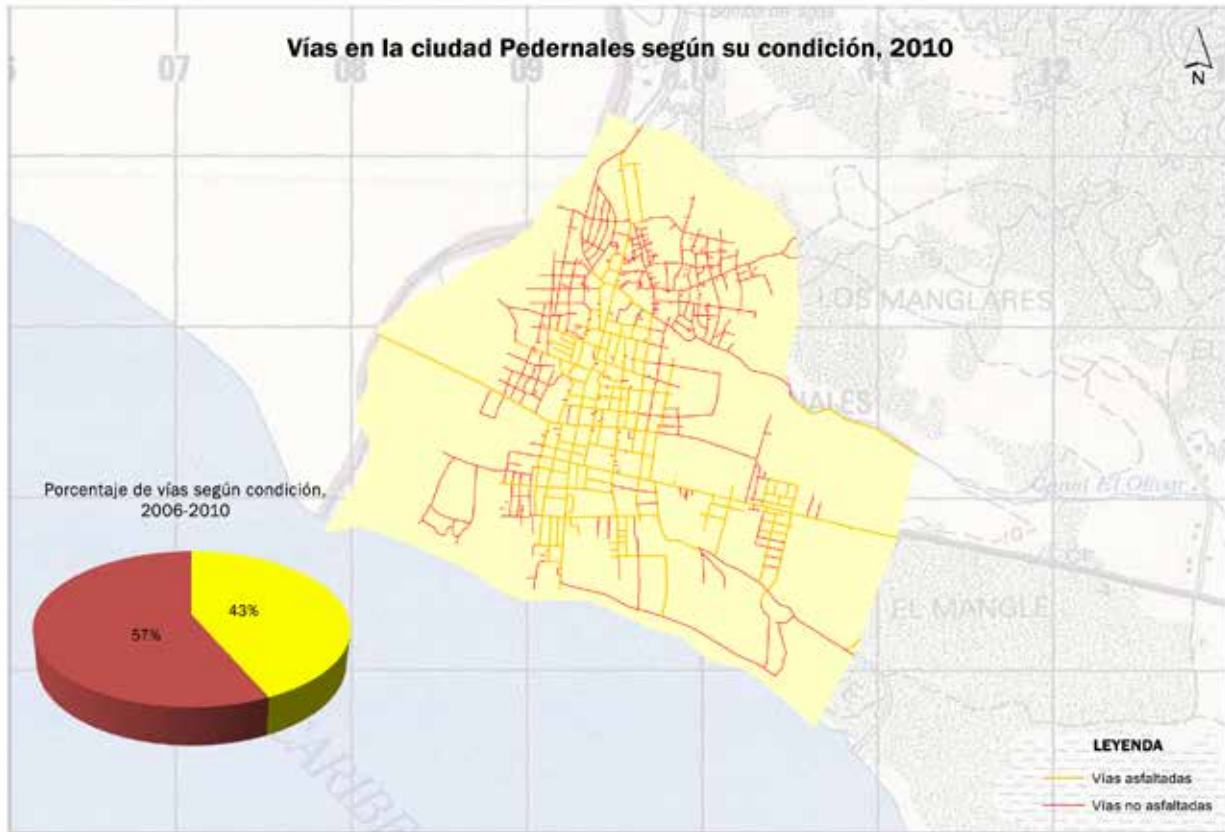
Tiene como principal acceso una vía troncal de circulación vehicular: la Carretera Barahona-Pedernales.

La estructura vial de Pedernales está compuesta por:

- **Vías primarias.** Principales vías de circulación en la ciudad, las avenidas y calles: Duarte, Libertad, 27 de Febrero y Sánchez.
- **Vías secundarias.** Conformadas por las calles o avenidas de circulación dentro de la ciudad, interconectadas a las vías primarias, las calles: Club de Leones, Valdemiro Méndez, Duvergé, 27 de Febrero, Genaro P. Rocha, Juan López.

Vías en la ciudad Pedernales por condición según tipo, 2006-2010

Tipo	Total (En metros)	Porcentaje	Condición			
			Asfaltada (En metros)	Porcentaje asfaltada	No asfaltada (En metros)	Porcentaje no asfaltada
<b>Total</b>	<b>68,491</b>	<b>100.0</b>	<b>29,629</b>	<b>43.3</b>	<b>38,861</b>	<b>56.7</b>
<b>Avenida</b>	1,356	2.0	1,356	100.0	0	0.0
<b>Calle</b>	61,905	90.4	28,009	45.2	33,896	54.8
<b>Camino</b>	4,965	7.2	0	0.0	4,965	100.0
<b>Carretera</b>	95	0.1	95	100.0	0	0.0
<b>Peatonal</b>	170	0.2	170	100.0	0	0.0





## Baní



Ciudad localizada al sur de la República Dominicana, capital de la provincia Peravia; con los siguientes límites provinciales: al norte San José de Ocoa, al este San Cristóbal, al sur el mar Caribe y al oeste Azua.

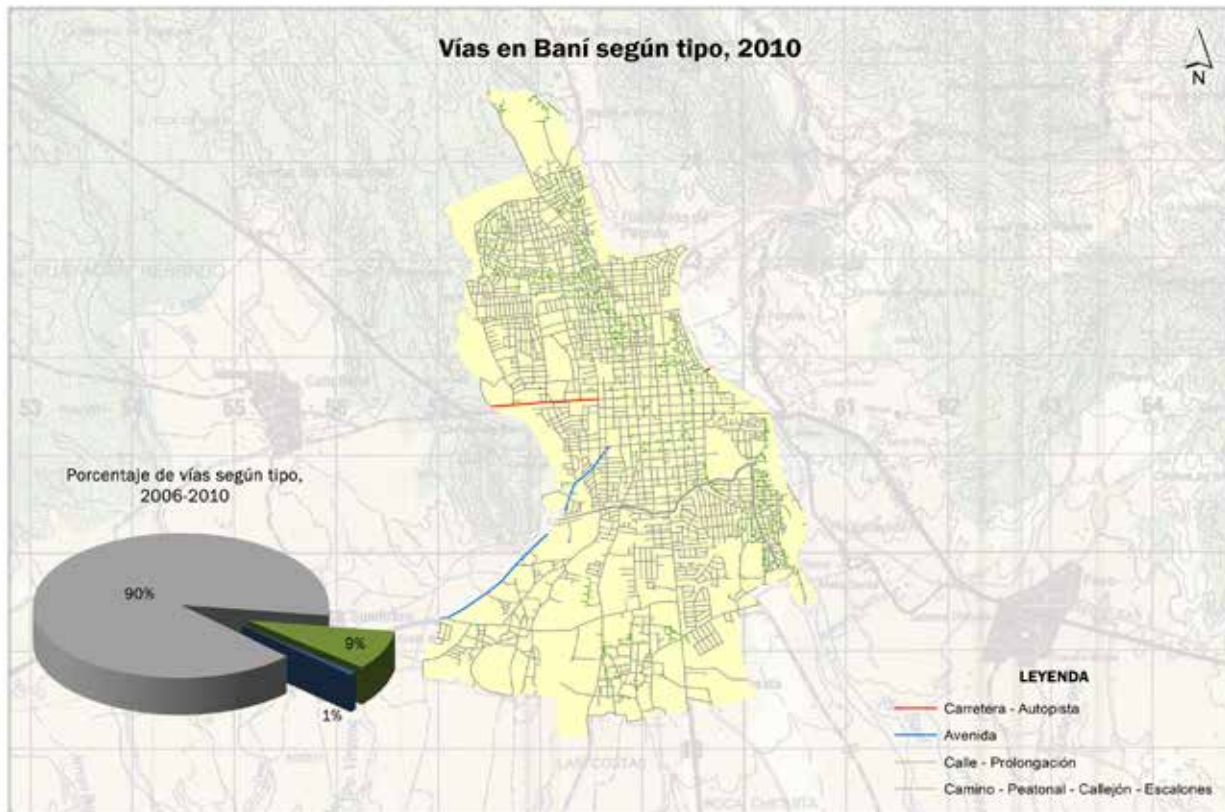
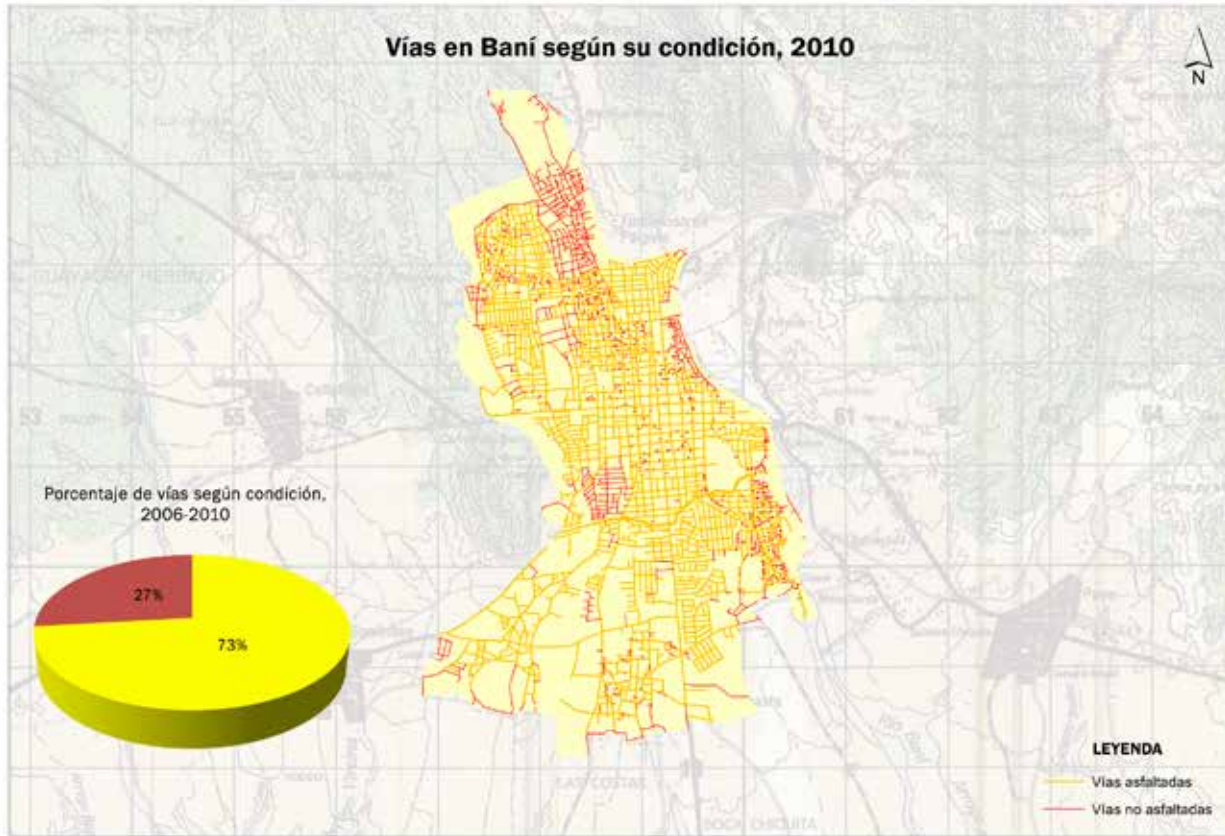
Tiene como principal acceso una vía troncal de circulación vehicular: la carretera Francisco del Rosario Sánchez que recorre las provincias de la región sur desde San Cristóbal hasta Elías Piña.

La estructura vial de Baní está compuesta por:

- **Vías primarias.** Principales vías de circulación en la ciudad, las avenidas y calles: Presidente Billini, Máximo Gómez, Duarte y Gastón F. Deligne.
- **Vías secundarias.** Conformadas por las calles o avenidas de circulación dentro de la ciudad, interconectadas a las vías primarias, las calles: Beller, 16 de Agosto, Uladislao Guerrero, 27 de Febrero y Canela Mota.

Vías en Baní por condición según tipo, 2006-2010

Tipo	Total (En metros)	Porcentaje	Condición			
			Asfaltada (En metros)	Porcentaje asfaltada	No asfaltada (En metros)	Porcentaje no asfaltada
<b>Total</b>	<b>256,420</b>	<b>100.0</b>	<b>187,825</b>	<b>73.2</b>	<b>68,595</b>	<b>26.8</b>
<b>Avenida</b>	2,164	0.8	2,164	100.0	0	0.0
<b>Calle</b>	230,571	89.9	184,566	80.0	46,004	20.0
<b>Camino</b>	22,591	8.8	0	0.0	22,591	100.0
<b>Carretera</b>	1,095	0.4	1,095	100.0	0	0.0



## San Felipe de Puerto Plata



Ciudad localizada al norte de la República Dominicana, capital de la provincia Puerto Plata; con los siguientes límites provinciales: al norte el océano Atlántico, al este Espaillat, al sur Santiago de los Caballeros y al oeste Monte Cristi.

Tiene como principal acceso dos vías troncales de circulación vehicular: la autopista Joaquín Balaguer y la carretera Gaspar Hernández-Puerto Plata.

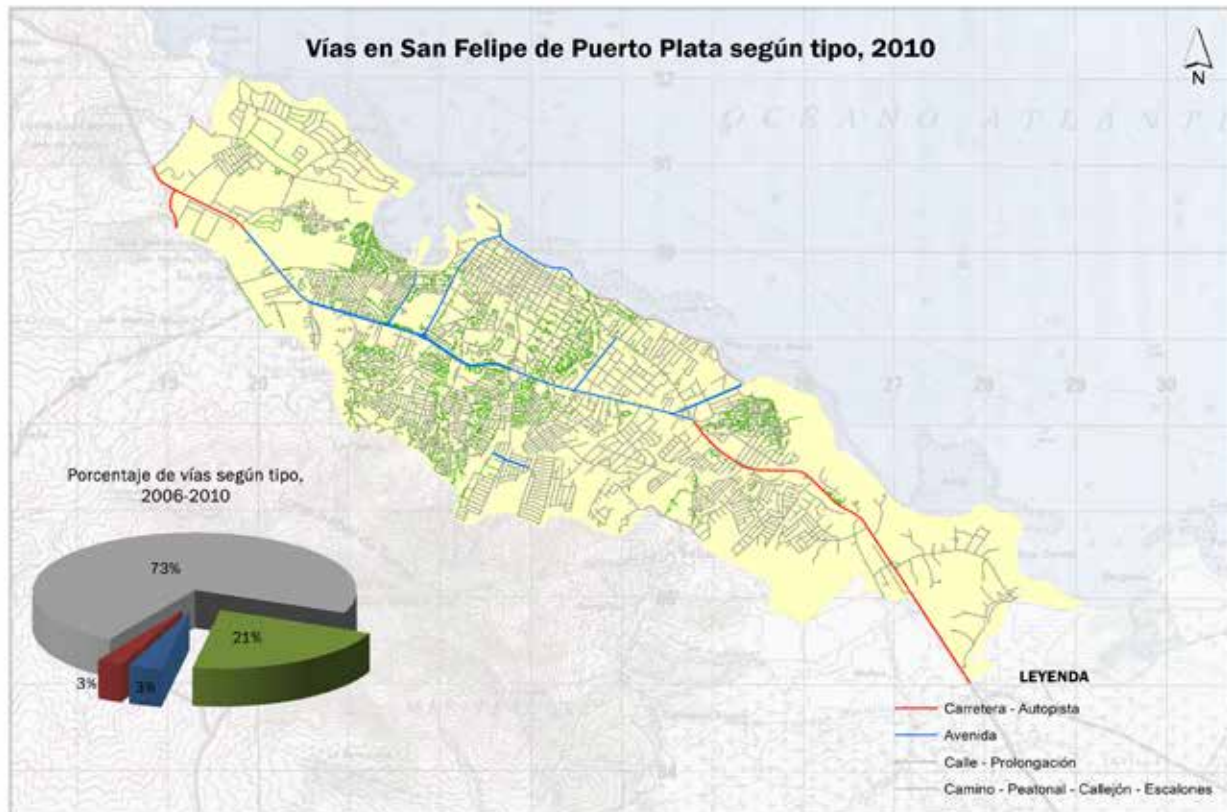
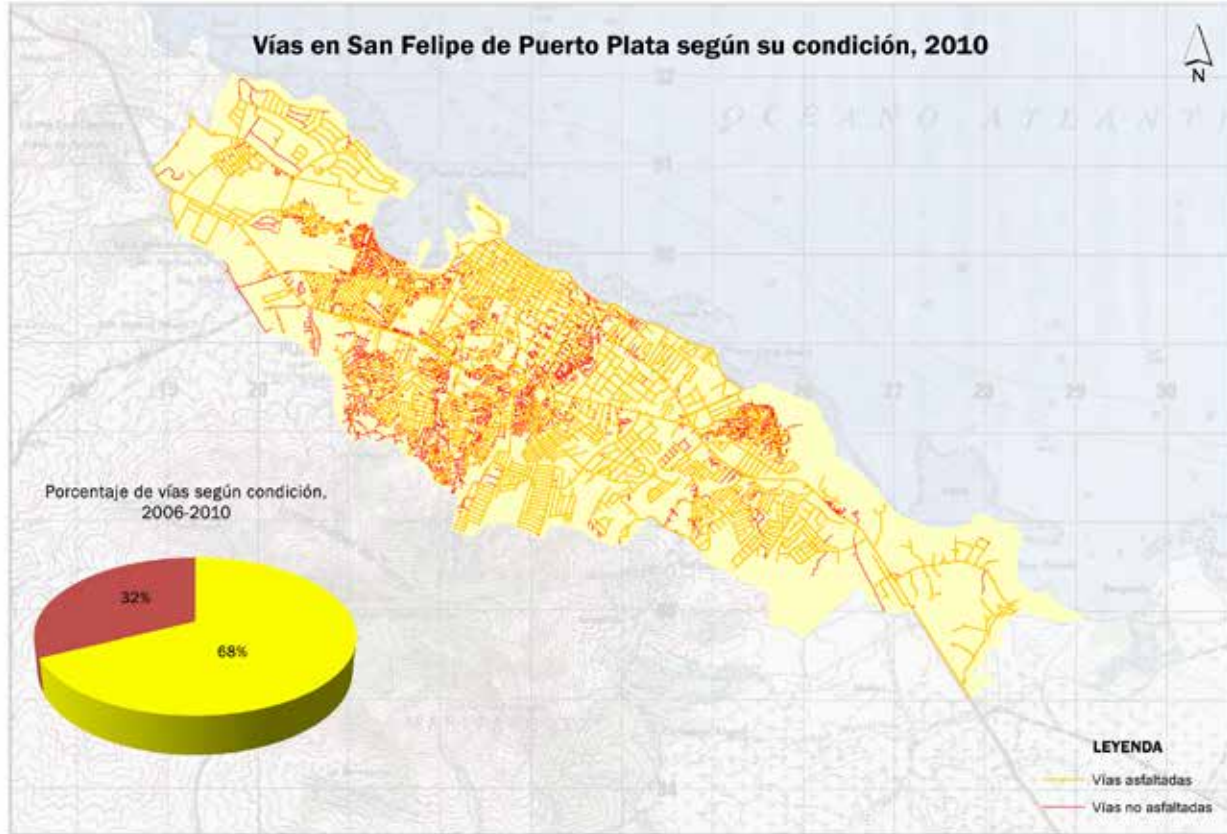
La estructura vial en San Felipe de Puerto Plata está compuesta por:

- **Vías primarias.** Principales vías de circulación en la ciudad, las avenidas: Circunvalación Sur, Circunvalación Norte, Manolo Tavárez Justo y Penetración Portuaria, y las calles: E. Kunhardt, 12 de Julio, Beller, José Ramón López, 27 de Febrero, Isabel de Torres, Eduardo Brito y Luís Ginebra.
- **Vías secundarias.** Conformadas por las calles o avenidas de circulación dentro de la ciudad, interconectadas a las vías primarias, avenidas: Pedro Clisante, Emilio Prud Homme, Padre Castellano, Sánchez, Mella y El morro.

Vías en la ciudad de San Felipe de Puerto Plata por condición según tipo, 2006-2010

Tipo	Total (En metros)	Porcentaje	Condición			
			Asfaltada (En metros)	Porcentaje asfaltada	No asfaltada (En metros)	Porcentaje no asfaltada
<b>Total</b>	<b>442,210</b>	<b>100.0</b>	<b>299,799</b>	<b>67.8</b>	<b>142,411</b>	<b>32.2</b>
<b>Autopista</b>	39	0.0	39	100.0	0	0.0
<b>Avenida</b>	14,770	3.3	14,770	100.0	0	0.0
<b>Calle</b>	321,497	72.7	273,292	85.0	48,205	15.0
<b>Callejón</b>	190	0.0	0	0.0	190	100.0
<b>Camino</b>	90,110	20.4	0	0.0	90,110	100.0
<b>Carretera</b>	11,547	2.6	11,524	99.8	23	0.2
<b>Escalones</b>	3,883	0.9	0	0.0	3,883	100.0
<b>Peatonal</b>	174	0.0	174	100.0	0	0.0





## Salcedo



Ciudad localizada al norte de la República Dominicana, capital de la provincia Hermanas Mirabal; con los siguientes límites provinciales: al norte Espaillat, al este Duarte, al sur La Vega y al oeste Espaillat.

Tiene como principales accesos tres vías troncales de circulación vehicular, las carreteras: Tenares-Salcedo, Villa Tapia-Salcedo y Moca-Salcedo.

La estructura vial de Salcedo está compuesta por:

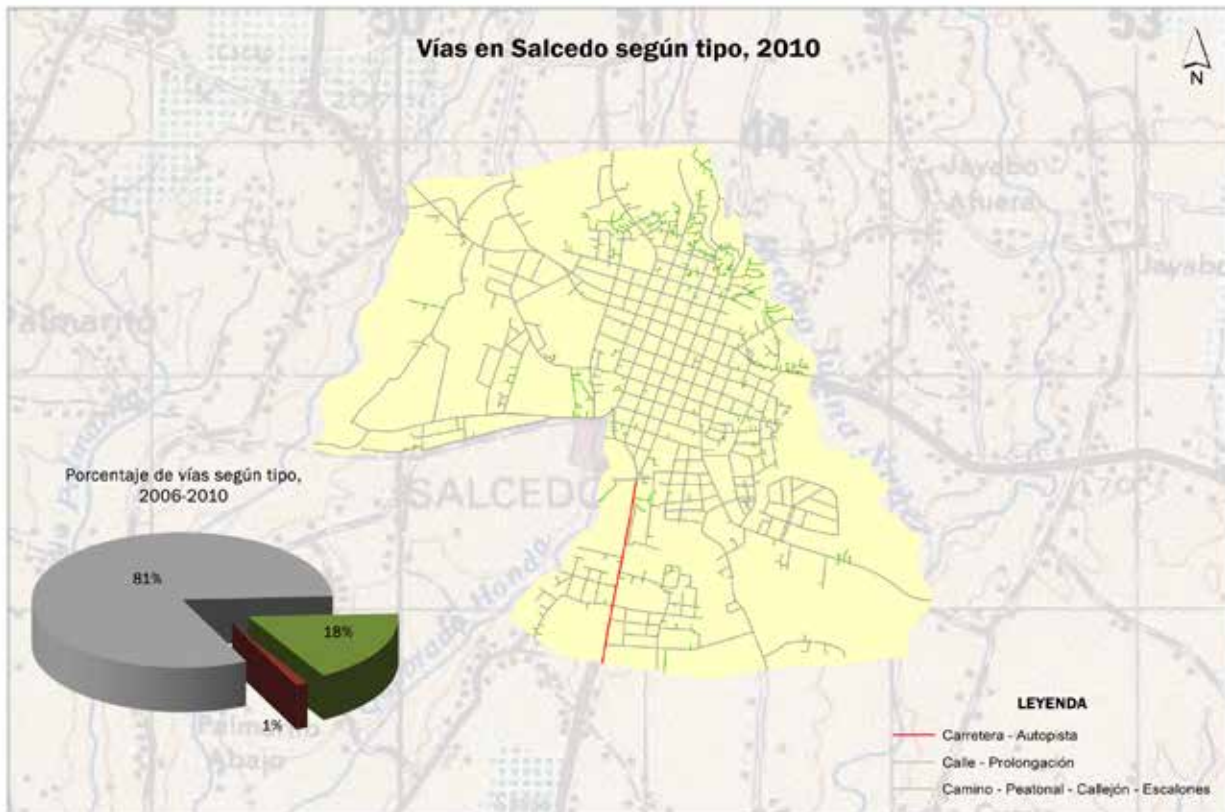
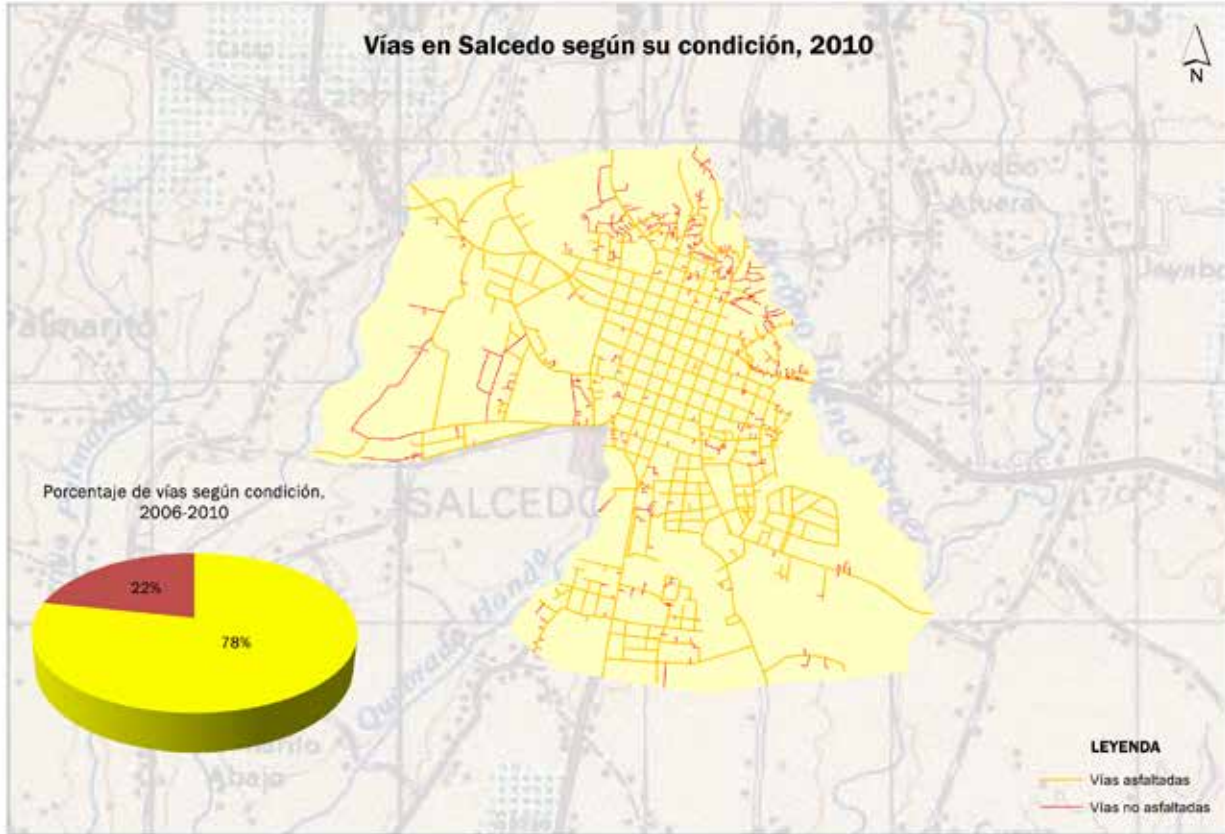
- **Vías primarias.** Principales vías de circulación en la ciudad, las calles: Hermanas Mirabal, Doroteo Tapia, Manolo Tavárez Justo, Duarte y Colón.
- **Vías secundarias.** Conformadas por las calles o avenidas de circulación dentro de la ciudad, interconectadas a las vías primarias, las calles: Doctor Tejada Florentino, Buenaventura Almánzar, Francisco R. Molina, Ramón Matías Mella y Francisco del Rosario Sánchez.



Vías en Salcedo por condición según tipo, 2006-2010

Tipo	Total (En metros)	Porcentaje	Condición			
			Asfaltada (En metros)	Porcentaje sfaltada	No asfaltada (En metros)	Porcentaje no asfaltada
<b>Total</b>	<b>57,789</b>	<b>100.0</b>	<b>45,216</b>	<b>78.2</b>	<b>12,572</b>	<b>21.8</b>
<b>Calle</b>	46,920	81.2	44,046	93.9	2,874	6.1
<b>Camino</b>	9,078	15.7	0	0.0	9,078	100.0
<b>Carretera</b>	781	1.4	781	100.0	0	0.0
<b>Escalones</b>	1,010	1.7	390	38.6	620	61.4





## Santa Bárbara de Samaná



Ciudad localizada al noreste de la República Dominicana, capital de la provincia Samaná; con los siguientes límites provinciales: al norte y este el océano Atlántico, al sur la bahía de Samaná y Monte Plata y al oeste Duarte, Monte Plata y María Trinidad Sánchez.

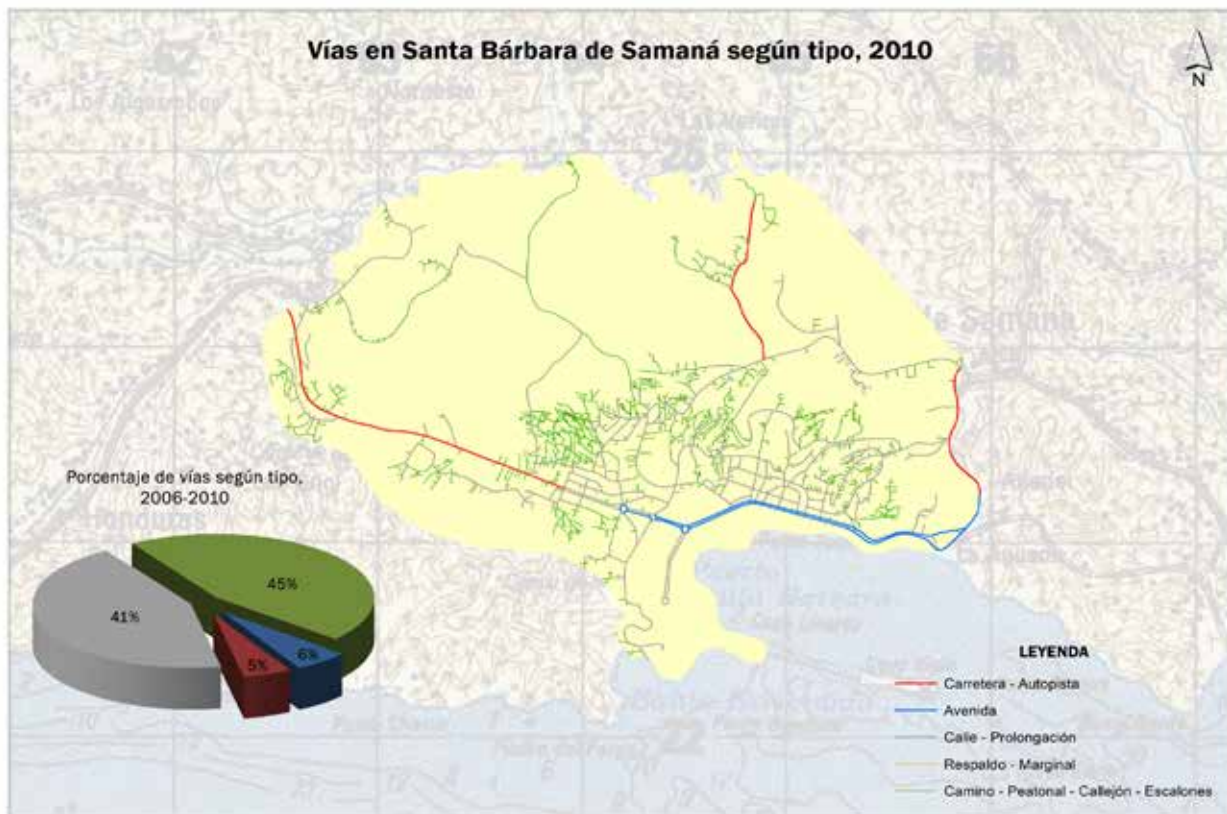
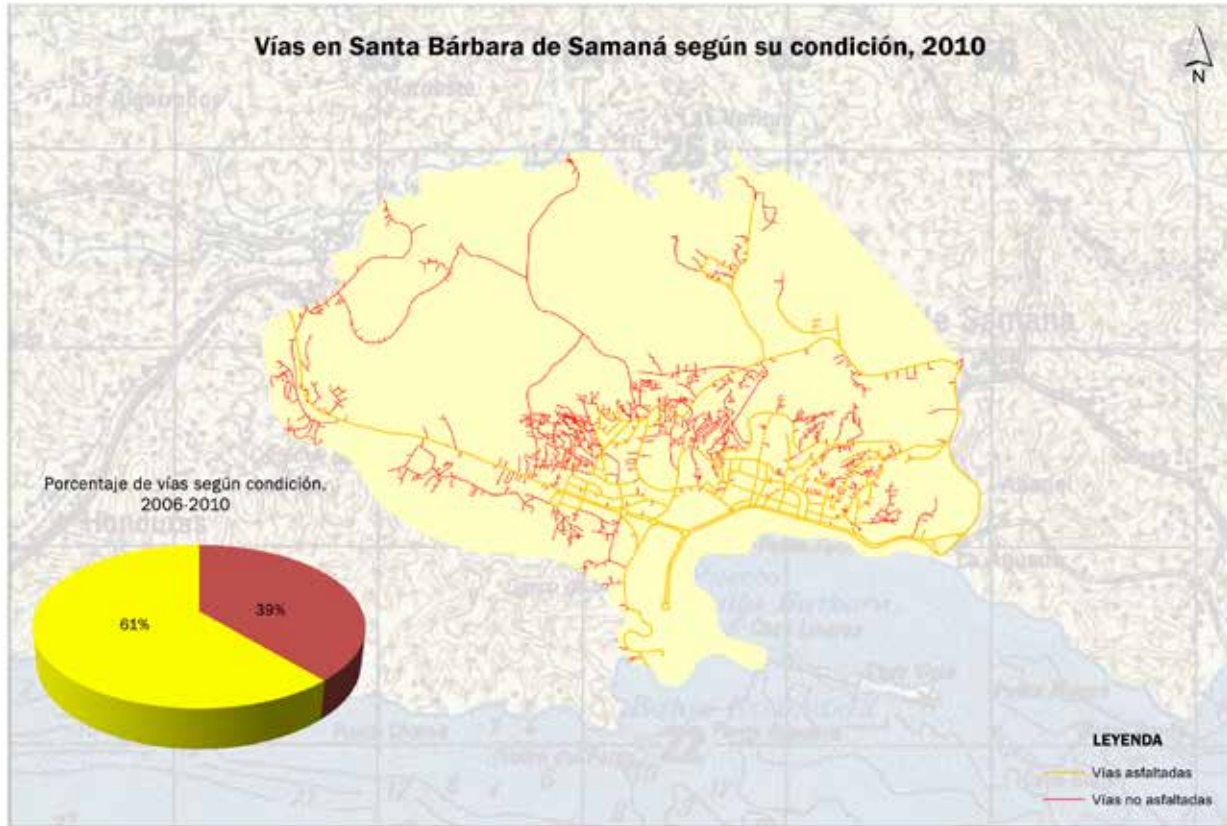
Tiene como principales accesos de circulación vehicular, las carreteras: Nagua-Samaná y Samaná-Santo Domingo.

La estructura vial en Santa Bárbara de Samaná está compuesta por:

- **Vías primarias.** Principales vías de circulación en la ciudad, las avenidas: Francisco del Rosario Sánchez, Circunvalación, La Marina y William Jhonson.
- **Vías secundarias.** Conformadas por las calles o avenidas de circulación dentro de la ciudad, interconectadas a las vías primarias: Coronel Andrés Díaz, Ramón Matías Mella y Santa Bárbara.

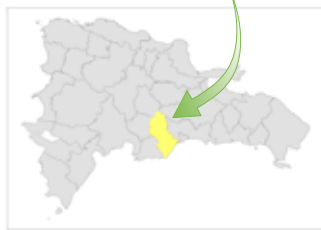
Vías en Santa Bárbara de Samaná por condición según tipo, 2006-2010

Tipo	Total (En metros)	Porcentaje	Condición			
			Asfaltada (En metros)	Porcentaje asfaltada	No asfaltada (En metros)	Porcentaje no asfaltada
<b>Total</b>	<b>68,626</b>	<b>100.0</b>	<b>26,476</b>	<b>38.6</b>	<b>42,150</b>	<b>61.4</b>
<b>Avenida</b>	3,829	5.6	3,829	100.0	0	0.0
<b>Calle</b>	28,401	41.4	17,311	61.0	11,091	39.0
<b>Camino</b>	30,848	45.0	0	0.0	30,848	100.0
<b>Carretera</b>	3,403	5.0	3,403	100.0	0	0.0
<b>Escalones</b>	211	0.3	0	0.0	211	100.0
<b>Prolongación</b>	1,881	2.7	1,881	100.0	0	0.0
<b>Respaldo</b>	52	0.1	52	100.0	0	0.0





## San Cristóbal



Ciudad localizada al sur de la República Dominicana, capital de la provincia San Cristóbal; con los siguientes límites provinciales: al norte Monseñor Nouel y Monte Plata, al este Santo Domingo, al sur el mar Caribe y al oeste Peravia y San José de Ocoa.

Tiene como principales accesos de circulación vehicular la autopista 6 de Noviembre y la carretera Sánchez.

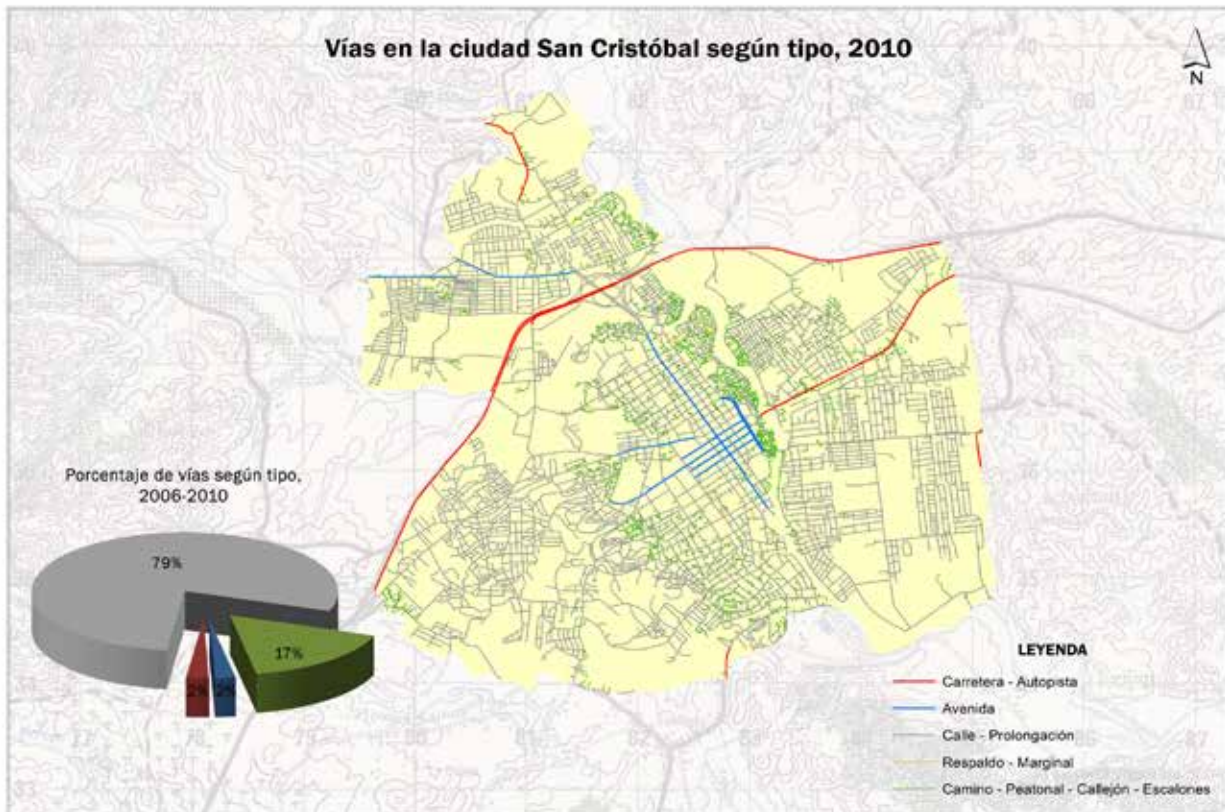
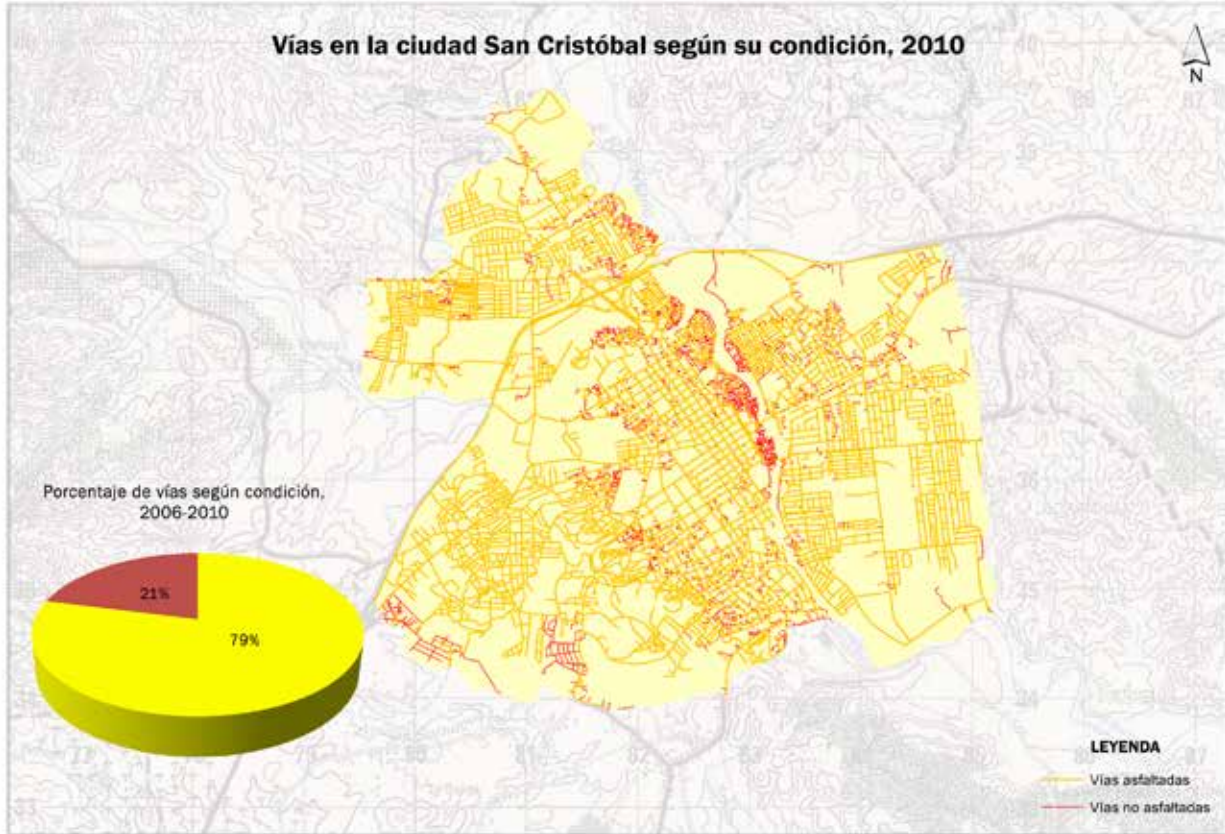
La estructura vial de San Cristóbal está compuesta por:

- **Vías primarias.** Principales vías de circulación en la ciudad, las avenidas: Constitución, María Trinidad Sánchez, Bernardo Aliez, Carretera Sánchez y Duarte.
- **Vías secundarias.** Conformadas por las calles o avenidas de circulación dentro de la ciudad, interconectadas a las vías primarias, las calles: Padre Borbón, Mella, Libertad, General Cabral, Santomé, Padre Ayala, Florencio Araujo, Luperón y Bernardo Aliez.

Vías en la ciudad de San Cristóbal por condición según tipo, 2006-2010

Tipo	Total (En metros)	Porcentaje	Condición			
			Asfaltada (En metros)	Porcentaje asfaltada	No asfaltada (En metros)	Porcentaje no asfaltada
<b>Total</b>	<b>436,428</b>	<b>100.0</b>	<b>344,203</b>	<b>78.9</b>	<b>92,225</b>	<b>21.1</b>
<b>Autopista</b>	5,309	1.2	5,309	100.0	0	0.0
<b>Avenida</b>	9,459	2.2	9,459	100.0	0	0.0
<b>Calle</b>	343,071	78.6	323,473	94.3	19,598	5.7
<b>Camino</b>	68,077	15.6	0	0.0	68,077	100.0
<b>Carretera</b>	5,451	1.2	5,451	100.0	0	0.0
<b>Escalones</b>	4,550	1.0	0	0.0	4,550	100.0
<b>Respaldo</b>	511	0.1	511	100.0	0	0.0





## San Juan de la Maguana



Ciudad localizada al suroeste de la República Dominicana, capital de la provincia San Juan; con los siguientes límites provinciales: al norte La Vega, Santiago, y Santiago Rodríguez, al este Azua, al sur Baoruco y al oeste Elías Piña.

Tiene como principal acceso una vía troncal de circulación vehicular: la carretera Francisco del Rosario Sánchez. Vía que une todas las provincias de la Región Sur desde San Cristóbal hasta Elías Piña.



La estructura vial en San Juan de la Maguana está compuesta por:

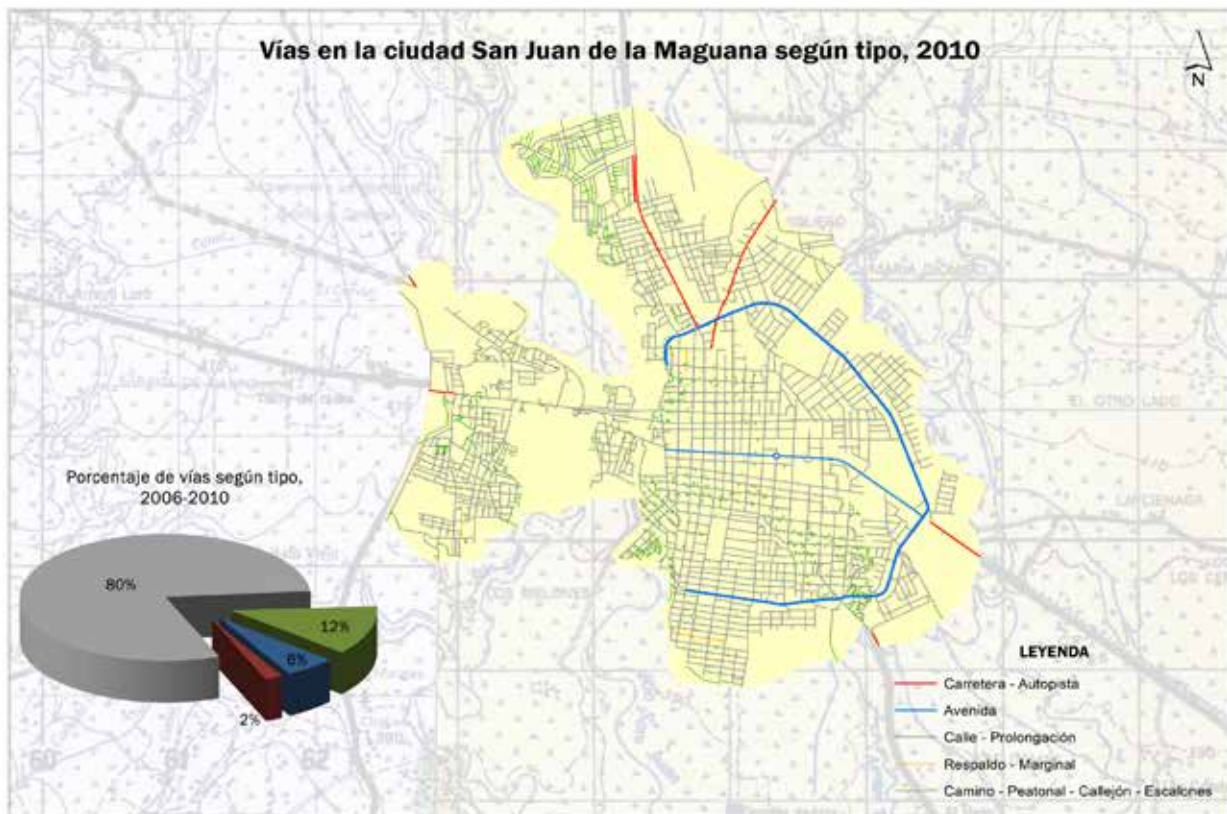
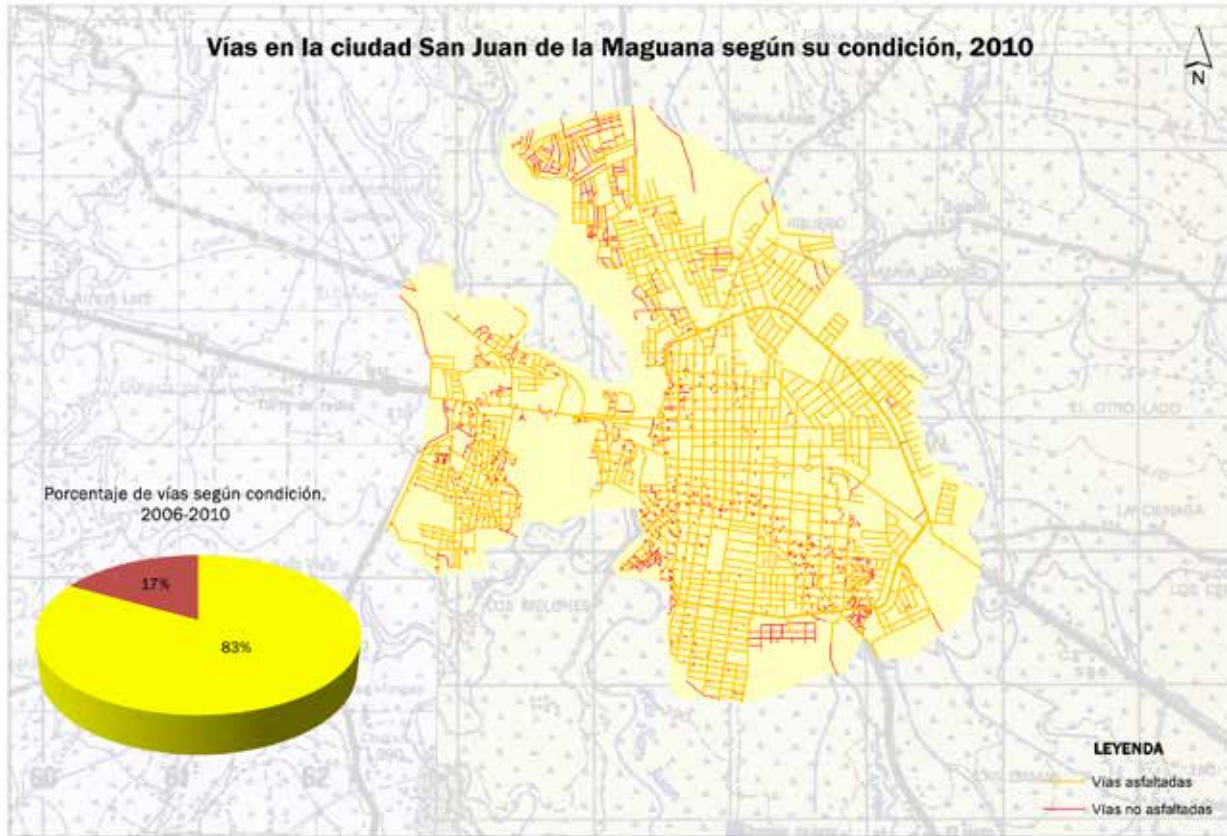
- **Vías primarias.** Principales vías de circulación en la ciudad, las avenidas y calles: General Eusebio Puello, Anacaona, Sánchez, 16 de Agosto y Av. Circunvalación.
- **Vías secundarias.** Conformadas por las calles o avenidas de circulación dentro de la ciudad, interconectada a las vías primarias, las calles: Gastón Fernando Deligne, 27 de Febrero, General Cabral, Trinitaria, Capotillo y Duarte.



Vías en San Juan de la Maguana por condición según tipo, 2006-2010

Tipo	Total (En metros)	Porcentaje	Condición			
			Asfaltada (En metros)	Porcentaje asfaltada	No asfaltada (En metros)	Porcentaje no asfaltada
<b>Total</b>	<b>221,746</b>	<b>100.0</b>	<b>184,170</b>	<b>83.1</b>	<b>37,576</b>	<b>16.9</b>
<b>Avenida</b>	12,545	5.7	12,545	100.0	0	0.0
<b>Calle</b>	172,326	77.7	162,909	94.5	9,417	5.5
<b>Camino</b>	27,575	12.4	0	0.0	27,575	100.0
<b>Carretera</b>	4,313	1.9	3,872	89.8	442	10.2
<b>Escalones</b>	142	0.1	0	0.0	142	100.0
<b>Prolongación</b>	4,028	1.8	4,028	100.0	0	0.0
<b>Respaldo</b>	815	0.4	815	100.0	0	0.0





## San Pedro de Macorís



Ciudad localizada al sureste de la República Dominicana, capital de la provincia San Pedro de Macorís; con los siguientes límites provinciales: al norte Hato Mayor y El Seibo, al este La Romana, al sur el mar Caribe y al oeste Santo Domingo y Monte Plata.

Tiene como principales accesos dos vías troncales de circulación vehicular: la autovía del Este y la carretera Mella.

La estructura vial en San Pedro de Macorís está compuesta por:

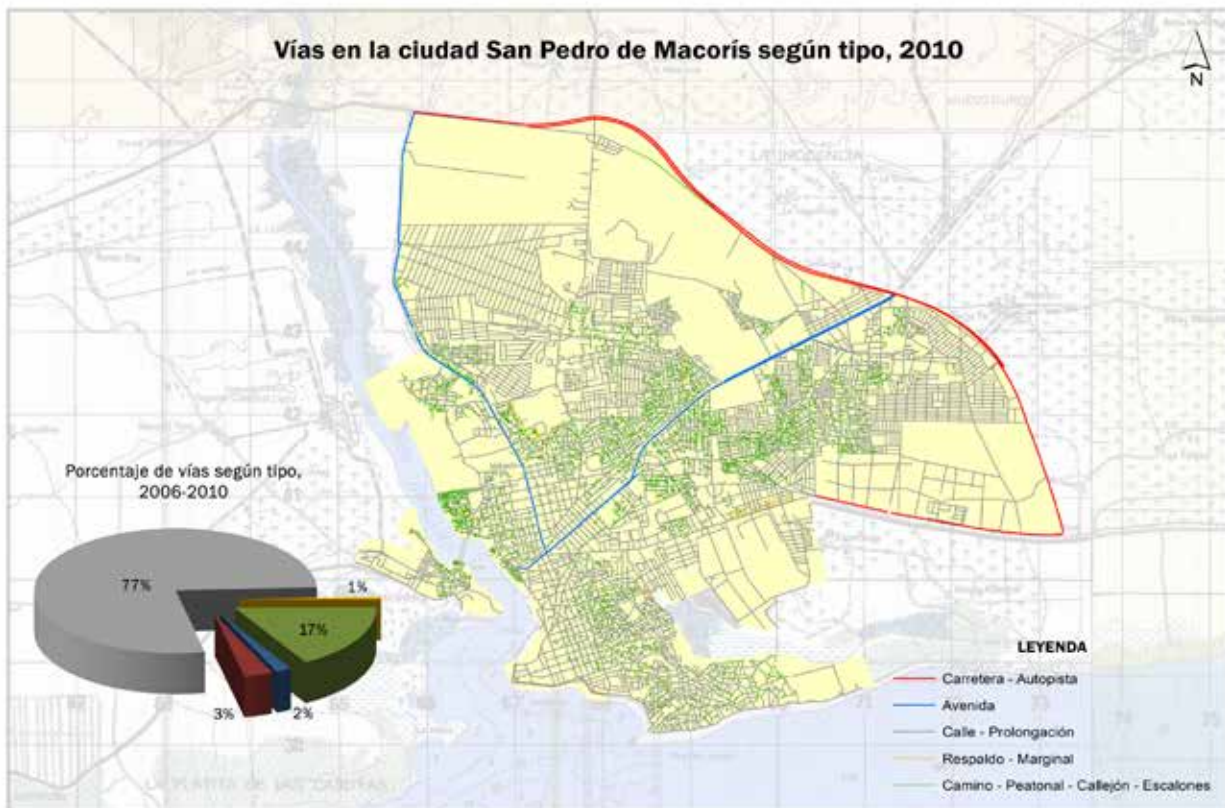
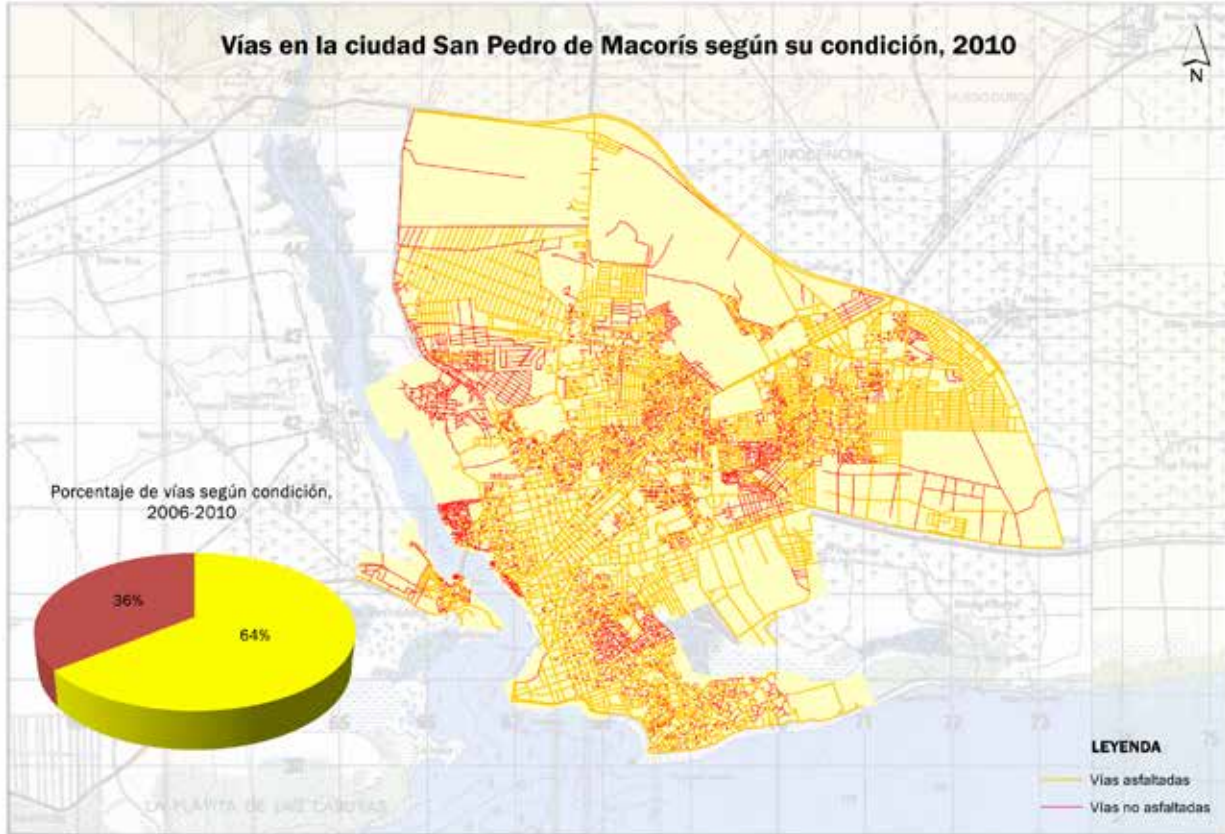
- **Vías primarias.** Principales vías de circulación en la ciudad, las avenidas y calles: Francisco Caamaño Deñó, Dr. Luis Amiama Tió, Dr. Galano Canto, Mauricio Báez, Maximiliano Gómez, 27 de Febrero, Jacobo Majluta, Av. Independencia, Av. Presidente Henríquez y Av. Gastón Fernando Deligne.
- **Vías secundarias.** Conformadas por las calles o avenidas de circulación dentro de la ciudad, interconectadas a las vías primarias, las calles: José Rojas, Club de Leones, Núñez de Cáceres, María Trinidad Sánchez, Duvergé y Hermanas Mirabal.



Vías en San Pedro de Macorís por condición según tipo, 2006-2010

Tipo	Total (En metros)	Porcentaje	Condición			
			Asfaltada (En metros)	Porcentaje asfaltada	No asfaltada (En metros)	Porcentaje no asfaltada
<b>Total</b>	<b>705,709</b>	<b>100.0</b>	<b>454,316</b>	<b>64.4</b>	<b>251,393</b>	<b>35.6</b>
<b>Autopista</b>	4,495	0.6	4,495	100.0	0	0.0
<b>Avenida</b>	12,248	1.7	9,782	79.9	2,466	20.1
<b>Calle</b>	544,541	77.2	413,919	76.0	130,622	24.0
<b>Camino</b>	118,305	16.8	0	0.0	118,305	100.0
<b>Carretera</b>	18,509	2.6	18,509	100.0	0	0.0
<b>Prolongación</b>	2,839	0.4	2,839	100.0	0	0.0
<b>Respaldo</b>	4,772	0.7	4,772	100.0	0	0.0





## Cotuí



Ciudad localizada en el centro de la República Dominicana, capital de la provincia Sánchez Ramírez; con los siguientes límites provinciales: al norte Duarte, al este y al sur la provincia Monte Plata y al oeste Monseñor Nouel y La Vega.

Tiene como principales accesos de circulación vehicular, las carreteras: Piedra Blanca-Cotuí al sur y al norte la Pimentel-Cotuí.

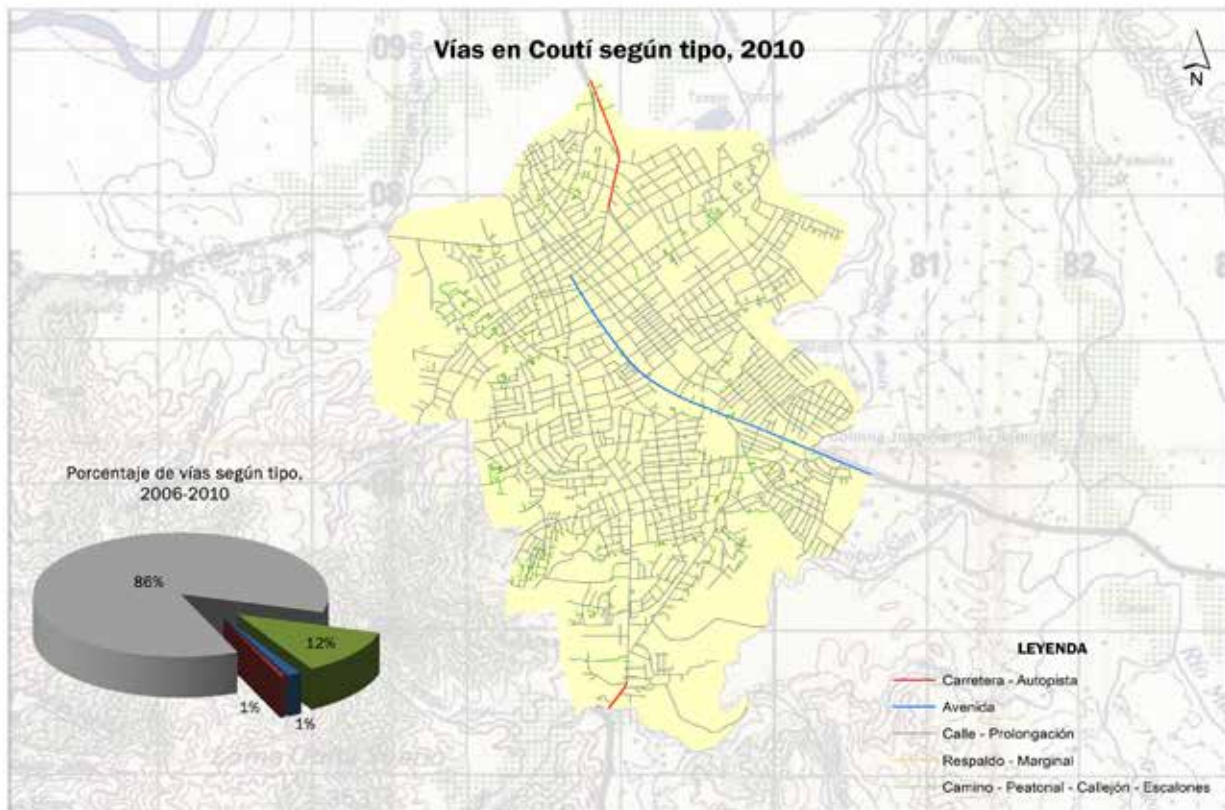
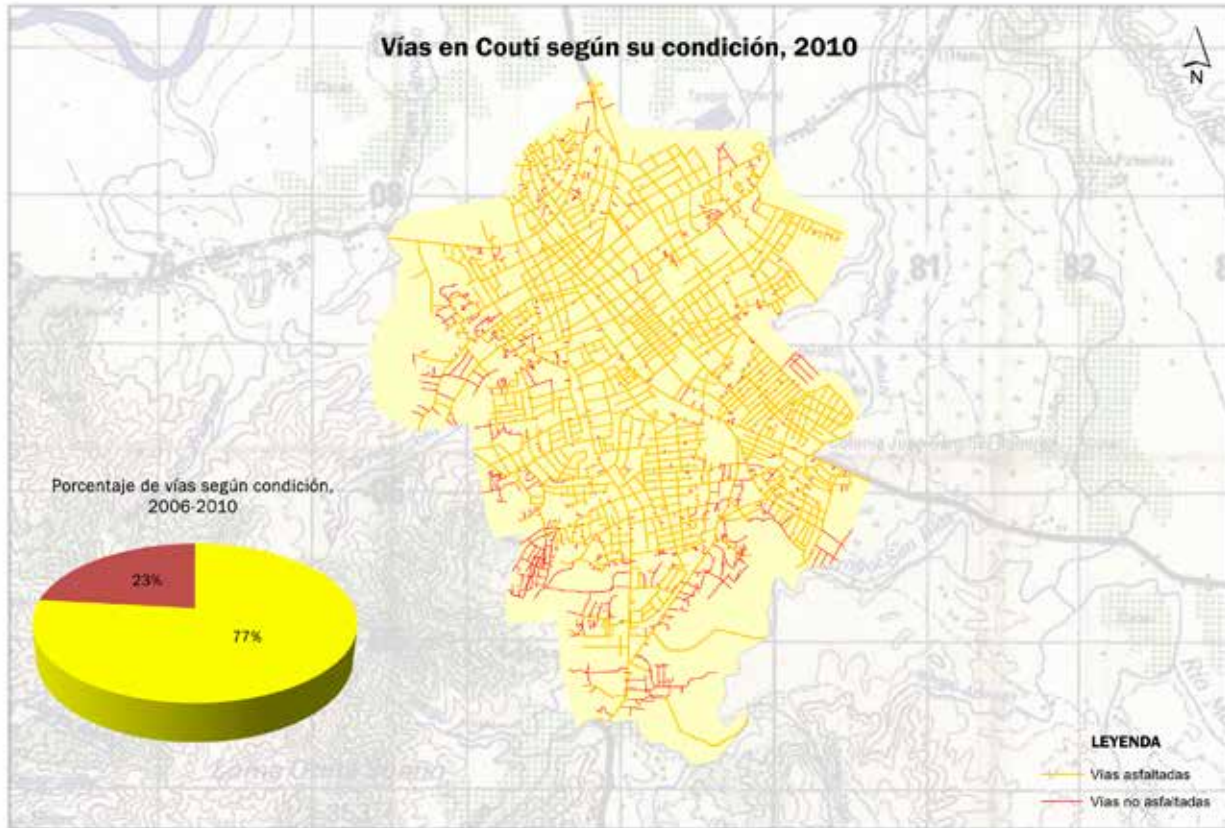
La estructura vial en Cotuí está compuesta por:

- **Vías primarias.** Principales vías de circulación en la ciudad, las avenidas y calles: Mella, María Trinidad Sánchez, 27 de Febrero, Duarte y Capotillo.
- **Vías secundarias.** Conformadas por las calles o avenidas de circulación dentro de la ciudad, interconectadas a las vías primarias, las calles: Hostos, Sánchez y Cristóbal Colón.

Vías en Cotuí por condición según tipo, 2006-2010

Tipo	Total (En metros)	Porcentaje	Condición			
			Asfaltada (En metros)	Porcentaje asfaltada	No asfaltada (En metros)	Porcentaje no asfaltada
<b>Total</b>	<b>174,265</b>	<b>100.0</b>	<b>133,722</b>	<b>76.7</b>	<b>40,543</b>	<b>23.3</b>
<b>Avenida</b>	2,468	1.4	2,468	100.0	0	0.0
<b>Calle</b>	149,771	85.9	130,131	86.9	19,640	13.1
<b>Camino</b>	20,627	11.8	0	0.0	20,627	100.0
<b>Carretera</b>	1,123	0.6	1,123	100.0	0	0.0
<b>Escalones</b>	277	0.2	0	0.0	277	100.0





## Santiago de los Caballeros



Ciudad localizada al norte de la República Dominicana, capital de la provincia Santiago; considerada la segunda capital de la República Dominicana, con los siguientes límites provinciales: al norte con Puerto Plata, al este Espaillat y La Vega, al sur San Juan, al oeste Santiago Rodríguez y Valverde.

Tiene como principales accesos dos vías de circulación vehicular, las autopistas: Duarte que recorre las provincias de la región Norte o Cibao y la Joaquín Balaguer.

La estructura vial de Santiago de los Caballeros está compuesta por:

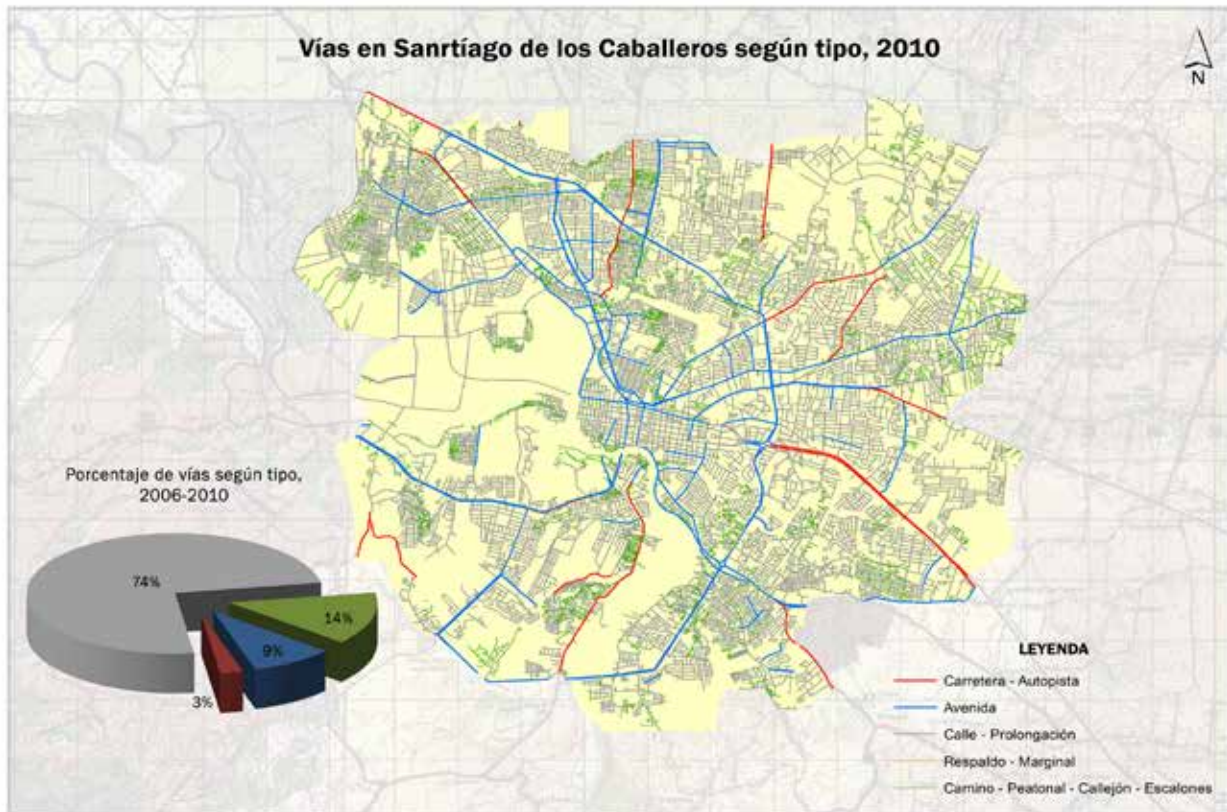
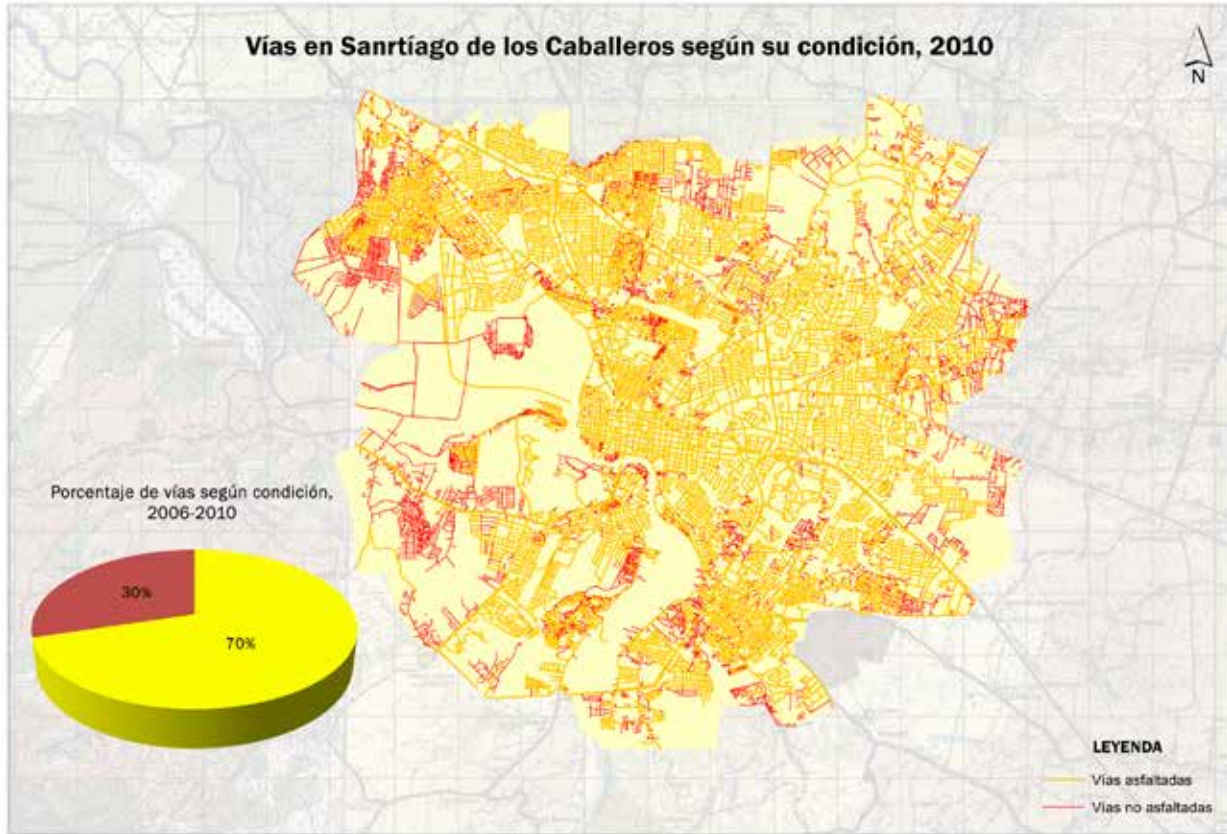
- **Vías primarias.** Principales vías de circulación en la ciudad, las avenidas: Olímpica, Núñez de Cáceres, Estrella Sadhalá, Las Carreras, 27 de Febrero, Imbert, Mirador del Yaque, Juan Pablo Duarte, Bartolomé Colón y Hermanas Mirabal, y las calles: Gregorio Luperón, El Sol y Restauración.
- **Vías secundarias.** Conformadas por las avenidas o calles de circulación dentro de la ciudad, interconectadas a las vías primarias las avenidas: J. Armando Bermúdez, Presidente Antonio Fernández, Yapur Dumit, Hispanoamericana, República de Argentina, Metropolitana, Texas, calle E. León Jiménez y la carretera Jánico.



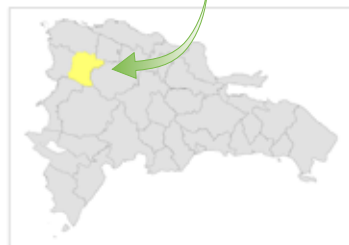
Vías en Santiago de los Caballeros por condición según tipo, 2006-2010

Tipo	Total (En metros)	Porcentaje	Condición			
			Asfaltada (En metros)	Porcentaje asfaltada	No asfaltada (En metros)	Porcentaje no asfaltada
<b>Total</b>	<b>1,476,339</b>	<b>100.0</b>	<b>1,038,752</b>	<b>70.4</b>	<b>437,588</b>	<b>29.6</b>
<b>Autopista</b>	10,163	0.7	10,163	100.0	0	0.0
<b>Avenida</b>	131,183	8.9	130,386	99.4	798	0.6
<b>Calle</b>	1,106,995	75.0	875,447	79.1	231,548	20.9
<b>Callejón</b>	3,210	0.2	1,032	32.1	2,178	67.9
<b>Camino</b>	192,807	13.1	0	0.0	192,807	100.0
<b>Carretera</b>	20,616	1.4	19,600	95.1	1,016	4.9
<b>Escalones</b>	6,976	0.5	0	0.0	6,976	100.0
<b>Peatonal</b>	3,681	0.2	1,807	49.1	1,874	50.9
<b>Prolongación</b>	641	0.0	251	39.1	390	60.9
<b>Respaldo</b>	66	0.0	66	100.0	0	0.0





## San Ignacio de Sabaneta



Ciudad localizada al noroeste de la República Dominicana, capital de la provincia Santiago Rodríguez; con los siguientes límites provinciales: al norte Monte Cristi y Valverde, al este Santiago, al sur San Juan y Elías Piña y al oeste Dajabón.

Tiene como principales accesos dos vías de circulación vehicular: las carreteras Mao-Santiago Rodríguez y Dajabón-Santiago Rodríguez.

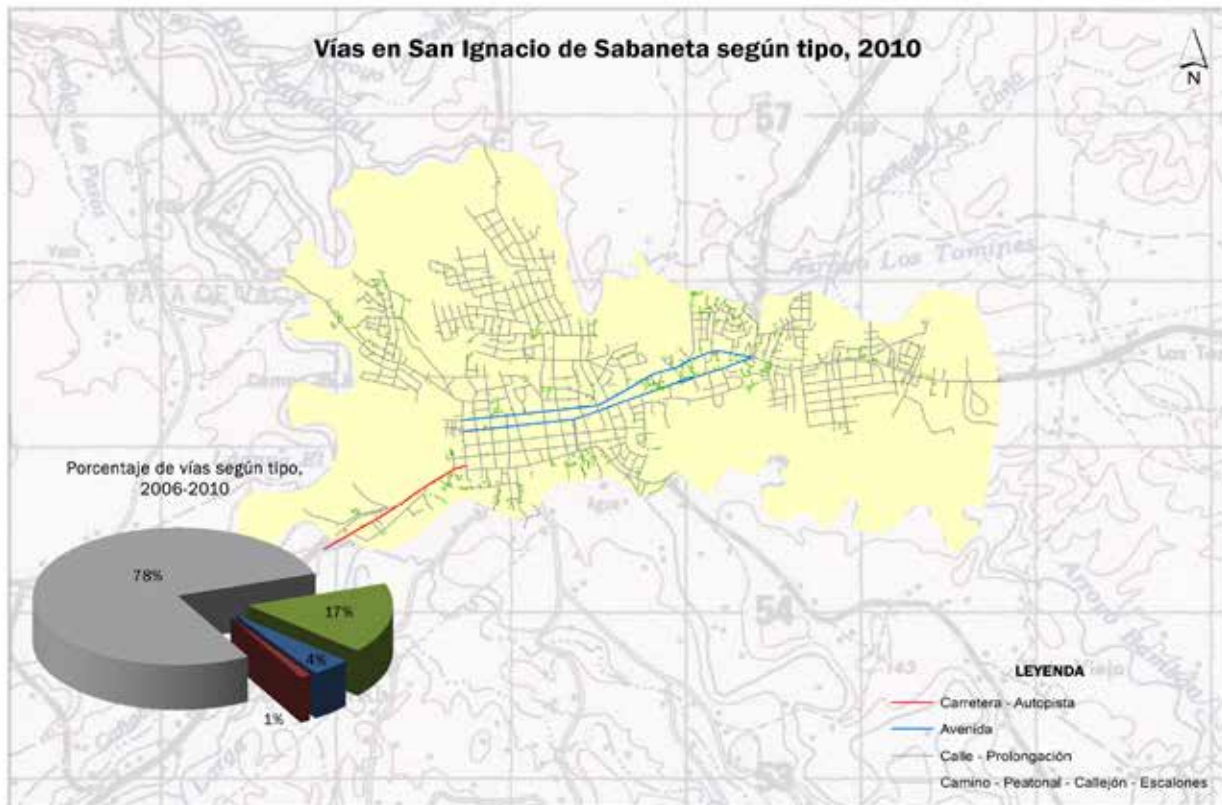
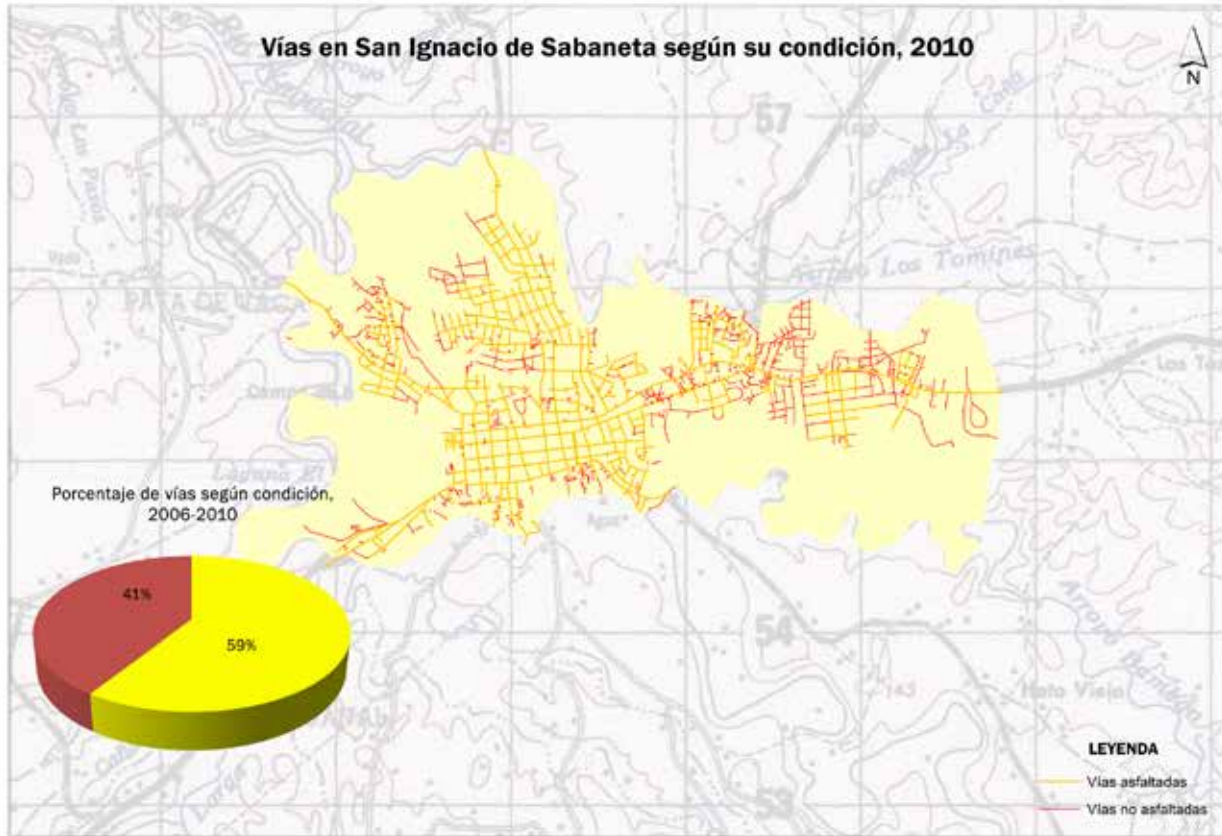
La estructura vial de San Ignacio de Sabaneta está compuesta por:

- **Vías primarias.** Principales vías de circulación en la ciudad, las avenidas: Sánchez, Próceres de la Restauración, Darío Gómez.; y las calles: José Martes, Juan Pablo Duarte, La Libertad, San Ignacio, Restauración.
- **Vías secundarias.** Conformadas por las calles o avenidas de circulación dentro de la ciudad, interconectadas a las vías primarias, las calles: Pedro Thomas, Alejandro Bueno, Gregorio Luperón, José Cabrera y José Reyes.

Vías en San Ignacio de Sabaneta por condición según tipo, 2006-2010

Tipo	Total (En metros)	Porcentaje	Condición			
			Asfaltada (En metros)	Porcentaje asfaltada	No asfaltada (En metros)	Porcentaje no asfaltada
<b>Total</b>	<b>81,419</b>	<b>100.0</b>	<b>48,219</b>	<b>59.2</b>	<b>33,200</b>	<b>40.8</b>
<b>Avenida</b>	3,596	4.4	3,596	100.0	0	0.0
<b>Calle</b>	63,305	77.8	43,652	69.0	19,653	31.0
<b>Camino</b>	13,484	16.6	0	0.0	13,484	100.0
<b>Carretera</b>	971	1.2	971	100.0	0	0.0
<b>Escalones</b>	63	0.1	0	0.0	63	100.0





## Mao

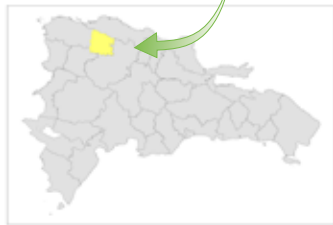


Ciudad localizada al noroeste de la República Dominicana, capital de la provincia Valverde; con los siguientes límites provinciales: al norte Puerto Plata, al este y al sur Santiago y al oeste Monte Cristi y Santiago Rodríguez.

Tiene como principales accesos dos vías troncales de circulación vehicular: la carretera Esperanza-Mao y la Santiago Rodríguez-Mao.

La estructura vial de Mao está compuesta por:

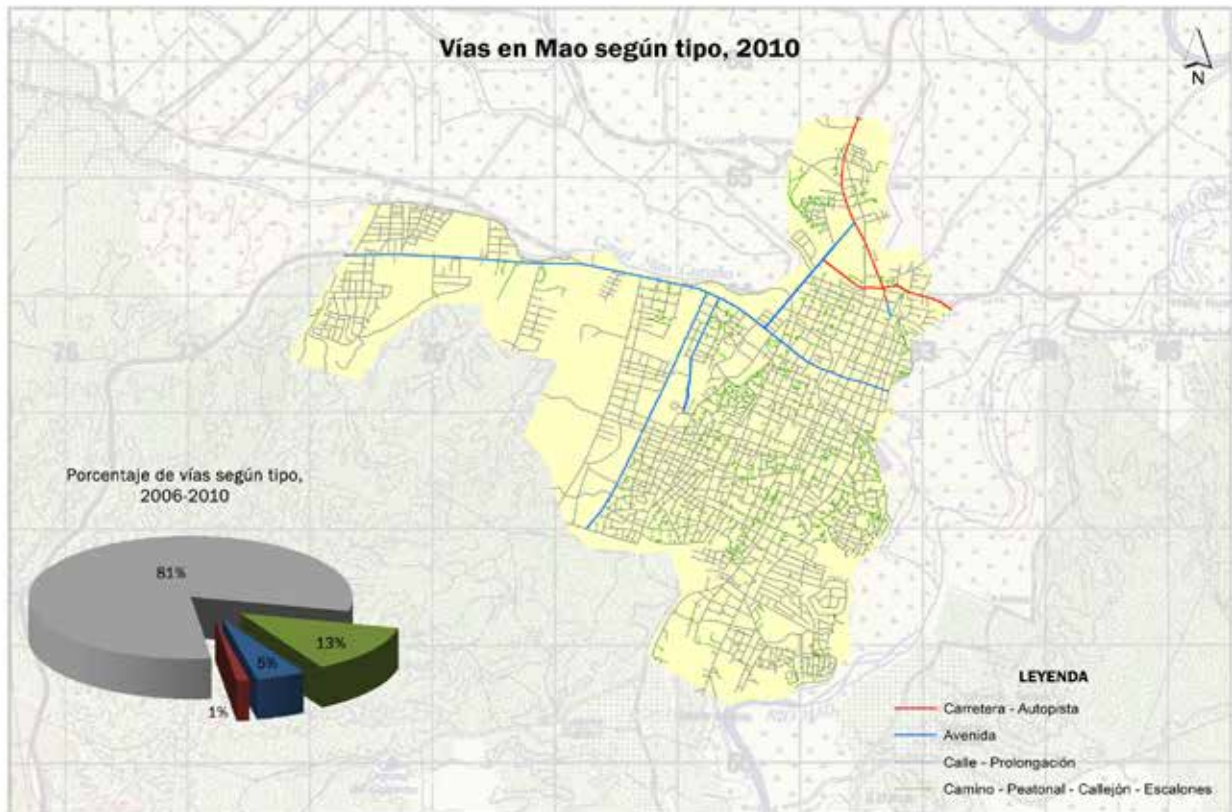
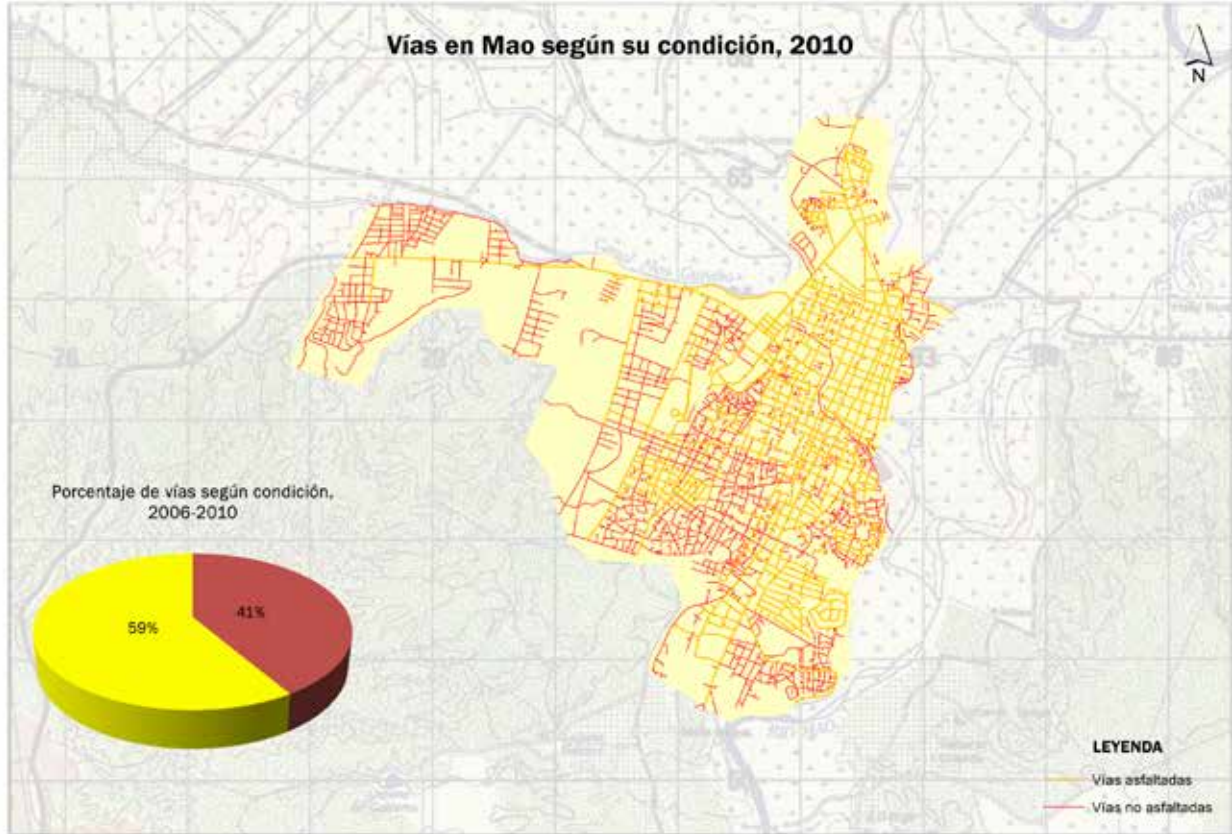
- **Vías primarias.** Principales vías de circulación en la ciudad, las avenidas: Duarte, 27 de Febrero, Estanislao Reyes y Desiderio Arias.
- **Vías secundarias.** Conformadas por las calles o avenidas de circulación dentro de la ciudad, interconectadas a las vías primarias, calles: Hermanas Mirabal, Sánchez, Máximo Cabral y Benito Monción.



Vías en Mao por condición según tipo, 2006-2010

Tipo	Total (En metros)	Porcentaje	Condición			
			Asfaltada (En metros)	Porcentaje asfaltada	No asfaltada (En metros)	Porcentaje no asfaltada
<b>Total</b>	<b>224,373</b>	<b>100.0</b>	<b>92,576</b>	<b>41.3</b>	<b>131,797</b>	<b>58.7</b>
<b>Avenida</b>	11,079	4.9	11,079	100.0	0	0.0
<b>Calle</b>	181,324	80.8	78,528	43.3	102,796	56.7
<b>Camino</b>	28,428	12.7	0	0.0	28,428	100.0
<b>Carretera</b>	2,851	1.3	2,851	100.0	0	0.0
<b>Escalones</b>	572	0.3	0	0.0	572	100.0
<b>Prolongación</b>	118	0.1	118	100.0	0	0.0





## Bonao



Ciudad localizada en el centro de la República Dominicana, capital de la provincia Monseñor Nouel; con los siguientes límites provinciales: al norte La Vega, al este Sánchez Ramírez y Monte Plata, al sur San Cristóbal y San José de Ocoa y al oeste La Vega.

Tiene como principal acceso de circulación vehicular: la Autopista Duarte.

La estructura vial de Bonao está compuesta por:



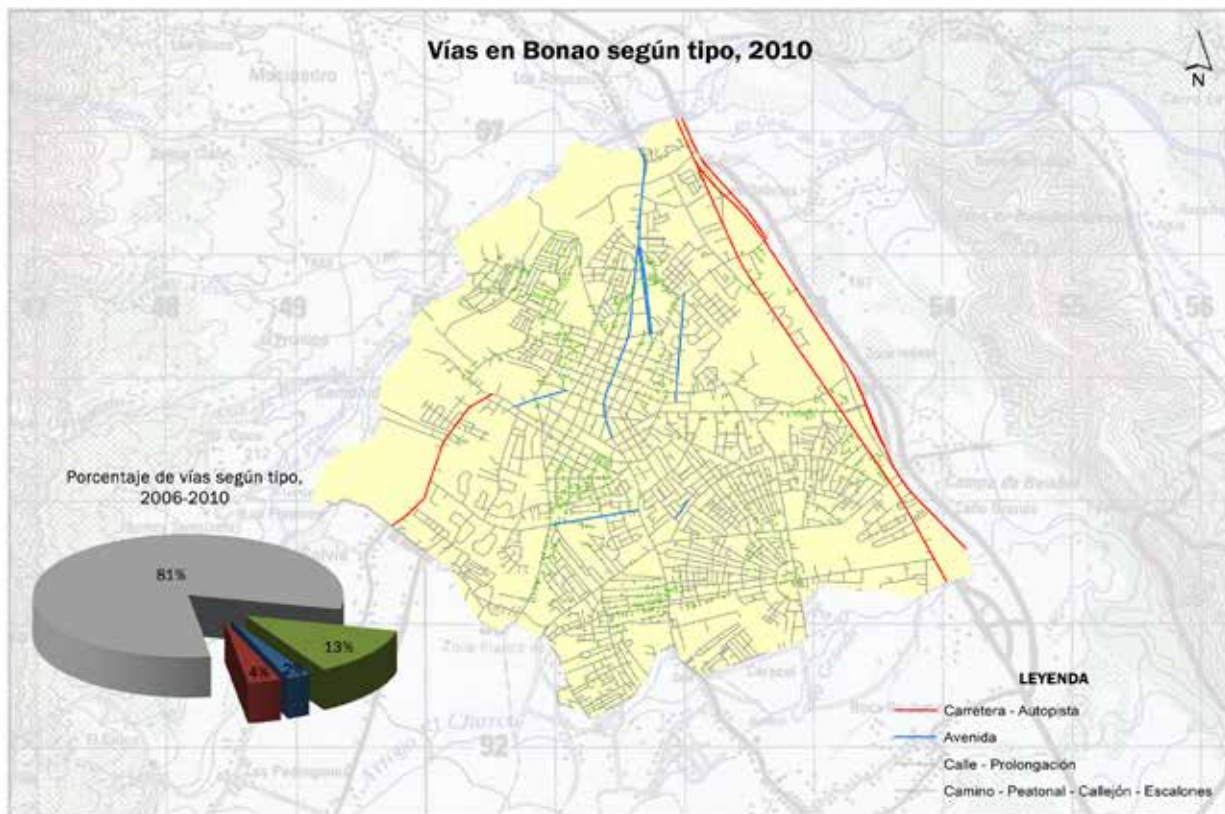
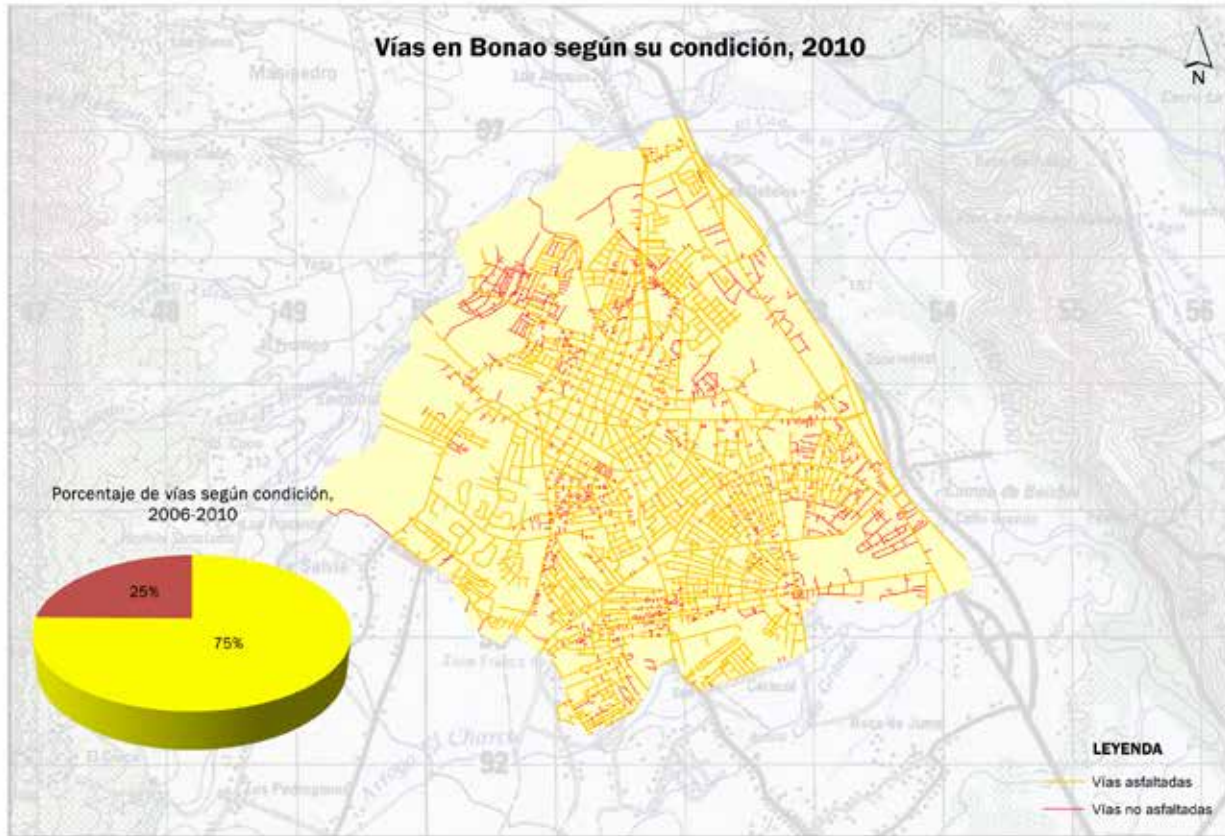
- **Vías primarias.** Principales vías de circulación en la ciudad, las avenidas: Isabel la Católica, Duarte, 16 de Agosto, Libertad, Dr. Gautier, Dr. Pedro A. Columna, Quisqueya, Las Mercedes Privada y la calle Duarte.
- **Vías secundarias.** Conformadas por las calles o avenidas de circulación dentro de la ciudad, interconectadas a las vías primarias, las calles: La Altagracia, General Cabral, Lorenzo de los Santos, Sánchez e Independencia, Padre Fantino, Francisco J. Peynado, Padre Billini, San Antonio, Jaragua, República Dominicana, Central y Viterbo Martínez.



Vías en Bonao por condición según tipo, 2006-2010

Tipo	Total (En metros)	Porcentaje	Condición			
			Asfaltada (En metros)	Porcentaje asfaltada	No asfaltada (En metros)	Porcentaje no asfaltada
<b>Total</b>	<b>242,862</b>	<b>100.0</b>	<b>182,804</b>	<b>75.3</b>	<b>60,059</b>	<b>24.7</b>
<b>Autopista</b>	5,987	2.5	5,987	100.0	0	0.0
<b>Avenida</b>	5,987	2.5	5,987	100.0	0	0.0
<b>Calle</b>	195,066	80.3	166,141	85.2	28,925	14.8
<b>Camino</b>	31,134	12.8	0	0.0	31,134	100.0
<b>Carretera</b>	2,485	1.0	2,485	100.0		0.0
<b>Prolongación</b>	1,855	0.8	1,855	100.0	0	0.0
<b>Respaldo</b>	349	0.1	349	100.0	0	0.0





## Monte Plata



Ciudad localizada al sureste de la República Dominicana, capital de la provincia Monte Plata; con los siguientes límites provinciales: al norte Sánchez Ramírez, Duarte y Samaná, al este Hato Mayor y San Pedro de Macorís, al sur Santo Domingo y al oeste San Cristóbal y Monseñor Nouel.

Tiene como principales accesos dos vías troncales de circulación vehicular, las carreteras: Villa Mella-Monte Plata y Guerra-Monte Plata.

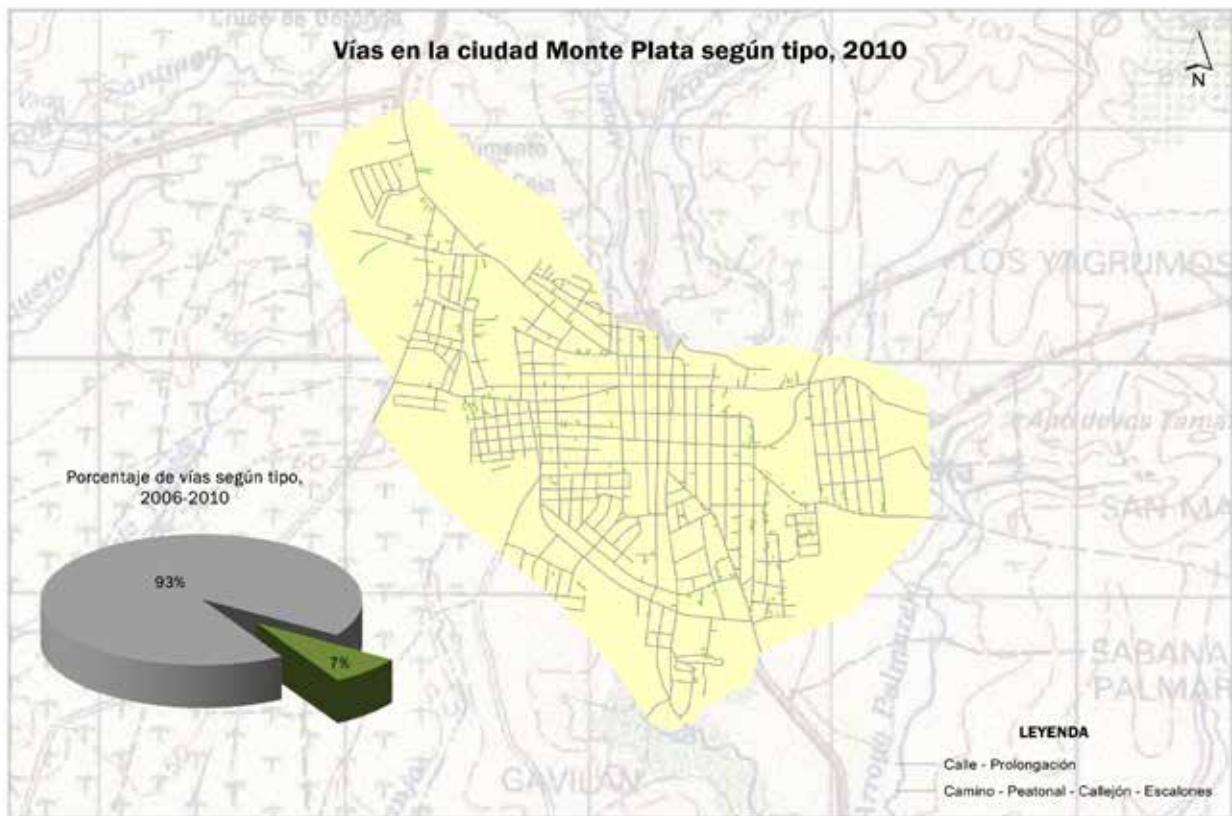
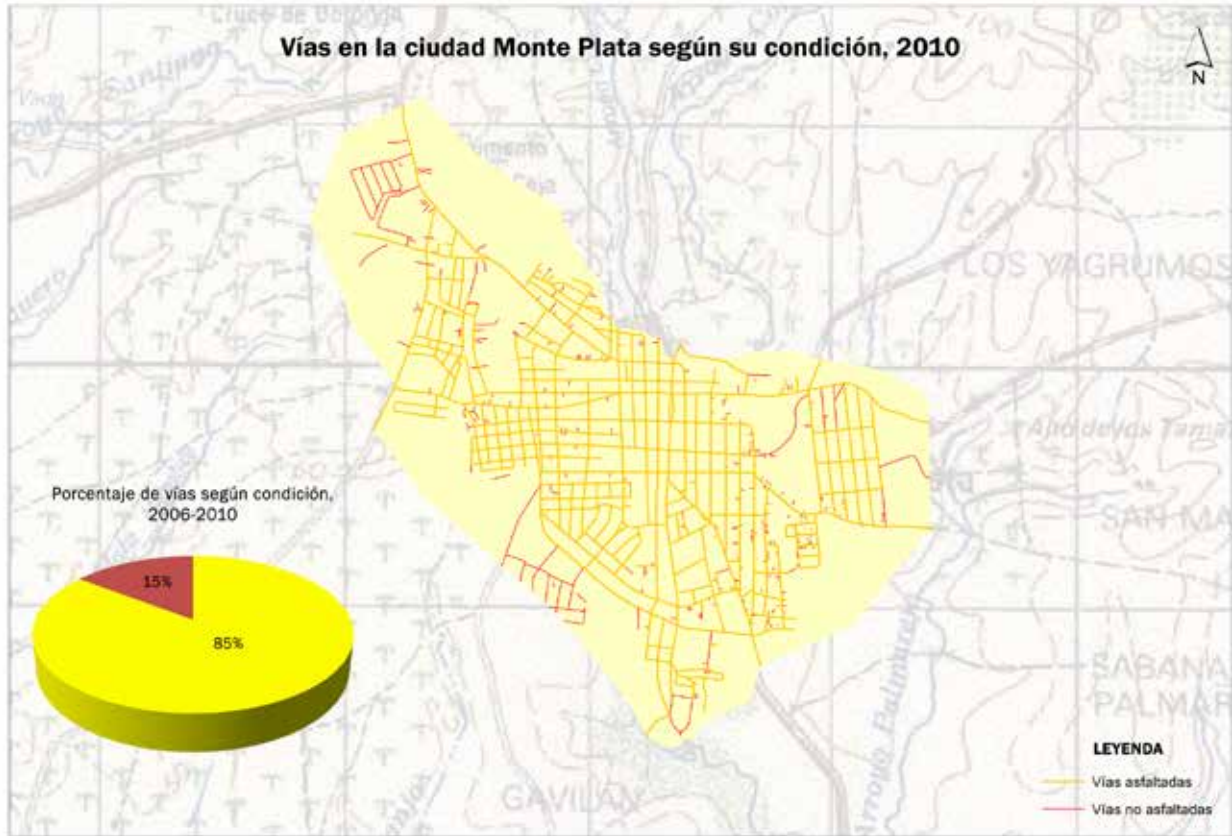
La estructura vial en Monte Plata está compuesta por vías:

- **Vías Primarias.** Principales vías de circulación en la ciudad, las calles: Miguel A. Monclús, Fernando Arturo de Meriño, General Luperón y Av. Arzobispo Meriño.
- **Vías secundarias.** Conformadas por las calles o avenidas de circulación dentro de la ciudad, interconectadas a las vías primarias, las calles: Enriquillo, Luis A. Rojas, 27 de Febrero, Restauración y General Matías Moreno.

Vías en la ciudad de Monte Plata por condición según tipo, 2006-2010

Tipo	Total (En metros)	Porcentaje	Condición			
			Asfaltada (En metros)	Porcentaje asfaltada	No asfaltada (En metros)	Porcentaje no asfaltada
<b>Total</b>	<b>58,924</b>	<b>100.0</b>	<b>50,192</b>	<b>85.2</b>	<b>8,732</b>	<b>14.8</b>
<b>Calle</b>	54,505	92.5	50,167	92.0	4,338	8.0
<b>Camino</b>	4,328	7.3	0	0.0	4,328	100.0
<b>Carretera</b>	25	0.0	25	100.0	0	0.0
<b>Escalones</b>	66	0.1	0	0.0	66	100.0





## Hato Mayor



Ciudad localizada al este de la República Dominicana, capital de la provincia Hato Mayor; con los siguientes límites provinciales: al norte el océano Atlántico; al sur San Pedro de Macorís, al este El Seibo y al oeste Monte Plata.

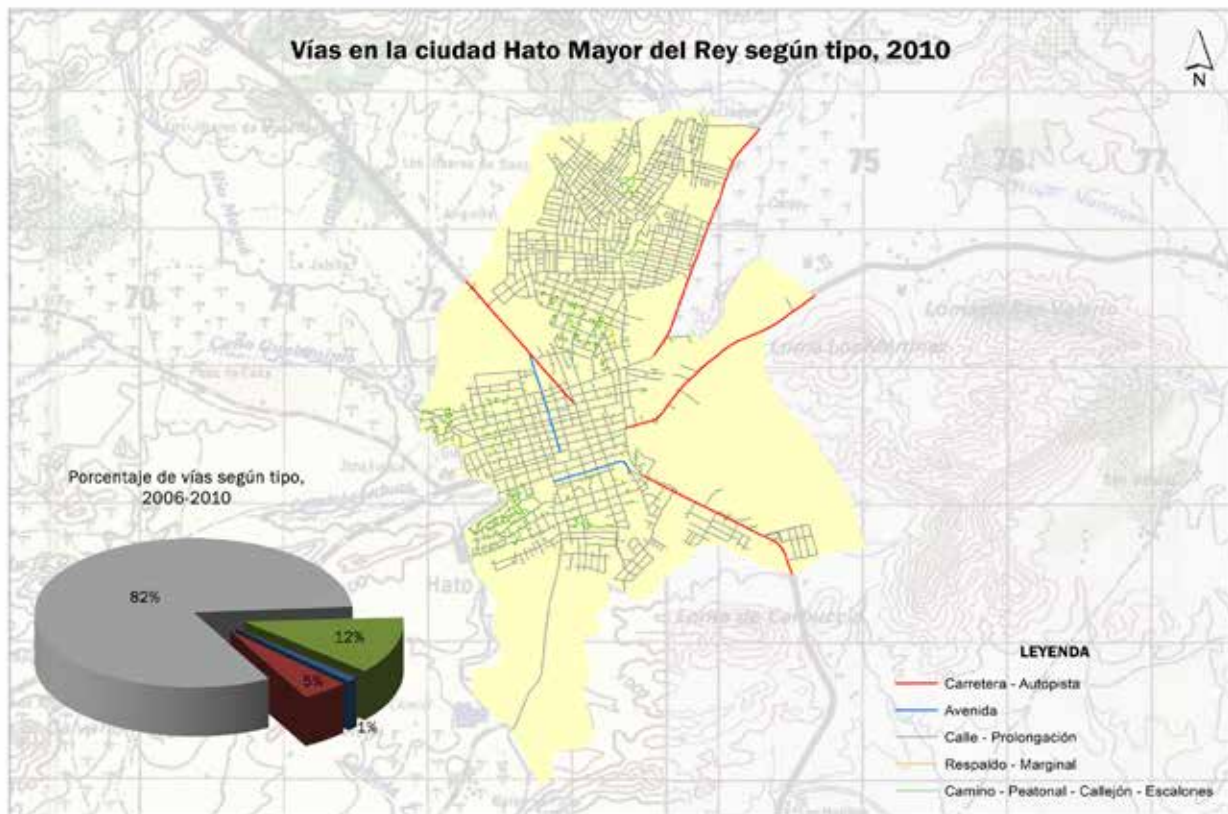
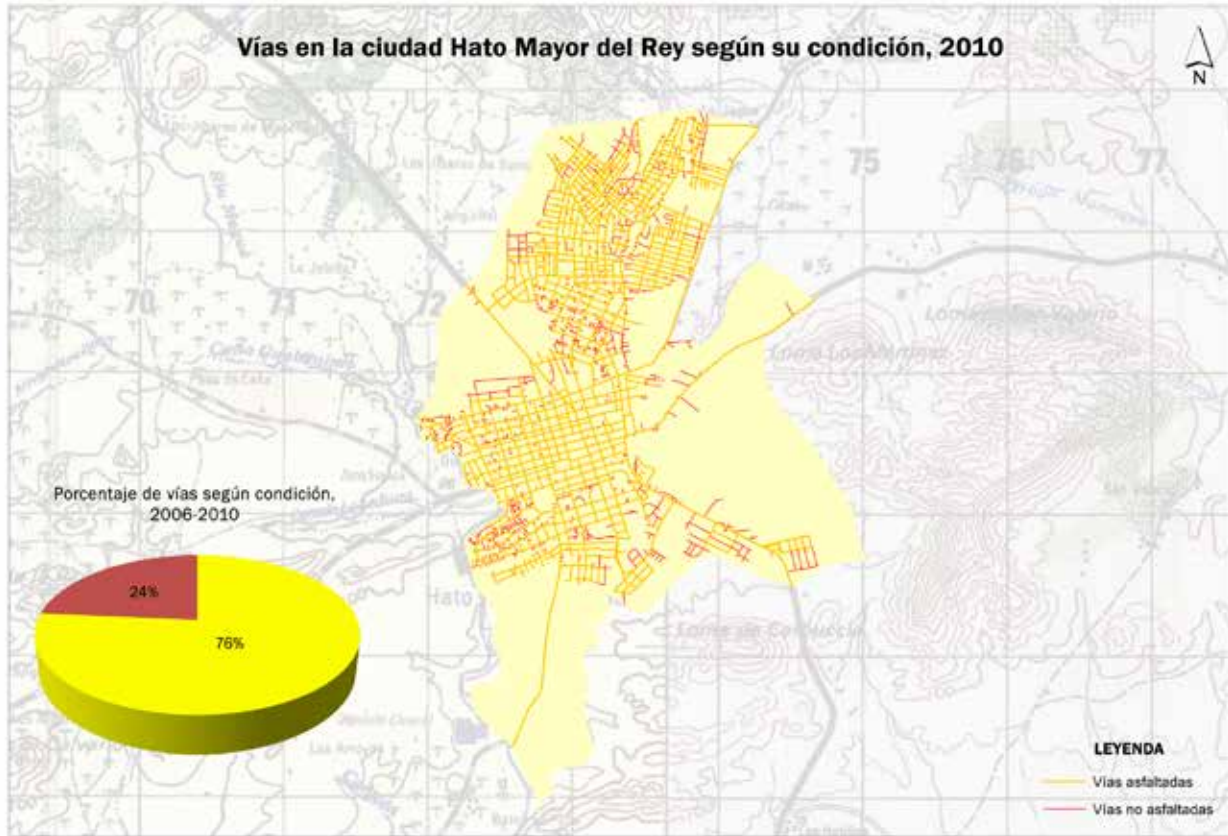
Tiene como principales accesos de circulación vehicular, las carreteras: San Pedro-Hato Mayor y El Seibo-Hato Mayor.

La estructura vial en Hato Mayor del Rey está compuesta por:

- **Vías primarias.** Principales vías de circulación en la ciudad, las avenidas y calles: Duarte, Palo Hincado, San Esteban, San Antonio y Pedro Guillermo.
- **Vías secundarias.** Conformadas por las calles o avenidas de circulación dentro de la ciudad, interconectadas a las vías primarias, las calles: Mella, 27 de Febrero, Padre Peña, Libertad, Duvergé y Altagracia.

Vías en la ciudad Hato Mayor del Rey por condición según tipo, 2006-2010

Tipo	Total (En metros)	Porcentaje	Condición			
			Asfaltada (En metros)	Porcentaje asfaltada	No asfaltada (En metros)	Porcentaje no asfaltada
<b>Total</b>	<b>125,350</b>	<b>100.0</b>	<b>95,742</b>	<b>76.4</b>	<b>29,608</b>	<b>23.6</b>
<b>Avenida</b>	1,333	1.1	1,333	100.0	0	0.0
<b>Calle</b>	100,516	80.2	86,674	86.2	13,842	13.8
<b>Callejón</b>	37	0.0	0	0.0	37	100.0
<b>Camino</b>	15,332	12.2	0	0.0	15,332	100.0
<b>Carretera</b>	5,927	4.7	5,927	100.0	0	0.0
<b>Escalones</b>	114	0.1	0	0.0	114	100.0
<b>Prolongación</b>	1,808	1.4	1,808	100.0	0	0.0
<b>Respaldo</b>	283	0.2	0	0.0	283	100.0





## San José de Ocoa



Ciudad localizada al suroeste de la República Dominicana, capital de la provincia San José de Ocoa; con los siguientes límites provinciales: al norte Monseñor Nouel y La Vega, al este San Cristóbal, al sur la provincia Peravia y al oeste Azua.

Tiene como principal acceso de circulación vehicular, una carretera troncal de la carretera Sánchez.

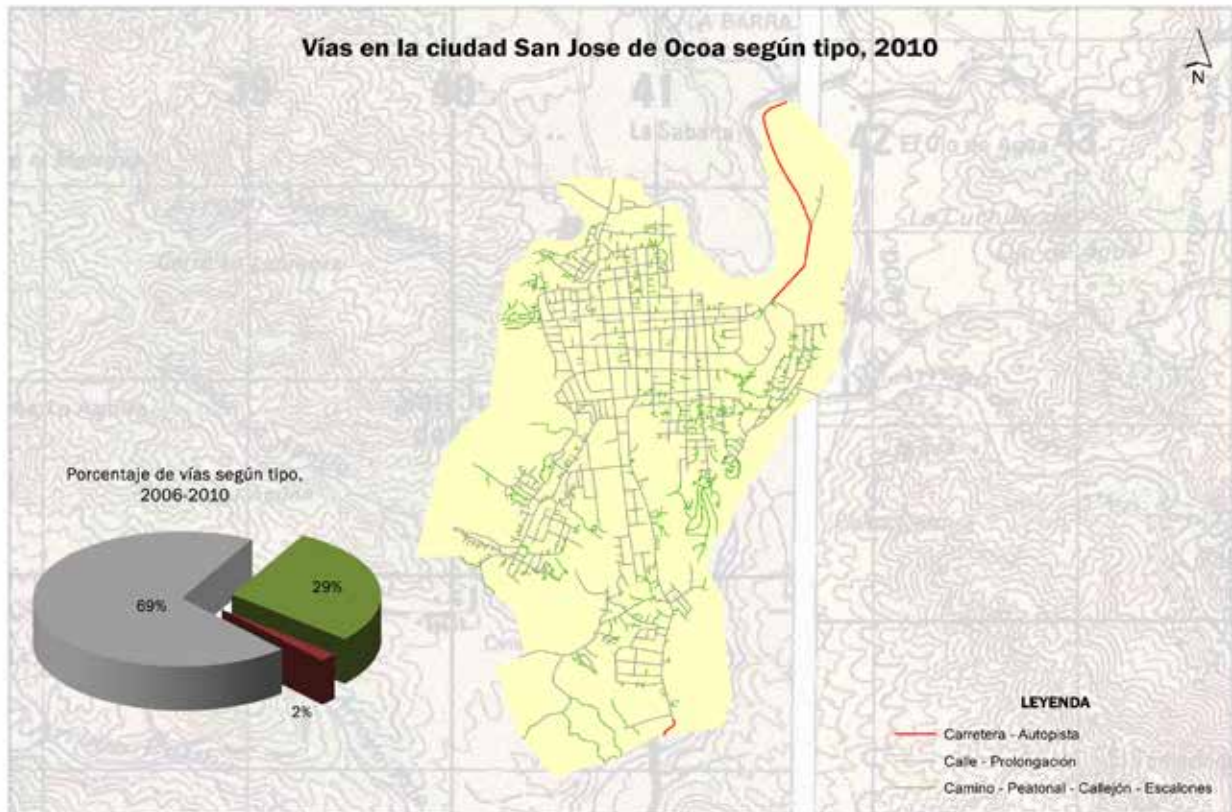
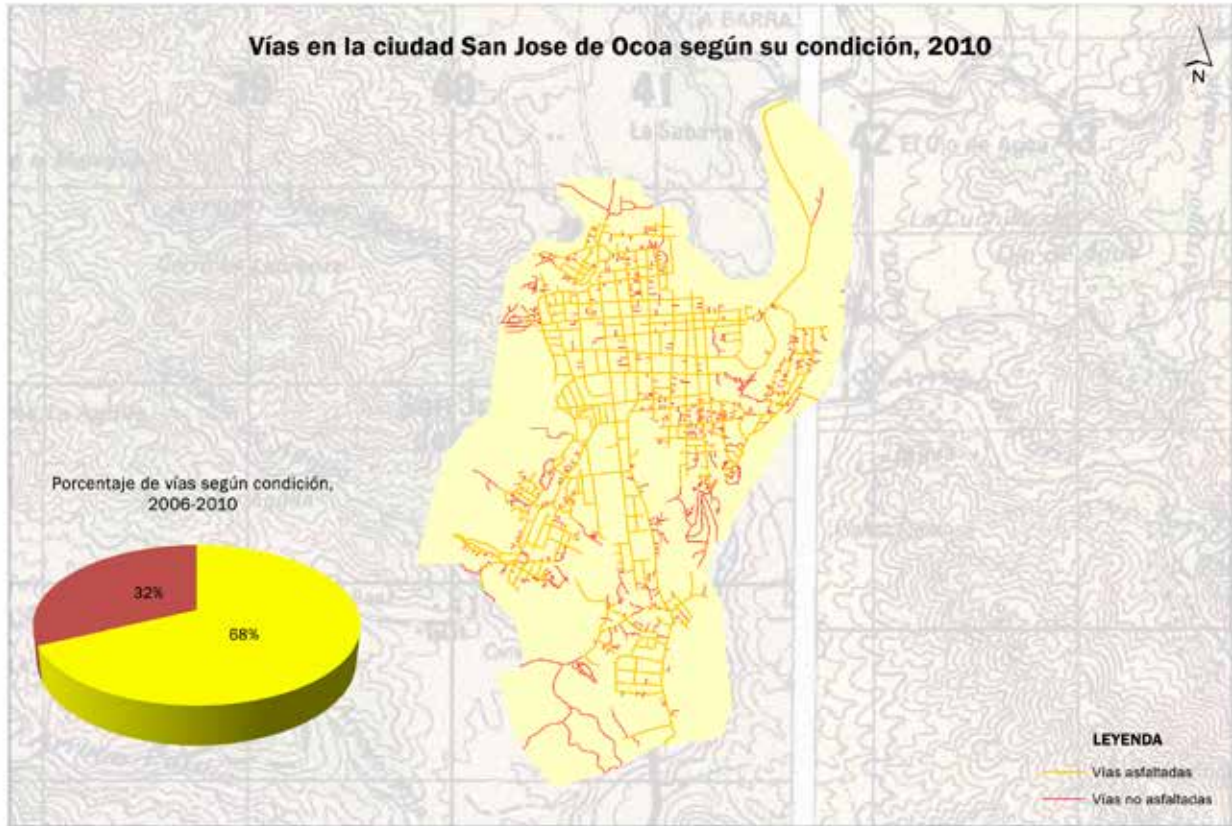
La estructura vial de San José de Ocoa está compuesta por:

- **Vías primarias.** Principales vías de circulación en la ciudad; las avenidas: Juan Pablo Duarte y 16 de Agosto.
- **Vías secundarias.** Conformadas por las calles o avenidas de circulación dentro de la ciudad, interconectada a las vías primarias, las calles: Luperón y Francisco del Rosario Sánchez.

Vías en la ciudad de San José de Ocoa por condición según tipo, 2006-2010

Tipo	Total (En metros)	Porcentaje	Condición			
			Asfaltada (En metros)	Porcentaje asfaltada	No asfaltada (En metros)	Porcentaje no asfaltada
<b>Total</b>	<b>67,229</b>	<b>100</b>	<b>45,756</b>	<b>68.1</b>	<b>21,473</b>	<b>31.9</b>
<b>Calle</b>	46,724	69.5	44,458	95.1	2,267	4.9
<b>Camino</b>	19,207	28.6	0	0.0	19,207	100.0
<b>Carretera</b>	1,299	1.9	1,299	100.0	0	0.0





## Santo Domingo Este



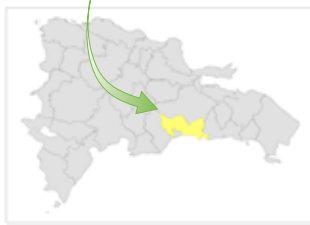
Es parte de las áreas urbanas que conforman el Gran Santo Domingo, representa la zona urbana del municipio Santo Domingo Este; con los siguientes límites municipales: al norte Santo Domingo Norte, al este Boca Chica y San Antonio de Guerra, al sur el mar Caribe y al oeste el Distrito Nacional.

Tiene como principal acceso de circulación vehicular, la autopista Las Américas y la carretera Mella.



La estructura vial de Santo Domingo Este está compuesta por:

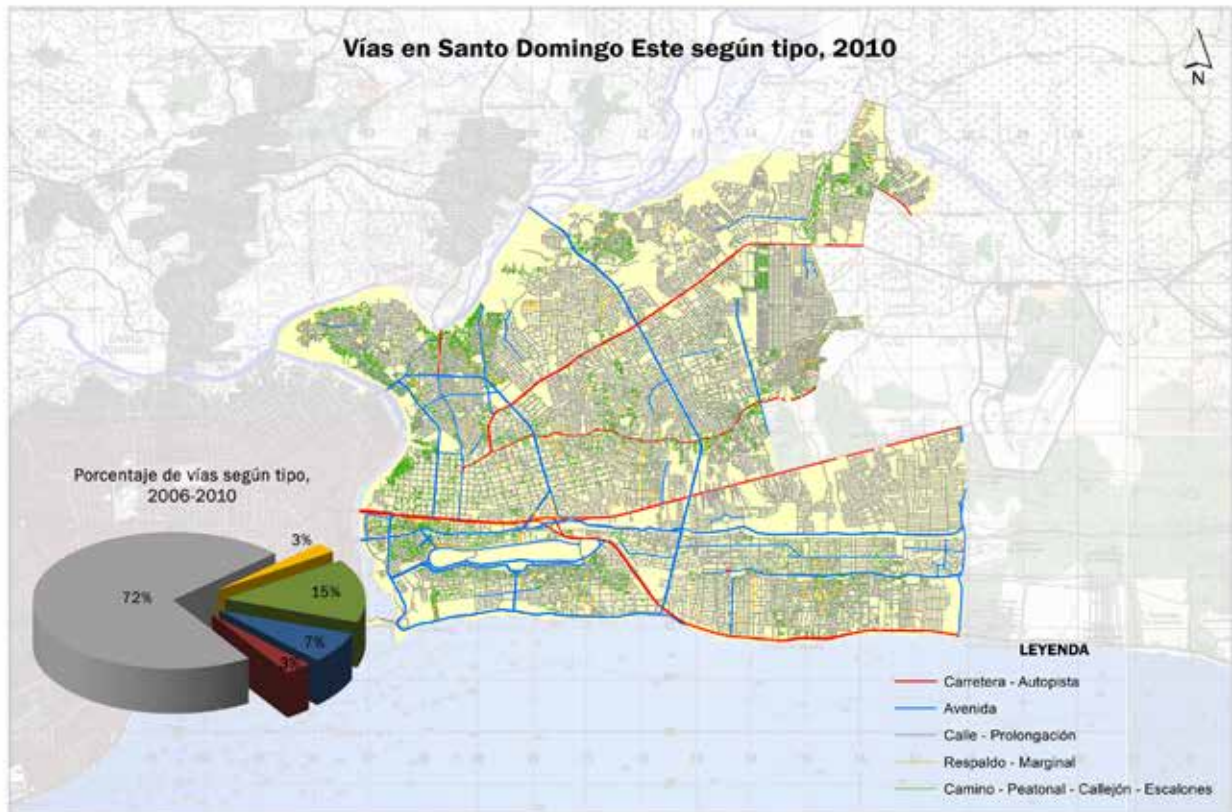
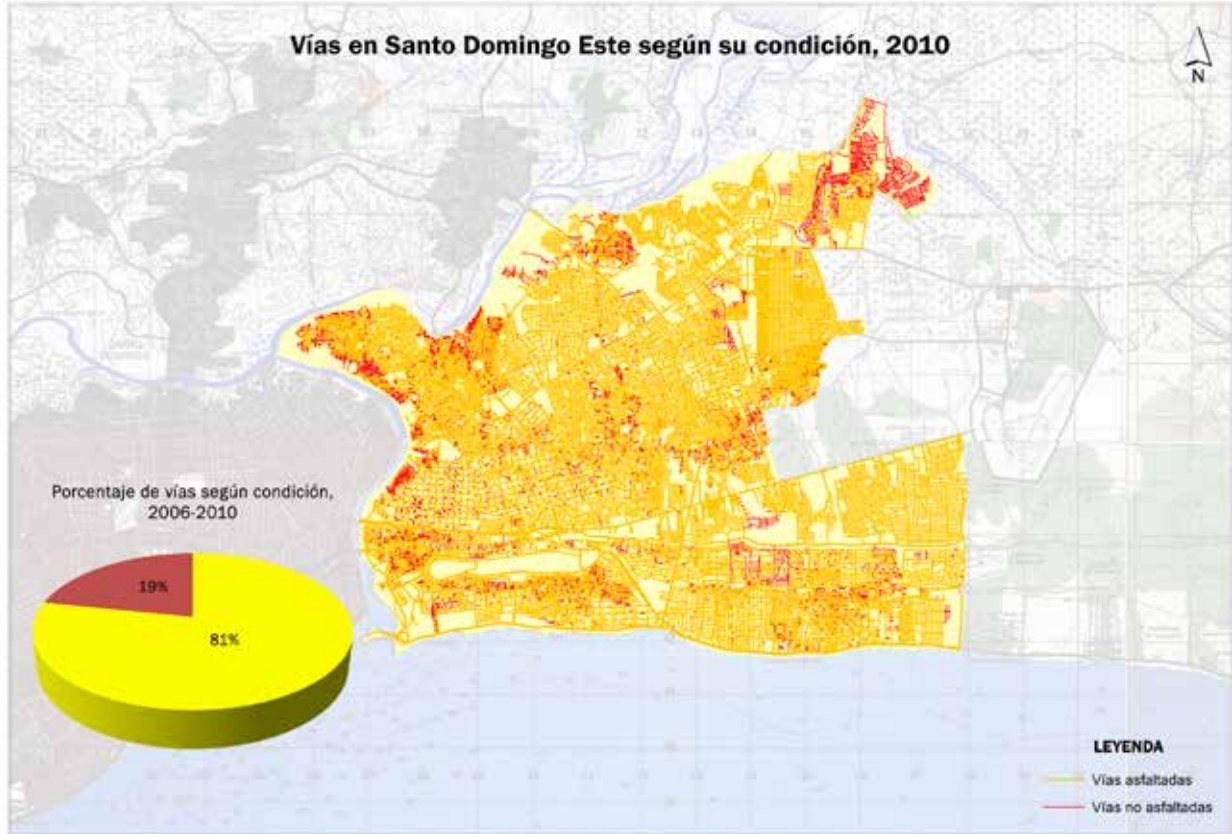
- **Vías primarias.** Principales vías de circulación en la ciudad, las autopistas: Las Américas y San Isidro y la carretera Mella; las avenidas: Sabana Larga, Charles de Gaulle, San Vicente de Paúl, Venezuela y España.
- **Vías secundarias.** Conformadas por las calles o avenidas de circulación dentro de la ciudad, interconectadas a las vías primarias: las calles 25 de Febrero, Puerto Rico, Activo 20-30, Av. Iberoamericana y carretera Mendoza.



Vías en la ciudad de Santo Domingo Este por condición según tipo, 2006-2010

Tipo	Total (En metros)	Porcentaje	Condición			
			Asfaltada (En metros)	Porcentaje asfaltada	No asfaltada (En metros)	Porcentaje no asfaltada
<b>Total</b>	<b>1,864,561</b>	<b>100.0</b>	<b>1,519,319</b>	<b>81.5</b>	<b>345,242</b>	<b>18.5</b>
<b>Autopista</b>	36,526	2.0	36,526	100.0	0	0.0
<b>Avenida</b>	137,880	7.4	137,880	100.0	0	0.0
<b>Calle</b>	1,357,560	72.8	1,258,447	92.7	99,113	7.3
<b>Callejón</b>	2,618	0.1	0	0.0	2,618	100.0
<b>Camino</b>	229,741	12.3	0	0.0	229,741	100.0
<b>Carretera</b>	23,316	1.3	23,316	100.0	0	0.0
<b>Escalones</b>	11,076	0.6	0	0.0	11,076	100.0
<b>Marginal</b>	12,868	0.7	12,868	100.0	0	0.0
<b>Peatonal</b>	12,128	0.7	11,937	98.4	191	1.6
<b>Prolongación</b>	6,460	0.3	6,460	100.0	0	0.0
<b>Respaldo</b>	34,387	1.8	31,884	92.7	2,503	7.3





## Santo Domingo Oeste



Es parte de las áreas urbanas que conforman el Gran Santo Domingo, representa la zona urbana del municipio Santo Domingo Oeste; con los siguientes límites municipales: al norte Los Alcarrizos, al este el Distrito Nacional, al sur el Mar Caribe y al oeste la provincia San Cristóbal.

Tiene como principales accesos de circulación vehicular, las autopistas: Duarte y 6 de Noviembre, y la carretera Sánchez.

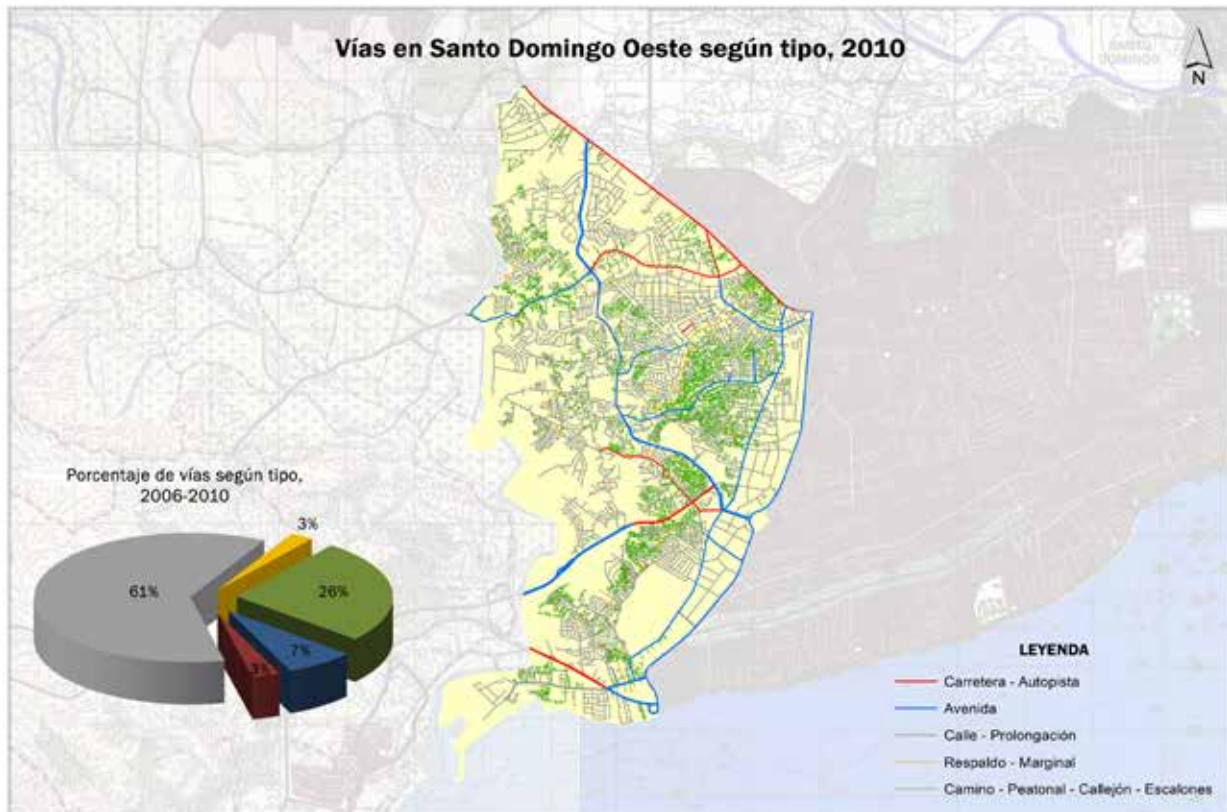
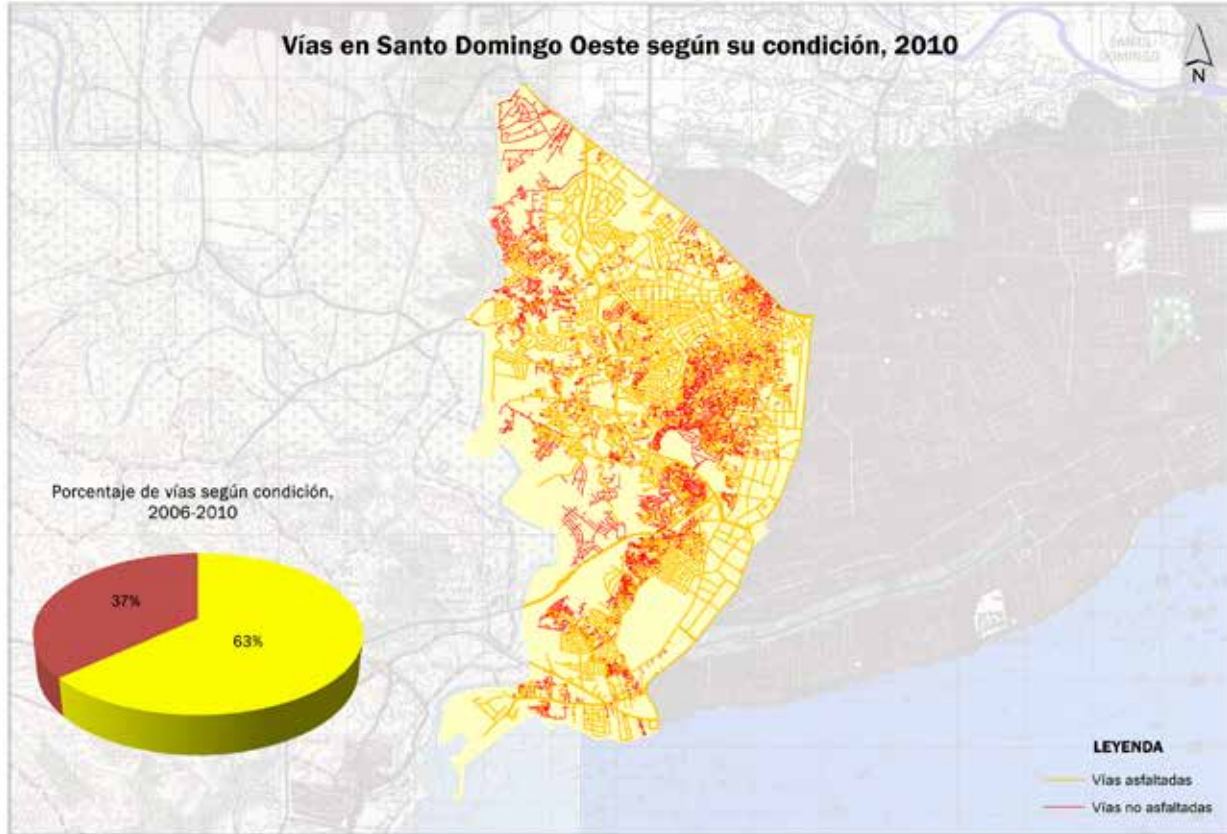
La estructura vial de Santo Domingo Oeste está compuesta por:

- **Vías primarias.** Principales vías de circulación en la ciudad, la autopista Duarte, la carretera Manoguayabo, las avenidas Prolongación 27 de Febrero, Isabel Aguiar y Luperón.
- **Vías secundarias.** Conformadas por las calles o avenidas de circulación dentro de la ciudad, interconectadas a las vías primarias; las avenidas Las Palmas, México y Los Beisbolistas.

Vías en la ciudad de Santo Domingo Oeste por condición según tipo, 2006-2010

Tipo	Total (En metros)	Porcentaje	Condición			
			Asfaltada (En metros)	Porcentaje asfaltada	No asfaltada (En metros)	Porcentaje no asfaltada
<b>Total</b>	<b>606,477</b>	<b>100.0</b>	<b>384,861</b>	<b>63.5</b>	<b>221,616</b>	<b>36.5</b>
<b>Autopista</b>	8,086	1.3	8,086	100.0	0	0.0
<b>Avenida</b>	43,396	7.2	43,396	100.0	0	0.0
<b>Calle</b>	364,760	60.1	301,850	82.8	62,910	17.2
<b>Callejón</b>	1,645	0.3	613	37.3	1,032	62.7
<b>Camino</b>	141,638	23.4	0	0.0	141,638	100.0
<b>Carretera</b>	9,483	1.6	8,969	94.6	514	5.4
<b>Escalones</b>	14,640	2.4	0	0.0	14,640	100.0
<b>Peatonal</b>	92	0.0	0	0.0	92	100.0
<b>Prolongación</b>	7,871	1.3	7,871	100.0	0	0.0
<b>Respaldo</b>	14,867	2.5	14,077	94.7	790	5.3





## Santo Domingo Norte



Es parte de las áreas urbanas que conforman el Gran Santo Domingo, representa la zona urbana del municipio Santo Domingo Norte, integrada por varios centros urbanos alrededor de Villa Mella; con los siguientes límites: al norte la provincia Monte Plata, al este el municipio Santo Domingo Este, al sur el Distrito Nacional y al oeste el municipio Los Alcarrizos.

Centro urbano que tiene como principales accesos las carreteras: Monte Plata, Yamasá y la avenida Máximo Gómez.

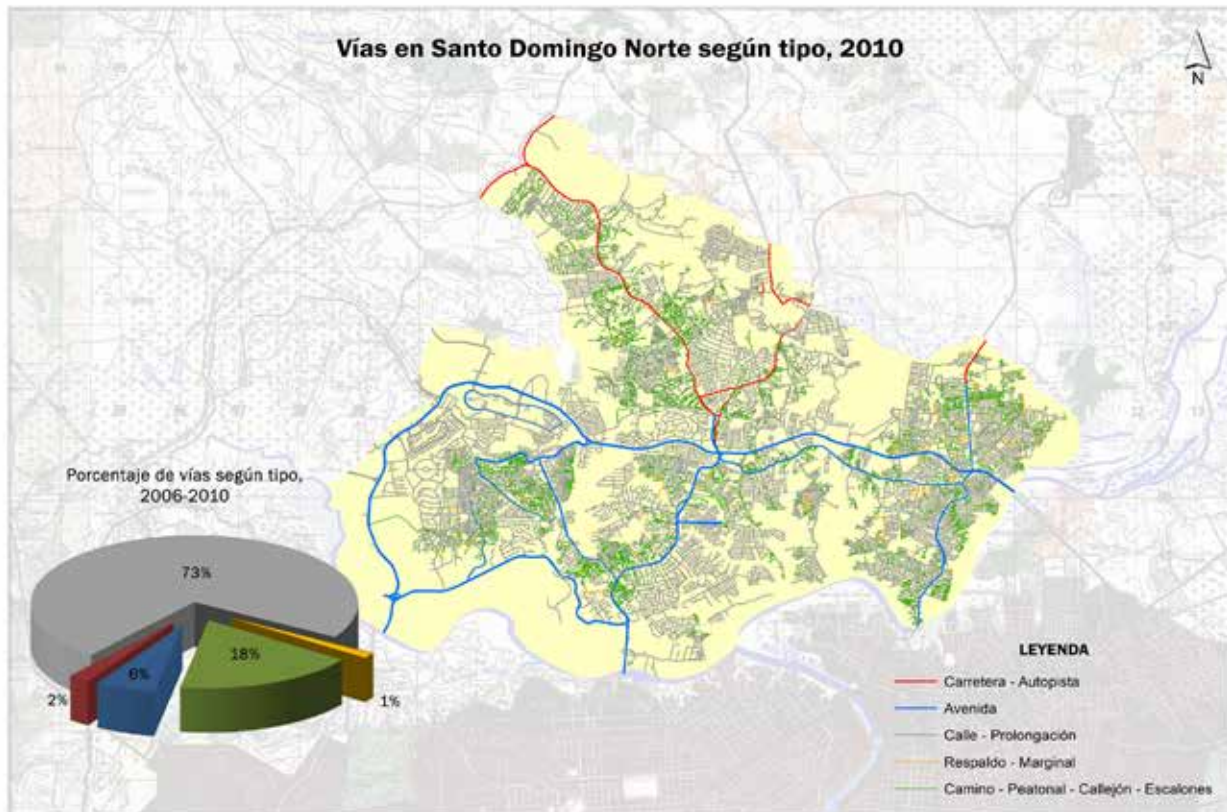
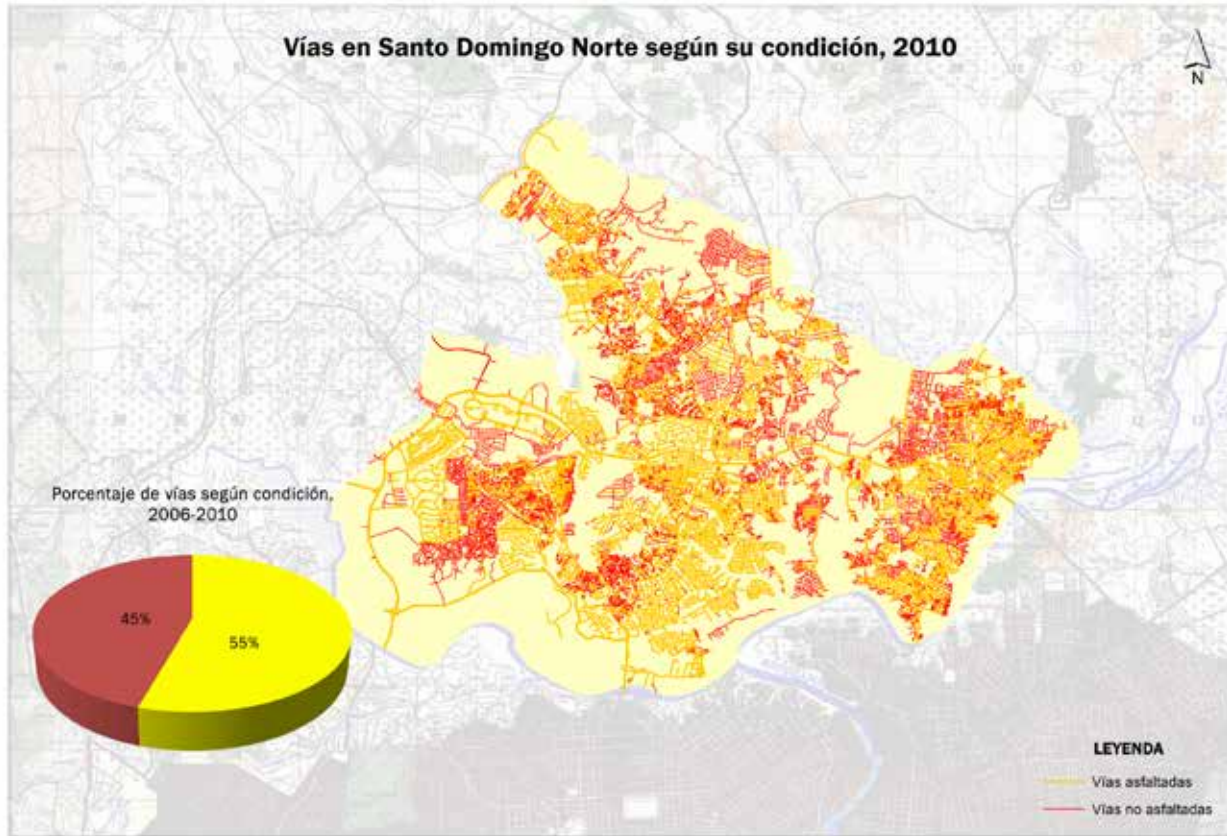
La estructura vial de Santo Domingo Norte está compuesta por:

- **Vías primarias.** Principales vías de circulación en la ciudad, las avenidas: Charles de Gaulle, Hermanas Mirabal, Jacobo Majluta, Mirador Norte, Emma Balaquer y Los Restauradores.
- **Vías secundarias.** Conformadas por las calles o avenidas de circulación dentro de la ciudad, interconectadas a las vías primarias, calle: La Javilla y Av. Principal.

Vías en la ciudad de Santo Domingo Norte por condición según tipo, 2006-2010

Tipo	Total (En metros)	Porcentaje	Condición			
			Asfaltada (En metros)	Porcentaje asfaltada	No asfaltada (En metros)	Porcentaje no asfaltada
<b>Total</b>	<b>1,145,299</b>	<b>100.0</b>	<b>624,928</b>	<b>54.6</b>	<b>520,371</b>	<b>45.4</b>
<b>Avenida</b>	67,872	5.9	67,872	100.0	0	0.0
<b>Calle</b>	830,689	72.5	518,898	62.5	311,791	37.5
<b>Callejón</b>	1,267	0.1	316	25.0	951	75.0
<b>Camino</b>	186,527	16.3	0	0.0	186,527	100.0
<b>Carretera</b>	24,445	2.1	24,445	100.0	0	0.0
<b>Escalones</b>	11,678	1.0	0	0.0	11,678	100.0
<b>Marginal</b>	65	0.0	65	100.0	0	0.0
<b>Peatonal</b>	5,642	0.5	1,947	34.5	3,694	65.5
<b>Prolongación</b>	2,864	0.3	2,864	100.0		0.0
<b>Respaldo</b>	14,249	1.2	8,520	59.8	5,729	40.2





## Los Alcarrizos



Es parte de las áreas urbanas que conforman el Gran Santo Domingo, representa la zona urbana de Los Alcarrizos y sus dos distritos: Pantoja y Palmarejo (Villa Linda).

Centro urbano que tiene como principales accesos la autopista Duarte y la carretera La Isabela.

La estructura vial de Los Alcarrizos está compuesta por:

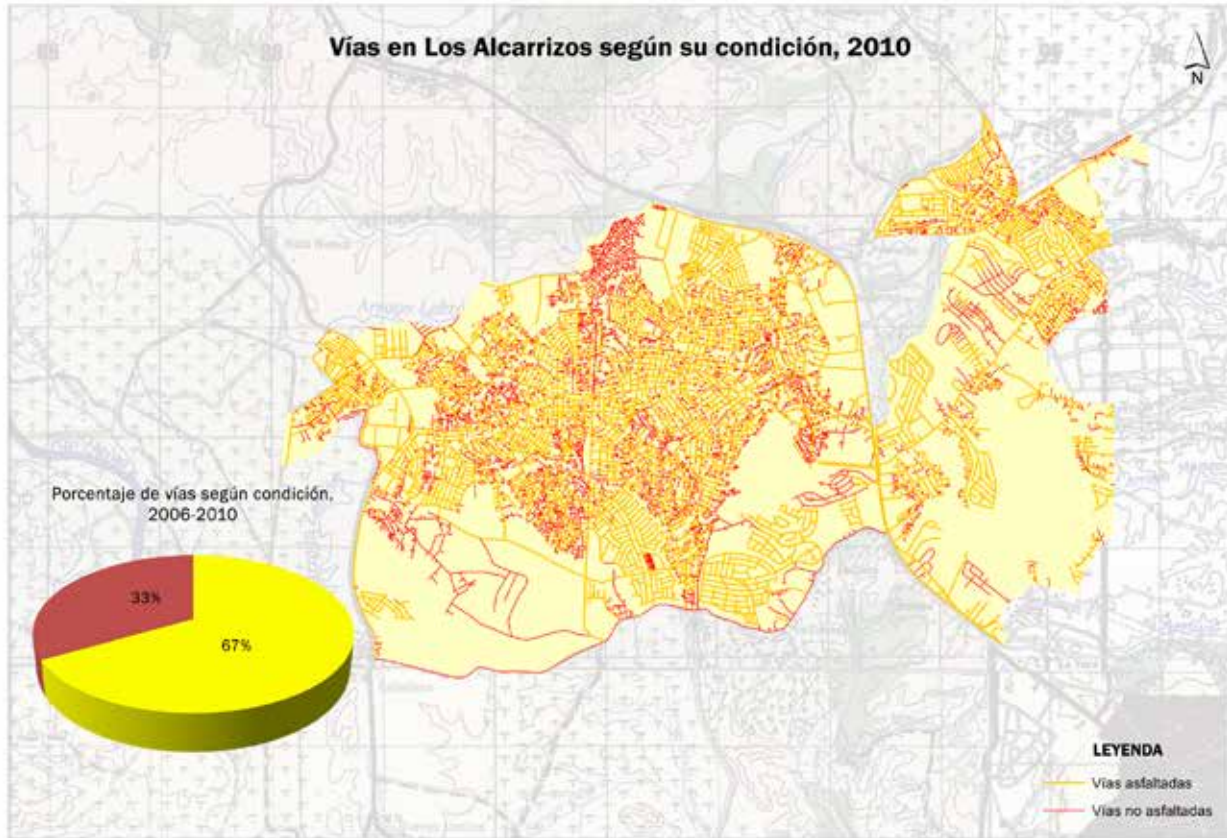
- **Vías primarias.** Principales vías de circulación en la ciudad, la autopista Duarte, la carretera La Isabela y la Av. Monumental.
- **Vías secundarias.** Conformadas por las calles o avenidas de circulación dentro de la ciudad, interconectadas a las vías primarias, la calle: Puente Blanco.



Vías en la ciudad de Los Alcarrizos por condición según tipo, 2006-2010

Tipo	Total (En metros)	Porcentaje	Condición			
			Asfaltada (En metros)	Porcentaje asfaltada	No asfaltada (En metros)	Porcentaje no asfaltada
<b>Total</b>	<b>391,281</b>	<b>100.0</b>	<b>245,306</b>	<b>63</b>	<b>145,975</b>	<b>37</b>
<b>Autopista</b>	4,281	1.1	4,281	100.0	0	0
<b>Avenida</b>	3,504	0.9	3,504	100.0	0	0
<b>Calle</b>	279,704	71.5	229,234	82.0	50,469	18
<b>Callejón</b>	252	0.1	94	37.5	157	62
<b>Camino</b>	90,039	23.0	0	0.0	90,039	100
<b>Carretera</b>	2,340	0.6	2,340	100.0	0	0
<b>Escalones</b>	3,633	0.9	0	0.0	3,633	100
<b>Peatonal</b>	2,002	0.5	1,407	70.3	595	30
<b>Prolongación</b>	792	0.2	792	100.0	0	0
<b>Respaldo</b>	4,734	1.2	3,653	77.2	1,080	23





## Pedro Brand



Es parte de las áreas urbanas que conforman el Gran Santo Domingo, representa la zona urbana de Pedro Brand y un Distrito Nacional, La Guáyiga; con los siguientes límites: al norte la provincia Monte Plata, al este el municipio Santo Domingo Norte, al sur el municipio Los Alcarrizos y al oeste Villa Altagracia, perteneciente a la provincia San Cristóbal.

Centro urbano que tiene como principales accesos la autopista Duarte y la carretera La Isabela.

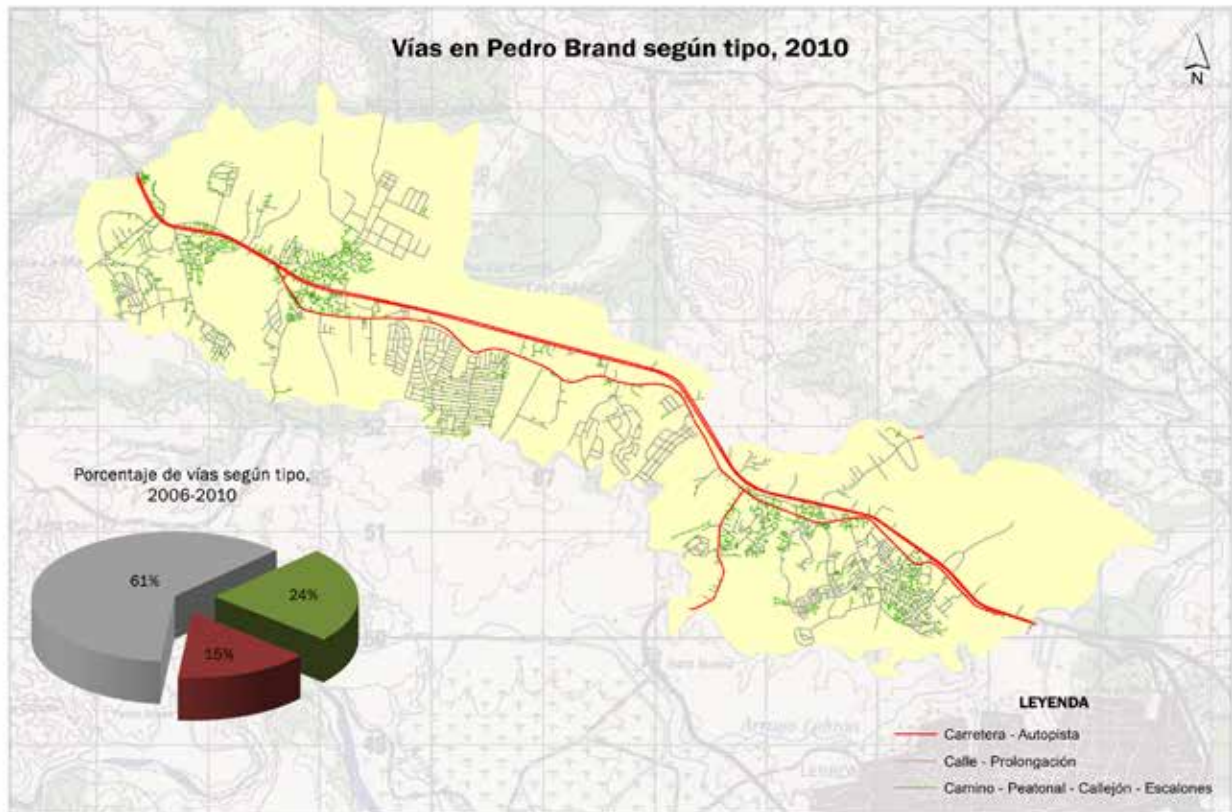
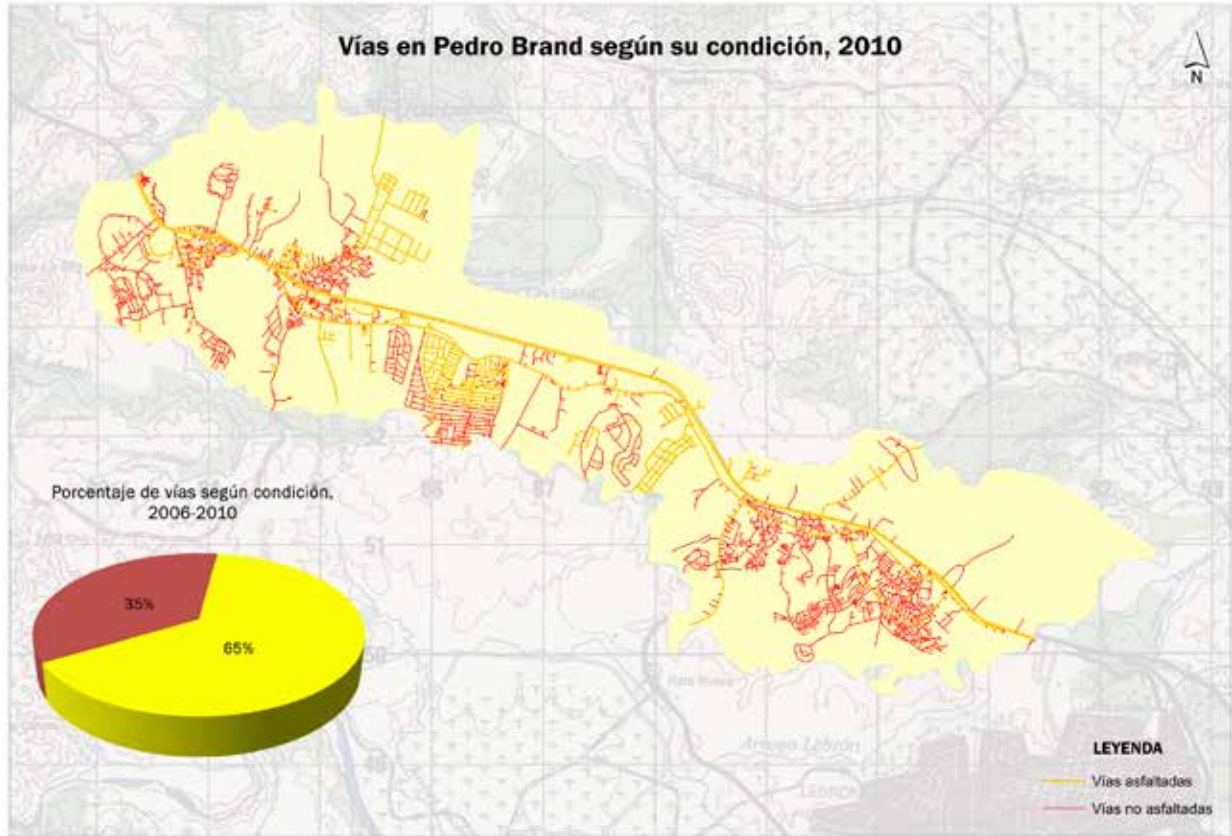
La estructura vial de Pedro Brand está compuesta por:

- **Vías primarias.** Principales vías de circulación en la ciudad, la autopista Duarte Vieja y la carretera La Cuaba.
- **Vías secundarias.** Conformadas por las calles o avenidas de circulación dentro de la ciudad, interconectadas a las vías primarias, las calles: Las Carreras y Dr. Velásquez.

Vías en la ciudad de Pedro Brand por condición según tipo, 2006-2010

Tipo	Total (En metros)	Porcentaje	Condición			
			Asfaltada (En metros)	Porcentaje asfaltada	No asfaltada (En metros)	Porcentaje no asfaltada
<b>Total</b>	<b>120,000</b>	<b>100.0</b>	<b>51,346</b>	<b>42.8</b>	<b>68,654</b>	<b>57.2</b>
<b>Autopista</b>	12,344	10.3	12,344	100.0	0	0.0
<b>Calle</b>	75,720	63.1	34,144	45.1	41,576	54.9
<b>Camino</b>	26,588	22.2	0	0.0	26,588	100.0
<b>Carretera</b>	4,858	4.0	4,858	100.0	0	0.0
<b>Escalones</b>	490	0.4	0	0.0	490	100.0





## Glosario

**Acceso:** condición esencial de los servicios públicos que permite en cualquier espacio o ambiente, exterior o interior, el fácil disfrute de dicho servicio por parte de toda la población.

**Actualización cartográfica:** tiene como objetivos producir cartografía y renovar la existente, pues su actualización debe ser permanente.

**Autopista:** es una vía de circulación interurbana de vehículos de motor terrestres; es rápida, segura, admite un volumen de tráfico considerable, y se diferencia de una carretera en que la autopista dispone de vías separadas en doble sentido, cada una con dos (2) o más carriles, con control total de acceso y salida, directas a otras carreteras y con control de velocidades mínimas y máximas. Representan las vías que más tráfico rodado pueden soportar y en las que éste alcanza mayores velocidades por lo que representan los ejes principales de la red viaria de un país desarrollado.

**Avenida:** es una vía importante de comunicación dentro de una población, con mayor número de carriles que una calle y generalmente con vegetación en sus aceras; soportan mayor circulación de vehículos. Son vías urbanas principales que comunican diferentes sectores de la ciudad y en las cuales convergen las vías secundarias. Responden a una mayor intervención en la planificación del trazado urbano basado en la combinación de calles, de configuración más recogida con mejor aprovechamiento del espacio, que desahogan el tráfico del área.

**Cálculos estadísticos:** métodos de recolección, descripción, visualización y resumen de datos originados a partir de los fenómenos en estudio. Los datos pueden ser resumidos numérica o gráficamente.

**Calle:** son vías secundarias en un espacio urbano lineal público que permite la circulación de personas y vehículos, da acceso a los edificios y solares que se encuentran a ambos lados, es el soporte de las actividades ciudadanas no privadas. Según Gustavo Giovannoni: Las vías urbanas son las franjas de terreno utilizadas principalmente por el movimiento de vehículos y peatones, y en segundo término, como a elementos en los cuales, quienes confrontan, tienen derecho de acceso y de captación de luz y aire.

**Camino:** es una vía peatonal que, en las zonas urbanas, suelen estar entre o detrás de los edificios, que sirve como acceso a las viviendas que están ubicadas en la parte atrás de una manzana, este puede ser una calle estrecha o una calle sin salida.

**Capitales provinciales:** son zonas urbanas de mayor importancia de cada provincia, es decir, la de mayor concentración poblacional y actividades económicas.

**Carretera:** vía cuya finalidad es permitir la circulación de vehículos, con niveles adecuados de seguridad, comodidad, con la finalidad de conectar las diferentes comunidades.

**Escalones:** se denomina escalón al peldaño y/o conjunto de peldaños utilizados para ascender o descender diferentes alturas; elaborado a base de piedra, hormigón armado u otros materiales; tienen el objetivo de permitir al usuario acceder a una vivienda o cualquier otro lugar en un terreno accidentado.

**Leyenda:** es la representación de símbolos de una forma gráfica o detallada en un plano.

**Límites provinciales:** es el punto, línea o espacio, situado en cualquiera de los puntos cardinales hasta donde llega una provincia. Espacio geográfico o territorio de acuerdo a lo descrito en las leyes emanadas del Congreso Nacional. El límite puede ser físico natural, físico artificial, imaginario y relativo o colindante.



**Marginal:** es una calle recolectora, paralela a una vía principal de mucho flujo.

**Peatonal:** es una calle o espacio urbano donde el tránsito vehicular está prohibido, prevaleciendo la circulación de peatones.

**Planos cartográficos:** es una representación gráfica y métrica de una porción de territorio generalmente sobre una superficie bidimensional, pero que puede ser también esférica como ocurre en los globos terráqueos. La propiedad métrica significa que es posible tomar medidas de distancias, ángulos o superficies sobre él y obtener un resultado aproximadamente exacto.

**Prolongación:** es la continuación de una avenida, calle, o camino ya existente, conservando el mismo nombre.

**Respaldo:** es la extensión de una vía que le corresponde el nombre de la original, con menor jerarquía.

**Vialidad:** conjunto de servicios públicos relacionados con las vías públicas: ejes viales, calles, avenidas, carreteras, etcétera.

**Vía:** zona de uso público o privado, abierta al público, destinada al tránsito de vehículos, personas y animales.