

# CONDICIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DEL SISTEMA VIAL URBANO PEDRO BRAND REPÚBLICA DOMINICANA



## Ficha técnica

Nombre de la publicación:	Condiciones de la Infraestructura del Sistema Vial Urbano de Pedro Brand en República Dominicana.
Objetivo general:	Presentar las condiciones de las vías, tipos, cantidad, longitud y toponimia del sistema vial en Pedro Brand, República Dominicana.
Descripción general:	Presentación de un análisis sobre las condiciones de la infraestructura vial, a nivel general de la ciudad y de cada uno de sus barrios y sub-barrios para el año 2015.
Año de inicio del producto estadístico:	2019
Publicación de la metodología:	Sí
Tipo de levantamiento:	Cartográfico
Cobertura geográfica:	Los dos barrios y sus 26 sub-barrios de la ciudad Pedro Brand.
Fuentes de información:	Orto imagen, la red vial en GPS y la actualización cartográfica de la ONE 2015. Levantamiento cartográfico y la red vial GPS 2015.
Fecha de la publicación:	2019
Medios de difusión:	Impreso, digital y página Web.
Datos del contacto:	Directora de la Oficina Nacional de Estadística: Alexandra Izquierdo. Tel.809-682-7777 ext. 277  Director de la Coordinación del Sistema Estadístico Nacional: Juan Arias Tel. 809-682-7777 ext. 288, Email: juan.arias@one.gob.do
Unidad encargada:	Departamento de Cartografía

## Créditos

Dirección  
**Alexandra Izquierdo**  
Directora Nacional de Estadística

**Coordinación General**  
Lic. Juan Arias Tejeda  
Director de la Coordinación del Sistema Estadístico Nacional

Mario Fernández  
Encargado del Departamento de Cartografía

Mercedes Abreu T.  
Encargada de la División de Análisis Geoespacial

### Contenido:

**Analistas Geoespaciales:**  
Holy García  
Roberto Castillo

**Analista de Estadísticas, Geoespacial y de contenido**  
Mercedes Abreu T.

**Apoyo Editorial**  
Gladjorie Rodríguez  
Encargada del Departamento de Comunicaciones

Raysa Hernández  
Encargada de la División de Publicaciones

Maria Alicia Delgado y Mestres  
Corrección Literaria

**Diseño de portada:**  
Marianny Oller

**ISBN: 978-9945-9155-8-7**

# Índice

<b>5</b>	Presentación	<b>53</b>	11 Paraíso
<b>6</b>	Introducción	<b>56</b>	12 La Esperanza II
<b>7</b>	Metodología	<b>59</b>	13 Las Mercedes I
<b>13</b>	I- Condición general de la infraestructura vial. Análisis general de la zona urbana en Pedro Brand	<b>62</b>	14 Brisas de Pedro Brand
<b>19</b>	II- Condiciones de la infraestructura del sistema vial de los barrios y sub-barrios	<b>65</b>	15 Salomé Ureña
<b>20</b>	Barrios: 001 Pedro Brand	<b>68</b>	16 La Unión
<b>23</b>	01 Azul	<b>71</b>	17 Kilometro 28
<b>26</b>	02 Mejoramiento Social	<b>74</b>	18 Detrás de la Avena o La Isabela
<b>29</b>	03 Residencial Marién	<b>77</b>	002 Los Cocos
<b>32</b>	04 Inca	<b>80</b>	01 Los Cocos (Kilómetro 28)
<b>35</b>	05 Campamento Cimarrón	<b>83</b>	02 El Tanque
<b>38</b>	06 Residencial Parque del Sol	<b>86</b>	03 Oxígeno Dominicano
<b>41</b>	07 Eduardo Brito	<b>89</b>	04 La Loma
<b>44</b>	08 Residencial Flor de Liz	<b>92</b>	05 Nuevo
<b>47</b>	09 Residencial Flor de Loto	<b>95</b>	06 Los Pabellones
<b>50</b>	10 Bella Vista	<b>98</b>	07 Los Cartones
		<b>101</b>	08 Loma Linda
		<b>104</b>	Glosario



# Presentación

La Oficina Nacional de Estadística con su misión de coordinar y promover el Sistema Estadístico Nacional bajo una normativa común, presenta el documento “*Condición de la Infraestructura del Sistema Vial Urbano de Pedro Brand en República Dominicana*”; como resultado de la actualización cartográfica en la Oficina Nacional de Estadística.

Este instrumento servirá para identificar el estado de las vías urbanas en los diferentes barrios y sub-barrios de Pedro Brand. Con el fin de producir y difundir informaciones estadísticas oficiales con calidad y transparencia, para la toma de decisiones en materia de políticas públicas y privadas con el fin de un mejor desarrollo nacional.

Se presentan estadísticas y gráficos de las vías identificadas, a partir de la base cartográfica digital por la actualización y digitalización de Pedro Brand, en el año 2015. Se exponen las condiciones, los tipos de vías, el nombre de éstas, la cantidad y la longitud en cada uno de los barrios.

Este documento tiene el objetivo servir como fuente de información base para el estudio de la vialidad, aportando conocimientos sobre las carencias de la infraestructura vial urbana que tanto afectan la calidad de vida en la ciudad.

La difusión a mediano plazo de este material se desarrollará mediante los siguientes canales de distribución:

1.- Documento impreso a nivel general de Pedro Brand, de sus dos barrios y sus respectivos sub-barrios (26), con la información cartográfica de los datos del 2015.



2.- En la Web institucional [www.one.gov.do](http://www.one.gov.do), mediante un documento en Pdf para poder descargarse en forma gratuita.

Este documento es base de asuntos políticos y administrativos para el estudio de las ciudades en su proceso de crecimiento, lo que impulsará la creación de otros documentos, como: normativas viales urbanas a través de la determinación del Estado en las infraestructuras actuales. Además, posibilitará cuantificar la realidad y disponer de los elementos que permitan utilizarla como instrumento o prototipo para formular proyectos similares.

**Lic. Alexandra Izquierdo**

Directora Nacional

# Introducción

La cultura de sostenibilidad en materia de movilidad urbana, apuesta por la convivencia pacífica de todos los medios de transporte, y por el reparto equitativo del espacio público. El esqueleto de las ciudades está estructurado en el sistema vial, que es lo que permite la interrelación que configuran todos los espacios urbanos, ya que sirve como plataforma para el desplazamiento de los flujos vehiculares y peatonales, logrando minimizar la distancia entre objetivos y/o las personas.

La distribución del sistema de transporte, tanto público como privado, se basa en la infraestructura vial y permite el intercambio de diferentes actividades, convirtiéndose en un factor clave del movimiento socio-económico y social a diferentes escalas, por lo que la condición en que se encuentren las vías incide en el desarrollo comercial, industrial, laboral, de servicios, entre otros.

La disponibilidad de este Informe representará un apoyo para las propuestas de proyectos viales que deban desarrollarse en las capitales provinciales de República Dominicana. Porende es un insumo para tomar decisiones sobre obras y actividades que deban emprenderse, tanto por el Gobierno nacional o municipal, así como por los distintos representantes de la sociedad civil. El objetivo es satisfacer las necesidades de la sociedad actual y de las generaciones futuras.

El estudio plantea definir el sistema vial de los sectores o barrios en cada uno de sus sub-barrios, que forman el área metropolitana del municipio Pedro Brand, provincia Santo Domingo, con el fin de aportar en la planificación y gestión urbana, con los siguientes objetivos específicos:

- a) Elaborar un diagnóstico de las condiciones o situaciones en que se encuentran las vías de los diferentes sectores de esta ciudad.
- b) Identificar los diferentes tipos de vialidad en cuanto a su jerarquía o los problemas encontrados.
- c) Determinar la cantidad de metros lineales de las vías, con el fin de tener una referencia de la condición vial de los barrios y sus respectivos sub-barrios.
- d) Presentar los nombres de cada una de las vías rotuladas.
- e) Elaborar una herramienta informativa que contribuya en la búsqueda de posibles soluciones a la problemática existente.

Un país en vía de desarrollo y con red vial inadecuada produce graves consecuencias, se traduce en problemas de accesibilidad, mayores costos en el transporte, incremento de los accidentes, y otros serios inconvenientes para el bienestar individual y colectivo de la población, tanto en el ámbito social, como en el económico.

## Metodología

Un estudio eficiente utiliza una metodología organizada para su estructuración en varias fases: recolección de datos, localización de las unidades base territoriales, identificación de las variables, cálculo estadístico y realización de mapas, tablas y gráficos. Este trabajo se realiza en la zona metropolitana de Pedro Brand a nivel de barrio y sub-barrio, y se apoya en informaciones de la Oficina Nacional de Estadística a través de la cartografía digital.

Considerando la infraestructura vial agrupadas de la siguiente manera:

- Tipo de vías; identificadas como: autopista, avenida, carretera, calle, callejón, camino, marginal, escalones, peatonal y puente.
- Condición vial: consideradas aquellas que están asfaltadas, no asfaltadas o intransitables.
- Vías principales; vías que interconectan el flujo vehicular, tales como: autopista, avenida, carretera, marginal y puente.
- Vías identificadas: lista de nombres de las vías rotuladas y/o identificadas, con la longitud en metros del tramo que le corresponde a cada barrio y sub-barrio.

### 1.- Recolección de datos

Con el objetivo de recopilar los datos necesarios para determinar la situación existente en la vialidad de las áreas territoriales definidas, se utilizaron instrumentos en varias etapas:

La primera etapa es la búsqueda de información basada en la cartografía de las vías de cada una de las unidades territoriales en estudio, planos cartográficos con una precisión y una calidad métrica posible a utilizar para los cálculos de las vías, características y toponimia identificada y/o rotuladas de las vías.

Segunda fase, la actualización y confirmación de cartografía utilizando la Orto Imagen de Pedro Brand.

Finalmente, en la parte teórica, se recurrió a la búsqueda de páginas Web, como de la Dirección General de Ordenamiento y Desarrollo Territorial (DGODT) donde se trabajó con el documento Lineamientos de Políticas de Desarrollo Urbano.

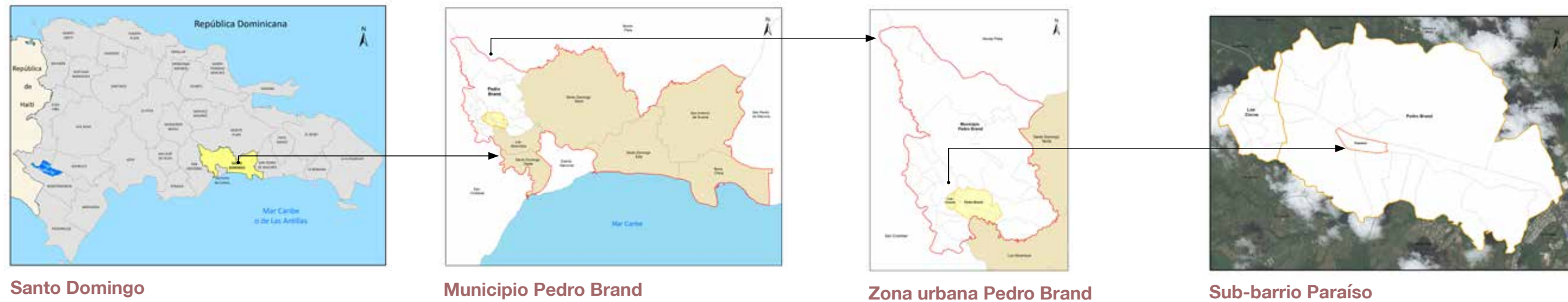


Municipio Pedro Brand

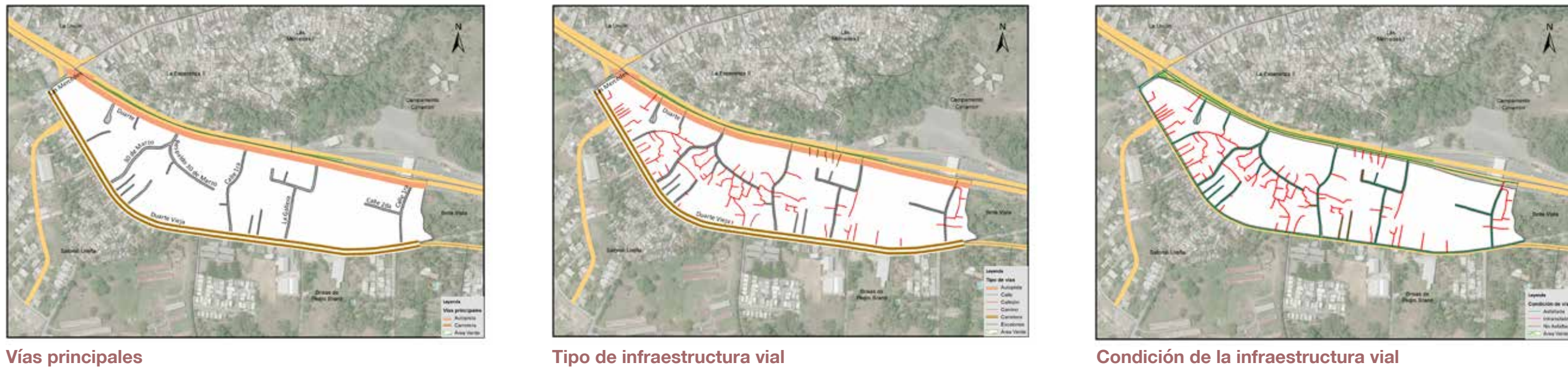
## 2.- Localización de los barrios y sub-barrios

En esa fase del proyecto se ubican todos los barrios correspondientes al territorio urbano del municipio Pedro Brand, en la provincia Santo Domingo; focalizados en cada barrio y sub-barrio, específicamente se presenta en forma gráfica la localización del área, identificando la trama vial, con la finalidad de identificar la zona de cobertura del estudio en cada caso.

A continuación se muestra un ejemplo focalizado en el sub-barrio Paraíso.



### Infraestructura vial del sub-barrio Paraíso





### 3.- Cálculo estadístico

A partir de la información obtenida por el levantamiento cartográfico y por la red vial GPS 2015, realizada por la ONE, y además utilizando la herramienta ArcGis, se logra la formulación del cálculo estadístico sobre las vías intra y circundantes en cada barrio, tomando en cuenta su jerarquía, condiciones, longitud, tipos, nombres de vías, entre otros.

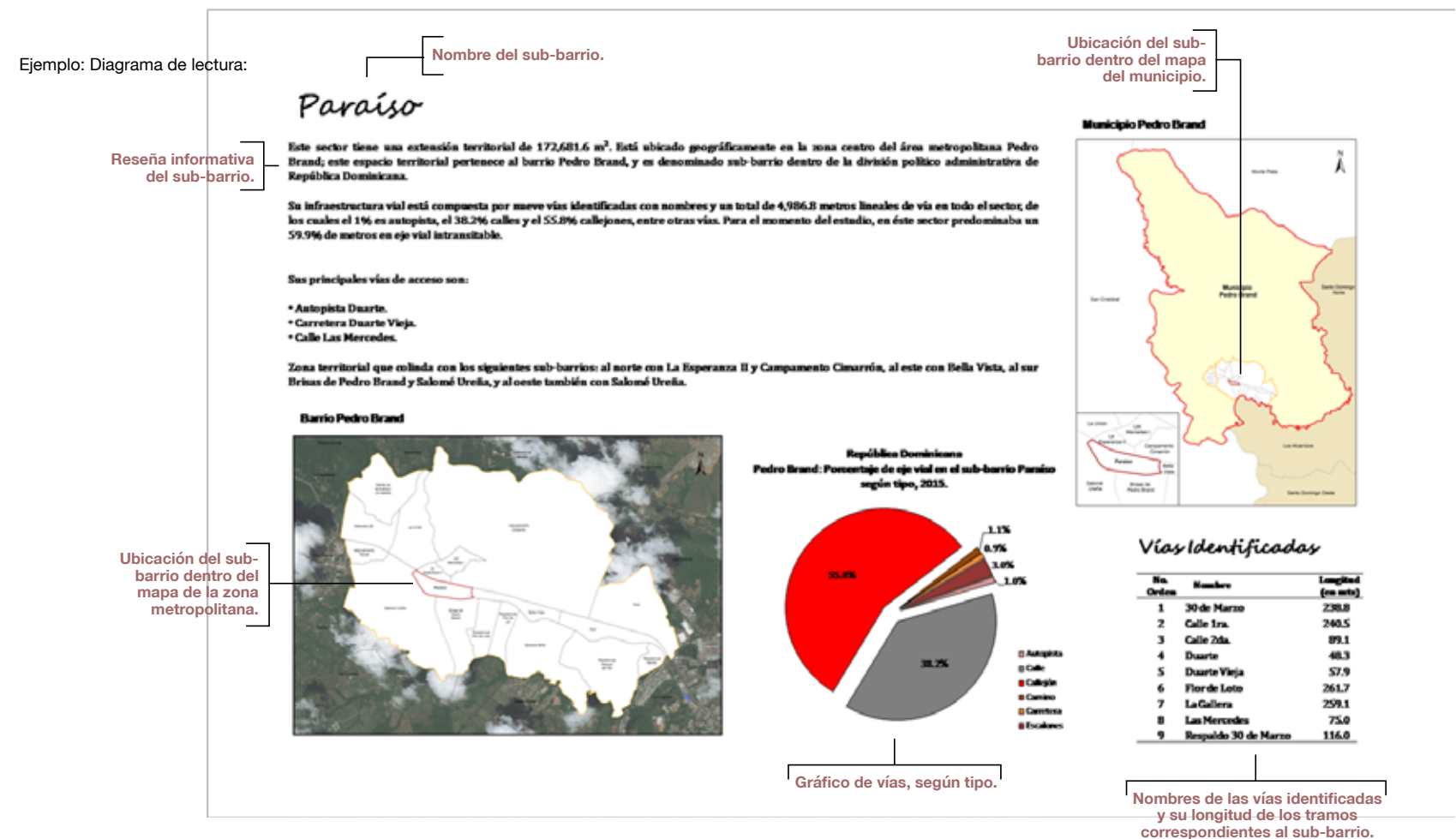
República Dominicana  
Pedro Brand: Longitud de vías en el sub-barrio Paraíso por condición, según tipo, 2015.

Tipo de vías	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total General</b>	<b>4,986.8</b>	<b>100.0</b>	<b>1,826.6</b>	<b>36.6</b>	<b>2,988.1</b>	<b>59.9</b>	<b>172.1</b>	<b>3.5</b>
Autopista	48.3	1.0	48.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	1,907.1	38.2	1,735.0	91.0	0.0	0.0	172.1	9.0
Callejón	2,784.5	55.8	0.0	0.0	2,784.5	100.0	0.0	0.0
Camino	54.1	1.1	0.0	0.0	54.1	100.0	0.0	0.0
Carretera	43.4	0.9	43.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	149.5	3.0	0.0	0.0	149.5	100.0	0.0	0.0

### 4.- Mapas, gráficos y Tablas

Los mapas se presentan de manera secuencial a diferentes niveles, relacionado al contexto del área metropolitana del municipio Pedro Brand, con una reseña general del sector, barrio o sub-barrio, lista de todas sus vías identificadas, ubicación dentro del municipio, su situación y condición vial, entrelazados a una tabla que detalla numéricamente las características de la condición y tipo de las vías.

Luego se convierte la tabla numérica en datos gráficos, presentada a través de mapas de contenido y gráfico estadístico tipo pastel y barras, por condición y por tipo de vía.



# Composición vial de Paraíso

República Dominicana

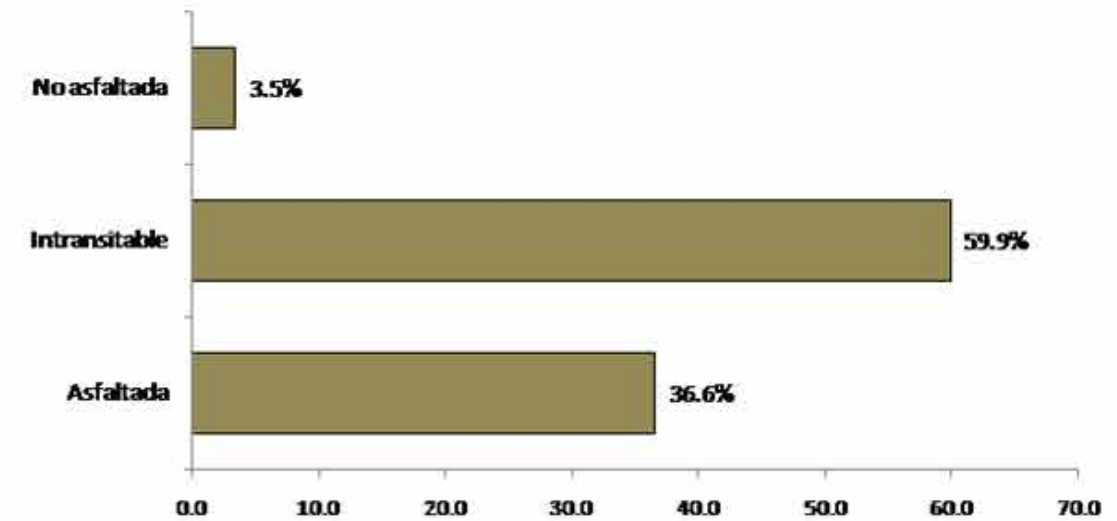
Pedro Brand: Longitud de vías en el sub-barrio Paraíso por condición, según tipo, 2015.

Tipos de vías	Longitud (en mts)	%	Condición de las vías					
			Asfaltada		Intransitable		No asfaltada	
				%		%		%
<b>Total general</b>	<b>4,986.8</b>	<b>100.0</b>	<b>1,826.6</b>	<b>36.6</b>	<b>2,988.1</b>	<b>59.9</b>	<b>172.1</b>	<b>3.5</b>
Autopista	48.3	1.0	48.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	1,907.1	38.2	1,735.0	91.0	0.0	0.0	172.1	9.0
Callejón	2,784.5	55.8	0.0	0.0	2,784.5	100.0	0.0	0.0
Camino	54.1	1.1	0.0	0.0	54.1	100.0	0.0	0.0
Carretera	43.4	0.9	43.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	149.5	3.0	0.0	0.0	149.5	100.0	0.0	0.0

Tabla de vías por condición, según tipo.

Gráfico de vías, según condición.

República Dominicana  
Pedro Brand: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Paraíso según condición, 2015.



Vías principales en el sub-barrio Paraíso, 2015.



Mapa de las vías principales del barrio.

Vías en el sub-barrio Paraíso según condición, 2015.



Mapa de la condición de la infraestructura vial.

Vías en el sub-barrio Paraíso según tipo, 2015.




Mapa de los tipos de vías.

La lógica para la presentación de los mapas en cada sector, barrios o sub-barrios se realiza según:

- Mapa de ubicación del barrio: es la presentación de un mapa general de Pedro Brand, con la delimitación de sus dos barrios y sus 26 sub-barrios, indicando la ubicación del sector que se está analizando.
- Mapa de Condición: la presentación de mapas de las vías según condición; se clasifica en tres grupos, a cada cual se les otorgó un color a fin de relacionar la leyenda del mapa con el gráfico de barras presente en parte inferior, utilizando el lenguaje gráfico de lectura siguiente:
  - Asfaltadas: son las vías que están recubiertas con material que permiten el fácil desplazamiento vehicular, representada por el color verde.
  - No asfaltadas: son las vías que no están recubiertas con ningún material que permita el fácil desplazamiento vehicular, identificada con el color marrón.
  - Intransitable: son aquellas vías que no permiten el desplazamiento vehicular, sin importar si están recubiertas o no, con algún material de asfalto, identificada con el color rojo.
- Mapa de tipo de vías: presentación de mapas de las vías según tipo, se estableció en nueve categorías identificadas por la asignación de uno o dos colores;
  - Un primer grupo se encuentran las autopistas; vías o arterias principales de paso rápido que separan y/o conectan las ciudades, representadas por líneas de color salmón y negro.
  - Un segundo grupo se encuentran las avenidas y marginales; vías o arterias principales y/o intra-urbana que separan o conectan las vías de menor amplitud de los diferentes sectores de la ciudad, representadas por líneas de color amarillo y negro.
  - Un tercer grupo se encuentran las carreteras; vías o arterias principales que separan y/o conectan las ciudades, representadas por el color marrón.
  - El cuarto grupo está compuesto por calles; son vías secundarias en un espacio urbano lineal público que permite la circulación de personas y vehículos, da acceso a los edificios y solares que se encuentran a ambos lados, es el soporte de las actividades ciudadanas no privadas; están representadas por el color gris.
  - El quinto grupo de vías son los callejones; vías estrechas formadas entre paredes, casas o edificaciones, presentes principalmente en zonas urbanas con sobrepoblación, permite la circulación de peatones y vehículos no pesados, están representados por una línea de color rojo.

- El sexto grupo está compuesto de peatonales; es una calle o espacio urbano donde el tránsito vehicular está prohibido, prevaleciendo la circulación de peatones, están representadas por un color verde brillante.
- Un séptimo grupo se encuentran los puentes; vías sobre una depresión terrestre (ríos, arroyos, cañadas, etc.) que conectan ciudades, representadas por una línea gruesa de color rojo y una línea interna intermitente de color blanco.
- El octavo grupo de vías son los escalones; vías creadas a partir de peldaños para permitir el acceso a peatones en zonas con elevación, representadas por una línea de color marrón bronceado.
- El noveno grupo de vías está compuesto de caminos; son vías no asfaltadas ubicadas principalmente en zonas no pobladas, construidas informalmente por personas del lugar y/o se forman por el tránsito regular en una zona, están representadas por una línea de color salmón.
- Mapa de vías principales: presentación de mapas de las vías consideradas como principales por ser inter y/o intra-conectoras entre sectores o barrios, tales como: autopista, avenida, marginal, carretera y puente.





# **I-CONDICIÓN GENERAL DE LA INFRAESTRUCTURA DEL SISTEMA VIAL URBANO EN PEDRO BRAND**

# I- Condición general de la infraestructura del sistema vial urbano en Pedro Brand

Este es un estudio vial del territorio correspondiente al área metropolitana del municipio Pedro Brand. Es uno de los siete municipios de la provincia Santo Domingo; creado bajo la ley 163-01 el 16 de octubre del año 2001.

La zona urbana que circunscribe esta presentación, se encuentra dentro de los límites de las siguientes secciones: al norte con Victoriano, Sabana al Medio y Arroyo Indio; al este con Los García y La Guáyiga (DM), al sur con Santa Rosa y Santa Cruz, y al Oeste con parte de Santa Cruz y Montana.

La fundación de lo que actualmente es el municipio Pedro Brand se remonta a los albores del siglo XIX, con la inmigración del minero californiano Peter Dorse Brand en 1880, con la creencia de que en

esta zona existían grandes yacimientos mineros. Junto a otros estadounidenses se radicaron en la zona, atraídos por yacimientos auríferos que había en las márgenes de los ríos Haina e Isabela, que tanto por el suroeste como por el noreste atraviesan la comunidad.

Durante muchos años, estos inmigrantes encabezados por Peter Dorse Brand, con peones dominicanos contratados se dedicaron a la extracción de oro, esto contribuyó al primer asentamiento de personas en las periferias entre ambos ríos.

Luego de sus fracasos en conseguir yacimientos mineros, este inmigrante californiano logró adquirir gran parte del territorio que forma lo que hoy se conoce como Los Corozos, convirtiéndolo en una gran finca

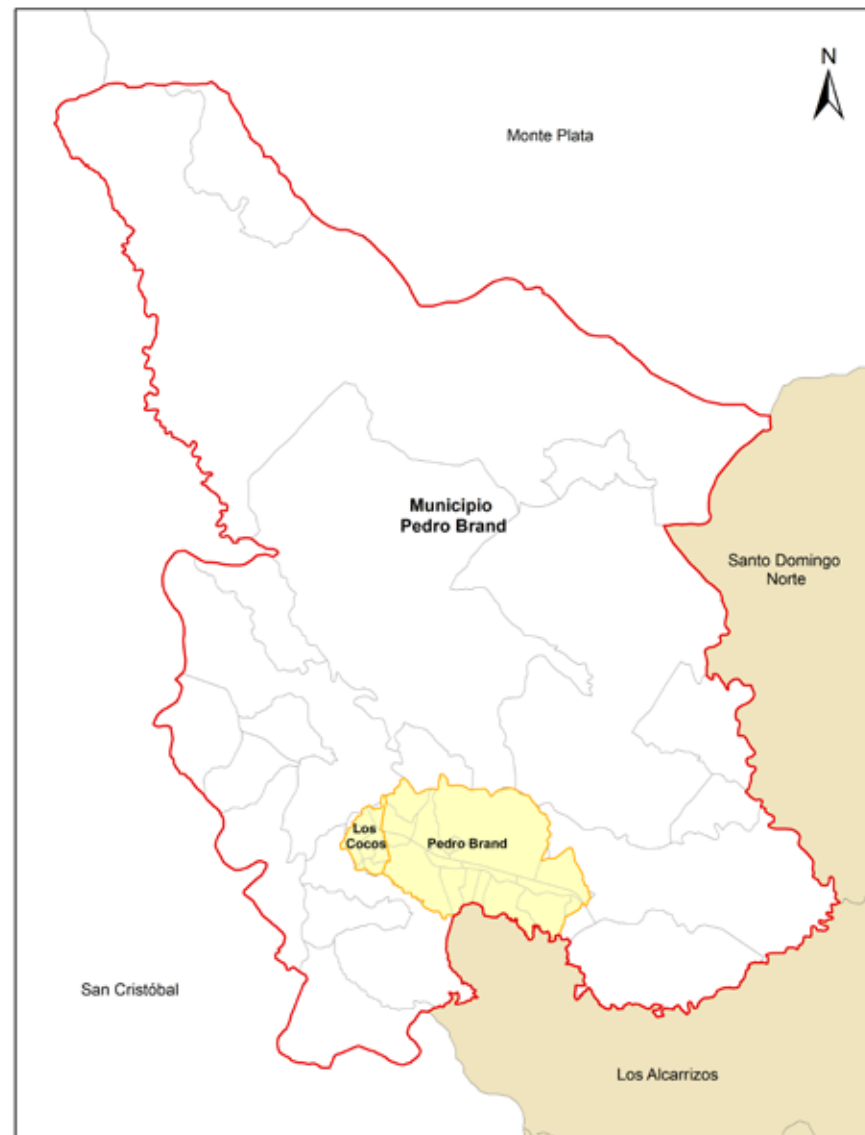


República Dominicana



Provincia Santo Domingo

Municipio  
Pedro Brand



que bautizó con su nombre; dedicándose a cultivar la zona, a sembrar grandes cantidades de árboles y arbustos, entre éstos enormes plantaciones de cocos. Como convirtió parte de esa tierra en cocoteros, los lugareños comenzaron a llamarla El Coco de Pedro Brand, alcanzando con el tiempo en la categoría de paraje, que llevaba por nombre Hatillo Yacó.

El señor Dorse Brand está enterrado en la parte sur del Hospital Padre Billini en Pedro Brand junto a su familia (esposa e hijo), como consecuencia de la soledad que lo embargaba. Lugar, que en la actualidad las autoridades de la comunidad pretenden erigir un monumento en su honor.

Durante el Gobierno de Rafael Leónidas Trujillo Molina (1930-1961) se van produciendo en Pedro Brand grandes asentamientos agrícolas y ganaderos, cuyos propietarios eran poderosos y ricos terratenientes de Santo Domingo, a lo que Trujillo le llamó con el nombre de “Villa Fundación”.

República Dominicana  
Pedro Brand: Longitud de vías por condición, según barrio, 2015.

No. de Orden	Barrio	Longitud (en mts)	%	Condición de la vía					
				Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
	<b>Total general</b>	<b>102,765.3</b>	<b>100.0</b>	<b>44,471.8</b>	<b>43.3</b>	<b>29,789.4</b>	<b>29.0</b>	<b>28,504.0</b>	<b>27.7</b>
001	Pedro Brand	88,746.3	86.4	39,919.9	89.8	25,381.3	85.2	23,445.2	82.3
002	Los Cocos	14,019.0	13.6	4,552.0	10.2	4,408.2	14.8	5,058.9	17.7

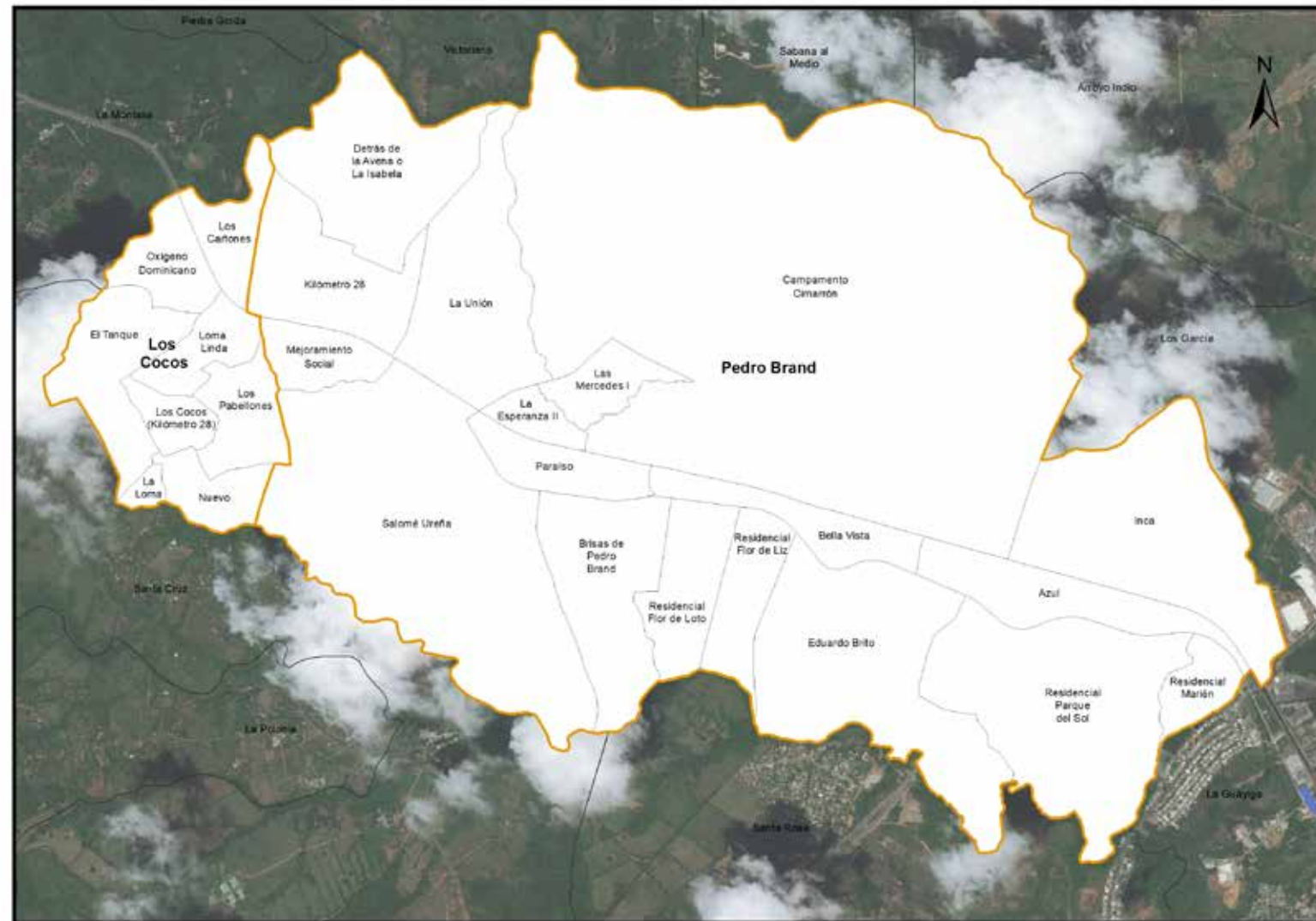
Entre los años 1961 al 1969 se convirtió en un asiento territorial importante debido al éxodo de personas emigrantes que se establecieron desde distintas provincias o regiones del país, También cabe destacar que la creación de la “Primera Brigada del Ejército Nacional”, en la zona, generó diferentes asentamientos de familias de militares. Las migraciones de población civil se concentraron alrededor de grandes creaciones importantes como los Hospitales Públicos Dr. Rodolfo de La Cruz Lora y Padre Billini en Pedro Brand.

Al principio del año 1970 pasó a ser una sección del Distrito Nacional, adquiriendo matiz de una vasta zona rural que al transcurrir los años se iba auto definiendo como un poblado de familias provenientes de todas las regiones del país. Durante el año 1980 se estableció el comercio como fuente de riqueza, con grandes centros comerciales y de diversión; industrias, colmados, centros religiosos diversos, etc.

A mediados de los años 1990 siguió el crecimiento de centros comerciales e industriales, así como también surgieron residenciales con un desarrollo muy rápido. Al principio del año 2000 Pedro Brand, fue declarado en el congreso Distrito Municipal, por su enorme crecimiento poblacional y desarrollo. En el 2001 se convirtió en municipio.

El municipio Pedro Brand tiene una superficie de 221.68 km<sup>2</sup>; al 2010 la población de habitantes generó una densidad poblacional de 333.9 hab/km<sup>2</sup>, mientras que el área metropolitana Pedro Brand consta de 12.94 km<sup>2</sup>, y solo ocupó el 5.8% del territorio municipal, con una gran densidad poblacional de 3,166.2 habitantes por kilómetro cuadrado.

En la zona metropolitana vivía el 55.4% de la población municipal, distribuida en dos barrios o sectores, y 26 sub-barrios; con una infraestructura vial que comprende una superficie lineal de 102,765.3 metros lineales, con un 59.7% de calles, el 20.4% de callejones, y solo el 7.7% de caminos, el resto corresponde a autopista, avenidas, carretera, escalones, entre otras; presentadas en los cuadros siguientes. Para el momento del estudio, en ésta área habitada predominaba un 43.3% de metros en vías asfaltado, solo el 27.7% estaba sin asfaltar.



Ciudad o zona urbana Pedro Brand, 2015

República Dominicana  
Pedro Brand: nombre y longitud de las principales vías, 2015.

No. de Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Altos de Pedro Brand	1,358.7
2	Angelica Rosario	984.0
3	Angelina Vincini	1,477.7
4	Arturo Biaggi	1,295.9
5	Calle 1ra.	3,544.1
6	Circunvalación de Santo Domingo	6,270.8
7	Duarte	3,136.2
8	Duarte Vieja	2,056.8
9	El Sol	789.4
10	Flor de Maria	217.6
11	Juan Sánchez Ramírez	287.7
12	La Granja	274.8
13	Las Mercedes	1,878.2
14	Los Maestros	1,166.3
15	Los Trinitarios	367.6
16	María Trinidad Sánchez	168.9
17	Parque del Sol	237.0
18	Principal de Agricultura	339.3
19	San Miguel	276.8

República Dominicana  
Pedro Brand: Longitud de vías por tipo, según barrio, 2015.

No. de Orden	Barrio	Longitud (en mts)	Tipos de vías									
			Autopista	Avenida	Calle	Callejón	Camino	Carretera	Escalones	Marginal	Peatonal	Puente
	<b>Total general</b>	<b>102,765.3</b>	<b>7,941.6</b>	<b>151.8</b>	<b>61,312.4</b>	<b>21,008.5</b>	<b>7,895.6</b>	<b>2,042.2</b>	<b>670.2</b>	<b>240.4</b>	<b>215.1</b>	<b>1,287.4</b>
001	Pedro Brand	88,746.3	7,297.3	151.8	52,345.9	19,276.9	5,502.5	2,042.2	475.6	240.4	126.3	1,287.4
002	Los Cocos	14,019.0	644.3	0.0	8,966.6	1,731.7	2,393.1	0.0	194.6	0.0	88.8	0.0

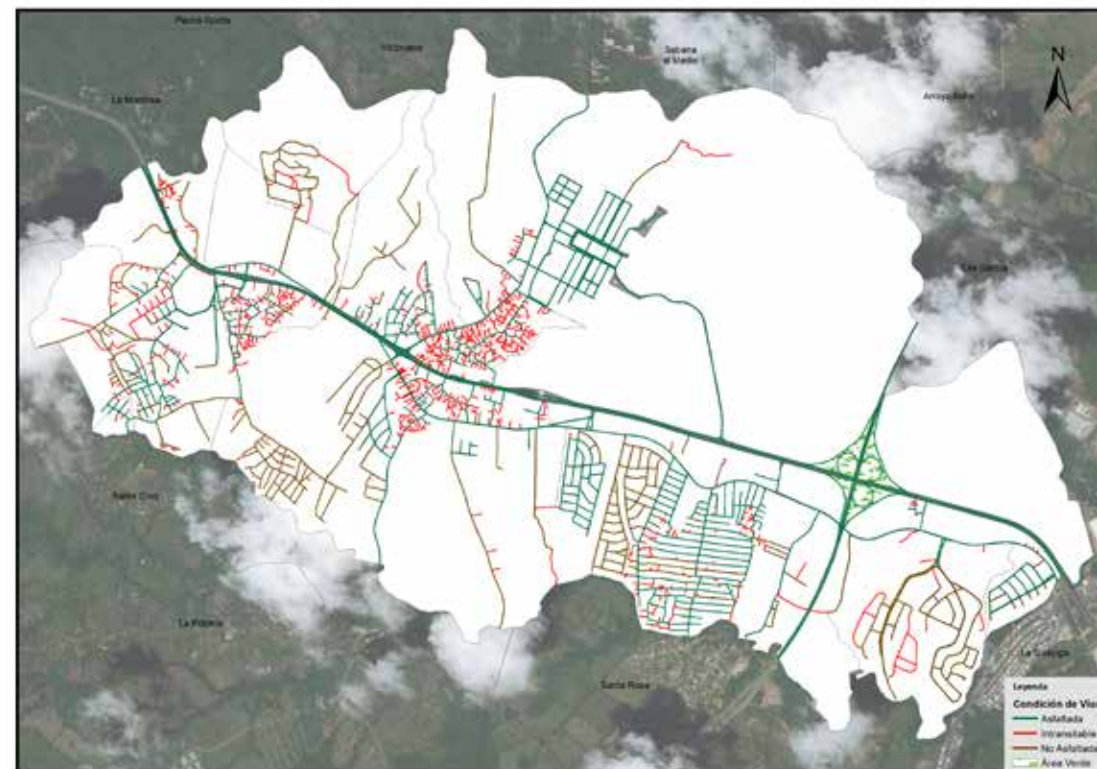


República Dominicana  
Pedro Brand: Longitud de vías por condición, según tipo, 2015.

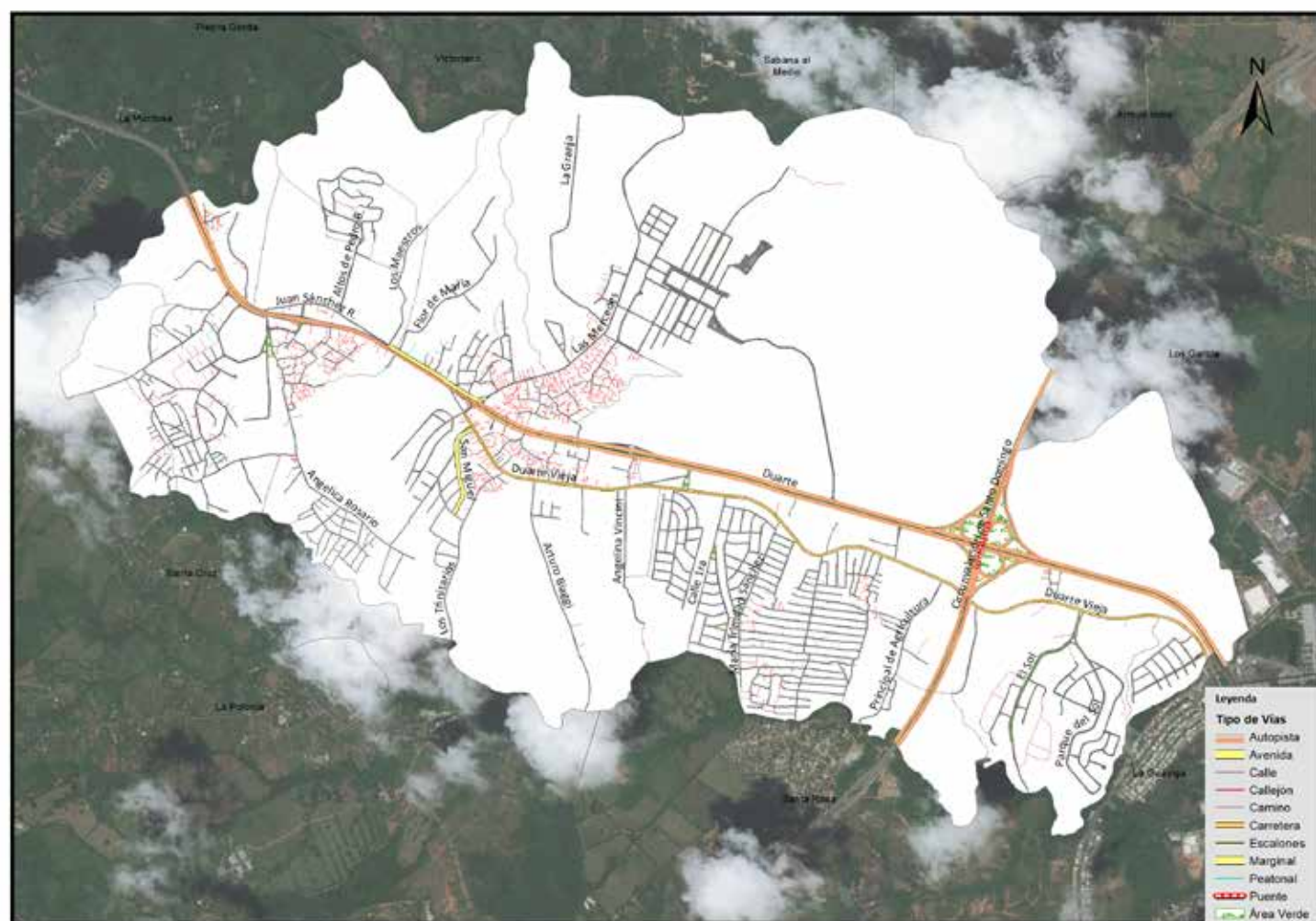
Tipo de vías	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total general</b>	<b>102,765.3</b>	<b>100.0</b>	<b>44,471.8</b>	<b>43.3</b>	<b>29,789.4</b>	<b>29.0</b>	<b>28,504.0</b>	<b>27.7</b>
Autopista	7,941.6	7.7	7,941.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Avenida	151.8	0.1	151.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	61,312.4	59.7	32,808.4	53.5	0.0	0.0	28,504.0	46.5
Callejón	21,008.5	20.4	0.0	0.0	21,008.5	100.0	0.0	0.0
Camino	7,895.6	7.7	0.0	0.0	7,895.6	100.0	0.0	0.0
Carretera	2,042.2	2.0	2,042.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	670.2	0.7	0.0	0.0	670.2	100.0	0.0	0.0
Marginal	240.4	0.2	240.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Peatonal	215.1	0.2	0.0	0.0	215.1	100.0	0.0	0.0
Puente	1,287.4	1.3	1,287.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0



Vías principales en Pedro Brand, 2015

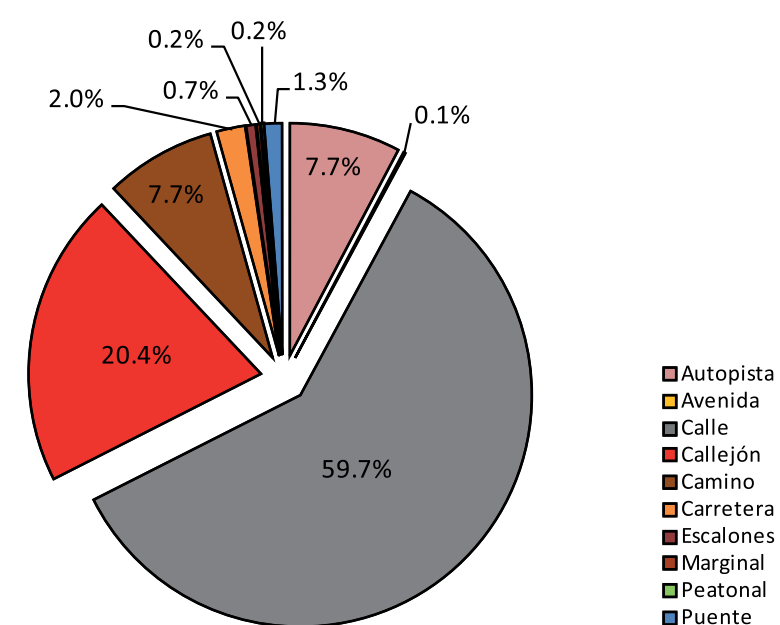


Vías según condición en Pedro Brand, 2015

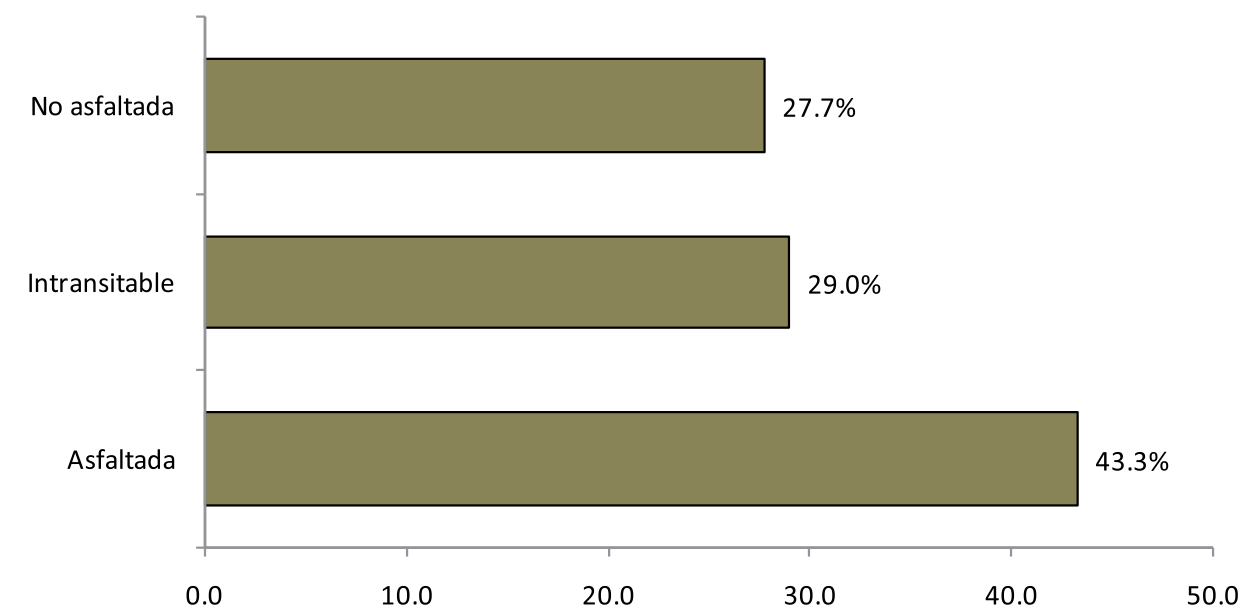


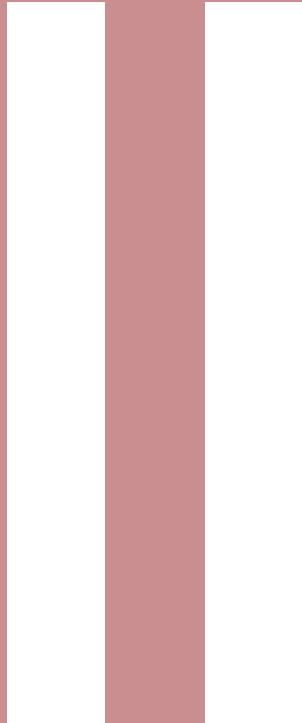
Vías según tipo en Pedro Brand, 2015

República Dominicana  
Pedro Brand: Porcentaje de eje vial según tipo, 2015.



República Dominicana  
Pedro Brand: Porcentaje de eje vial según condición, 2015.





**CONDICIONES DE LA  
INFRAESTRUCTURA DEL  
SISTEMA VIAL URBANO  
EN LOS BARRIOS Y  
SUB-BARRIOS**

# Barrios: 001 Pedro Brand

Este barrio o sector tiene una extensión territorial de 11.76 km<sup>2</sup>. Está ubicado geográficamente en la zona este del área metropolitana Pedro Brand, es uno de sus dos barrios; estructurado por 18 áreas o sub-barrios; este espacio territorial fue denominado barrio dentro de la división político-administrativo de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 123 vías conectoras de los principales accesos entre los sub-barrios e identificadas con nombres; además posee un total de 88,746.3 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 8.2% es de autopista, el 0.2% avenidas, el 59% calles, y el 21.7% callejones, entre otras vías. Para el momento del estudio, en este sector predominaba solo un 45% de metros en eje vial asfaltado y el 26.4% sin asfalto.

Sus principales vías de acceso son:

- Autopista Duarte.
- Autopista Circunvalación de Santo Domingo.
- Avenida San Miguel.
- Carretera Duarte Vieja.
- Calle Las Mercedes.
- Calle Flor de María.
- Calle Juan Sánchez Ramírez.
- Calle Altos de Pedro Brand.
- Calle Los Maestros.
- Calle La Granja.
- Calle Arturo Biaggi.
- Calle Angélica Rosario.
- Calle María Trinidad Sánchez.
- Calle Principal de Agricultura.

Zona territorial que colinda con: al norte con los parajes Victoriano, Sabana al Medio y Arroyo Indio; al este los parajes Los García y Guáyiga; al sur Santa Rosa y Santa Cruz; y al oeste con el barrio Los Cocos y el paraje La Montosa.



Pedro Brand

República Dominicana  
Pedro Brand: nombre y longitud de las vías en el barrio Pedro Brand, 2015.

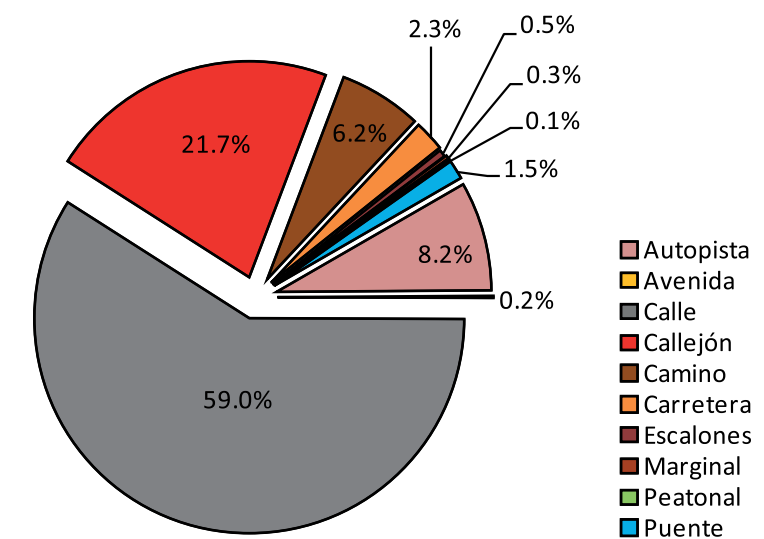
No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Calle D	408.5	38	Doctor Pociolo	59.8
2	23 de Julio	156.9	39	Doña Emma	288.6
3	2do Teniente Carlos Antonio Pérez	267.3	40	Doña Fefa	142.7
4	30 de Marzo	238.8	41	Duarte	2,491.9
5	Alberto Betrán	114.1	42	Duarte Vieja	2,056.8
6	Altos de Pedro Brand	1,358.7	43	El Mango	63.3
7	Angelica Rosario	670.5	44	El Sol	789.4
8	Angelina Vincini	1,477.7	45	Emma Balaguer	111.5
9	Arturo Biaggi	1,295.9	46	Esperanza	318.2
10	Benito	219.8	47	Fernando Valerio	75.6
11	Cabo Antonio Deño	267.2	48	Flor de Loto	645.0
12	Calle 1	53.3	49	Flor de María	217.6
13	Calle 14	89.3	50	Flor Delis	114.7
14	Calle 16	93.6	51	Francisco Arias	149.0
15	Calle 1ra.	1,814.4	52	Francisco Caamaño Deño	111.4
16	Calle 2	126.3	53	Francisco Cabral	66.4
17	Calle 2da.	533.8	54	Francisco del Rosario Sánchez	299.2
18	Calle 3	418.3	55	Francisco Puello	86.0
19	Calle 3ra.	397.8	56	Frank Félix	99.5
20	Calle 4	39.8	57	Gustavo	76.8
21	Calle 4ta.	146.1	58	Hermanas Mirabal	293.2
22	Calle 5	59.8	59	Hugo Mejía	128.5
23	Calle 5ta.	111.7	60	Imbert	67.8
24	Calle 7	199.9	61	Jacobo Majluta	244.8
25	Calle 8	55.9	62	José 28	102.3
26	Calle A	698.4	63	José Francisco Peña Gómez	169.4
27	Calle B	981.4	64	José Martí	48.4
28	Calle C	668.4	65	Juan Lora	359.6
29	Calle F	218.4	66	Juan Sánchez Ramírez	287.7
30	Calle G	159.8	67	Juan Suárez	50.4
31	Callejón El Chipero	39.3	68	Julio Martínez	43.6
32	Central	343.1	69	La Altagracia	285.8
33	Cibao	131.2	70	La Avena	76.4
34	Circunvalación de Santo Domingo	6,270.8	71	La Gallera	259.1
35	Dirna	72.0	72	La Granja	274.8
36	Doctor Delgado	140.5	73	Las Carreras	78.1
37	Doctor Matos	70.9	74	Las Mercedes	1,878.2

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
75	Lillis	113.3	100	Profesor Juan Bosch	169.4
76	Los Maestros	1,166.3	101	Puerto Rico	91.9
77	Los Marcelinos	45.9	102	Rafael Abad	75.1
78	Los Trinitarios	367.6	103	Respaldo 30 de Marzo	116.0
79	Mamá Tingó	64.5	104	Respaldo Angelica Rosario	47.7
80	Manuela Díez	121.1	105	Respaldo Cuba	116.0
81	María de Toledo	69.2	106	Respaldo de Toledo	110.6
82	María Trinidad Sánchez	168.9	107	Respaldo Francisco del Rosario Sánchez	87.9
83	Mauricio Báez	281.0	108	Respaldo las Mercedes	302.9
84	Mella	129.7	109	Respaldo los Trinitarios	64.4
85	Metrisili	432.1	110	Respaldo María de Toledo	98.1
86	México	252.8	111	Respaldo Nicaragua	110.5
87	Nicaragua	512.5	112	Respaldo Salomé Ureña	109.3
88	Orlando Martínez	166.0	113	Ricardo Suárez	86.0
89	Osiris	44.7	114	Roberto Pastoriza	440.5
90	Papa Flores	60.9	115	Salomé Ureña	138.2
91	Parque del Sol	237.0	116	San Miguel	276.8
92	Pedro Henríquez Cedeño	116.0	117	San Rafael	126.6
93	Pedro Henríquez Ureña	339.7	118	Santa Clara	72.1
94	Peña Batlle	630.8	119	Santiago	112.1
95	Peña Sánchez	34.9	120	Simón Bolívar	689.7
96	Penetración	106.7	121	Victor Caba	210.9
97	Pepillo Salcedo	110.9	122	Vivero Estevez	85.0
98	Principal	277.4	123	Yolanda Guzmán	292.1
99	Principal de Agricultura	339.3			

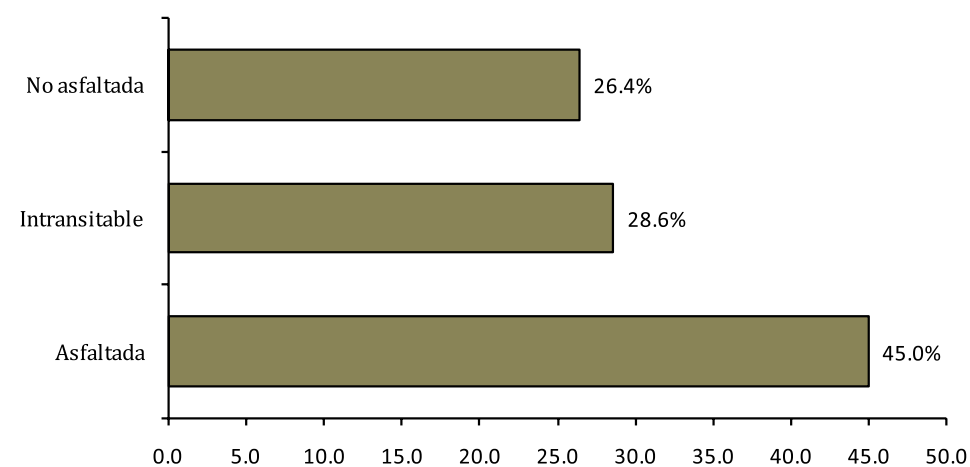
República Dominicana  
Pedro Brand: Longitud de vías en el barrio Pedro Brand por condición, según tipo, 2015.

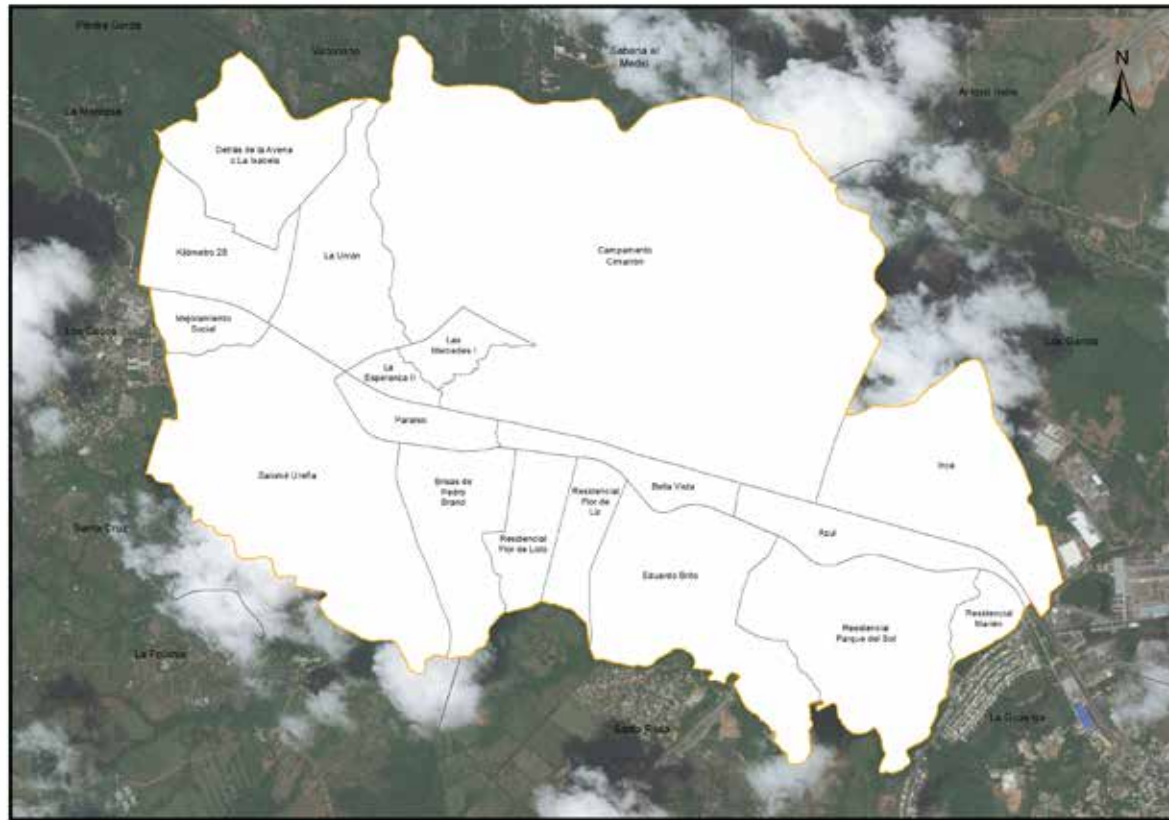
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total general</b>	<b>88,746.3</b>	<b>100.0</b>	<b>39,919.9</b>	<b>45.0</b>	<b>25,381.3</b>	<b>28.6</b>	<b>23,445.2</b>	<b>26.4</b>
Autopista	7,297.3	8.2	7,297.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Avenida	151.8	0.2	151.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	52,345.9	59.0	28,900.7	55.2	0.0	0.0	23,445.2	44.8
Callejón	19,276.9	21.7	0.0	0.0	19,276.9	100.0	0.0	0.0
Camino	5,502.5	6.2	0.0	0.0	5,502.5	100.0	0.0	0.0
Carretera	2,042.2	2.3	2,042.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	475.6	0.5	0.0	0.0	475.6	100.0	0.0	0.0
Marginal	240.4	0.3	240.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Peatonal	126.3	0.1	0.0	0.0	126.3	100.0	0.0	0.0
Puente	1,287.4	1.5	1,287.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

República Dominicana  
Pedro Brand: Porcentaje de eje vial en el barrio Pedro Brand según tipo, 2015.



República Dominicana  
Pedro Brand: Porcentaje de eje vial en el barrio Pedro Brand según condición, 2015.

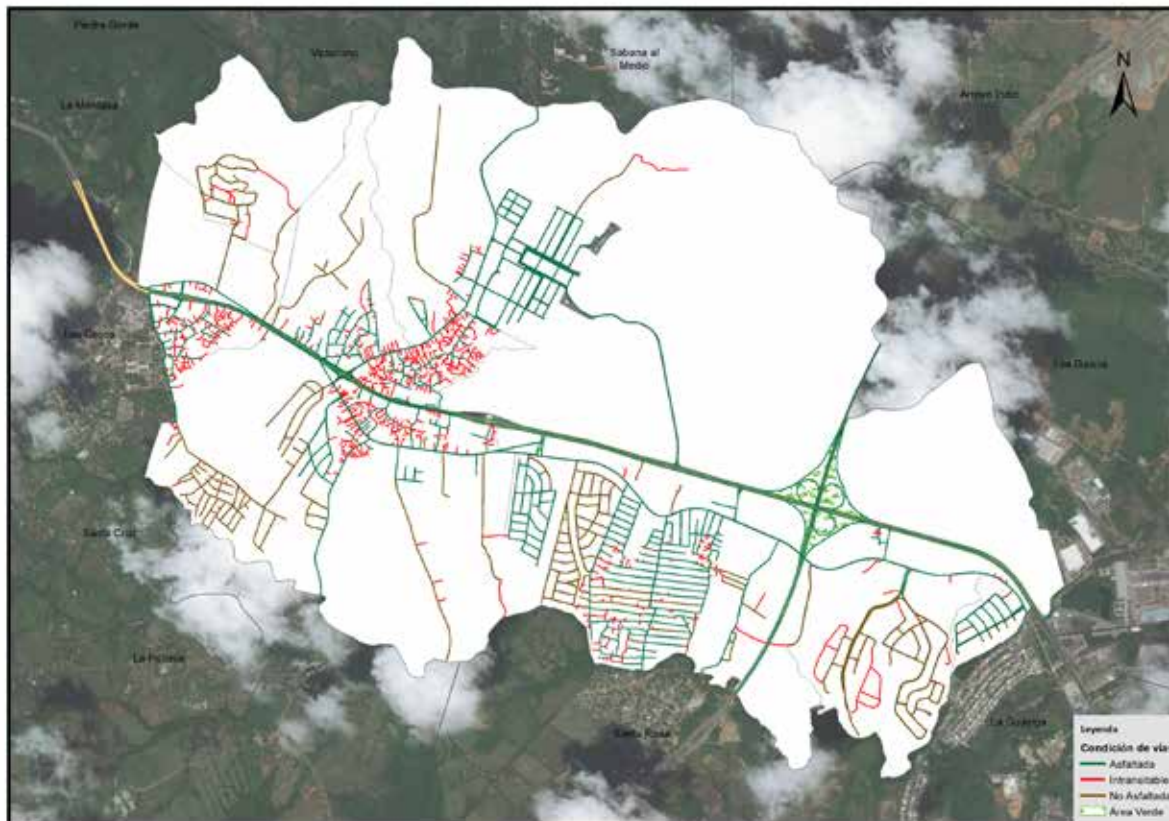




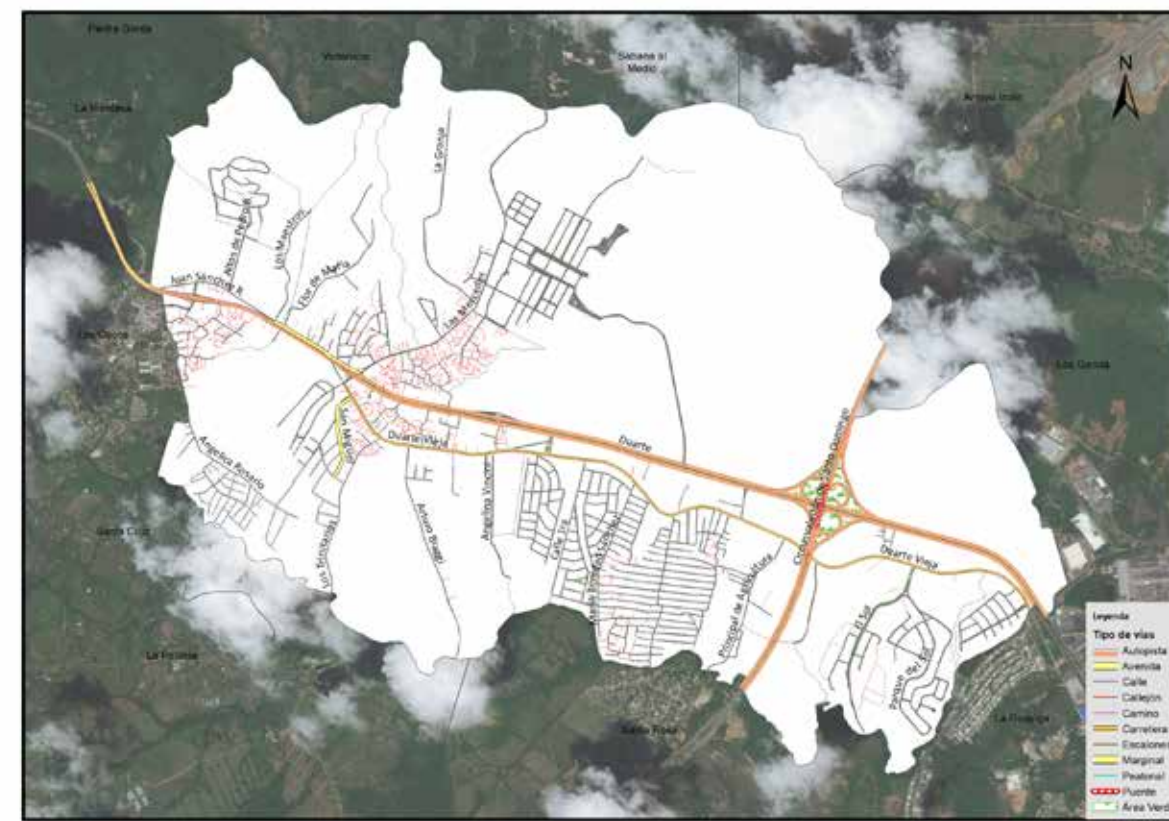
Barrio Pedro Brand, 2015



Vías principales en Pedro Brand, 2015



Vías según condición en Pedro Brand, 2015



Vías según tipo en Pedro Brand, 2015

## 01. Azul

Este sector tiene una extensión territorial de 287,012.5 m<sup>2</sup>. Está ubicado geográficamente en la zona este del área metropolitana Pedro Brand; este espacio territorial pertenece al barrio Pedro Brand, denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por seis vías identificadas con nombres y un total de 4,716.4 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 50% es autopista, el 30.1% carretera, y el 8.4% puente, entre otras vías. Para el momento del estudio, en éste sector predominaba un 96% de metros en eje vial asfaltado.

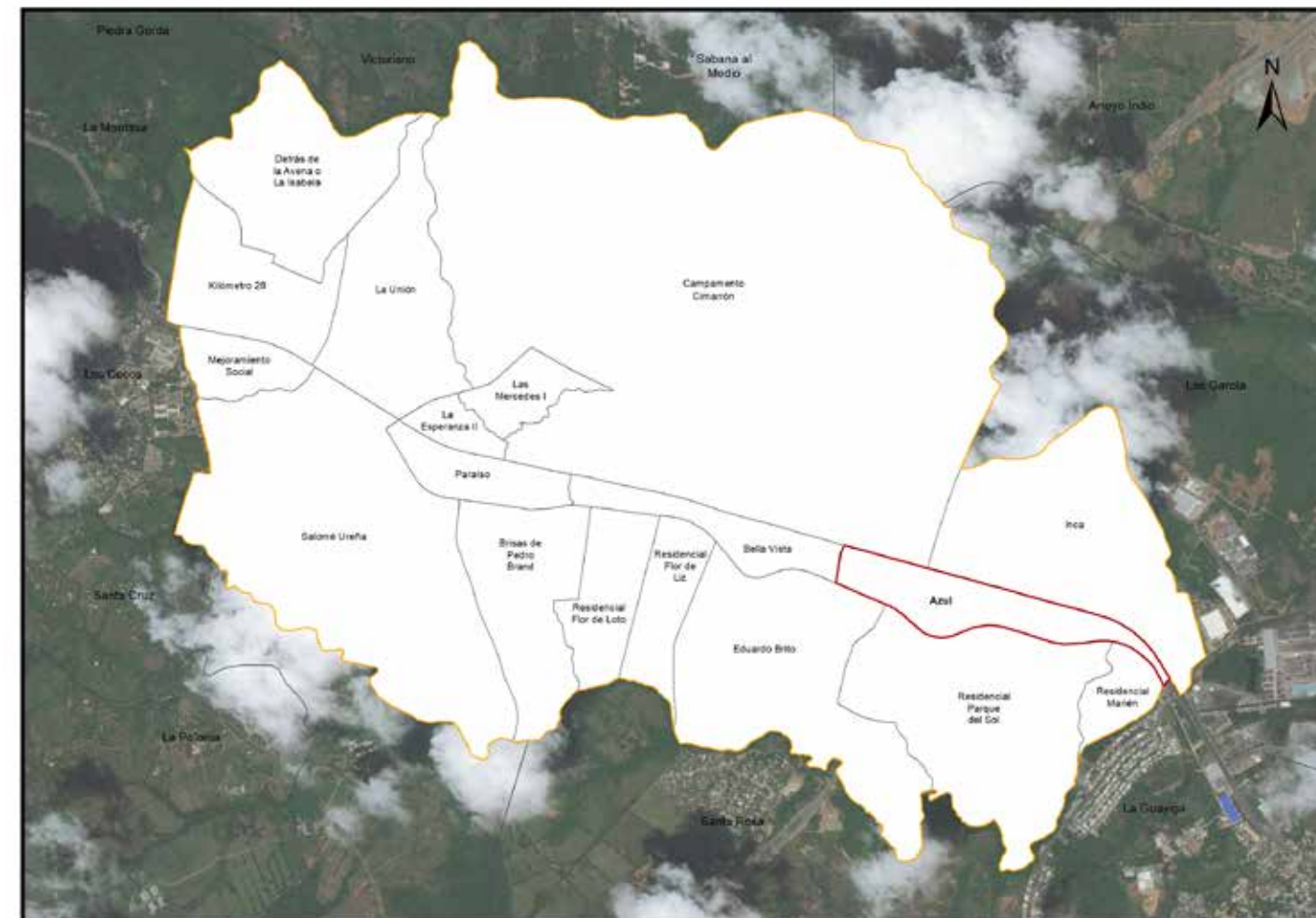
Sus principales vías de acceso son:

- Autopista Duarte.
- Autopista Circunvalación de Santo Domingo.
- Carretera Duarte Vieja.

Zona territorial que colinda con los siguientes sub-barrios: al norte con Campamento Cimarrón e Inca, al este con parte del sub-barrio Inca, al sur el Residencial Marién, Residencial Parque del Sol y Eduardo Brito; y al oeste Bella Vista.



Azul en el municipio Pedro Brand, 2015



Azul en el barrio Pedro Brand, 2015

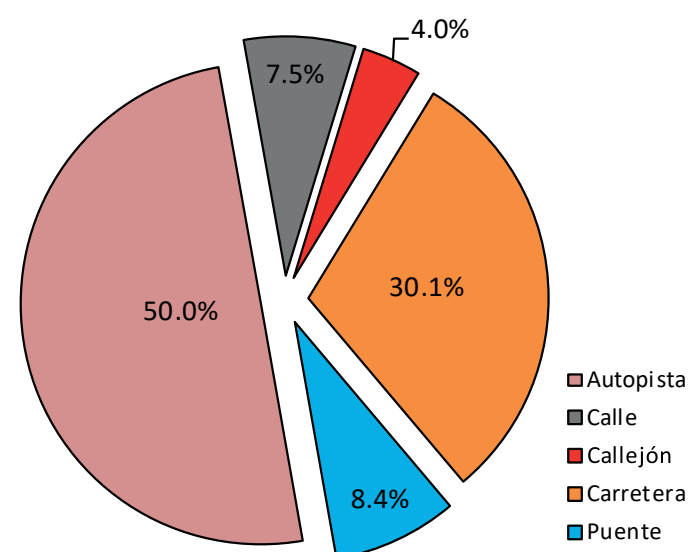
República Dominicana  
Pedro Brand: nombre y longitud de las vías en el sub-barrio Azul, 2015.

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Calle 1ra.	65.6
2	Calle 2da.	40.8
3	Calle 3ra.	41.3
4	Circunvalación de Santo Domingo	1,792.3
5	Duarte	931.3
6	Duarte Vieja	1,420.2

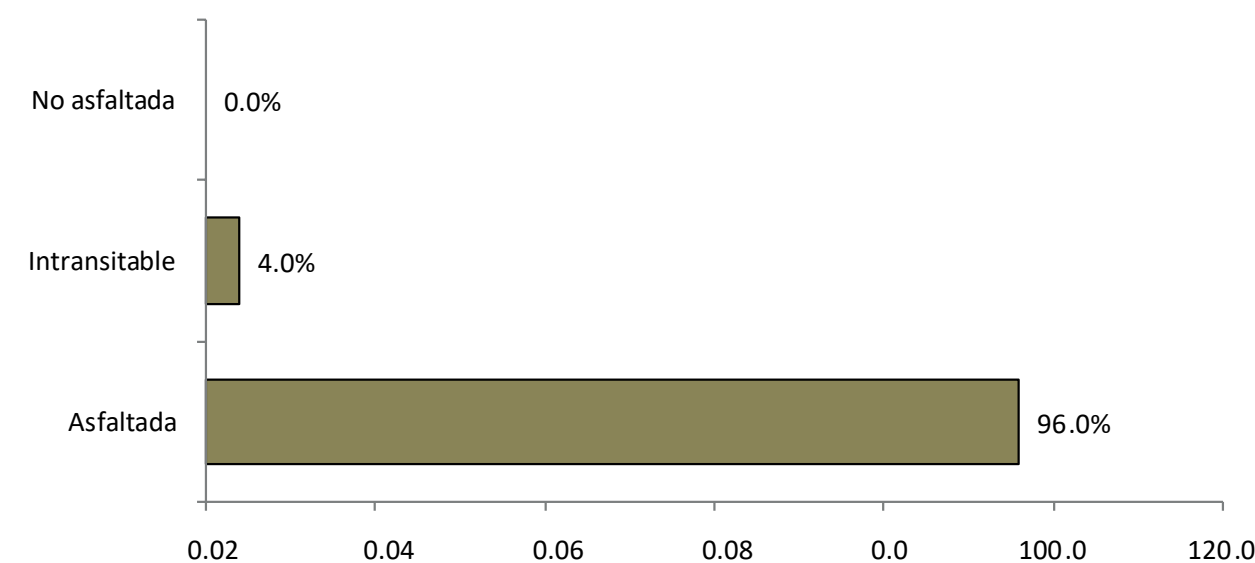
República Dominicana  
Pedro Brand: Longitud de vías en el sub-barrio Azul por condición, según tipo, 2015.

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total general</b>	<b>4,716.4</b>	<b>100.0</b>	<b>4,527.4</b>	<b>96.0</b>	<b>189.1</b>	<b>4.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>
Autopista	2,356.2	50.0	2,356.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	355.4	7.5	355.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	189.1	4.0	0.0	0.0	189.1	100.0	0.0	0.0
Carretera	1,420.2	30.1	1,420.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Puente	395.6	8.4	395.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

República Dominicana  
Pedro Brand: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Azul según tipo, 2015.



República Dominicana  
Pedro Brand: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Azul según condición, 2015.



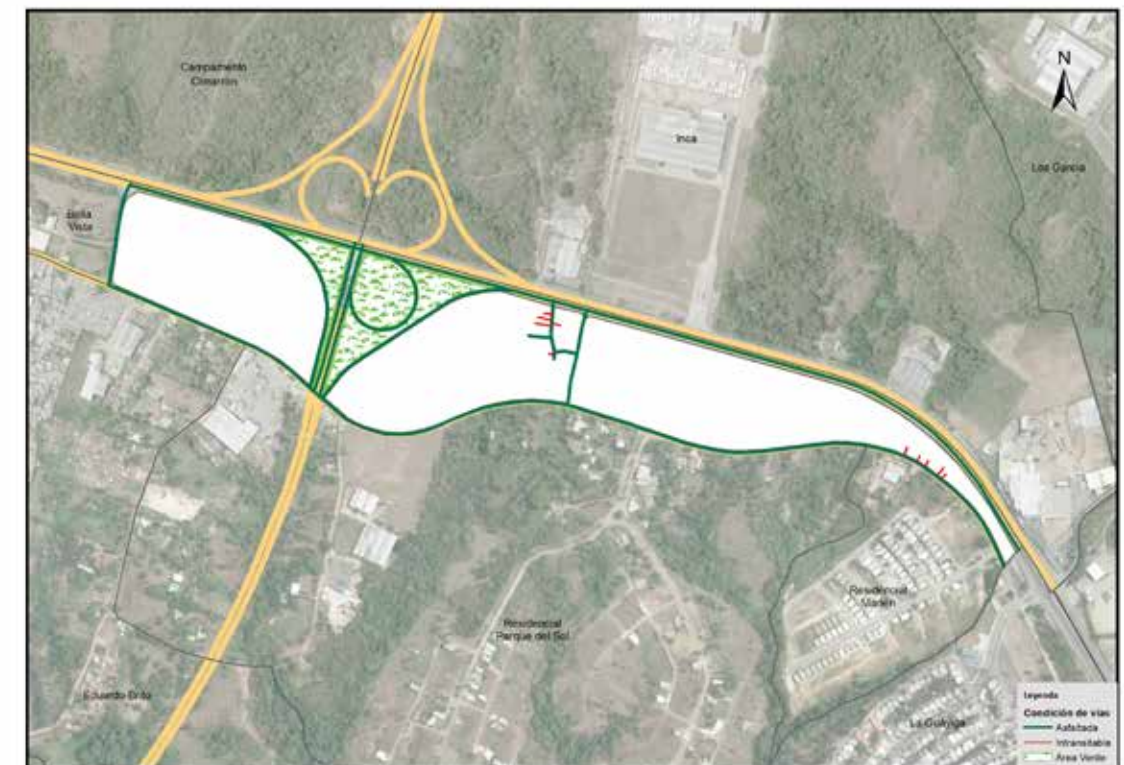




Vías principales en Azul, 2015



Vías según tipo en Azul, 2015



Vías según condición en Azul, 2015

## 02. Mejoramiento Social

Este sector tiene una extensión territorial de 143,988.4 m<sup>2</sup>. Está ubicado geográficamente en el oeste del área metropolitana Pedro Brand; este espacio territorial pertenece al barrio Pedro Brand, denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 14 vías identificadas con nombres y un total de 4,745.2 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 7.7% es autopista, el 35.8% calles y el 56.2% callejones, entre otras vías. Para el momento del estudio, en éste sector predominaba un 56.5% de metros en eje vial intransitable.

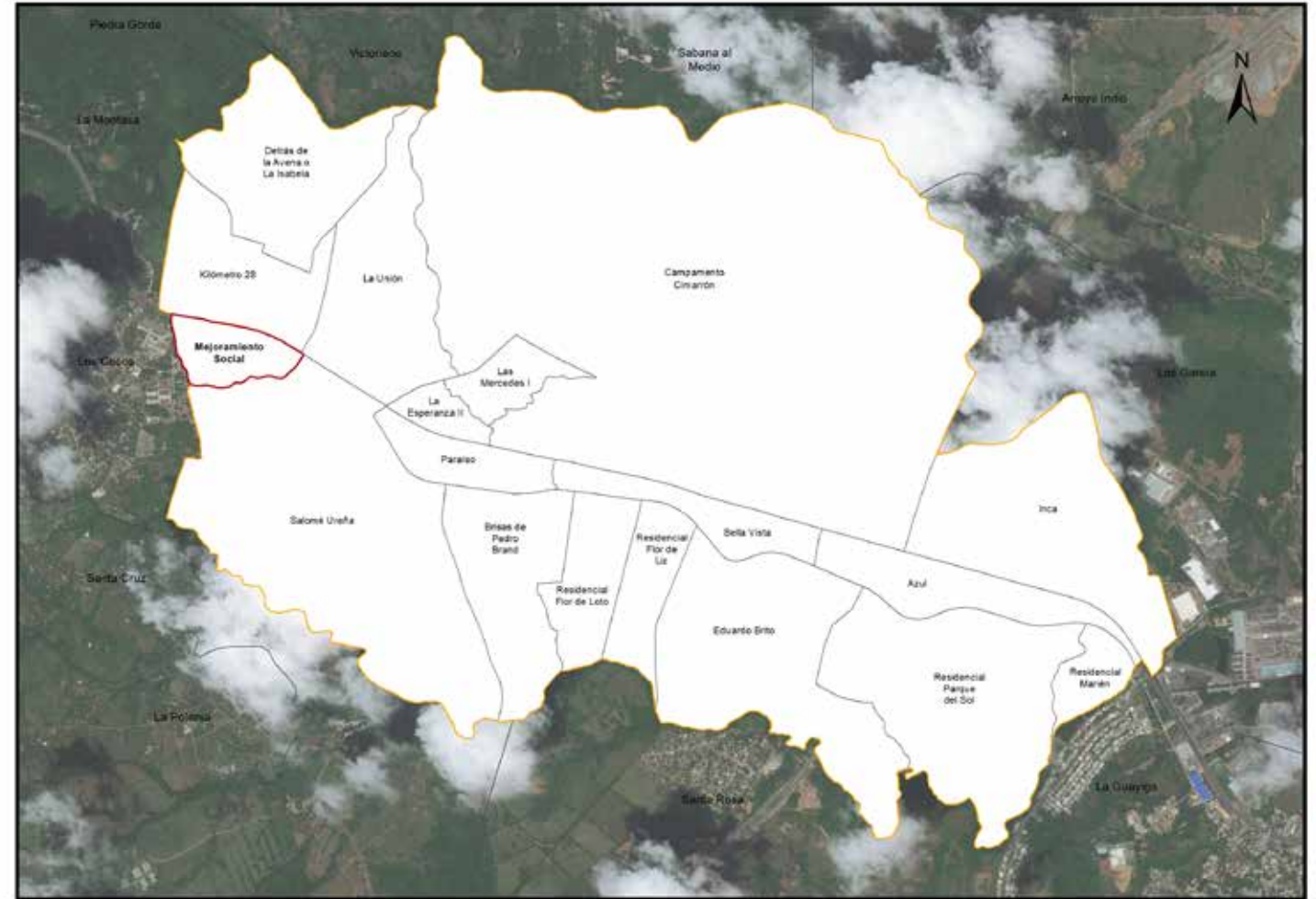
Sus principales vías de acceso son:

- Autopista Duarte.
- Calle Angélica Rosario.

Zona territorial que colinda con los siguientes sub-barrios: al norte con Kilómetro 28, al este La Unión, al sur con Salomé Ureña, y al oeste Los Pabellones y Loma Linda.



Mejoramiento Social en el municipio Pedro Brand, 2015

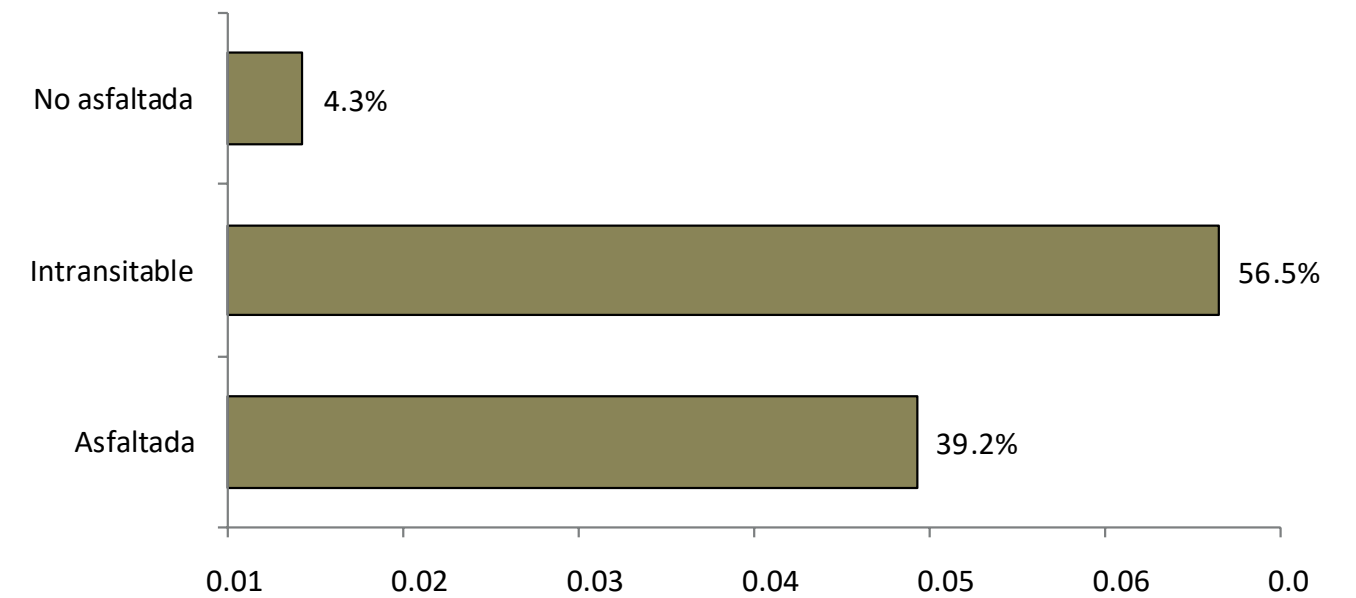


Mejoramiento Social en el barrio Pedro Brand, 2015

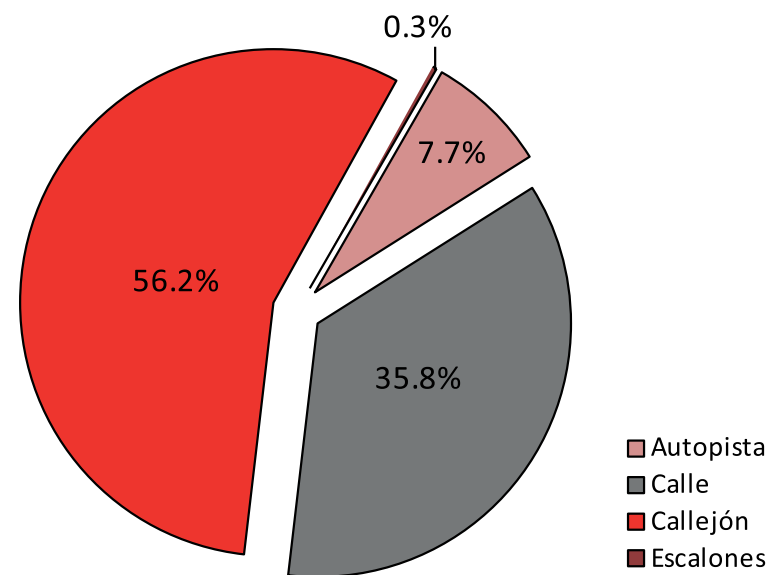
República Dominicana  
Pedro Brand: nombre y longitud de las vías en el sub-barrio Mejoramiento Social, 2015.

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Angelica Rosario	127.4
2	Calle 1ra.	309.9
3	Calle 2da.	149.6
4	Central	119.4
5	Dirna	72.0
6	Doctor Matos	70.9
7	Doctor Pociolo	59.8
8	Doña Fefa	142.7
9	Duarte	365.6
10	Francisco Arias	149.0
11	Francisco Puello	86.0
12	Hugo Mejía	128.5
13	José 28	102.3
14	Respaldo Angelica Rosario	47.7

República Dominicana  
Pedro Brand: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Mejoramiento Social según condición, 2015.



República Dominicana  
Pedro Brand: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Mejoramiento Social según tipo, 2015.



República Dominicana  
Pedro Brand: Longitud de vías en el sub-barrio Mejoramiento Social por condición, según tipo, 2015.

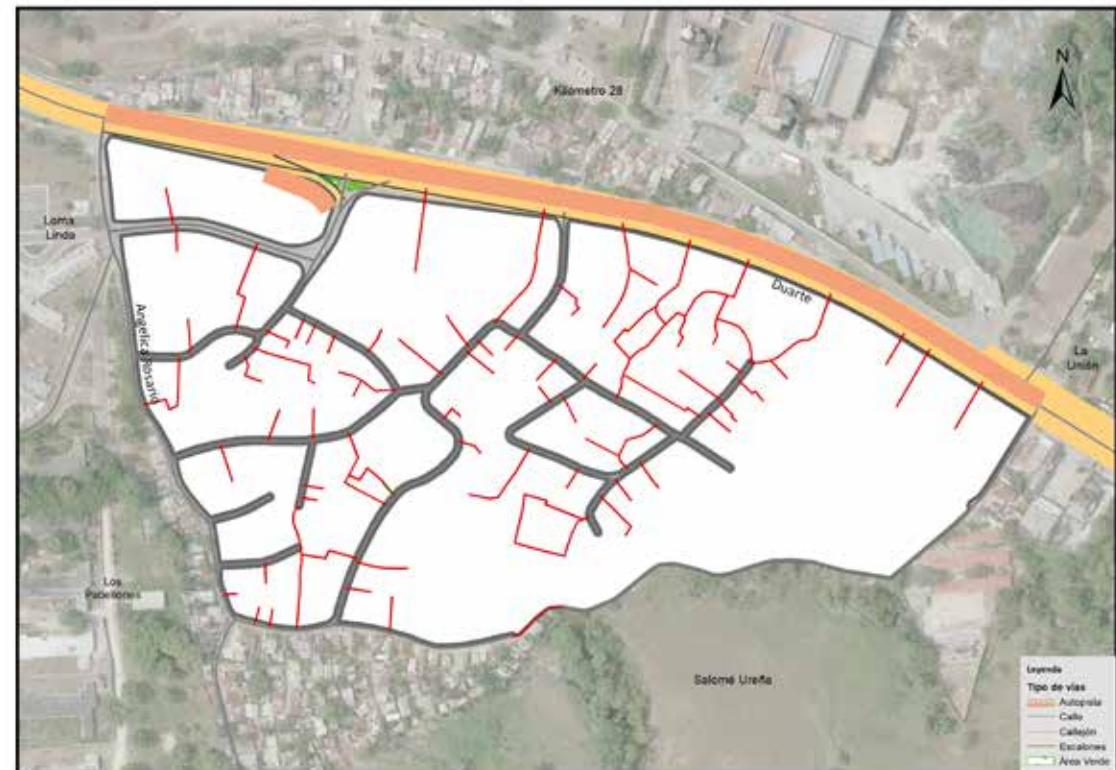
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total general</b>	<b>4,745.2</b>	<b>100.0</b>	<b>1,862.4</b>	<b>39.2</b>	<b>2,680.5</b>	<b>56.5</b>	<b>202.3</b>	<b>4.3</b>
Autopista	365.6	7.7	365.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	1,699.1	35.8	1,496.8	88.1	0.0	0.0	202.3	11.9
Callejón	2,667.3	56.2	0.0	0.0	2,667.3	100.0	0.0	0.0
Escalones	13.1	0.3	0.0	0.0	13.1	100.0	0.0	0.0



Vías principales en Mejoramiento Social, 2015



Vías según condición en Mejoramiento Social, 2015



Vías según tipo en Mejoramiento Social, 2015

### 03. Residencial Marién

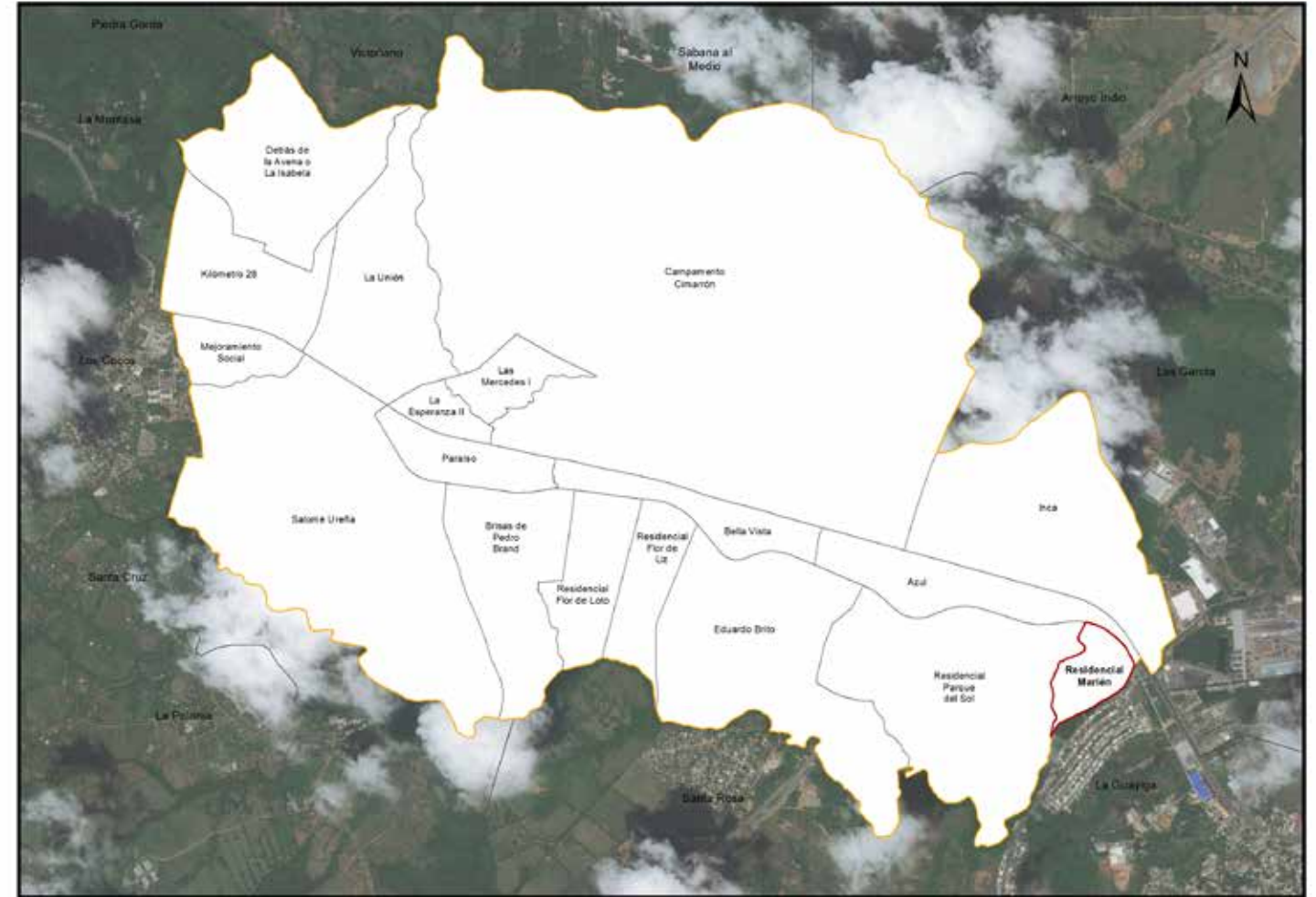
Este sector tiene una extensión territorial de 112,560.0 m<sup>2</sup>. Está ubicado geográficamente en la zona este del área metropolitana Pedro Brand; este espacio territorial pertenece al barrio Pedro Brand, denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por ocho vías identificadas con nombres y un total de 1,894.8 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 68.7% calles y el 31.3% carretera. Para el momento del estudio, en éste sector predominaba un 76.3% de metros en eje vial asfaltado.

Sus principales vías de acceso son:

- Carretera Duarte Vieja.
- Calle Principal.

Zona territorial que colinda con los siguientes sub-barrios: al norte con Azul, al este y al sur con el paraje La Guáyiga, y al oeste Residencial Parque del Sol.



Residencial Marién en el barrio Pedro Brand, 2015

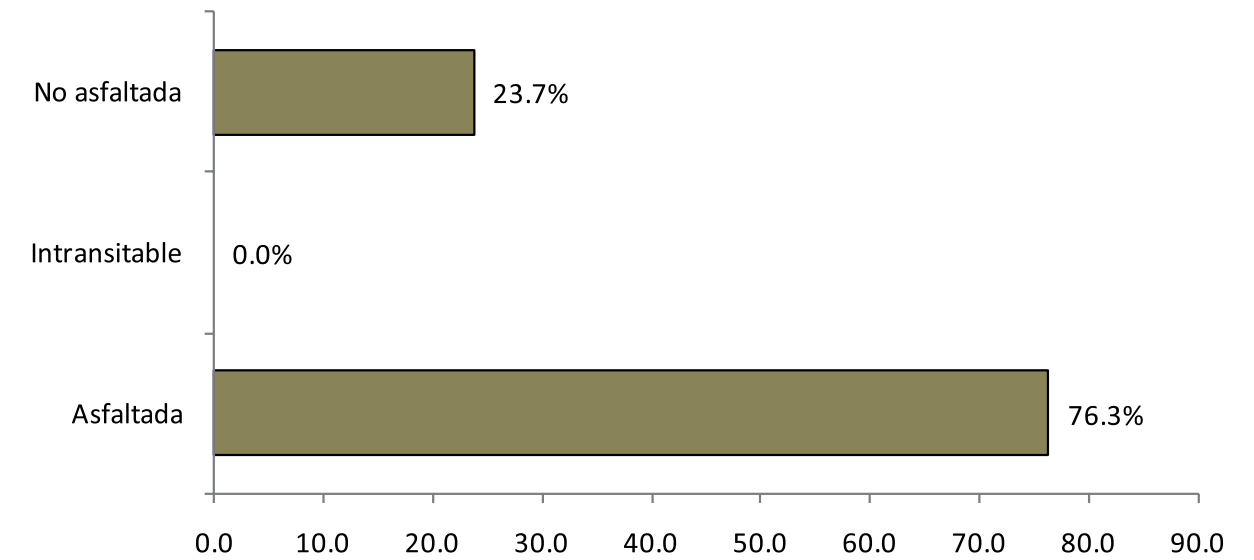


Residencial Marién en el municipio Pedro Brand, 2015

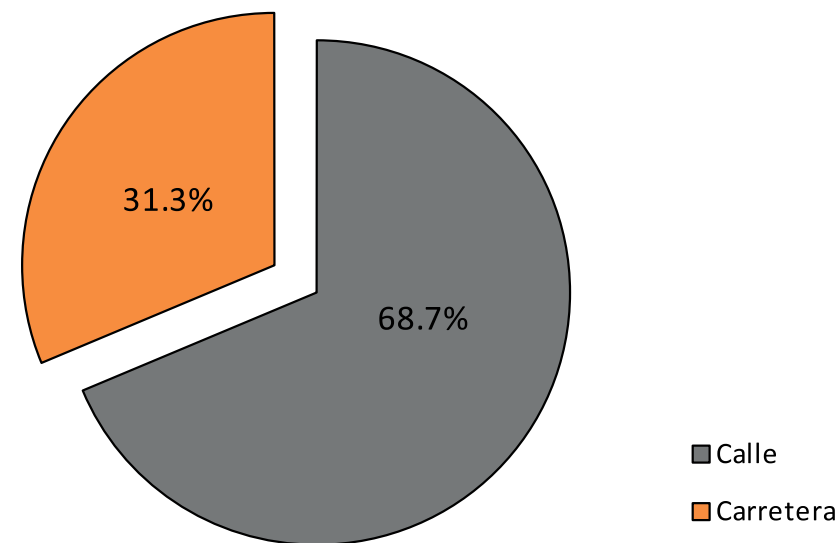
República Dominicana  
Pedro Brand: nombre y longitud de las vías en el sub-barrio Residencial Marién, 2015.

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Calle 1ra.	178.6
2	Calle 3ra.	102.3
3	Calle A	172.2
4	Calle B	186.3
5	Calle C	253.0
6	Duarte Vieja	593.3
7	Penetración	106.7
8	Principal	218.9

República Dominicana  
Pedro Brand: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Residencial Marién según condición, 2015.



República Dominicana  
Pedro Brand: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Residencial Marién según tipo, 2015



República Dominicana  
Pedro Brand: Longitud de vías en el sub-barrio Residencial Marién por condición, según tipo, 2015.

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total general</b>	<b>1,894.8</b>	<b>100.0</b>	<b>1,445.6</b>	<b>76.3</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>449.2</b>	<b>23.7</b>
Calle	1,301.5	68.7	852.3	59.0	0.0	0.0	449.2	100.0
Carretera	593.3	31.3	593.3	41.0	0.0	0.0	0.0	0.0



Vías principales en Residencial Marién, 2015



Vías según condición en Residencial Marién, 2015



Vías según tipo en Residencial Marién, 2015

## 04. Inca

Este sector tiene una extensión territorial de 805,723.3 m<sup>2</sup>. Está ubicado geográficamente en la zona este del área metropolitana Pedro Brand; este espacio territorial pertenece al barrio Pedro Brand, y es denominado sub-barrio dentro en la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por dos vías identificadas con nombres y un total de 4,017.0 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 72.4% es de autopista, el 5.9% calles, y el 21.7% en caminos. Para el momento del estudio, en este sector predominaba un 100% de metros en eje vial asfaltado.

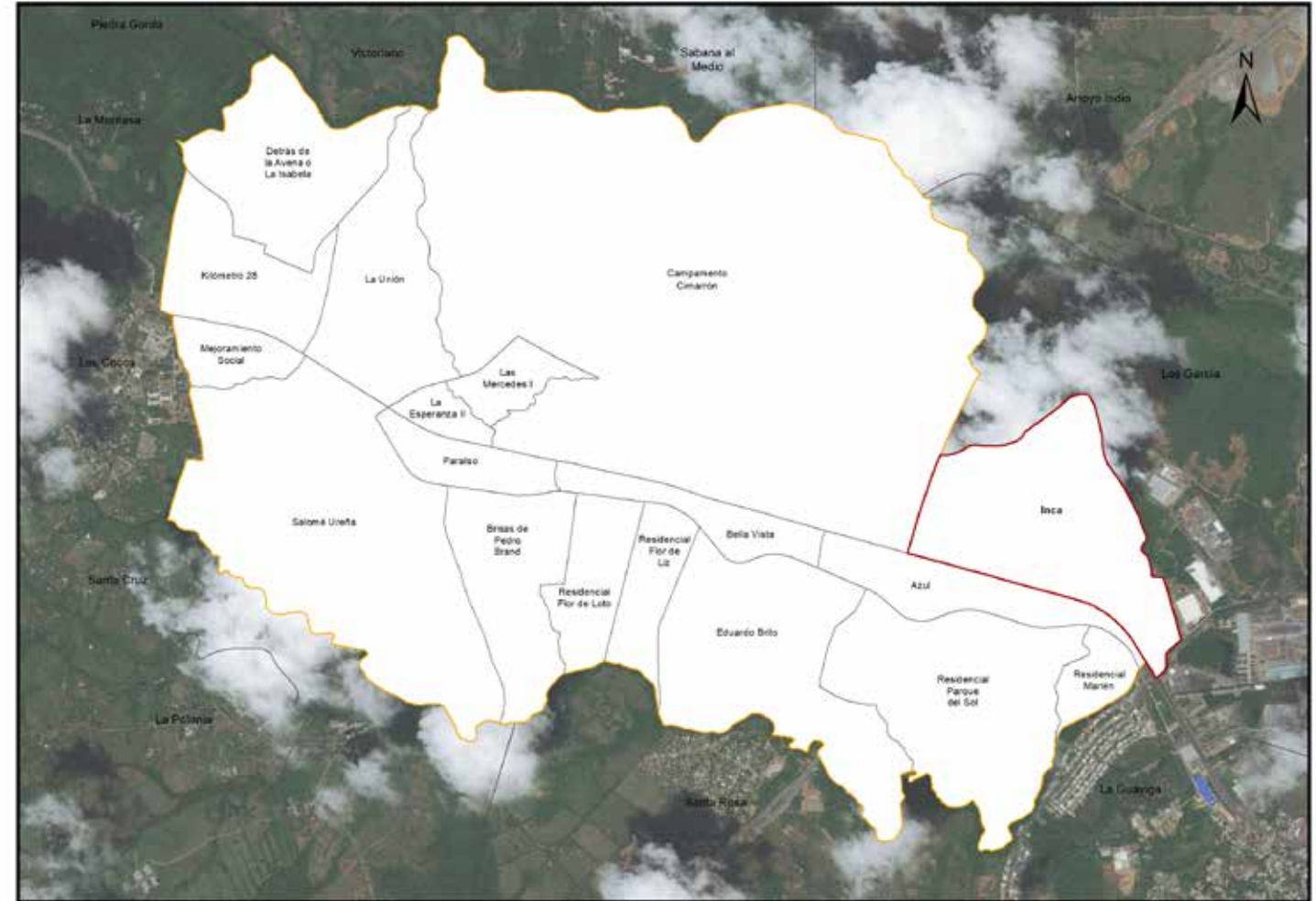
Sus principales vías de acceso son las autopistas:

- Duarte.
- Circunvalación de Santo Domingo.

Zona territorial que colinda con los siguientes sectores territoriales: al norte y al este con el paraje Los García, al sur el sub-barrio Azul, y al oeste con el Campamento Cimarrón.



Inca en el municipio Pedro Brand, 2015



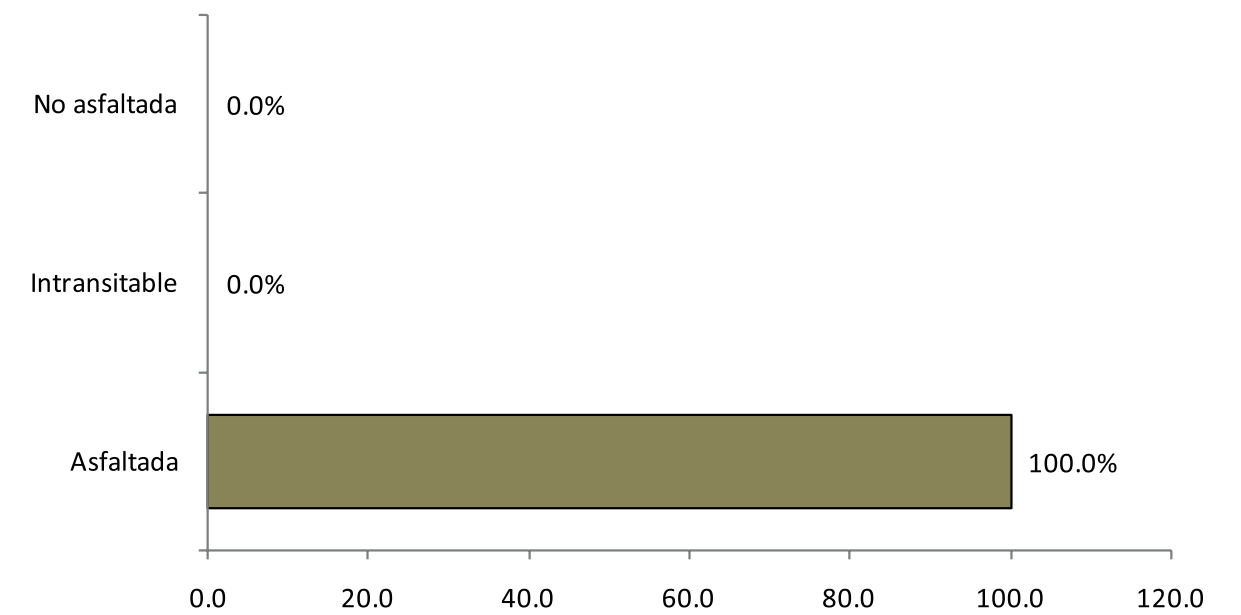
Inca en el barrio Pedro Brand, 2015



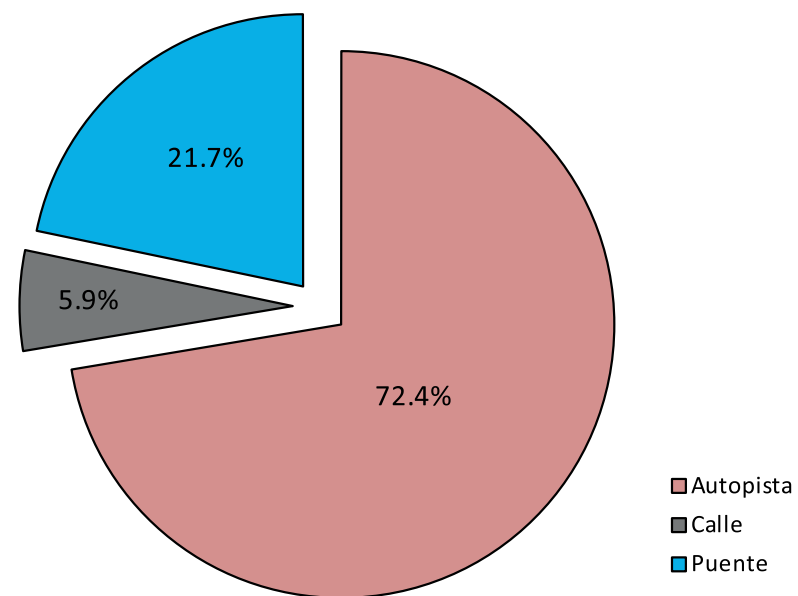
República Dominicana  
Pedro Brand: nombre y longitud de las vías en el sub-barrio Inca, 2015.

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Circunvalación de Santo Domingo	2,635.1
2	Duarte	1,144.9

República Dominicana  
Pedro Brand: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Inca según condición, 2015.



República Dominicana  
Pedro Brand: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Inca según tipo, 2015.

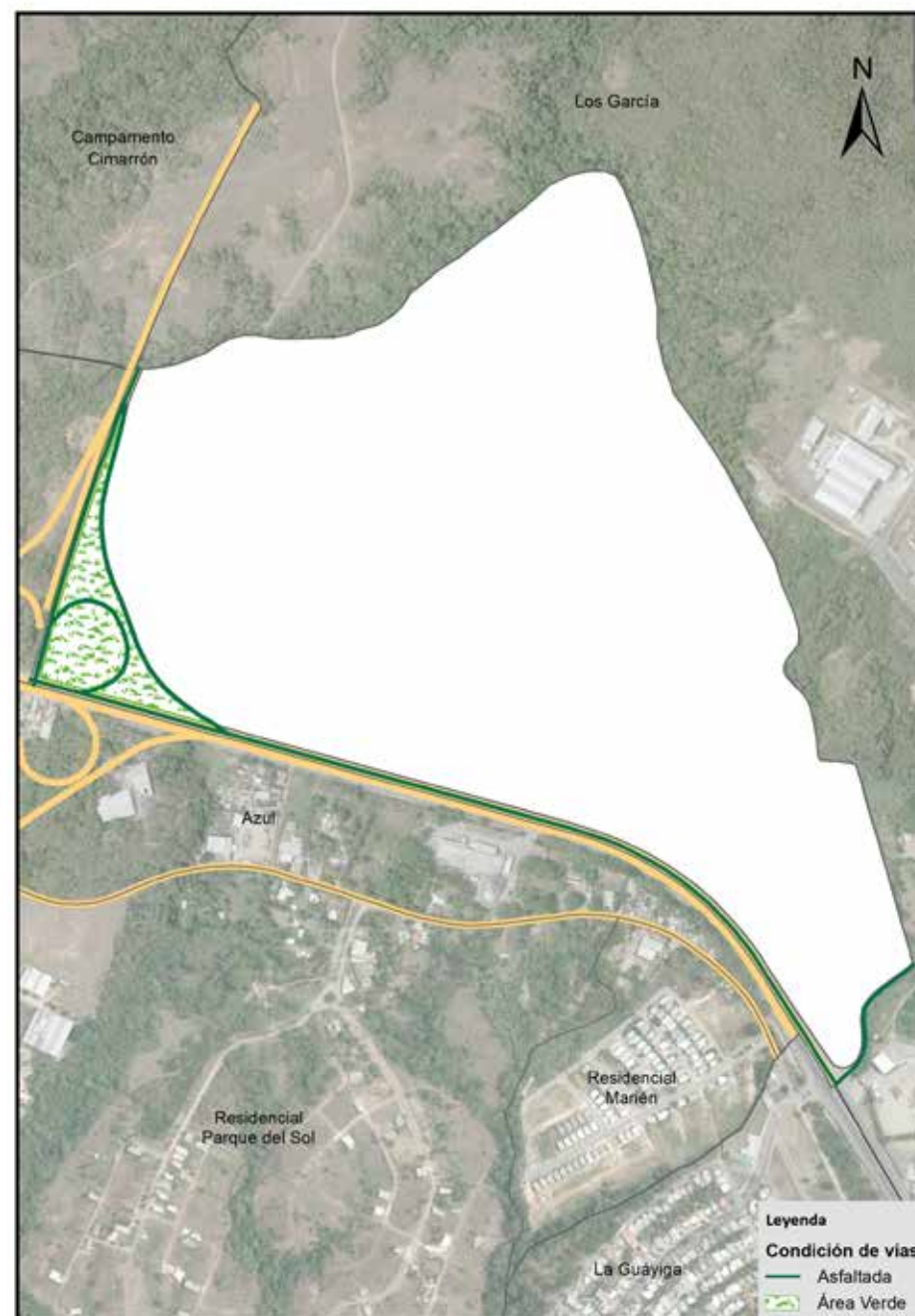


República Dominicana  
Pedro Brand: Longitud de vías en el sub-barrio Inca por condición, según tipo, 2015.

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada		Intransitable		No asfaltada	
				%		%		%
<b>Total general</b>	<b>4,017.0</b>	<b>100.0</b>	<b>4,017.0</b>	<b>100.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>
Autopista	2,907.4	72.4	2,907.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	237.1	5.9	237.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Puente	872.5	21.7	872.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0



Vías principales en Inca, 2015



Vías según condición en Inca, 2015



Vías según tipo en Inca, 2015

## 05. Campamento Cimarrón

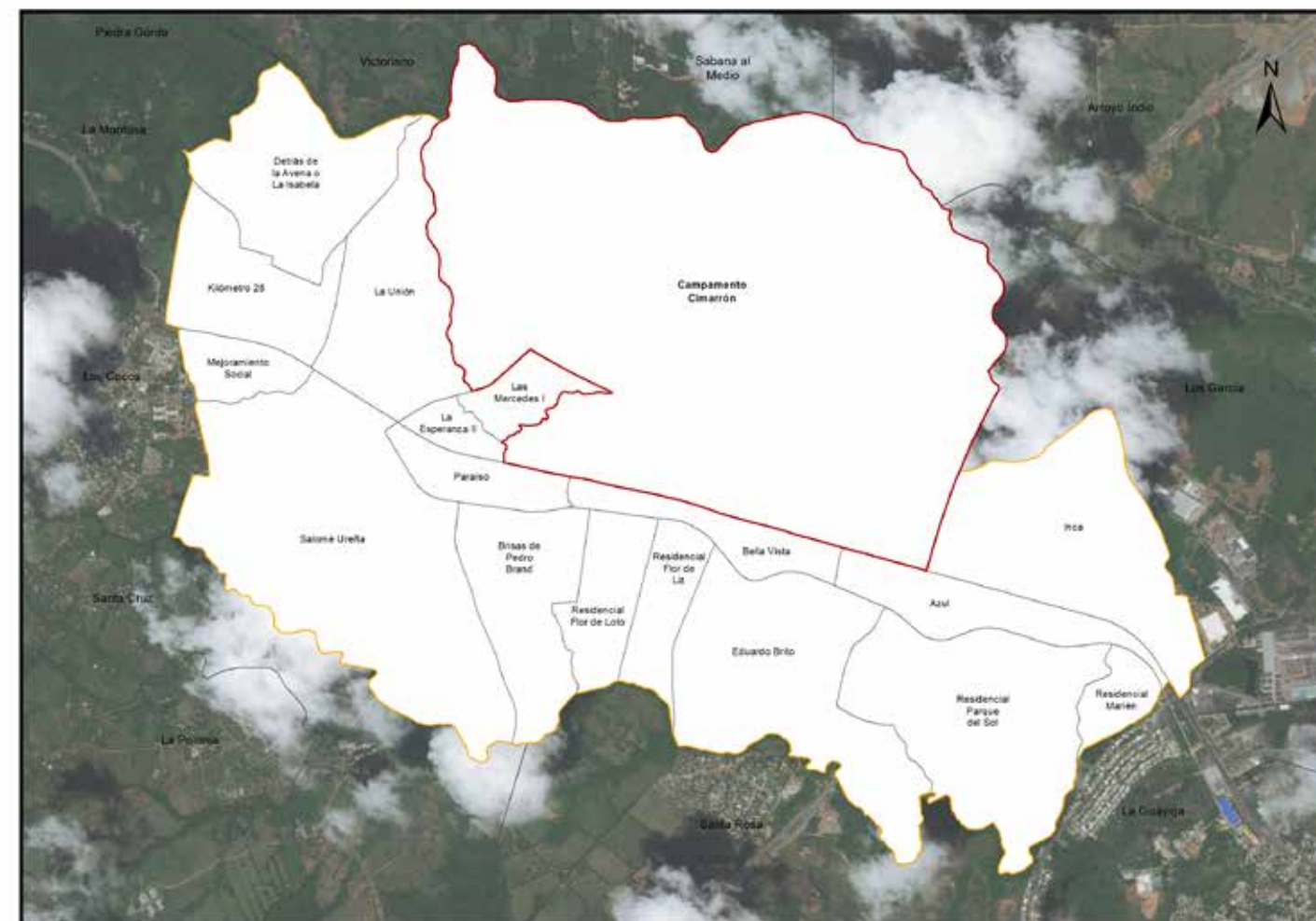
Este sector tiene una extensión territorial de 4.31km<sup>2</sup>. Está ubicado geográficamente en la zona noreste del área metropolitana Pedro Brand; este espacio territorial pertenece al barrio Pedro Brand, y es denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 19 vías identificadas con nombres y un total de 13,295.0 metros lineales de vía en todo el sector, de los cuales el 15.5% es autopista, el 68.6% calles, el 3.6% callejones, y el 6.7% en puente, entre otras vías. Para el momento del estudio, en éste sector predominaba solo un 84.5% de metros en eje vial asfaltado.

Sus principales vías de acceso son:

- Autopista Duarte.
- Autopista Circunvalación de Santo Domingo.
- Calle Las Mercedes.
- Calle La Granja.

Zona territorial que colinda con los siguientes sectores territoriales: al norte con los parajes Victoriano, Sabana al Medio y Arroyo Indio; al este el paraje Los García y el sub-barrio Inca, al sur con los sub-barrios azul, Bella Vista, paraíso y Las Mercedes I, y al oeste el sub-barrio La Unión.



Campamento Cimarrón en el barrio Pedro Brand, 2015

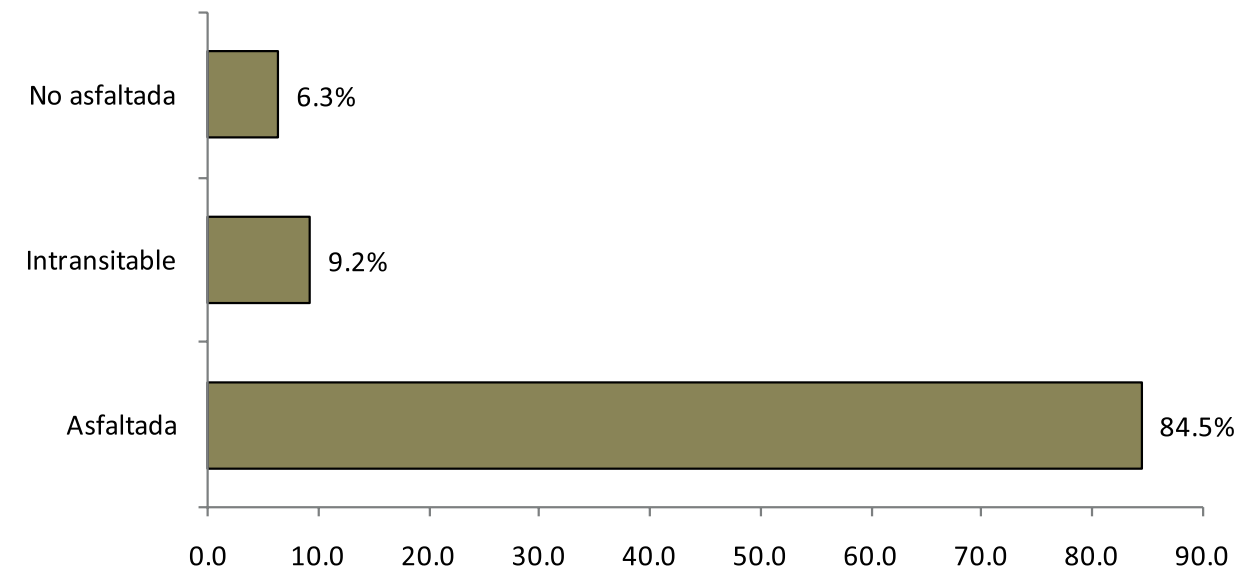


Campamento Cimarrón en el municipio Pedro Brand, 2015

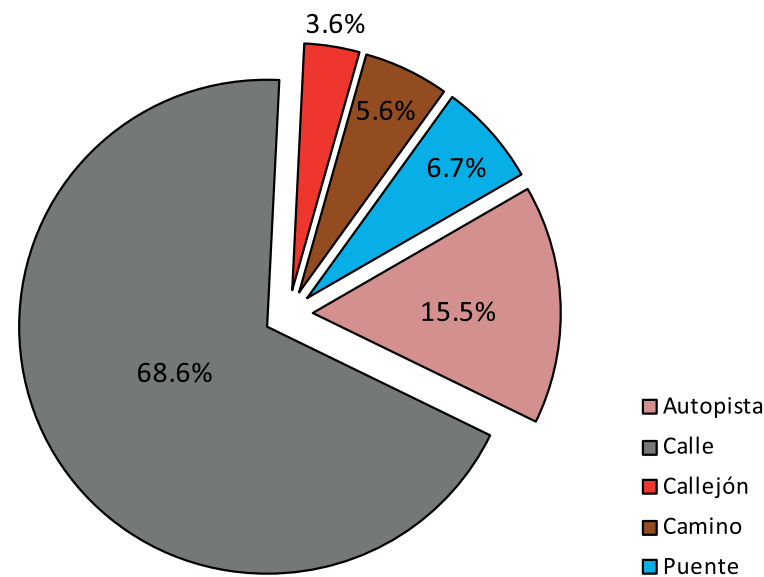
República Dominicana  
Pedro Brand: nombre y longitud de las vías en el sub-barrio Campamento Cimarrón, 2015.

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Calle D	408.5	11	Calle F	63.2
2	2do. Teniente Carlos Antonio Pérez	267.3	12	Calle G	159.8
3	Cabo Antonio Deño	267.2	13	Central	160.3
4	Calle 1ra.	125.5	14	Circunvalación de Santo Domingo	2,653.1
5	Calle 2da.	84.5	15	Duarte	303.7
6	Calle 3ra.	84.9	16	Juan Lora	359.6
7	Calle 4ta.	85.9	17	La Granja	274.8
8	Calle A	349.4	18	Las Mercedes	1,124.4
9	Calle B	731.4	19	Respaldo las Mercedes	120.0
10	Calle C	415.3			

República Dominicana  
Pedro Brand: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Campamento Cimarrón según condición, 2015.



República Dominicana  
Pedro Brand: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Campamento Cimarrón según tipo, 2015.



República Dominicana  
Pedro Brand: Longitud de vías en el sub-barrio Campamento Cimarrón por condición, según tipo, 2015.

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total general</b>	<b>13,295.0</b>	<b>100.0</b>	<b>11,235.7</b>	<b>84.5</b>	<b>1,220.9</b>	<b>9.2</b>	<b>838.5</b>	<b>6.3</b>
Autopista	2,065.0	15.5	2,065.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	9,117.4	68.6	8,278.9	90.8	0.0	0.0	838.5	9.2
Callejón	479.7	3.6	0.0	0.0	479.7	100.0	0.0	0.0
Camino	741.2	5.6	0.0	0.0	741.2	100.0	0.0	0.0
Puente	891.8	6.7	891.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0



Vías principales en Campamento Cimarrón, 2015



Vías según tipo en Campamento Cimarrón, 2015



Vías según condición en Campamento Cimarrón, 2015

## 06. Residencial Parque del Sol

Este sector tiene una extensión territorial de 846,244.7 m<sup>2</sup>. Está ubicado geográficamente en la zona sureste del área metropolitana Pedro Brand; este espacio territorial pertenece al barrio Pedro Brand, y es denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 13 vías identificadas con nombres y un total de 7,556.9 metros lineales de vía en todo el sector, de los cuales el 6.9% es autopista, el 54.8% calles y el 30.5% es camino, entre otras vías. Para el momento del estudio, en éste sector predominaba solo un 48% de metros en eje vial sin asfaltar.

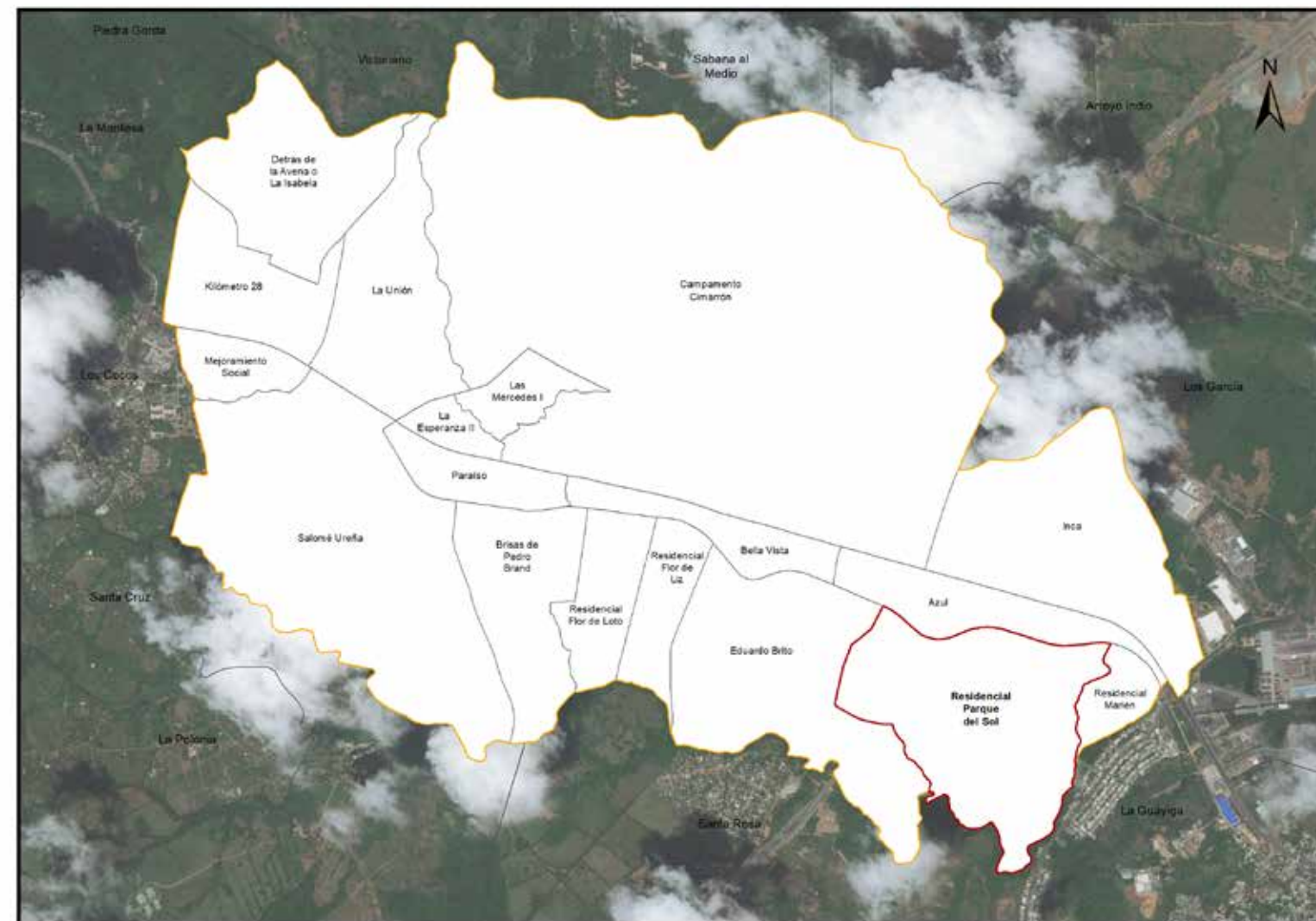
Sus principales vías de acceso son las calles:

- Autopista Circunvalación de Santo Domingo.
- Carretera Duarte Vieja.
- Calle Principal de Agricultura.
- Calle Parque del Sol.
- Calle el Sol.

Zona territorial que colinda con los siguientes sectores: al norte con el sub-barrio Azul, al este con el Residencial Marién y el paraje La Guáyiga, al sur el paraje Santa Rosa, y al oeste el sub-barrio Eduardo Brito.



Residencial Parque del Sol en el municipio Pedro Brand, 2015

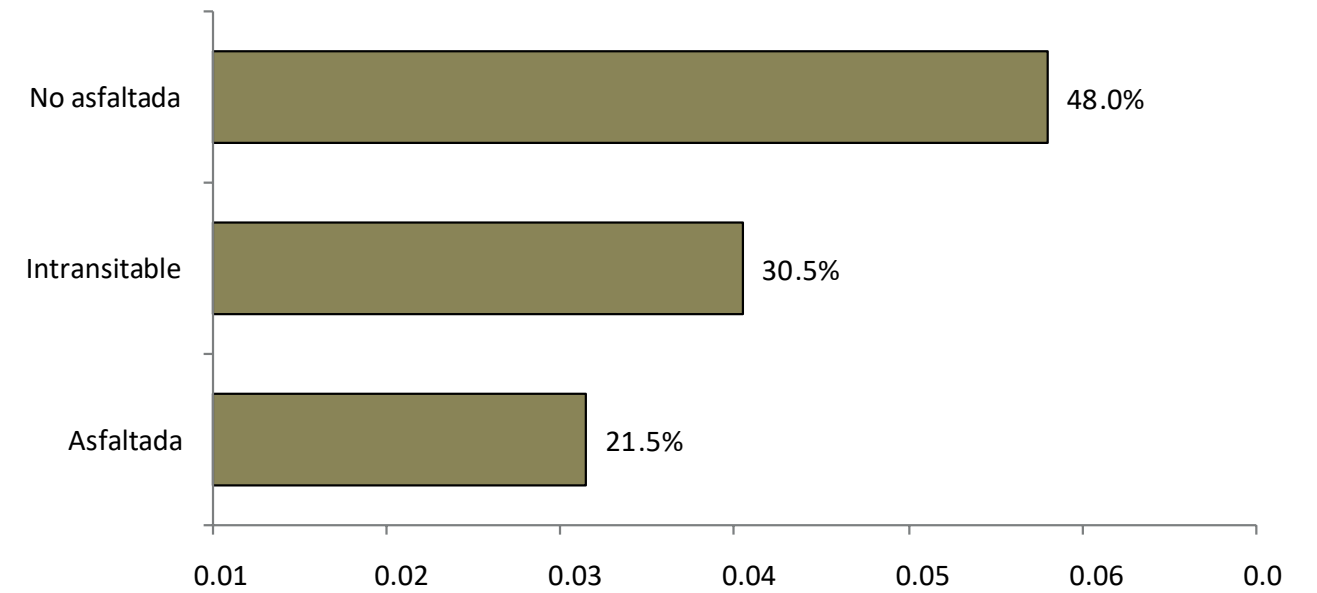


Residencial Parque del Sol en el barrio Pedro Brand, 2015

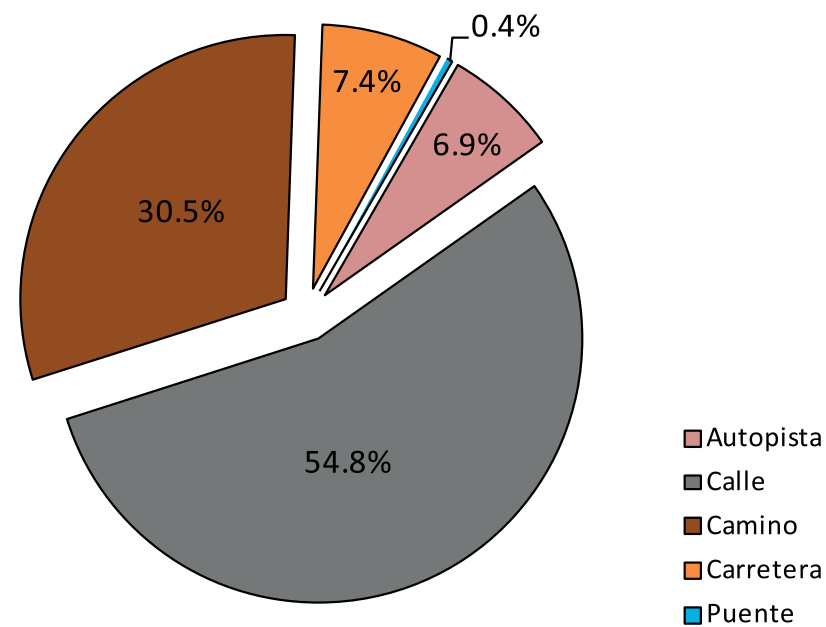
República Dominicana  
Pedro Brand: nombre y longitud de las vías en el sub-barrio Residencial Parque del Sol, 2015.

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Calle 2	51.7
2	Calle 3	364.7
3	Calle 5	59.8
4	Calle 7	89.6
5	Calle 8	55.9
6	Calle A	176.7
7	Calle B	63.7
8	Calle F	155.1
9	Circunvalación de Santo Domingo	521.3
10	Duarte Vieja	558.7
11	El Sol	789.4
12	Parque del Sol	237.0
13	Principal de Agricultura	284.7

República Dominicana  
Pedro Brand: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Residencial Parque del Sol según condición, 2015.

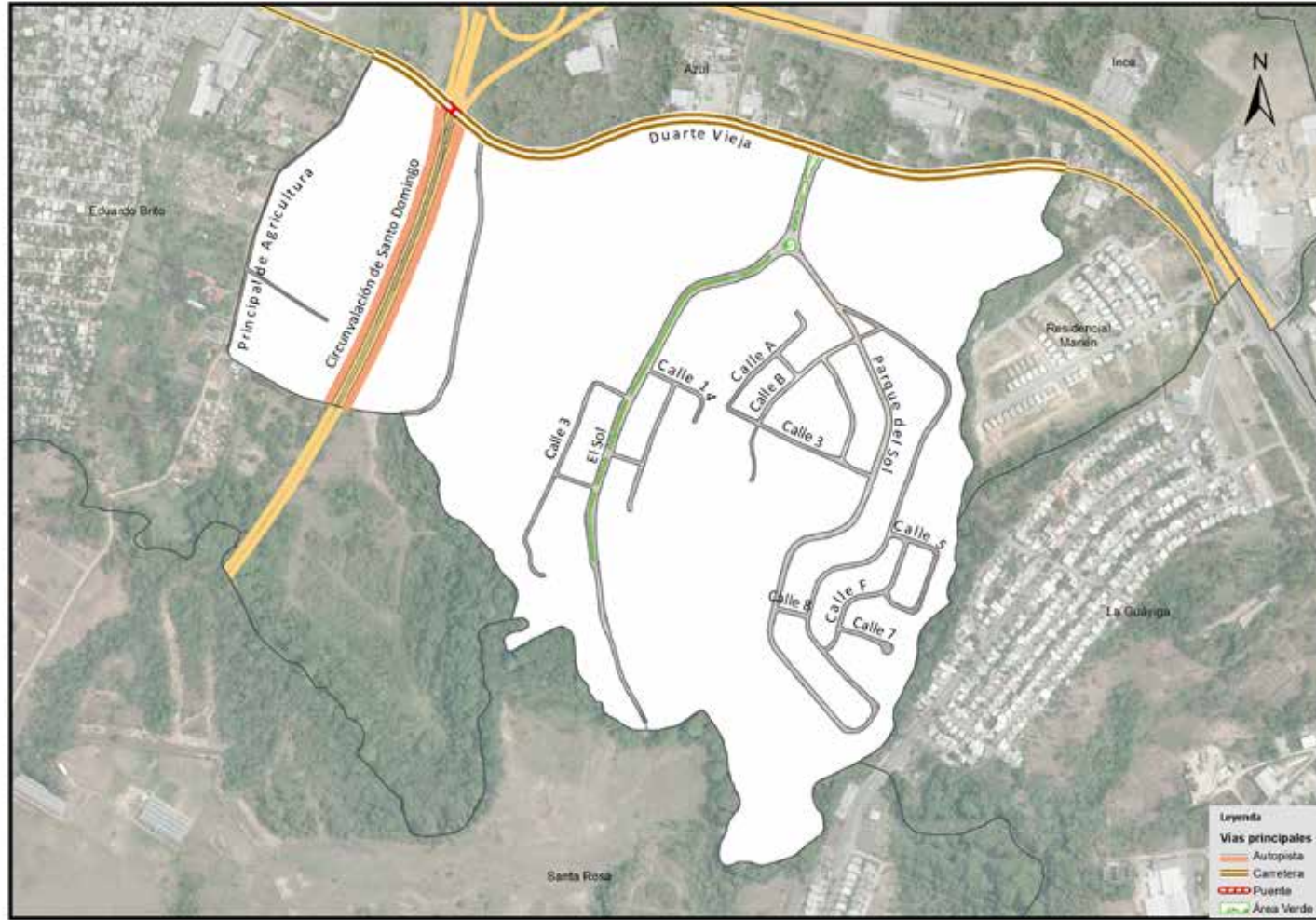


República Dominicana  
Pedro Brand: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Residencial Parque del Sol según tipo, 2015.

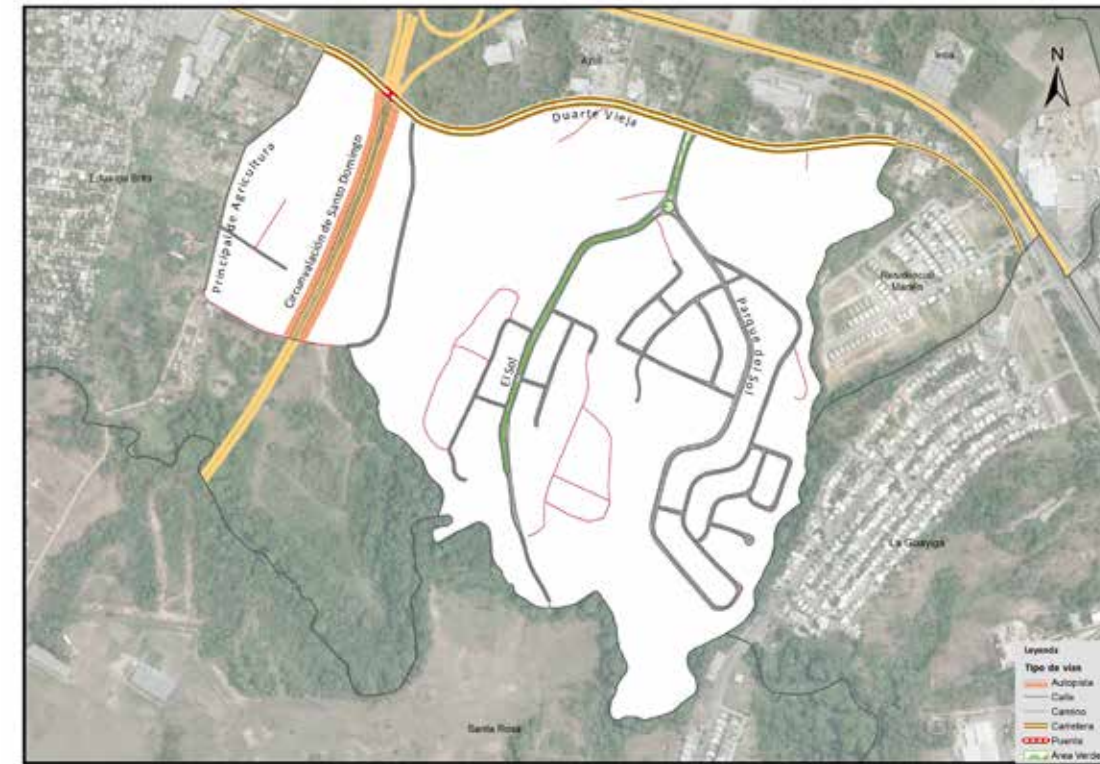


República Dominicana  
Pedro Brand: Longitud de vías en el sub-barrio Residencial Parque del Sol por condición, según tipo, 2015.

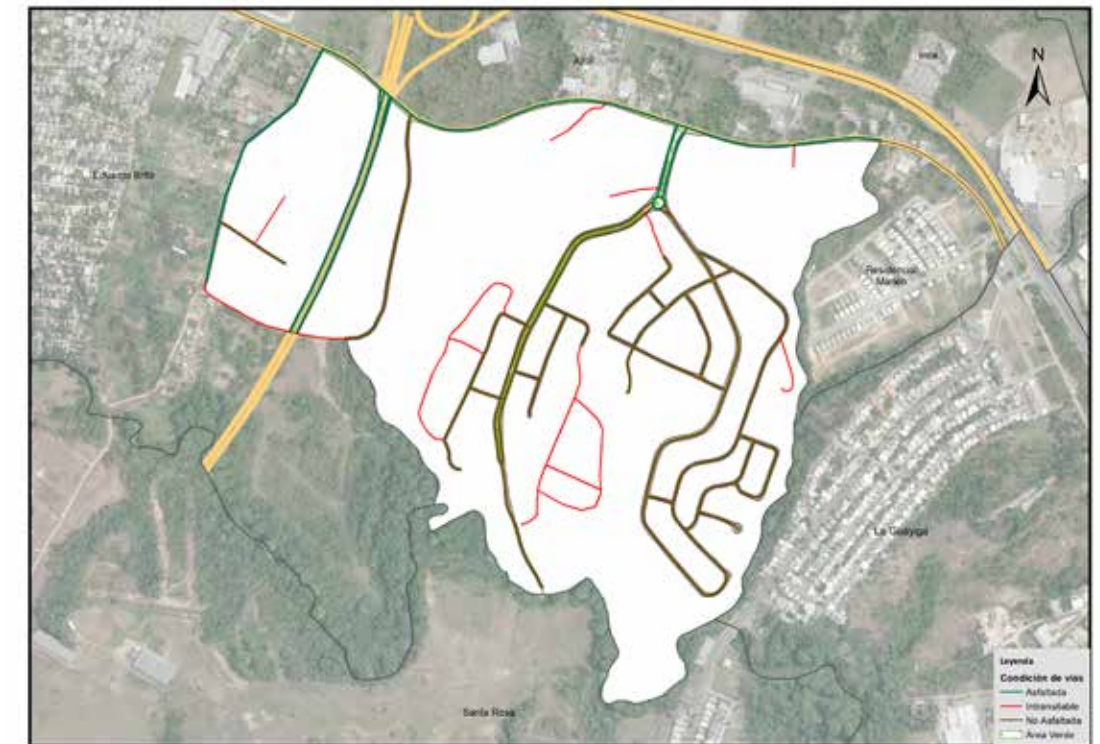
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada		Intransitable		No asfaltada	
				%		%		%
<b>Total general</b>	<b>7,556.9</b>	<b>100.0</b>	<b>1,623.9</b>	<b>21.5</b>	<b>2,303.9</b>	<b>30.5</b>	<b>3,629.0</b>	<b>48.0</b>
Autopista	521.3	6.9	521.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	4,144.8	54.8	515.7	12.4	0.0	0.0	3,629.0	87.6
Camino	2,303.9	30.5	0.0	0.0	2,303.9	100.0	0.0	0.0
Carretera	558.7	7.4	558.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Puente	28.2	0.4	28.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0



Vías principales en Residencial Parque del Sol, 2015



Vías según tipo en Residencial Parque del Sol, 2015



Vías según codición en Residencial Parque del Sol, 2015



## 07. Eduardo Brito

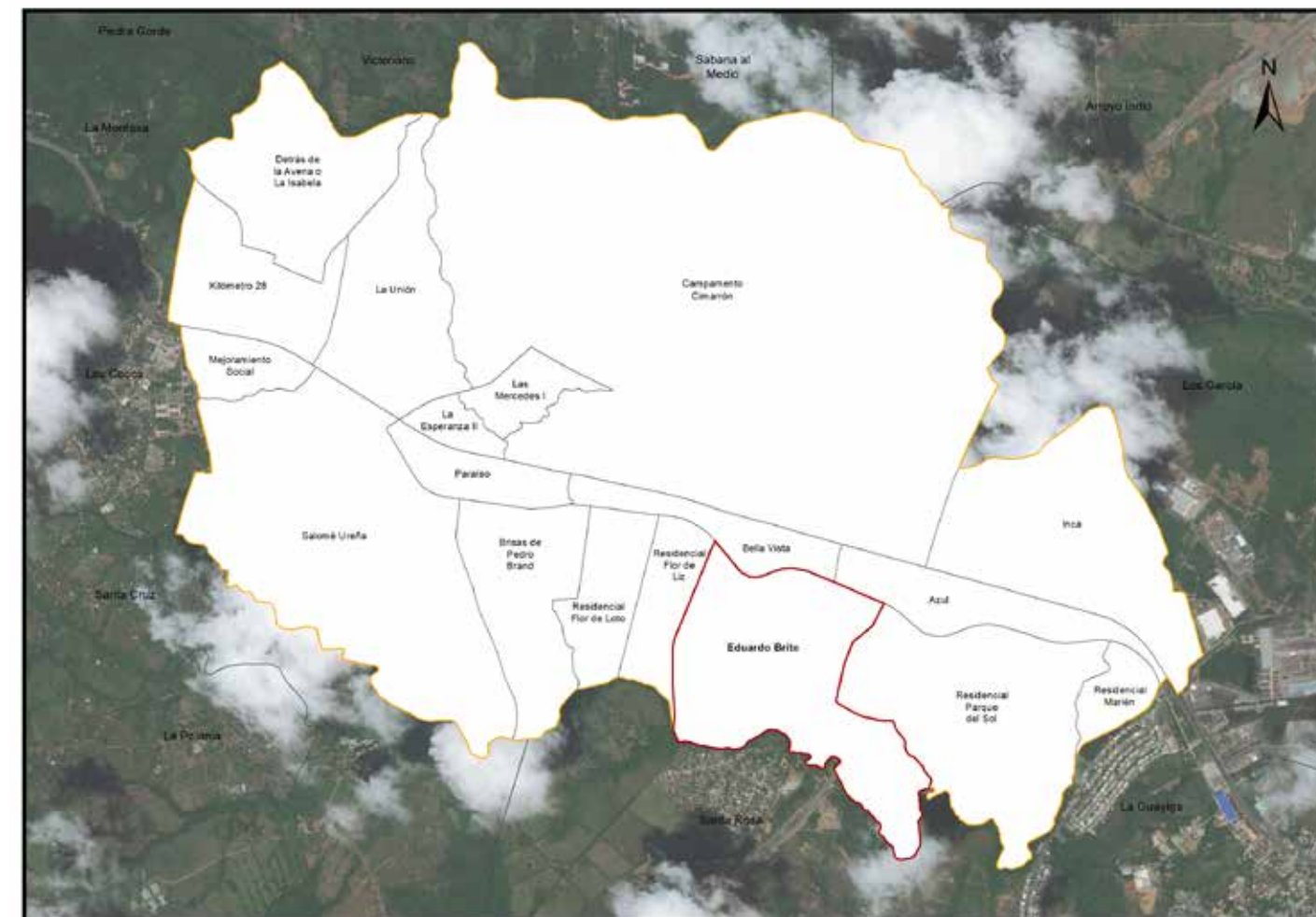
Este sector tiene una extensión territorial de 851,412.8 m<sup>2</sup>. Está ubicado geográficamente en la zona sur del área metropolitana Pedro Brand; este espacio territorial pertenece al barrio Pedro Brand, y es denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 55 vías identificadas con nombres y un total de 13,336.3 metros lineales de vía en todo el sector, de los cuales el 3.1% es autopista, el 74.4% calles, y el 16.1% callejón, entre otras vías. Para el momento del estudio, en éste sector predominaba un 62.8% de metros en eje vial asfaltado.

Sus principales vías de acceso son:

- Autopista Circunvalación de Santo Domingo.
- Carretera Duarte Vieja.
- Calle María Trinidad Sánchez.
- Calle Las Carreras.
- Calle José Francisco Peña Gómez.
- Calle Principal de Agricultura.

Zona territorial que colinda con los siguientes sectores: al norte con los sub-barrios Bella Vista e Azul, al este el Residencial Parque del Sol, al sur el paraje Santa Rosa y al oeste Residencial Flor de Liz.



Eduardo Brito en el barrio Pedro Brand, 2015



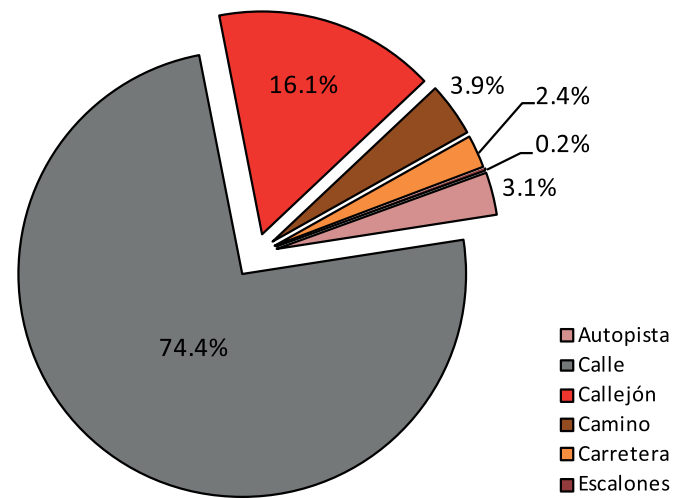
Eduardo Brito en el municipio Pedro Brand, 2015

República Dominicana

Pedro Brand: nombre y longitud de las vías en el sub-barrio Eduardo Brito, 2015.

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	23 de Julio	156.9	44	Respaldo de Toledo	110.6
2	Alberto Betrán	114.1	45	Respaldo Francisco del Rosario Sánchez	87.9
3	Benito	219.8	46	Respaldo María de Toledo	98.1
4	Callejón El Chipero	39.3	47	Respaldo Nicaragua	110.5
5	Cibao	131.2	48	Roberto Pastoriza	440.5
6	Circunvalación de Santo Domingo	414.1	49	San Miguel	125.0
7	Doctor Delgado	140.5	50	San Rafael	126.6
8	Doña Emma	288.6	51	Santa Clara	72.1
9	Duarte Vieja	316.4	52	Santiago	112.1
10	Emma Balaguer	111.5	53	Simón Bolívar	689.7
11	Esperanza	318.2	54	Vivero Estevez	85.0
12	Fernando Valerio	75.6	55	Yolanda Guzmán	292.1
13	Francisco Caamaño Deño	111.4			
14	Francisco del Rosario Sánchez	299.2			
15	Gustavo	76.8			
16	Hermanas Mirabal	293.2			
17	Imbert	67.8			
18	Jacobo Majluta	244.8			
19	José Francisco Peña Gómez	169.4			
20	José Martí	48.4			
21	Las Carreras	78.1			
22	Las Mercedes	309.3			
23	Lillis	113.3			
24	Los Marcelinos	45.9			
25	Mamá Tingó	64.5			
26	Manuela Díez	121.1			
27	María de Toledo	69.2			
28	María Trinidad Sánchez	73.9			
29	Mauricio Báez	281.0			
30	Mella	129.7			
31	Metrisili	432.1			
32	México	252.8			
33	Nicaragua	512.5			
34	Orlando Martínez	166.0			
35	Osiris	44.7			
36	Pedro Henríquez Cedeño	116.0			
37	Pedro Henríquez Ureña	339.7			
38	Peña Batlle	630.8			
39	Peña Sánchez	34.9			
40	Pepillo Salcedo	110.9			
41	Principal de Agricultura	339.3			
42	Puerto Rico	91.9			
43	Respaldo Cuba	116.0			

República Dominicana  
Pedro Brand: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Eduardo Brito según tipo, 2015.

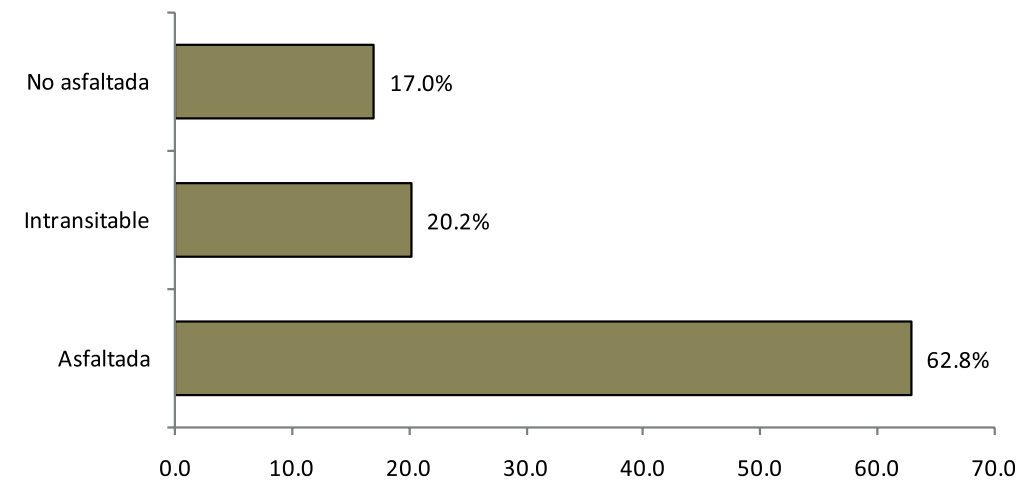


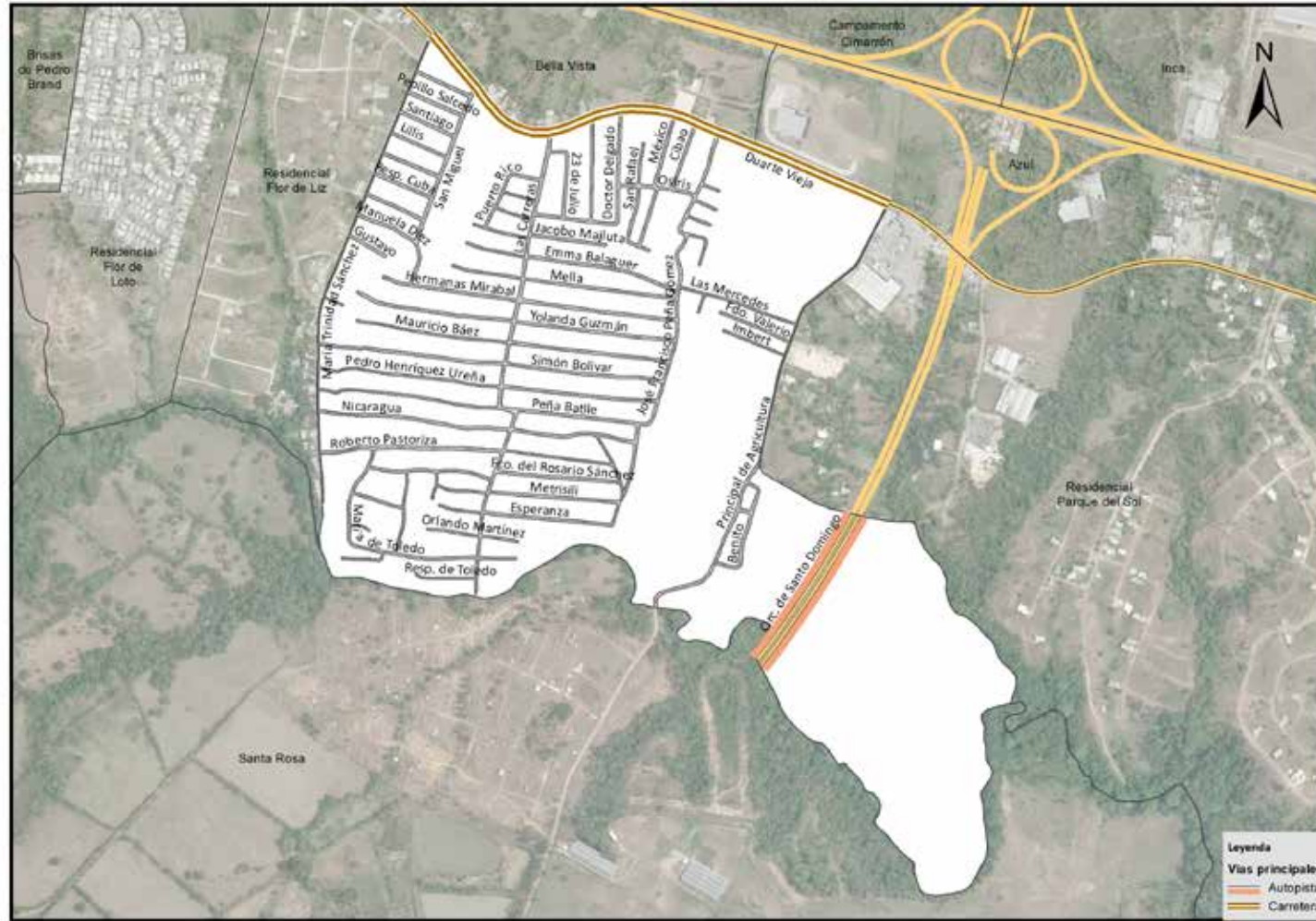
República Dominicana

Pedro Brand: Longitud de vías en el sub-barrio Eduardo Brito por condición, según tipo, 2015.

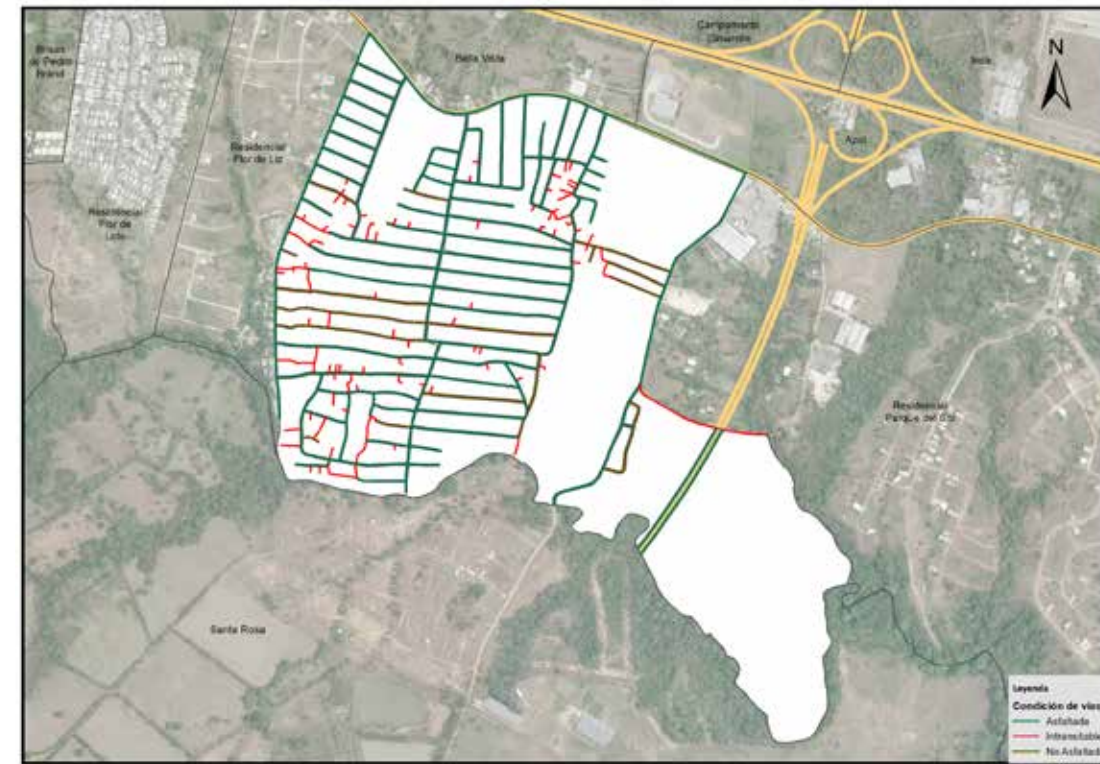
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total general</b>	<b>13,336.3</b>	<b>100.0</b>	<b>8,380.8</b>	<b>62.8</b>	<b>2,688.6</b>	<b>20.2</b>	<b>2,266.9</b>	<b>17.0</b>
Autopista	414.1	3.1	414.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	9,917.2	74.4	7,650.3	77.1	0.0	0.0	2,266.9	22.9
Callejón	2,142.2	16.1	0.0	0.0	2,142.2	100.0	0.0	0.0
Camino	519.5	3.9	0.0	0.0	519.5	100.0	0.0	0.0
Carretera	316.4	2.4	316.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	26.9	0.2	0.0	0.0	26.9	100.0	0.0	0.0

República Dominicana  
Pedro Brand: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Eduardo Brito según condición, 2015.

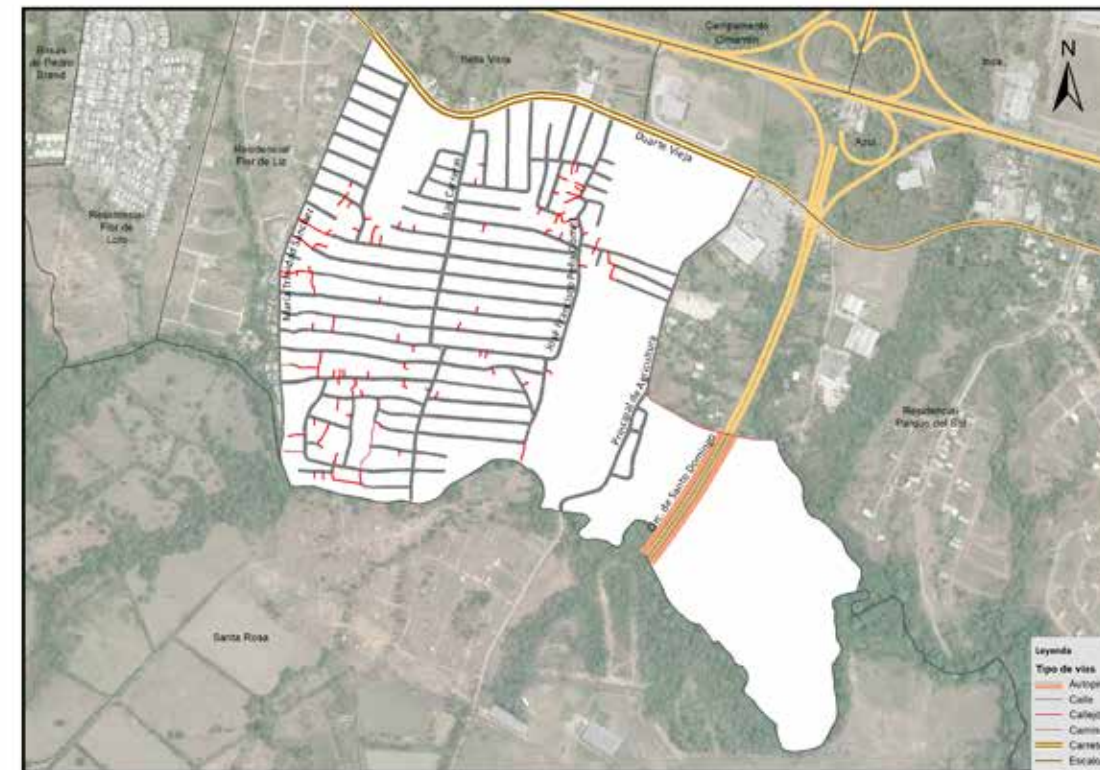




Vías principales en Eduardo Brito, 2015



Vías según condición en Eduardo Brito, 2015



Vías según tipo en Eduardo Brito, 2015

## 08. Residencial Flor de Liz

Este sector tiene una extensión territorial de 196,728.3 m<sup>2</sup>. Está ubicado geográficamente en la zona sur del área metropolitana Pedro Brand; este espacio territorial pertenece al barrio Pedro Brand, y es denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por siete vías identificadas con nombres y un total de 3,577.9 metros lineales de vía en todo el sector, de los cuales el 83.5% es calles, el 8.8% carretera, y el 2.7% callejones, entre otras vías. Para el momento del estudio, en éste sector predominaba un 81.4% de metros en eje vial sin asfaltar.

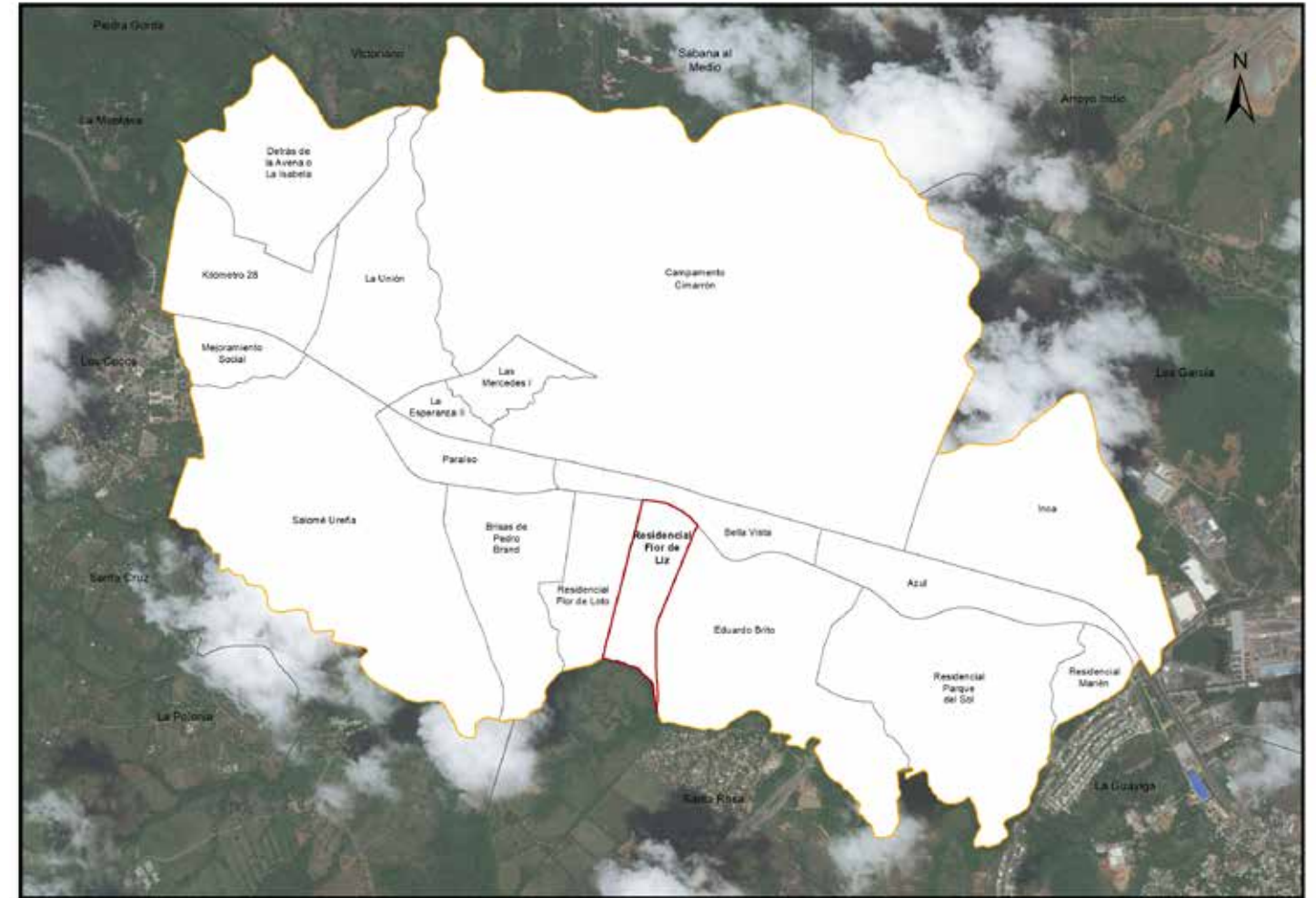
Sus principales vías de acceso son:

- Carretera Duarte Vieja.
- Calle 1ra.
- Calle María Trinidad Sánchez.

Zona territorial que colinda con los siguientes sectores: al norte con el sub-barrio Bella Vista, al este el sub-barrio Eduardo Brito, al sur el paraje Santa Rosa y al oeste Residencial Flor de Loto.



Residencial Flor de Liz en el municipio Pedro Brand, 2015



Residencial Flor de Liz en el barrio Pedro Brand, 2015

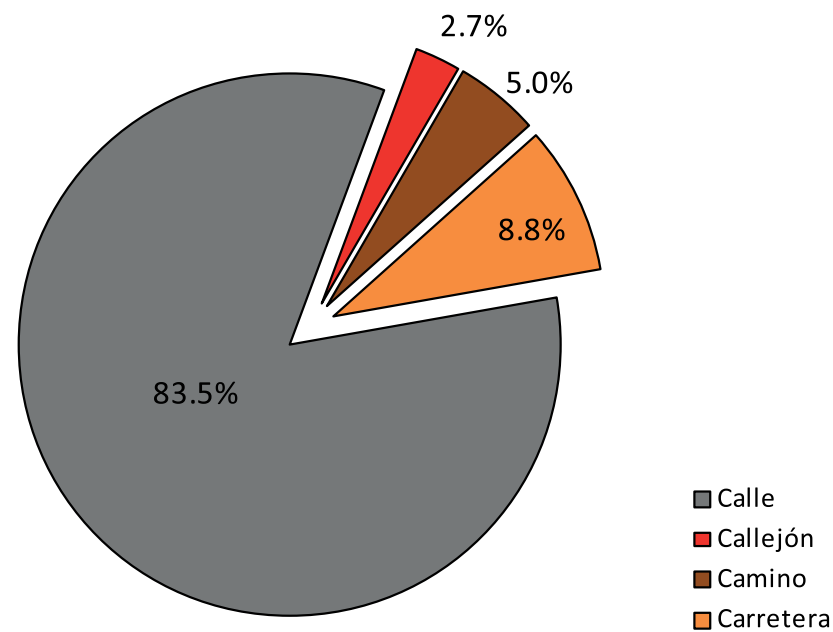
República Dominicana  
Pedro Brand: nombre y longitud de las vías en el sub-barrio Residencial Flor de Liz, 2015.

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Calle 1ra.	714.4
2	Calle 2da.	78.1
3	Calle 3ra.	124.4
4	Calle 4ta.	60.2
5	Calle 5ta.	111.7
6	Duarte Vieja	315.9
7	María Trinidad Sánchez	73.9

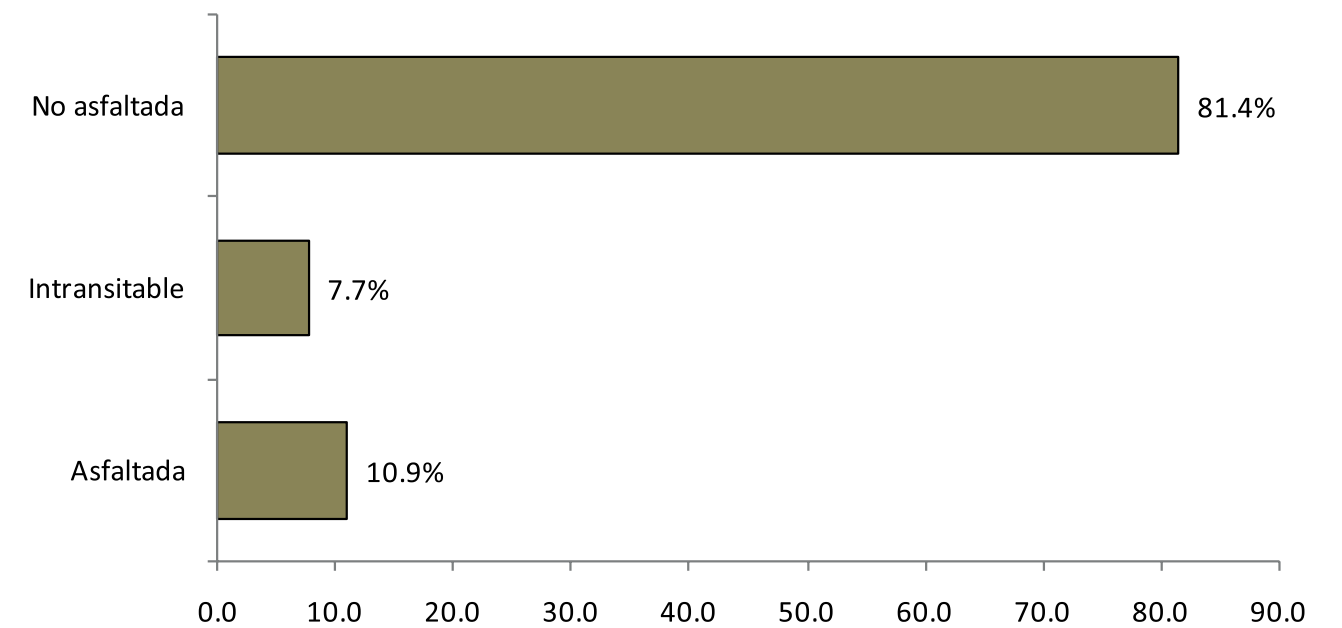
República Dominicana  
Pedro Brand: Longitud de vías en el sub-barrio Residencial Flor de Liz por condición, según tipo, 2015.

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total general</b>	<b>3,577.9</b>	<b>100.0</b>	<b>389.8</b>	<b>10.9</b>	<b>276.2</b>	<b>7.7</b>	<b>2,911.9</b>	<b>81.4</b>
Calle	2,985.8	83.5	73.9	2.5	0.0	0.0	2,911.9	97.5
Callejón	96.6	2.7	0.0	0.0	96.6	100.0	0.0	0.0
Camino	179.7	5.0	0.0	0.0	179.7	100.0	0.0	0.0
Carretera	315.9	8.8	315.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

República Dominicana  
Pedro Brand: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Residencial Flor de Liz según tipo, 2015.



República Dominicana  
Pedro Brand: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Residencial Flor de Liz según condición, 2015.





Vías principales en Residencial Flor de Liz, 2015



Vías según condición en Residencial Flor de Liz, 2015



Vías según tipo en Residencial Flor de Liz, 2015

## 09. Residencial Flor de Loto

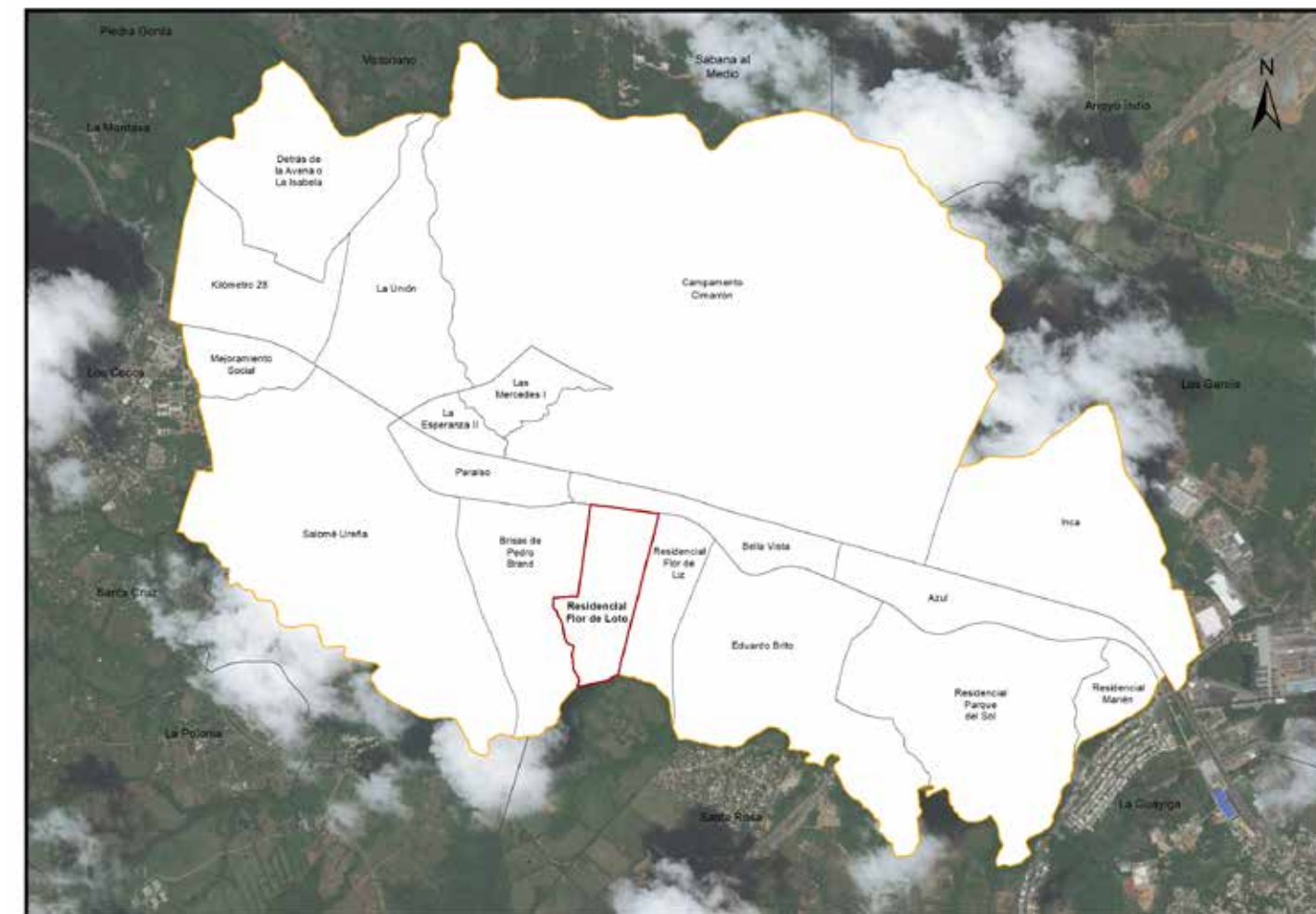
Este sector tiene una extensión territorial de 241,086.2 m<sup>2</sup>. Está ubicado geográficamente en la zona sur del área metropolitana Pedro Brand; este espacio territorial pertenece al barrio Pedro Brand, y es denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por tres vías identificadas con nombres y un total de 3,210.4 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 81.5% es calles, el 17.6% caminos y el 0.8% carretera. Para el momento del estudio, en éste sector predominaba el 46.2% de metros en eje vial sin asfaltar.

Sus principales vías de acceso son:

- Carretera Duarte Vieja.
- Calle Angelina Vincini.
- Calle 1ra.

Zona territorial que colinda con los siguientes sectores: al norte con el sub-barrio Bella Vista, al este el sub-barrio Residencial Flor de Liz, al sur el paraje Santa Rosa y al oeste el sub-barrio Brisas de Pedro Brand.



Residencial Flor de Loto en el barrio Pedro Brand, 2015

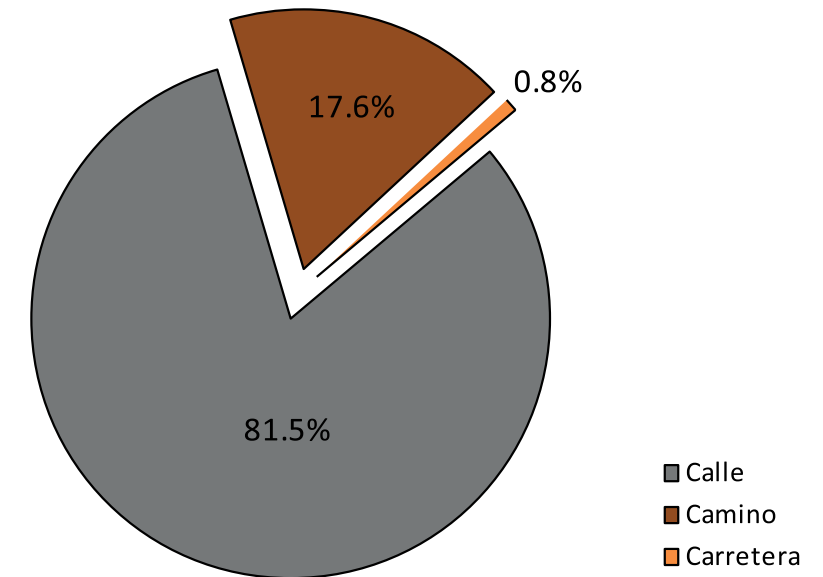


Residencial Flor de Loto en el municipio Pedro Brand, 2015

República Dominicana  
Pedro Brand: nombre y longitud de las vías en el sub-barrio Residencial Flor de Loto, 2015.

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Angelina Vincini	738.9
2	Calle 1ra.	383.1
3	Duarte Vieja	26.1

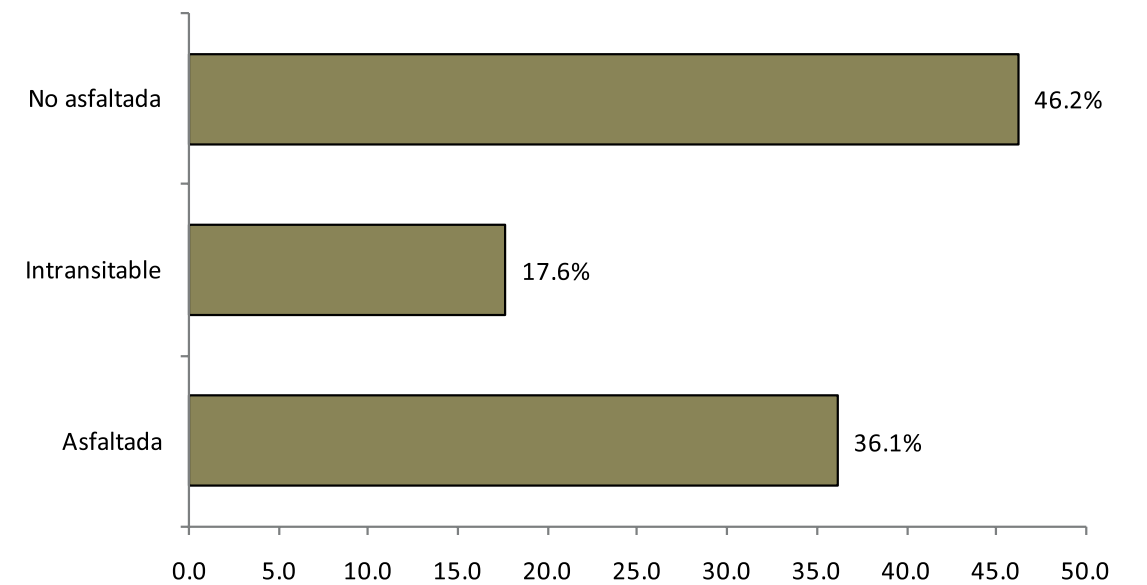
República Dominicana  
Pedro Brand: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Residencial Flor de Loto según tipo, 2015.



República Dominicana  
Pedro Brand: Longitud de vías en el sub-barrio Residencial Flor de Loto por condición, según tipo, 2015.

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada		Intransitable		No asfaltada	
<b>Total general</b>	<b>3,210.4</b>	<b>100.0</b>	<b>1,160.4</b>	<b>36.1</b>	<b>566.4</b>	<b>17.6</b>	<b>1,483.6</b>	<b>46.2</b>
Calle	2,617.8	81.5	1,134.2	43.3	0.0	0.0	1,483.6	56.7
Camino	566.4	17.6	0.0	0.0	566.4	100.0	0.0	0.0
Carretera	26.1	0.8	26.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

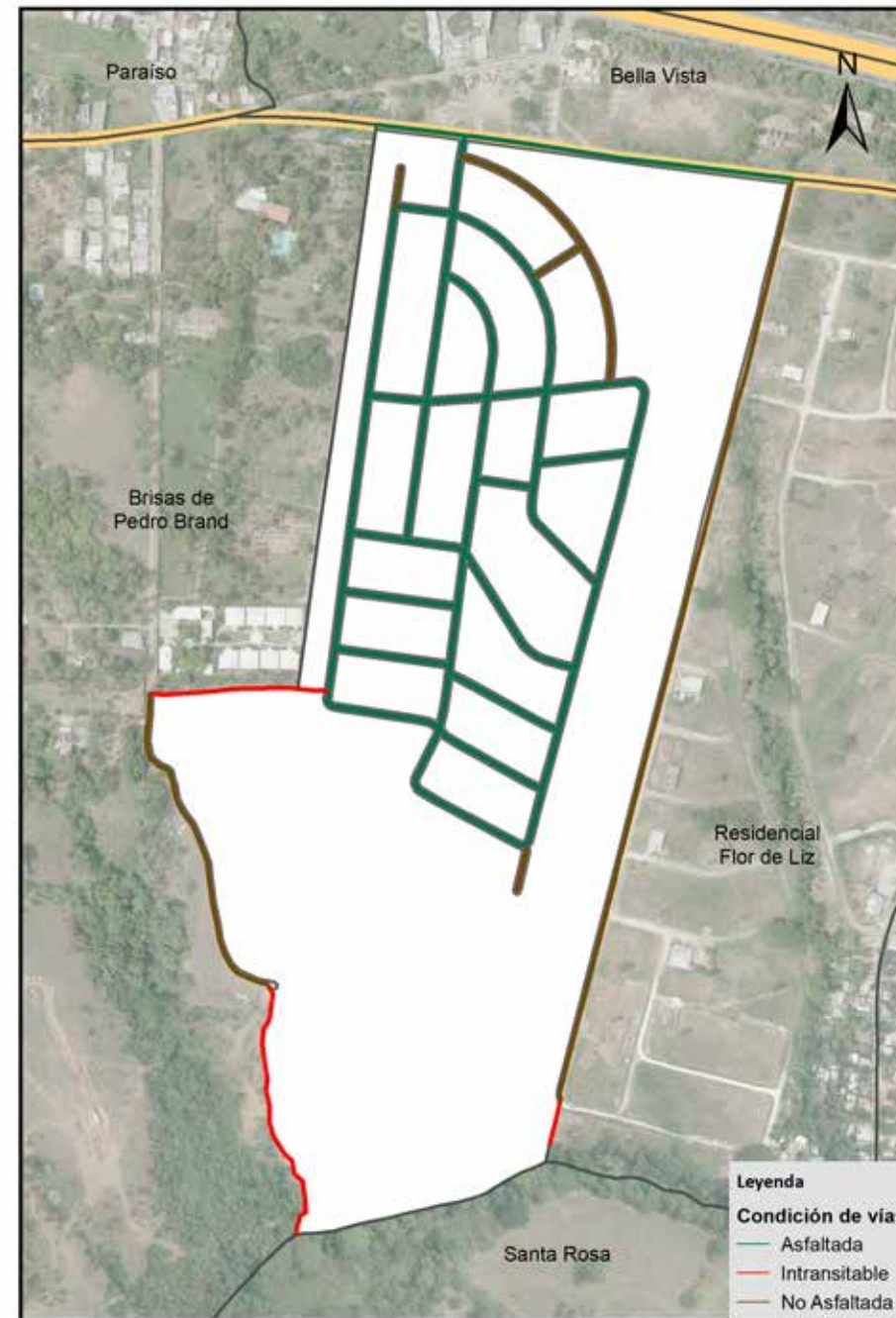
República Dominicana  
Pedro Brand: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Residencial Flor de Loto según condición, 2015.



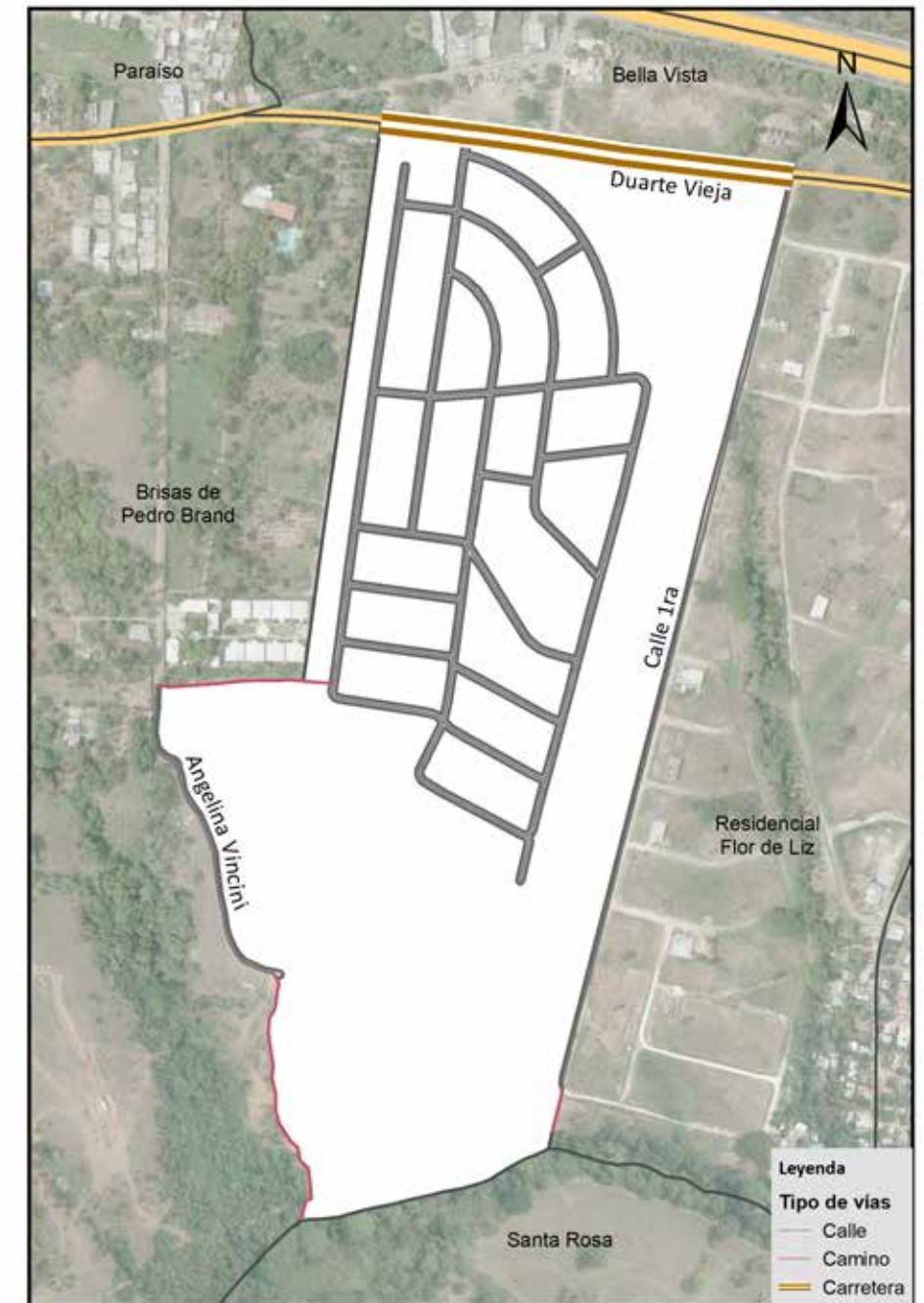




Vías principales en Residencial Flor de Loto, 2015



Vías según condición en Residencial Flor de Loto, 2015



Vías según tipo en Residencial Flor de Loto, 2015

# 10. Bella Vista

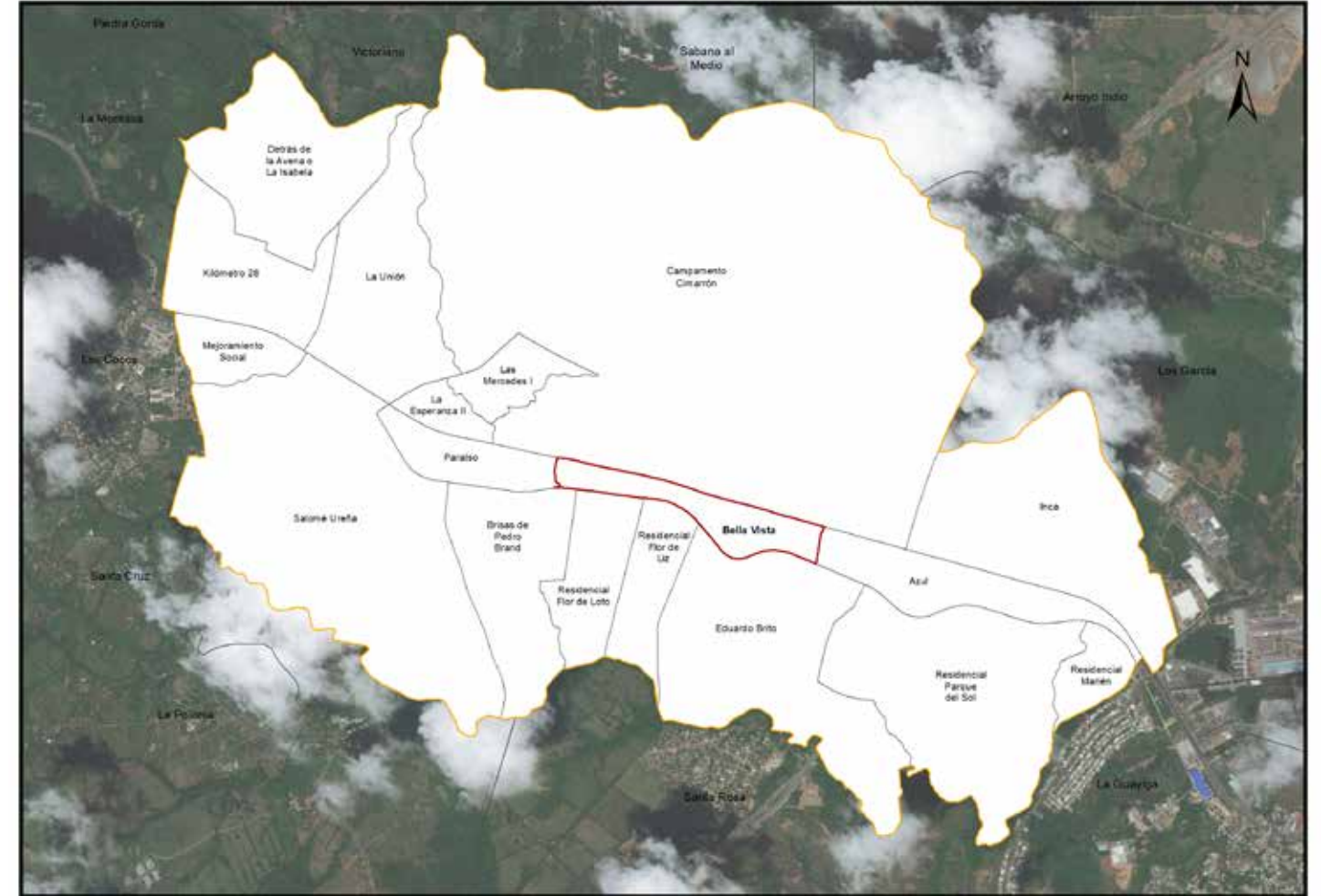
Este sector tiene una extensión territorial de 200,500.7 m<sup>2</sup>. Está ubicado geográficamente en la zona centro del área metropolitana Pedro Brand; este espacio territorial pertenece al barrio Pedro Brand, y es denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por cinco vías identificadas con nombres y un total de 2,774.6 metros lineales de vía en todo el sector, de los cuales el 30.3% es autopista, el 45.5% calles, el 3.3% callejones y el 20.9% es carretera. Para el momento del estudio, en éste sector predominaba un 86.3% de metros en eje vial asfaltado.

Sus principales vías de acceso son:

- Autopista Duarte.
- Carretera Duarte Vieja.

Zona territorial que colinda con los siguientes sub-barrios: al norte con Campamento Cimarrón, al este con Azul, al sur Eduardo Brito, Residencial Flor de Liz y Residencial Flor de Loto, y al oeste con Paraíso.



Bella Vista en el barrio Pedro Brand, 2015

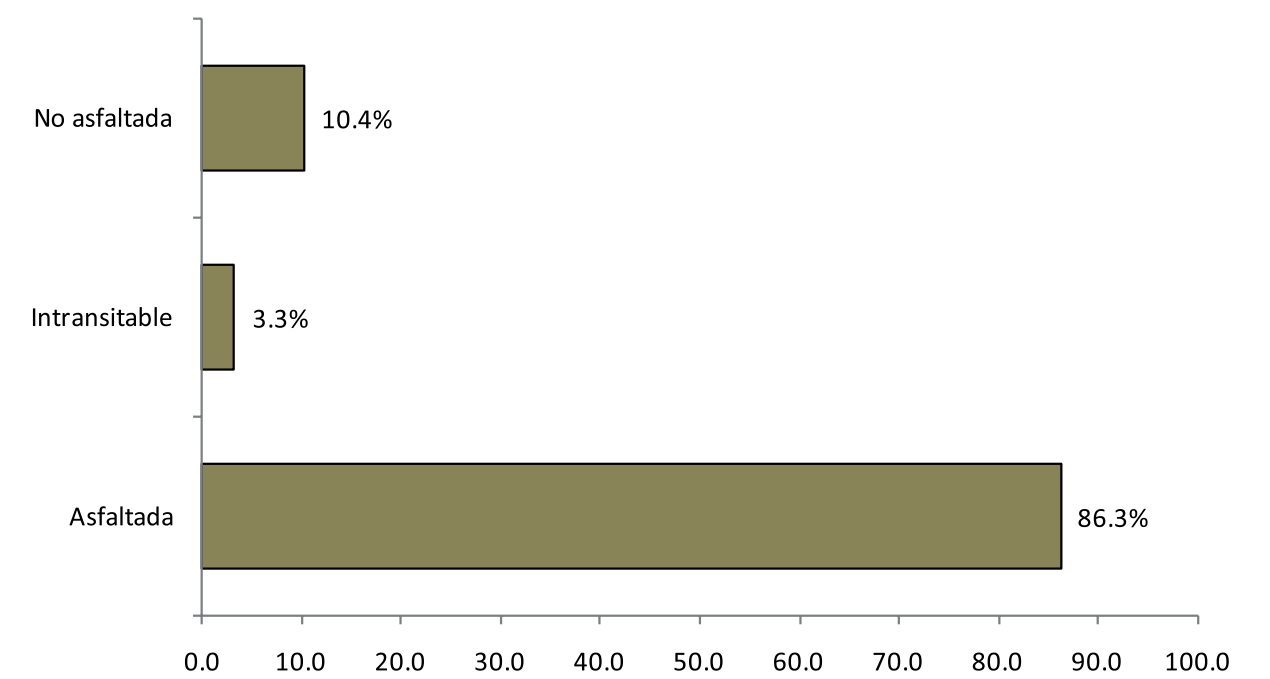


Bella Vista en el municipio Pedro Brand, 2015

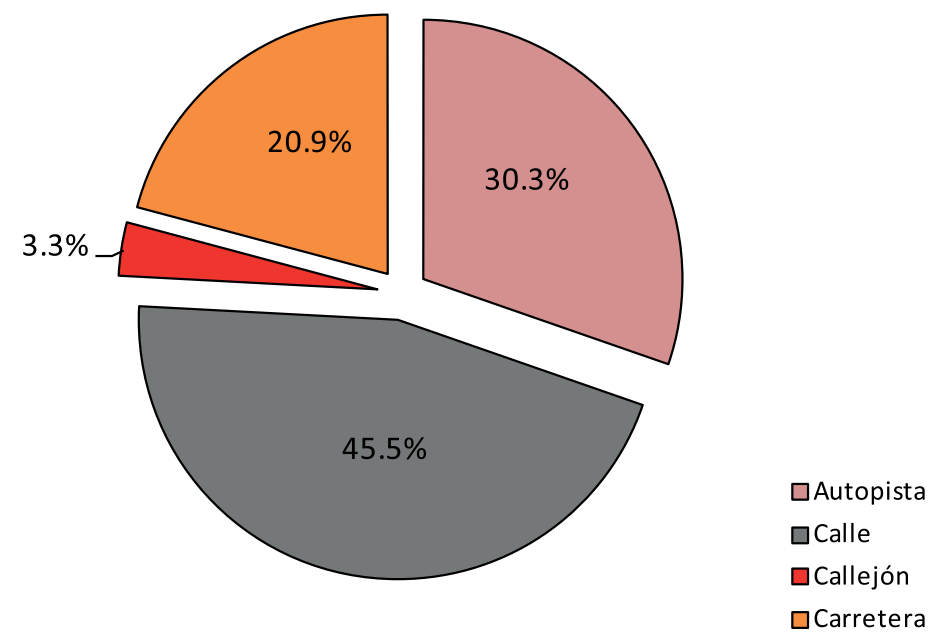
República Dominicana  
Pedro Brand: nombre y longitud de las vías en el sub-barrio Bella Vista, 2015.

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Duarte	841.1
2	Duarte Vieja	578.7
3	El Mango	63.3
4	Flor de Loto	645.0
5	Profesor Juan Bosch	169.4

República Dominicana  
Pedro Brand: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Bella Vista según condición, 2015.



República Dominicana  
Pedro Brand: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Bella Vista según tipo, 2015.

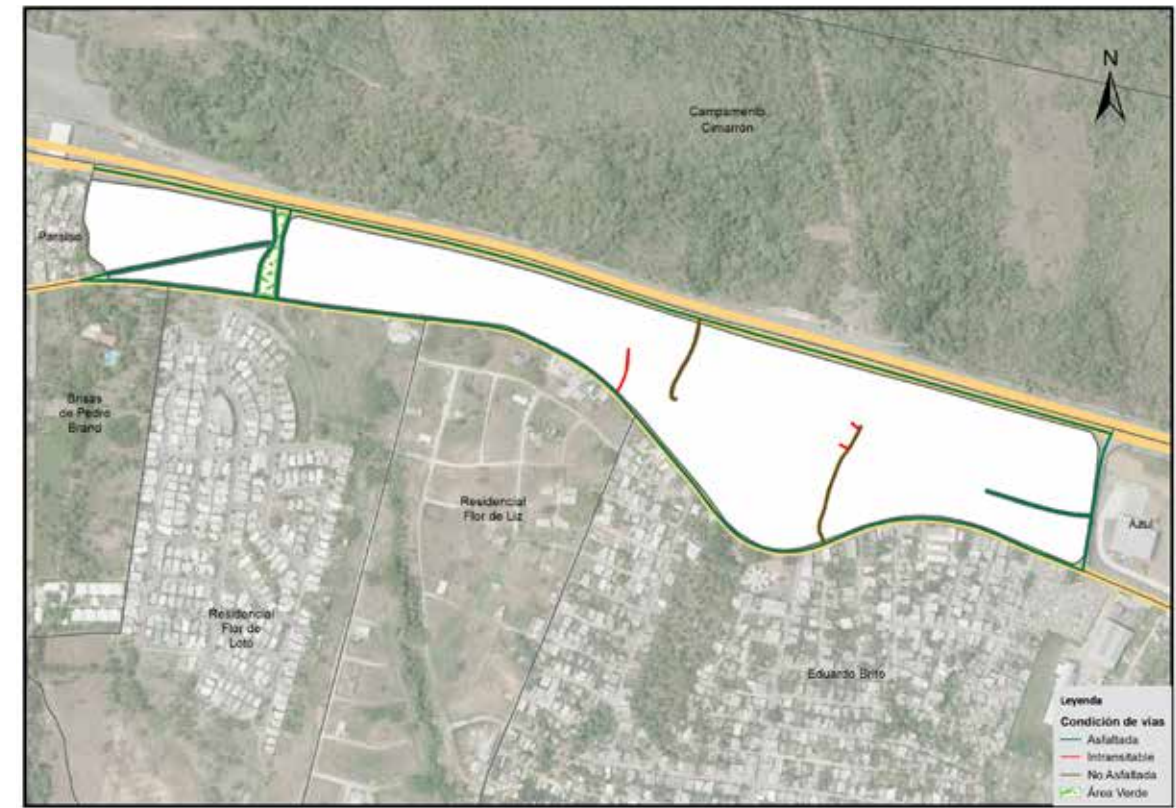


República Dominicana  
Pedro Brand: Longitud de vías en el sub-barrio Bella Vista por condición, según tipo, 2015.

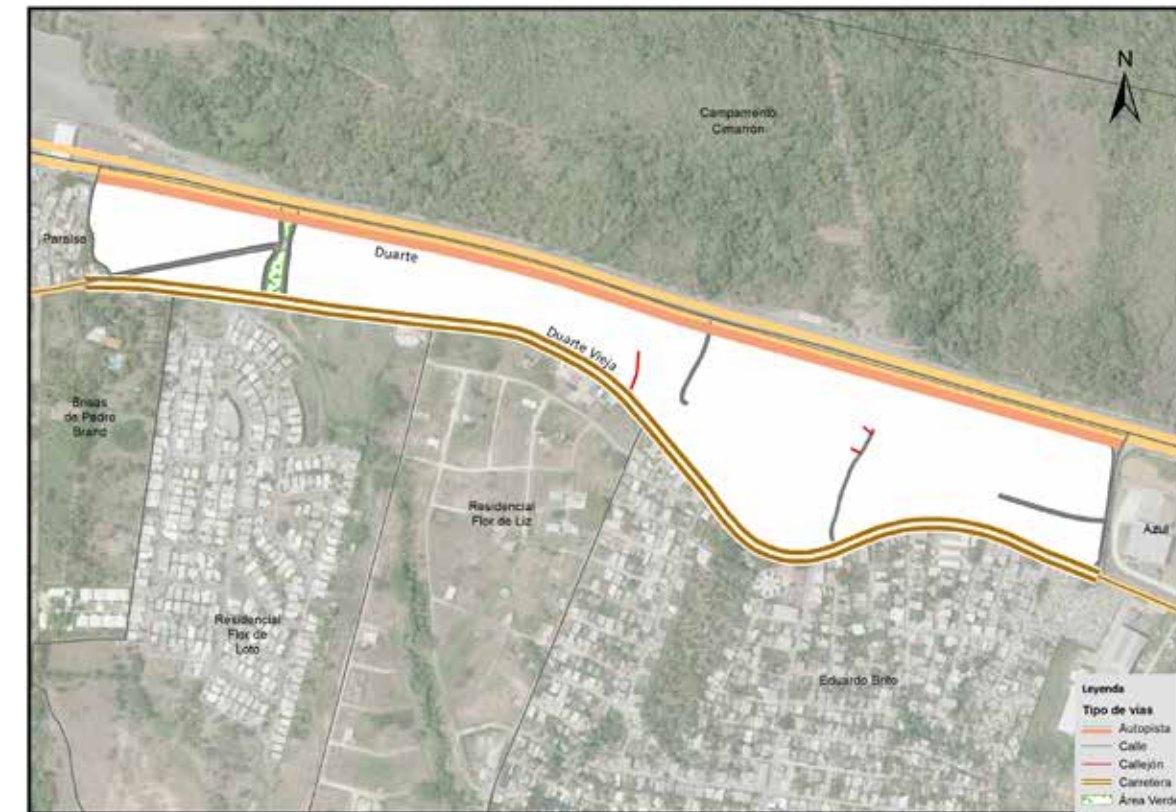
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada		Intransitable		No asfaltada	
<b>Total general</b>	<b>2,774.6</b>	<b>100.0</b>	<b>2,395.3</b>	<b>86.3</b>	<b>91.8</b>	<b>3.3</b>	<b>287.6</b>	<b>10.4</b>
Autopista	841.1	30.3	841.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	1,263.1	45.5	975.5	77.2	0.0	0.0	287.6	22.8
Callejón	91.8	3.3	0.0	0.0	91.8	100.0	0.0	0.0
Carretera	578.7	20.9	578.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0



Vías principales en Bella Vista, 2015



Vías según condición en Bella Vista, 2015



Vías según tipo en Bella Vista, 2015

# 11. Paraíso

Este sector tiene una extensión territorial de 172,681.6 m<sup>2</sup>. Está ubicado geográficamente en la zona centro del área metropolitana Pedro Brand; este espacio territorial pertenece al barrio Pedro Brand, y es denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por nueve vías identificadas con nombres y un total de 4,986.8 metros lineales de vía en todo el sector, de los cuales el 1% es autopista, el 38.2% calles y el 55.8% callejones, entre otras vías. Para el momento del estudio, en éste sector predominaba un 59.9% de metros en eje vial intransitable.

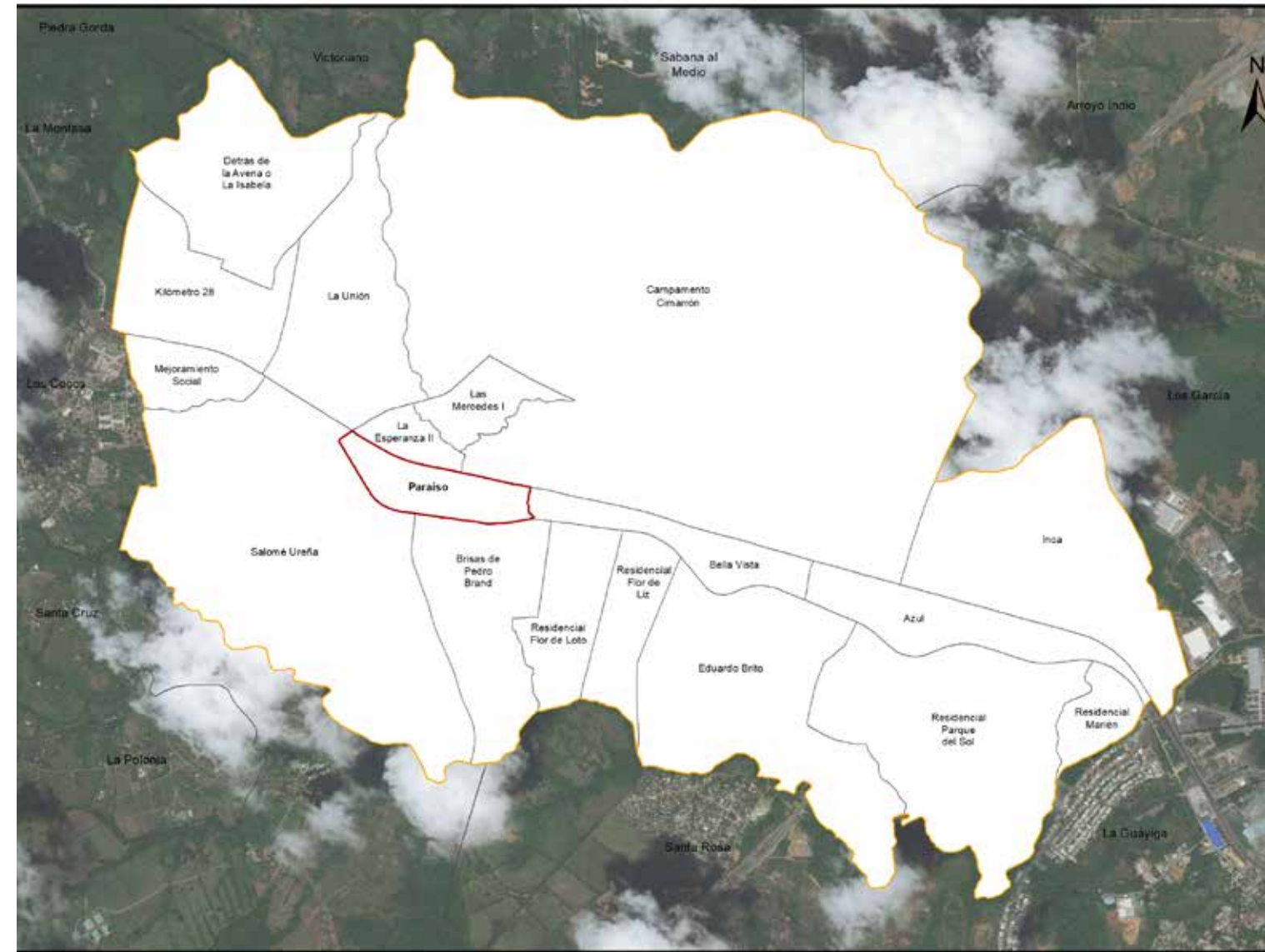
Sus principales vías de acceso son:

- Autopista Duarte.
- Carretera Duarte Vieja.
- Calle Las Mercedes.

Zona territorial que colinda con los siguientes sub-barrios: al norte con La Esperanza II y Campamento Cimarrón, al este con Bella Vista, al sur Brisas de Pedro Brand y Salomé Ureña, y al oeste también con Salomé Ureña.



Paraíso en el municipio Pedro Brand, 2015

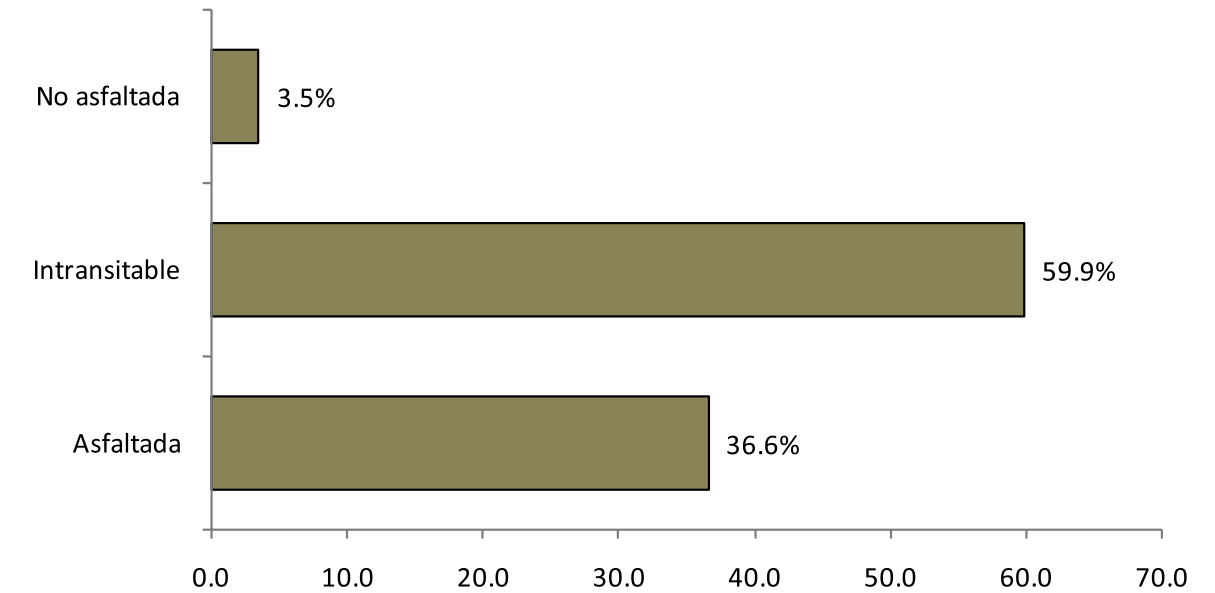


Paraíso en el barrio Pedro Brand, 2015

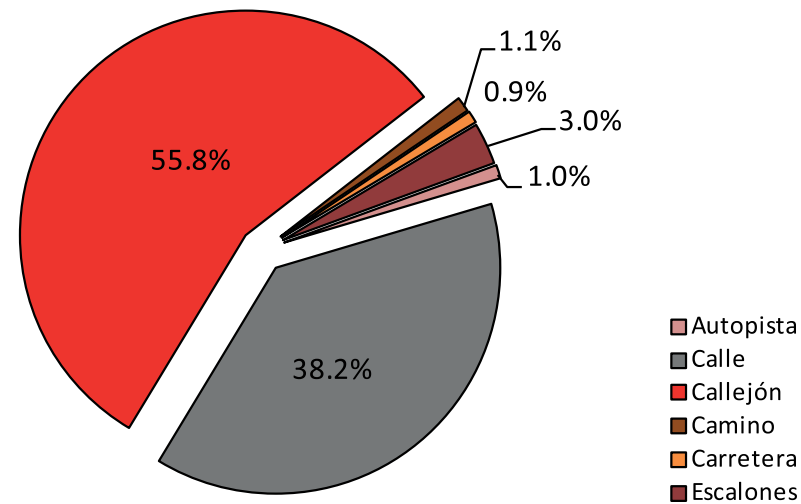
República Dominicana  
Pedro Brand: nombre y longitud de las vías en el sub-barrio Paraíso, 2015.

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	30 de Marzo	238.8
2	Calle 1ra.	240.5
3	Calle 2da.	89.1
4	Duarte	48.3
5	Duarte Vieja	57.9
6	Flor de Loto	261.7
7	La Gallera	259.1
8	Las Mercedes	75.0
9	Respaldo 30 de Marzo	116.0

República Dominicana  
Pedro Brand: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Paraíso según condición, 2015.

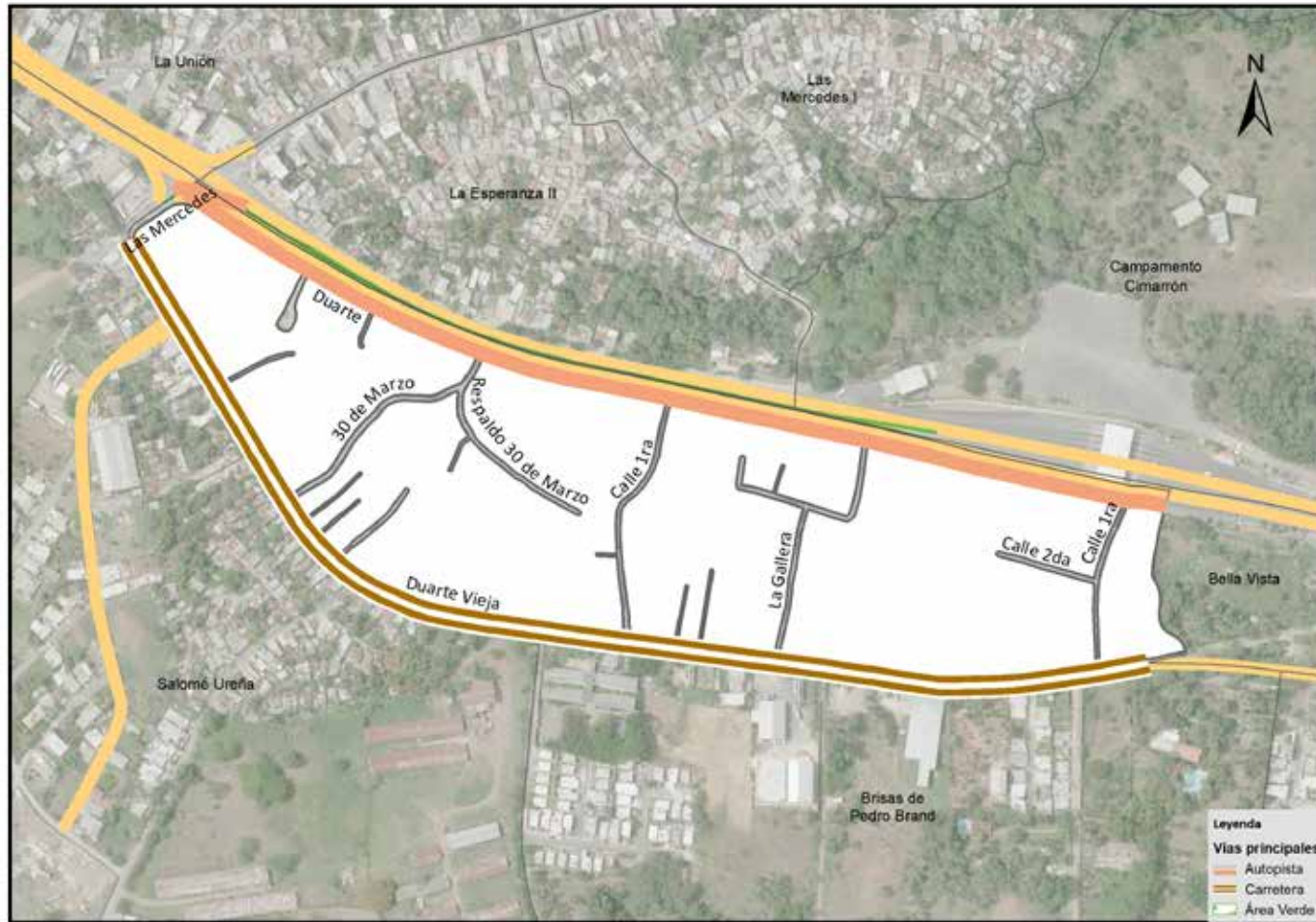


República Dominicana  
Pedro Brand: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Paraíso según tipo, 2015.

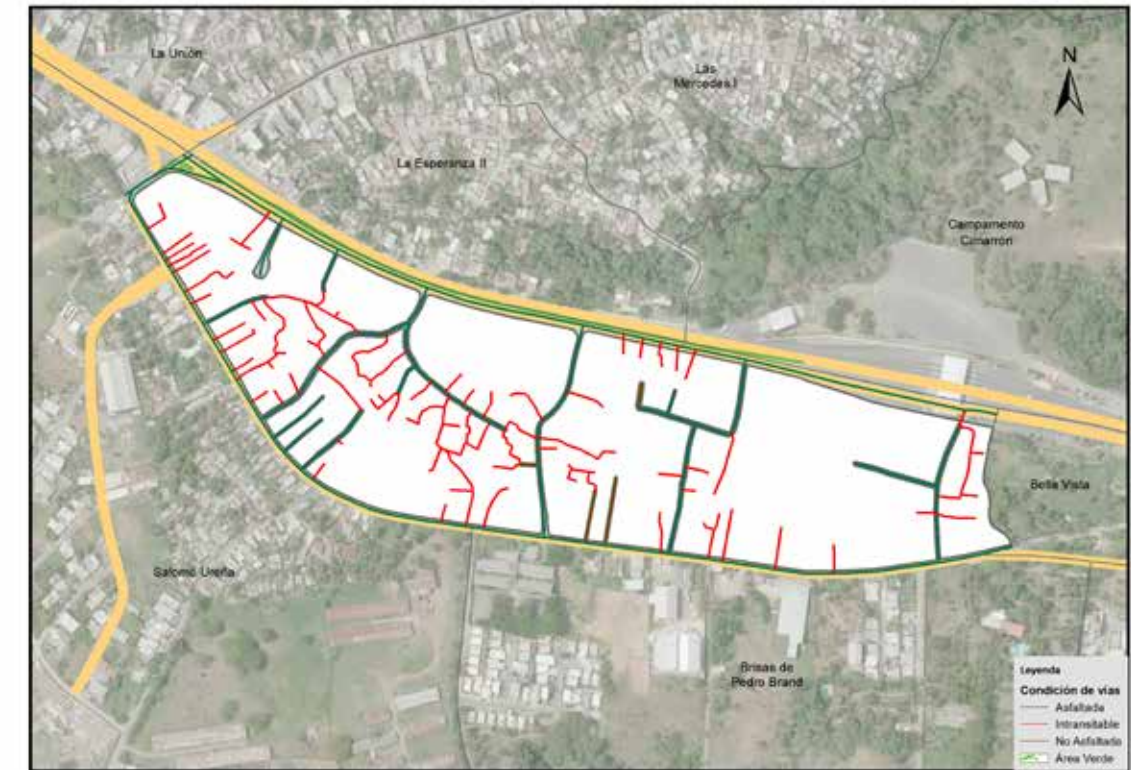


República Dominicana  
Pedro Brand: Longitud de vías en el sub-barrio Paraíso por condición, según tipo, 2015.

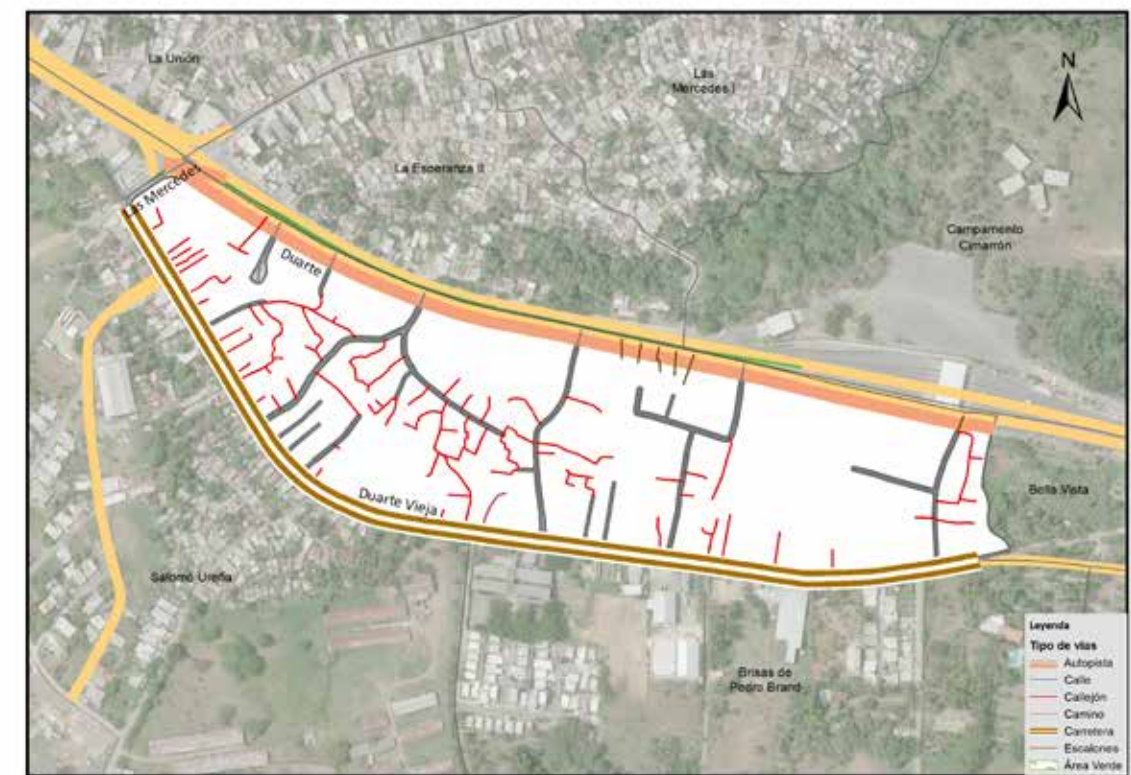
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total general</b>	<b>4,986.8</b>	<b>100.0</b>	<b>1,826.6</b>	<b>36.6</b>	<b>2,988.1</b>	<b>59.9</b>	<b>172.1</b>	<b>3.5</b>
Autopista	48.3	1.0	48.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	1,907.1	38.2	1,735.0	91.0	0.0	0.0	172.1	9.0
Callejón	2,784.5	55.8	0.0	0.0	2,784.5	100.0	0.0	0.0
Camino	54.1	1.1	0.0	0.0	54.1	100.0	0.0	0.0
Carretera	43.4	0.9	43.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	149.5	3.0	0.0	0.0	149.5	100.0	0.0	0.0



vías principales en Paraiso, 2015



Vías según condición en Paraiso, 2015



vías según tipo en Paraiso, 2015

## 12. La Esperanza II

Este sector tiene una extensión territorial de 78,147.7 m<sup>2</sup>. Está ubicado geográficamente en la zona centro del área metropolitana Pedro Brand; este espacio territorial pertenece al barrio Pedro Brand, y es denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por cinco vías identificadas con nombres y un total de 3,314.0 metros lineales de vía en todo el sector, de los cuales el 7.5% es de autopista, el 28.4% calles, y el 61% es de callejones. Para el momento del estudio, en éste sector predominaba un 64.2% de metros en eje vial intransitable.

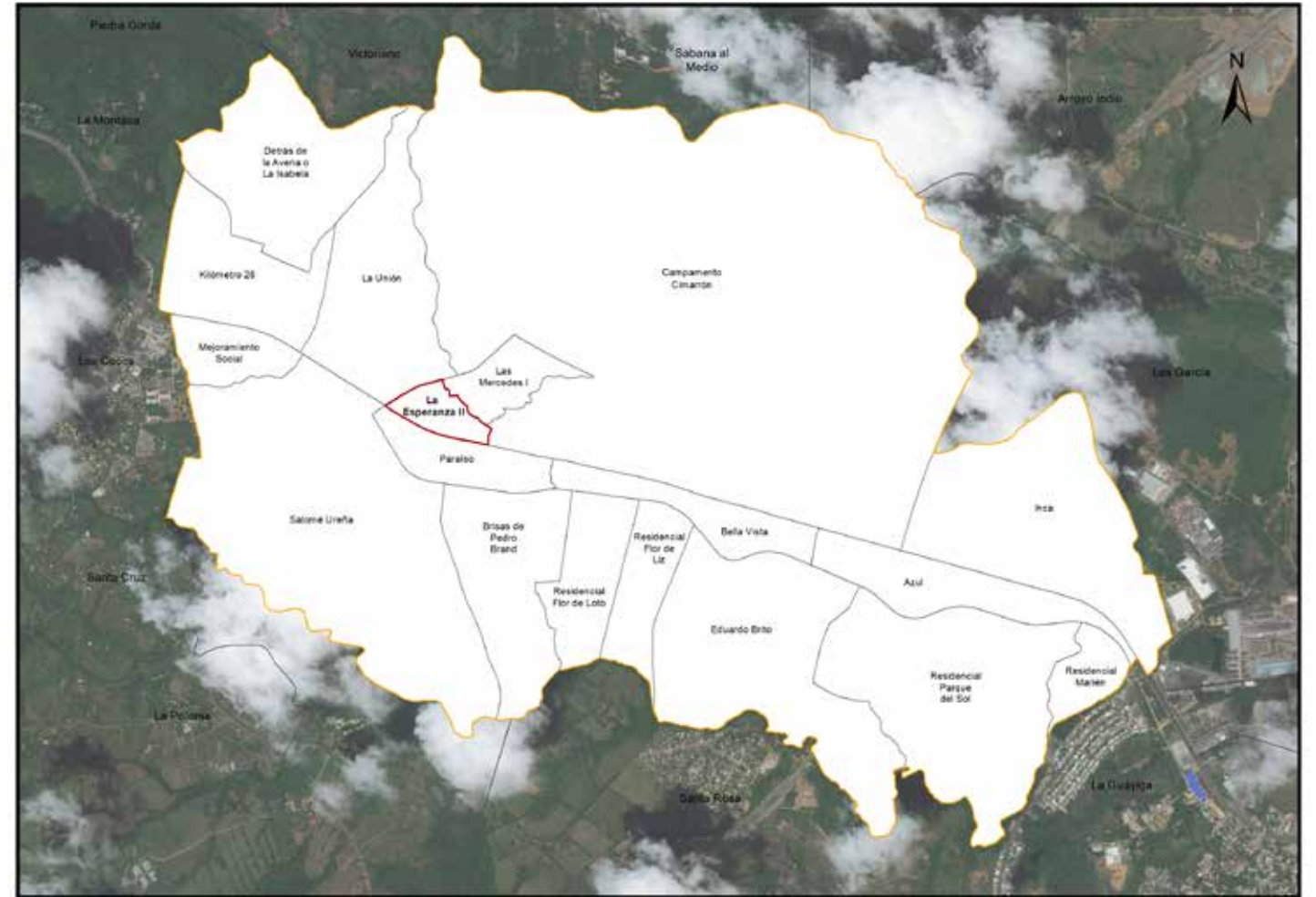
Sus principales vías de acceso son:

- Autopista Duarte.
- Calle Las Mercedes.

Zona territorial que colinda con los siguientes sub-barrios: al norte con La Unión y Las Mercedes I, al este con Campamento Cimarrón, al sur y al oeste con Paraíso.



La Esperanza II en el municipio Pedro Brand, 2015



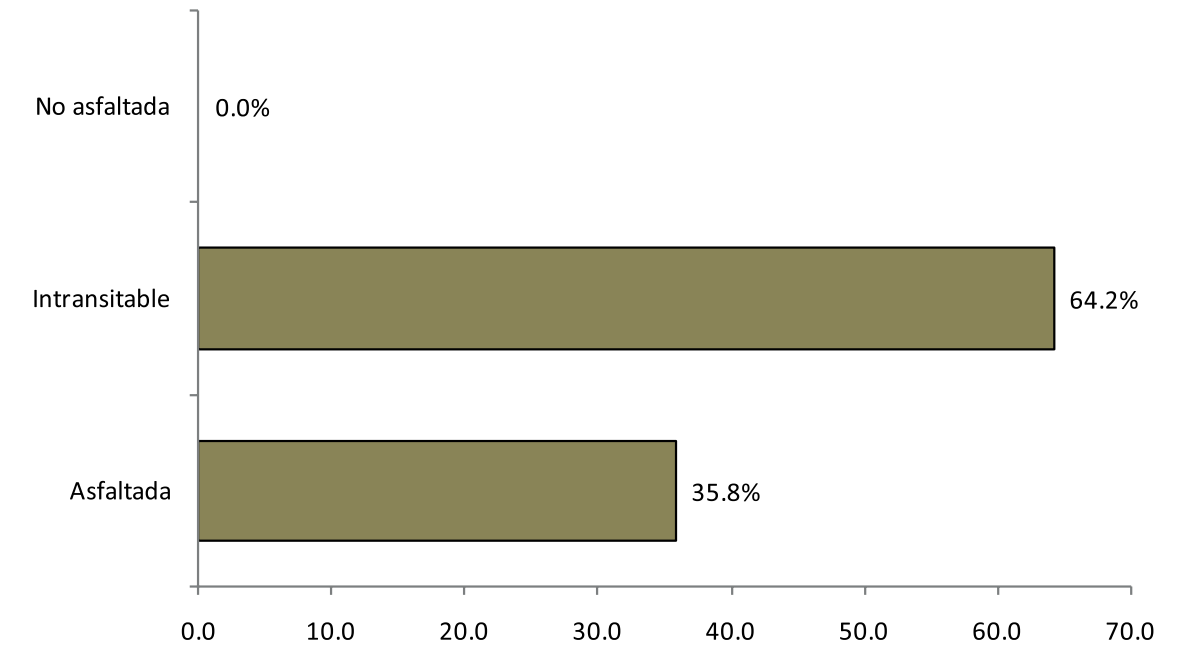
La Esperanza II en el barrio Pedro Brand, 2015



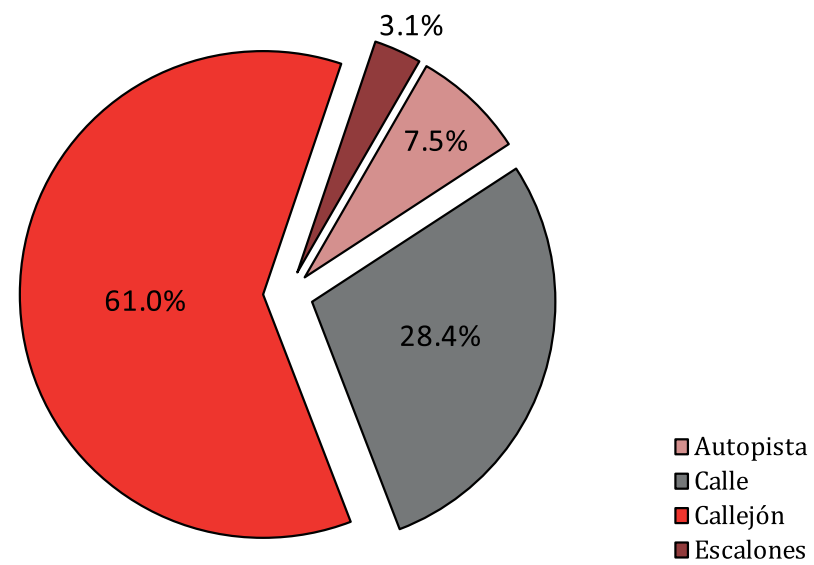
República Dominicana  
Pedro Brand: nombre y longitud de las vías en el sub-barrio La Esperanza II, 2015.

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Central	223.7
2	Duarte	247.2
3	Las Mercedes	104.8
4	Papa Flores	60.9
5	Principal	58.6

República Dominicana  
Pedro Brand: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio La Esperanza II según condición, 2015.

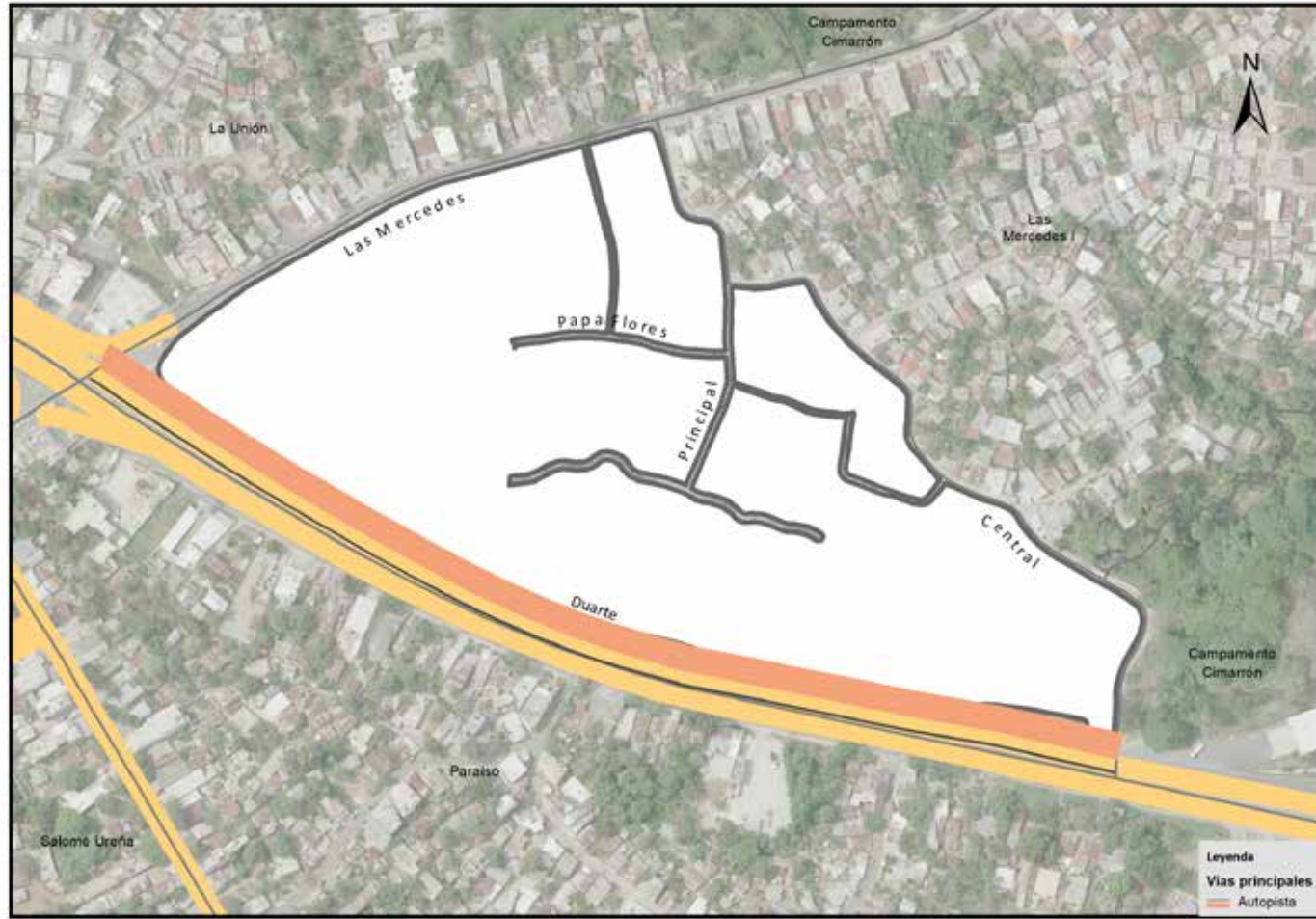


República Dominicana  
Pedro Brand: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio La Esperanza II según tipo, 2015.

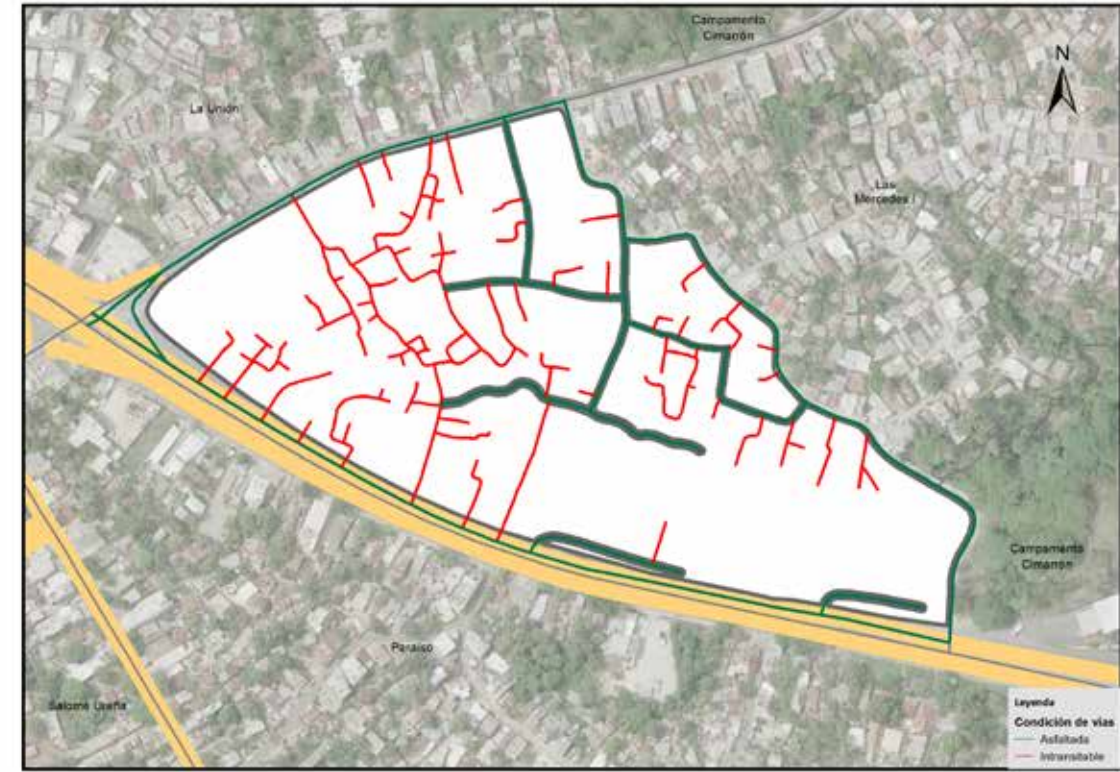


República Dominicana  
Pedro Brand: Longitud de vías en el sub-barrio La Esperanza II por condición, según tipo, 2015.

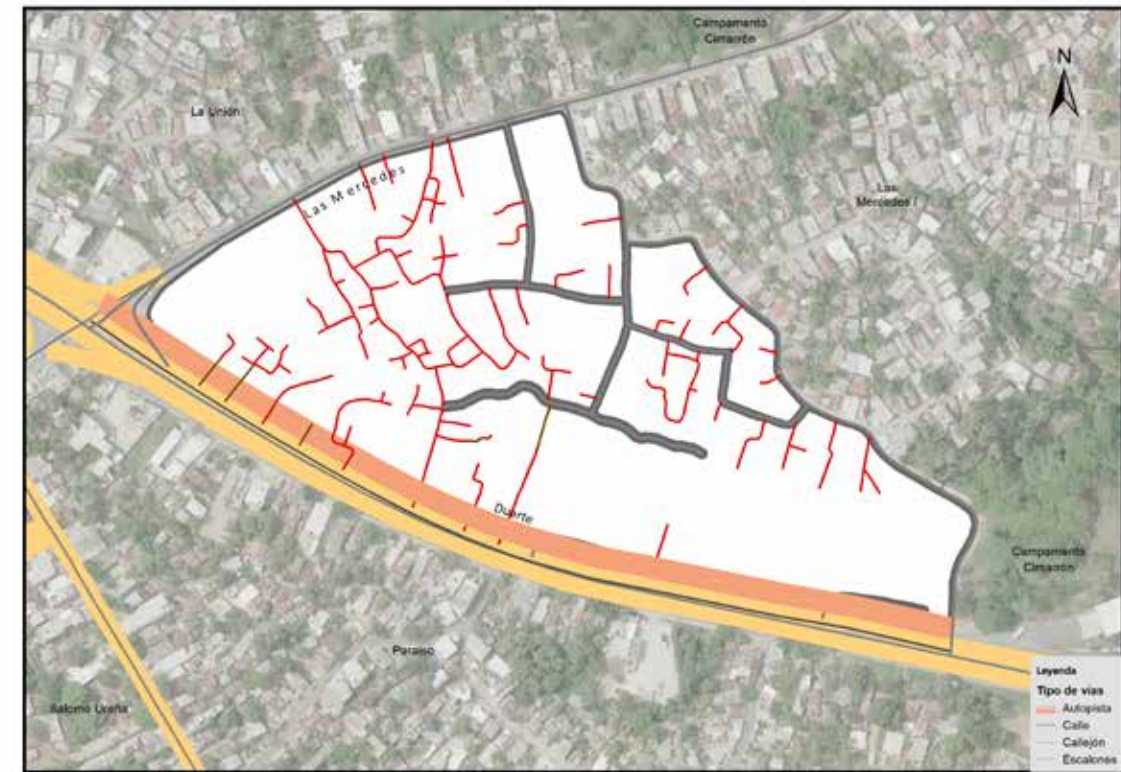
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total general</b>	<b>3,314.0</b>	<b>100.0</b>	<b>1,186.9</b>	<b>35.8</b>	<b>2,127.1</b>	<b>64.2</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>
Autopista	247.2	7.5	247.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	939.7	28.4	939.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	2,023.0	61.0	0.0	0.0	2,023.0	100.0	0.0	0.0
Escalones	104.1	3.1	0.0	0.0	104.1	100.0	0.0	0.0



Vías principales en La Esperanza II, 2015



Vías según condición en La Esperanza II, 2015



Vías según tipo en La Esperanza II, 2015

## 13. Las Mercedes I

Este sector tiene una extensión territorial de 129,357.3 m<sup>2</sup>. Está ubicado geográficamente en la zona sureste del área metropolitana Pedro Brand; este espacio territorial pertenece al barrio Pedro Brand, y es denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por cinco vías identificadas con nombres y un total de 6,326.2 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 21.6% es de calles, el 77.7% callejones, y el 0.7% escalones. Para el momento del estudio, en éste sector predominaba un 78.4% de metros en eje vial intransitable.

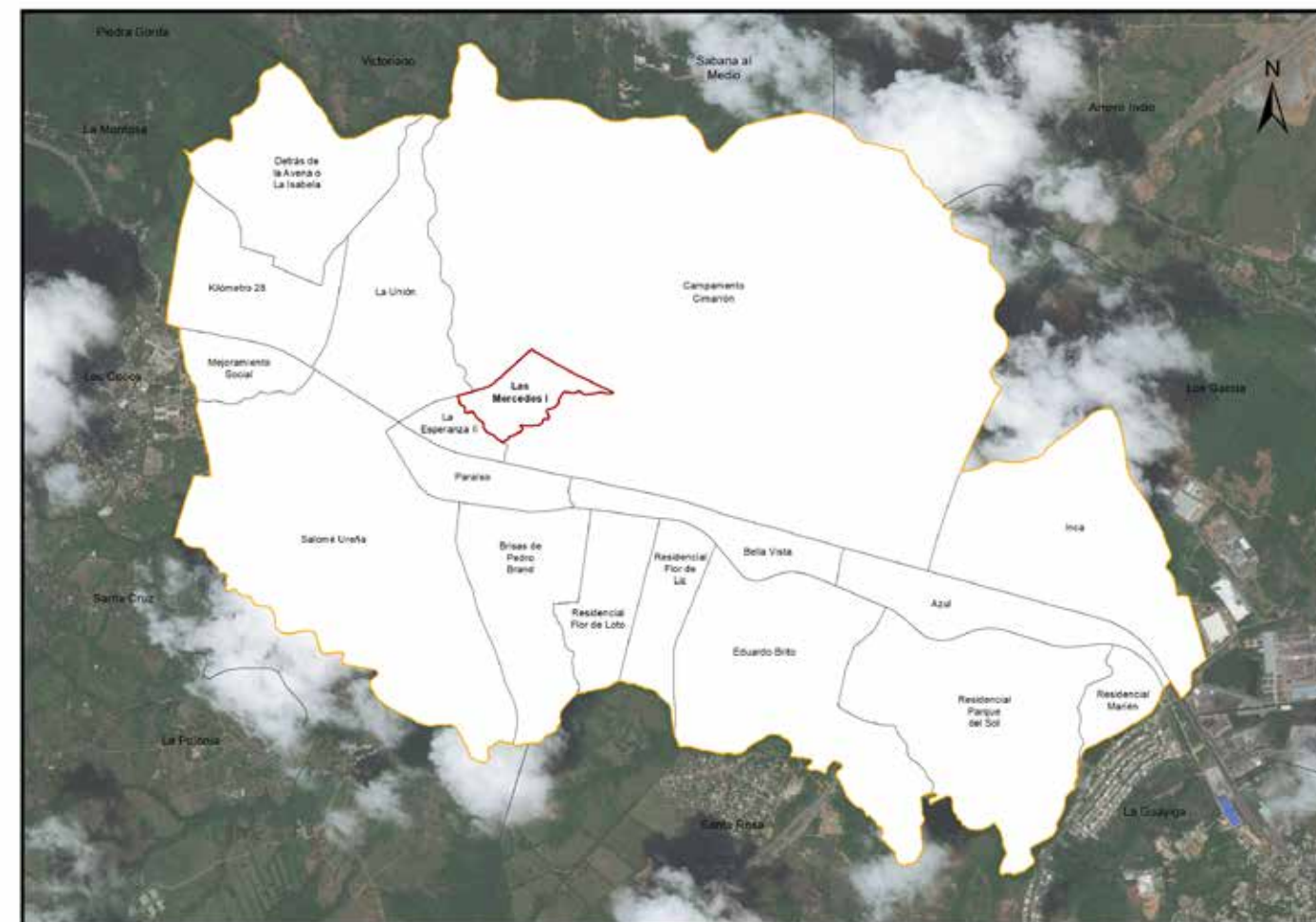
Sus principales vías de acceso son:

- Las Mercedes.
- Central.

Zona territorial que colinda con los siguientes sub-barrios: al norte y al este con Campamento Cimarrón, al sur y al oeste con La Esperanza.



Las Mercedes I en el municipio Pedro Brand, 2015



Las Mercedes I en el barrio Pedro Brand, 2015

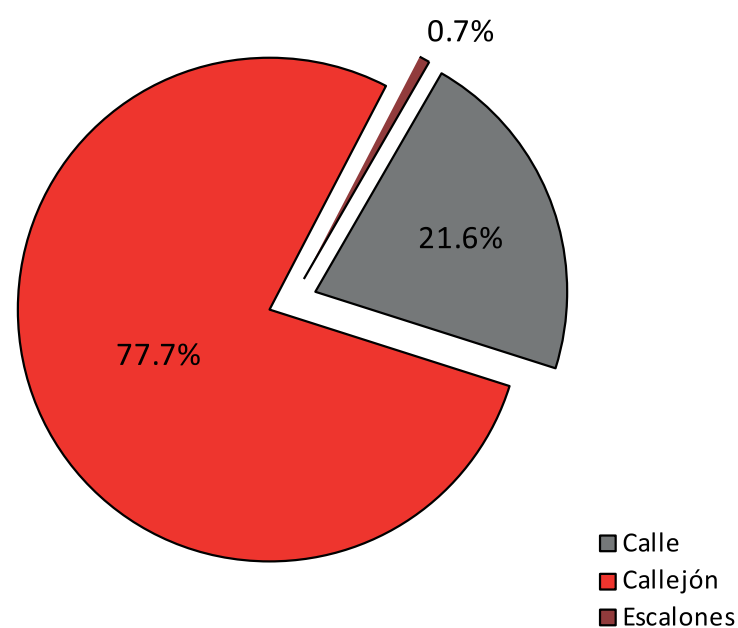
República Dominicana  
Pedro Brand: nombre y longitud de las vías en el sub-barrio Las Mercedes I, 2015.

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Calle 2da.	91.8
2	Calle G	159.8
3	Central	63.4
4	Las Mercedes	439.0
5	Respaldo las Mercedes	183.0

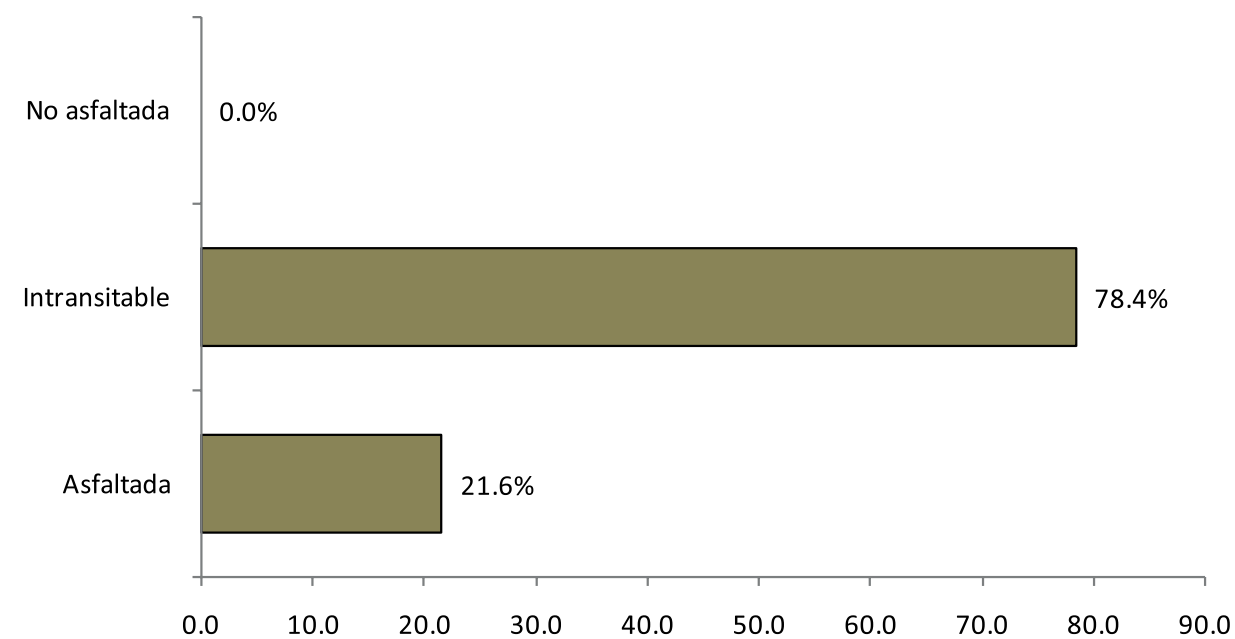
República Dominicana  
Pedro Brand: Longitud de vías en el sub-barrio Las Mercedes I por condición, según tipo, 2015.

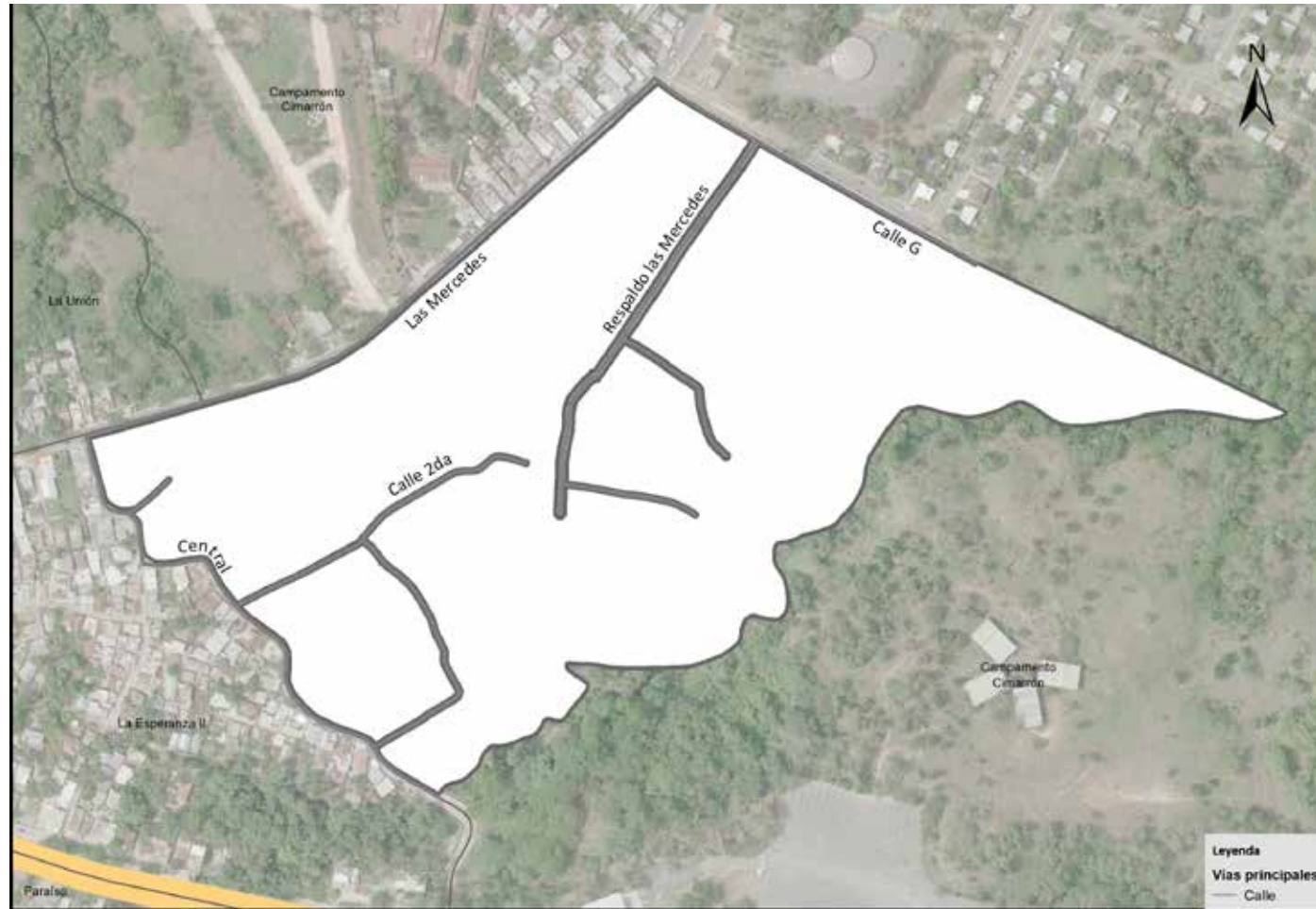
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total general</b>	<b>6,326.2</b>	<b>100.0</b>	<b>1,364.3</b>	<b>21.6</b>	<b>4,961.8</b>	<b>78.4</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>
Calle	1,364.3	21.6	1,364.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	4,918.1	77.7	0.0	0.0	4,918.1	100.0	0.0	0.0
Escalones	43.7	0.7	0.0	0.0	43.7	100.0	0.0	0.0

República Dominicana  
Pedro Brand: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Las Mercedes I según tipo, 2015.

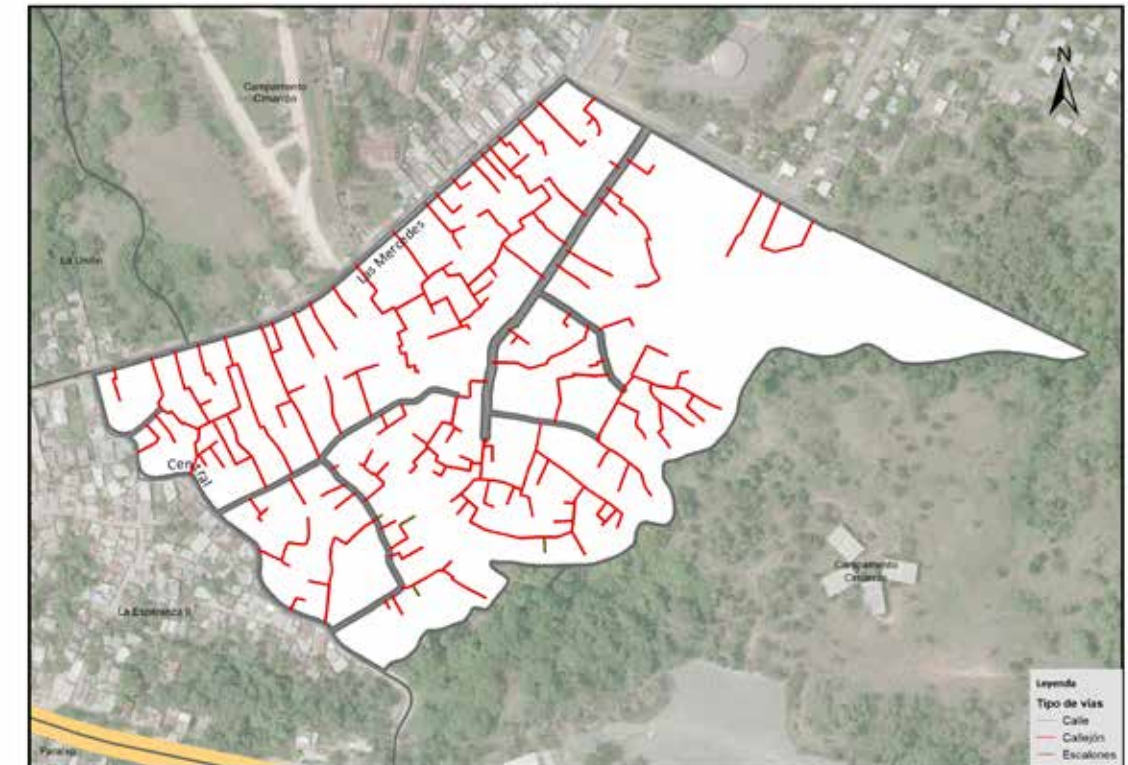


República Dominicana  
Pedro Brand: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Las Mercedes I según condición, 2015

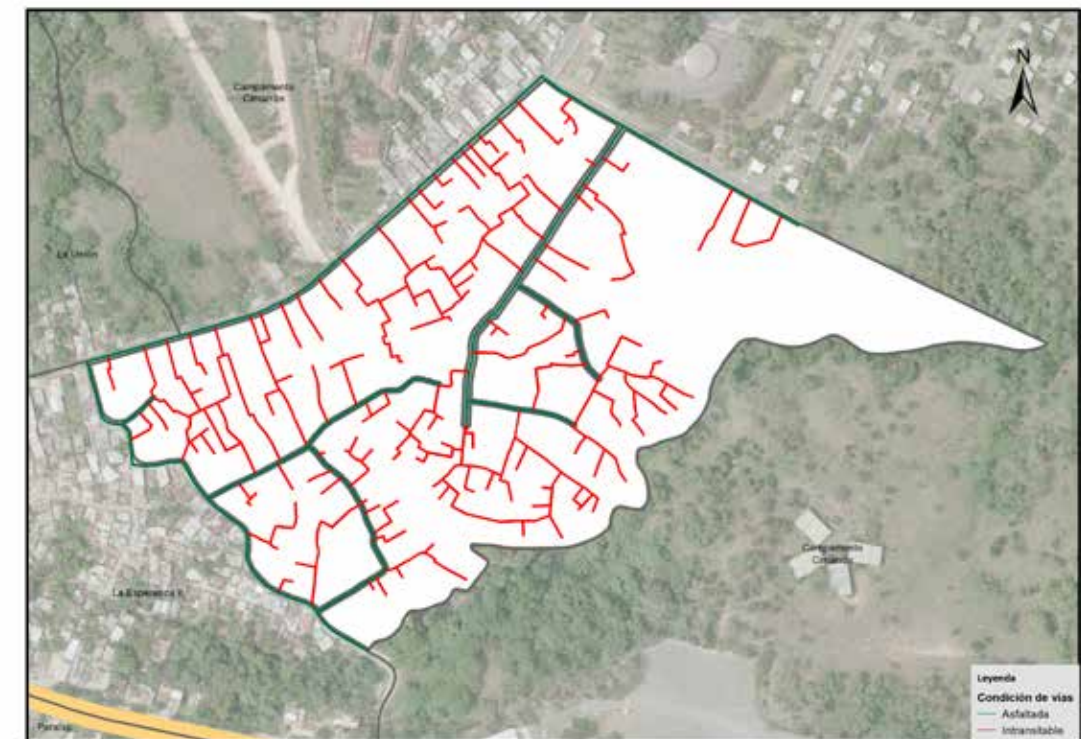




Vías principales en Las Mercedes I, 2015



Vías según tipo en Las Mercedes I, 2015



Vías según condición en Las Mercedes I, 2015

# 14. Brisas de Pedro Brand

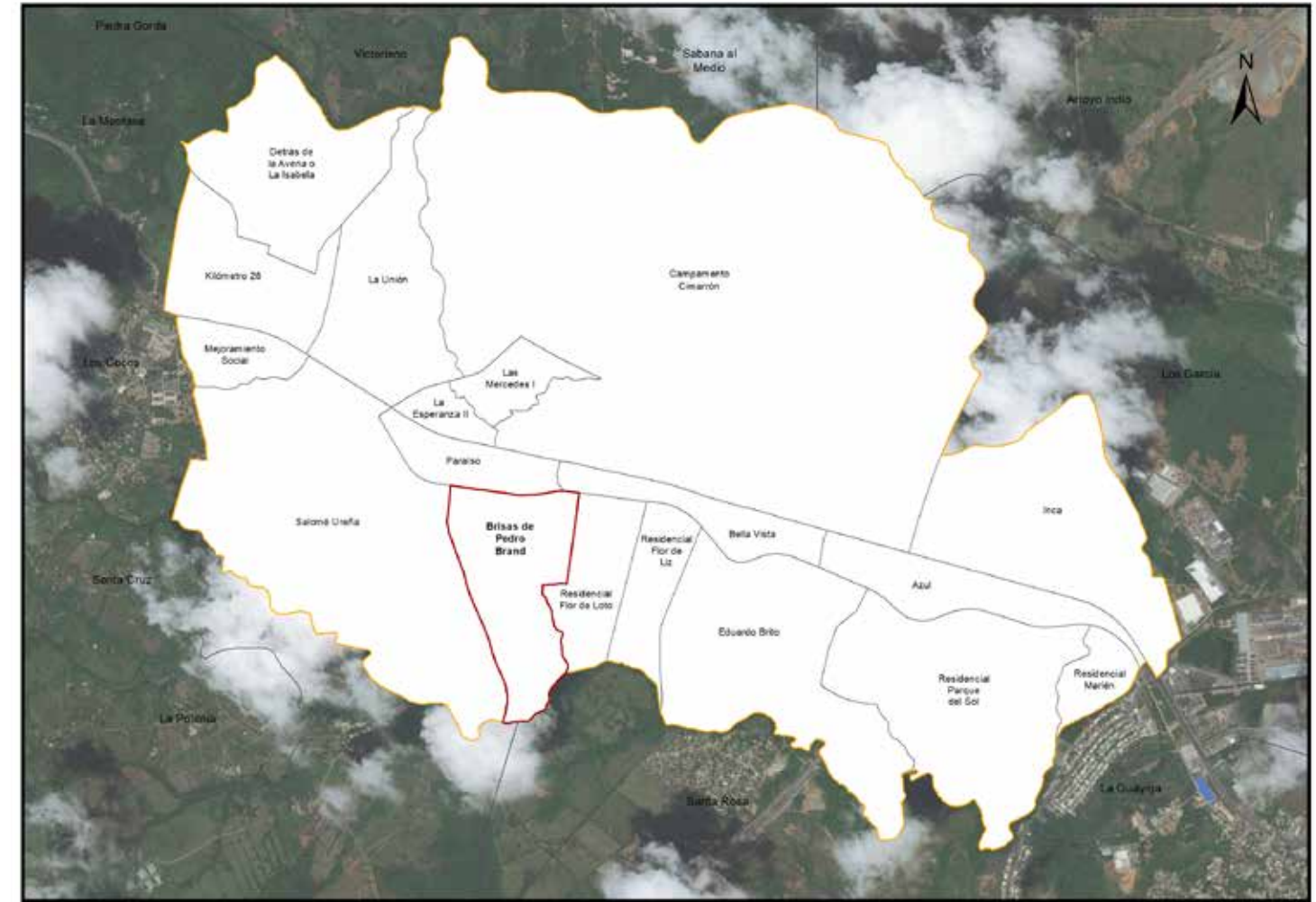
Este sector tiene una extensión territorial de 444,374.1 m<sup>2</sup>. Está ubicado geográficamente en la zona centro sur del área metropolitana Pedro Brand; este espacio territorial pertenece al barrio Pedro Brand, y es denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por ocho vías identificadas con nombres y un total de 3,912.6 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 80.5% es de calles, el 14.2% caminos, y el 5.3% carretera. Para el momento del estudio, en éste sector predominaba el 67.2% de metros en eje vial sin asfaltar.

Sus principales vías de acceso son:

- Carretera Duarte Vieja.
- Calle Arturo Biaggi.

Zona territorial que colinda con los siguientes sectores: al norte con el sub-barrio Paraíso, al este el Residencial Flor de Loto, al sur el paraje Santa Rosa y al oeste Salomé Ureña.



Brisas de Pedro Brand en el barrio Pedro Brand, 2015

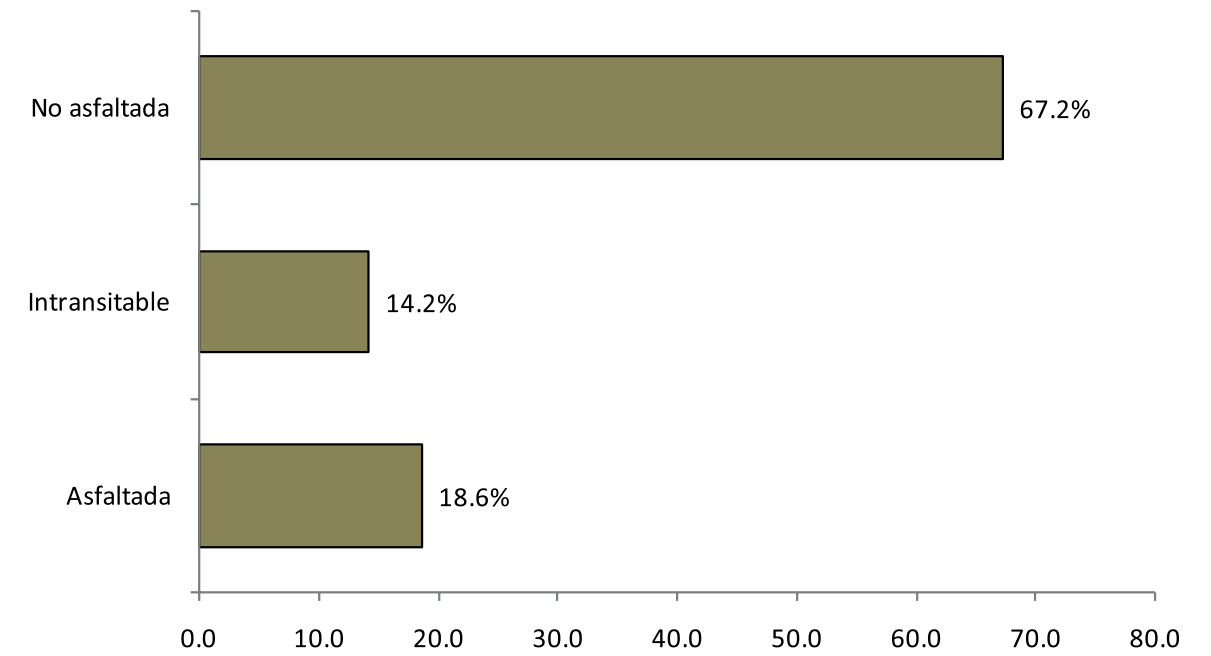


Brisas de Pedro Brand en el municipio Pedro Brand, 2015

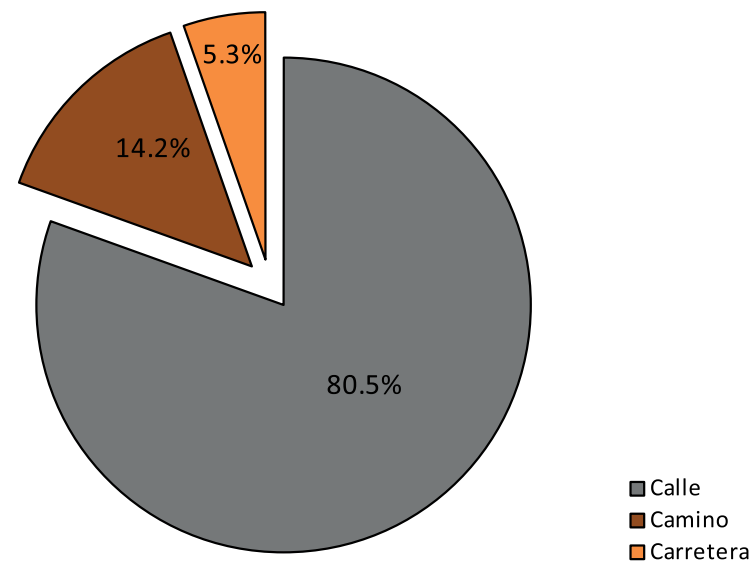
República Dominicana  
Pedro Brand: nombre y longitud de las vías en el sub-barrio Brisas de Pedro Brand, 2015.

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Angelina Vincini	1,477.7
2	Arturo Biaggi	1,295.9
3	Calle 1	53.3
4	Calle 2	74.6
5	Calle 3	53.6
6	Calle 4	39.8
7	Duarte Vieja	209.1
8	Flor Delis	114.7

República Dominicana  
Pedro Brand: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Brisas de Pedro Brand según condición, 2015.

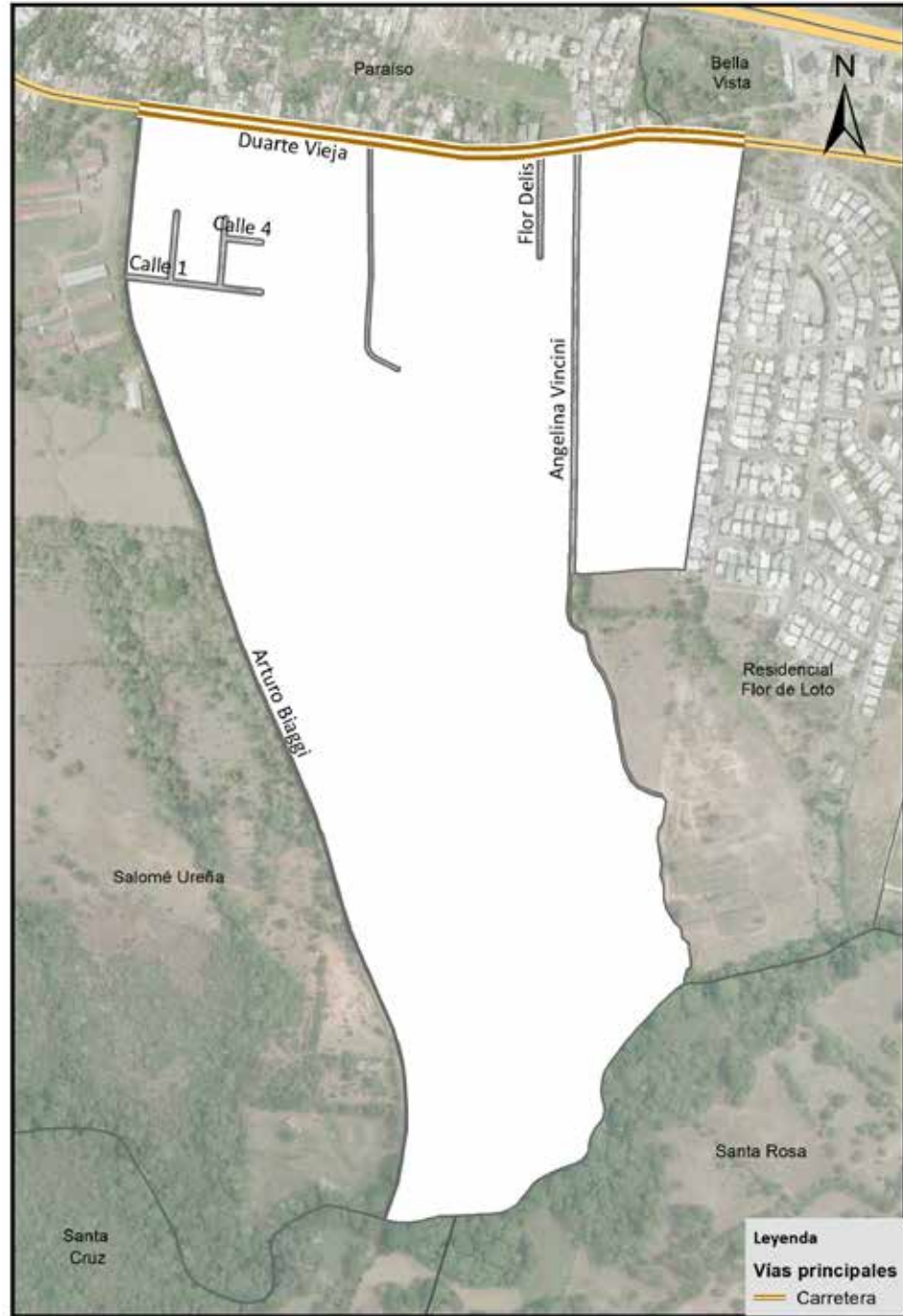


República Dominicana  
Pedro Brand: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Brisas de Pedro Brand según tipo, 2015.

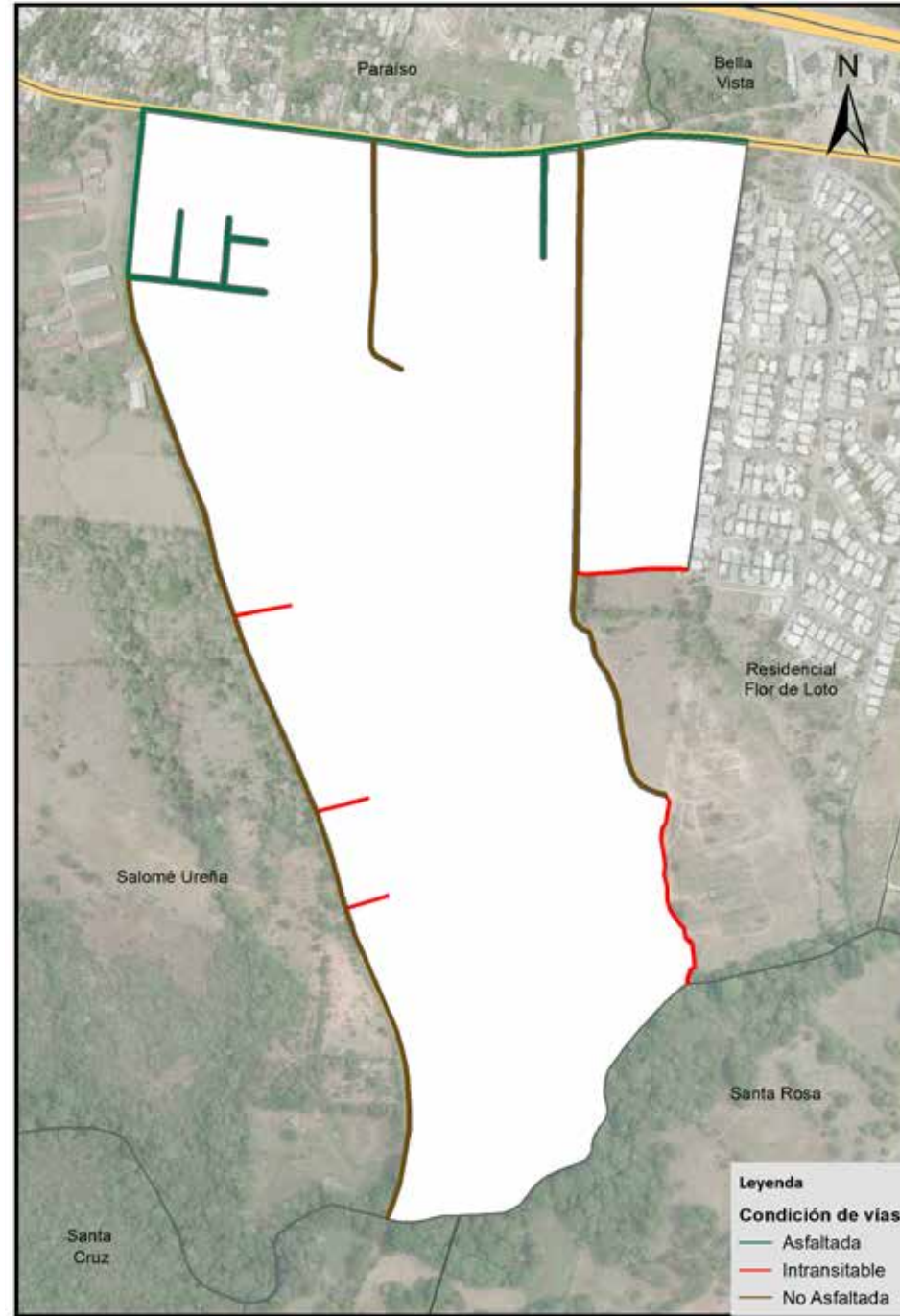


República Dominicana  
Pedro Brand: Longitud de vías en el sub-barrio Brisas de Pedro Brand por condición, según tipo, 2015.

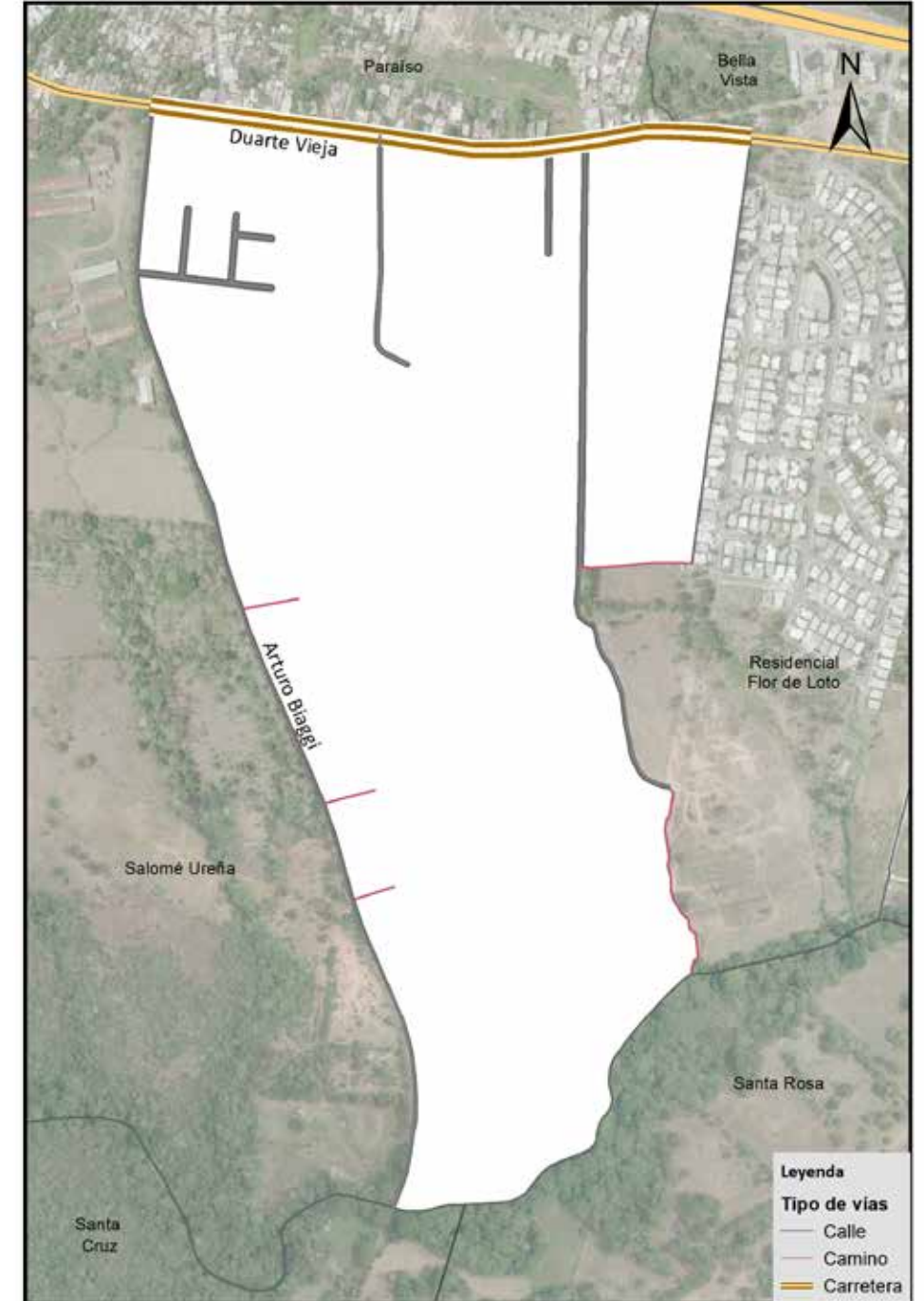
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total general</b>	<b>3,912.6</b>	<b>100.0</b>	<b>727.6</b>	<b>18.6</b>	<b>554.1</b>	<b>14.2</b>	<b>2,630.8</b>	<b>67.2</b>
Calle	3,149.3	80.5	518.5	16.5	0.0	0.0	2,630.8	83.5
Camino	554.1	14.2	0.0	0.0	554.1	100.0	0.0	0.0
Carretera	209.1	5.3	209.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0



Vías principales en Brisas de Pedro Brand, 2015



Vías según condición en Brisas de Pedro Brand, 2015



Vías según tipo en Brisas de Pedro Brand, 2015



## 15. Salomé Ureña

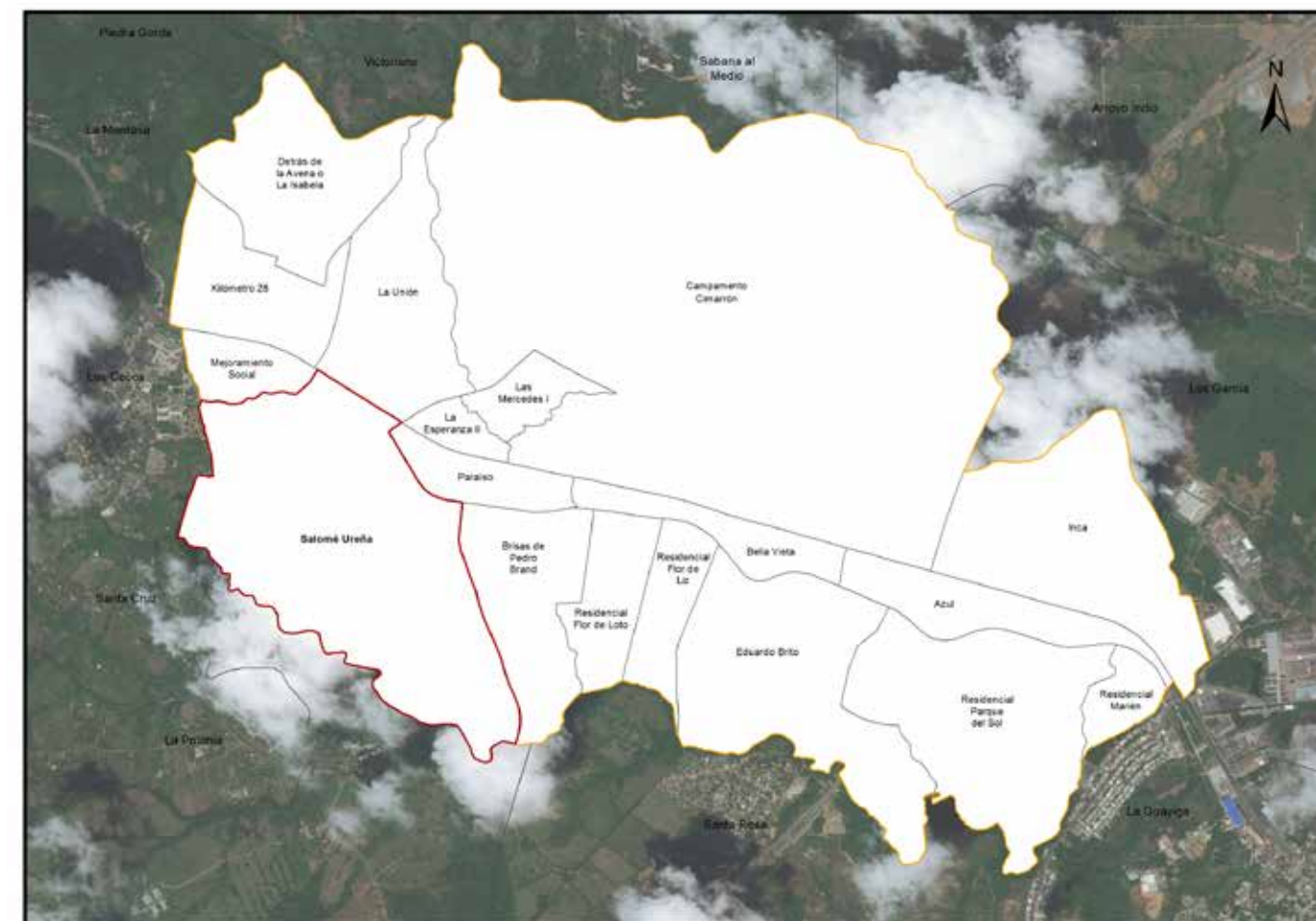
Este sector tiene una extensión territorial de 1.49 km<sup>2</sup>. Está ubicado geográficamente en la zona sur del área metropolitana Pedro Brand; este espacio territorial pertenece al barrio Pedro Brand, y es denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 13 vías identificadas con nombres y un total de 10,069.1 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 1% es de autopista, el 70.6% calles, y el 24.2% callejones, entre otras vías. Para el momento del estudio, en éste sector predominaba el 45.6% de metros en eje vial sin asfaltar.

Sus principales vías de acceso son las calles:

- Autopista Duarte.
- Avenida San Miguel.
- Carretera Duarte Vieja.
- Calle Salomé Ureña.
- Calle Los Trinitarios.

Zona territorial que colinda con los siguientes sectores: al norte con los sub-barrios Mejoramiento Social, La Unión y Paraíso; al este el Brisas de Pedro Brand, al sur el paraje Santa Cruz, y al oeste los sub-barrios Nuevo y Los pabellón esparteneciente al barrio Los Cocos.



Salomé Ureña en el barrio Pedro Brand, 2015

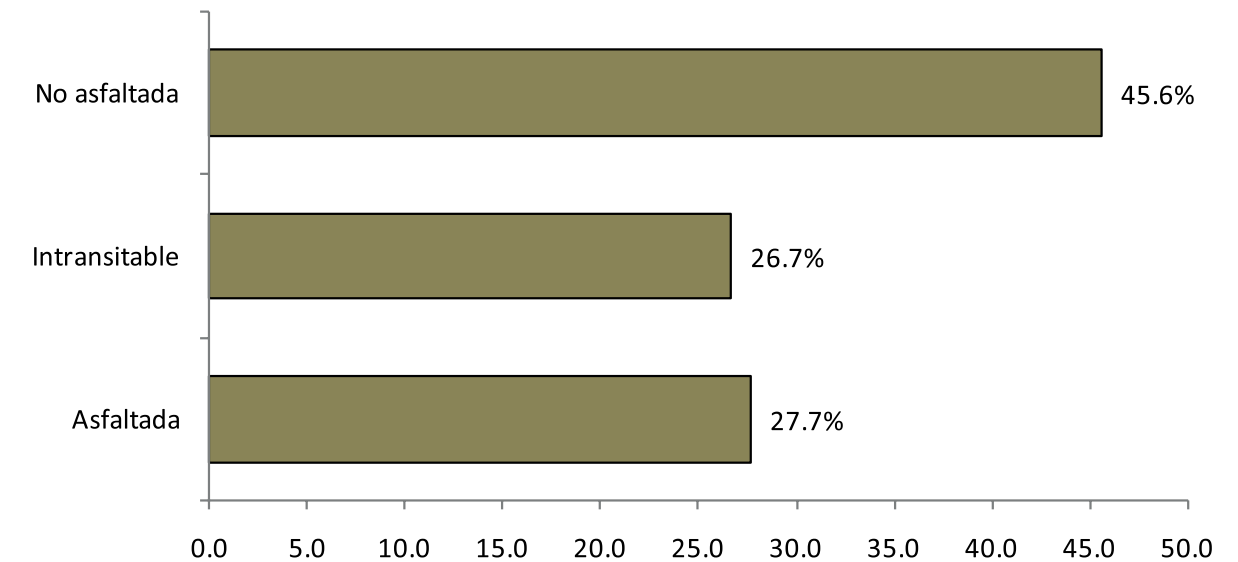


Salomé Ureña en el municipio Pedro Brand, 2015

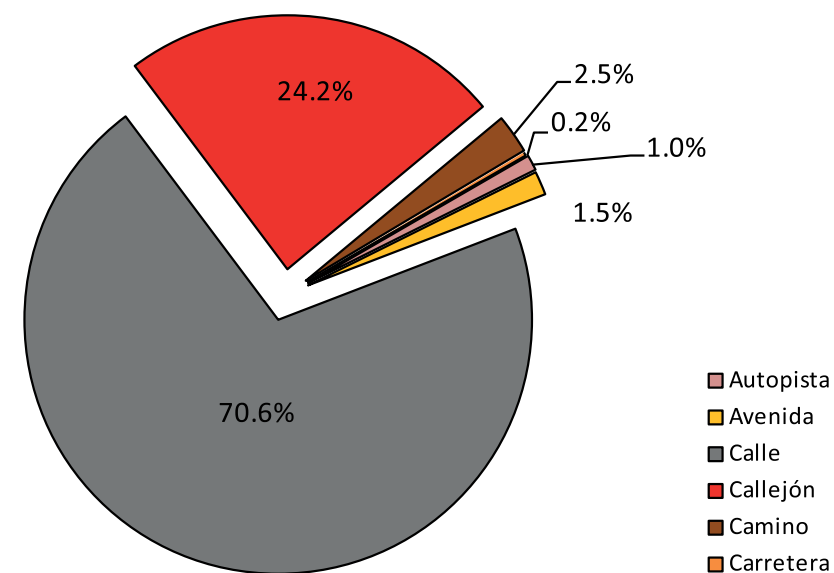
República Dominicana  
Pedro Brand: nombre y longitud de las vías en el sub-barrio Salomé Ureña, 2015.

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Angelica Rosario	543.1
2	Arturo Biaggi	182.6
3	Calle 1ra.	289.6
4	Duarte	99.6
5	Duarte Vieja	37.2
6	Francisco Puello	86.0
7	Hugo Mejía	128.5
8	Las Mercedes	91.4
9	Los Trinitarios	367.6
10	Respaldo los Trinitarios	64.4
11	Respaldo Salomé Ureña	109.3
12	Salomé Ureña	138.2
13	San Miguel	151.8

República Dominicana  
Pedro Brand: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Salomé Ureña según condición, 2015.



República Dominicana  
Pedro Brand: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Salomé Ureña según tipo, 2015.

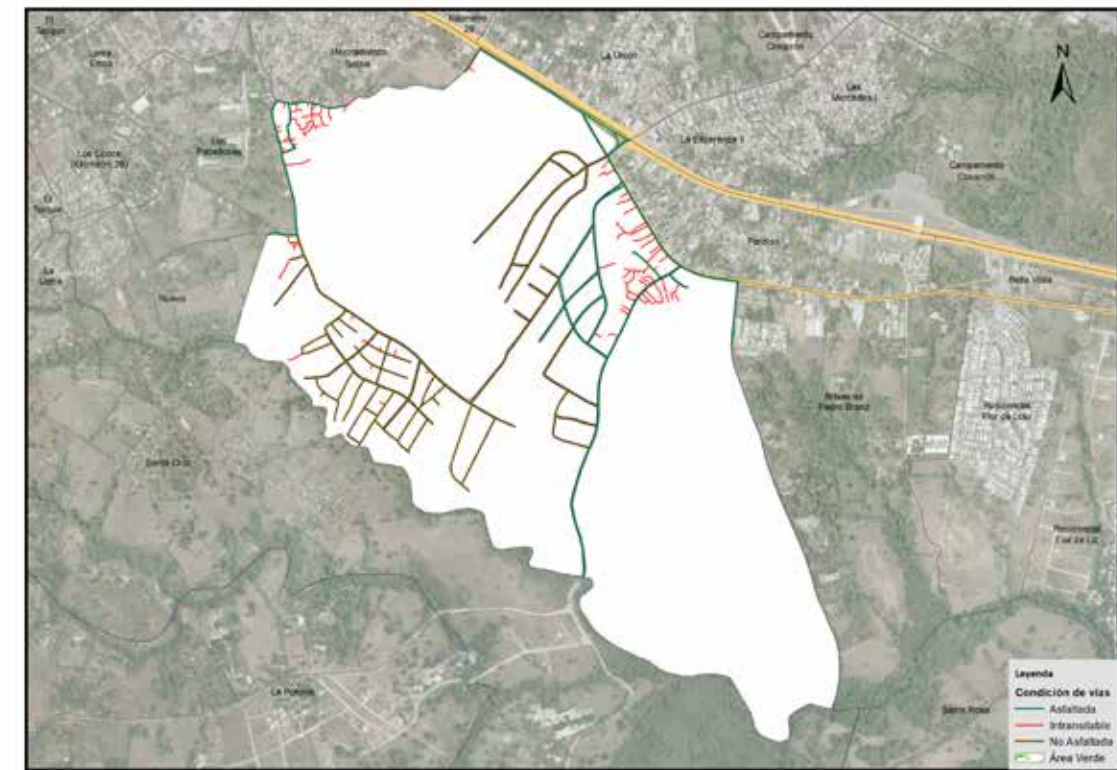


República Dominicana  
Pedro Brand: Longitud de vías en el sub-barrio Salomé Ureña por condición, según tipo, 2015.

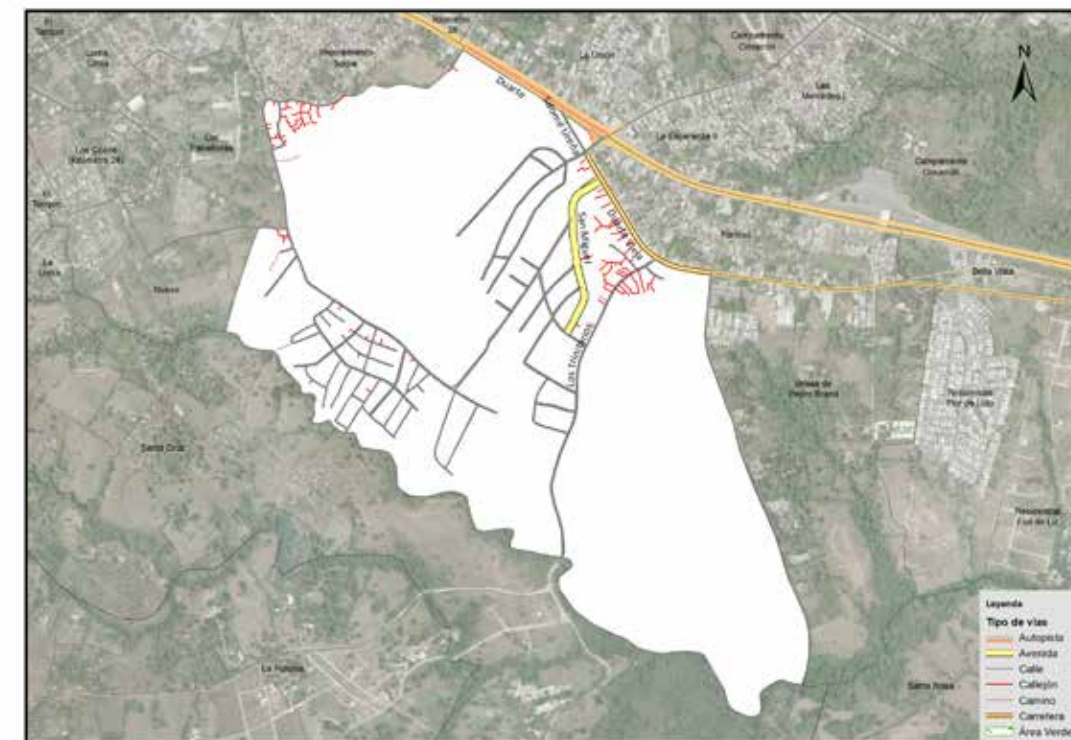
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada		Intransitable		No asfaltada	
<b>Total general</b>	<b>10,069.1</b>	<b>100.0</b>	<b>2,788.1</b>	<b>27.7</b>	<b>2,687.9</b>	<b>26.7</b>	<b>4,593.1</b>	<b>45.6</b>
Autopista	99.6	1.0	99.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Avenida	151.8	1.5	151.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	7,107.0	70.6	2,514.0	35.4	0.0	0.0	4,593.1	64.6
Callejón	2,438.7	24.2	0.0	0.0	2,438.7	100.0	0.0	0.0
Camino	249.2	2.5	0.0	0.0	249.2	100.0	0.0	0.0
Carretera	22.7	0.2	22.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0



Vías principales en Salomé Ureña, 2015



Vías según condición en Salomé Ureña, 2015



Vías según tipo en Salomé Ureña, 2015

## 16. La Unión

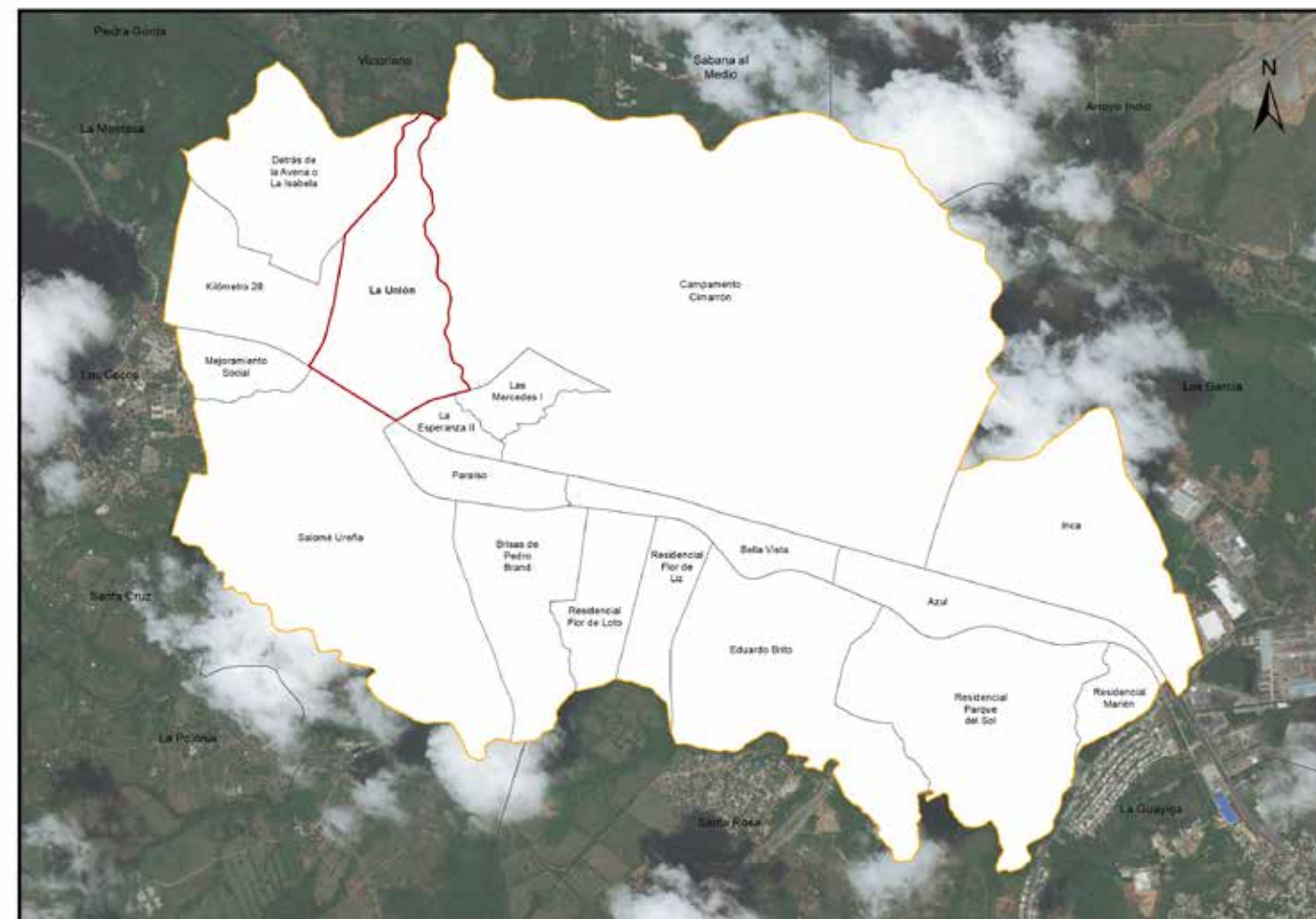
Este sector tiene una extensión territorial de 535,870.7 m<sup>2</sup>. Está ubicado geográficamente en la zona sureste del área metropolitana Pedro Brand; este espacio territorial pertenece al barrio Pedro Brand, y es denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 16 vías identificadas con nombres y un total de 5,197.1 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 4% es de autopista, el 61.3% calles, y el 22.3% callejones, entre otras vías. Para el momento del estudio, en éste sector predominaba el 49.7% de metros en eje vial asfaltado.

Sus principales vías de acceso son:

- Autopista Duarte.
- Marginal Duarte.
- Calle Flor de María.

Zona territorial que colinda con los siguientes sectores: al norte con el paraje Victoriano, al este con el sub-barrio Campamento Cimarrón, al sur con el sub-barrio La Esperanza II y Salomé Ureña, y al oeste los sub-barrios el Kilómetro 28 y Detrás de la Avena o La Isabela.



La Unión en el barrio Pedro Brand, 2015

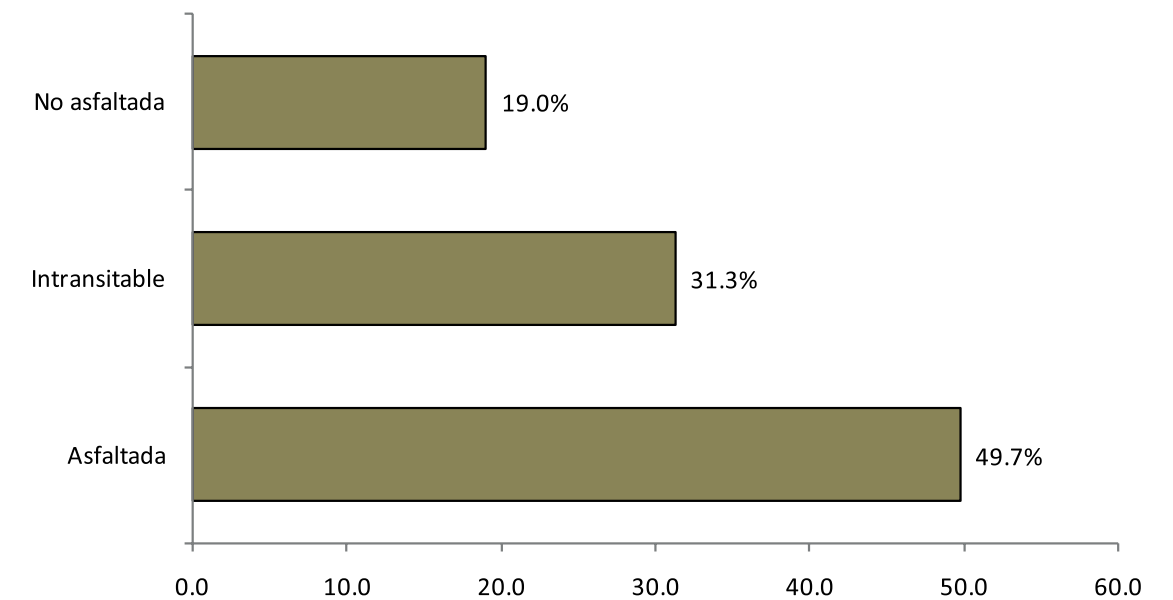


La Unión en el municipio Pedro Brand, 2015

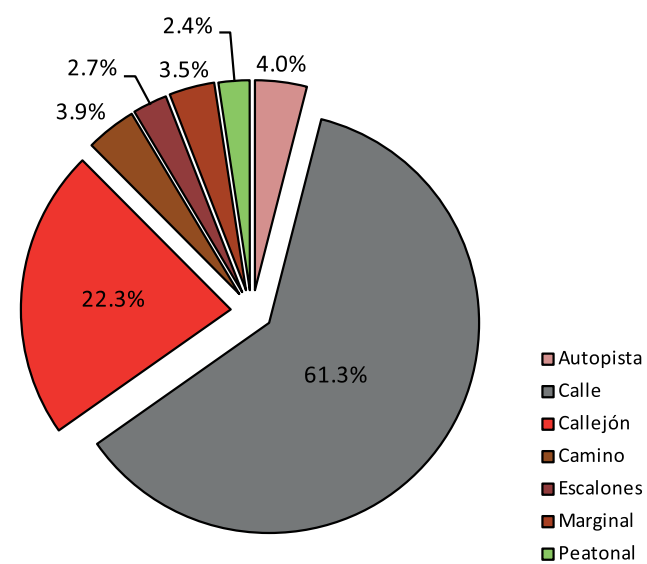
República Dominicana  
Pedro Brand: nombre y longitud de las vías en el sub-barrio La Unión, 2015.

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Calle 16	93.6
2	Calle 1ra.	180.0
3	Calle 3ra.	44.9
4	Calle 7	110.3
5	Duarte	355.3
6	Flor de Maria	217.6
7	Francisco Cabral	66.4
8	Frank Félix	99.5
9	Juan Suárez	50.4
10	Julio Martínez	43.6
11	La Altagracia	285.8
12	Las Mercedes	302.9
13	María Trinidad Sánchez	95.0
14	Rafael Abad	75.1
15	Ricardo Suárez	86.0
16	Victor Caba	210.9

República Dominicana  
Pedro Brand: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio La Unión según condición, 2015.

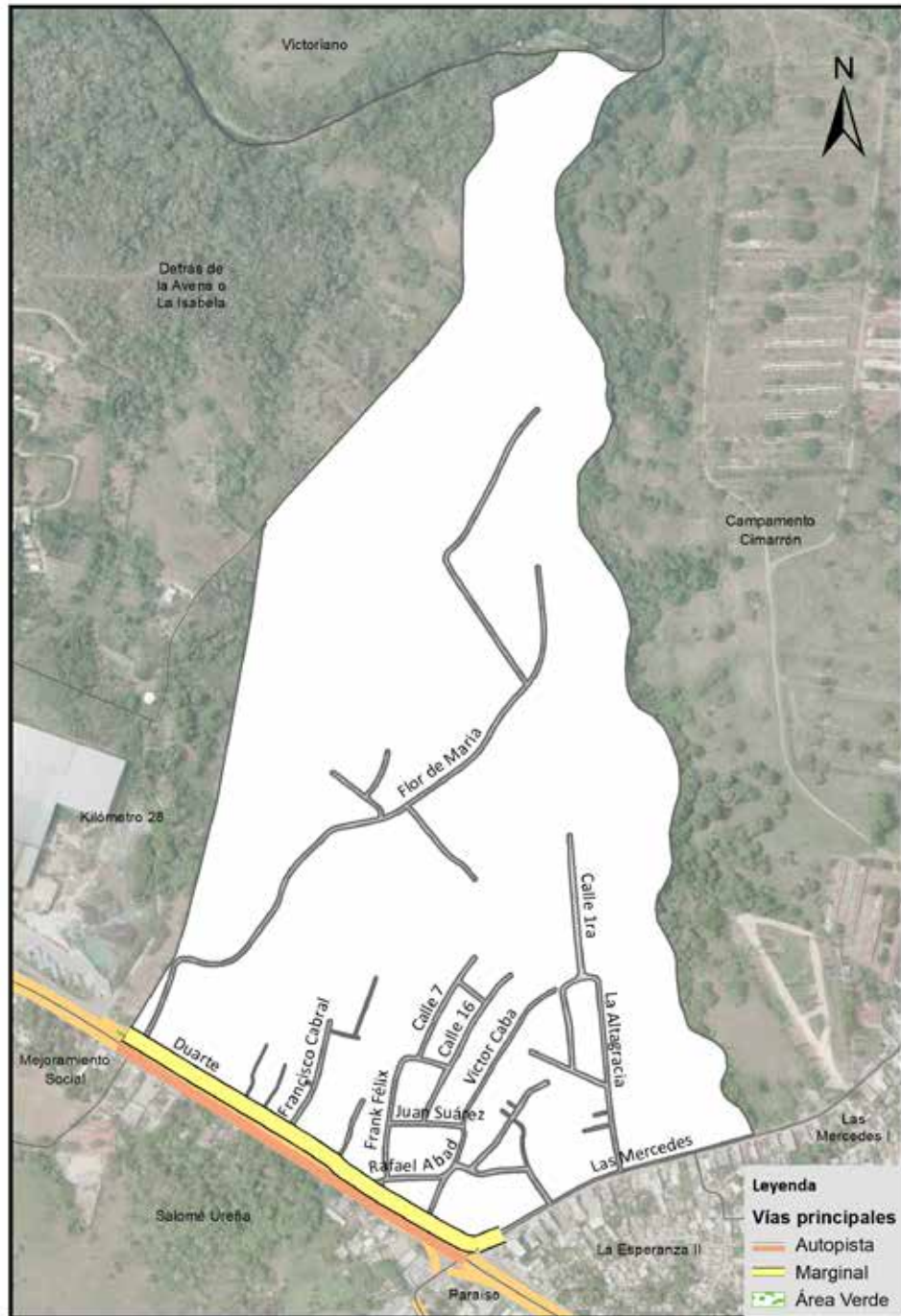


República Dominicana  
Pedro Brand: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio La Unión según tipo, 2015.

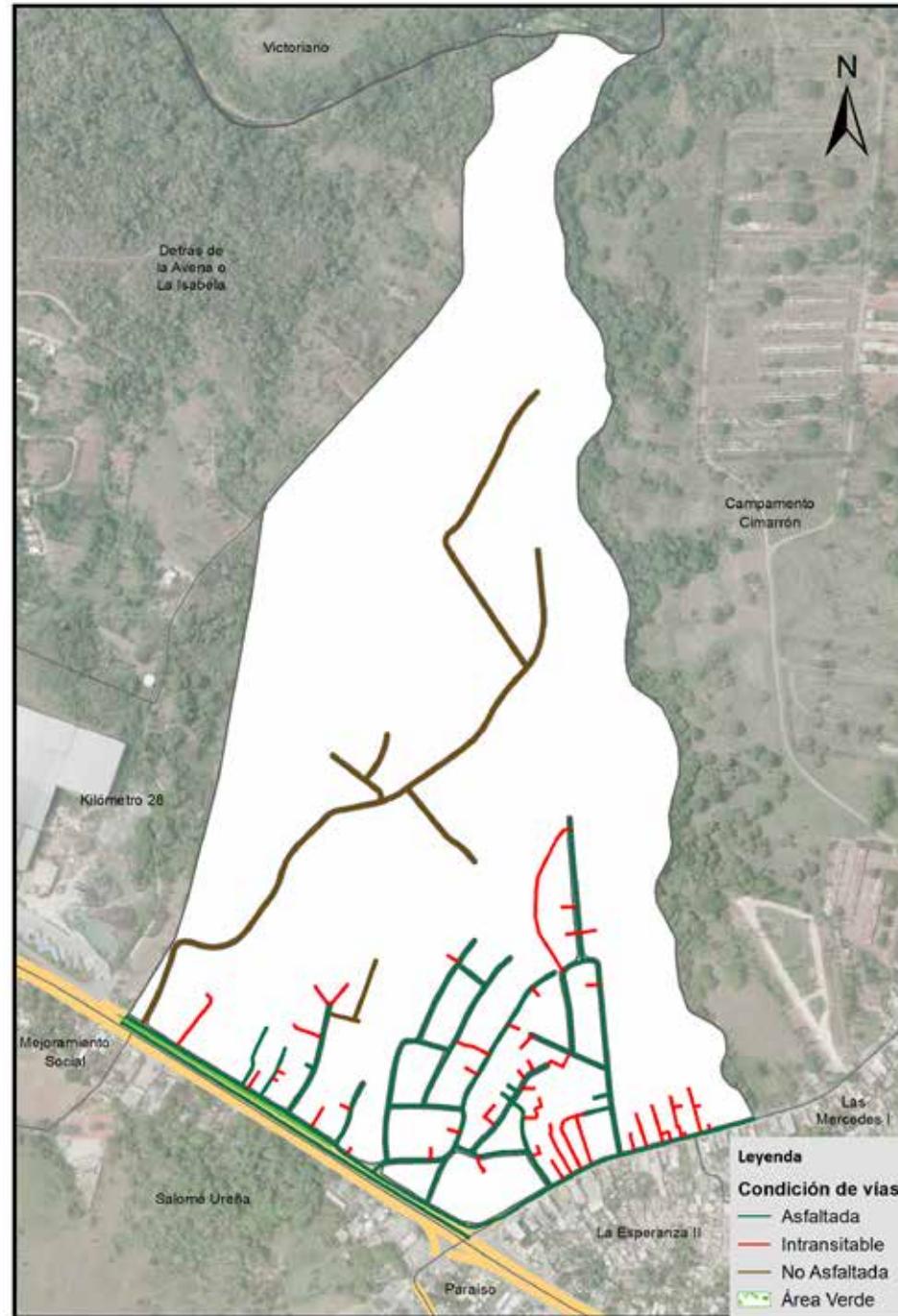


República Dominicana  
Pedro Brand: Longitud de vías en el sub-barrio La Unión por condición, según tipo, 2015.

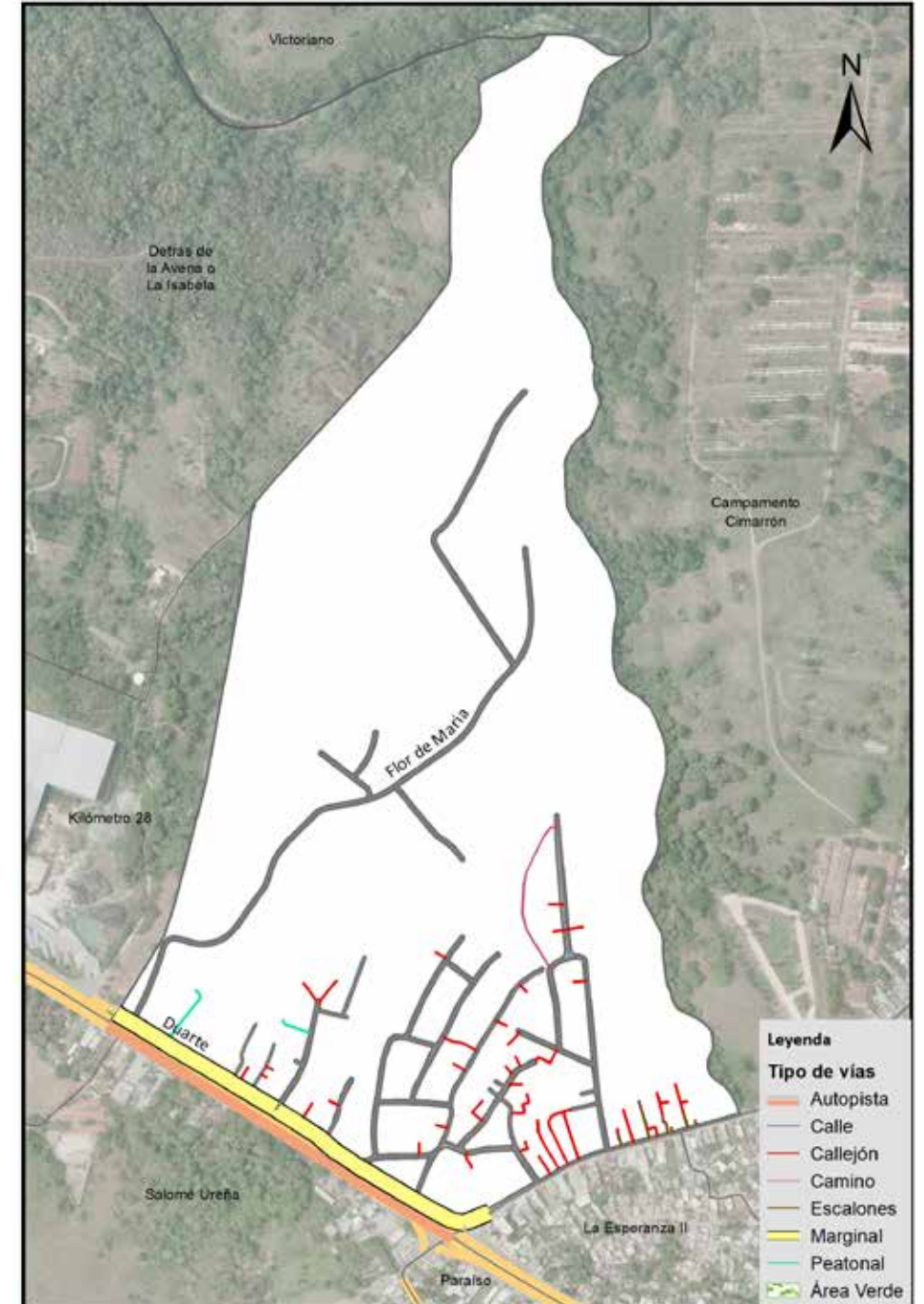
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total general</b>	<b>5,197.1</b>	<b>100.0</b>	<b>2,584.8</b>	<b>49.7</b>	<b>1,624.2</b>	<b>31.3</b>	<b>988.1</b>	<b>19.0</b>
Autopista	208.1	4.0	208.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	3,183.4	61.3	2,195.3	69.0	0.0	0.0	988.1	31.0
Callejón	1,157.9	22.3	0.0	0.0	1,157.9	100.0	0.0	0.0
Camino	201.7	3.9	0.0	0.0	201.7	100.0	0.0	0.0
Escalones	138.3	2.7	0.0	0.0	138.3	100.0	0.0	0.0
Marginal	181.4	3.5	181.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Peatonal	126.3	2.4	0.0	0.0	126.3	100.0	0.0	0.0



Vías principales en La Unión, 2015



Vías según condición en La Unión, 2015



Vías según tipo en La Unión, 2015

## 17. Kilometro 28

Este sector tiene una extensión territorial de 371,545.7 m<sup>2</sup>. Está ubicado geográficamente en la zona centro del área metropolitana Pedro Brand; este espacio territorial pertenece al barrio Pedro Brand, y es denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por cinco vías identificadas con nombres y un total de 3,024.4 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 15% es de autopista, el 74.3% calles, y el 8.7% callejones, entre otras vías. Para el momento del estudio, en éste sector predominaba el 62.3% de metros en eje vial sin asfaltar.

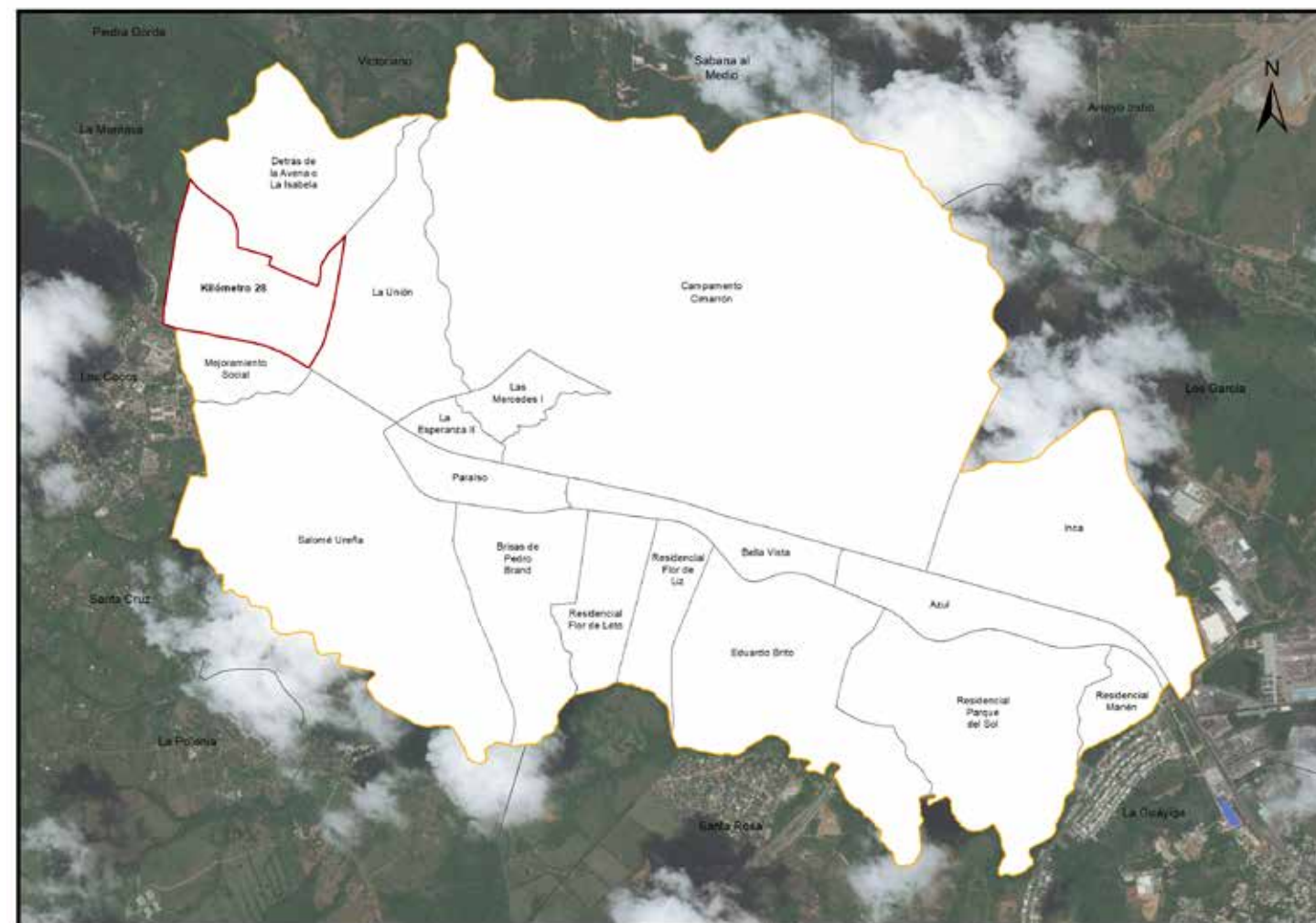
Sus principales vías de acceso son:

- Autopista Duarte.
- Calle Altos de Pedro Brand.

Zona territorial que colinda con los siguientes sub-barrios: al norte con Detrás de la Avena o Isabela, al este La Unión, al sur con Mejoramiento Social, y al oeste con Los Cartones.



Kilómetro 28 en el municipio Pedro Brand, 2015

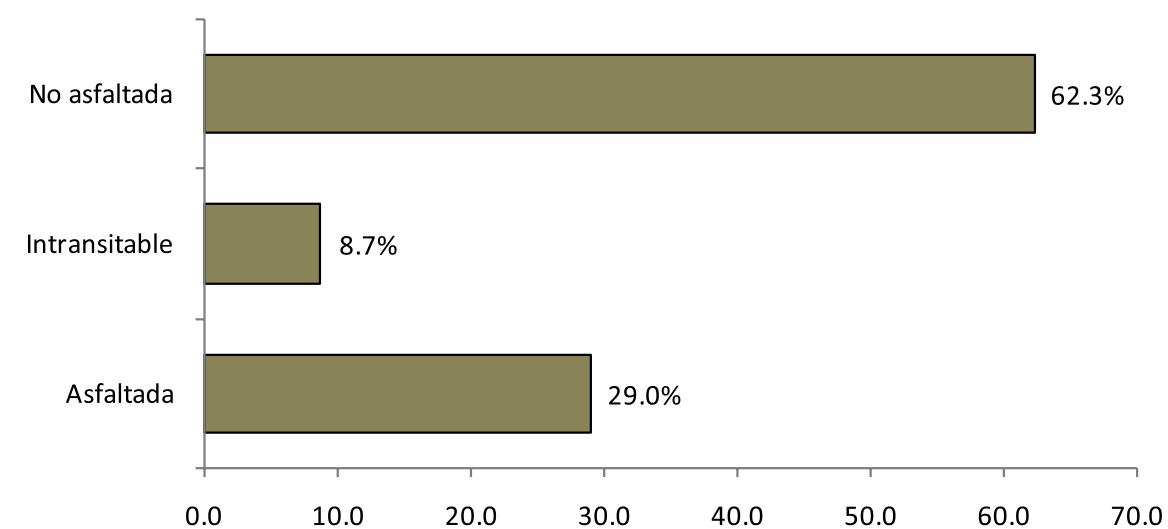


Kilómetro 28 en el barrio Pedro Brand, 2015

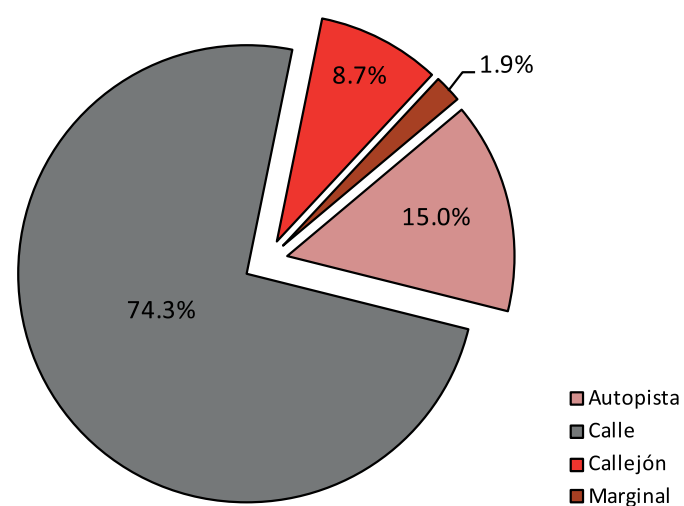
República Dominicana  
Pedro Brand: nombre y longitud de las vías en el sub-barrio kilómetro 28, 2015.

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Altos de Pedro Brand	716.9
2	Duarte	512.7
3	Juan Sánchez Ramírez	287.7
4	La Avena	76.4
5	Los Maestros	1,166.3

República Dominicana  
Pedro Brand: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Kilómetro 28 según condición, 2015.



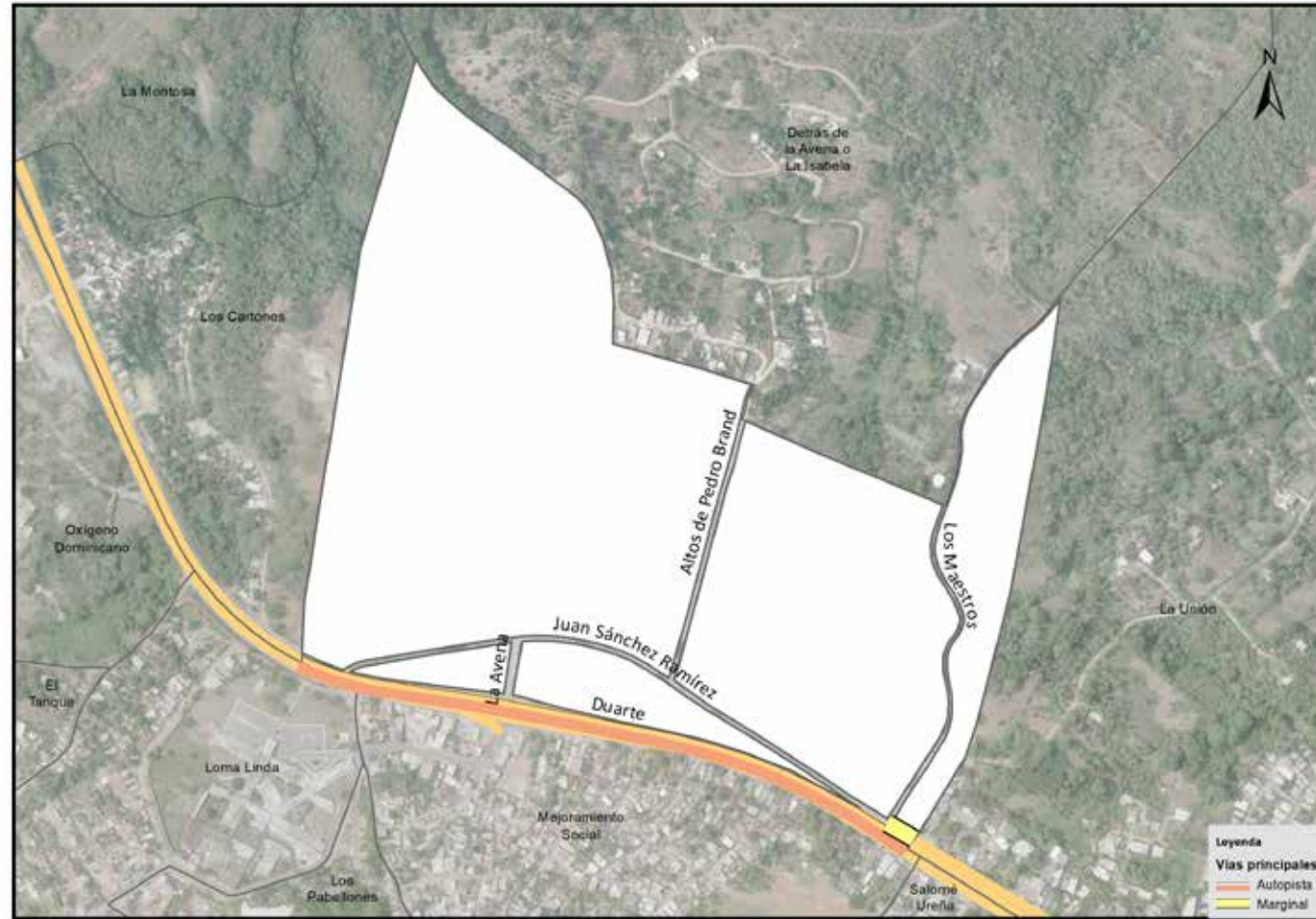
República Dominicana  
Pedro Brand: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Kilómetro 28 según tipo, 2015.



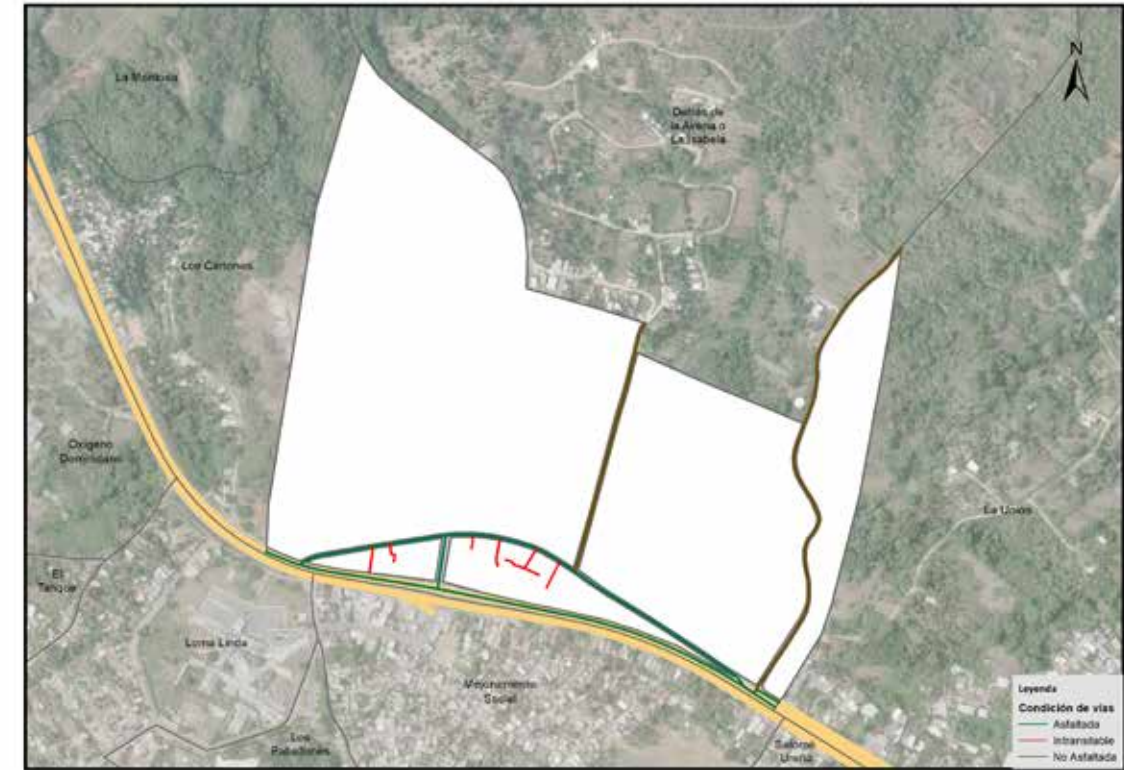
República Dominicana  
Pedro Brand: Longitud de vías en el sub-barrio Kilómetro 28 por condición, según tipo, 2015.

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total general</b>	<b>3,024.4</b>	<b>100.0</b>	<b>876.8</b>	<b>29.0</b>	<b>264.4</b>	<b>8.7</b>	<b>1,883.2</b>	<b>62.3</b>
Autopista	453.8	15.0	453.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	2,247.3	74.3	364.1	16.2	0.0	0.0	1,883.2	83.8
Callejón	264.4	8.7	0.0	0.0	264.4	100.0	0.0	0.0
Marginal	58.9	1.9	58.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0





Vías principales en Kilómetro 28, 2015



Vías según condición en Kilómetro 28, 2015



Vías según tipo en Kilómetro 28, 2015

## 18. Detrás de la Avena o La Isabela

Este sector tiene una extensión territorial de 549,251.4 m<sup>2</sup>. Está ubicado geográficamente en la zona noroeste del área metropolitana Pedro Brand; este espacio territorial pertenece al barrio Pedro Brand, y es denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por una vías identificadas con nombre y un total de 3,661.7 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 73.9% es de calles, el 1.8% callejones, y el 24.2% caminos. Para el momento del estudio, en éste sector predominaba el 73.9% de metros en eje vial sin asfaltar.

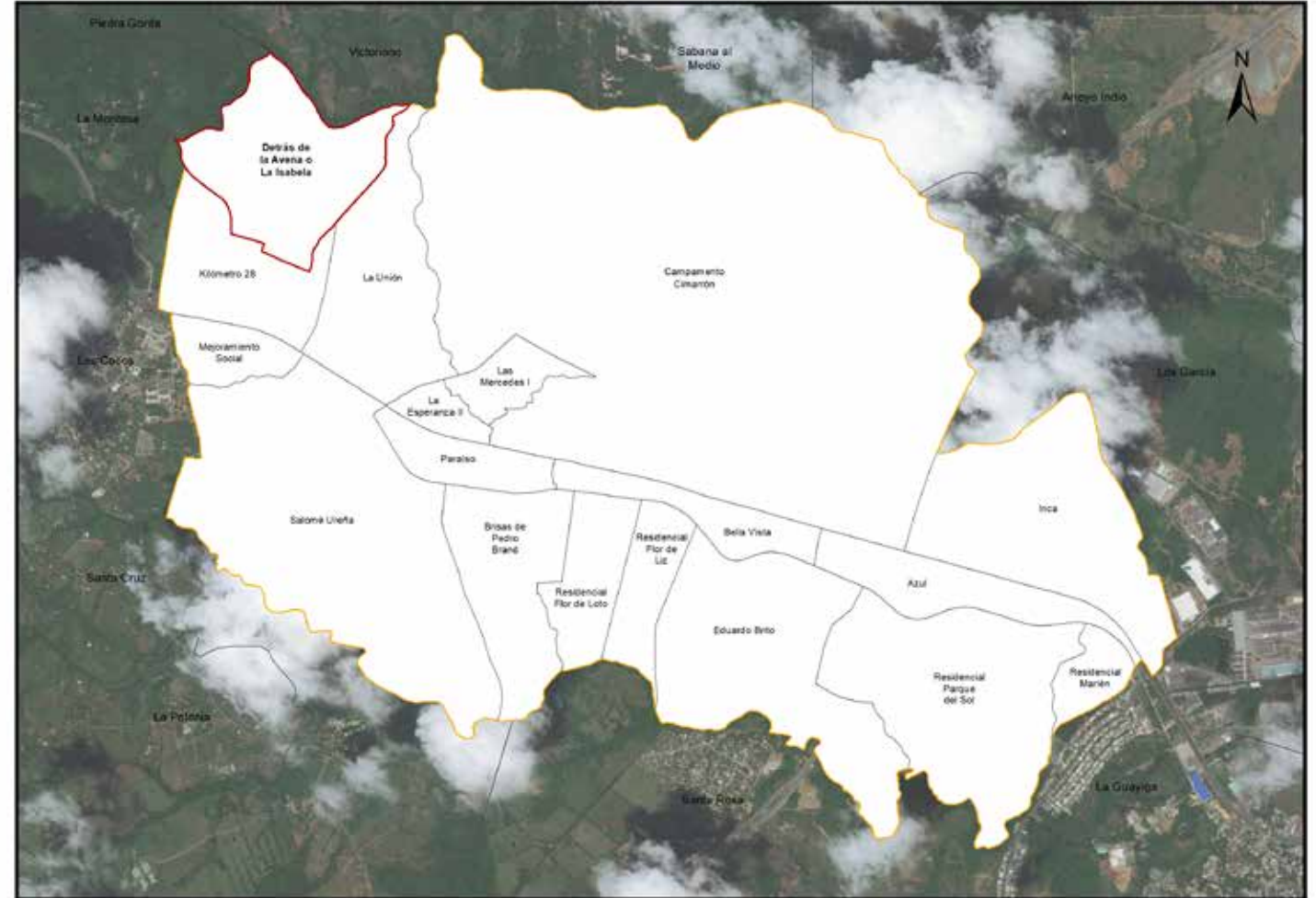
Sus principales vías de acceso son:

- Altos de Pedro Brand.

Zona territorial que colinda con los siguientes sectores: al norte con la sección Victoriano, al este con el sub-barrio La Unión, al sur está el Kilómetro 28, y al oeste el paraje La Montosa.



Detrás de la Avenida o La Isabela en el municipio Pedro Brand, 2015

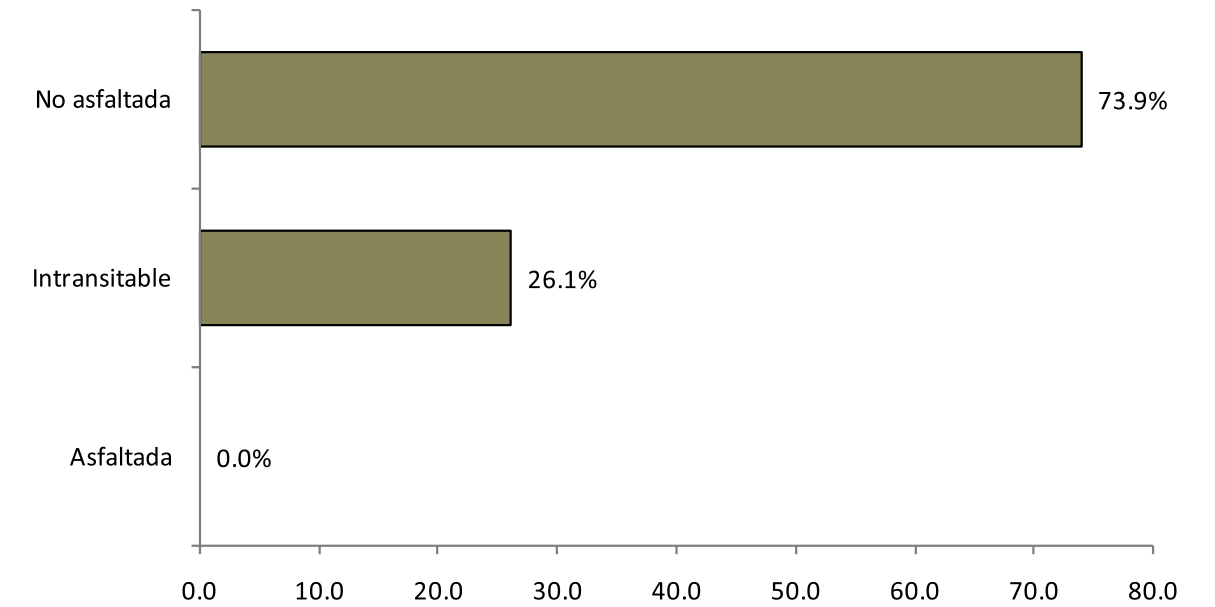


Detrás de la Avenida o La Isabela en el barrio Pedro Brand, 2015

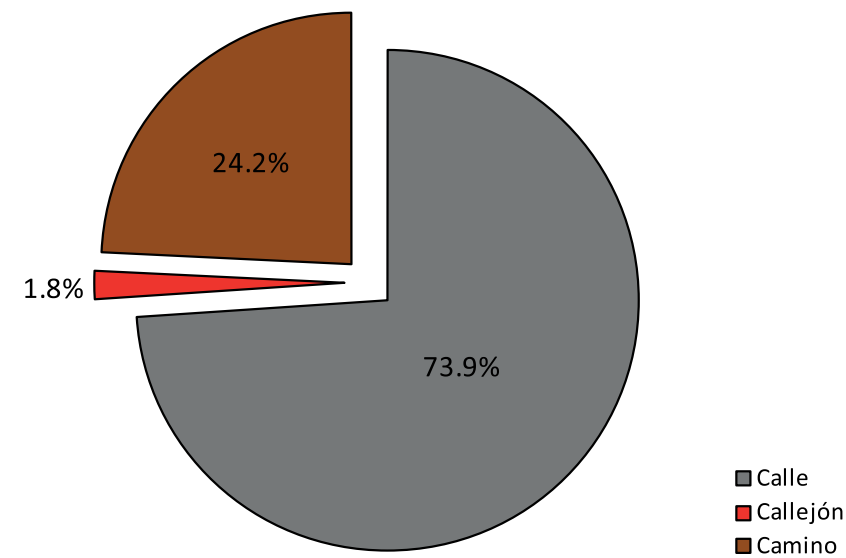
República Dominicana  
Pedro Brand: nombre y longitud de las vías en el sub-barrio Detrás de la Avena o La Isabela, 2015.

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Altos de Pedro Brand	1,032.6

República Dominicana  
Pedro Brand: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Detrás de la Avena o La Isabela según condición, 2015.

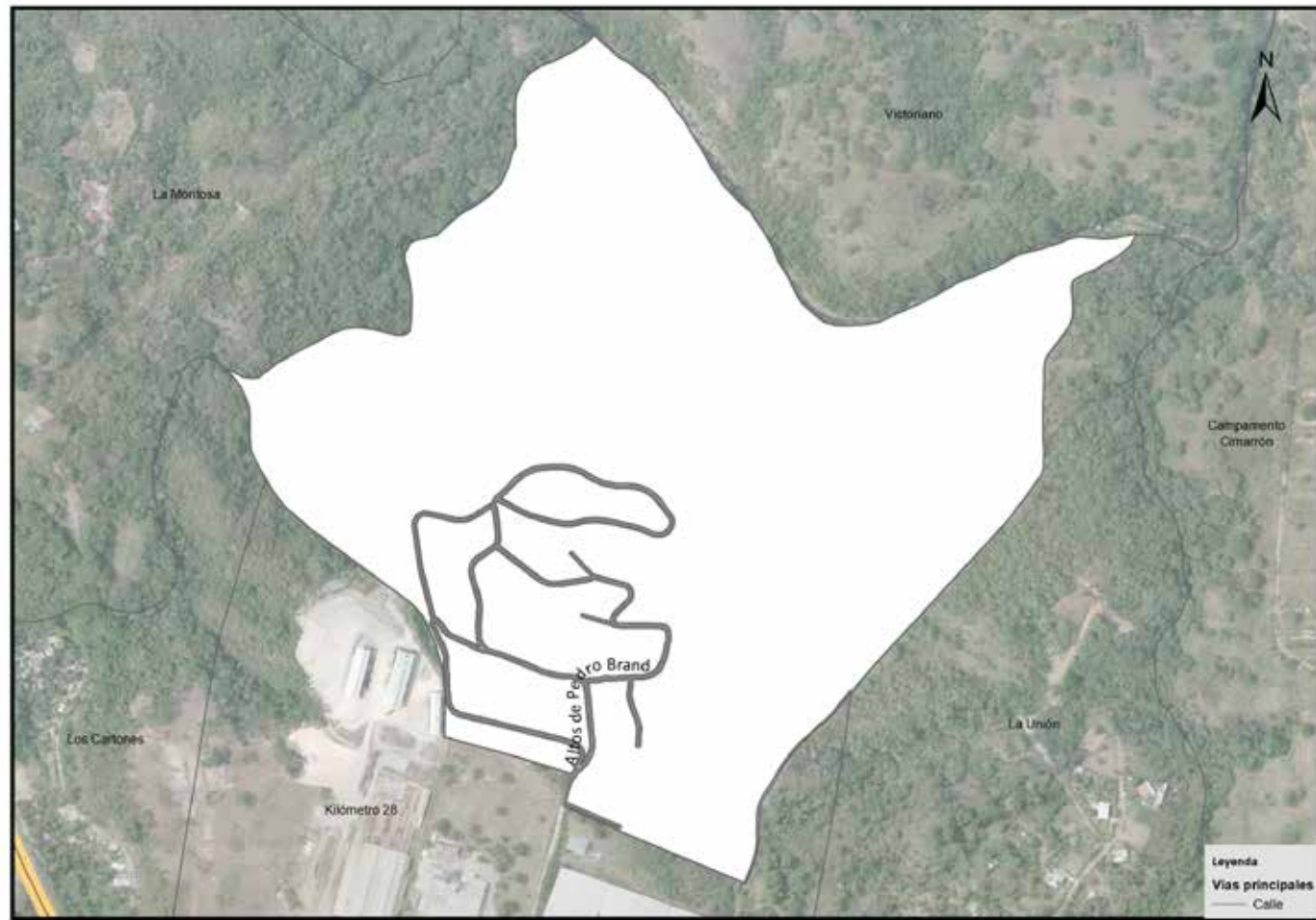


República Dominicana  
Pedro Brand: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Detrás de la Avena o La Isabela según tipo, 2015.

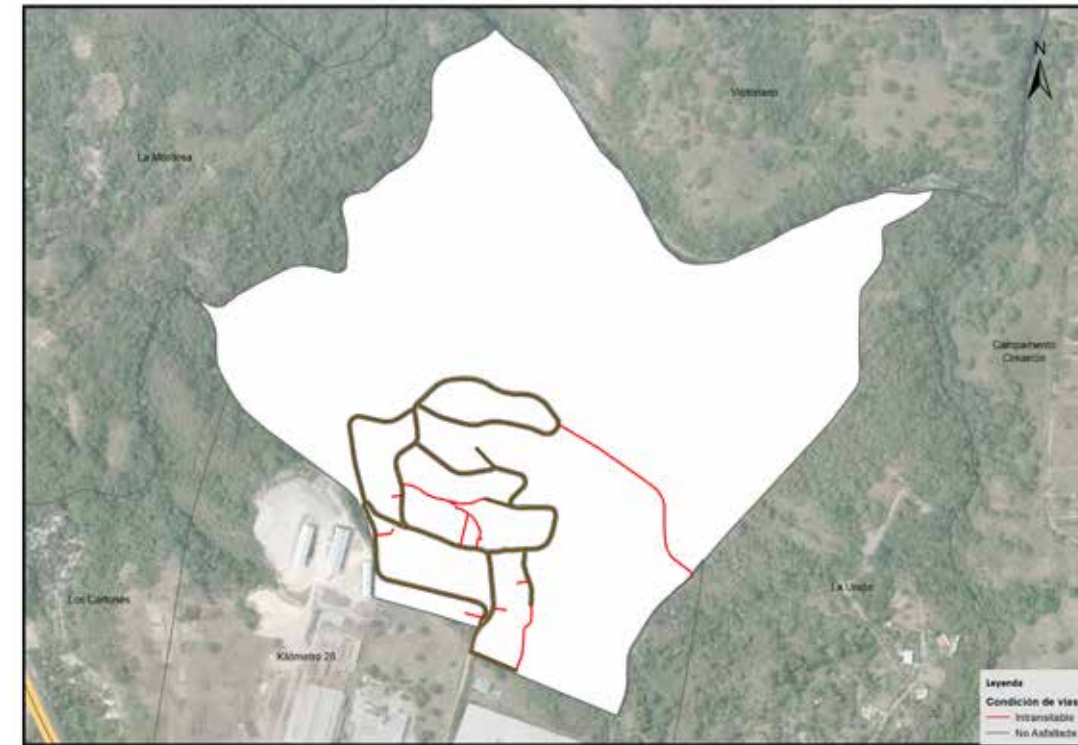


República Dominicana  
Pedro Brand: Longitud de vías en el sub-barrio Detrás de la Avena o La Isabela por condición, según tipo, 2015.

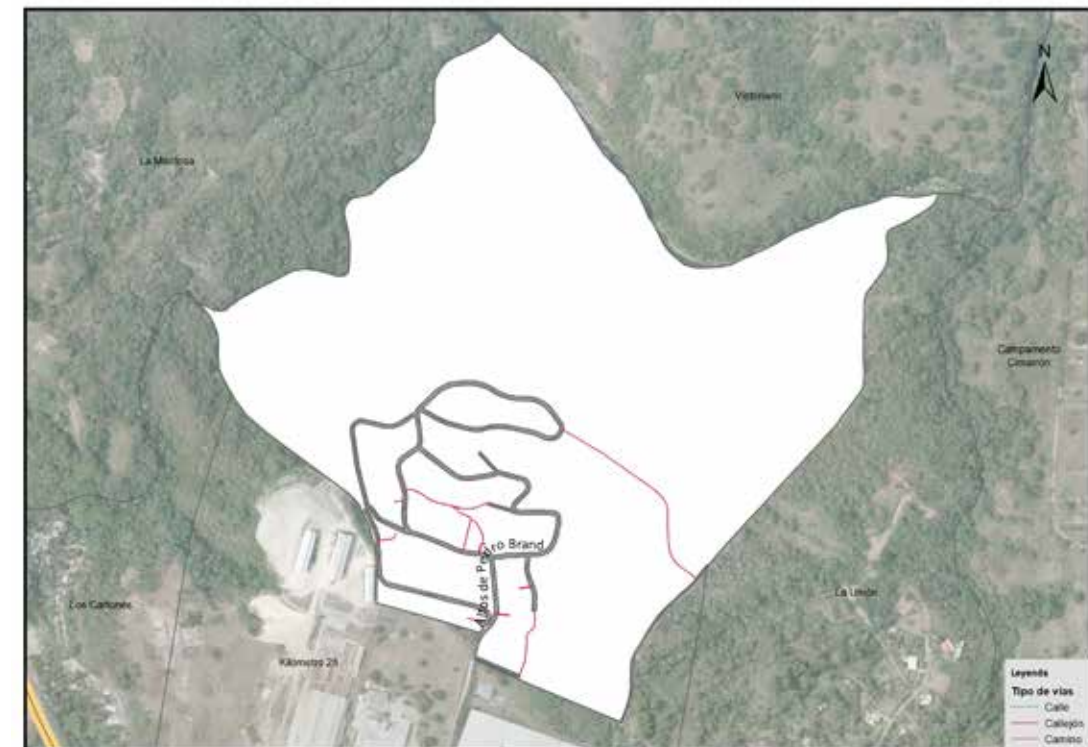
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada		Intransitable		No asfaltada	
				%		%		%
<b>Total general</b>	<b>3,661.7</b>	<b>100.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>953.9</b>	<b>26.1</b>	<b>2,707.7</b>	<b>73.9</b>
Calle	2,707.7	73.9	0.0	0.0	0.0	0.0	2,707.7	100.0
Callejón	66.1	1.8	0.0	0.0	66.1	100.0	0.0	0.0
Camino	887.8	24.2	0.0	0.0	887.8	100.0	0.0	0.0



Vías principales en Detrás de la Avenida o La Isabela, 2015



Vías según condición en Detrás de la Avenida o La Isabela, 2015



Vías según tipo en Detrás de la Avenida o La Isabela, 2015

## 002. Los Cocos

Este sector tiene una extensión territorial de 1.18 km<sup>2</sup>. Está ubicado geográficamente en la zona Oeste del área metropolitana Pedro Brand; está estructurado por ocho áreas o sub-barrios; este espacio territorial es denominado barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 30 vías conectoras de los principales accesos entre los sub-barrios e identificadas con nombres; además posee un total de 14,019.0 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 4.6% es de autopista, el 64% en calles y el 12.4% de callejones, entre otras vías. Para el momento del estudio, en éste sector predominaba un 36.1% de metros en eje vial sin asfaltar y solo con 32.5% asfaltado.

Sus principales vías de acceso son:

- Autopista Duarte.
- Calle Doctor Velázquez.

Zona territorial que colinda con los siguientes sectores: al norte con el paraje La Montosa, al este con el barrio Pedro Brand, al sur y al oeste con el paraje Santa Cruz.



Los Cocos, 2015

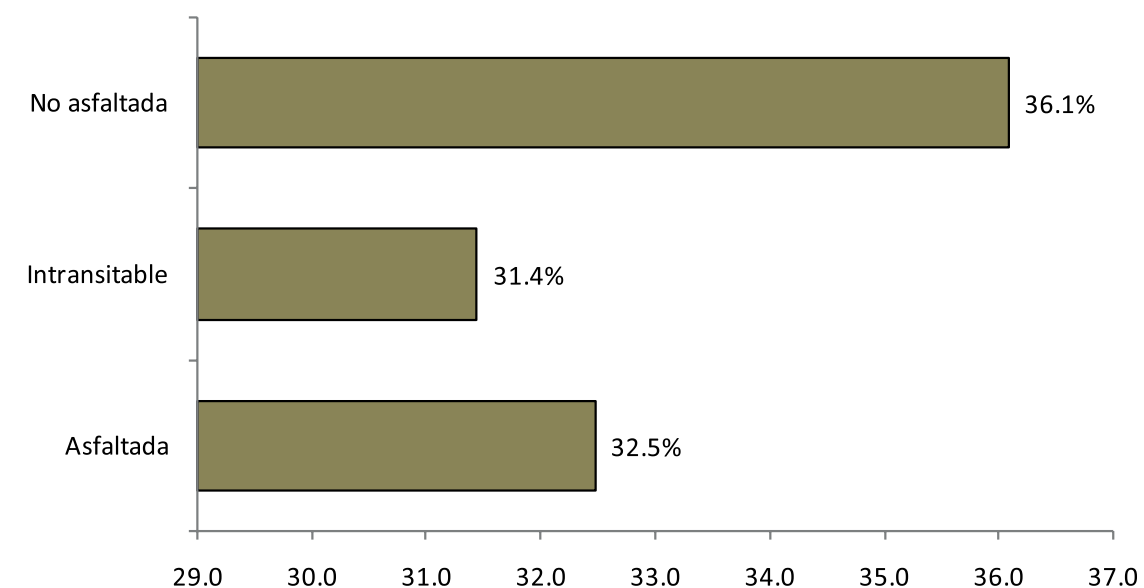


Barrio Los Cocos, 2015

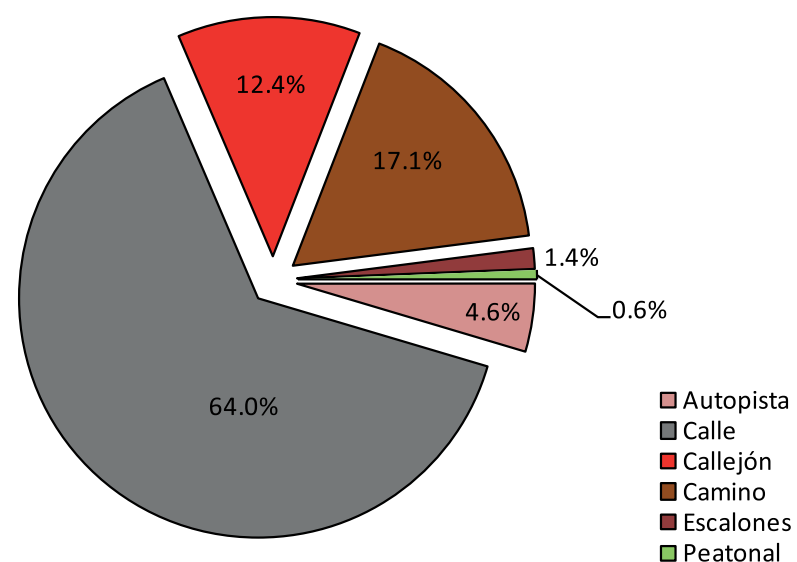
República Dominicana  
Pedro Brand: nombre y longitud de las vías en el barrio Los Cocos, 2015.

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Angelica Rosario	313.5	16	Calle 4	170.6
2	Calle 1	178.0	17	Calle 7	223.6
3	Calle 10	30.0	18	Calle 8	78.1
4	Calle 11	95.4	19	Doctor Velázquez	691.2
5	Calle 14	91.9	20	Duarte	644.3
6	Calle 16	216.6	21	El Tanque	106.1
7	Calle 17	45.8	22	Federico Velázquez	157.8
8	Calle 18	137.9	23	José Domínguez	80.1
9	Calle 19	42.3	24	Peña Gómez	51.8
10	Calle 1ra.	1,729.7	25	Rafael Polanco	125.9
11	Calle 2	253.5	26	Respaldo 1ra.	347.4
12	Calle 20	77.6	27	Respaldo 2da.	36.5
13	Calle 2da.	473.1	28	Respaldo 3	172.0
14	Calle 3	237.5	29	Sendero Los Pabellones	294.1
15	Calle 3ra.	68.1	30	Vieja	511.5

República Dominicana  
Pedro Brand: Porcentaje de eje vial en el barrio Los Cocos según condición, 2015.



República Dominicana  
Pedro Brand: Porcentaje de eje vial en el barrio Los Cocos según tipo, 2015.

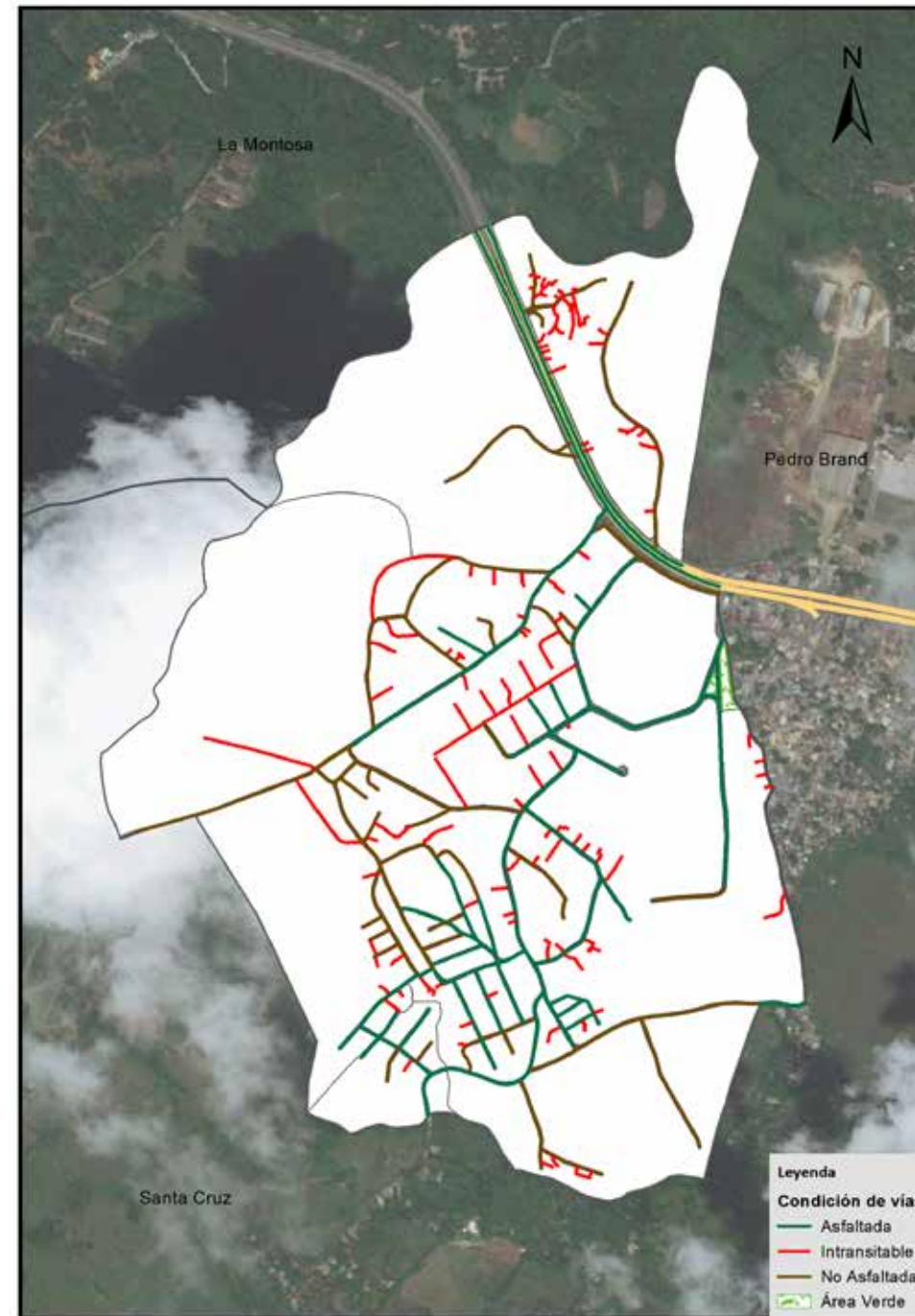


República Dominicana  
Pedro Brand: Longitud de vías en el barrio Los Cocos por condición, según tipo, 2015.

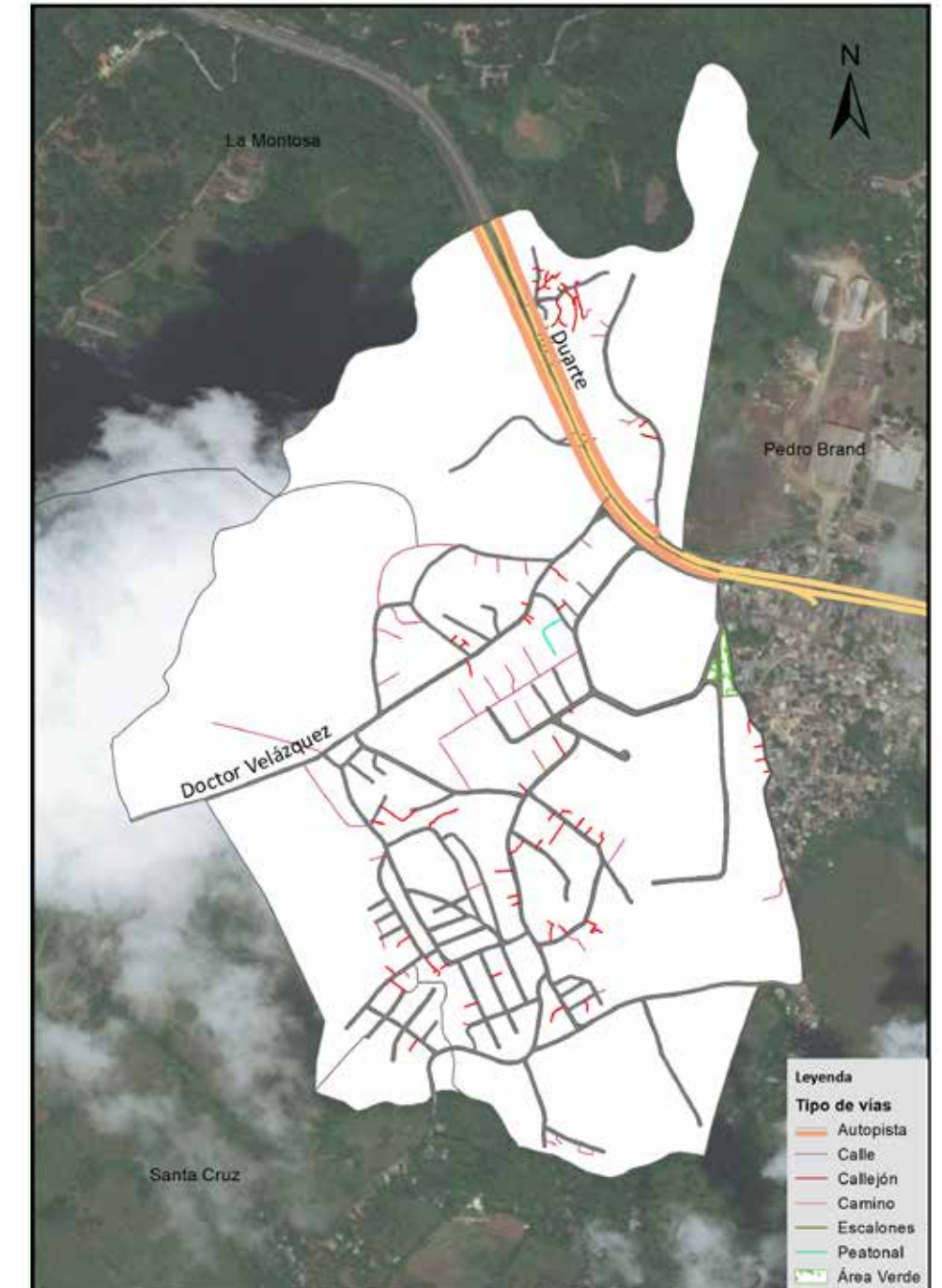
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total general</b>	<b>14,019.0</b>	<b>100.0</b>	<b>4,552.0</b>	<b>32.5</b>	<b>4,408.2</b>	<b>31.4</b>	<b>5,058.9</b>	<b>36.1</b>
Autopista	644.3	4.6	644.3	14.2	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	8,966.6	64.0	3,907.7	85.8	0.0	0.0	5,058.9	100.0
Callejón	1,731.7	12.4	0.0	0.0	1,731.7	39.3	0.0	0.0
Camino	2,393.1	17.1	0.0	0.0	2,393.1	54.3	0.0	0.0
Escalones	194.6	1.4	0.0	0.0	194.6	4.4	0.0	0.0
Peatonal	88.8	0.6	0.0	0.0	88.8	2.0	0.0	0.0



Vías principales en Los Cocos, 2015



Vías según condición en Los Cocos, 2015



Vías según tipo en Los Cocos, 2015

# 01. Los Cocos (Kilómetro 28)

Este sector tiene una extensión territorial de 89,372.7 m<sup>2</sup>. Está ubicado geográficamente en la zona oeste del área metropolitana Pedro Brand; este espacio territorial pertenece al barrio Los Cocos, y es denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 11 vías identificadas con nombres y un total de 2,895.0 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 82.2% es de calles, el 16.7% callejones y el 1.1% de caminos. Para el momento del estudio, en éste sector predominaba un 41.6% de metros en eje vial sin asfaltar.

Sus principales vías de acceso son:

- Doctor Velázquez.

Zona territorial que colinda con los siguientes sub-barrios: al norte Lima Linda, al este con Los Pabellones, al sur con Nuevo, y al oeste El Tanque.



Los Cocos (Kilómetro 28) en el municipio Los Cocos, 2015



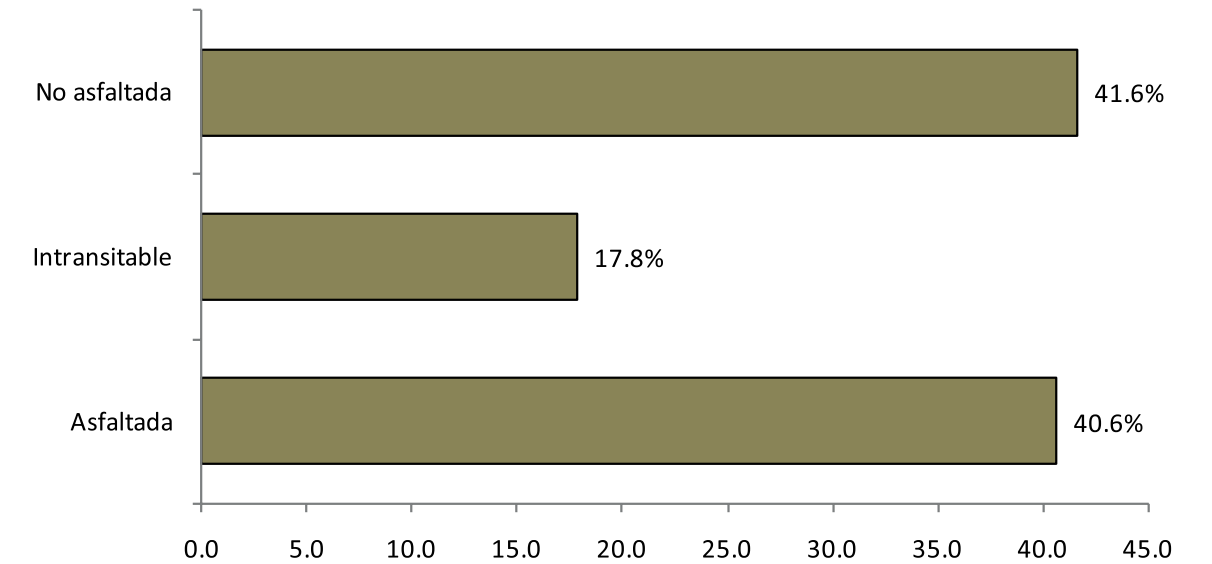
Los Cocos (Kilómetro 28) en el barrio Los Cocos, 2015



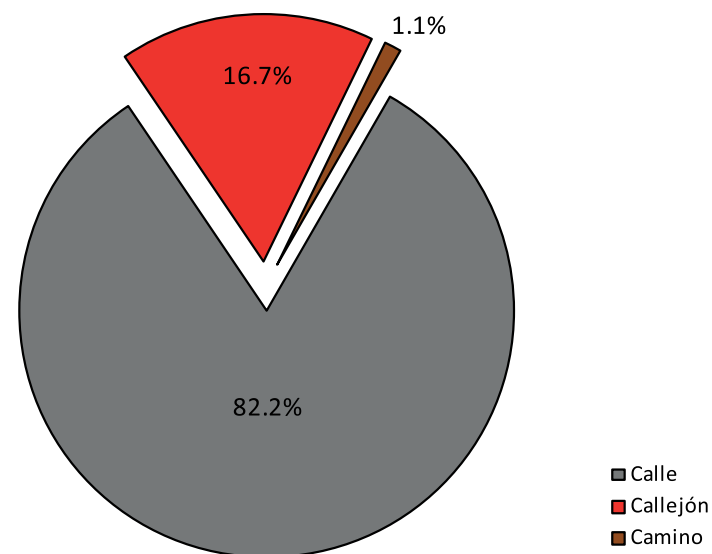
República Dominicana  
Pedro Brand: nombre y longitud de las vías en el sub-barrio Los Cocos (Kilómetro 28), 2015.

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Calle 10	30.0
2	Calle 11	95.4
3	Calle 1ra.	677.2
4	Calle 2da.	392.1
5	Calle 3	64.2
6	Calle 4	170.6
7	Calle 7	223.6
8	Calle 8	78.1
9	Doctor Velázquez	71.2
10	Federico Velázquez	157.8
11	Peña Gómez	51.8

República Dominicana  
Pedro Brand: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Los Cocos (Kilómetro 28) según condición, 2015.

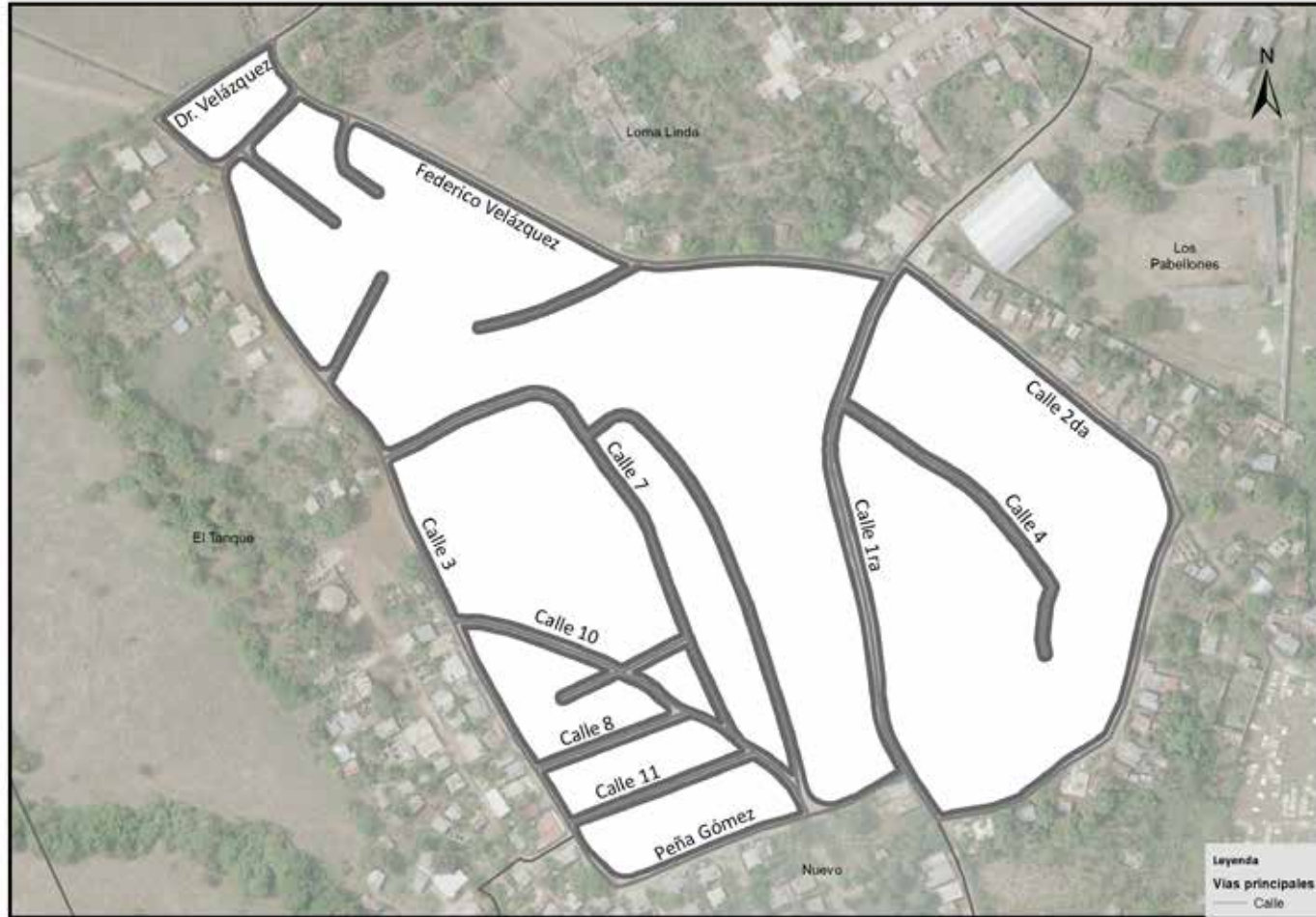


República Dominicana  
Pedro Brand: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Los Cocos (Kilómetro 28) según tipo, 2015.

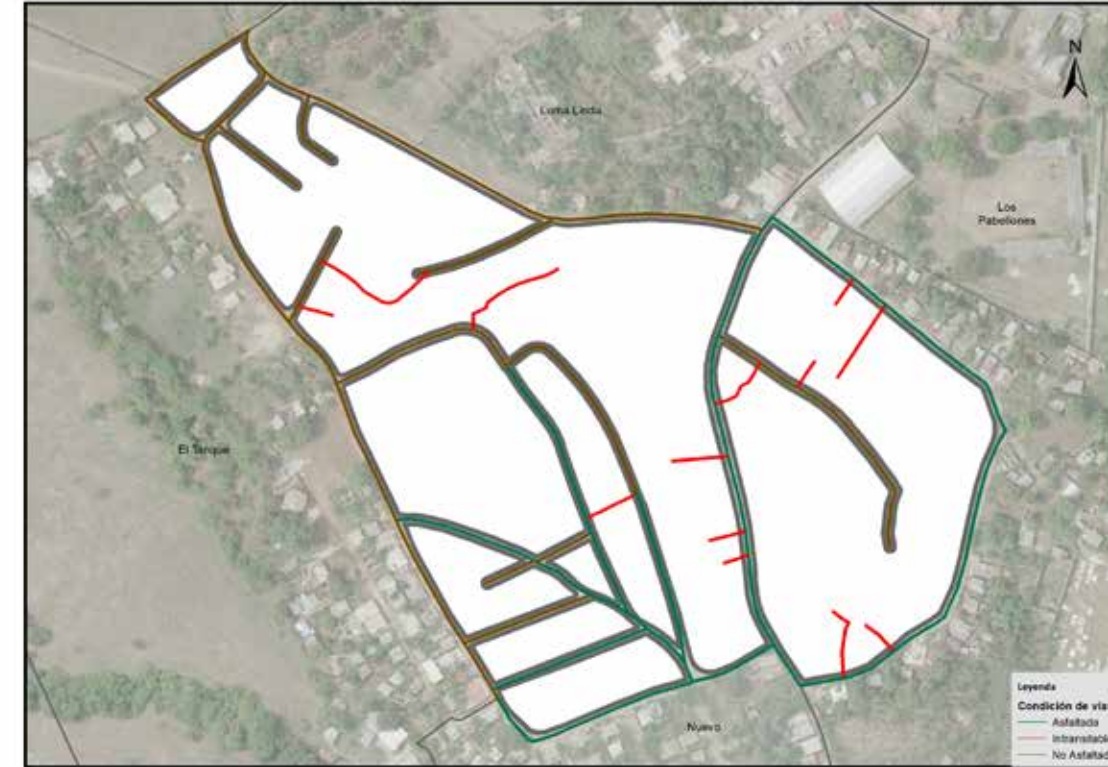


República Dominicana  
Pedro Brand: Longitud de vías en el sub-barrio Los Cocos (Kilómetro 28) por condición, según tipo, 2015.

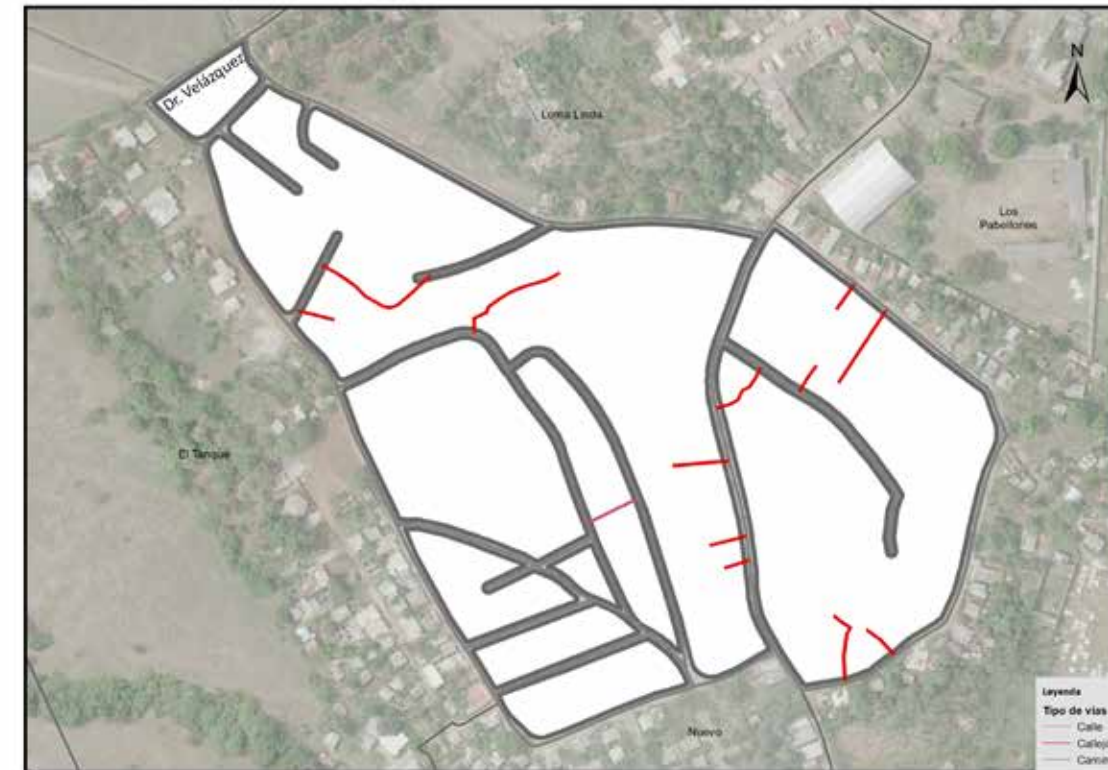
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total general</b>	<b>2,895.0</b>	<b>100.0</b>	<b>1,175.2</b>	<b>40.6</b>	<b>515.7</b>	<b>17.8</b>	<b>1,204.0</b>	<b>41.6</b>
Calle	2,379.3	82.2	1,175.2	49.4	0.0	0.0	1,204.0	50.6
Callejón	483.3	16.7	0.0	0.0	483.3	100.0	0.0	0.0
Camino	32.4	1.1	0.0	0.0	32.4	100.0	0.0	0.0



Vías principales en Los Cocos (Kilómetro 28), 2015



Vías según condición en Los Cocos (Kilómetro 28), 2015



Vías según tipo en Los Cocos (Kilómetro 28), 2015

## 02. El Tanque

Este sector tiene una extensión territorial de 308,172.3 m<sup>2</sup>. Está ubicado geográficamente en la zona oeste del área metropolitana Pedro Brand; este espacio territorial pertenece al barrio Los Cocos, y es denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por siete vías identificadas con nombres y un total de 3,384.6 metros lineales de vía en todo el sector, de los cuales el 60.5% es de calles, el 5.3% callejones, y el 34.2% es de caminos. Para el momento del estudio, en éste sector predominaba el 43.2% de metros en eje vial sin asfaltar.

Sus principales vías de acceso son las calles:

- Doctor Velázquez.

Zona territorial que colinda con los siguientes sub-barrios: al norte Oxígeno Dominicano, al este Loma Linda y Los cocos (Kilómetro 28), al sur La Loma y parte de la sección Santa Cruz, y al oeste la sección Santa Cruz.



El Tanque en el municipio Los Cocos, 2015

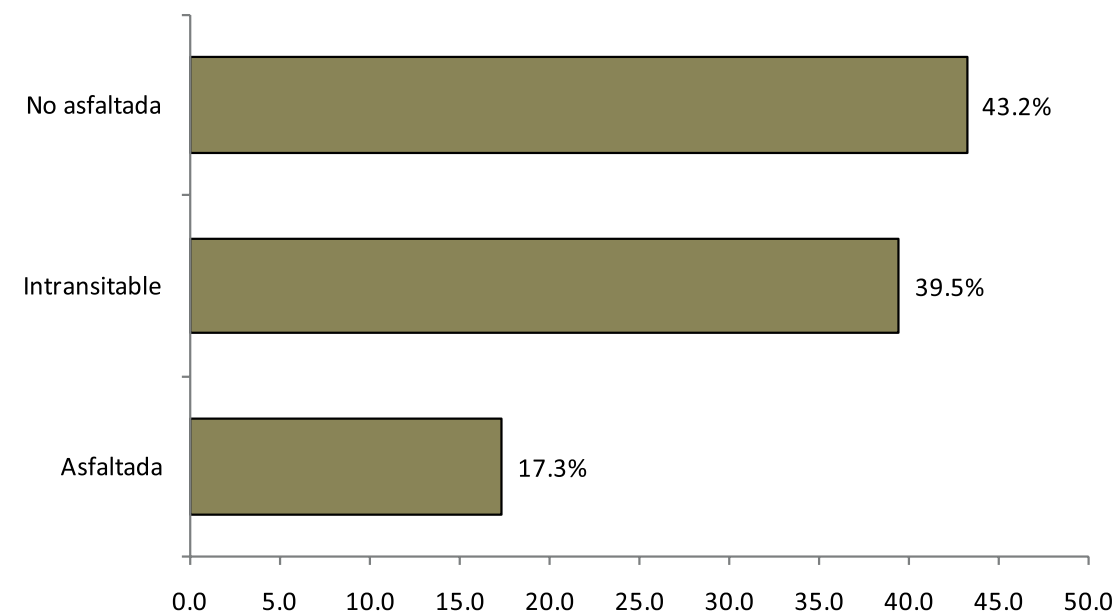


El Tanque en el barrio Los Cocos, 2015

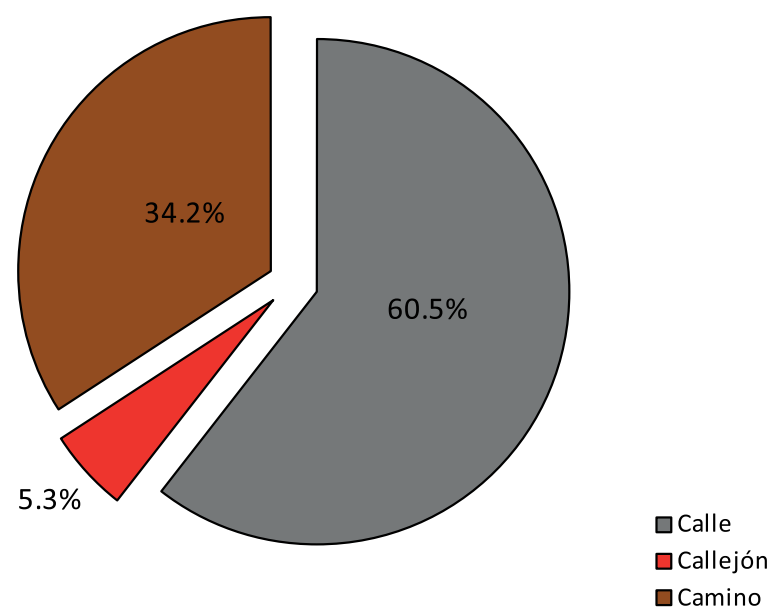
República Dominicana  
Pedro Brand: nombre y longitud de las vías en el sub-barrio El Tanque, 2015.

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Calle 14	91.9
2	Calle 16	216.6
3	Calle 17	45.8
4	Calle 20	38.6
5	Calle 3	16.7
6	Doctor Velázquez	594.9
7	Respaldo 3	172.0

República Dominicana  
Pedro Brand: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio El Tanque según condición, 2015.



República Dominicana  
Pedro Brand: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio El Tanque según tipo, 2015.

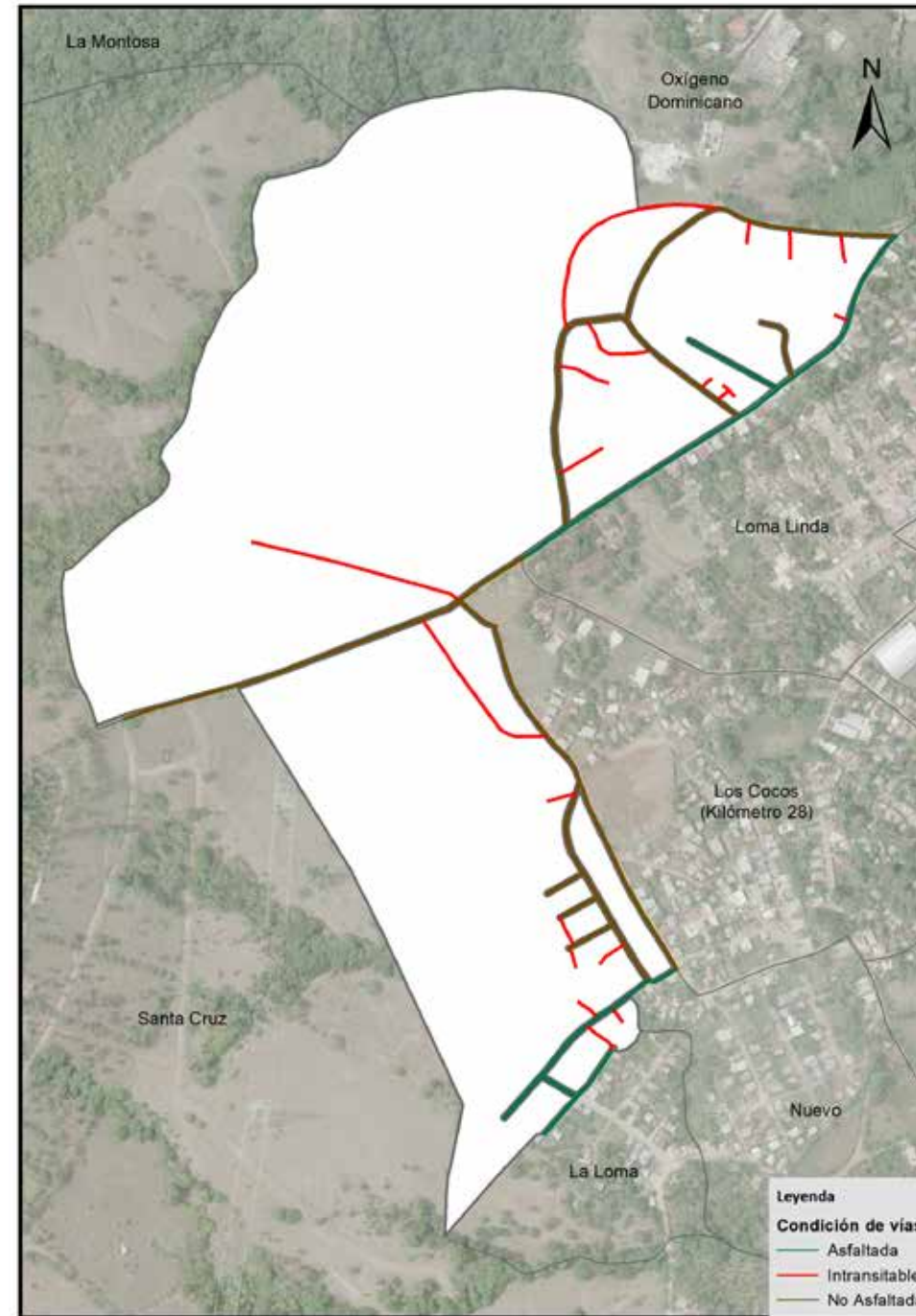


República Dominicana  
Pedro Brand: Longitud de vías en el sub-barrio El Tanque por condición, según tipo, 2015.

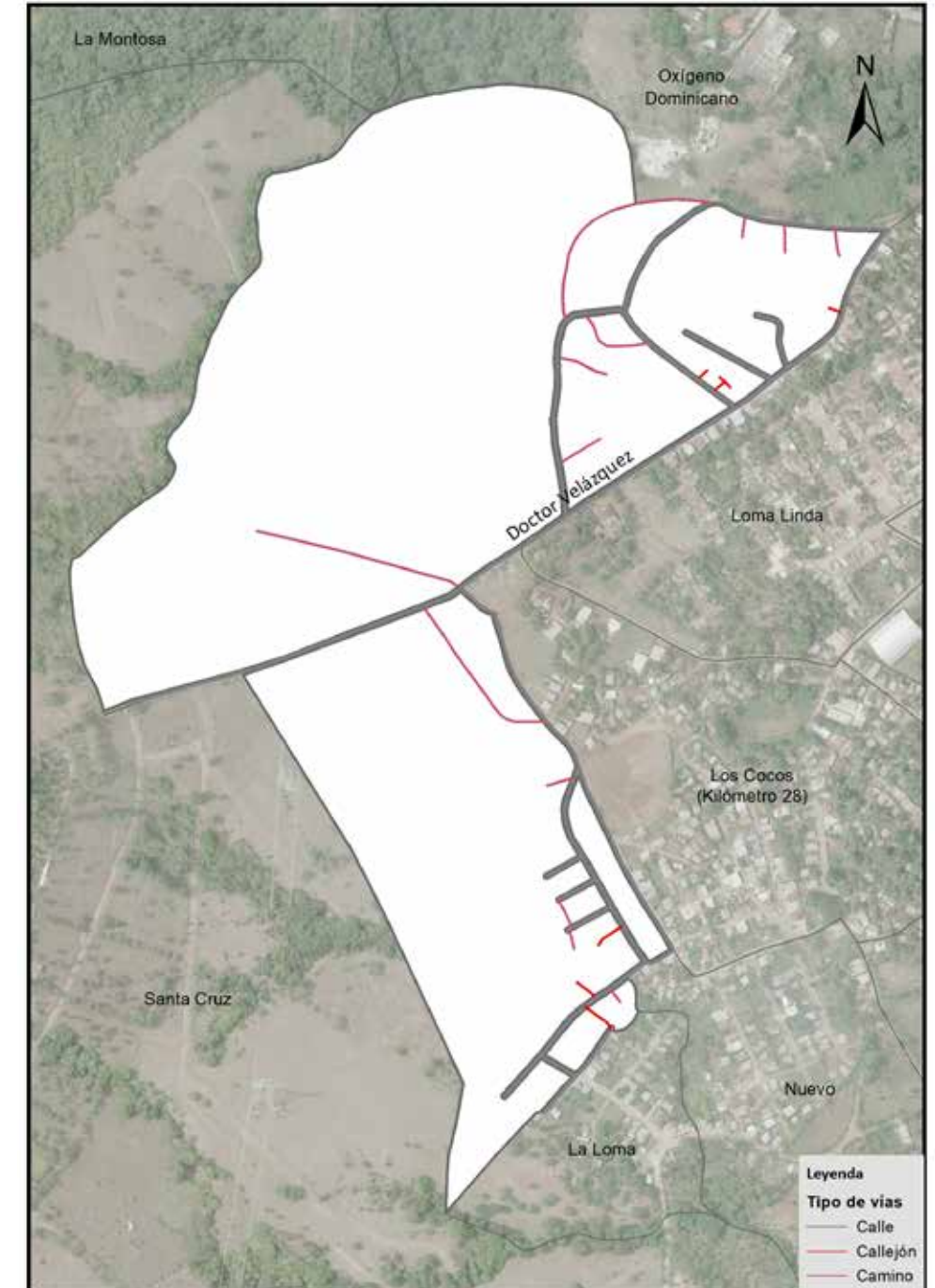
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada		Intransitable		No asfaltada	
				%		%		%
<b>Total general</b>	<b>3,384.6</b>	<b>100.0</b>	<b>586.9</b>	<b>17.3</b>	<b>1,335.6</b>	<b>39.5</b>	<b>1,462.1</b>	<b>43.2</b>
Calle	2,049.0	60.5	586.9	28.6	0.0	0.0	1,462.1	71.4
Callejón	178.7	5.3	0.0	0.0	178.7	100.0	0.0	0.0
Camino	1,156.9	34.2	0.0	0.0	1,156.9	100.0	0.0	0.0



Vías principales en El Tanque, 2015



Vías según condición en El Tanque, 2015



Vías según tipo en El Tanque, 2015

### 03. Oxígeno Dominicano

Este sector tiene una extensión territorial de 161,737.9 m<sup>2</sup>. Está ubicado geográficamente en la zona oeste del área metropolitana Pedro Brand; este espacio territorial pertenece al barrio Los Cocos, y es denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por dos vías identificadas con nombres y un total de 1,328.5 metros lineales de vía en todo el sector, de los cuales el 30.3% es de autopista, el 53% de calles, y el 16.7% caminos. Para el momento del estudio, en éste sector predominaba un 45.8% de metros en eje vial sin asfaltar.

Sus principales vías de acceso son las calles:

- Autopista Duarte.
- Calle Doctor Velázquez.

Zona territorial que colinda con los siguientes sectores territoriales: al norte con el paraje Montosa, al este el sub-barrio Los Cartones, al sur Loma Linda y El Tanque, y al oeste también con el paraje La Montosa.



Oxígeno Dominicano en el municipio Los Cocos, 2015

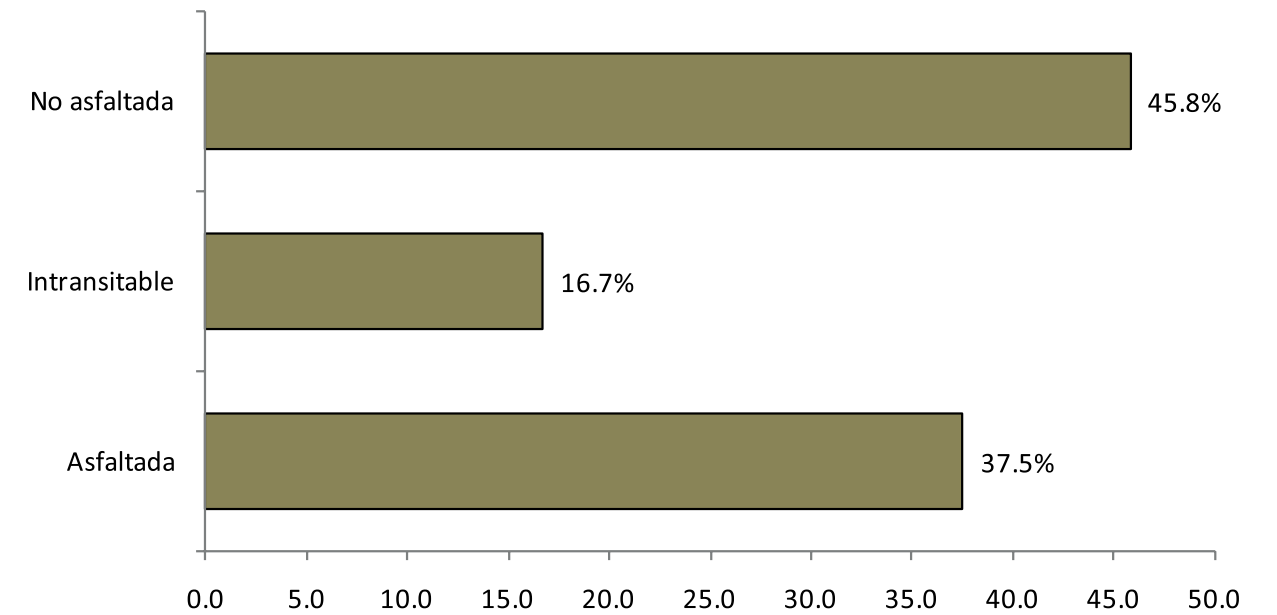


Oxígeno Dominicano en el barrio Los Cocos, 2015

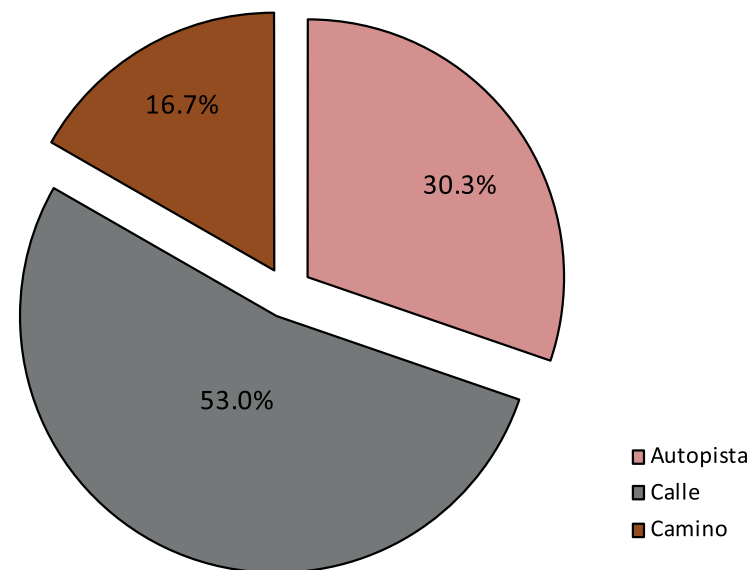
República Dominicana  
Pedro Brand: nombre y longitud de las vías en el sub-barrio Oxígeno Dominicano, 2015.

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Doctor Velázquez	96.3
2	Duarte	402.1

República Dominicana  
Pedro Brand: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Oxígeno Dominicano según condición, 2015.

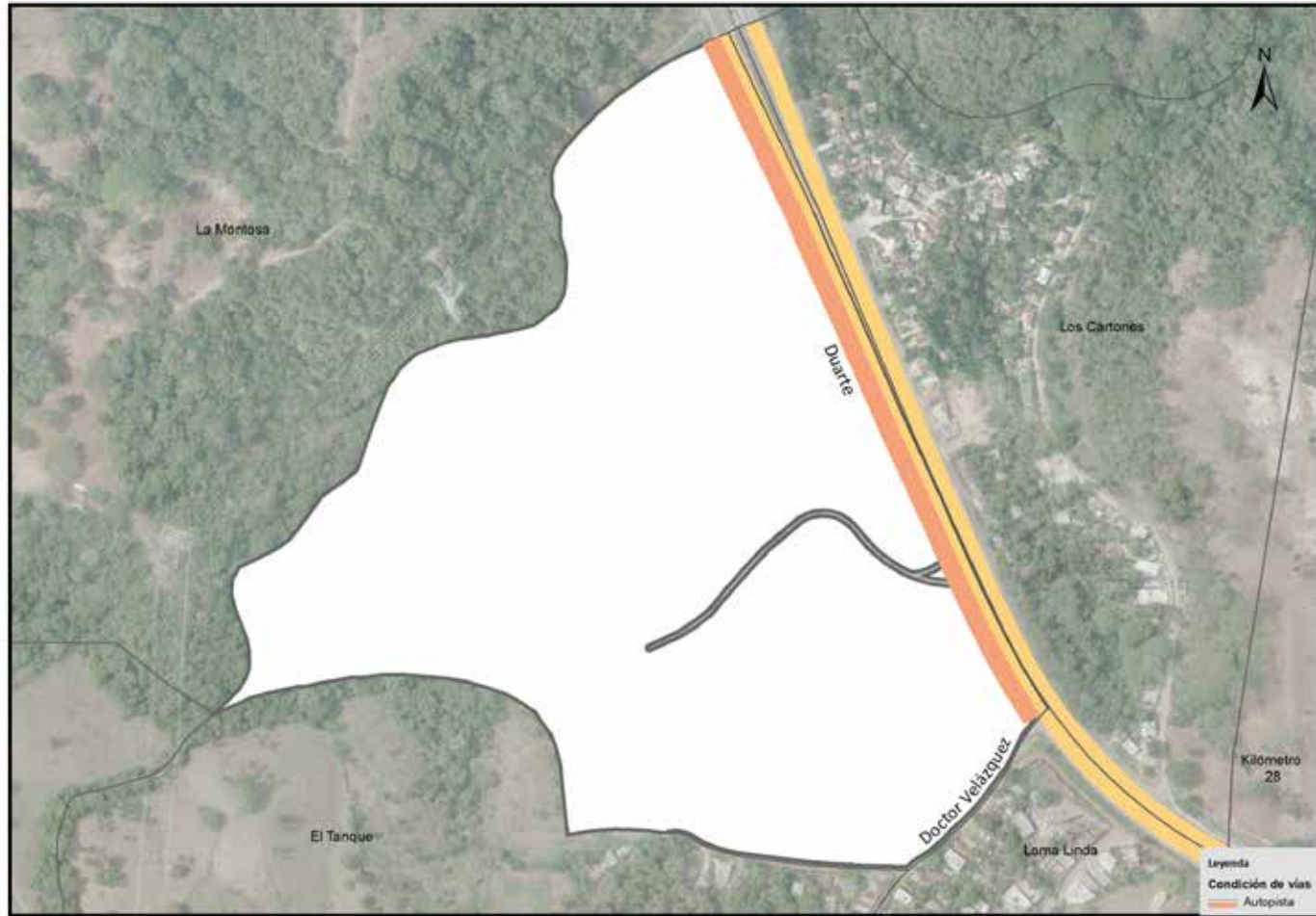


República Dominicana  
Pedro Brand: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Oxígeno Dominicano según tipo, 2015.

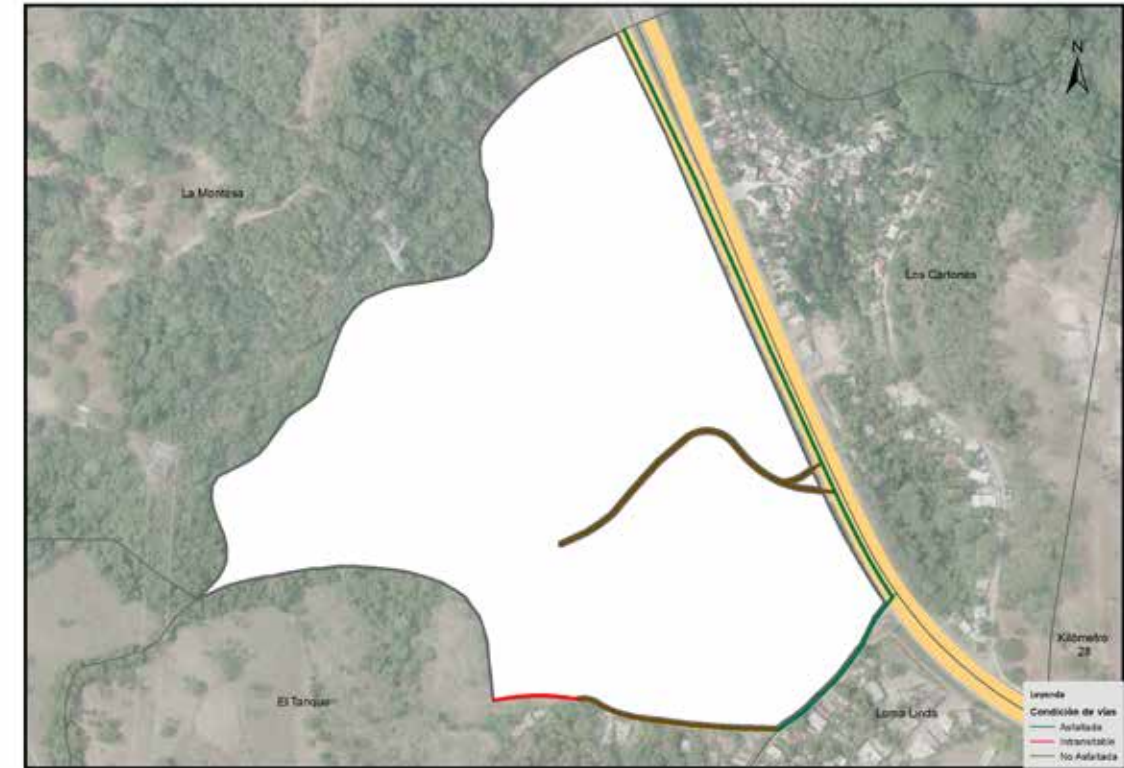


República Dominicana  
Pedro Brand: Longitud de vías en el sub-barrio Oxígeno Dominicano por condición, según tipo, 2015.

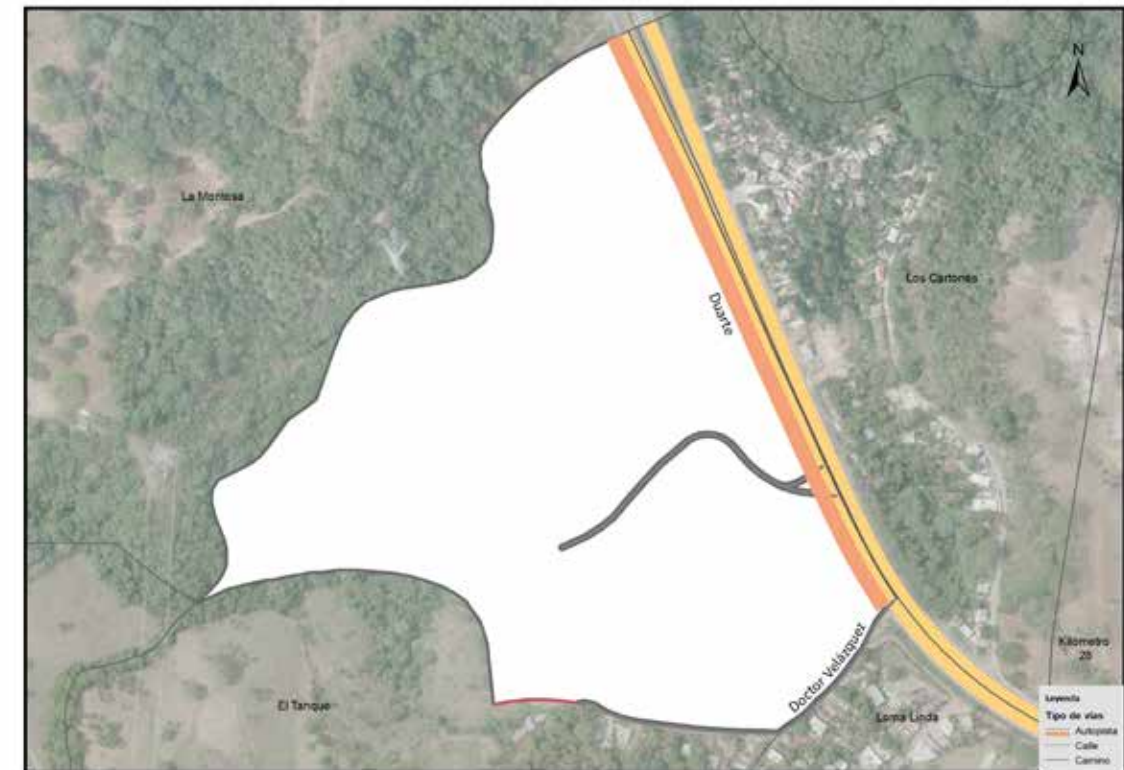
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada		Intransitable		No asfaltada	
				%		%		%
<b>Total general</b>	<b>1,328.5</b>	<b>100.0</b>	<b>498.4</b>	<b>37.5</b>	<b>221.9</b>	<b>16.7</b>	<b>608.2</b>	<b>45.8</b>
Autopista	402.1	30.3	402.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	704.5	53.0	96.3	13.7	0.0	0.0	608.2	86.3
Camino	221.9	16.7	0.0	0.0	221.9	100.0	0.0	0.0



Vías principales en Oxígeno Dominicano, 2015



Vías según condición en Oxígeno Dominicano, 2015



Vías según tipo en Oxígeno Dominicano, 2015



## 04. La Loma

Este sector tiene una extensión territorial de 28,733.1 m<sup>2</sup>. Está ubicado geográficamente en la zona sur-oeste del área metropolitana Pedro Brand; este espacio territorial pertenece al barrio Los Cocos, y es denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por cinco vías identificadas con nombres y un total de 375.1 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 92.8% es de calles, y el 7.2% callejones. Para el momento del estudio, en éste sector predominaba un 65.1% de metros en eje vial asfaltado.

Sus principales vías de acceso son:

- Calle 20.
- Calle 1ra.

Zona territorial que colinda con los siguientes sectores territoriales: al norte y al este con el sub-barrio Nuevo, al sur con el paraje Santa Cruz, y al oeste el sub-barrio El Tanque.



La Loma en el municipio Los Cocos, 2015

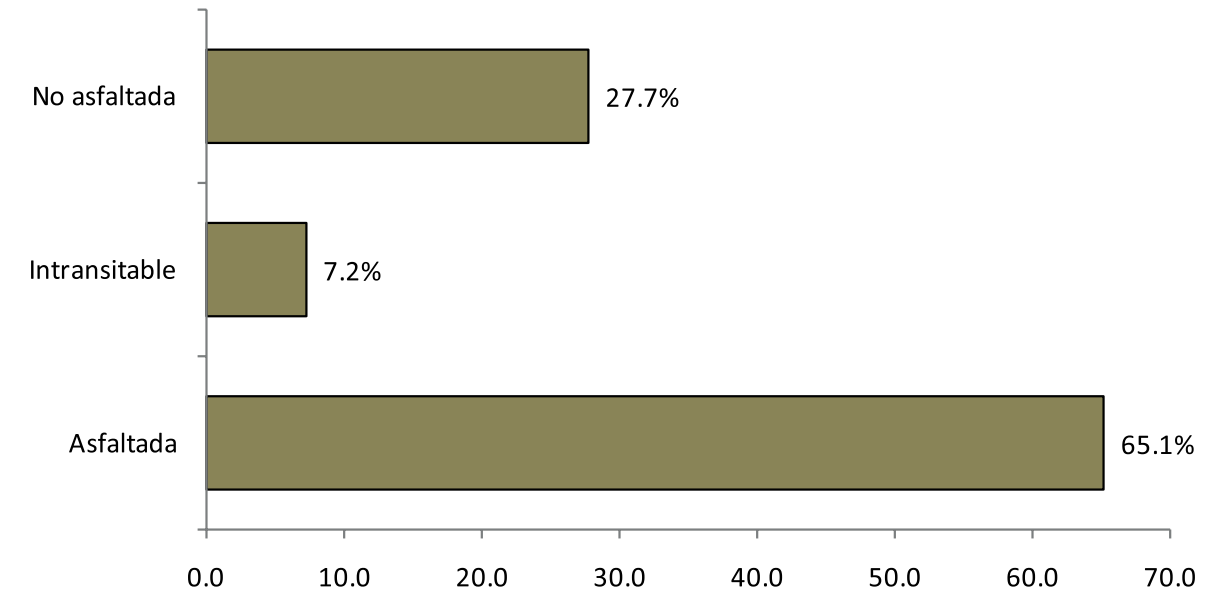


La Loma en el barrio Los Cocos, 2015

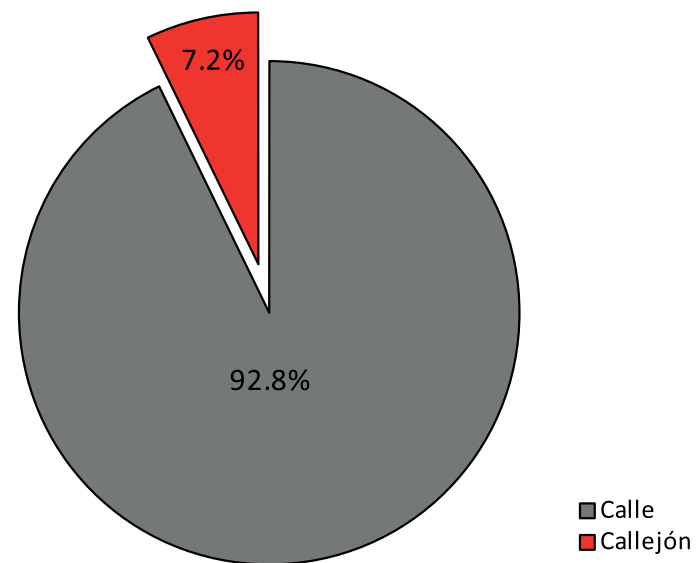
República Dominicana  
Pedro Brand: nombre y longitud de las vías en el sub-barrio La Loma, 2015.

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Calle 17	45.8
2	Calle 18	137.9
3	Calle 19	42.3
4	Calle 1ra.	83.0
5	Calle 20	39.0

República Dominicana  
Pedro Brand: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio La Loma según condición, 2015.



República Dominicana  
Pedro Brand: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio La Loma según tipo, 2015.



República Dominicana  
Pedro Brand: Longitud de vías en el sub-barrio La Loma por condición, según tipo, 2015.

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total general</b>	<b>375.1</b>	<b>100.0</b>	<b>244.3</b>	<b>65.1</b>	<b>27.0</b>	<b>7.2</b>	<b>103.8</b>	<b>27.7</b>
Calle	348.1	92.8	244.3	70.2	0.0	0.0	103.8	29.8
Callejón	27.0	7.2	0.0	0.0	27.0	100.0	0.0	0.0



Vías principales en La Loma, 2015



Vías según condición en La Loma, 2015



Vías según tipo en La Loma, 2015

## 05. Nuevo

Este sector tiene una extensión territorial de 131,322.4 m<sup>2</sup>. Está ubicado geográficamente en la zona sur-oeste del área metropolitana Pedro Brand; este espacio territorial pertenece al barrio Los Cocos, y es denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por ocho vías identificadas con nombres y un total de 1,827.6 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 85.9% es de calles, el 7.9% callejones, y el 6.2% caminos. Para el momento del estudio, en éste sector predominaba un 44.9% de metros en eje vial sin asfaltar.

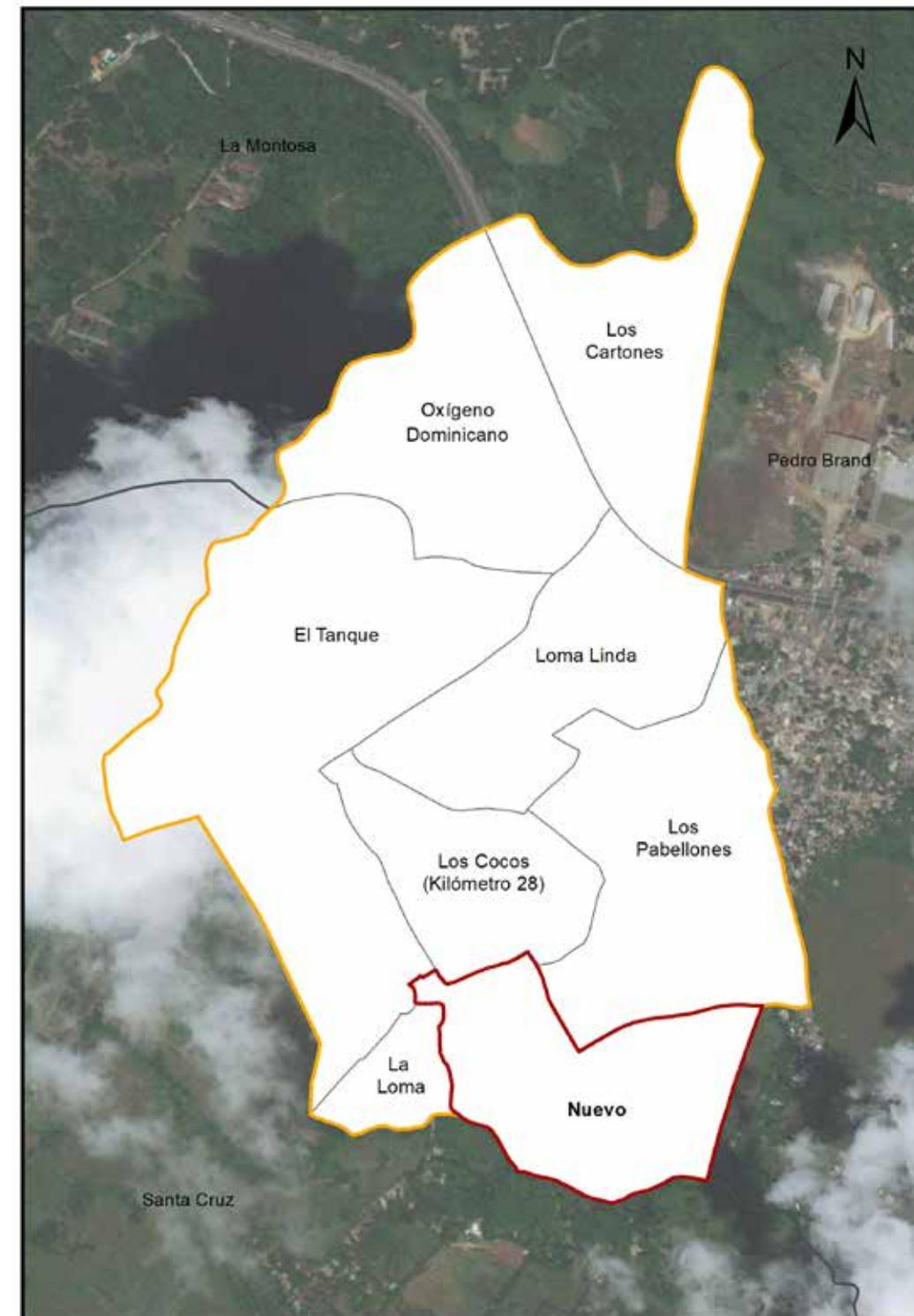
Sus principales vías de acceso son:

- Calle 1ra.

Zona territorial que colinda con los siguientes sectores territoriales: al norte con los sub-barrios Los Cocos y Los Pabellones, al este Salomé Ureña, al sur con el paraje Santa Cruz, y al oeste los sub-barrios La Loma y El Tanque.



Nuevo en el municipio Los Cocos 2015

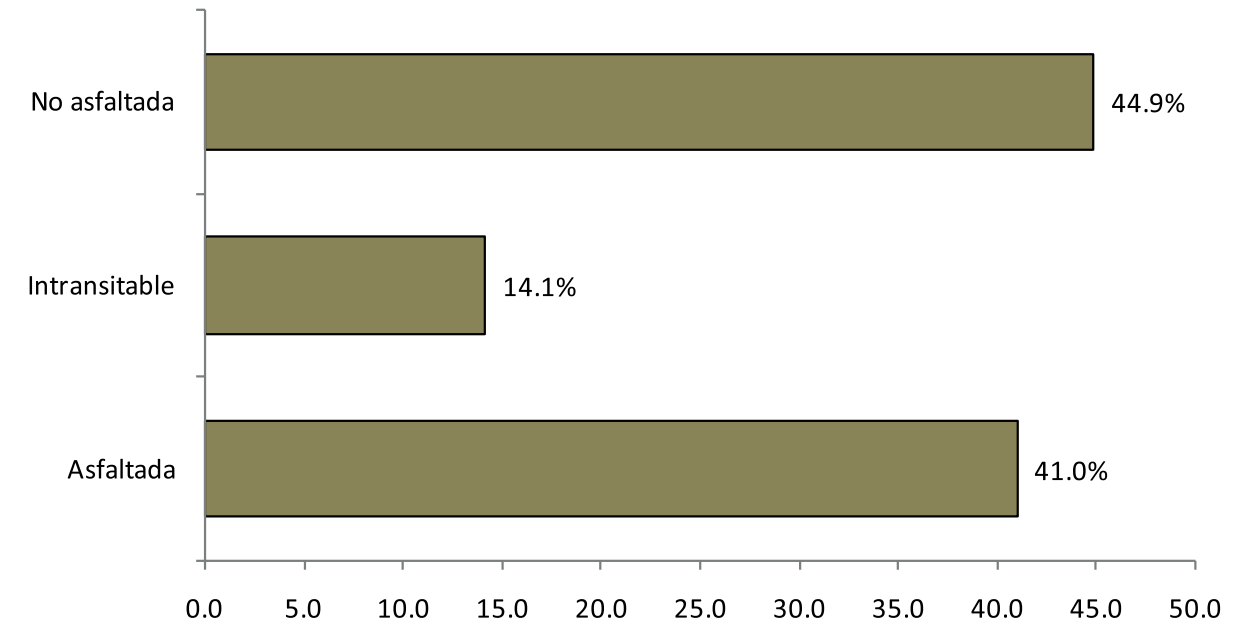


Nuevo en el barrio Los Cocos, 2015

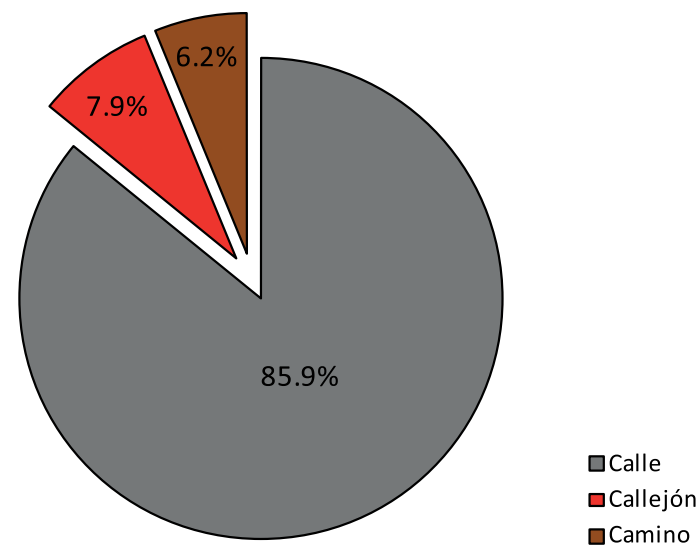
República Dominicana  
Pedro Brand: nombre y longitud de las vías en el sub-barrio Nuevo, 2015.

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Calle 1	114.4
2	Calle 16	165.1
3	Calle 1ra.	301.8
4	Calle 2	156.5
5	Calle 3	162.0
6	José Domínguez	80.1
7	Peña Gómez	51.8
8	Respaldo 1ra.	291.2

República Dominicana  
Pedro Brand: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Nuevo según condición, 2015.

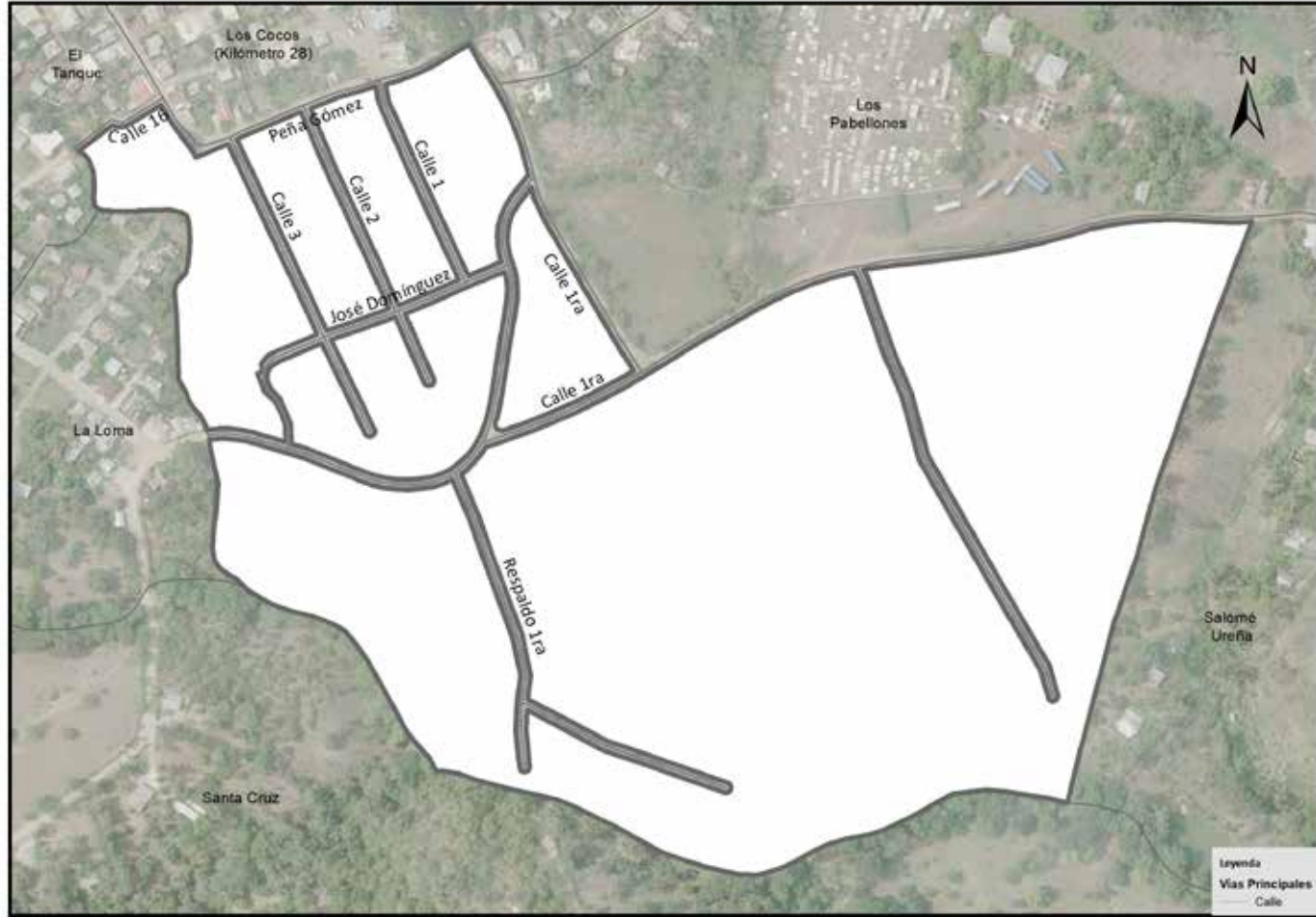


República Dominicana  
Pedro Brand: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Nuevo según tipo, 2015.

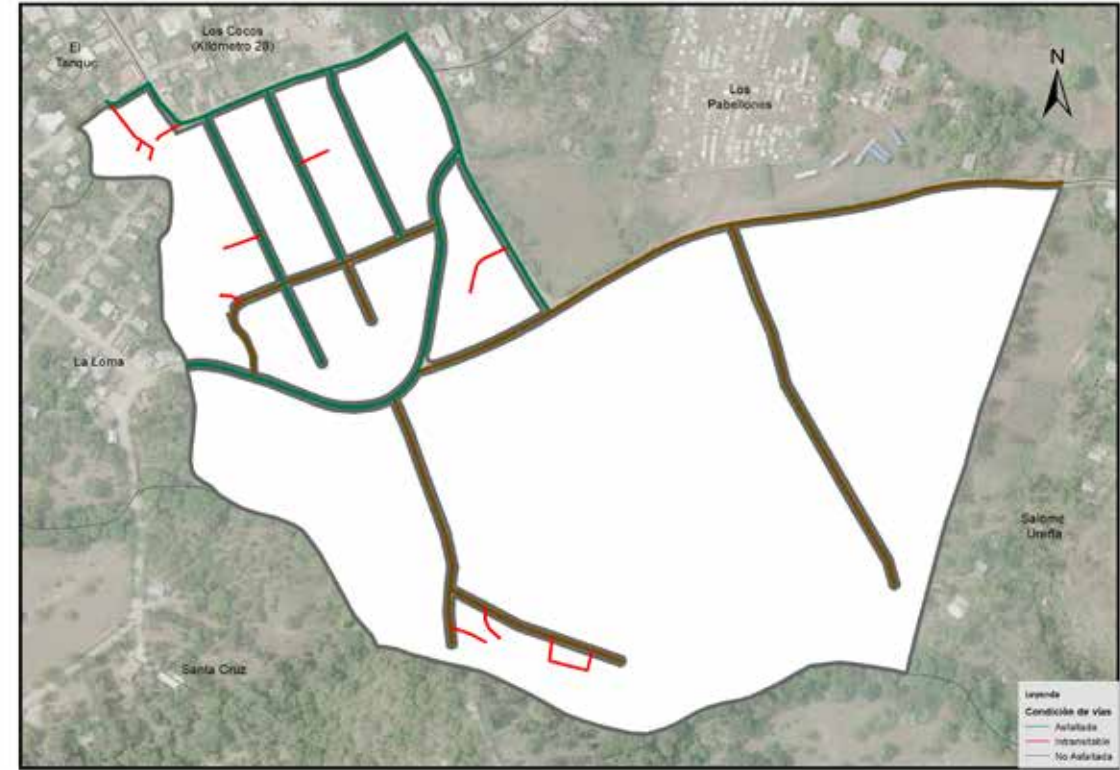


República Dominicana  
Pedro Brand: Longitud de vías en el sub-barrio Nuevo por condición, según tipo, 2015.

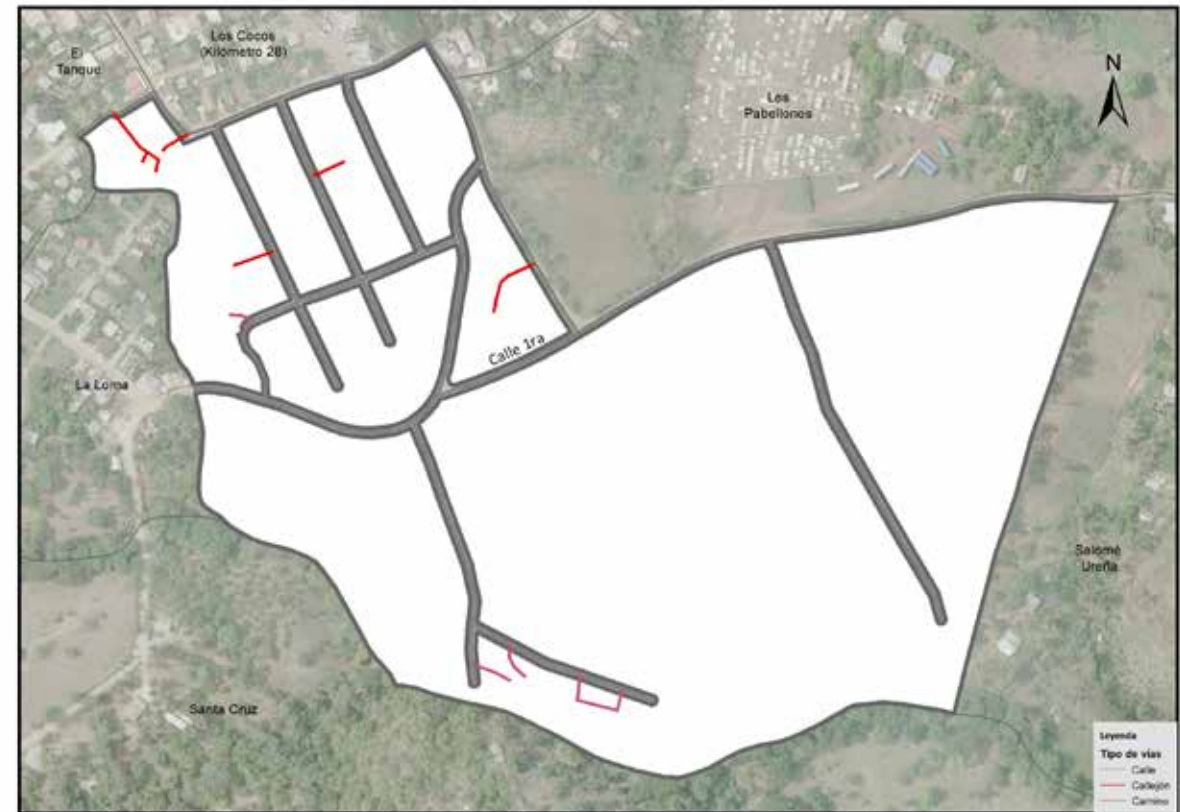
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada		Intransitable		No asfaltada	
				%		%		%
<b>Total general</b>	<b>1,827.6</b>	<b>100.0</b>	<b>749.1</b>	<b>41.0</b>	<b>258.3</b>	<b>14.1</b>	<b>820.3</b>	<b>44.9</b>
Calle	1,569.3	85.9	749.1	47.7	0.0	0.0	820.3	52.3
Callejón	144.8	7.9	0.0	0.0	144.8	100.0	0.0	0.0
Camino	113.5	6.2	0.0	0.0	113.5	100.0	0.0	0.0



Vías principales en Nuevo, 2015.



Vías según condición en Nuevo, 2015



Vías según tipo en Nuevo, 2015

## 06. Los Pabellones

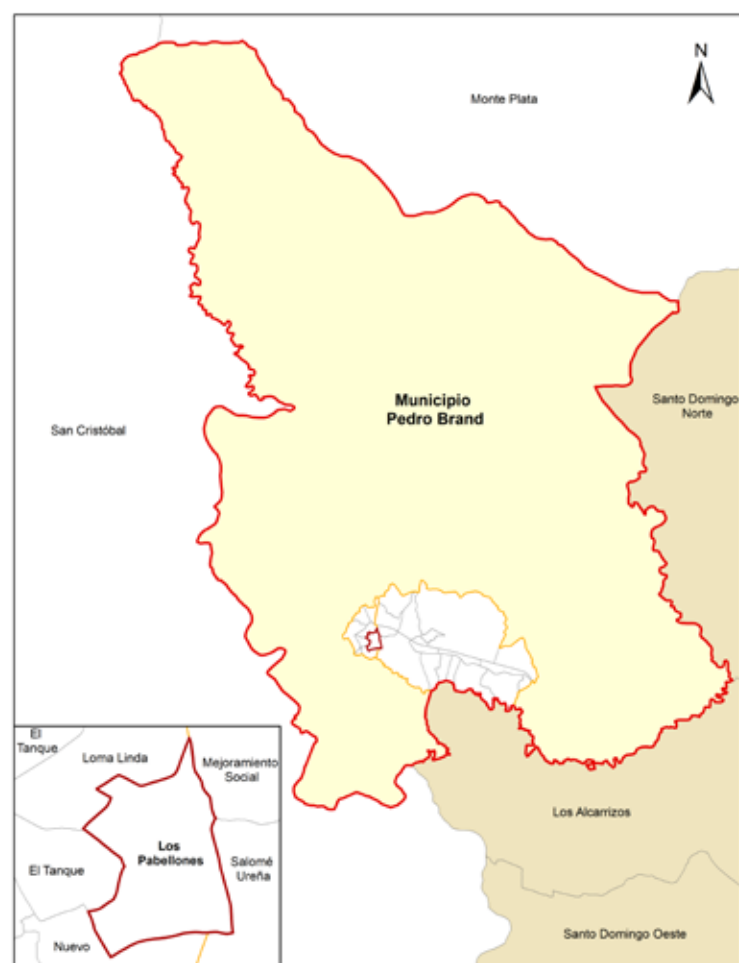
Este sector tiene una extensión territorial de 177,699.9 m<sup>2</sup>. Está ubicado geográficamente en la zona oeste del área metropolitana Pedro Brand; este espacio territorial pertenece al barrio Los Cocos, y es denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por ocho vías identificadas con nombres y un total de 2,474.9 metros lineales de vía en todo el sector, de los cuales el 80.9% es de calles, el 11.4% callejones, y el 7.7% es caminos. Para el momento del estudio, en éste sector predominaba un 72.9% de metros en eje vial asfaltado.

Sus principales vías de acceso son:

- Angélica Rosario.

Zona territorial que colinda con los siguientes sub-barrios: al norte Loma Linda, al este Mejoramiento Social y Salomé Ureña, al sur con Nuevo, y al oeste Los Cocos (Kilómetro 28).



Los Pabellones en el municipio Los Cocos, 2015

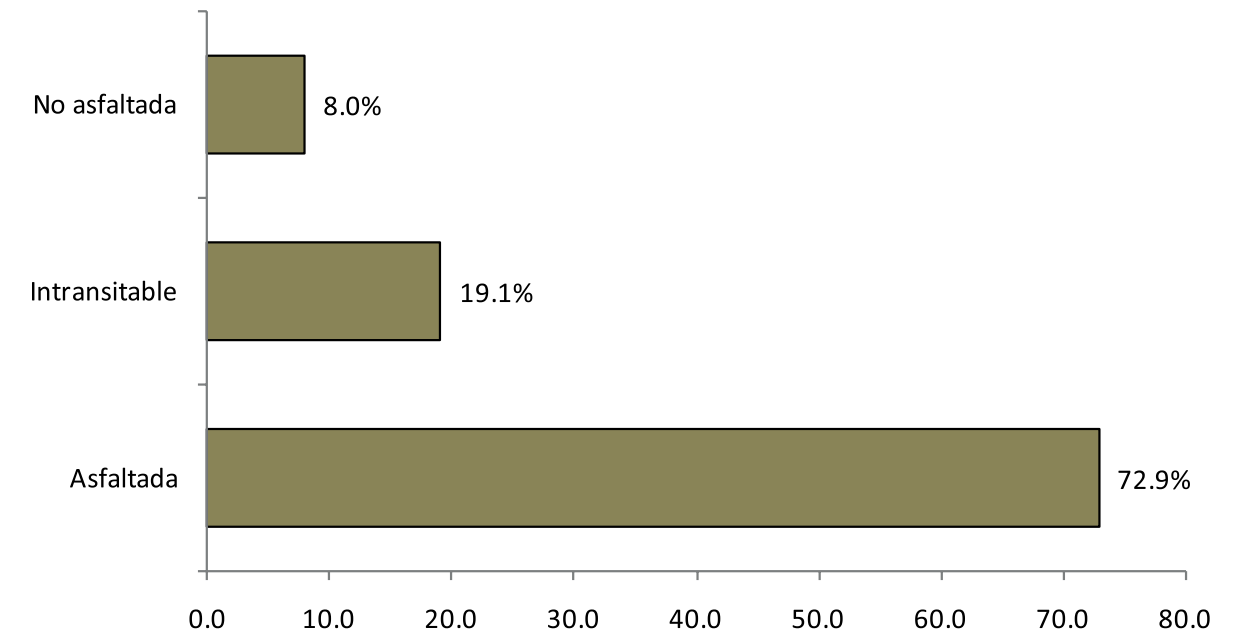


Los Pabellones en el barrio Los Cocos, 2015

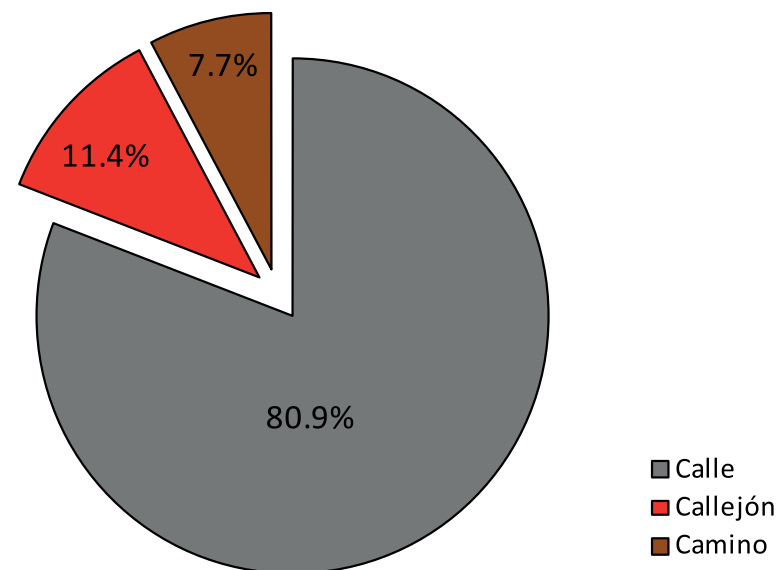
República Dominicana  
Pedro Brand: nombre y longitud de las vías en el sub-barrio Los Pabellones, 2015.

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Angelica Rosario	438.0
2	Calle 1	63.6
3	Calle 1ra.	591.2
4	Calle 2	97.0
5	Calle 2da.	392.1
6	Calle 3	58.8
7	Respaldo 2da.	36.5
8	Respaldo 1ra.	56.4

República Dominicana  
Pedro Brand: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Los Pabellones según condición, 2015.



República Dominicana  
Pedro Brand: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Los Pabellones según tipo, 2015.



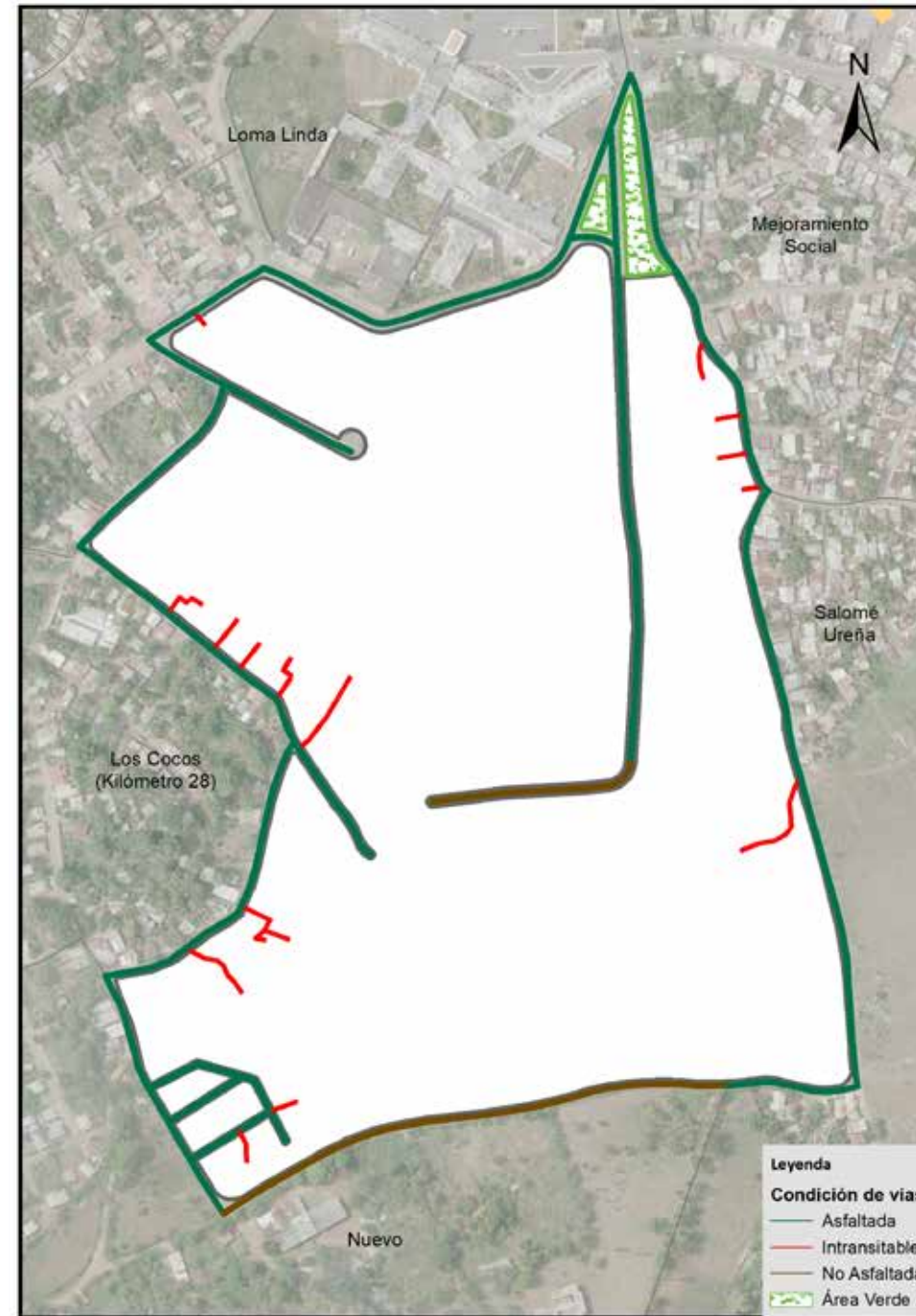
República Dominicana  
Pedro Brand: Longitud de vías en el sub-barrio Los Pabellones por condición, según tipo, 2015.

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total general</b>	<b>2,474.9</b>	<b>100.0</b>	<b>1,803.1</b>	<b>72.9</b>	<b>472.9</b>	<b>19.1</b>	<b>199.0</b>	<b>8.0</b>
Calle	2,002.0	80.9	1,803.1	90.1	0.0	0.0	199.0	9.9
Callejón	281.3	11.4	0.0	0.0	281.3	100.0	0.0	0.0
Camino	191.6	7.7	0.0	0.0	191.6	100.0	0.0	0.0

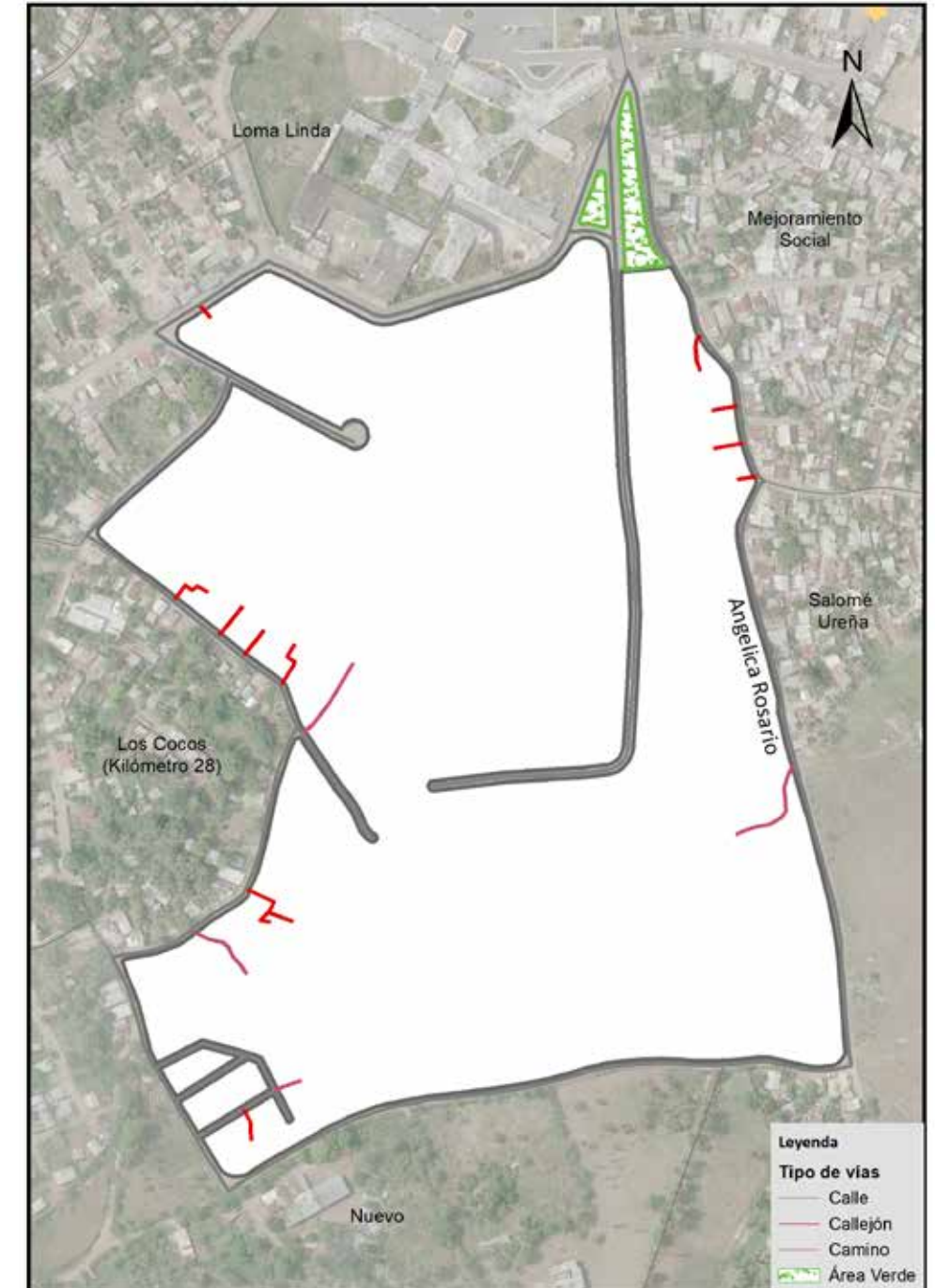




Vías principales en Los Pabellones, 2015



Vías según condición en Los Pabellones, 2015



Vías según tipo en Los Pabellones, 2015

## 07. Los Cartones

Este sector tiene una extensión territorial de 148,319.5 m<sup>2</sup>. Está ubicado geográficamente en la zona oeste del área metropolitana Pedro Brand; este espacio territorial pertenece al barrio Los Cocos, y es denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por cuatro vías identificadas con nombres y un total de 1,649.3 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 9.8% es de autopista, el 44% calles, y el 25.7% callejones, entre otras vías. Para el momento del estudio, en éste sector predominaba un 46.2% de metros en eje vial intransitable.

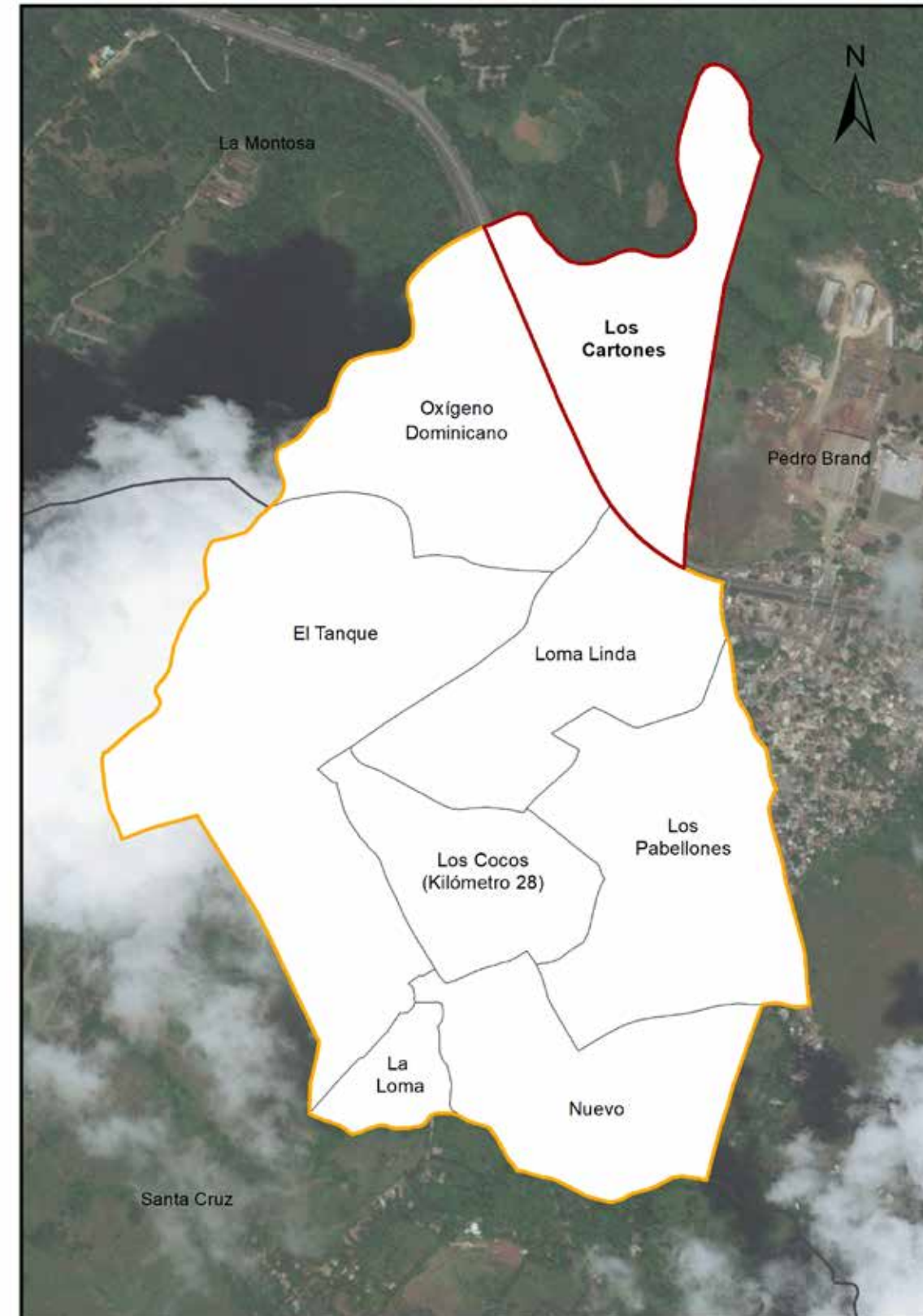
Sus principales vías de acceso son:

- Duarte.

Zona territorial que colinda con los siguientes sectores territoriales: al norte con el paraje La Montosa, al este el barrio Pedro Brand, al sur el sub-barrio Loma Linda, y al oeste Oxígeno Dominicano.



Los Cartones en el municipio Los Cocos, 2015

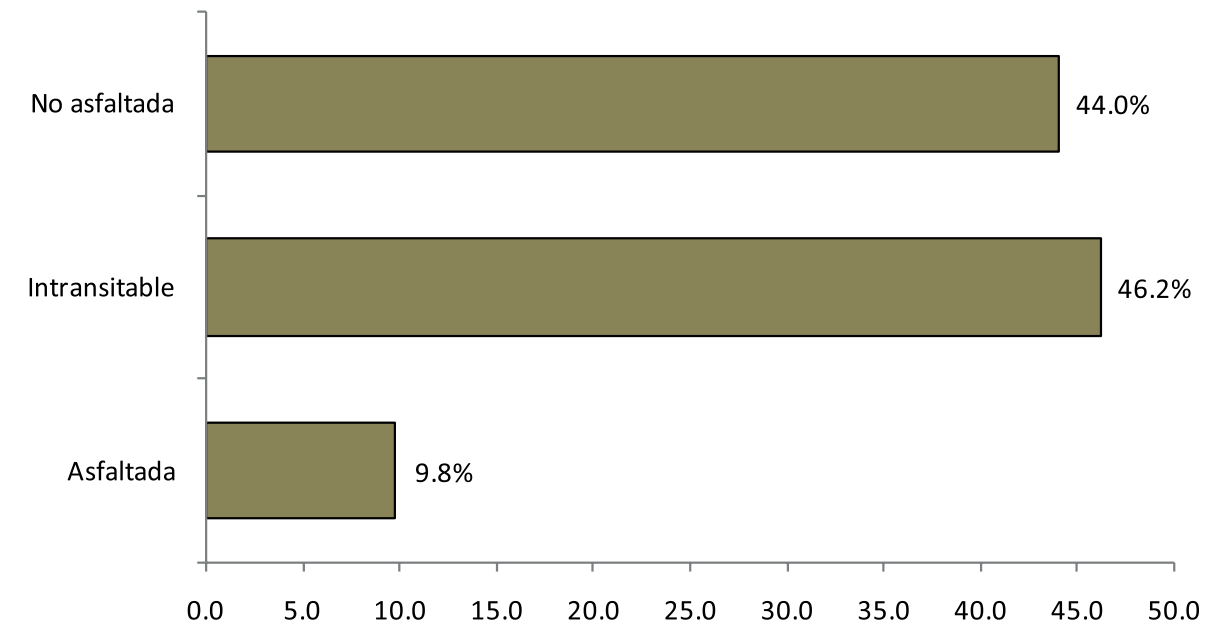


Los Cartones en el barrio Los Cocos, 2015

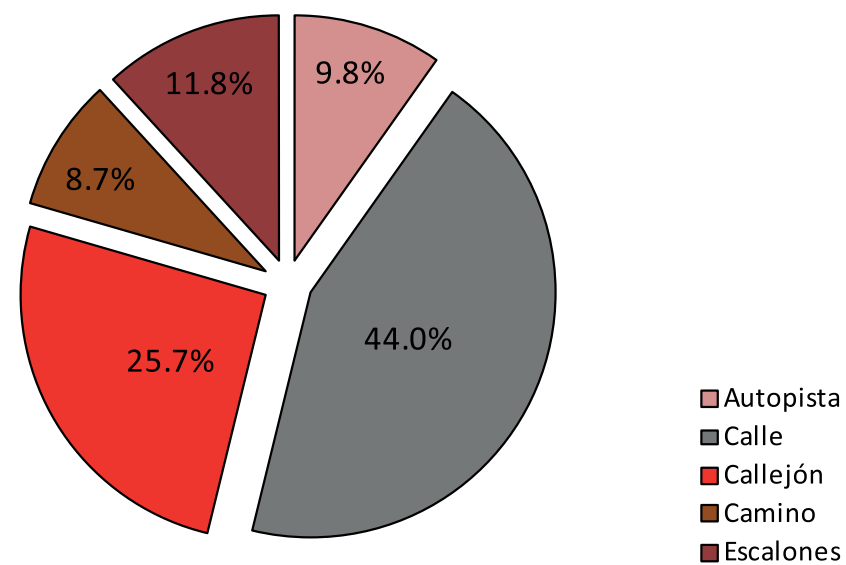
República Dominicana  
Pedro Brand: nombre y longitud de las vías en el sub-barrio Los Cartones, 2015.

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Calle 1ra.	157.8
2	Calle 2da.	39.0
3	Duarte	161.5
4	Vieja	511.5

República Dominicana  
Pedro Brand: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Los Cartones según condición, 2015.

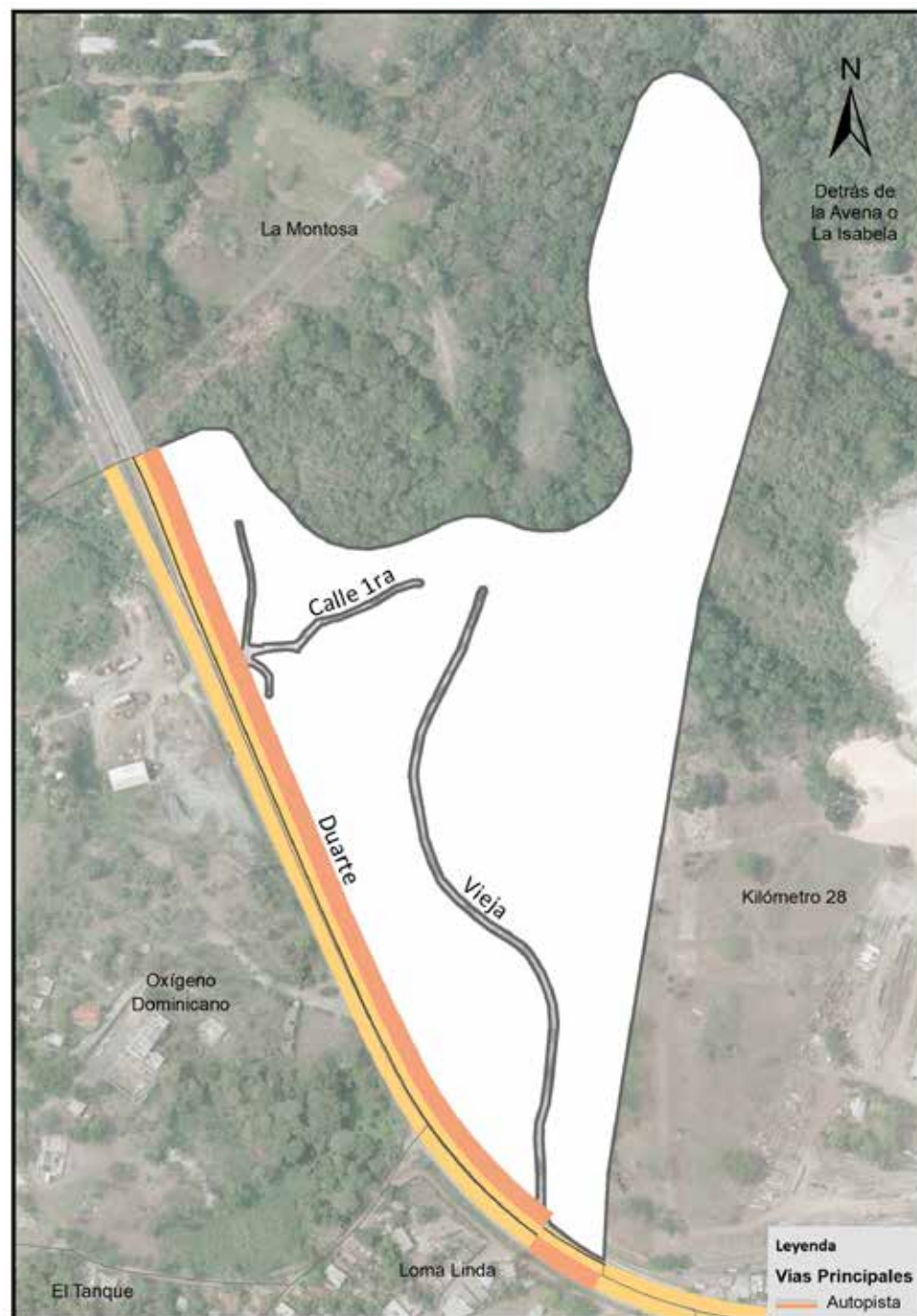


República Dominicana  
Pedro Brand: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Los Cartones según tipo, 2015.

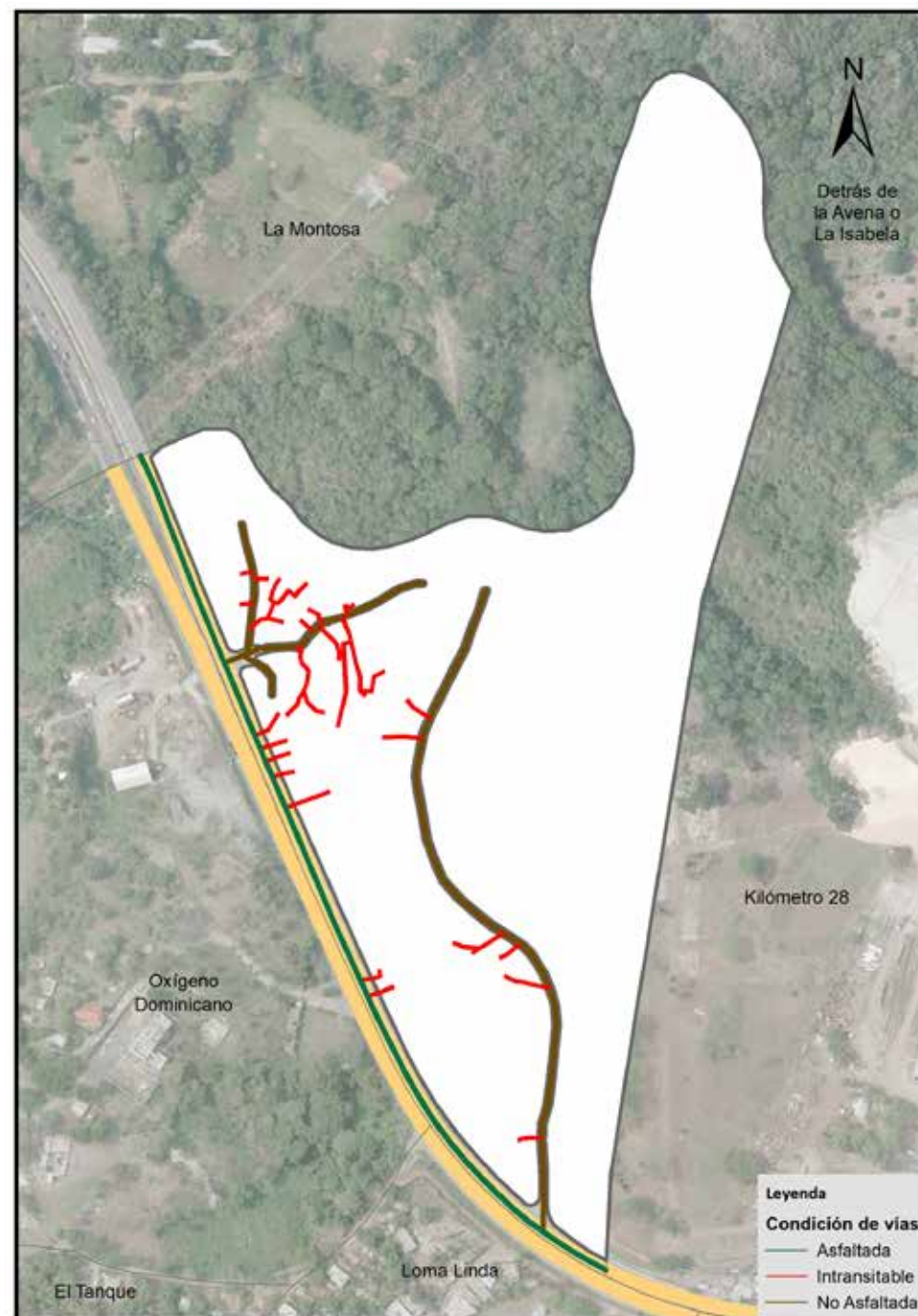


República Dominicana  
Pedro Brand: Longitud de vías en el sub-barrio Los Cartones por condición, según tipo, 2015.

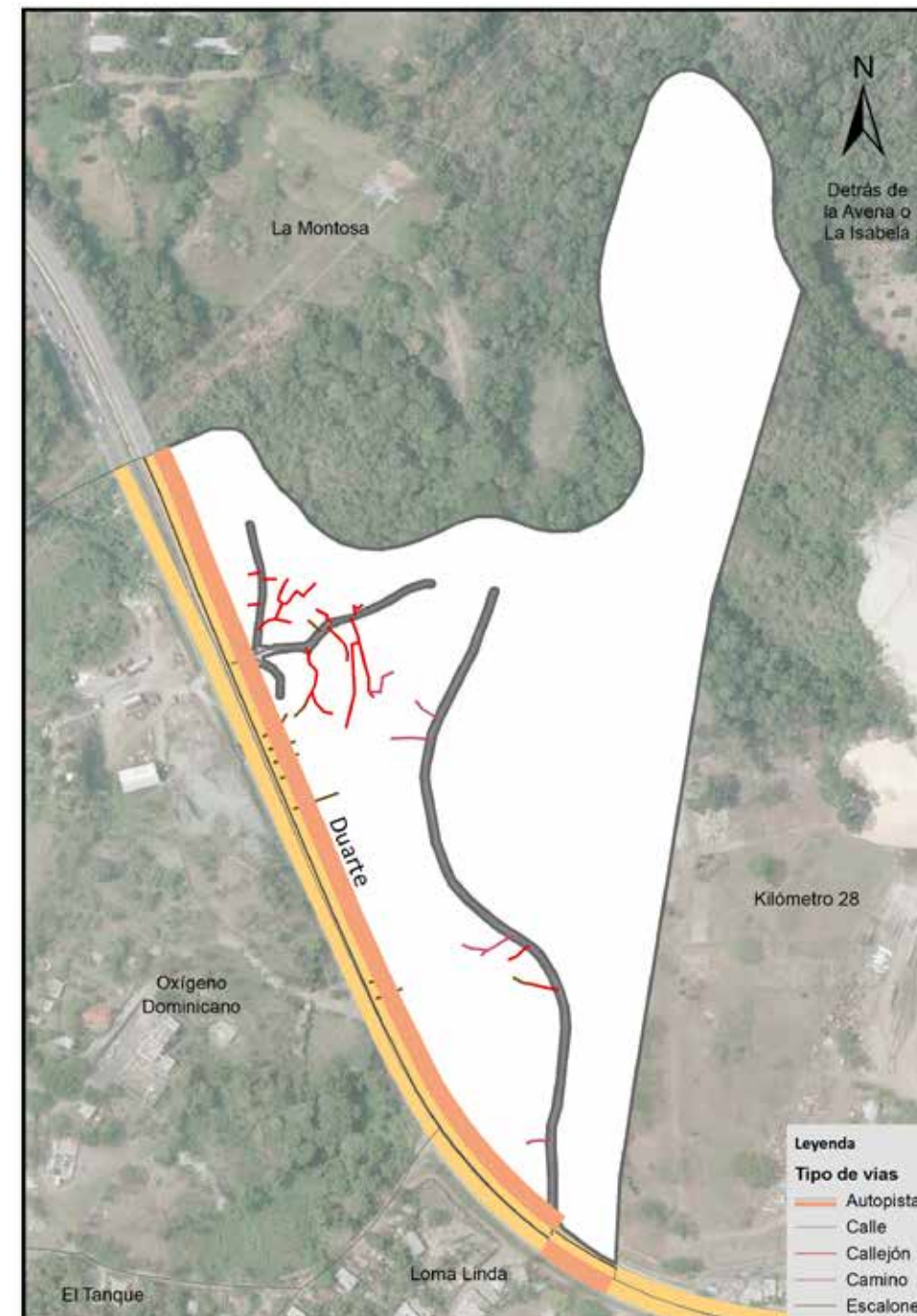
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
<b>Total general</b>	<b>1,649.3</b>	<b>100.0</b>	<b>161.5</b>	<b>9.8</b>	<b>761.7</b>	<b>46.2</b>	<b>726.1</b>	<b>44.0</b>
Autopista	161.5	9.8	161.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	726.1	44.0	0.0	0.0	0.0	0.0	726.1	100.0
Callejón	423.3	25.7	0.0	0.0	423.3	100.0	0.0	0.0
Camino	143.8	8.7	0.0	0.0	143.8	100.0	0.0	0.0
Escalones	194.6	11.8	0.0	0.0	194.6	100.0	0.0	0.0



Vías principales en Los Cartones, 2015



Vías según condición en Los Cartones, 2015



Vías según tipo en Los Cartones, 2015

## 08. Loma Linda

Este sector tiene una extensión territorial de 138,922.4 m<sup>2</sup>. Está ubicado geográficamente en la zona oeste del área metropolitana Pedro Brand; este espacio territorial pertenece al barrio Los Cocos, denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 11 vías identificadas con nombres y un total 2,962.1 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 56.8% es de calles, el 8.2% autopista, y el 25.5% de caminos, entre otras vías. Para el momento del estudio, en éste sector predominaba un 44.2% de metros en eje vial asfaltado.

Sus principales vías de acceso son:

- Autopista Duarte.
- Calle Doctor Velázquez.

Zona territorial que colinda con los siguientes sub-barrios: al norte Oxígeno dominicano, Los Cartones y Kilómetros 28, al este Mejoramiento Social, al sur Los Pabellones y los Cocos (Kilómetros 28), y al oeste El Tanque.



Loma Linda en el municipio Los Cocos, 2015

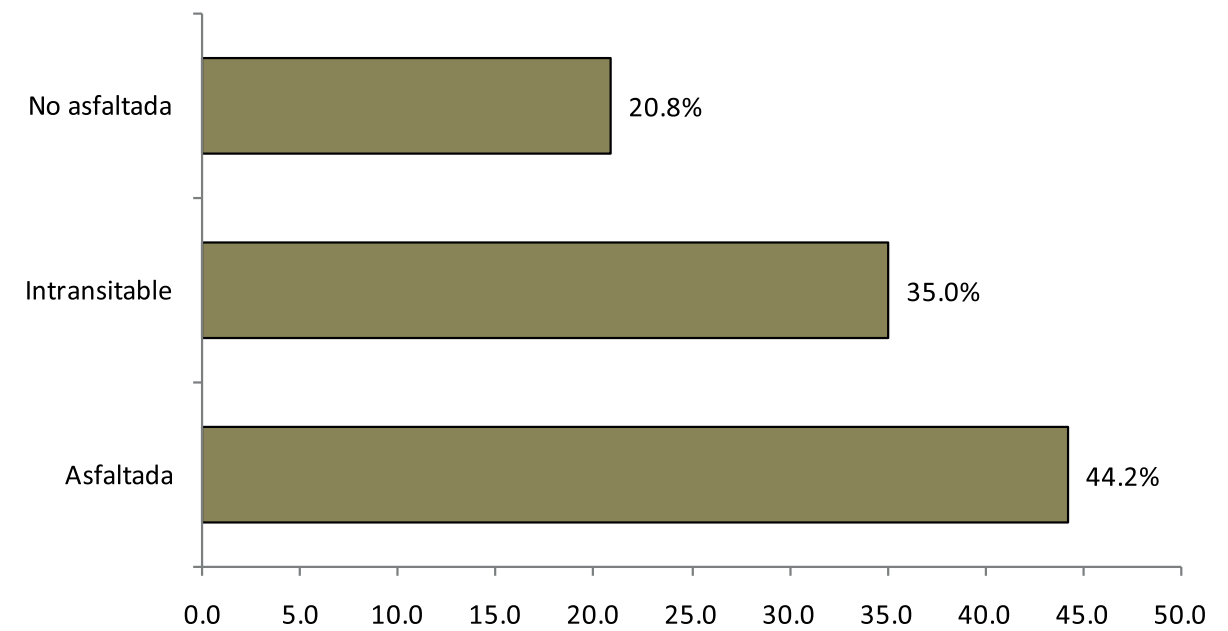


Loma Linda en el barrio Los Cocos, 2015

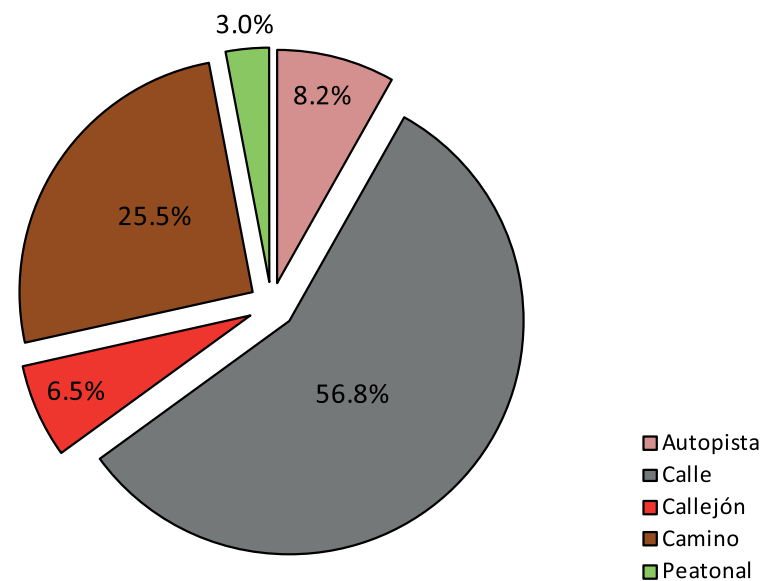
República Dominicana  
Pedro Brand: nombre y longitud de las vías en el sub-barrio Loma Linda, 2015.

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Angelica Rosario	388.4
2	Calle 1ra.	256.2
3	Calle 2	42.4
4	Calle 2da.	41.9
5	Calle 3ra.	68.1
6	Doctor Velázquez	287.8
7	Duarte	242.2
8	El Tanque	106.1
9	Federico Velázquez	157.8
10	Rafael Polanco	125.9
11	Sendero Los Pabellones	294.1

República Dominicana  
Pedro Brand: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Loma Linda según condición, 2015.

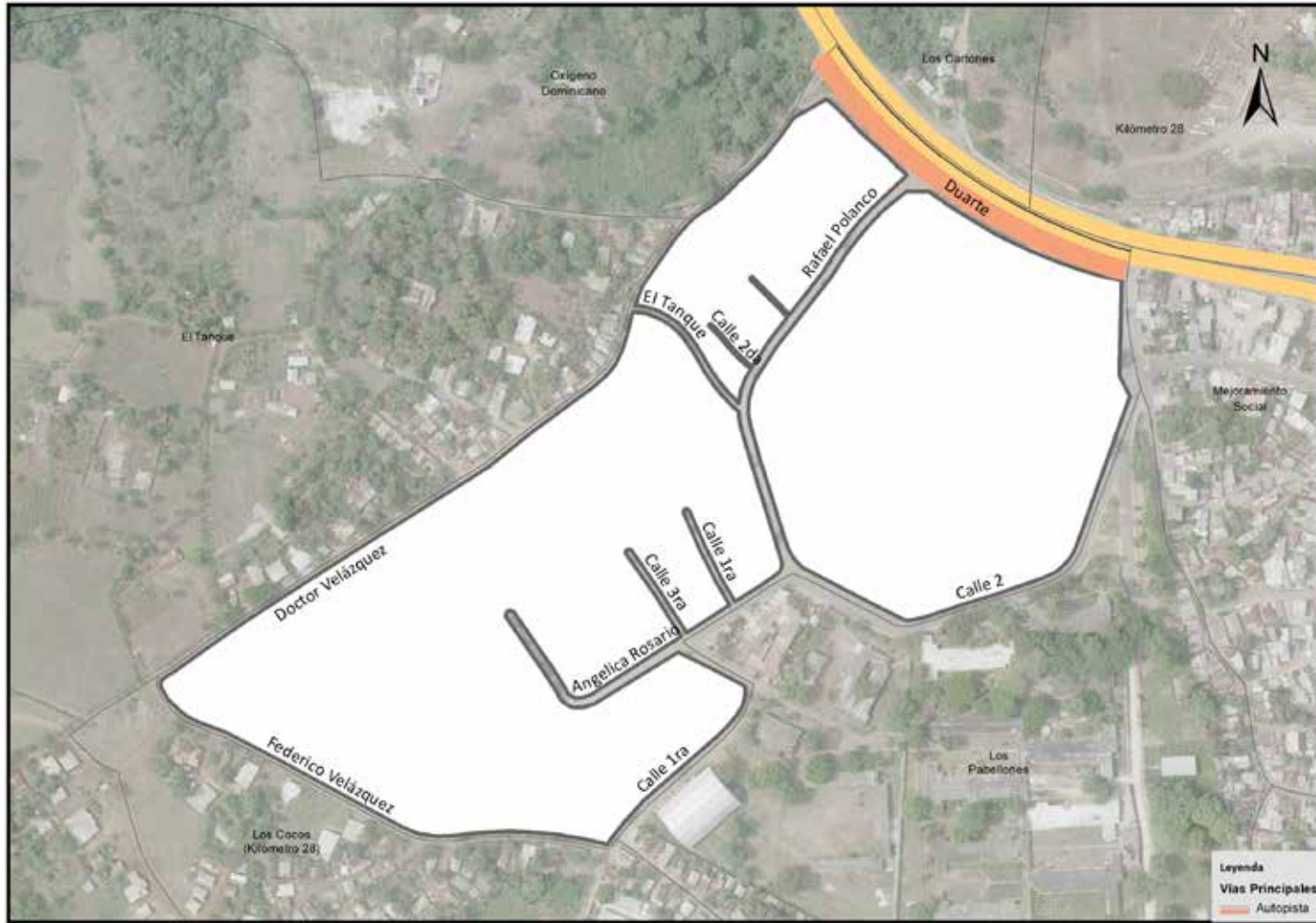


República Dominicana  
Pedro Brand: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Loma Linda según tipo, 2015.

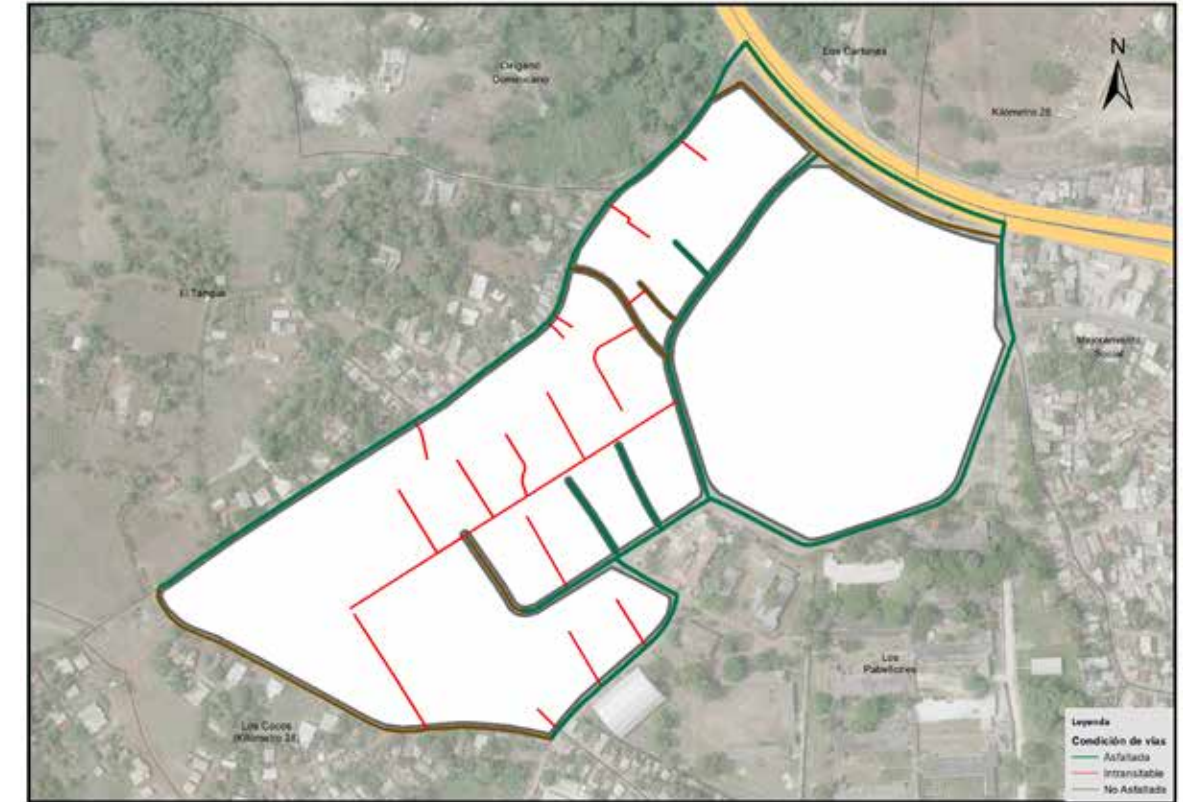


República Dominicana  
Pedro Brand: Longitud de vías en el sub-barrio Loma Linda por condición, según tipo, 2015.

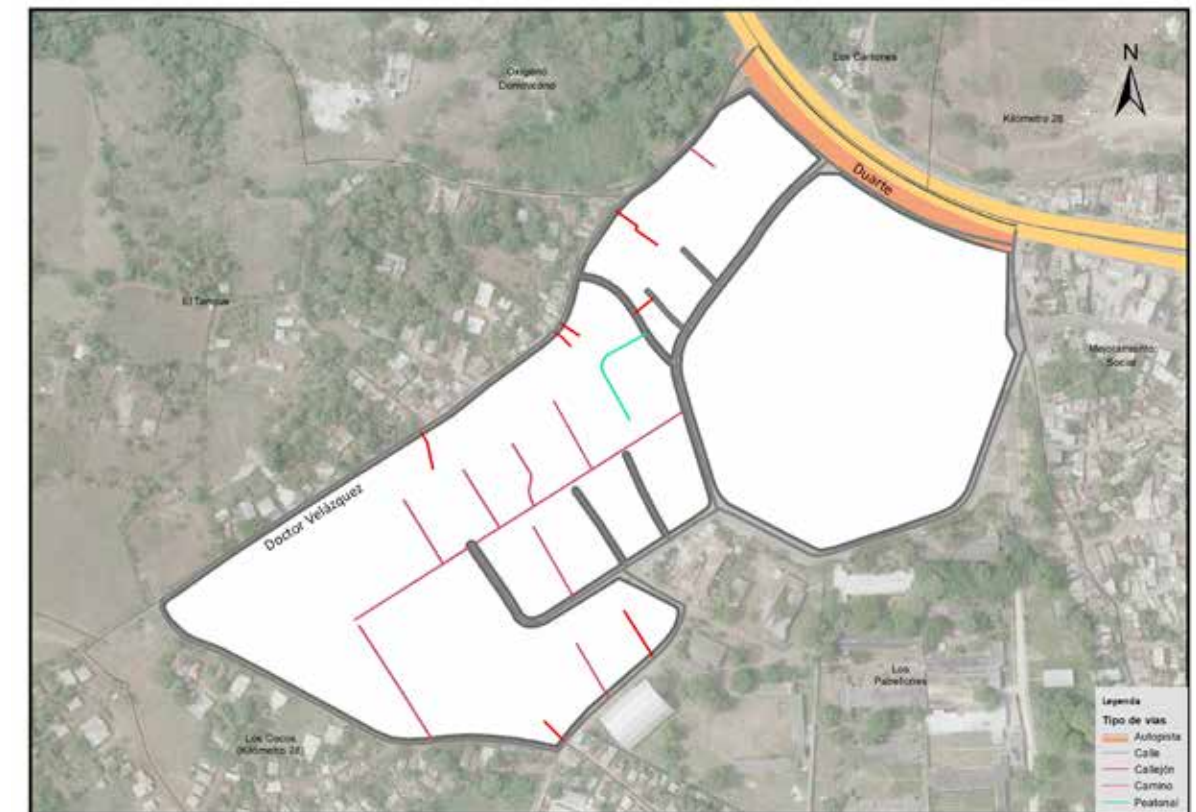
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada		Intransitable		No asfaltada	
				%		%		%
<b>Total general</b>	<b>2,962.1</b>	<b>100.0</b>	<b>1,308.6</b>	<b>44.2</b>	<b>1,037.0</b>	<b>35.0</b>	<b>616.5</b>	<b>20.8</b>
Autopista	242.2	8.2	242.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	1,682.9	56.8	1,066.4	63.4	0.0	0.0	616.5	36.6
Callejón	193.3	6.5	0.0	0.0	193.3	100.0	0.0	0.0
Camino	754.9	25.5	0.0	0.0	754.9	100.0	0.0	0.0
Peatonal	88.8	3.0	0.0	0.0	88.8	100.0	0.0	0.0



Vías principales en Loma Linda, 2015



Vías según condición en Loma Linda, 2015



Vías según tipo en Loma Linda, 2015

## Glosario

**Actualización cartográfica:** tiene como objetivos producir cartografía y renovar la existente, pues la actualización debe ser permanente.

**Área:** se refiere a un espacio de tierra que se encuentra comprendido entre ciertos límites. Un espacio delimitado por determinadas características geográficas, zoológicas, económicas o de otro tipo.

**Barrio:** es el nombre de la entidad en la que se dividen distintas secciones de una ciudad. Son unidades territoriales en que se dividen las zonas urbanas de los municipios; se encuentran delimitados por avenidas y calles.

**Sub-Barrio:** nombre designado a la entidad en la que se subdividen los sectores o barrios de las zonas urbanas, se encuentran delimitados por avenidas y calles.

**Cálculos estadísticos:** métodos de recolección, descripción, visualización y resumen de datos originados a partir de los fenómenos en estudio. Los datos pueden ser resumidos numérica o gráficamente.

**Autopista:** es una vía de circulación interurbana para desplazamiento vehicular terrestre (específicamente para vehículos de motor). Debe ser rápida, segura y admitir un volumen de tráfico considerable, y se diferencia de una carretera convencional, en que la autopista dispone de más de un carril para cada sentido con calzadas separadas. Representan las vías que más tráfico rodado puede soportar y en las que éste alcanza mayores velocidades, por lo que suelen representar los ejes principales de la red vial de un país.

**Avenida:** infraestructura vial construida y destinada para el desplazamiento de vehículos de transporte, importante vía de comunicación dentro de una ciudad o asentamiento urbano, que soporta mayor circulación de vehículos. Responden a una mayor intervención en la planificación del trazado urbano basado en la combinación de calles, de configuración mayor por la acogida vehicular, con mejor aprovechamiento del espacio, que desahogan el tráfico del área. Con mayor número de carriles que una calle, y generalmente con isletas y vegetación circundante. Son las **vías urbanas principales** que

comunican diferentes sectores o barrios de la ciudad y en las cuales convergen las vías secundarias o calles.

**Calle:** son vías en un espacio urbano lineal público que permite la circulación de personas y vehículos, da acceso a los edificios y solares que se encuentran a ambos lados, es el soporte de las actividades ciudadanas no privadas, habitualmente asfaltadas o adoquinadas entre edificios o solares. Según Gustavo Giovannoni: "Las vías urbanas son las franjas de terreno utilizadas principalmente por el movimiento de vehículos y peatones, y en segundo término, como a elementos en los cuales, quienes confrontan, tienen derecho de acceso y de captación de luz y aire".

**Callejón:** infraestructura vial destinada al desplazamiento peatonal en zonas habitadas; es una calle estrecha entre edificaciones y/o viviendas.

**Camino:** infraestructura vial sin ningún tipo de material de construcción (sendero improvisado), destinado al desplazamiento peatonal en zonas deshabitadas, que sirve como acceso a viviendas u otras infraestructuras alejas de la vía principal o de manzana, éste puede ser una calle estrecha o una calle sin salida.

**Escalones:** infraestructura vial en peldaños destinada al desplazamiento solo de personas en planos inclinados. Se denomina escalón o peldaño la parte de una escalera en que se apoya el pie para subir o bajar. Suelen ser de piedra, cemento, madera, metal u otros materiales. Es una construcción diseñada para comunicar varios espacios situados a diferentes alturas, formada por escalones (peldaños) y puede disponer de varios tramos separados por descansos, mesetas o rellanos. Tienen el objetivo de permitir al usuario acceder a una vivienda o cualquier otro lugar en un terreno accidentado.

**Marginal:** es una calle recolectora, paralela a una vía principal de mucho flujo.

**Peatonal:** es una calle o un espacio urbano, donde el tránsito vehicular está prohibido, prevaleciendo la circulación de peatones.

**Puente:** es una construcción que permite salvar un accidente geográfico como un río, un cañón, un valle, una carretera, un camino, una vía férrea, un cuerpo de agua o cualquier otro obstáculo físico.



**Elevados:** son infraestructuras viales por encima de otras vías o estructuras destinadas a agilizar el desplazamiento vehicular. Tiene como objetivo desarrollar una solución vial integral para el mejoramiento del tránsito en las intersecciones intervenidas y su entorno.

**Censo:** se puede definir como el estudio que da como resultado la numeración de toda la población y la recopilación de la información demográfica, social y económica concerniente a todos los habitantes de un país, o territorio, y referido a un momento determinado.

**Condición vial:** considerada como el estado que se encuentran las vías por estar en condición asfaltadas, no asfaltadas e intransitables.

**Gráficos:** es un tipo de representación de datos, mediante recursos gráficos (líneas, vectores, superficies o símbolos), para que se manifieste visualmente la relación estadística que guardan entre sí, permitiendo analizar el comportamiento de un proceso o un conjunto de elementos que da lugar a la interpretación de un fenómeno.

**Leyenda:** es la representación de símbolos de una forma gráfica o detallada en un plano.

**Límites de barrios:** es el punto, línea o espacio, situado en cualquiera de los puntos cardinales hasta donde llega un barrio. Un espacio geográfico o territorio de acuerdo a lo descrito en las leyes emanadas del Congreso Nacional. El límite puede ser físico natural, físico artificial, imaginario y relativo o colindante que separa los espacios territoriales denominados barrios.

**Vías asfaltadas:** son las vías que están recubiertas con material que permiten el fácil desplazamiento vehicular.

**Vías identificadas:** lista de los nombres de las vías rotuladas y/o identificadas, con la longitud en metros del tramo que le corresponde en cada barrio.

**Vías intransitables:** son aquellas vías que no permiten el desplazamiento vehicular, sin importar si están recubiertas o no, con algún material de asfalto.

**Orto Imagen:** Imagen de gran precisión, especialmente la obtenida por un satélite.

**Población:** es el grupo de personas que viven en un área o espacio geográfico. Se define como la asociación de personas que se auto reproducen y que desenvuelven las actividades de su vida en el marco de determinadas comunidades sociales. Los individuos que la integran son seres sociales, es decir, participan de las relaciones sociales como; relaciones de trabajo, relaciones de intercambio. También es el conjunto de individuos de la misma especie que habita una extensión determinada en un momento dado.

**Planos cartográficos:** es una representación gráfica y métrica de una porción de territorio generalmente sobre una superficie bidimensional, pero que puede ser también esférica como ocurre en los globos terráqueos. La propiedad métrica significa que es posible tomar medidas de distancias, ángulos o superficies sobre éste y obtener un resultado aproximadamente exacto.

**Tipo de vías:** clasificación de las vías dedicadas al tránsito dependiendo de su estructura, uso y/o identificación.

**Toponimia:** es una disciplina de la onomástica que consiste en el estudio etimológico de los nombres propios de un lugar. El término toponimia deriva etimológicamente del griego τόπος (tópos, «lugar») y ὄνομα (ónoma, «nombre»).

**Vías:** infraestructuras viales destinadas al desplazamiento vehicular y/o de personas que permite la interconexión entre áreas territoriales.