

CONDICIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DEL SISTEMA VIAL URBANO LOS ALCARRIZOS REPÚBLICA DOMINICANA 2015



Ficha técnica

| | |
|--|--|
| Nombre de la publicación: | Condiciones de la Infraestructura del Sistema Vial Urbano de Los Alcarrizos, Provincia Santo Domingo, República Dominicana 2015. |
| Objetivo general: | Presentar las condiciones de las vías, tipos, cantidad, longitud y toponimia del sistema vial en Los Alcarrizos de la provincia Santo Domingo, República Dominicana. |
| Descripción general: | Presentación de un análisis sobre las condiciones de la infraestructura vial, a nivel general de la ciudad y de cada uno de sus barrios en el año 2015. |
| Año de inicio del producto estadístico: | 2019 |
| Publicación de la metodología: | Sí |
| Tipo de levantamiento: | Cartográfico |
| Cobertura geográfica: | Los 18 barrios de la ciudad Los Alcarrizos. |
| Fuentes de información: | Orto imagen, la red vial GPS y la actualización cartográfica de la ONE 2015. Levantamiento cartográfico y la red vial GPS 2015 |
| Fecha de la publicación: | 2019 |
| Medios de difusión: | Impreso, digital y página Web |
| Datos del contacto: | Directora de la Oficina Nacional de Estadística: Alexandra Izquierdo. Tel.809-682-7777 ext. 2101, Director de la Coordinación del Sistema Estadístico Nacional: Juan Arias. Tel. 809-682-7777 ext. 3301, Email: juan.arias@one.gob.do |
| Unidad encargada: | Departamento de Cartografía |

Créditos

Dirección
Licda. Alexandra Izquierdo
Directora Nacional de Estadística

Coordinación General
Lic. Juan Arias Tejeda
Director de la Coordinación del Sistema Estadístico Nacional

Mario Fernández
Encargado del Departamento de Cartografía

Mercedes Abreu T.
Encargada de la División de Análisis Geoespacial

Contenido:

Analistas Geoespaciales:
Holy García
Roberto Castillo

Analista de Estadísticas, Geoespacial y de contenido
Mercedes Abreu T.

Apoyo Editorial
Gladjorie Rodríguez
Encargada del Departamento de Comunicaciones

Santiago Almada
Corrección Literaria

Diseño de portada :
Marianny Oller

Diagramación:
Raysa Hernández

ISBN:978-9945-9178-7-1

Índice

| | | | | |
|-----------|---|-----------|------------|---------------------------------|
| 5 | Presentación | 42 | 008 | Nuevo Amanecer |
| 6 | Introducción | 45 | 009 | Nazareno o Manzanero |
| 7 | Metodología | 48 | 010 | Lebrón |
| 14 | I- Condición general de la infraestructura vial. Análisis general de la zona urbana Los Alcarrizos | 51 | 011 | La Unión |
| 19 | II- Condiciones de la infraestructura del sistema vial de los barrios | 54 | 012 | La Fe |
| 20 | 001 Savica | 57 | 013 | La Piña |
| 23 | 002 Canta La Rana o Barriolandia | 60 | 014 | Valle Encantado |
| 26 | 003 Pueblo Nuevo | 63 | 015 | Residencial Los Cerros |
| 30 | 004 Las Mercedes | 66 | 016 | La Esperanza |
| 33 | 005 Los Libertadores | 69 | 017 | Residencial Los Hidalgos |
| 36 | 006 Altos de Chavón | 72 | 018 | Paraíso |
| 39 | 007 Americanos | 75 | | Glosario |

Presentación

La Oficina Nacional de Estadística, en su misión de coordinar y promover el Sistema Estadístico Nacional bajo una normativa común, les presenta el documento “Condición de la Infraestructura del Sistema Vial Urbano de Los Alcarrizos en República Dominicana 2015”; como resultado de la actualización cartográfica en la Oficina Nacional de Estadística.

Este instrumento servirá para identificar el estado de las vías urbanas en los diferentes barrios. Con el fin de producir y difundir informaciones estadísticas oficiales con calidad y transparencia, para la toma de decisiones en materia de políticas públicas y privadas para el desarrollo nacional.

Se presentan mapas, estadísticas y gráficos de las vías identificadas, a partir de la base cartográfica digital por la actualización y digitalización de Los Alcarrizos en el 2015. Se exponen las condiciones, los tipos de vías, el nombre de éstas, la cantidad y la longitud en cada uno de los barrios.

Este documento tiene el objetivo de servir como fuente de información base para el estudio de la viabilidad, y aportar conocimientos sobre las carencias de la infraestructura vial urbana que tanto afecta la calidad de vida en la ciudad.

La difusión a mediano plazo de este material se desarrollará mediante los siguientes canales de distribución:

- 1.- Documento impreso a nivel general de Los Alcarrizos, de sus 18 barrios, con la información del 2015.
- 2.- En la Web institucional (www.one.gob.do), mediante un documento Pdf para poder descargarse en forma gratuita.



Este documento es la base de los asuntos políticos y administrativos para el estudio de las ciudades en su proceso de crecimiento, que impulsará la creación de otros documentos, como: normativas viales urbanas, a través de la determinación del Estado en las infraestructuras actuales. Además, posibilitará cuantificar la realidad, y disponer de los elementos que permitan utilizarla como instrumento o prototipo para formular proyectos similares.

Lic. Alexandra Izquierdo

Directora Nacional

Introducción

La cultura de sostenibilidad en materia de movilidad urbana apuesta por la convivencia pacífica de todos los medios de transporte, y el reparto equitativo del espacio público. El esqueleto de las ciudades está estructurado en el sistema vial, es lo que permite la interrelación que configuran todos los espacios urbanos, debido a que sirve como plataforma para el desplazamiento de los flujos vehiculares y peatonales, logrando minimizar la distancia entre objetivos y las personas.

La distribución del sistema de transporte, tanto público como privado, se basa en la infraestructura vial y permite el intercambio de diferentes actividades, lo cual la convierte en un factor clave del movimiento socioeconómico y social a diferentes escalas, por lo que la condición en que se encuentren las vías incide en el desarrollo comercial, industrial, laboral, de servicios, entre otros.

La disponibilidad de este informe representará un apoyo para las propuestas de proyectos viales que deban desarrollarse en las capitales provinciales de República Dominicana. Por ende, es un insumo para tomar decisiones sobre obras y actividades que deban emprenderse, tanto por el Gobierno nacional o municipal, como por los distintos representantes de la sociedad civil. El objetivo es satisfacer las necesidades de la sociedad actual y de las generaciones futuras.

El estudio plantea definir el sistema vial de los sectores o barrios que conforman el área metropolitana del municipio *Los Alcarrizos*, provincia Santo Domingo, con el fin de aportaren la planificación y gestión urbana, con los siguientes objetivos específicos:

- a) Elaborar un diagnóstico de las condiciones o situaciones en que se encuentran las vías de los diferentes sectores de la ciudad.
- b) Identificar los diferentes tipos de vialidad en cuanto a su jerarquía o los problemas encontrados.
- c) Determinar la cantidad de metros lineales de las vías, con el fin de tener una referencia de la condición vial de los barrios.
- d) Presentar los nombres de cada una de las vías rotuladas.
- e) Elaborar una herramienta informativa que contribuya en la búsqueda de posibles soluciones a la problemática existente.

Un país en vías de desarrollo y con red vial inadecuada produce graves consecuencias, se traduce en problemas de accesibilidad, mayores costos en el transporte, incremento de los accidentes, y otros serios inconvenientes para el bienestar individual y colectivo de la población, tanto en el ámbito social como en el económico.

Metodología

Un estudio eficiente utiliza una metodología organizada que, para el objetivo propuesto, se presenta en las siguientes fases: recolección de datos, localización de las unidades base territoriales, identificación de las variables, cálculo estadístico y realización de mapas, tablas y gráficos. Este trabajo se realiza en la zona metropolitana de Los Alcarrizos a nivel de barrio, se apoya en informaciones de la Oficina Nacional de Estadística a través de la cartografía digital.

Se considera la infraestructura vial agrupadas de la siguiente manera:

- Tipo de vías: identificadas como: autopista, avenida, calle, callejón, camino, carretera, elevado, escalones, peatonal y puente.
- Condición vial: consideradas aquellas que están asfaltadas, no asfaltadas o intransitables.
- Vías principales: vías que interconectan el flujo vehicular, tales como: autopista, avenida, carretera, elevado y puente.
- Vías identificadas: lista de nombres de las vías rotuladas y/o identificadas, con la longitud en metros del tramo que le corresponde en cada barrio.

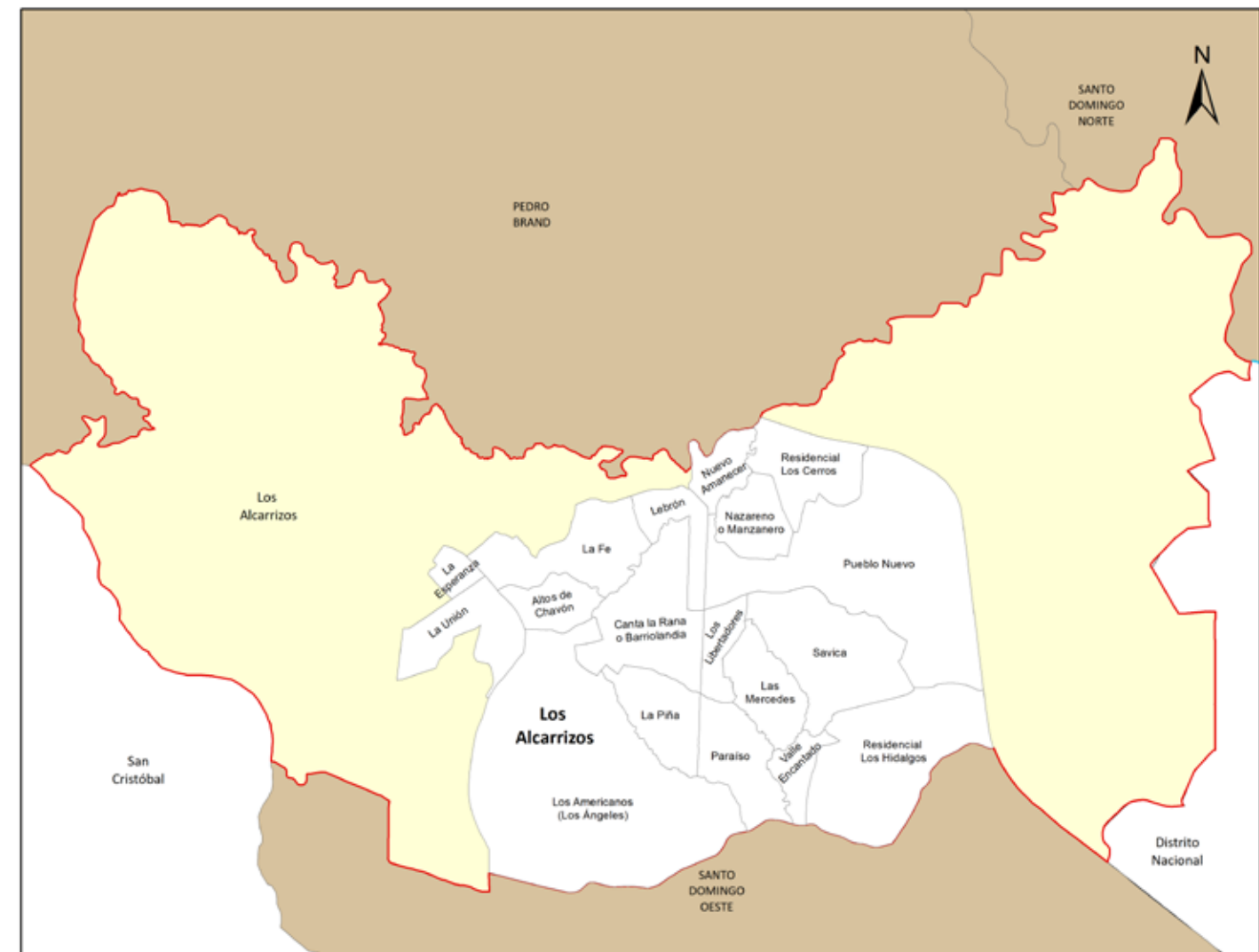
1.- Recolección de datos

Con el objetivo de recopilar los datos necesarios para determinar la situación existente en la vialidad de las áreas territoriales definidas, se utilizaron instrumentos en varias etapas:

La primera etapa es la búsqueda de información basada en la cartografía de las vías de cada una de las unidades territoriales en estudio, planos cartográficos con una precisión y una calidad métrica posible a utilizar para los cálculos de las vías, características y toponimia identificada y/o rotuladas de las vías.

Segunda fase, la actualización y confirmación de la cartografía mediante la Orto Imagen de *Los Alcarrizos*.

Finalmente, en la parte teórica, se recurrió a la búsqueda de páginas web, como, la de la Dirección General de Ordenamiento y Desarrollo Territorial (DGODT) en donde se trabajó con el documento Lineamientos de Políticas de Desarrollo Urbano.



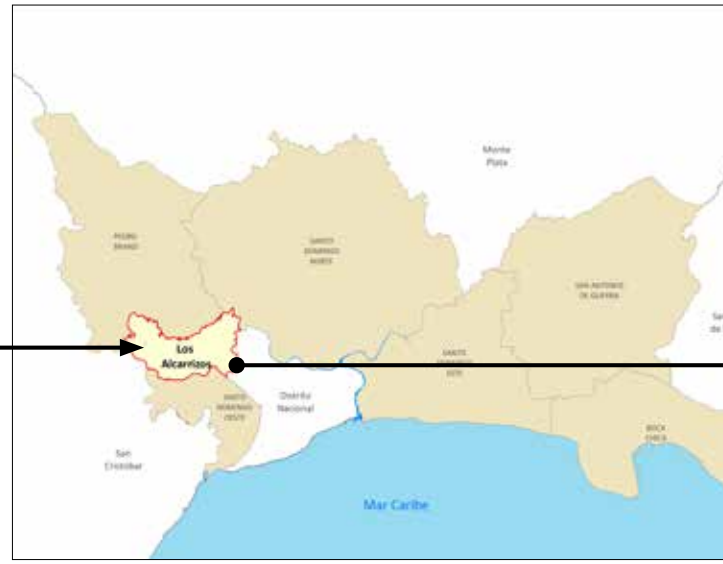
2.- Localización de los sectores o barrios

Esta es la fase del estudio en el cual se ubican todos los barrios correspondientes al territorio urbano del municipio Los Alcarrizos, en la provincia Santo Domingo, focalizado en cada uno de sus barrios, específicamente se presenta en forma gráfica la localización del área, se identifica la trama vial, con la finalidad de identificar la zona de cobertura en cada caso.

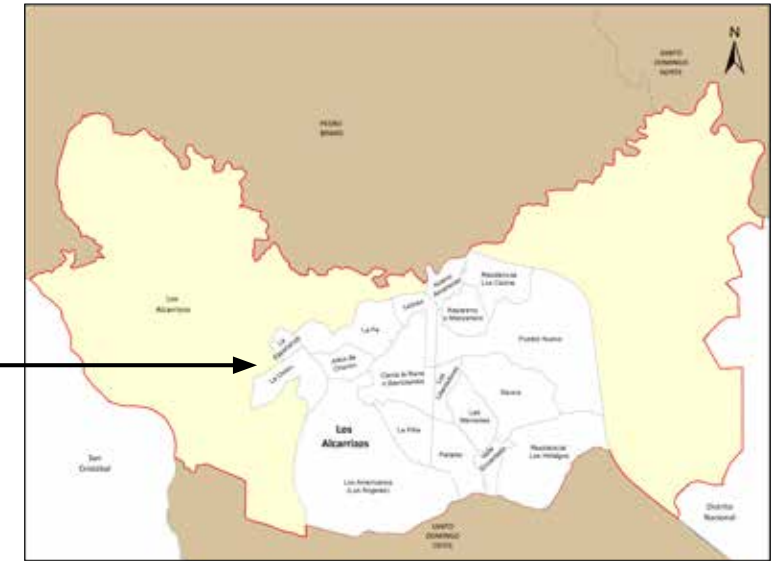
Ejemplo focalizado en el barrio Pueblo Nuevo.



Santo Domingo



Municipio Los Alcarrizos

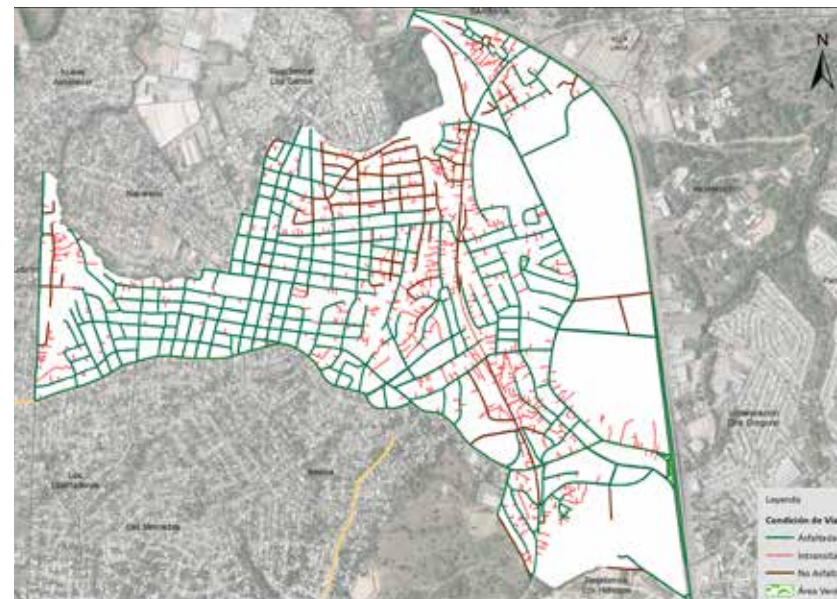


Zona urbana Los Alcarrizos

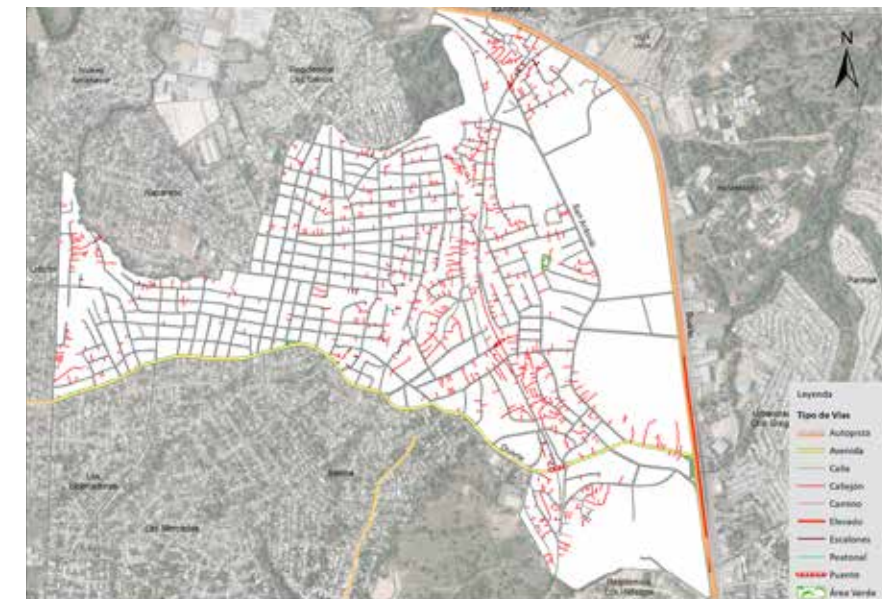
Infraestructura vial del barrio Pueblo Nuevo



Vías principales



Condición de la Infraestructura vial



Tipo de Infraestructura vial

3.- Cálculo estadístico

A partir de la información obtenida por el levantamiento cartográfico y la red vial GPS 2015 realizada por la ONE, y utilizando la herramienta ArcGis, se logra la formulación del cálculo estadístico sobre las vías intra y circundantes en cada barrio, tomando en cuenta su jerarquía, condiciones, longitud, tipos, nombres de vías, entre otros.

República Dominicana
Los Alcarrizos: Longitud de vías en Pueblo Nuevo por condición, según tipo, 2015

| Tipo de vías | Longitud (En mts) | % | Condición de las vías | | | | | |
|---------------|-------------------|-------|-----------------------|-------|---------------|-------|--------------|------|
| | | | Asfaltada | % | Intransitable | % | No asfaltada | % |
| Total General | 73,785.4 | 100.0 | 44,449.6 | 60.2 | 19,192.7 | 26.0 | 10,143.1 | 13.7 |
| Autopista | 2,819.2 | 3.8 | 2,819.2 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Avenida | 2,687.2 | 3.6 | 2,687.2 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Calle | 48,111.3 | 65.2 | 37,991.7 | 79.0 | 0.0 | 0.0 | 10,119.6 | 21.0 |
| Callejón | 18,037.2 | 24.4 | 0.0 | 0.0 | 18,037.2 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| Camino | 258.3 | 0.4 | 0.0 | 0.0 | 258.3 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| Elevado | 835.0 | 1.13 | 835.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Escalones | 803.4 | 1.09 | 0.0 | 0.0 | 803.4 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| Peatonal | 93.8 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 93.8 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| Puente | 140.0 | 0.2 | 116.5 | 83.2 | 0.0 | 0.0 | 23.5 | 16.8 |

4.- Mapas, gráficos y Tablas

Los mapas se presentan de manera secuencial a diferentes niveles, relacionados al contexto del área metropolitana del municipio Los Alcarrizos, con una reseña general del sector o barrio, lista de todas sus vías identificadas, ubicación dentro del municipio, su situación y condición vial, entrelazados a una tabla que detalla numéricamente las características de condición y tipo de las vías.

Luego se convierte la tabla numérica en datos gráficos, presentada a través de mapas de contenido y gráfico estadístico tipo pastel y barras, por condición y tipo de vía.

Ejemplo: Diagrama de lectura:

Nombre del barrio.

Pueblo Nuevo

Reseña informativa del barrio.

Sector con una extensión territorial de 2,950,401.44 mts², ubicado geográficamente en la zona este del área metropolitana Los Alcarrizos; estructurado por ocho áreas o sub-barrios; éste espacio es denominado barrio dentro de la división política administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 118 vías identificadas con nombres y un total de 73,785.4 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 3.8% son autopista, el 3.6% son avenidas, el 65.2% calles y un 24.4% de callejones y/u otras vías.

Sus principales vías de acceso son:

- Autopista Duarte
- Avenida Duarte
- Calle San Antonio

Zona territorial que colinda: al norte con los barrios Nuevo Amanecer, Nazareno y Residencial Los Cerros, al este con las secciones Santa Barbara, Villa Linda, Palmitero y la zona urbana Pantoja, al sur con los barrios Residencial Los Hidalgos, Savica y Los Libertadores y al oeste con el barrio Lebrón.

Ubicación del barrio dentro del mapa del municipio.

Municipio Los Alcarrizos

Ubicación del barrio dentro del mapa de la zona metropolitana.

Zona Metropolitana Los Alcarrizos

| No. Orden | Nombre | Longitud (En mts) | No. Orden | Nombre | Longitud (En mts) | No. Orden | Nombre | Longitud (En mts) | No. Orden | Nombre | Longitud (En mts) | No. Orden | Nombre | Longitud (En mts) |
|-----------|---------------|-------------------|-----------|-----------|-------------------|-----------|-----------------|-------------------|-----------|--------------------------|-------------------|-----------|------------------------------|-------------------|
| 1 | Ira. del Este | 700.7 | 19 | Calle19 | 234.4 | 39 | Calle36 | 481.9 | 59 | Caonabo | 217.1 | 79 | Oriando Martínez | 153.4 |
| 2 | Zona del Este | 229.6 | 20 | Calle1ra. | 1241.1 | 40 | Calle37 | 335.2 | 60 | Central | 465.2 | 80 | Padre Benito Arriete | 587.7 |
| 3 | Rca. Este | 83.8 | 21 | Calle2 | 544.3 | 41 | Calle38 | 382.2 | 61 | Cristóbal Colón | 244.7 | 81 | Padre Betancourt | 1296.9 |
| 4 | Altirapacia | 485.3 | 22 | Calle20 | 372.2 | 42 | Calle3ra. | 128.9 | 62 | De los Rieles | 1099.0 | 82 | Paseo Julio Flores | 95.5 |
| 5 | B. Padilla | 242.4 | 23 | Calle21 | 1198.9 | 43 | Calle4 | 800.4 | 63 | Duarte | 6393.1 | 83 | Peatón5 | 278.6 |
| 6 | Beato | 54.2 | 24 | Calle22 | 618.2 | 44 | Calle4 del Este | 197.6 | 64 | El Chuco | 397.3 | 84 | Peatón6 | 141.7 |
| 7 | Betancourt | 92.5 | 25 | Calle23 | 924.9 | 45 | Calle41 | 291.6 | 65 | El Triste | 384.7 | 85 | Peatón7 | 76.0 |
| 8 | Boulevard 25 | 79.9 | 26 | Calle24 | 758.3 | 46 | Calle43 | 146.1 | 66 | Entrada de Dora Cerámica | 102.4 | 86 | Peatón8 | 45.0 |
| 9 | Calle1 | 885.3 | 27 | Calle25 | 611.6 | 47 | Calle45 | 435.4 | 67 | General Gregorio Luperón | 355.8 | 87 | Peatón9 | 53.3 |
| 10 | Calle10 | 1539.2 | 28 | Calle26 | 897.7 | 48 | Calle4ta. | 53.8 | 68 | General Lucas Mises | 436.1 | 88 | Respaldo General Lucas Mises | 228.7 |
| 11 | Calle11 | 862.5 | 29 | Calle27 | 484.9 | 49 | Calle5 | 792.8 | 69 | Juan Isidro Jiménez | 264.9 | 89 | Respaldo Juan Isidro Jiménez | 87.9 |
| 12 | Calle12 | 1050.6 | 30 | Calle28 | 606.1 | 50 | Calle5ta. | 60.0 | 70 | La Paz | 236.7 | 90 | Respaldo La Yuca | 55.7 |
| 13 | Calle13 | 843.7 | 31 | Calle29 | 211.5 | 51 | Calle6 | 1475.3 | 71 | La Yuca | 207.2 | 91 | Respaldo Lucas Mises | 534.1 |
| 14 | Calle14 | 678.3 | 32 | Calle2a. | 121.1 | 52 | Calle7 | 406.4 | 72 | Las Mercedes | 457.7 | 92 | Respaldo Oriando Martínez | 275.5 |
| 15 | Calle15 | 803.0 | 33 | Calle3 | 432.8 | 53 | Calle7ma. | 244.4 | 73 | Las Monjas | 101.4 | 93 | Respaldo Presidente Vásquez | 100.0 |
| 16 | Calle16 | 541.4 | 34 | Calle3a. | 574.7 | 54 | Calle8 | 1365.0 | 74 | Los Rieles | 609.7 | 94 | Respaldo Romulo Betancourt | 432.1 |
| 17 | Calle17 | 388.1 | 35 | Calle32 | 634.6 | 55 | Calle9 | 638.3 | 75 | Lucas Mises | 188.9 | 95 | Respaldo Betancourt | 238.3 |
| 18 | Calle18 | 552.4 | 36 | Calle33 | 565.1 | 56 | CalleA | 326.6 | 76 | María Trinidad Sánchez | 98.6 | 96 | San Antonio | 2086.2 |
| | | | 37 | Calle34 | 228.5 | 57 | CalleB | 110.9 | 77 | Mella | 453.0 | 97 | Sánchez | 88.3 |
| | | | 38 | Calle35 | 454.2 | 58 | CallejónF | 163.4 | 78 | Murray González | 73.1 | 98 | Sonido del Tren | 290.4 |

Nombre de las vías identificadas y su longitud de los tramos correspondientes al barrio.

Composición vial de Pueblo Nuevo

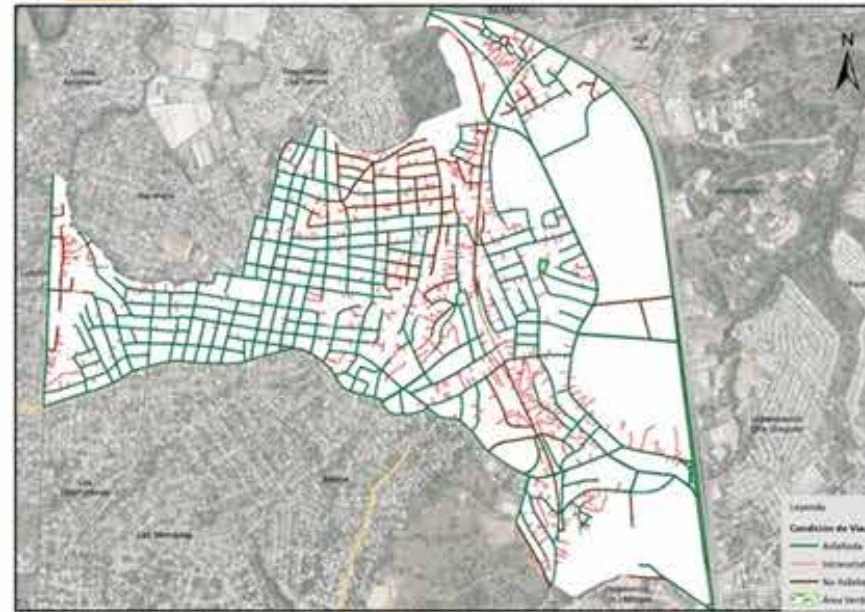
República Dominicana
Los Alcarrizos: Longitud de vías en Pueblo Nuevo por condición, según tipo, 2015.

| Tipos de vías | Longitud (en metros) | % | Condición de las vías | | | | | |
|----------------------|----------------------|--------------|-----------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|
| | | | Asfaltada | | Intransitable | | No asfaltada | |
| Total General | 73,785.4 | 100.0 | 44,449.6 | 60.2 | 19,192.7 | 26.0 | 10,143.1 | 13.7 |
| Autopista | 2,819.2 | 3.8 | 2,819.2 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Avenida | 2,687.2 | 3.6 | 2,687.2 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Calle | 48,111.3 | 65.2 | 37,991.7 | 79.0 | 0.0 | 0.0 | 10,119.6 | 21.0 |
| Callejón | 18,037.2 | 24.4 | 0.0 | 0.0 | 18,037.2 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| Camino | 258.3 | 0.4 | 0.0 | 0.0 | 258.3 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| Elevado | 835.0 | 1.13 | 835.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Escalones | 803.4 | 1.09 | 0.0 | 0.0 | 803.4 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| Peatonal | 93.8 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 93.8 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| Puente | 140.0 | 0.2 | 116.5 | 83.2 | 0.0 | 0.0 | 23.5 | 16.8 |

Tabla de vías por condición según tipo.

Mapa de la condición de la infraestructura vial.

Vías en Pueblo Nuevo según condición, 2015



República Dominicana
Los Alcarrizos: Porcentaje de eje vial en Pueblo Nuevo según tipo, 2015

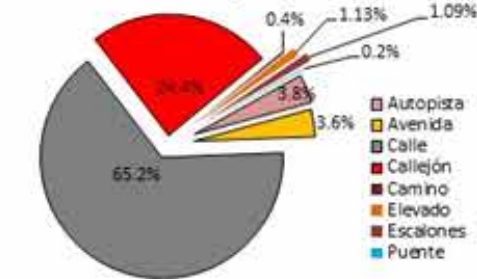
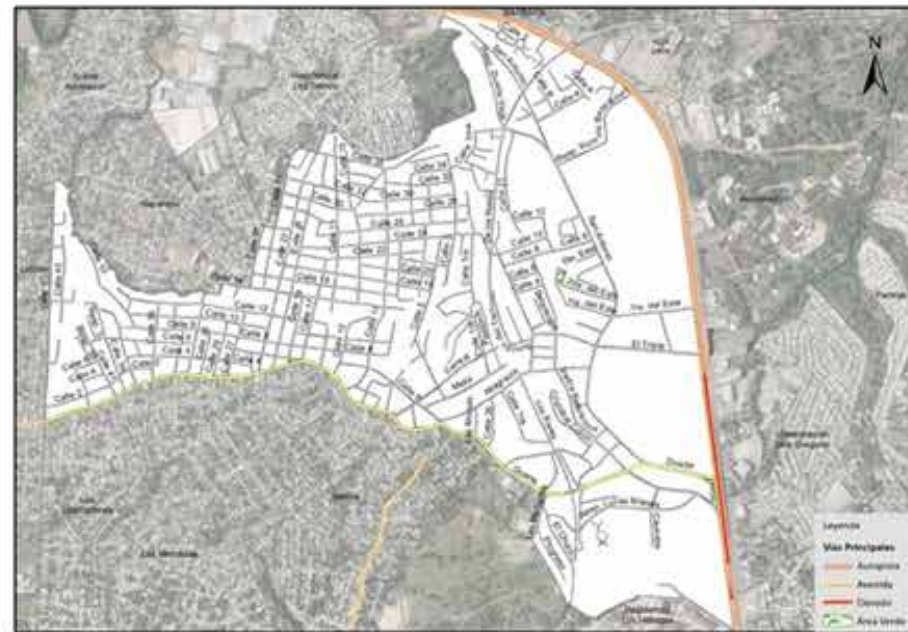


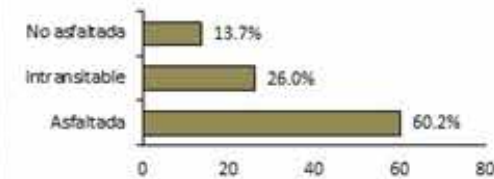
Gráfico de vías, según tipo.



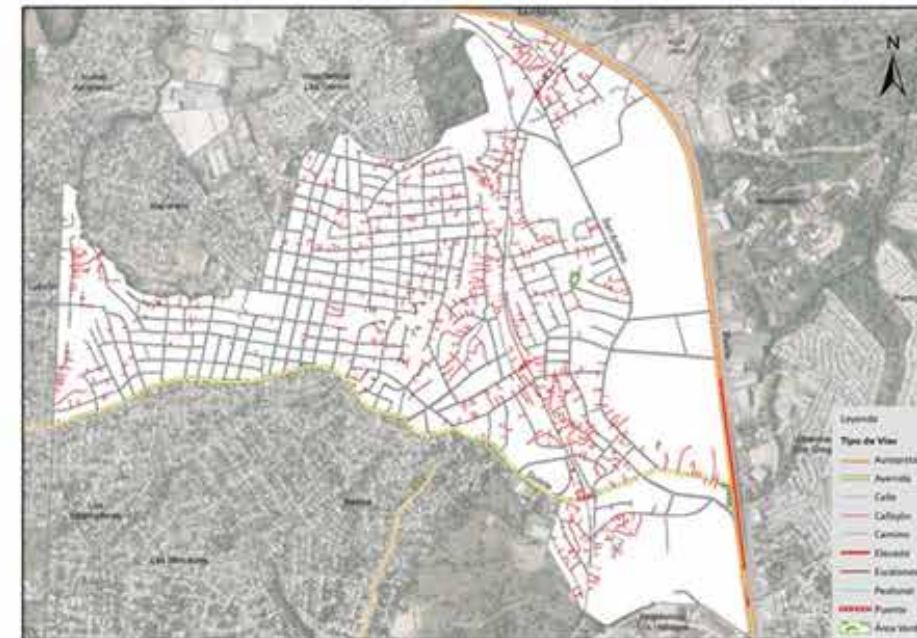
Vías principales en Pueblo Nuevo, 2015

Mapa de las vías principales del barrio.

República Dominicana
Los Alcarrizos: Porcentaje de eje vial en Pueblo Nuevo según condición, 2015



Gráficos de vías, según condición.



Vías en Pueblo Nuevo según tipo, 2015


Mapa de los tipos de vías.

La lógica de presentación de mapas para cada sector o barrio se realiza según:

- Mapa de ubicación del barrio: es la presentación de un mapa general de Los Alcarrizos con la delimitación de sus 18 barrios, se indica la ubicación del sector que se está analizando.
- Mapa de Condición: la presentación de mapas de las vías según condición, se clasifica en tres grupos: a cada cual se le otorgó un color a fin de relacionar la leyenda del mapa con el gráfico de barras presente en la parte inferior izquierda, se utiliza el lenguaje gráfico de lectura siguiente:
 - Asfaltadas: son las vías que están recubiertas con material que permiten el fácil desplazamiento vehicular, representadas por el color verde.
 - No asfaltadas: son las vías que no están recubiertas con ningún material que permita el fácil desplazamiento vehicular, identificadas con el color marrón.
 - Intransitables: son aquellas vías que no permiten el desplazamiento vehicular sin importar si están recubiertas o no, con algún material de asfalto, identificadas con el color rojo.
- Mapa de tipo de vías: presentación de mapas de las vías según tipo, se estableció en diez categorías identificadas por la asignación de uno o dos colores;
 - En un primer grupo se encuentran las autopistas; vías o arterias principales de paso rápido que separan y/o conectan las ciudades, representadas por líneas de color salmón y negro.
 - En un segundo grupo se encuentran las carreteras; vías o arterias principales que separan y/o conectan las ciudades, representadas por el color marrón.
 - En el tercer grupo se encuentran las avenidas; vías o arterias principales y/o intra-urbanas que separan o conectan las vías de menor amplitud de los diferentes sectores de la ciudad, representadas por líneas de color amarillo y negro.
 - El cuarto grupo está compuesto por calles; son vías secundarias en un espacio urbano lineal público, que permiten la circulación de personas y vehículos, dan acceso a los edificios y solares que se encuentran a ambos lados, es el soporte de las actividades ciudadanas no privadas; están representadas por el color gris.
 - El quinto grupo de vías son los callejones; vías estrechas formadas entre paredes, casas o edificaciones, presentes principalmente en zonas urbanas con sobrepoblación, permiten la circulación de peatones y vehículos no pesados, están representados por una línea de color rojo.

- Un sexto grupo está compuesto de peatonales; es una calle o espacio urbano donde el tránsito vehicular está prohibido, prevalece la circulación de peatones, están representadas por un color verde brillante.
- En un séptimo grupo se encuentran los puentes; vías sobre una depresión terrestre (ríos, arroyos, cañadas, etc.) que conectan ciudades, representadas por una línea gruesa de color rojo y una línea interna intermitente de color blanco.
- El octavo grupo de vías son los escalones; vías creadas a partir de peldaños para permitir el acceso a peatones en zonas con elevación, representadas por una línea de color marrón bronceado.
- En un noveno grupo se encuentran los elevados; vías intra-urbanas de acceso rápido, dispuestas sobre y/o intersecciones de avenidas y autopistas principales, para agilizar el tránsito vehicular y reducir congestionamientos en espacios urbanos, están representadas por una línea gruesa de color rojo.
- El décimo grupo de vías está compuesto de caminos; son vías no asfaltadas ubicadas principalmente en zonas no pobladas, construidas informalmente por personas del lugar y/o se forman por el tránsito regular en una zona, están representadas por una línea de color salmón.

- Mapa de vías principales: presentación de mapas de las vías consideradas como principales por ser inter y/o intra-conectoras entre sectores o barrios, tales como: autopista, avenida, marginal, elevado y puente.



I-CONDICIÓN GENERAL DE LA INFRAESTRUCTURA DEL SISTEMA VIAL URBANO EN LOS ALCARRIZOS

I- Condición general de la infraestructura del sistema vial urbano en Los Alcarrizos

Es un estudio vial del territorio correspondiente al área metropolitana del municipio *Los Alcarrizos*. Es uno de los siete municipios de la provincia Santo Domingo; creado bajo la ley 64-05, el 31 de enero del año 2005.

El origen del nombre Los Alcarrizos según diferentes hipótesis: una proviene del apellido de un español que se estableció en esa zona en época de la colonización; otra versión dice que es el nombre de un poblado de España Alcaizos o Alcarrizos; también está la asignación por una planta exótica que abunda en lugares húmedos llamada Carrizo, traída del viejo mundo y a la que la población le agregó el prefijo Al.

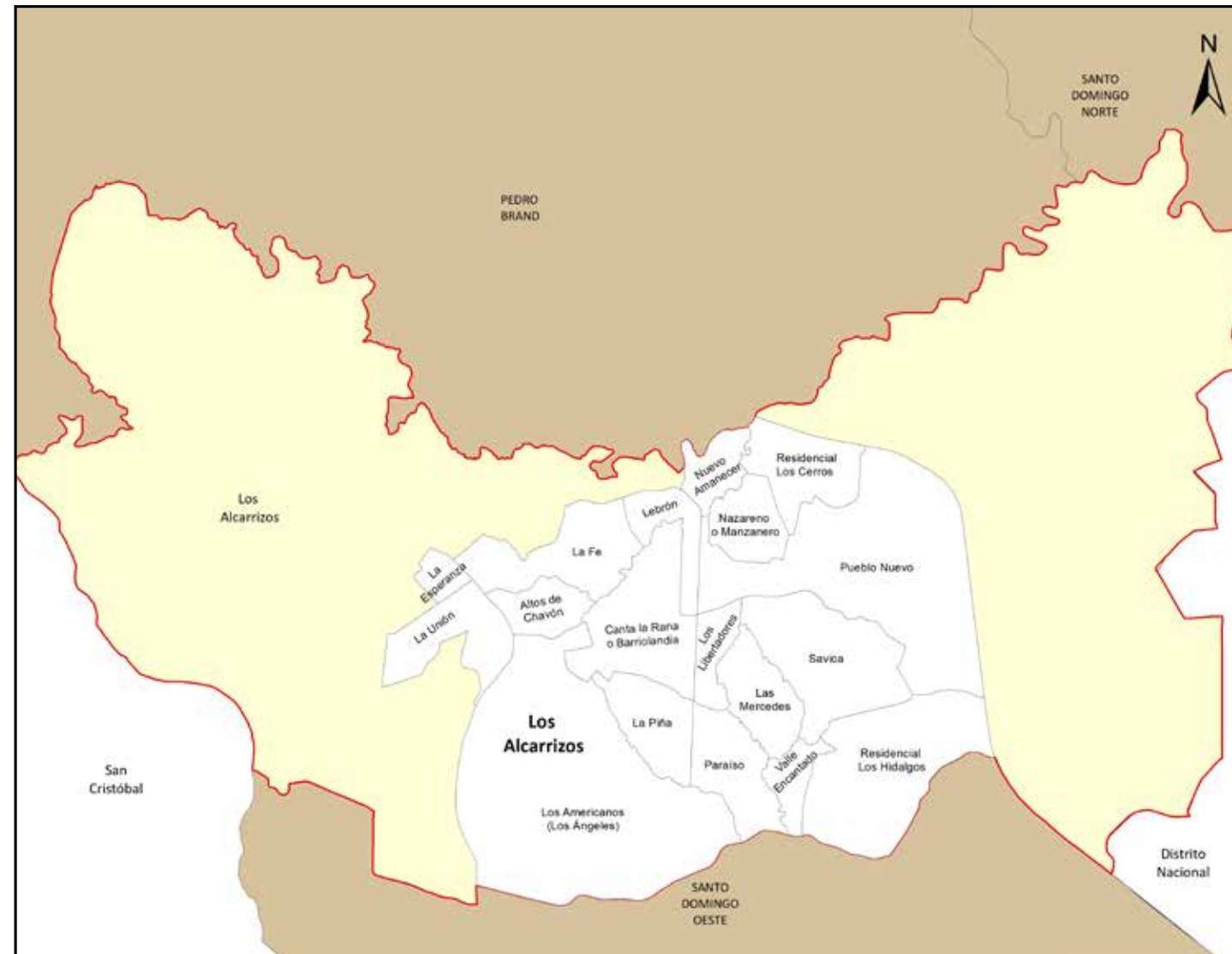
La fundación del poblado data de finales del siglo XVIII, fue lugar de paso para los viajeros que se dirigían o venían del Cibao Central. En este poblado se realizaron protestas contra medidas económicas de los invasores durante la ocupación haitiana (entre el 24 de enero y el 25 de febrero de 1824); protestas que

han pasado a la historia como “Revolución de Los Alcarrizos”. Primer intento revolucionario de repudio por la separación de Haití; la cual tenía como fin el restablecimiento del dominio español en la parte oriental de la isla.

Durante los primeros años del siglo XX fue escenario de una gran actividad ganadera y producción de caña de azúcar. Existía una vía férrea que era exclusiva para el traslado de la caña al ingenio azucarero de Haina, industria que desapareció al inicio del siglo XXI y se convirtió en industrias manufactureras o de zonas francas y también de proyectos inmobiliarios.

Localidad que permaneció por muchos años sin gran importancia poblacional, ni territorial. El único núcleo poblacional estaba constituido por el hoy llamado Los Alcarrizos Viejo. La gran comunidad se forma a partir de los años 1970, que por los grandes proyectos urbanísticos del gobierno de esa época, ordenaba





República Dominicana
Los Alcarrizos: Longitud de vías por condición, según barrio, Los Alcarrizos, 2015

| No. de Orden | Barrio | Longitud (en mts) | % | Condición de la vía | | | | | |
|--------------|------------------------------|-------------------|-------|---------------------|------|---------------|------|--------------|------|
| | | | | Asfaltada | % | Intransitable | % | No asfaltada | % |
| | Total general | 395,957.3 | 100.0 | 177,024.9 | 44.7 | 83,807.0 | 21.2 | 135,125.4 | 34.1 |
| 001 | Savica | 28,234.8 | 7.1 | 20,647.3 | 11.7 | 3,744.8 | 4.5 | 3,842.7 | 2.8 |
| 002 | Canta La Rana o Barriolandia | 35,888.2 | 9.1 | 19,670.1 | 11.1 | 8,903.5 | 10.6 | 7,314.6 | 5.4 |
| 003 | Pueblo Nuevo | 71,331.9 | 18.0 | 42,479.3 | 24.0 | 19,096.9 | 22.8 | 9,755.6 | 7.2 |
| 004 | Las Mercedes | 19,501.7 | 4.9 | 7,644.3 | 4.3 | 5,162.9 | 6.2 | 6,694.5 | 5.0 |
| 005 | Los Libertadores | 8,330.0 | 2.1 | 3,754.8 | 2.1 | 88.0 | 0.1 | 4,487.2 | 3.3 |
| 006 | Altos de Chavón | 8,401.4 | 2.1 | 2,722.3 | 1.5 | 2,683.7 | 3.2 | 2,995.5 | 2.2 |
| 007 | Los Americanos (Los Ángeles) | 53,380.7 | 13.5 | 17,944.6 | 10.1 | 9,757.5 | 11.6 | 25,678.6 | 19.0 |
| 008 | Nuevo Amanecer | 11,569.9 | 2.9 | 1,881.6 | 1.1 | 4,806.9 | 5.7 | 4,881.5 | 3.6 |
| 009 | Nazareno o Manzanero | 13,733.1 | 3.5 | 6,721.2 | 3.8 | 3,186.0 | 3.8 | 3,825.8 | 2.8 |
| 010 | Lebrón | 11,547.7 | 2.9 | 3,054.3 | 1.7 | 4,770.5 | 5.7 | 3,722.9 | 2.8 |
| 011 | La Unión | 15,173.8 | 3.8 | 2,575.3 | 1.5 | 2,348.0 | 2.8 | 10,250.6 | 7.6 |
| 012 | La Fe | 21,794.2 | 5.5 | 5,401.5 | 3.1 | 3,607.3 | 4.3 | 12,785.4 | 9.5 |
| 013 | La Piña | 21,223.6 | 5.4 | 2,372.2 | 1.3 | 7,657.4 | 9.1 | 11,194.1 | 8.3 |
| 014 | Valle Encantado | 9,883.6 | 2.5 | 2,776.9 | 1.6 | 2,080.0 | 2.5 | 5,026.7 | 3.7 |
| 015 | Residencial Los Cerros | 12,988.3 | 3.3 | 9,806.9 | 5.5 | 1,757.9 | 2.1 | 1,423.5 | 1.1 |
| 016 | La Esperanza | 5,505.7 | 1.4 | 3,979.1 | 2.2 | 524.4 | 0.6 | 1,002.2 | 0.7 |
| 017 | Residencial Los Hidalgos | 31,170.0 | 7.9 | 18,010.5 | 10.2 | 2,204.4 | 2.6 | 10,955.1 | 8.1 |
| 018 | Paraíso | 16,298.7 | 4.1 | 5,582.6 | 3.2 | 1,427.1 | 1.7 | 9,289.0 | 6.9 |

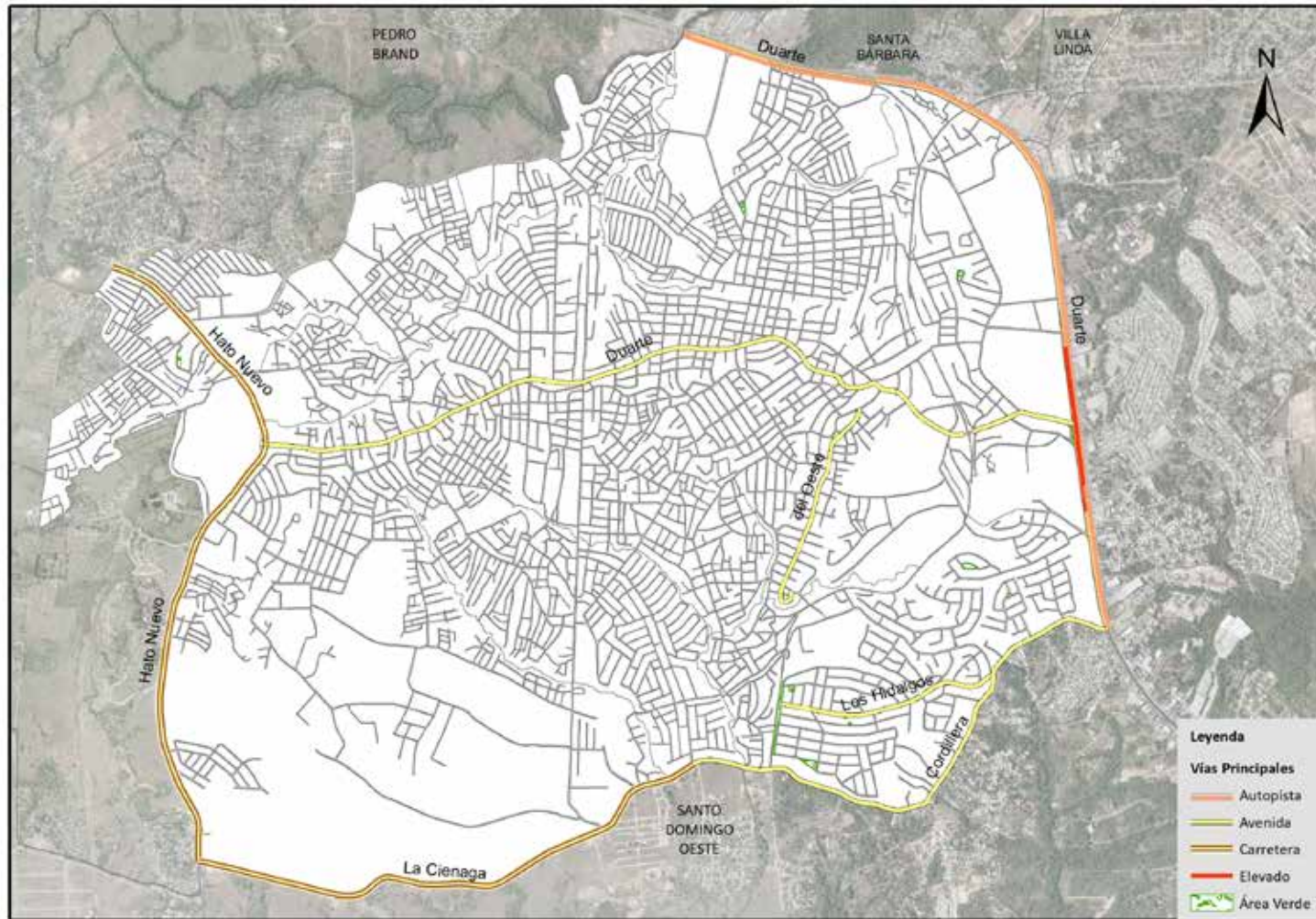
masivos desalojos en diversos barrios del Distrito Nacional, que fueron trasladados a esta comunidad; además, se integraron los que por diferentes causas invadieron terrenos. Otra de las causas que dieron origen a su expansión poblacional ocurrió en el 1979, con la construcción de Los Barracones para acoger los damnificados por el paso del ciclón David.

Entre 1990 y 1994 se crean Los Alcarrizos II para ubicar a las personas que fueron sacadas de los barrios desalojados por la construcción del Faro a Colón. La Comunidad era zona rural del Distrito Nacional. A raíz de la creación de la provincia Santo Domingo en 2001 mediante la Ley 163-01, pasó a formar parte del Municipio Los Alcarrizos como distrito municipal; luego elevado a categoría de municipio mediante la ley 64-05 del 31 de enero de 2005.

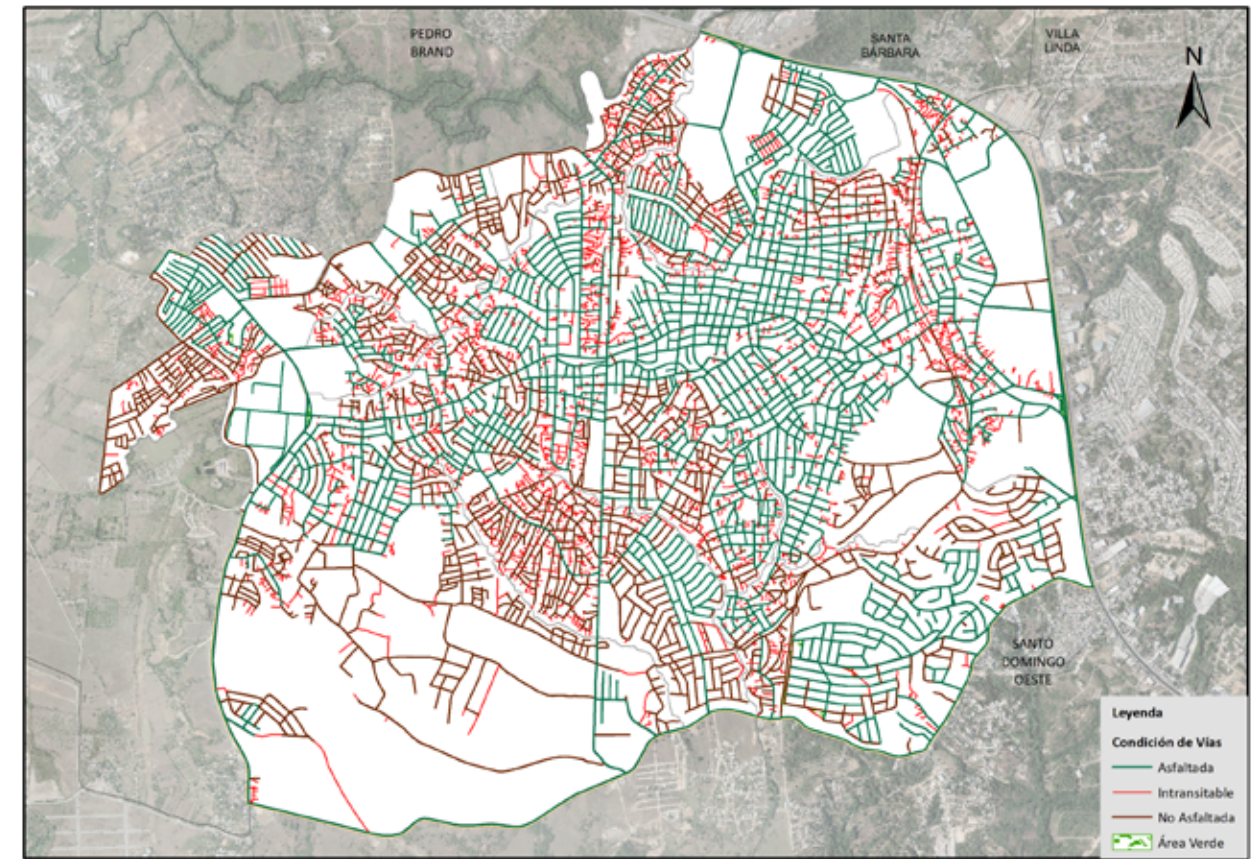
La zona urbana que circunscribe esta presentación se encuentra dentro de los límites siguientes: al norte con el distrito municipal La Guáyiga (DM) y Palmarejo-Villa Linda (DM), al este con las secciones Villa Linda, Palmarejo y Pantoja (Zona Urbana); al sur con el Municipio Los Alcarrizos, y al Oeste con la Sección Santa Rosa del municipio Los Alcarrizos.

El municipio Los Alcarrizos tiene una superficie de 44.93 km²; al 2010 la población de habitantes que genera una densidad poblacional de 6,070.95 hab/km², mientras que el área metropolitana Los Alcarrizos consta de 15.75 km², y solo ocupa el 35.1 % del territorio municipal, con una densidad poblacional de 11,859.75 habitantes por kilómetro cuadrado.

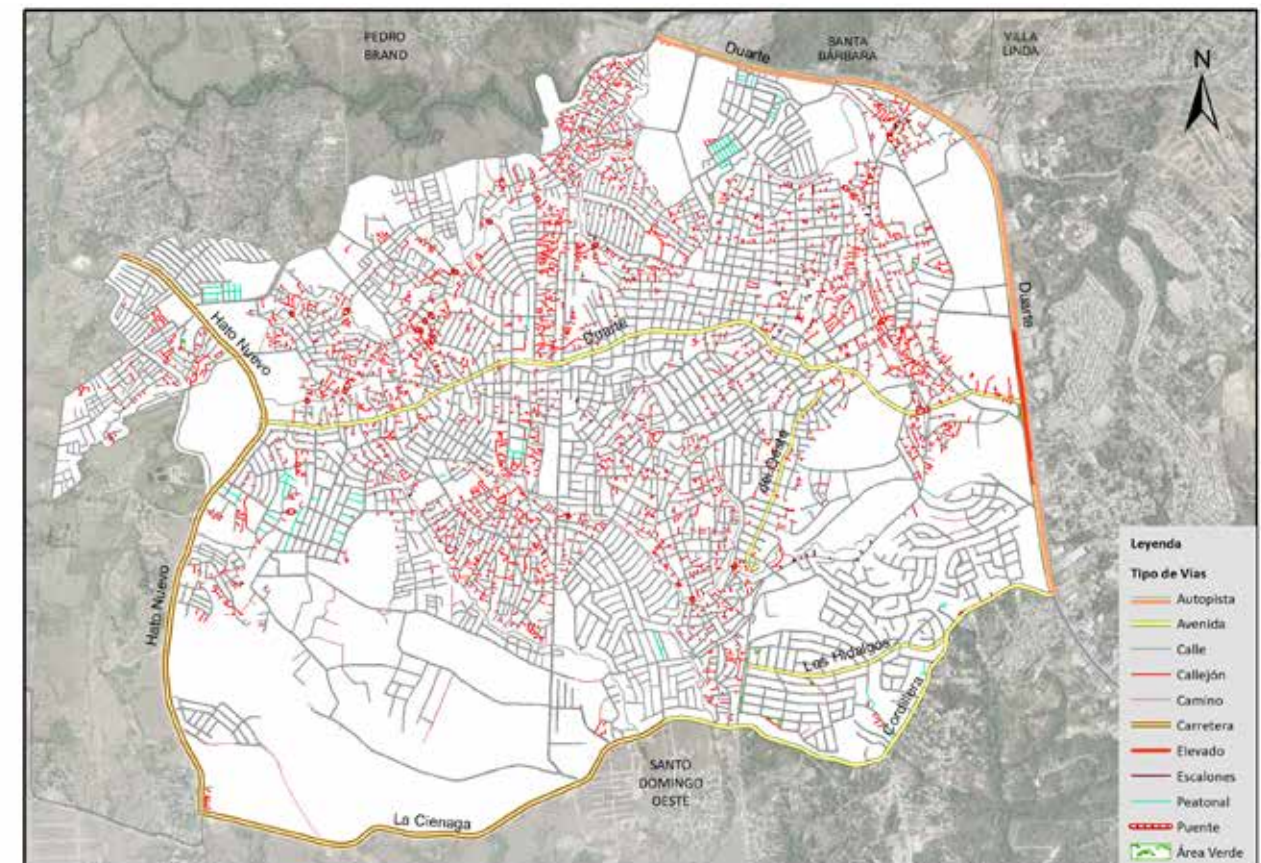
En la zona metropolitana vivía el 68.5% de la población municipal, distribuida en 18 barrios o sectores con una infraestructura vial que comprende una superficie lineal de 395,957.3 metros lineales, con un 73.5% de calles, el 17.7% de callejones, y solo el 1.9% de caminos, el resto corresponde a autopistas, avenidas, carreteras, elevados, entre otras; presentadas en los cuadros siguientes. Para el momento del estudio, en esta área habitada predominaba un 44.7% de metros en vías sin asfaltar, y el 34.1% estaba asfaltada.



Vías principales en Los Alcarrizos, 2015.



Vías en Los Alcarrizos según condición, 2015.



Vías en Los Alcarrizos según tipo, 2015.

República Dominicana
Longitud de vías por tipo, según barrio, Los Alcarrizos, 2015

| No. de Orden | Barrio | Longitud (en mts) | Tipo de vía | | | | | | | | | |
|--------------|------------------------------|-------------------|-------------|----------|-----------|----------|---------|-----------|---------|-----------|----------|--------|
| | | | Autopista | Avenidas | Calle | Callejón | Camino | Carretera | Elevado | Escalones | Peatonal | Puente |
| | Total General | 395,957.3 | 4,292.6 | 9,365.9 | 290,892.2 | 70,113.0 | 7,334.6 | 6,263.4 | 835.0 | 1,717.8 | 4,741.8 | 401.0 |
| 001 | Savica | 28,234.8 | - | 1,161.4 | 23,323.4 | 3,597.8 | 115.7 | - | - | 31.3 | - | 5.2 |
| 002 | Canta La Rana o Barriolandia | 35,888.2 | - | 988.9 | 25,958.2 | 8,161.9 | 191.8 | - | - | 143.7 | 406.1 | 37.6 |
| 003 | Pueblo Nuevo | 71,331.9 | 2,819.2 | 2,687.2 | 45,753.6 | 18,020.3 | 179.5 | - | 835.0 | 803.4 | 93.8 | 140.0 |
| 004 | Las Mercedes | 19,501.7 | - | - | 14,332.0 | 4,772.4 | 366.4 | - | - | 24.0 | - | 6.9 |
| 005 | Los Libertadores | 8,330.0 | - | - | 8,238.4 | 30.4 | - | - | - | 57.6 | - | 3.6 |
| 006 | Altos de Chavón | 8,401.4 | - | - | 5,685.6 | 2,573.1 | 79.5 | - | - | 31.1 | - | 32.2 |
| 007 | Los Americanos (Los Ángeles) | 53,380.7 | - | 711.2 | 38,448.9 | 4,885.2 | 3,176.8 | 4,424.1 | - | 77.2 | 1,618.2 | 39.0 |
| 008 | Nuevo Amanecer | 11,569.9 | - | - | 6,763.1 | 4,402.6 | 303.8 | - | - | 47.5 | 53.0 | - |
| 009 | Nazareno o Manzanero | 13,733.1 | - | - | 10,542.2 | 3,080.1 | 22.7 | - | - | 83.3 | - | 4.9 |
| 010 | Lebrón | 11,547.7 | - | - | 6,726.8 | 4,479.8 | 265.7 | - | - | 25.1 | - | 50.4 |
| 011 | La Unión | 15,173.8 | - | 12.4 | 11,657.6 | 2,161.0 | 187.1 | 1,155.8 | - | - | - | - |
| 012 | La Fe | 21,794.2 | - | - | 18,127.0 | 2,539.9 | 346.1 | - | - | - | 721.3 | 59.9 |
| 013 | La Piña | 21,223.6 | - | - | 13,566.3 | 7,006.2 | 417.5 | - | - | 176.0 | 57.7 | - |
| 014 | Valle Encantado | 9,883.6 | - | 130.5 | 7,655.2 | 1,997.7 | 55.3 | - | - | - | 27.0 | 17.9 |
| 015 | Residencial Los Cerros | 12,988.3 | 1,001.6 | - | 10,228.7 | 450.5 | 153.1 | - | - | - | 1,154.3 | - |
| 016 | La Esperanza | 5,505.7 | - | - | 4,461.4 | 524.4 | - | 519.9 | - | - | - | - |
| 017 | Residencial Los Hidalgos | 31,170.0 | 471.8 | 3,404.2 | 24,989.3 | 692.3 | 1,007.1 | - | - | 217.7 | 387.6 | - |
| 018 | Paraíso | 16,298.7 | - | 270.1 | 14,434.5 | 737.7 | 466.6 | 163.6 | - | - | 222.8 | 3.4 |

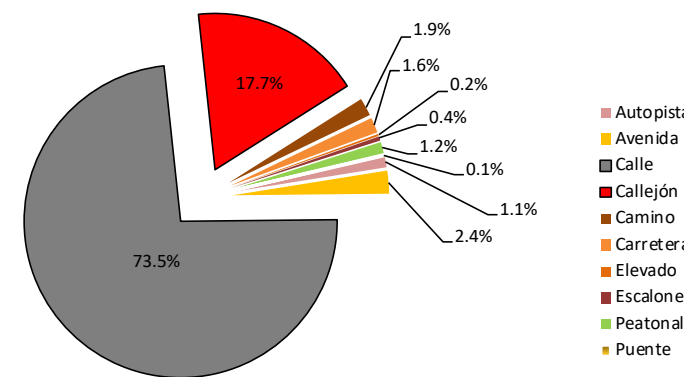
República Dominicana
Los Alcarrizos: Nombre y longitud de las vías, 2015

| No. de Orden | Nombre | Longitud (en mts) |
|--------------|----------------|-------------------|
| 1 | Antonio Guzmán | 32.6 |
| 2 | Calle 1ra. | 22.6 |
| 3 | Calle 2da. | 10.2 |
| 4 | Calle 34 | 14.4 |
| 5 | Calle 9 | 11.0 |
| 6 | Calle F-3 | 18.2 |
| 7 | Cordillera | 2,667.2 |
| 8 | Del Oeste | 1,161.4 |
| 9 | Duarte | 8,759.0 |
| 10 | Hato Nuevo | 3,505.7 |
| 11 | La Ciénaga | 2,757.7 |
| 12 | Los Hidalgos | 1,137.5 |
| 13 | Mella | 34.1 |
| 14 | México | 26.7 |
| 15 | Miramar | 13.5 |
| 16 | Puente 17 | 16.5 |
| 17 | Rafael Boite | 13.5 |
| 18 | San Antonio | 30.7 |

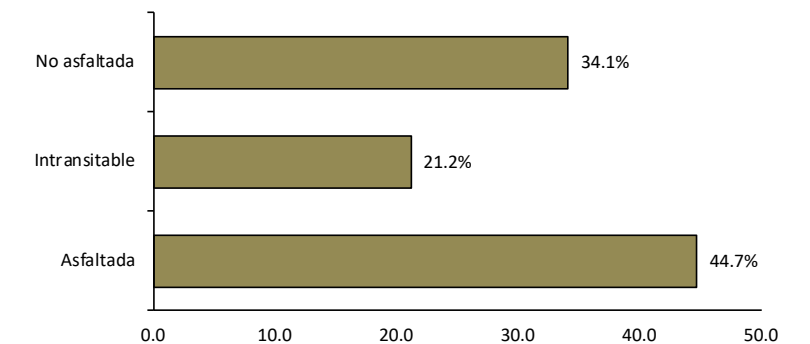
República Dominicana
Los Alcarrizos: Longitud de vías por condición, según tipo, 2015

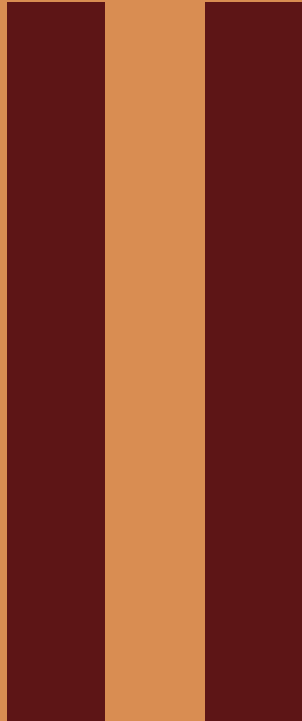
| Tipo de vías | Longitud (En mts) | % | Condición de la vías | | | | | |
|---------------|-------------------|-------|----------------------|-------|---------------|-------|--------------|------|
| | | | Asfaltada | % | Intransitable | % | No asfaltada | % |
| Total General | 395,957.3 | 100.0 | 177,024.9 | 44.7 | 83,807.0 | 21.2 | 135,125.4 | 34.1 |
| Autopista | 4,292.6 | 1.1 | 4,292.6 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Avenida | 9,365.9 | 2.4 | 9,365.9 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Calle | 290,892.2 | 73.5 | 156,016.1 | 53.6 | 0.0 | 0.0 | 134,876.1 | 46.4 |
| Callejón | 70,113.0 | 17.7 | 0.0 | 0.0 | 70,113.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| Camino | 7,334.6 | 1.9 | 0.0 | 0.0 | 7,234.3 | 98.6 | 100.3 | 1.4 |
| Carretera | 6,263.4 | 1.6 | 6,263.4 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Elevado | 835.0 | 0.2 | 835.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Escalones | 1,717.8 | 0.4 | 0.0 | 0.0 | 1,717.8 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| Peatonal | 4,741.8 | 1.2 | 0.0 | 0.0 | 4,741.8 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| Puente | 401.0 | 0.1 | 252.0 | 62.8 | 0.0 | 0.0 | 149.0 | 37.2 |

República Dominicana
Los Alcarrizos: Porcentaje de eje vial según tipo, 2015



República Dominicana
Los Alcarrizos: Porcentaje de eje vial según condición, 2015





CONDICIONES DE LA INFRAESTRUCTURA DEL SISTEMA VIAL URBANO EN LOS BARRIOS Y SUS SUB-BARRIOS

001.Savica

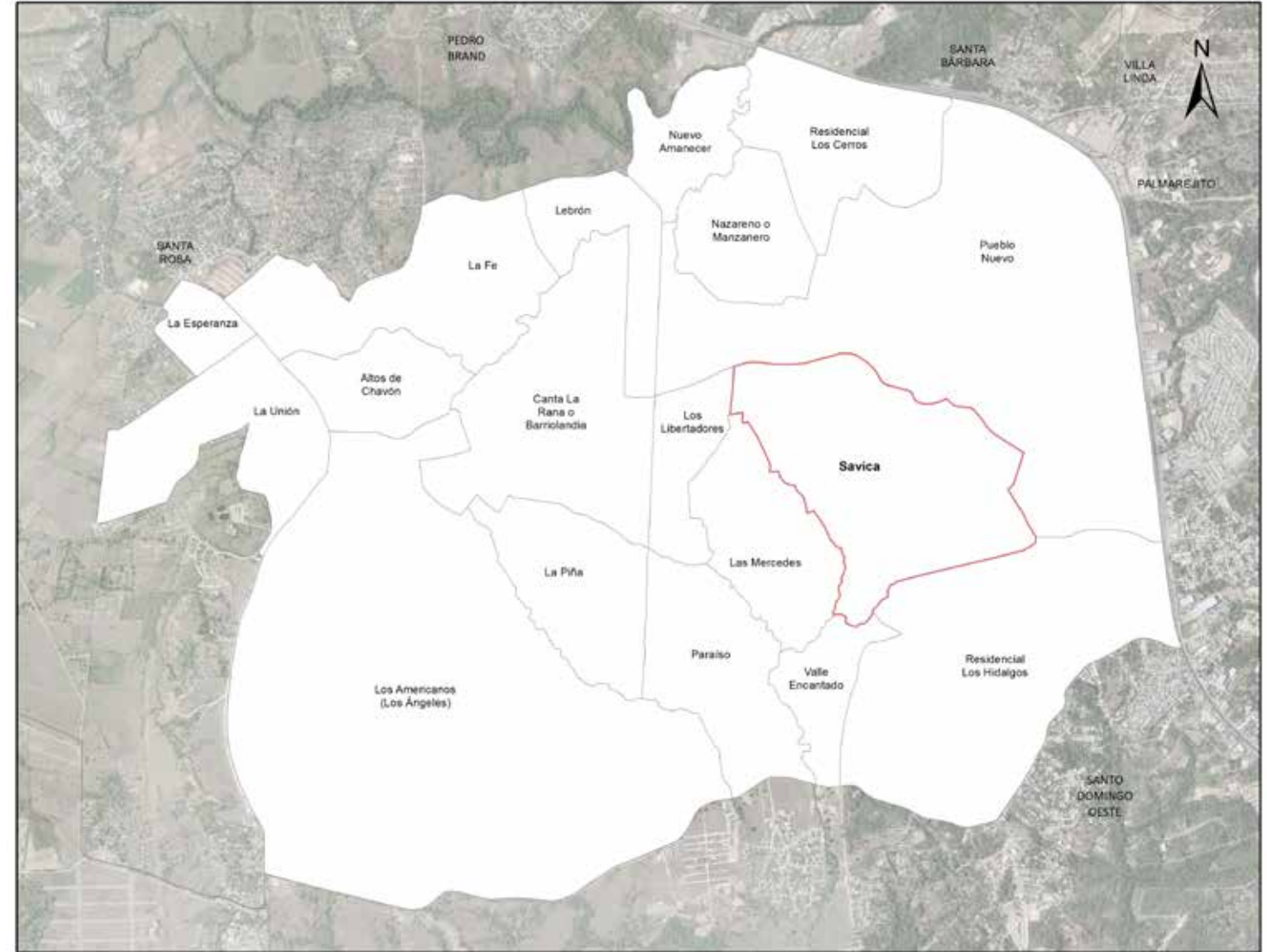
Sector con una extensión territorial de 1,369,959.52 mts², ubicado geográficamente en zona centro-oeste del área metropolitana Los Alcarrizos; estructurado por una área o sub-barrio; este espacio es denominado barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 80 vías identificadas con nombres y un total de 31,044.80 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 9.1% es avenida, el 78.8 % calles, y un 11.6% de callejones y/u otras vías.

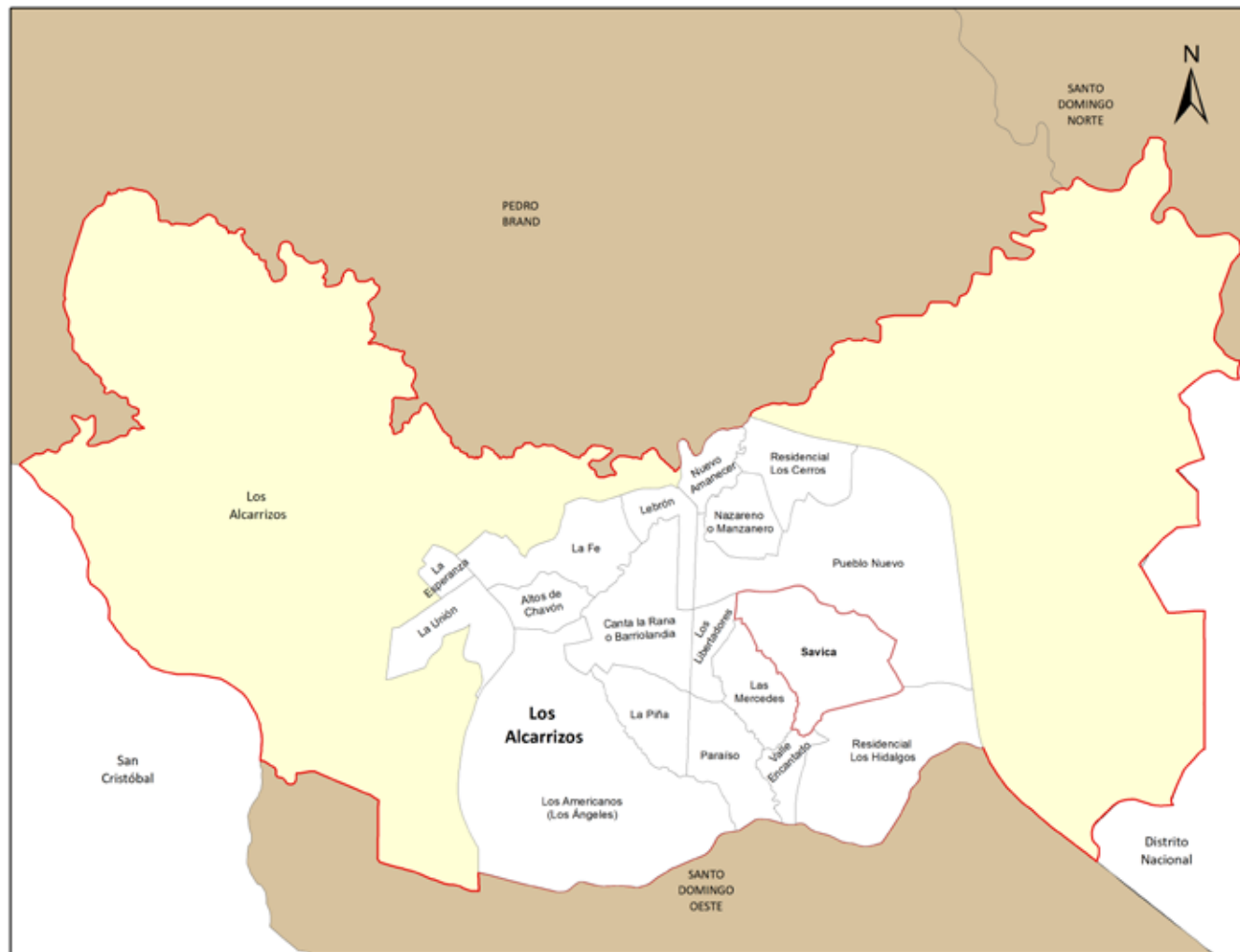
Sus principales vías de acceso son las avenidas:

- Duarte
- Del Oeste

Zona territorial que colinda con los barrios: bordeada al norte y este con Pueblo Nuevo, al sur Residencial Los Hidalgos y Valle Encantado; y al oeste con Las Mercedes y Los Libertadores.



Barrio Savica



Municipio Los Alcarrizos

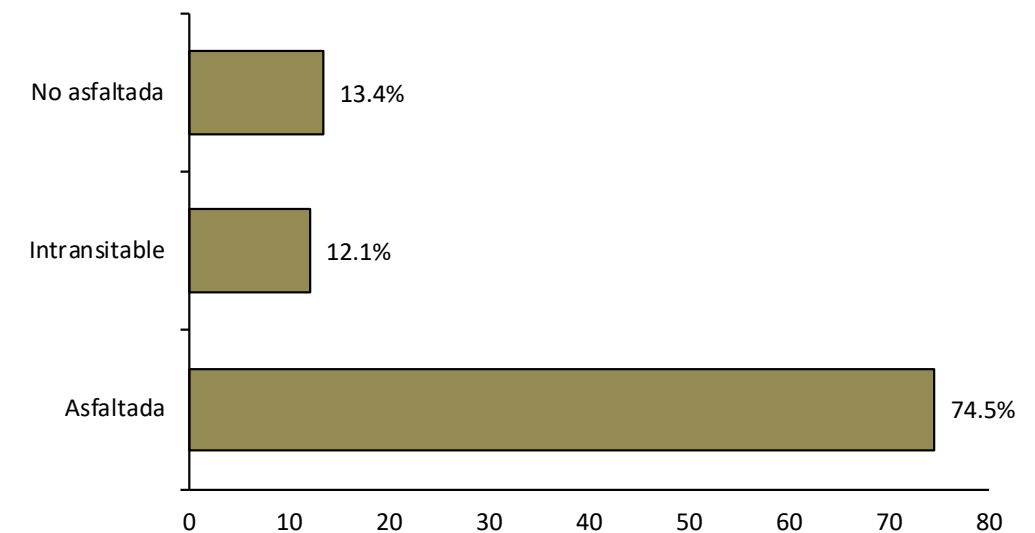
República Dominicana
Los Alcarrizos: nombre y longitud de las vías en Savica, 2015

| No. Orden | Nombre | Longitud (en mts) | No. Orden | Nombre | Longitud (en mts) | No. Orden | Nombre | Longitud (en mts) | No. Orden | Nombre | Longitud (en mts) |
|-----------|--------------|-------------------|-----------|--------------------------------|-------------------|-----------|------------------|-------------------|-----------|---------------------------------|-------------------|
| 1 | 16 de Agosto | 272.1 | 33 | Calle K | 186.2 | 64 | Respaldo 18 | 309.7 | 72 | Respaldo Francisco Caamaño Deñó | 27.7 |
| 2 | 16 de Julio | 133.7 | 34 | Del Oeste | 1,161.4 | 65 | Respaldo 2 | 307.4 | 73 | Respaldo Gregorio García Castro | 90.7 |
| 3 | Calle 10 | 217.3 | 35 | Duarte | 1,718.9 | 66 | Respaldo 20 | 215.2 | 74 | Respaldo La Caridad | 73.8 |
| 4 | Calle 11 | 125.6 | 36 | El Chuco | 25.2 | 67 | Respaldo 22 | 96.8 | 75 | Respaldo Luis Manuel Caraballo | 93.0 |
| 5 | Calle 12 | 481.7 | 37 | El Sol | 820.5 | 68 | Respaldo 35 | 141.8 | 76 | Salazar | 76.2 |
| 6 | Calle 13 | 777.1 | 38 | Ercilia Díaz | 191.2 | 69 | Respaldo 6 | 243.8 | 77 | Samuel Santana | 244.6 |
| 7 | Calle 14 | 792.2 | 39 | Erudina Pérez | 38.5 | 70 | Respaldo Caridad | 46.9 | 78 | Sánchez | 129.6 |
| 8 | Calle 15 | 320.5 | 40 | España | 256.1 | 71 | Respaldo Duarte | 162.7 | 79 | Savica | 369.4 |
| 9 | Calle 16 | 488.2 | 41 | Francisco Alberto Caamaño Deñó | 487.4 | | | | 80 | Tiburcio Frias | 130.6 |
| 10 | Calle 17 | 1,250.6 | 42 | Gregorio García Castro | 228.6 | | | | | | |
| 11 | Calle 18 | 670.7 | 43 | Hermanas Mirabal | 341.3 | | | | | | |
| 12 | Calle 19 | 642.0 | 44 | José Martí | 151.2 | | | | | | |
| 13 | Calle 2 | 473.5 | 45 | Juan Rojas | 92.8 | | | | | | |
| 14 | Calle 20 | 560.1 | 46 | La Caridad | 614.5 | | | | | | |
| 15 | Calle 21 | 643.3 | 47 | Las Mercedes | 503.7 | | | | | | |
| 16 | Calle 22 | 875.0 | 48 | Los Rieles | 327.9 | | | | | | |
| 17 | Calle 23 | 309.1 | 49 | Luis Manuel Caraballo | 393.1 | | | | | | |
| 18 | Calle 24 | 240.7 | 50 | Manolo Tavárez Justo | 201.8 | | | | | | |
| 19 | Calle 25 | 468.1 | 51 | Marcos Adón | 74.5 | | | | | | |
| 20 | Calle 26 | 333.2 | 52 | Mauricio Báez | 153.7 | | | | | | |
| 21 | Calle 27 | 296.9 | 53 | Mella | 16.7 | | | | | | |
| 22 | Calle 29 | 155.0 | 54 | Pedro Livio Cedeño | 38.2 | | | | | | |
| 23 | Calle 3 | 61.9 | 55 | Proyecto | 96.4 | | | | | | |
| 24 | Calle 31 | 100.1 | 56 | Proyecto 2 | 37.5 | | | | | | |
| 25 | Calle 35 | 285.7 | 57 | Proyecto 1 | 61.6 | | | | | | |
| 26 | Calle 4 | 247.4 | 58 | Puente 17 | 5.2 | | | | | | |
| 27 | Calle 5 | 192.9 | 59 | Respaldo 10 | 37.7 | | | | | | |
| 28 | Calle 6 | 552.8 | 60 | Respaldo 12 | 130.3 | | | | | | |
| 29 | Calle 7 | 100.6 | 61 | Respaldo 15 | 100.3 | | | | | | |
| 30 | Calle 8 | 178.4 | 62 | Respaldo 17 | 185.4 | | | | | | |
| 31 | Calle 9 | 100.5 | 63 | Respaldo 17-A | 120.1 | | | | | | |
| 32 | Calle J | 133.3 | | | | | | | | | |

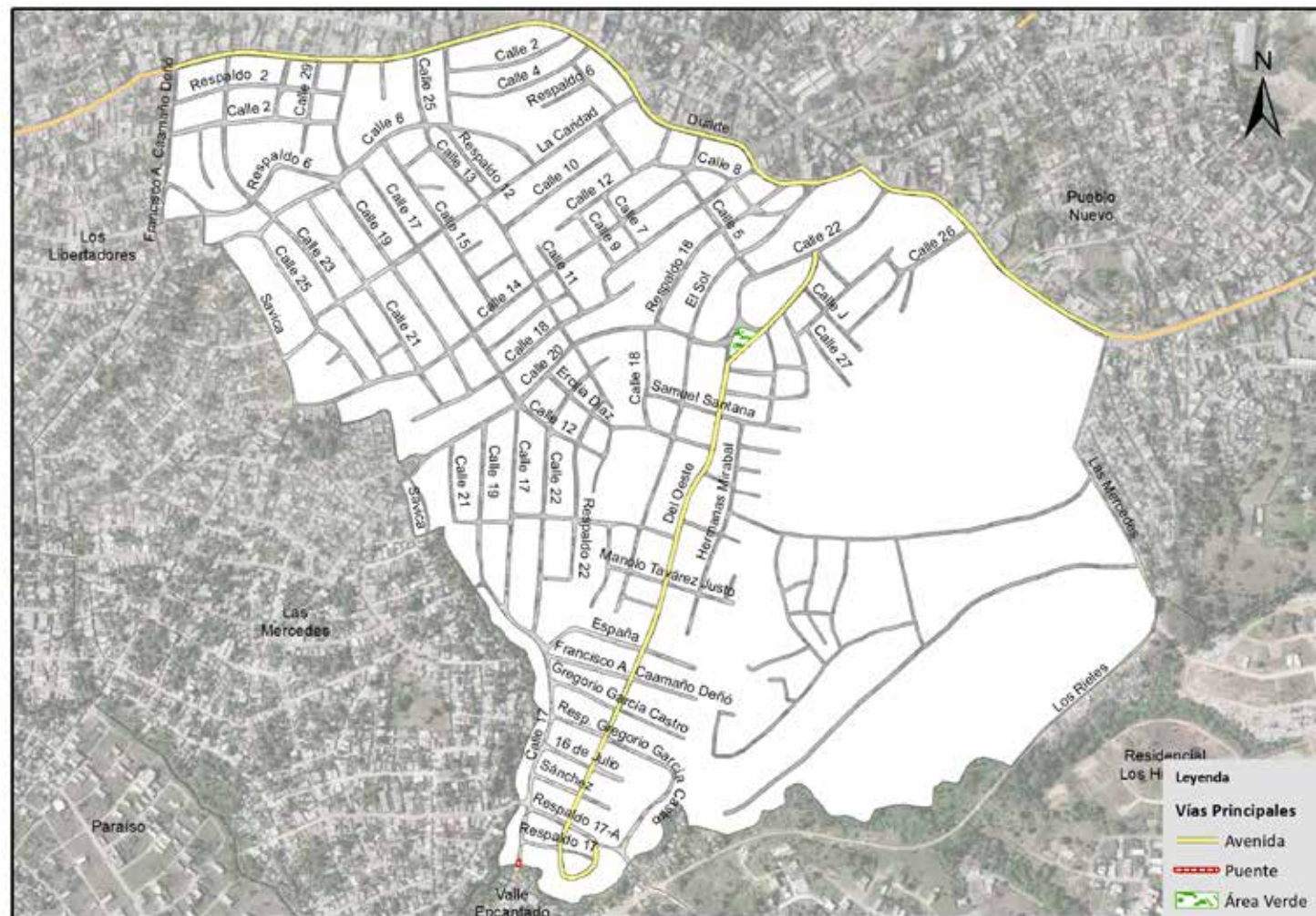
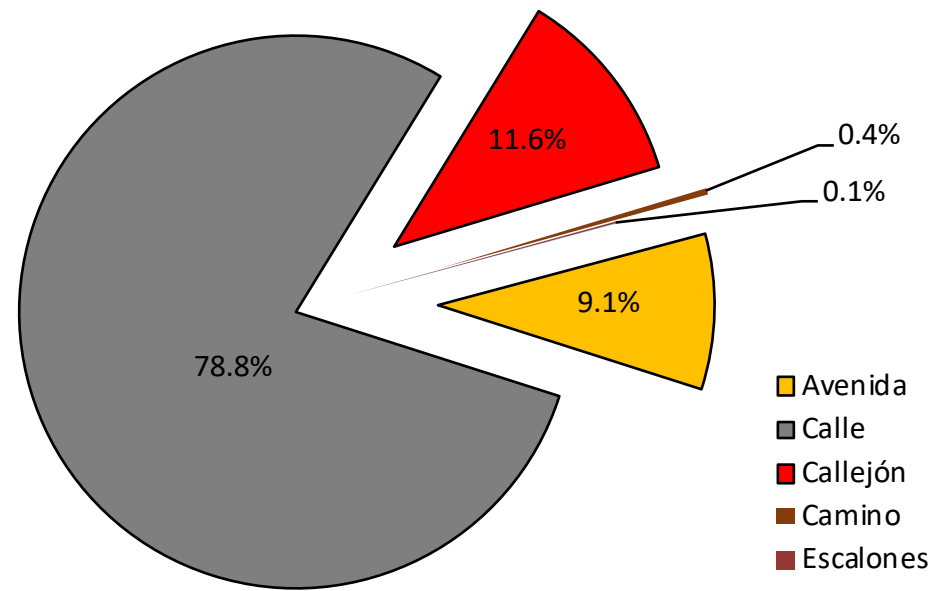
República Dominicana
Longitud de vías en Savica por condición, según tipo, 2015

| Tipo de vía | Longitud (en mts) | % | Condición de la vías | | | | | |
|---------------|-------------------|--------|----------------------|-------|---------------|-------|--------------|-------|
| | | | Asfaltada | % | Intransitable | % | No asfaltada | % |
| Total General | 31,044.80 | 100.00 | 23,133.62 | 74.52 | 3,744.77 | 12.06 | 4,166.41 | 13.42 |
| Avenida | 2,822.6 | 9.1 | 2,822.6 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Calle | 24,472.2 | 78.8 | 20,305.8 | 83.0 | 0.0 | 0.0 | 4,166.4 | 17.0 |
| Callejón | 3,597.8 | 11.6 | 0.0 | 0.0 | 3,597.8 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| Camino | 115.7 | 0.37 | 0.0 | 0.0 | 115.7 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| Escalones | 31.3 | 0.10 | 0.0 | 0.0 | 31.3 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| Puente | 5.2 | 0.02 | 5.2 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |

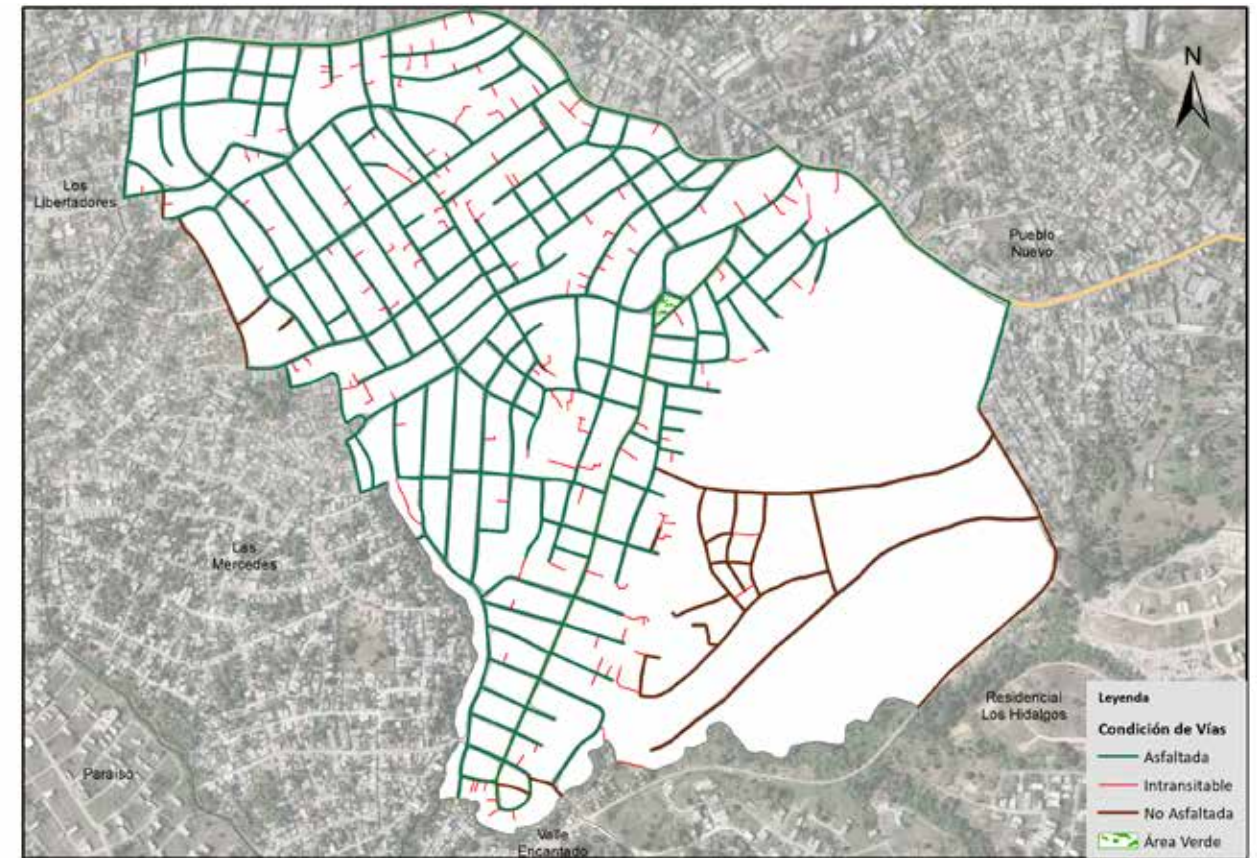
República Dominicana
Los Alcarrizos: Porcentaje de eje vial en Savica según condición. 2015



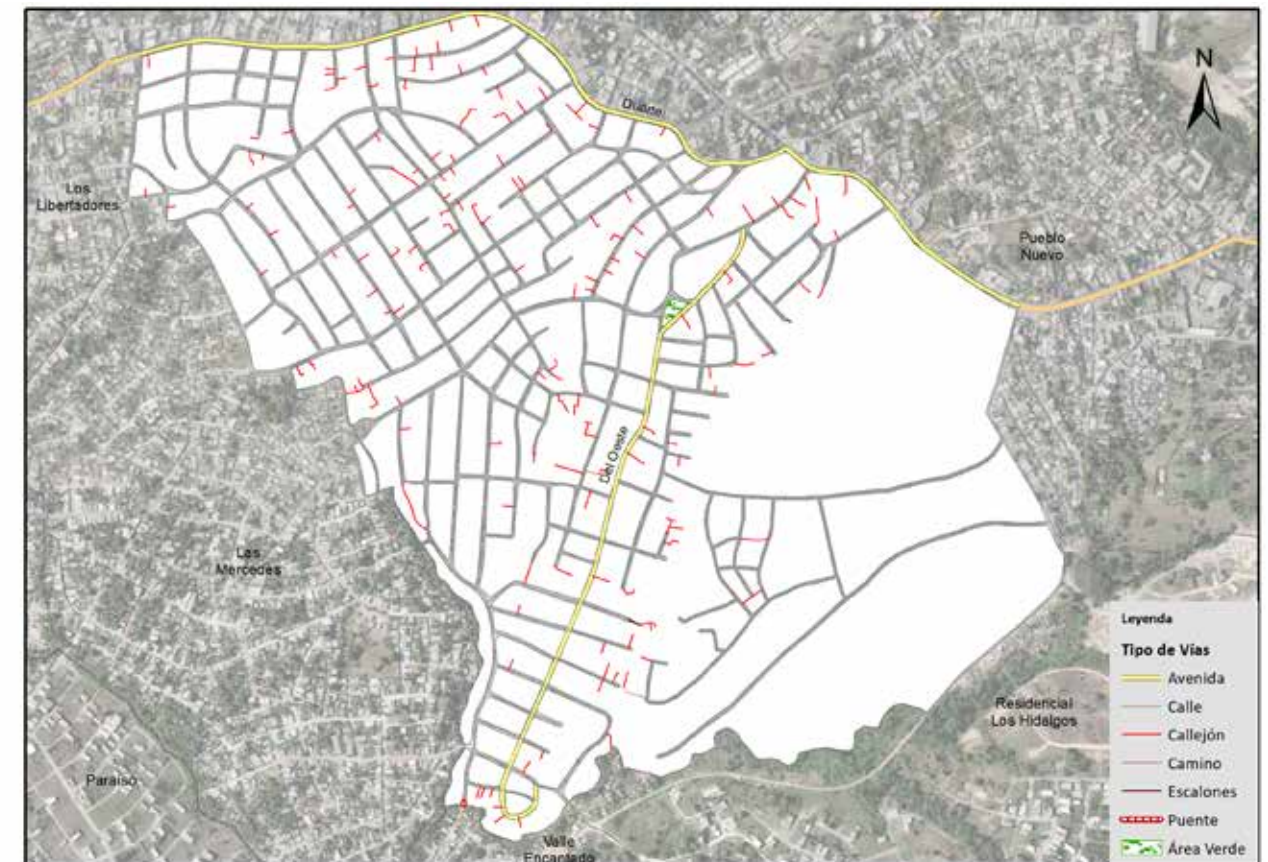
República Dominicana
Los Alcarrizos: Porcentaje de eje vial en Savica según tipo. 2015



Vías principales en Savica, 2015.



Vías en Savica según condición, 2015.



Vías en Savica según tipo, 2015.

002. Canta La Rana o Barriolandia

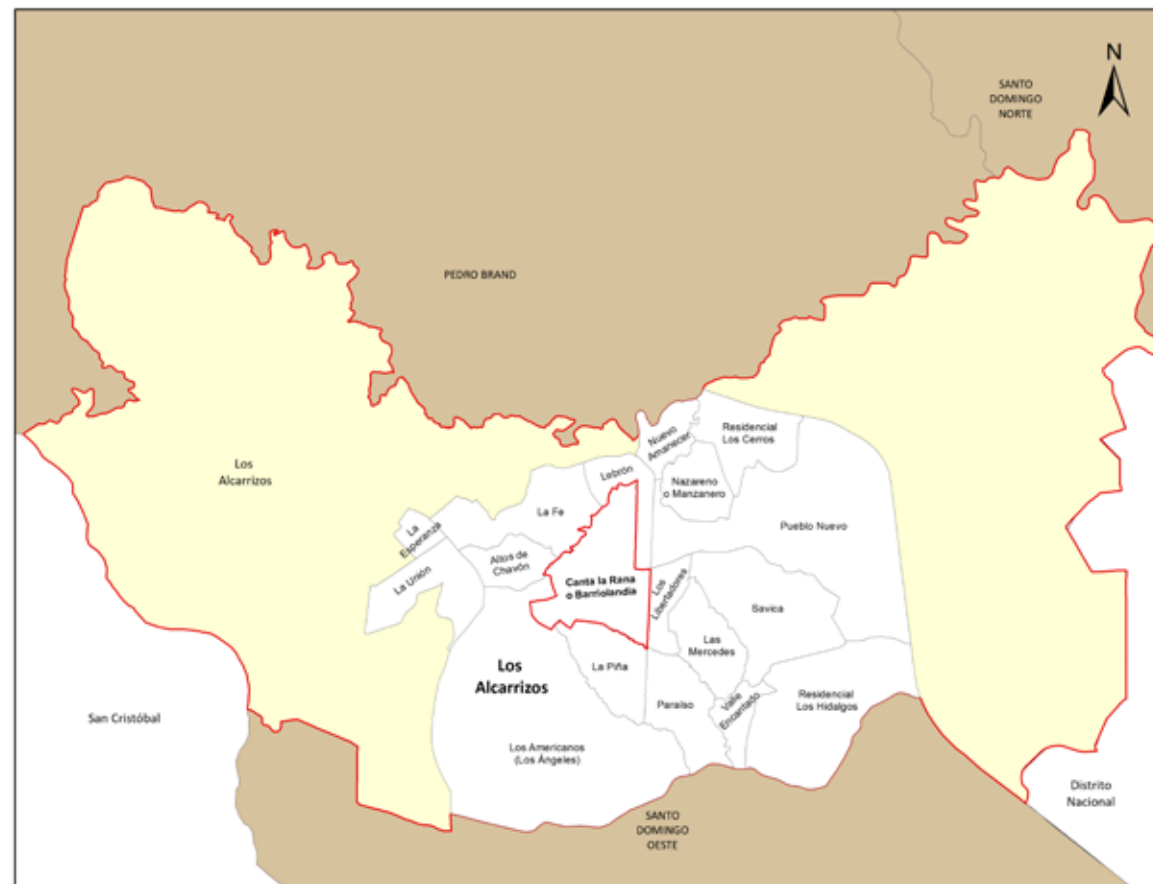
Sector con una extensión territorial de 1,139,202.64 mts², ubicado geográficamente en la zona centro norte del área metropolitana Los Alcarrizos; estructurado por cuatro áreas o sub-barrios; este espacio es denominado barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 71 vías identificadas con nombres y un total de 36,849.2 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 3.4% son de avenidas, el 72.3% calles y un 22.1% de callejones y/u otras vías.

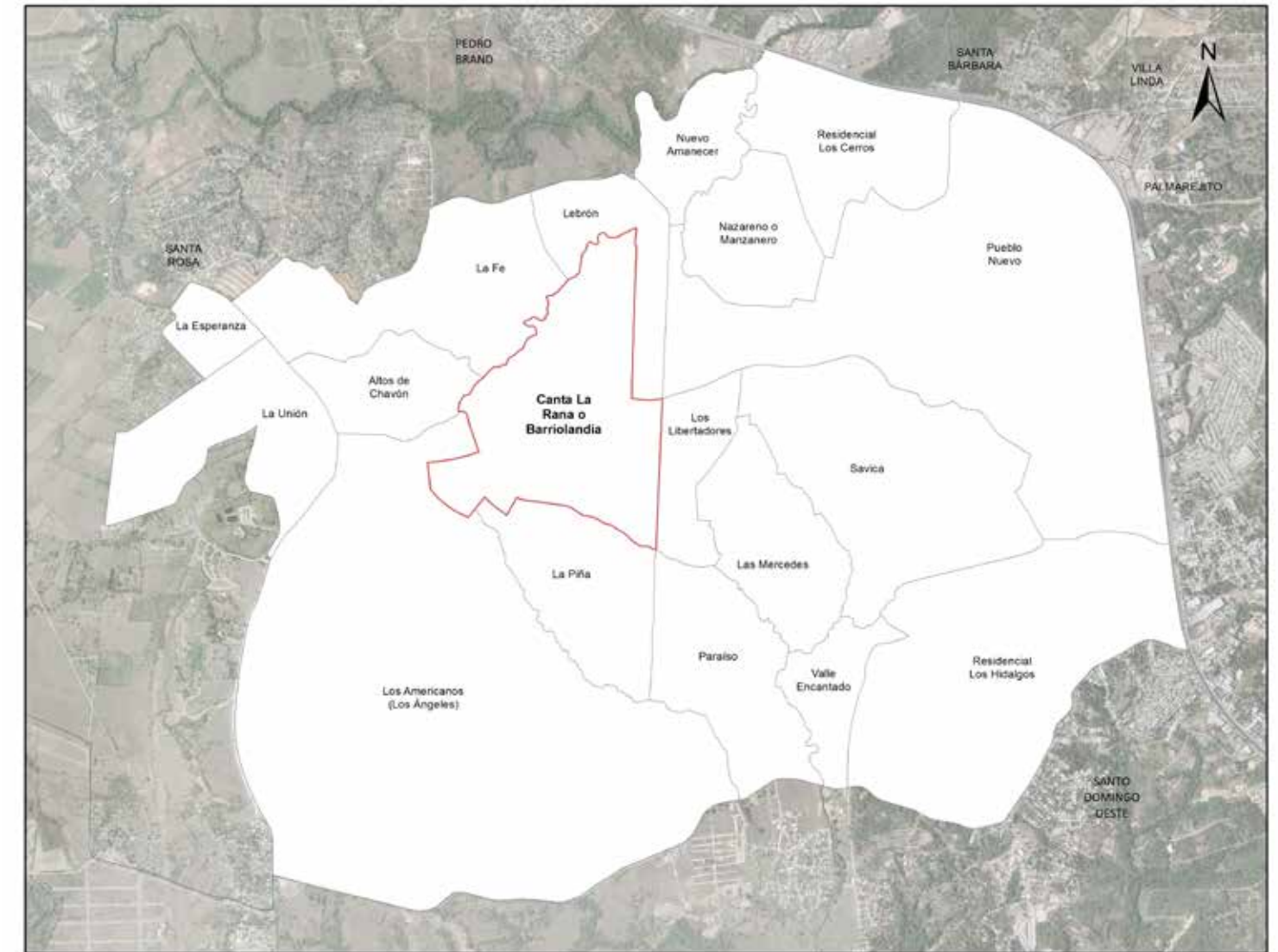
Sus principales vías de acceso son:

- Avenida Duarte
- Calle 1ra.
- Calle Puente Blanco

Zona territorial que colinda con los barrios: al norte Lebrón, al este también Lebrón y Los Libertadores, al sur La Piña y al oeste Los Americanos, Altos de Chavón y La Fe.



Municipio Los Alcarrizos



Barrio Canta La Rana o Barriolandia

República Dominicana
Los Alcarizos: nombre y longitud de las vías en Canta La Rana o Barriolandia, 2015

| No. Orden | Nombre | Longitud (en mts) |
|-----------|----------------------|-------------------|
| 1 | Alberto Caamaño Deñó | 97.9 |
| 2 | Calle 10 | 243.1 |
| 3 | Calle 11 | 778.7 |
| 4 | Calle 12 | 225.4 |
| 5 | Calle 13 | 425.5 |
| 6 | Calle 14 | 831.3 |
| 7 | Calle 15 | 300.3 |
| 8 | Calle 17 | 551.4 |
| 9 | Calle 19 | 283.2 |
| 10 | Calle 1ra. | 1,485.7 |
| 11 | Calle 20 | 157.9 |
| 12 | Calle 24 | 63.9 |
| 13 | Calle 27 | 925.0 |
| 14 | Calle 2da. | 1,133.7 |
| 15 | Calle 3 | 302.7 |
| 16 | Calle 4 | 155.6 |
| 17 | Calle 5 | 663.9 |
| 18 | Calle 6 | 51.4 |
| 19 | Calle 7 | 212.9 |
| 20 | Calle 8 | 282.7 |
| 21 | Calle 9 | 677.9 |
| 22 | Calle B-1 | 187.1 |
| 23 | Calle B-2 | 197.0 |
| 24 | Calle B-3 | 198.0 |

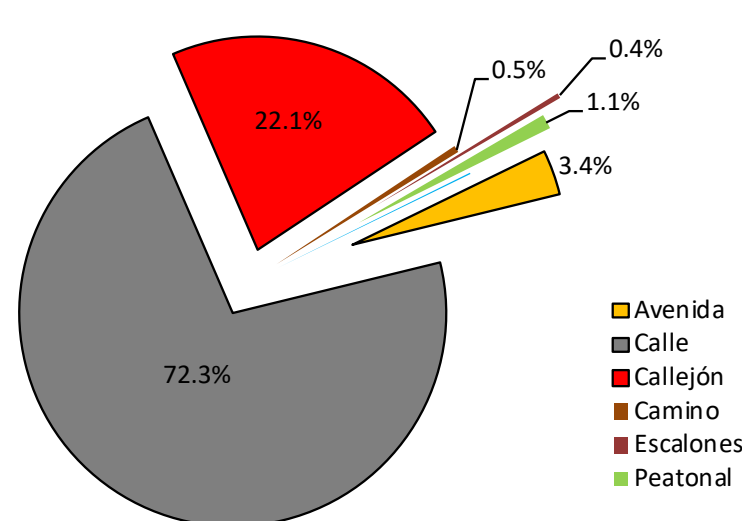
| No. Orden | Nombre | Longitud (en mts) |
|-----------|--------------------------------|-------------------|
| 25 | Calle B-4 | 182.4 |
| 26 | Calle B-5 | 173.6 |
| 27 | Calle B-6 | 187.2 |
| 28 | Calle F-3 | 79.0 |
| 29 | Calle F-4 | 43.7 |
| 30 | Calle F-5 | 73.2 |
| 31 | Caonabo | 372.5 |
| 32 | Central | 125.1 |
| 33 | Coronel Fernández Domínguez | 493.6 |
| 34 | Duarte | 1,254.5 |
| 35 | Francisco Alberto Caamaño Deñó | 750.8 |
| 36 | General Gregorio Luperón | 825.9 |
| 37 | Jared | 37.6 |
| 38 | Jerusalén | 162.9 |
| 39 | José Joaquín Pérez | 25.6 |
| 40 | José Martí | 46.5 |
| 41 | Juan Pablo | 17.5 |
| 42 | Juan Pablo II | 205.6 |
| 43 | Julia | 39.0 |
| 44 | La Esperanza | 107.8 |
| 45 | La Vega | 292.2 |
| 46 | Las Carreras | 567.5 |
| 47 | Las Mercedes | 529.1 |
| 48 | Las Orquídeas | 266.1 |

| No. Orden | Nombre | Longitud (en mts) |
|-----------|--------------------------------------|-------------------|
| 49 | Libertador | 473.9 |
| 50 | Los Barrancones | 782.0 |
| 51 | Los Humildes | 46.8 |
| 52 | Los Unidos | 168.4 |
| 53 | Manuel Brito | 332.8 |
| 54 | Peatón | 150.8 |
| 55 | Principal | 100.8 |
| 56 | Progreso | 423.4 |
| 57 | Proyecto 16 | 680.1 |
| 58 | Proyecto 17 | 129.1 |
| 59 | Proyecto I | 62.3 |
| 60 | Rafael Boite | 79.4 |
| 61 | Respaldo 14 | 97.4 |
| 62 | Respaldo 20 | 182.6 |
| 63 | Respaldo Coronel Fernández Domínguez | 113.4 |
| 64 | Respaldo de Los Santos | 179.4 |
| 65 | Respaldo Duarte | 404.7 |
| 66 | Respaldo Jerusalén | 61.4 |
| 67 | Respaldo Perú | 98.7 |
| 68 | Restauración | 98.2 |
| 69 | San Lucas | 163.4 |
| 70 | Santa Lucía | 548.2 |
| 71 | Yolanda Guzmán | 174.5 |

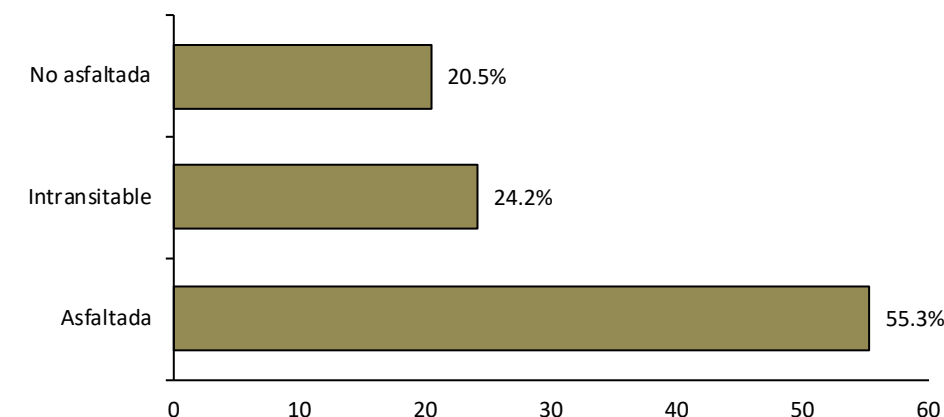
República Dominicana
Los Alcarizos: Longitud de vías en Canta La Rana o Barriolandia por condición, según tipo, 2015

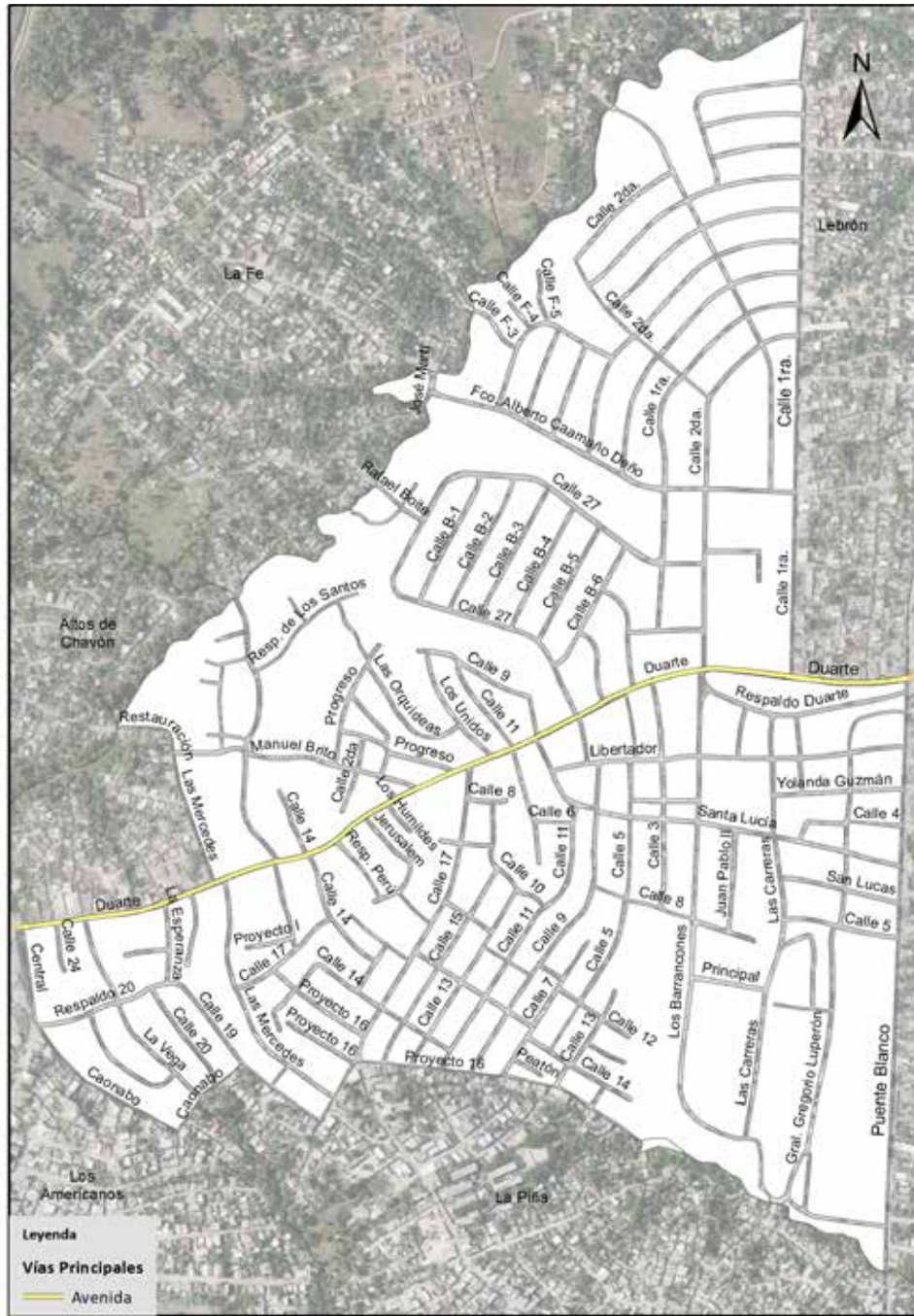
| Tipo de vía | Longitud (en mts) | % | Condición de la vías | | | | | |
|---------------|-------------------|-------|----------------------|-------|---------------|-------|--------------|------|
| | | | Asfaltada | | Intransitable | | No asfaltada | |
| Total General | 36,849.2 | 100.0 | 20,392.8 | 55.3 | 8,903.5 | 24.2 | 7,552.9 | 20.5 |
| Avenida | 1,254.5 | 3.4 | 1,254.5 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Calle | 26,653.6 | 72.3 | 19,114.1 | 71.7 | 0.0 | 0.0 | 7,539.5 | 28.3 |
| Callejón | 8,161.9 | 22.1 | 0.0 | 0.0 | 8,161.9 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| Camino | 191.8 | 0.5 | 0.0 | 0.0 | 191.8 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| Escalones | 143.7 | 0.4 | 0.0 | 0.0 | 143.7 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| Peatonal | 406.1 | 1.1 | 0.0 | 0.0 | 406.1 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| Puente | 37.6 | 0.1 | 24.2 | 64.4 | 0.0 | 0.0 | 13.4 | 35.6 |

República Dominicana
Los Alcarizos: Porcentaje de eje vial en Canta La Rana o Barriolandia según tipo. 2015

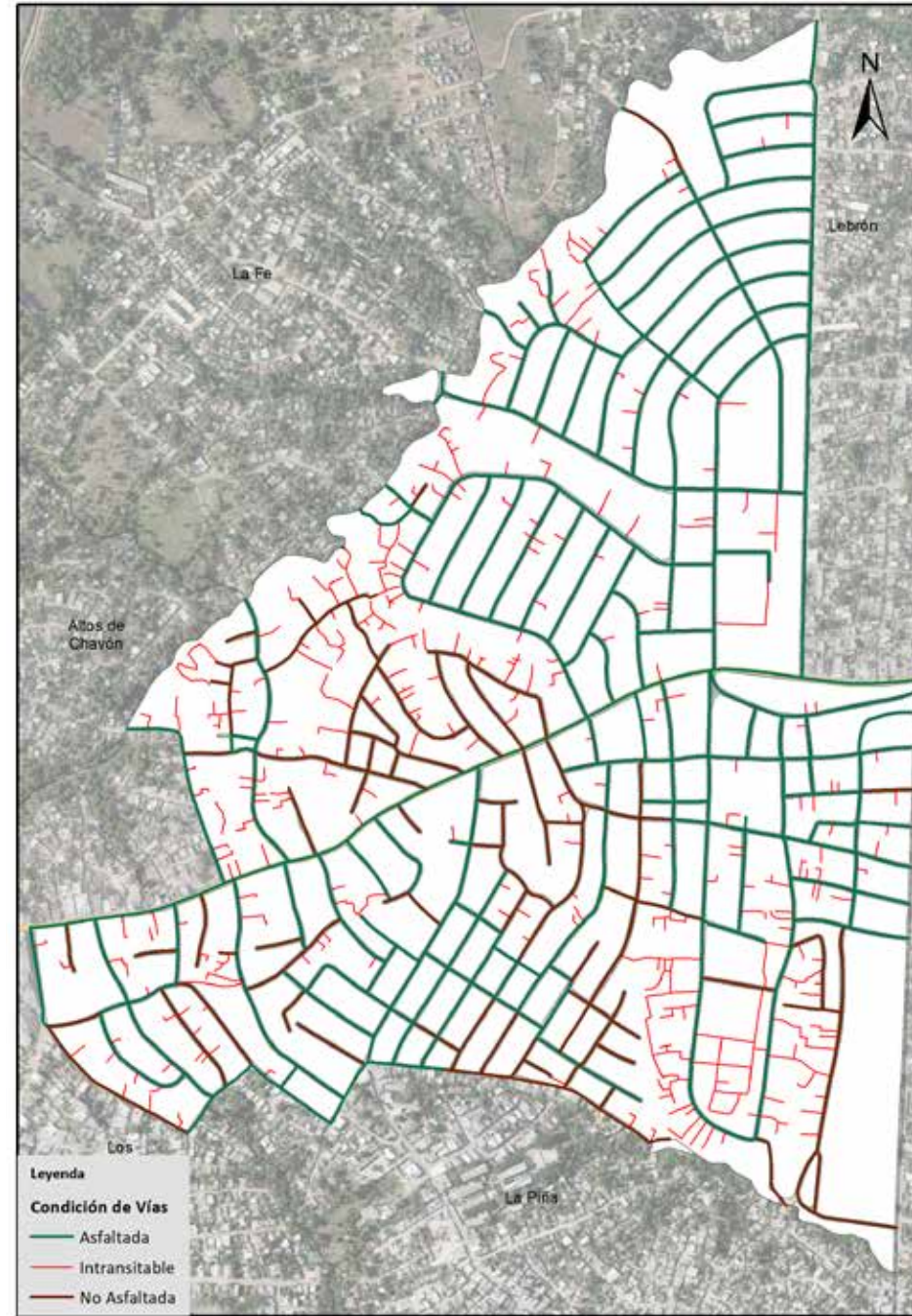


República Dominicana
Los Alcarizos: Porcentaje de eje vial en Canta La Rana o Barriolandia según condición. 2015

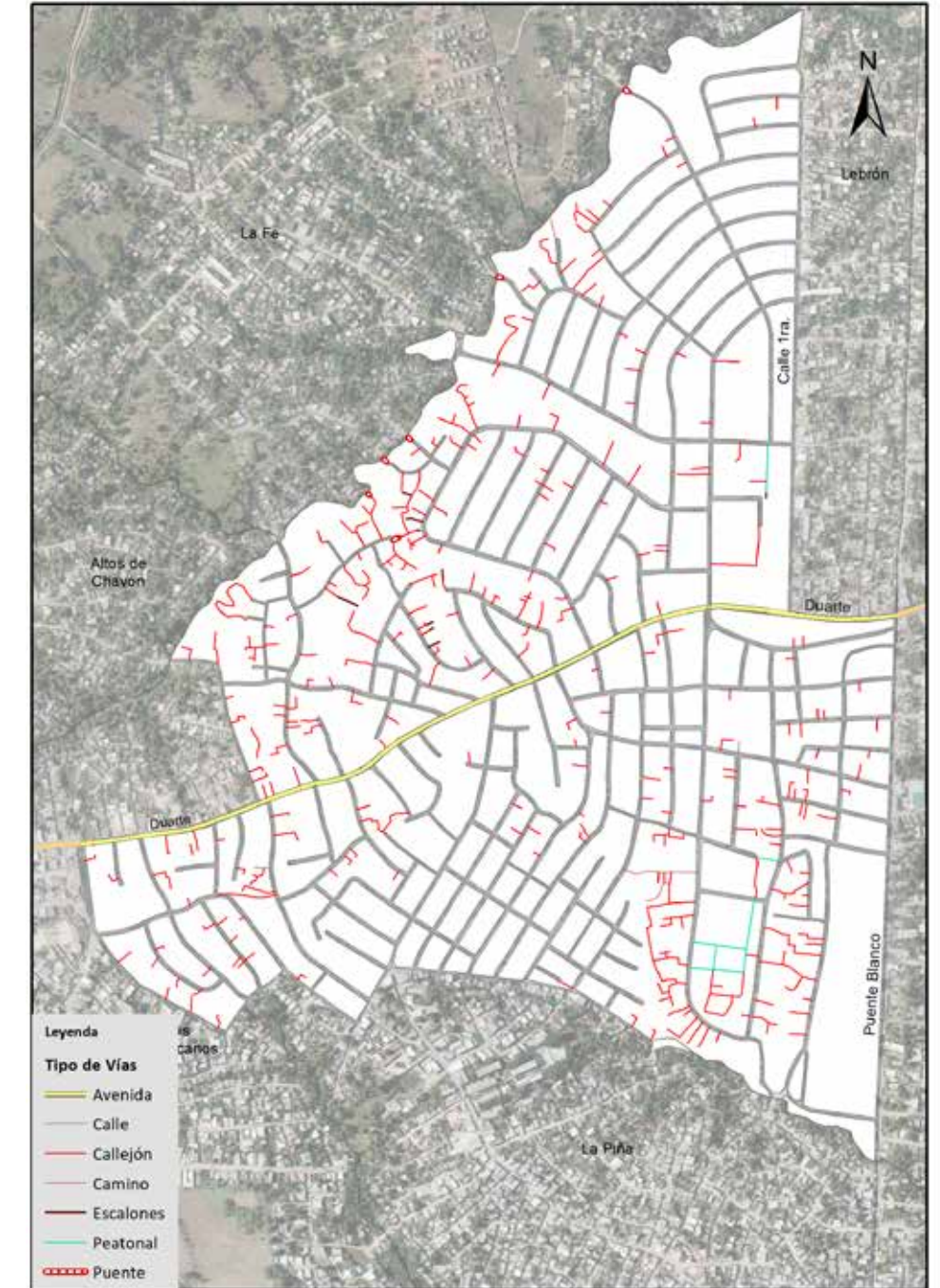




Vías principales en Canta La Rana o Barriolandia, 2015.



Vías en Canta La Rana o Barriolandia según condición, 2015.



Vías en Canta La Rana o Barriolandia según tipo, 2015.

003. Pueblo Nuevo

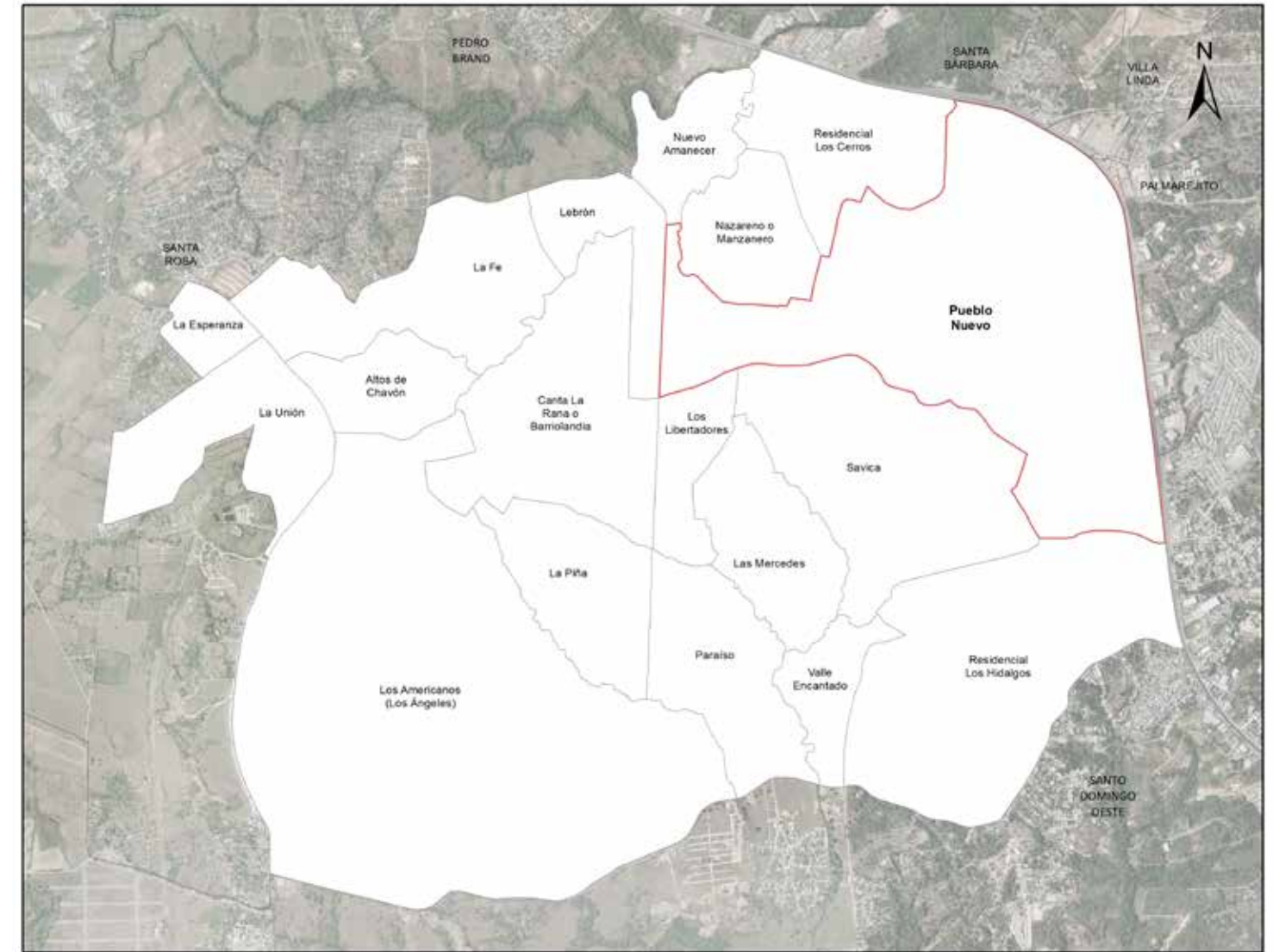
Sector con una extensión territorial de 2,950,401.44 mts², ubicado geográficamente en la zona este del área metropolitana Los Alcarrizos; estructurado por ocho áreas o sub-barrios; este espacio es denominado barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 118 vías identificadas con nombres y un total de 73,785.4 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 3.8% son autopista, el 3.6% son avenidas, el 65.2% calles y un 24.4% de callejones y/u otras vías.

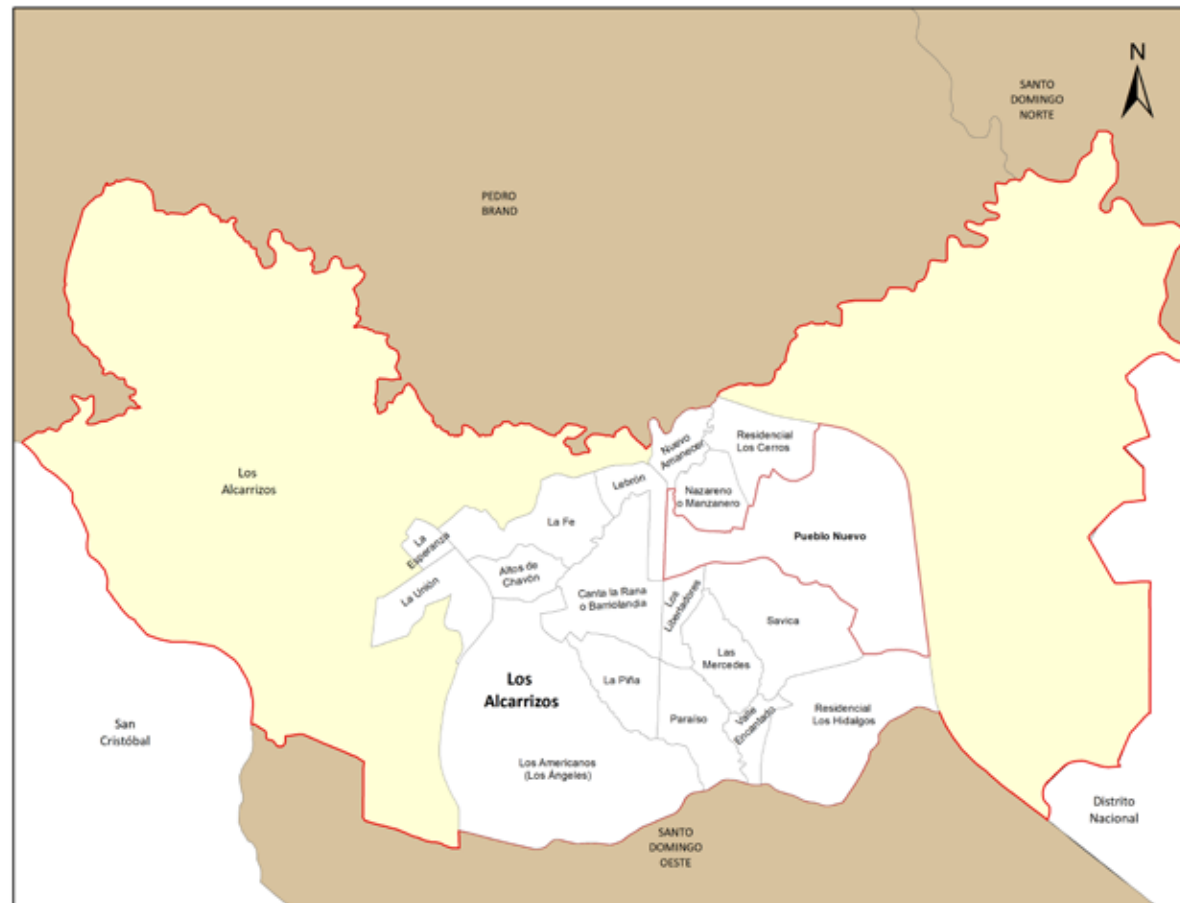
Sus principales vías de acceso son:

- Autopista Duarte
- Avenida Duarte
- Calle San Antonio

Zona territorial que colinda: al norte con los barrios Nazareno y Residencial Los Cerros, al este con las secciones Santa Bárbara, Villa Linda, y Palmarejito, al sur con los barrios Residencial Los Hidalgos, Savica y Los Libertadores y al oeste con el barrio Lebrón.



Barrio Pueblo Nuevo

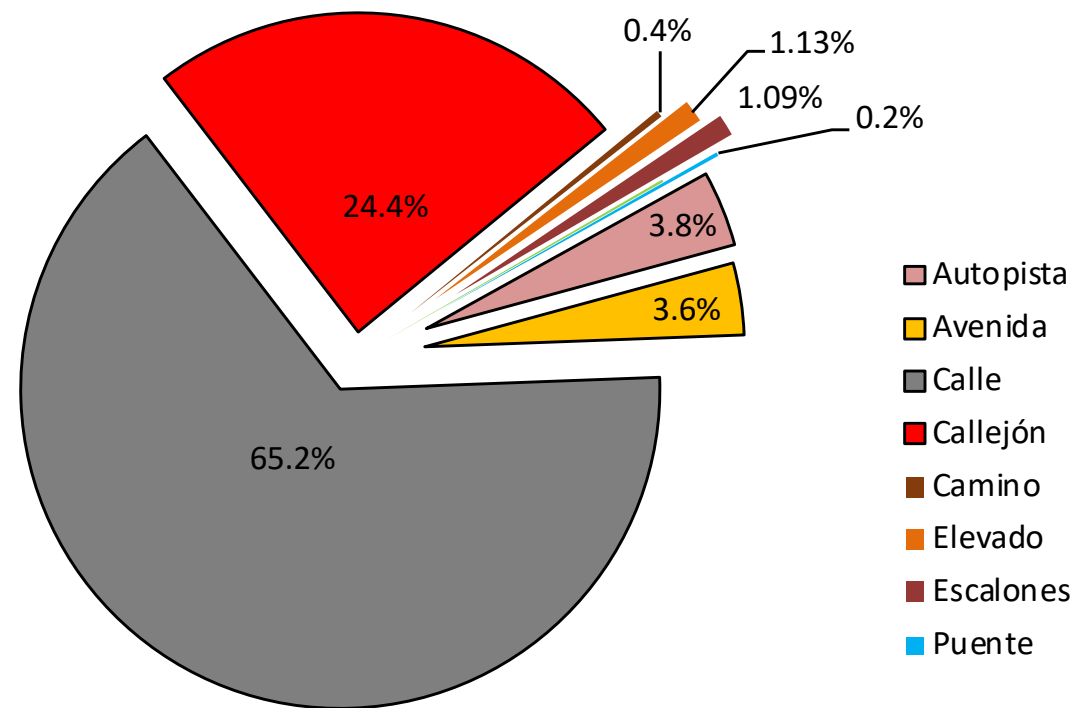


Municipio Los Alcarrizos

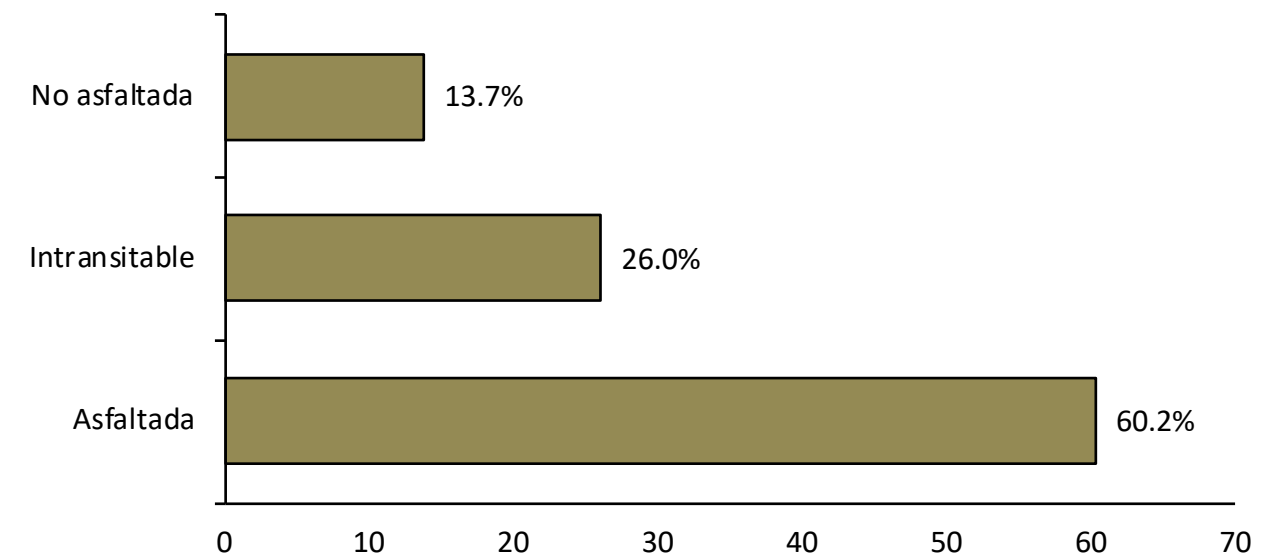
República Dominicana
 Los Alcarrizos: nombre y longitud de las vías en Pueblo Nuevo, 2015

| No. Orden | Nombre | Longitud (en mts) | No. Orden | Nombre | Longitud (en mts) | No. Orden | Nombre | Longitud (en mts) | No. Orden | Nombre | Longitud (en mts) |
|-----------|---------------|-------------------|-----------|------------------|-------------------|-----------|--------------------------|-------------------|-----------|-------------------------------|-------------------|
| 1 | 1ra. del Este | 700.7 | 32 | Calle 2da. | 121.1 | 63 | Duarte | 6,393.1 | 94 | Respaldo 1ra. | 496.4 |
| 2 | 2da. del Este | 229.6 | 33 | Calle 3 | 432.8 | 64 | El Chuco | 397.3 | 95 | Respaldo 22 | 181.3 |
| 3 | 6ta. Este | 83.8 | 34 | Calle 30 | 574.7 | 65 | El Triste | 384.7 | 96 | Respaldo 28 | 51.4 |
| 4 | Altagracia | 485.3 | 35 | Calle 32 | 634.6 | 66 | Entrada de Dora Cerámica | 102.4 | 97 | Respaldo 29 | 69.3 |
| 5 | B. Padilla | 242.4 | 36 | Calle 33 | 565.1 | 67 | General Gregorio Luperón | 355.8 | 98 | Respaldo 2da. | 31.0 |
| 6 | Beato | 54.2 | 37 | Calle 34 | 228.5 | 68 | General Lucas Mieses | 436.1 | 99 | Respaldo 3 | 92.3 |
| 7 | Betancourt | 92.5 | 38 | Calle 35 | 454.2 | 69 | Juan Isidro Jiménez | 264.9 | 100 | Respaldo 30 | 137.9 |
| 8 | Boulevard 25 | 79.9 | 39 | Calle 36 | 481.9 | 70 | La Paz | 236.7 | 101 | Respaldo 32 | 136.8 |
| 9 | Calle 1 | 885.3 | 40 | Calle 37 | 335.2 | 71 | La Yuca | 207.2 | 102 | Respaldo 34 | 104.6 |
| 10 | Calle 10 | 1,539.2 | 41 | Calle 39 | 382.2 | 72 | Las Mercedes | 457.7 | 103 | Respaldo 39 | 115.0 |
| 11 | Calle 11 | 862.5 | 42 | Calle 3ra. | 128.9 | 73 | Las Monjas | 101.4 | 104 | Respaldo 3ra. | 25.9 |
| 12 | Calle 12 | 1,030.6 | 43 | Calle 4 | 800.4 | 74 | Los Rieles | 609.7 | 105 | Respaldo 45 | 130.2 |
| 13 | Calle 13 | 843.7 | 44 | Calle 4 del Este | 197.6 | 75 | Lucas Mieses | 188.9 | 106 | Respaldo Duarte | 167.4 |
| 14 | Calle 14 | 678.3 | 45 | Calle 41 | 291.6 | 76 | María Trinidad Sánchez | 98.6 | 107 | Respaldo Duarte Vieja | 518.0 |
| 15 | Calle 15 | 803.0 | 46 | Calle 43 | 146.1 | 77 | Mella | 453.0 | 108 | Respaldo General Lucas Mieses | 228.7 |
| 16 | Calle 16 | 541.4 | 47 | Calle 45 | 435.4 | 78 | Murray González | 73.1 | 109 | Respaldo Juan Isidro Jiménez | 87.9 |
| 17 | Calle 17 | 388.1 | 48 | Calle 4ta. | 53.8 | 79 | Orlando Martínez | 153.4 | 110 | Respaldo La Yuca | 55.7 |
| 18 | Calle 18 | 552.4 | 49 | Calle 5 | 792.8 | 80 | Padre Benito Arriete | 587.7 | 111 | Respaldo Lucas Mieses | 534.1 |
| 19 | Calle 19 | 234.4 | 50 | Calle 5ta. | 60.0 | 81 | Padre Betancourt | 1,296.9 | 112 | Respaldo Orlando Martínez | 275.5 |
| 20 | Calle 1ra. | 1241.1 | 51 | Calle 6 | 1,475.3 | 82 | Paseo Julio Flores | 95.5 | 113 | Respaldo Presidente Vásquez | 100.0 |
| 21 | Calle 2 | 544.3 | 52 | Calle 7 | 406.4 | 83 | Peatón 5 | 278.6 | 114 | Respaldo Romulo Betancourt | 432.1 |
| 22 | Calle 20 | 372.2 | 53 | Calle 7ma. | 244.4 | 84 | Peatón 6 | 141.7 | 115 | Rómulo Betancourt | 238.3 |
| 23 | Calle 21 | 1,198.9 | 54 | Calle 8 | 1,365.0 | 85 | Peatón El Progreso | 76.0 | 116 | San Antonio | 2,086.2 |
| 24 | Calle 22 | 618.2 | 55 | Calle 9 | 638.3 | 86 | Peatonal 12 | 45.0 | 117 | Sánchez | 88.3 |
| 25 | Calle 23 | 924.9 | 56 | Calle A | 326.6 | 87 | Peatonal C | 53.3 | 118 | Sonido del Tren | 290.4 |
| 26 | Calle 24 | 758.3 | 57 | Calle B | 110.9 | 88 | Presidente José Valdez | 367.5 | | | |
| 27 | Calle 25 | 611.6 | 58 | Callejón F | 163.4 | 89 | Presidente Vásquez | 246.8 | | | |
| 28 | Calle 26 | 897.7 | 59 | Caonabo | 217.1 | 90 | Progreso | 251.2 | | | |
| 29 | Calle 27 | 484.9 | 60 | Central | 465.2 | 91 | Respaldo 10 | 54.5 | | | |
| 30 | Calle 28 | 606.1 | 61 | Cristóbal Colón | 244.7 | 92 | Respaldo 13 | 213.2 | | | |
| 31 | Calle 29 | 211.5 | 62 | De los Rieles | 1039.0 | 93 | Respaldo 16 | 193.9 | | | |

República Dominicana
Los Alcarrizos: Porcentaje de eje vial en Pueblo Nuevo según tipo. 2015

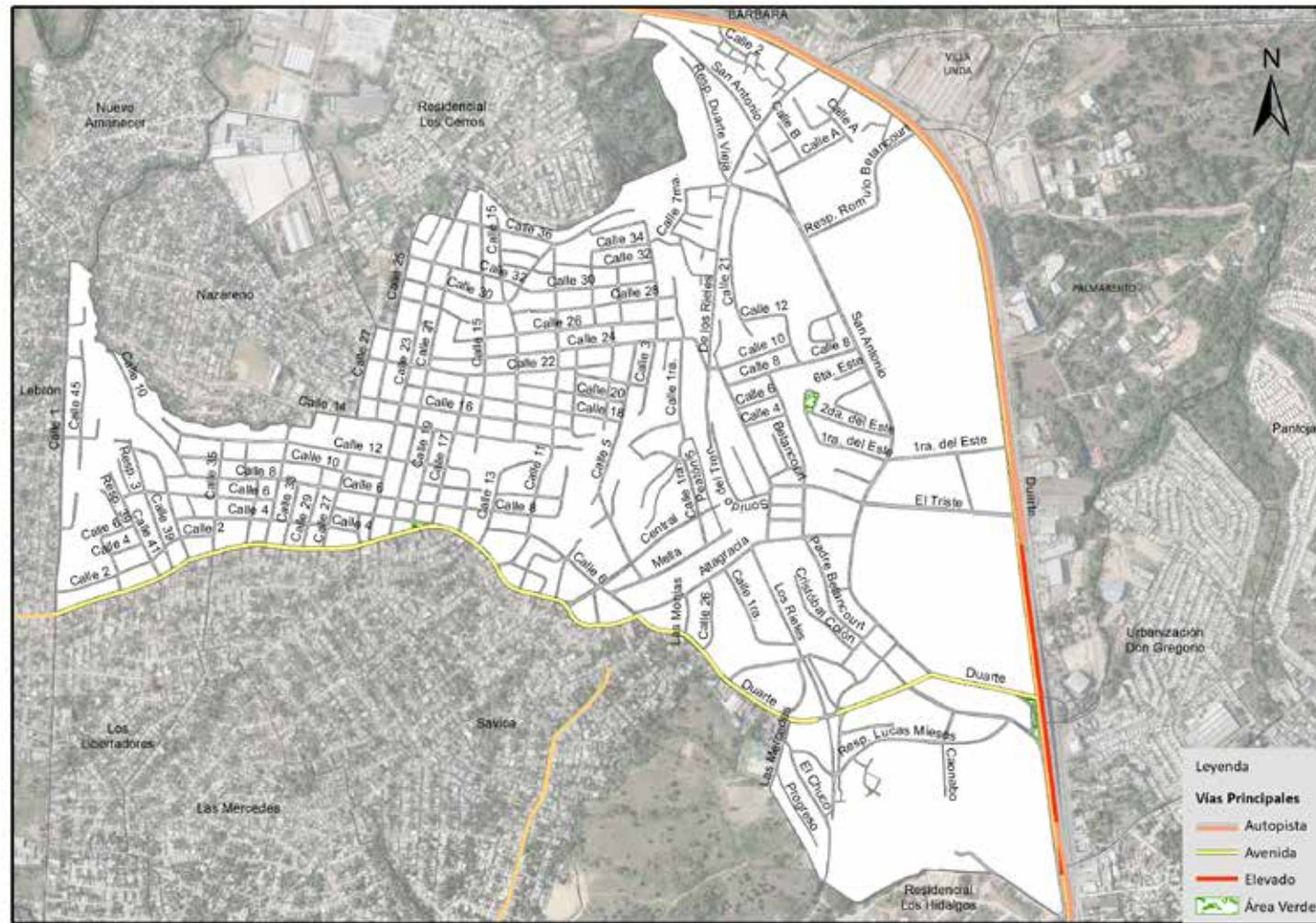


República Dominicana
Los Alcarrizos: Porcentaje de eje vial en Pueblo Nuevo según condición. 2015

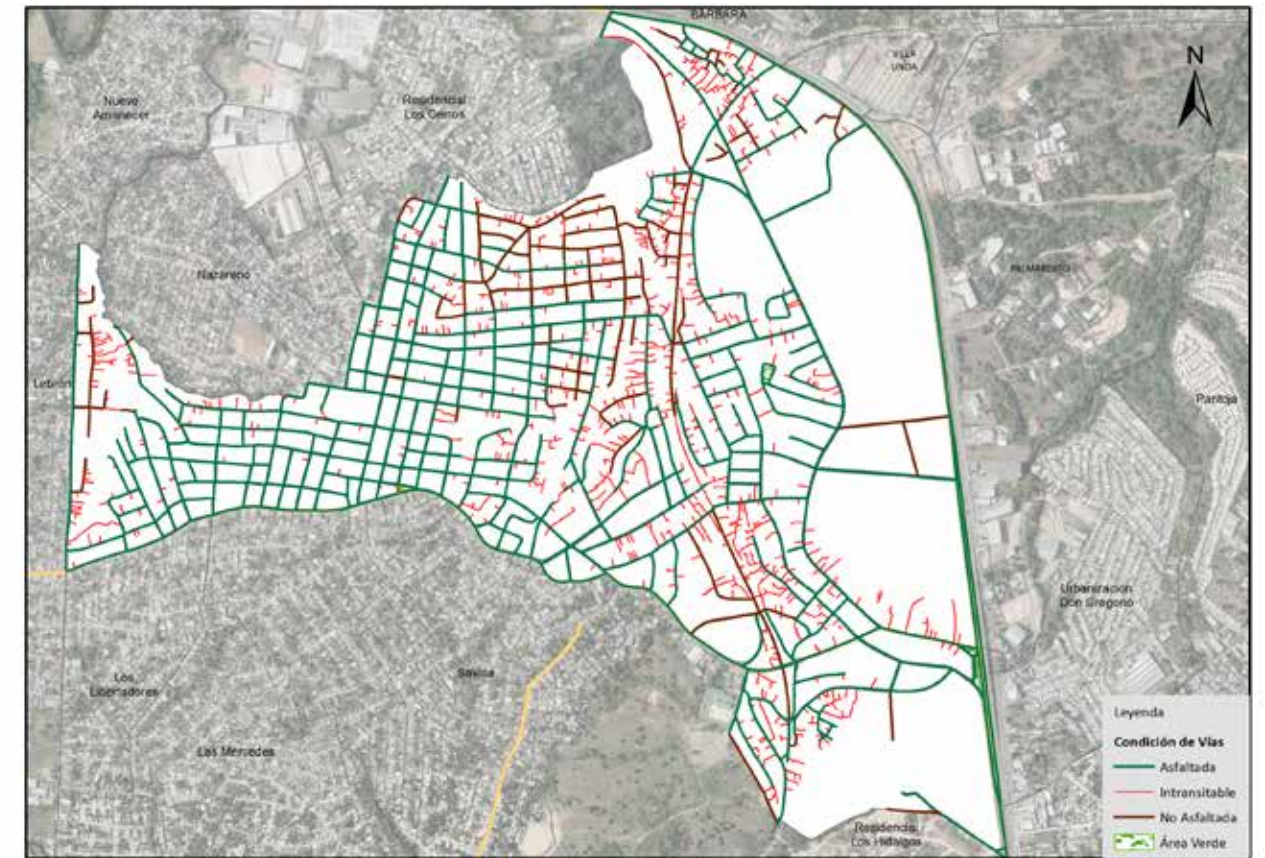


República Dominicana
Los Alcarrizos: Longitud de vías en Pueblo Nuevo por condición, según tipo, 2015

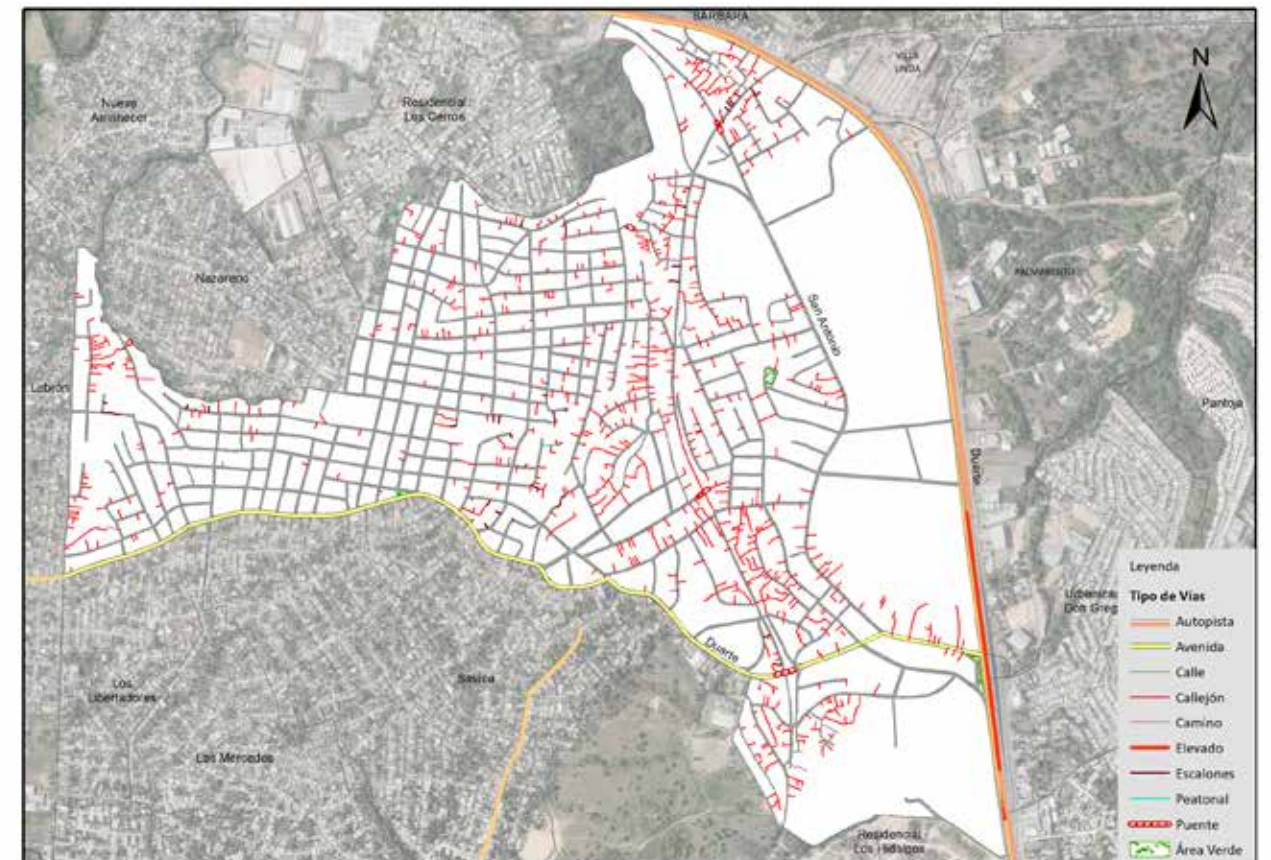
| Tipo de vía | Longitud (en mts) | % | Condición de la vías | | | | | |
|---------------|-------------------|-------|----------------------|-------|---------------|-------|--------------|------|
| | | | Asfaltada | | Intransitable | | No asfaltada | |
| | | | | % | | % | | % |
| Total General | 73,785.4 | 100.0 | 44,449.6 | 60.2 | 19,192.7 | 26.0 | 10,143.1 | 13.7 |
| Autopista | 2,819.2 | 3.8 | 2,819.2 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Avenida | 2,687.2 | 3.6 | 2,687.2 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Calle | 48,111.3 | 65.2 | 37,991.7 | 79.0 | 0.0 | 0.0 | 10,119.6 | 21.0 |
| Callejón | 18,037.2 | 24.4 | 0.0 | 0.0 | 18,037.2 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| Camino | 258.3 | 0.4 | 0.0 | 0.0 | 258.3 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| Elevado | 835.0 | 1.13 | 835.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Escalones | 803.4 | 1.09 | 0.0 | 0.0 | 803.4 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| Peatonal | 93.8 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 93.8 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| Puente | 140.0 | 0.2 | 116.5 | 83.2 | 0.0 | 0.0 | 23.5 | 16.8 |



Vías principales en Pueblo Nuevo, 2015.



Vías en Pueblo Nuevo según condición, 2015.



Vías en Pueblo Nuevo según tipo, 2015.

004. Las Mercedes

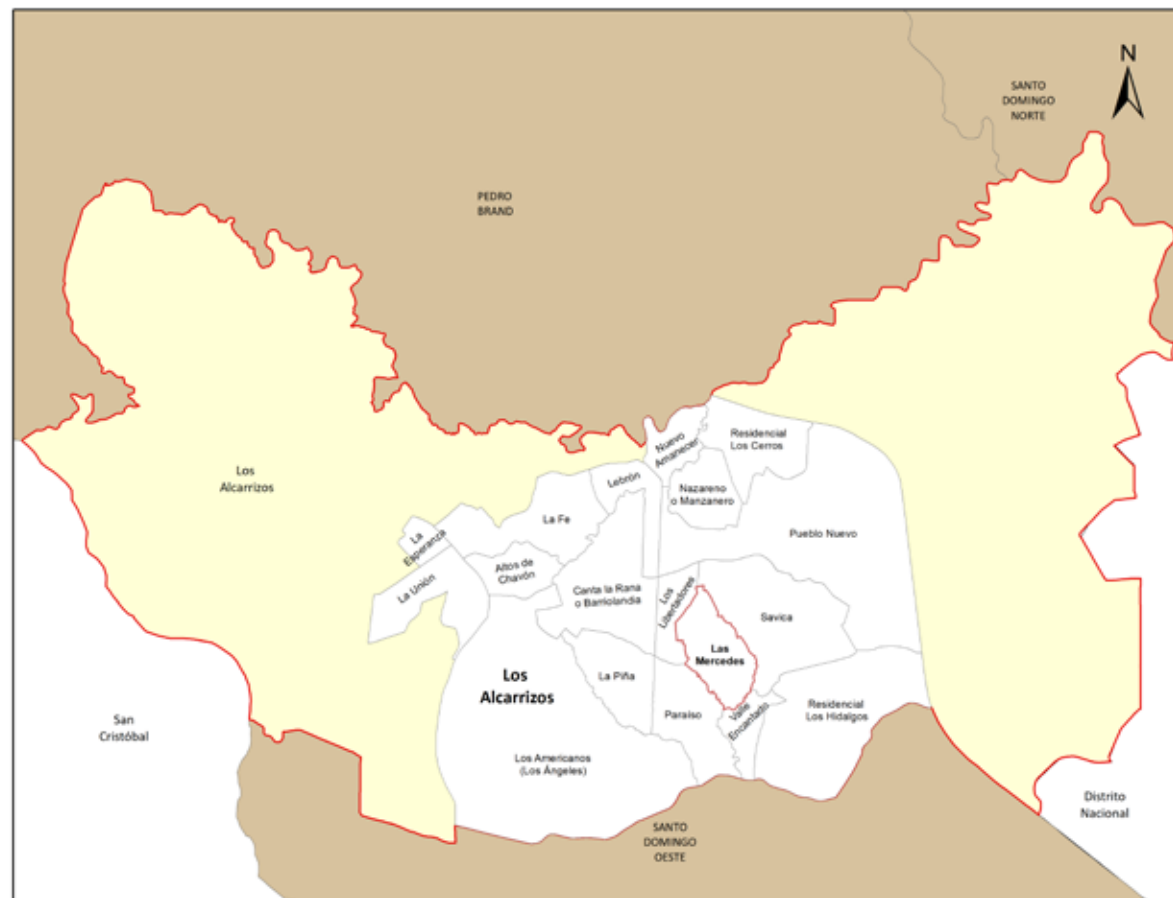
Sector con una extensión territorial de 574,681.51 mts², ubicado geográficamente en la zona centro del área metropolitana Los Alcarrizos; estructurado por dos áreas o sub-barrios; este espacio es denominado barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 75 vías identificadas con nombres y un total de 20,416.8 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 74.7% son calles, un 23.4% de callejones y un 1.8% de caminos y/u otras vías.

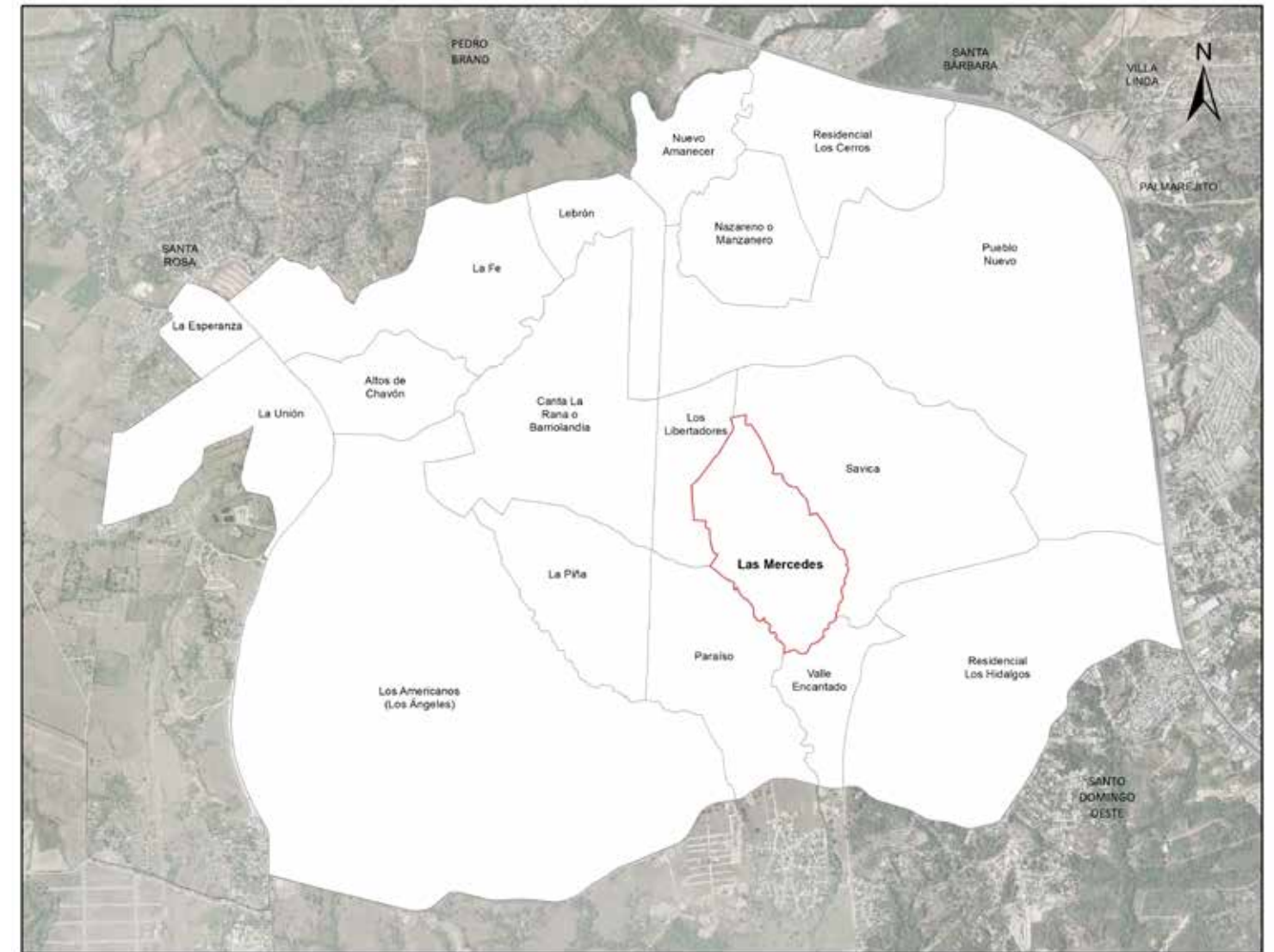
Sus principales vías de acceso son las calles:

- Calle 14
- Las Mercedes

Zona territorial que colinda con los barrios: al norte y al este con Savica, al sur con Valle Encantado y al oeste con Paraíso y Los Libertadores.



Municipio Los Alcarrizos



Barrio Las Mercedes

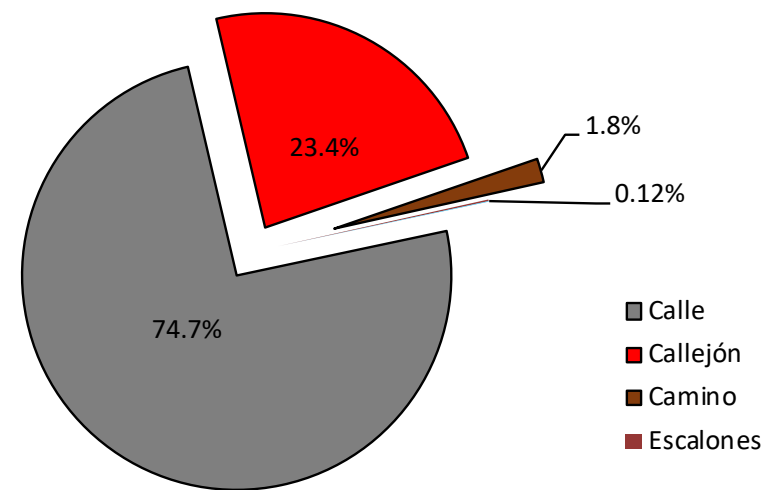
República Dominicana
Los Alcarrizos: nombre y longitud de las vías en Las Mercedes, 2015

| No. Orden | Nombre | Longitud (en mts) | No. Orden | Nombre | Longitud (en mts) |
|-----------|------------------------|-------------------|-----------|---------------------------------|-------------------|
| 1 | Altagracia | 673.2 | 40 | Las Mercedes | 866.8 |
| 2 | Altagracia 2da. | 138.8 | 41 | Luis Manuel Caraballo | 124.0 |
| 3 | Anacaona | 122.7 | 42 | Manolo Tavárez Justo | 397.0 |
| 4 | Antonio Guzmán | 185.6 | 43 | Manzul | 66.5 |
| 5 | Barbarín Mojica | 543.2 | 44 | Marcha Aguilera | 99.4 |
| 6 | Bohechío | 226.1 | 45 | Mella | 309.1 |
| 7 | Calle 14 | 636.9 | 46 | México | 299.4 |
| 8 | Calle 1ra. | 600.5 | 47 | Miramar | 37.6 |
| 9 | Calle 2 | 316.3 | 48 | Obispo Porte | 74.0 |
| 10 | Calle 27 | 234.9 | 49 | Orlando Martínez | 394.6 |
| 11 | Calle 2da. | 80.1 | 50 | P. Reinoso | 36.2 |
| 12 | Calle 3 | 60.6 | 51 | P. Villa María | 33.5 |
| 13 | Calle 4 | 171.1 | 52 | Paquito | 34.6 |
| 14 | Calle 6 | 296.5 | 53 | Paraíso | 172.8 |
| 15 | Calle 7 | 170.9 | 54 | Peatón 1 | 108.9 |
| 16 | Calle 8 | 88.0 | 55 | Peatón 2 | 30.5 |
| 17 | Calle 9 | 296.4 | 56 | Pedro Livio Cedeño | 174.7 |
| 18 | Calle P-2 | 47.7 | 57 | Proyecto | 835.9 |
| 19 | Callejón 1 | 55.4 | 58 | Respaldo 14 | 94.9 |
| 20 | Callejón 3 | 36.6 | 59 | Respaldo 20 | 130.4 |
| 21 | Caridad | 90.0 | 60 | Respaldo 27 | 158.7 |
| 22 | Carolina | 224.6 | 61 | Respaldo 35 | 44.5 |
| 23 | César | 41.2 | 62 | Respaldo 4 | 45.5 |
| 24 | Colón | 221.8 | 63 | Respaldo 7 | 54.7 |
| 25 | Constanza | 33.2 | 64 | Respaldo 9 | 156.0 |
| 26 | Doña Chucha | 359.3 | 65 | Respaldo Caamaño | 78.1 |
| 27 | Duarte | 91.3 | 66 | Respaldo Doña Chucha | 167.5 |
| 28 | Evangelista Tejada | 174.2 | 67 | Respaldo Francisco Caamaño Deñó | 94.3 |
| 29 | Florinda Soriano | 102.4 | 68 | Rosa Duarte | 75.2 |
| 30 | Francisco Caamaño Deñó | 235.1 | 69 | San Juan | 219.5 |
| 31 | Hermanas Mirabal | 72.8 | 70 | San Marcos | 237.6 |
| 32 | Jesús Soto | 93.9 | 71 | San Martín | 273.7 |
| 33 | José Martí | 80.2 | 72 | San Mateo | 87.1 |
| 34 | Juan Aguilera | 226.8 | 73 | Sánchez | 292.5 |
| 35 | Juan Carlos | 137.4 | 74 | Santa Rosa | 72.3 |
| 36 | Juan Pablo Pina | 443.9 | 75 | Savica | 369.4 |
| 37 | La Bendición | 64.9 | | | |
| 38 | La Caoba | 114.9 | | | |
| 39 | Lalo Herrera | 68.0 | | | |

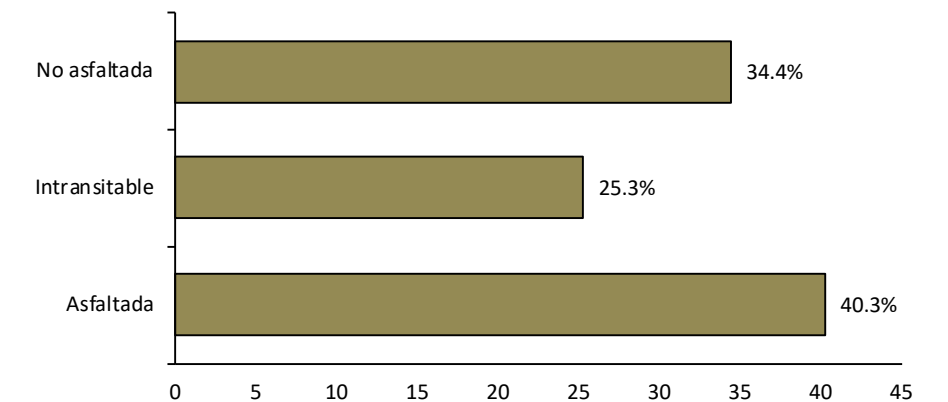
República Dominicana
Los Alcarrizos: Longitud de vías en Las Mercedes por condición, según tipo, 2015

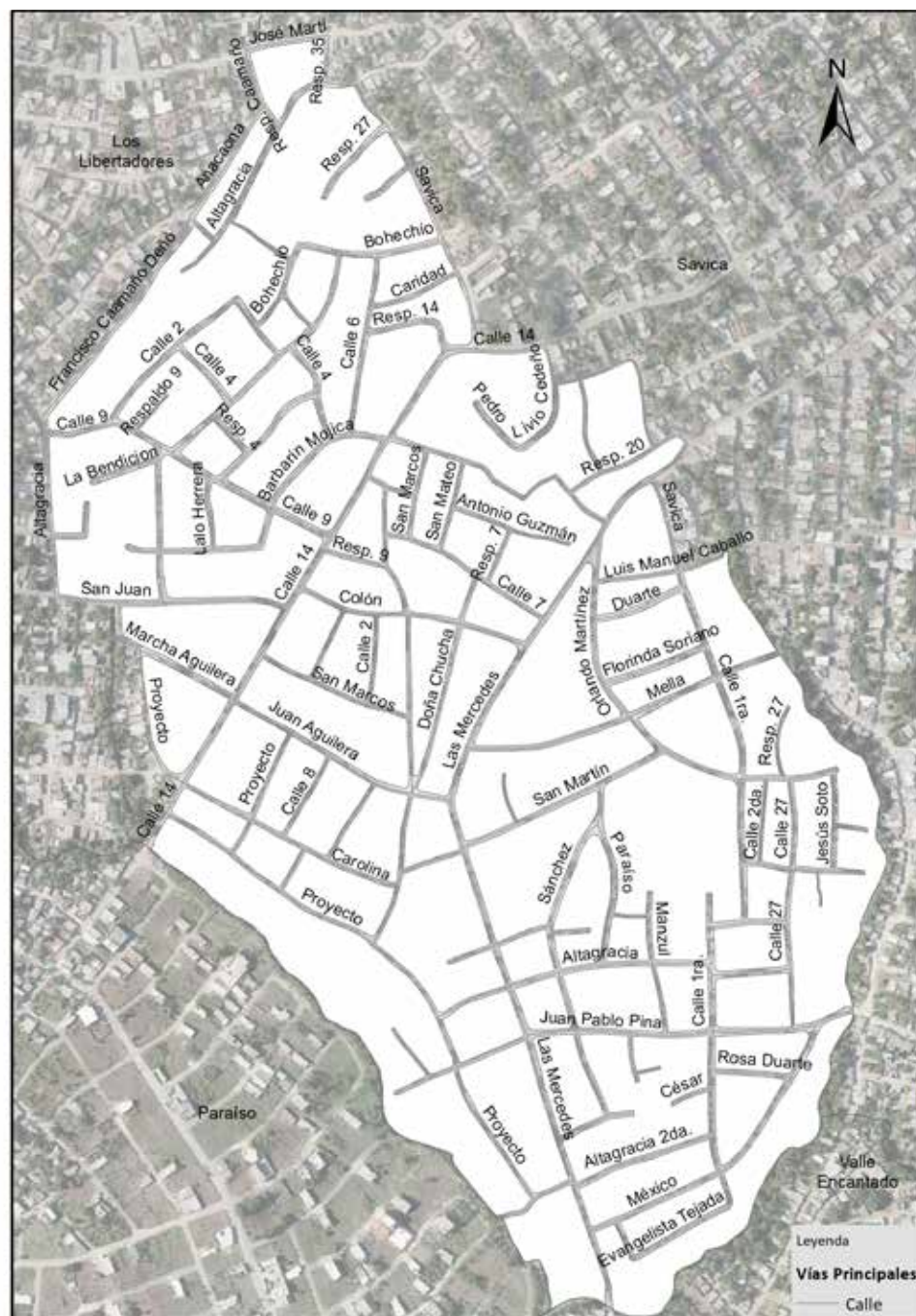
| Tipo de vía | Longitud (en mts) | % | Condición de la vías | | | | | |
|---------------|-------------------|-------|----------------------|-------|---------------|-------|--------------|------|
| | | | Asfaltada | % | Intransitable | % | No asfaltada | % |
| Total General | 20,416.8 | 100.0 | 8,222.0 | 40.3 | 5,162.9 | 25.3 | 7,031.9 | 34.4 |
| Calle | 15,247.0 | 74.7 | 8,215.1 | 53.9 | 0.0 | 0.0 | 7,031.9 | 46.1 |
| Callejón | 4,772.4 | 23.4 | 0.0 | 0.0 | 4,772.4 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| Camino | 366.4 | 1.8 | 0.0 | 0.0 | 366.4 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| Escalones | 24.0 | 0.12 | 0.0 | 0.0 | 24.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| Puente | 6.9 | 0.03 | 6.9 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |

República Dominicana
Los Alcarrizos: Porcentaje de eje vial en Las Mercedes según tipo. 2015

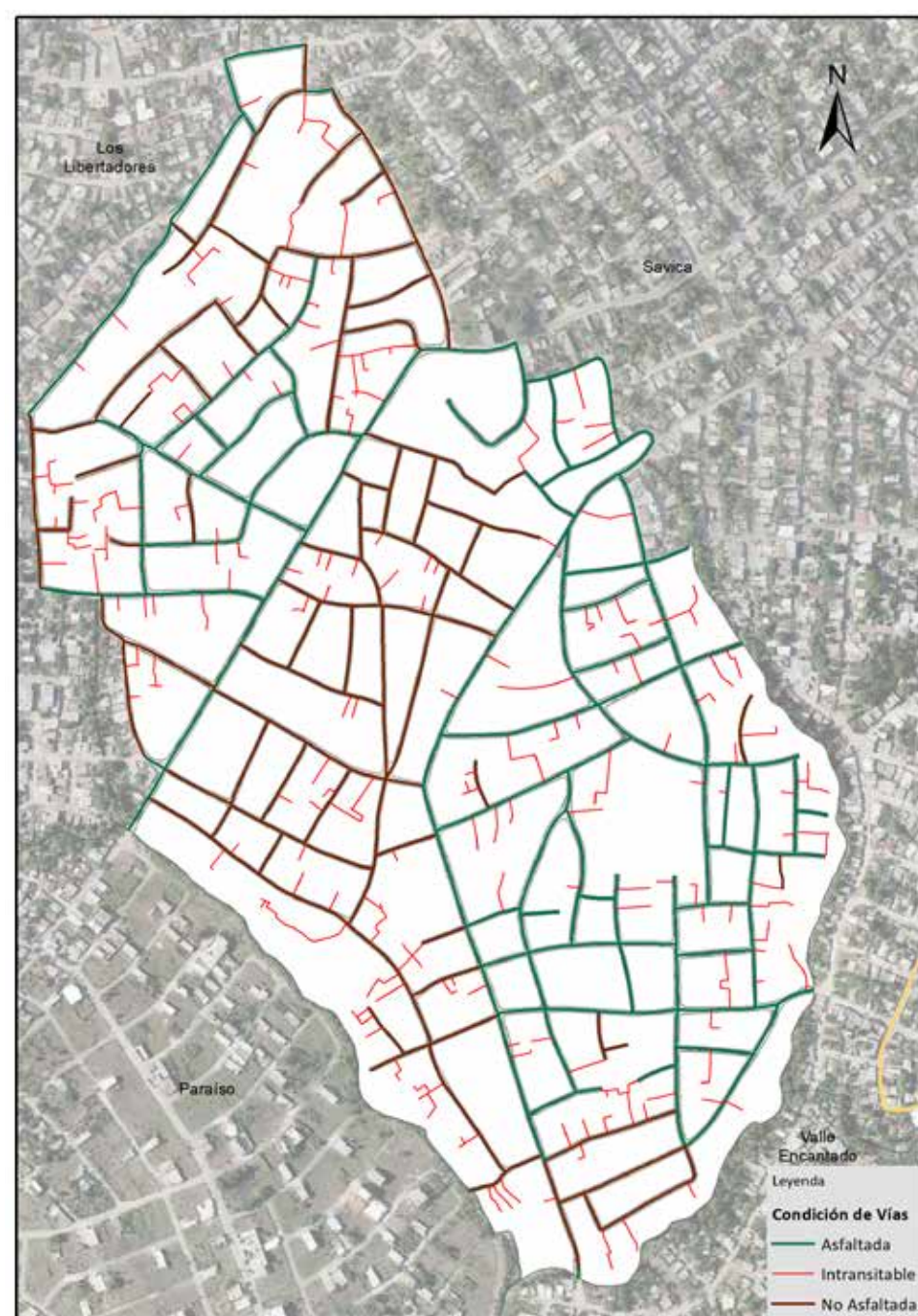


República Dominicana
Los Alcarrizos: Porcentaje de eje vial en Las Mercedes según condición. 2015





Vías principales en Las Mercedes, 2015.



Vías en Las Mercedes según condición, 2015.



Vías en Las Mercedes según tipo, 2015.

005. Los Libertadores

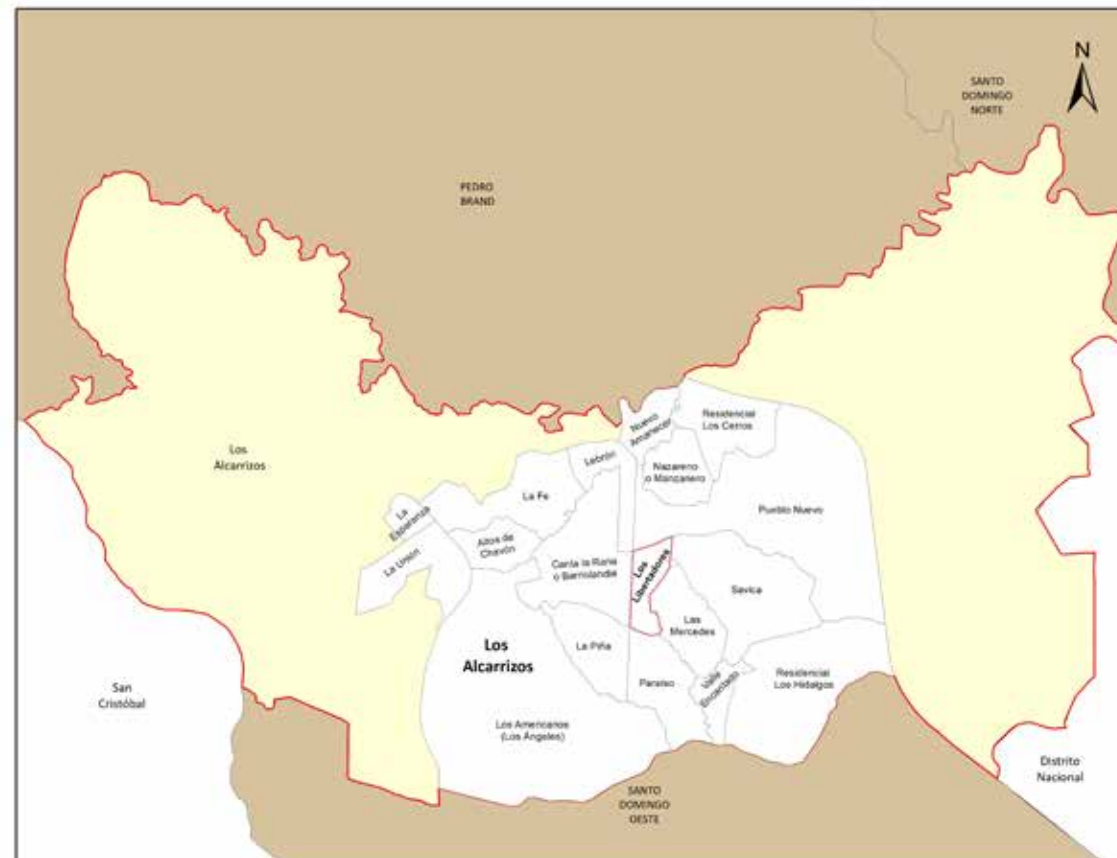
Sector con una extensión territorial de 293,945.97 mts², ubicado geográficamente en la zona centro del área metropolitana Los Alcarrizos; estructurado por dos áreas o sub-barrios; este espacio es denominado barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 41 vías identificadas con nombres y un total de 9,540.8 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 4.5% es de avenidas, 94.6% son calles, y un 0.3% de callejones y/u otras vías.

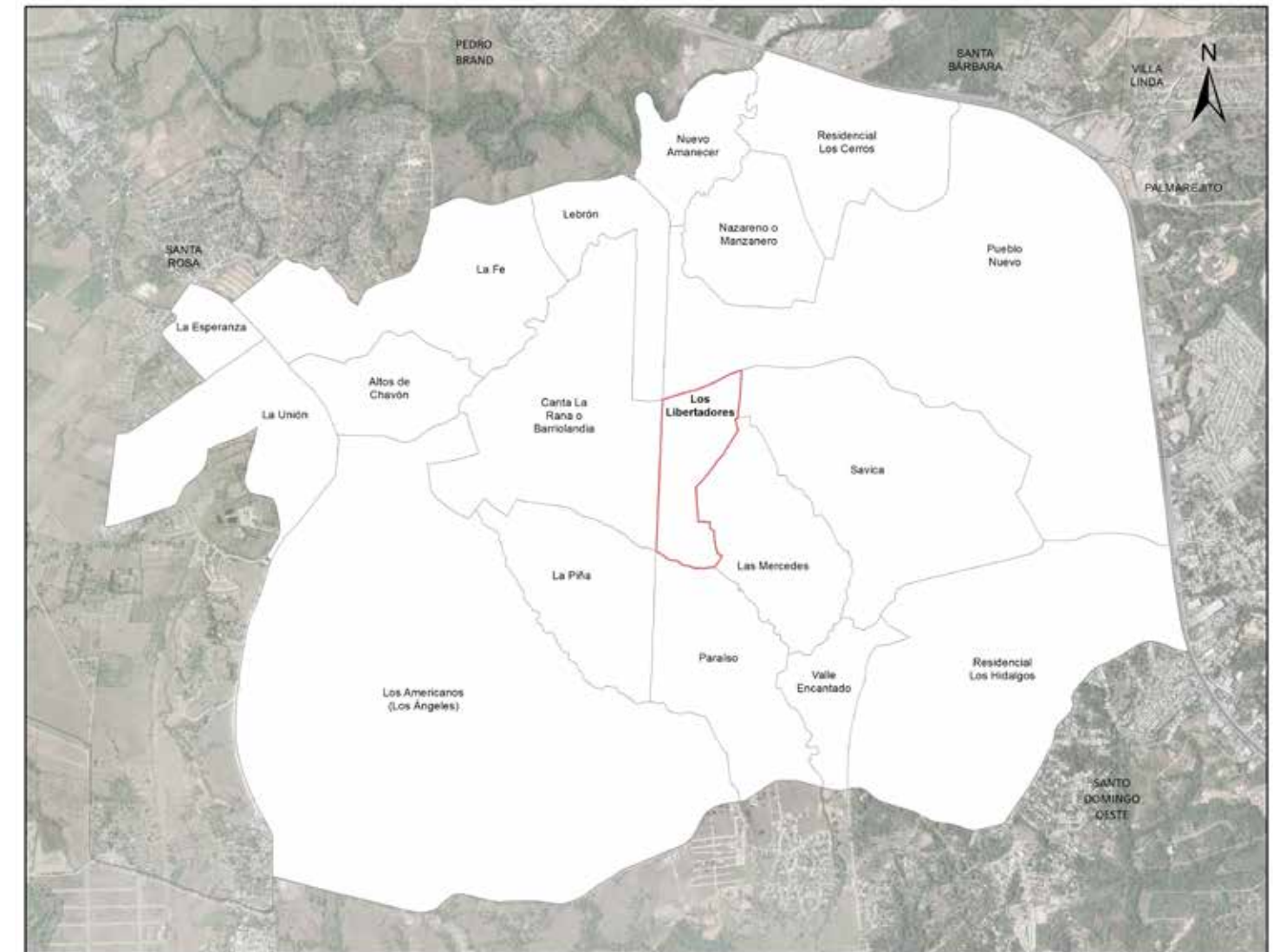
Sus principales vías de acceso son:

- Avenida Duarte
- Calle Puente Blanco

Zona territorial que colinda con los barrios: al norte Pueblo Nuevo, al este Savica y Las Mercedes, al sur Paraíso y al oeste con Canta La Rana.



Municipio Los Alcarrizos

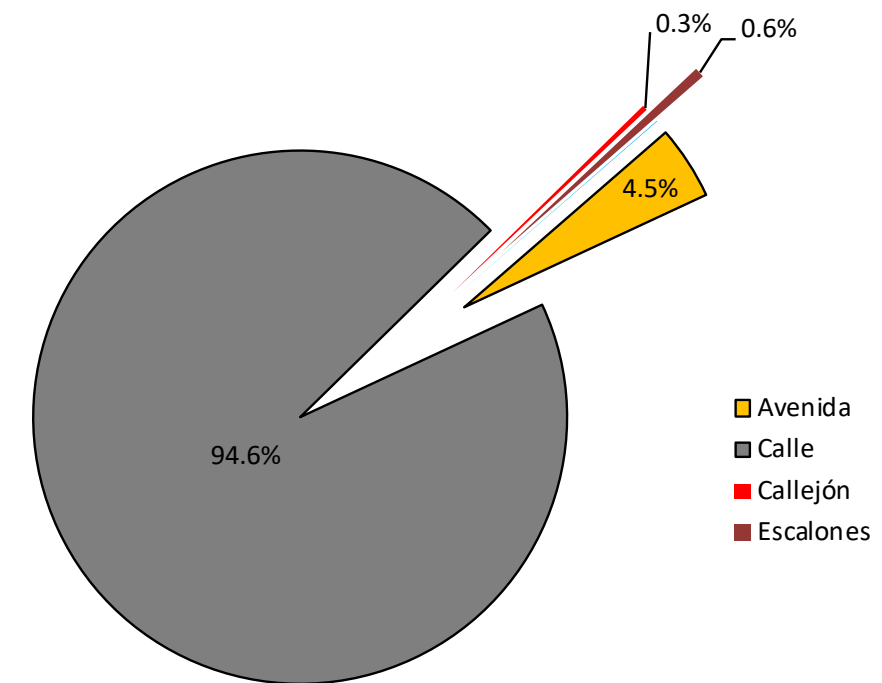


Barrio Los Libertadores

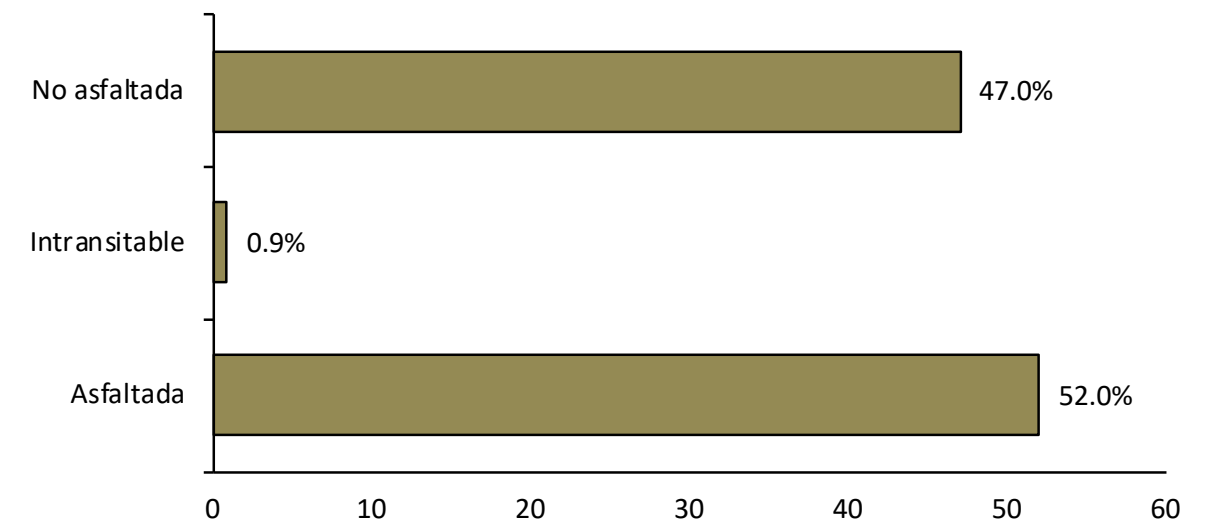
República Dominicana
Los Alcarrizos: nombre y longitud de las vías en Los Libertadores, 2015

| No. Orden | Nombre | Longitud (en mts) | No. Orden | Nombre | Longitud (en mts) |
|-----------|--------------------------------|-------------------|-----------|------------------------|-------------------|
| 1 | Altagracia | 549.5 | 22 | La Fuente | 267.0 |
| 2 | Anacaona | 517.9 | 23 | Los Robles | 42.1 |
| 3 | Calle 10 | 124.9 | 24 | María Trinidad Sánchez | 303.7 |
| 4 | Calle 14 | 68.7 | 25 | México | 168.7 |
| 5 | Calle 2 | 228.3 | 26 | Proyecto | 248.6 |
| 6 | Calle 3 | 373.2 | 27 | Puente Blanco | 785.6 |
| 7 | Calle 37 | 93.1 | 28 | Puerto Plata | 117.8 |
| 8 | Calle 41 | 221.4 | 29 | Respaldo 2 | 57.1 |
| 9 | Calle 43 | 163.0 | 30 | Respaldo 34 | 70.9 |
| 10 | Calle 45 | 335.1 | 31 | Respaldo Altagracia | 57.9 |
| 11 | Calle 47 | 212.0 | 32 | Respaldo Anacaona | 114.0 |
| 12 | Calle 6 | 617.9 | 33 | Respaldo Caamaño | 54.7 |
| 13 | Calle 8 | 48.5 | 34 | Respaldo Puerto Plata | 90.6 |
| 14 | Colón | 148.9 | 35 | San Juan | 263.2 |
| 15 | Duarte | 425.2 | 36 | San Luis | 64.4 |
| 16 | El Sol | 100.1 | 37 | San Martín | 190.3 |
| 17 | Federico Velázquez | 312.1 | 38 | San Miguel | 167.2 |
| 18 | Francisco Alberto Caamaño Deñó | 243.1 | 39 | Sánchez | 363.3 |
| 19 | Francisco Caamaño Deñó | 235.1 | 40 | Santa Lucía | 156.0 |
| 20 | Hermanas Mirabal | 126.7 | 41 | Yolanda Guzmán | 228.2 |
| 21 | José Martí | 287.2 | | | |

República Dominicana
Los Alcarrizos: Porcentaje de eje vial en Los Libertadores según tipo. 2015

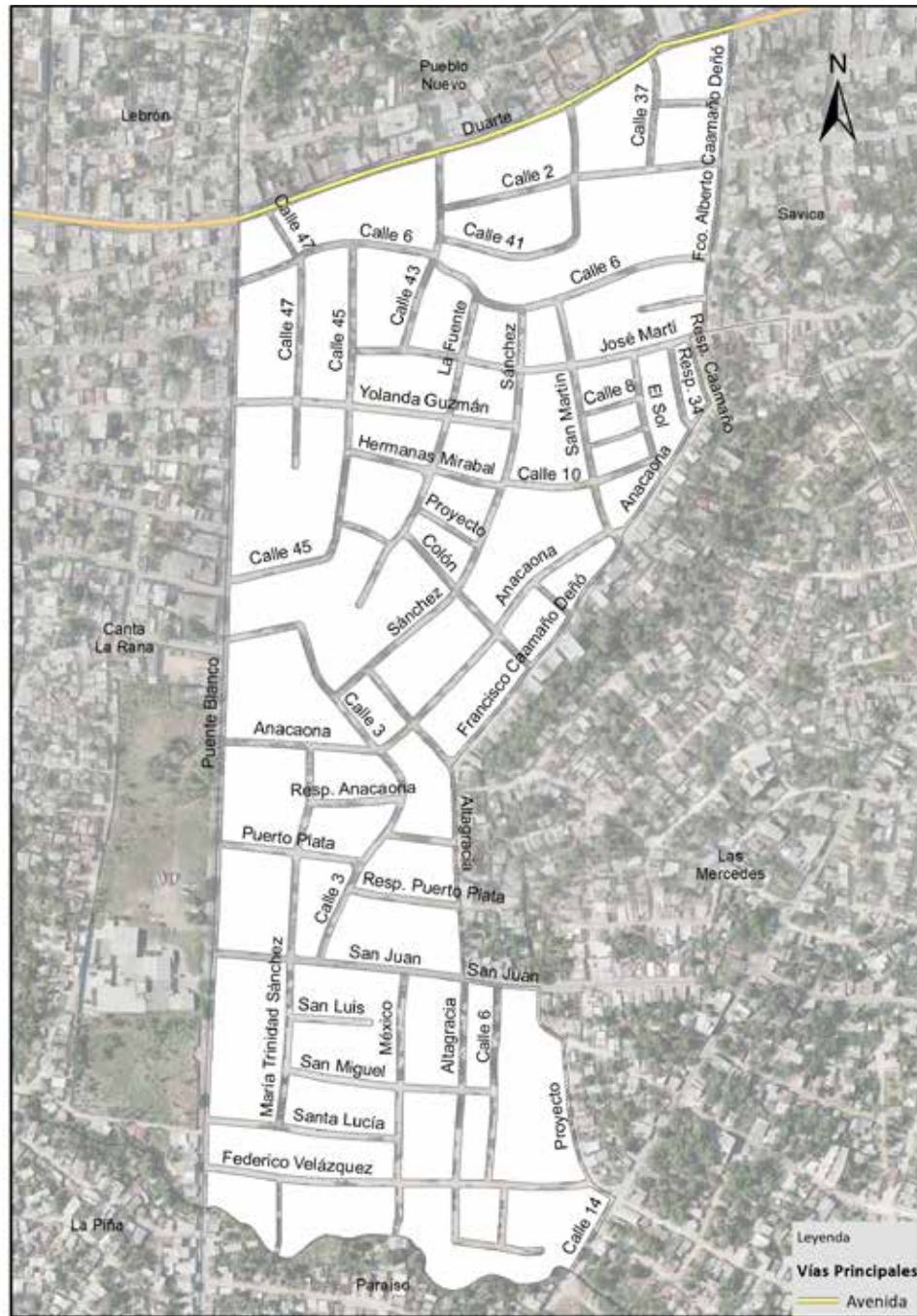


República Dominicana
Los Alcarrizos: Porcentaje de eje vial en Los Libertadores según condición. 2015

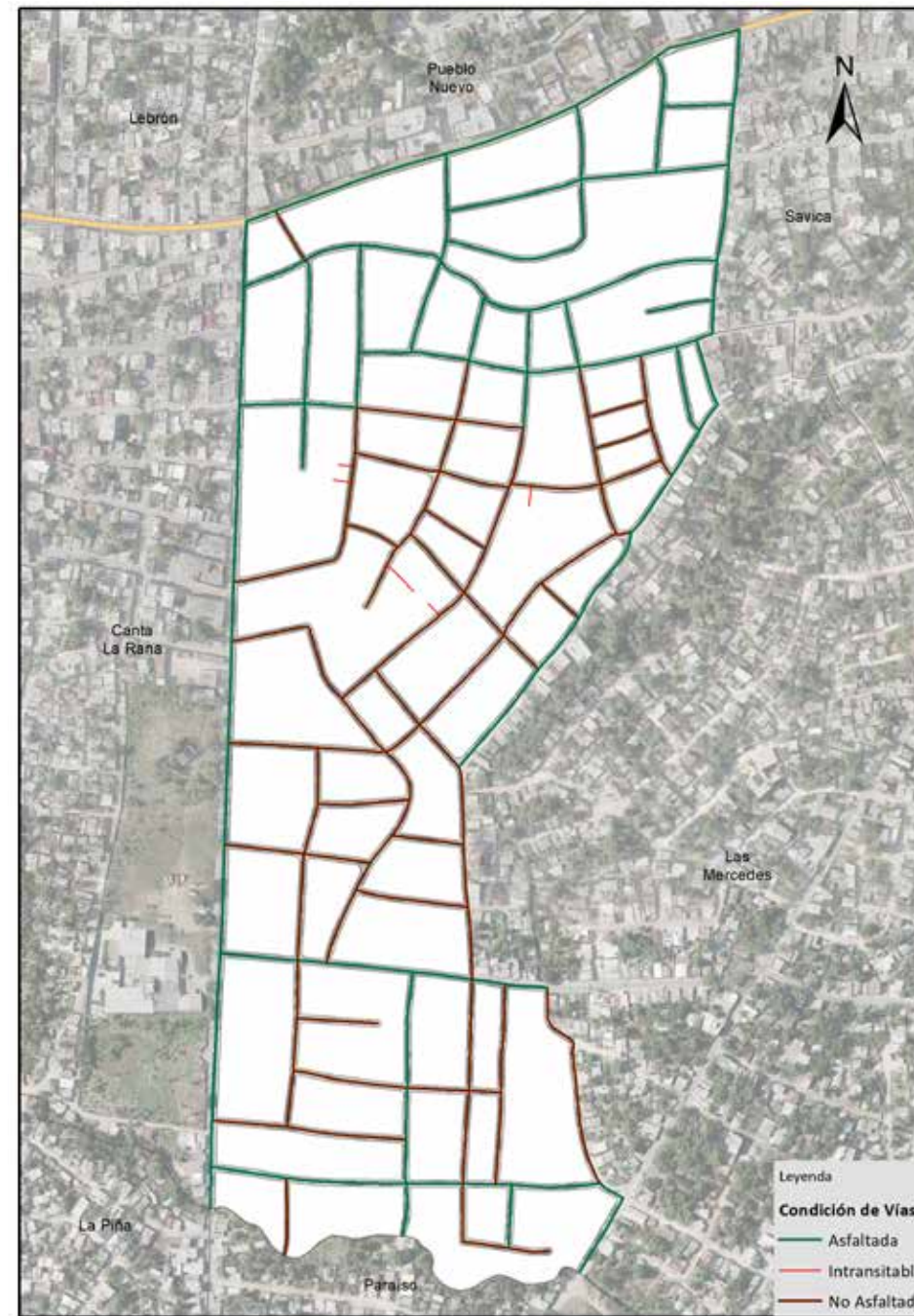


República Dominicana
Los Alcarrizos: Longitud de vías en Los Libertadores por condición, según tipo, 2015

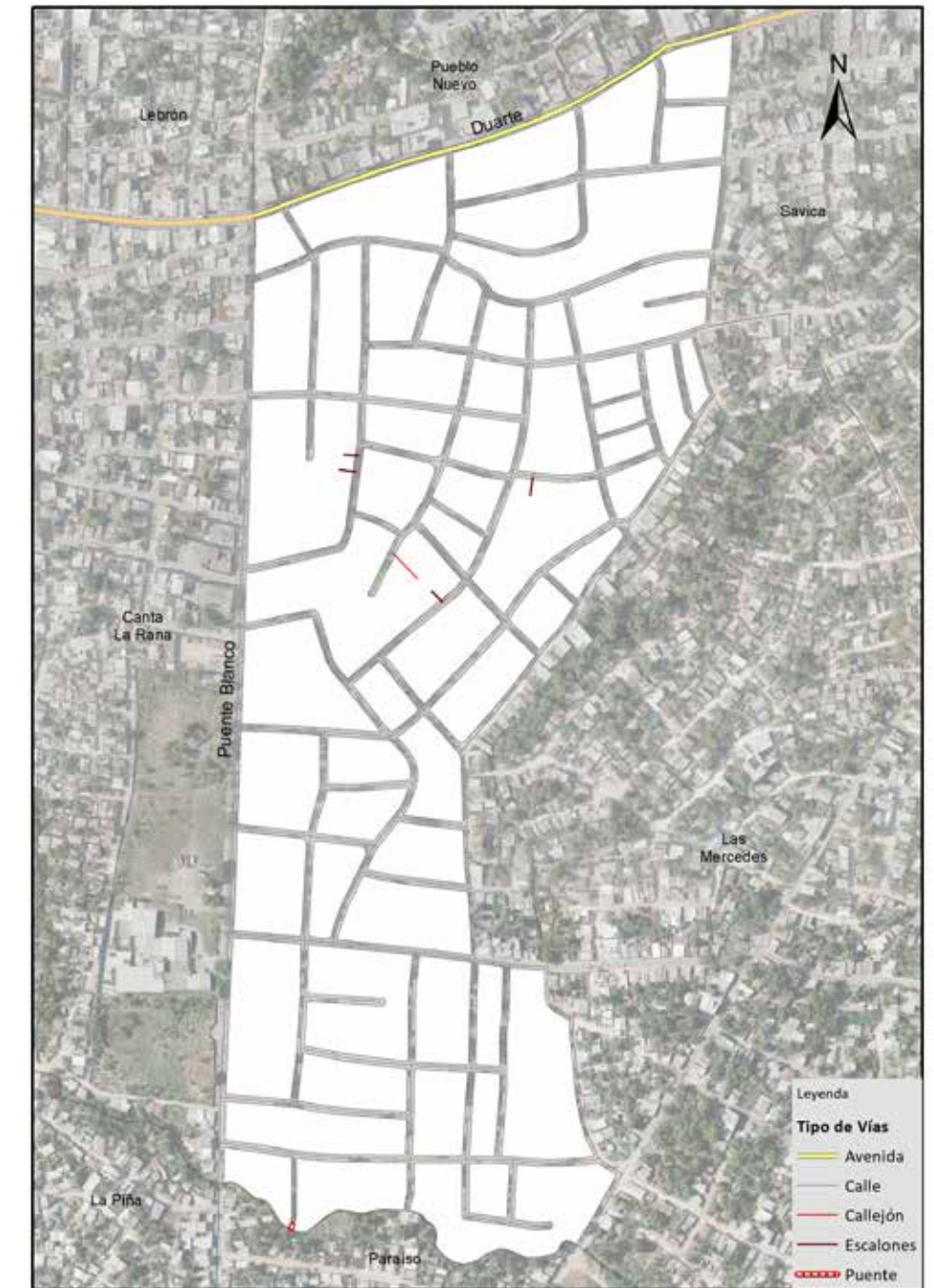
| Tipo de vía | Longitud (en mts) | % | Condición de la vías | | | | | |
|---------------|-------------------|-------|----------------------|-------|---------------|-------|-------------|-------|
| | | | Asfaltada | % | Intransitable | % | Noasfaltada | % |
| Total General | 9,540.8 | 100.0 | 4,965.6 | 52.0 | 88.0 | 0.9 | 4,487.2 | 47.0 |
| Avenida | 425.2 | 4.5 | 425.2 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Calle | 9,023.9 | 94.6 | 4,540.4 | 50.3 | 0.0 | 0.0 | 4,483.6 | 49.7 |
| Callejón | 30.4 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 30.4 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| Escalones | 57.6 | 0.6 | 0.0 | 0.0 | 57.6 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| Puente | 3.6 | 0.04 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 3.6 | 100.0 |



Vías principales en Los Libertadores, 2015.



Vías en Los Libertadores según condición, 2015.



Vías en Los Libertadores según tipo, 2015.

006. Altos de Chavón

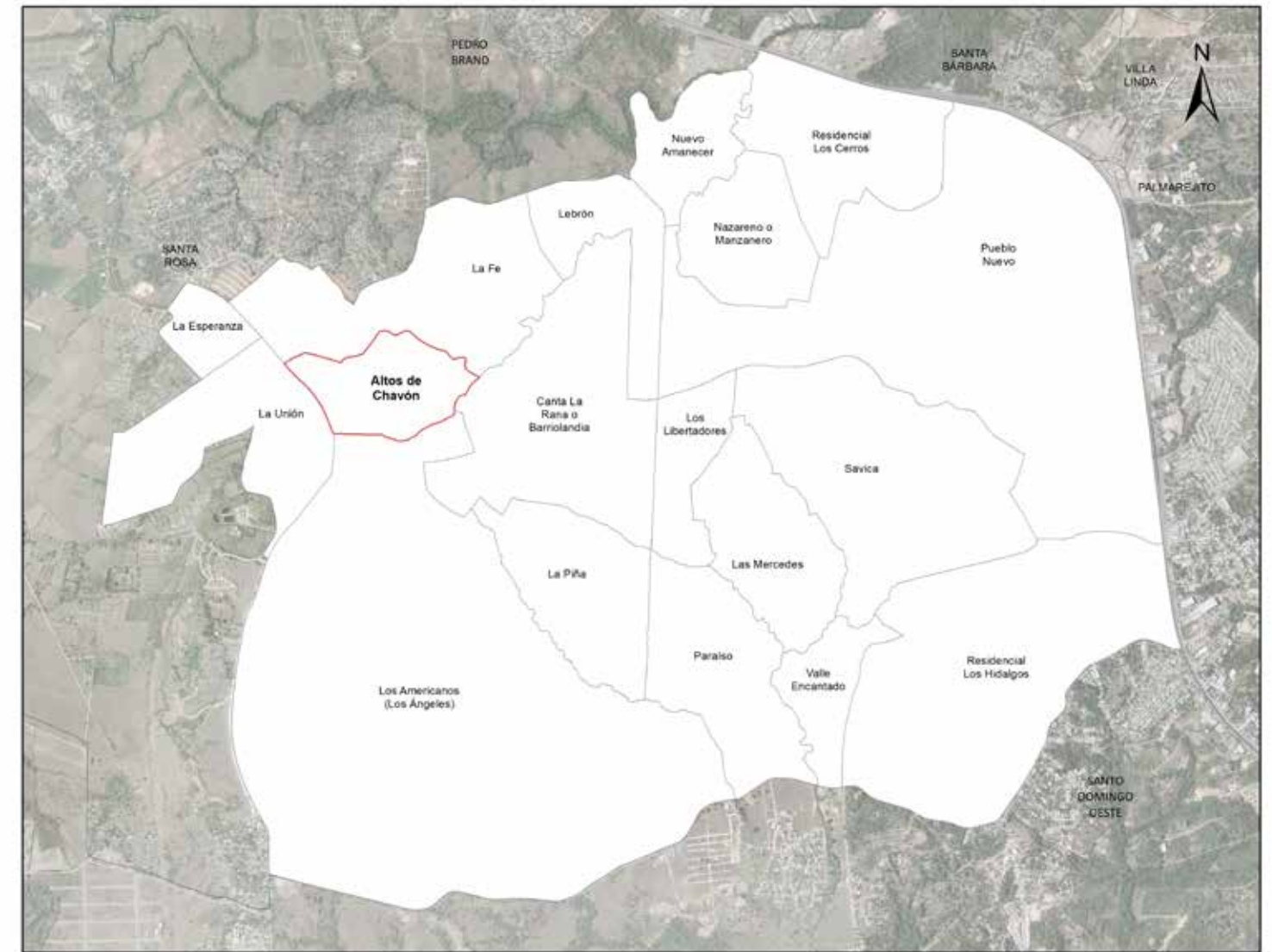
Sector con una extensión territorial de 320,932.64 mts², ubicado geográficamente en la zona noroeste del área metropolitana Los Alcarrizos; estructurado por una área o sub-barrio; este espacio es denominado barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 35 vías identificadas con nombres y un total de 8,789.4 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 3.1% es de carretera, el 66% calles y un 29.3% de callejones y/u otras vías.

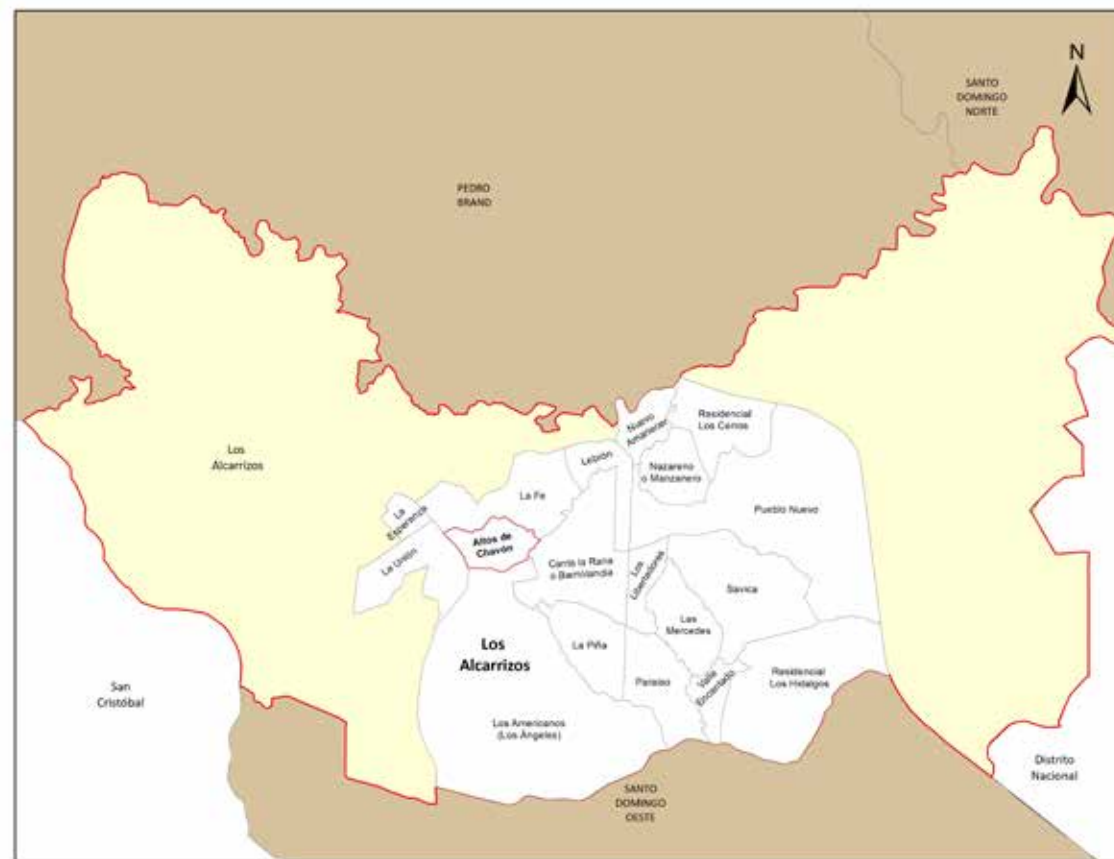
Sus principales vías de acceso son:

- Carretera Hato Nuevo
- Calle Duarte
- Calle Central

Zona territorial que colinda con los barrios: al norte La Fe, al este con Canta La Rana, al sur Los Americanos y al oeste con La Unión.



Barrio Altos de Chavón

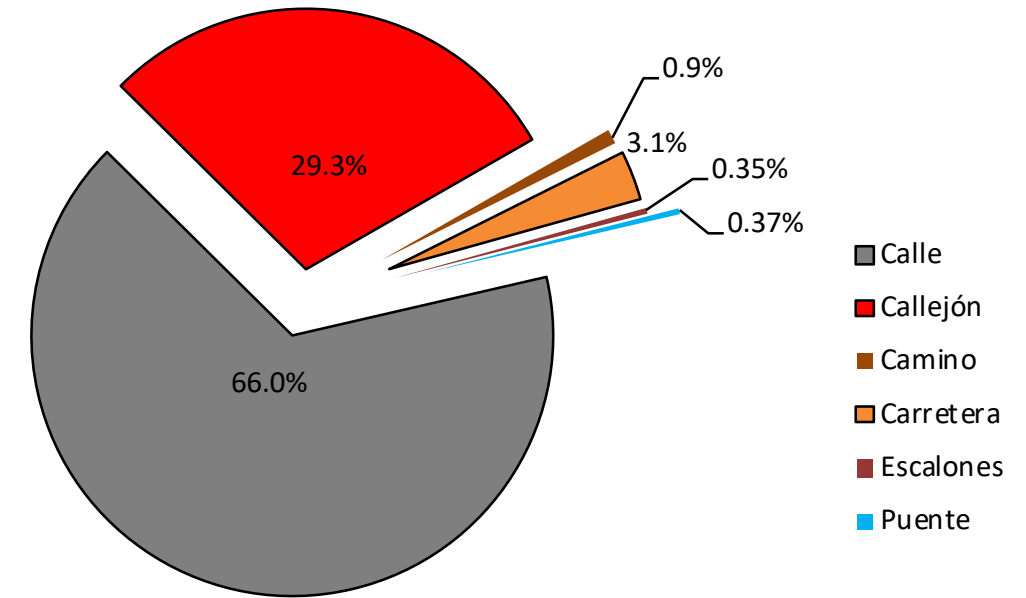


Municipio Los Alcarrizos

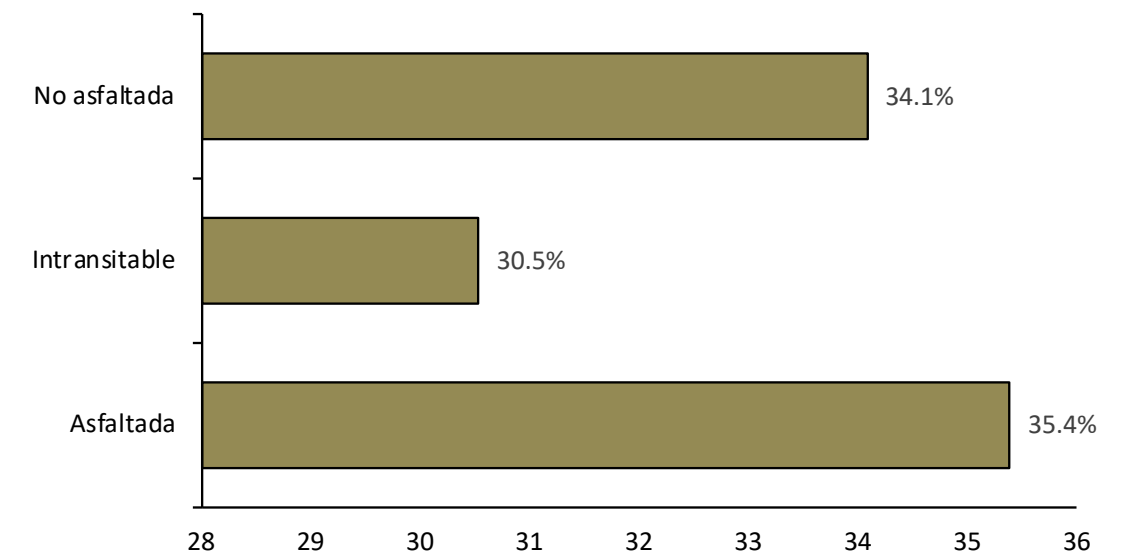
República Dominicana
Los Alcarrizos: nombre y longitud de las vías en Altos de Chavón, 2015

| No. Orden | Nombre | Longitud (en mts) | No. Orden | Nombre | Longitud (en mts) |
|-----------|-----------------------------|-------------------|-----------|--------------------|-------------------|
| 1 | Américo Lugo | 161.8 | 19 | Libertad | 234.7 |
| 2 | Anacaona | 49.0 | 20 | Luperón | 442.7 |
| 3 | Bartolomé Colón | 229.2 | 21 | Mella | 346.9 |
| 4 | Calle 1 | 55.1 | 22 | México | 232.1 |
| 5 | Calle 1ra. | 143.2 | 23 | Nicaragua | 290.8 |
| 6 | Calle 2da. | 108.3 | 24 | Paraíso | 111.5 |
| 7 | Calle 4 | 125.9 | 25 | Peatonal 2 | 63.0 |
| 8 | Callejón 1 | 57.4 | 26 | Peatonal 3 | 63.8 |
| 9 | Callejón 7 | 36.6 | 27 | Peatonal 5 | 73.0 |
| 10 | Caracas | 193.0 | 28 | Peatonal 6 | 38.2 |
| 11 | Central | 453.8 | 29 | Peatonal 7 | 48.4 |
| 12 | Coronel Fernández Domínguez | 11.1 | 30 | Respaldo Caracas | 67.8 |
| 13 | Duarte | 329.6 | 31 | Respaldo Nicaragua | 44.2 |
| 14 | Félix María Ruiz | 256.4 | 32 | Restauración | 391.8 |
| 15 | Hato Nuevo | 268.8 | 33 | Rosa Duarte | 292.2 |
| 16 | Hermanas Mirabal | 88.0 | 34 | San Pedro | 80.8 |
| 17 | José Martí | 169.1 | 35 | Sánchez | 133.1 |
| 18 | La Paz | 177.2 | | | |

República Dominicana
Los Alcarrizos: Porcentaje de eje vial en Altos de Chavón según tipo. 2015

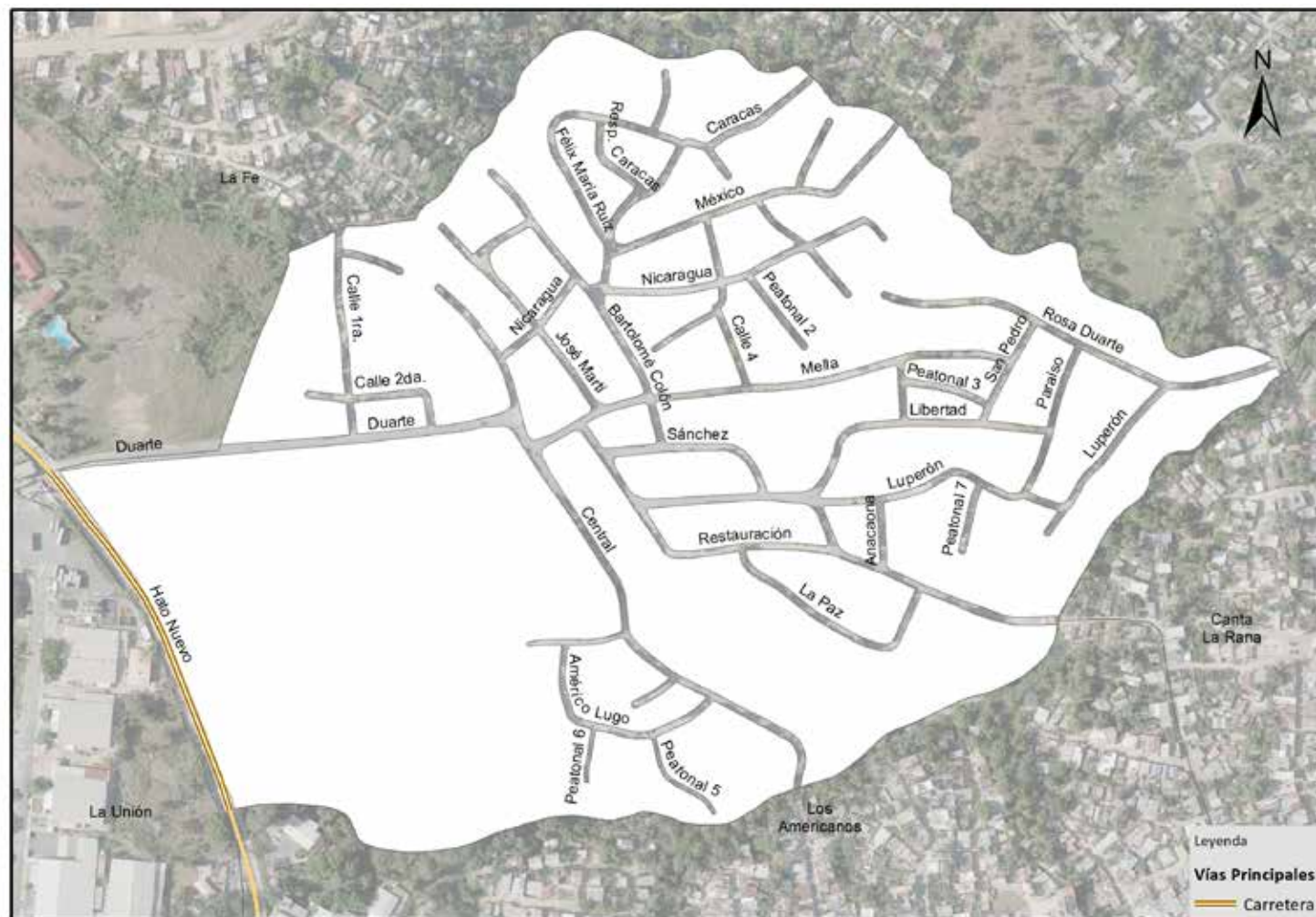


República Dominicana
Los Alcarrizos: Porcentaje de eje vial en Altos de Chavón según condición. 2015

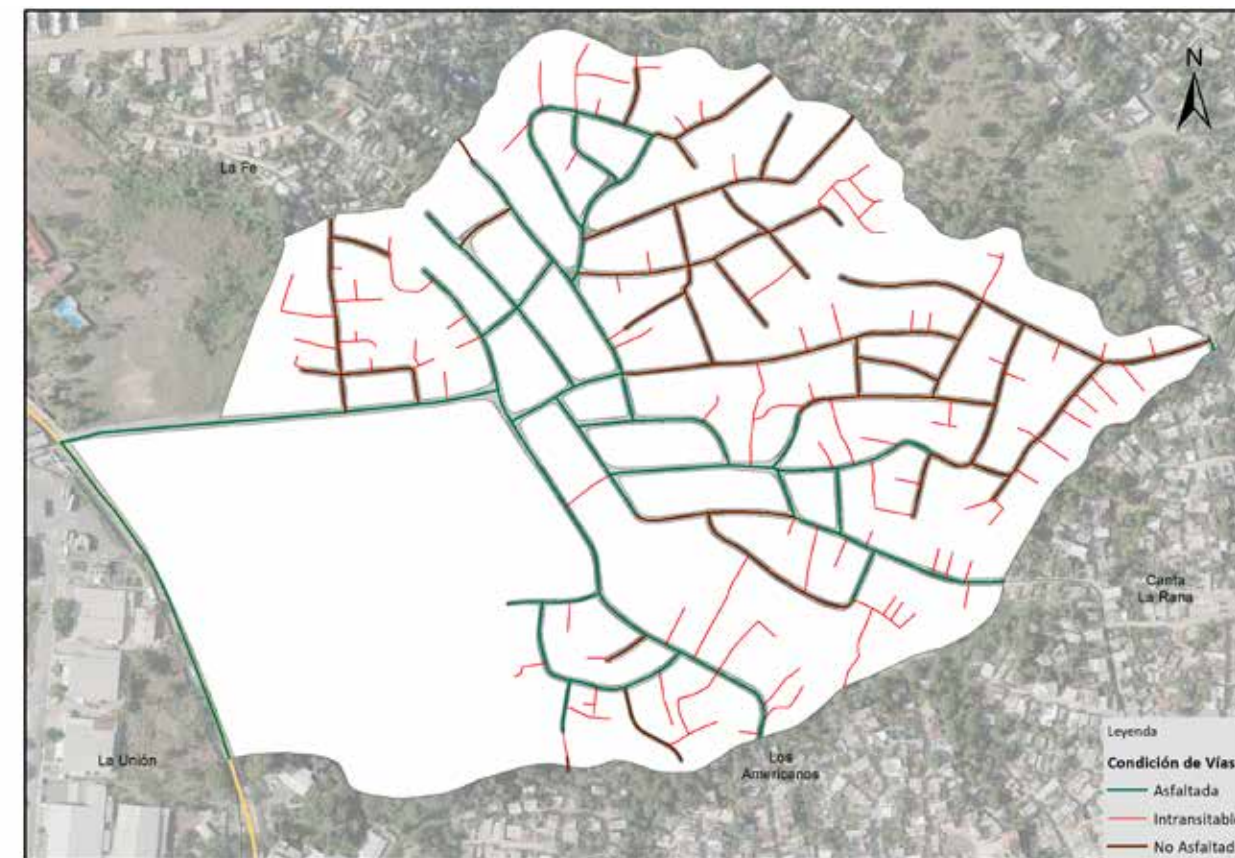


República Dominicana
Los Alcarrizos: Longitud de vías en Altos de Chavón por condición, según tipo, 2015

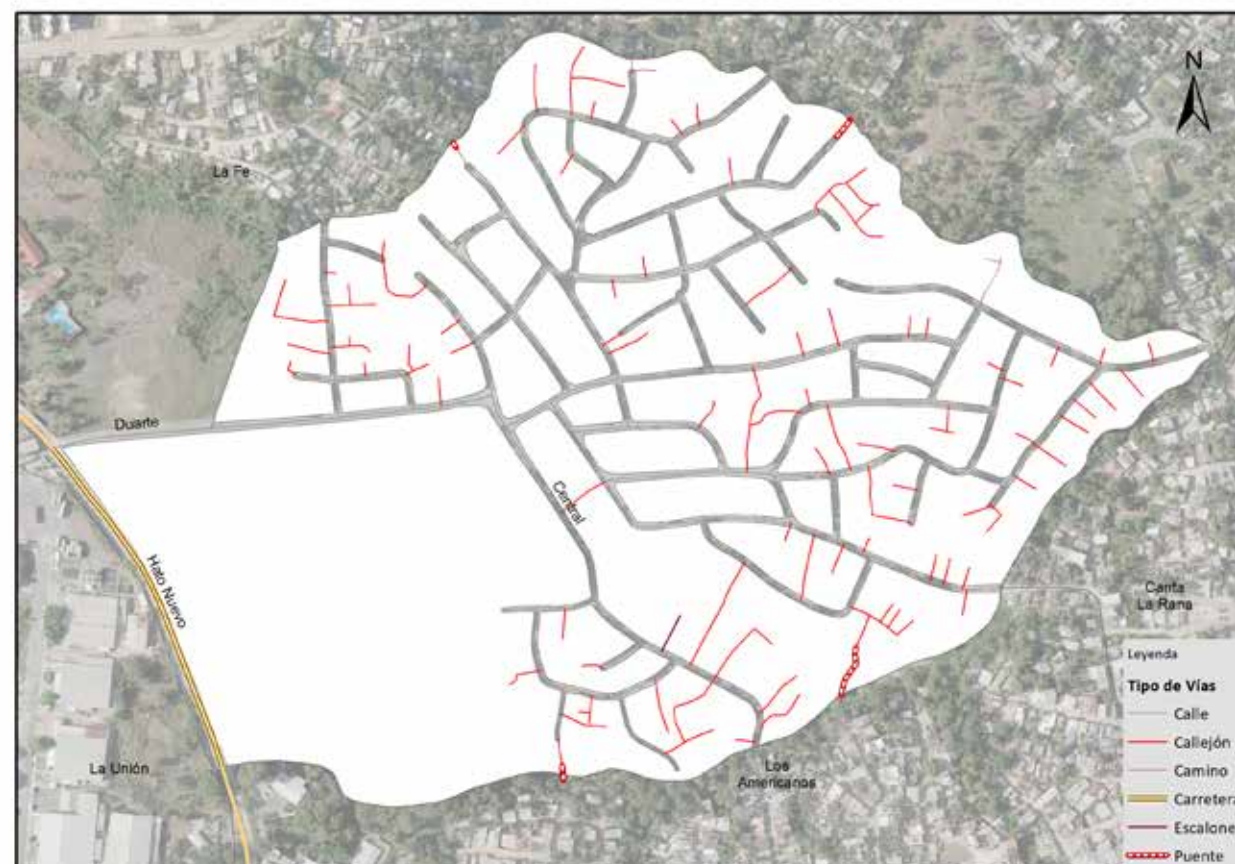
| Tipo de vía | Longitud (en mts) | % | Condición de la vías | | | | | |
|---------------|-------------------|-------|----------------------|-------|---------------|-------|--------------|-------|
| | | | Asfaltada | | Intransitable | | No asfaltada | |
| Total General | 8,789.4 | 100.0 | 3,110.3 | 35.4 | 2,683.7 | 30.5 | 2,995.5 | 34.1 |
| Calle | 5,804.7 | 66.0 | 2,841.4 | 49.0 | 0.0 | 0.0 | 2,963.3 | 51.0 |
| Callejón | 2,573.1 | 29.3 | 0.0 | 0.0 | 2,573.1 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| Camino | 79.5 | 0.9 | 0.0 | 0.0 | 79.5 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| Carretera | 268.8 | 3.1 | 268.8 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Escalones | 31.1 | 0.35 | 0.0 | 0.0 | 31.1 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| Puente | 32.2 | 0.37 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 32.2 | 100.0 |



Vías principales en Altos de Chavón, 2015.



Vías en Altos de Chavón según condición, 2015.



Vías en Altos de Chavón según tipo, 2015.

007. Los Americanos (Los Ángeles)

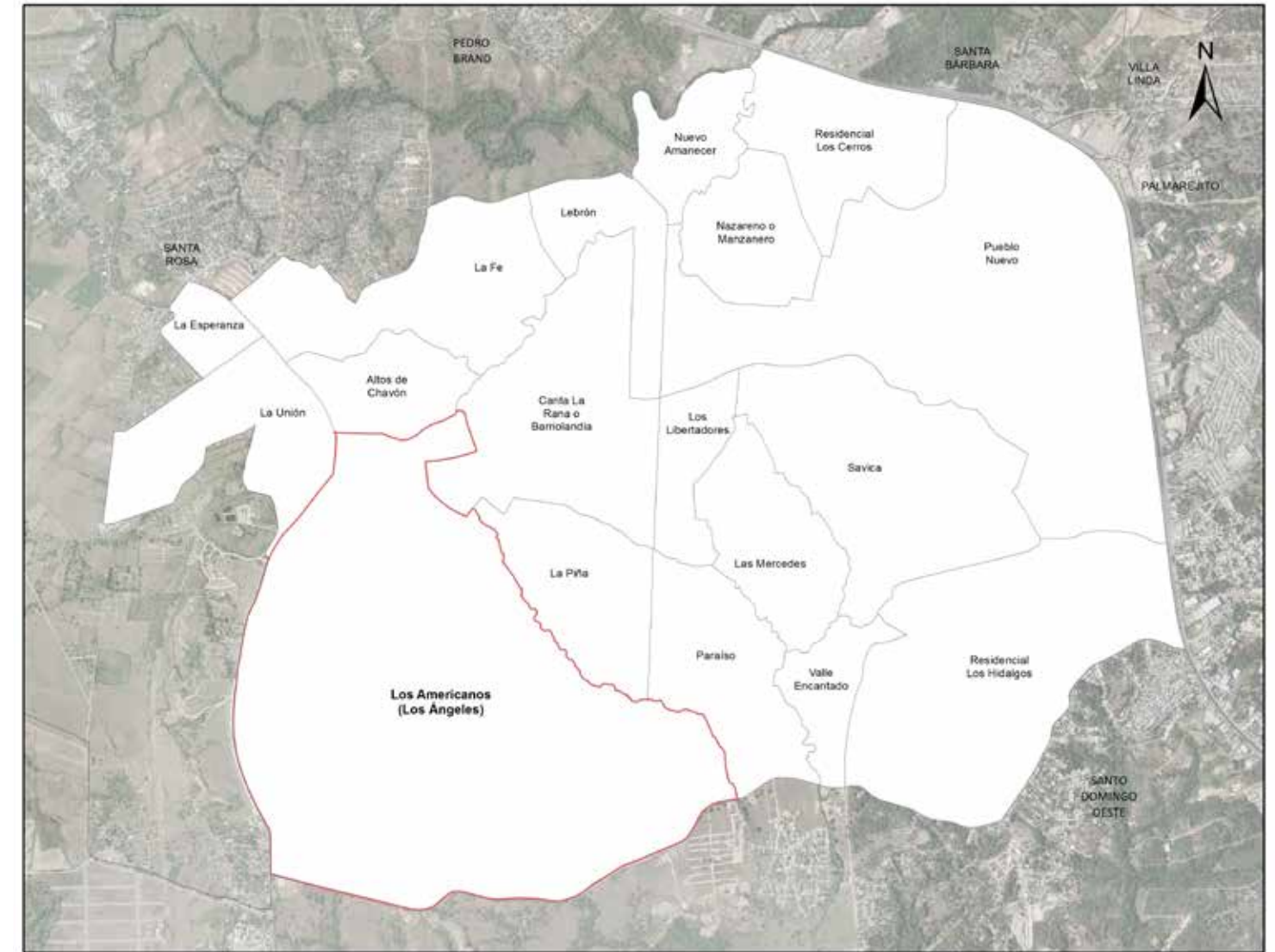
Sector con una extensión territorial de 4,185,083.63 mts², ubicado geográficamente en zona suroeste del área metropolitana Los Alcarrizos; estructurado por siete áreas o sub-barrios; este espacio es denominado barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 103 vías identificadas con nombres y un total de 53,947.8 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 9.3% es carretera, el 1.3% avenidas, el 71.3% calles y un 9.1% de callejones y/u otras vías.

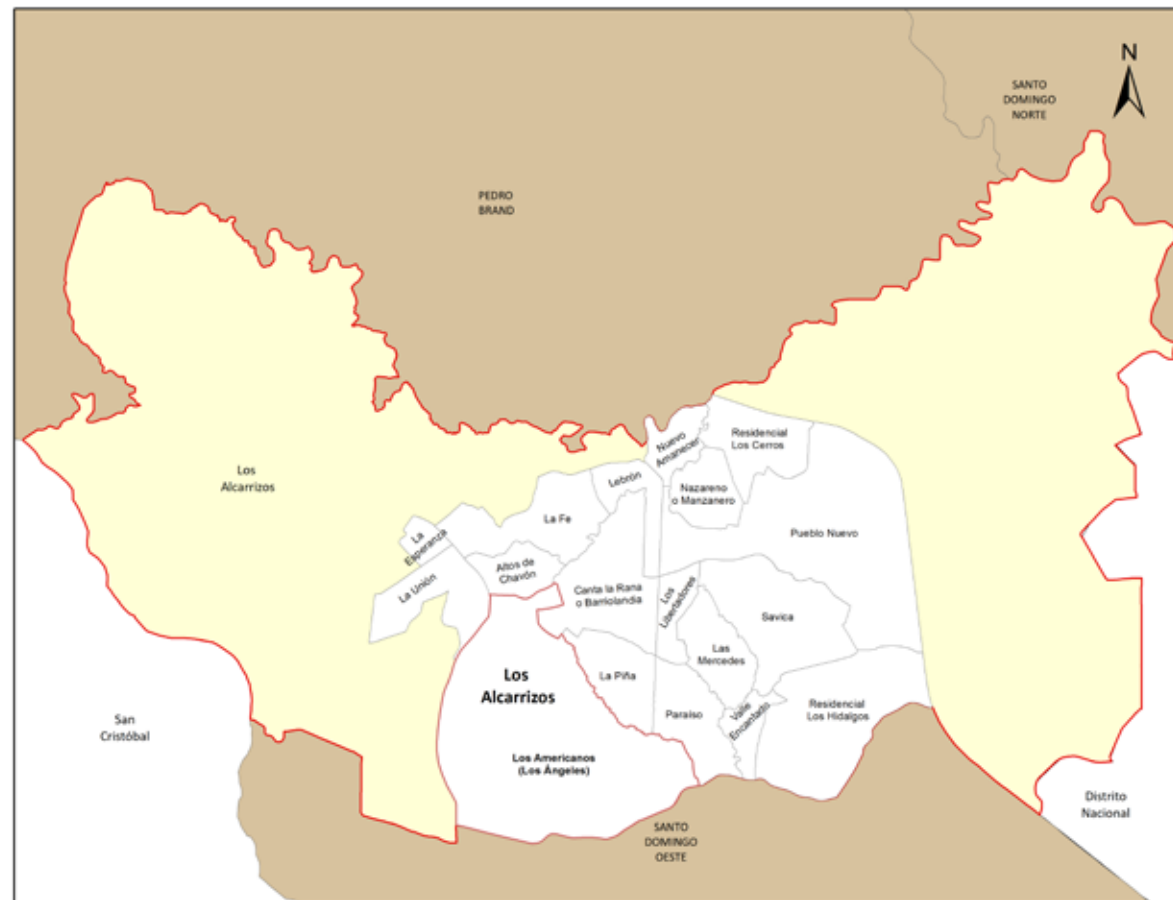
Sus principales vías de acceso son:

- Avenida Duarte
- Carretera Hato Nuevo

Zona territorial que colinda con los barrios: al norte Altos de Chavón, al este Canta La Rana, La Piña y Paraíso, al sur con la sección Manoguayabo y al oeste con la sección Santa Rosa y el barrio La Unión.



Los Americanos (Los Ángeles)



Municipio Los Alcarrizos

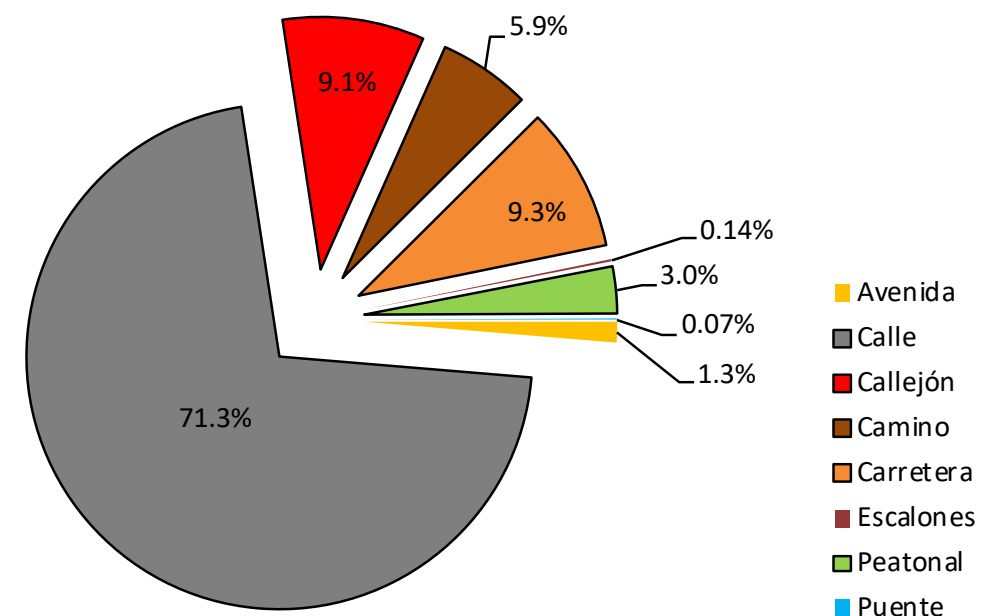
República Dominicana
Los Alcarrazos: nombre y longitud de las vías en Los Americanos (Los Ángeles), 2015

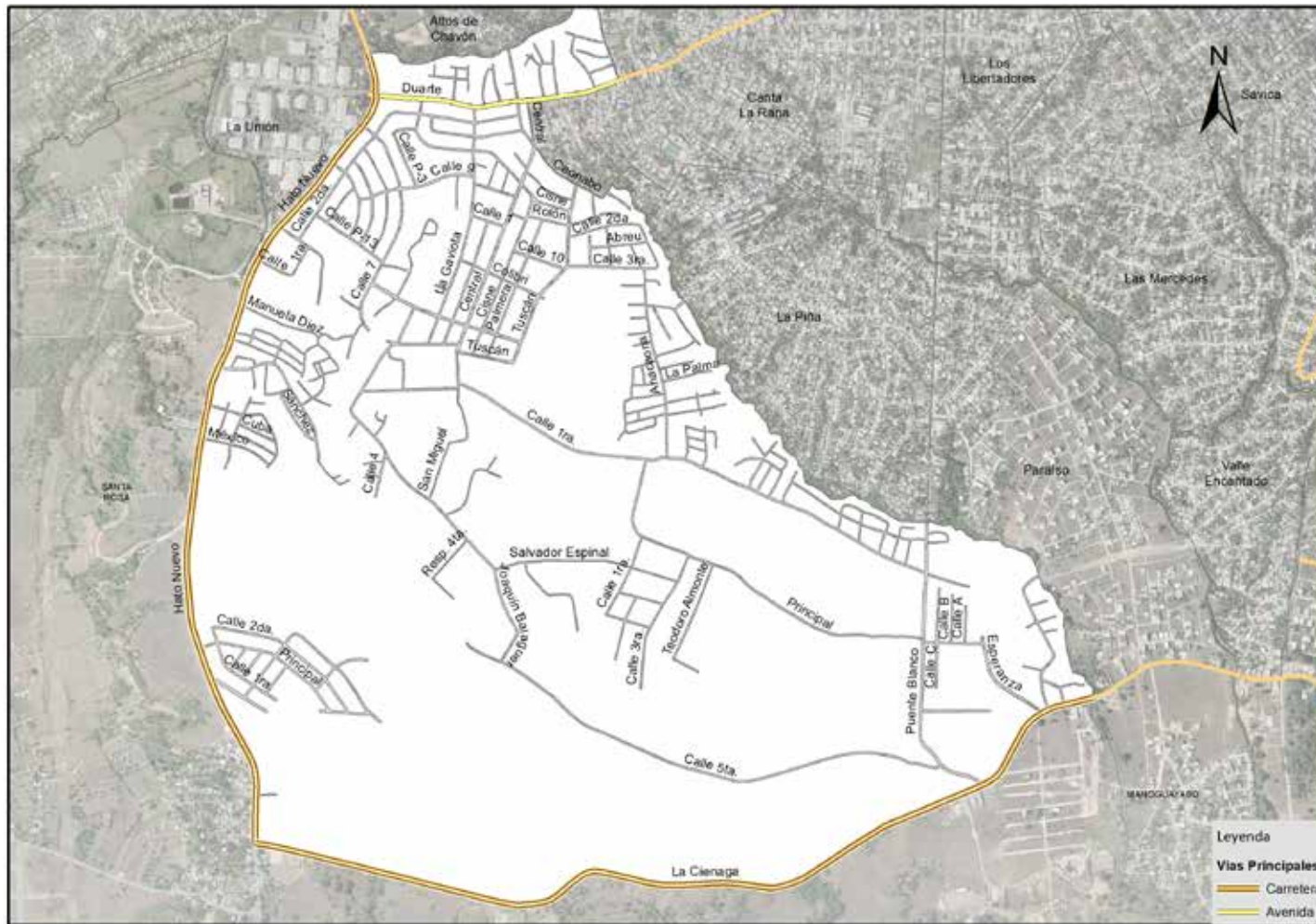
| No. Orden | Nombre | Longitud (en mts) | No. Orden | Nombre | Longitud (en mts) | No. Orden | Nombre | Longitud (en mts) |
|-----------|----------------|-------------------|-----------|-------------------|-------------------|-----------|---------------------------|-------------------|
| 1 | Abreu | 162.1 | 36 | Colibrí | 257.9 | 71 | Peatonal 1 | 88.1 |
| 2 | Américo Lugo | 155.7 | 37 | Cuba | 115.3 | 72 | Peatonal 10 | 53.2 |
| 3 | Anacaona | 536.8 | 38 | Duarte | 1,295.6 | 73 | Peatonal 11 | 125.8 |
| 4 | Anancio Rincón | 104.4 | 39 | España | 218.9 | 74 | Peatonal 14 | 81.8 |
| 5 | Belén | 57.2 | 40 | Esperanza | 575.6 | 75 | Peatonal 2 | 142.0 |
| 6 | Bolivia | 132.0 | 41 | Guarocuya | 278.8 | 76 | Peatonal 3 | 91.0 |
| 7 | Calle 1 | 144.7 | 42 | Hato Nuevo | 2,397.2 | 77 | Peatonal 4 | 83.8 |
| 8 | Calle 10 | 153.0 | 43 | Hermanas Mirabal | 276.0 | 78 | Peatonal 5 | 71.9 |
| 9 | Calle 18 | 226.1 | 44 | Italia | 102.7 | 79 | Peatonal Colibrí | 369.4 |
| 10 | Calle 1ra. | 2,680.1 | 45 | Joaquín Balaguer | 1,118.2 | 80 | Pedro Mir | 92.2 |
| 11 | Calle 2 | 195.7 | 46 | José Martí | 116.7 | 81 | Perú | 111.8 |
| 12 | Calle 24 | 162.7 | 47 | José Paniagua | 232.3 | 82 | Portugal | 43.1 |
| 13 | Calle 2da. | 1,414.0 | 48 | José Rijo | 46.1 | 83 | Principal | 1765.1 |
| 14 | Calle 3 | 113.6 | 49 | Juana Saltitopa | 178.2 | 84 | Puente Blanco | 833.7 |
| 15 | Calle 3ra. | 658.1 | 50 | Juancito Bautista | 185.0 | 85 | Puerto Rico | 241.0 |
| 16 | Calle 4 | 125.1 | 51 | Julio Javier | 62.9 | 86 | Respaldo 4ta. | 228.0 |
| 17 | Calle 5ta. | 1,461.8 | 52 | La Cienaga | 2,594.1 | 87 | Respaldo Esperanza | 75.0 |
| 18 | Calle 7 | 639.4 | 53 | La Gaviota | 1,109.7 | 88 | Respaldo Las Mercedes | 95.9 |
| 19 | Calle 8 | 258.7 | 54 | La Golondrina | 454.7 | 89 | Respaldo Salvador Espinal | 280.0 |
| 20 | Calle 9 | 463.5 | 55 | La Palma | 140.9 | 90 | Respaldo San Miguel | 241.0 |
| 21 | Calle A | 104.3 | 56 | La Paz | 298.2 | 91 | Respaldo Tucano | 60.3 |
| 22 | Calle B | 133.7 | 57 | La Vega | 155.9 | 92 | Restauración | 98.2 |
| 23 | Calle C | 275.8 | 58 | Las Mercedes | 180.1 | 93 | Rolón | 120.1 |
| 24 | Calle P-13 | 230.9 | 59 | Los Americanos | 47.0 | 94 | Salvador Espinal | 528.8 |
| 25 | Calle P-15 | 84.2 | 60 | Los Ángeles | 98.0 | 95 | San Martín | 60.8 |
| 26 | Calle P-2 | 341.2 | 61 | Manolo Tavárez | 108.5 | 96 | San Miguel | 365.6 |
| 27 | Calle P-3 | 162.8 | 62 | Manuel Mota | 50.7 | 97 | San Rafael | 58.5 |
| 28 | Calle P-4 | 25.4 | 63 | Manuela Diez | 238.9 | 98 | Sánchez | 258.9 |
| 29 | Calle P-5 | 323.6 | 64 | María Montés | 47.5 | 99 | Simón Bolívar | 91.6 |
| 30 | Calle P-8 | 123.7 | 65 | Mella | 116.3 | 100 | Teodoro Almonte | 332.0 |
| 31 | Calle P-9 | 117.0 | 66 | México | 210.0 | 101 | Teresa Mirabal | 311.2 |
| 32 | Callejón 6 | 70.8 | 67 | Monción | 137.0 | 102 | Tuscán | 943.0 |
| 33 | Caonabo | 558.8 | 68 | Mota | 86.4 | 103 | Villa | 67.8 |
| 34 | Central | 843.4 | 69 | Palmera | 418.1 | | | |
| 35 | Cisne | 808.2 | 70 | Paraíso | 84.5 | | | |

República Dominicana
Los Alcarrazos: Longitud de vías en Los Americanos (Los Ángeles) por condición, según tipo, 2015

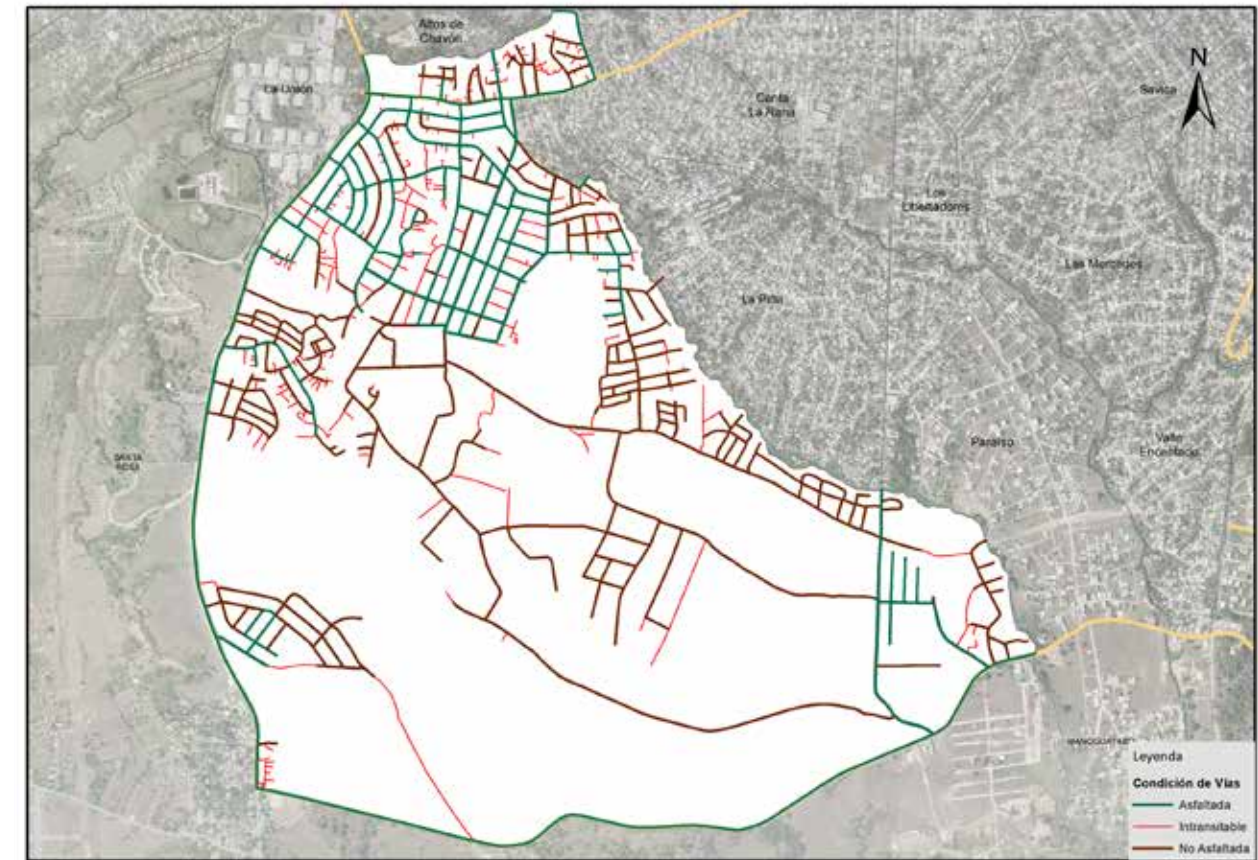
| Tipo de vía | Longitud (en mts) | % | Condición de la vías | | | | | |
|---------------|-------------------|-------|----------------------|-------|---------------|-------|--------------|------|
| | | | Asfaltada | % | Intransitable | % | No asfaltada | % |
| Total General | 53,947.8 | 100.0 | 18,511.8 | 34.3 | 9,757.5 | 18.1 | 25,678.6 | 47.6 |
| Avenida | 711.2 | 1.3 | 711.2 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Calle | 38,448.9 | 71.3 | 12,770.3 | 33.2 | 0.0 | 0.0 | 25,678.6 | 66.8 |
| Callejón | 4,885.2 | 9.1 | 0.0 | 0.0 | 4,885.2 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| Camino | 3,176.8 | 5.9 | 0.0 | 0.0 | 3,176.8 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| Carretera | 4,991.3 | 9.3 | 4,991.3 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Escalones | 77.2 | 0.14 | 0.0 | 0.0 | 77.2 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| Peatonal | 1,618.2 | 3.0 | 0.0 | 0.0 | 1,618.2 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| Puente | 39.0 | 0.07 | 39.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |

República Dominicana
Los Alcarrazos: Porcentaje de eje vial en Los Americanos (Los Ángeles) según tipo, 2015



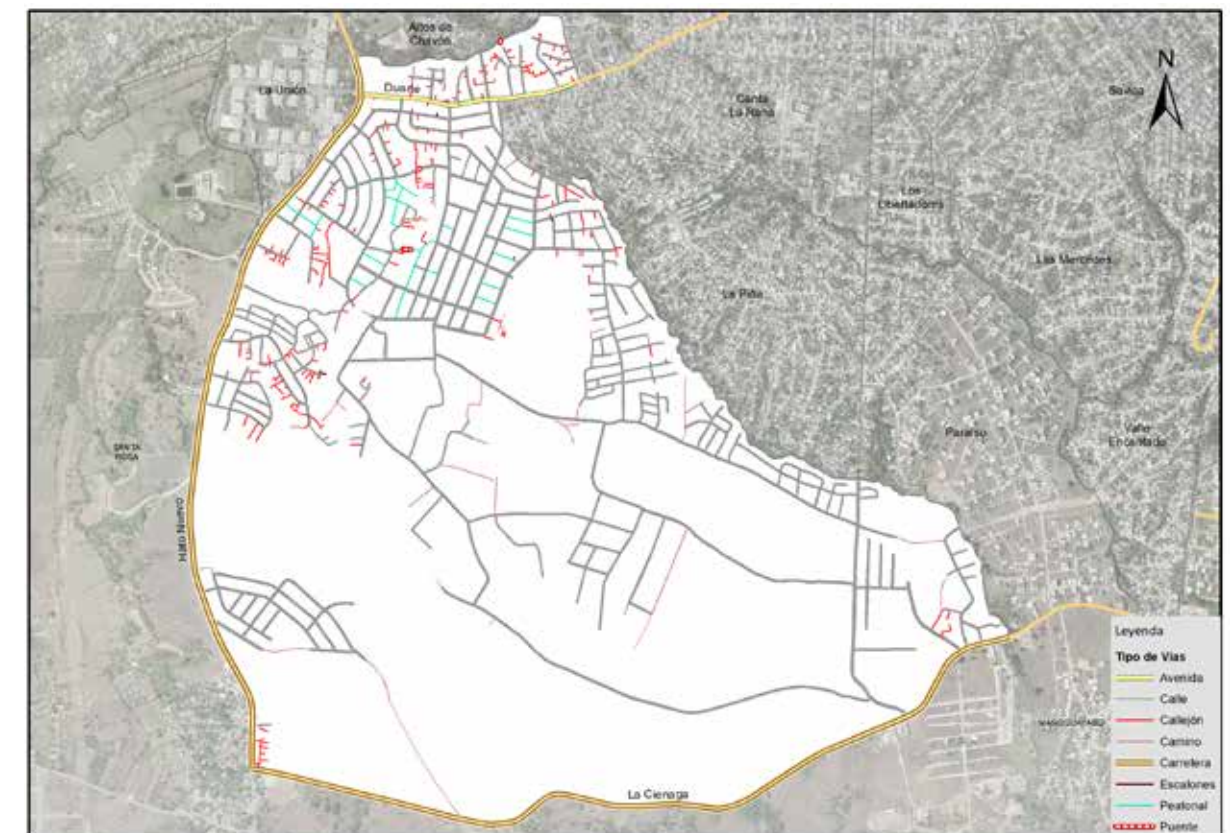
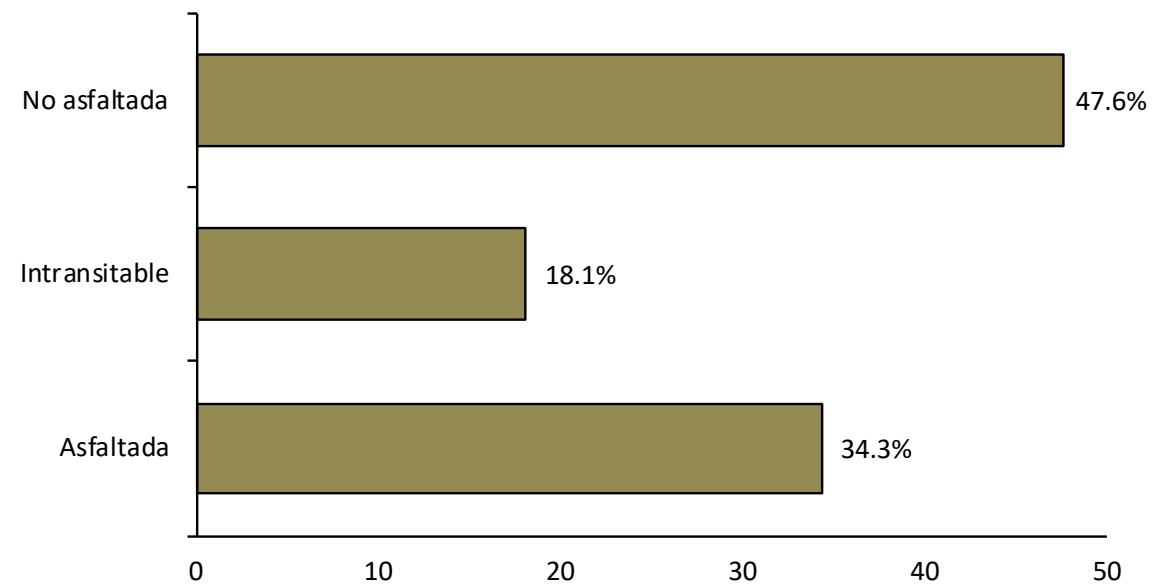


Vías principales en Los Americanos (Los Ángeles), 2015.



Vías en Los Americanos (Los Ángeles) según condición, 2015.

República Dominicana
Los Alcarrizos: Porcentaje de eje vial en Los Americanos (Los Ángeles) según condición. 2015



Vías en Los Americanos (Los Ángeles) según tipo, 2015.

008. Nuevo Amanecer

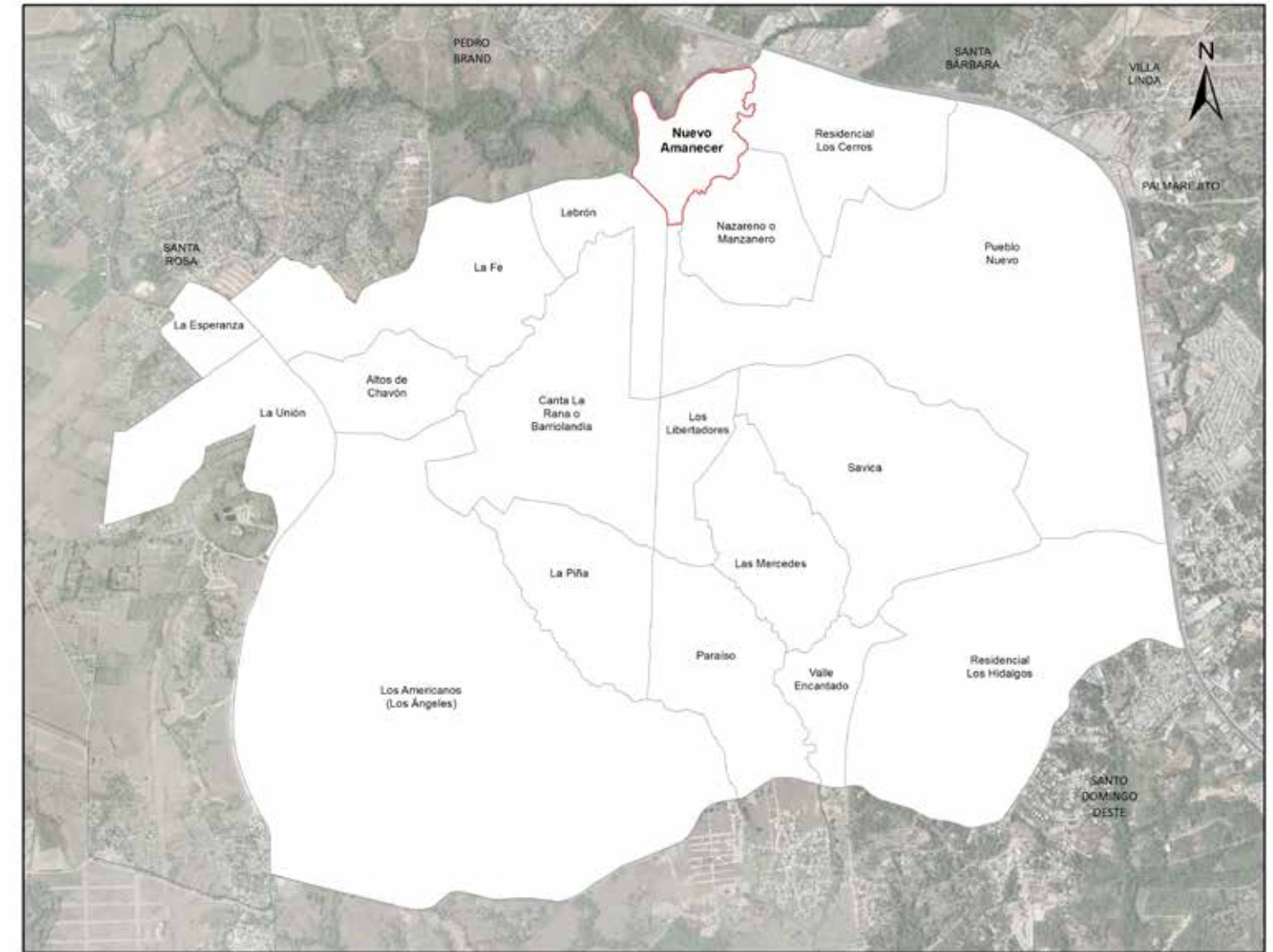
Sector con una extensión territorial de 311,235.81 mts², ubicado geográficamente en la zona norte del área metropolitana Los Alcarrizos; estructurado por una área o sub-barrio; este espacio es denominado barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 32 vías identificadas con nombres y un total de 11,855.2 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 59.5% son calles y un 37.1% de callejones y/u otras vías.

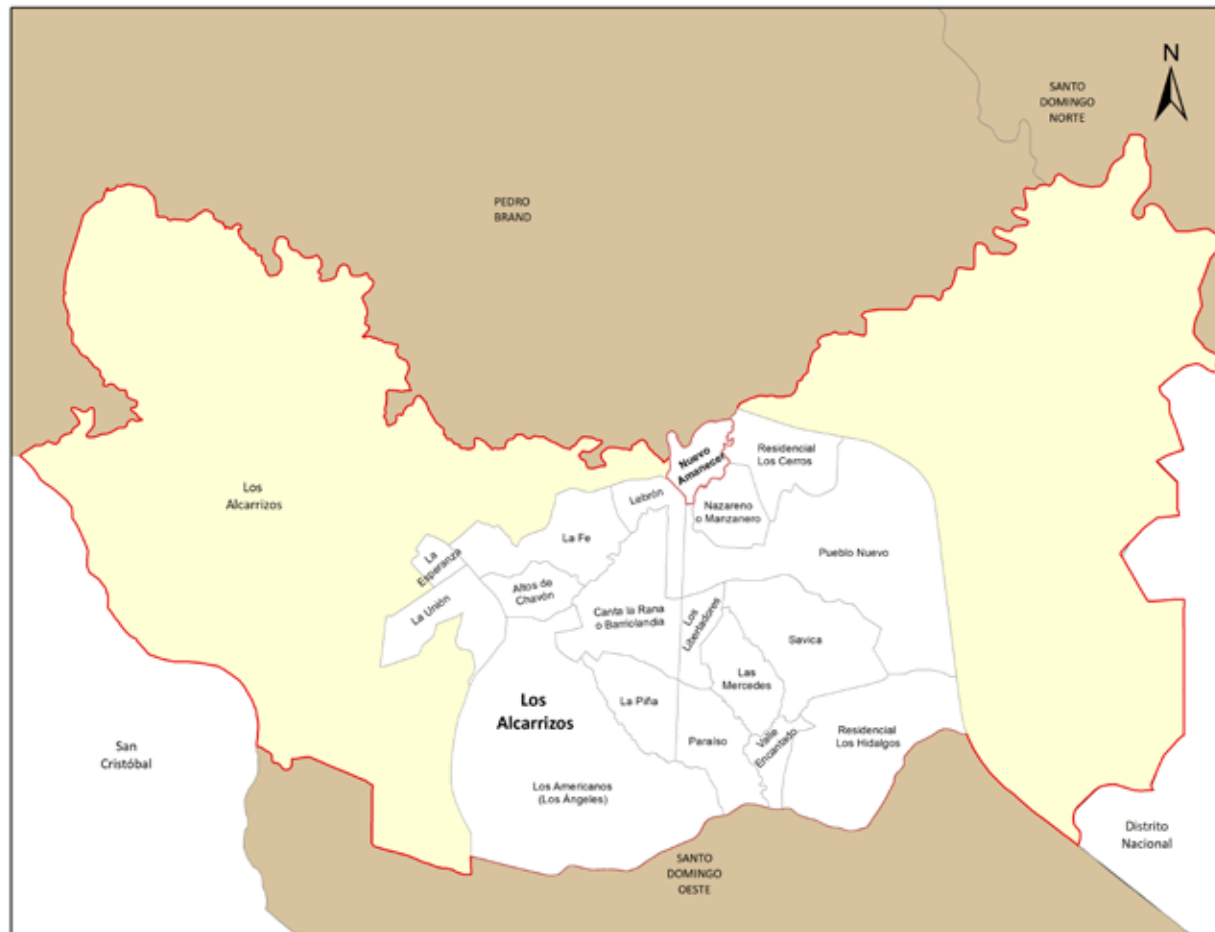
Sus principales vías de acceso son las calles:

- Duarte
- Calle 1

Zona territorial que colinda: al norte con La Guáyiga (DM), al este con el barrio Residencial Los Cerros, al sur con los barrios Nazareno y Pueblo Nuevo al oeste el barrio Lebrón y la sección Santa Rosa.



Barrio Nuevo Amanecer

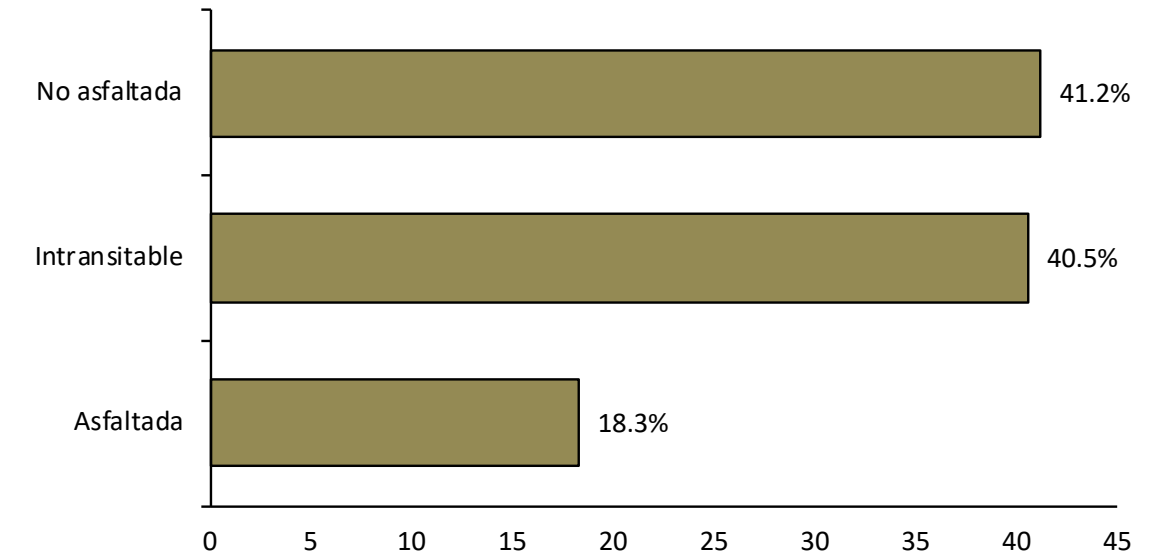


Municipio Los Alcarrizos

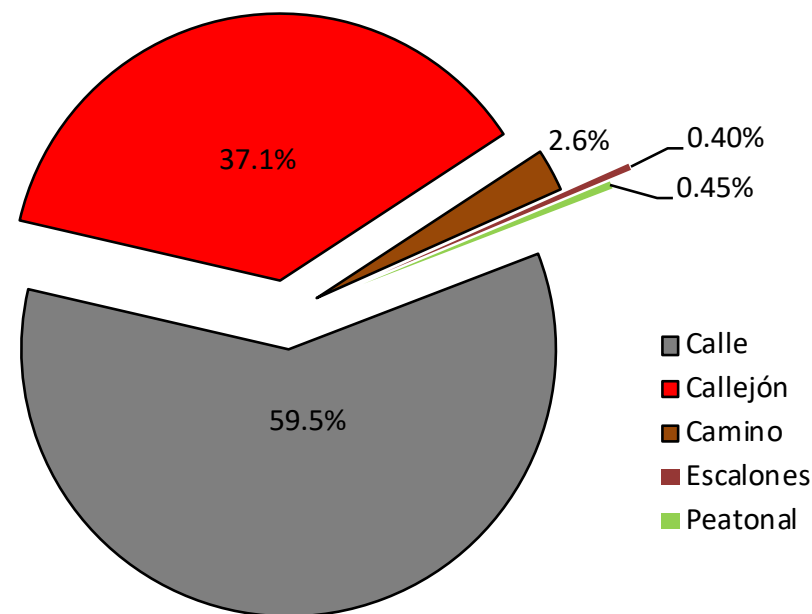
República Dominicana
Los Alcarrizos: nombre y longitud de las vías en Nuevo Amanecer, 2015

| No. Orden | Nombre | Longitud (en mts) | No. Orden | Nombre | Longitud (en mts) | No. Orden | Nombre | Longitud (en mts) |
|-----------|--------------------------|-------------------|-----------|------------------------|-------------------|-----------|------------------------|-------------------|
| 1 | Anacaona | 79.7 | 13 | Libertad | 129.5 | 25 | Respaldo Santo Domingo | 45.5 |
| 2 | Calle 1 | 285.2 | 14 | Los Compadres | 116.5 | 26 | Rey | 168.2 |
| 3 | Caonabo | 343.5 | 15 | Luperón | 126.1 | 27 | Roberto Pastoriza | 69.2 |
| 4 | Duarte | 802.6 | 16 | Luz | 56.5 | 28 | San Francisco | 64.2 |
| 5 | El Almendro | 84.9 | 17 | Mella | 807.3 | 29 | Sánchez | 423.4 |
| 6 | Enriquillo | 93.3 | 18 | México | 346.8 | 30 | Santiago | 123.8 |
| 7 | General Gregorio Luperón | 155.0 | 19 | Orquídeas | 201.1 | 31 | Santo Domingo | 53.0 |
| 8 | José Martí | 90.9 | 20 | Pedro Santana | 104.9 | 32 | Venezuela | 110.2 |
| 9 | José Reyes | 161.2 | 21 | Progreso | 84.1 | | | |
| 10 | La Esperanza | 131.8 | 22 | Puerto Rico | 188.2 | | | |
| 11 | La Paz | 108.8 | 23 | Respaldo San Francisco | 88.5 | | | |
| 12 | Las Damas | 396.5 | 24 | Respaldo Sánchez | 172.2 | | | |

República Dominicana
Los Alcarrizos: Porcentaje de eje vial en Nuevo Amanecer según condición. 2015



República Dominicana
Los Alcarrizos: Porcentaje de eje vial en Nuevo Amanecer según tipo. 2015

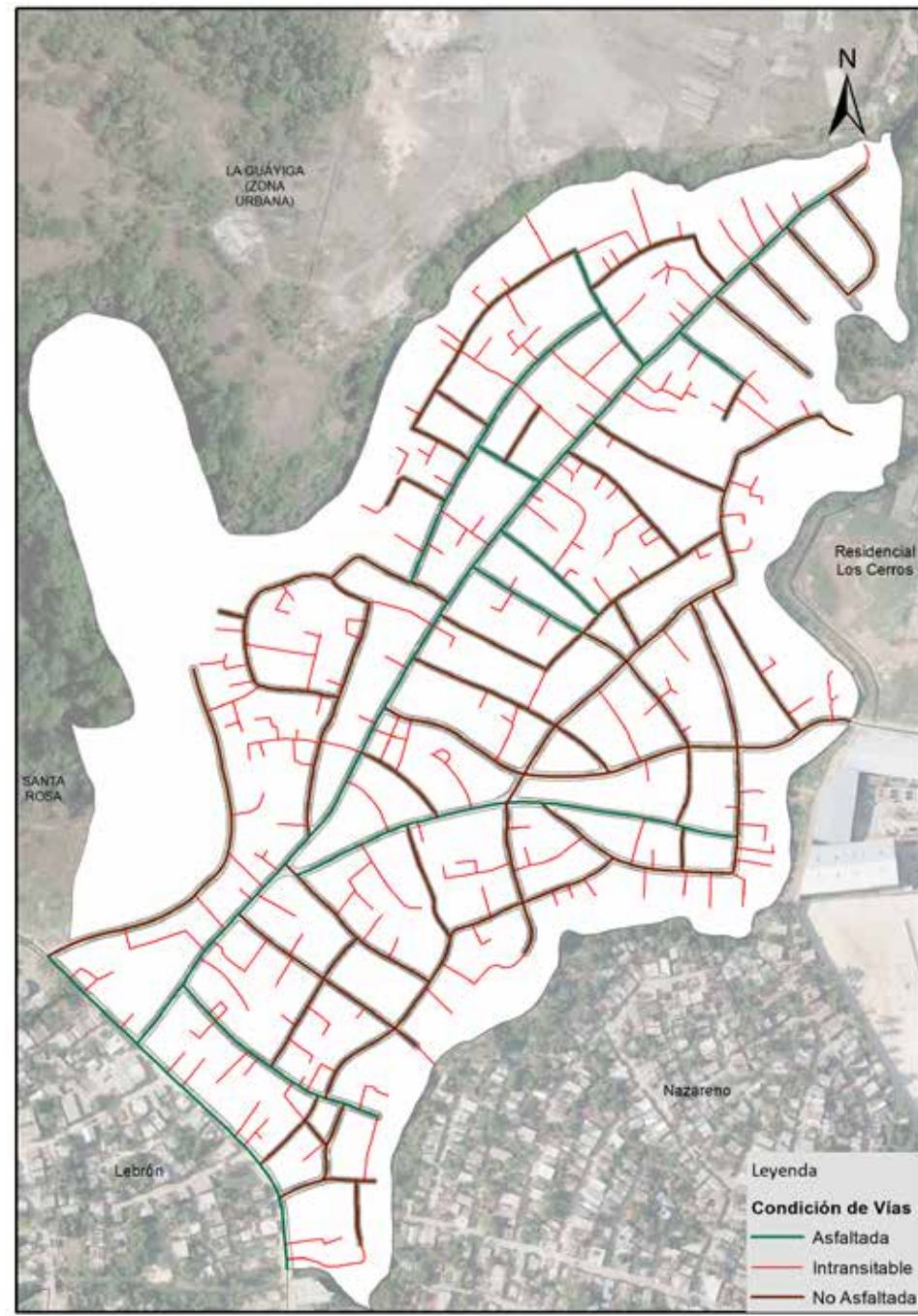


República Dominicana
Los Alcarrizos: Longitud de vías en Nuevo Amanecer por condición, según tipo, 2015

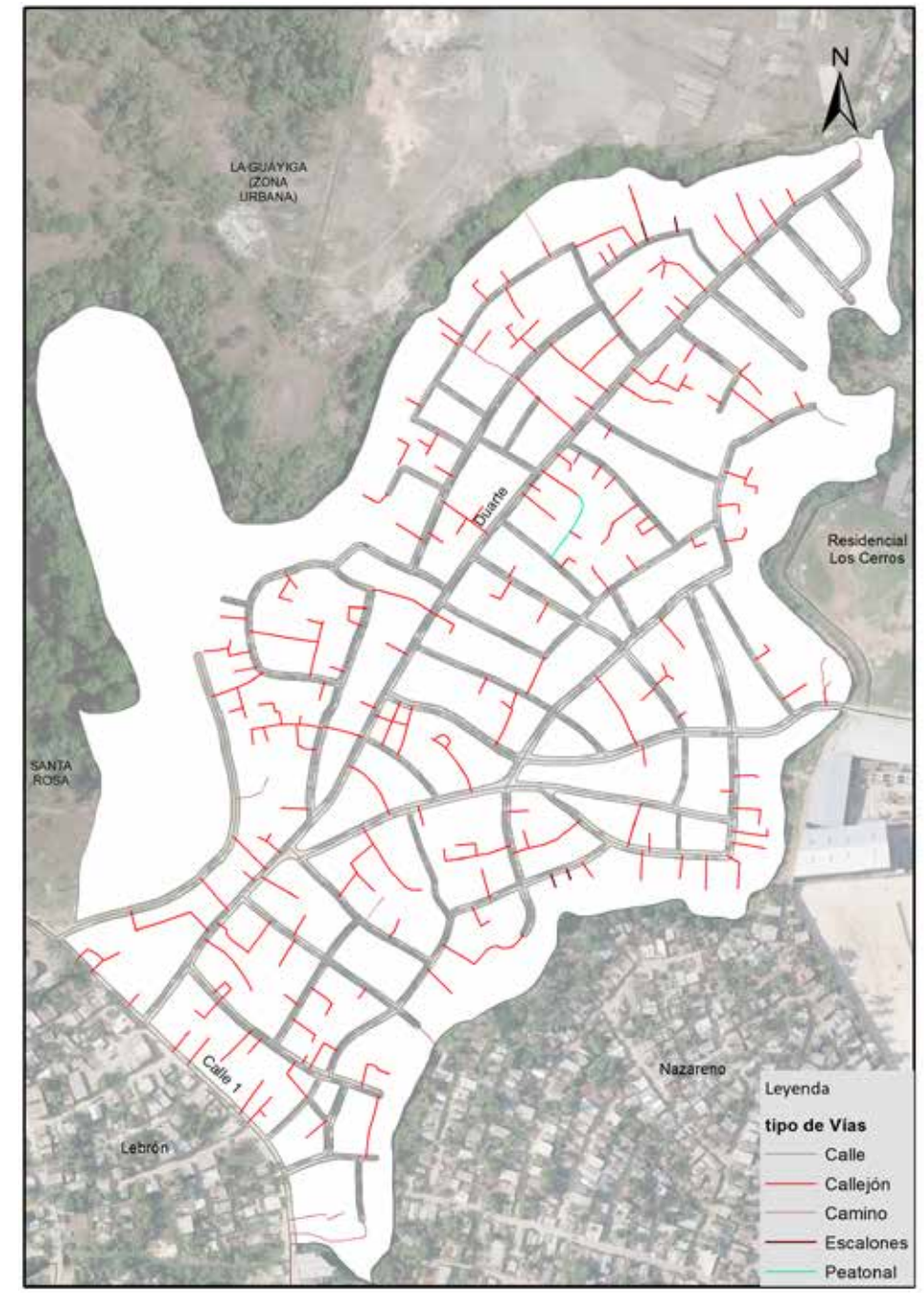
| Tipo de vía | Longitud (en mts) | % | Condición de las vías | | | | | |
|---------------|-------------------|-------|-----------------------|------|---------------|-------|--------------|------|
| | | | Asfaltada | % | Intransitable | % | No asfaltada | % |
| Total General | 11,855.2 | 100.0 | 2,166.8 | 18.3 | 4,806.9 | 40.5 | 4,881.5 | 41.2 |
| Calle | 7,048.3 | 59.5 | 2,166.8 | 30.7 | 0.0 | 0.0 | 4,881.5 | 69.3 |
| Callejón | 4,402.6 | 37.1 | 0.0 | 0.0 | 4,402.6 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| Camino | 303.8 | 2.6 | 0.0 | 0.0 | 303.8 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| Escalones | 47.5 | 0.40 | 0.0 | 0.0 | 47.5 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| Peatonal | 53.0 | 0.45 | 0.0 | 0.0 | 53.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |



Vías principales en Nuevo Amanecer, 2015.



Vías en Nuevo Amanecer según condición, 2015.



Vías en Nuevo Amanecer según tipo, 2015.

009. Nazareno o Manzanero

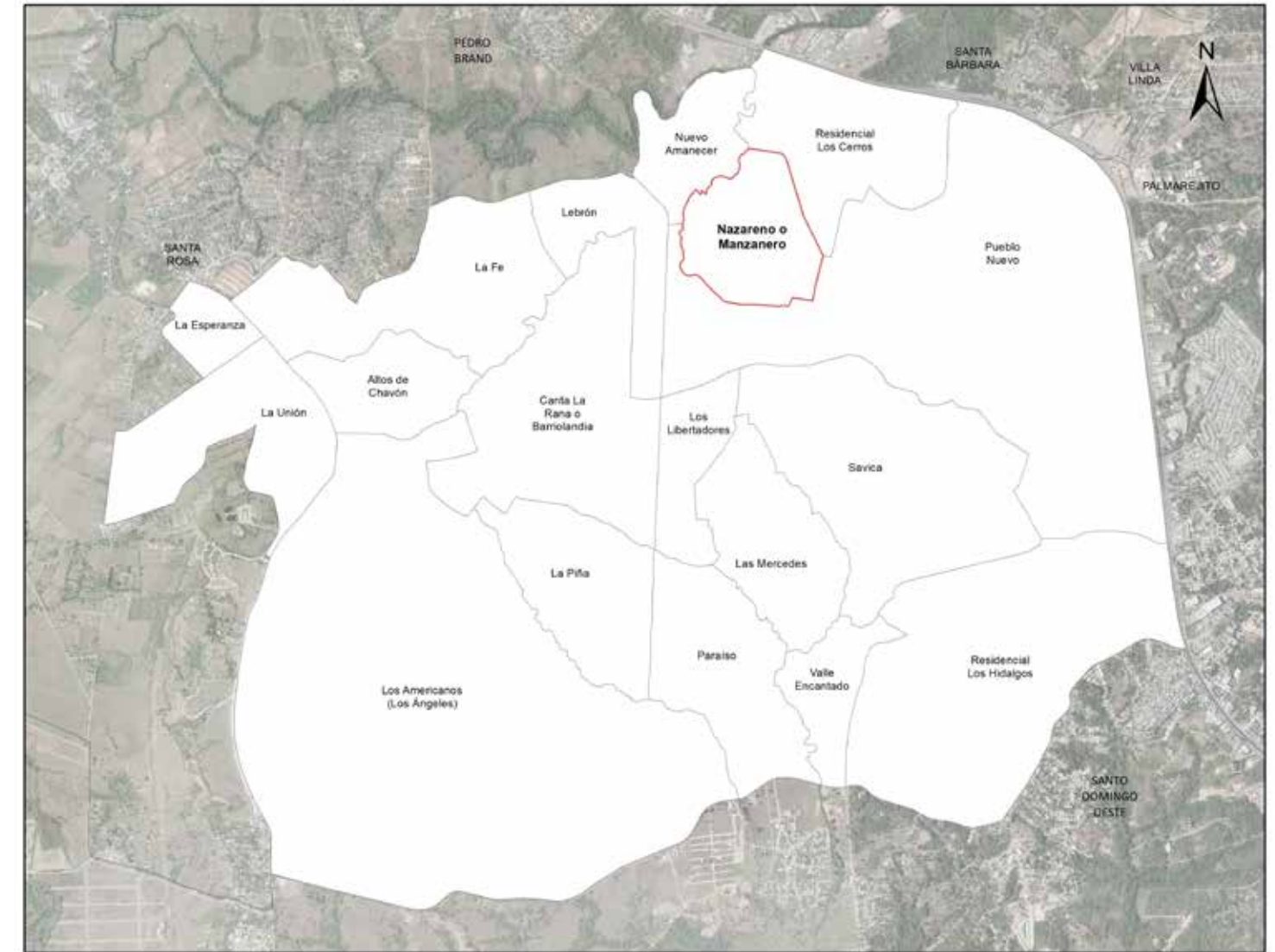
Sector con una extensión territorial de 455,699.52 mts², ubicado geográficamente en la zona norte del área metropolitana Los Alcarrizos, estructurado por dos áreas o sub-barrios; este espacio es denominado barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 47 vías identificadas con nombres y un total de 13,733.1 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 76.8% son calles y un 22.4% de callejones y/u otras vías.

Sus principales vías de acceso son las calles:

- México
- Calle 14

Zona territorial que colinda con los barrios: al norte y al este con Nuevo Amanecer y el Residencial Los Cerros, al sur y al oeste con Pueblo nuevo y al oeste también con el barrio Nuevo Amanecer.



Barrio Nazareno o Manzanero

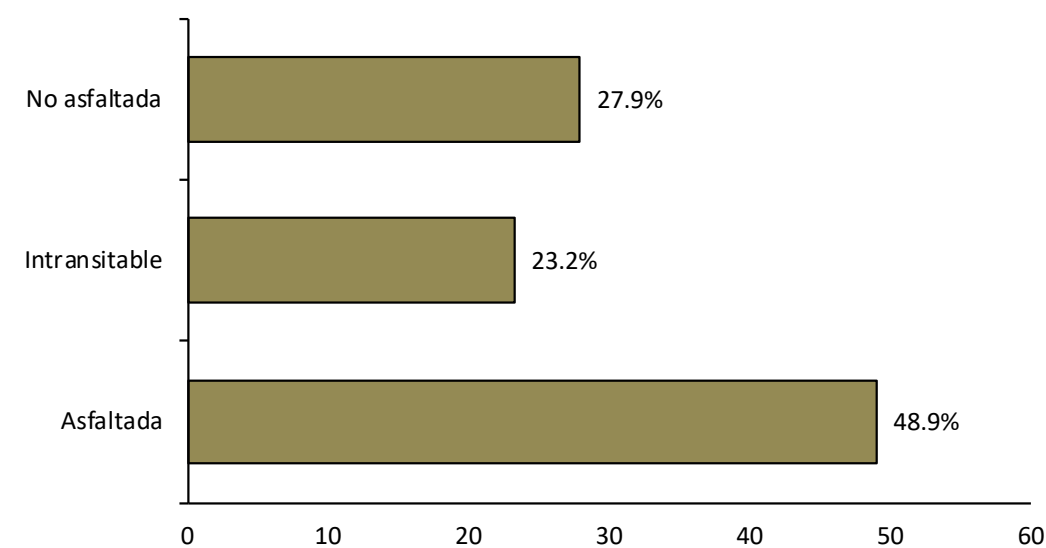


Municipio Los Alcarrizos

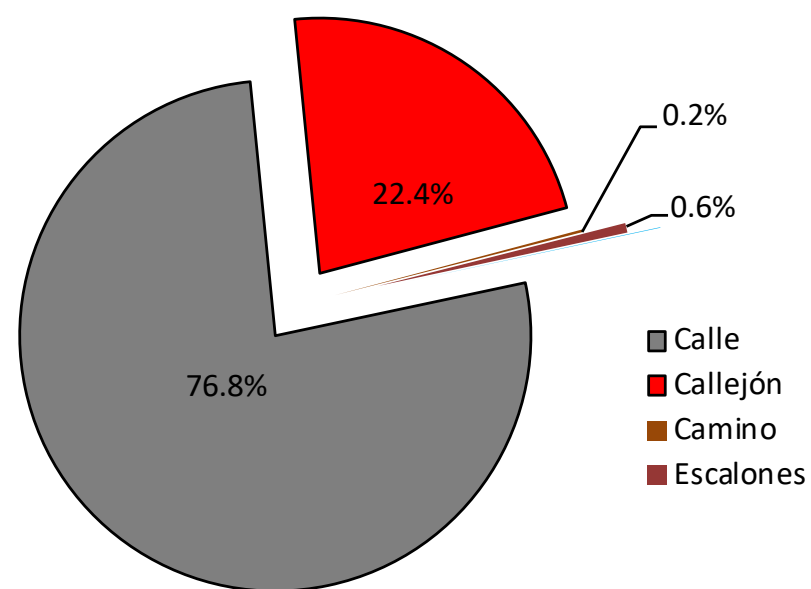
República Dominicana
Los Alcarrizos: nombre y longitud de las vías en Nazareno o Manzanero, 2015

| No. Orden | Nombre | Longitud (en mts) | No. Orden | Nombre | Longitud (en mts) | No. Orden | Nombre | Longitud (en mts) |
|-----------|------------|-------------------|-----------|------------------|-------------------|-----------|-------------------|-------------------|
| 1 | Alba | 512.3 | 17 | Calle 5 | 448.6 | 33 | Moisés | 64.2 |
| 2 | Arcoiris | 187.2 | 18 | Calle 7 | 373.3 | 34 | Nazareno | 137.2 |
| 3 | Aurora | 85.7 | 19 | Calle 9 | 588.8 | 35 | Orlando Martínez | 114.0 |
| 4 | Brisa | 173.1 | 20 | Callejón 1 | 133.1 | 36 | Paraíso | 171.6 |
| 5 | Calle 14 | 653.7 | 21 | Callejón 15 | 48.9 | 37 | Pradera | 194.5 |
| 6 | Calle 15 | 295.5 | 22 | Callejón 9 | 40.4 | 38 | Primavera | 186.8 |
| 7 | Calle 17 | 194.3 | 23 | Callejón C | 115.4 | 39 | Progreso | 116.8 |
| 8 | Calle 19 | 203.0 | 24 | Colina | 172.4 | 40 | Puerto Rico | 212.6 |
| 9 | Calle 1ra. | 695.0 | 25 | Don Eduardo | 70.4 | 41 | Respaldo 14 | 197.5 |
| 10 | Calle 21 | 222.1 | 26 | Duarte | 162.6 | 42 | Respaldo 25 | 106.0 |
| 11 | Calle 25 | 376.7 | 27 | El Sol | 251.7 | 43 | Respaldo Progreso | 61.4 |
| 12 | Calle 27 | 310.0 | 28 | Emma Balaguer | 331.5 | 44 | Rocío | 179.9 |
| 13 | Calle 29 | 105.0 | 29 | Gregorio Luperón | 87.2 | 45 | Rodríguez Sención | 147.3 |
| 14 | Calle 31 | 135.5 | 30 | Isabel | 73.8 | 46 | Rosal | 188.6 |
| 15 | Calle 33 | 234.6 | 31 | Mamá Tingó | 252.8 | 47 | Sendero | 197.7 |
| 16 | Calle 35 | 133.4 | 32 | México | 735.5 | | | |

República Dominicana
Los Alcarrizos: Porcentaje de eje vial en Nazareno o Manzanero según condición. 2015

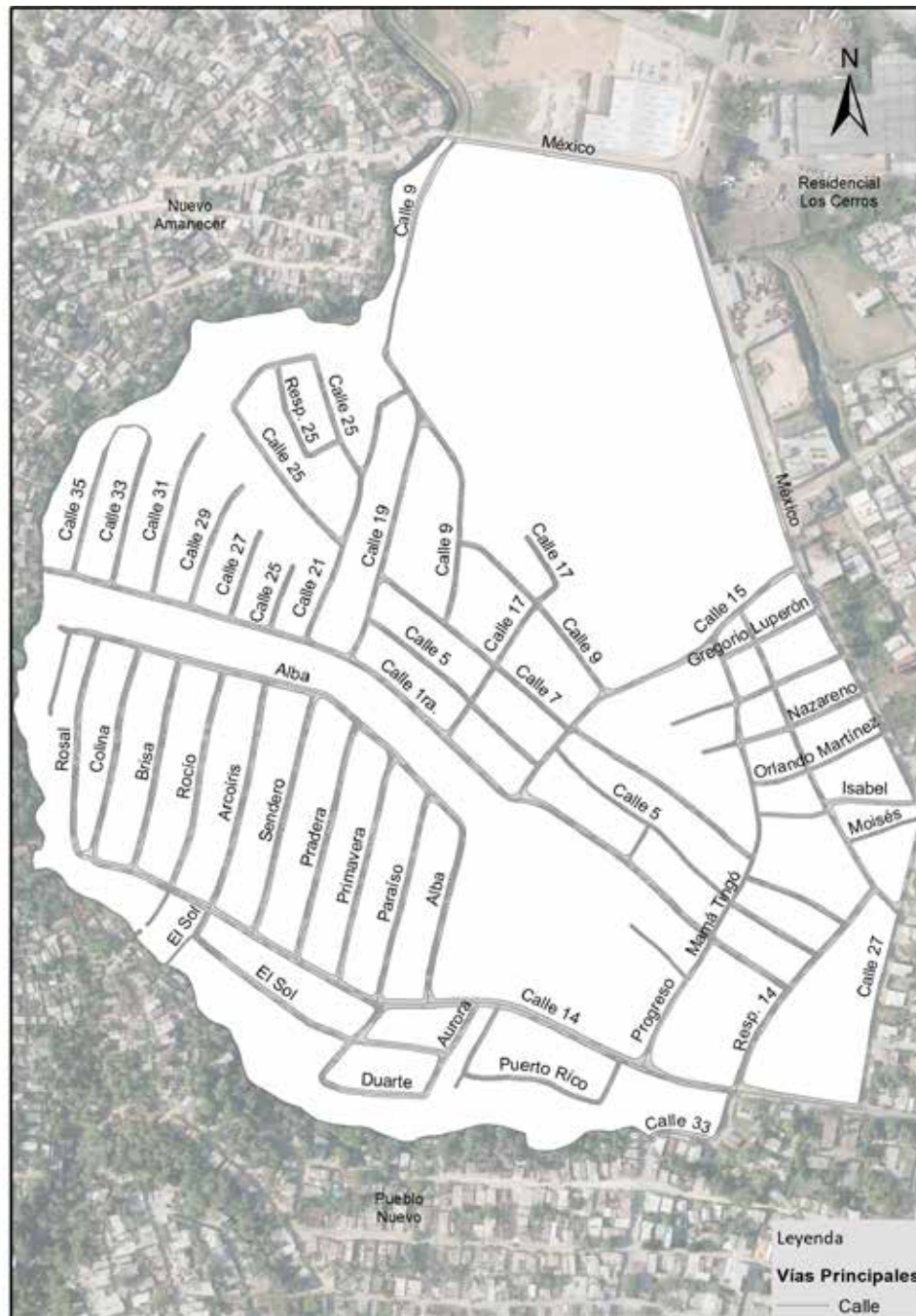


República Dominicana
Los Alcarrizos: Porcentaje de eje vial en Nazareno o Manzanero según tipo. 2015

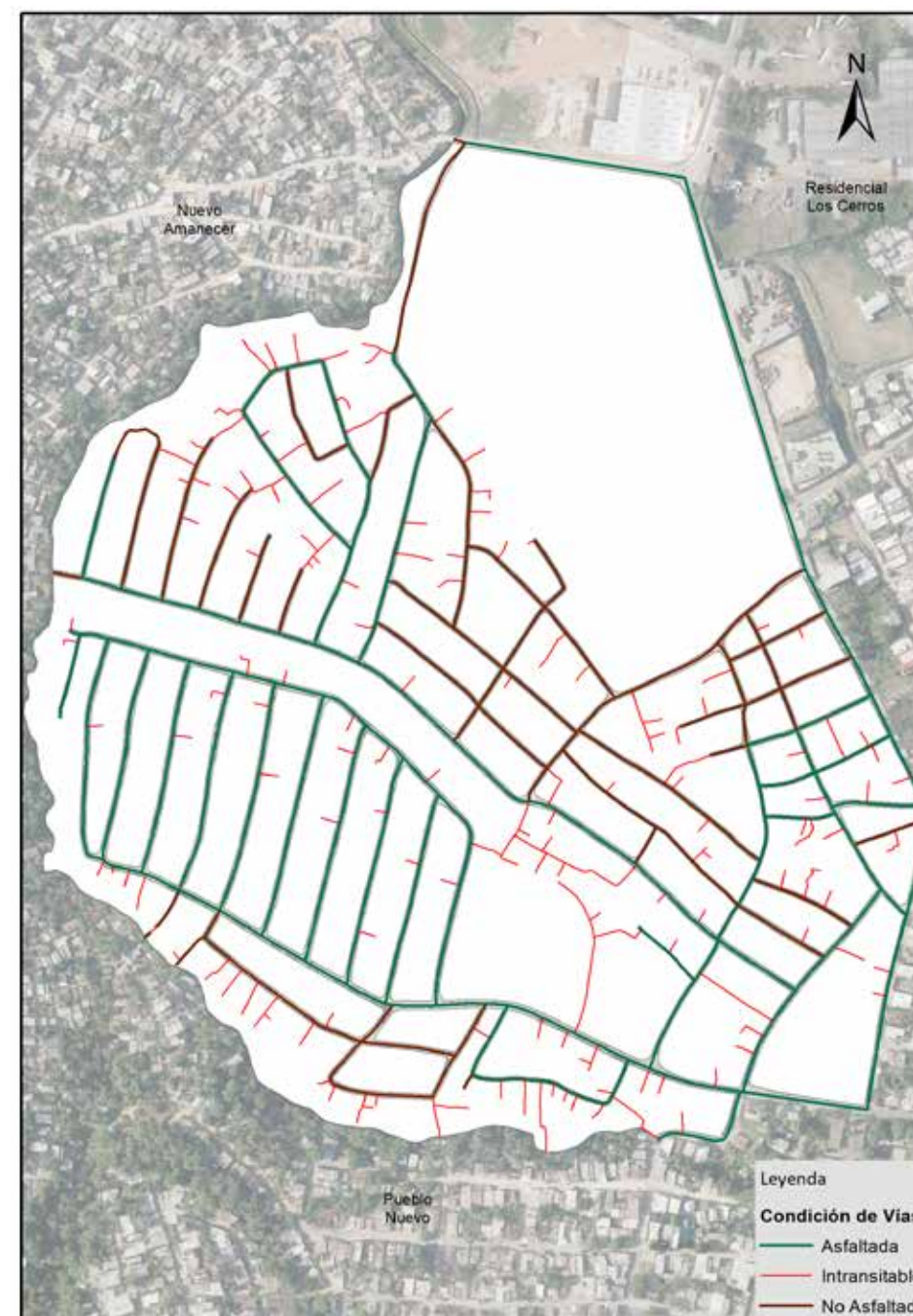


República Dominicana
Los Alcarrizos: Longitud de vías en Nazareno o Manzanero por condición, según tipo, 2015.

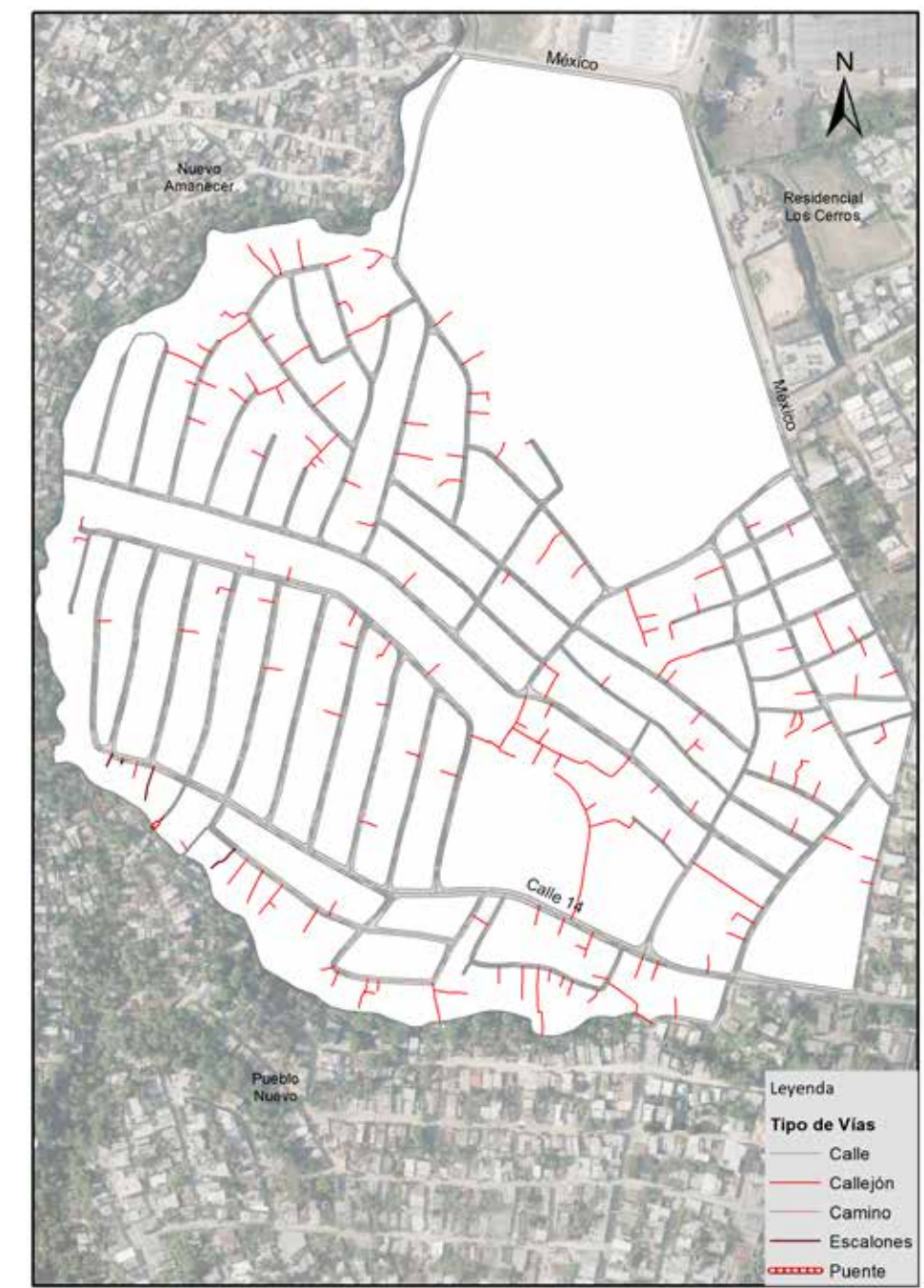
| Tipo de vía | Longitud (en mts) | % | Condición de la vías | | | | | |
|---------------|-------------------|-------|----------------------|------|---------------|-------|--------------|-------|
| | | | Asfaltada | % | Intransitable | % | No asfaltada | % |
| Total General | 13,733.1 | 100.0 | 6,721.2 | 48.9 | 3,186.0 | 23.2 | 3,825.8 | 27.9 |
| Calle | 10,542.2 | 76.8 | 6,721.2 | 63.8 | 0.0 | 0.0 | 3,820.9 | 36.2 |
| Callejón | 3,080.1 | 22.4 | 0.0 | 0.0 | 3,080.1 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| Camino | 22.7 | 0.17 | 0.0 | 0.0 | 22.7 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| Escalones | 83.3 | 0.61 | 0.0 | 0.0 | 83.3 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| Puente | 4.9 | 0.04 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 4.9 | 100.0 |



Vías principales en Nazareno o Manzanero, 2015.



Vías en Nazareno o Manzanero según condición, 2015.



Vías en Nazareno o Manzanero según tipo, 2015.

010. Lebrón

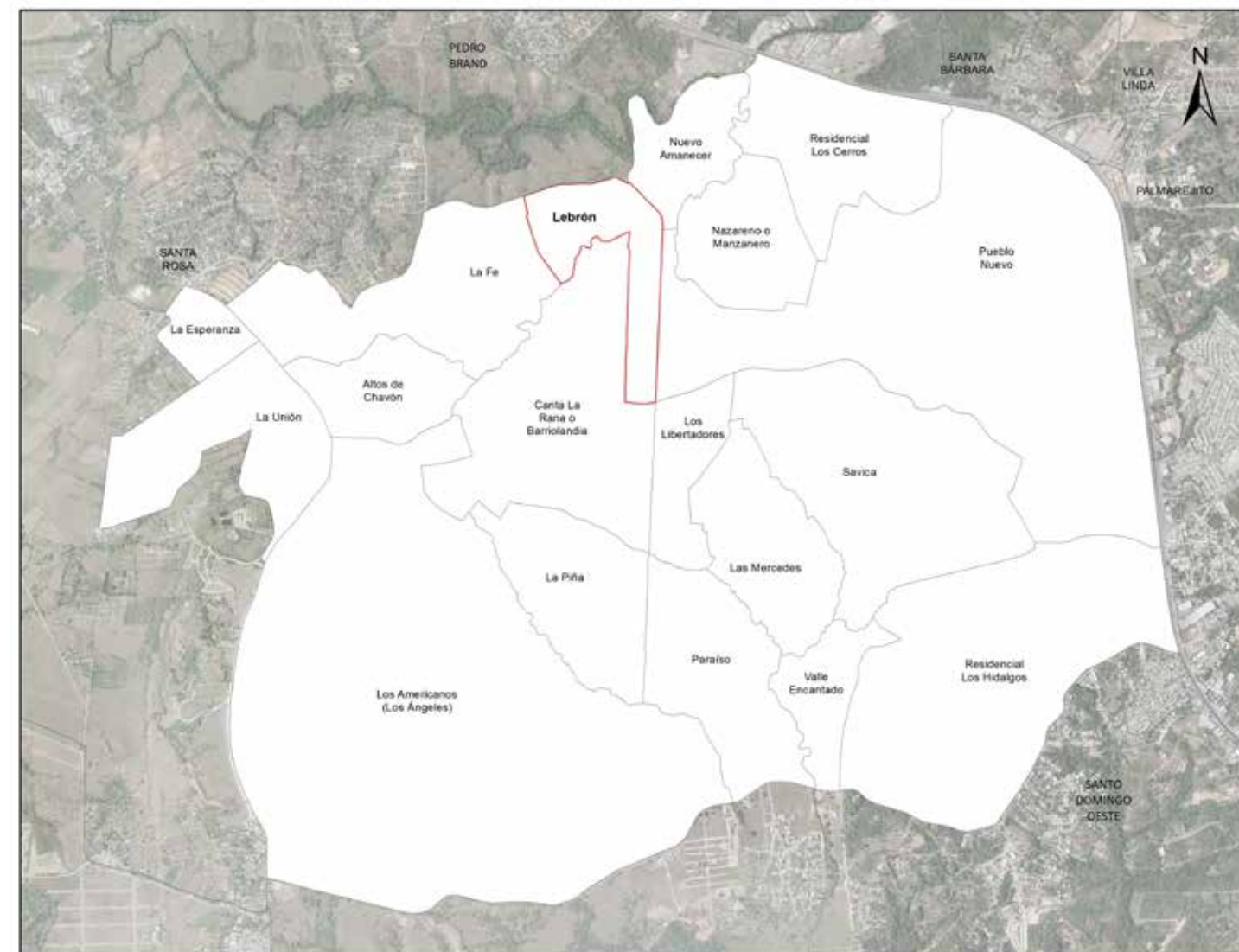
Sector con una extensión territorial de 376,758.54 mts², ubicado geográficamente en la zona norte del área metropolitana Los Alcarrizos; estructurado por tres áreas o sub-barrios; este espacio es denominado barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 28 vías identificadas con nombres y un total de 12,814.0 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 1.2% son avenidas, el 61.2% calles y un 35% de callejones y/u otras vías.

Sus principales vías de acceso son:

- Avenida Duarte
- Calle 1ra.
- Calle 1
- Calle La Piedra

Zona territorial que colinda: al norte con la sección Santa Rosa, al este con los barrios Nuevo Amanecer y Pueblo Nuevo, al sur Canta La Rana y al oeste La Fe.



Barrio Lebrón

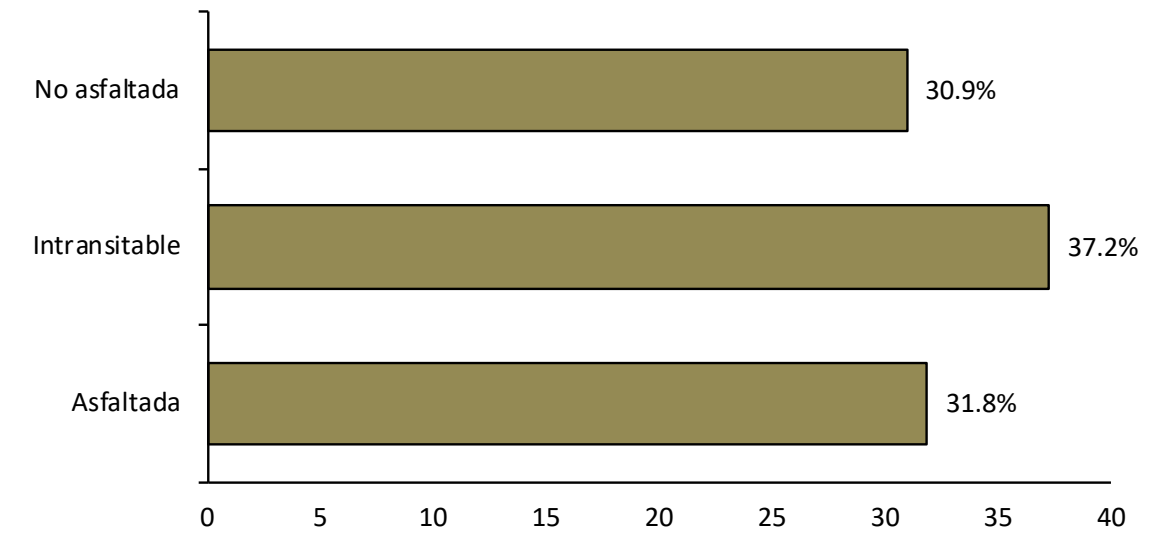


Municipio Los Alcarrizos

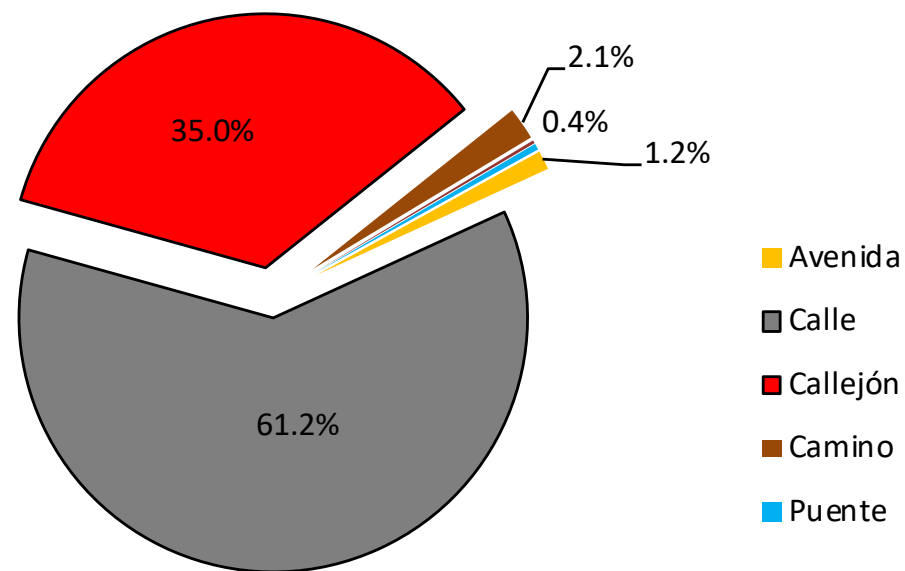
República Dominicana
Los Alcarrizos: nombre y longitud de las vías en Lebrón, 2015

| No. Orden | Nombre | Longitud (en mts) | No. Orden | Nombre | Longitud (en mts) |
|-----------|---------------------|-------------------|-----------|--------------------------|-------------------|
| 1 | 19 Torre | 108.3 | 15 | Gregorio García Castro | 280.0 |
| 2 | 1ra. del Lebroncito | 183.6 | 16 | Gregorio Germán | 178.1 |
| 3 | 26 de Enero | 145.0 | 17 | La Piedra | 533.5 |
| 4 | Antonio Guzmán | 219.1 | 18 | La Torre | 602.9 |
| 5 | Barahona | 161.4 | 19 | Las Flores | 115.0 |
| 6 | Calle 1 | 1,170.5 | 20 | Mirian | 699.2 |
| 7 | Calle 10 | 165.9 | 21 | Orlando Martínez | 135.3 |
| 8 | Calle 1ra. | 964.4 | 22 | Paraíso | 263.9 |
| 9 | Calle 2 | 95.4 | 23 | Peatonal 3 | 98.1 |
| 10 | Calle 45 | 103.2 | 24 | Respaldo Antonio Guzmán | 161.2 |
| 11 | Calle F | 112.1 | 25 | Respaldo Gregorio Germán | 46.6 |
| 12 | Carmelo Félix | 118.3 | 26 | Respaldo Paraíso | 46.5 |
| 13 | Duarte | 230.2 | 27 | Sagrario Díaz | 75.7 |
| 14 | El Vivero | 299.9 | 28 | San Lucas | 251.5 |

República Dominicana
Los Alcarrizos: Porcentaje de eje vial en Lebrón según condición. 2015

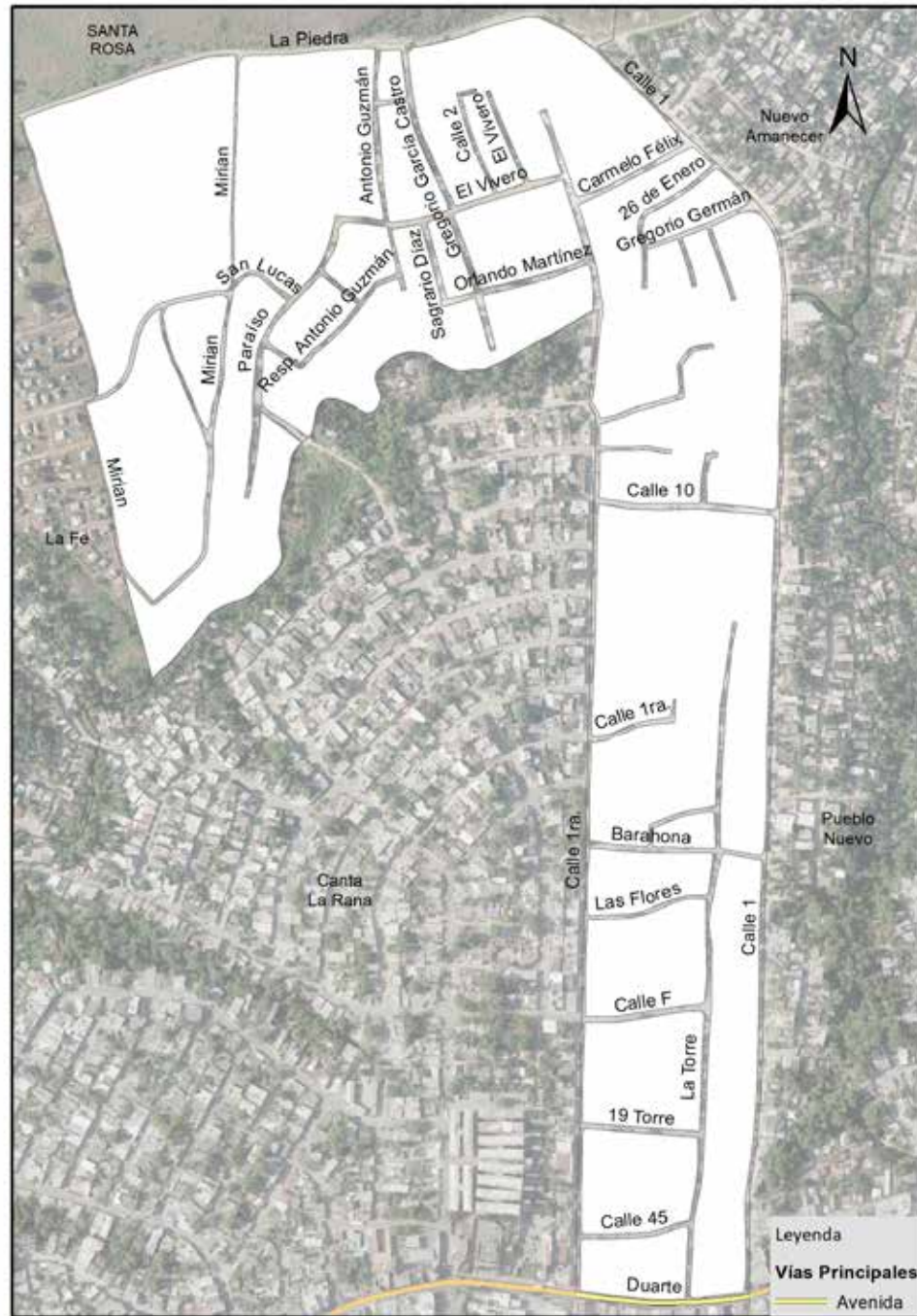


República Dominicana
Los Alcarrizos: Porcentaje de eje vial en Lebrón según tipo. 2015

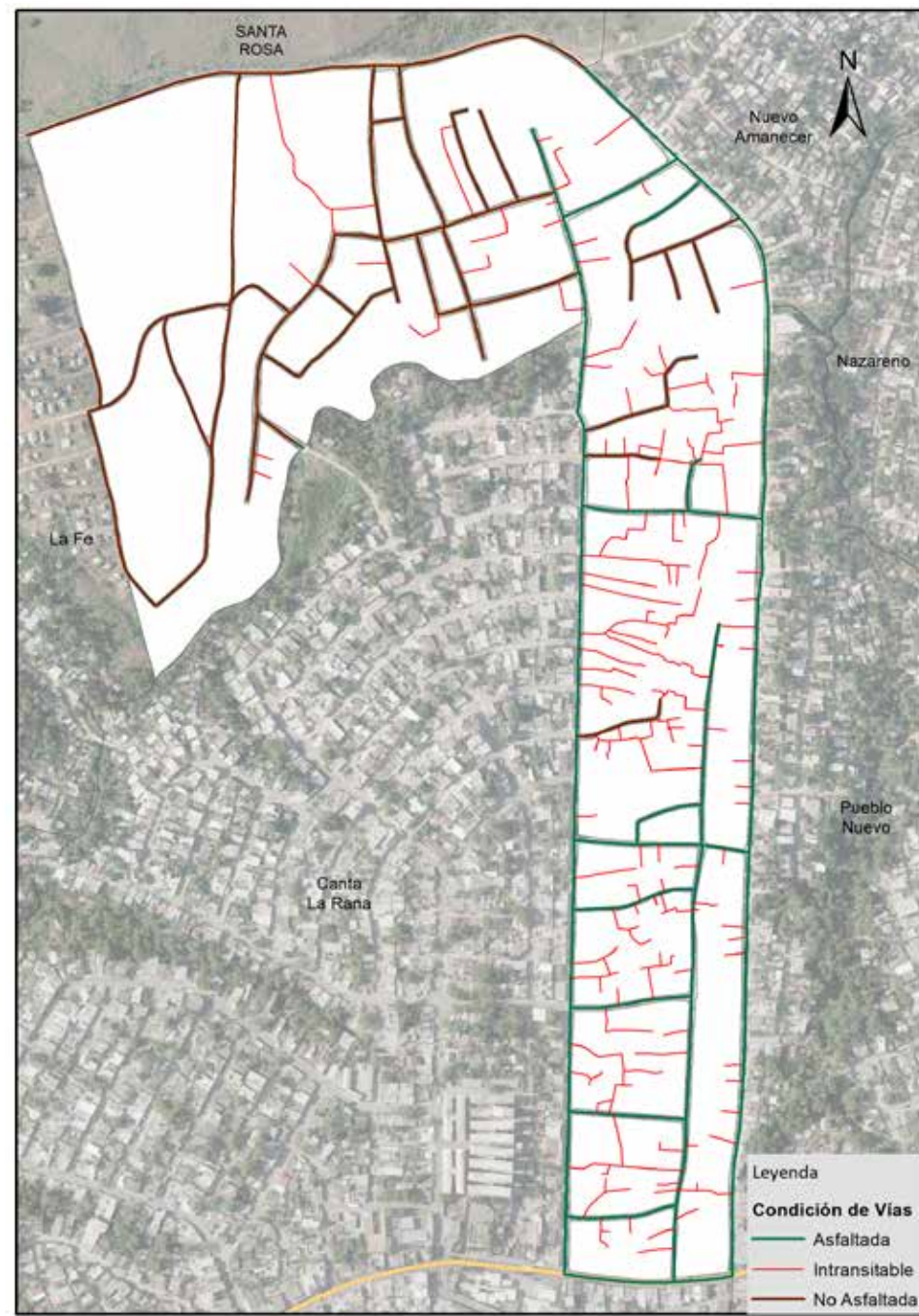


República Dominicana
Los Alcarrizos: Longitud de vías en Lebrón por condición, según tipo, 2015

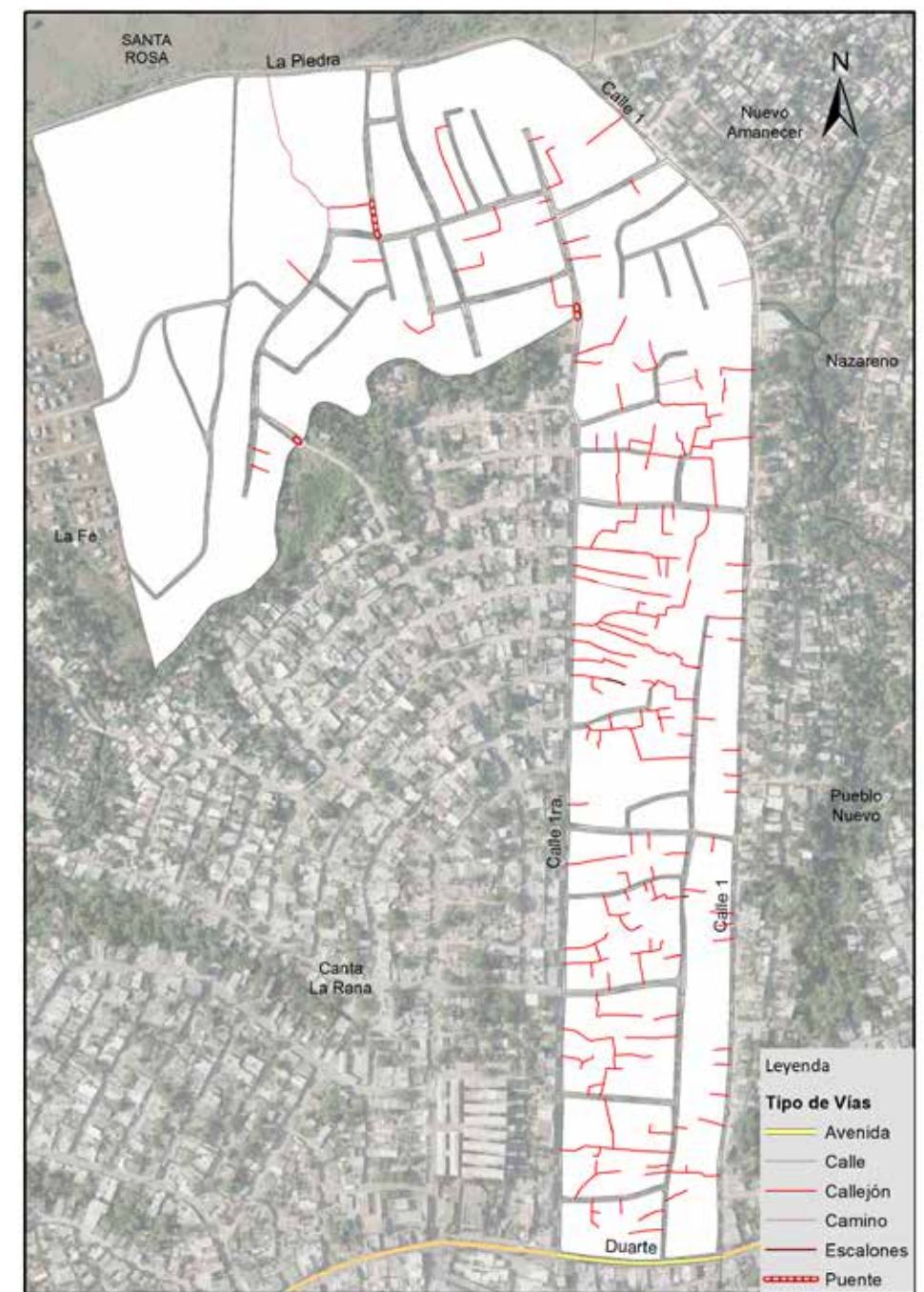
| Tipo de vía | Longitud (en mts) | % | Condición de la vías | | | | | |
|---------------|-------------------|-------|----------------------|-------|---------------|-------|--------------|------|
| | | | Asfaltada | % | Intransitable | % | No asfaltada | % |
| Total General | 12,814.0 | 100.0 | 4,080.0 | 31.8 | 4,770.5 | 37.2 | 3,963.5 | 30.9 |
| Avenida | 154.8 | 1.2 | 154.8 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Calle | 7,838.3 | 61.2 | 3,907.4 | 49.9 | 0.0 | 0.0 | 3,930.9 | 50.1 |
| Callejón | 4,479.8 | 35.0 | 0.0 | 0.0 | 4,479.8 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| Camino | 265.7 | 2.1 | 0.0 | 0.0 | 265.7 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| Escalones | 25.1 | 0.2 | 0.0 | 0.0 | 25.1 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| Puente | 50.4 | 0.4 | 17.8 | 35.3 | 0.0 | 0.0 | 32.6 | 64.7 |



Vías principales en Lebrón, 2015.



Vías en Lebrón según condición, 2015.



Vías en Lebrón según tipo, 2015.

011. La Unión

Sector con una extensión territorial de 624,233.33 mts², ubicado geográficamente en la zona oeste del área metropolitana Los Alcarrizos; estructurado por cuatro áreas o sub-barrios; este espacio es denominado barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 53 vías identificadas con nombres y un total de 15,595.1 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 0.1% son avenidas, el 77.5% calles y un 13.9% de callejones y/u otras vías.

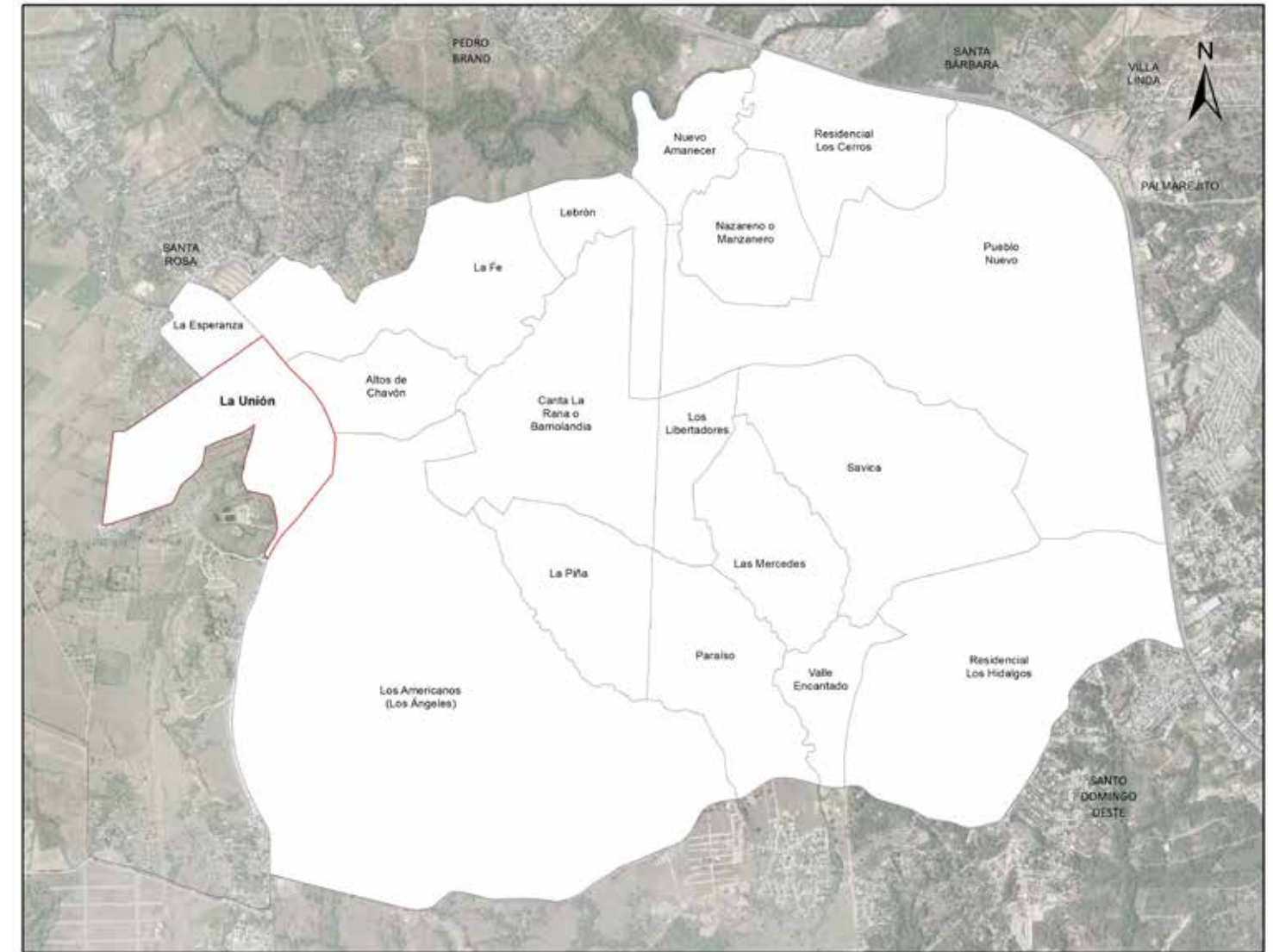
Sus principales vías de acceso son:

- Carretera Hato Nuevo
- Calle Peatonal

Zona territorial que colinda con los barrios: al norte con La Esperanza, al este con La Fe y Altos de Chavón, al sur con Los Americanos y la sección Santa Rosa que bordea en todo el oeste.



Municipio Los Alcarrizos

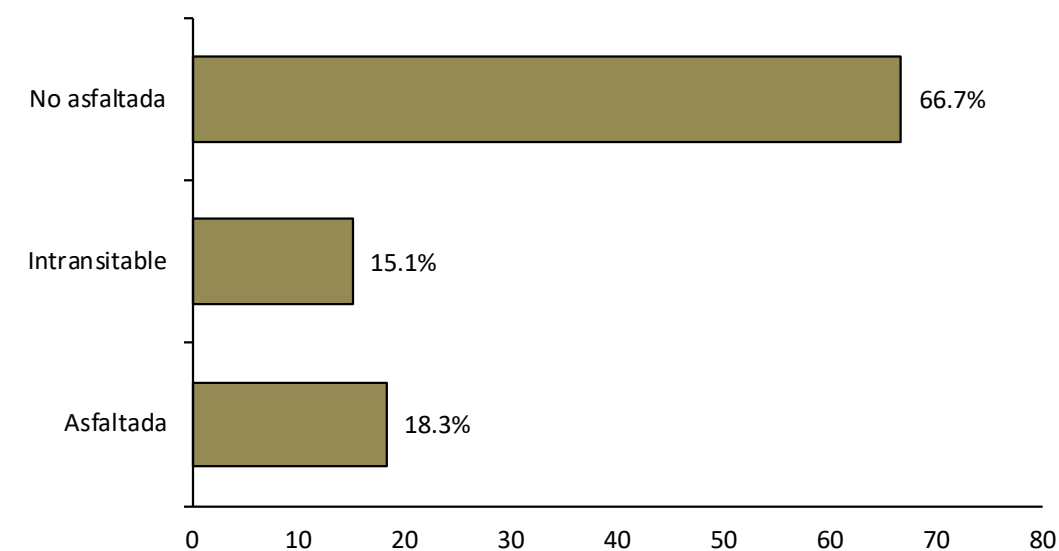


Barrio La unión

República Dominicana
Los Alcarrizos: nombre y longitud de las vías en La Unión, 2015

| No. Orden | Nombre | Longitud (en mts) | No. Orden | Nombre | Longitud (en mts) | No. Orden | Nombre | Longitud (en mts) |
|-----------|--------------------|-------------------|-----------|--------------------------------|-------------------|-----------|-------------------------------|-------------------|
| 1 | 1ra. Liberación | 52.4 | 19 | Francisco Alberto Caamaño Deñó | 110.2 | 37 | Orlando Martínez | 337.2 |
| 2 | Antonio de la Masa | 379.2 | 20 | Guayaba | 118.2 | 38 | Pablo Neruda | 174.5 |
| 3 | Arca de Noe | 162.4 | 21 | Hato Nuevo | 1,155.8 | 39 | Paseo de Los Cocos | 150.0 |
| 4 | Calle 1ra. | 824.5 | 22 | Hermanas Mirabal | 146.9 | 40 | Patria Mirabal | 219.8 |
| 5 | Calle 2da. | 514.5 | 23 | Jeremías | 202.1 | 41 | Peatonal | 677.3 |
| 6 | Calle 4 | 186.4 | 24 | Juan Bosch | 561.1 | 42 | Primavera | 112.2 |
| 7 | Calle 5 | 106.5 | 25 | La Esperanza | 381.1 | 43 | Primera Liberación | 30.5 |
| 8 | Callejón 2da. | 25.3 | 26 | La Fresa | 124.3 | 44 | Principal | 320.0 |
| 9 | Callejón 3ra. | 72.7 | 27 | La Naranja | 340.6 | 45 | Ramón Matias Mella | 155.0 |
| 10 | Cereza | 263.8 | 28 | La Pera | 240.1 | 46 | Respaldo Juan Pablo Duarte | 134.6 |
| 11 | Chinola | 109.7 | 29 | La Zona | 323.1 | 47 | Respaldo La Fresa | 62.7 |
| 12 | Duarte | 485.1 | 30 | Lechoza | 78.8 | 48 | Respaldo María Teresa Mirabal | 57.5 |
| 13 | El Granadillo | 103.6 | 31 | Macario Rojas | 323.3 | 49 | Respaldo Orlando Martínez | 50.2 |
| 14 | El Limón | 219.7 | 32 | Manuela Diez | 100.0 | 50 | Respaldo Patria Mirabal | 59.7 |
| 15 | El Puerto | 39.4 | 33 | María Teresa Mirabal | 179.6 | 51 | Sánchez | 213.5 |
| 16 | El Sol | 129.0 | 34 | Mella | 201.4 | 52 | Toronja | 49.5 |
| 17 | Elías | 141.6 | 35 | Minerva Mirabal | 203.5 | 53 | Uva | 51.0 |
| 18 | Emilio Prud' Homme | 188.4 | 36 | Napoleón Bonaparte | 888.5 | | | |

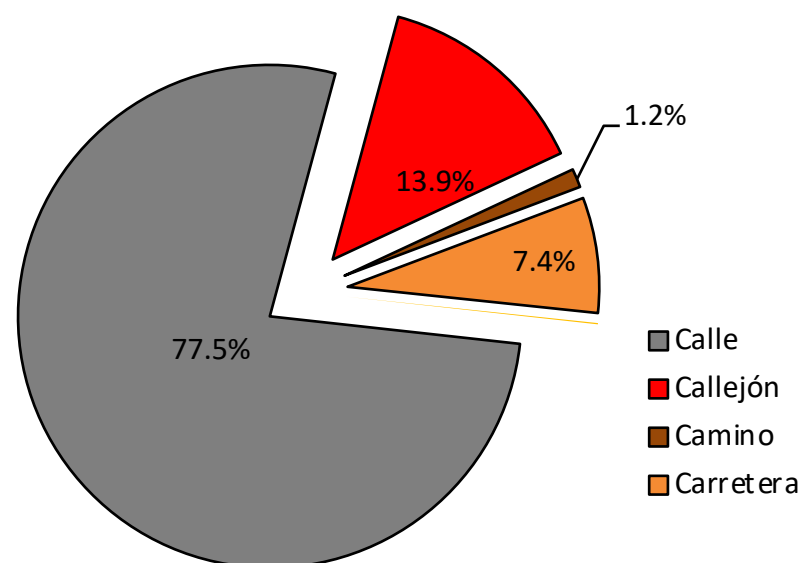
República Dominicana
Los Alcarrizos: Porcentaje de eje vial en La Unión según condición. 2015

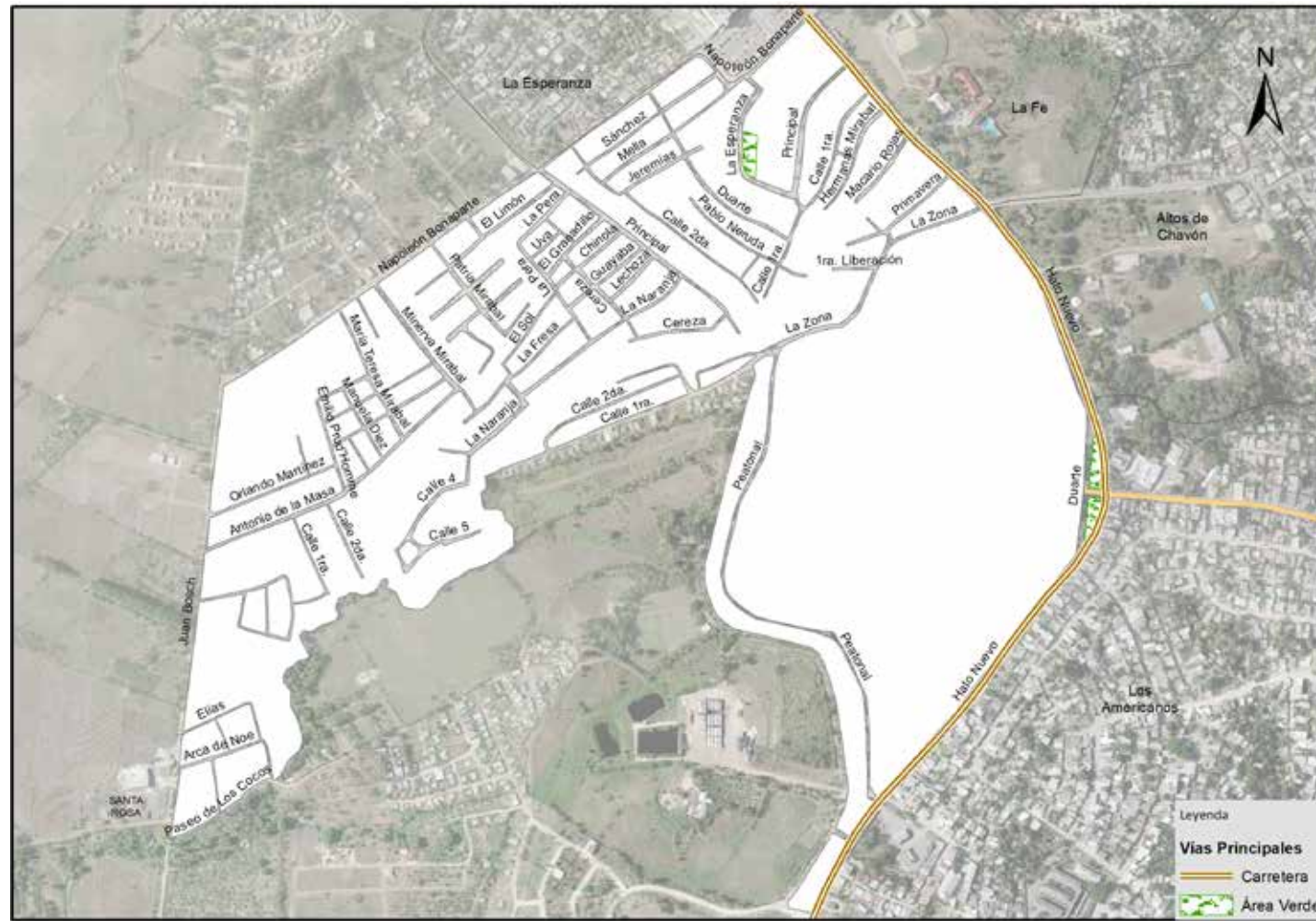


República Dominicana
Los Alcarrizos: Longitud de vías en La Unión por condición, según tipo, 2015

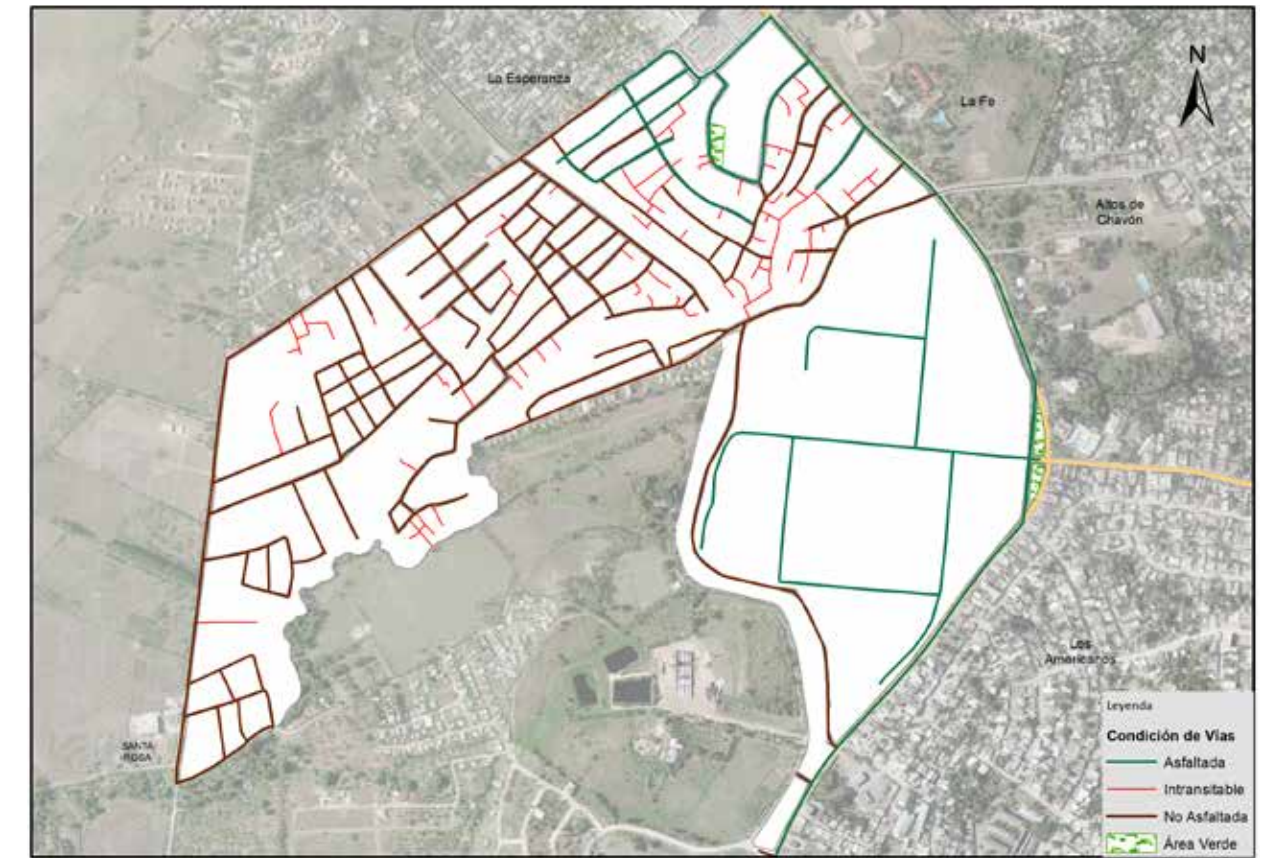
| Tipo de vía | Longitud (en mts) | % | Condición de la vías | | | | | |
|---------------|-------------------|-------|----------------------|-------|---------------|-------|--------------|------|
| | | | Asfaltada | % | Intransitable | % | No asfaltada | % |
| Total General | 15,595.1 | 100.0 | 2,847.1 | 18.3 | 2,348.0 | 15.1 | 10,400.0 | 66.7 |
| Avenida | 12.4 | 0.1 | 12.4 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Calle | 12,078.9 | 77.5 | 1,678.8 | 13.9 | 0.0 | 0.0 | 10,400.0 | 86.1 |
| Callejón | 2,161.0 | 13.9 | 0.0 | 0.0 | 2,161.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| Camino | 187.1 | 1.2 | 0.0 | 0.0 | 187.1 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| Carretera | 1,155.8 | 7.4 | 1,155.8 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |

República Dominicana
Los Alcarrizos: Porcentaje de eje vial en La Unión según tipo. 2015

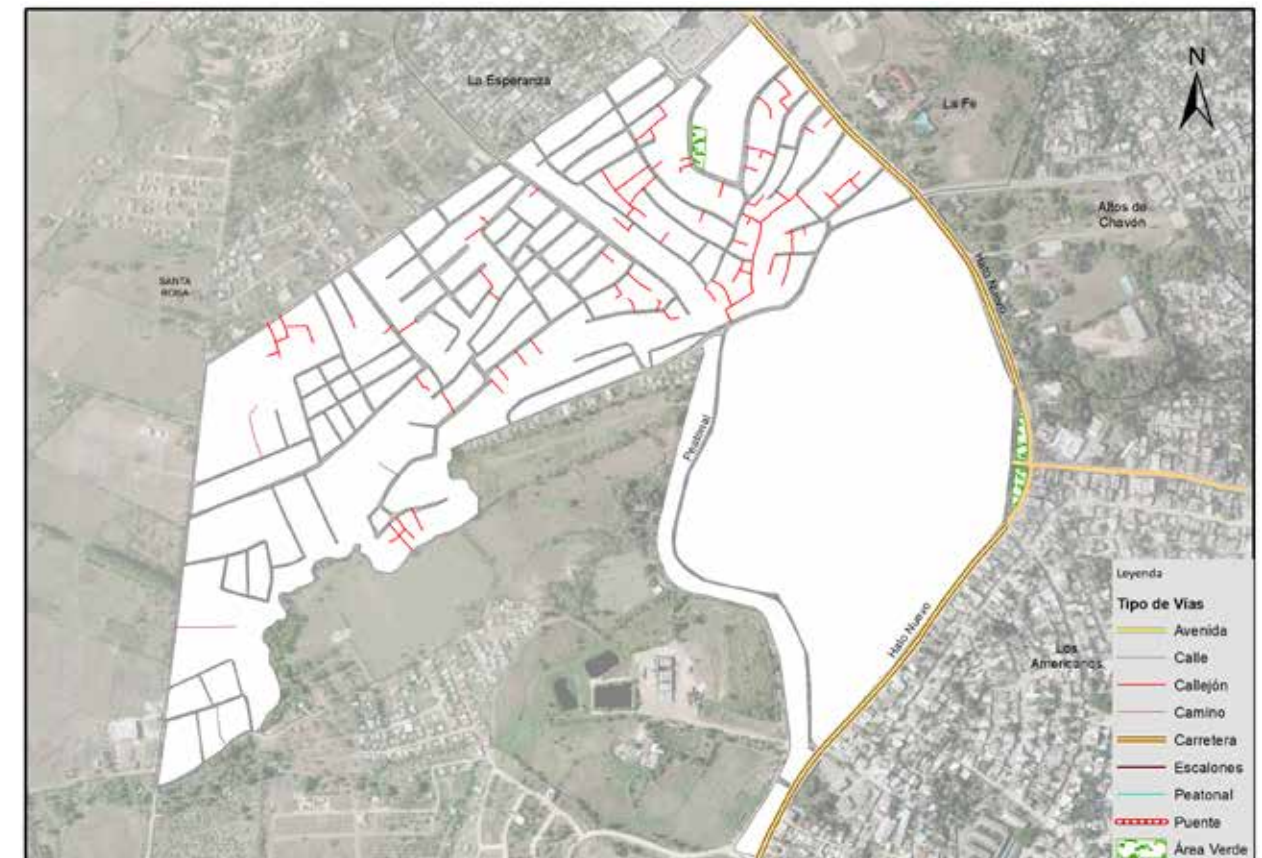




Vías principales en La Unión, 2015.



Vías en La Unión según condición, 2015.



Vías en La Unión según tipo, 2015.

012. La Fe

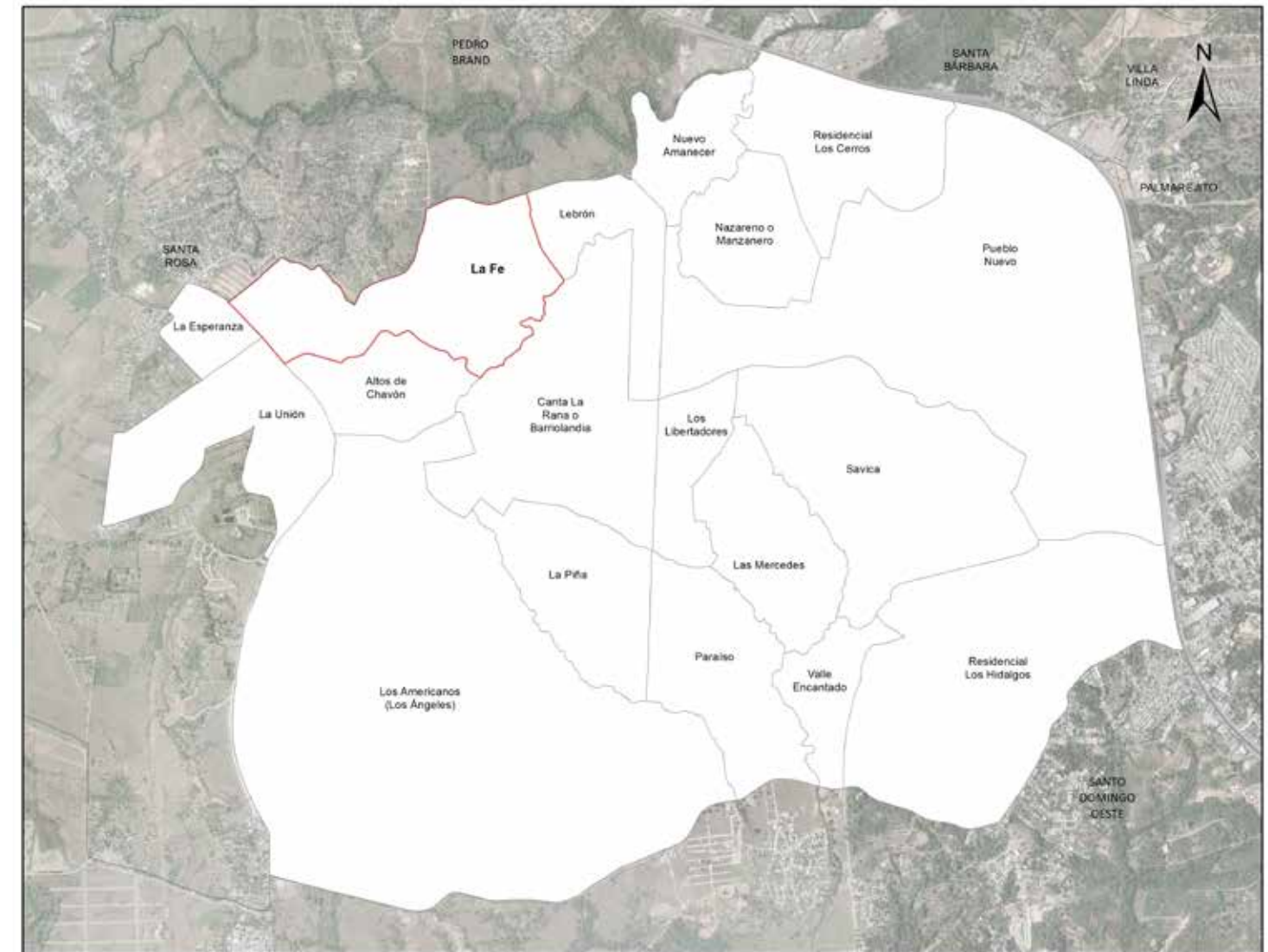
Sector con una extensión territorial de 971,463.23 mts², ubicado geográficamente en la zona oeste del área metropolitana Los Alcarrizos; estructurado por seis áreas o sub-barrios; este espacio es denominado barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 47 vías identificadas con nombres y un total de 22,535.9 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 3.2% es de carretera, el 80.5% calles y un 11.3% de callejones y/u otras vías.

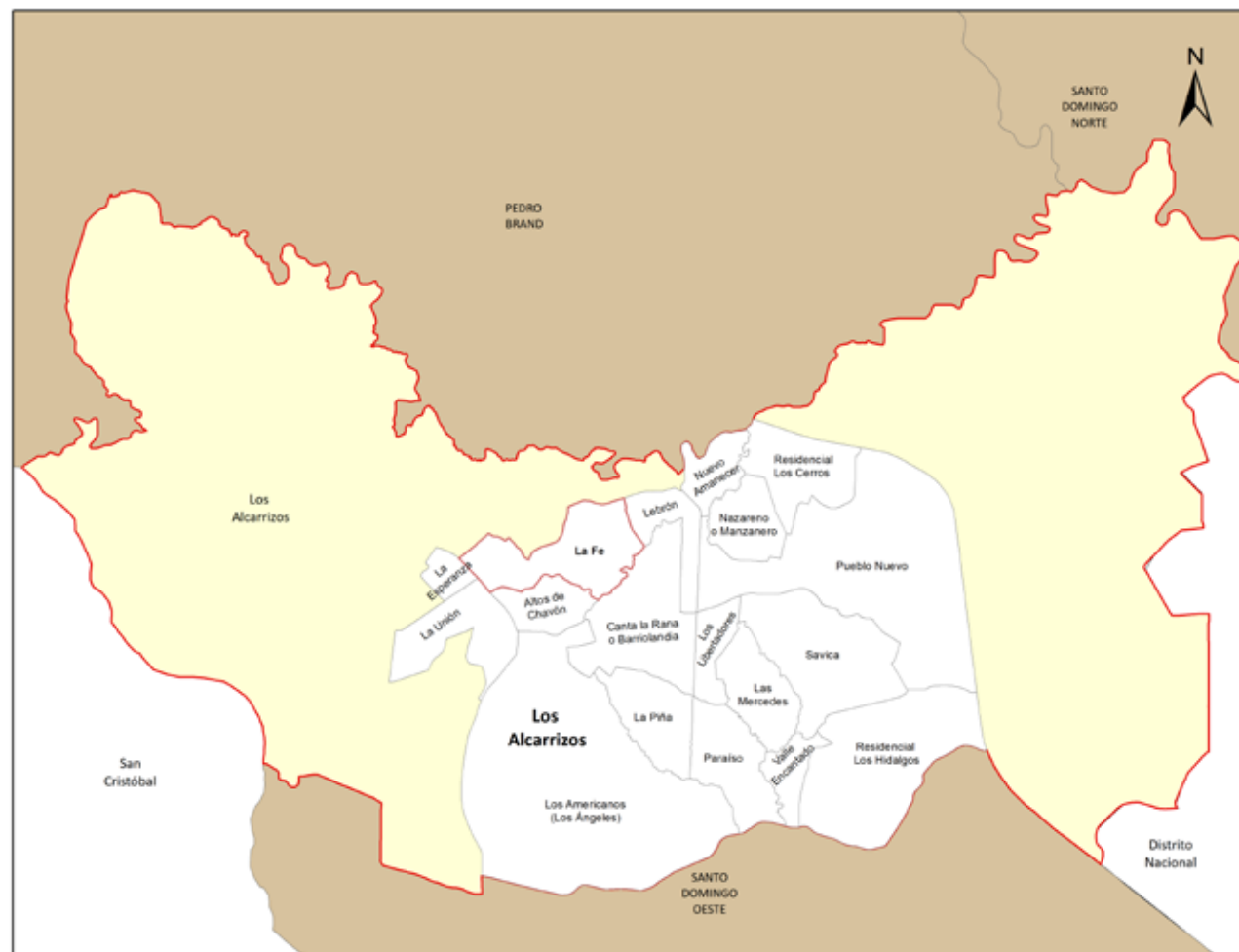
Sus principales vías de acceso son:

- Carretera Hato Nuevo
- Calle La Piedra

Zona territorial que colinda: al norte con la sección Santa Rosa, al este con los barrios Lebrón y Canta La Rana, al sur Altos de Chavón y al oeste con los barrios La Unión y La Esperanza.



Barrio La Fe

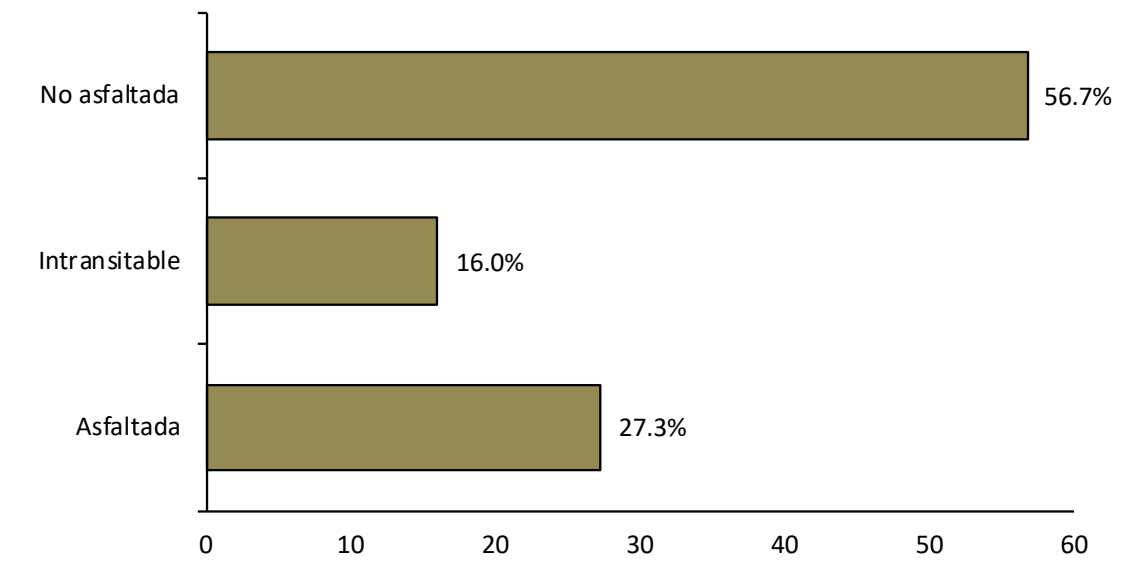


Municipio Los Alcarrizos

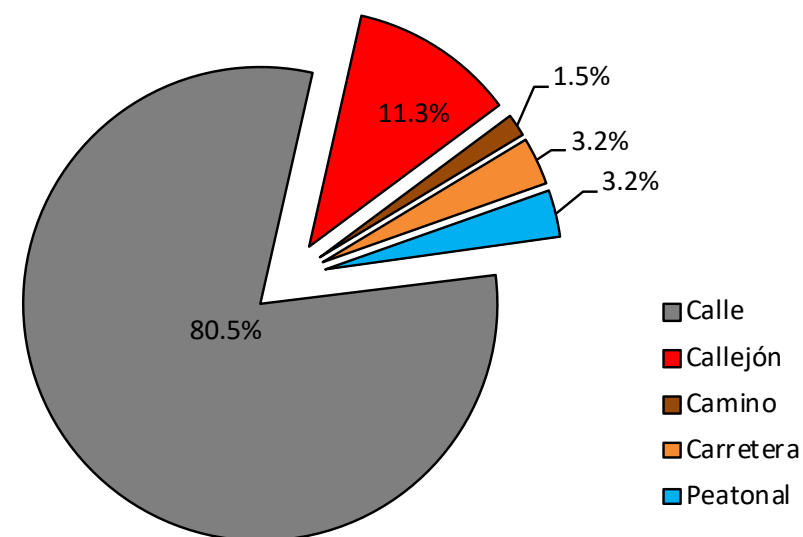
República Dominicana
Los Alcarrizos: nombre y longitud de las vías en La Fe, 2015

| No. Orden | Nombre | Longitud (en mts) | No. Orden | Nombre | Longitud (en mts) | No. Orden | Nombre | Longitud (en mts) |
|-----------|---------------------------------|-------------------|-----------|-----------------------------|-------------------|-----------|---------------------------|-------------------|
| 1 | 16 de Agosto | 434.0 | 17 | Coronel Fernández Domínguez | 170.7 | 33 | México | 56.7 |
| 2 | Alberto Caamaño Deñó | 114.9 | 18 | Diamante | 174.0 | 34 | Mirian | 154.6 |
| 3 | Altagracia | 239.2 | 19 | Duarte | 194.6 | 35 | Orquídea | 76.1 |
| 4 | Ambar | 225.9 | 20 | Fermín | 65.1 | 36 | Palmera | 101.6 |
| 5 | Anacaona | 444.5 | 21 | General Gregorio Luperón | 92.0 | 37 | Peatonal 2 | 66.8 |
| 6 | Belér | 89.3 | 22 | Hato Nuevo | 730.7 | 38 | Pedro de Los Santos | 262.7 |
| 7 | Calle 1ra. | 407.9 | 23 | Hermanas Mirabal | 425.3 | 39 | Rafael Boite | 72.2 |
| 8 | Calle 22 | 543.8 | 24 | Hermanos Pinzón | 140.3 | 40 | Respaldo Hermanas Mirabal | 91.2 |
| 9 | Calle 2da. | 205.8 | 25 | Jade | 214.7 | 41 | Rubí | 263.4 |
| 10 | Calle A | 75.1 | 26 | José Joaquín Puello | 150.6 | 42 | Sagrario Díaz | 232.0 |
| 11 | Calle B | 74.5 | 27 | José Martí | 187.8 | 43 | San Lucas | 438.2 |
| 12 | Calle E | 46.4 | 28 | La Fe | 217.9 | 44 | San Marcos | 659.4 |
| 13 | Calle F-3 | 17.2 | 29 | La Piedra | 840.8 | 45 | San Pedro | 192.9 |
| 14 | Central | 250.5 | 30 | María Nolasco | 45.8 | 46 | Sánchez | 126.9 |
| 15 | Colón | 96.7 | 31 | Martín Báez | 215.9 | 47 | Santa Lucía | 385.6 |
| 16 | Coronel Fernández de Los Santos | 481.2 | 32 | Mauricio Báez | 307.3 | | | |

República Dominicana
Los Alcarrizos: Porcentaje de eje vial en La Fe según condición. 2015

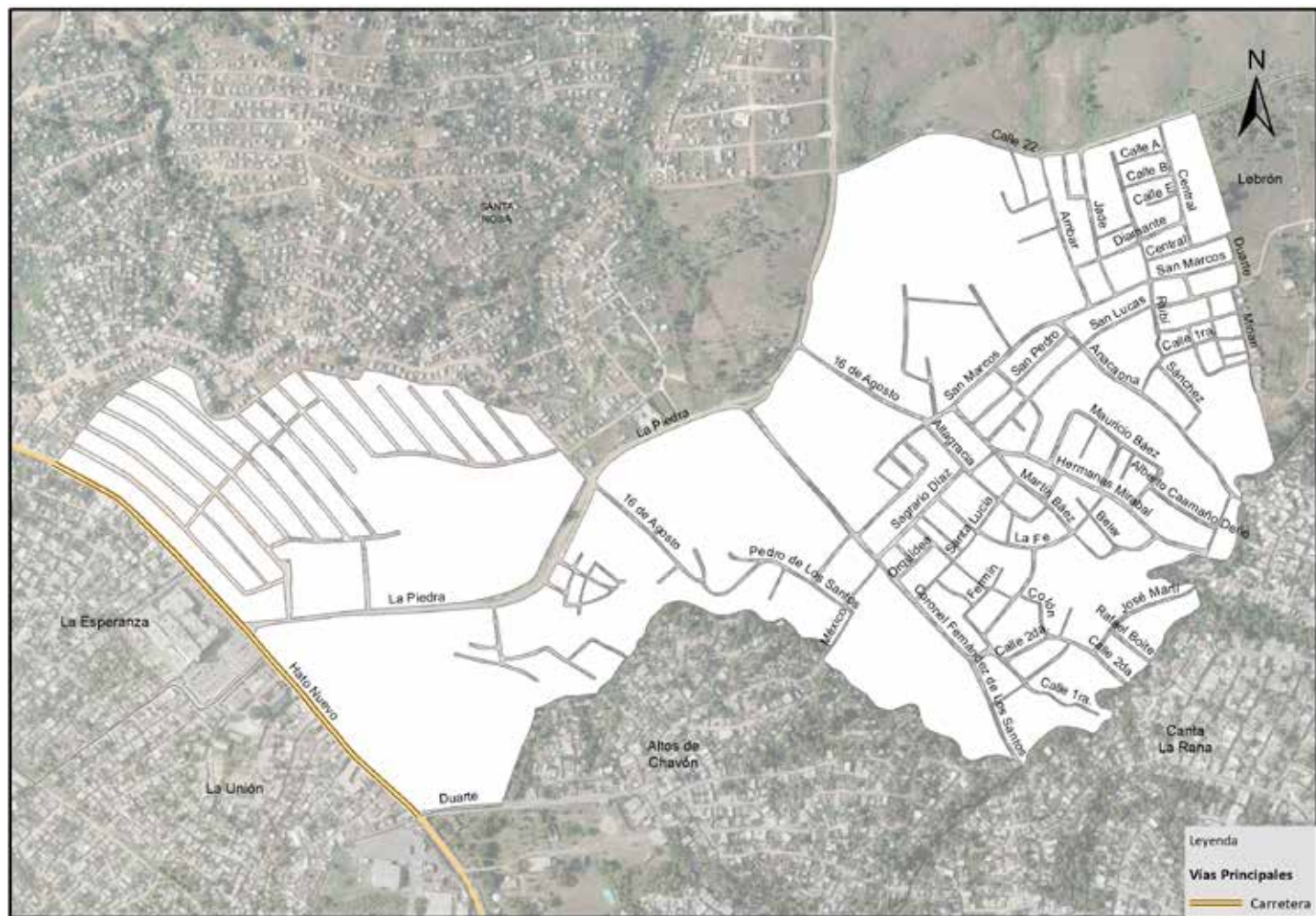


República Dominicana
Los Alcarrizos: Porcentaje de eje vial en La Fe según tipo. 2015

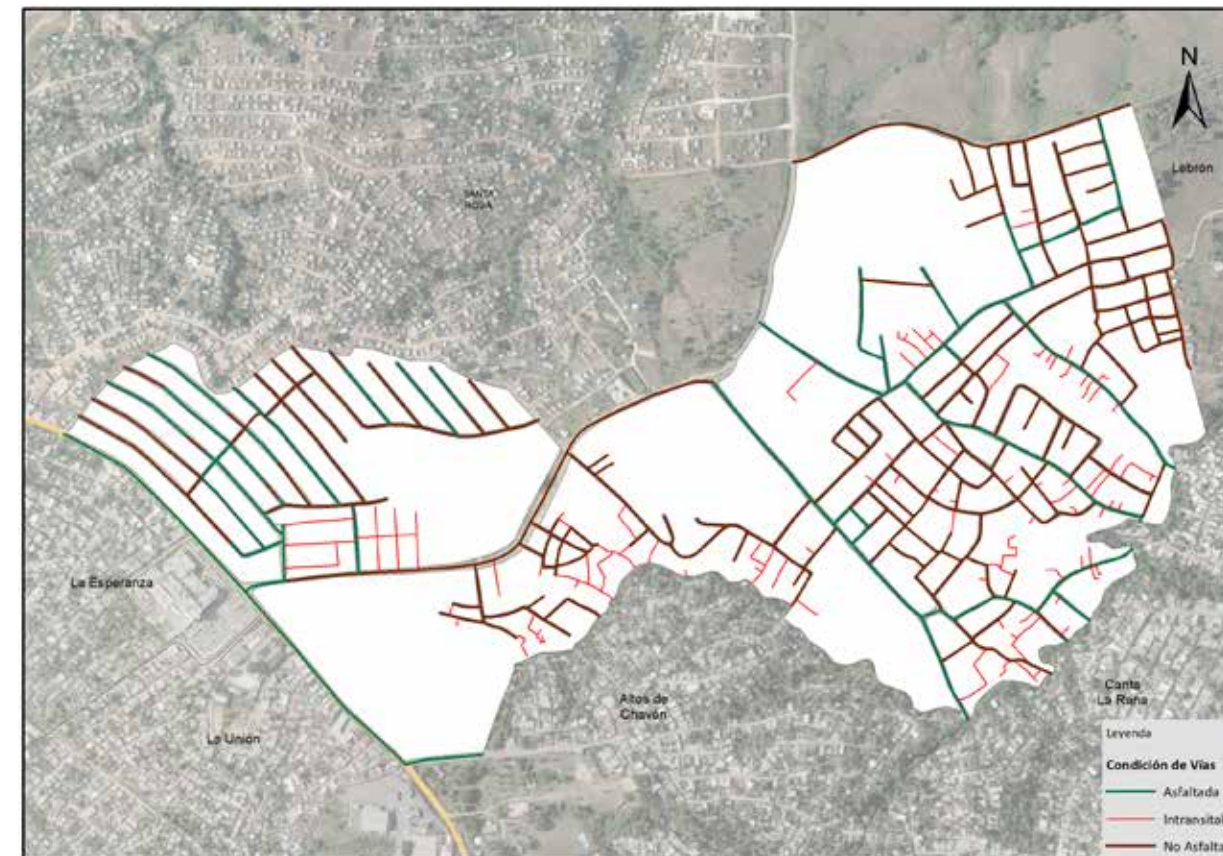


República Dominicana
Los Alcarrizos: Longitud de vías en La Fe por condición, según tipo, 2015

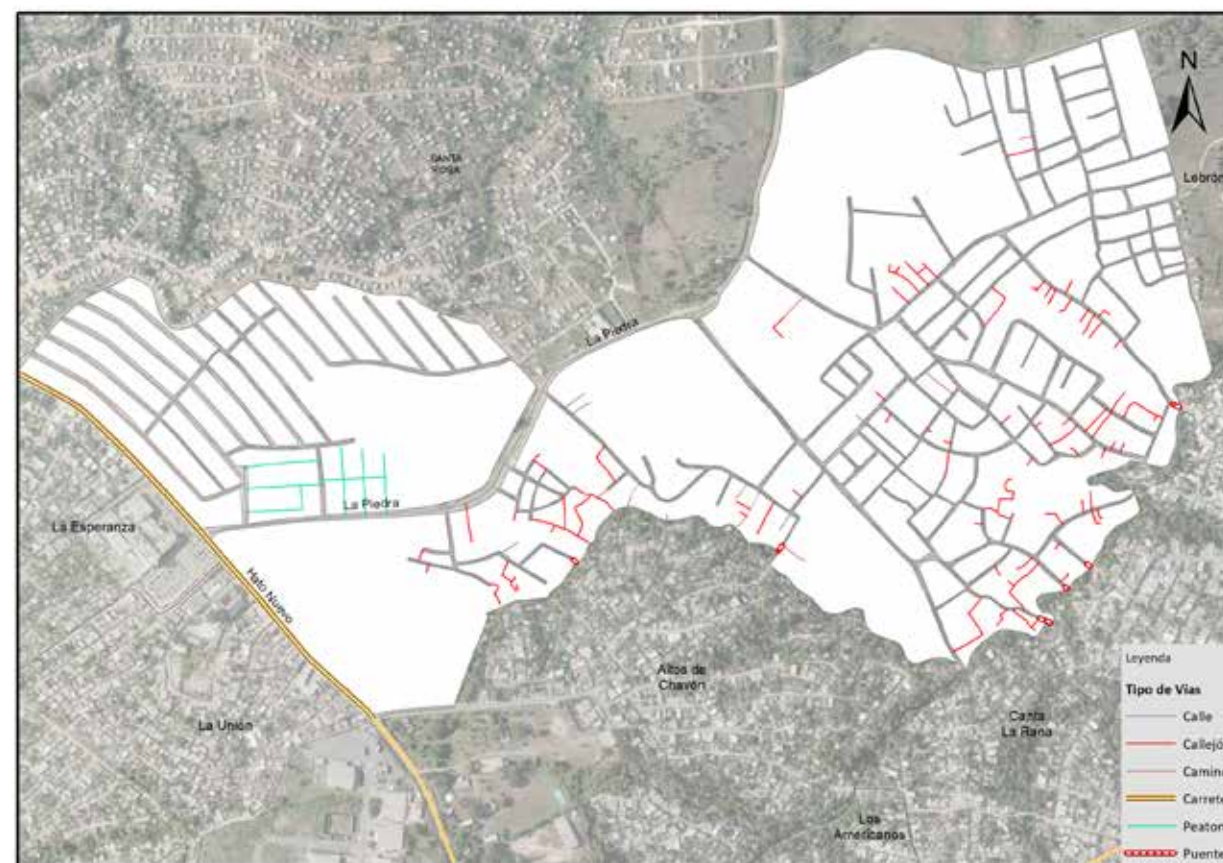
| Tipo de vía | Longitud (en mts) | % | Condición de la vías | | | | | |
|---------------|-------------------|-------|----------------------|-------|---------------|-------|--------------|------|
| | | | Asfaltada | % | Intransitable | % | No asfaltada | % |
| Total General | 22,535.9 | 100.0 | 6,143.2 | 27.3 | 3,607.3 | 16.0 | 12,785.4 | 56.7 |
| Calle | 18,138.0 | 80.5 | 5,388.1 | 29.7 | 0.0 | 0.0 | 12,750.0 | 70.3 |
| Callejón | 2,539.9 | 11.3 | 0.0 | 0.0 | 2,539.9 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| Camino | 346.1 | 1.5 | 0.0 | 0.0 | 346.1 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| Carretera | 730.7 | 3.2 | 730.7 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Peatonal | 721.3 | 3.2 | 0.0 | 0.0 | 721.3 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| Puente | 59.9 | 0.3 | 24.5 | 40.9 | 0.0 | 0.0 | 35.4 | 59.1 |



Vías principales en La Fe, 2015.



Vías en La Fe según condición, 2015.



Vías en La Fe según tipo, 2015.

013. La Piña

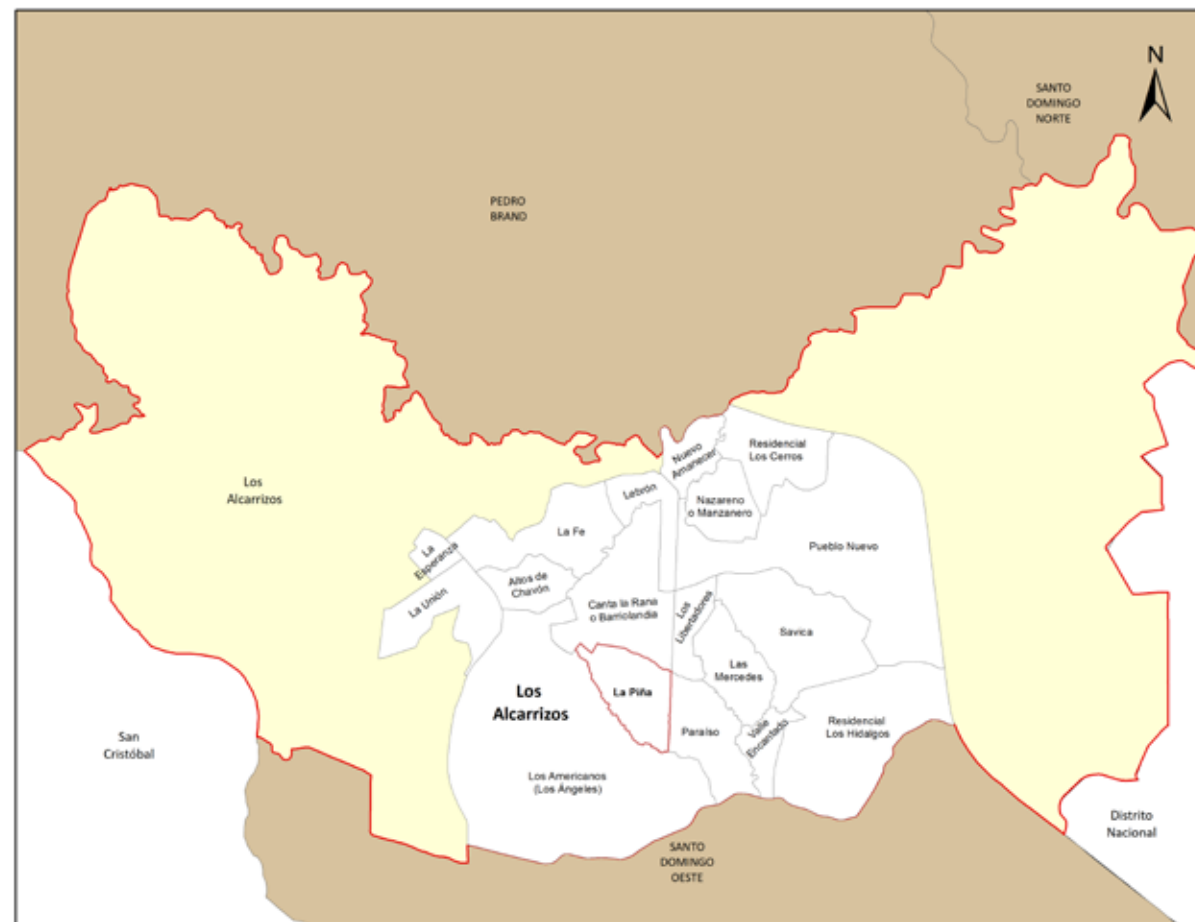
Sector con una extensión territorial de 588,554.61 mts², ubicado geográficamente en zona centro oeste del área metropolitana Los Alcarrizos; estructurado por tres áreas o sub-barrios; este espacio es denominado barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 58 vías identificadas con nombres y un total de 21,956.5 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 65.1 % es de calles y un 31.9% de callejones, y/u otras vías.

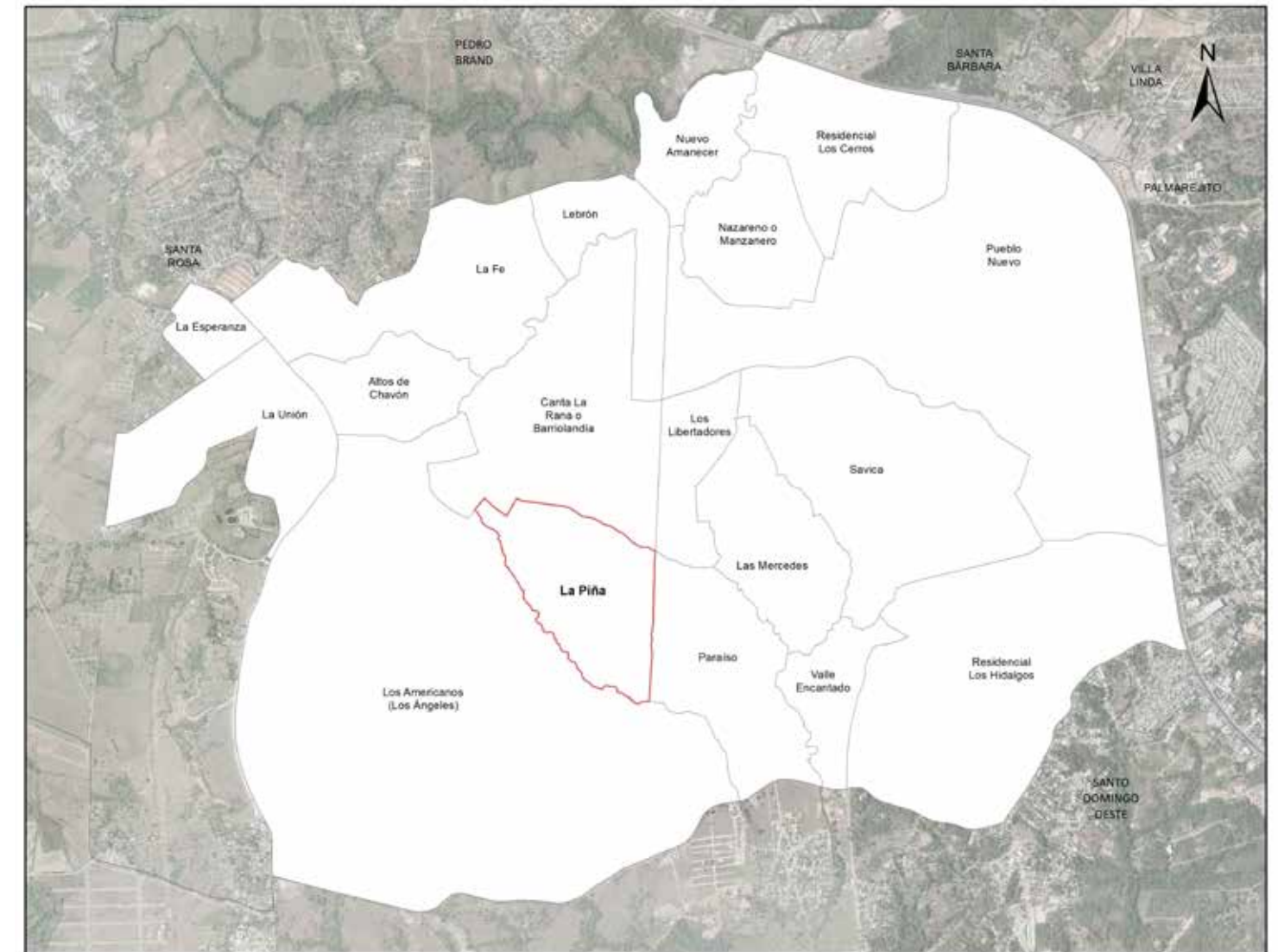
Sus principales vías de acceso son las calles:

- Calle Puente Blanco
- Calle 17

Zona territorial que colinda con los barrios: al norte Canta La Rana, al este Paraíso, al sur y al oeste con el barrio Los Americanos.



Municipio Los Alcarrizos

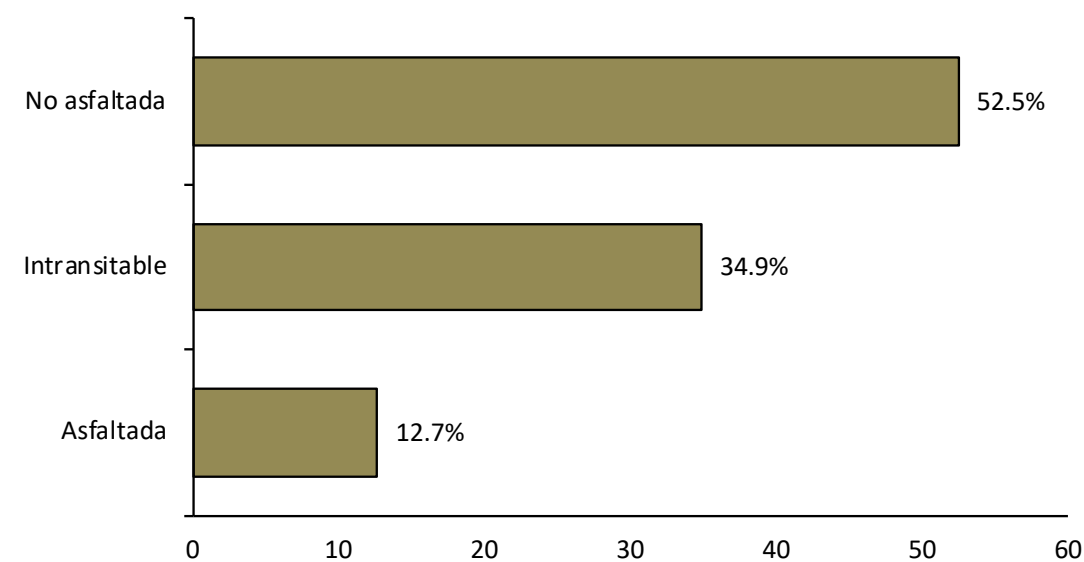


Barrio La Piña

República Dominicana
Los Alcarrazos: nombre y longitud de las vías en La Piña , 2015

| No. Orden | Nombre | Longitud (en mts) | No. Orden | Nombre | Longitud (en mts) | No. Orden | Nombre | Longitud (en mts) |
|-----------|--------------|-------------------|-----------|----------------------|-------------------|-----------|----------------------|-------------------|
| 1 | 16 de Agosto | 289.3 | 21 | El Carmen | 407.5 | 41 | Macedonia 1ra. | 167.8 |
| 2 | A. Fleming | 153.0 | 22 | El Mango | 75.2 | 42 | Macedonia 2da. | 159.8 |
| 3 | Brasil | 252.1 | 23 | El Sol | 101.4 | 43 | Macedonia 3ra. | 742.6 |
| 4 | Calle 11 | 148.4 | 24 | Enmanuel | 120.5 | 44 | Macedonia 4 | 247.6 |
| 5 | Calle 13 | 270.3 | 25 | Ferreira | 85.3 | 45 | Moisés | 284.5 |
| 6 | Calle 17 | 1050.6 | 26 | Guarocuya | 372.8 | 46 | Orlando Rosario | 138.9 |
| 7 | Calle 19 | 131.7 | 27 | Jacinto de la Concha | 134.7 | 47 | Padre Billini | 188.6 |
| 8 | Calle 1ra. | 615.7 | 28 | José Contreras | 141.0 | 48 | Paraíso | 183.0 |
| 9 | Calle 20 | 231.0 | 29 | La Altagracia | 149.9 | 49 | Proyecto 16 | 425.9 |
| 10 | Calle 21 | 98.1 | 30 | La Fe | 445.3 | 50 | Proyecto 17 | 212.1 |
| 11 | Calle 5 | 298.2 | 31 | La Palma | 518.0 | 51 | Puente Blanco | 726.3 |
| 12 | Calle 6 | 36.6 | 32 | La Paz | 239.0 | 52 | Respaldo 5 | 173.5 |
| 13 | Calle B | 53.5 | 33 | La Unión | 103.0 | 53 | Respaldo Proyecto | 61.8 |
| 14 | Calle C | 84.2 | 34 | Las Flores | 197.1 | 54 | Respaldo San Antonio | 256.8 |
| 15 | Callejón 5 | 64.7 | 35 | Las Mercedes | 127.1 | 55 | Respaldo San Miguel | 70.7 |
| 16 | Callejón 6 | 46.0 | 36 | Leopoldo Navarro | 547.8 | 56 | San Antonio | 386.4 |
| 17 | Camino 1ra. | 33.4 | 37 | Los Amigos | 65.1 | 57 | San Ramón | 617.7 |
| 18 | Canaán | 115.6 | 38 | Los Héroes | 172.9 | 58 | Trinitaria | 37.2 |
| 19 | Caonabo | 187.5 | 39 | Los Morenos 2 | 67.2 | | | |
| 20 | Colón | 215.0 | 40 | Luz | 170.7 | | | |

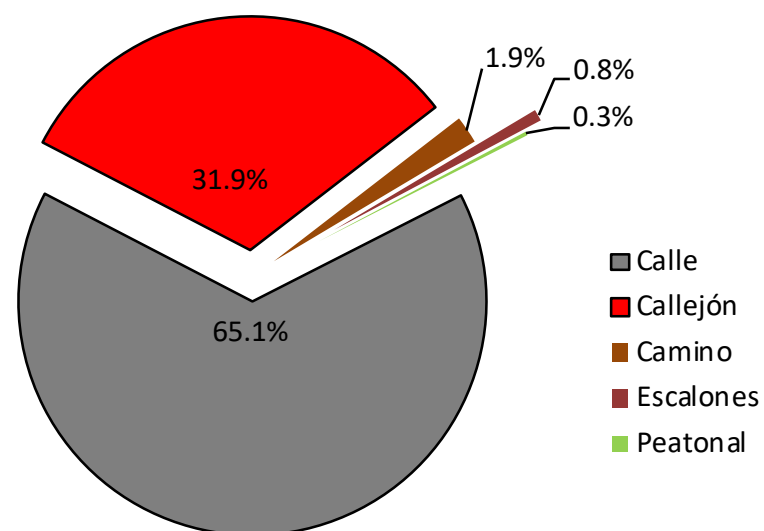
República Dominicana
Los Alcarrazos: Porcentaje de eje vial en La Piña según condición. 2015

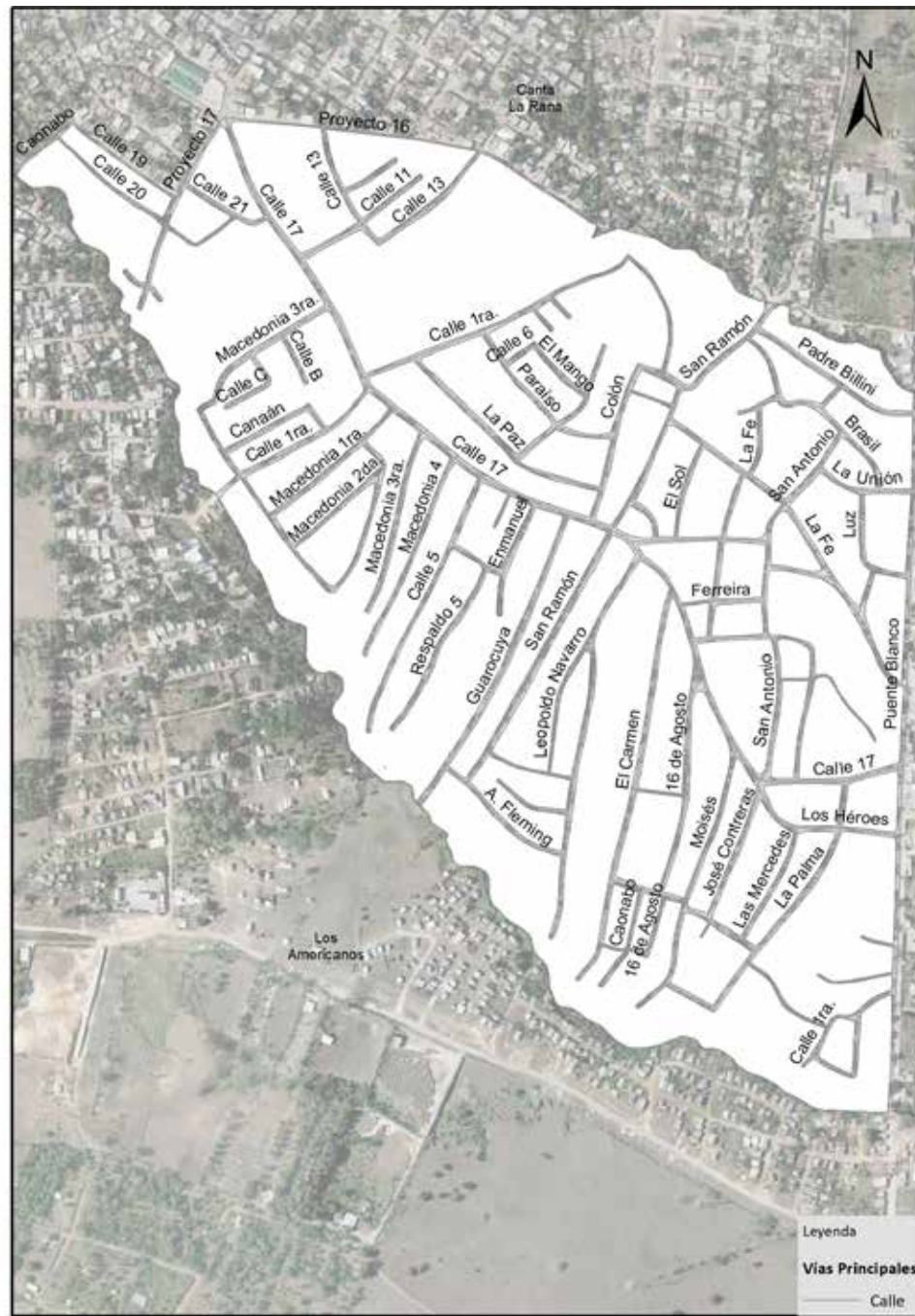


República Dominicana
Los Alcarrazos: Longitud de vías en La Piña por condición, según tipo, 2015.

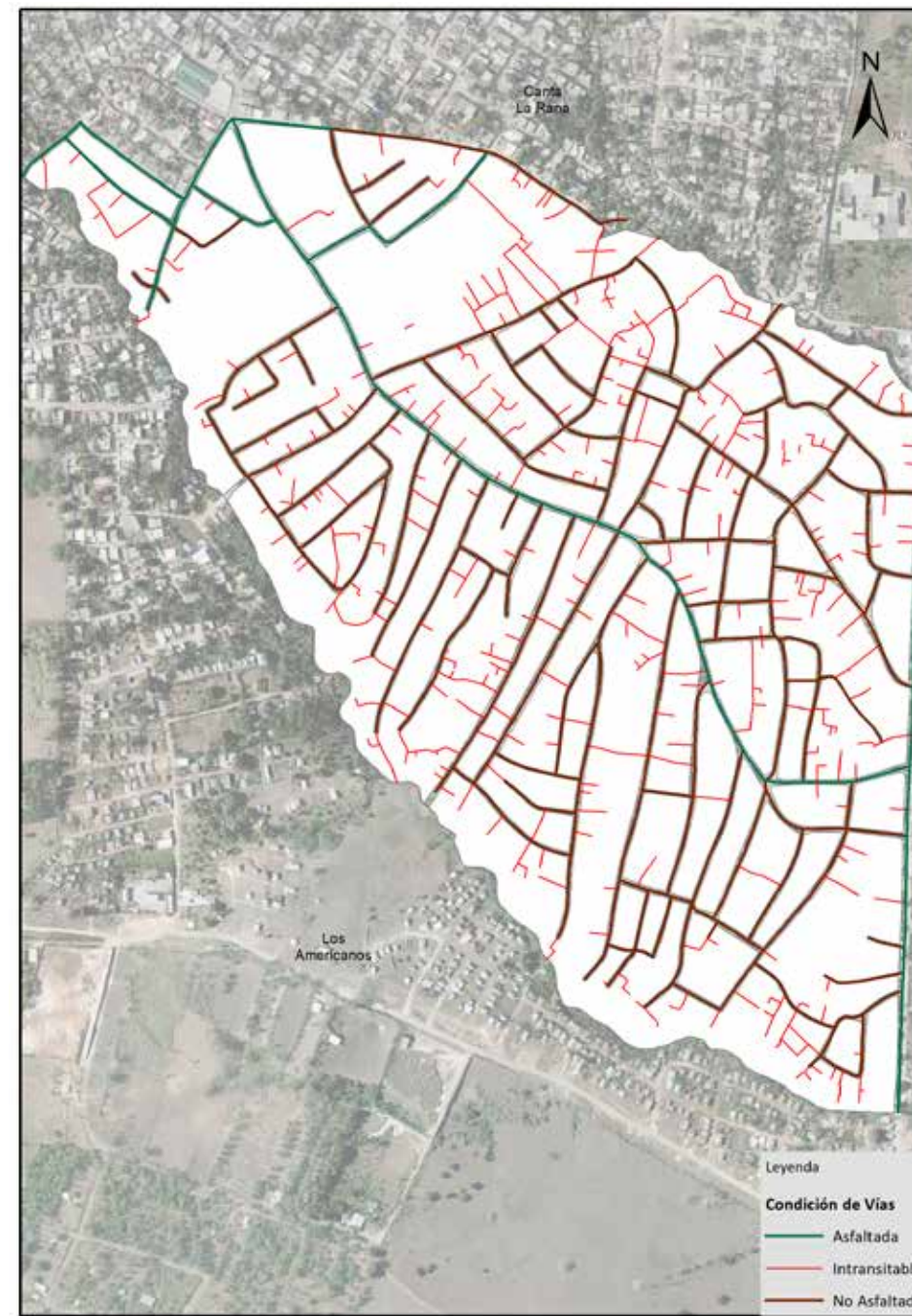
| Tipo de vía | Longitud (en mts) | % | Condición de la vías | | | | | |
|---------------|-------------------|-------|----------------------|------|---------------|-------|--------------|------|
| | | | Asfaltada | % | Intransitable | % | No asfaltada | % |
| Total General | 21,956.5 | 100.0 | 2,781.0 | 12.7 | 7,657.4 | 34.9 | 11,518.1 | 52.5 |
| Calle | 14,299.1 | 65.1 | 2,781.0 | 19.4 | 0.0 | 0.0 | 11,518.1 | 80.6 |
| Callejón | 7,006.2 | 31.9 | 0.0 | 0.0 | 7,006.2 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| Camino | 417.5 | 1.9 | 0.0 | 0.0 | 417.5 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| Escalones | 176.0 | 0.8 | 0.0 | 0.0 | 176.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| Peatonal | 57.7 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 57.7 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |

República Dominicana
Los Alcarrazos: Porcentaje de eje vial en La Piña según tipo. 2015

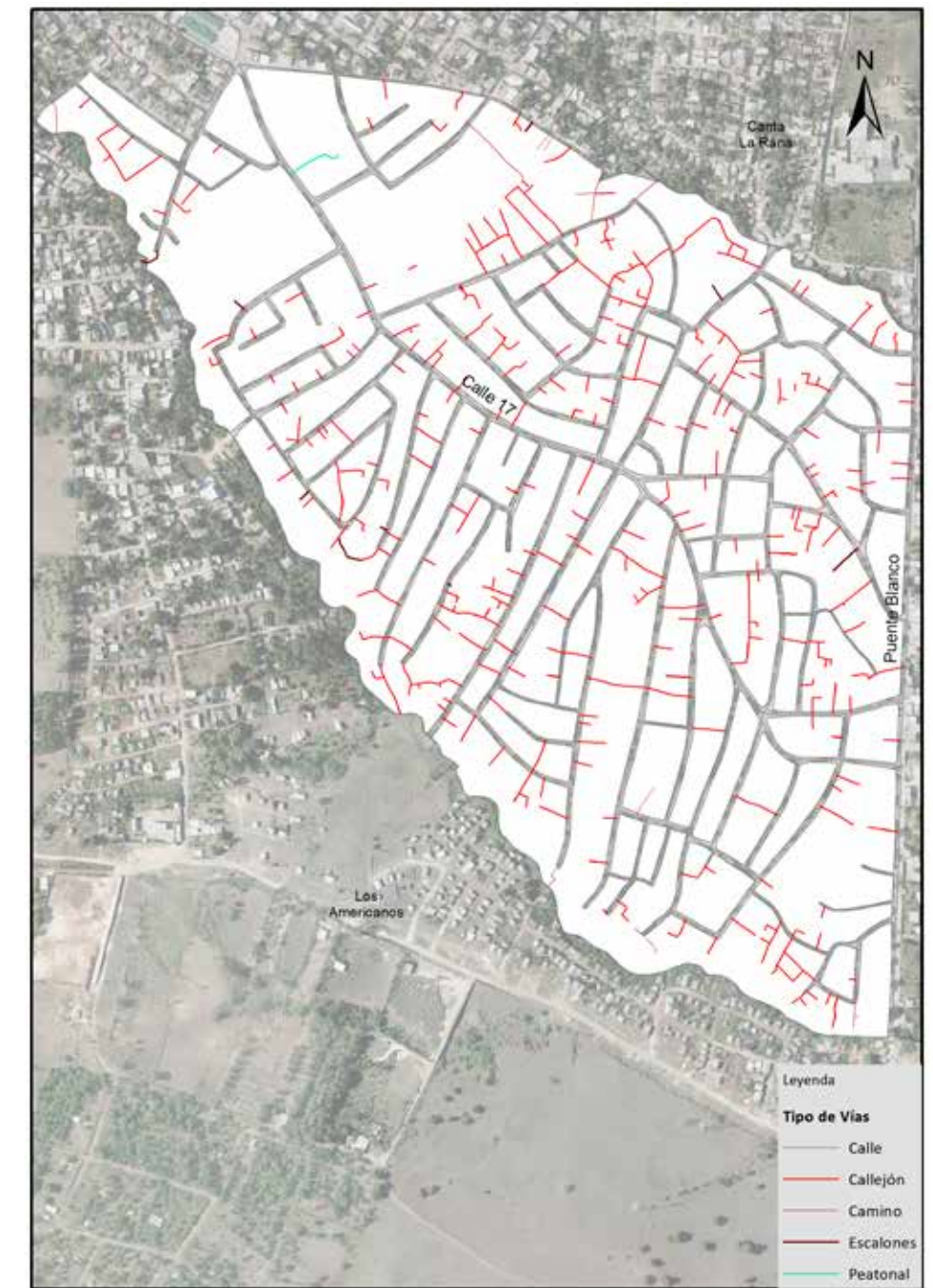




Vías principales en La Piña, 2015.



Vías en La Piña según condición, 2015.



Vías en La Piña según tipo, 2015.

014. Valle Encantado

Sector con una extensión territorial de 278,023.33 mts², ubicado geográficamente en la zona sur del área metropolitana Los Alcarrizos; estructurado por dos áreas o sub-barrios; este espacio es denominado barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 38 vías identificadas con nombres y un total de 9,883.6 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 1.3% son de avenidas, el 77.5% calles y un 20.2% de callejones y/u otras vías.

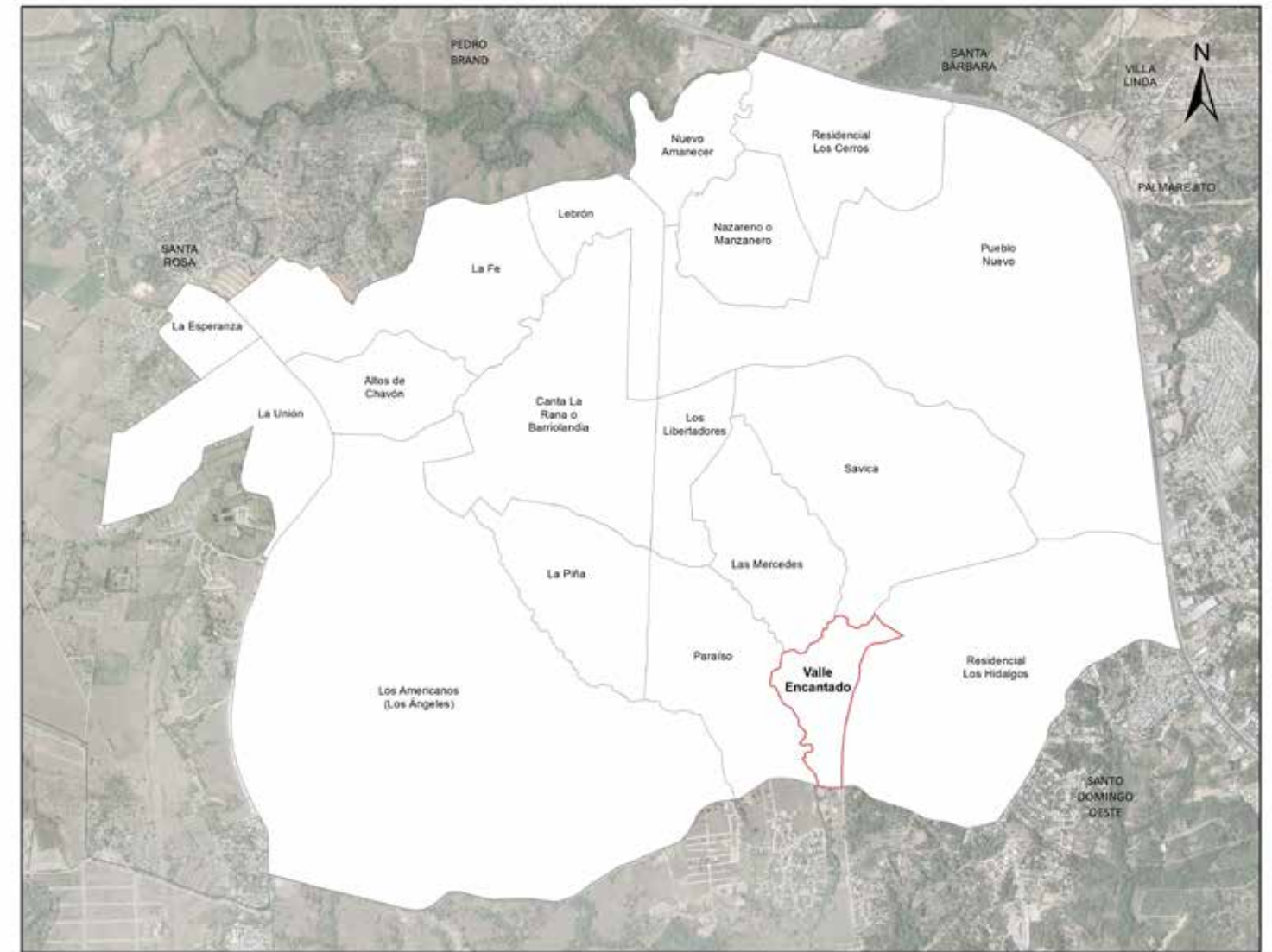
Sus principales vías de acceso son:

- Avenida Cordillera
- Calle Los Rieles

Zona territorial que colinda con los barrios: al norte Las Mercedes y Savica, al este con el Residencial Los Hidalgos, al sur con la sección Manoguayabo y al oeste con el barrio Paraíso.



Municipio Los Alcarrizos

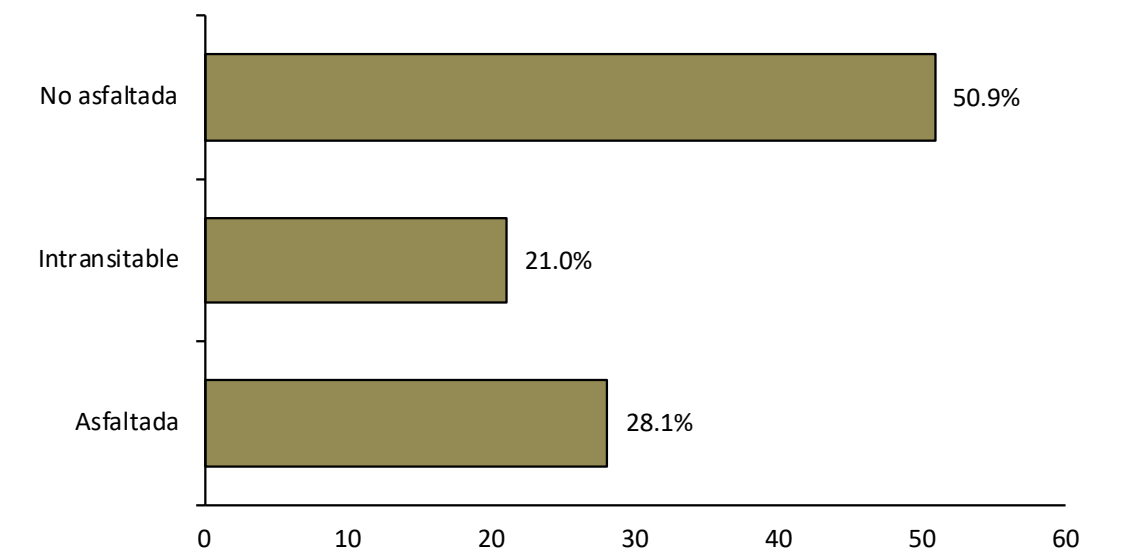


Barrio Valle Encantado

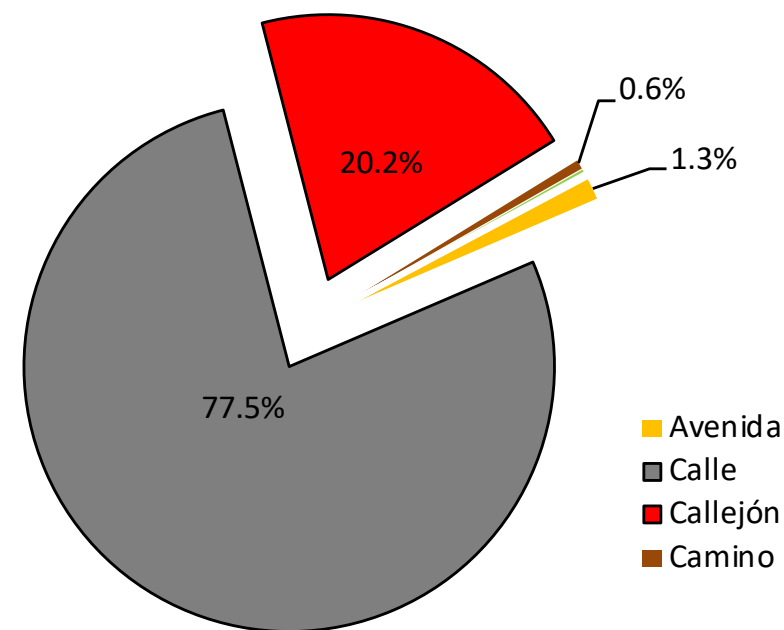
República Dominicana
Los Alcarrizos: nombre y longitud de las vías en Valle Encantado , 2015

| No. Orden | Nombre | Longitud (en mts) | No. Orden | Nombre | Longitud (en mts) | No. Orden | Nombre | Longitud (en mts) |
|-----------|------------------|-------------------|-----------|--------------|-------------------|-----------|--------------------------|-------------------|
| 1 | Alberto Beltrán | 333.0 | 14 | La Paz | 92.0 | 27 | Respaldo Alberto Beltrán | 208.8 |
| 2 | Calle 17 | 22.6 | 15 | Las Palmas | 73.7 | 28 | Respaldo La Palma | 102.7 |
| 3 | Calle 1ra. | 175.8 | 16 | Libertad | 257.3 | 29 | Respaldo Los Rieles | 194.5 |
| 4 | Calle 2da. | 159.3 | 17 | Los Coquitos | 427.6 | 30 | Respaldo San Lorenzo | 134.3 |
| 5 | Calle 3ra. | 62.5 | 18 | Los Haitises | 130.6 | 31 | Respaldo San Martín | 358.8 |
| 6 | Calle 4 | 165.7 | 19 | Los Mellos | 44.7 | 32 | Respaldo Santa Lucía | 60.8 |
| 7 | Calle 5 | 89.0 | 20 | Los Rieles | 876.2 | 33 | San Jenín | 272.8 |
| 8 | Calle 8 | 218.9 | 21 | Miramar | 205.4 | 34 | San José | 284.1 |
| 9 | Cordillera | 130.5 | 22 | Miss Jolie | 147.8 | 35 | San Lorenzo | 191.9 |
| 10 | El Hoyo de Niño | 109.9 | 23 | Mistolín | 150.8 | 36 | San Marcos | 93.6 |
| 11 | Hermanas Mirabal | 414.3 | 24 | Orquídeas | 56.7 | 37 | San Rafael | 302.7 |
| 12 | La Altagracia | 377.1 | 25 | Puente 17 | 11.4 | 38 | Santa Lucía | 288.3 |
| 13 | La Palma | 84.2 | 26 | Respaldo 17 | 55.0 | | | |

República Dominicana
Los Alcarrizos: Porcentaje de eje vial en Valle Encantado según condición. 2015

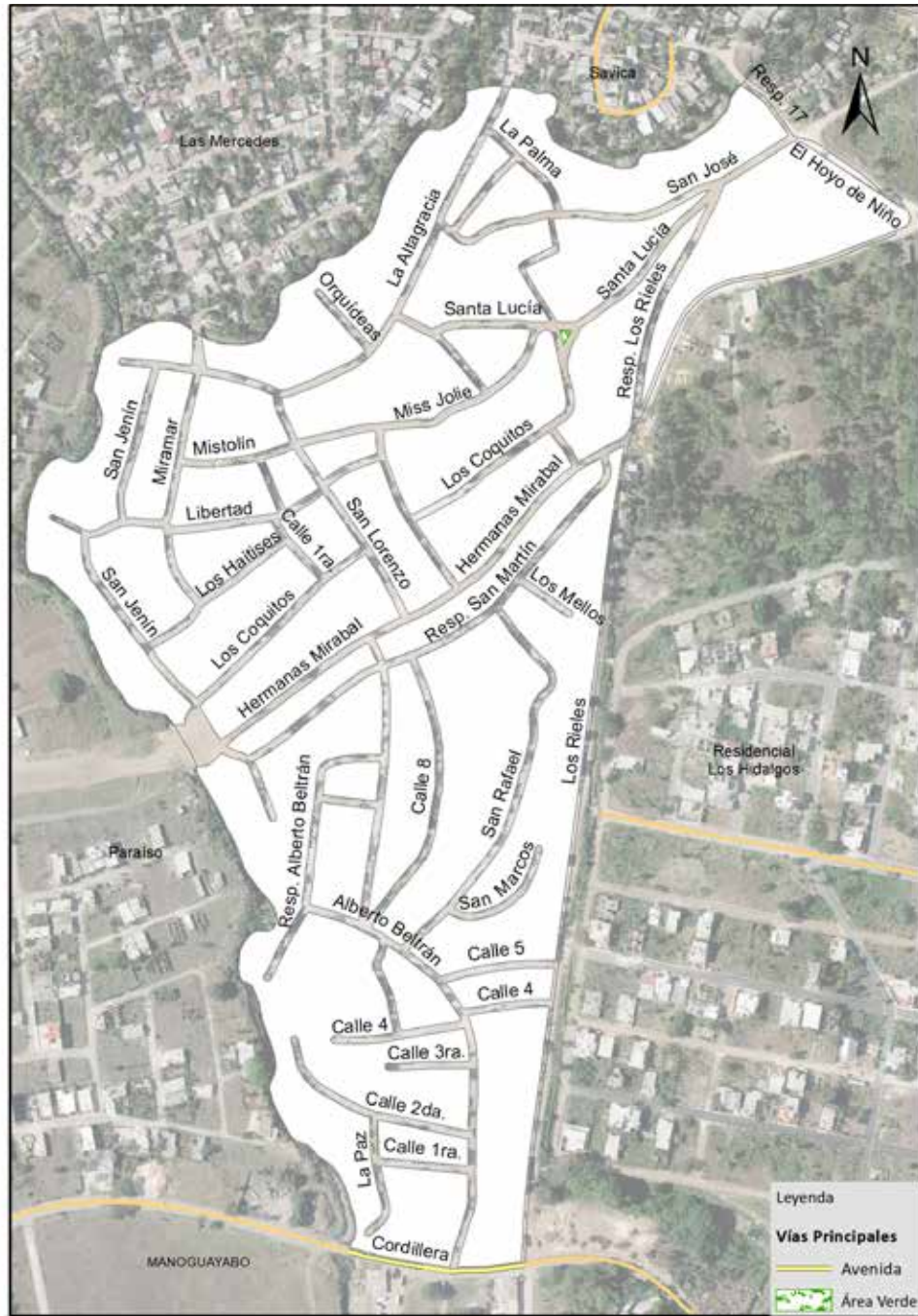


República Dominicana
Los Alcarrizos: Porcentaje de eje vial en Valle Encantado según tipo. 2015

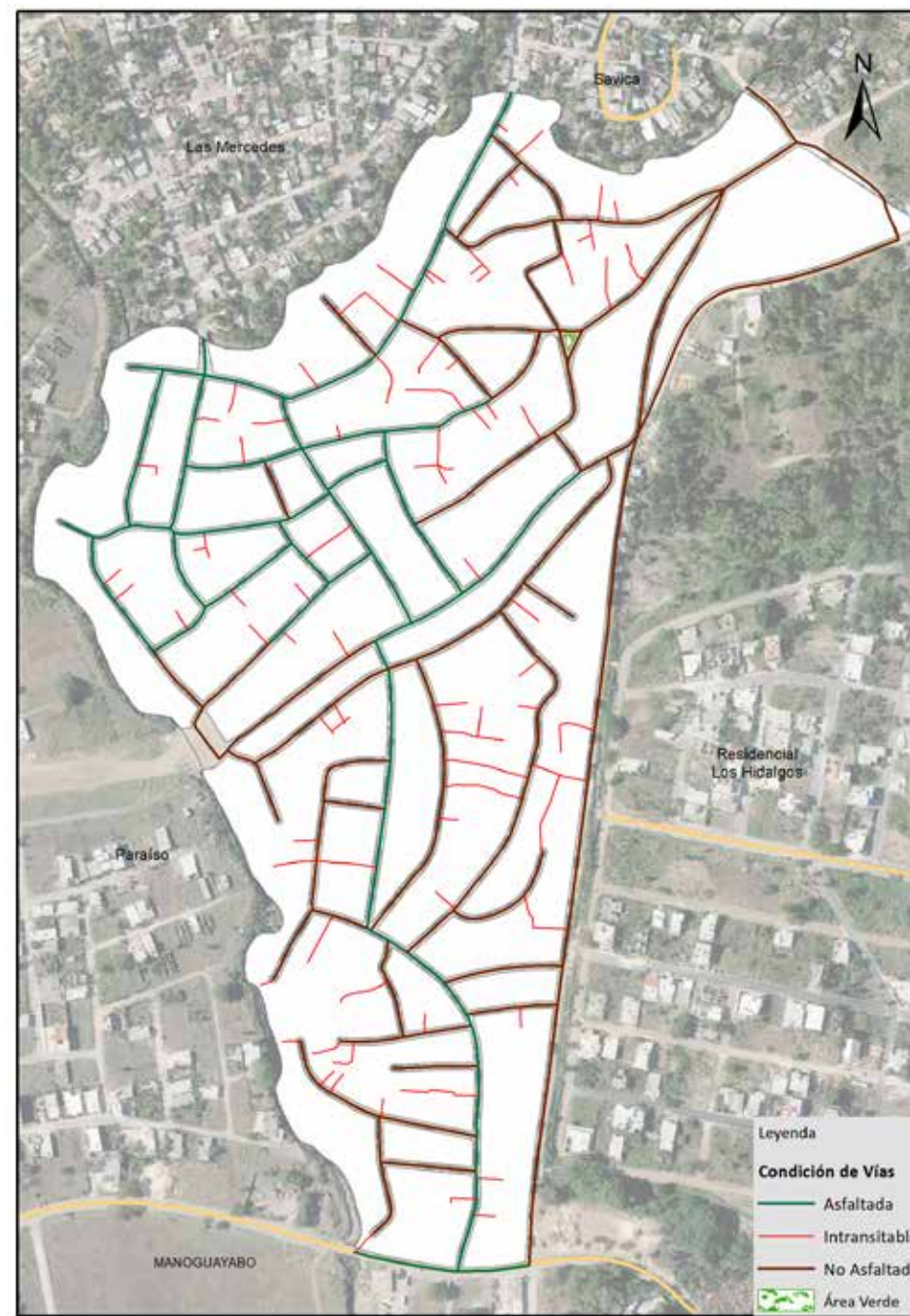


República Dominicana
Los Alcarrizos: Longitud de vías en Valle Encantado por condición, según tipo, 2015

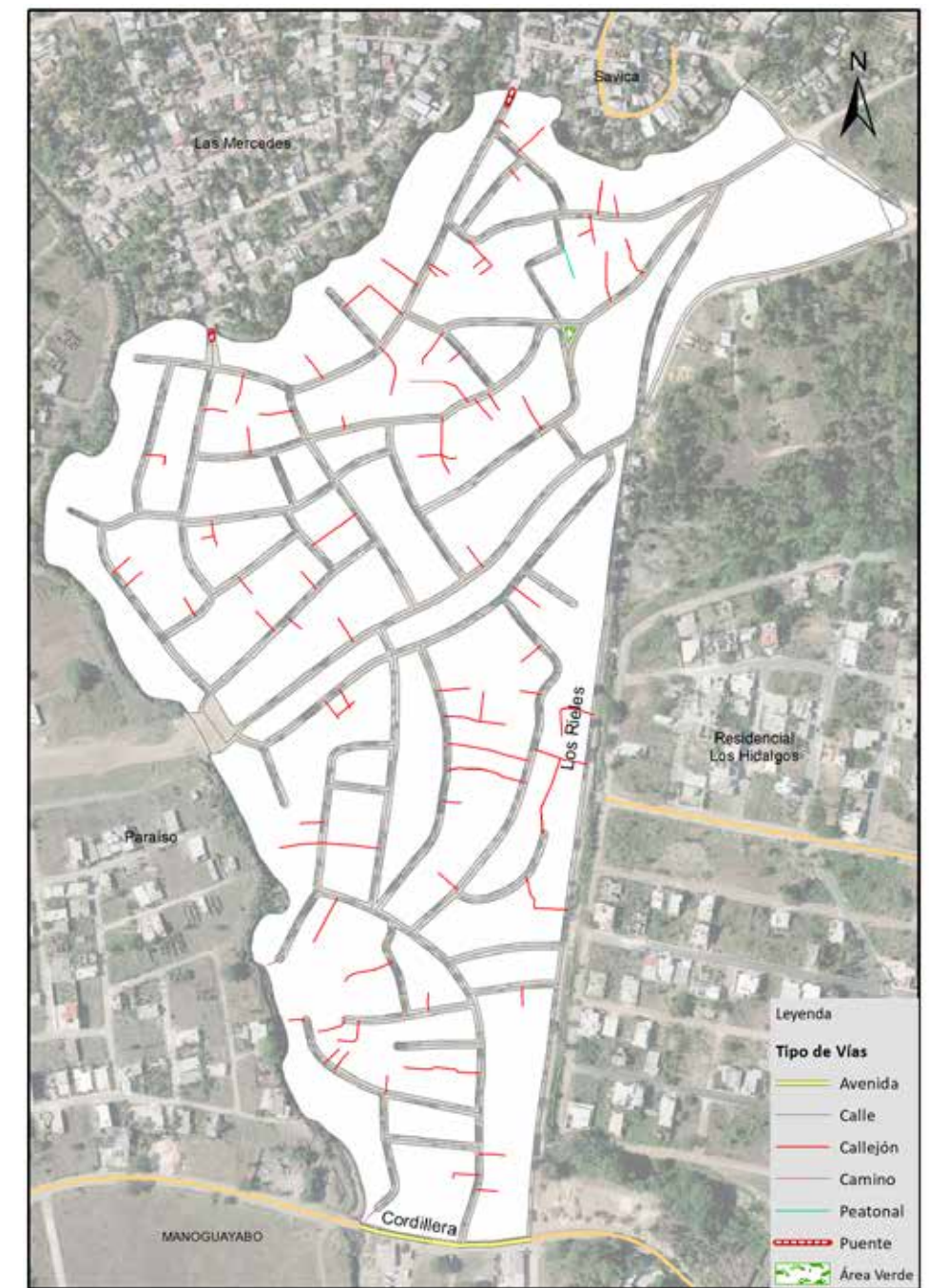
| Tipo de vía | Longitud (en mts) | % | Condición de la vías | | | | | |
|---------------|-------------------|-------|----------------------|-------|---------------|-------|--------------|------|
| | | | Asfaltada | | Intransitable | | No asfaltada | |
| | | | | % | | % | | % |
| Total General | 9,883.6 | 100.0 | 2,776.9 | 28.1 | 2,080.0 | 21.0 | 5,026.7 | 50.9 |
| Avenida | 130.5 | 1.3 | 130.5 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Calle | 7,655.2 | 77.5 | 2,628.5 | 34.3 | 0.0 | 0.0 | 5,026.7 | 65.7 |
| Callejón | 1,997.7 | 20.2 | 0.0 | 0.0 | 1,997.7 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| Camino | 55.3 | 0.6 | 0.0 | 0.0 | 55.3 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| Peatonal | 27.0 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 27.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| Puente | 17.9 | 0.2 | 17.9 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |



Vías principales en Valle Encantado, 2015.



Vías en Valle Encantado según condición, 2015.



Vías en Valle Encantado según tipo, 2015.

015. Residencial Los Cerros

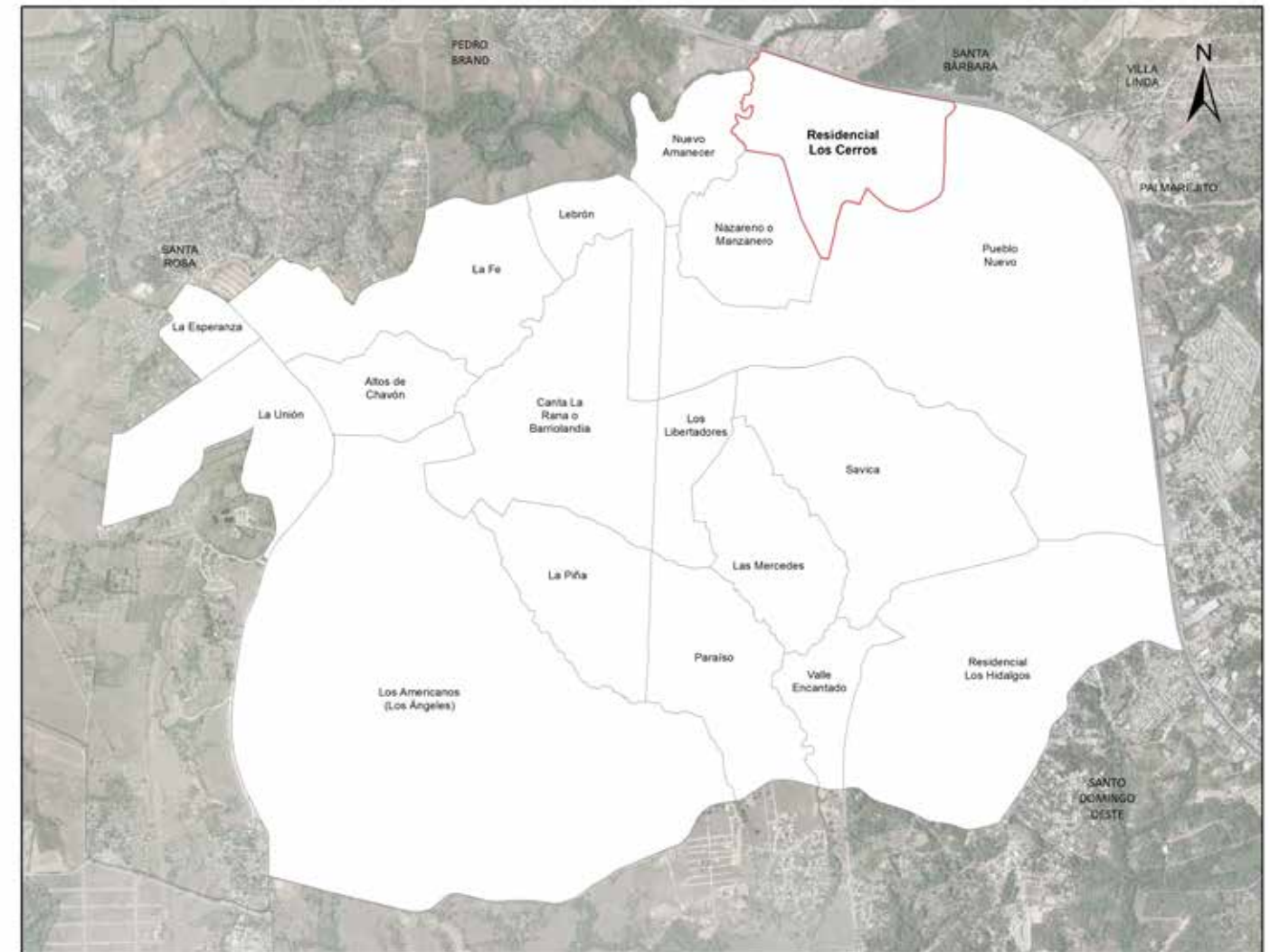
Sector con una extensión territorial de 738,483.99 mts², ubicado geográficamente en la zona noreste del área metropolitana Los Alcarrizos, estructurado por tres áreas o sub-barrios; este espacio es denominado barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 44 vías identificadas con nombres y un total de 13,723.7 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 7.3% es de autopista, el 79.9% calles y un 3.3% de callejones y/u otras vías.

Sus principales vías de acceso son:

- Autopista Duarte
- Calle México
- Calle 27

Zona territorial que colinda: al norte con la sección Santa Bárbara, al este y sur con el barrio Pueblo Nuevo, y al oeste con los barrios Nazareno y Nuevo Amanecer.



Barrio Residencial Los Cerros

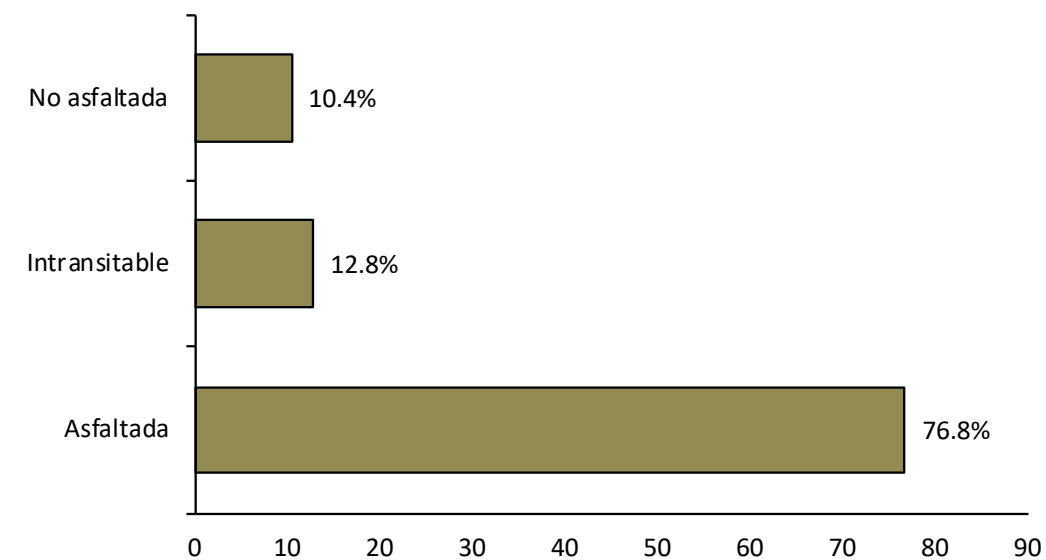


Municipio Los Alcarrizos

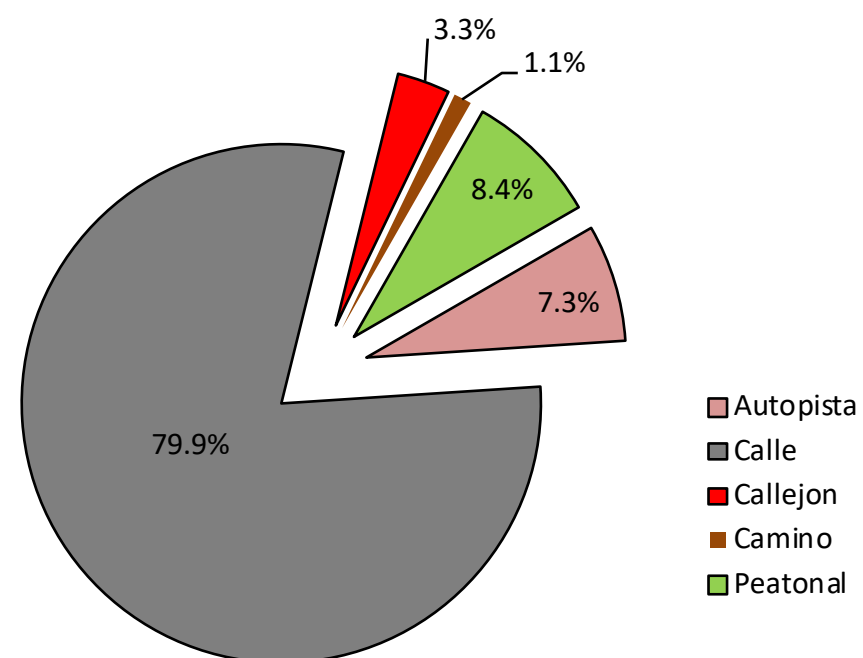
República Dominicana
Los Alcarrizos: nombre y longitud de las vías en Residencial Los Cerros, 2015

| No. Orden | Nombre | Longitud (en mts) | No. Orden | Nombre | Longitud (en mts) | No. Orden | Nombre | Longitud (en mts) |
|-----------|------------|-------------------|-----------|-------------|-------------------|-----------|-----------------|-------------------|
| 1 | Bloque 2 | 58.6 | 16 | Calle 2da. | 367.9 | 31 | Duarte | 1,411.9 |
| 2 | Bloque 3 | 59.0 | 17 | Calle 3 | 748.4 | 32 | El Remanso | 201.0 |
| 3 | Bloque 4 | 59.4 | 18 | Calle 4 | 267.6 | 33 | Interior | 154.7 |
| 4 | Bloque 5 | 60.0 | 19 | Calle 5 | 773.9 | 34 | Los Cerros | 896.8 |
| 5 | Bloque 6 | 62.5 | 20 | Calle 6 | 545.2 | 35 | México | 735.5 |
| 6 | Bloque 7 | 64.9 | 21 | Calle 7 | 235.3 | 36 | Murray González | 241.9 |
| 7 | Calle 10 | 168.1 | 22 | Calle 8 | 572.8 | 37 | Peatón 1 | 26.1 |
| 8 | Calle 11 | 122.0 | 23 | Calle 9 | 279.9 | 38 | Peatón 2 | 25.3 |
| 9 | Calle 12 | 158.6 | 24 | Calle B | 117.8 | 39 | Peatonal 1 | 96.2 |
| 10 | Calle 14 | 84.0 | 25 | Calle C | 109.4 | 40 | Peatonal 2 | 99.7 |
| 11 | Calle 1ra. | 709.8 | 26 | Calle D | 260.5 | 41 | Peatonal 3 | 43.2 |
| 12 | Calle 23 | 126.1 | 27 | Calle E | 271.7 | 42 | Peatonal 8 | 71.1 |
| 13 | Calle 25 | 381.9 | 28 | Calle J | 183.9 | 43 | Providencia | 188.7 |
| 14 | Calle 26 | 41.8 | 29 | Calle Y | 104.0 | 44 | Respaldo 25 | 57.9 |
| 15 | Calle 27 | 470.2 | 30 | Cerro Verde | 113.2 | | | |

República Dominicana
Los Alcarrizos: Porcentaje de eje vial en Residencial Los Cerros según condición. 2015



República Dominicana
Los Alcarrizos: Porcentaje de eje vial en Residencial Los Cerros según tipo. 2015



República Dominicana
Los Alcarrizos: Porcentaje de eje vial en Residencial Los Cerros según condición. 2015

| Tipo de vía | Longitud (en mts) | % | Condición de la vías | | | | | |
|---------------|-------------------|-------|----------------------|-------|---------------|-------|--------------|------|
| | | | Asfaltada | % | Intransitable | % | No asfaltada | % |
| Total General | 13,723.7 | 100.0 | 10,533.7 | 76.8 | 1,757.9 | 12.8 | 1,432.2 | 10.4 |
| Autopista | 1,001.6 | 7.3 | 1,001.6 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Calle | 10,964.2 | 79.9 | 9,532.0 | 86.9 | 0.0 | 0.0 | 1,432.2 | 13.1 |
| Callejon | 450.5 | 3.3 | 0.0 | 0.0 | 450.5 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| Camino | 153.1 | 1.1 | 0.0 | 0.0 | 153.1 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| Peatonal | 1,154.3 | 8.4 | 0.0 | 0.0 | 1,154.3 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |

016. La Esperanza

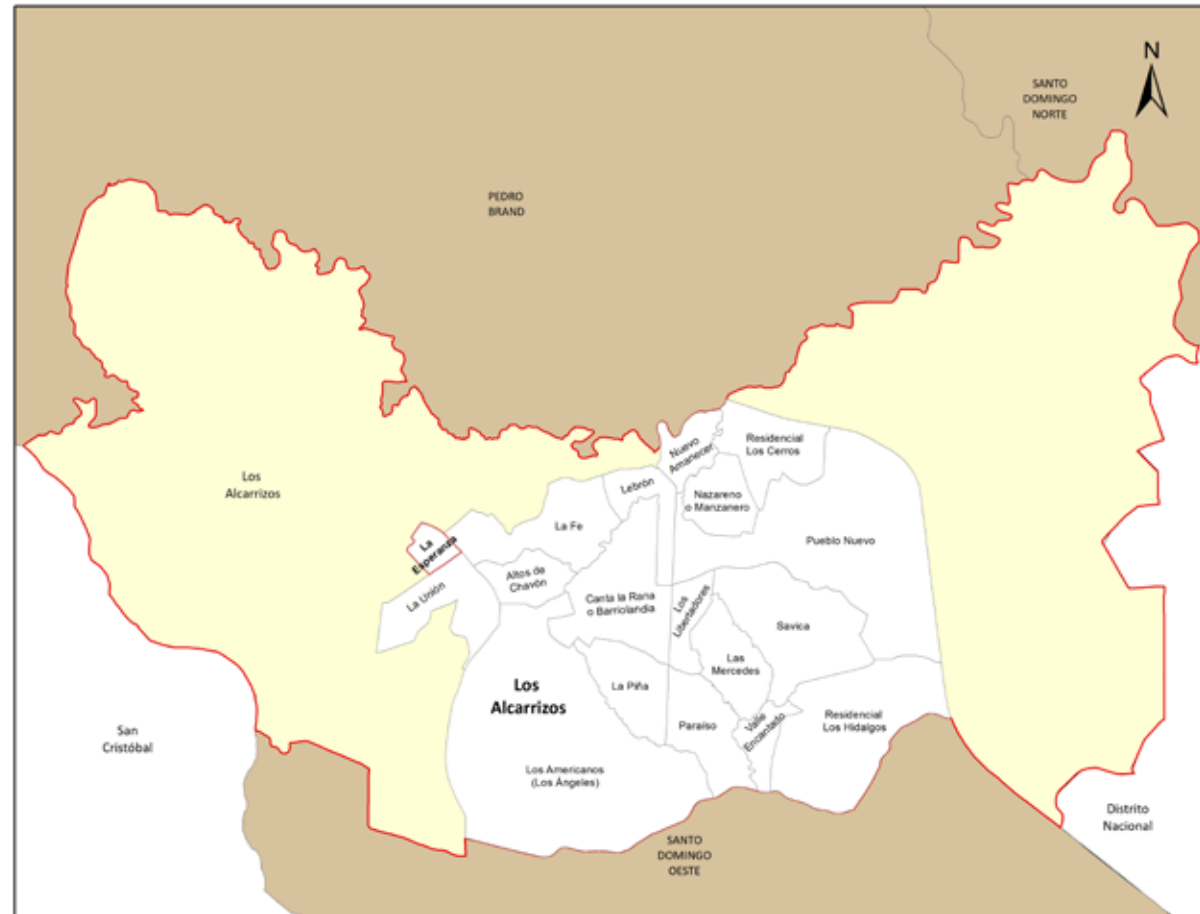
Sector con una extensión territorial de 151,254.63 mts², ubicado geográficamente en la zona oeste del área metropolitana Los Alcarrizos; estructurado por una área o sub-barrio; este espacio es denominado barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 22 vías identificadas con nombres y un total de 5,505.7 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 9.4% son de carreteras, el 81% calles y un 9.5% de callejones.

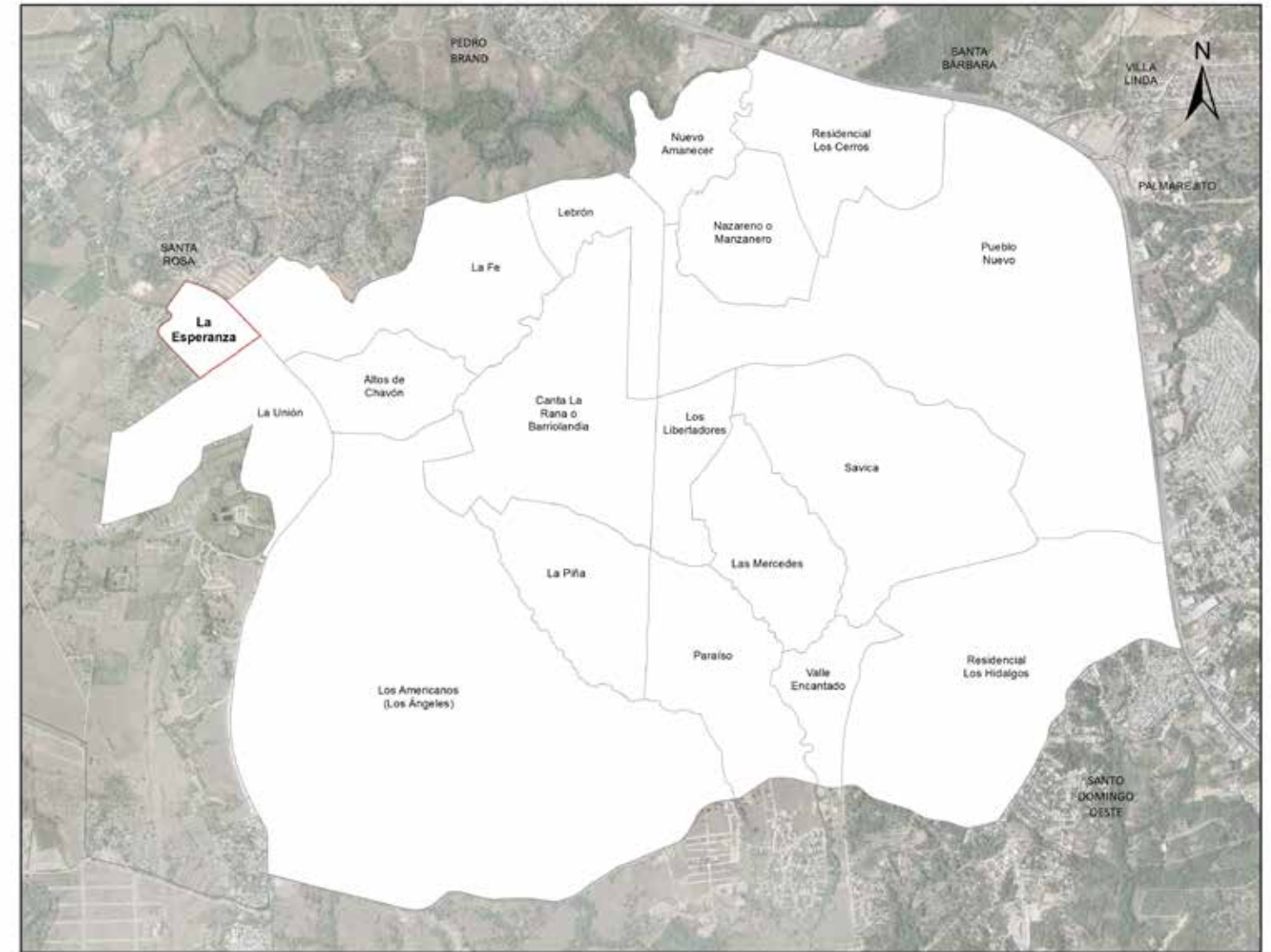
Sus principales vías de acceso son:

- Carretera Hato Nuevo
- Calle Napoleón Bonaparte

Zona territorial que está rodeada al oeste y norte por la sección Santa Rosa, al este por el barrio La Fe, y al sur por el barrio La Unión.



Municipio Los Alcarrizos

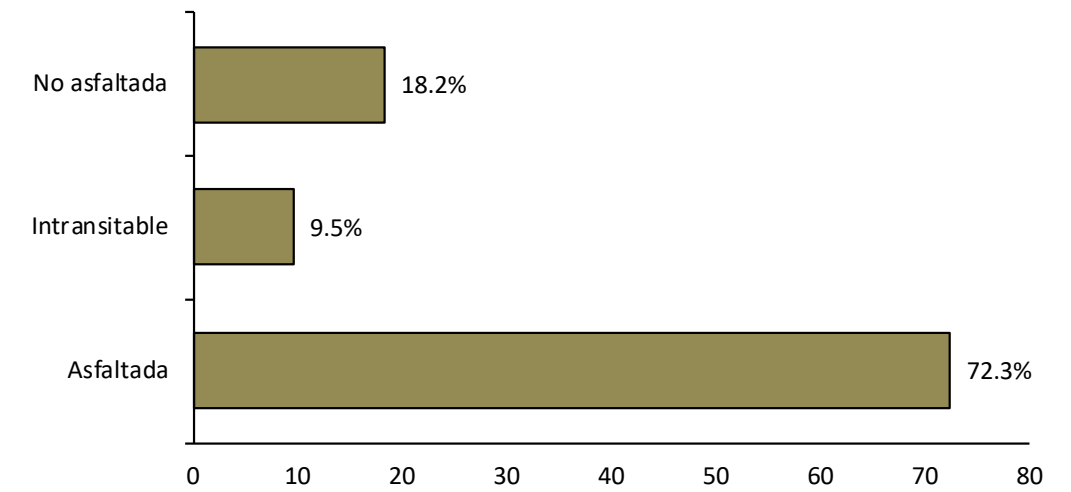


Barrio La Esperanza

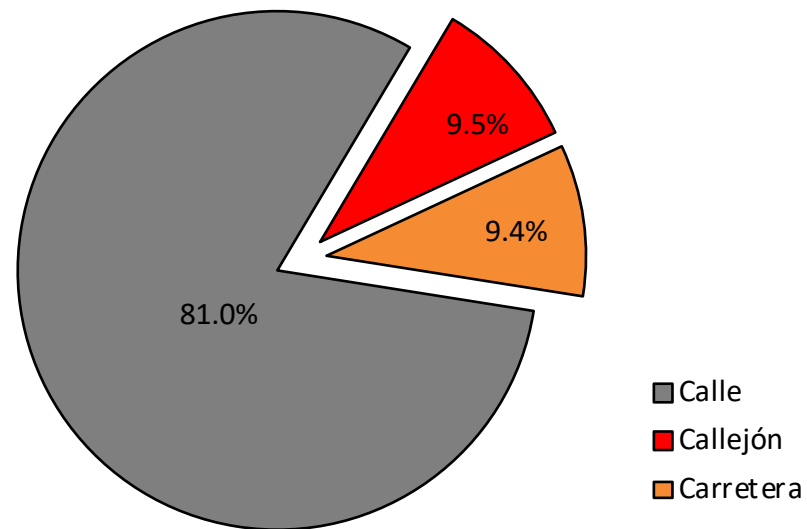
República Dominicana
Los Alcarrizos: nombre y longitud de las vías en La Esperanza, 2015

| No. Orden | Nombre | Longitud (en mts) | No. Orden | Nombre | Longitud (en mts) |
|-----------|--------------------------|-------------------|-----------|--------------------------|-------------------|
| 1 | Anacaona | 153.3 | 12 | Marcial Estévez | 53.6 |
| 2 | Canal Trujillo | 205.8 | 13 | María Trinidad Sánchez | 244.2 |
| 3 | Caridad | 310.2 | 14 | Napoleón Bonaparte | 421.3 |
| 4 | Doctor Tejada Florentino | 261.9 | 15 | Orlando Martínez | 244.0 |
| 5 | Emilio Prud' Homme | 506.6 | 16 | Paseo de Los Periodistas | 261.0 |
| 6 | Flor de Mayo | 94.0 | 17 | Peatón Apostol Pablo | 118.1 |
| 7 | General Gregorio Luperón | 373.1 | 18 | Pedro Infante | 69.6 |
| 8 | Hato Nuevo | 519.9 | 19 | Salomé Ureña | 69.4 |
| 9 | José Reyes | 198.3 | 20 | Santa Rosa | 376.8 |
| 10 | Las Flores | 128.4 | 21 | Teo Cruz | 141.8 |
| 11 | Las Serenatas | 125.2 | 22 | Villa Peralta | 187.4 |

República Dominicana
Los Alcarrizos: Porcentaje de eje vial en La Esperanza según condición. 2015

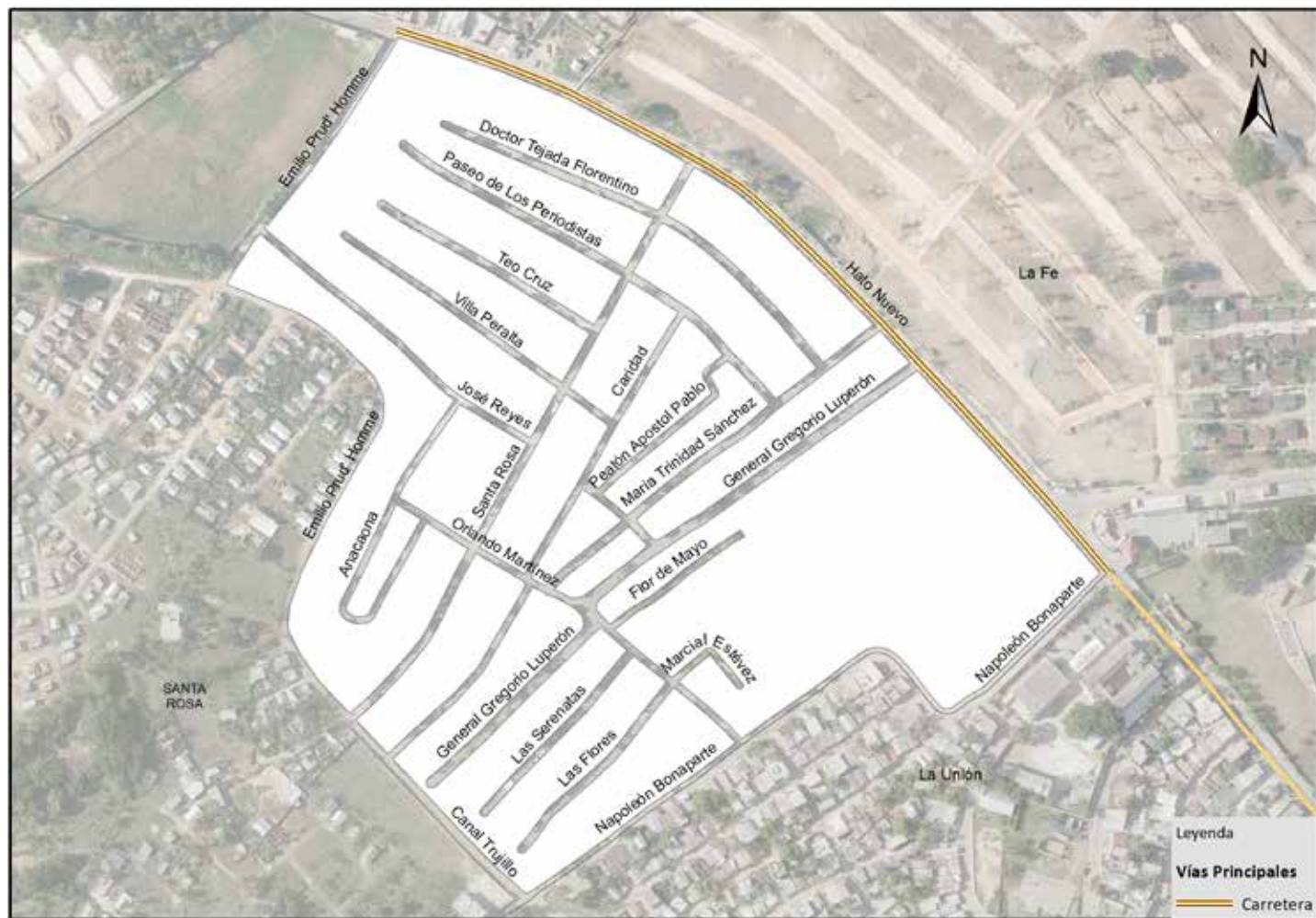


República Dominicana
Los Alcarrizos: Porcentaje de eje vial en La Esperanza según tipo. 2015

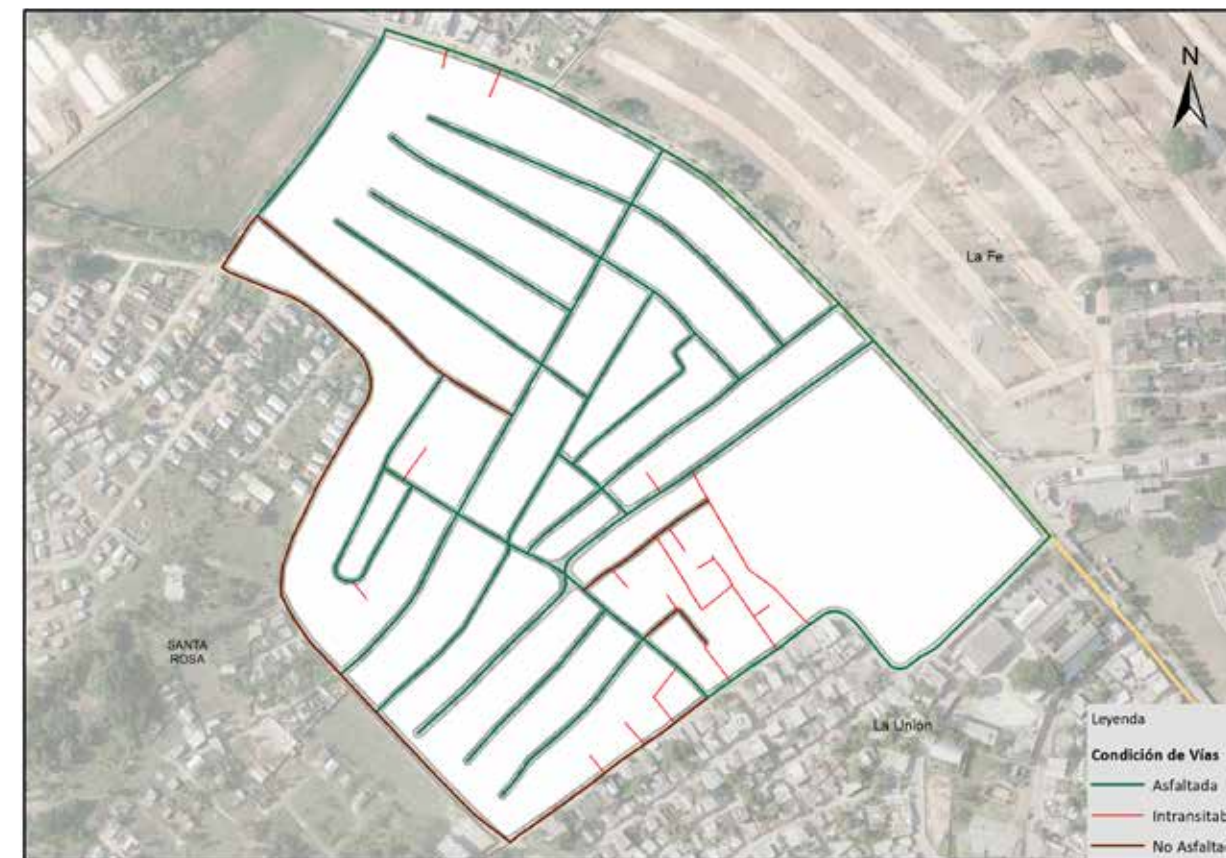


República Dominicana
Los Alcarrizos: Longitud de vías en La Esperanza por condición, según tipo, 2015

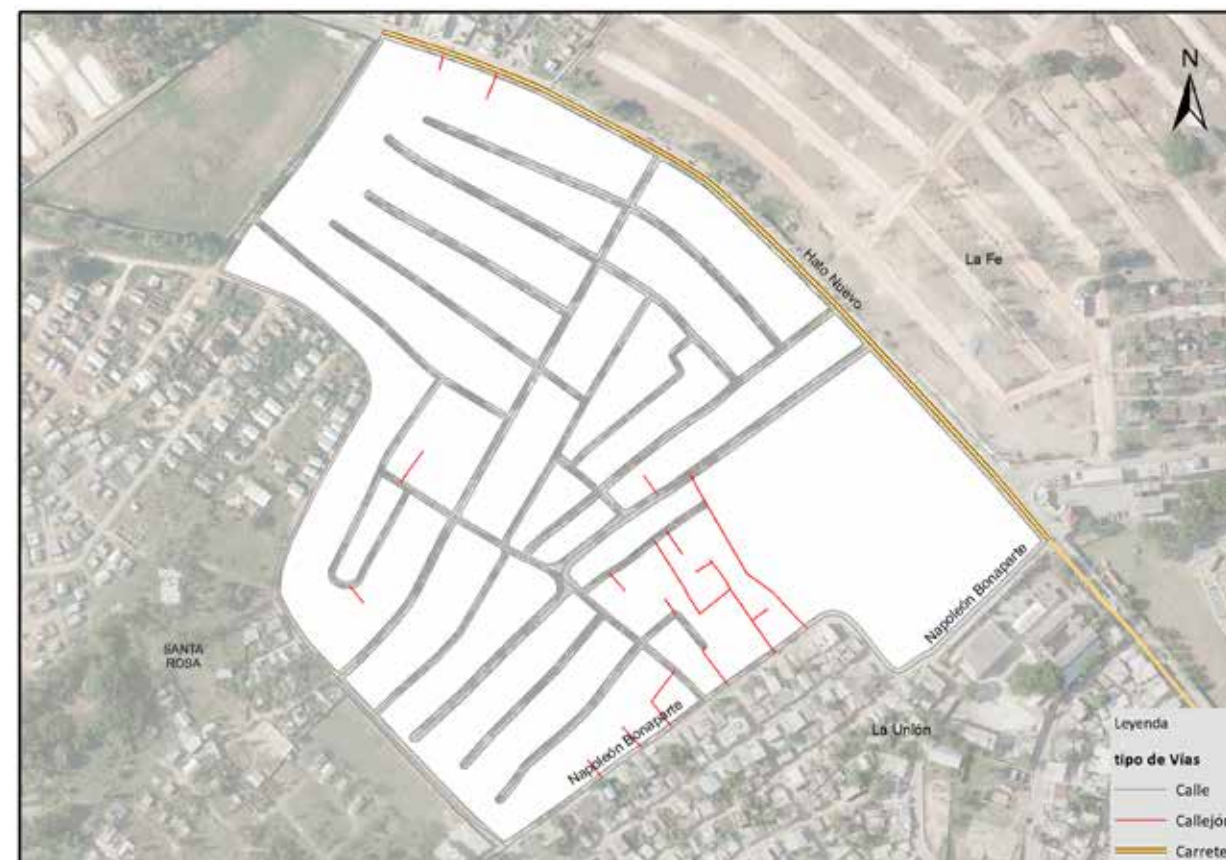
| Tipo de vía | Longitud (en mts) | % | Condición de la vías | | | | | |
|---------------|-------------------|-------|----------------------|-------|---------------|-------|--------------|------|
| | | | Asfaltada | % | Intransitable | % | No asfaltada | % |
| Total General | 5,505.7 | 100.0 | 3,979.1 | 72.3 | 524.4 | 9.5 | 1,002.2 | 18.2 |
| Calle | 4,461.4 | 81.0 | 3,459.2 | 77.5 | 0.0 | 0.0 | 1,002.2 | 22.5 |
| Callejón | 524.4 | 9.5 | 0.0 | 0.0 | 524.4 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| Carretera | 519.9 | 9.4 | 519.9 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |



Vías principales en La Esperanza, 2015.



Vías en La Esperanza según condición, 2015.



Vías en La Esperanza según tipo, 2015.

017. Residencial Los Hidalgos

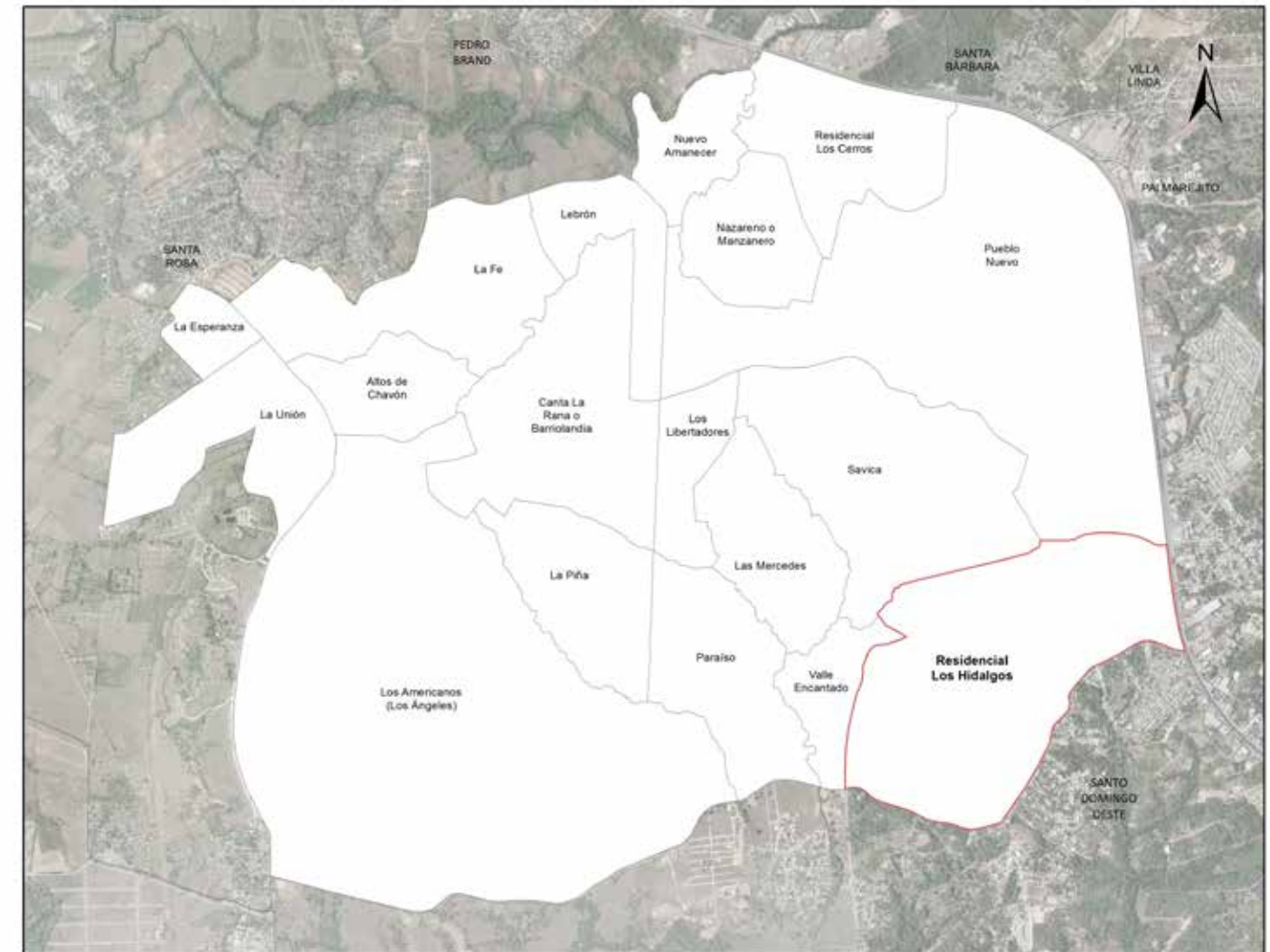
Sector con una extensión territorial de 1,609,693.56 mts², ubicado geográficamente en la zona sur del área metropolitana Los Alcarrizos; estructurado por una área o sub-barrio; este espacio es denominado barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 67 vías identificadas con nombres y un total de 32,984.0 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 1.4% es de autopista, 10.3% son de avenidas, el 81.1% calles y un 2.1% de callejones y/u otras vías.

Sus principales vías de acceso son:

- Autopista Duarte
- Avenida Los Hidalgos
- Avenida Cordillera

Zona territorial que colinda: al norte con los barrios Savica y Pueblo Nuevo, al este con la zona urbana Pantoja, al sur con la sección Manoguayabo y al oeste con el barrio Valle Encantado.



Barrio Residencial Los Hidalgos

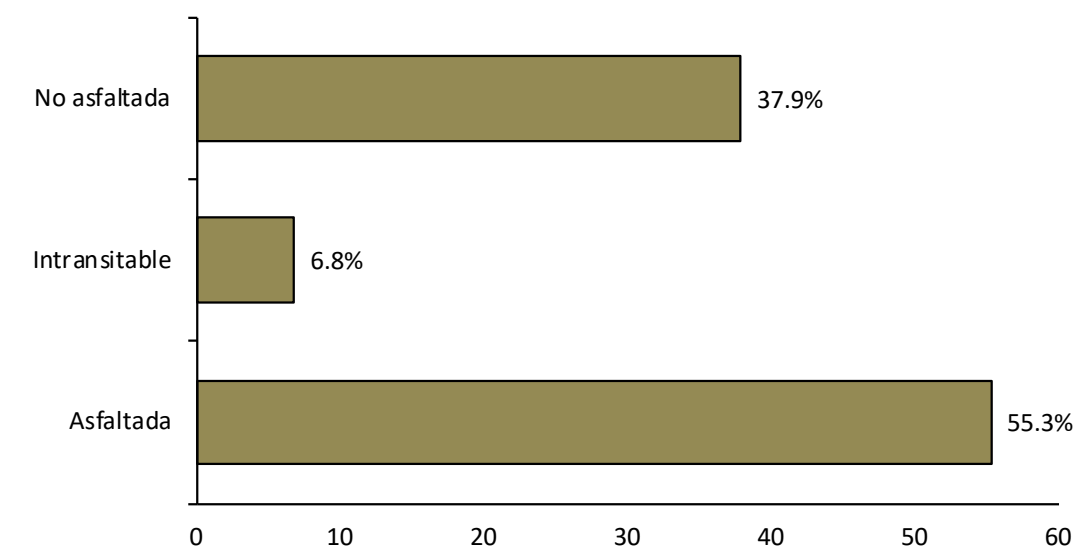


Municipio Los Alcarrizos

República Dominicana
Los Alcarrazos: nombre y longitud de las vías en Residencial Los Hidalgos, 2015

| No. Orden | Nombre | Longitud (en mts) | No. Orden | Nombre | Longitud (en mts) | No. Orden | Nombre | Longitud (en mts) |
|-----------|----------------------|-------------------|-----------|-----------------------|-------------------|-----------|-------------------------|-------------------|
| 1 | Acata | 290.4 | 24 | El Triangulo | 438.0 | 46 | Lateral | 275.5 |
| 2 | Amelia Ricart | 140.3 | 25 | Emilio Prud' Homme | 229.7 | 47 | Laurel | 45.5 |
| 3 | Bernardo Pichardo | 156.6 | 26 | Ercilia Pepín | 454.6 | 48 | Los Cangrejos | 100.3 |
| 4 | Calle 2 | 488.1 | 27 | Federico García Godoy | 139.9 | 49 | Los Hidalgos | 1,137.5 |
| 5 | Calle 20 | 222.3 | 28 | Girasol | 121.8 | 50 | Los Limones | 424.0 |
| 6 | Calle 24 | 106.3 | 29 | Guaraguao | 323.7 | 51 | Los Lirios | 544.1 |
| 7 | Calle 4 | 302.9 | 30 | Hector García Godoy | 200.6 | 52 | Los Pinos | 671.6 |
| 8 | Calle 5 | 217.6 | 31 | Hermanas Mirabal | 1,036.3 | 53 | Los Rieles | 1,831.1 |
| 9 | Calle 6 | 188.2 | 32 | Horacio Vázquez | 55.0 | 54 | María Teresa Mirabal | 76.1 |
| 10 | Calle 7 | 270.6 | 33 | Horizonte | 598.4 | 55 | Minerva Mirabal | 142.4 |
| 11 | Calle 8 | 696.7 | 34 | Inclinada | 105.3 | 56 | Mirador | 610.2 |
| 12 | Casandra Damirón | 222.4 | 35 | Josefa Perdomo | 68.3 | 57 | Nicolás Ureña | 35.3 |
| 13 | César Nicolás Penson | 66.8 | 36 | Juan Isidro Jiménez | 94.9 | 58 | Patria Mirabal | 245.2 |
| 14 | Cordillera | 2,266.7 | 37 | La Altagracia | 237.8 | 59 | Pedro Mir | 88.5 |
| 15 | Cuesta | 150.8 | 38 | La Esmeralda | 131.6 | 60 | Principal | 469.1 |
| 16 | Duarte | 471.8 | 39 | La Guama | 259.8 | 61 | Profesor Juan Bosch | 376.9 |
| 17 | El Bosque | 116.8 | 40 | La Mina | 265.1 | 62 | Progreso | 197.7 |
| 18 | El Cerro | 554.7 | 41 | La Rosa | 133.3 | 63 | Residencial Bosque Real | 139.9 |
| 19 | El Chuco | 35.9 | 42 | Larimar | 337.5 | 64 | Respaldo 17 | 55.0 |
| 20 | El Hoyo de Niño | 109.9 | 43 | Las Caobas | 415.7 | 65 | Respaldo Los Limones | 82.7 |
| 21 | El Monte | 190.2 | 44 | Las Flores | 1,227.7 | 66 | Rivera | 386.0 |
| 22 | El Palmar | 122.7 | 45 | Las Naranjas | 355.3 | 67 | Salomé Ureña | 79.2 |

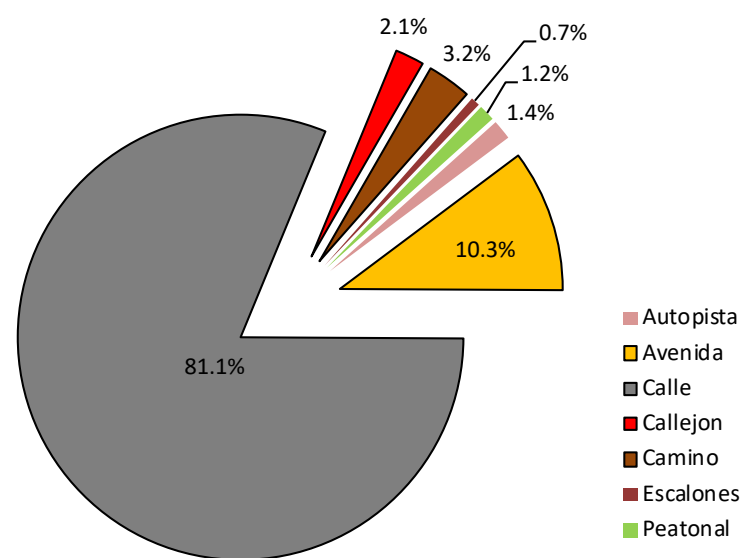
República Dominicana
Los Alcarrazos: Porcentaje de eje vial en Residencial Los Hidalgos según condición. 2015

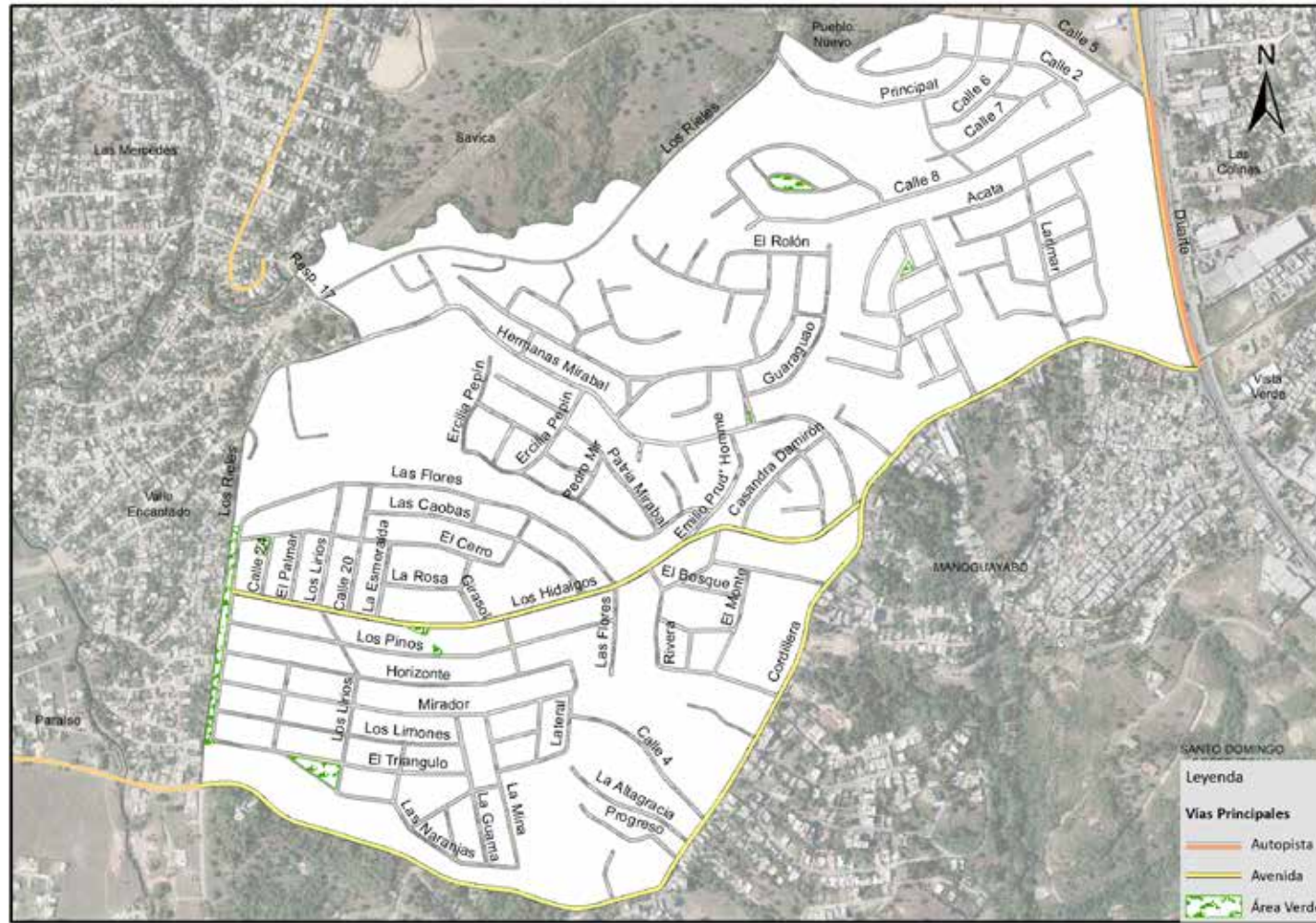


República Dominicana
Los Alcarrazos: Longitud de vías en Residencial Los Hidalgos por condición, según tipo, 2015.

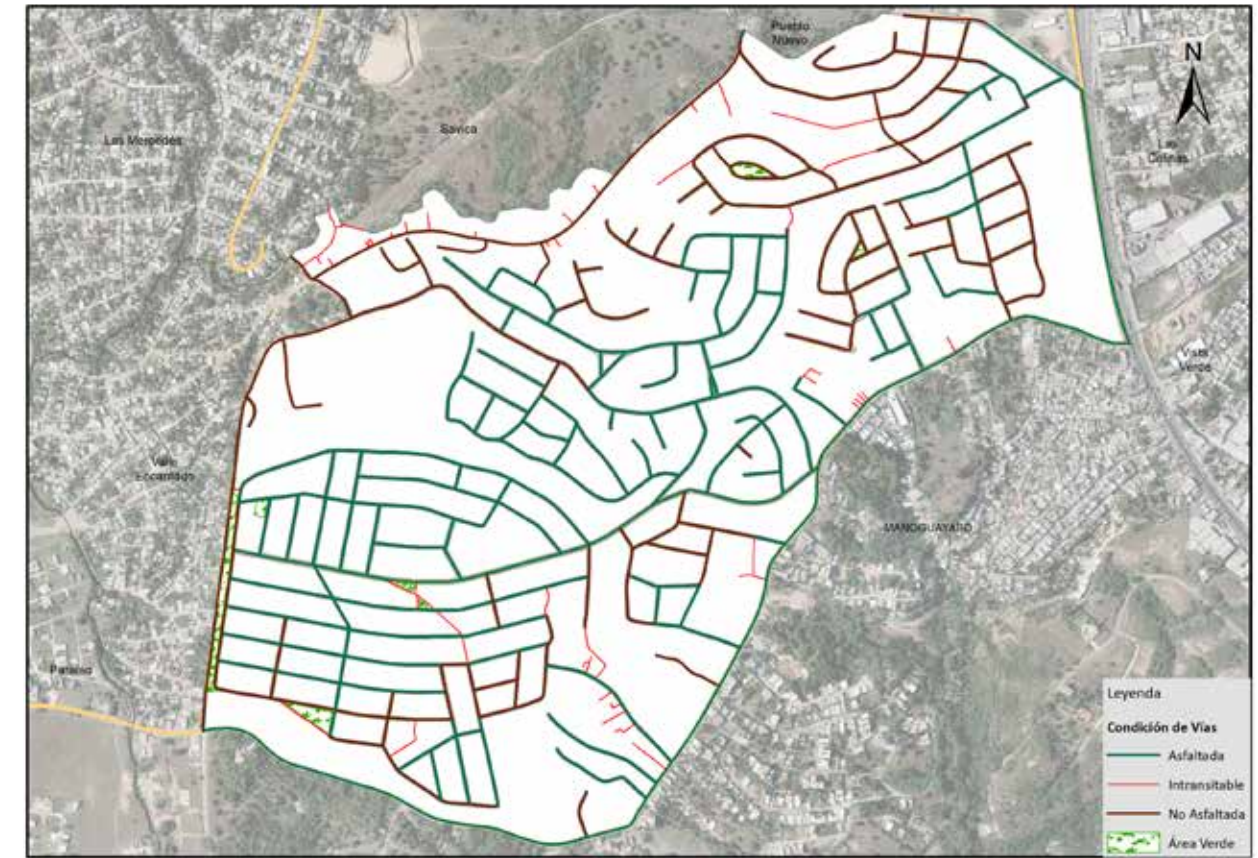
| Tipo de vía | Longitud (en mts) | % | Condición de la vías | | | | | |
|---------------|-------------------|-------|----------------------|-------|---------------|-------|--------------|------|
| | | | Asfaltada | % | Intransitable | % | No asfaltada | % |
| Total General | 32,984.0 | 100.0 | 18,238.8 | 55.3 | 2,247.7 | 6.8 | 12,497.5 | 37.9 |
| Autopista | 471.8 | 1.4 | 471.8 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Avenida | 3,404.2 | 10.3 | 3,404.2 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Calle | 26,760.0 | 81.1 | 14,362.8 | 53.7 | 0.0 | 0.0 | 12,397.3 | 46.3 |
| Callejon | 692.3 | 2.1 | 0.0 | 0.0 | 692.3 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| Camino | 1,050.4 | 3.2 | 0.0 | 0.0 | 950.1 | 90.5 | 100.3 | 9.5 |
| Escalones | 217.7 | 0.7 | 0.0 | 0.0 | 217.7 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| Peatonal | 387.6 | 1.2 | 0.0 | 0.0 | 387.6 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |

República Dominicana
Los Alcarrazos: Porcentaje de eje vial en Residencial Los Hidalgos según tipo. 2015

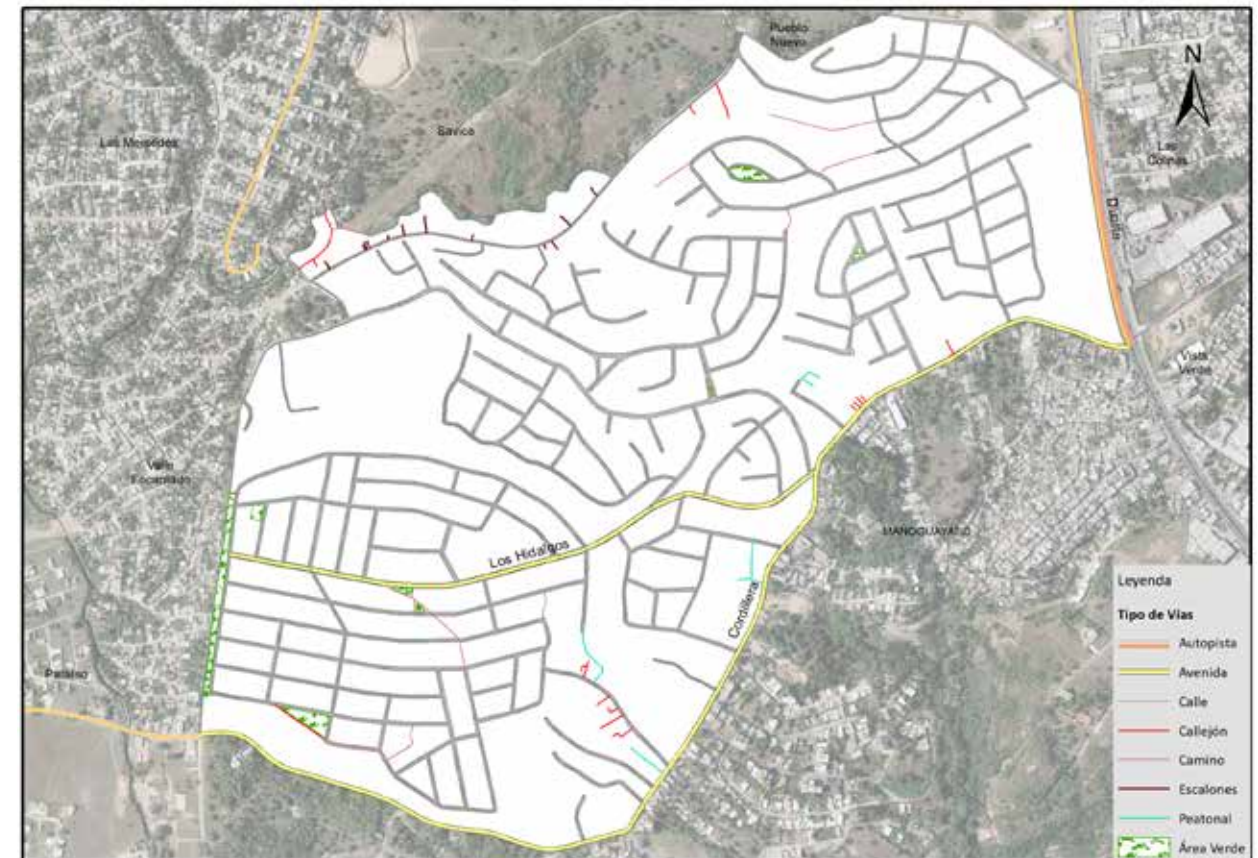




Vías principales en Residencial Los Hidalgos, 2015.



Vías en Residencial Los Hidalgos según condición, 2015.



Vías en Residencial Los Hidalgos según tipo, 2015.

018. Paraíso

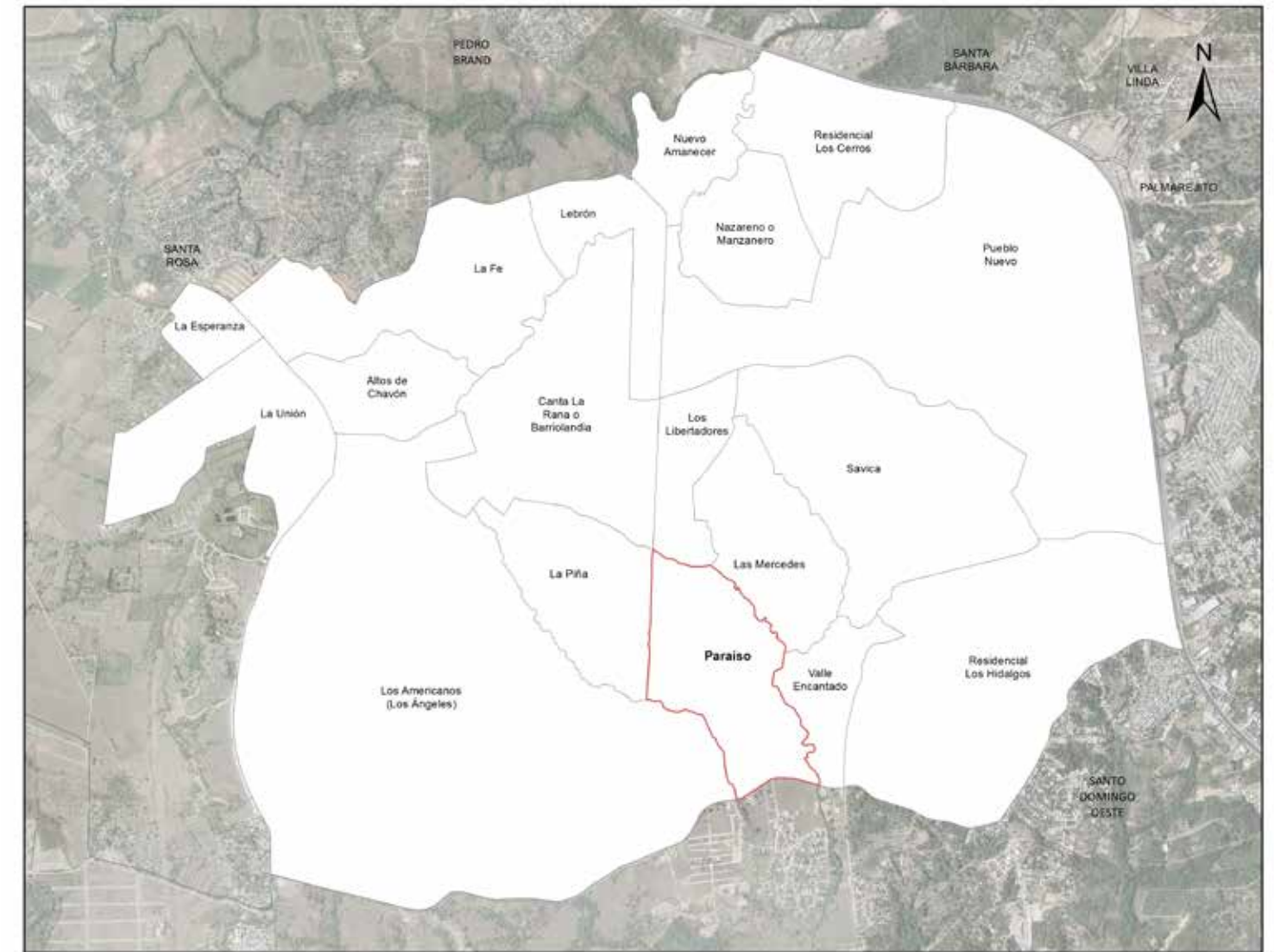
Sector con una extensión territorial de 660,962.56 mts², ubicado geográficamente en la zona sur del área metropolitana Los Alcarrizos; estructurado por dos áreas o sub-barrios; este espacio es denominado barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 62 vías identificadas con nombres y un total de 17,025.0 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 0.96% es de carretera, un 1.6% de avenida, el 89.1% calles y un 4.3% de callejones y/u otras vías.

Sus principales vías de acceso son:

- Carretera La Ciénaga
- Avenida Cordillera
- Calle La Central
- Calle Los Robles
- Calle Puente Blanco

Zona territorial que colinda: al norte con el barrio Los Libertadores, al este con los barrios Las Mercedes y Valle Encantado, al sur con la sección Manoguayabo, y al oeste con los barrios Los Americanos y La Piña.



Barrio Paraíso

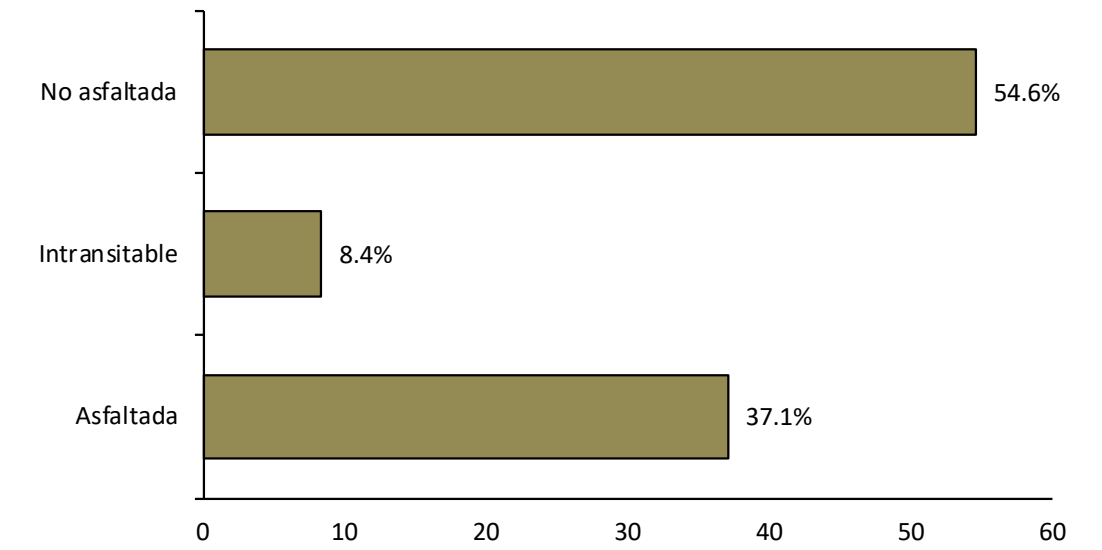


Municipio Los Alcarrizos

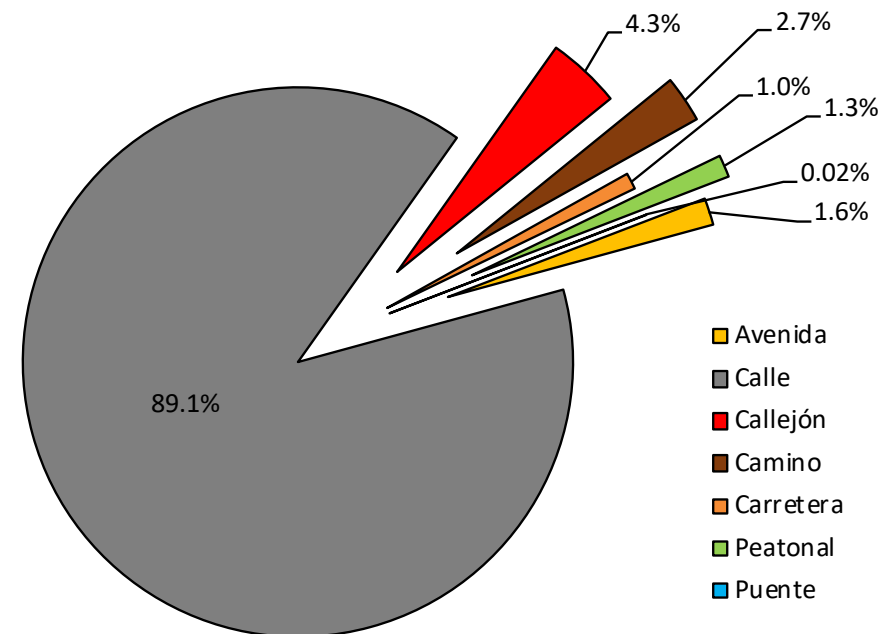
República Dominicana
Los Alcarrizos: nombre y longitud de las vías en Paraíso, 2015

| No. Orden | Nombre | Longitud (en mts) | No. Orden | Nombre | Longitud (en mts) | No. Orden | Nombre | Longitud (en mts) |
|-----------|-------------|-------------------|-----------|-----------------|-------------------|-----------|------------------|-------------------|
| 1 | 16 de Abril | 66.2 | 22 | Calle 40 | 182.6 | 43 | Enmanuel | 220.7 |
| 2 | 16 de Junio | 118.1 | 23 | Calle 4ta. | 109.7 | 44 | La Central | 638.3 |
| 3 | Ancha | 381.0 | 24 | Calle 5 | 148.5 | 45 | La Cienaga | 163.6 |
| 4 | Calle 10 | 190.9 | 25 | Calle 6 | 203.3 | 46 | La Esperanza | 345.0 |
| 5 | Calle 11 | 450.2 | 26 | Calle 7 | 175.5 | 47 | Las Palmeras | 169.0 |
| 6 | Calle 12 | 424.4 | 27 | Calle 8 | 216.9 | 48 | Libertad | 119.6 |
| 7 | Calle 13 | 91.4 | 28 | Calle 9 | 155.7 | 49 | Los Cajules | 126.3 |
| 8 | Calle 14 | 155.4 | 29 | Calle D-1 | 118.8 | 50 | Los Robles | 995.3 |
| 9 | Calle 15 | 215.3 | 30 | Calle D-2 | 63.8 | 51 | Pepillo Salcedo | 83.5 |
| 10 | Calle 16 | 126.2 | 31 | Calle D-3 | 283.0 | 52 | Puente Blanco | 726.3 |
| 11 | Calle 17 | 143.1 | 32 | Calle D-4 | 51.2 | 53 | Respaldo 12 | 62.7 |
| 12 | Calle 1ra. | 376.3 | 33 | Calle D-5 | 181.0 | 54 | Respaldo 49 | 95.7 |
| 13 | Calle 2 | 45.3 | 34 | Calle D-9 | 222.6 | 55 | Respaldo 5 | 30.5 |
| 14 | Calle 21 | 100.7 | 35 | Calle J-2 | 237.4 | 56 | Respaldo 9 | 207.8 |
| 15 | Calle 22 | 99.8 | 36 | Camino 22-A | 160.1 | 57 | Respaldo Central | 90.4 |
| 16 | Calle 22-A | 119.4 | 37 | Colón | 984.6 | 58 | Respaldo Conde | 80.4 |
| 17 | Calle 22-D | 88.9 | 38 | Conde | 248.9 | 59 | Respaldo Triste | 179.6 |
| 18 | Calle 23 | 169.5 | 39 | Cordillera | 270.1 | 60 | San Ramón | 172.6 |
| 19 | Calle 26 | 91.3 | 40 | Daniel El Conde | 69.6 | 61 | Transversal 2 | 171.1 |
| 20 | Calle 2da. | 134.5 | 41 | Duvergé | 465.7 | 62 | Triste | 191.5 |
| 21 | Calle 3ra. | 154.3 | 42 | El Manguito | 151.5 | | | |

República Dominicana
Los Alcarrizos: Porcentaje de eje vial en Paraíso según condición. 2015

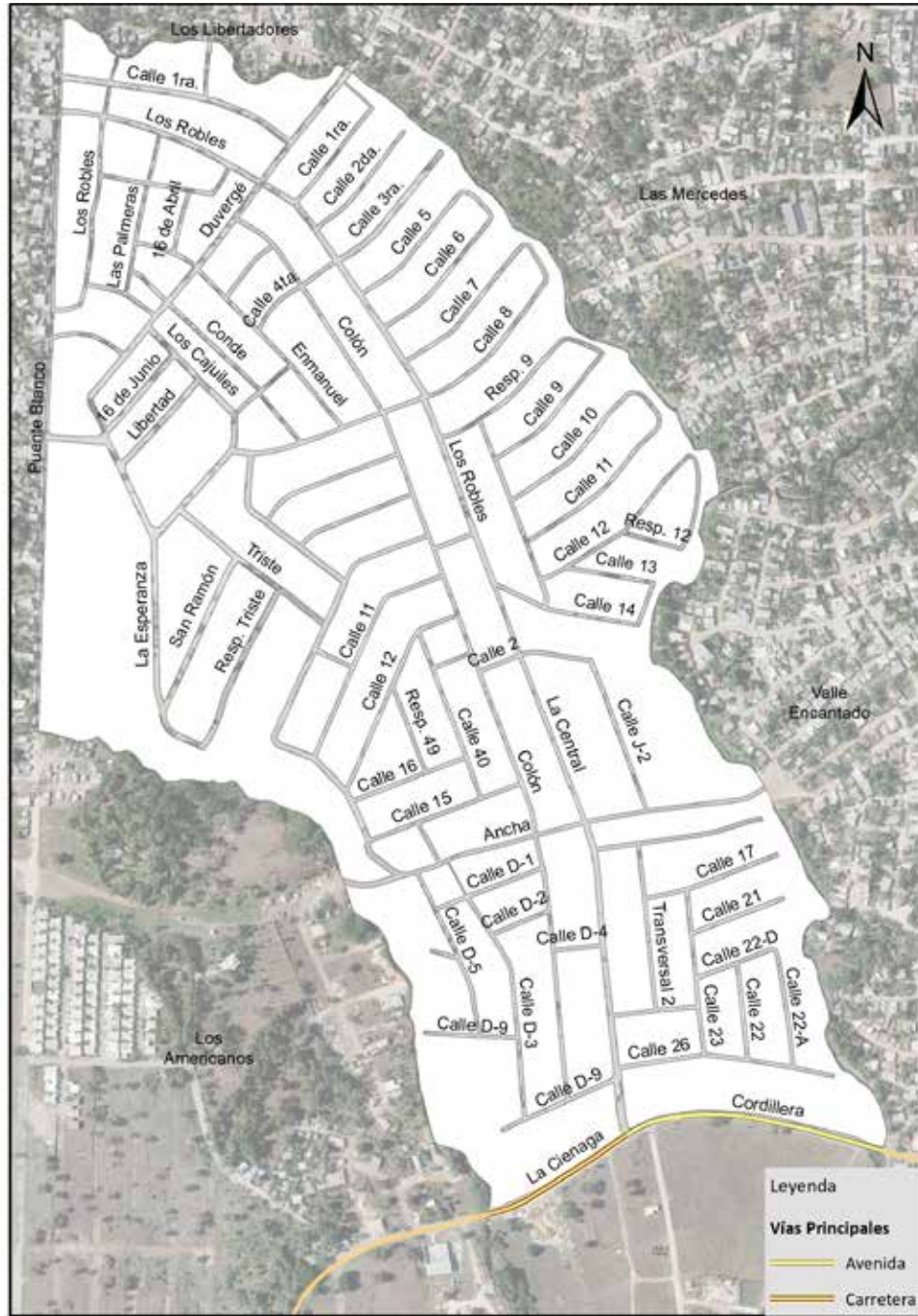


República Dominicana
Los Alcarrizos: Porcentaje de eje vial en Paraíso según tipo. 2015

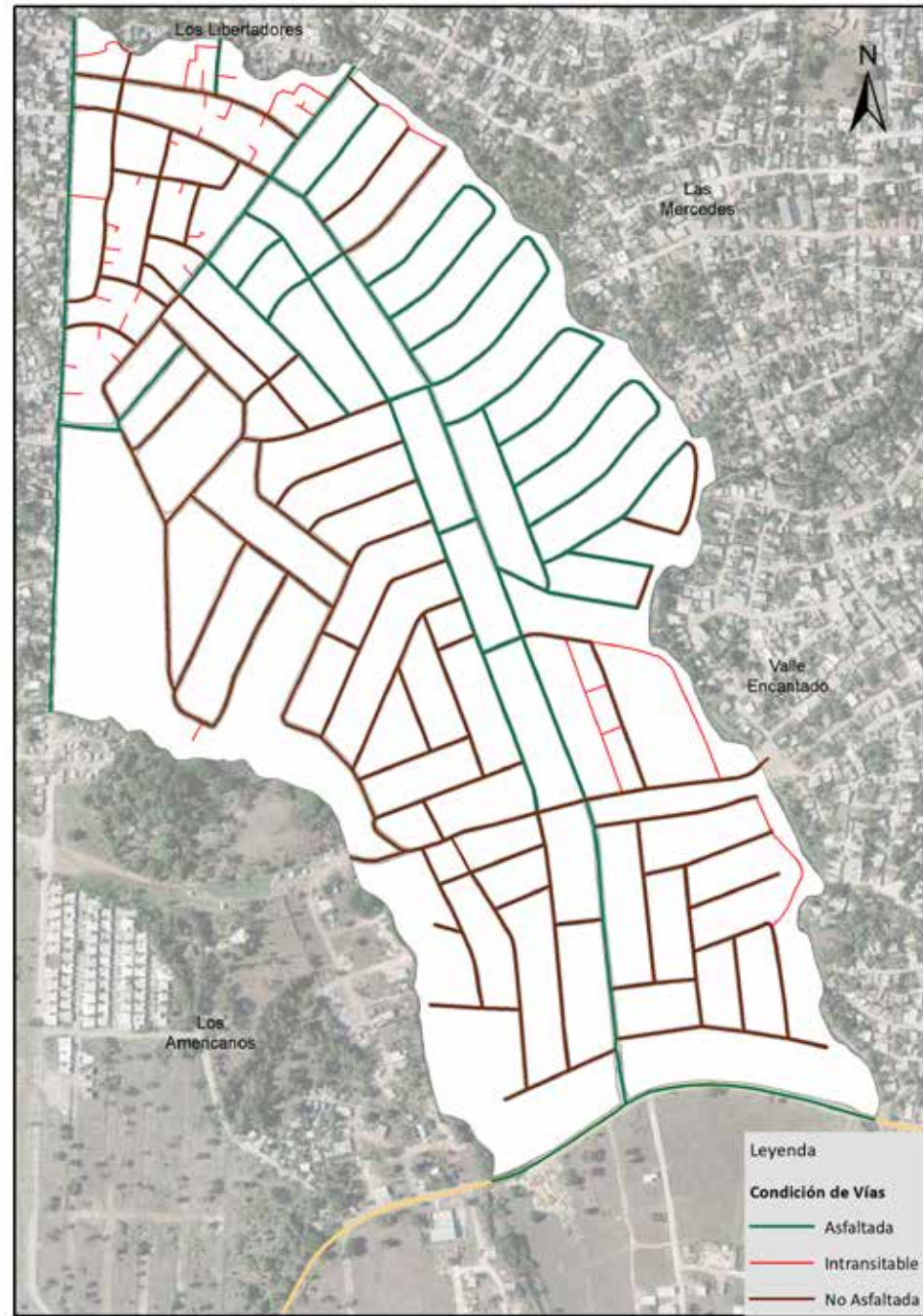


República Dominicana
Los Alcarrizos: Longitud de vías en Paraíso por condición, según tipo, 2015

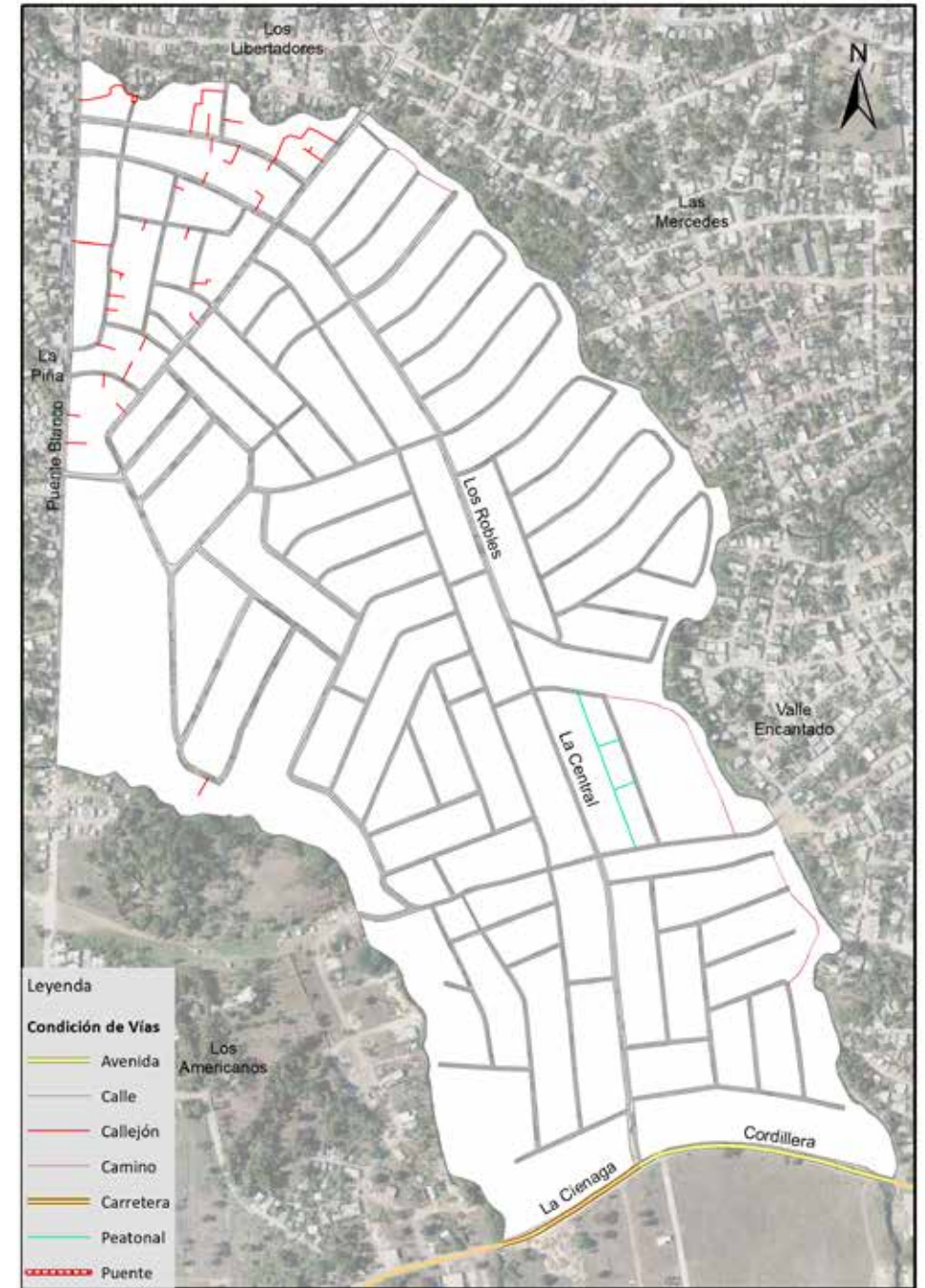
| Tipo de vía | Longitud (en mts) | % | Condición de la vías | | | | | |
|---------------|-------------------|-------|----------------------|-------|---------------|-------|--------------|-------|
| | | | Asfaltada | % | Intransitable | % | No asfaltada | % |
| Total General | 17,025.0 | 100.0 | 6,309.0 | 37.1 | 1,427.1 | 8.4 | 9,289.0 | 54.6 |
| Avenida | 270.1 | 1.6 | 270.1 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Calle | 15,160.9 | 89.1 | 5,875.3 | 38.8 | 0.0 | 0.0 | 9,285.6 | 61.2 |
| Callejón | 737.7 | 4.3 | 0.0 | 0.0 | 737.7 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| Camino | 466.6 | 2.7 | 0.0 | 0.0 | 466.6 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| Carretera | 163.6 | 0.96 | 163.6 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Peatonal | 222.8 | 1.3 | 0.0 | 0.0 | 222.8 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| Puente | 3.4 | 0.02 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 3.4 | 100.0 |



Vías principales en Paraíso, 2015.



Vías en Paraíso según condición, 2015.



Vías en Paraíso según tipo, 2015.

Glosario

Actualización cartográfica: tiene como objetivos producir cartografía y renovar la existente, pues su actualización debe ser permanente.

Área: se refiere a un espacio de tierra que se encuentra comprendido entre ciertos límites. Un área es un espacio delimitado por determinadas características geográficas, zoológicas, económicas o de otro tipo.

Barrio: es el nombre de la entidad en la que se dividen distintas secciones de una ciudad. Son unidades territoriales en que se dividen las zonas urbanas de los municipios; se encuentran delimitados por avenidas y calles.

Cálculos estadísticos: métodos de recolección, descripción, visualización y resumen de datos originados a partir de los fenómenos en estudio. Los datos pueden ser resumidos numéricamente o gráficamente.

Autopista: es una vía de circulación interurbana para desplazamiento vehicular terrestre (específicamente para vehículos de motor). Debe ser rápida, segura, y admitir un volumen de tráfico considerable, y se diferencia de una carretera convencional en que la autopista dispone de más de un carril para cada sentido con calzadas separadas. Representan las vías que más tráfico rodado puede soportar y en las que éste alcanza mayores velocidades, por lo que suelen representar los ejes principales de la red vial de un país.

Avenida: infraestructura vial construida y destinada al desplazamiento de vehículos de transporte, importante vía de comunicación dentro de una ciudad o asentamiento urbano que soportan mayor circulación de vehículos. Responden a una mayor intervención en la planificación del trazado urbano basado en la combinación de calles, de configuración para mayor acogida vehicular con mejor aprovechamiento del espacio, que desahogan el tráfico del área. Con mayor número de carriles que una calle y generalmente con isletas y vegetación circundante. Son las vías urbanas principales que comunican diferentes sectores o barrios de la ciudad y en las cuales convergen las vías secundarias o calles.

Calle: Las calles son vías en un espacio urbano lineal público que permiten la circulación de personas y vehículos, dan acceso a los edificios y solares que se encuentran a ambos lados, es el soporte de las actividades ciudadanas no privadas, habitualmente asfaltada o adoquinada entre edificios o solares. Según Gustavo Giovannoni: “Las vías urbanas son las franjas de terreno utilizadas principalmente por el movimiento de vehículos y peatones, y en segundo término, son elementos en los cuales, quienes confrontan, tienen derecho de acceso y de captación de luz y aire”

Callejón: infraestructura vial destinada al desplazamiento peatonal en zonas habitadas; es una calle estrecha entre edificaciones y/o viviendas.

Camino: infraestructura vial sin ningún tipo de material de construcción (sendero improvisado), destinado al desplazamiento peatonal en zonas deshabitadas, que sirve como acceso a viviendas u otras infraestructuras alejadas de vía principal o de manzana, este puede ser una calle estrecha o una calle sin salida.

Escalones: infraestructura vial en peldaños destinada al desplazamiento solo de personas en planos inclinados. Se denomina escalón o peldaño a la parte de una escalera en que se apoya el pie para subir o bajar. Suelen ser de piedra, cemento, madera, metal u otros materiales. Construcción diseñada para comunicar varios espacios situados a diferentes alturas, conformada por escalones (peldaños) y que puede disponer de varios tramos separados por descansos, mesetas o rellanos; tiene el objetivo de permitir al usuario acceder a una vivienda o cualquier otro lugar en un terreno accidentado.

Marginal: es una calle recolectora, paralela a una vía principal de mucho flujo.

Peatonal: es una calle o espacio urbano donde el tránsito vehicular está prohibido, prevaleciendo la circulación de peatones.

Puente: es una construcción que permite salvar un accidente geográfico como un río, un cañón, un valle, una carretera, un camino, una vía férrea, un cuerpo de agua o cualquier otro obstáculo físico.

Elevado: infraestructura vial por encima de otras vías o estructuras destinada para agilizar el desplazamiento vehicular. Tiene como objetivo desarrollar una solución vial integral para el mejoramiento del tránsito en las intersecciones intervenidas y en su entorno.

Censo: se puede definir como el estudio que da como resultado la enumeración de toda la población y la recopilación de la información demográfica, social y económica concerniente a todos los habitantes de un país, o territorio, referido a un momento determinado.

Condición vial: considerada como el estado en que se encuentran las vías por estar en condición de asfaltadas, no asfaltadas o intransitables.

Gráficos: es un tipo de representación de datos, mediante líneas, vectores, superficies o símbolos, para que se manifieste visualmente la relación estadística que guardan entre sí, permiten analizar el comportamiento de un proceso o un conjunto de elementos que da lugar a la interpretación de un fenómeno.

Leyenda: es la representación de símbolos de una forma gráfica o detallada en un plano.

Límites de barrios: son el punto, línea o espacio, situado en cualquiera de los puntos cardinales hasta donde llega un barrio. Espacio geográfico o territorio de acuerdo con lo descrito en las leyes emanadas del Congreso Nacional. El límite puede ser físico natural, físico artificial, imaginario y relativo o colindante que separa los espacios territoriales denominados barrios.

Vías asfaltadas: son las vías que están recubiertas con material que permite el fácil desplazamiento vehicular.

Vías identificadas: lista de los nombres de las vías rotuladas y/o identificadas, con la longitud en metros del tramo que les corresponde en cada barrio.

Vías intransitables: son aquellas vías que no permiten el desplazamiento vehicular, sin importar si están recubiertas o no, con algún material de asfalto.

Orto Imagen: imagen de gran precisión, especialmente la obtenida por un satélite.

Población: es el grupo de personas que vive en un área o espacio geográfico. Se define como la asociación de personas que se auto reproducen y desenvuelven las actividades de su vida en el marco de determinadas comunidades sociales. Los individuos que la integran son seres sociales, es decir, participan de las relaciones sociales, tales como, relaciones de trabajo, relaciones de intercambio y otras. También es el conjunto de individuos de la misma especie que habita una extensión determinada en un momento dado.

Planos cartográficos: es una representación gráfica y métrica de una porción de territorio generalmente sobre una superficie bidimensional, pero que puede ser también esférica, como ocurre con los globos terráqueos. La propiedad métrica significa que es posible tomar medidas de distancias, ángulos o superficies sobre esos planos y obtener un resultado aproximadamente exacto.

Tipo de vías: clasificación de las vías dedicadas al tránsito dependiendo de su estructura, uso y/o identificación.

Toponimia: es una disciplina de la onomástica que consiste en el estudio etimológico de los nombres propios de un lugar. El término toponimia deriva etimológicamente del griego τόπος (tópos, «lugar») y ὄνομα (ónoma, «nombre»).

Vías: son una infraestructura vial destinada al desplazamiento vehicular y/o de personas que permite la interconexión entre áreas territoriales.

Vía: zona de uso público o privado, abierta al público, destinada al tránsito de vehículos, personas y animales.