



CONDICIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DEL SISTEMA VIAL URBANO BOCA CHICA REPÚBLICA DOMINICANA 2015

Aeropuerto
Internacional

Ficha técnica

Nombre de la publicación:	Condiciones de la Infraestructura del Sistema Vial Urbano de Boca Chica en República Dominicana 2015.
Objetivo general:	Presentar las condiciones de las vías, tipos, cantidad, longitud y toponimia del sistema vial en Boca Chica de la República Dominicana.
Descripción general:	Presentación de un análisis sobre las condiciones de la infraestructura vial, a nivel general de la ciudad y de cada uno de sus barrios y sub-barrios en el año 2015.
Año de inicio del producto estadístico:	2018
Publicación de la metodología:	Sí
Tipo de levantamiento:	Cartográfico
Cobertura geográfica:	Los dos barrios y sus 37 sub-barrios de la ciudad Boca chica.
Fuentes de información:	Orto imagen, la red vial GPS y la actualización cartográfica de la ONE 2015. Levantamiento cartográfico y la red vial GPS 2015.
Fecha de la publicación:	2019
Medios de difusión:	Impreso, digital y sitio Web
Datos del contacto:	Directora de la Oficina Nacional de Estadística: Alexandra Izquierdo. Tel.809-682-7777 ext. 2101, Director de la Coordinación del Sistema Estadístico Nacional: Juan Arias. Tel. 809-682-7777 ext. 3301, Email: juan.arias@one.gob.do
Unidad encargada:	Departamento de Cartografía

Créditos

Dirección
Lida. Alexandra Izquierdo
Directora Nacional de Estadística

Lic. Juan Arias Tejeda
Director de la Coordinación del Sistema Estadístico Nacional

Lic. Mario Fernández
Encargado del Departamento de Cartografía

Contenido
Licda. Mercedes Abreu T.
Encargada de la División de Análisis Geoespacial

Analistas Geoespaciales:
Roberto Castillo
Holy García

Apoyo Editorial
Gladjorie Rodríguez
Encargada del Departamento de Comunicaciones

Maria Alicia Delgado y Mestres
Correccion Literaria

Diseño de portada :
Marianny Oller

Diagramación:
Raysa Hernández

ISBN: 978-9945-9178-2-6

Índice

5	Presentación	68	02- La Bobina
6	Introducción	71	03- Los Tanquecitos
7	Metodología	74	04- Las Mercedes
13	I- Condición general de la infraestructura vial. Análisis general de la zona urbana Boca Chica	77	05- La Libertad
19	II- Condiciones de la infraestructura del sistema vial de los barrios y sub-barrios	80	06- Altagracia
20	001 Boca Chica	83	07- María Estela
23	01- Boca Chica	86	08- Urbanización Brisas del Norte o Los Botados
26	02- Los Coquitos	89	09- Respaldo María Estela o Villa Andrés
29	03- Urbanización Europa	92	10- Sinaí o de Las Américas
32	04- Altos de Chavón	95	11- INVI CEA
35	05- Jardines de Boca Chica	98	12- Mi Hogar del Este
38	06- Bella Vista	101	13- El Higo o Brisas
41	07- Altos de Monterrey	104	14- Respaldo El Brisal
44	08- Boca Chica Centro	107	15- Azul o Andrés
47	09- Los Tanquecitos	110	16- Miramar
50	10- Monterey (Nuevo)	113	17- La Cachaza
53	11- Cristo Rey	116	18- Monte Adentro
56	12- Reparto Ibarra	119	19- La Ceiba
59	13- La Loma	122	20- El Brisal
62	002 Andrés	125	21- San Ramón
65	01- Andrés	128	22- Andrés Centro
		131	23- La Vigía
		134	24- Guaraguao
		136	Glosario

Presentación

La Oficina Nacional de Estadística en su misión de coordinar y promover el Sistema Estadístico Nacional bajo una normativa común, les presenta el documento “Condición de la Infraestructura del Sistema Vial Urbano de Boca Chica en República Dominicana 2015”; como resultado de la actualización cartográfica en la Oficina Nacional de Estadística.

Este instrumento sirve para identificar el estado de las vías urbanas en los diferentes barrios y sub-barrios de Boca Chica, con el fin de producir y difundir informaciones estadísticas oficiales con calidad y transparencia, para la toma de decisiones en materia de políticas públicas y privadas para el desarrollo nacional.

Se presentan mapas, estadísticas y gráficos de las vías identificadas, a partir de la base cartográfica digital por la actualización y digitalización de Boca Chica en el 2015. Se exponen las condiciones, los tipos de vías, el nombre de éstas, la cantidad y la longitud en cada uno de los barrios.

Éste documento tiene el objetivo servir como fuente de información base para el estudio de la vialidad, aportando conocimientos sobre las carencias de la infraestructura vial urbana que tanto afectan la calidad de vida en la ciudad.

La difusión a mediano plazo de este material se desarrollará mediante los siguientes canales de distribución:

- 1.- Documento impreso a nivel general de Boca Chica, de sus dos barrios y sus respectivos sub-barrios (37), con la información cartográfica del 2015.
- 2.- En la Web institucional (www.one.gob.do), mediante un documento Pdf para poder descargarse en forma gratuita.



Este documento es la base de los asuntos políticos y administrativos para el estudio de las ciudades en su proceso de crecimiento, que impulsará la creación de otros documentos, como: normativas viales urbanas, a través de la determinación del Estado en las infraestructuras actuales. Además, posibilitará cuantificar la realidad, y disponer de los elementos que permitan utilizarla como instrumento o prototipo para formular proyectos similares.

Lic. Alexandra Izquierdo

Directora Nacional

Introducción

La cultura de sostenibilidad, en materia de movilidad urbana, apuesta por la convivencia pacífica de todos los medios de transporte, y el reparto equitativo del espacio público. El “esqueleto” de las ciudades está basado en el sistema vial, y es lo que permite la interrelación que configuran todos los espacios urbanos, ya que sirve como plataforma para el desplazamiento de los flujos vehiculares y peatonales, logrando minimizar la distancia entre objetivos y/o las personas.

La distribución del sistema de transporte, tanto público como privado, se basa en la infraestructura vial, y permite el intercambio de diferentes actividades, convirtiéndose en un factor clave del movimiento socio-económico y social en diferentes escalas, por lo que la condición en que se encuentren las vías incidirá en el desarrollo comercial, industrial, laboral, de servicios, entre otros.

La disponibilidad de este informe representará un apoyo para las futuras propuestas de proyectos viales que deberían desarrollarse en las capitales provinciales de República Dominicana. Por ende, es un insumo para tomar decisiones sobre obras y actividades que deban emprenderse, tanto por el Gobierno nacional o municipal, como por los distintos representantes de la sociedad civil. El objetivo es satisfacer las necesidades de la sociedad actual y de las generaciones futuras.

El estudio plantea definir el sistema vial de los sectores o barrios o en cada uno de sus sub-barrios, que forman el área metropolitana del distrito municipal Boca Chica, provincia Santo Domingo, con el fin de aportaren la planificación y gestión urbana, con los siguientes objetivos específicos:

- a) Elaborar un diagnóstico de las condiciones o situaciones en que se encuentran las vías de los diferentes sectores de la ciudad.
- b) Identificar los diferentes tipos de vialidad en cuanto a su jerarquía o los problemas encontrados.
- c) Determinar la cantidad de metros lineales de las vías, con el fin de tener una referencia de la condición vial de los barrios.
- d) Presentar los nombres de cada una de las vías rotuladas.
- e) Elaborar una herramienta informativa que contribuya en la búsqueda de posibles soluciones a la problemática existente.

Un país en vía de desarrollo y con red vial inadecuada produce graves consecuencias, tales como: problemas de accesibilidad, mayores costos en el transporte, incremento de los accidentes, y otros inconvenientes para el bienestar individual y colectivo de la población, tanto en el ámbito social como en el económico.

Metodología

Un estudio eficiente utiliza una metodología organizada, que para el objetivo propuesto, se presenta en las siguientes fases: recolección de datos, localización de las unidades base territoriales, identificación de las variables, cálculo estadístico y realización de mapas, tablas y gráficos. Este trabajo se realiza en la zona metropolitana de Boca Chica a nivel de barrio y sub-barrio, se apoya en informaciones de la Oficina Nacional de Estadística a través de la cartografía digital.

Considerando la infraestructura vial agrupadas de la siguiente manera:

- Tipo de vías; identificadas como: autopista, avenida, calle, callejón, camino, elevado, marginal, escalones, peatonal y puente.
- Condición vial: consideradas aquellas que están asfaltadas, no asfaltadas o intransitables.
- Vías principales: vías que interconectan el flujo vehicular, tales como: autopista, avenida, elevado, marginal y puente.
- Vías identificadas: lista de nombres de las vías rotuladas y/o identificadas, con la longitud en metros del tramo que le corresponde en cada barrio y sub-barrio.

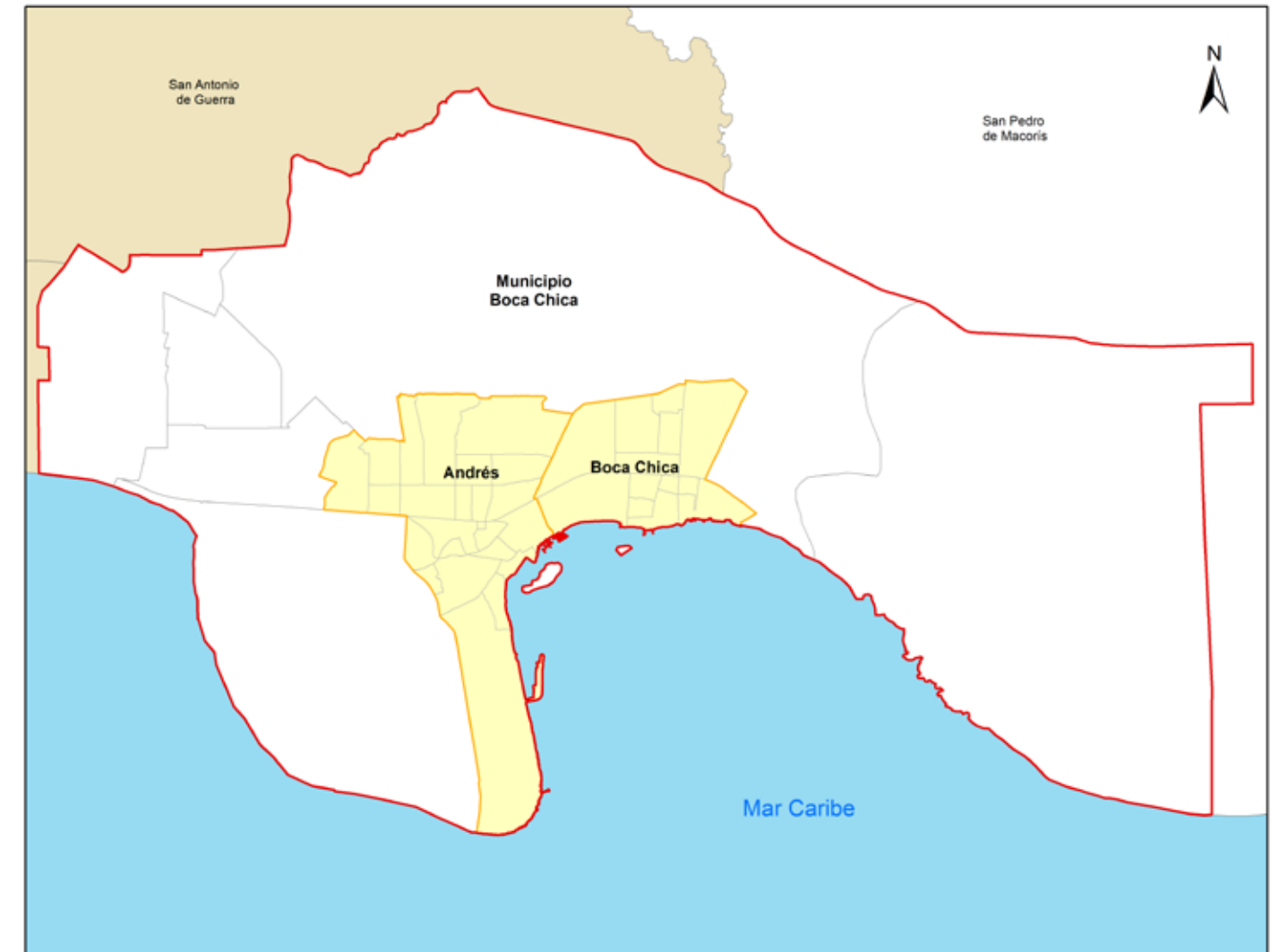
1.- Recolección de datos

Con el objetivo de recopilar los datos necesarios para determinar la situación existente en la vialidad de las áreas territoriales definidas, se utilizaron instrumentos en varias etapas:

La primera etapa es la búsqueda de información basada en la cartografía de las vías de cada una de las unidades territoriales en estudio, los planos cartográficos con una precisión y una calidad métrica posible para utilizar los cálculos de las vías, sus características y toponimia identificada o rotulada de las vías.

Segunda fase, la actualización y confirmación de cartografía utilizando la Orto Imagen de Boca Chica.

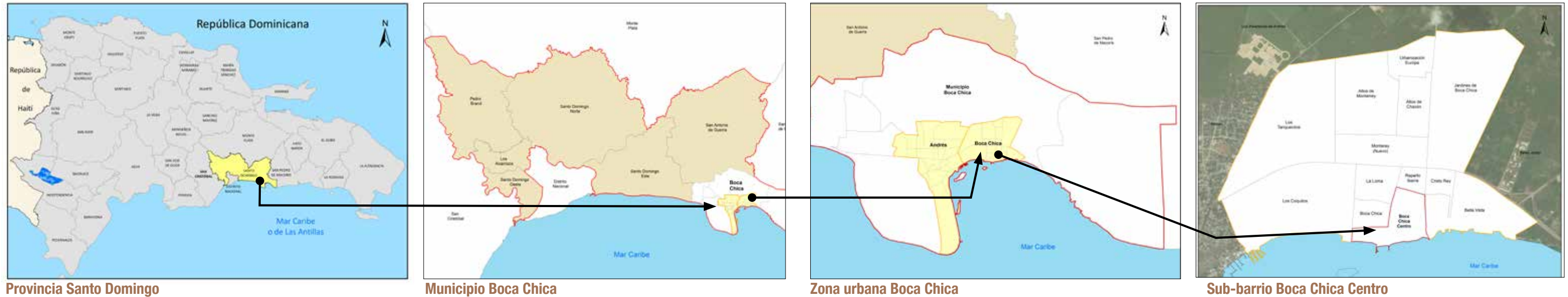
Finalmente, en la parte teórica se recurrió a la búsqueda de páginas Web, como: la Dirección General de Ordenamiento y Desarrollo Territorial (DGODT) en donde se trabajó con el documento Lineamientos de Políticas de Desarrollo Urbano.



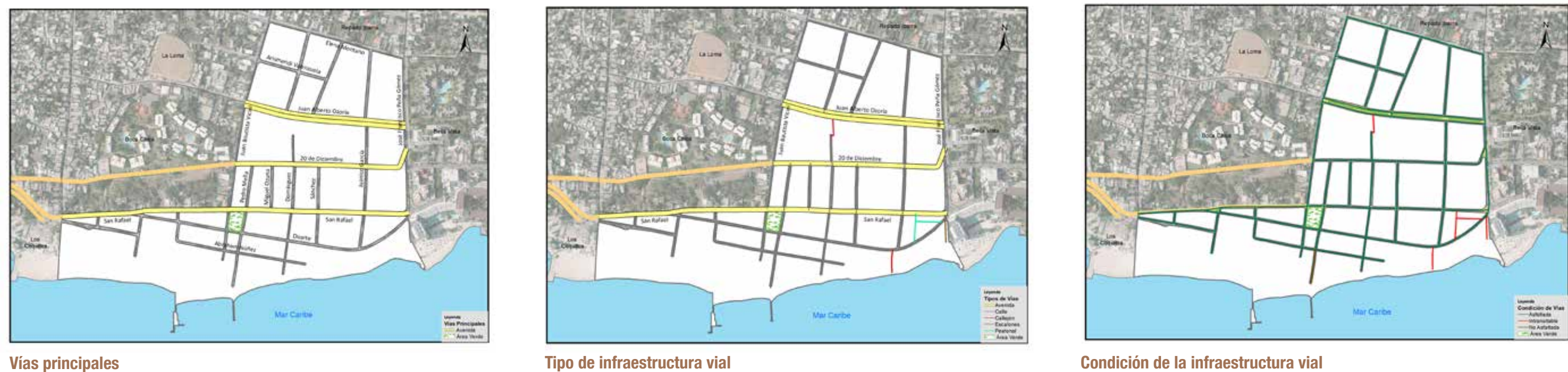
2.- Localización de los sectores o barrios y sub-barrios

Esta es la fase del estudio en el cual se ubican todos los barrios correspondientes al territorio urbano del municipio Boca Chica, en la provincia Santo Domingo, focalizado en cada barrio y sub-barrio, específicamente se presenta en forma gráfica la localización del área, identificando la trama vial, con la finalidad de identificar la zona de cobertura en cada caso.

A continuación se muestra un ejemplo focalizado en el barrio Boca Chica



Infraestructura vial del sub-barrio Boca Chica Centro



3.- Cálculo estadístico

A partir de la información obtenida por el levantamiento cartográfico y la red vial GPS 2015 realizada por la ONE, y utilizando la herramienta ArcGis, se logra la formulación del cálculo estadístico sobre las vías intra y circundantes en cada barrio, tomando en cuenta su jerarquía, condiciones, longitud, tipos, nombres de vías, entre otros.

República Dominicana
Boca Chica: Longitud de vías en el sub-barrio Boca Chica Centro por condición, según tipo, 2015

Tipo de vías	Longitud (En mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	7,215.7	100.0	6,808.8	94.4	320.9	4.4	86.1	1.2
Avenida	1,795.1	24.9	1,795.1	26.4	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	5,099.8	70.7	5,013.7	73.6	0.0	0.0	86.1	100.0
Callejón	114.1	1.6	0.0	0.0	114.1	35.6	0.0	0.0
Escalones	62.6	0.9	0.0	0.0	62.6	19.5	0.0	0.0
Peatonal	144.2	2.0	0.0	0.0	144.2	44.9	0.0	0.0

4.- Mapas, gráficos y Tablas

Los mapas se presentan de manera secuencial a diferentes niveles, relacionado al contexto del área metropolitana del municipio Boca Chica, con una reseña general del sector, barrio o sub-barrio, lista de todas sus vías identificadas, ubicación dentro del municipio, su situación y condición vial, entrelazados a una tabla que detalla numéricamente las características de condición y tipo de las vías.

Luego se convierte la tabla numérica en datos gráficos, presentada a través de mapas de contenido y gráfico estadístico tipo pastel y barras, por condición y tipo de vía.

Ejemplo: Diagrama de lectura:

Nombre del barrio.

Reseña informativa del barrio.

Nombre del sub-barrio.

Ubicación del barrio dentro del mapa de la zona metropolitana.

Boca Chica Centro

Este sector tiene una extensión territorial de 357.8 metros cuadrados. Está ubicado geográficamente en la zona sur del área metropolitana Boca Chica; este espacio territorial pertenece al barrio Boca Chica, denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 17 vías identificadas con nombres y un total de 7,215.7 metros lineales de vía en todo el sector, de los cuales el 24.9% es avenida, el 70.7% calles, y el 1.6% callejones, entre otras vías. Para el momento del estudio, en éste sector predominaba un 94.4% de metros en eje vial asfaltado.

Sus principales vías de acceso son:

- San Rafael.
- 20 de Diciembre.
- Juan Alberto Osoria.
- Juan Bautista Vicini.
- José Francisco Peña Gómez.

Zona territorial que colinda con los siguientes sub-barrios: al norte Reparto Ibarra, al este Bella Vista, al sur el Mar Caribe, y al oeste el sub-barrio Boca Chica.

Barrio Boca Chica

Ubicación del barrio dentro del mapa del municipio.

Vías Identificadas

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	20 de Diciembre	475.6	10	José Francisco Peña Gómez	403.1
2	Abraham Núñez	541.5	11	Juan Alberto Osoria	419.2
3	Antonio Haché	218.0	12	Juan Bautista Vicini	634.6
4	Ariemendi Valenzuela	187.1	13	Juanico García	512.2
5	Bernardo Hungria	77.1	14	Miguel Ozuna	120.6
6	Dominguez	361.3	15	Pedro Mella	321.4
7	Duarte	777.1	16	San Rafael	900.2
8	Elena Montano	362.6	17	Sánchez	209.7
9	José de Jesús Latrino	220.9			

Nombre de las vías identificadas y su longitud de los tramos correspondientes al sub-barrio.

Composición vial de Boca Chica Centro

República Dominicana

Boca Chica: Longitud de vías en el sub-barrio Boca Chica Centro por condición, según tipo, 2015.

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de las vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	7,215.7	100.0	6,808.8	94.4	320.9	4.4	86.1	1.2
Avenida	1,795.1	24.9	1,795.1	26.4	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	5,099.8	70.7	5,013.7	73.6	0.0	0.0	86.1	100.0
Callejón	114.1	1.6	0.0	0.0	114.1	35.6	0.0	0.0
Escalones	62.6	0.9	0.0	0.0	62.6	19.5	0.0	0.0
Peatonal	144.2	2.0	0.0	0.0	144.2	44.9	0.0	0.0

Tabla de vías por condición según tipo.

Gráfico de vías, según tipo.

República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Boca Chica Centro, según tipo, 2015.

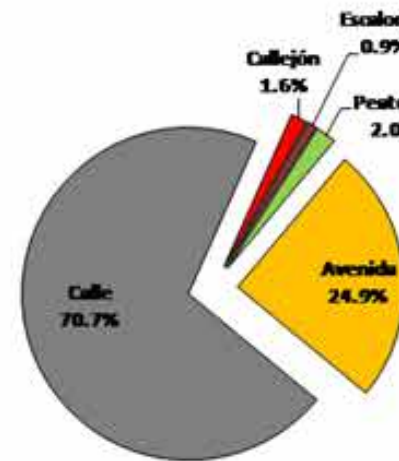
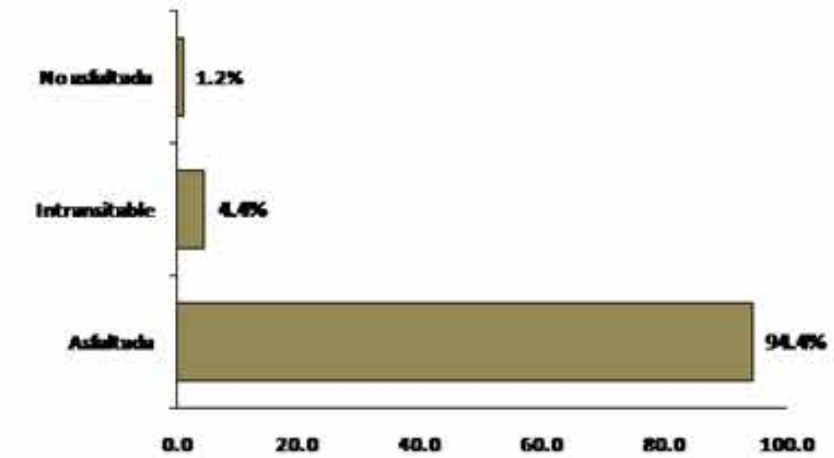


Gráfico de vías según condición.

República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Boca Chica Centro, según condición, 2015.



Vías principales en el sub-barrio Boca Chica Centro, 2015.



Mapa de las vías principales del barrio.

Vías en el sub-barrio Boca Chica Centro según condición, 2015.



Mapa de la condición de la infraestructura vial.

Vías en el sub-barrio Boca Chica Centro según tipo, 2015.



Mapa de los tipos de vías.

La lógica de presentación de mapas para cada sector, barrio o sub-barrio se realiza según:

- Mapa de ubicación del barrio: es la presentación de un mapa general de Boca Chica con la delimitación de sus dos barrios y sus 37 sub-barrios, indicando la ubicación del sector que se está analizando.
- Mapa de Condición: la presentación de mapas de las vías según condición, se clasifica en tres grupos: a cada cual se les otorgó un color a fin de relacionar la leyenda del mapa con el gráfico de barras presente en parte inferior izquierda, utilizando el lenguaje gráfico de lectura siguiente:
 - Asfaltadas son las vías que están recubiertas con material que permiten el fácil desplazamiento vehicular, representada por el color verde.
 - No asfaltadas son las vías que no están recubiertas con ningún material que permita el fácil desplazamiento vehicular, identificada con el color marrón.
 - Intransitable son aquellas vías que no permiten el desplazamiento vehicular sin importar si están recubiertas o no, con algún material de asfalto, identificada con el color rojo.
- Mapa de tipo de vías: presentación de mapas de las vías según tipo, se estableció en ocho categorías identificadas por la asignación de uno o dos colores;
 - Un primer grupo se encuentran las autopistas; vías o arterias principales de paso rápido que separan y/o conectan las ciudades, representadas por líneas de color salmón y negro.
 - Un segundo grupo se encuentran las avenidas y marginales; vías o arterias principales y/o intra-urbana que separan o conectan las vías de menor amplitud de los diferentes sectores de la ciudad, representadas por líneas de color amarillo y negro.
 - El tercer grupo está compuesto por calles; son vías secundarias en un espacio urbano lineal público que permite la circulación de personas y vehículos, da acceso a los edificios y solares que se encuentran a ambos lados, es el soporte de las actividades ciudadanas no privadas; están representadas por el color gris.
 - El cuarto grupo de vías son los Callejones; vías estrechas formadas entre paredes, casas o edificaciones, presentes principalmente en zonas urbanas con sobrepoblación, permite la circulación de peatones y vehículos no pesados, están representados por una línea de color rojo.
 - El quinto grupo está compuesto de peatonales; es una calle o espacio urbano donde el tránsito vehicular está prohibido, prevaleciendo la circulación de peatones, están representadas por un color verde brillante.

- Un sexto grupo se encuentran los puentes; vías sobre una depresión terrestre (ríos, arroyos, cañadas, etc.) que conectan ciudades, representadas por una línea gruesa de color rojo y una línea interna intermitente de color blanco.
- El séptimo grupo de vías son los escalones; vías creadas a partir de peldaños para permitir el acceso a peatones en zonas con elevación, representadas por una línea de color marrón bronceado.
- Un octavo grupo se encuentran los elevados; vías intra-urbanas de acceso rápido, dispuestas sobre y/o intersecciones de avenidas y autopistas principales, para agilizar el tránsito vehicular y reducir congestiones en espacios urbanos, están representadas por una línea gruesa de color rojo.
- El noveno grupo de vías está compuesto de caminos; son vías no asfaltadas ubicadas principalmente en zonas no pobladas, construidas informalmente por personas del lugar y/o se forman por el tránsito regular en una zona, están representadas por una línea de color salmón.

- Mapa de vías principales: presentación de mapas de las vías consideradas como principales por ser inter y/o intra-conectoras entre sectores o barrios, tales como: autopista, avenida, marginal, elevado y puente.



**CONDICIÓN GENERAL DEL
SISTEMA VIAL URBANO DE
BOCA CHICA**

I- Condición general de la infraestructura del sistema vial urbano de Boca Chica

Este es un estudio vial del territorio correspondiente al área metropolitana del municipio Boca Chica. Es uno de los siete municipios de la provincia Santo Domingo; fue creado bajo la Ley 163-01, el 16 de octubre del año 2001.

Según investigadores locales se cree que los primeros habitantes fueron con los aborígenes, Tainos y Caribes. Algunos viejos pobladores comentaban que estos predios eran llamados (“UVI”) por los indios; hasta “hoy no existe prueba suficiente que demuestre la certeza de la afirmación. Aunque refuerza esta creencia, el hallazgo de osamenta en un Batey del Ingenio Boca Chica y el museo del Parque Nacional de la Caleta, en donde reposan restos de aborígenes.”

Según el antropólogo Agustín Jiménez Calzado el nombre proviene de la necesidad que tenían los trabajadores del mar de ese entonces de cruzar la bahía, que tiene dos entradas, a una le llamaron Bahía de Andrés (al

oeste), en honor a uno de los pescadores y a la otra entrada al este, por poseer grandes bancos de arenas, numerosas formaciones coralinas y grandes acantilados, formaba una entrada muy angosta y hostil para la navegación, se le denominó Boca Chica.

La comunidad Boca Chica fue fundada en el año 1779 durante el gobierno del Brigadier Don Isidro Peralta y Rojas, con el nombre de San José de los Llanos y en 1845, recibió la categoría de Común de Santo Domingo. El 23 de junio de 1882 fue declarado Distrito Marítimo de San Pedro de Macorís.

En 1916 fue desarrollada las plantaciones de caña de azúcar, originalmente por el estado dominicano dando lugar al Ingenio Boca Chica, y en el decenio siguiente, por Juan Bautista Vicini Burgos. La primera carretera que la une con Santo Domingo se construyó en 1926.





República Dominicana
Longitud de vías por condición, según barrio, Boca Chica 2015

Barrio	Longitud (en mts)	%	Condición de la vía					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	323,472.7	100.0	104,090.1	32.2	68,785.1	21.3	150,597.5	46.6
Andres	232,033.8	71.7	64,437.2	61.9	51,383.1	74.7	116,213.5	77.2
Boca Chica	91,438.9	28.3	39,652.9	38.1	17,402.0	25.3	34,384.0	22.8

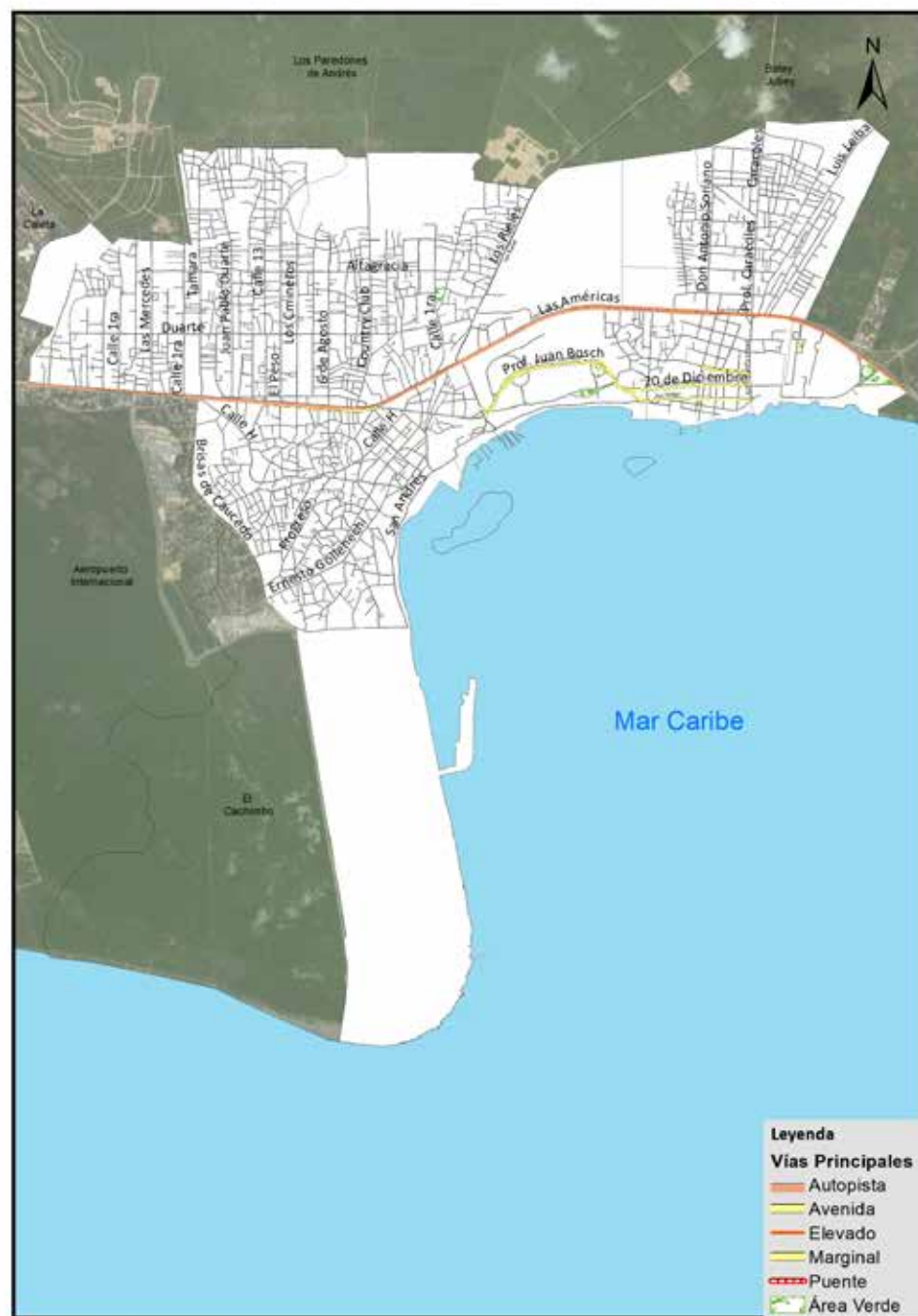
Para el 1932, por disposición de entonces gobernante, Boca chica es separada de la provincia San pedro de Macorís y de la comunidad de San José de los Llanos para formar parte del Distrito Nacional.

Fue sede de grandes personalidades tanto nacionales como internacionales en el ámbito político y del jet set, por poseer una de las playas de belleza paradisíacas; dió origen a la época dorada de Boca Chica, iniciándose en 1949, cuando el dictador Rafael Leónidas Trujillo ordenó la construcción de un moderno hotel llamado Hotel Hamaca, que posteriormente se convirtió en emblema del lugar, situada en la bahía de San Andrés.

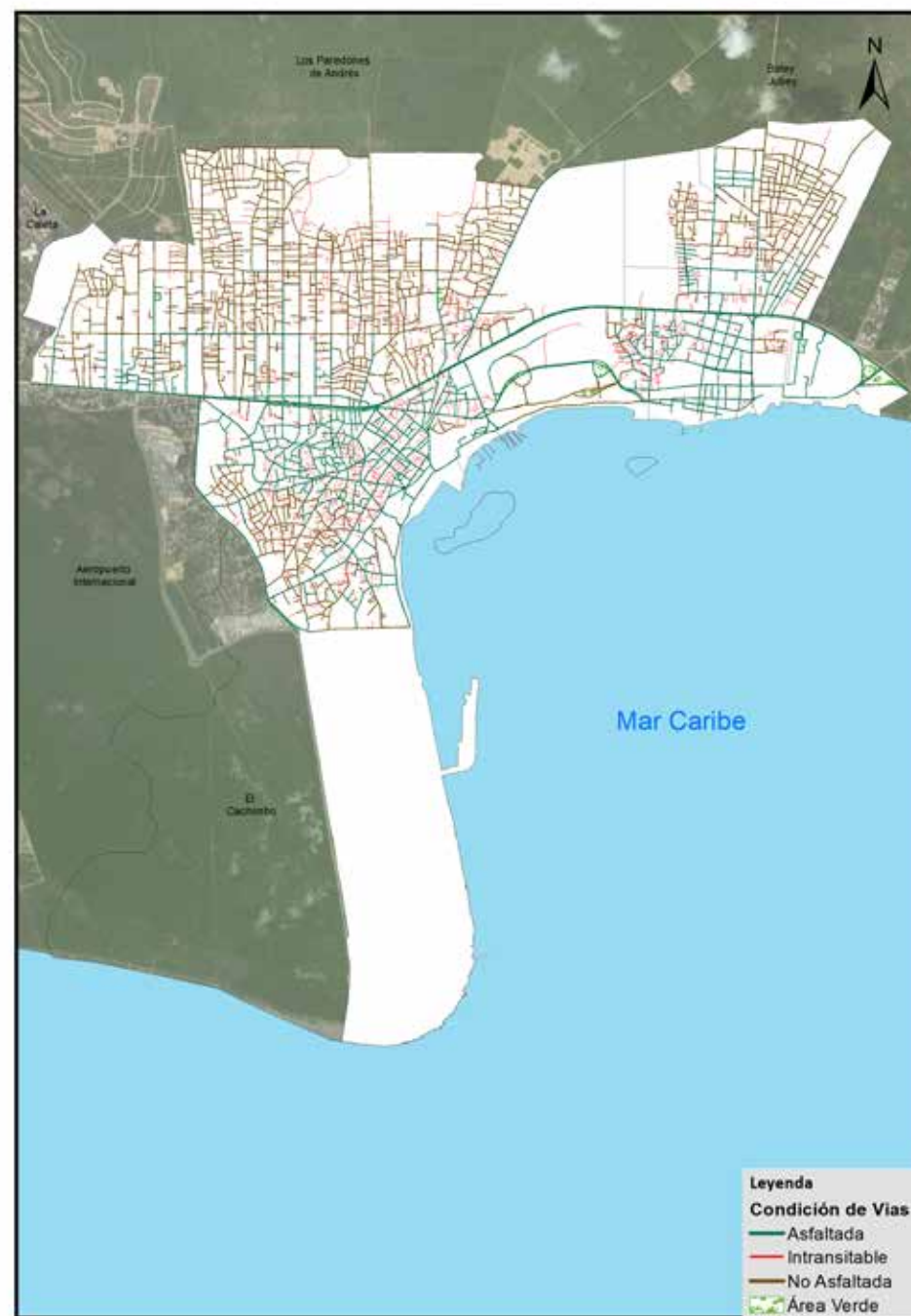
La zona urbana que circunscribe esta presentación, se encuentra dentro de los límites siguientes: al norte con la sección Los Paredones de Andrés, al este con la sección Batey Jubey, al sur con el mar Caribe, y al Oeste con las secciones El Cachimbo, Aeropuerto Internacional y el distrito municipal La Caleta.

El municipio Boca Chica tiene una superficie de 140.29 km²; al 2010 la población de habitantes que genera una densidad poblacional de 1,012.3hab/km², mientras que el área metropolitana Boca Chica consta de 22.03 km², y solo ocupa el 15.7% del territorio municipal, con una densidad poblacional de 3,441.8 habitantes por kilómetros cuadrados.

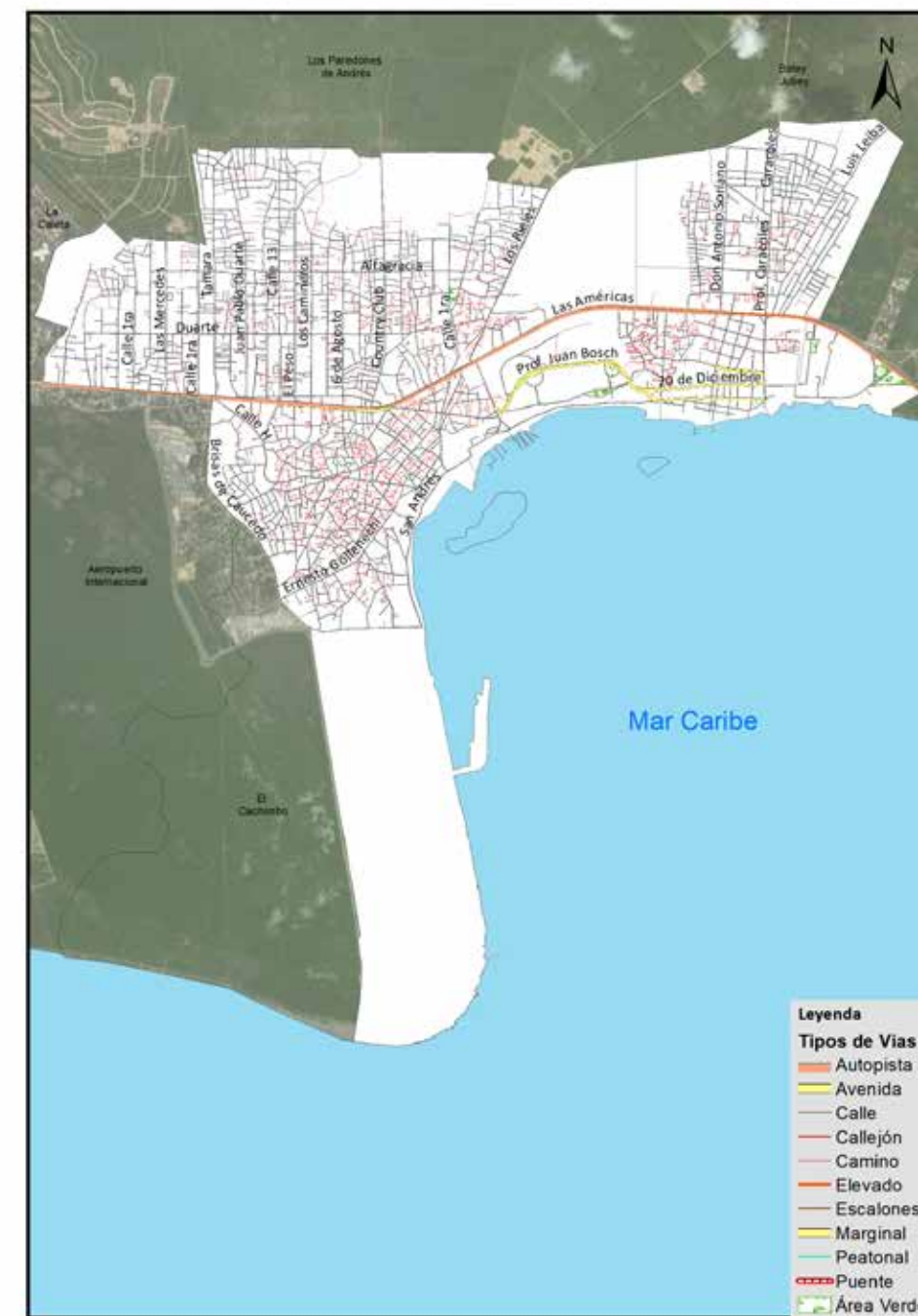
En la zona metropolitana en el 2010 vivía el 53.4% de la población municipal, distribuida en 2 barrios o sectores y 37 sub-barrios, con una infraestructura vial que comprende una superficie lineal de 323,472.7 metros lineales, con un 74.6% de calles, el 17.3% de Callejones, y solo el 3.9% de caminos, el resto corresponde a autopista, avenidas, escalones, peatonales, entre otras; presentadas en los cuadros siguientes. Para el momento del estudio, en ésta área habitada predominaba un 46.6% de metros en vías sin asfaltar, solo el 32.2% estaba asfaltada.



Vías principales en Boca Chica, 2015



Vías en Boca Chica según condición, 2015



Vías en Boca Chica según tipo, 2015

República Dominicana
Longitud de vías por tipo, según barrio, Boca Chica 2015

Barrio	Longitud (en mts)	Tipo de vía									
		Autopista	Avenida	Calle	Callejón	Camino	Elevado	Escalones	Marginal	Peatonal	Puente
Total General	323,472.7	6,593.4	4,245.1	241,374.7	55,962.1	12,491.2	1,422.5	116.2	977.0	274.5	16.0
Andrés	232,033.8	3,099.6	0.0	175,758.3	41,528.7	9,859.6	756.9	53.6	977.0	0.0	0.0
Boca Chica	91,438.9	3,493.8	4,245.1	65,616.4	14,433.4	2,631.6	665.7	62.6	0.0	274.5	16.0

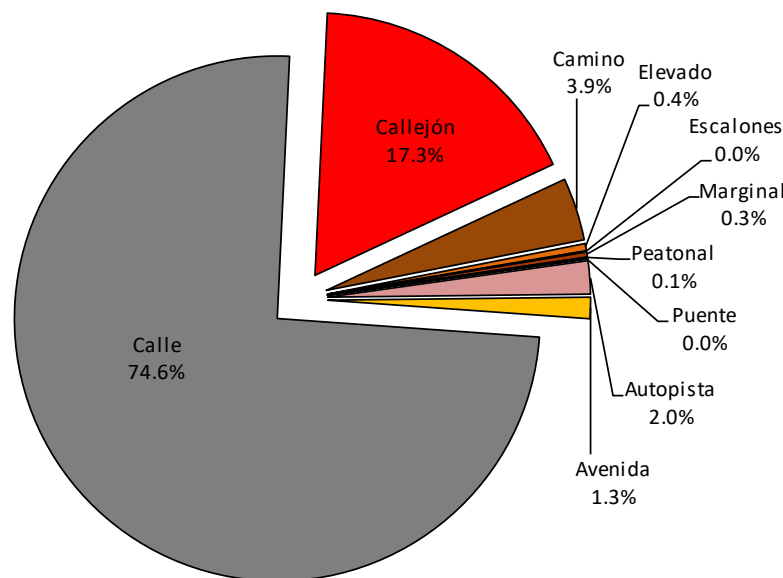
República Dominicana
Longitud de vías por condición, según tipo, Boca Chica 2015

Tipo de vías	Longitud (En mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	323,472.7	100.00	104,090.1	32.2	68,785.1	21.3	150,597.5	46.6
Autopista	6,593.4	2.04	6,593.4	6.33	0.0	0.00	0.0	0.00
Avenida	4,245.1	1.31	4,245.1	4.08	0.0	0.00	0.0	0.00
Calle	241,374.7	74.62	90,836.0	87.27	0.0	0.00	150,538.7	99.96
Callejón	55,962.1	17.30	0.0	0.00	55,903.3	81.27	58.9	0.04
Camino	12,491.2	3.86	0.0	0.00	12,491.2	18.16	0.0	0.00
Elevado	1,422.5	0.44	1,422.5	1.37	0.0	0.00	0.0	0.00
Escalones	116.2	0.04	0.0	0.00	116.2	0.17	0.0	0.00
Marginal	977.0	0.30	977.0	0.94	0.0	0.00	0.0	0.00
Peatonal	274.5	0.08	0.0	0.00	274.5	0.40	0.0	0.00
Puente	16.0	0.00	16.0	0.02	0.0	0.00	0.0	0.00

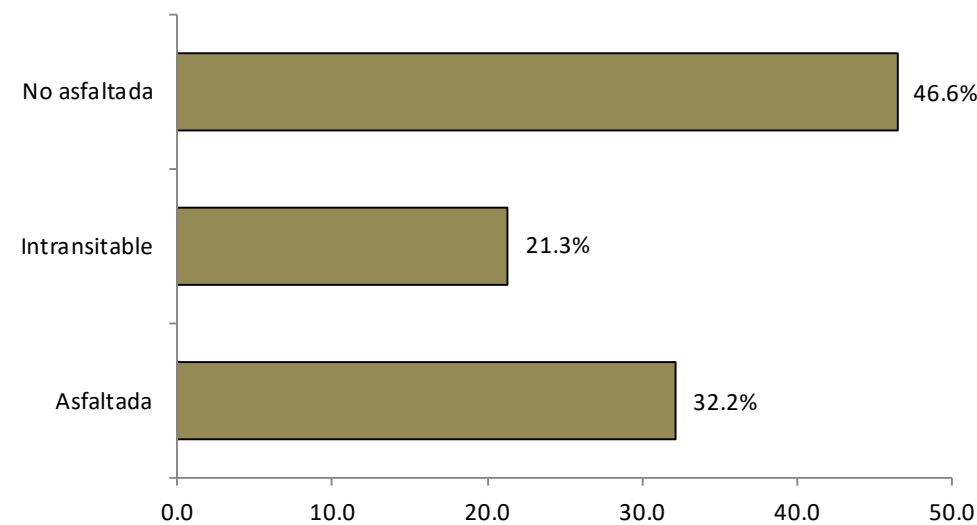
República Dominicana
Nombre y longitud de vías principales en Boca Chica. 2015

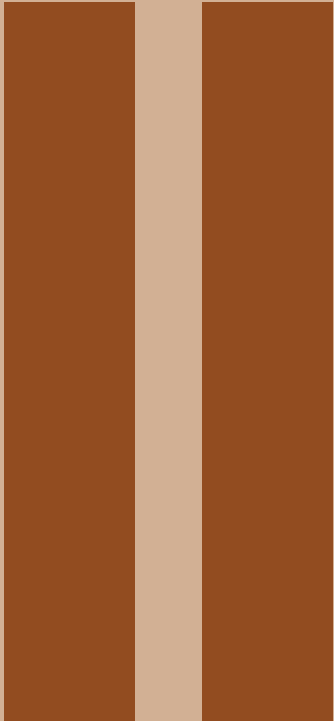
No. de Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	20 de Diciembre	3,298.6
2	27 de Febrero	3,138.3
3	6 de Agosto	1,474.1
4	Altagracia	2,475.8
5	Bahía San Andrés	1,312.3
6	Brisas de Caucedo	3,688.2
7	Calle 13	2,114.7
8	Calle 1ra	5,817.9
9	Calle H	2,257.9
10	Caracol	1,381.1
11	Country Club	2,194.4
12	Don Antonio Soriano	1,431.4
13	Duarte	6,783.4
14	El Peso	2,680.9
15	Ernesto Gollenechi	2,161.7
16	Francisco del Rosario Sánchez	1,076.5
17	Hermanas Mirabal	1,958.7
18	José Francisco Peña Gómez	3,318.2
19	Juan Pablo Duarte	3,242.0
20	La Marina	1,029.1
21	Las Américas	6,593.4
22	Las Margaritas	1,029.3
23	Las Mercedes	1,316.0
24	Los Camineros	1,471.9
25	Los Jardines	1,210.9
26	Los Rieles	2,542.4
27	Los Trinitarios	1,027.6
28	Luis Leiba	1,912.4
29	Manuela Diez	1,927.9
30	Mella	1,361.9
31	Miramar	730.4
32	Profesor Juan Bosch	1,777.6
33	Progreso	1,110.7
34	Prolongación Caracoles	860.1
35	Proyecto	1,381.5
36	Salvador Acosta	1,158.8
37	San Andrés	2,188.5
38	San Rafael	1,017.6
39	Sánchez	3,200.4
40	Tamara	3,548.7

República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial por tipo, 2015.



República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial por condición, 2015





**CONDICIONES DE LA
INFRAESTRUCTURA DEL
SISTEMA VIAL URBANO
EN LOS BARRIOS Y SUS
SUB-BARRIOS**

001.Boca Chica

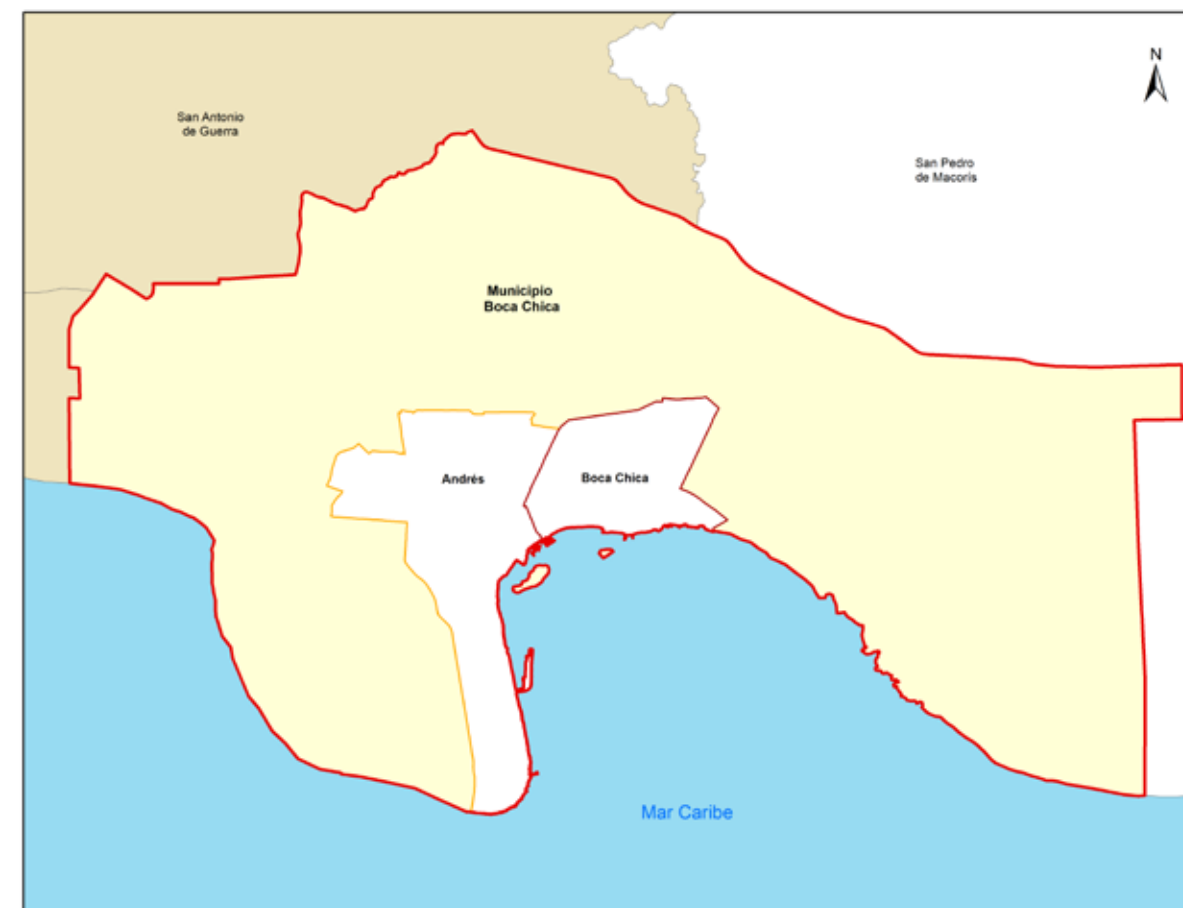
Este Barrio o sector tiene una extensión territorial de 14.78 km². Está ubicado geográficamente en la zona este del área metropolitana Boca Chica, es uno de sus dos barrios; estructurado por trece áreas o sub-barrios; este espacio territorial fue denominado barrio dentro de la división político-administrativo de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 12 vías conectoras de los principales accesos entre los sub-barrios e identificadas con nombres; además posee un total de 91,438.9 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 3.8% es de autopista, el 4.6% avenidas, el 71.8% calles, y el 15.8% callejones, entre otras vías. Para el momento del estudio, en éste sector predominaba solo un 43.4% de metros en eje vial asfaltado y el 37.6% sin asfalto.

Sus principales vías de acceso son:

- Autopista Las Américas.
- Avenida Profesor Juan Bosch.
- Avenida 20 de Diciembre.
- Avenida San Rafael.
- Calle Luis Leiba.
- Calle José Francisco Peña Gómez.
- Calle Don Antonio Soriano.
- Calle Prolongación Caracoles.
- Calle Los Rieles.
- Calle Los Jardines.
- Calle Caracol.

Zona territorial que colinda con: al norte y al este la sección Batey Jubey, al sur el Mar Caribe, y al oeste con los barrios Andrés Centro, Los Tanquecitos, La Bobina y La Vigía.



Municipio Boca Chica

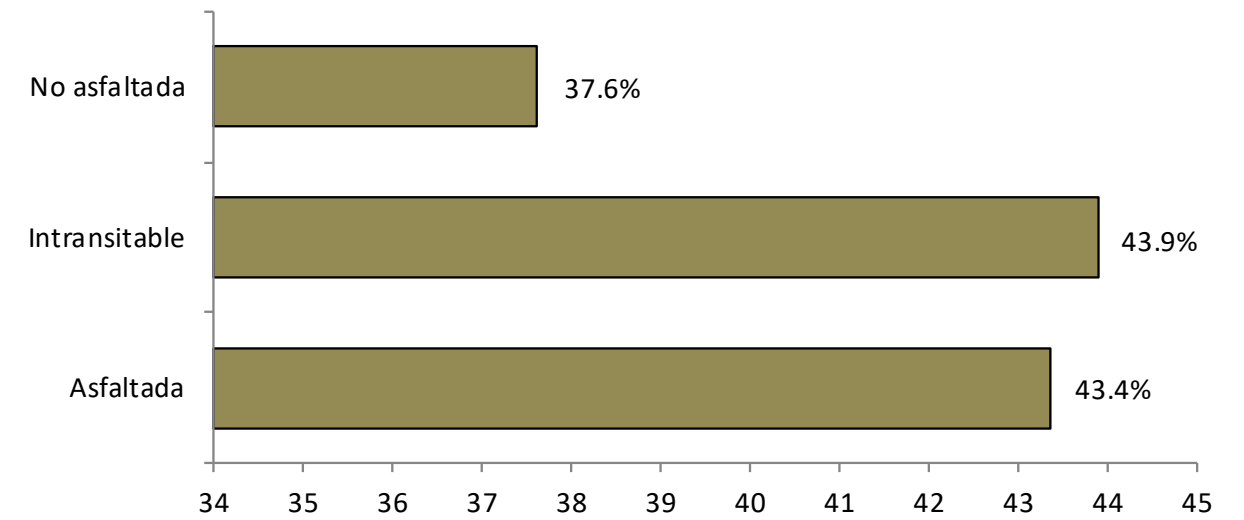


Barrio Boca Chica

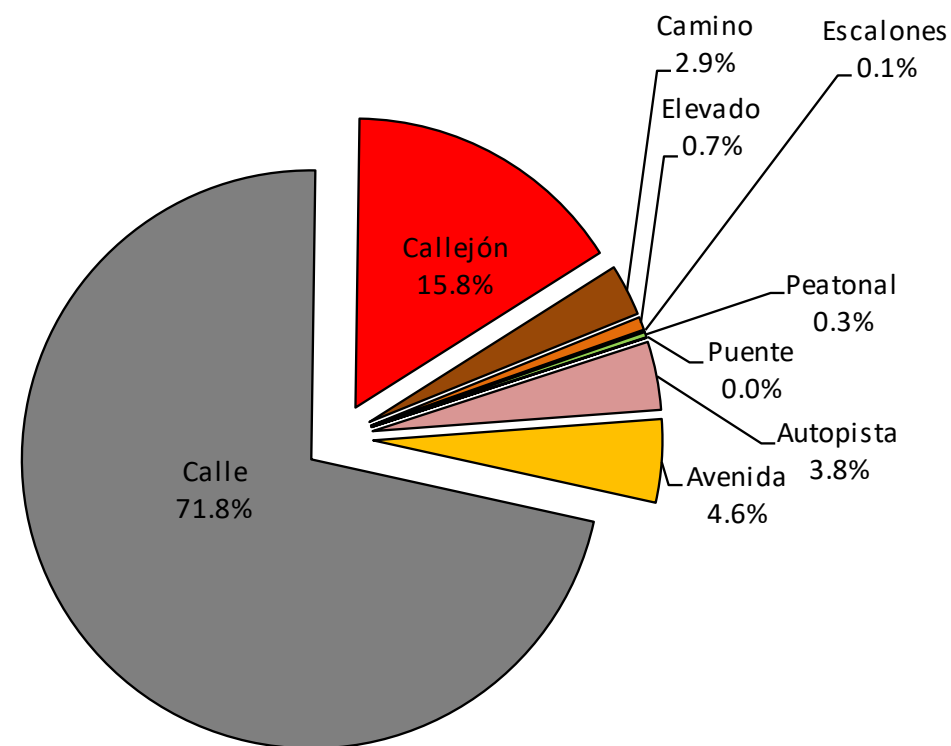
República Dominicana
Boca Chica: Nombre y longitud de vías principales en el barrio Boca Chica, 2015.

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	20 de Diciembre	3,298.6
2	Bahía San Andrés	1,312.3
3	Don Antonio Soriano	1,431.4
4	Duarte	1,221.1
5	Las Américas	3,493.8
6	Las Margaritas	1,029.3
7	Los Jardines	1,210.9
8	Los Rieles	1,922.8
9	Luis Leiba	1,912.4
10	Profesor Juan Bosch	1,777.6
11	Salvador Acosta	1,158.8
12	San Rafael	1,017.6

República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el barrio Boca Chica por condición, 2015



República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el barrio Boca Chica por tipo, 2015

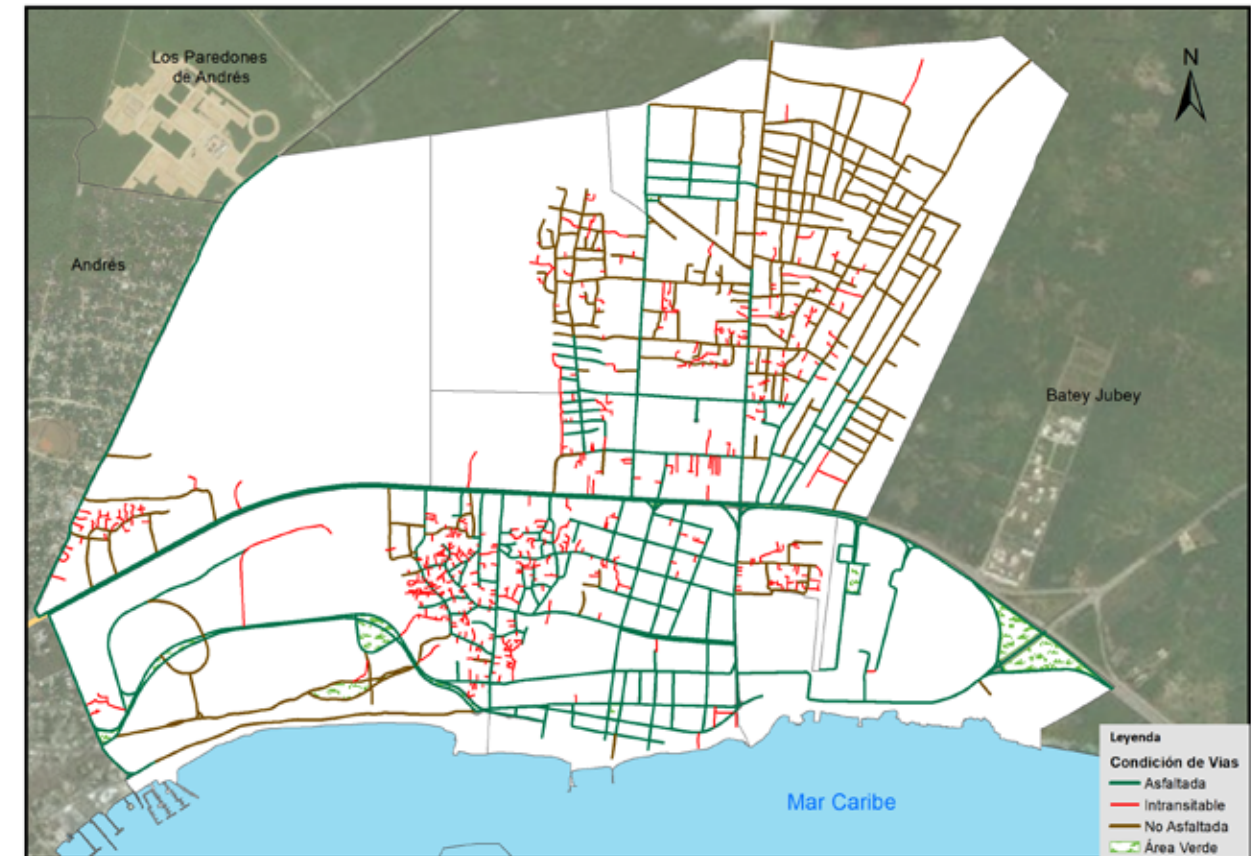


República Dominicana
Boca Chica: Vías en el barrio Boca Chica por condición, según tipo, 2015

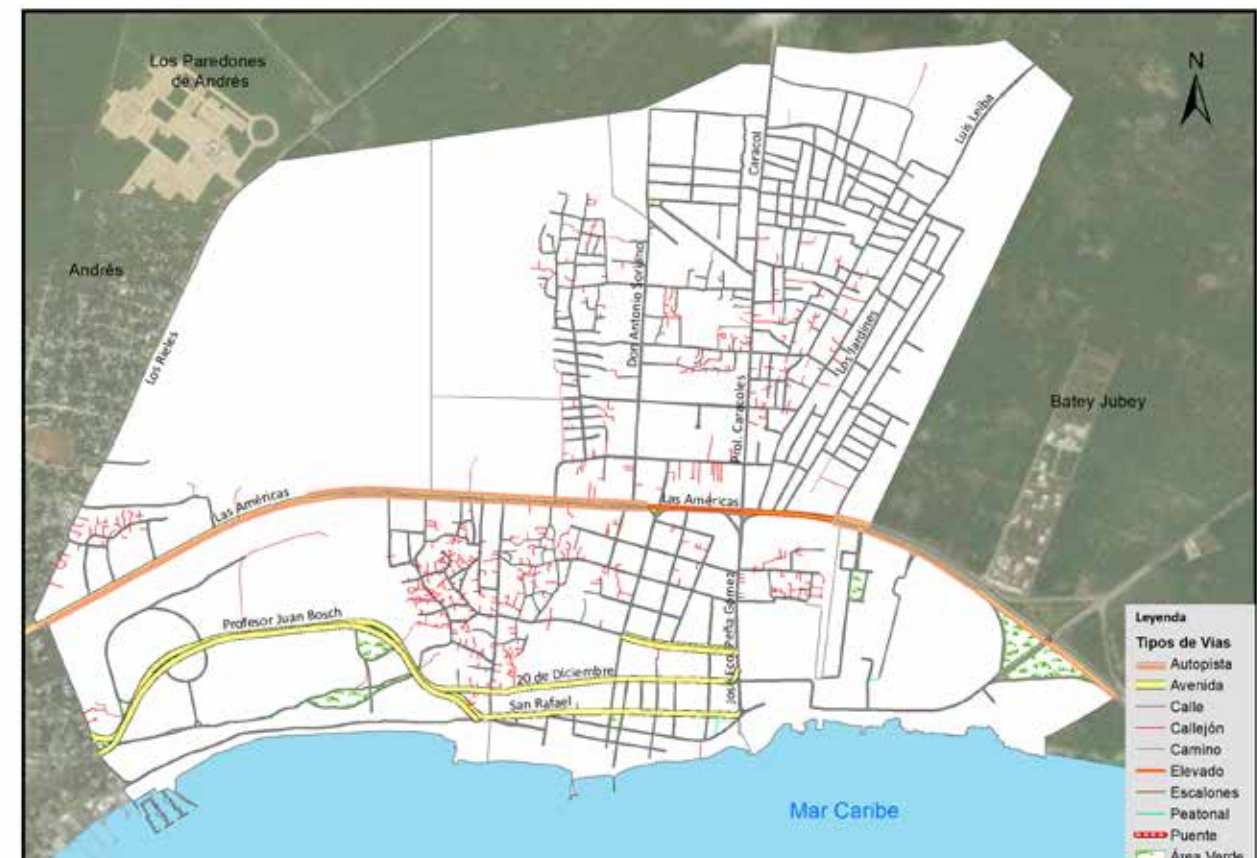
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	91,438.9	100.0	39,652.9	43.4	17,402.0	43.9	34,384.0	37.6
Autopista	3,493.8	3.8	3,493.8	8.8	0.0	0.0	0.0	0.0
Avenida	4,245.1	4.6	4,245.1	10.7	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	65,616.4	71.8	31,232.4	78.8	0.0	0.0	34,384.0	100.0
Callejón	14,433.4	15.8	0.0	0.0	14,433.4	82.9	0.0	0.0
Camino	2,631.6	2.9	0.0	0.0	2,631.6	15.1	0.0	0.0
Elevado	665.7	0.7	665.7	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	62.6	0.1	0.0	0.0	62.6	0.4	0.0	0.0
Peatonal	274.5	0.3	0.0	0.0	274.5	1.6	0.0	0.0
Puente	16.0	0.0	16.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0



Vías principales en Boca Chica, 2015.



Vías en Boca Chica según condición, 2015.



Vías en Boca Chica según tipo, 2015.

Comprende los sub-barrios:

01- Boca Chica

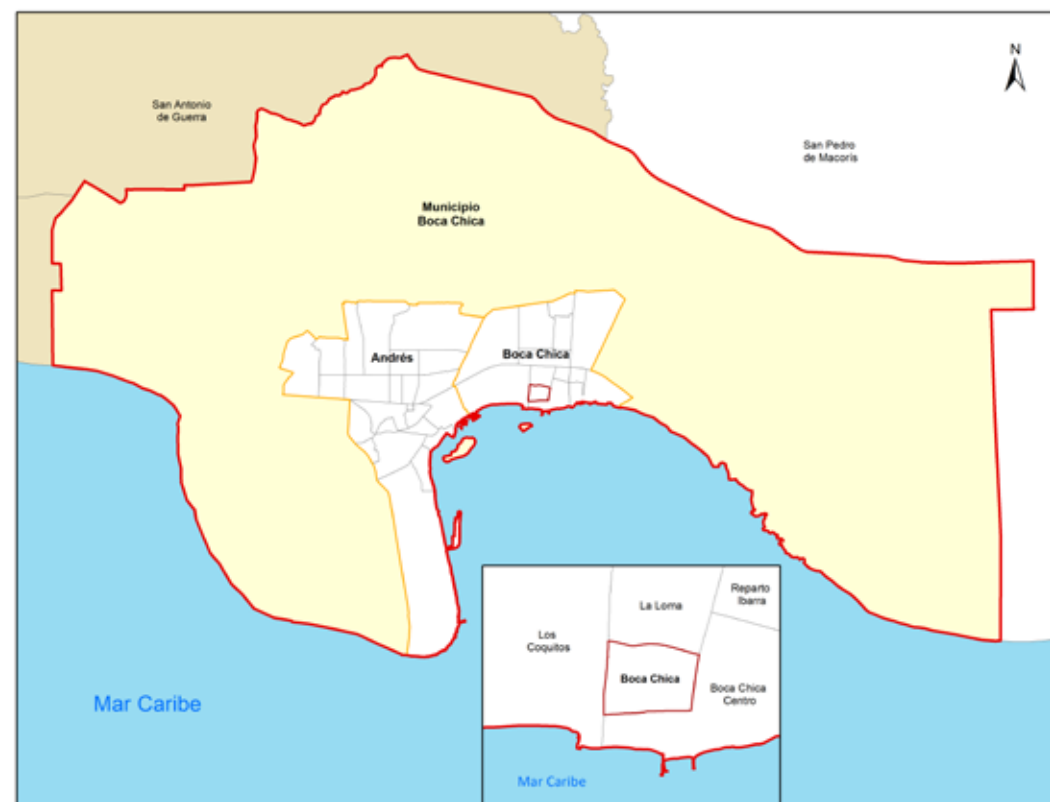
Este sector tiene una extensión territorial de 146,113.0 metros cuadrados; ubicado geográficamente en la zona sur del área metropolitana Boca Chica; este espacio territorial pertenece al barrio Boca Chica; denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por seis vías identificadas con nombres y un total de 2,983.5 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 29.7% es avenida, el 45.7% calles, y el 24.6% Callejones. Para el momento del estudio, en éste sector predominaba el 75.4% de metros en eje vial asfaltados.

Sus principales vías de acceso son:

- Avenida San Rafael.
- Avenida 20 de Diciembre.
- Calle Juan Bautista Vicini.
- Calle 24 de Junio.

Zona territorial que colinda con los siguientes sub-barrios: al norte con La Loma, al este Boca Chica Centro, al sur el mar Caribe, y al oeste con los Coquitos.



Municipio Boca Chica

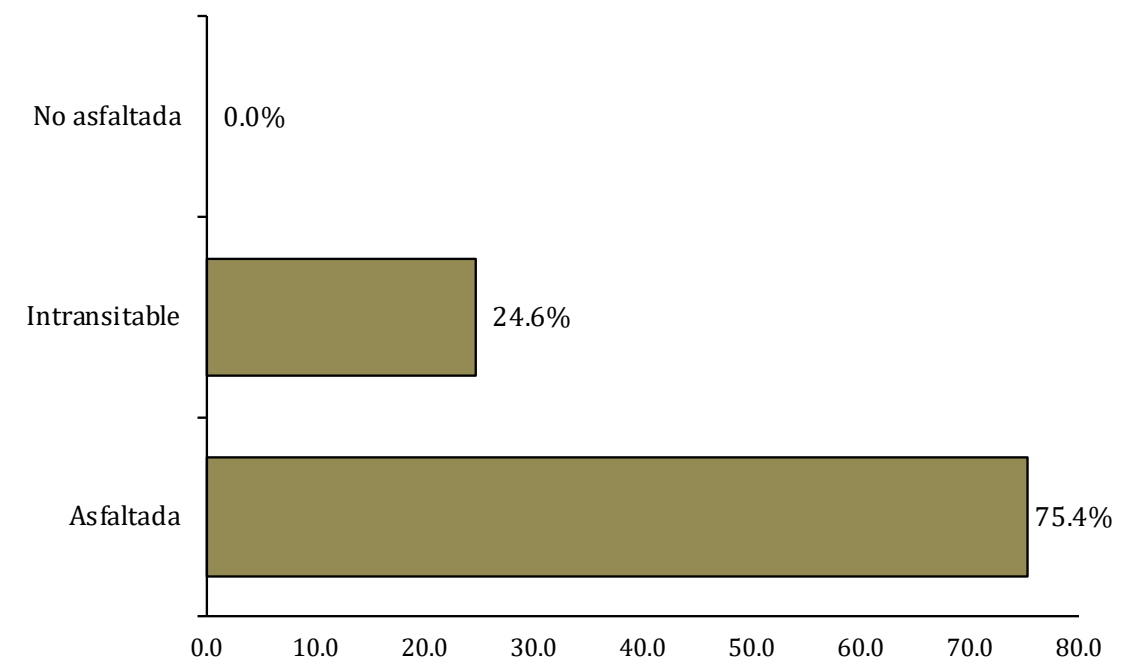


Sub-barrio Boca Chica

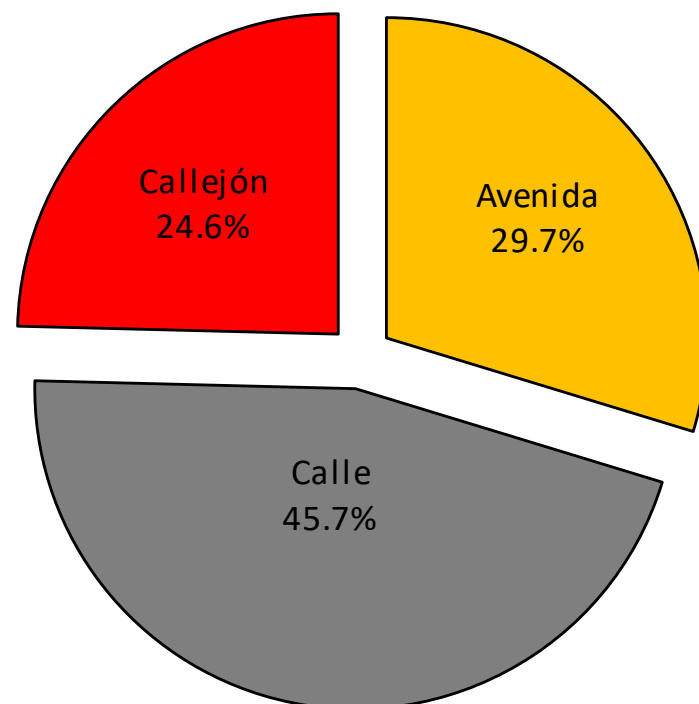
República Dominicana
Boca Chica: Nombre y longitud de vías principales en el sub-barrio Boca Chica, 2015.

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	20 de Diciembre	452.3
2	24 de Junio	370.5
3	Juan Bautista Vicini	283.2
4	Juan Pablo de Osoria	462.0
5	San Rafael	434.2
6	Tatica Castro	185.6

República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Boca Chica, según condición, 2015

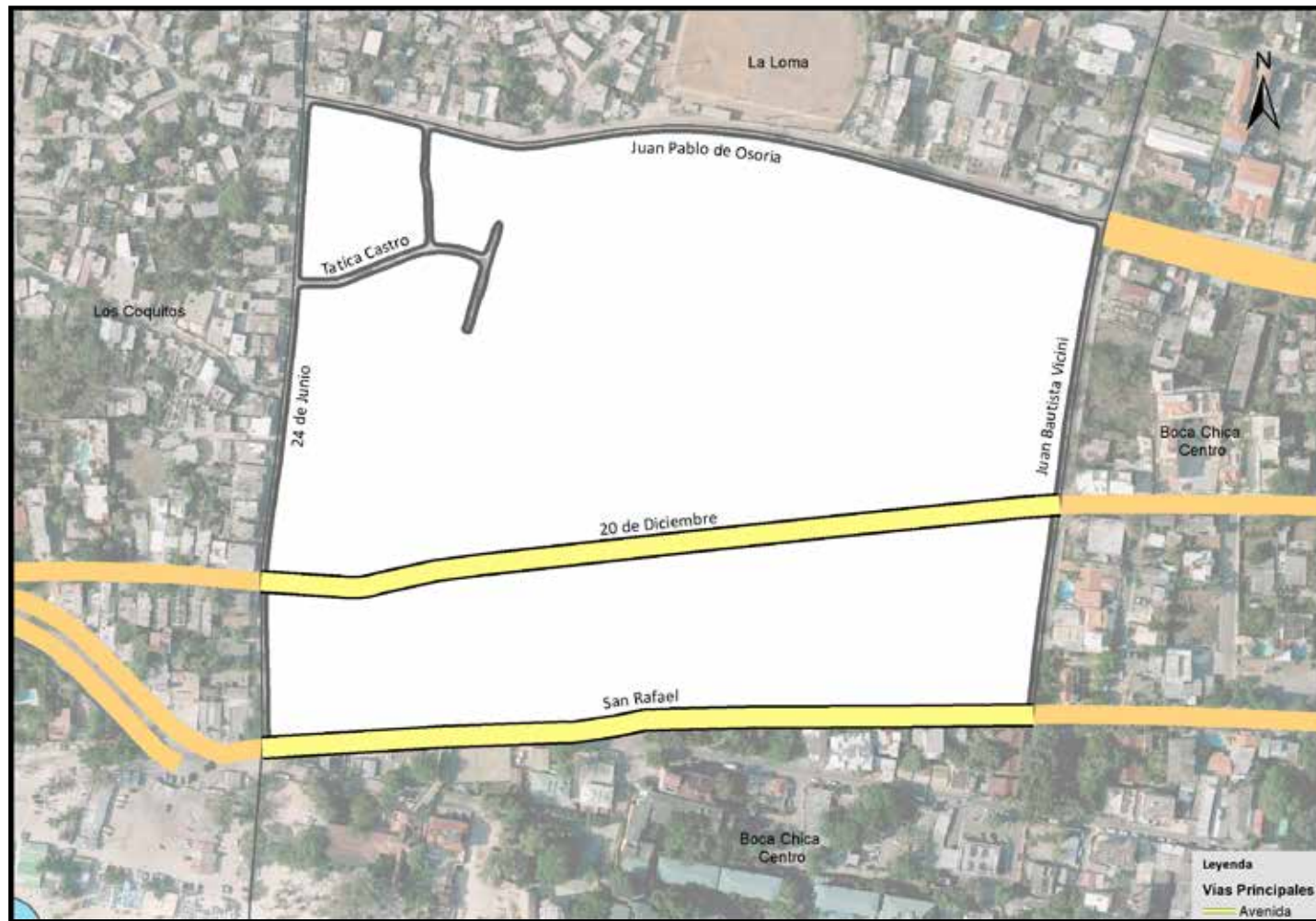


República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Boca Chica, según tipo, 2015

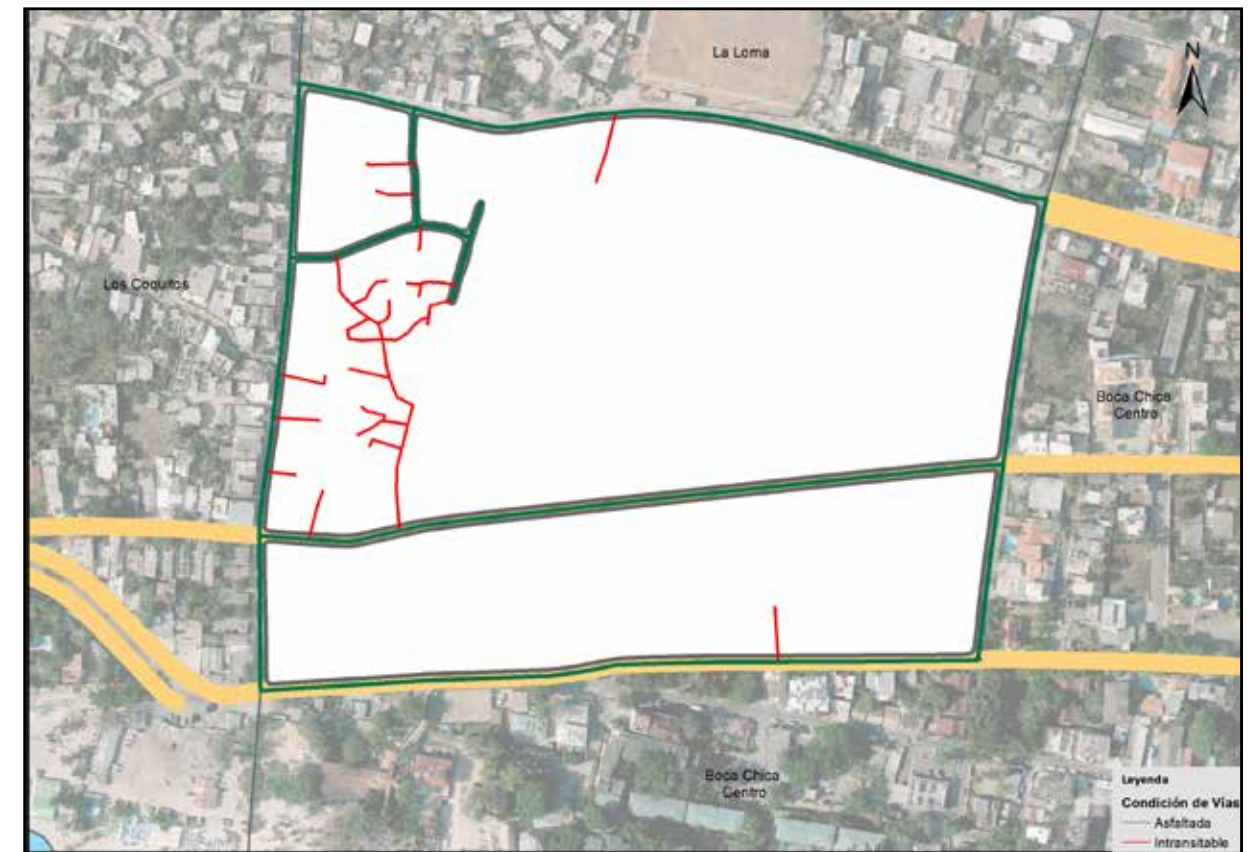


República Dominicana
Boca Chica: Longitud de vías en el sub-barrio Boca Chica por condición, según tipo, 2015

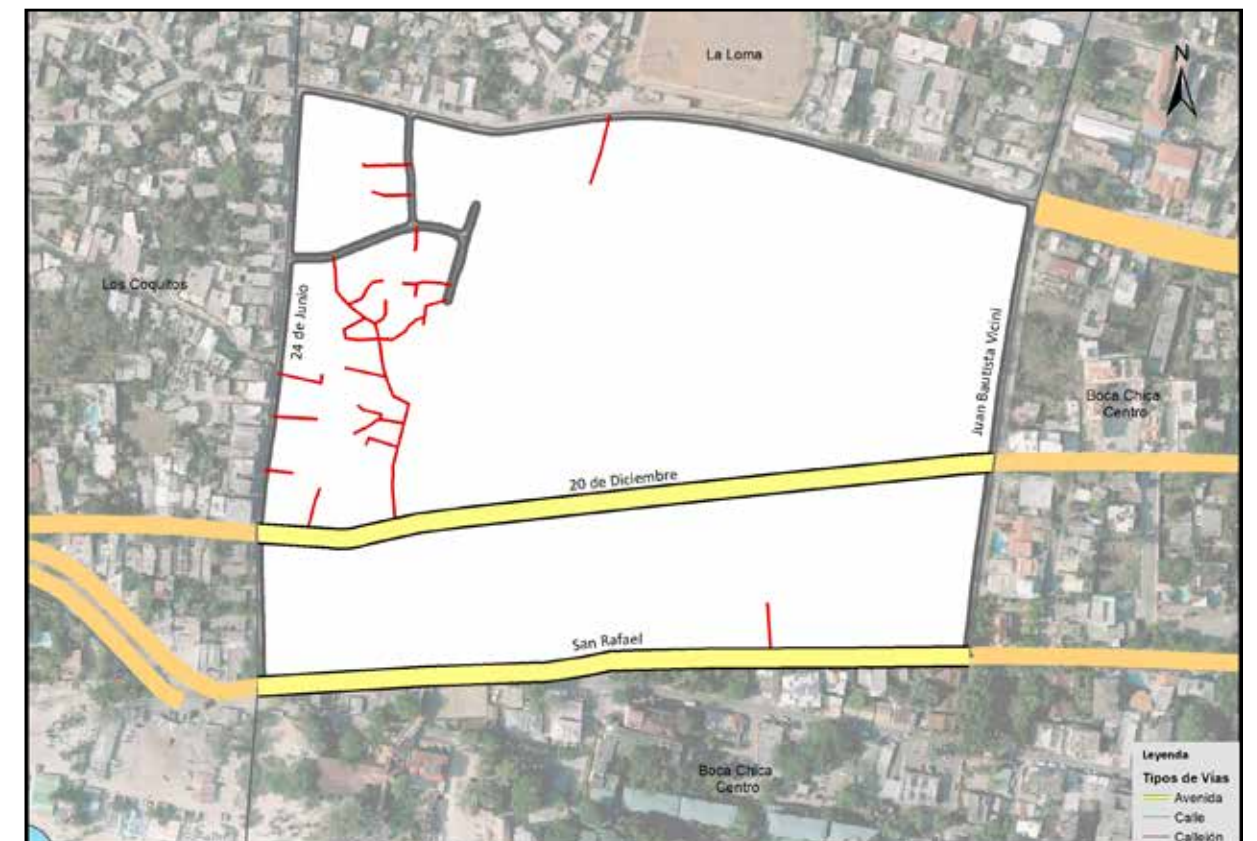
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	2,983.5	100.0	2,249.4	75.4	734.1	24.6	0.0	0.0
Avenida	886.5	29.7	886.5	39.4	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	1,362.8	45.7	1,362.8	60.6	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	734.1	24.6	0.0	0.0	734.1	100.0	0.0	0.0



Vías principales en Boca Chica, 2015.



Vías en Boca Chica según condición, 2015.



Vías en Boca Chica según tipo, 2015.

02- Los Coquitos

Este sector tiene una extensión territorial de 1,265,818.0 metros cuadrados; ubicado geográficamente en la zona sur del barrio Boca Chica; este espacio territorial pertenece al barrio Boca Chica; denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por veinte vías identificadas con nombres y un total de 19,162.1 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 9.1% es autopista, el 10.4% avenidas, 54.9% calles, y el 20.0% Callejones, entre otras vías. Para el momento del estudio, en éste sector predominaba un 27.1% de metros en eje vial sin asfaltar.

Sus principales vías de acceso son:

- Autopista Las Américas.
- Avenida Profesor Juan Bosch.
- Calle Mella.
- Calle 24 de Junio.
- Avenida 20 de Diciembre.

Zona territorial que colinda: al norte con los sub barrios Los Tanquecitos y Monterey, al este La Loma y Boca Chica, al sur con el Mar Caribe, y al oeste, el sub barrio Andrés Centro.



Municipio Boca Chica

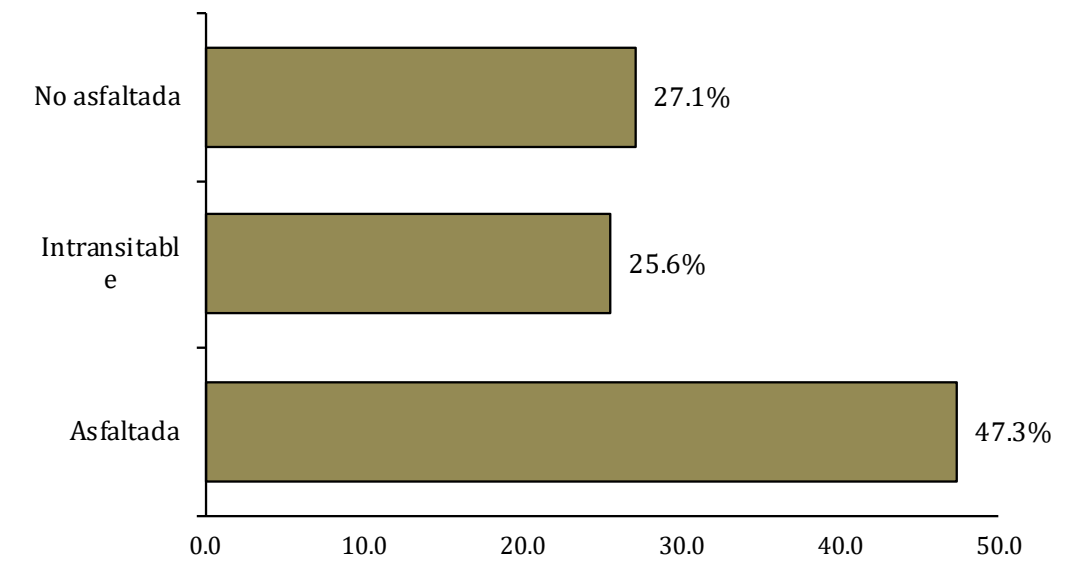


Sub-barrio Los Coquitos

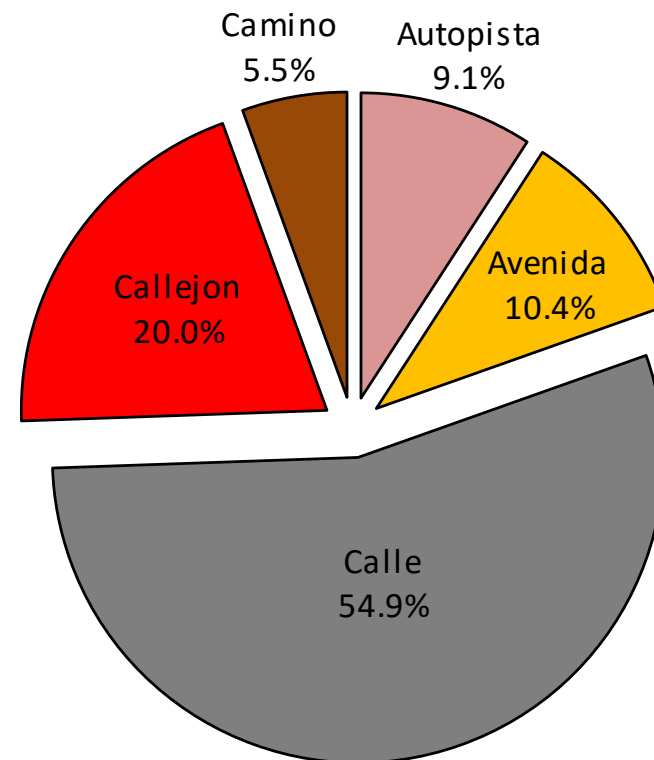
República Dominicana
Boca Chica: Nombre y longitud de vías principales en el sub-barrio Los Coquitos, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	20 de Diciembre	197.6	11	Las Américas	1,753.2
2	24 de Junio	787.6	12	Libertad	139.4
3	Abraham Núñez	22.6	13	Mella	678.2
4	Amistad	128.5	14	Profesor Juan Bosch	1,777.6
5	Bahía San Andrés	1,312.3	15	Proyecto	335.5
6	El Manantial	416.8	16	Respaldo 6	162.6
7	Faustino Gómez	113.6	17	Respaldo Juan Alberto Osoria	184.7
8	José Pérez	373.6	18	Respaldo Manantial	138.7
9	Juan Alberto Osoria	353.6	19	San Andrés	27.4
10	La Caoba	573.2	20	San Rafael	22.5

República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Los Coquitos, según condición, 2015



República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Los Coquitos, según tipo, 2015

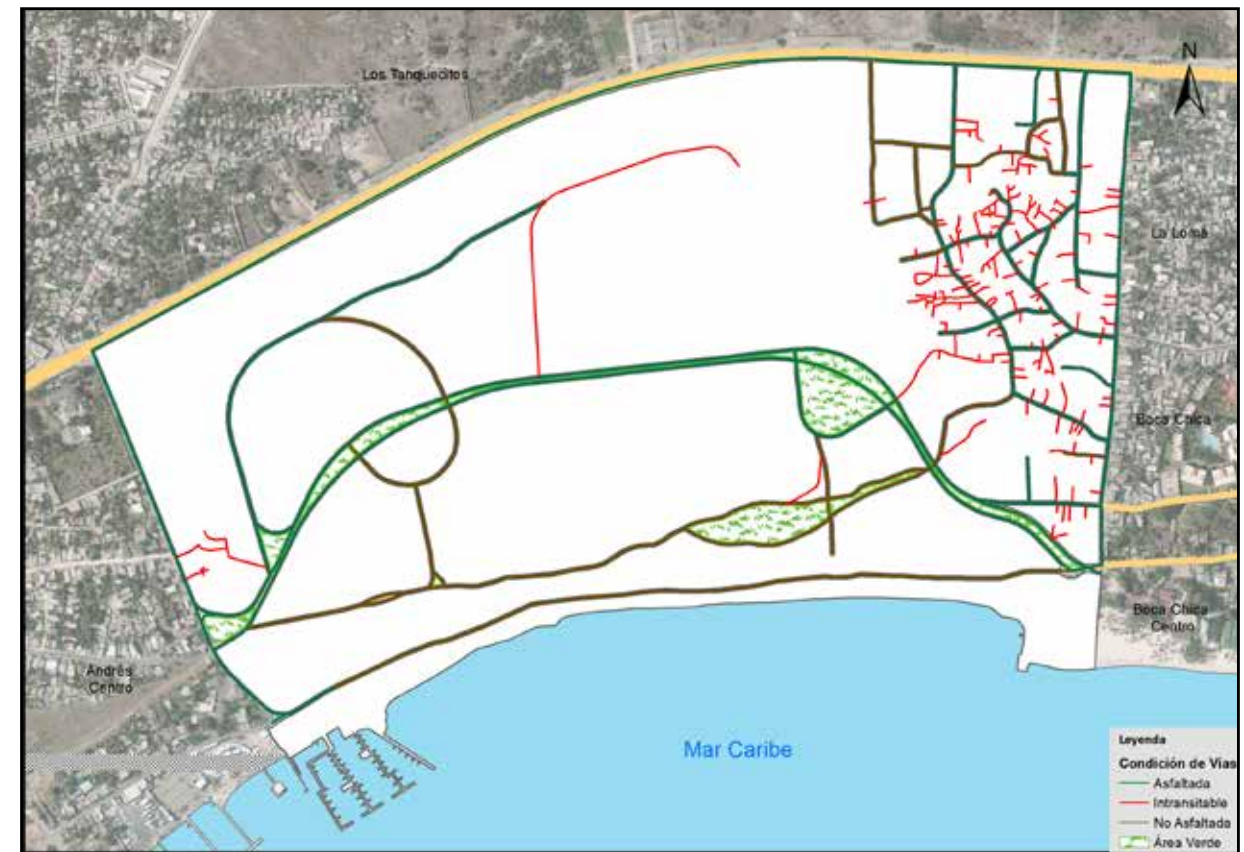


República Dominicana
Boca Chica: Longitud de vías en el sub-barrio Los Coquitos por condición, según tipo, 2015

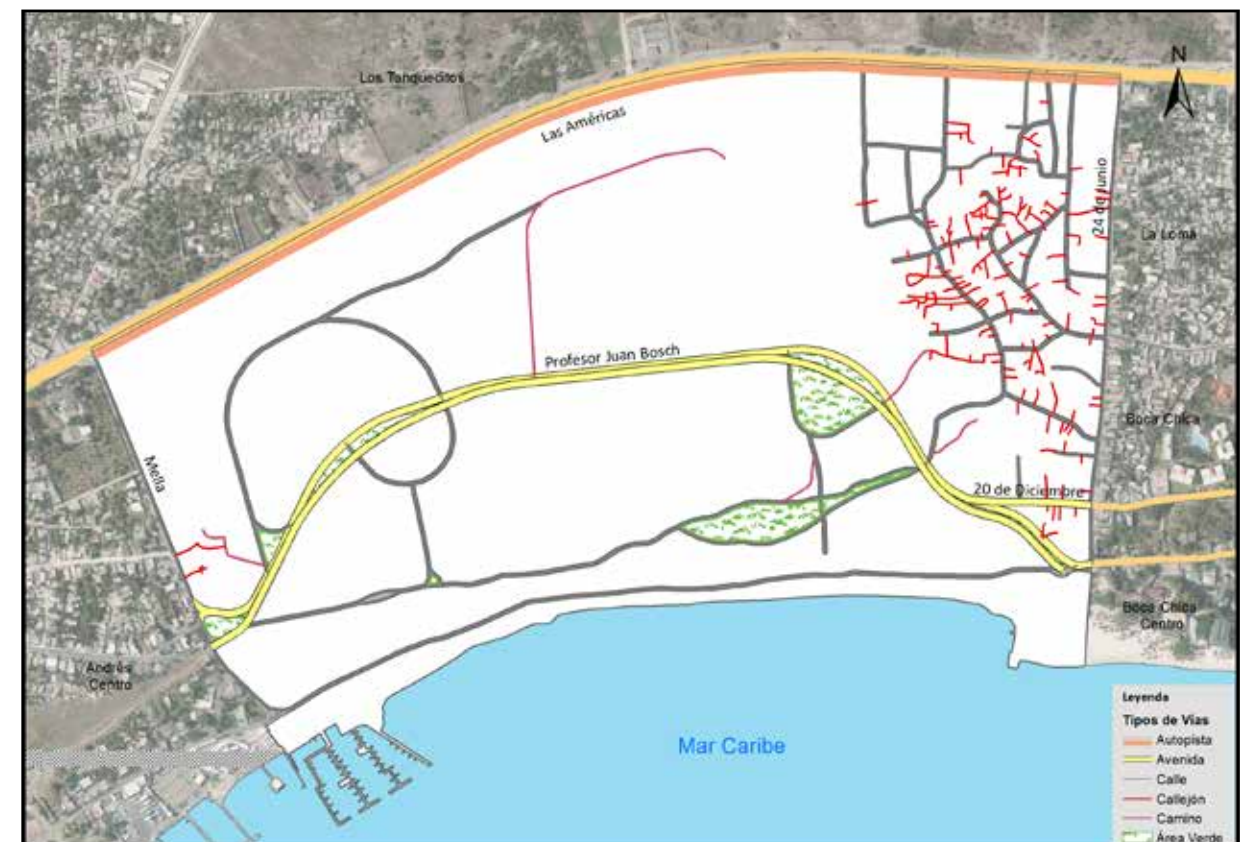
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	19,162.1	100.0	9,071.7	47.3	4,896.5	25.6	5,193.9	27.1
Autopista	1,753.2	9.1	1,753.2	19.3	0.0	0.0	0.0	0.0
Avenida	1,997.7	10.4	1,997.7	22.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	10,514.7	54.9	5,320.8	58.7	0.0	0.0	5,193.9	100.0
Callejón	3,833.4	20.0	0.0	0.0	3,833.4	78.3	0.0	0.0
Camino	1,063.1	5.5	0.0	0.0	1,063.1	21.7	0.0	0.0



Vías principales en Los Coquitos, 2015.



Vías en Los Coquitos según condición, 2015.



Vías en Los Coquitos según tipo, 2015.

03- Urbanización Europa

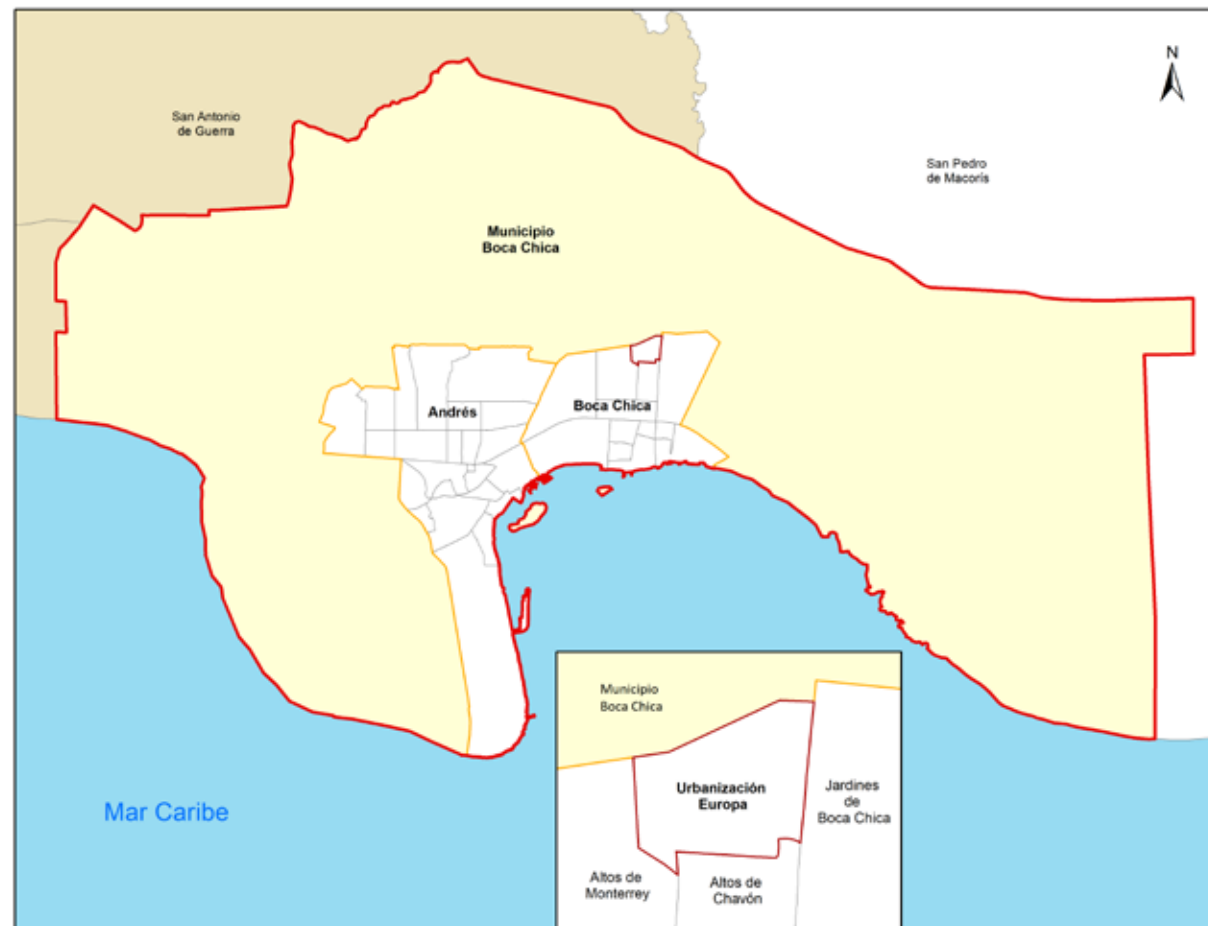
Este sector tiene una extensión territorial de 229,890.0 metros cuadrados; ubicado geográficamente en la zona norte del área metropolitana Boca Chica; este espacio territorial pertenece al barrio Boca Chica; denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por cinco vías identificadas con nombres y un total de 3,013.9 metros lineales de vías en todo el sector, los cuales el 100% está compuesto solo por calles, y el 42.9% se encuentran sin asfaltar. Para el momento del estudio, en éste sector predominaba un 57.1% de metros en eje vial asfaltadas.

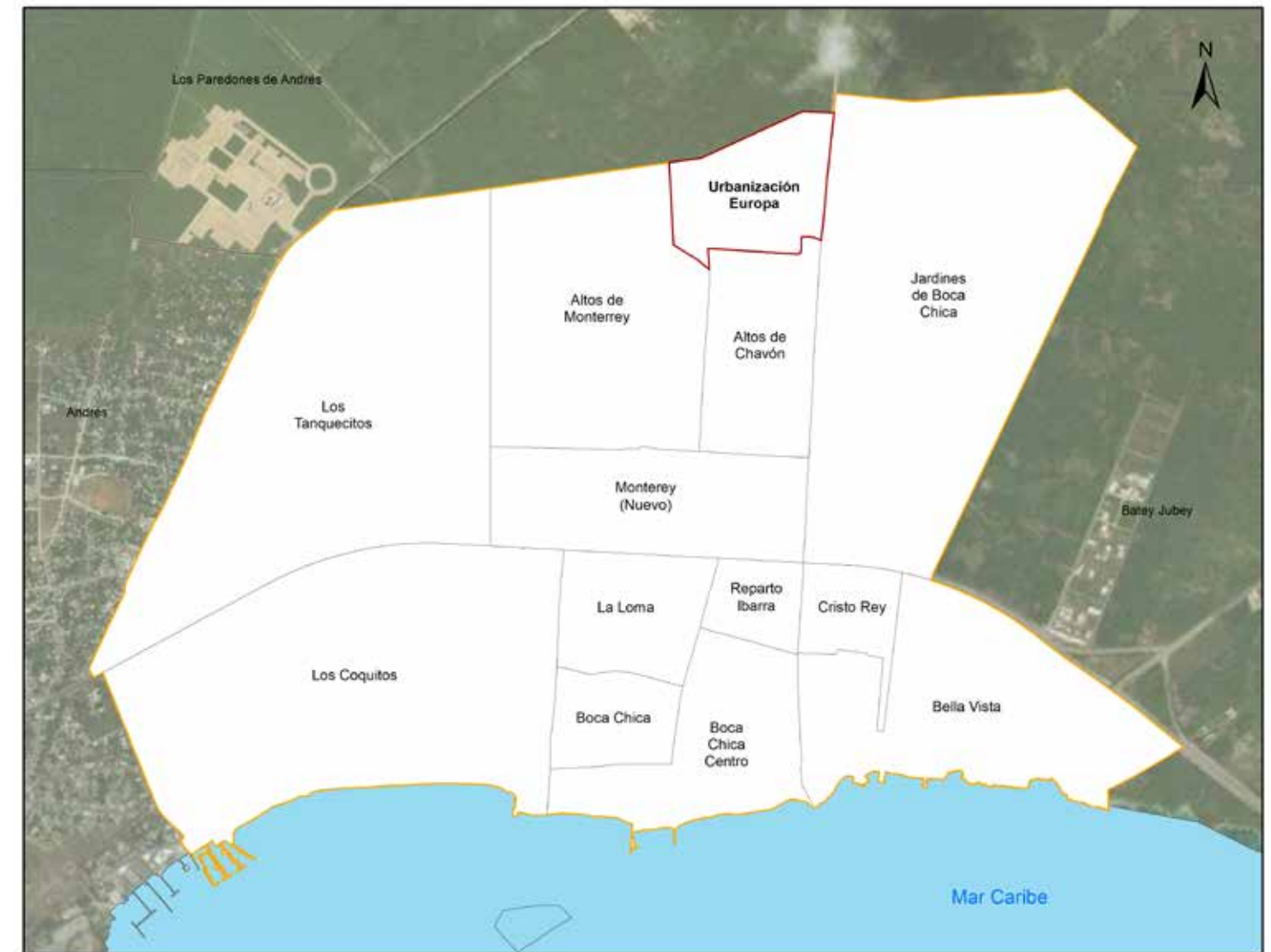
Sus principales vías de acceso son las calles:

- Don Antonio Soriano.
- Caracol.

Zona territorial que colinda con los siguientes sub-barrios: al norte la sección Los Paredones de Andrés, al este Jardines de Boca Chica, al sur Altos de Chavón, y al oeste Altos de Monterrey.



Municipio Boca Chica

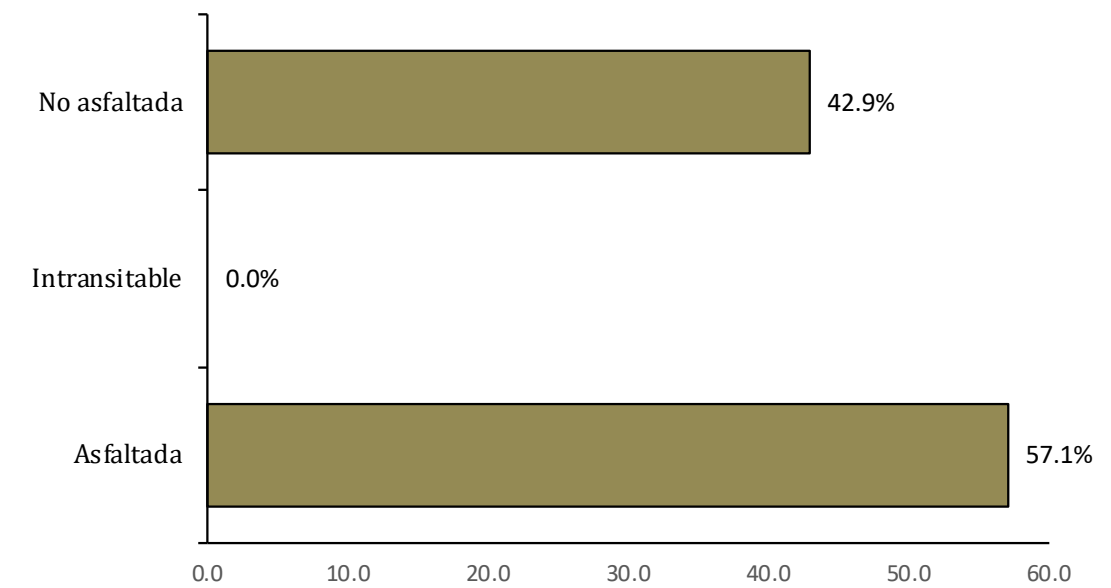


Sub-barrio Urbanización Europa

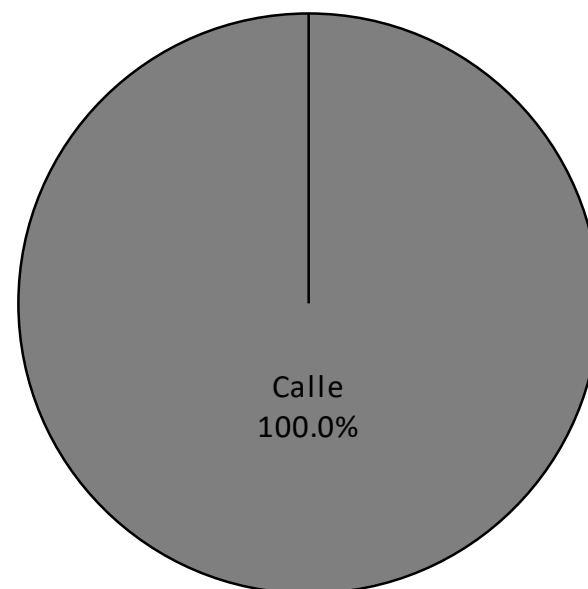
República Dominicana
Boca Chica: Nombre y longitud de vías principales en el sub-barrio Urbanización Europa, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Caracol	463.8
2	Don Antonio Soriano	399.1
3	Sur Oeste	332.3
4	Sur Oeste 3	337.3
5	Sur Oeste 4	408.1

República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Urbanización Europa, según condición, 2015

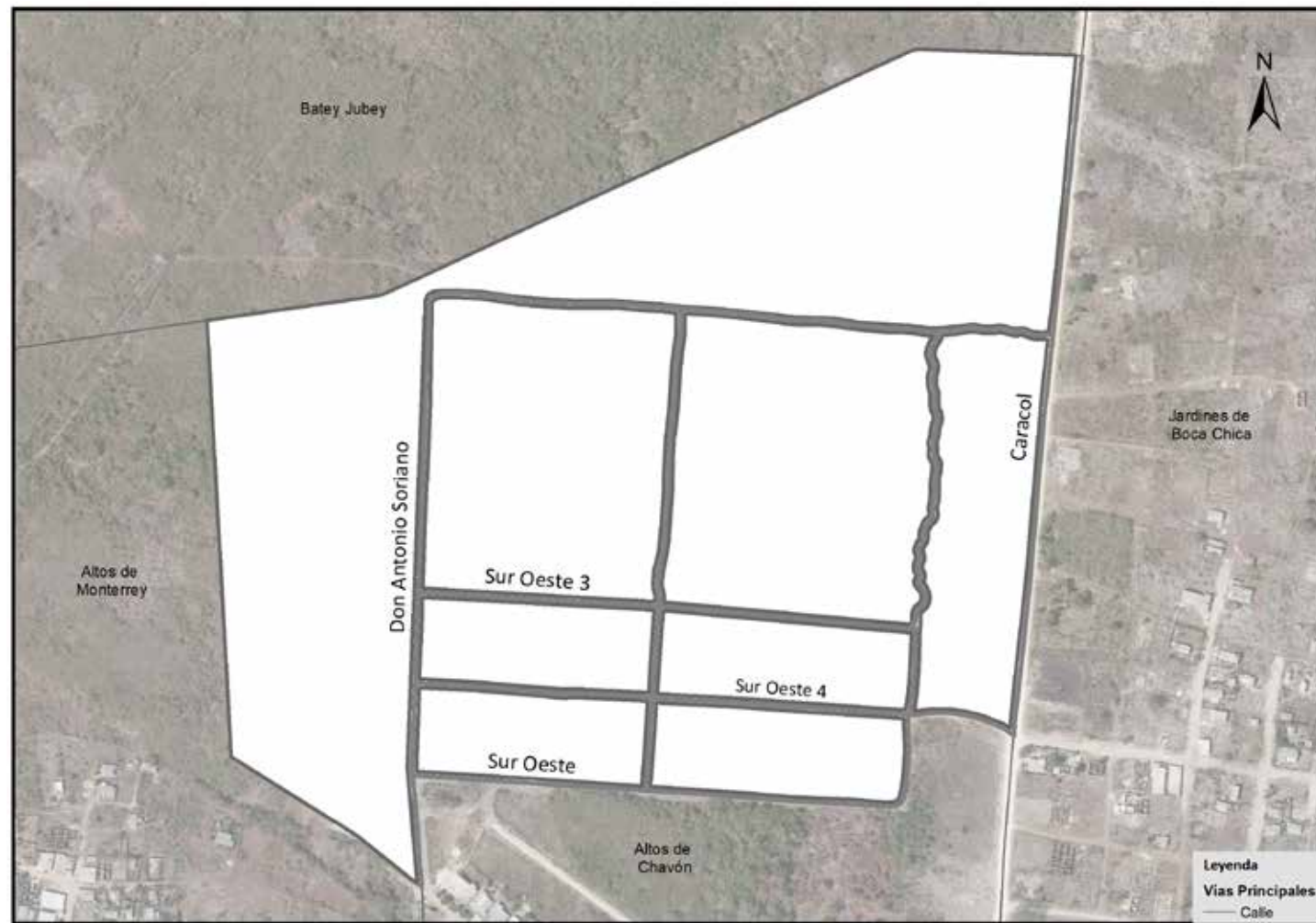


República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Urbanización Europa, según tipo, 2015

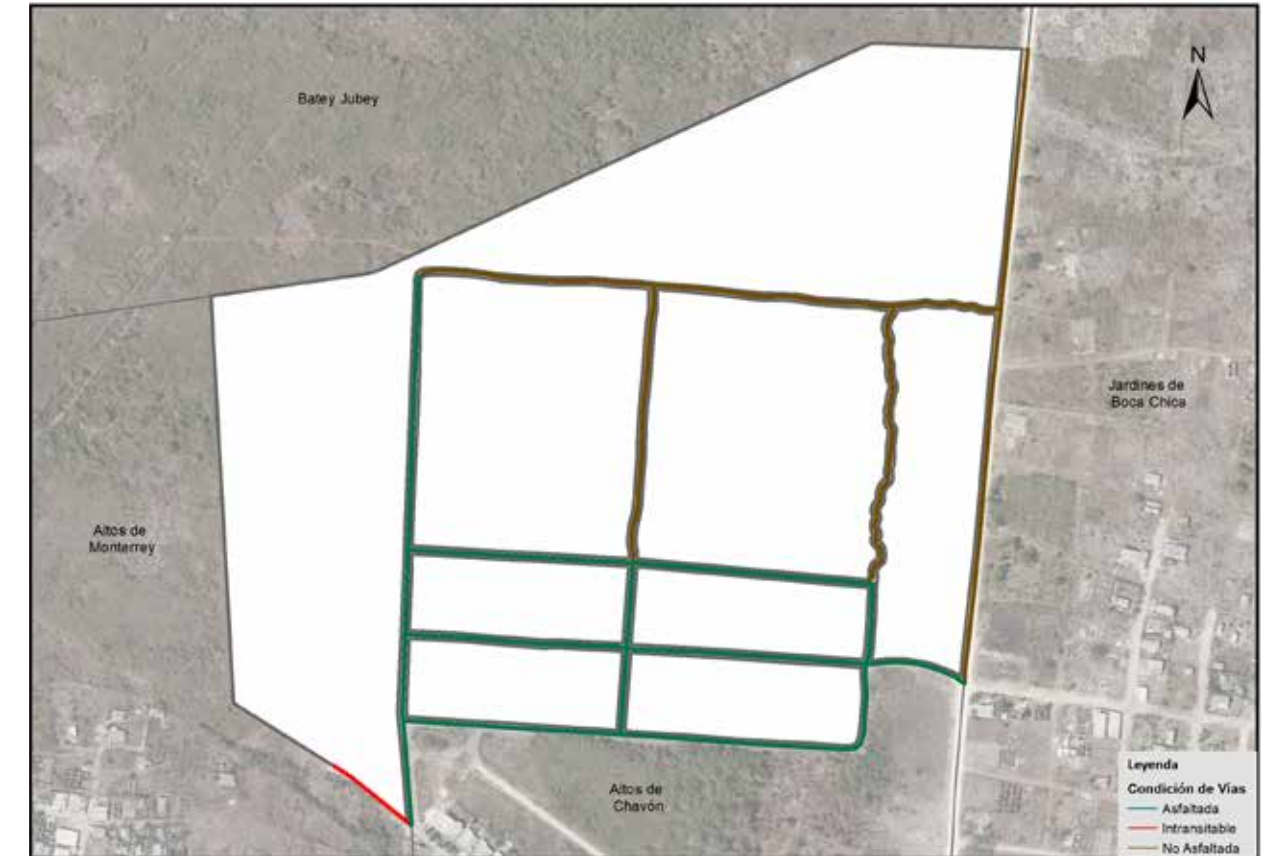


República Dominicana
Boca Chica: Longitud de vías en el sub-barrio Urbanización Europa por condición, según tipo, 2015

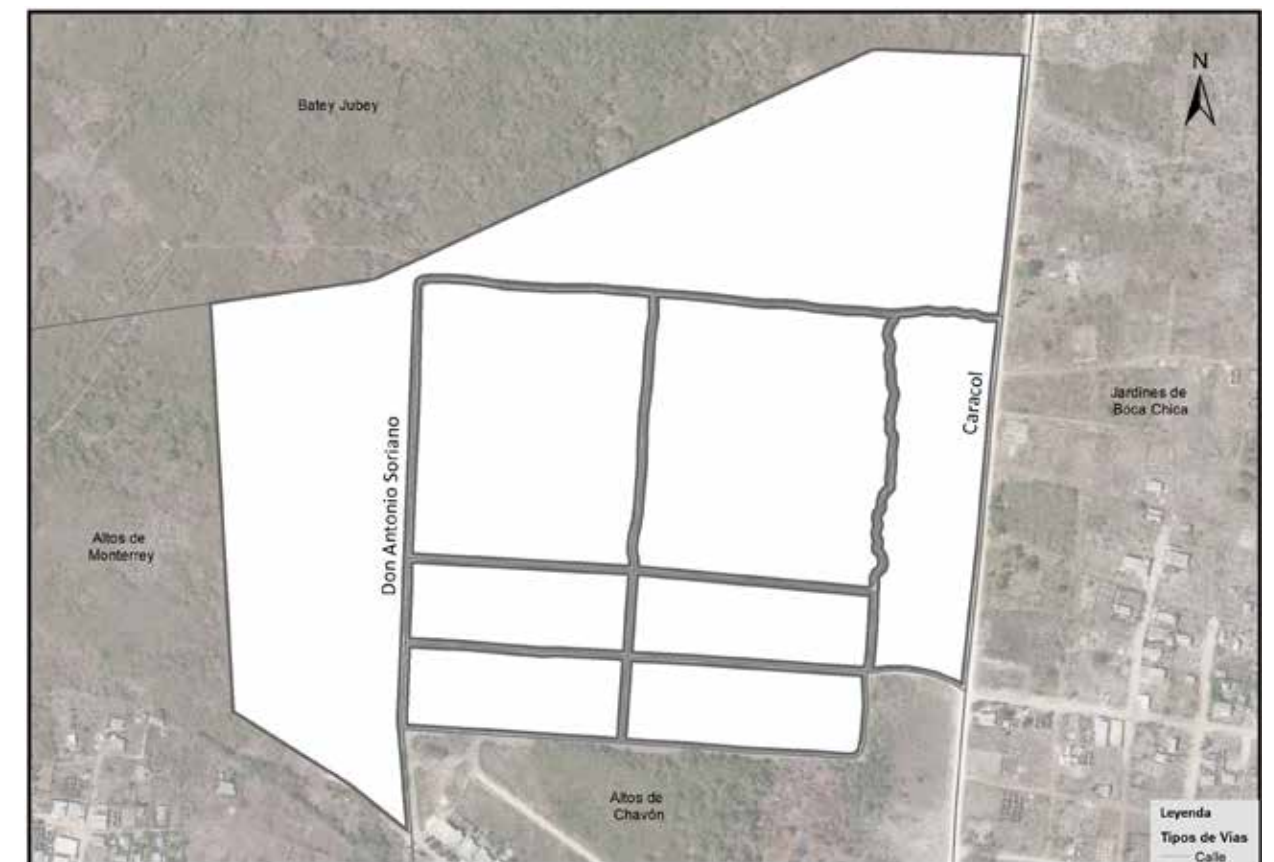
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	3,013.9	100.0	1,720.0	57.1	0.0	0.0	1,293.9	42.9
Calle	3,013.9	100.0	1,720.0	100.0	0.0	0.0	1,293.9	100.0



Vías principales en Urbanización Europa, 2015.



Vías en Urbanización Europa según condición, 2015.



Vías en Urbanización Europa según tipo, 2015.

04- Altos de Chavón

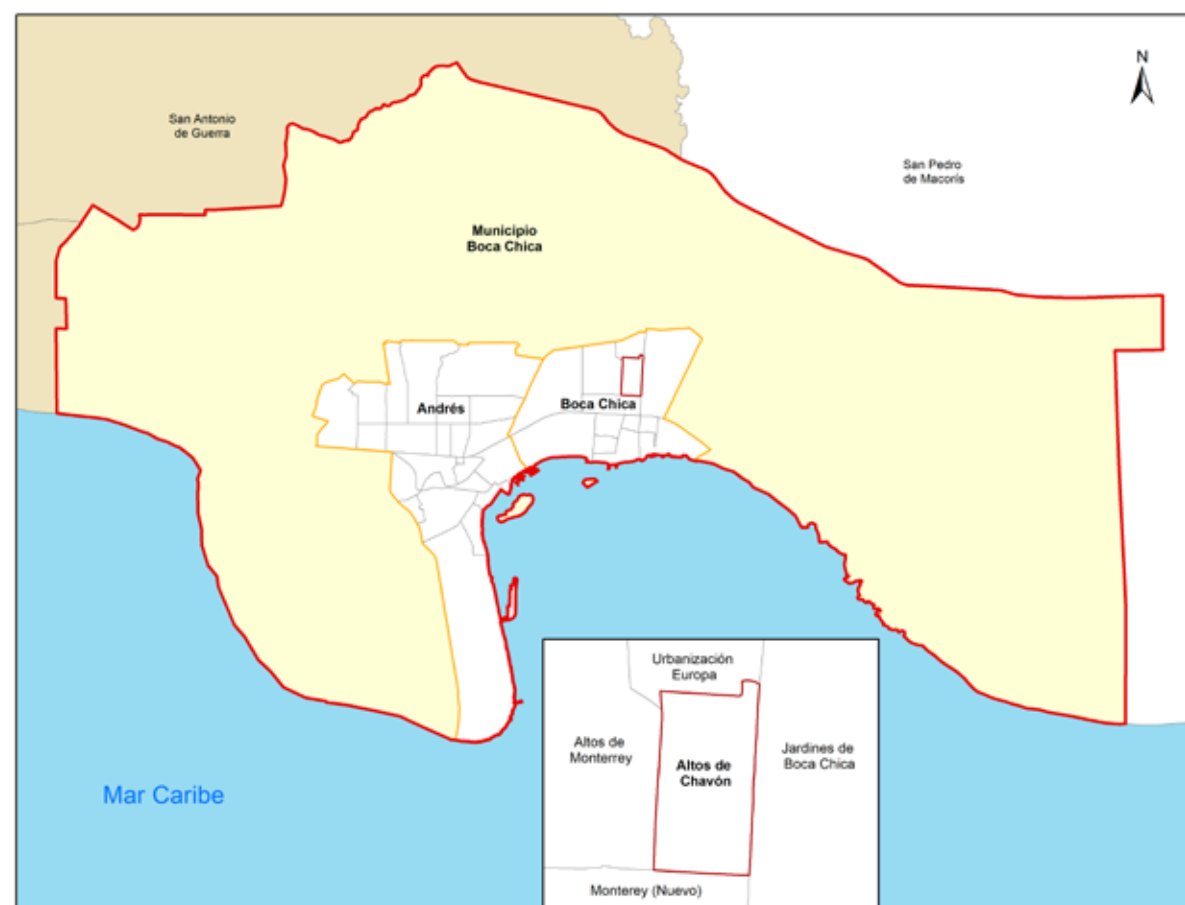
Este sector tiene una extensión territorial de 290,911.0 metros cuadrados; ubicado geográficamente en la zona noreste del área metropolitana Boca Chica; este espacio territorial pertenece al barrio Boca Chica, es denominado sub-barrio dentro en la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por dieciocho vías identificadas con nombres y un total de 7,053.9 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 82.9% es de calles, el 15.6% Callejones, y el 1.6% en caminos. Para el momento del estudio, en este sector predominaba un 52.8% de metros en eje vial sin asfaltar.

Sus principales vías de acceso son las calles:

- Don Antonio Soriano.
- Prolongación caracoles.

Zona territorial que colinda con los siguientes sub-barrios: al norte Urbanización Europa, al este Jardines de Boca Chica, al sur Monterey (Nuevo), y al oeste Altos de Monterrey.



Municipio Boca Chica

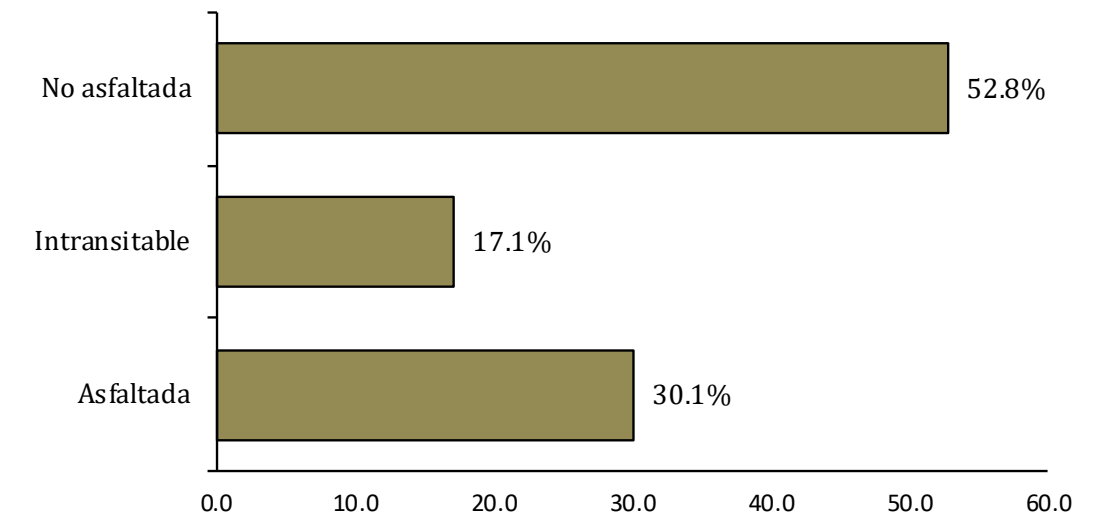


Sub-barrio Altos de Chavón

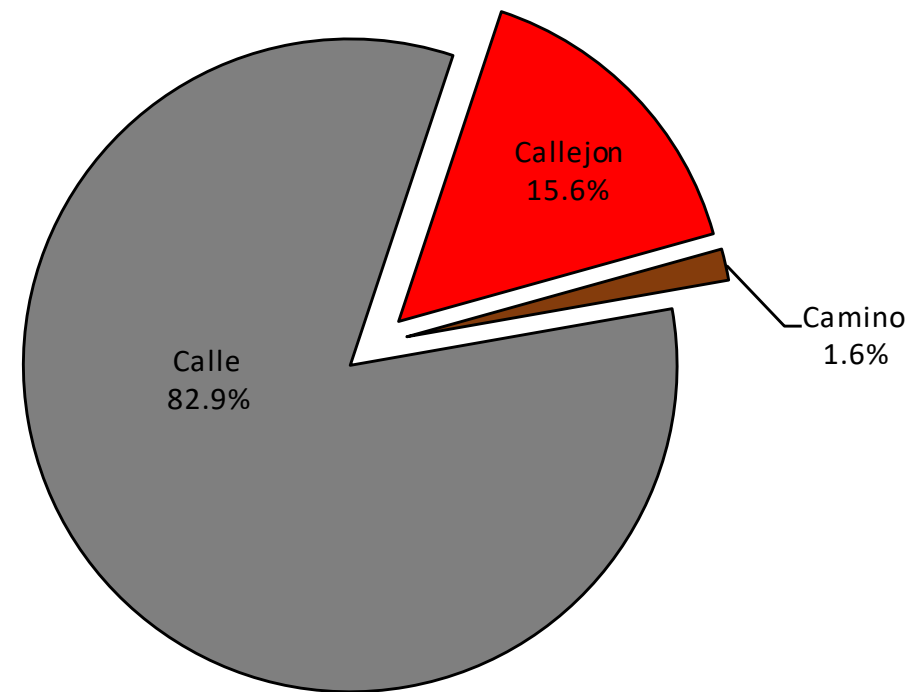
República Dominicana
Boca Chica: Nombre y longitud de vías principales en el sub-barrio Altos de Chavón, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	27 de Febrero	391.4	10	Manzana K	157.7
2	6 de Junio	391.8	11	Pedro Livio Cedeño	105.6
3	Armando Rodríguez	219.2	12	Prolongación Caracoles	486.5
4	Callejón Caracol	119.7	13	Proyecto	80.9
5	Callejón Punto Final	69.3	14	Proyecto Caracol	45.6
6	Caracol	295.6	15	Rafael Colón	395.5
7	Don Antonio Soriano	733.2	16	Respaldo Rafael Colón	105.7
8	El Quilombo	99.1	17	Sur Oeste	332.3
9	La Roca	193.1	18	Sur Oeste 4	74.0

República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Altos de Chavón, según condición, 2015

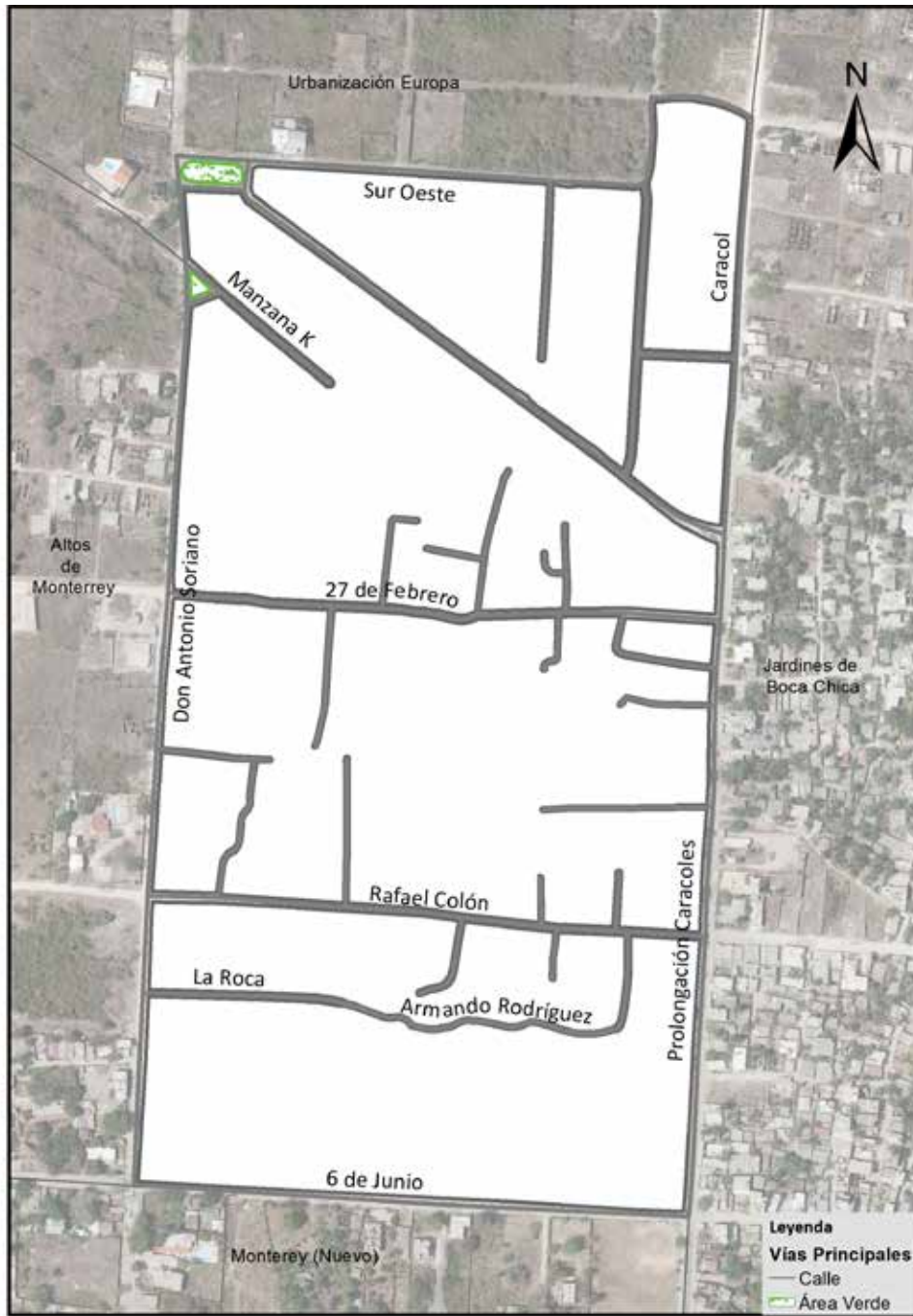


República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Altos de Chavón, según tipo, 2015

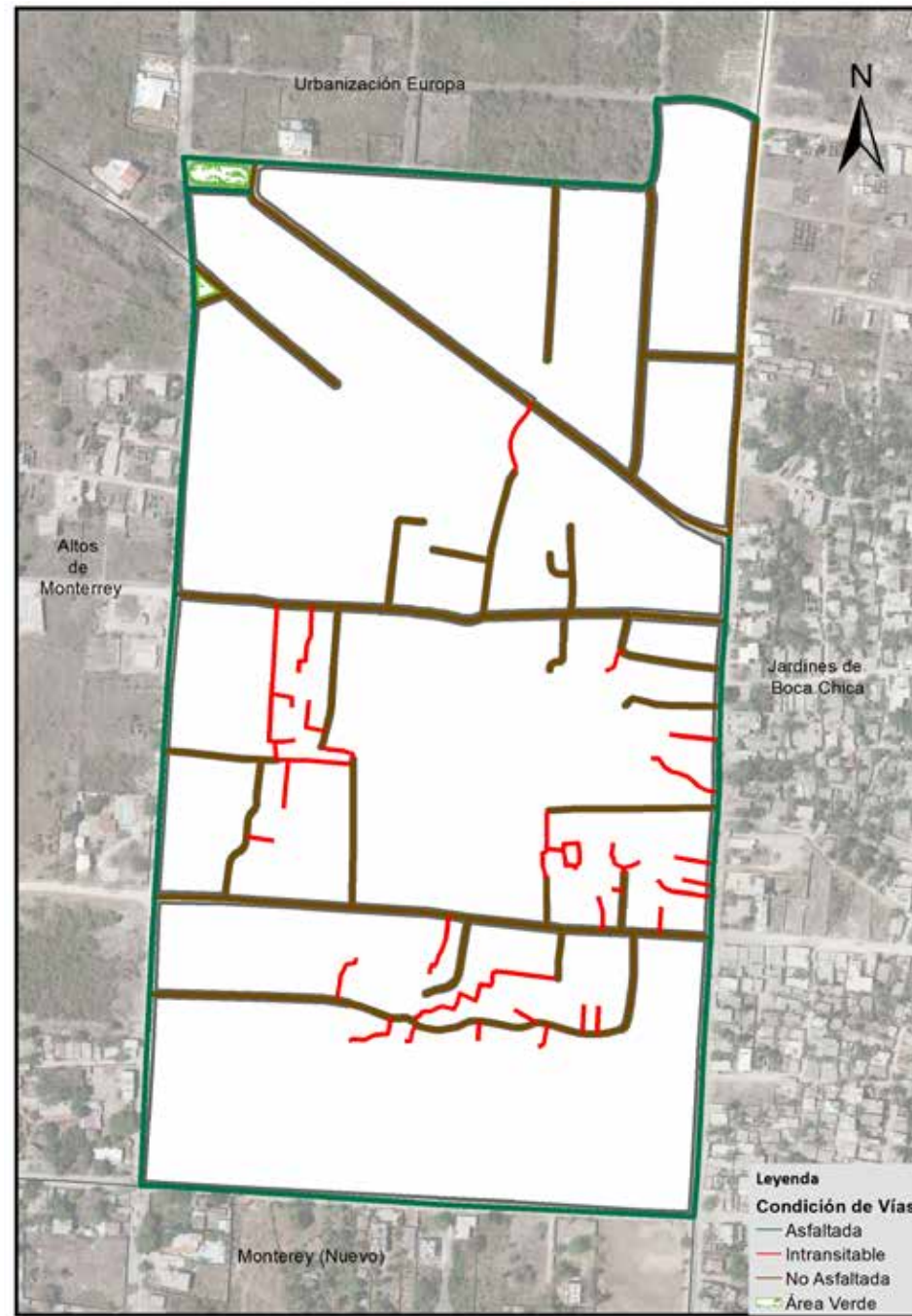


República Dominicana
Boca Chica: Longitud de vías en el sub-barrio Altos de Chavón por condición, según tipo, 2015

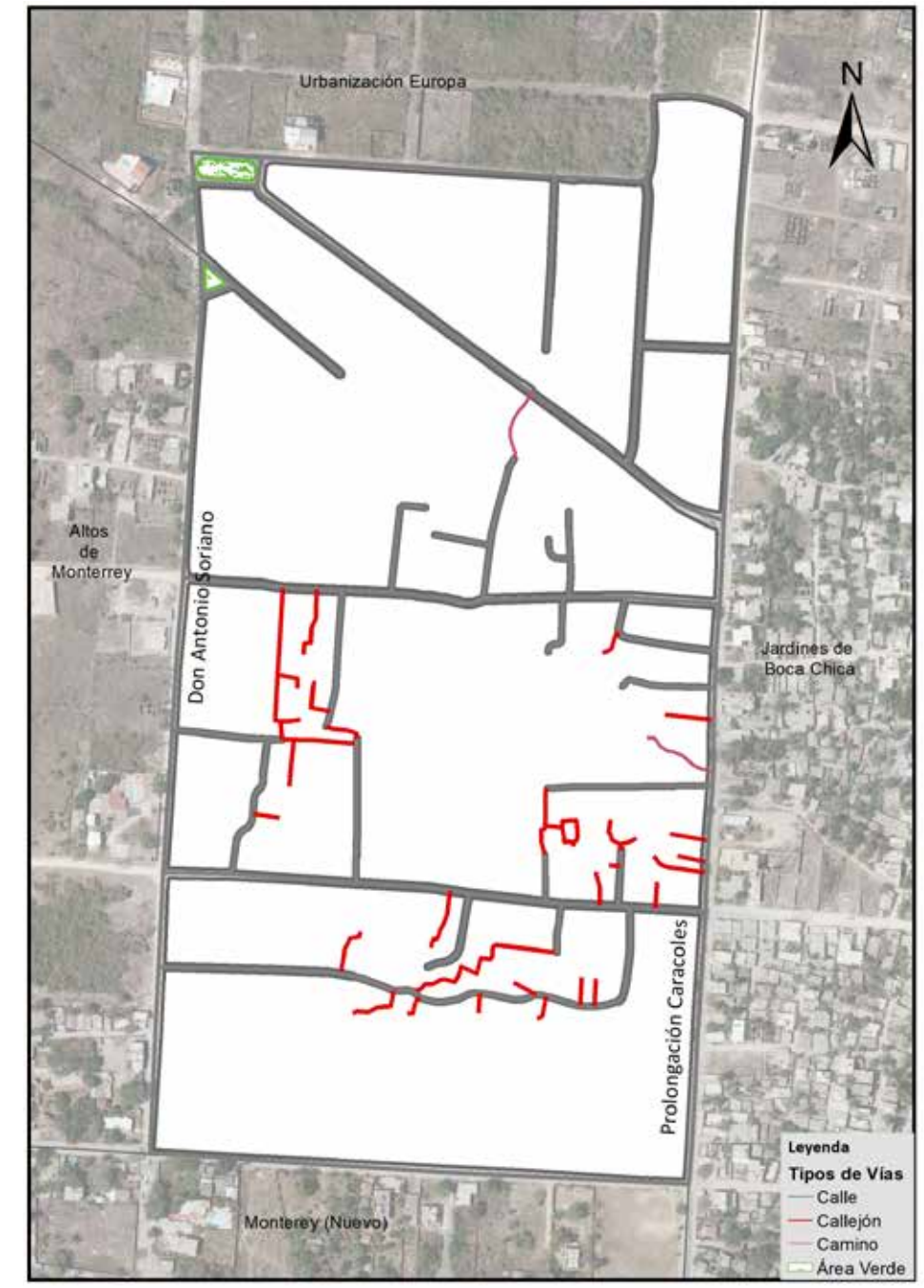
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	7,053.9	100.0	2,123.0	30.1	1,208.4	17.1	3,722.6	52.8
Calle	5,845.5	82.9	2,123.0	100.0	0.0	0.0	3,722.6	100.0
Callejón	1,098.8	15.6	0.0	0.0	1,098.8	90.9	0.0	0.0
Camino	109.6	1.6	0.0	0.0	109.6	9.1	0.0	0.0



Vías principales en Altos de Chavón, 2015.



Vías en Altos de Chavón según condición, 2015.



Vías en Altos de Chavón según tipo, 2015.

05- Jardines de Boca Chica

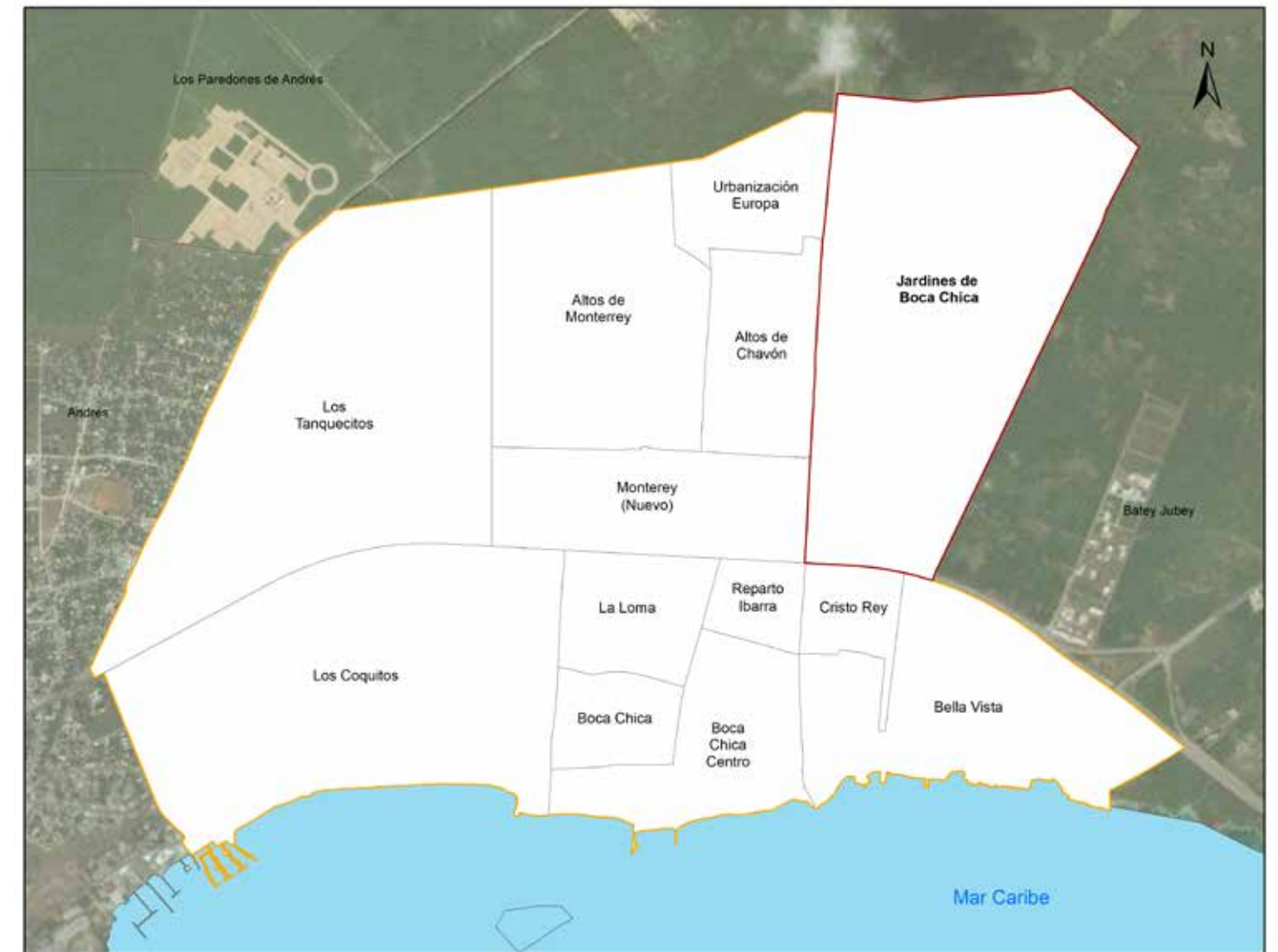
Este sector tiene una extensión territorial de 1,382,637.0 metros cuadrados; ubicado geográficamente en la zona noreste del área metropolitana Boca Chica; este espacio territorial pertenece al barrio Boca Chica; denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 40 vías identificadas con nombres y un total de 24,220.7 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 0.6% es autopista, el 87.9% calles, el 8.1% callejones, y el 2.2% en caminos, entre otras vías. Para el momento del estudio, en éste sector predominaba un 73.0% de metros en eje vial sin asfaltar.

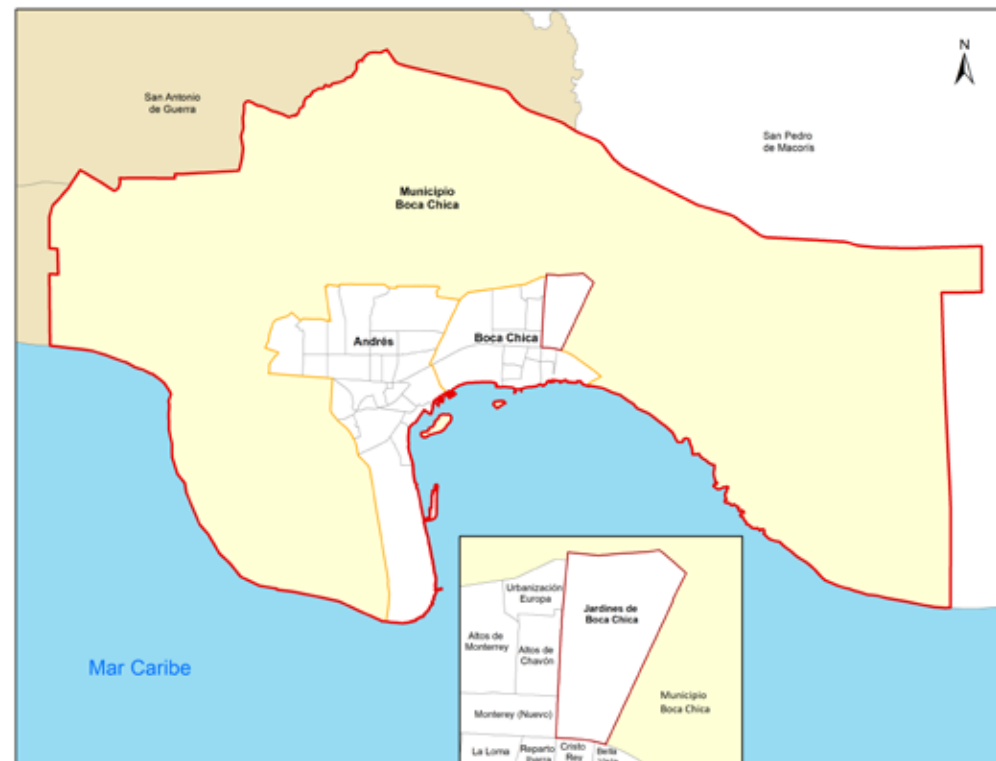
Sus principales vías de acceso son:

- Autopista Las Américas
- Calle Prolongación Caracoles.
- Calle Los Jardines.
- Calle Luis Leiba.
- Calle Las Margaritas.
- Calle Caracol.

Zona territorial que colinda con los siguientes sub-barrios: al norte la sección Los Paredones de Andrés, al este la sección Batey Jubey, al sur Cristo Rey, y al oeste Urbanización Europa, Altos de Chavón, y Monterey (Nuevo).



Sub-barrio Jardines de Boca Chica

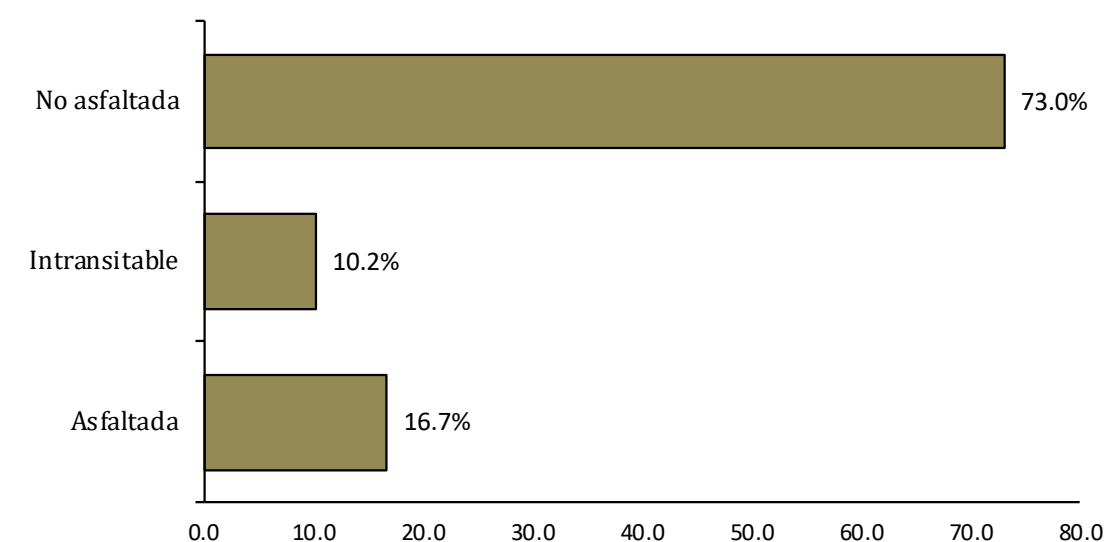


Municipio Boca Chica

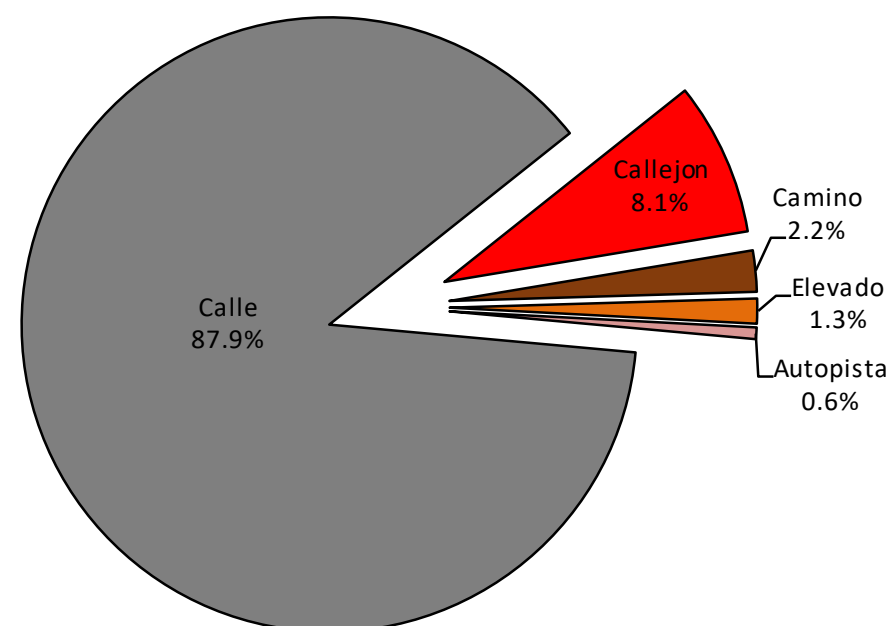
República Dominicana
Boca Chica: Nombre y longitud de vías principales en el sub-barrio Jardines de Boca Chica, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	2 de Junio	100.2	15	El Mesías	524.4	29	Manzana K	73.8
2	6 de Junio	182.6	16	El Proyecto	139.0	30	Prolongación Caracoles	860.1
3	Calle 1ra	131.7	17	Girasol	60.7	31	Rafael Colón	284.1
4	Calle 2da	64.7	18	Hermanas Mirabal	412.1	32	Respaldo 6 de Junio	218.0
5	Calle 3ra	142.3	19	Juan Tomás	86.4	33	Respaldo Luis Leyba	232.7
6	Calle 4	85.7	20	La Batalla	543.7	34	Román Valenzuela	226.3
7	Calle 5	292.7	21	La Ceiba	423.4	35	Salvador Acosta	1,158.8
8	Calle 7	176.1	22	La Orquídea	177.6	36	San Lorenzo	142.9
9	Calle Violeta	875.9	23	Las Américas	464.9	37	San Luis	128.1
10	Caracol	829.9	24	Las Margaritas	1,029.3	38	Santa Marta	130.5
11	Domingo Soriano	380.1	25	Las Orquideas	51.6	39	Villa Nueva	123.3
12	Duarte	443.9	26	Los Jardines	1,210.9	40	Violeta	160.0
13	El Buen Pastor	126.5	27	Los Laureles	236.9			
14	El Mango	335.9	28	Luis Leiba	1,912.4			

República Dominicana
Porcentaje de eje vial en Jardines de Boca Chica según condición. 2015

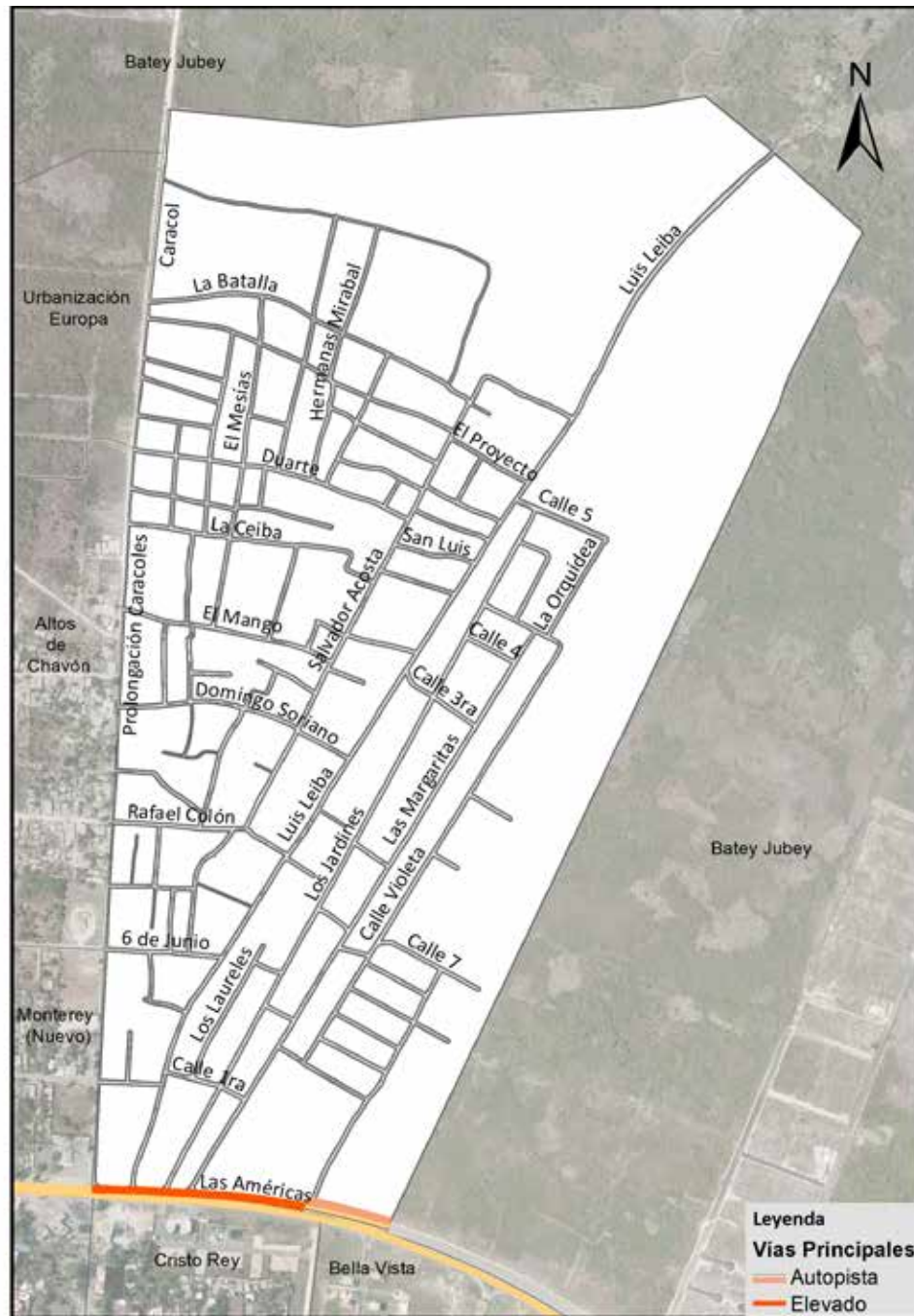


República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Jardines de Boca Chica, según tipo, 2015

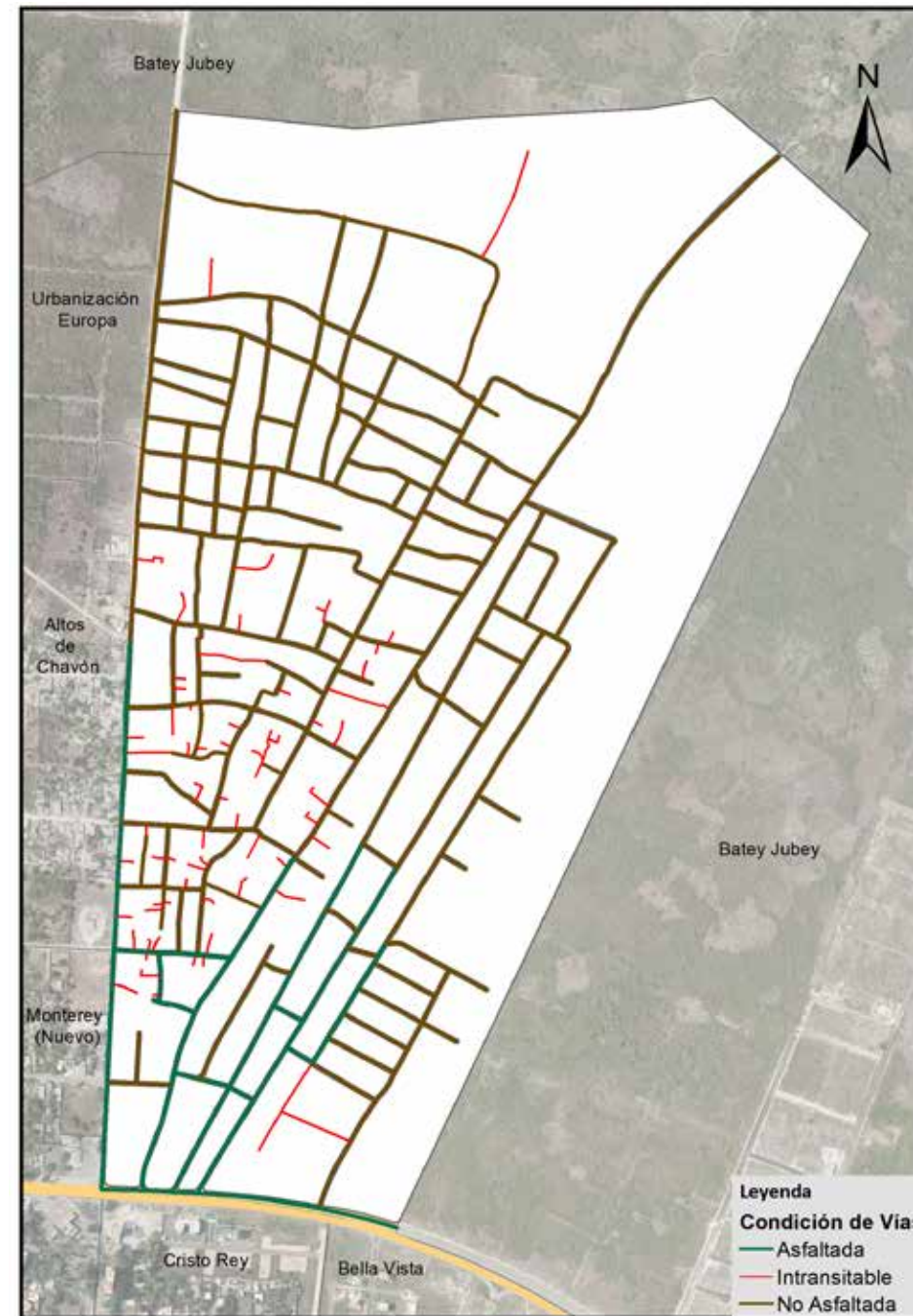


República Dominicana
Boca Chica: Longitud de vías en el sub-barrio Jardines de Boca Chica por condición, según tipo, 2015.

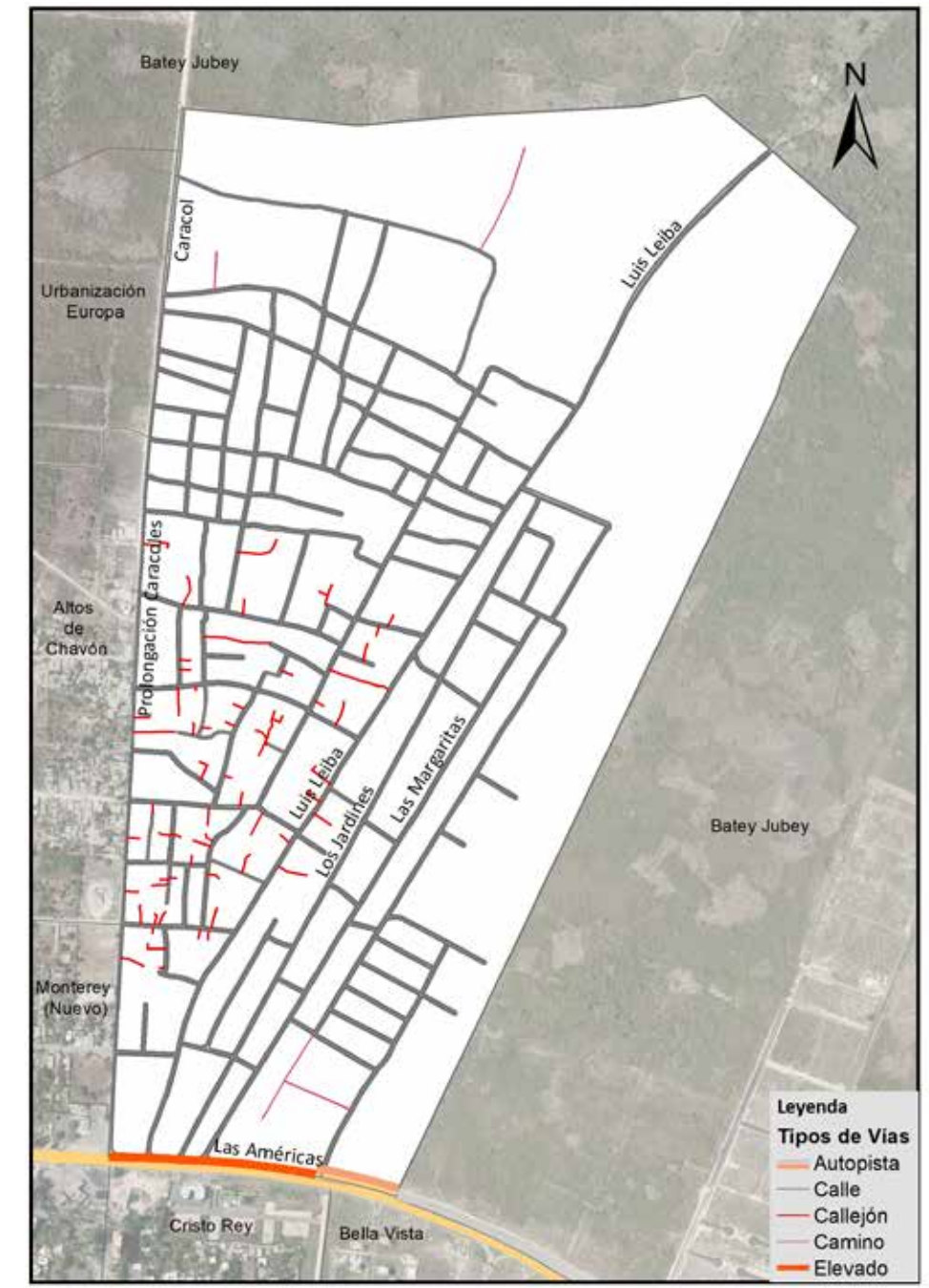
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	24,220.7	100.0	4,051.1	16.7	2,477.8	10.2	17,691.8	73.0
Autopista	147.8	0.6	147.8	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	21,278.0	87.9	3,586.2	88.5	0.0	0.0	17,691.8	100.0
Callejón	1,954.1	8.1	0.0	0.0	1,954.1	78.9	0.0	0.0
Camino	523.7	2.2	0.0	0.0	523.7	21.1	0.0	0.0
Elevado	317.1	1.3	317.1	7.8	0.0	0.0	0.0	0.0



Vías principales en Jardines de Boca Chica, 2015.



Vías en Jardines de Boca Chica según condición, 2015.



Vías en Jardines de Boca Chica según tipo, 2015.

06- Bella Vista

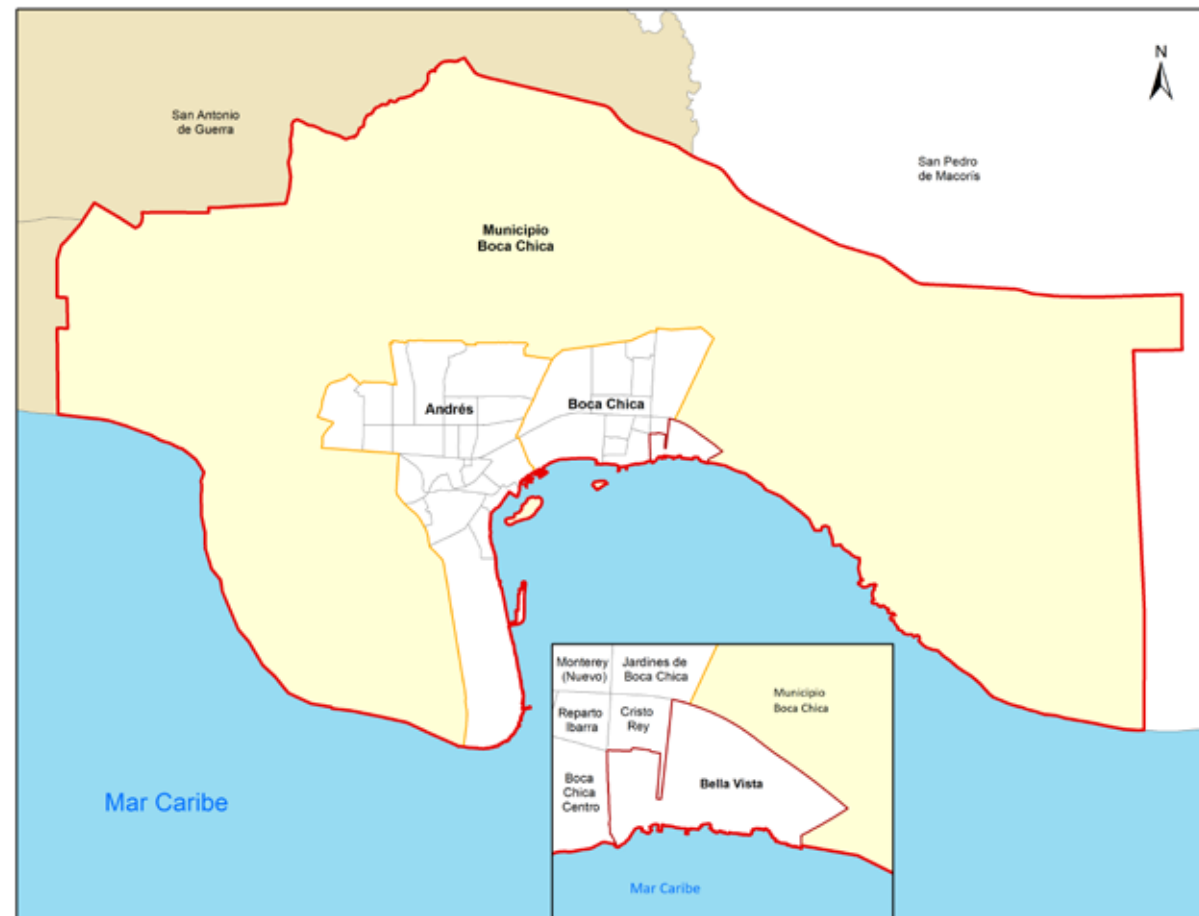
Este sector tiene una extensión territorial de 661,727.0 metros cuadrados; ubicado geográficamente en la zona sureste del área metropolitana Boca Chica; este espacio territorial pertenece al barrio Boca Chica; denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por doce vías identificadas con nombres y un total de 6,055.1 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 19.6% es autopista, y el 79.4% calles, entre otras vías. Para el momento del estudio, en éste sector predominaba un 98.2% de metros en eje vial asfaltado.

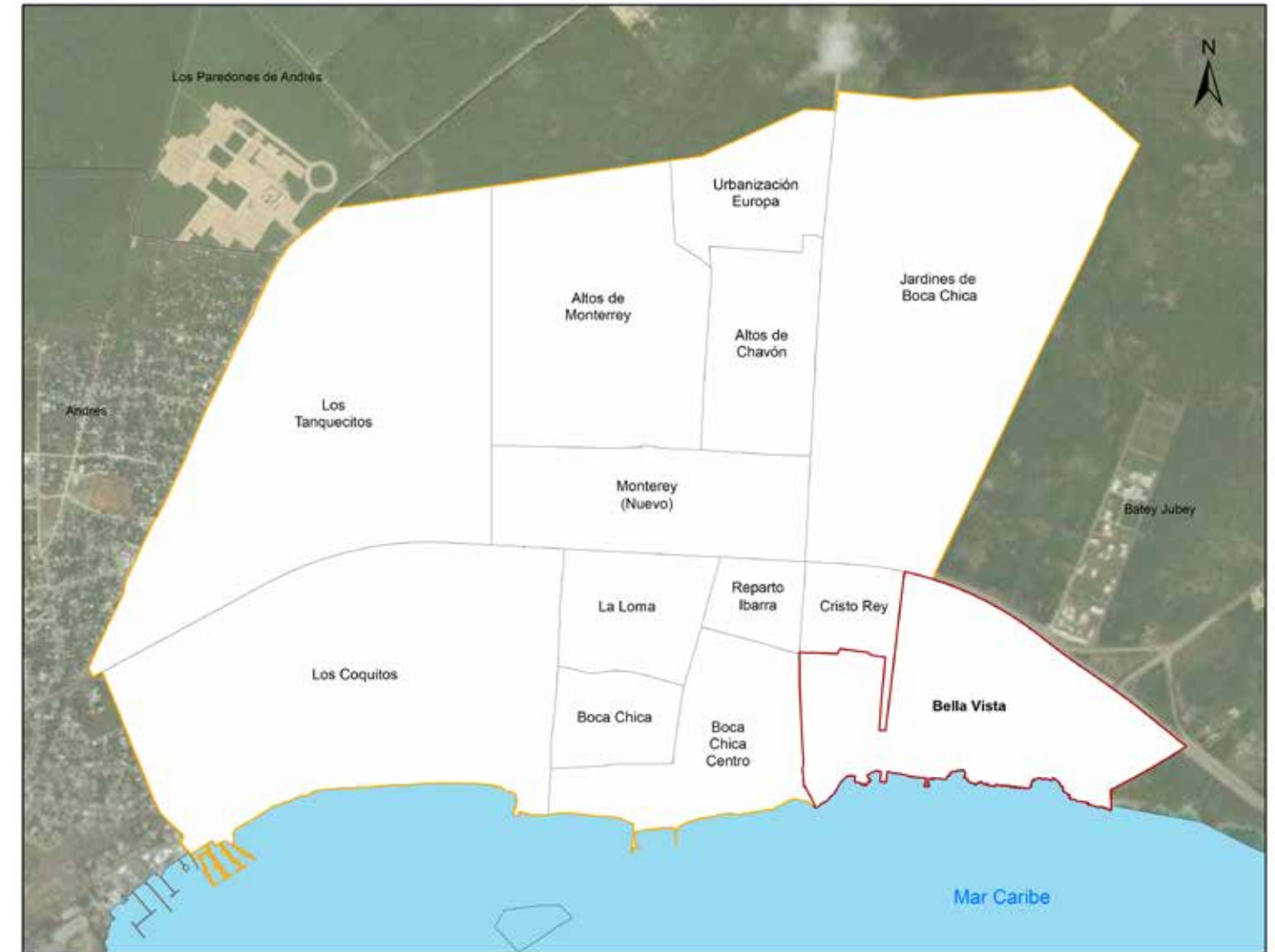
Sus principales vías de acceso son:

- Autopista Las Américas.
- Calle 20 de Diciembre.
- Calle José Francisco Peña Gómez.

Zona territorial que colinda: al norte y al este con la sección Batey Jubey, al sur con el Mar Caribe, y al oeste los sub-barrios Boca Chica Centro y Cristo Rey.



Municipio Boca Chica

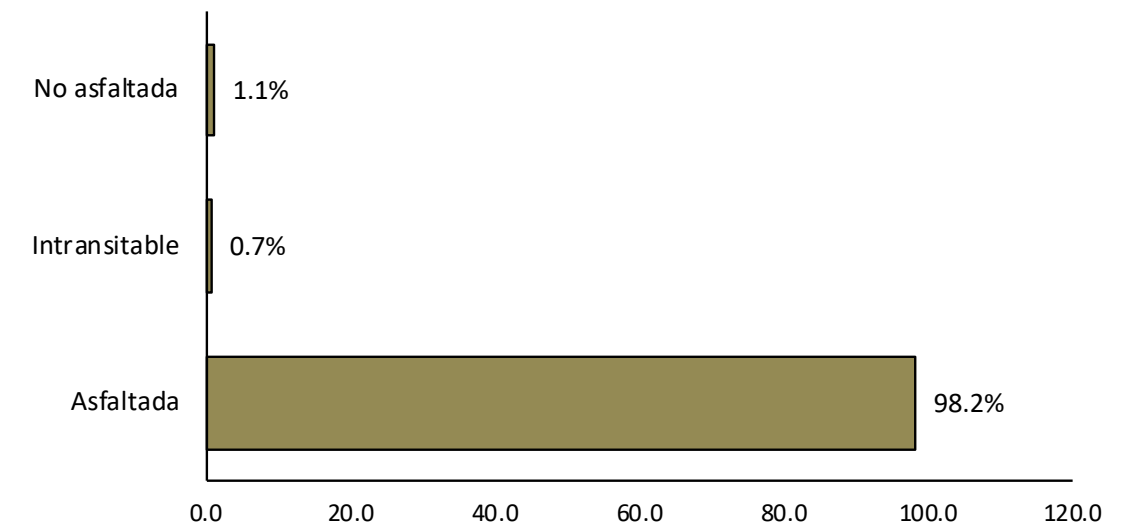


Sub-barrio Bella Vista

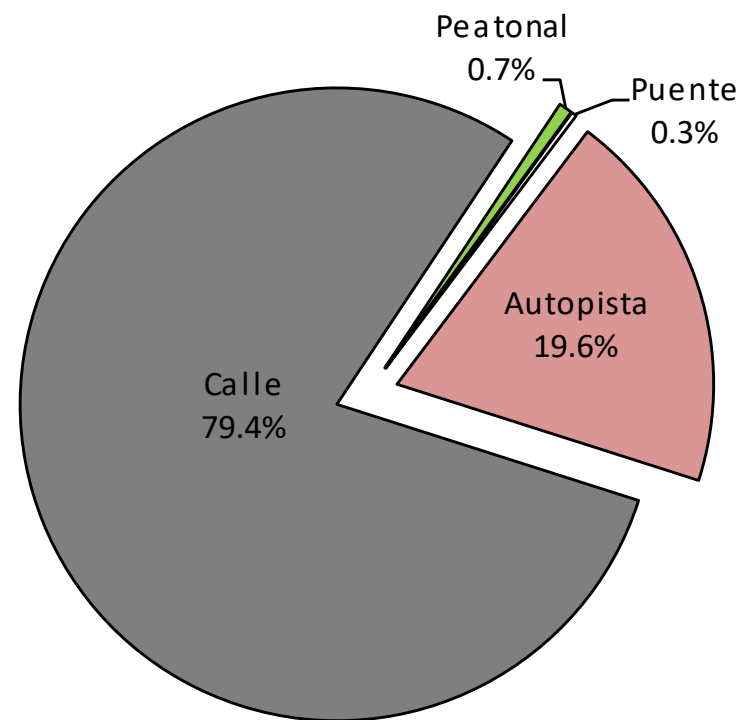
República Dominicana
Boca Chica: Nombre y longitud de vías principales en el sub-barrio Bella Vista, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	20 de Diciembre	2,189.1
2	Calle 1	117.2
3	Calle 2	113.2
4	Calle 4	48.9
5	Calle 8	444.7
6	Cocos	109.5
7	Costa Harina Grande II	441.9
8	Duarte	10.3
9	Flamboyan	318.2
10	José Francisco Peña Gómez	407.5
11	Las Américas	1,189.2
12	San Rafael	94.9

República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Bella Vista, según condición, 2015



República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Bella Vista, según tipo, 2015



República Dominicana
Boca Chica: Longitud de vías en el sub-barrio Bella Vista por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	6,055.1	100.0	5,946.0	98.2	41.9	0.7	67.3	1.1
Autopista	1,189.2	19.6	1,189.2	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	4,808.0	79.4	4,740.8	79.7	0.0	0.0	67.3	100.0
Peatonal	41.9	0.7	0.0	0.0	41.9	100.0	0.0	0.0
Puente	16.0	0.3	16.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0



Vías principales en Bella Vista, 2015.



Vías en Bella Vista según condición, 2015.



Vías en Bella Vista según tipo, 2015.

07-Altos de Monterrey

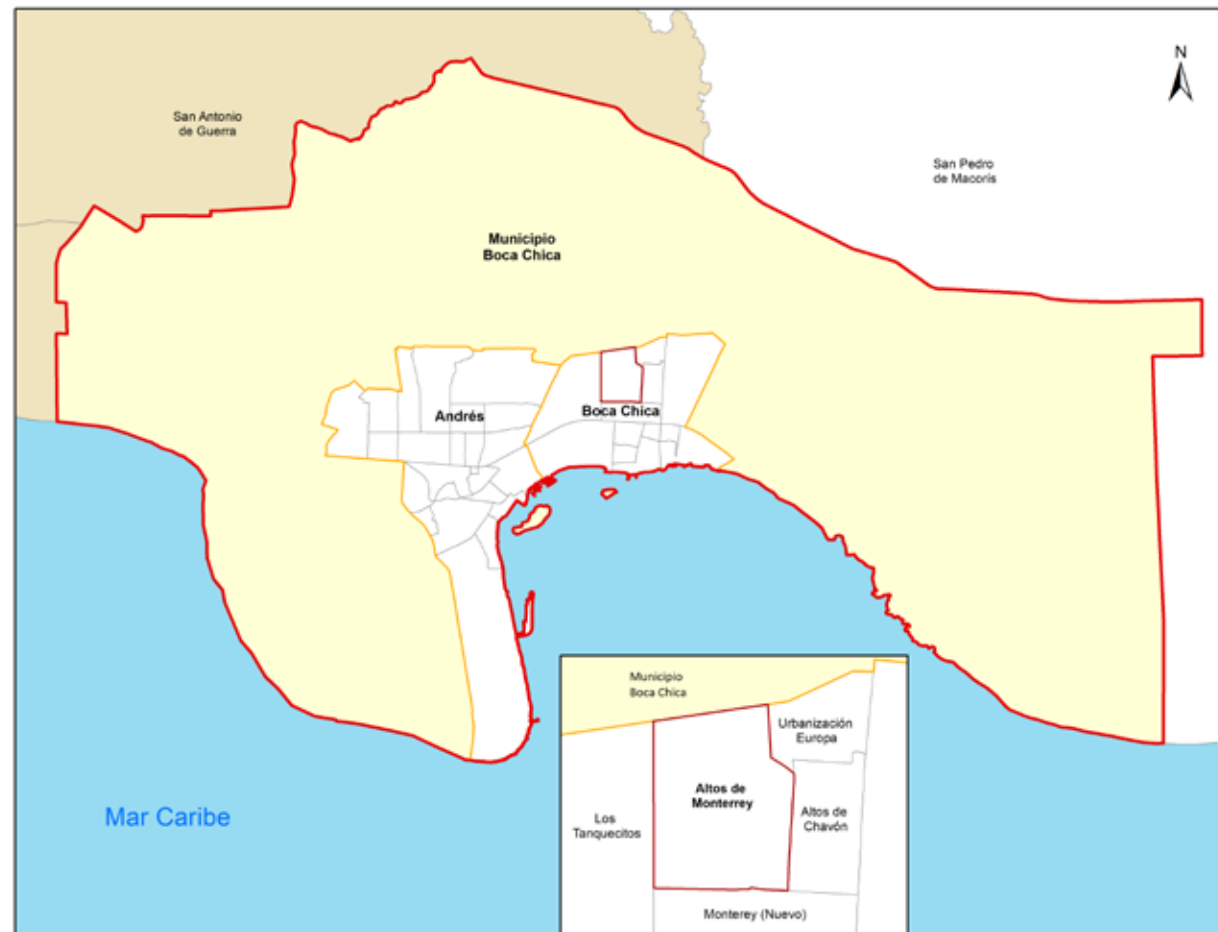
Este sector tiene una extensión territorial de 720,388.0 metros cuadrados; ubicado geográficamente en la zona noreste del área metropolitana Boca Chica; este espacio territorial pertenece al barrio Boca Chica; es denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 19 vías identificadas con nombres y un total de 6,652.5 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 81.6% es de autopista, 11.7% de calles, y un 5.6% de peatonal, entre otras vías. Para el momento del estudio, en éste sector predominaba un 57.7% de metros en eje vial sin asfaltar.

Sus principales vías de acceso son las calles:

- Don Antonio Soriano.
- Hilda Gutiérrez.

Zona territorial que colinda con los siguientes sectores: al norte con la sección Los Paredones de Andrés, al este los sub barrios urbanización Europa y Altos de Chavón, al sur Monterey (Nuevo), y al oeste Los Tanquecitos.



Municipio Boca Chica

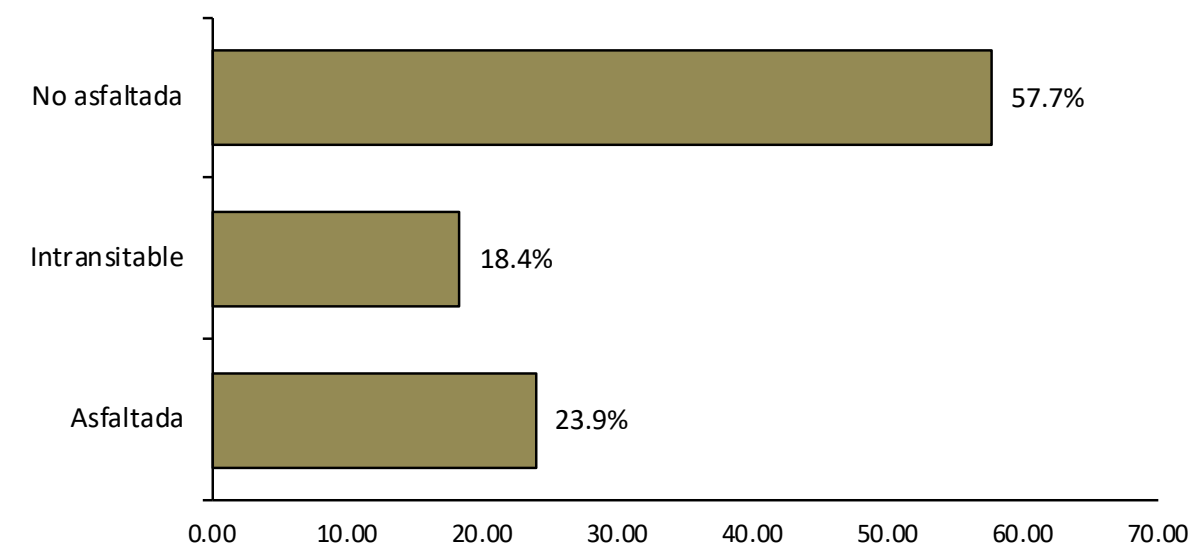


Sub-barrio Altos de Monterrey

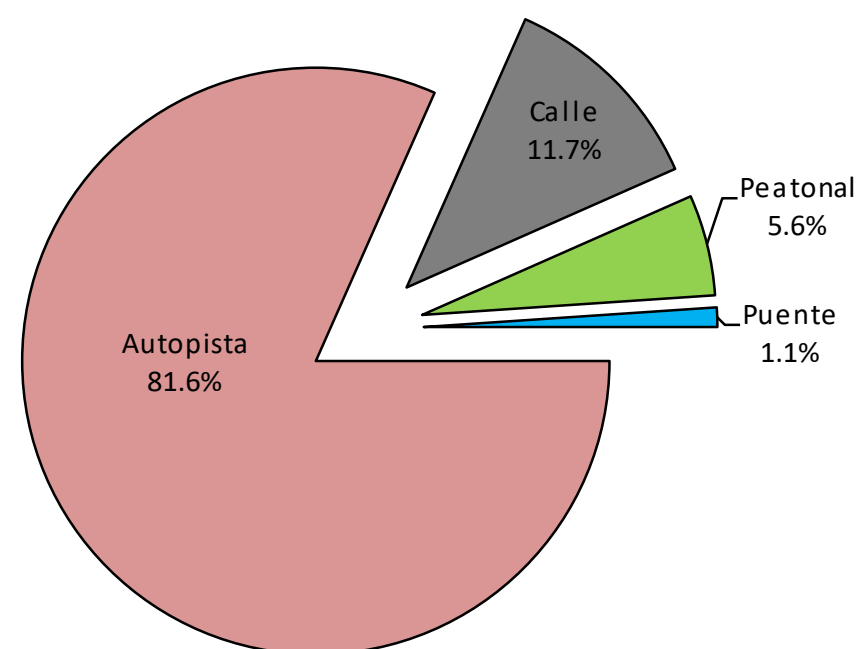
República Dominicana
Boca Chica: Nombre y longitud de vías principales en el sub-barrio Altos de Monterrey, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	16 de Agosto	67.2	11	Hermanas Mirabal	106.6
2	27 de Febrero	320.4	12	Hilda Gutiérrez	746.4
3	6 de Junio	267.6	13	Luis Roberto Pérez	95.4
4	Carlos Díaz	128.5	14	Padre Billini	517.0
5	Domingo Pérez	171.1	15	Respaldo Antonio Soriano	75.6
6	Don Antonio Soriano	656.8	16	Respaldo Domínguez Pérez	31.5
7	Don Juan de la Paz	312.6	17	Respaldo Hilda Gutiérrez	42.0
8	España	480.1	18	Sol Mariana Borges	60.7
9	Eulogio Martínez	174.8	19	Vicente Rincón	174.8
10	Francisca Rogers	167.4			

República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Altos de Monterrey, según condición, 2015

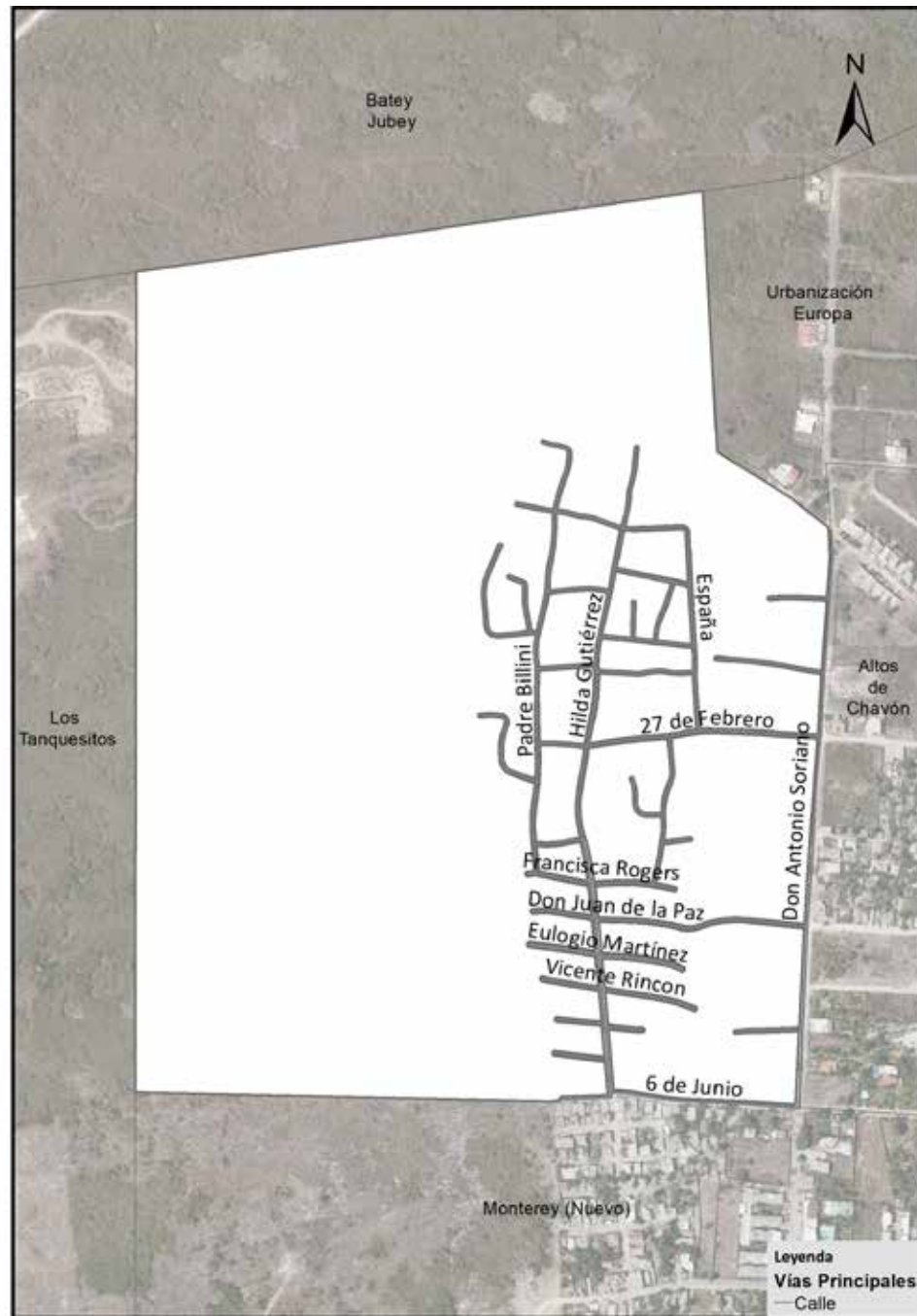


República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Altos de Monterrey, según tipo, 2015

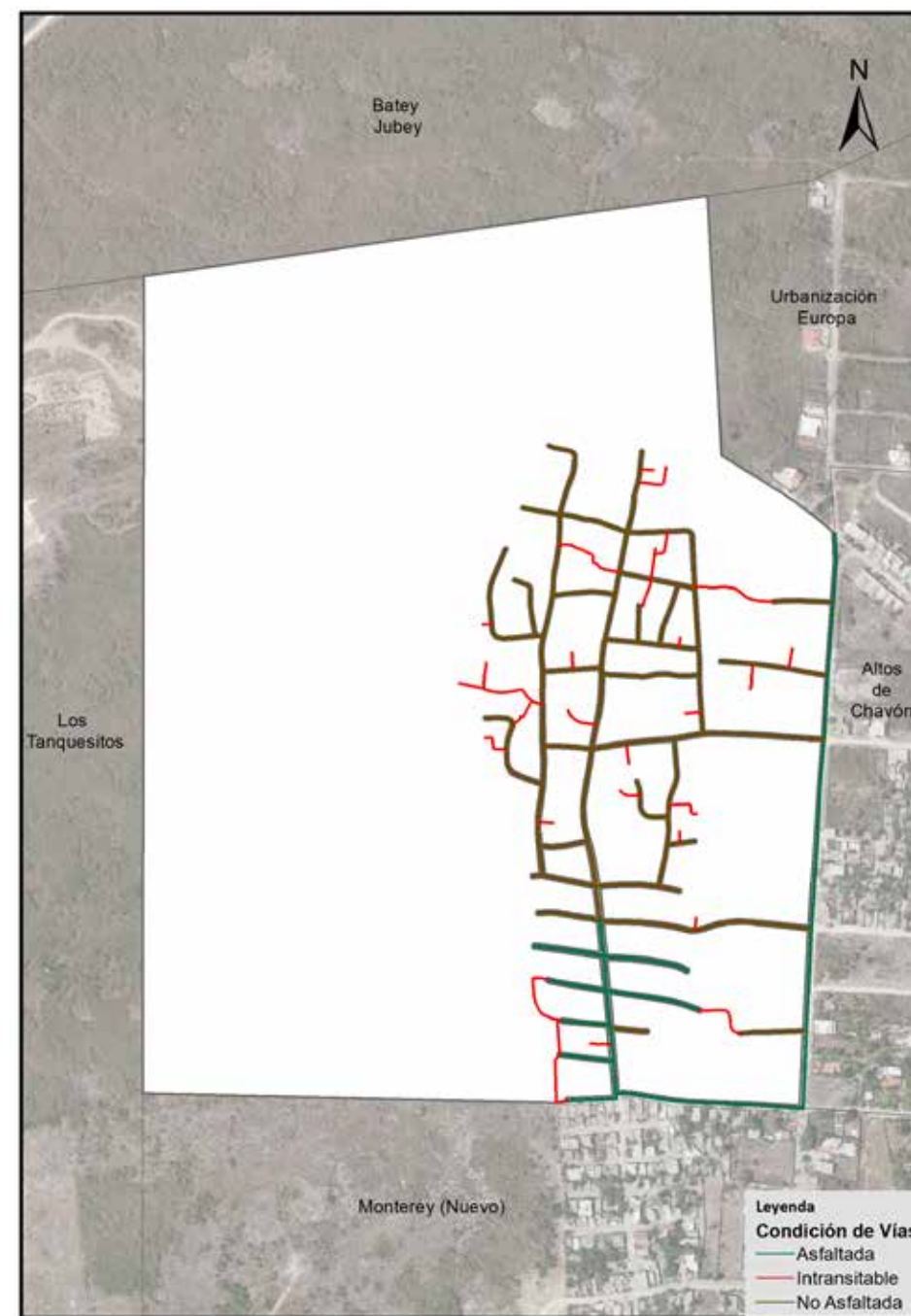


República Dominicana
Boca Chica: Longitud de vías en el sub-barrio Altos de Monterrey por condición, según tipo, 2015

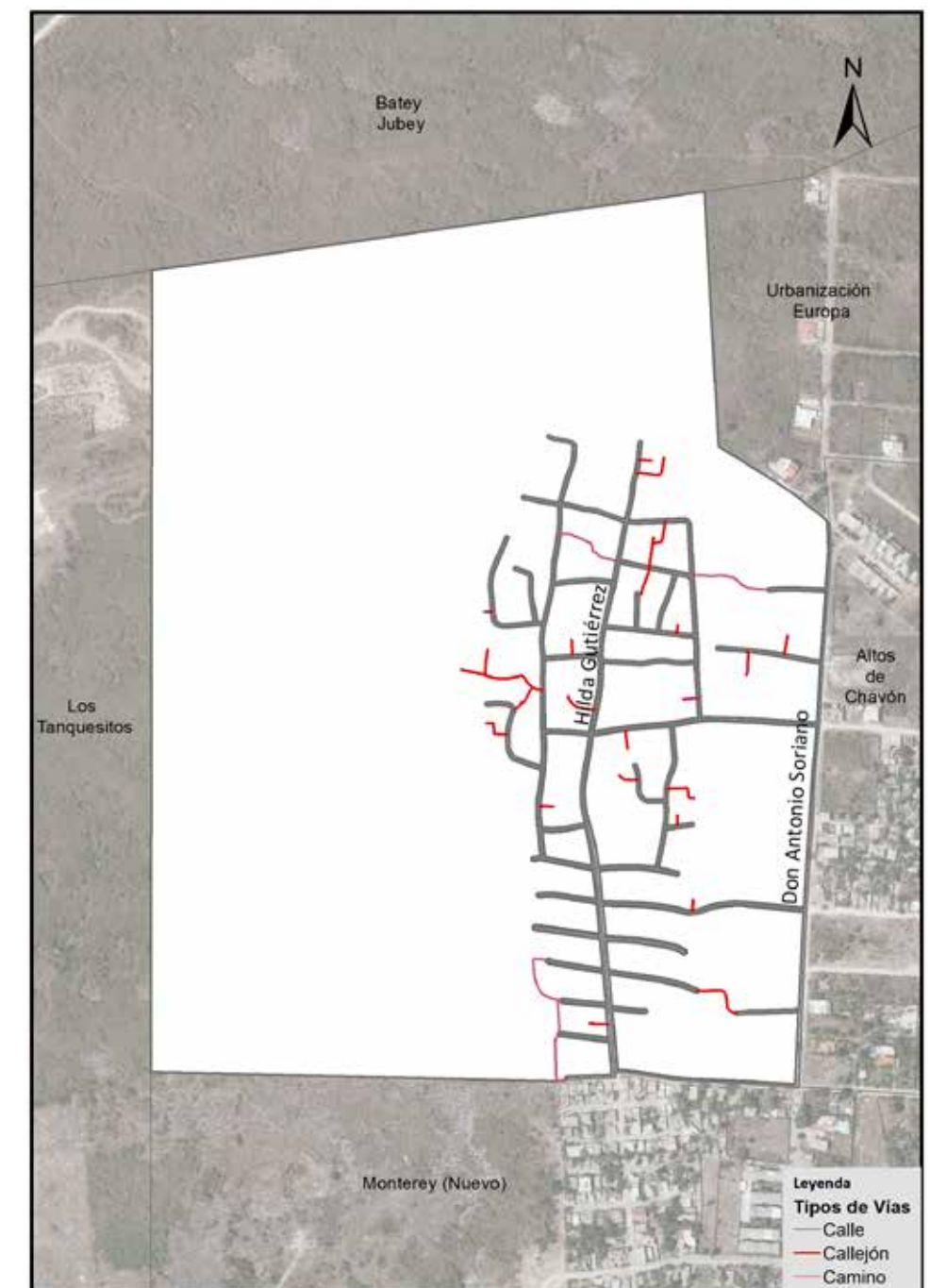
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	6,652.5	100.0	1,592.4	23.9	1,222.3	18.4	3,837.8	57.7
Autopista	5,430.2	81.6	1,592.4	100.0	0.0	0.0	3,837.8	100.0
Calle	781.4	11.7	0.0	0.0	781.4	63.9	0.0	0.0
Peatonal	369.7	5.6	0.0	0.0	369.7	30.2	0.0	0.0
Puente	71.2	1.1	0.0	0.0	71.2	5.8	0.0	0.0



Vías principales en Altos de Monterrey, 2015.



Vías en Altos de Monterrey según condición, 2015.



Vías en Altos de Monterrey según tipo, 2015.

08- Boca Chica Centro

Este sector tiene una extensión territorial de 357,854.0 metros cuadrados; ubicado geográficamente en la zona sur del área metropolitana Boca Chica; este espacio territorial pertenece al barrio Boca Chica; denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 17 vías identificadas con nombres y un total de 7,215.7 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 24.9% es avenida, el 70.7% calles, y el 1.6% callejones, entre otras vías. Para el momento del estudio, en éste sector predominaba un 94.4% de metros en eje vial asfaltado.

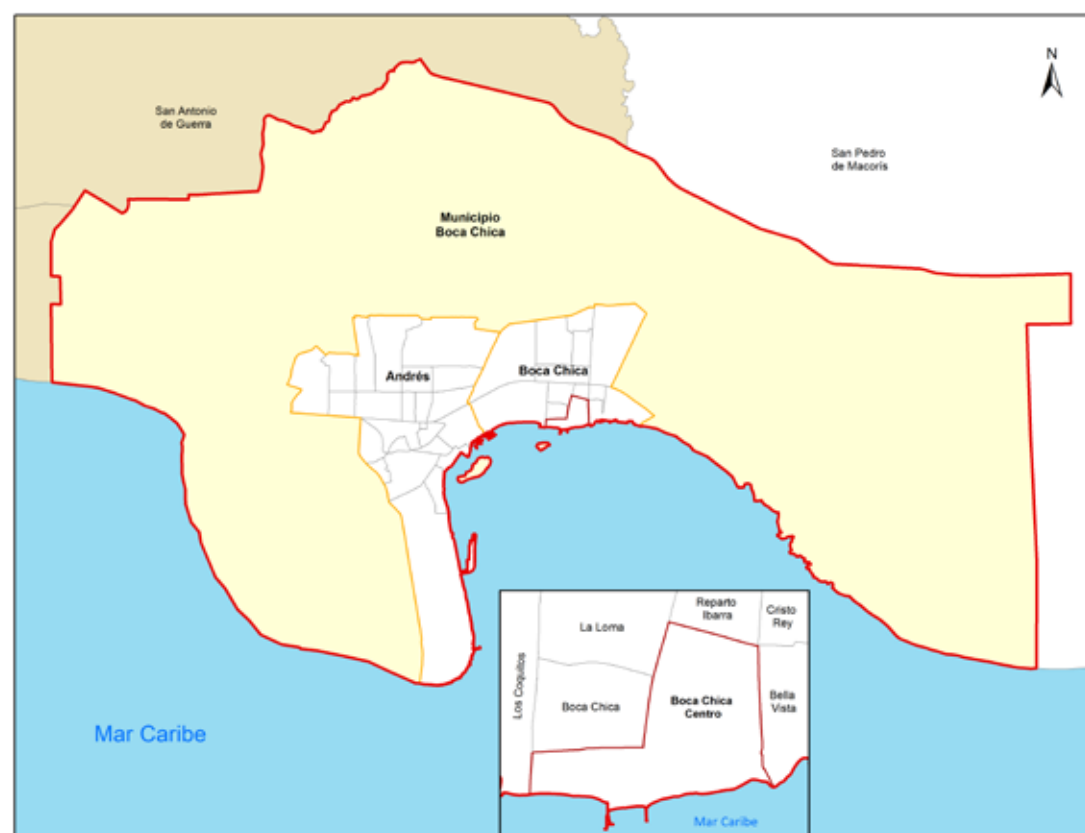
Sus principales vías de acceso son:

- Avenida San Rafael.
- Avenida 20 de Diciembre.
- Avenida Juan Alberto Osoria.
- Calle Juan Bautista Vicini.
- Calle José Francisco Peña Gómez.

Zona territorial que colinda con los siguientes sub-barrios: al norte Reparto Ibarra, al este Bella Vista, al sur con el Mar Caribe, y al oeste el sub-barrio Boca Chica.



Sub-barrio Boca Chica Centro

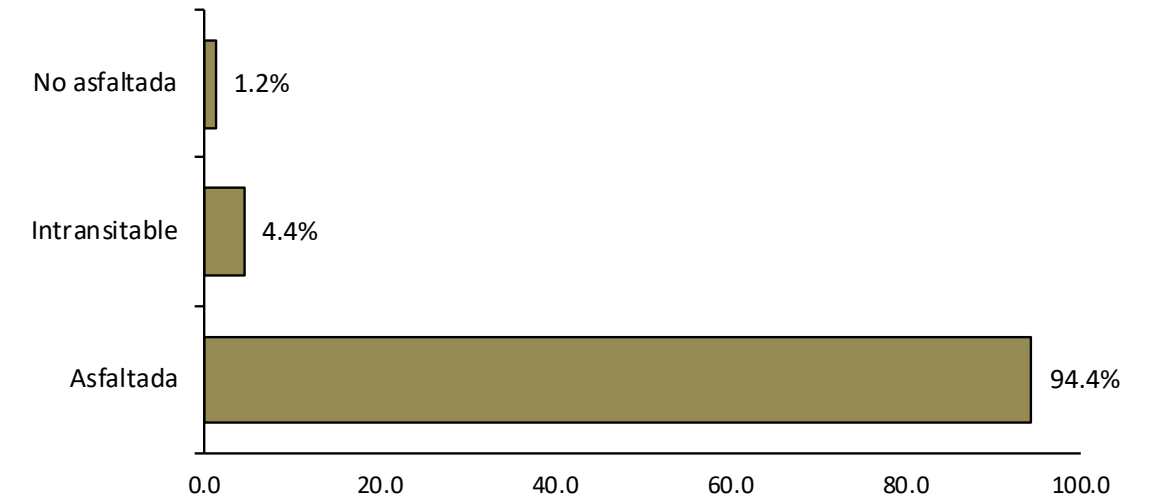


Municipio Boca Chica

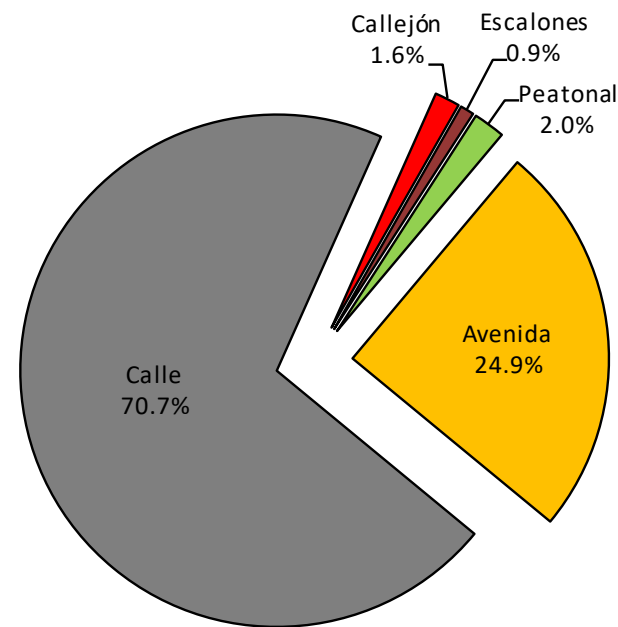
República Dominicana
Boca Chica: Nombre y longitud de vías principales en el sub-barrio Boca Chica Centro, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	20 de Diciembre	475.6
2	Abraham Núñez	541.5
3	Antonio Haché	218.0
4	Arismendi Valenzuela	187.1
5	Bernardo Hungría	77.1
6	Domínguez	361.3
7	Duarte	777.1
8	Elena Montano	362.6
9	José de Jesús Lutrino	220.9
10	José Francisco Peña Gómez	403.1
11	Juan Alberto Ozoria	419.2
12	Juan Bautista Vicini	634.6
13	Juanico García	512.2
14	Miguel Ozuna	120.6
15	Pedro Mella	321.4
16	San Rafael	900.2
17	Sánchez	209.7

República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Boca Chica Centro, según condición, 2015



República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Boca Chica Centro, según tipo, 2015



República Dominicana
Boca Chica: Longitud de vías en el sub-barrio Boca Chica Centro por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	7,215.7	100.0	6,808.8	94.4	320.9	4.4	86.1	1.2
Avenida	1,795.1	24.9	1,795.1	26.4	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	5,099.8	70.7	5,013.7	73.6	0.0	0.0	86.1	100.0
Callejón	114.1	1.6	0.0	0.0	114.1	35.6	0.0	0.0
Escalones	62.6	0.9	0.0	0.0	62.6	19.5	0.0	0.0
Peatonal	144.2	2.0	0.0	0.0	144.2	44.9	0.0	0.0



Vías principales en Boca Chica Centro, 2015.



Vías en Boca Chica Centro según condición, 2015.



Vías en Boca Chica Centro según tipo, 2015.

09- Los Tanquecitos

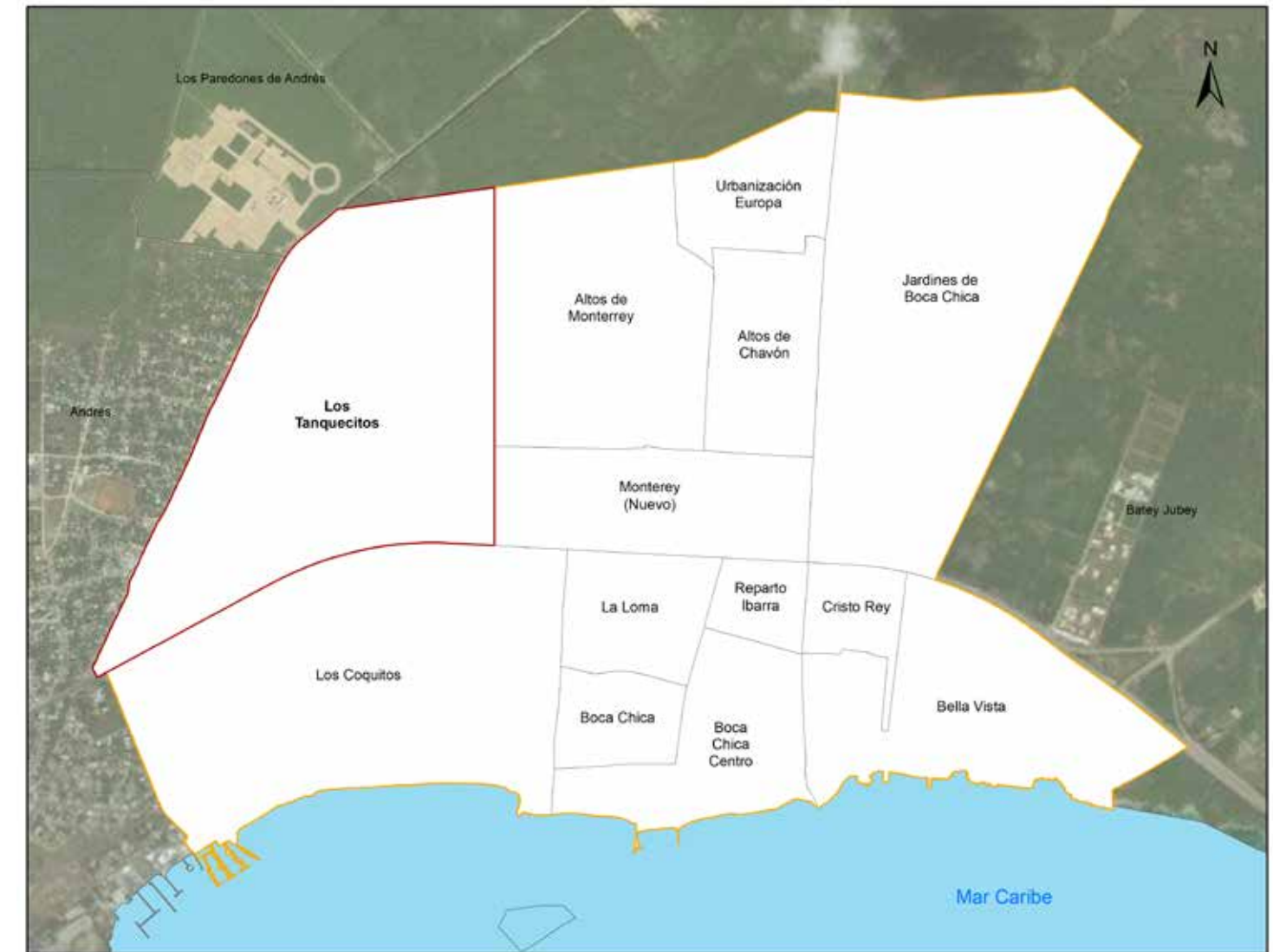
Este sector tiene una extensión territorial de 417,689.0 metros cuadrados; ubicado geográficamente en la zona central del área metropolitana Boca Chica; este espacio territorial pertenece al barrio Boca Chica; denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por seis vías identificadas con nombres y un total de 6,408.3 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 23.9% es autopista, el 56.9% calles, el 16.3% callejones, y el 2.8% son caminos. Para el momento del estudio, en éste sector predominaba el 53.9% de metros en eje vial asfaltado.

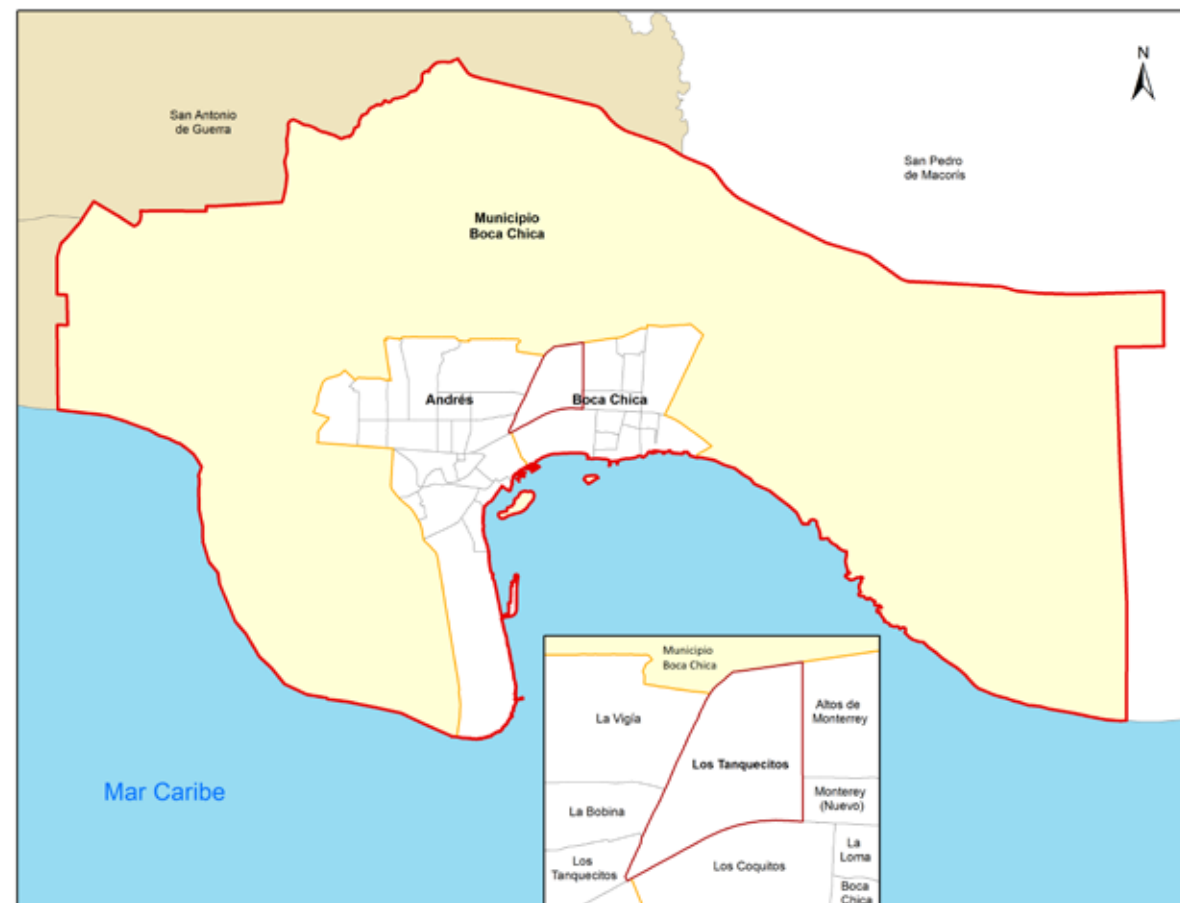
Sus principales vías de acceso son:

- Autopista Las Américas.
- Calle Los Rieles.

Zona territorial que colinda con los siguientes sectores: al norte la sección Los Paredones de Andrés, al este Altos de Monterrey y Monterrey (Nuevo), al sur con Los Coquitos y al oeste Los Tanquecitos (del barrio Andrés), La Bobina y La Vigía.



Sub-barrio Los Tanquecitos

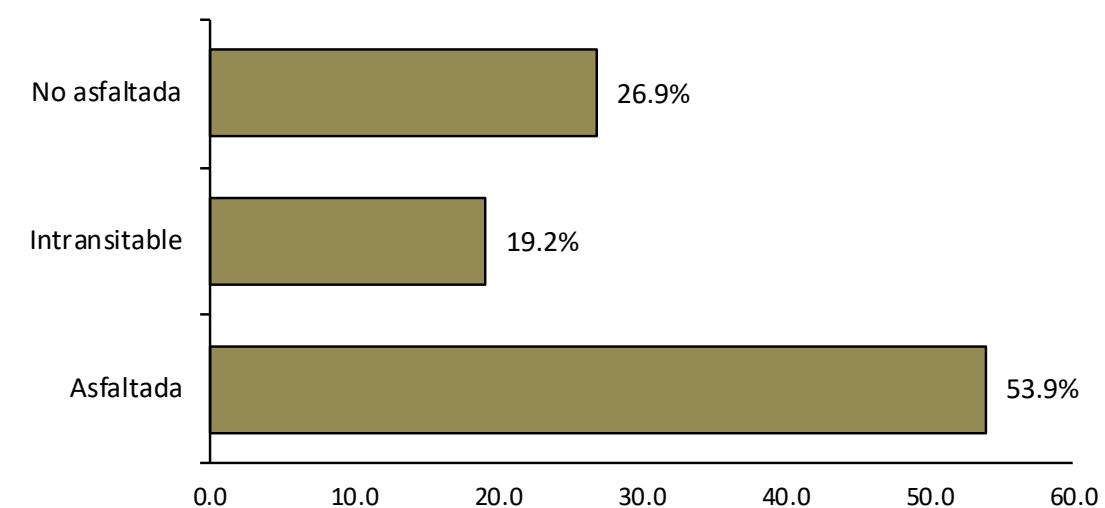


Municipio Boca Chica

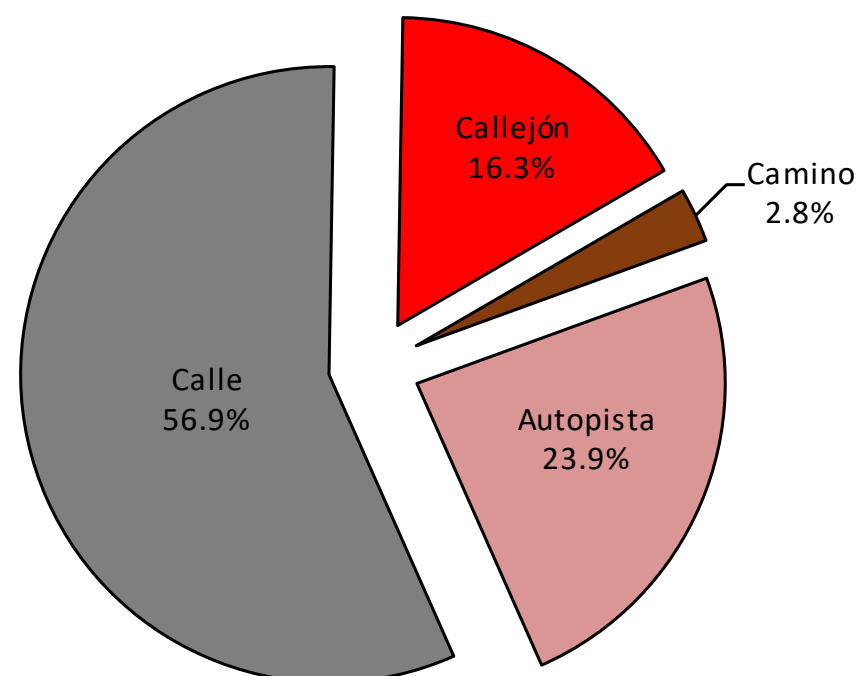
República Dominicana
Boca Chica: Nombre y longitud de vías principales en el sub-barrio Los Tanquecitos, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Antonio Ortiz	146.5
2	Azucena	579.2
3	Jarro Sucio	333.9
4	Las Américas	1,533.2
5	Los Rieles	1,922.8
6	Respaldo los Rieles	348.4

República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Los Tanquecitos, según condición, 2015



República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Los Tanquecitos, según tipo, 2015

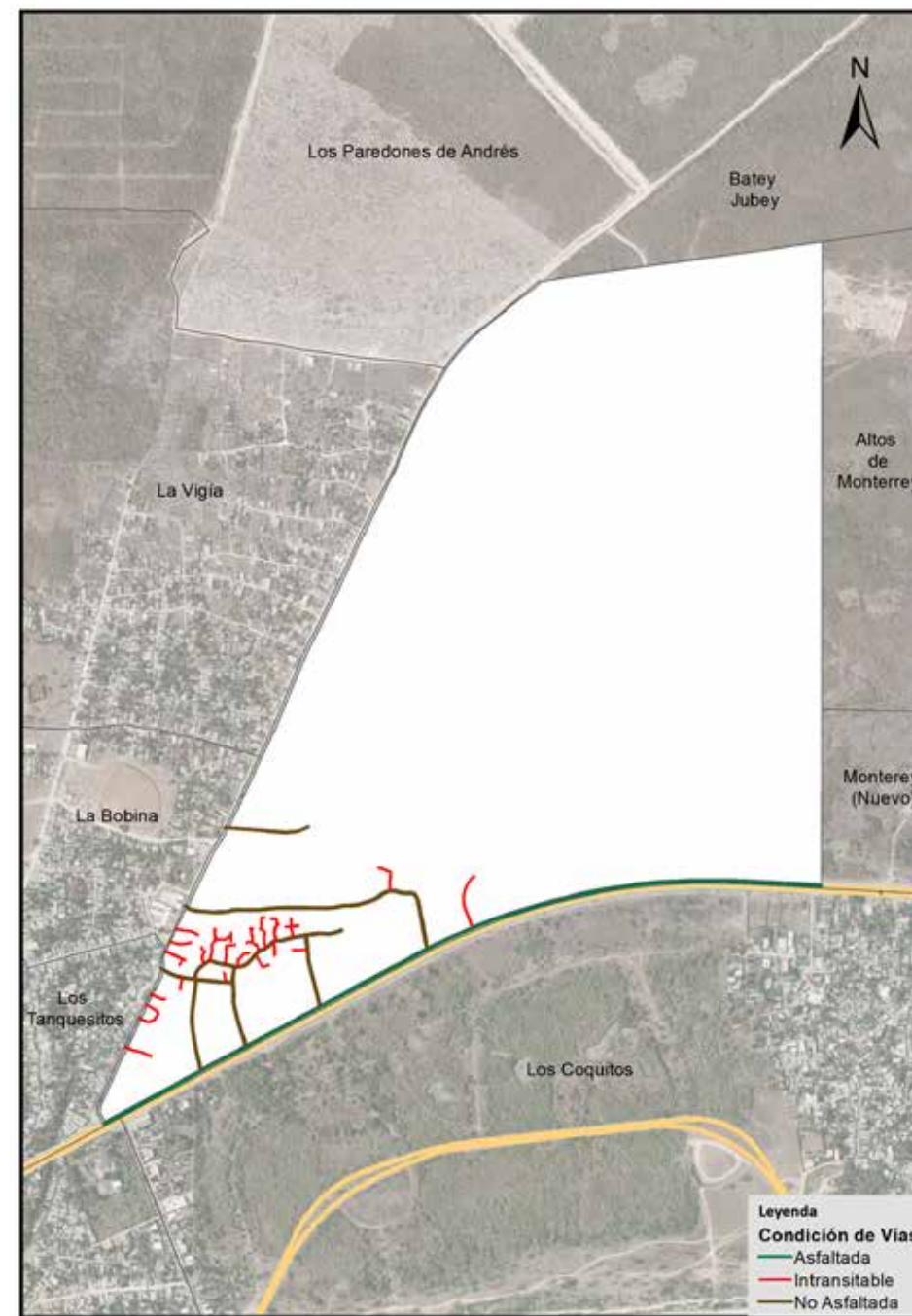


República Dominicana
Boca Chica: Longitud de vías en el sub-barrio Los Tanquecitos por condición, según tipo, 2015

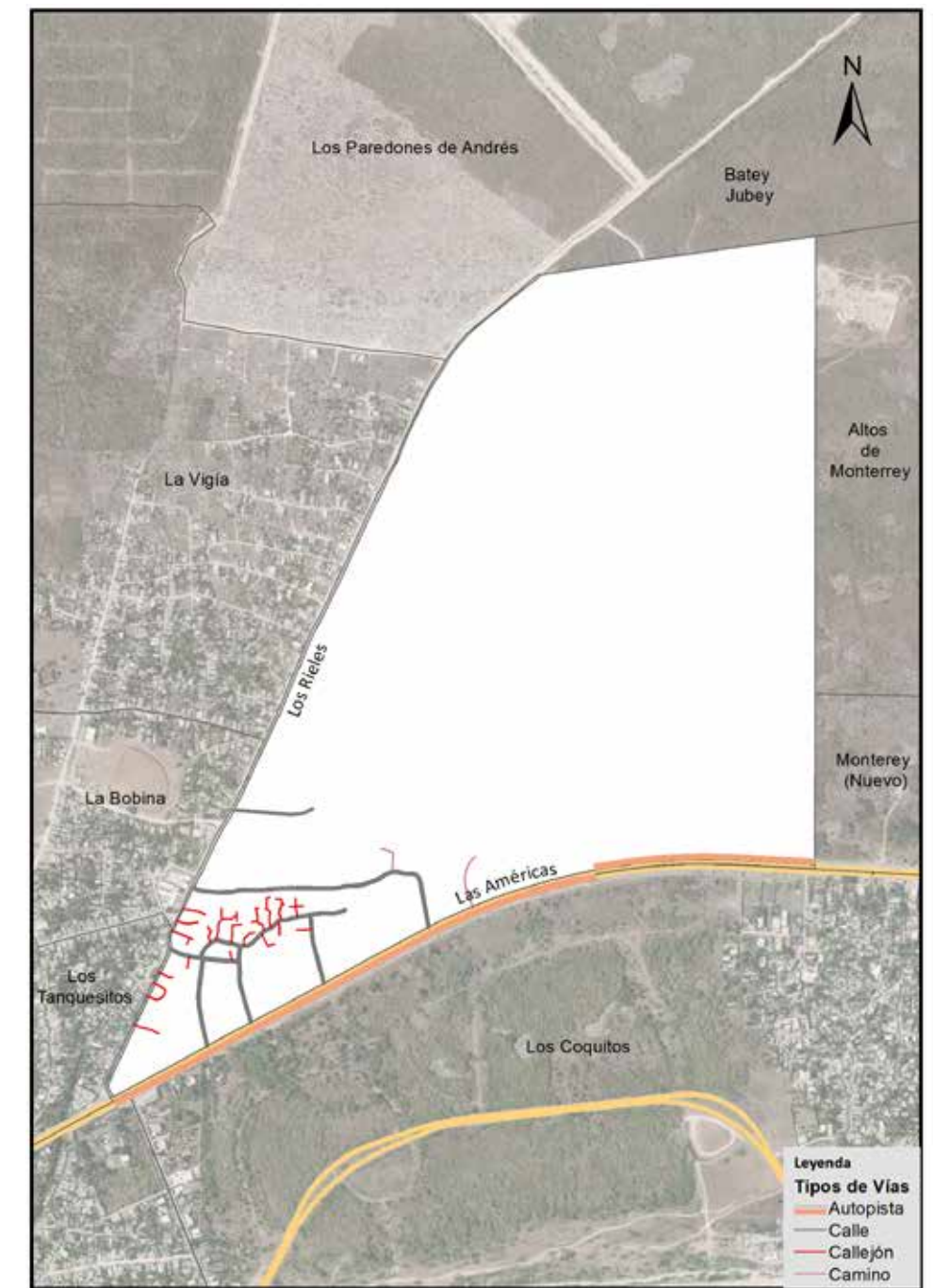
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	6,408.3	100.0	3,456.0	53.9	1,229.0	19.2	1,723.3	26.9
Autopista	1,533.2	23.9	1,533.2	44.4	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	3,646.0	56.9	1,922.8	55.6	0.0	0.0	1,723.3	100.0
Callejón	1,047.3	16.3	0.0	0.0	1,047.3	85.2	0.0	0.0
Camino	181.8	2.8	0.0	0.0	181.8	14.8	0.0	0.0



Vías principales en Los Tanquesitos, 2015.



Vías en Los Tanquesitos según condición, 2015.



Vías en Los Tanquesitos según tipo, 2015.

10- Monterey (Nuevo)

Este sector tiene una extensión territorial de 422,342.0 metros cuadrados; ubicado geográficamente en la zona este del área metropolitana Boca Chica; este espacio territorial pertenece al barrio Boca Chica, es denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por once vías identificadas con nombres y un total de 6,504.2 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 12.0% es autopista, el 51.5% son calles, el 25.2% callejones, el 6.1% son caminos y un 5.3% de elevado. Para el momento del estudio, en éste sector predominaba un 63.9% de metros en eje vial asfaltado.

Sus principales vías de acceso son:

- Autopista Las Américas.
- Calle Prolongación Caracoles.
- Calle Don Antonio Soriano.

Zona territorial que colinda con los siguientes sub-barrios: al norte con Altos de Monterrey y Altos de Chavón, al este Jardines de Boca Chica, al sur Reparto Ibarra y La Loma, y al oeste Los Tanquecitos.



Municipio Boca Chica

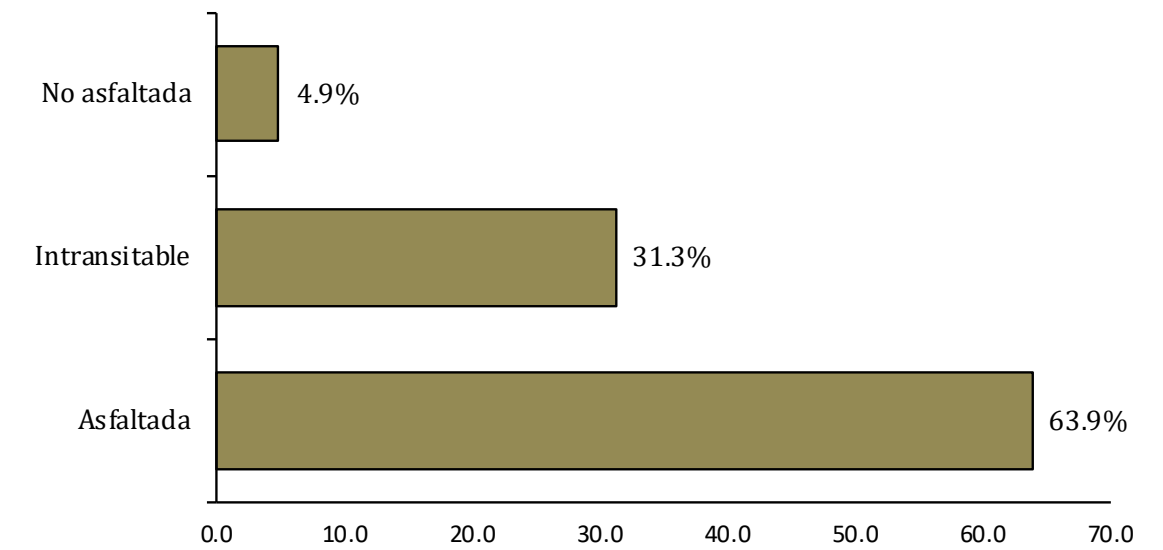


Sub-barrio Monterey (nuevo)

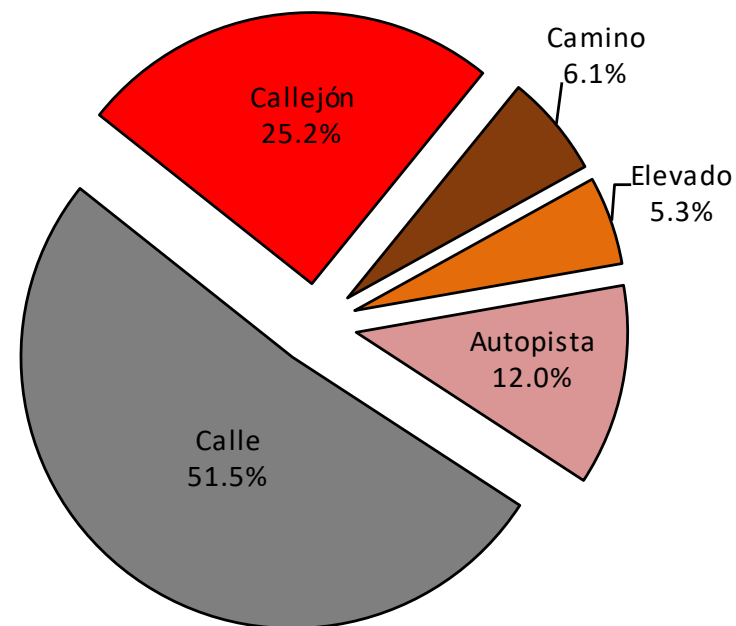
República Dominicana
Boca Chica: Nombre y longitud de vías principales en el sub-barrio Monterey (Nuevo), 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	2 de Junio	804.5
2	6 de Junio	659.4
3	Colombia Castro	127.6
4	Don Antonio Soriano	375.4
5	Henry Brown	203.6
6	Hilda Gutiérrez	229.4
7	Juan Bautista Soriano	169.8
8	Juan Leonidas Castro	121.3
9	Las Américas	1,122.0
10	Prolongación Caracoles	373.6
11	Socorro Flores	117.0

República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Monterey (Nuevo), según condición, 2015

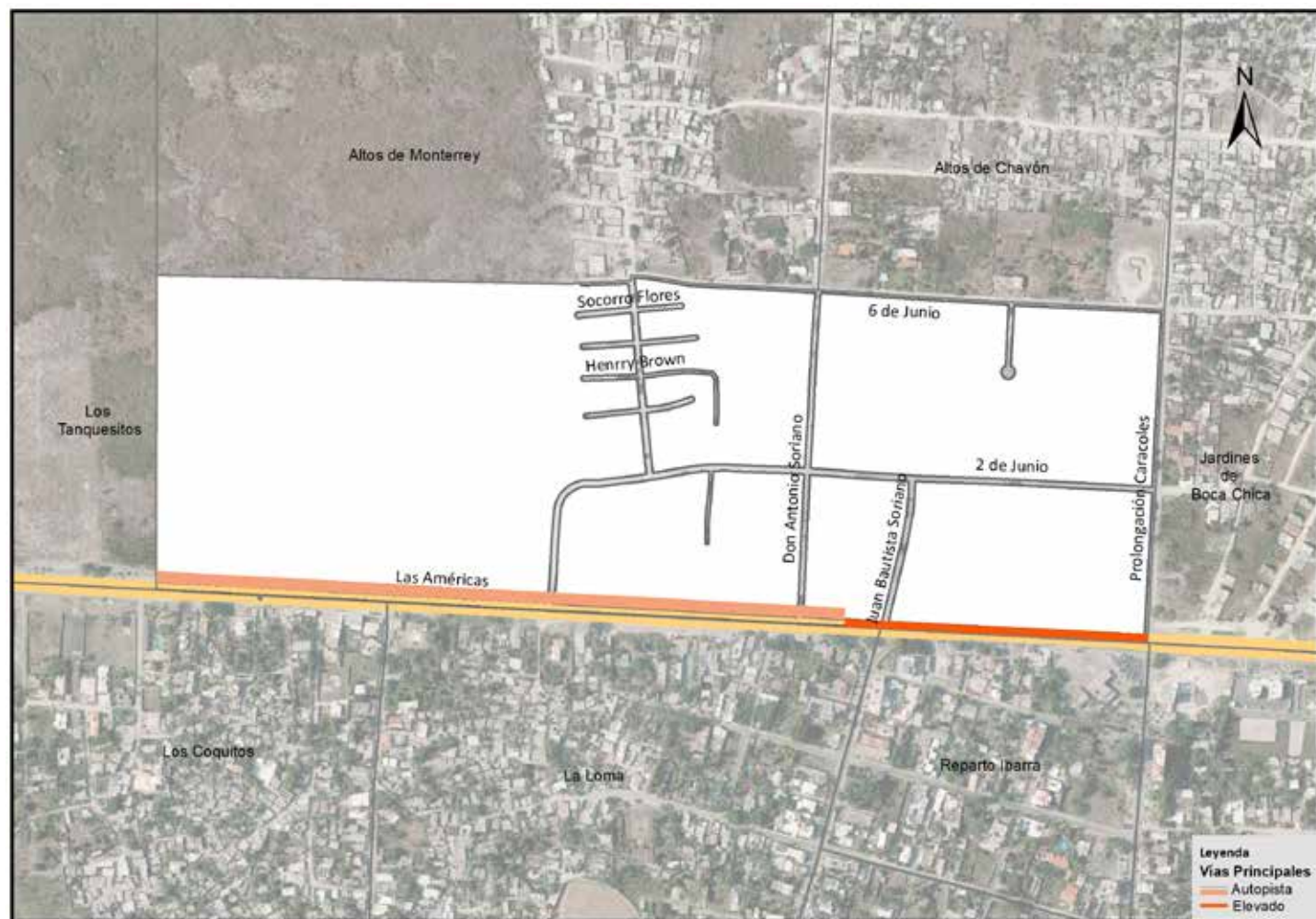


República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Monterey (Nuevo), según tipo, 2015

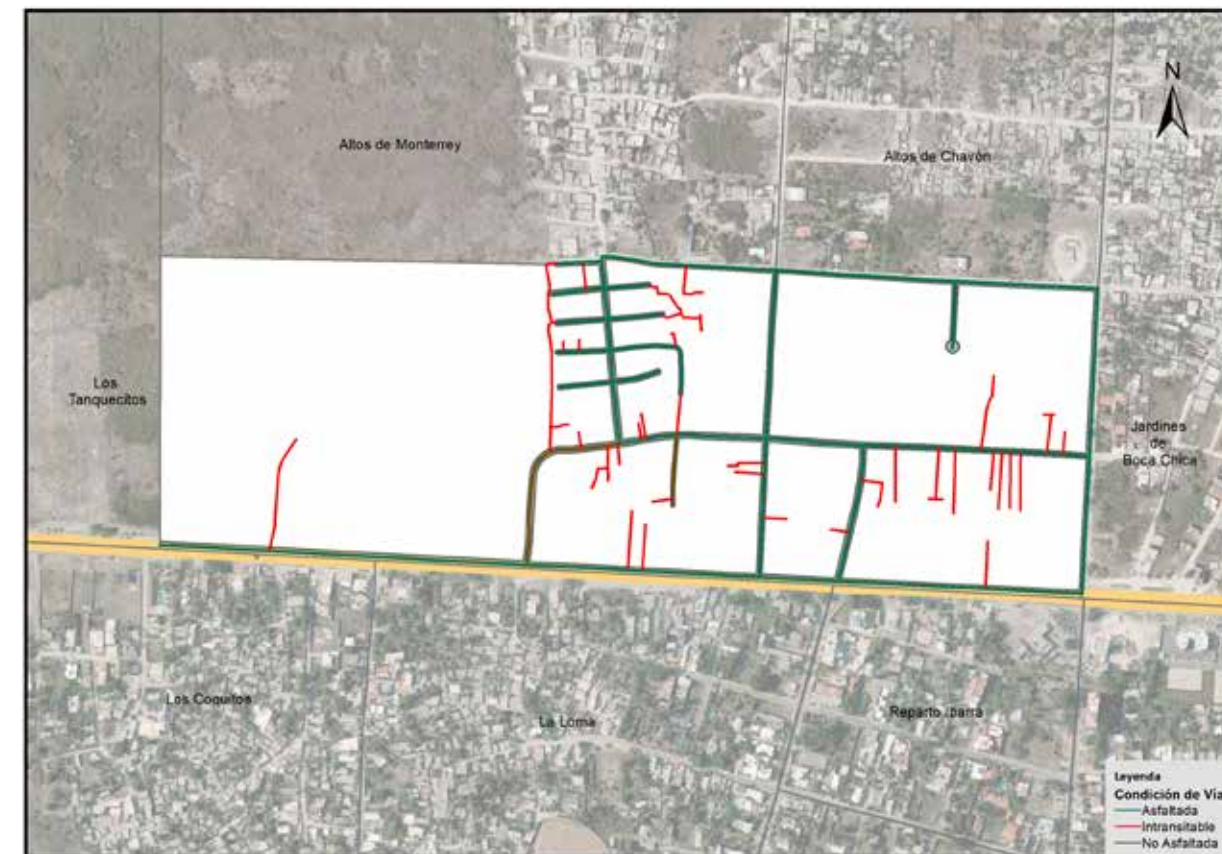


República Dominicana
Boca Chica: Longitud de vías en el sub-barrio Monterey (Nuevo) por condición, según tipo, 2015

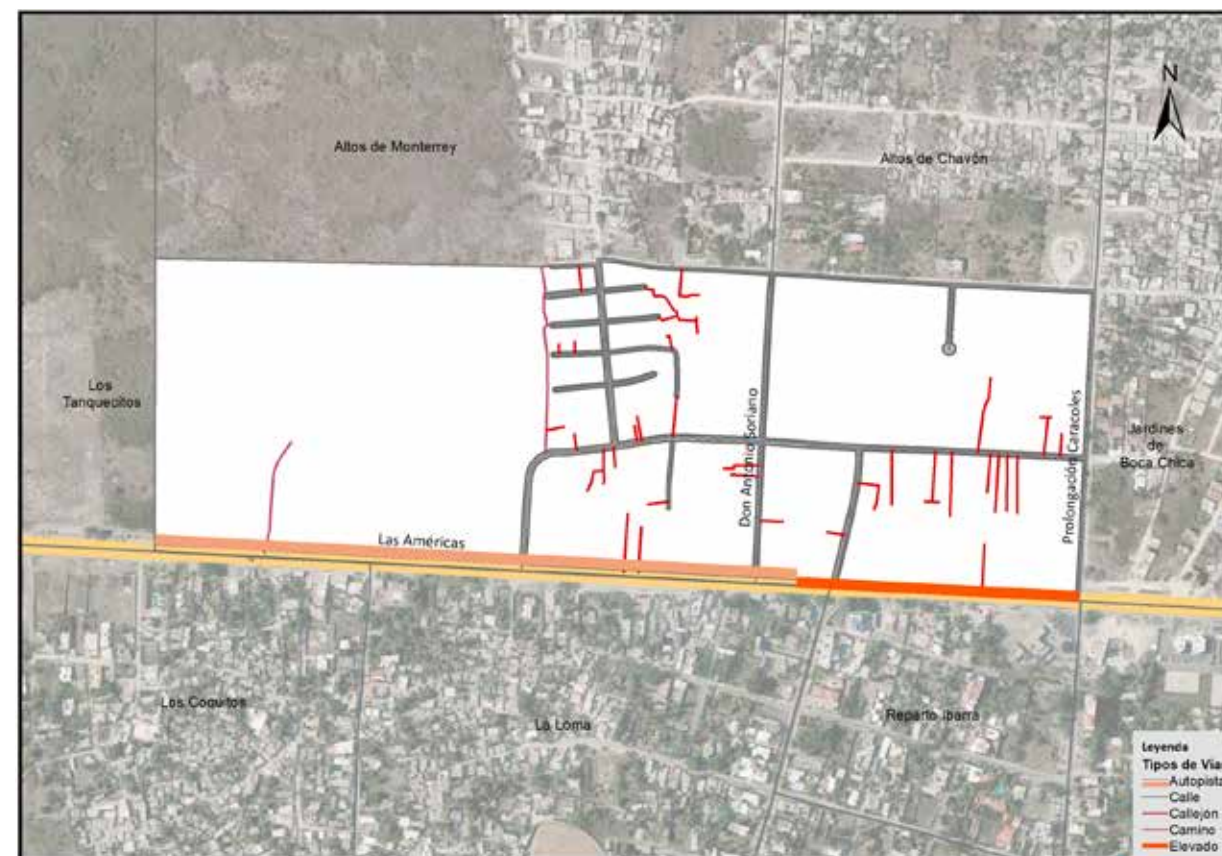
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	6,504.2	100.0	4,154.1	63.9	2,033.2	31.3	316.9	4.9
Autopista	779.1	12.0	779.1	18.8	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	3,349.0	51.5	3,032.1	73.0	0.0	0.0	316.9	100.0
Callejón	1,635.9	25.2	0.0	0.0	1,635.9	80.5	0.0	0.0
Camino	397.2	6.1	0.0	0.0	397.2	19.5	0.0	0.0
Elevado	342.9	5.3	342.9	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0



Vías principales en Monterrey (nuevo), 2015.



Vías en Monterrey (nuevo) según condición, 2015.



Vías en Monterrey (nuevo) según tipo, 2015.

11- Cristo Rey

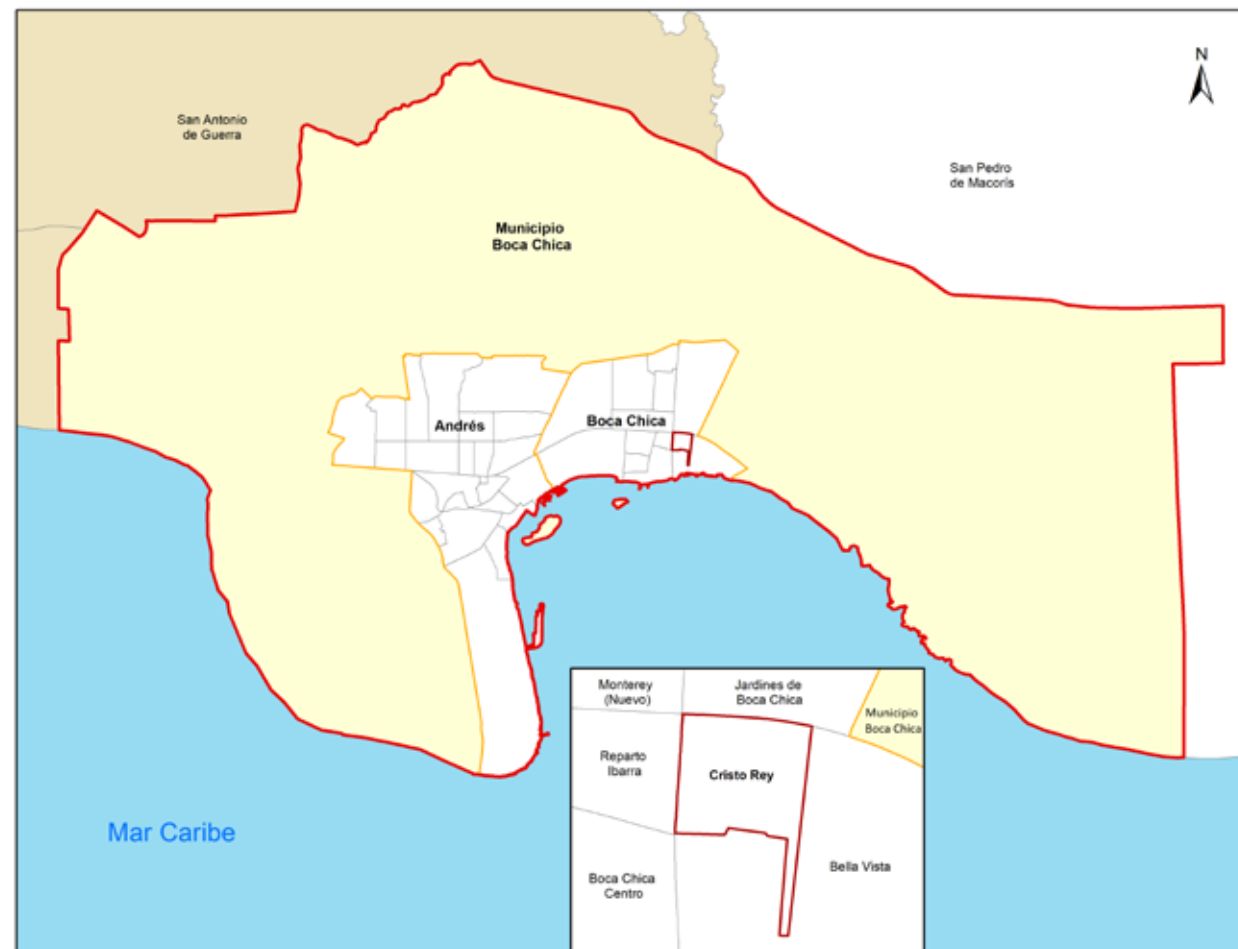
Este sector tiene una extensión territorial de 117,264.0 metros cuadrados; ubicado geográficamente en la zona este del área metropolitana Boca Chica; este espacio territorial pertenece al barrio Boca Chica; denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por cuatro vías identificadas con nombres y un total de 2,749.4 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 1.2% es autopista, el 50.8% calles, el 36.3% callejones, y el 11.7% en elevados. Para el momento del estudio, en éste sector predominaba un 36.3 % de metros en eje vial intransitable y sin asfaltar.

Sus principales vías de acceso son:

- Autopista Las Américas.
- Calle José Francisco Peña Gómez.

Zona territorial que colinda con los siguientes sub-barrios: al norte Jardines de Boca Chica, al este y al sur Bella Vista, y al oeste Reparto Ibarra.



Municipio Boca Chica

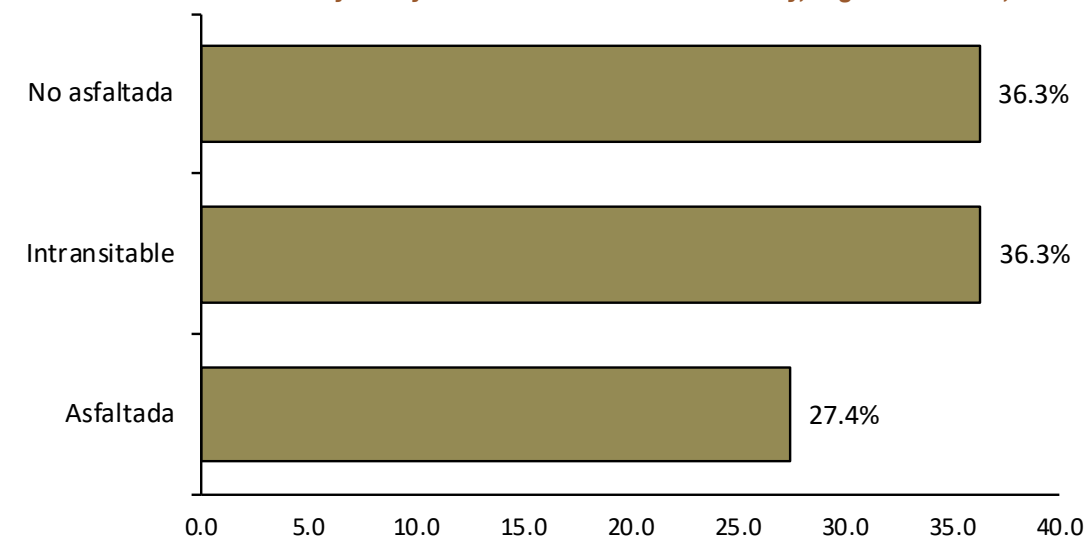


Sub-barrio Cristo Rey

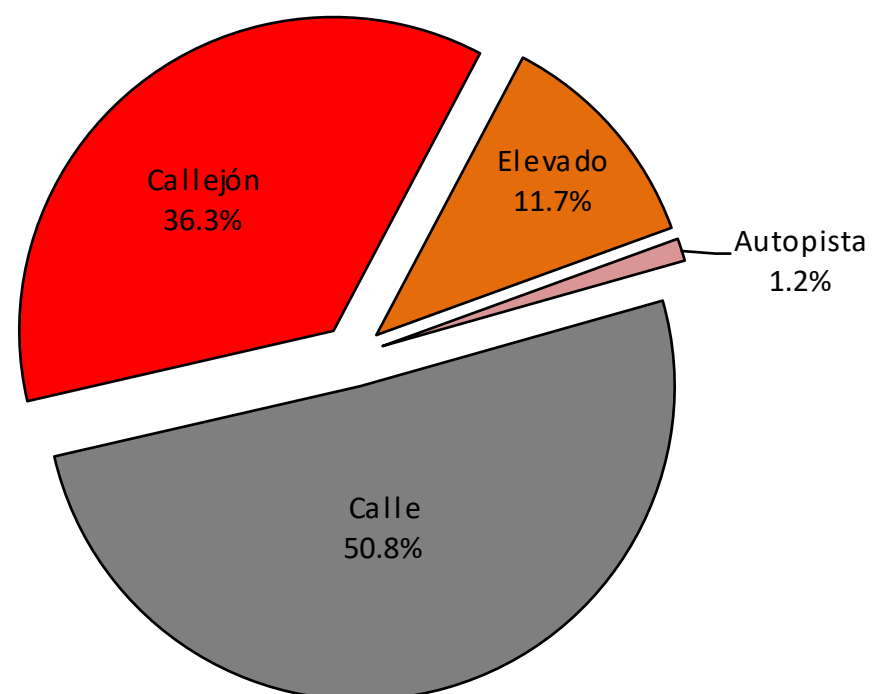
República Dominicana
Boca Chica: Nombre y longitud de vías principales en el sub-barrio Cristo Rey, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Caracoles	285.2
2	José Francisco Peña Gómez	322.5
3	Las Américas	354.2

República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Cristo Rey, según condición, 2015



República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Cristo Rey, según tipo, 2015

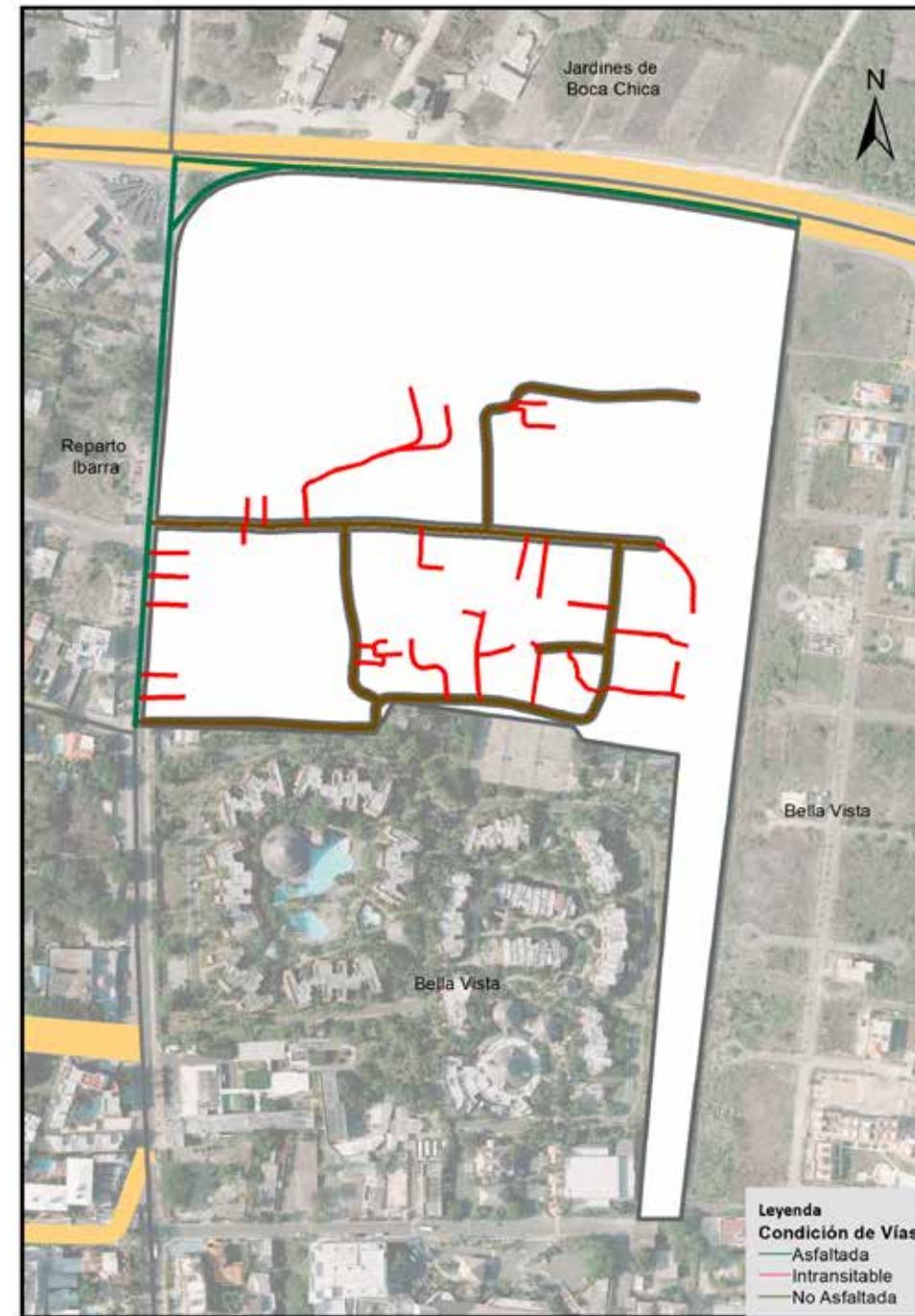


República Dominicana
Boca Chica: Longitud de vías en el sub-barrio Cristo Rey por condición, según tipo, 2015

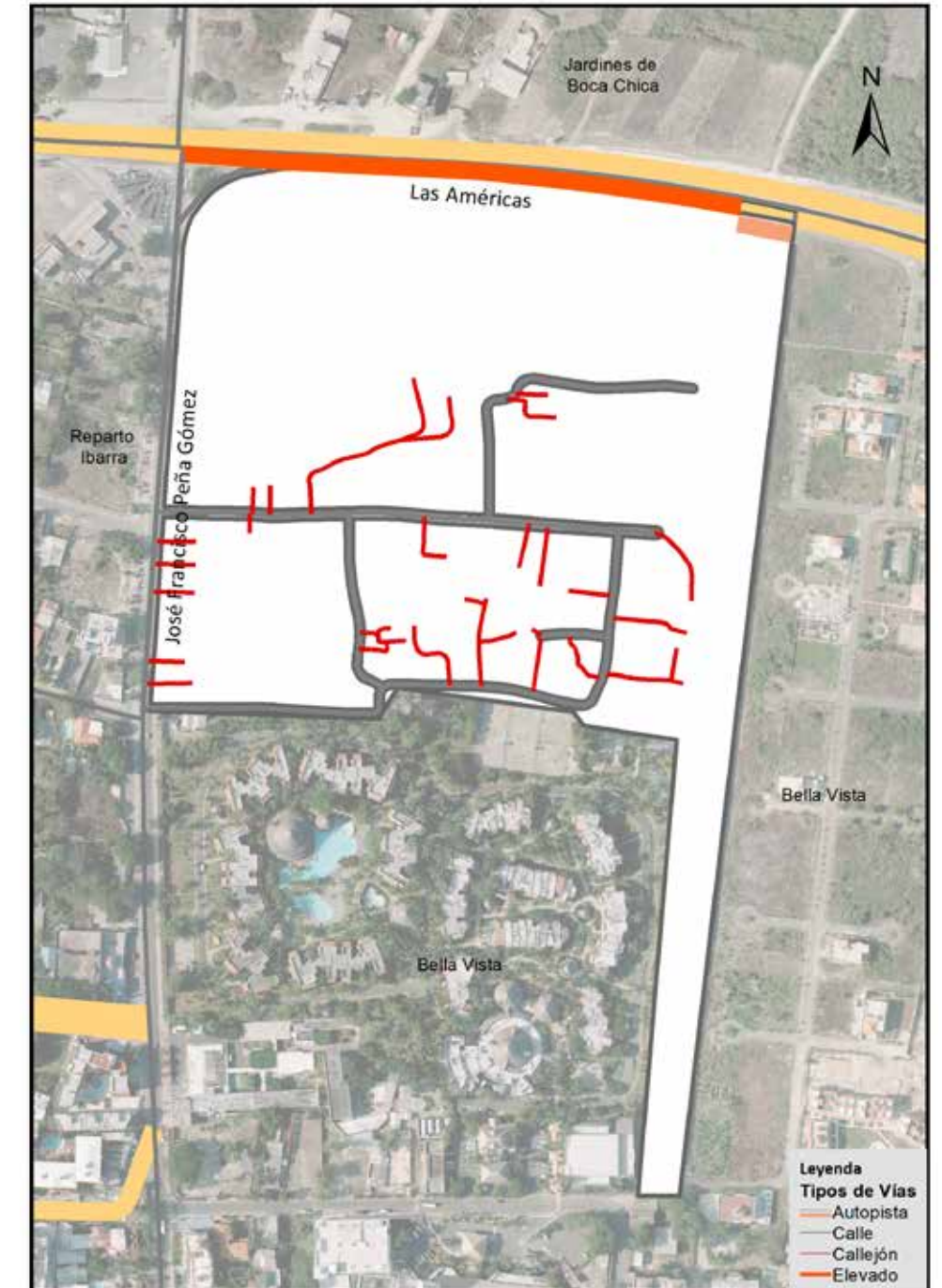
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	2,749.4	100.0	753.9	27.4	998.6	36.3	996.8	36.3
Autopista	32.0	1.2	32.0	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	1,396.5	50.8	399.7	53.0	0.0	0.0	996.8	100.0
Callejón	998.6	36.3	0.0	0.0	998.6	100.0	0.0	0.0
Elevado	322.2	11.7	322.2	42.7	0.0	0.0	0.0	0.0



Vías principales en Cristo Rey, 2015.



Vías en Cristo Rey según condición, 2015.



Vías en Cristo Rey según tipo, 2015.

12- Reparto Ibarra

Este sector tiene una extensión territorial de 97,494.0 metros cuadrados; ubicado geográficamente en la zona este del área metropolitana Boca Chica; este espacio territorial pertenece al barrio Boca Chica, es denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por siete vías identificadas con nombres y un total de 2,694.4 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 80.7% corresponde a calles, el 7.9% callejones, y el 11.3% son de elevados. Para el momento del estudio, en éste sector predominaba un 92.1% de metros en eje vial asfaltado.

Sus principales vías de acceso son:

- Autopista Las Américas.
- Calle José Francisco Peña Gómez.
- Calle Juan Bautista Vicini.
- Calle Elena Montano.

Zona territorial que colinda con los siguientes sub-barrios: al norte Monterrey (Nuevo), al este Cristo Rey, al sur Boca Chica Centro, y al oeste La Loma.



Municipio Boca Chica

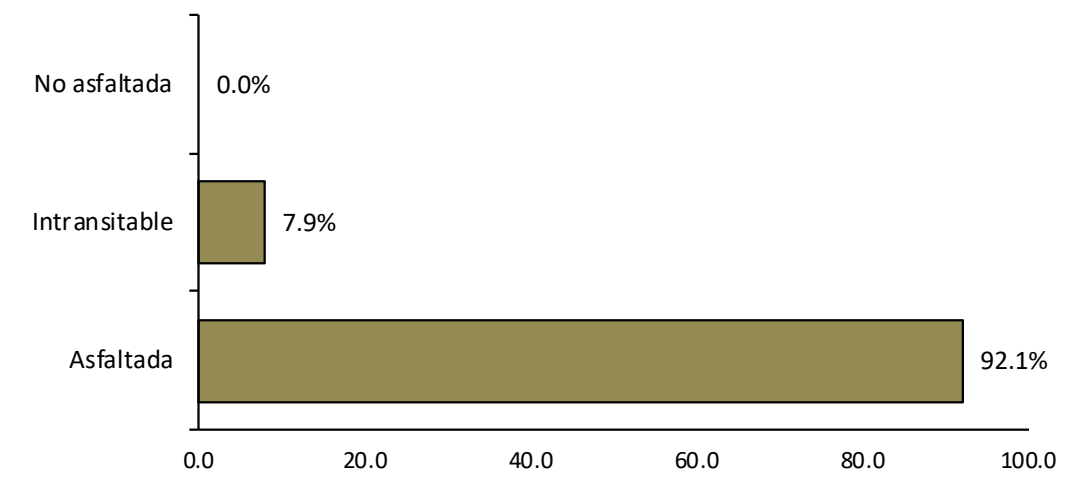


Sub-barrio Reparto Ibarra

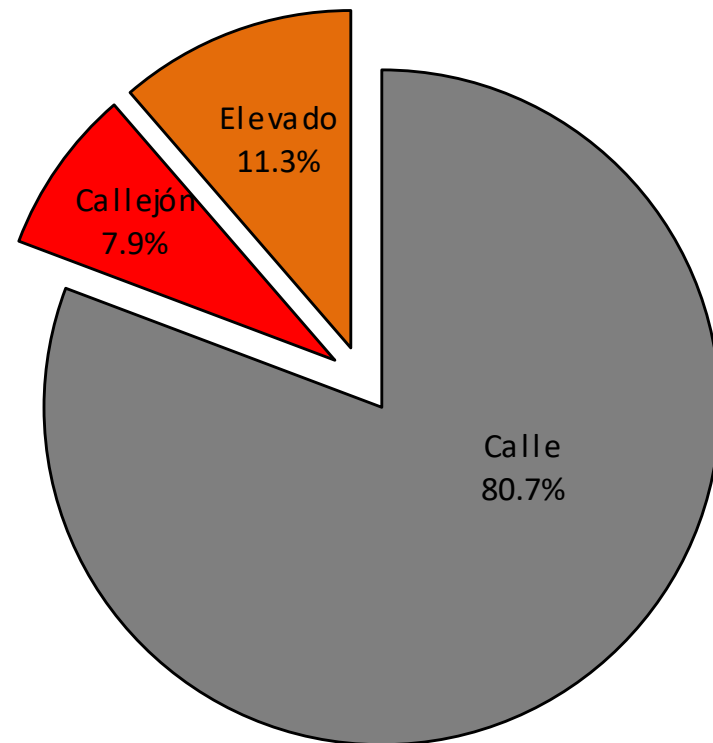
República Dominicana
Boca Chica: Nombre y longitud de vías principales en el sub-barrio Reparto Ibarra, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Antonio Haché	279.8
2	Elena Montano	362.6
3	José de Jesús Lutrino	430.8
4	José Francisco Peña Gómez	326.9
5	Juan Bautista Vicini	255.1
6	Las Américas	305.4
7	Rogelio Álvarez	342.0

República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Reparto Ibarra, según condición, 2015



República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Reparto Ibarra, según tipo, 2015

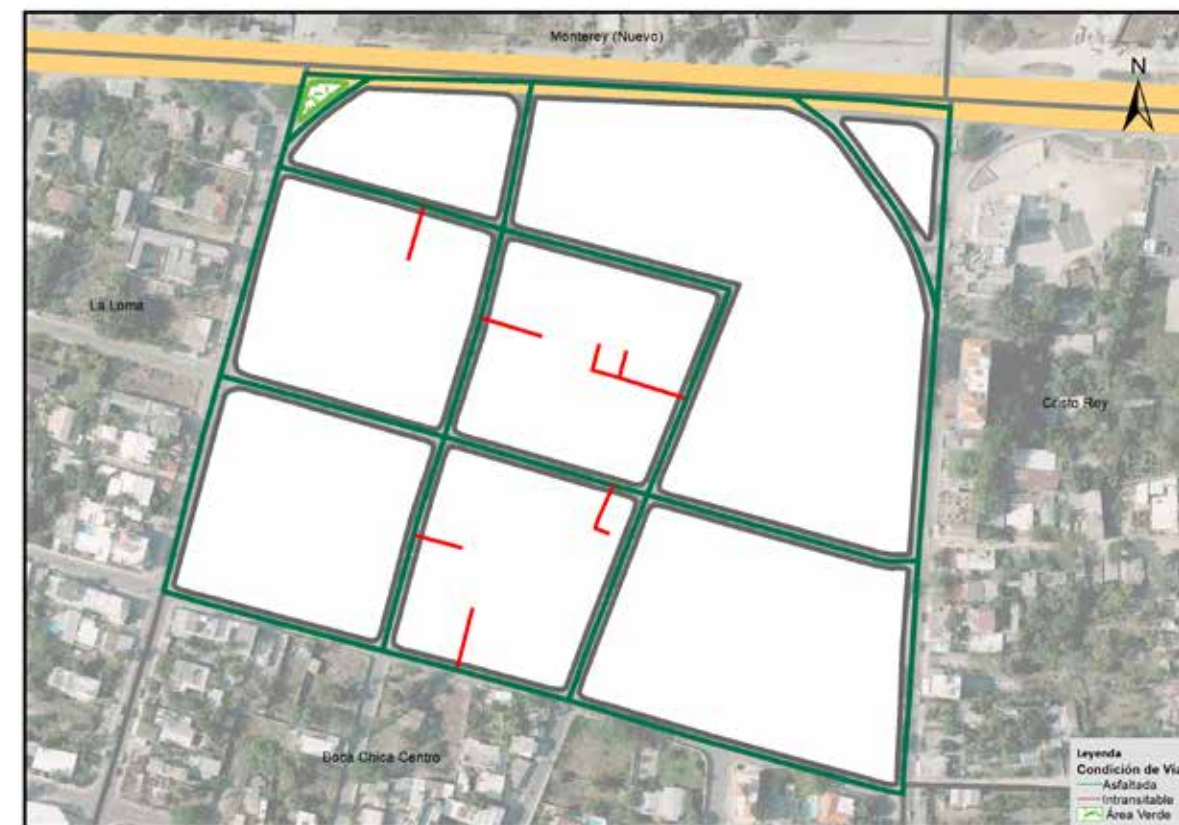


República Dominicana
Boca Chica: Longitud de vías en el sub-barrio Reparto Ibarra por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	2,694.4	100.0	2,480.9	92.1	213.5	7.9	0.0	0.0
Calle	2,175.4	80.7	2,175.4	87.7	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	213.5	7.9	0.0	0.0	213.5	100.0	0.0	0.0
Elevado	305.4	11.3	305.4	12.3	0.0	0.0	0.0	0.0



Vías principales en Reparto Ibarra, 2015.



Vías en Reparto Ibarra según condición, 2015.



Vías en Reparto Ibarra según tipo, 2015.

13- La Loma

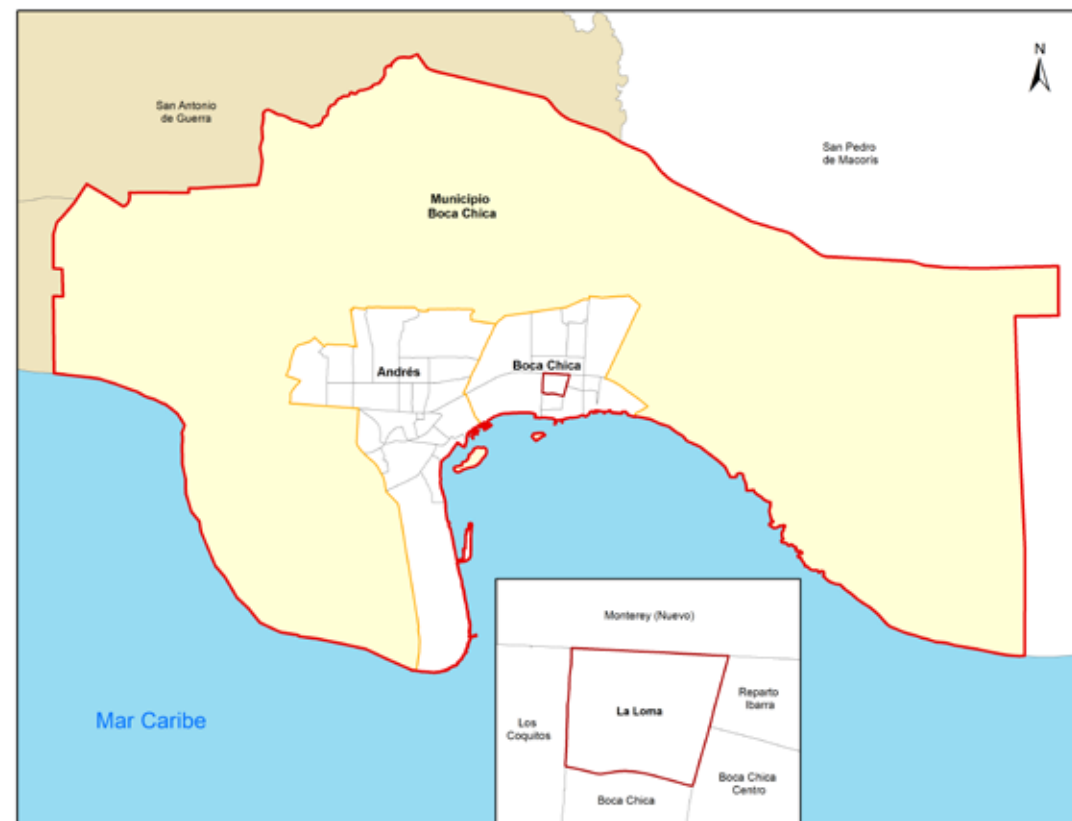
Este sector tiene una extensión territorial de 224,334.0 metros cuadrados; ubicado geográficamente en la zona sureste del área metropolitana Boca Chica; este espacio territorial pertenece al barrio Boca Chica, es denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por quince vías identificadas con nombres y un total de 6,869.6 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 7.6% es de autopista, el 62.4% calles, y el 29.4% son callejones, entre otras vías. Para el momento del estudio, en éste sector predominaba el 67.5% de metros en eje vial asfaltado.

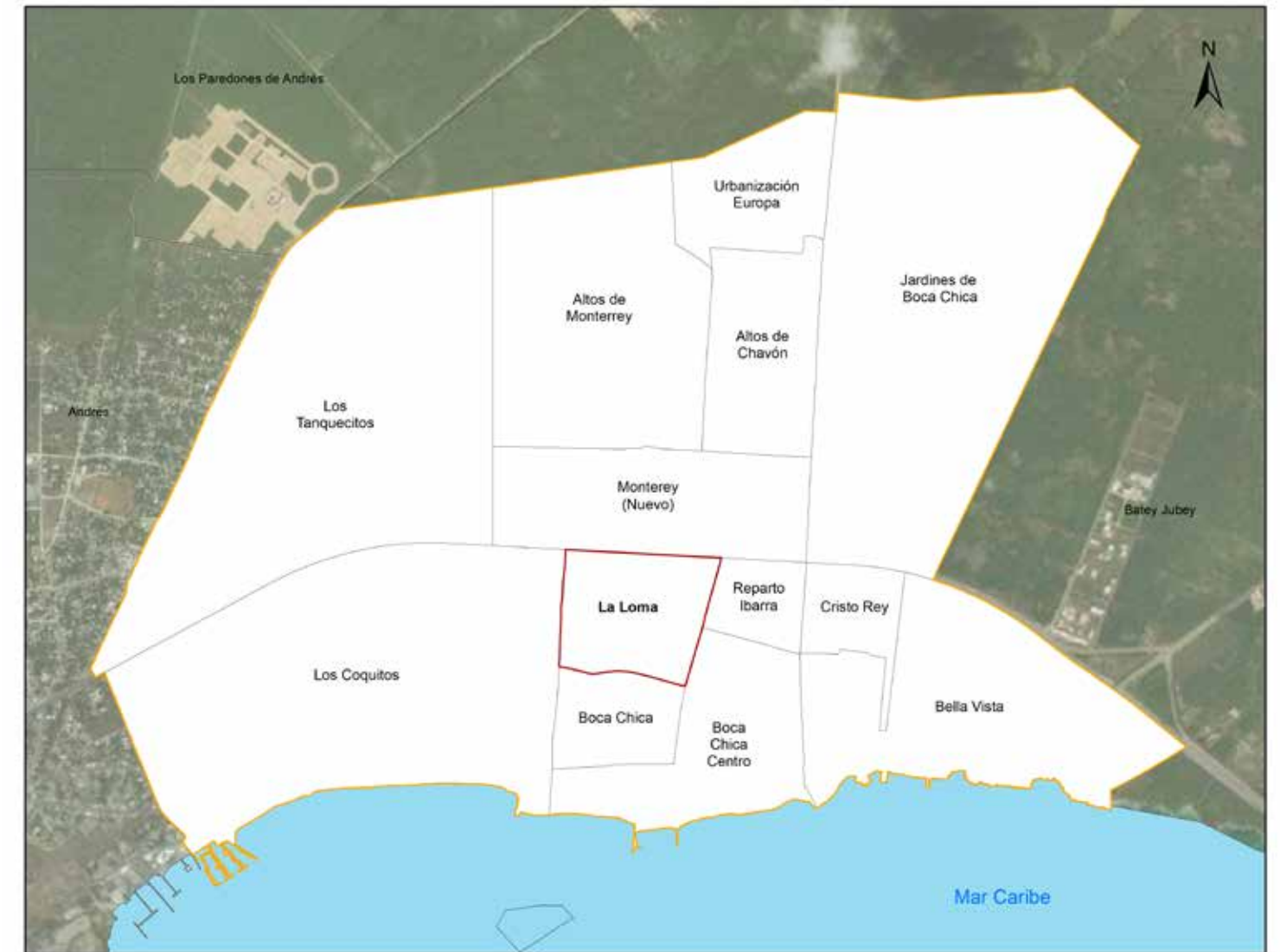
Sus principales vías de acceso son:

- Autopista Las Américas.
- Calle Elena Montano.
- Calle Juan Pablo Osoria.
- Calle 24 de Junio.
- Calle Juan Bautista Vicini.

Zona territorial que colinda con los siguientes sub-barrios: al norte Monterey (Nuevo), al este Reparto Ibarra y Boca Chica Centro, al sur con el sub-barrio Boca Chica, y al oeste con Los Coquitos.



Municipio Boca Chica

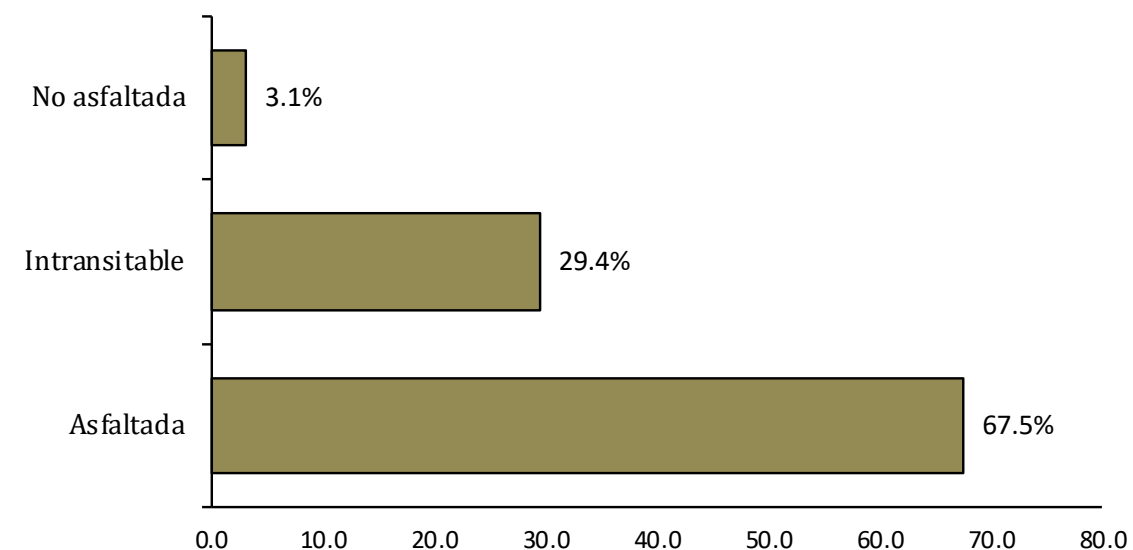


Sub-barrio La Loma

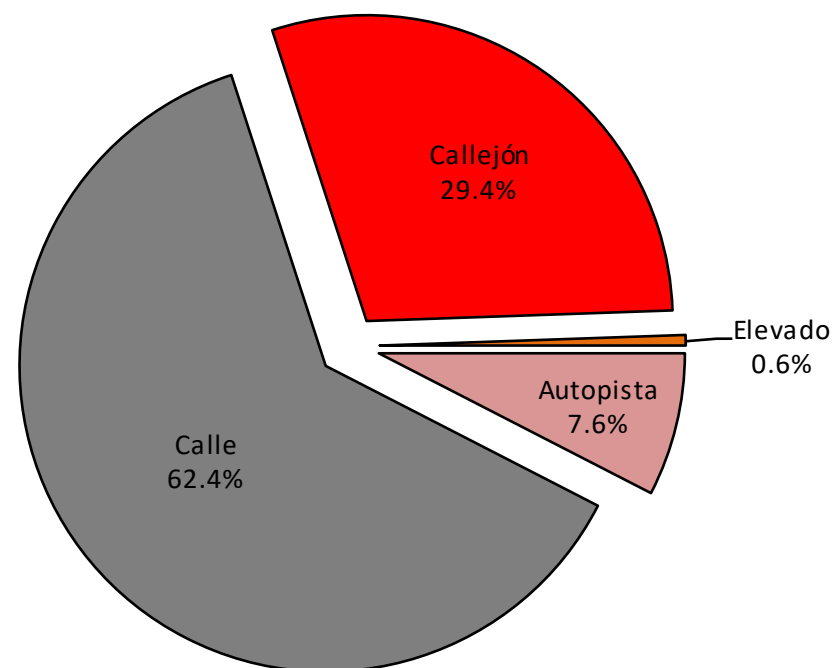
República Dominicana
Boca Chica: Nombre y longitud de vías principales en el sub-barrio La Loma, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	24 de Junio	417.1
2	Alfonzo Wilson	145.1
3	Arismendi Valenzuela	173.8
4	Eduardo Polanco Brito	227.9
5	Elena Montano	527.9
6	Francisco Serrano	102.0
7	Juan Bautista Vicini	474.6
8	Juan Pablo de Osoria	462.0
9	Las Américas	557.4
10	Manuel Longoria	114.2
11	Noel Hungría	253.8
12	Proyecto Cuatro	215.4
13	Rogelio Álvarez	282.7
14	Tatica Castro	173.6

República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio La Loma, según condición, 2015



República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio La Loma, según tipo, 2015

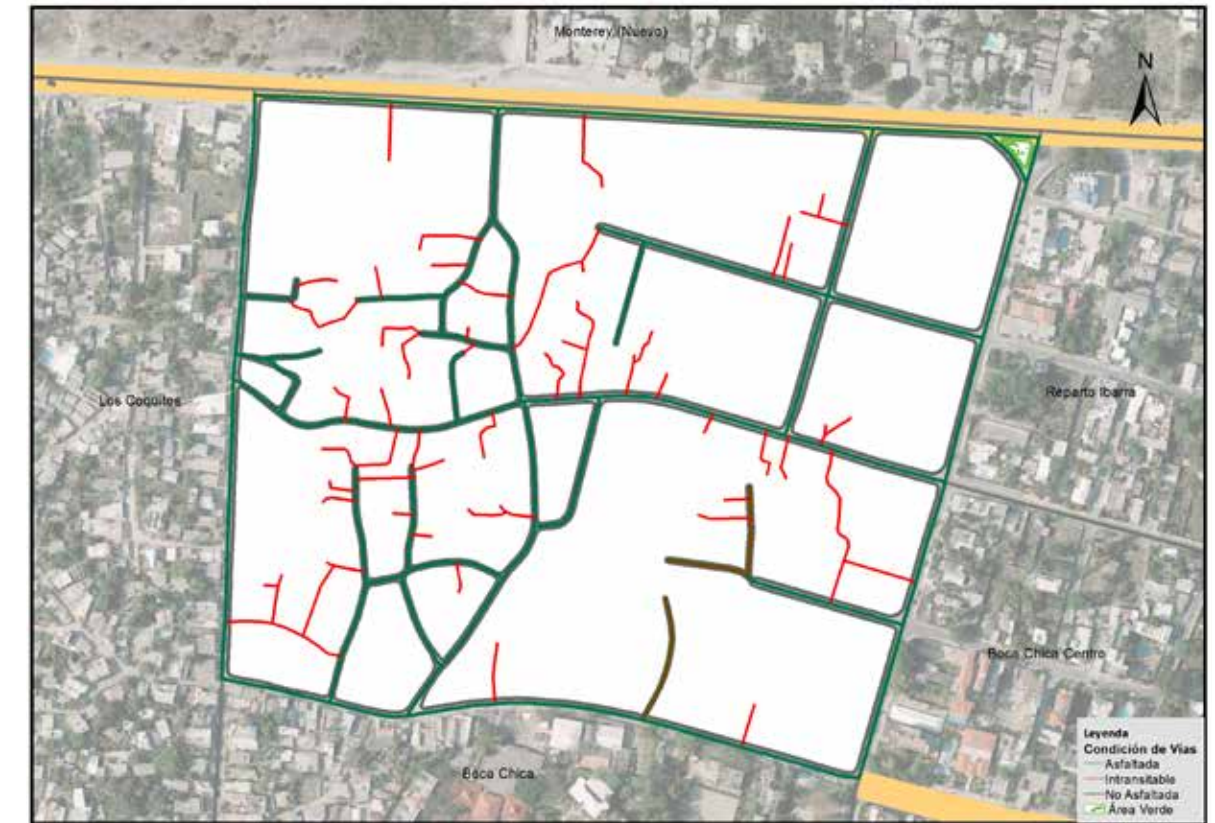


República Dominicana
Boca Chica: Longitud de vías en el sub-barrio La Loma por condición, según tipo, 2015

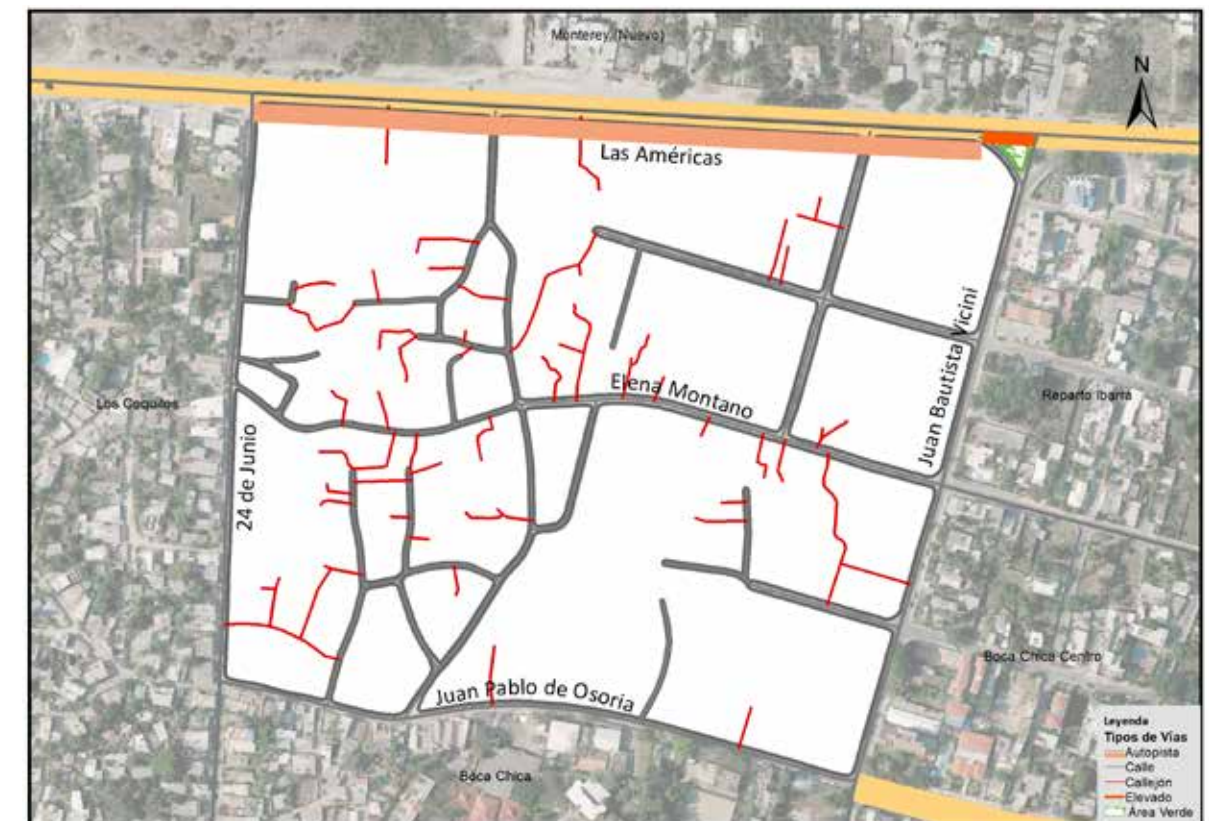
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	6,869.6	100.0	4,634.5	67.5	2,022.1	29.4	213.0	3.1
Autopista	519.4	7.6	519.4	11.2	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	4,290.0	62.4	4,077.1	88.0	0.0	0.0	213.0	100.0
Callejón	2,022.1	29.4	0.0	0.0	2,022.1	100.0	0.0	0.0
Elevado	38.0	0.6	38.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0



Vías principales en La Loma, 2015.



Vías en La Loma según condición, 2015.



Vías en La Loma según tipo, 2015.

002. Andrés

Este sector tiene una extensión territorial de 14.77 km². Está ubicado geográficamente en la zona oeste del área metropolitana Boca Chica; está estructurado por veinticuatro áreas o sub-barrios; este espacio territorial fue denominado barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 29 vías conectoras de los principales accesos entre los sub-barrios e identificadas con nombres; además posee un total de 234,342.3 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 76.0% son calles, el 17.7% callejones y el 4.2 % caminos, entre otras vías. Para el momento del estudio, en éste sector predominaba un 49.6% de metros en eje vial sin asfalto y solo con 28.5% asfaltado.

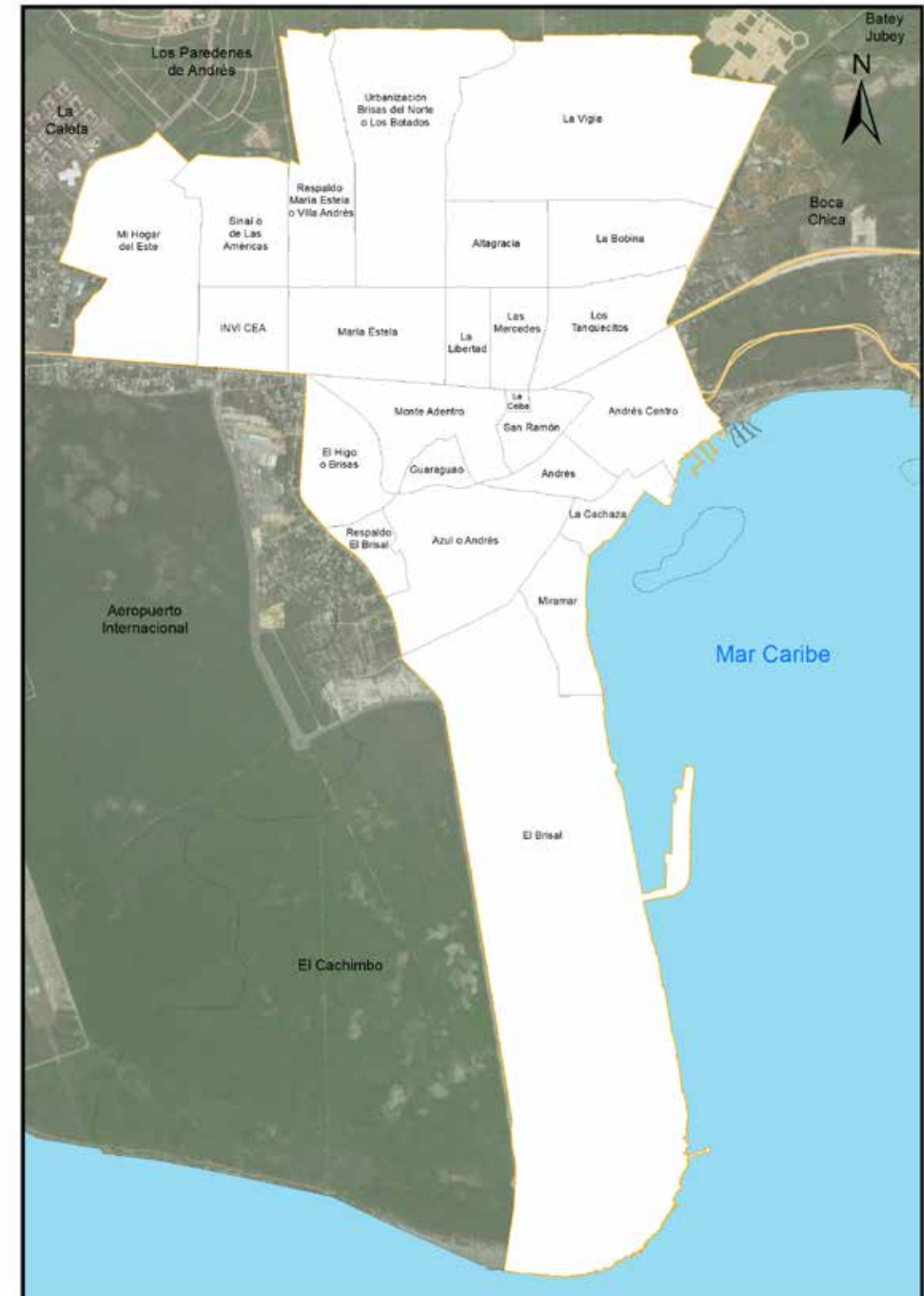
Sus principales vías de acceso son:

- Autopista Las Américas.
- Calle Duarte.
- Calle Juan Pablo Duarte.
- Calle Altagracia.
- Calle José Francisco Peña Gómez.
- Calle Brisas de Caucedo.
- Calle Los Rieles.
- Calle Tamara.
- Calle 13.
- Calle El Peso.
- Country Club.
- Calle Los Camineros.
- Calle H.

Zona territorial que colinda con los siguientes sectores: al norte la sección Los Paredones de Andrés, al este con el barrio Boca Chica y el Mar Caribe, al sur el Mar Caribe, y al oeste las secciones El Cachimbo, Aeropuerto Internacional y La Caleta.



Municipio Boca Chica

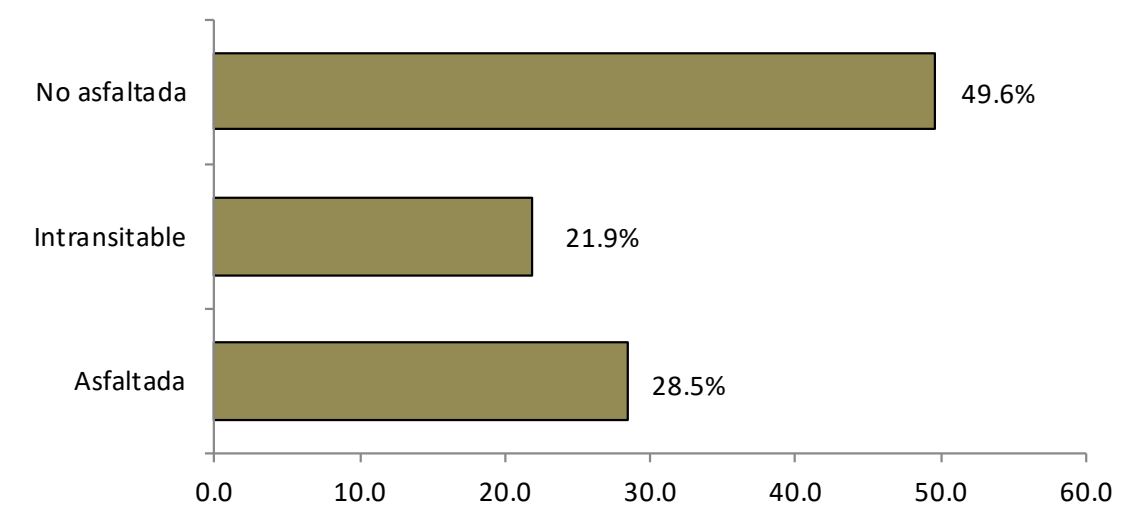


Barrio Andrés

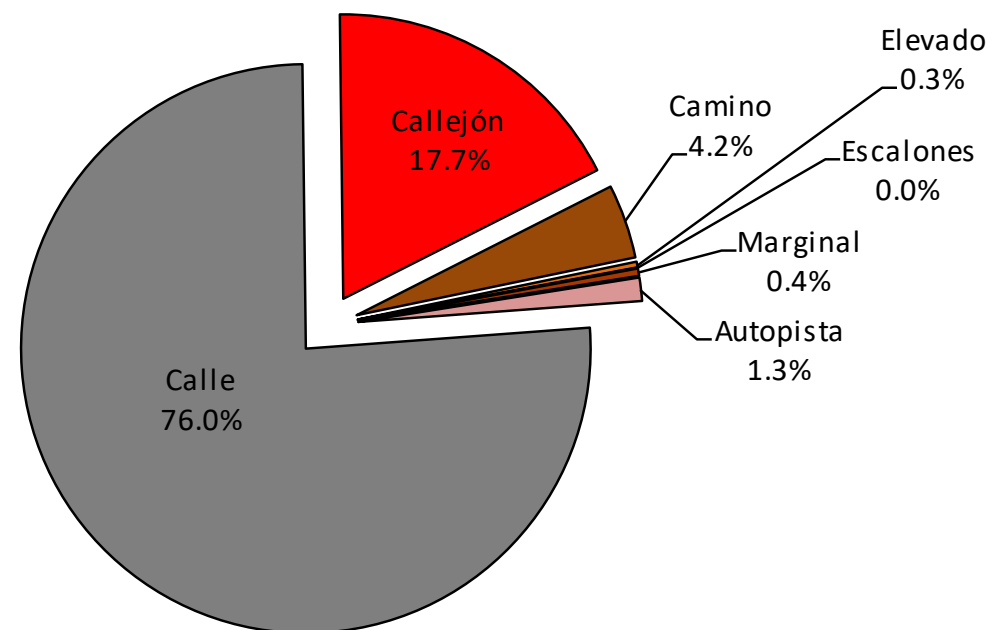
República Dominicana
Boca Chica: Nombre y longitud de vías principales en el barrio Andrés, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	26 de Enero	1,587.1	16	Hermanas Mirabal	1,440.0
2	27 de Febrero	2,426.6	17	José Francisco Peña Gómez	2,588.2
3	6 de Agosto	1,474.1	18	Juan Pablo Duarte	3,242.0
4	Altagracia	2,475.8	19	La Marina	1,029.1
5	Brisas de Caucedo	3,688.2	20	Las Américas	3,099.6
6	Calle 13	2,114.7	21	Las Mercedes	1,316.0
7	Calle 1ra	5,686.2	22	Los Camineros	1,471.9
8	Calle 2da	1,027.0	23	Los Rieles	2,284.4
9	Calle H	2,257.9	24	Los Trinitarios	1,027.6
10	Calle W	1,304.2	25	Manuela Diez	1,927.9
11	Country Club	2,194.4	26	Mella	1,327.4
12	Duarte	5,562.4	27	Progreso	1,110.7
13	El Peso	2,680.9	28	San Andrés	2,161.1
14	Ernesto Gollenechi	2,161.7	29	El Peso	1,490.6
15	Francisco del Rosario Sánchez	1,076.5	30	Ernesto Gollenechi	1,445.8

República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el barrio Andrés por condición, 2015



República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el barrio en Andrés por tipo, 2015

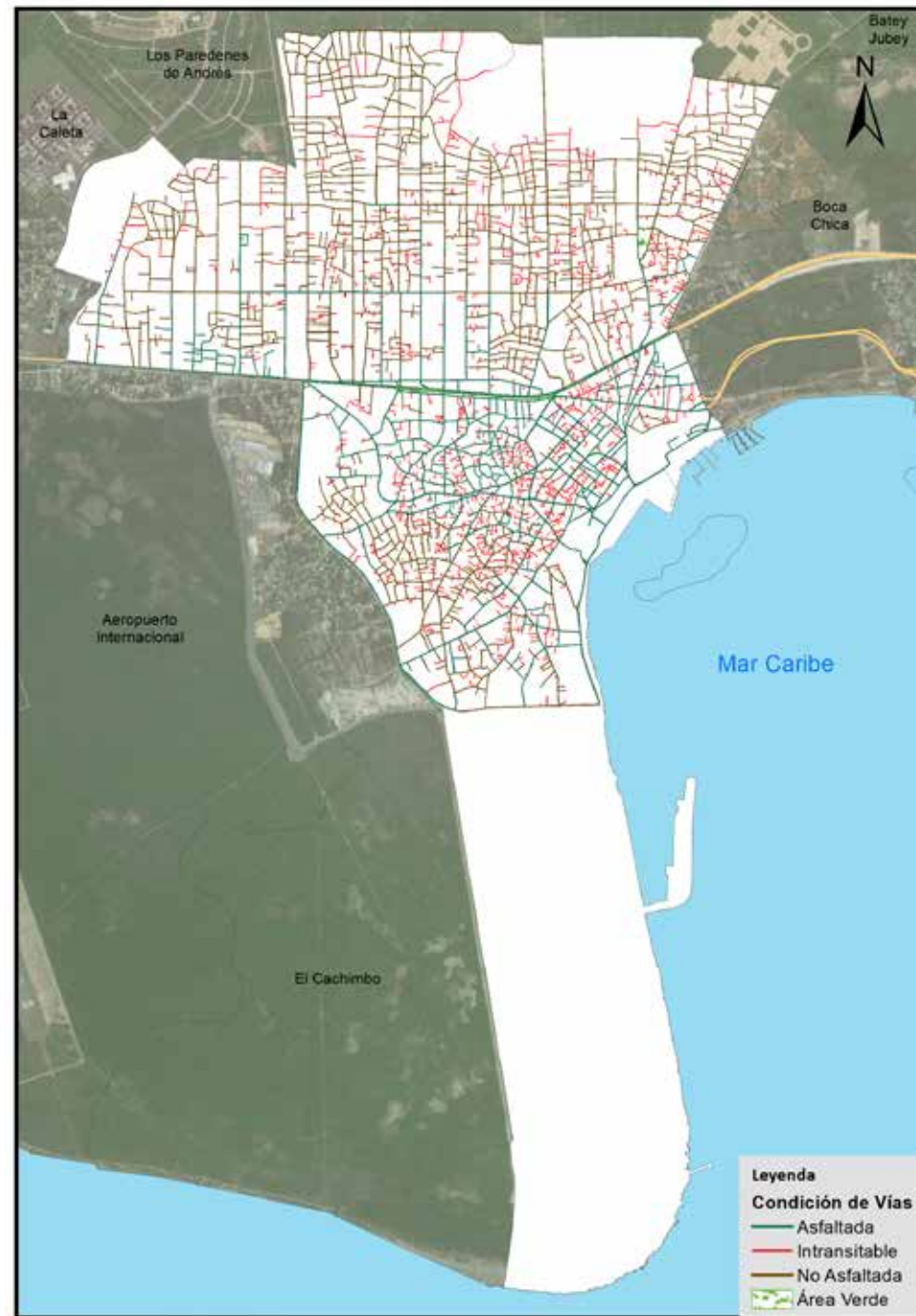


República Dominicana
Boca Chica: Vías en el barrio Andrés por condición, según tipo, 2015

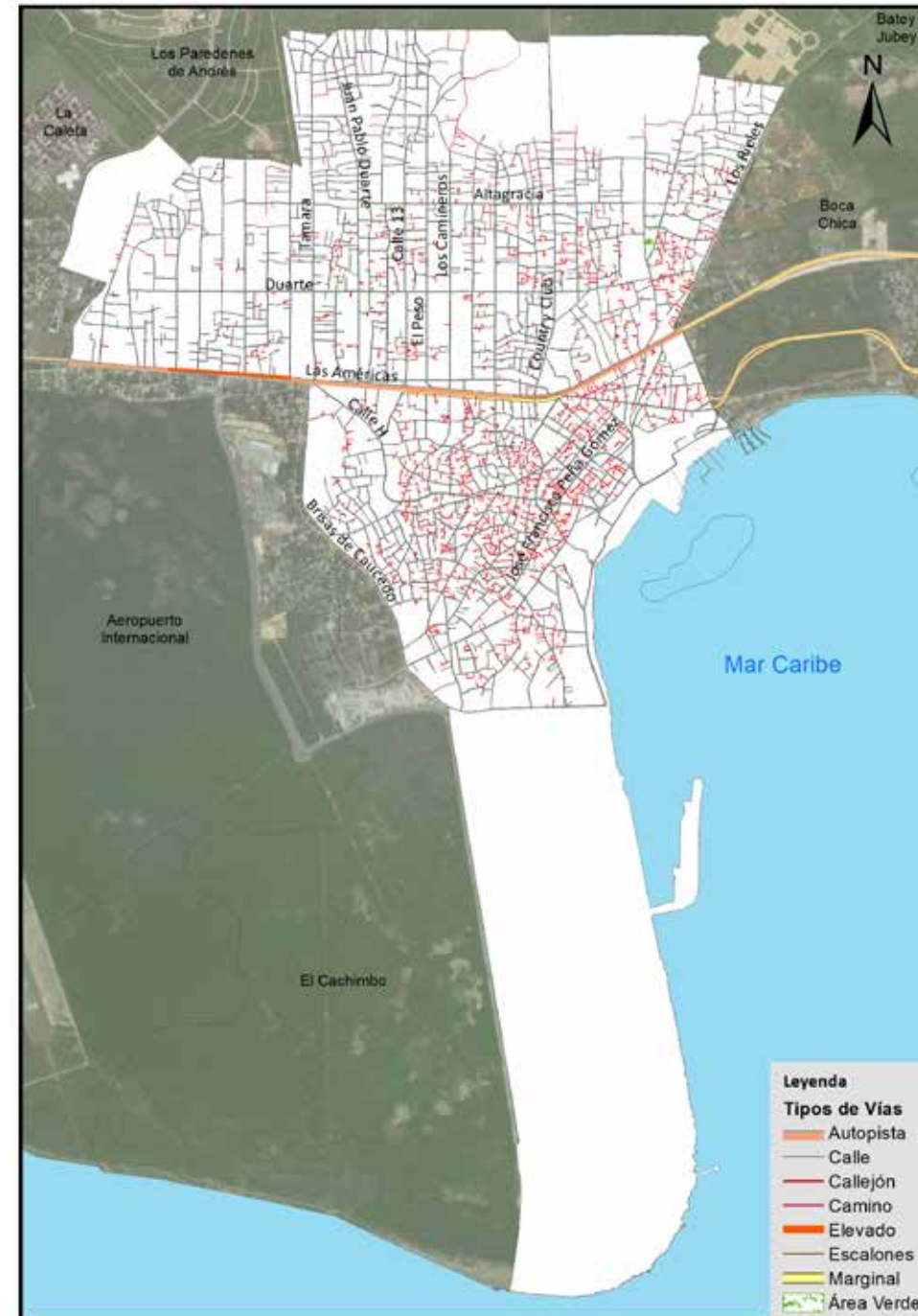
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total General	234,342.3	100.0	66,745.7	28.5	51,383.1	21.9	116,213.5	49.6
Autopista	3,099.6	1.3	3,099.6	4.6	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	178,066.8	76.0	61,912.1	92.8	0.0	0.0	116,154.7	99.9
Callejón	41,528.7	17.7	0.0	0.0	41,469.8	80.7	58.9	0.1
Camino	9,859.6	4.2	0.0	0.0	9,859.6	19.2	0.0	0.0
Elevado	756.9	0.3	756.9	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0
Escalones	53.6	0.0	0.0	0.0	53.6	0.1	0.0	0.0
Marginal	977.0	0.4	977.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0



Vías principales en Andrés, 2015.



Vías en Andrés, según condición, 2015.



Vías en Andrés, según tipo, 2015.

Comprende los sub-barrios:

01- Andrés

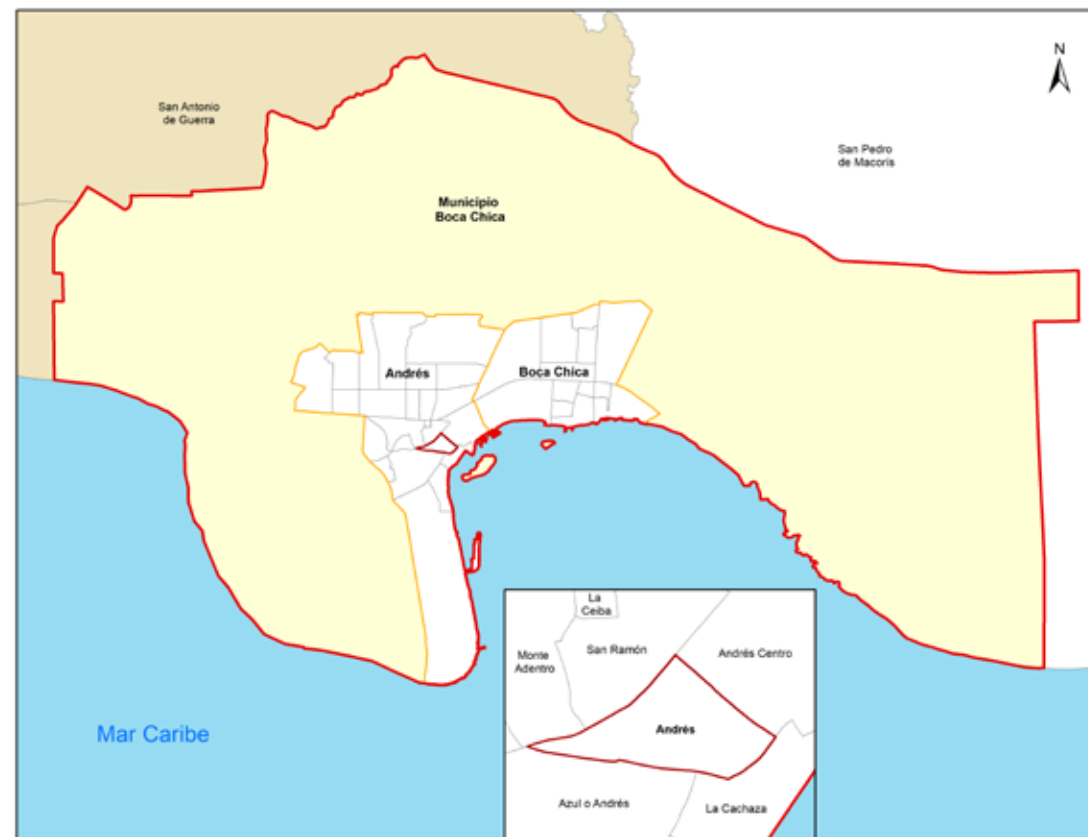
Este sector tiene una extensión territorial de 165,735.0 metros cuadrados; ubicado geográficamente en la zona sur del área metropolitana Boca Chica; este espacio territorial pertenece al barrio Andrés; denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por diecisiete vías identificadas con nombres y un total de 7,923.3 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 63.2% son calles, y el 36.8% callejones. Para el momento del estudio, en éste sector predominaba un 62.4% de metros en eje vial asfaltado.

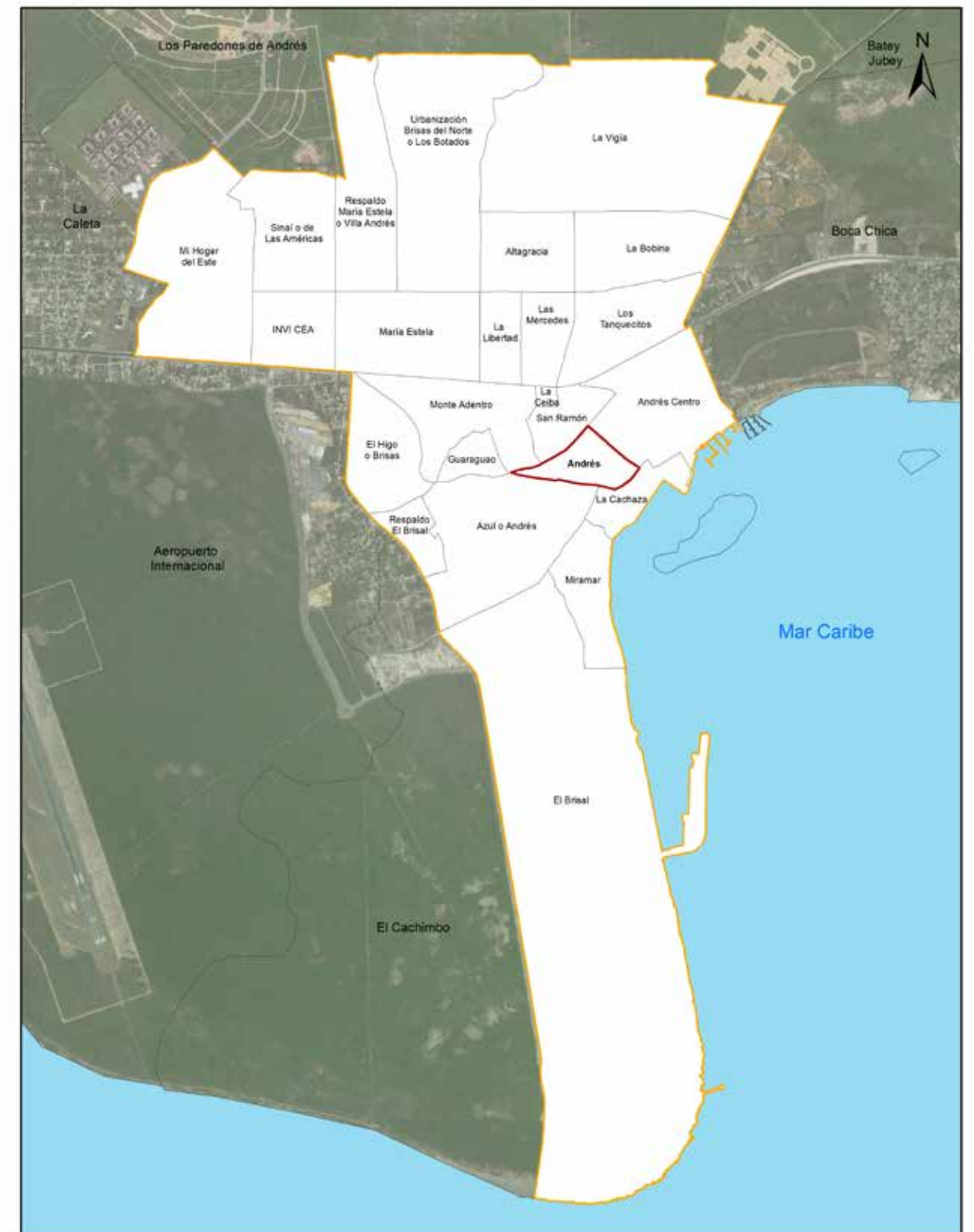
Sus principales vías de acceso son las calles:

- Respaldo Padre Gollenechi.
- Calle H.
- José Francisco Peña Gómez.

Zona territorial que colinda con los siguientes sub-barrios: al norte y este con San Ramón y San Andrés, al sur con La Cachaza y Azul o Andrés, y al oeste Monte adentro.



Municipio Boca Chica

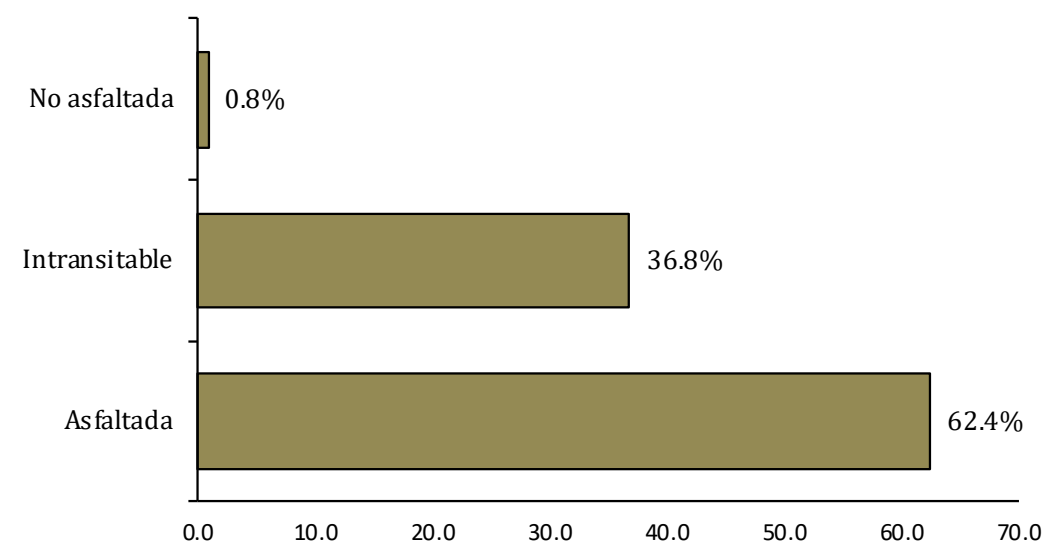


Sub-barrio Andrés

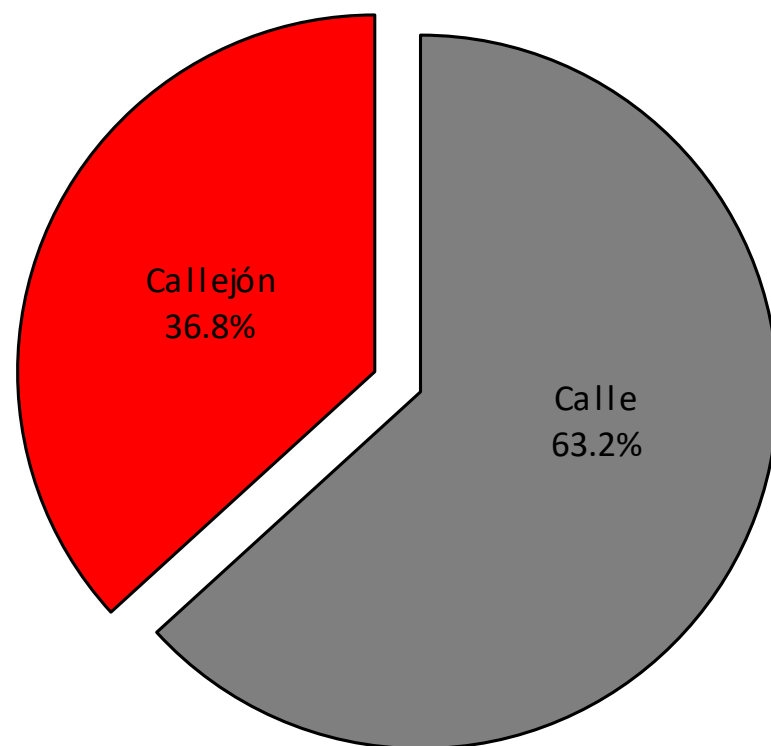
República Dominicana
Boca Chica: Nombre y longitud de vías principales en el sub-barrio Andrés, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	27 de Febrero	452.4	10	Ernesto Gollenechi	0.2
2	Caamaño	98.5	11	José Francisco Peña Gómez	335.4
3	Calle C	256.1	12	Julio César Peña	224.7
4	Calle E	150.6	13	La Cachaza	713.7
5	Calle G	400.0	14	Neverita	120.4
6	Calle H	623.8	15	Respaldo G	124.0
7	Calle K	420.7	16	Respaldo Padre Gollenechi	201.9
8	Calle L	132.3	17	Sánchez	200.7
9	Calle M	134.5			

República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Andrés por condición, 2015

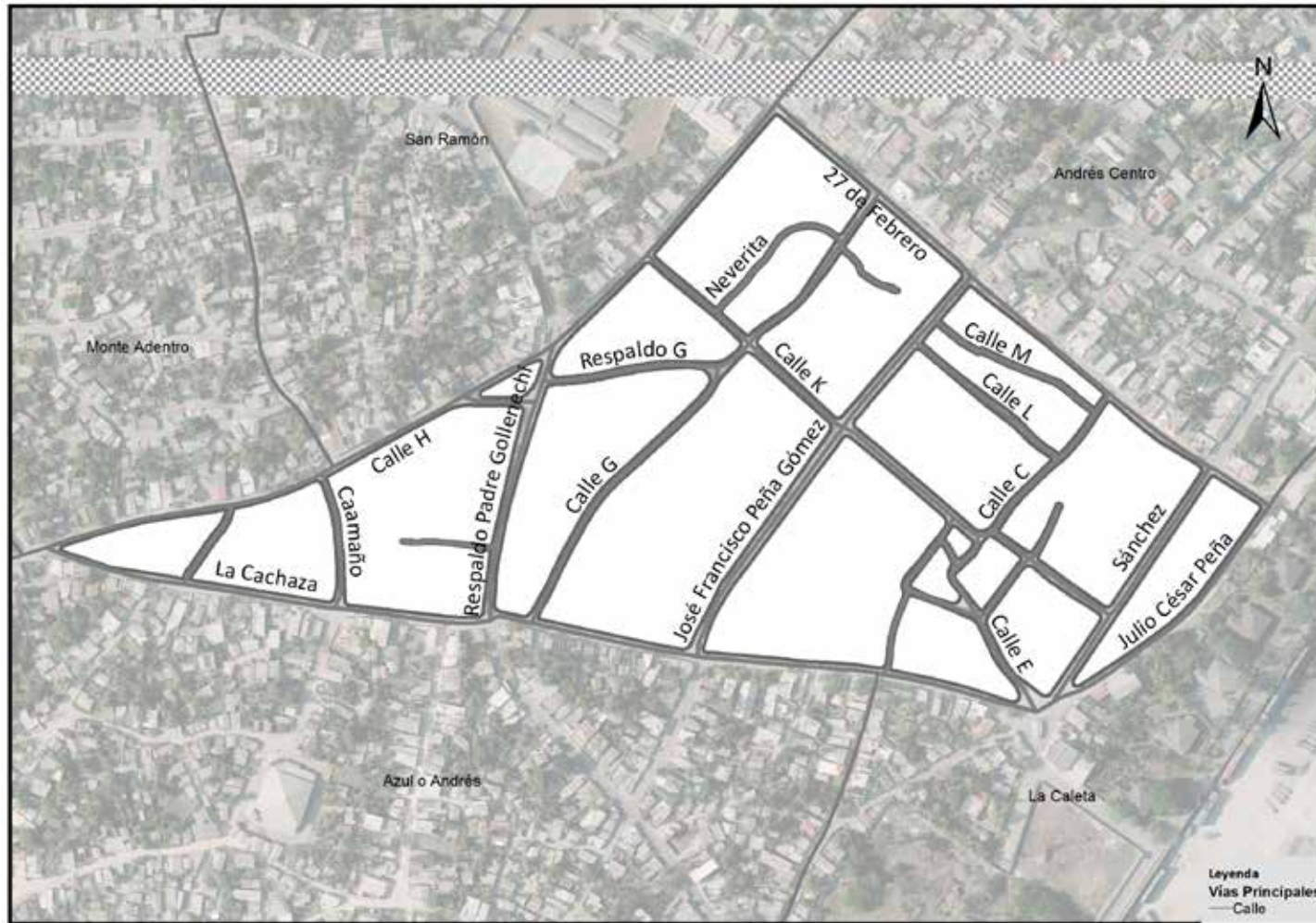


República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio en Andrés por tipo, 2015

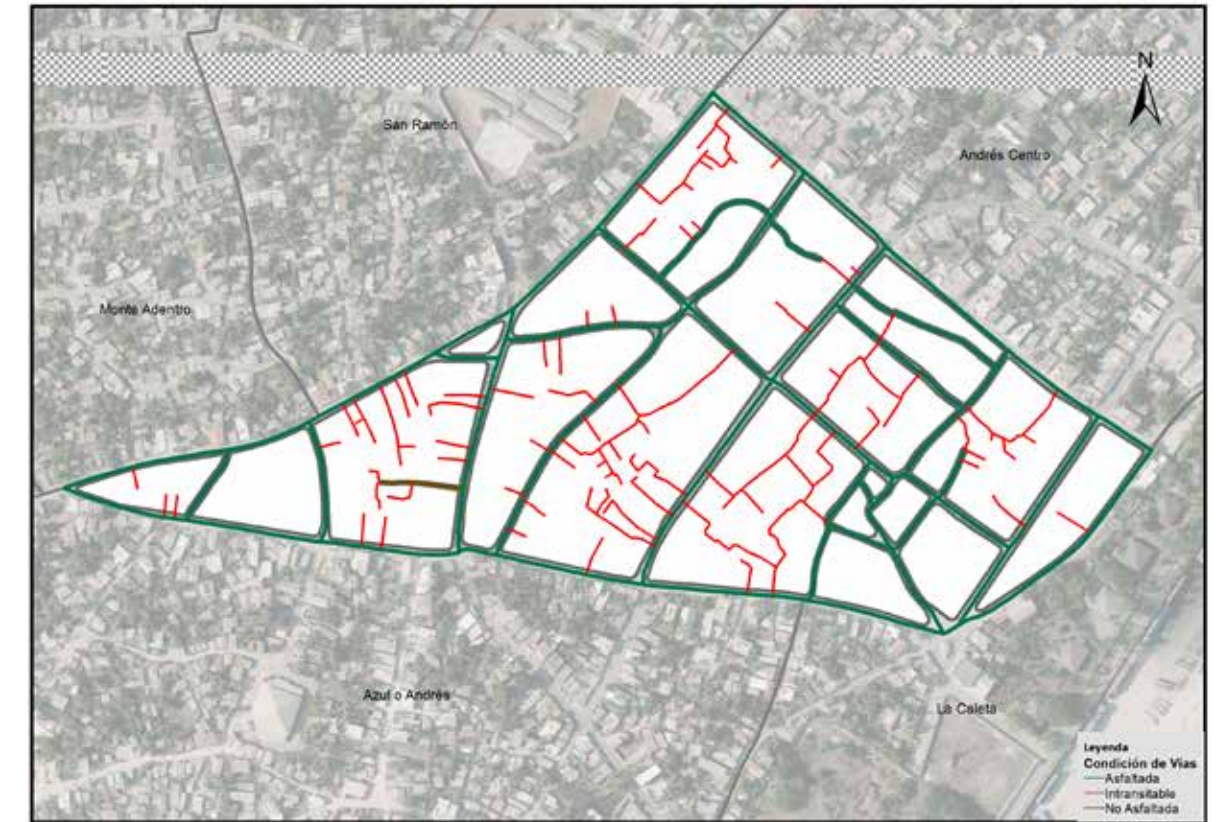


República Dominicana
Boca Chica: Vías en el sub-barrio Andrés por condición, según tipo, 2015

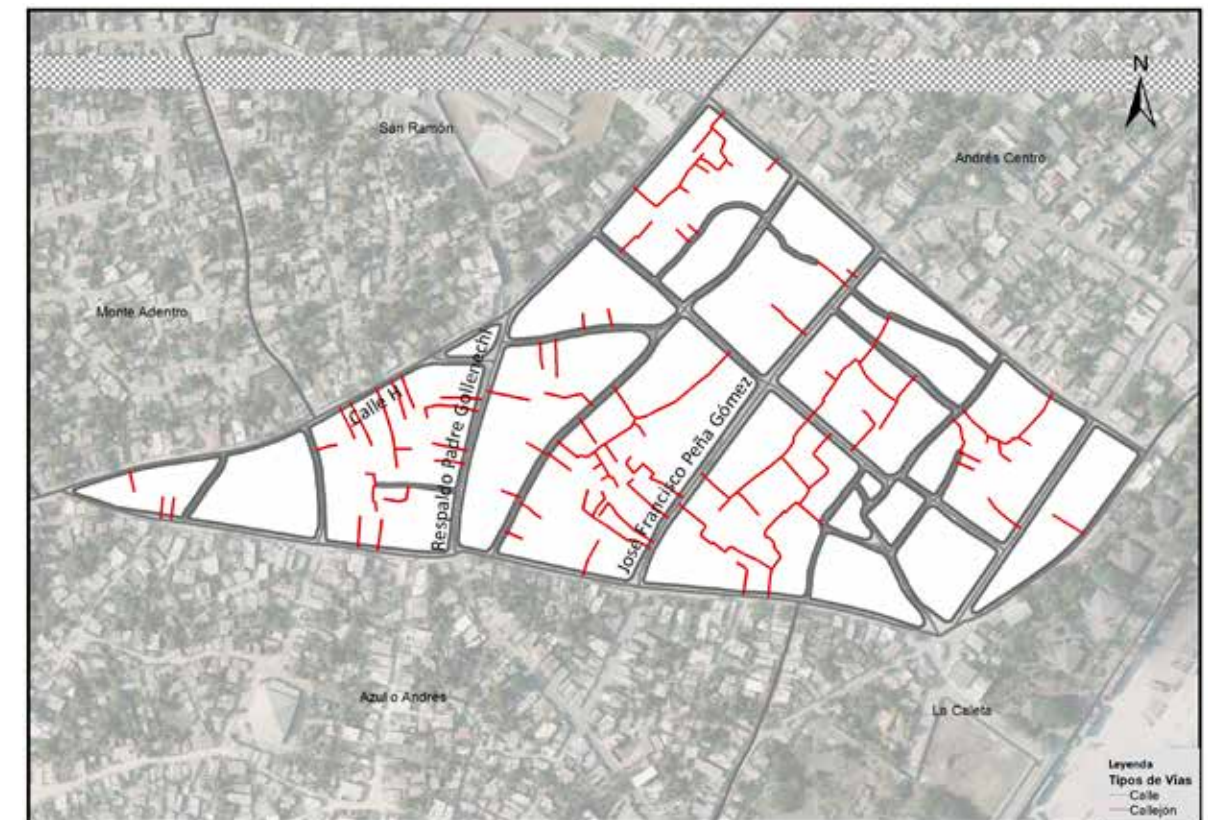
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	7,923.3	100.0	4,943.6	62.4	2,913.5	36.8	66.2	0.8
Calle	5,009.8	63.2	4,943.6	100.0	0.0	0.0	66.2	100.0
Callejón	2,913.5	36.8	0.0	0.0	2,913.5	100.0	0.0	0.0



Vías principales en Andrés, 2015.



Vías en Andrés según condición, 2015.



Vías en Andrés según tipo, 2015.

02- La Bobina

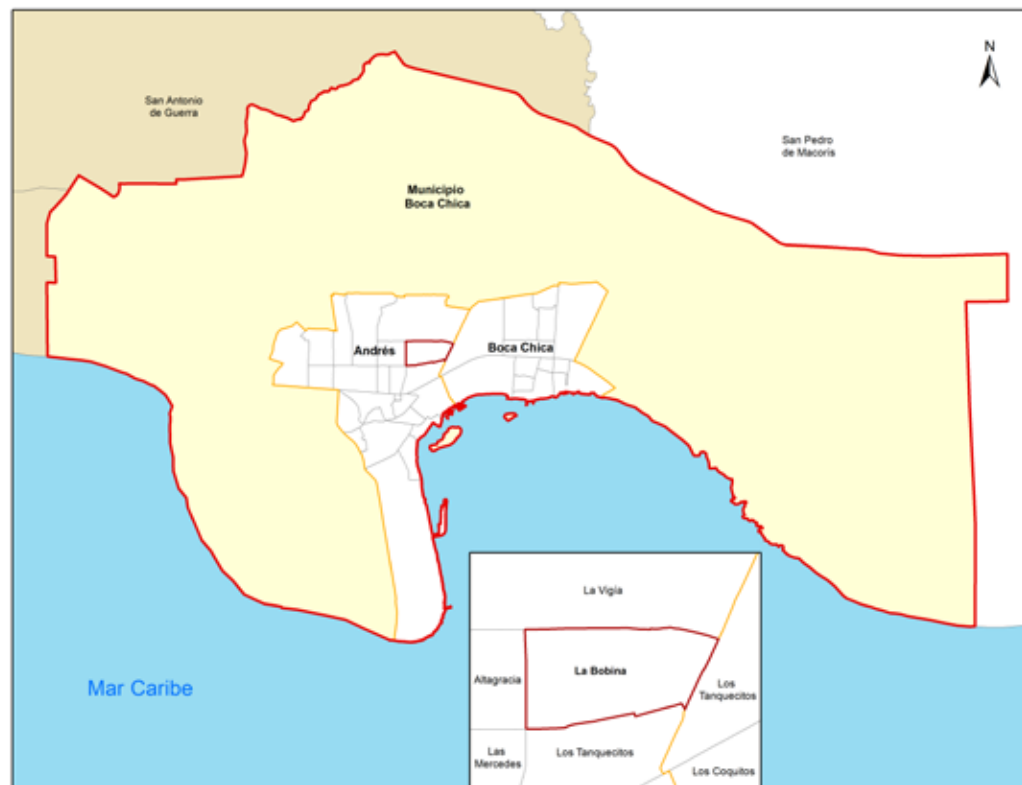
Este sector tiene una extensión territorial de 469,534.0 metros cuadrados; ubicado geográficamente en zona central del área metropolitana Boca Chica; este espacio territorial pertenece al barrio Andrés, denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 22 vías identificadas con nombres y un total de 14,246.8 mts lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 74.6% son de calles, el 23.9% callejones, y el 1.2% es de caminos, entre otras vías. Para el momento del estudio, en éste sector predominaba el 64.8% de metros en eje vial sin asfaltar.

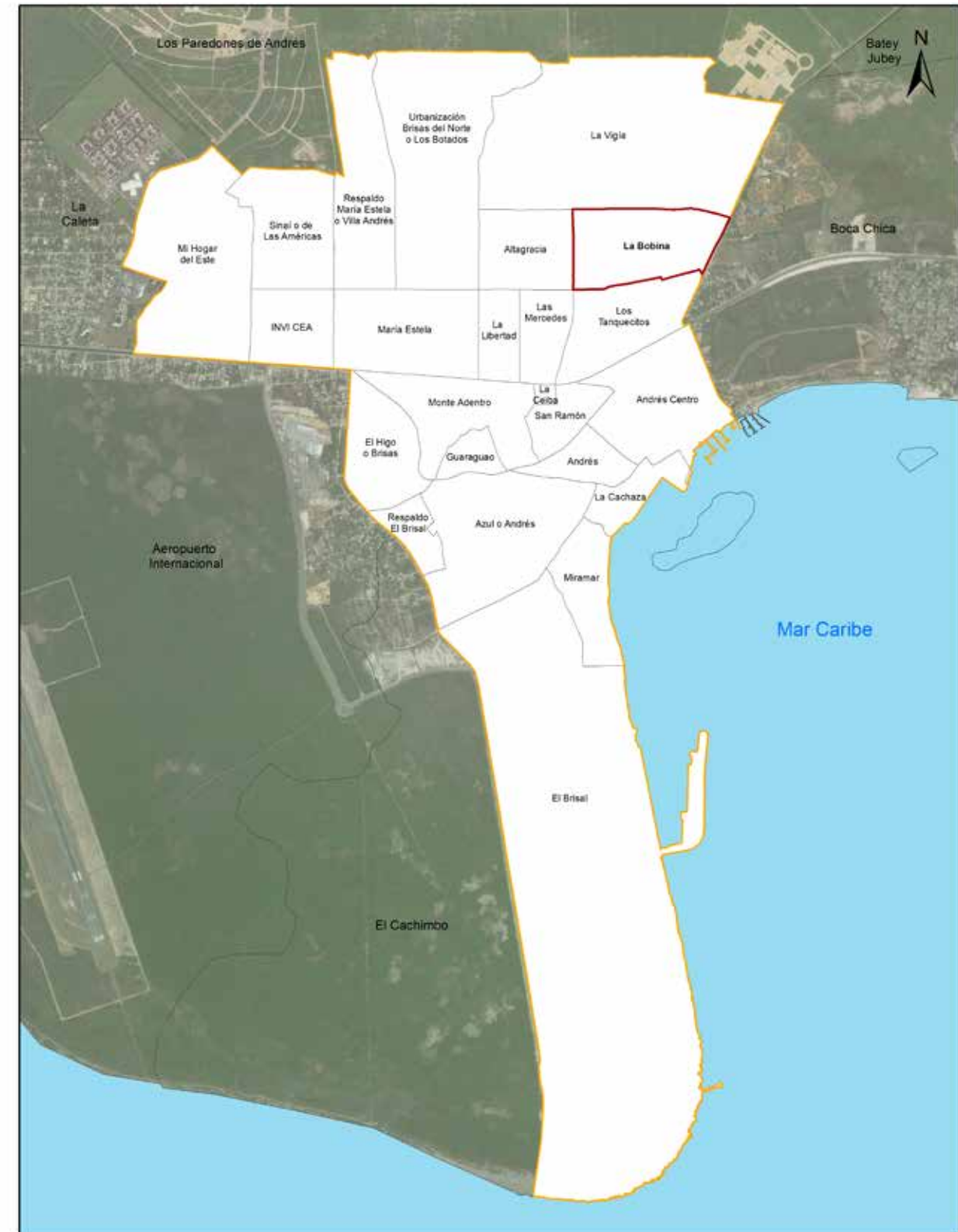
Sus principales vías de acceso son las calles:

- Altagracia.
- Duarte.
- Country Club.
- 1ra.
- ocho.
- Los Rieles.

Zona territorial que colinda con los siguientes sub-barrios: al norte La Vigía, al este Los Tanquecitos (del barrio Boca Chica), al sur Los Tanquecitos (del barrio Andrés), y al oeste Altagracia.



Municipio Boca Chica

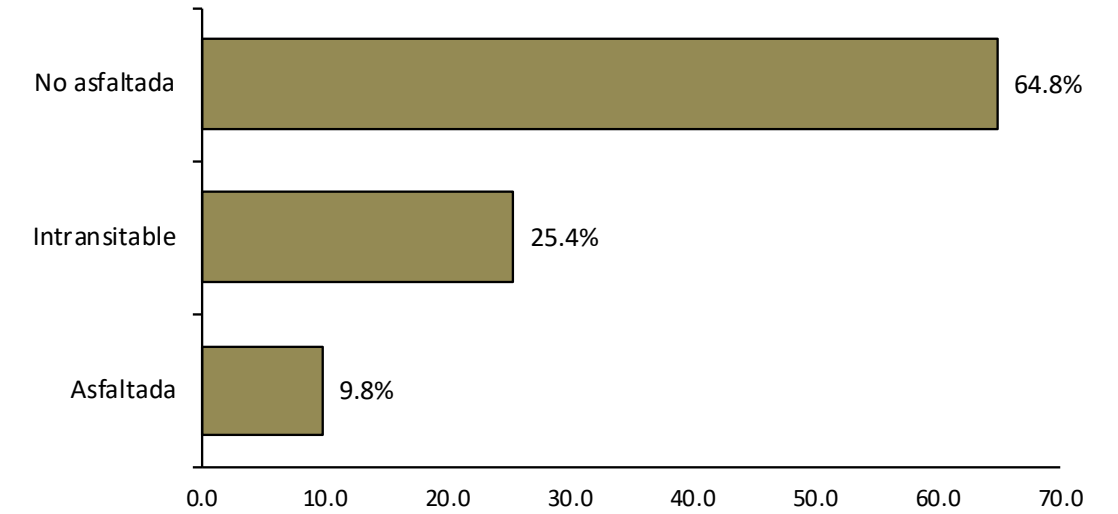


Sub-barrio La Bobina

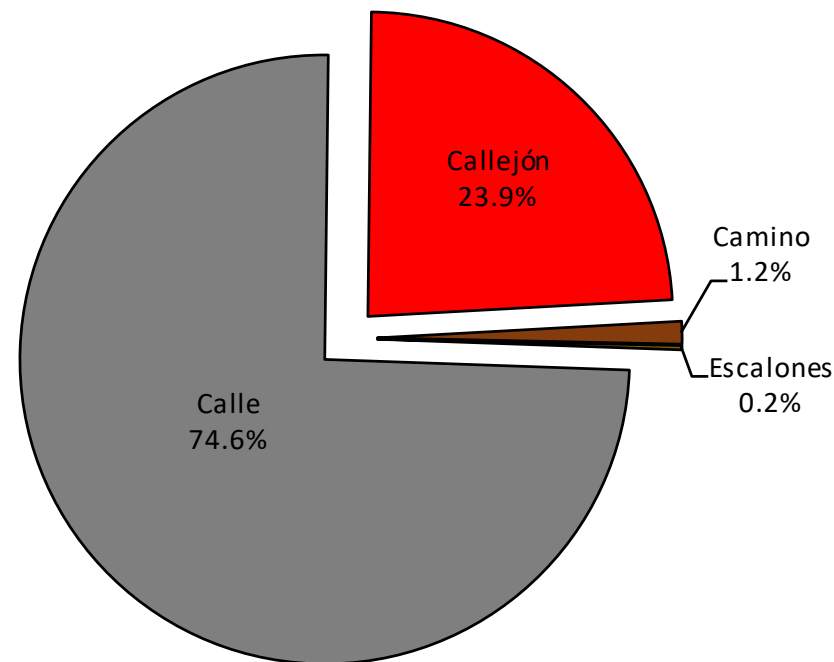
República Dominicana
Boca Chica: Nombre y longitud de vías principales en el sub-barrio La Bobina, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	26 de Enero	72.5	12	La Fe	138.3
2	Altagracia	687.8	13	La Marina	541.2
3	Calle 1ra	489.4	14	La Piedra	329.8
4	Calle 8	381.4	15	Laurel	319.8
5	Calle A	117.7	16	Los Rieles	427.7
6	Calle C	147.8	17	Manuel Jiménez	440.8
7	Country Club	544.6	18	Puerto Rico	94.5
8	Duarte	863.0	19	Respaldo 1ra	374.7
9	Juan Marichal	544.3	20	Respaldo la Marina	340.1
10	La Bahía	606.8	21	Restauración	341.7
11	La Cereza	123.8	22	Santa Fe	212.0

República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio La Bobina por condición, 2015



República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio La Bobina por tipo, 2015

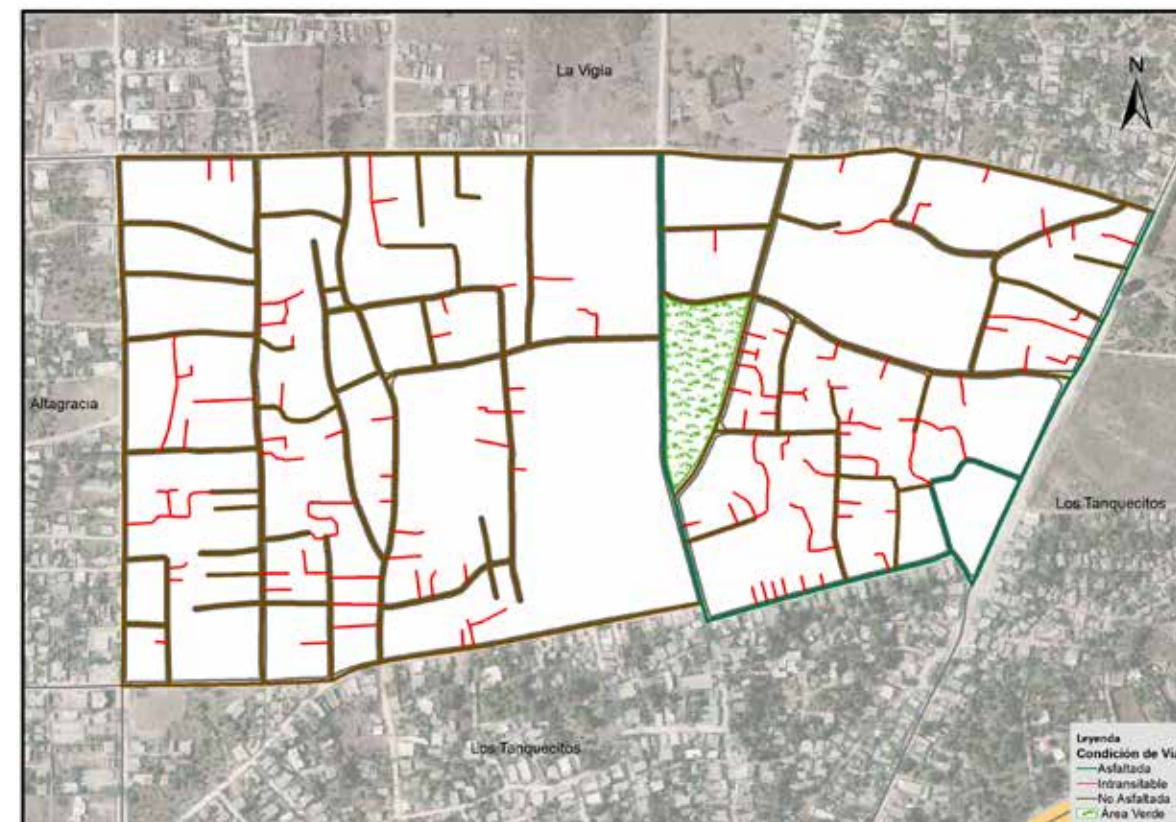


República Dominicana
Boca Chica: Vías en el sub-barrio La Bobina por condición, según tipo, 2015

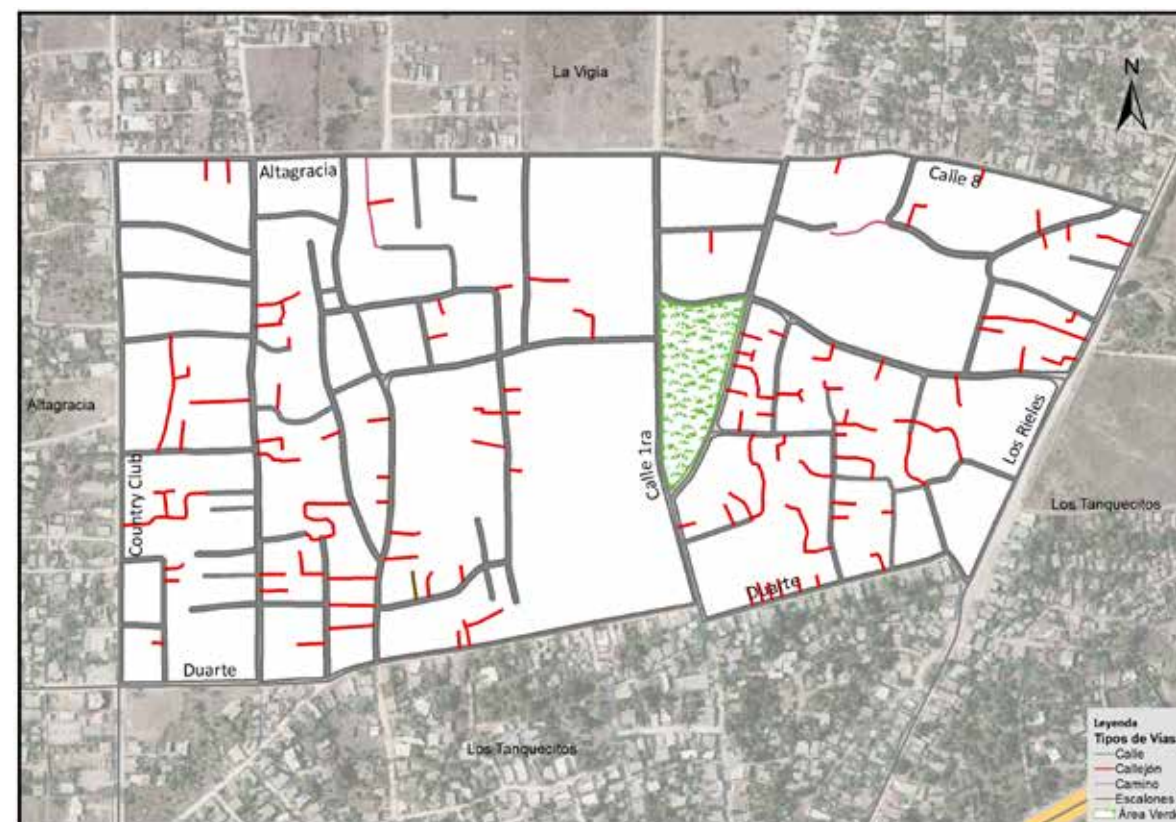
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	14,246.8	100.0	1,397.1	9.8	3,614.5	25.4	9,235.2	64.8
Calle	10,632.3	74.6	1,397.1	100.0	0.0	0.0	9,235.2	100.0
Callejón	3,410.8	23.9	0.0	0.0	3,410.8	94.4	0.0	0.0
Camino	171.5	1.2	0.0	0.0	171.5	4.7	0.0	0.0
Escalones	32.2	0.2	0.0	0.0	32.2	0.9	0.0	0.0



Vías principales en La Bobina, 2015.



Vías en La Bobina según condición, 2015.



Vías en La Bobina según tipo, 2015.

03- Los Tanquecitos

Este sector tiene una extensión territorial de 1,346,356.0 metros cuadrados; ubicado geográficamente en la zona central del área metropolitana Boca Chica; este espacio territorial pertenece al barrio Andrés, es denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por dieciocho vías identificadas con nombres y un total de 10,925.4 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 8.8% es de autopista, el 68.2% de calles, y el 22.9% de callejones. Para el momento del estudio, en éste sector predominaba un 47.5% de metros en eje vial sin asfaltar.

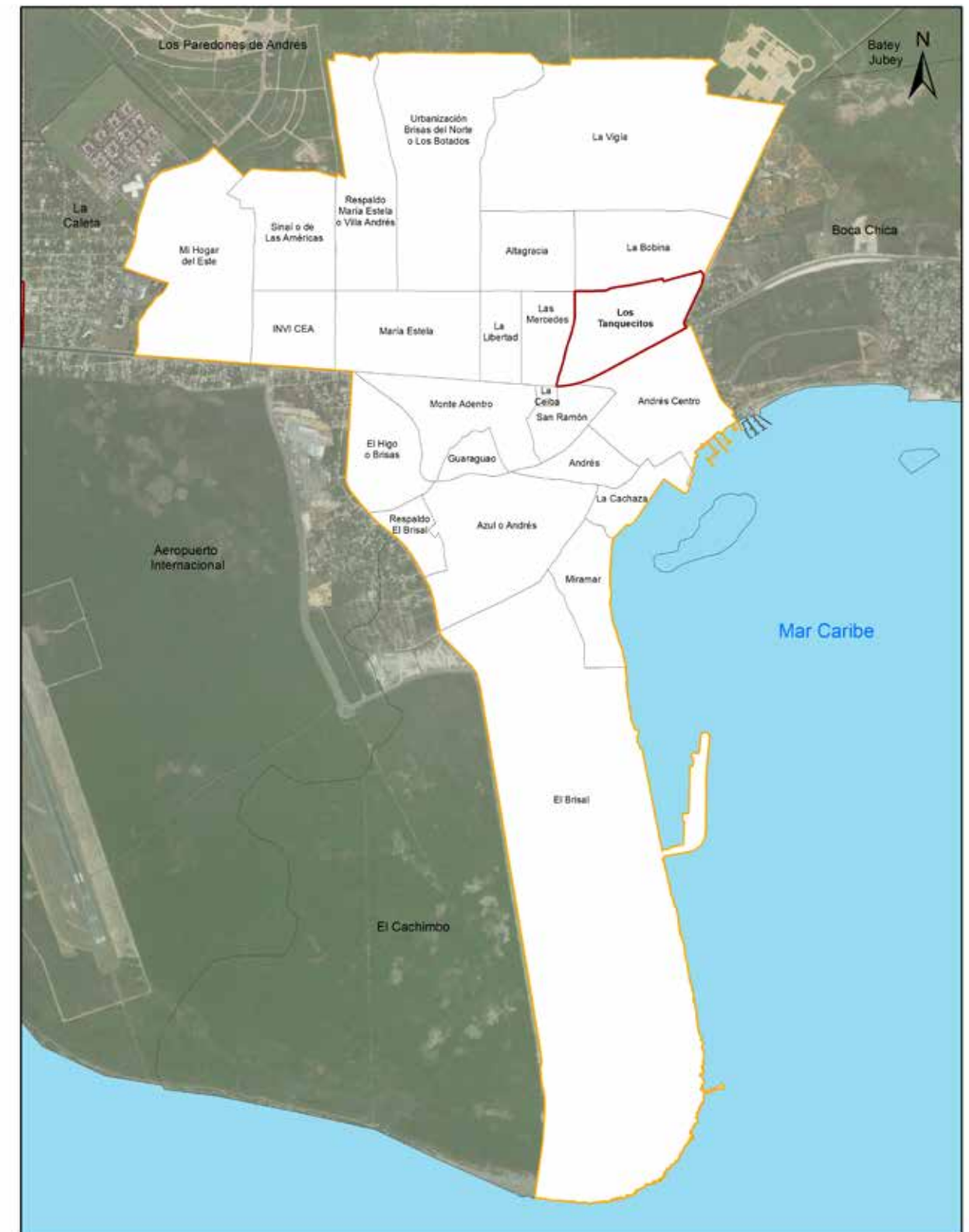
Sus principales vías de acceso son:

- Autopista Las Américas.
- Calle Duarte.
- Calle Country Club.
- Calle 1ra.
- Calle Los Rieles.

Zona territorial que colinda con los siguientes sub-barrios: al norte La Bobina, al este Los Tanquecitos (del barrio Boca Chica), al sur Andrés Centro, y al oeste Las Mercedes.



Municipio Boca Chica

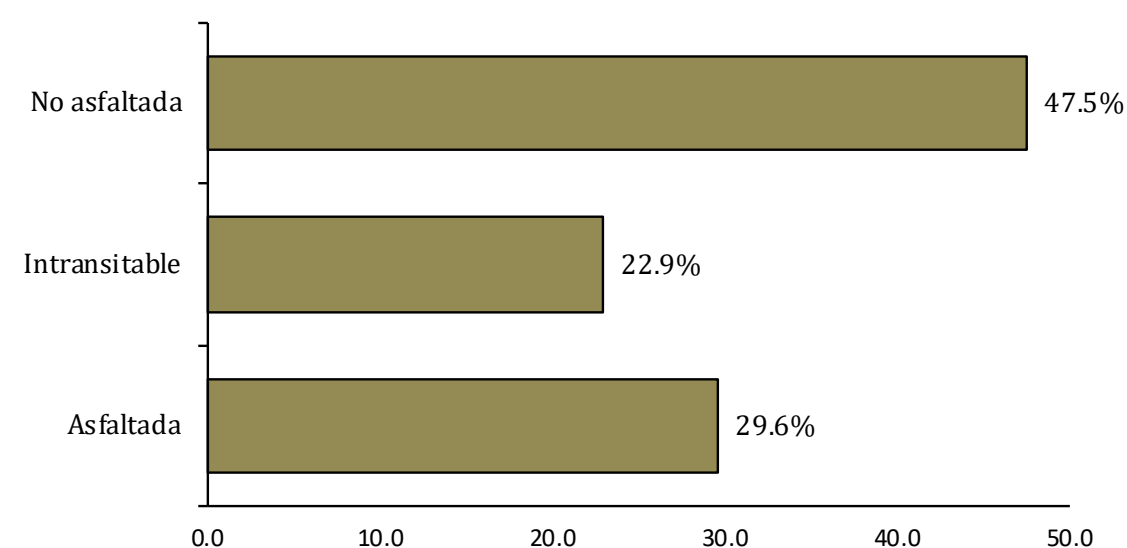


Sub-barrio El Tanquecito

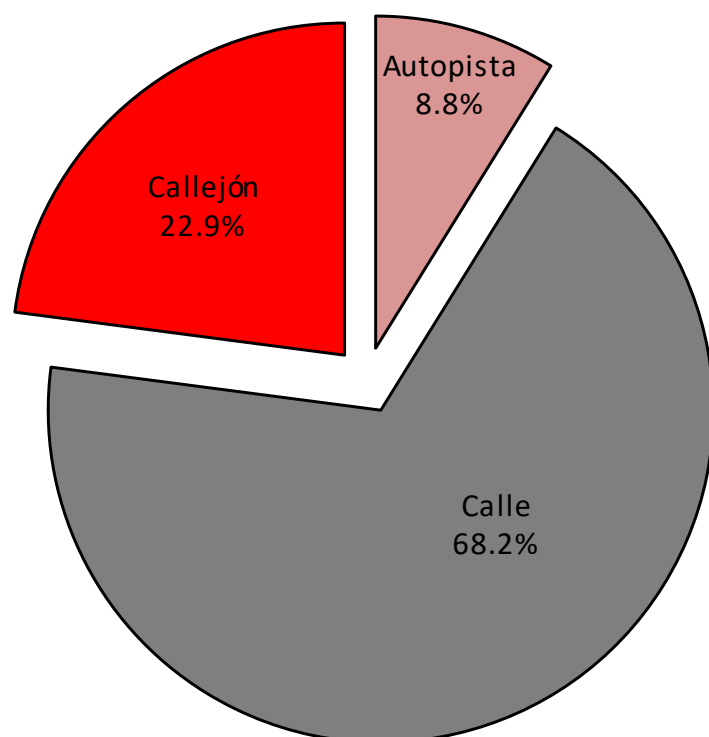
República Dominicana
Boca Chica: Nombre y longitud de vías principales en el sub-barrio Los Tanquecitos, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	1ra Parte Atras	116.0	10	Hermanas Mirabal	290.0
2	Albalina Acosta	398.8	11	La Marina	487.9
3	Calle 1ra	582.4	12	Las Américas	965.3
4	Calle 2da	213.4	13	Los Americanos	437.1
5	Calle W	104.2	14	Los Rieles	379.9
6	Country Club	658.0	15	Milagrosa	243.5
7	Duarte	924.9	16	Respaldo de los Rieles	266.6
8	El Cachimbo	280.2	17	Respaldo la Marcha	189.9
9	El Dentista	448.6	18	Respaldo la Milagrosa	279.7

República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Los Tanquecitos por condición, 2015



República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Los Tanquecitos por tipo, 2015

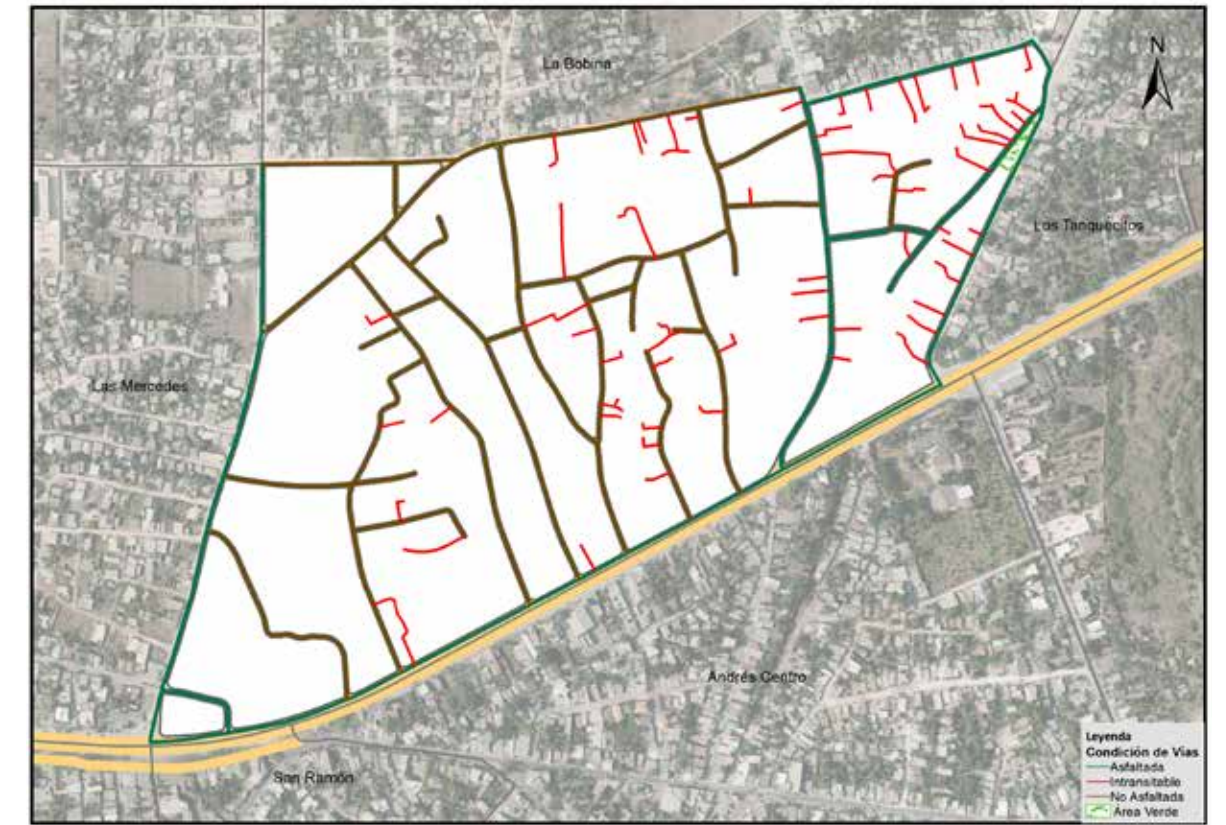


República Dominicana
Boca Chica: Vías en el sub-barrio Los Tanquecitos por condición, según tipo, 2015

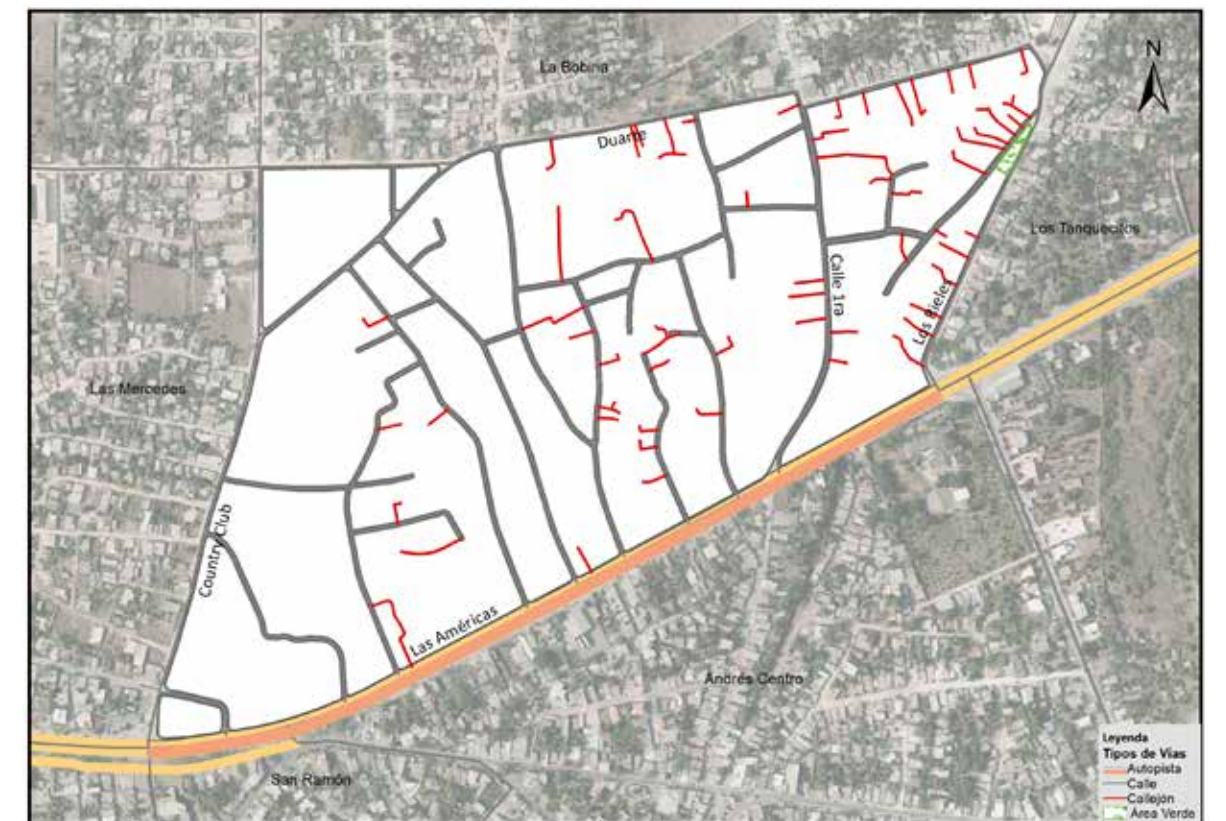
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	10,925.4	100.0	3,231.4	29.6	2,505.2	22.9	5,188.8	47.5
Autopista	965.3	8.8	965.3	29.9	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	7,455.0	68.2	2,266.2	70.1	0.0	0.0	5,188.8	100.0
Callejón	2,505.2	22.9	0.0	0.0	2,505.2	100.0	0.0	0.0



Vías principales en Los Tanquecitos, 2015.



Vías en Los Tanquecitos según condición, 2015.



Vías en Los Tanquecitos según tipo, 2015.

04- Las Mercedes

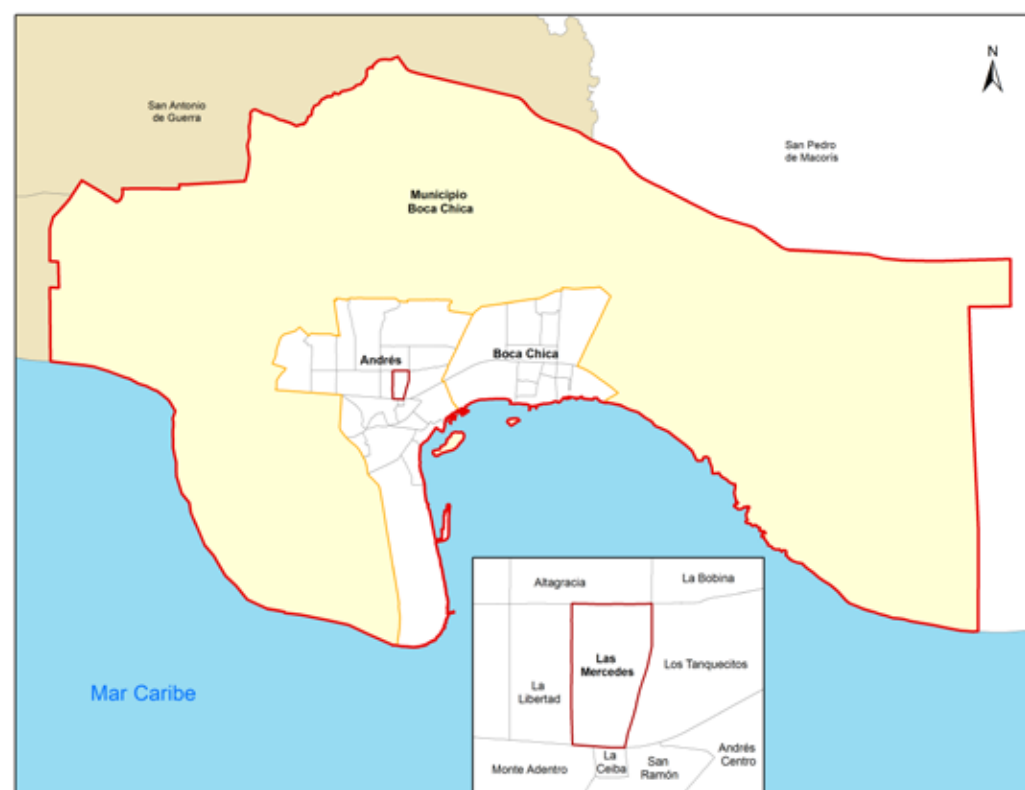
Este sector tiene una extensión territorial de 202,962.0 metros cuadrados; ubicado geográficamente en zona centro oeste del área metropolitana Boca Chica; este espacio territorial pertenece al barrio Andrés; denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 23 vías identificadas con nombres y un total de 6,529.8 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 3.6% es de autopista, el 86.9% calles, y el 9.5% callejones. Para el momento del estudio, en éste sector predominaba un 60.9% de metros en eje vial sin asfaltar.

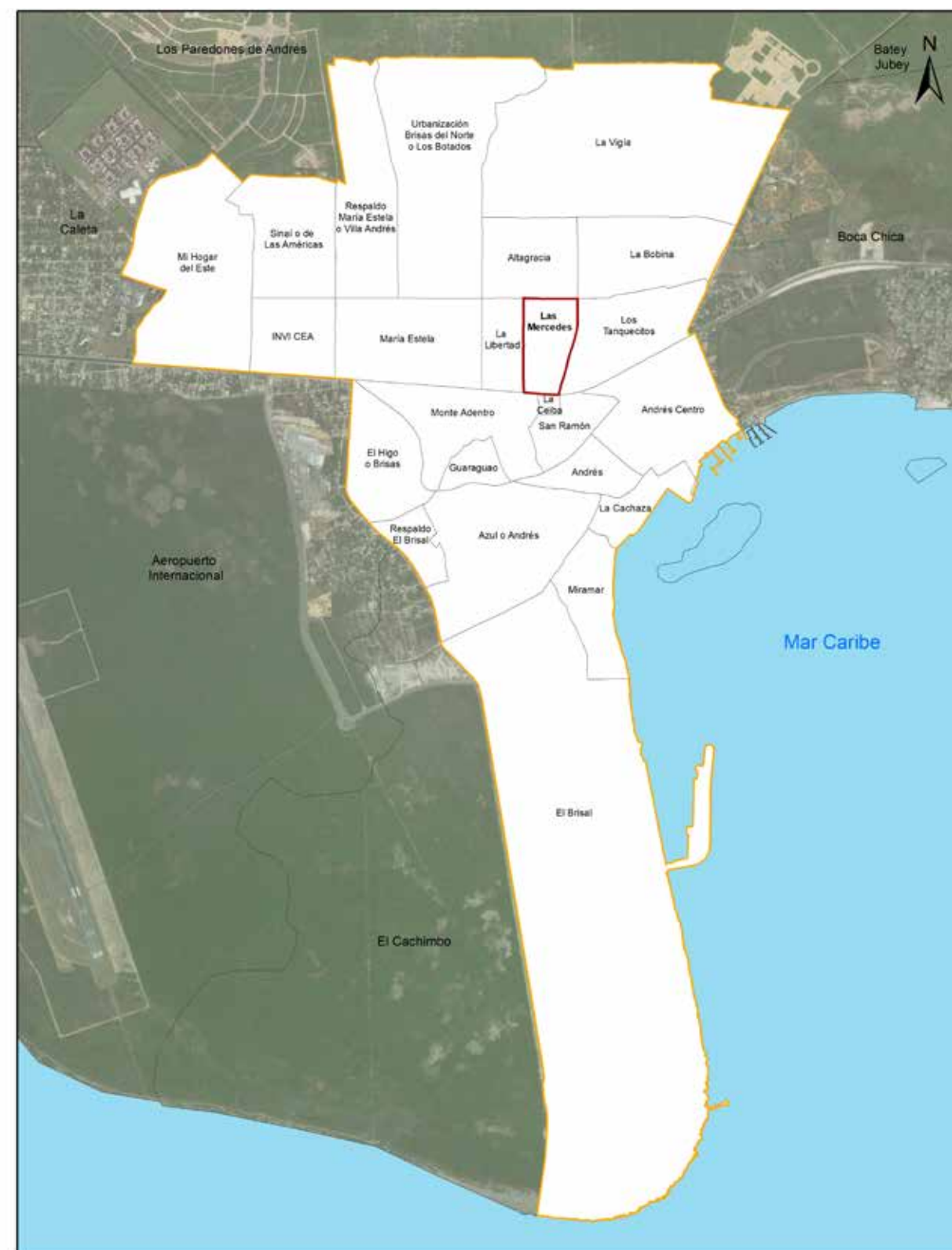
Sus principales vías de acceso son:

- Autopista Las Américas.
- Calle Duarte.
- Calle 6 de Agosto.
- Calle Country Club.

Zona territorial que colinda con los siguientes sub-barrios: al norte Altagracia, al este Los Tanquecitos, al sur La ceiba, y al oeste La Libertad.



Municipio Boca Chica

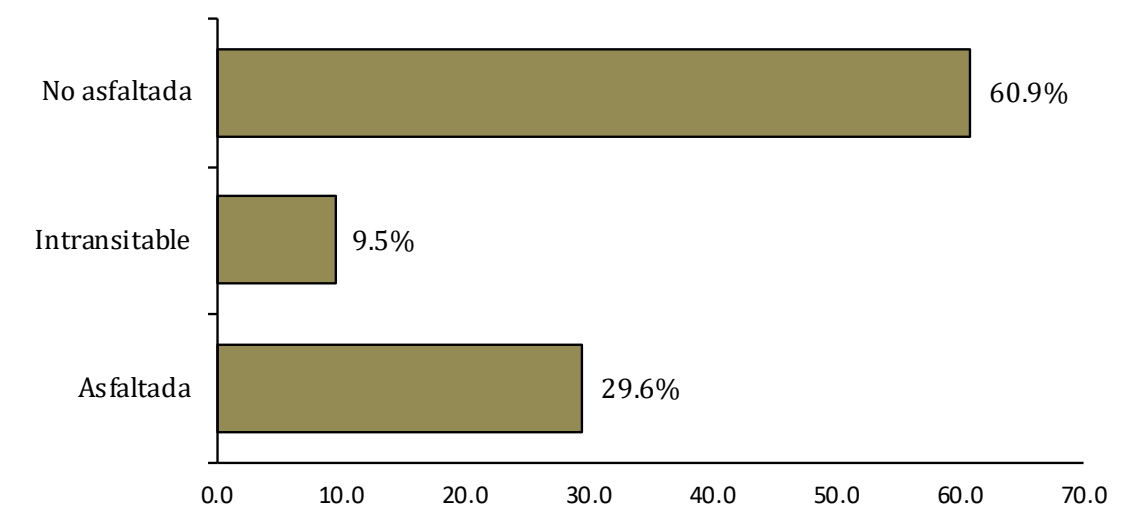


Sub-barrio Las Mercedes

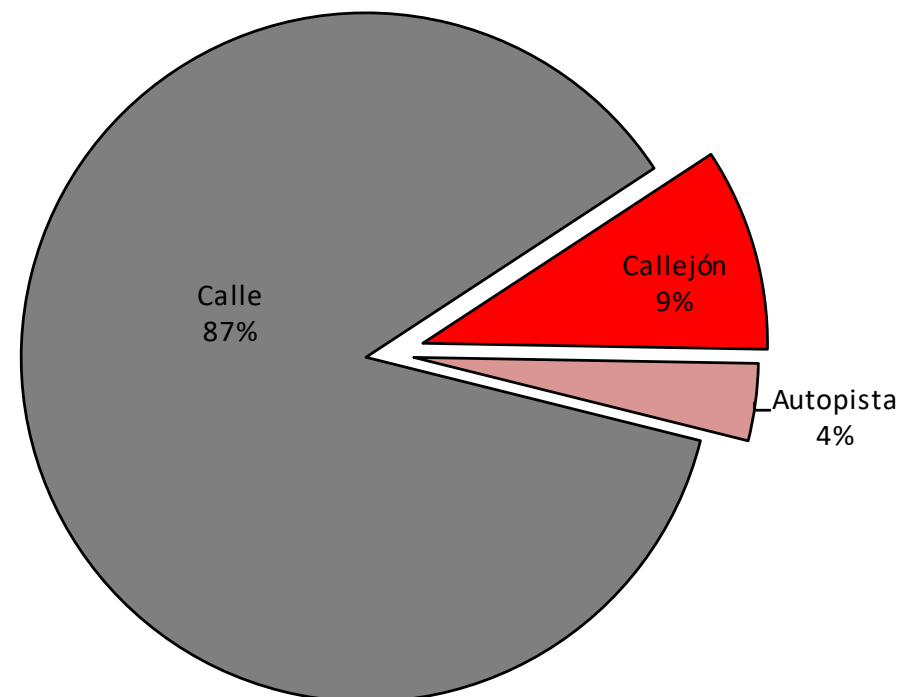
República Dominicana
Boca Chica: Nombre y longitud de vías principales en el sub-barrio Las Mercedes, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	24 de Septiembre	393.8	13	La Apolinar Disla	235.7
2	27 de Febrero	325.7	14	La Esperanza	142.8
3	6 de Agosto	627.7	15	La Marvinia	161.1
4	Apolinar Disla	194.5	16	Las Américas	236.2
5	Calle U	80.3	17	Proyecto 2	380.2
6	Calle W	256.2	18	Proyecto 3	301.3
7	Country Club	658.0	19	Proyecto Cuatro	331.3
8	Del Rosario	203.8	20	Respaldo 21 de Enero	75.9
9	Duarte	360.0	21	Sánchez	223.2
10	El Sol	79.2	22	Trinitaria Sánchez	74.0
11	Emilio George	339.8	23	Vergua de Jesús	100.6
12	Filomena	71.9			

República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Las Mercedes por condición, 2015

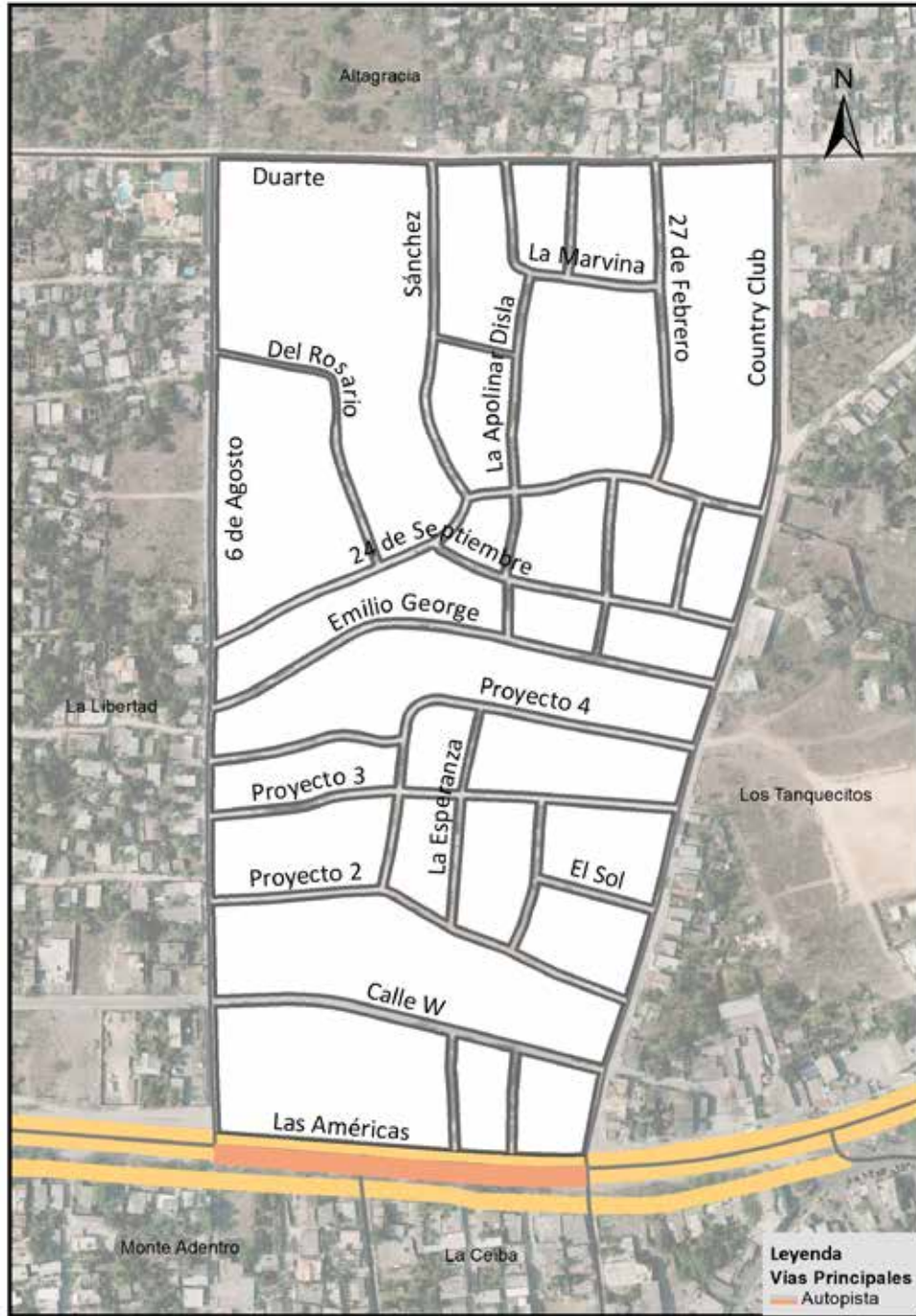


República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Las Mercedes por tipo, 2015

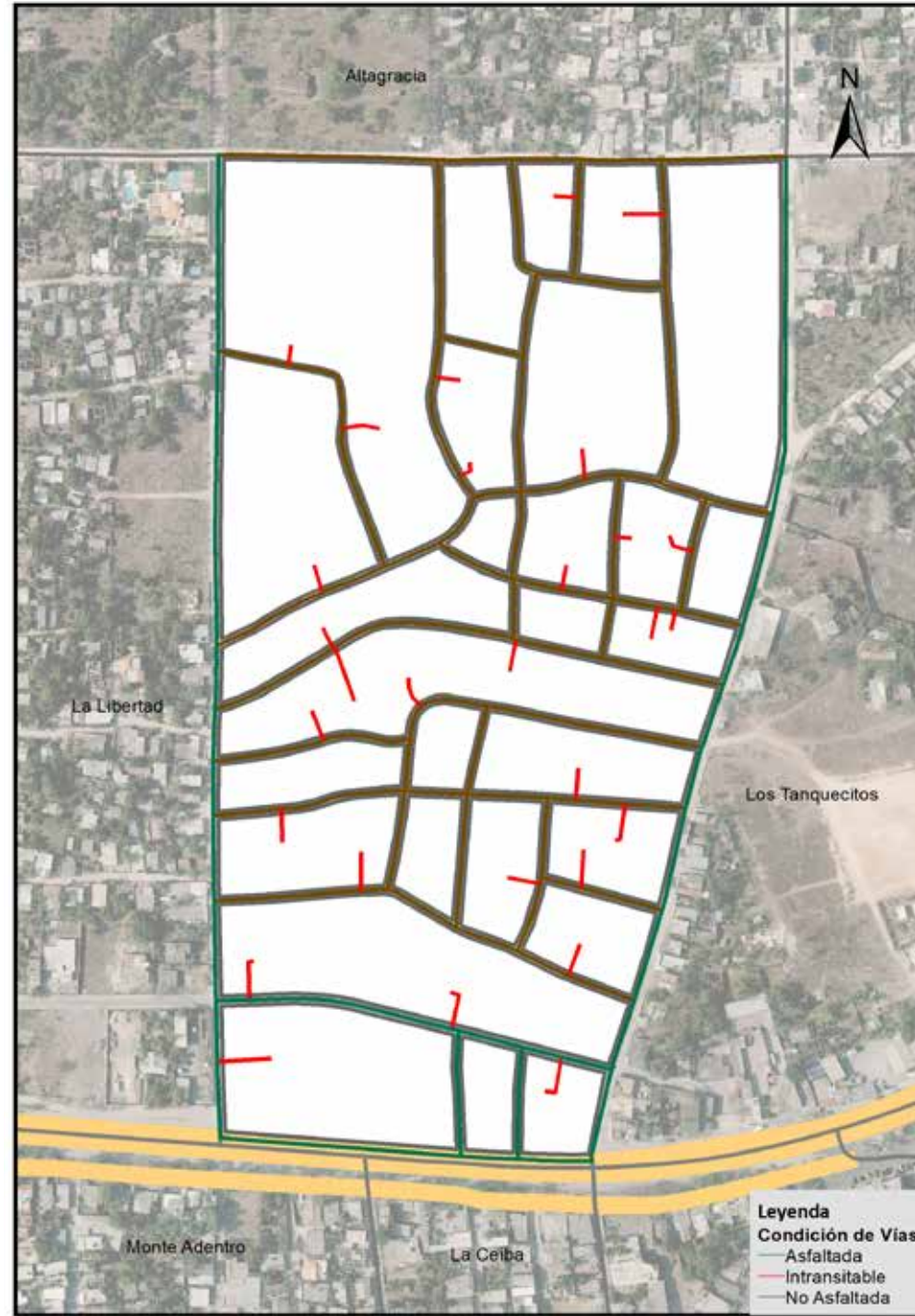


República Dominicana
Boca Chica: Vías en el sub-barrio Las Mercedes por condición, según tipo, 2015

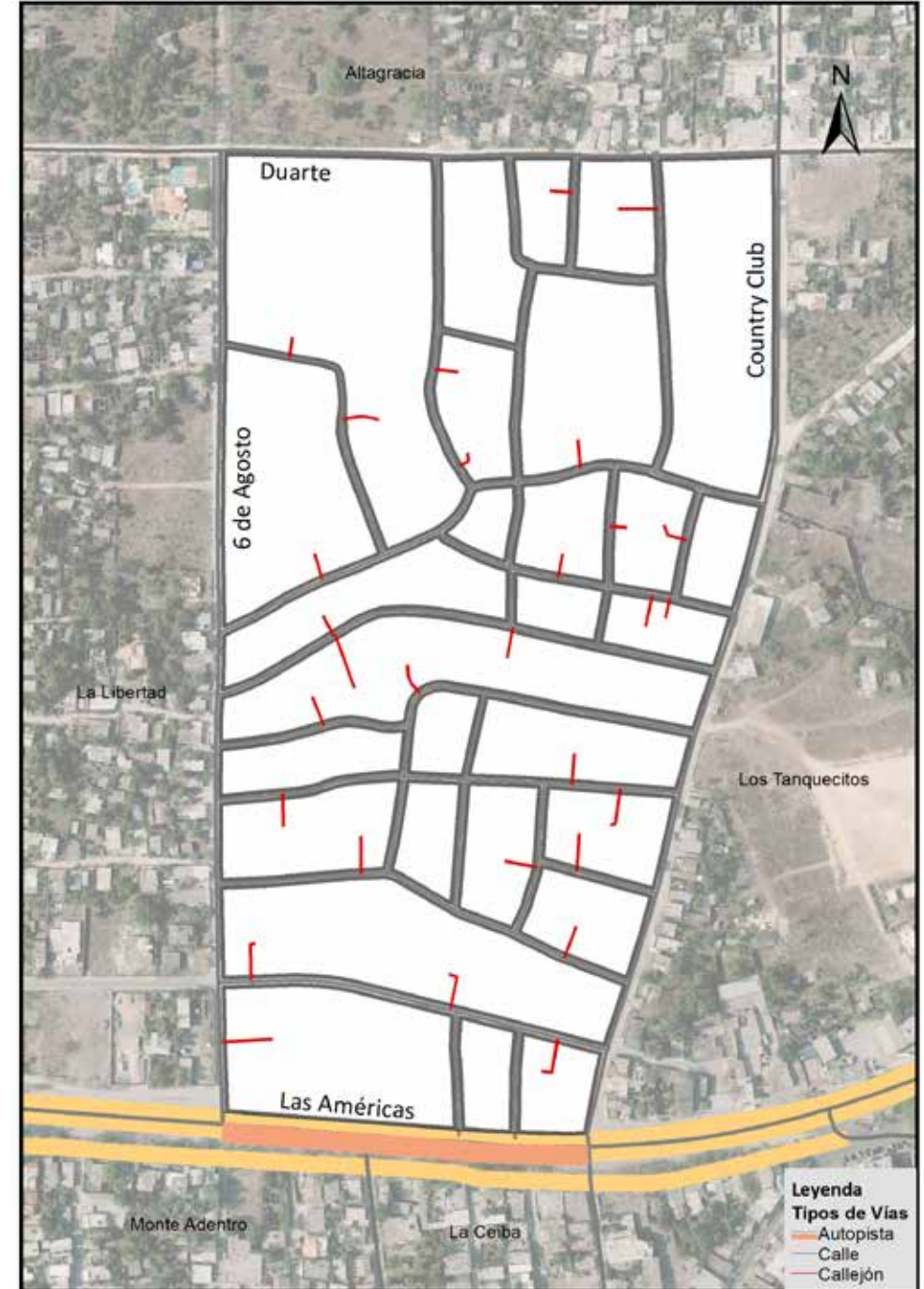
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	6,529.8	100.0	1,930.4	29.6	621.9	9.5	3,977.5	60.9
Autopista	236.2	3.6	236.2	12.2	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	5,671.6	86.9	1,694.1	87.8	0.0	0.0	3,977.5	100.0
Callejón	621.9	9.5	0.0	0.0	621.9	100.0	0.0	0.0



Vías principales en Las Mercedes, 2015.



Vías en Las Mercedes, según condición, 2015.



Vías en Las Mercedes, según tipo, 2015.

05- La Libertad

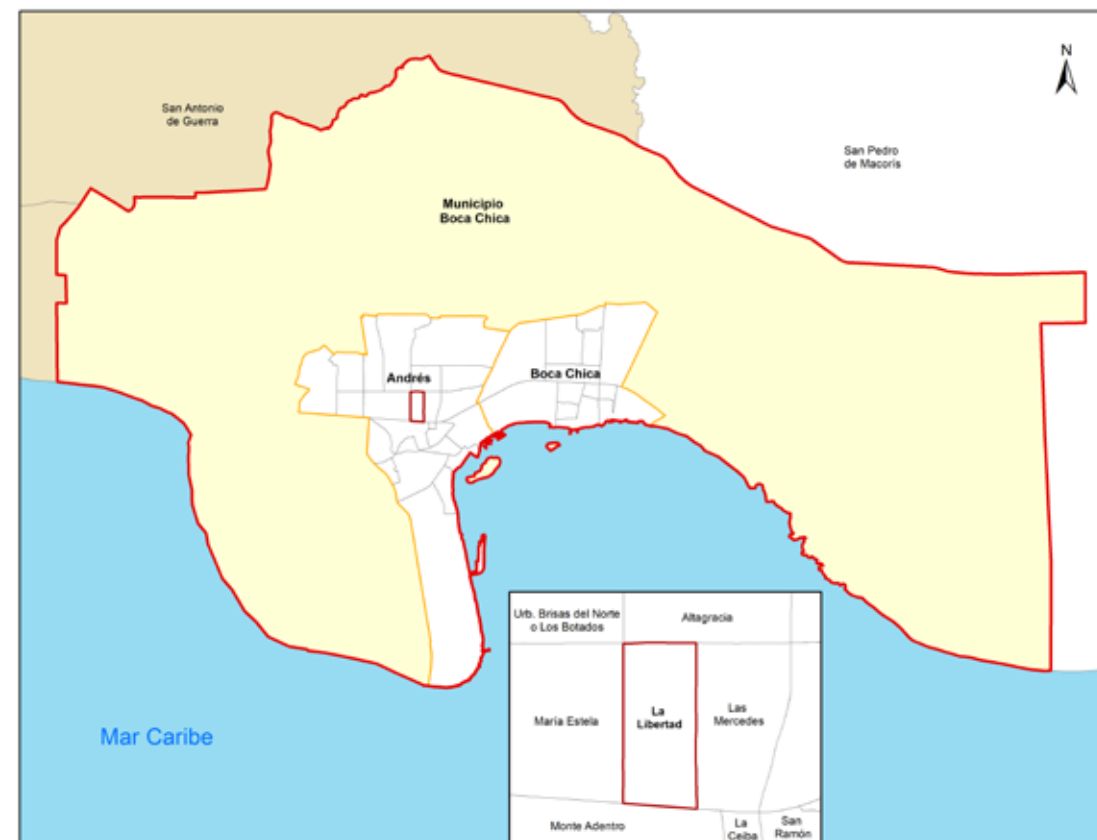
Este sector tiene una extensión territorial de 172,370.0 metros cuadrados; ubicado geográficamente en zona centro oeste del área metropolitana Boca Chica; este espacio territorial pertenece al barrio Andrés, denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 12 vías identificadas con nombres y un total de 4,036.5 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 7.0% es de autopista, el 80.6% calles, y el 12.4% callejones. Para el momento del estudio, en éste sector predominaba un 61.5% de metros en eje vial asfaltado.

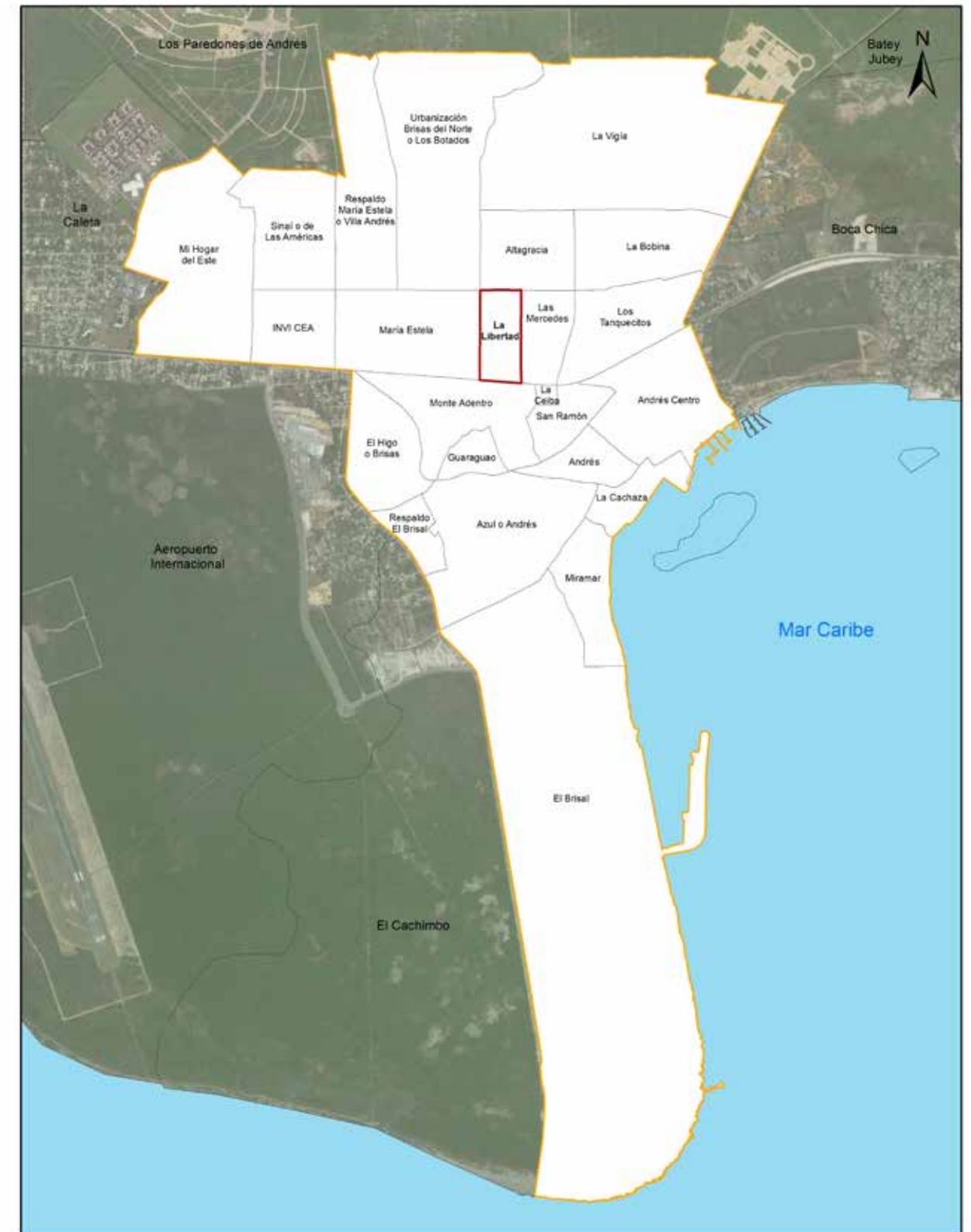
Sus principales vías de acceso son:

- Autopista Las Américas.
- Calle Duarte.
- Calle Los camineros.

Zona territorial que colinda con los siguientes sub-barrios: al norte Altagracia, al este Las Mercedes, al sur monte adentro, y al oeste María Estela.



Municipio Boca Chica

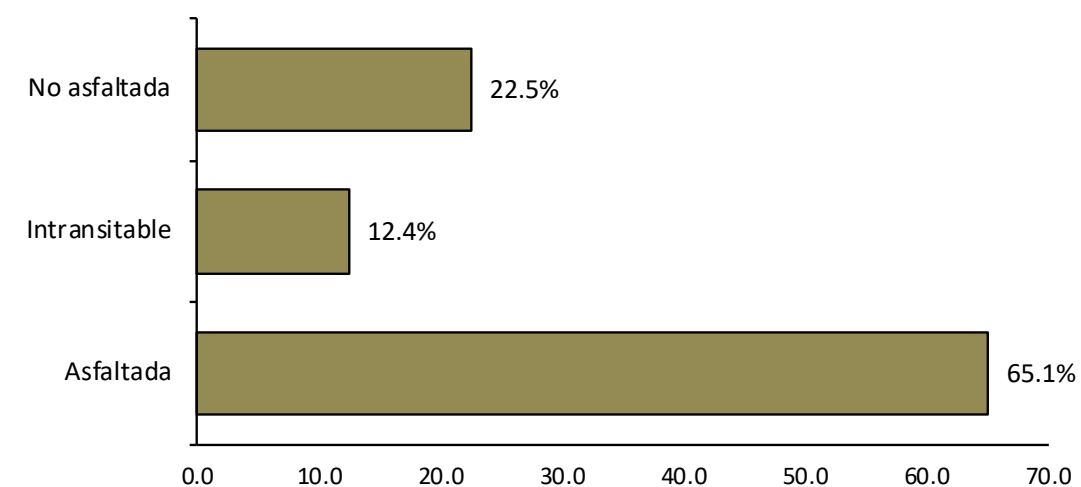


Sub-barrio La Libertad

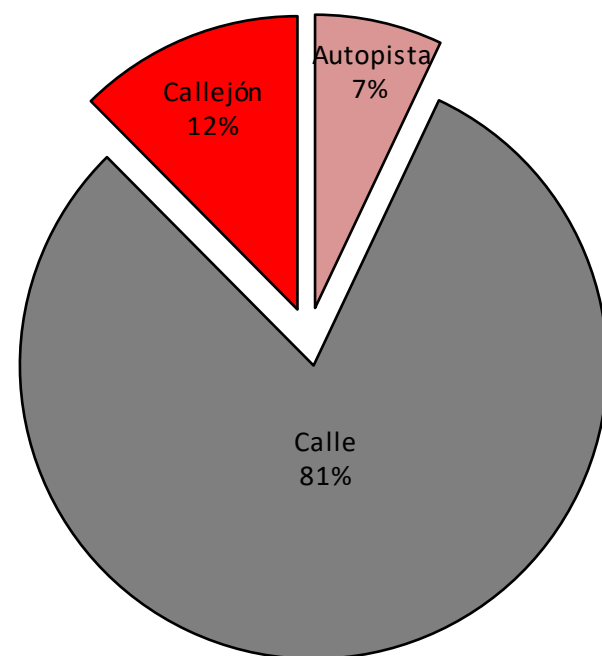
República Dominicana
Boca Chica: Nombre y longitud de vías principales en el sub-barrio La Libertad, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	14 de Junio	141.1
2	15 de Diciembre	73.2
3	24 de Abril	138.3
4	26 de Enero	542.0
5	30 de Marzo	140.5
6	6 de Agosto	627.7
7	Calle W	278.4
8	Coronel Alis	142.0
9	Duarte	277.3
10	Las Américas	283.3
11	Los Camineros	603.5
12	San Ramón	71.1

República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio La Libertad por condición, 2015

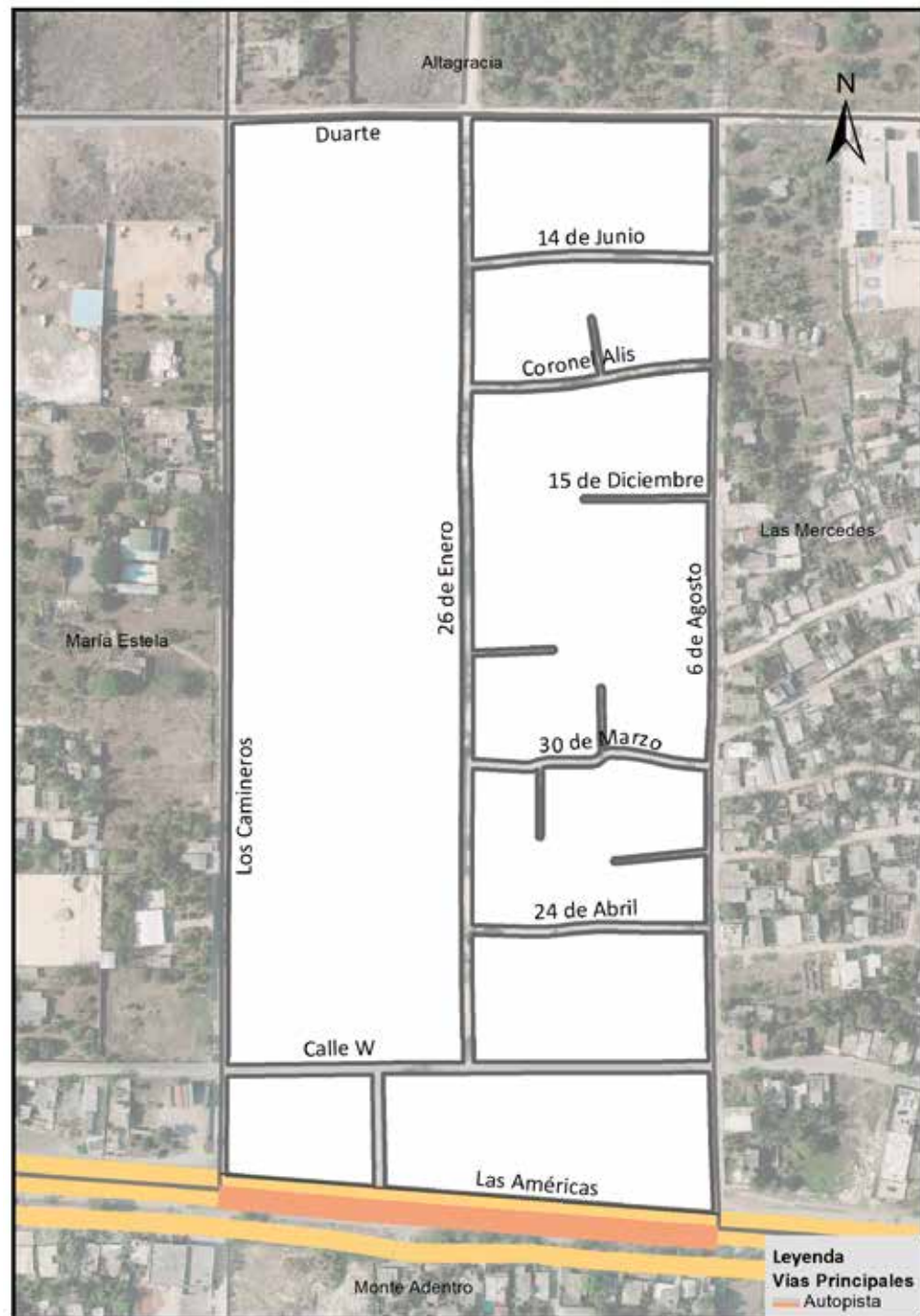


República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio La Libertad por tipo, 2015

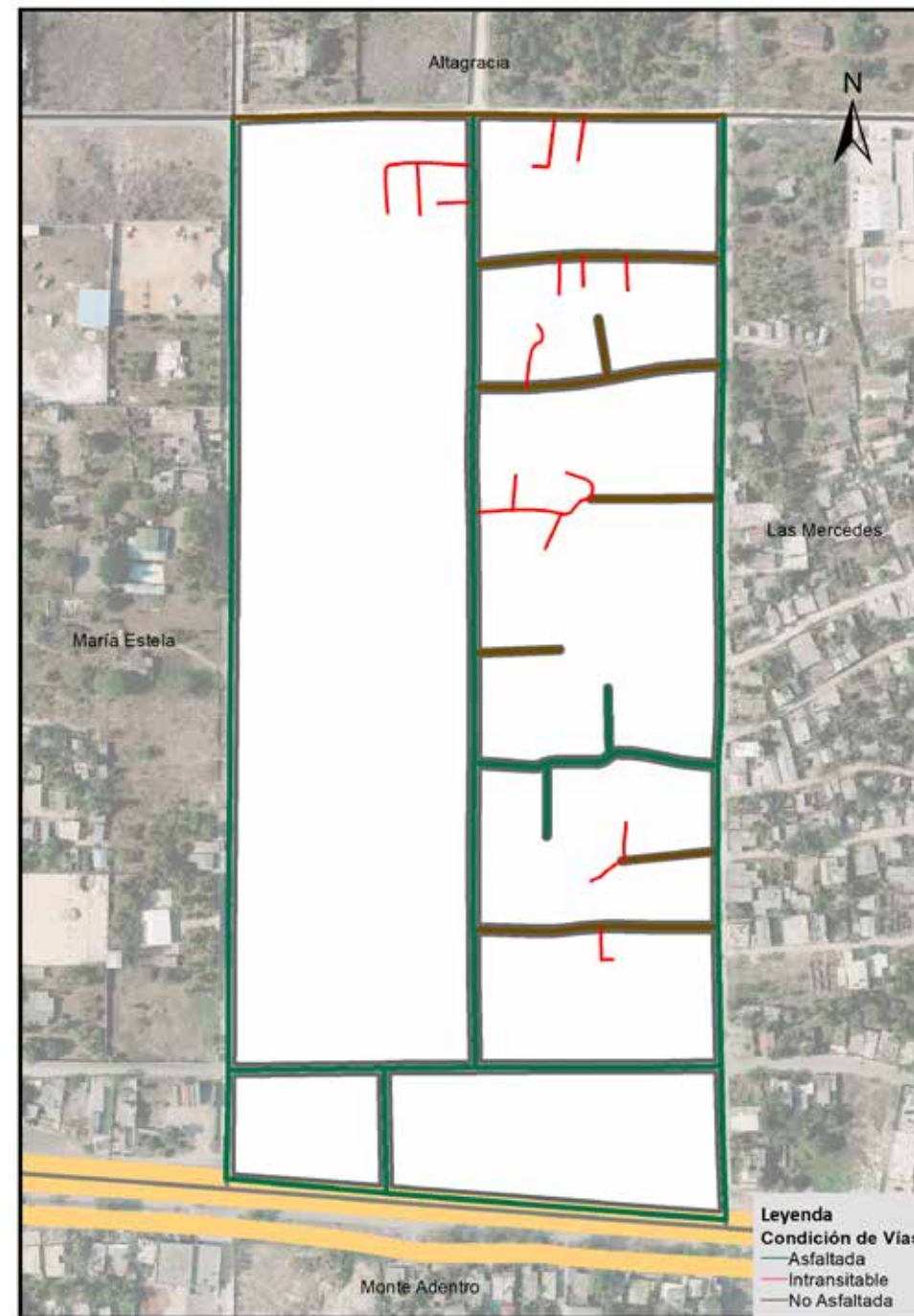


República Dominicana
Boca Chica: Vías en el sub-barrio La Libertad por condición, según tipo, 2015

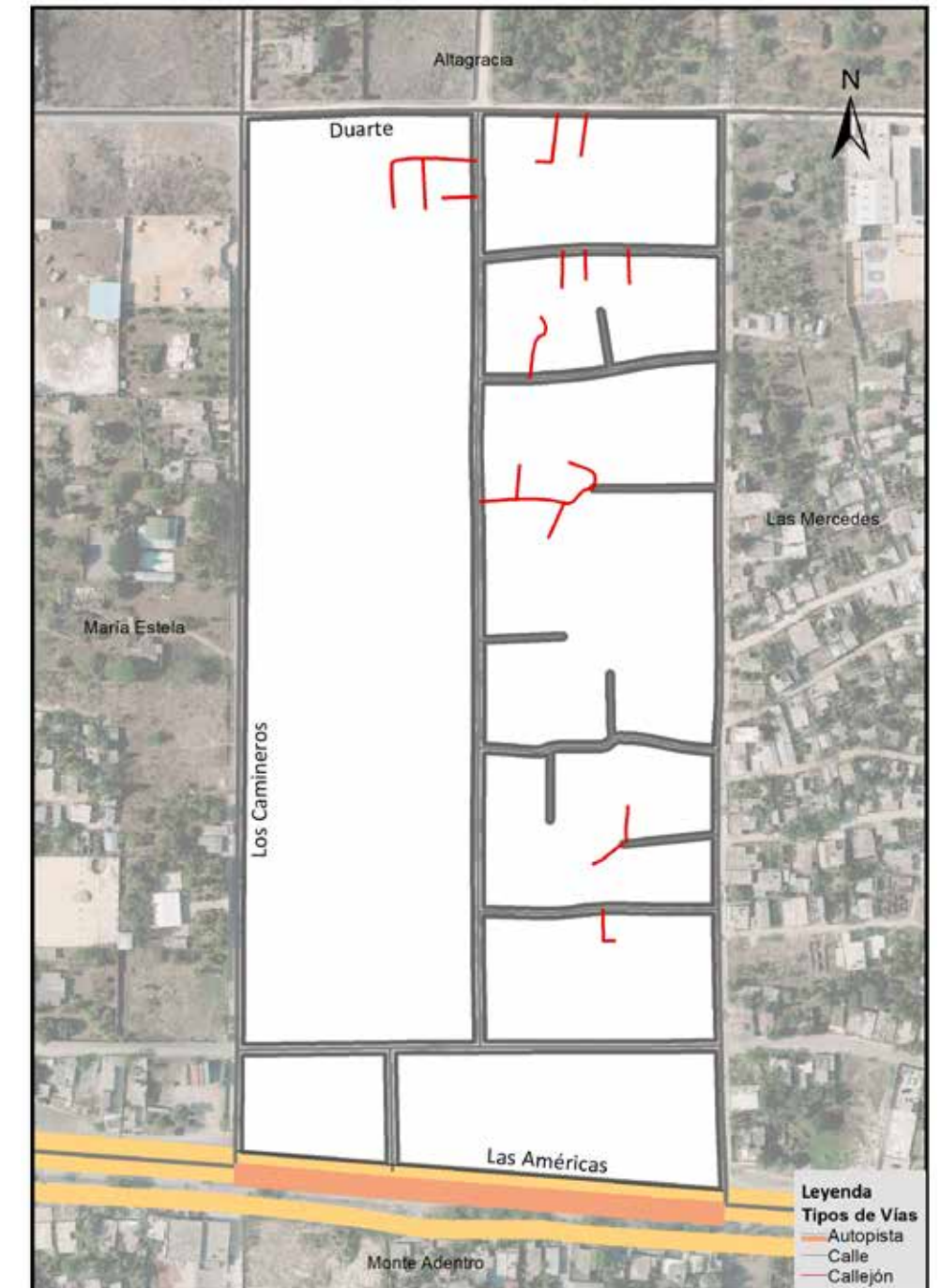
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	4,036.5	100.0	2,626.1	65.1	501.5	12.4	908.9	22.5
Autopista	283.3	7.0	283.3	10.8	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	3,251.7	80.6	2,342.8	89.2	0.0	0.0	908.9	100.0
Callejón	501.5	12.4	0.0	0.0	501.5	100.0	0.0	0.0



Vías principales en La Libertad, 2015.



Vías en La Libertad, según condición, 2015.



Vías en La Libertad, según tipo, 2015.

06- Altagracia

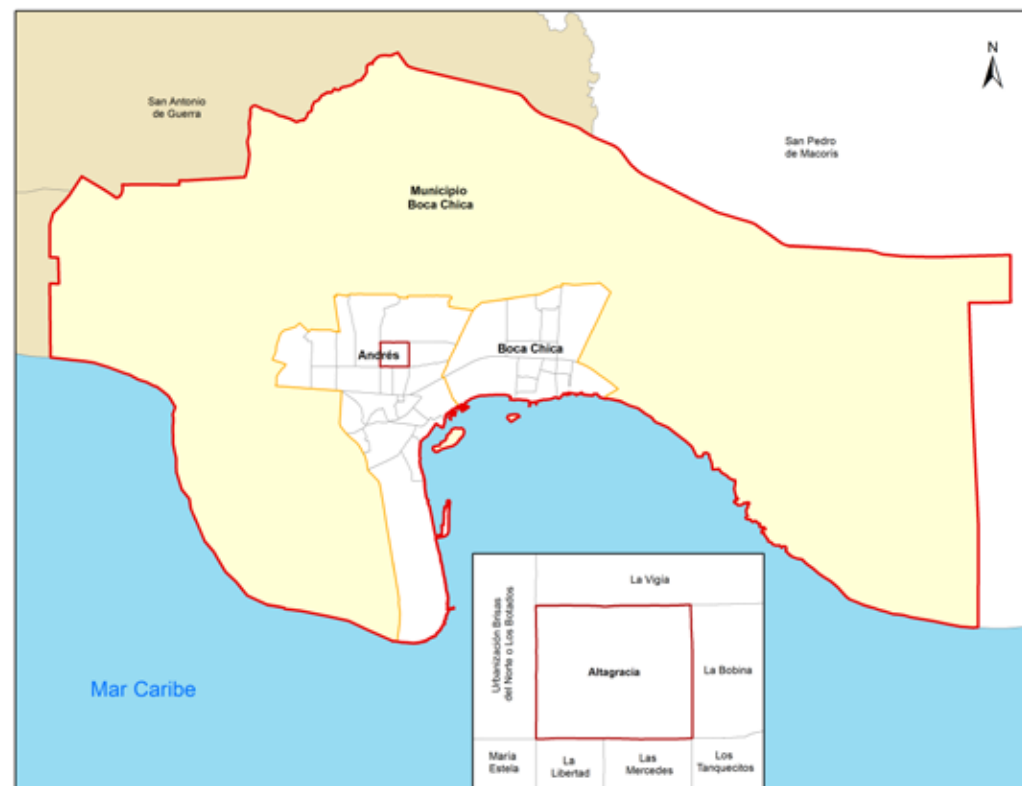
Este sector tiene una extensión territorial de 344,856.0 metros cuadrados; ubicado geográficamente en la zona oeste del área metropolitana Boca Chica; este espacio territorial pertenece al barrio Andrés; denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por nueve vías identificadas con nombres y un total de 9,683.9 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 80.5% son calles, el 13.9% callejones, y el 5.6% de caminos. Para el momento del estudio, en éste sector predominaba un 80.5% de metros en eje vial sin asfaltar.

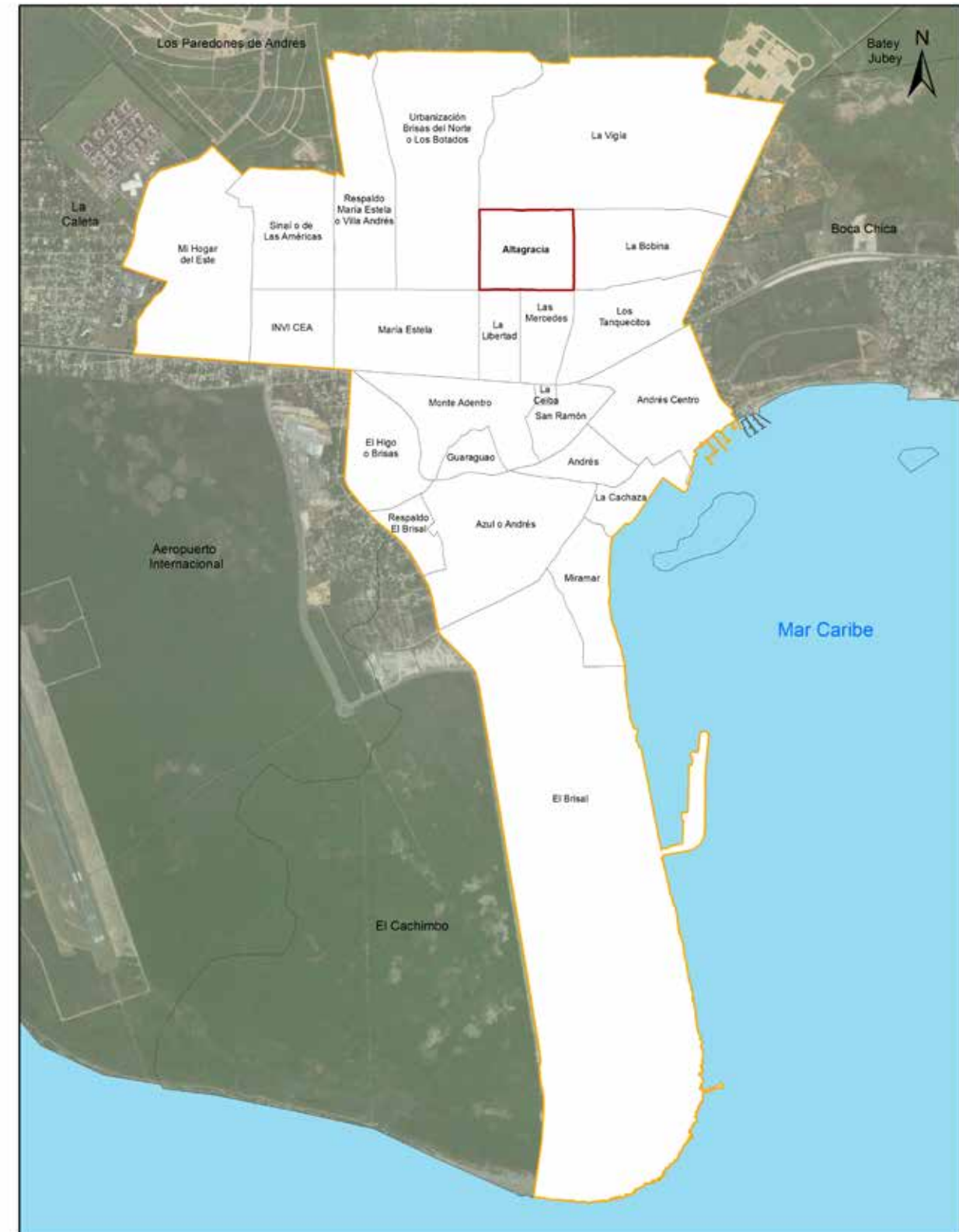
Sus principales vías de acceso son las calles:

- Altagracia.
- Duarte.
- Los Camineros.
- Country Club.

Zona territorial que colinda con los siguientes sub-barrios: al norte La Vigía, al este La Bobina, al sur Las Mercedes y La Libertad, y al oeste Urbanización Brisas de Norte o Los Salados.



Municipio Boca Chica

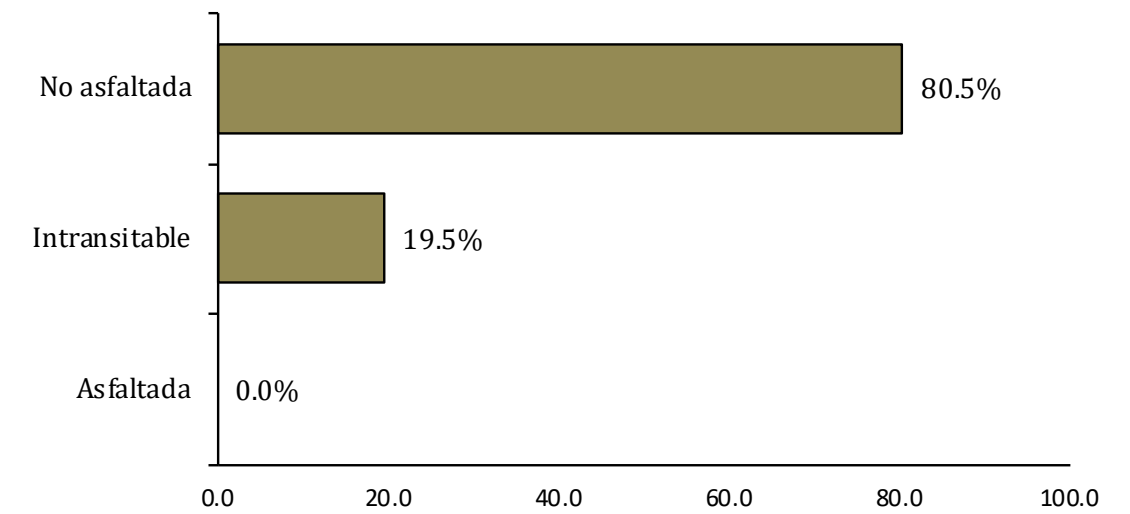


Sub-barrio Altagracia

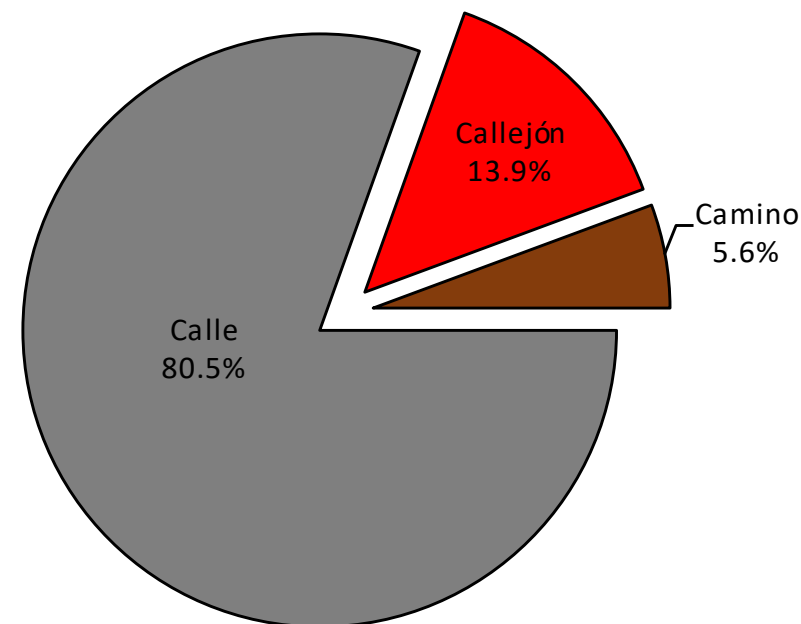
República Dominicana
Boca Chica: Nombre y longitud de vías principales en el sub-barrio Altagracia, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	26 de Enero	542.0
2	6 de Agosto	537.9
3	Altagracia	632.9
4	Calle 15	260.0
5	Country Club	544.6
6	Duarte	637.3
7	Los Camineros	542.9
8	Respaldo 21 de Enero	548.5
9	Sánchez	546.0

República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Altagracia por condición, 2015



República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Altagracia por tipo, 2015

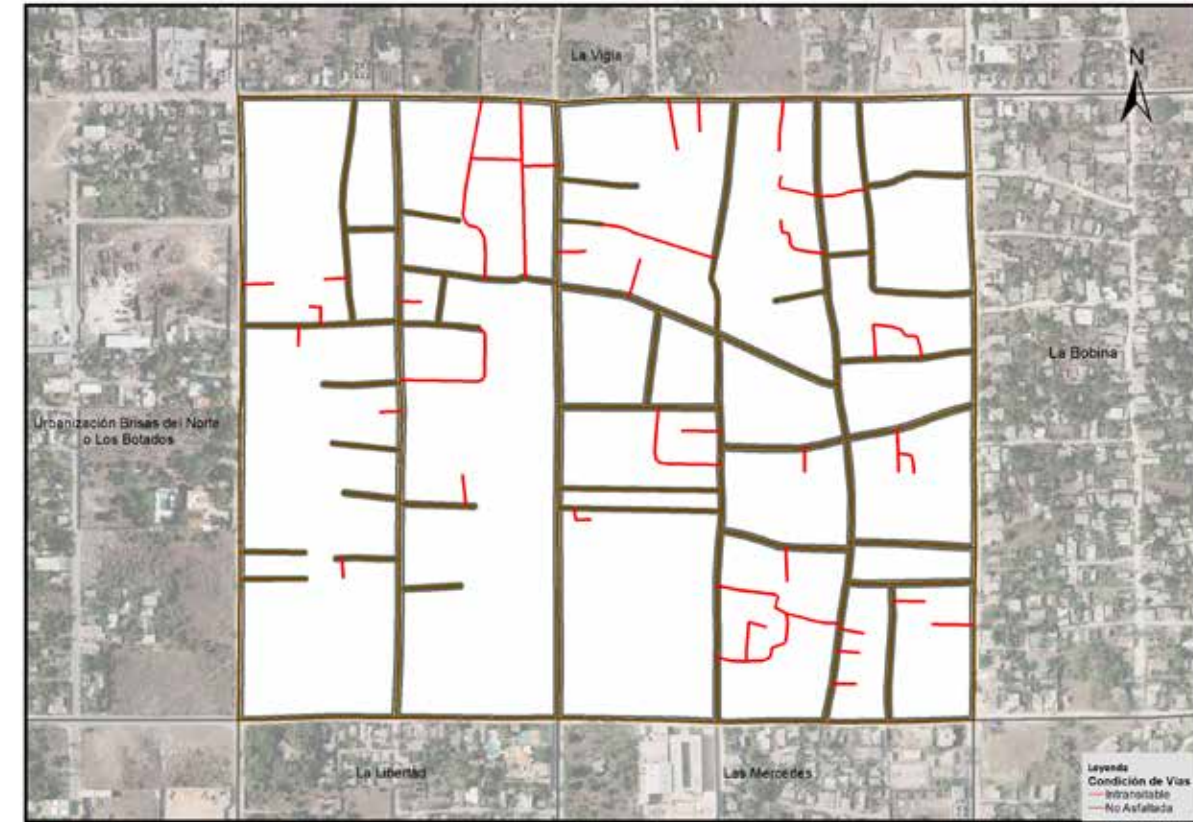


República Dominicana
Boca Chica: Vías en el sub-barrio Altagracia por condición, según tipo, 2015

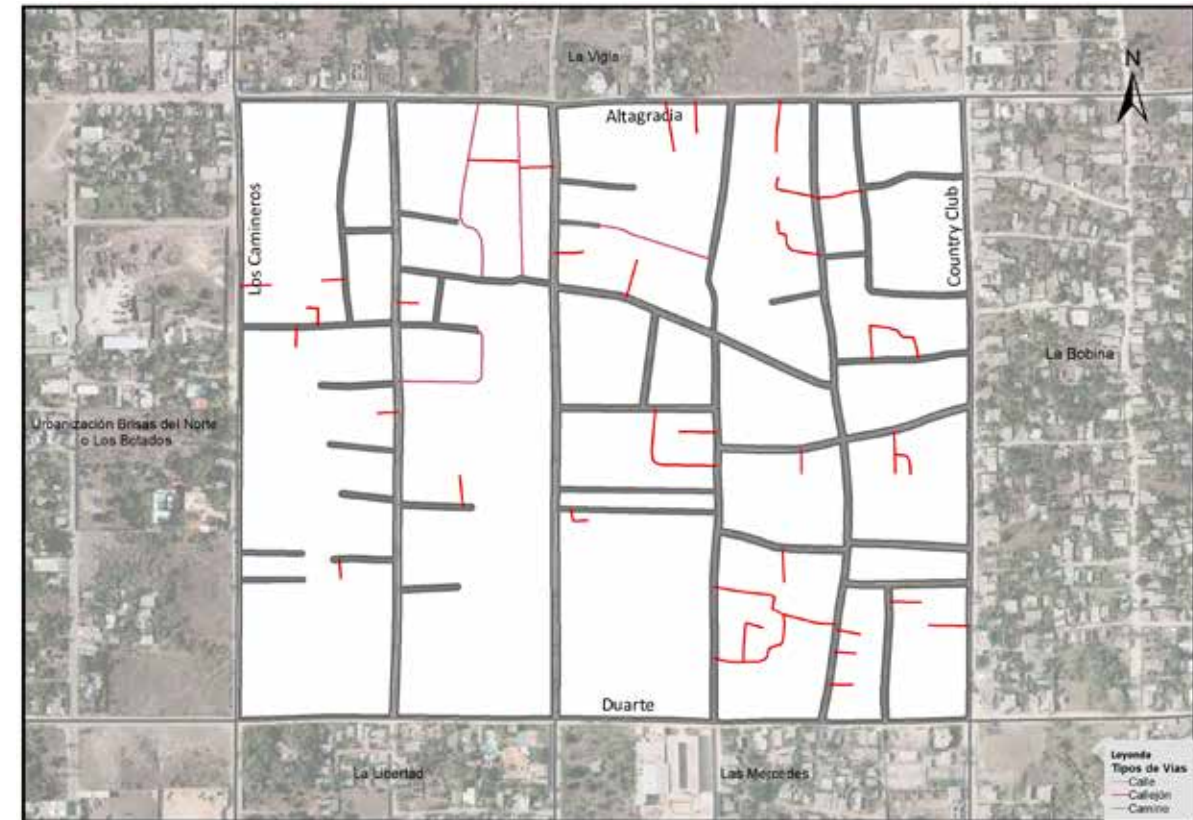
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	9,683.9	100.0	0.0	0.0	1,892.7	19.5	7,791.2	80.5
Calle	7,791.2	80.5	0.0	0.0	0.0	0.0	7,791.2	100.0
Callejón	1,345.7	13.9	0.0	0.0	1,345.7	71.1	0.0	0.0
Camino	547.0	5.6	0.0	0.0	547.0	28.9	0.0	0.0



Vías principales en Altagracia, 2015.



Vías en Altagracia según condición, 2015.



Vías en Altagracia según tipo, 2015.

07- María Estela

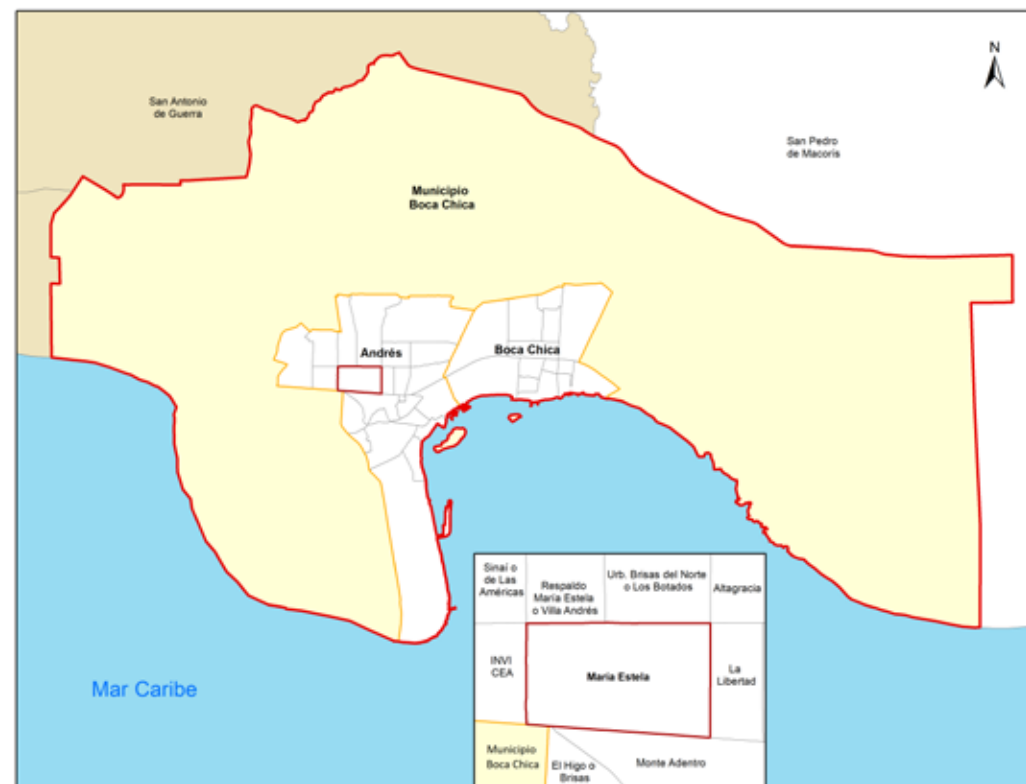
Este sector tiene una extensión territorial de 560,045.0 metros cuadrados; ubicado geográficamente en la zona oeste del área metropolitana Boca Chica; este espacio territorial pertenece al barrio Andrés; denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 20 vías identificadas con nombres y un total de 12,122.2 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 8.0% es de autopista, el 79.5% calles, y el 11.4% callejones, entre otras vías. Para el momento del estudio, en éste sector predominaba un 45.5% de metros en eje vial sin asfaltar.

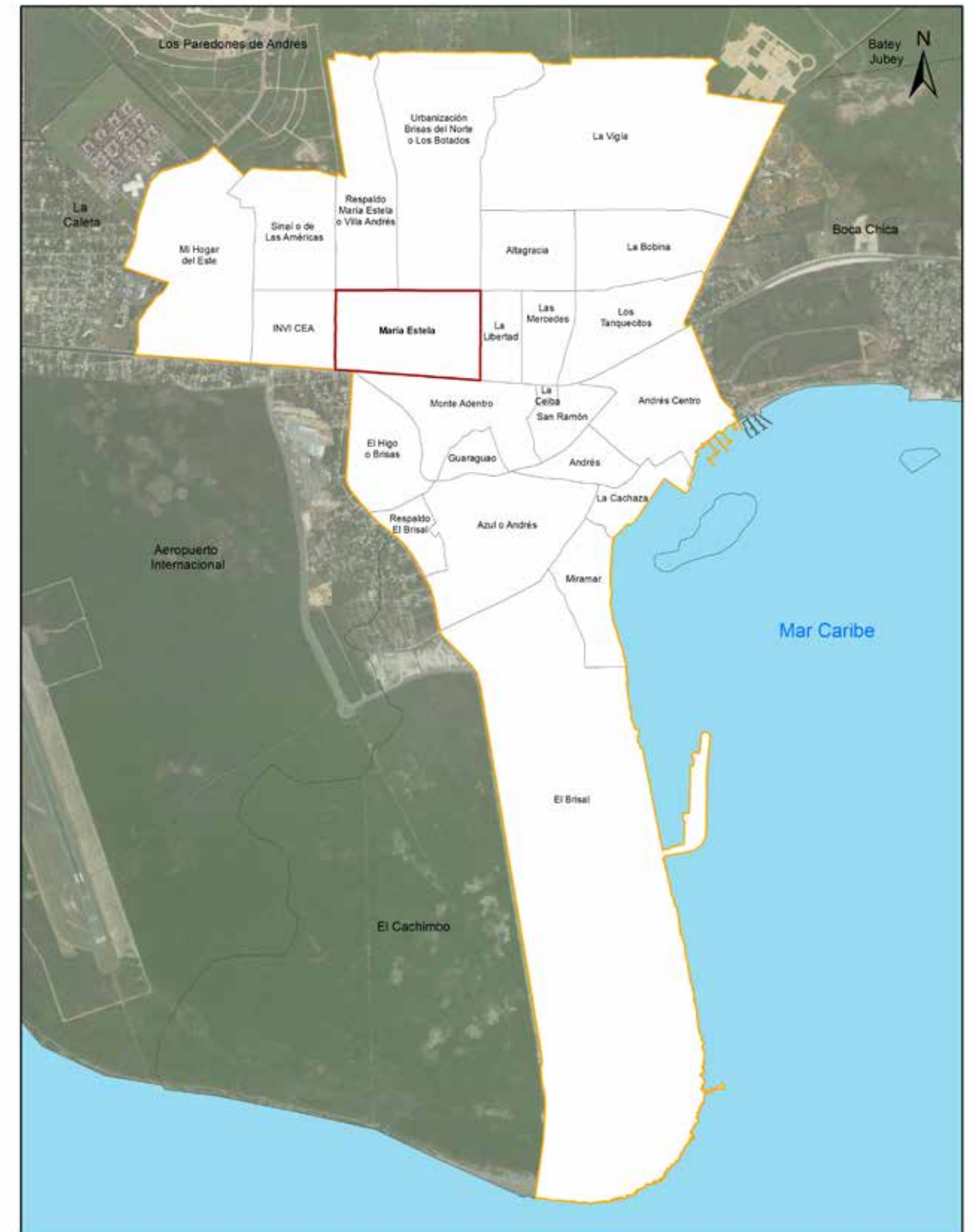
Sus principales vías de acceso son:

- Autopista Las Américas.
- Calle Duarte.
- Calle 1ra.
- Calle Juan Pablo Duarte.
- Calle Los Camineros.

Zona territorial que colinda con los siguientes sub-barrios: al norte Respaldo María Estela o Villa Andrés y la Urbanización Brisas del Norte o Los Botados, al este La Libertad, al sur Monte Adentro, y al oeste INVI CEA.



Municipio Boca Chica

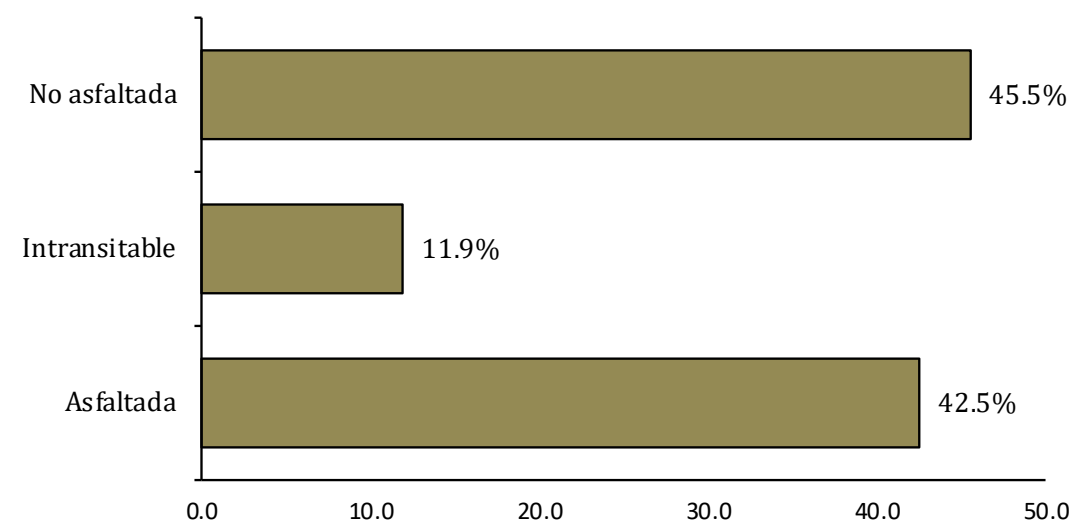


Sub-barrio María Estela

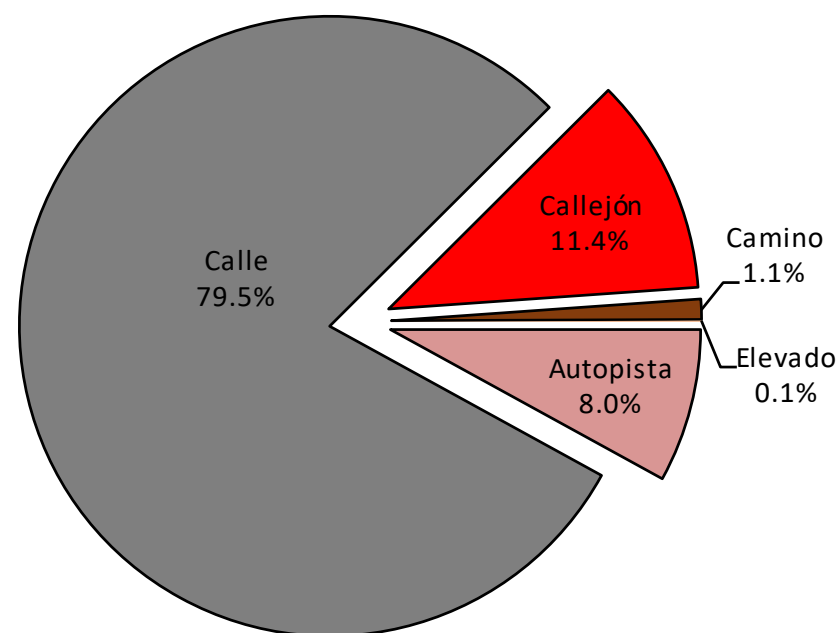
República Dominicana
Boca Chica: Nombre y longitud de vías principales en el sub-barrio María Estela, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Calle 13	621.6	11	Los Camineros	603.5
2	Calle 1ra	534.3	12	Los Sanjuaneros	135.8
3	Calle W	665.4	13	Manuela Diez	576.0
4	Duarte	978.2	14	María Montez	59.9
5	El Peso	620.0	15	Mella	173.9
6	Ercilia Pepín	88.2	16	Respaldo Tamara	137.6
7	Francisco Alberto Caamaño Deñó	190.4	17	Robles	89.0
8	Horacio Vásquez	93.7	18	Salomé Ureña	576.0
9	Juan Pablo Duarte	567.1	19	Sánchez	510.6
10	Las Américas	969.3	20	Tamara	545.5

República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio María Estela por condición, 2015



República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio María Estela por tipo, 2015

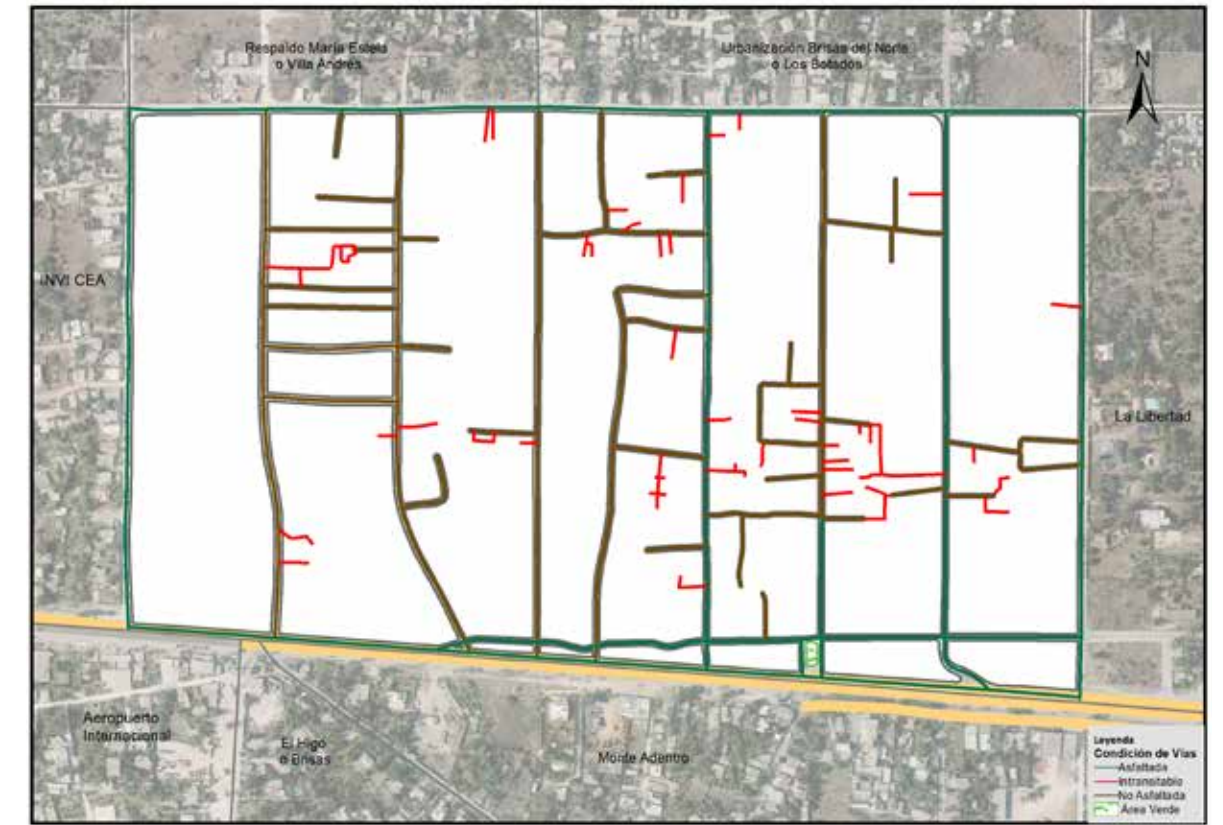


República Dominicana
Boca Chica: Vías en el sub-barrio María Estela por condición, según tipo, 2015

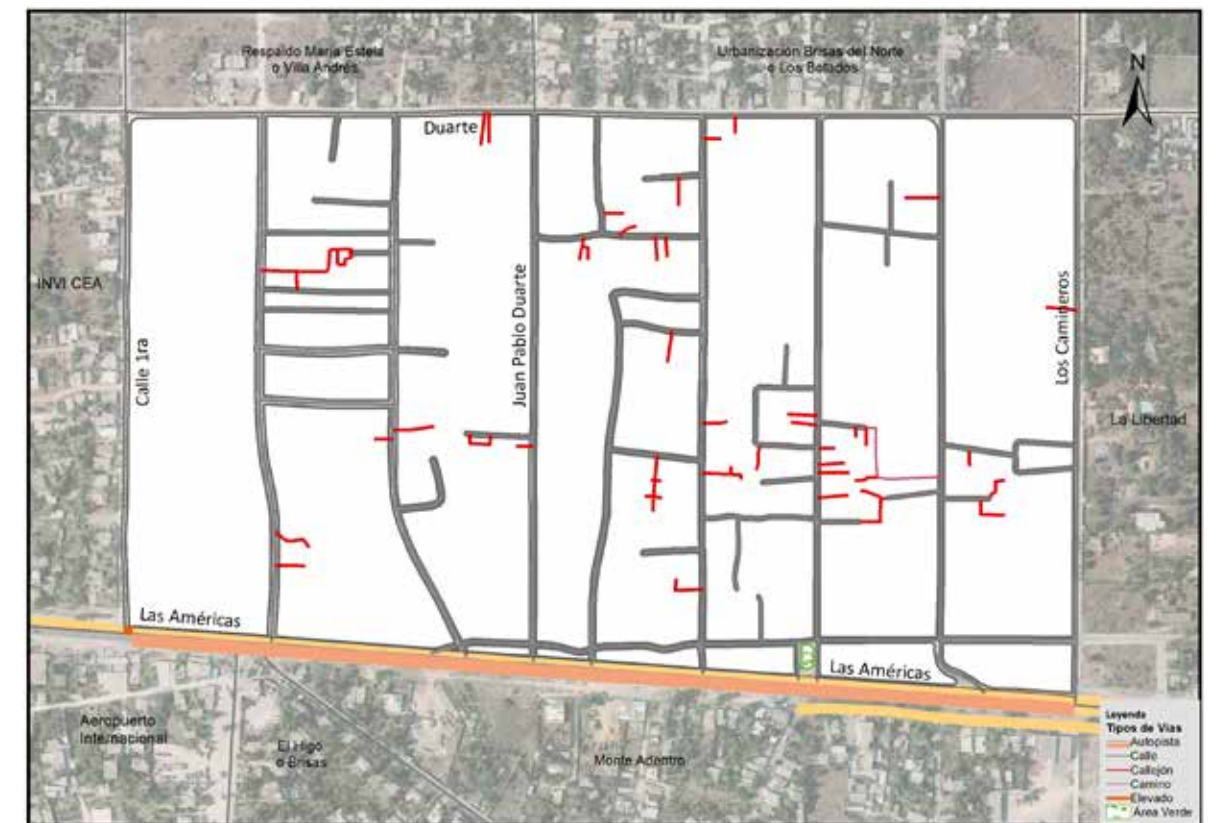
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	12,122.2	100.0	5,156.1	42.5	1,446.1	11.9	5,519.9	45.5
Autopista	969.3	8.0	969.3	18.8	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	9,640.4	79.5	4,179.3	81.1	0.0	0.0	5,461.1	98.9
Callejón	1,376.9	11.4	0.0	0.0	1,318.1	91.1	58.9	1.1
Camino	128.1	1.1	0.0	0.0	128.1	8.9	0.0	0.0
Elevado	7.6	0.1	7.6	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0



Vías principales en María Estela, 2015.



Vías en María Estela según condición, 2015.



Vías en María Estela según tipo, 2015.

08- Urbanización Brisas del Norte o Los Botados

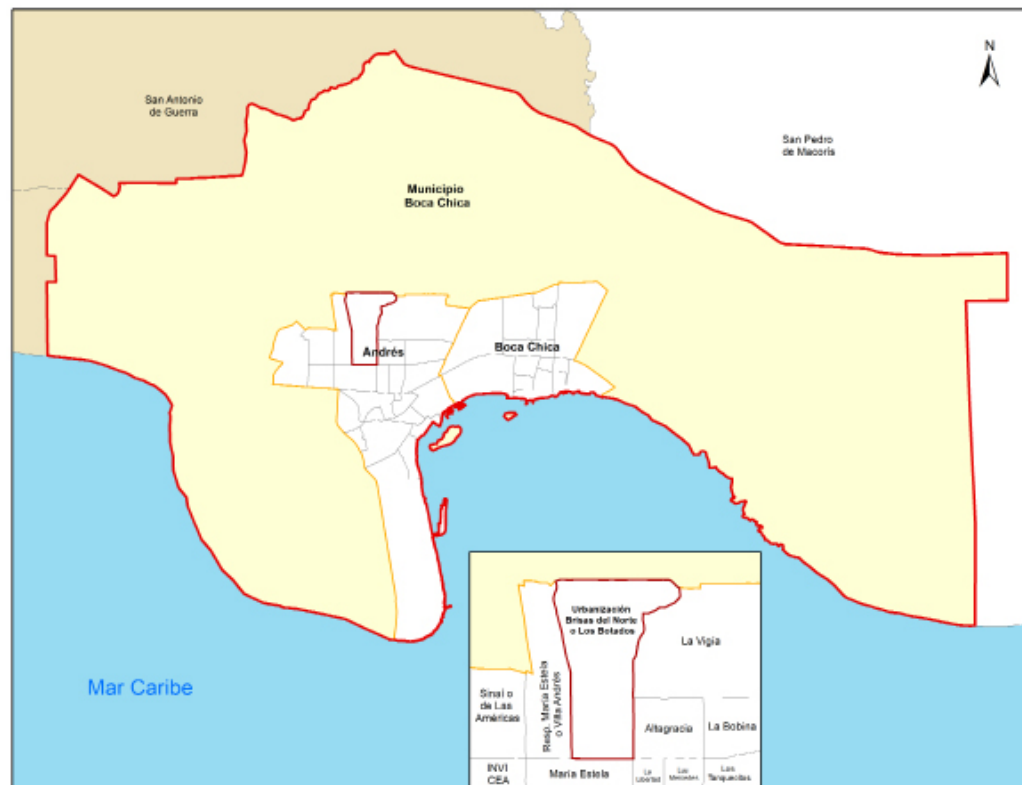
Este sector tiene una extensión territorial de 1,121,602.0 metros cuadrados; ubicado geográficamente en la zona norte del área metropolitana Boca Chica; este espacio territorial pertenece al barrio Andrés, es denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 25 vías identificadas con nombres y un total 26,042.3 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 85.7% es de calles, el 5.9% callejones, y el 8.4% de caminos. Para el momento del estudio, en éste sector predominaba un 81.1% de metros en eje vial sin asfaltar.

Sus principales vías de acceso son las calles:

- Altagracia.
- Duarte.
- Juan Pablo Duarte.
- Los Camineros.
- El Peso.

Zona territorial que colinda con los siguientes sectores: al norte la sección Los Paredones de Andrés, al este La Vigía y Altagracia, al sur María Estela, y al oeste Respaldo María Estela o Villa Andrés.



Municipio Boca Chica

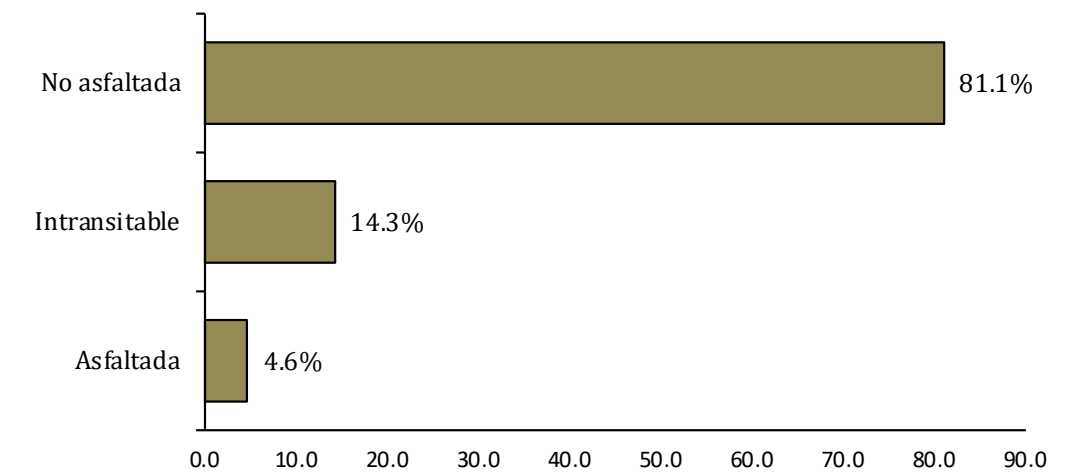


Sub-barrio Urbanización Brisas del Norte o Los Botados

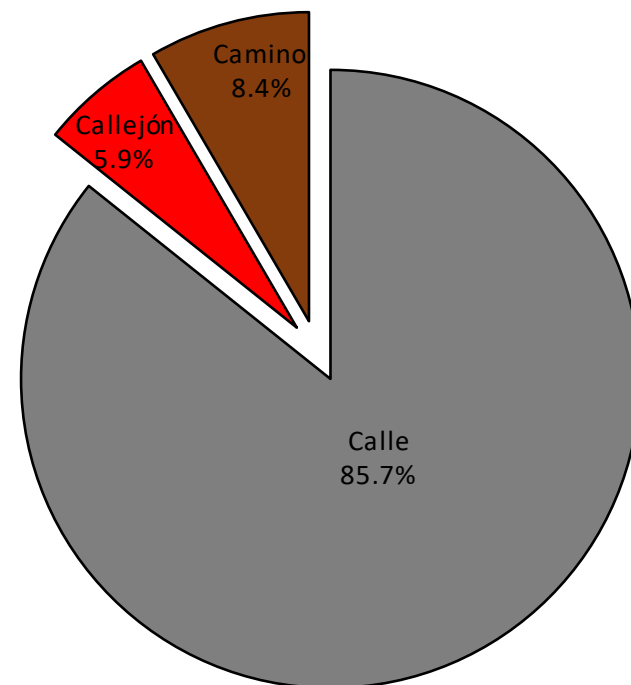
República Dominicana
Boca Chica: Nombre y longitud de vías principales en el sub-barrio Urbanización Brisas del Norte o Los Botados, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	27 de Febrero	843.0	14	Juan Pablo Duarte	1,585.8
2	Abreu	425.1	15	La Esperanza	177.0
3	Altagracia	567.7	16	Los Camineros	868.4
4	Banreservas	188.7	17	Luperón	193.0
5	Calle 13	1,493.1	18	Manolo Tavárez Justo	382.9
6	Callejón Moisés	221.7	19	Manuela Diez	1,351.9
7	Díaz	107.5	20	México	283.9
8	Doña María	118.5	21	Núñez	232.4
9	Duarte	821.5	22	Pedro Santana	603.1
10	El Peso	1,648.1	23	Sánchez	553.3
11	Hermanas Mirabal	735.0	24	Tamara	1,148.6
12	Jesús Cristo Rey de Reyes	140.1	25	Trinitaria	101.5
13	Juan Bosch	62.3			

República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Urbanización Brisas del Norte o Los Botados por condición, 2015



República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Urbanización Brisas del Norte o Los Botados por tipo, 2015



República Dominicana
Boca Chica: Vías en el sub-barrio Urbanización Brisas del Norte o Los Botados por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	26,042.3	100.0	1,207.2	4.6	3,715.1	14.3	21,119.9	81.1
Calle	22,327.1	85.7	1,207.2	100.0	0.0	0.0	21,119.9	100.0
Callejón	1,527.1	5.9	0	0.0	1,527.1	41.1	0.0	0.0
Camino	2,188.1	8.4	0	0.0	2,188.1	58.9	0.0	0.0

09- Respaldo María Estela o Villa Andrés

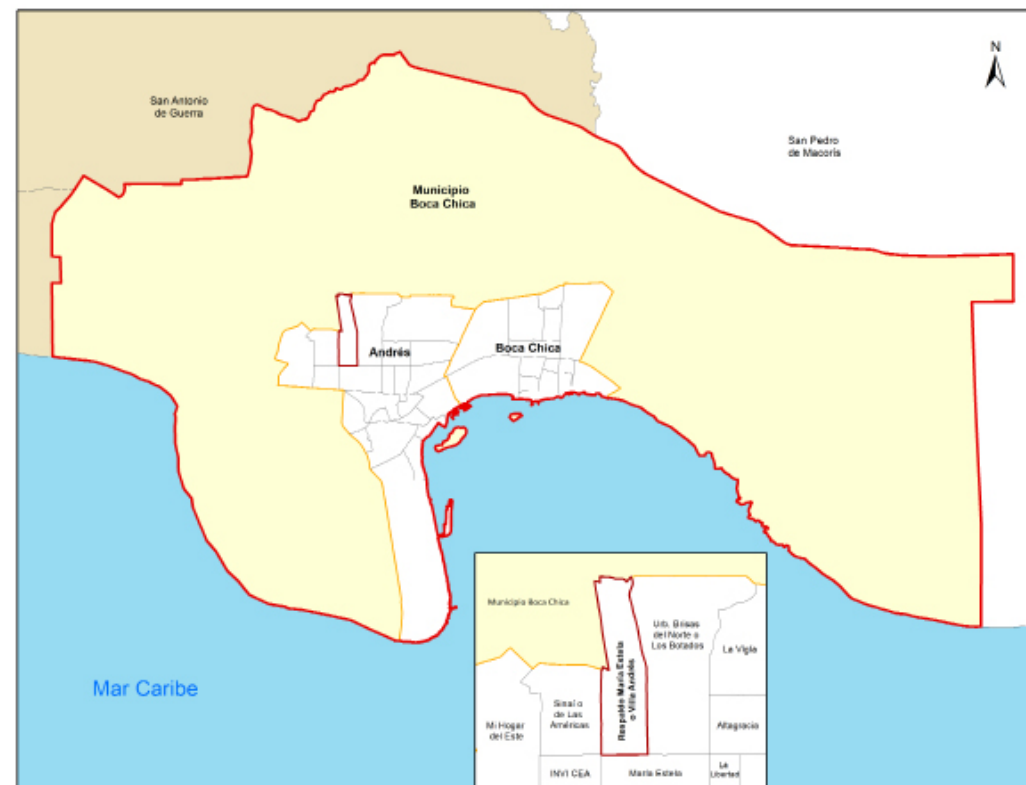
Este sector tiene una extensión territorial de 584,044.0 metros cuadrados; ubicado geográficamente en la zona oeste del área metropolitana Boca Chica; este espacio territorial pertenece al barrio Andrés, denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 19 vías identificadas con nombres y un total de 15,204.4 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 92.7% son calles, el 4.8% callejones, el 2.6% son caminos. Para el momento del estudio, en éste sector predominaba un 89.9% de metros en eje vial sin asfaltar.

Sus principales vías de acceso son las calles:

- Juan Pablo Duarte.
- Altagracia.
- Calle 1ra.
- Duarte.
- Tamara.

Zona territorial que colinda con los siguientes sectores: al norte la sección Los Paredones de Andrés, al este Urbanización Brisas del Norte o Los Botados, al sur María Estela, y al oeste Sinaí o De Las Américas.



Municipio Boca Chica

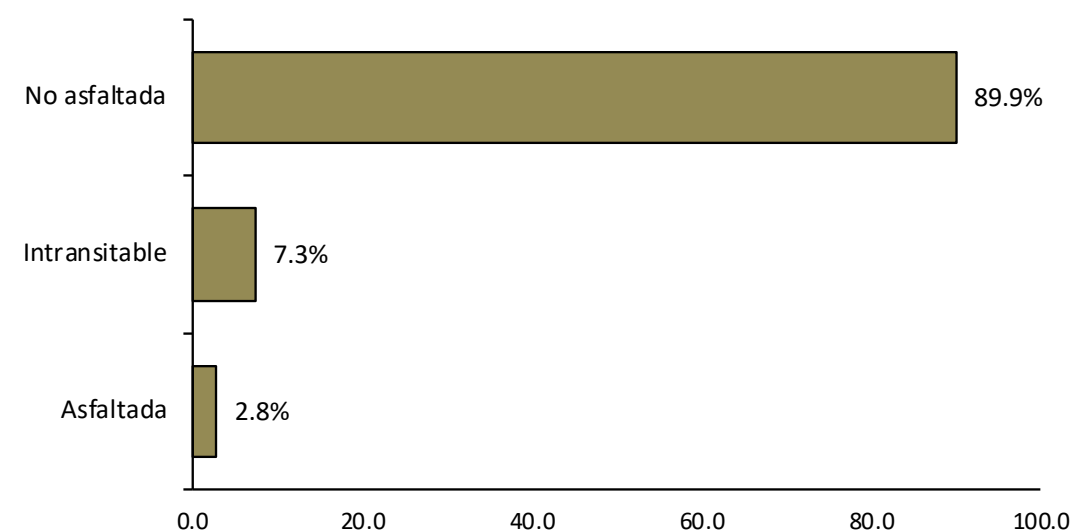


Sub-barrio Respaldo María Estela o Villa Andrés

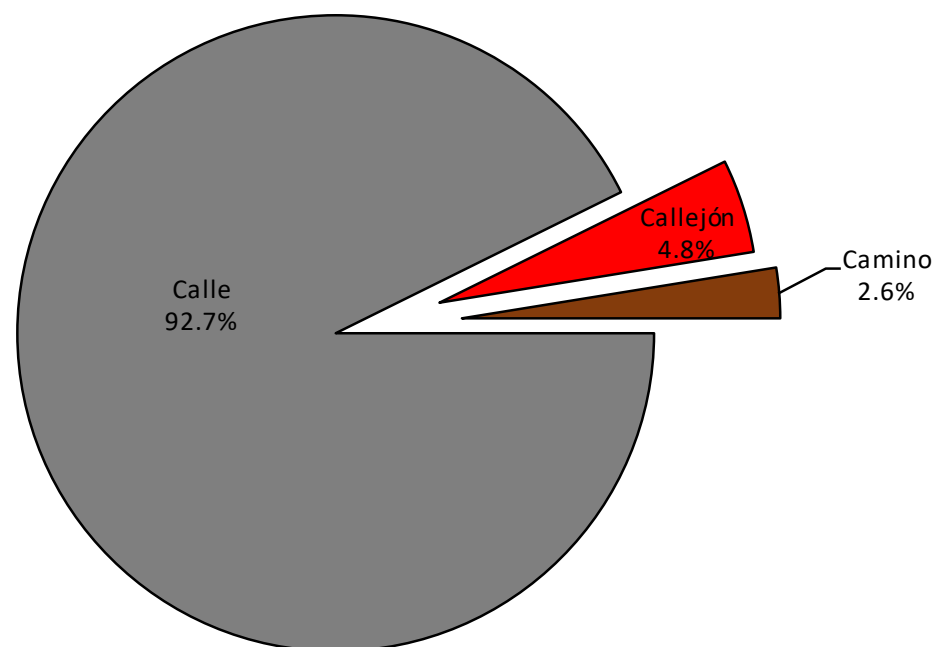
República Dominicana
Boca Chica: Nombre y longitud de vías principales en el sub-barrio Respaldo María Estela o Villa Andrés, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	27 de Febrero	161.1	11	Los Botados	219.1
2	Altagracia	266.2	12	Manolo Tavárez Justo	79.8
3	Calle 1ra	770.4	13	Mella	191.1
4	Duarte	419.3	14	Pedro Santana	111.8
5	Hermanas Mirabal	45.0	15	Peña Batlle	176.1
6	José Fabrea	267.0	16	Progreso	91.6
7	Juan Pablo Duarte	1,585.8	17	Ramírez	390.9
8	La Altagracia	100.1	18	Tamara	1,669.5
9	La Curva	536.8	19	Villa Hermosa	75.2
10	La Rotonda	299.9			

República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Respaldo María Estela o Villa Andrés por condición, 2015

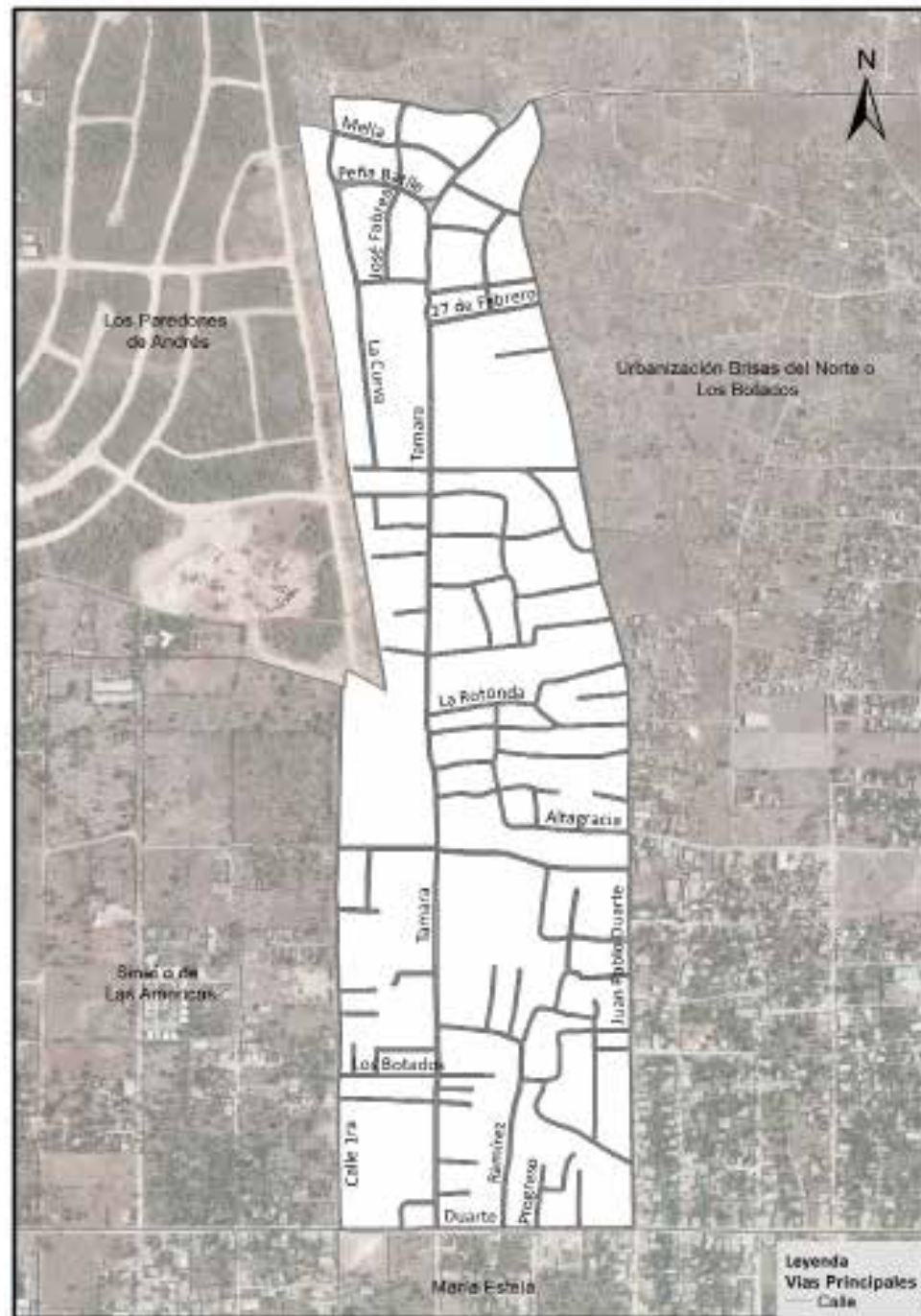


República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Respaldo María Estela o Villa Andrés por tipo, 2015

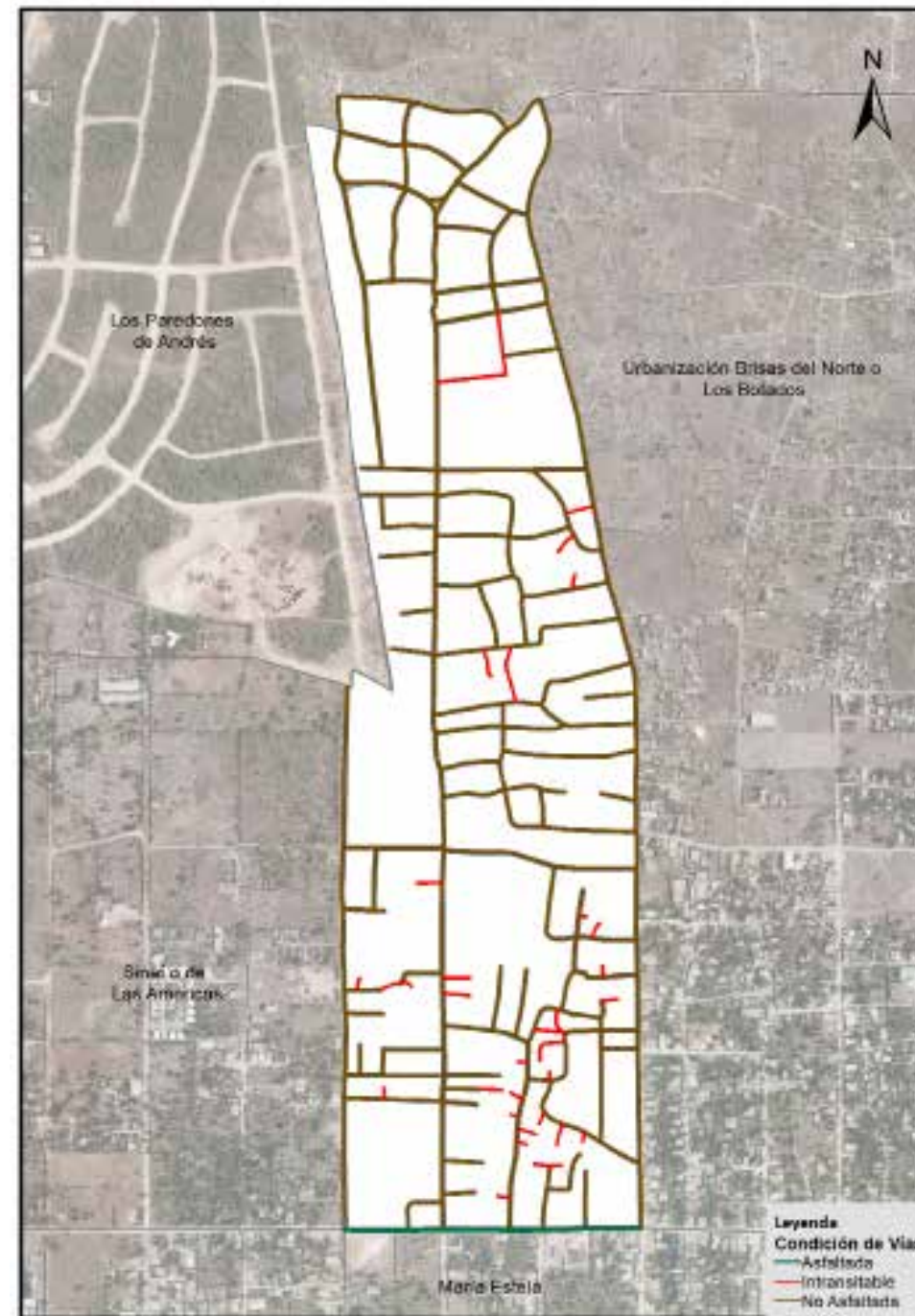


República Dominicana
Boca Chica: Vías en el sub-barrio Respaldo María Estela o Villa Andrés por condición, según tipo, 2015

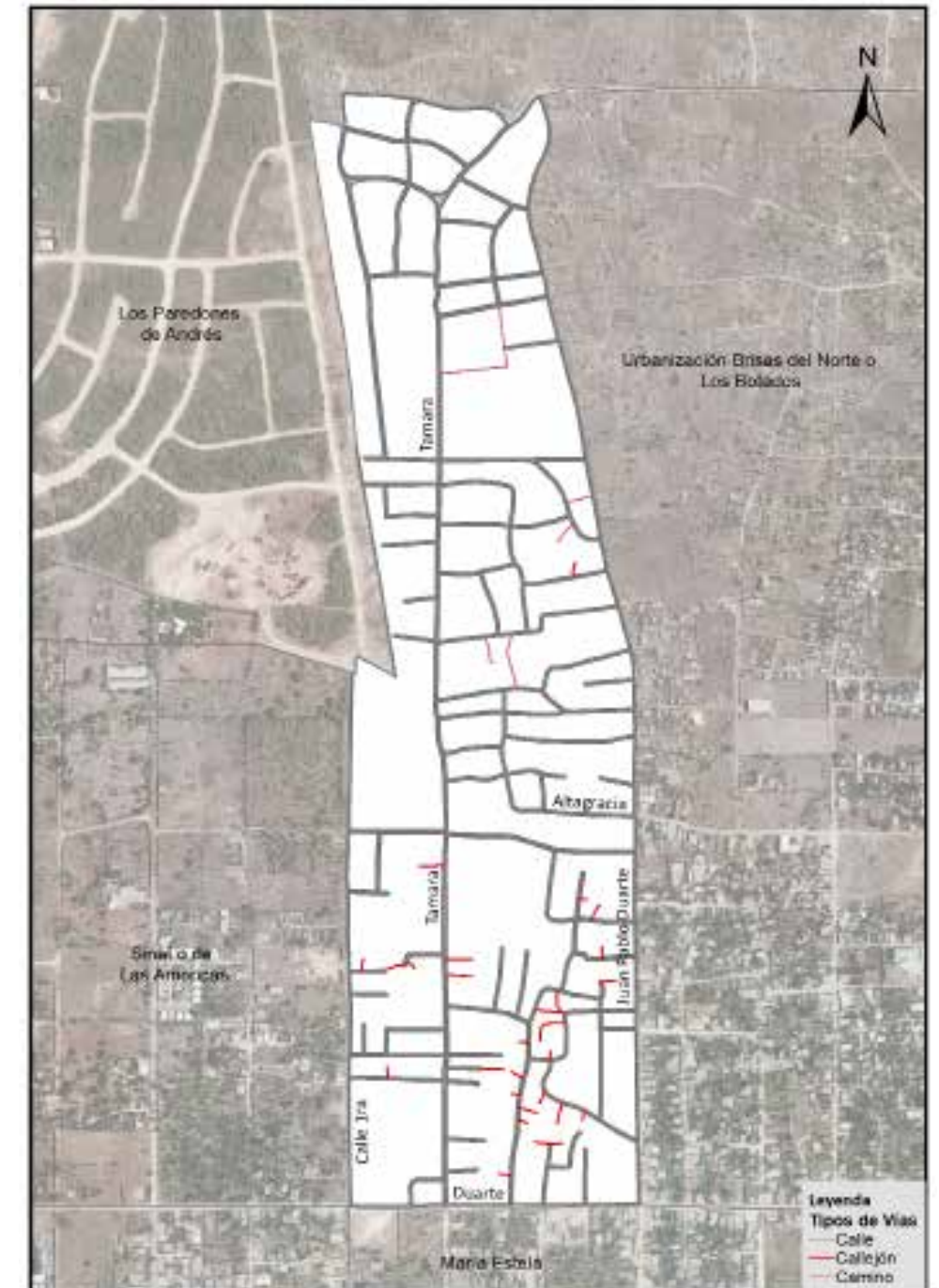
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	15,204.4	100.0	419.3	2.8	1,112.5	7.3	13,672.7	89.9
Calle	14,092.0	92.7	419.3	100.0	0.0	0.0	13,672.7	100.0
Callejón	723.6	4.8	0.0	0.0	723.6	65.0	0.0	0.0
Camino	388.9	2.6	0.0	0.0	388.9	35.0	0.0	0.0



Vías principales en Respaldo María Estela o Villa Andrés, 2015.



Vías en Respaldo María Estela o Villa Andrés, según condición, 2015.



Vías en Respaldo María Estela o Villa Andrés, según tipo, 2015.

10- Sinaí o de Las Américas

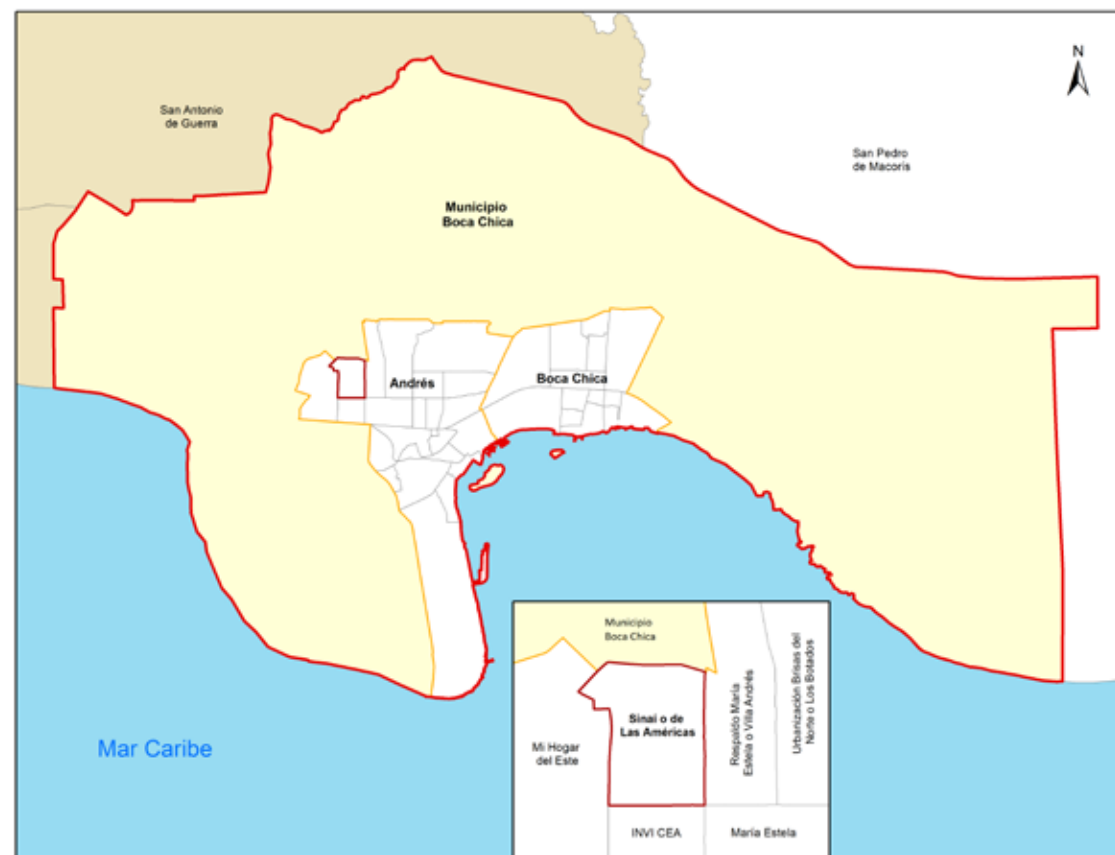
Este sector tiene una extensión territorial de 472,986.0 metros cuadrados; ubicado geográficamente en la zona oeste del área metropolitana Boca Chica; este espacio territorial pertenece al barrio Andrés, denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 7 vías identificadas con nombres y un total de 8,000.4 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 84.0% es de calles, el 2.5% callejones, y el 13.5% es de caminos. Para el momento del estudio, en éste sector predominaba un 74.1% de metros en eje vial sin asfaltar.

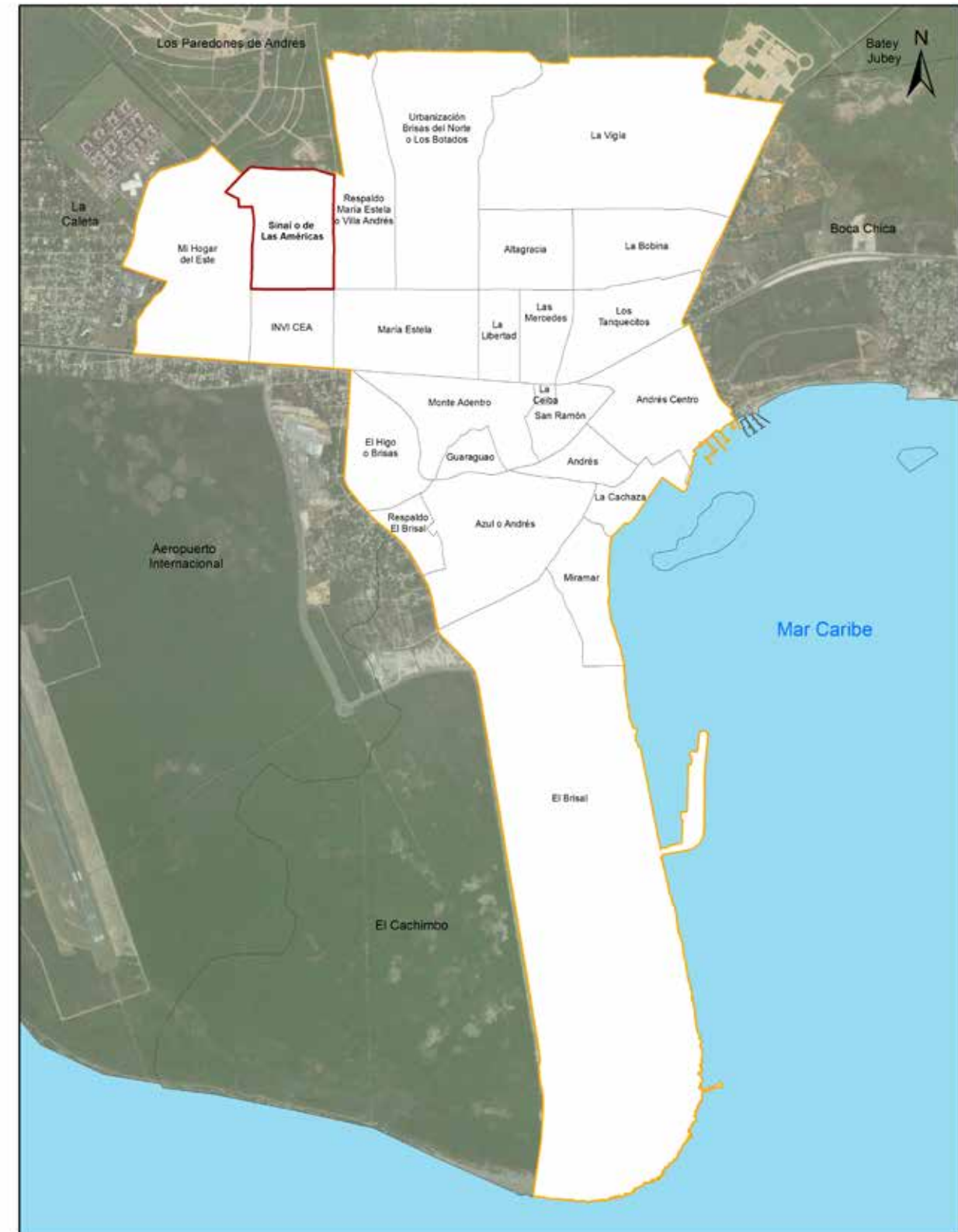
Sus principales vías de acceso son las calles:

- 1ra.
- Duarte.

Zona territorial que colinda con los siguientes sectores: al norte la sección Los Paredones de Andrés, al este Respaldo María Estela o Villa Andrés, al sur INVI CEA, y al oeste Mi Hogar del Este.



Municipio Boca Chica

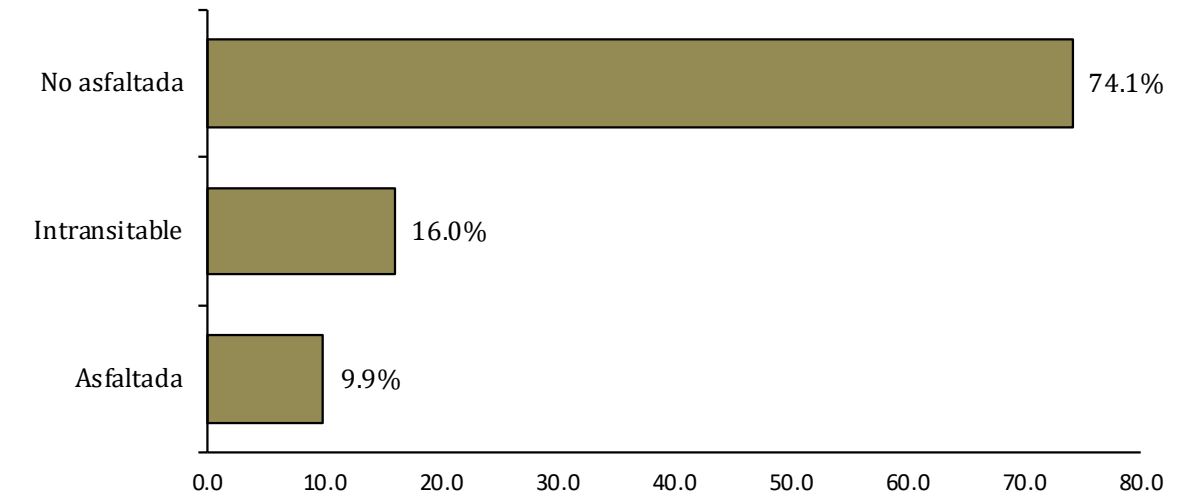


Sub-barrio Sinaí o de Las Américas

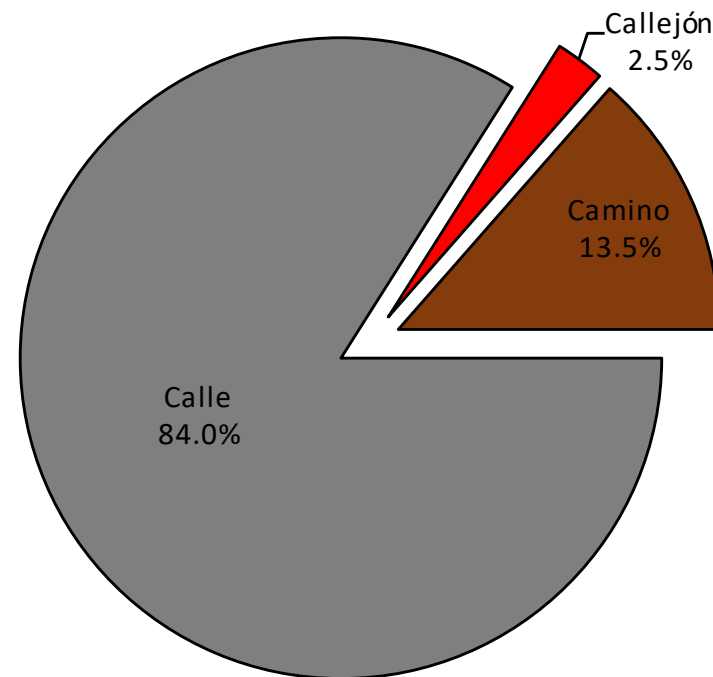
República Dominicana
Boca Chica: Nombre y longitud de vías principales en el sub-barrio Sinaí o de Las Américas, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Calle 17	392.9
2	Calle 1ra	1,672.6
3	Colón	341.6
4	Duarte	557.6
5	Las Mercedes	806.2
6	Los Trinitarios	811.6
7	Moca	555.8

República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Sinaí o de Las Américas por condición, 2015



República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Sinaí o de Las Américas por tipo, 2015

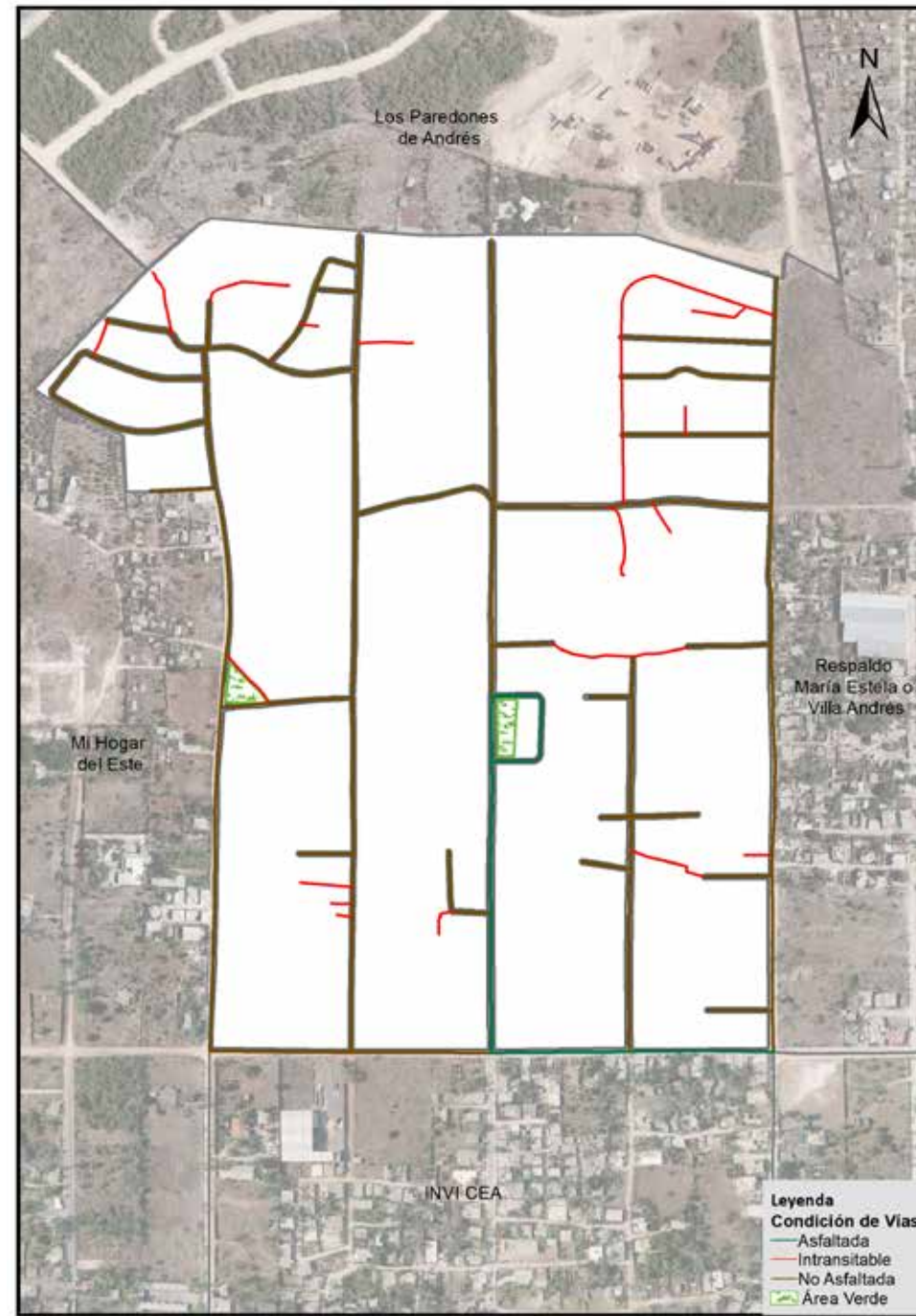


República Dominicana
Boca Chica: Vías en el sub-barrio Sinaí o de Las Américas por condición, según tipo, 2015

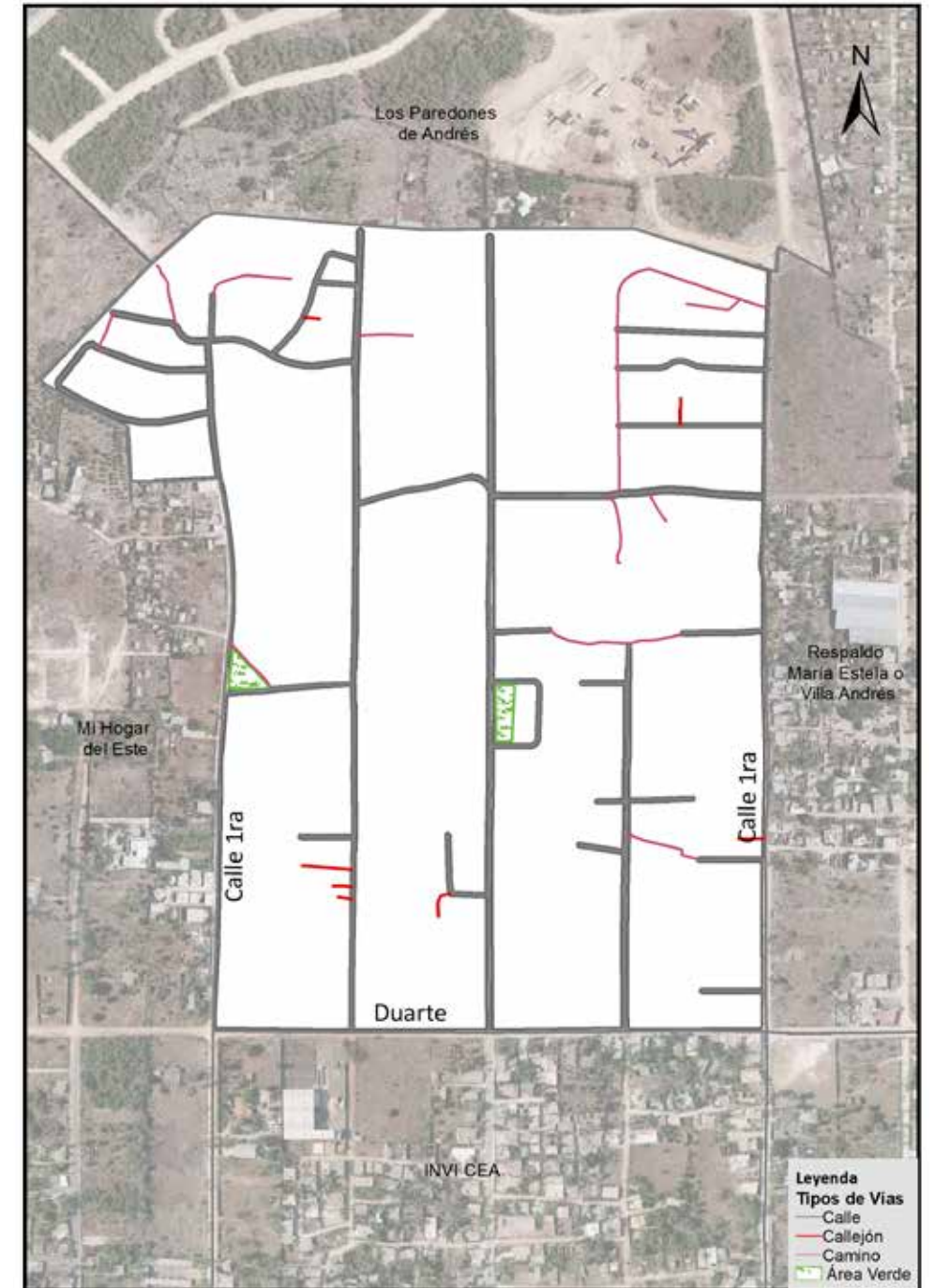
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	8,000.4	100.0	790.9	9.9	1,282.3	16.0	5,927.1	74.1
Calle	6,718.0	84.0	790.9	100.0	0.0	0.0	5,927.1	100.0
Callejón	198.8	2.5	0.0	0.0	198.8	15.5	0.0	0.0
Camino	1,083.6	13.5	0.0	0.0	1,083.6	84.5	0.0	0.0



Vías principales en Sinai o de Las Américas, 2015.



Vías en Sinai o de Las Américas, según condición, 2015.



Vías en Sinai o de Las Américas, según tipo, 2015.

11- INVI CEA

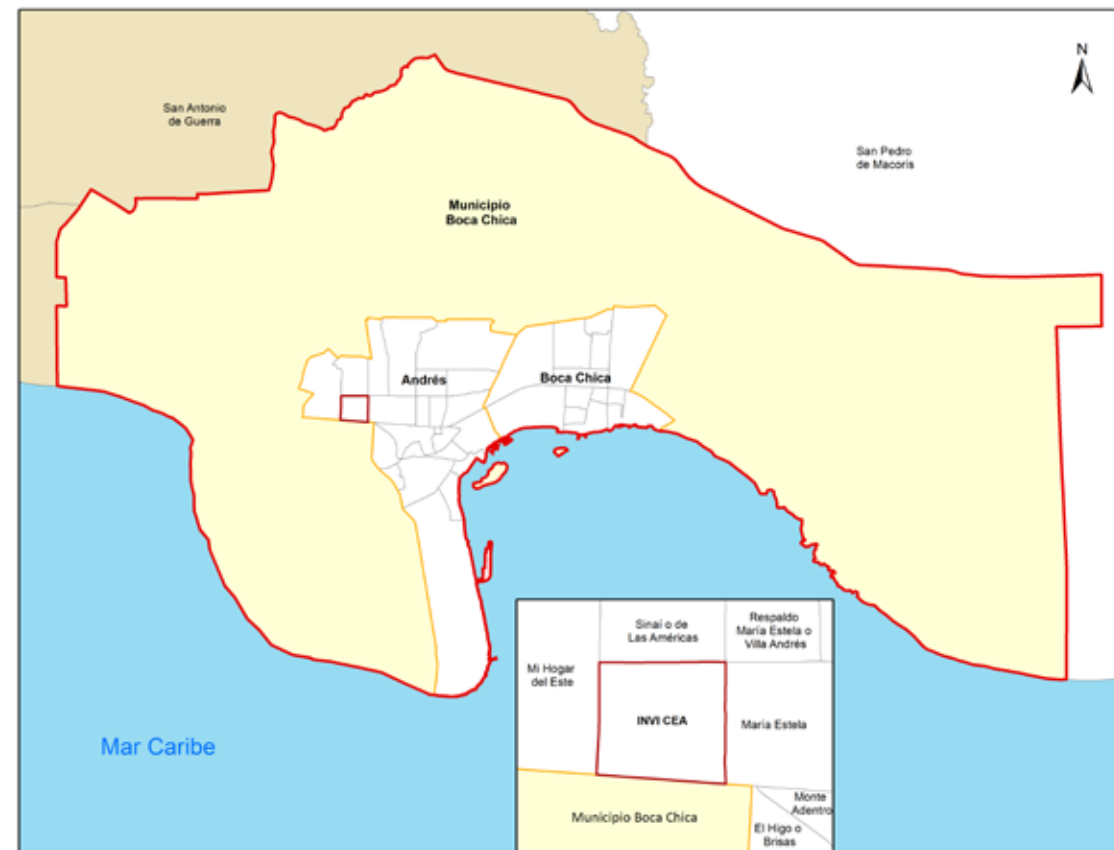
Este sector tiene una extensión territorial de 288,816.0 metros cuadrados; ubicado geográficamente en la zona oeste del área metropolitana Boca Chica; este espacio territorial pertenece al barrio Andrés; denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por once vías identificadas con nombres y un total de 7,810.1 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 80.6% son calles, el 6.7% callejones, el 7.3% caminos. Para el momento del estudio, en éste sector predominaba un 53.7% de metros en eje vial asfaltado.

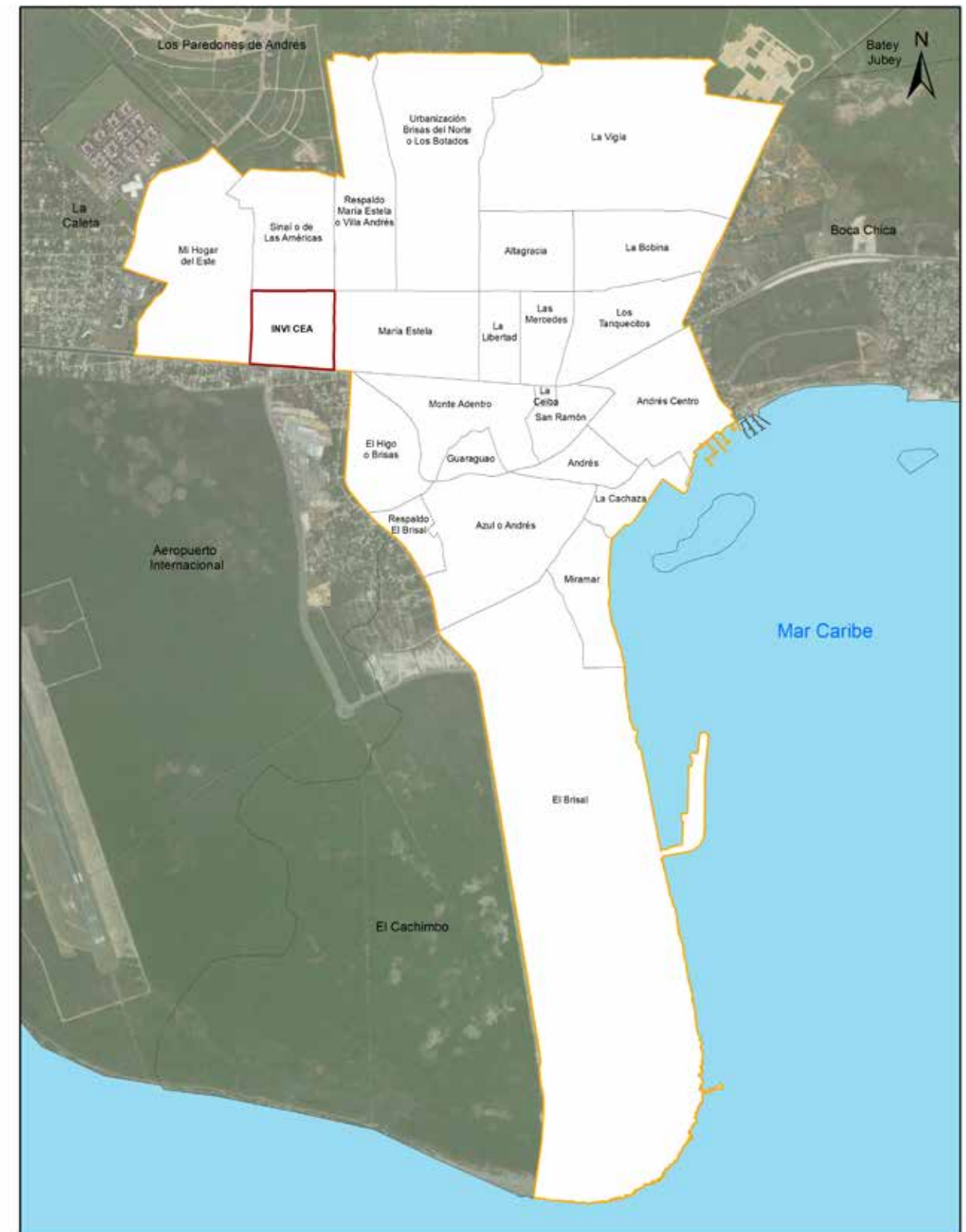
Sus principales vías de acceso son:

- Autopista Las Américas.
- Calle Duarte.
- Calle 1ra.
- Calle Las Mercedes.

Zona territorial que colinda con los siguientes sectores: al norte Sinaí o De Las Américas, al este María Estela, al sur la sección Aeropuerto Internacional, y al oeste Mi Hogar del Este.



Municipio Boca Chica

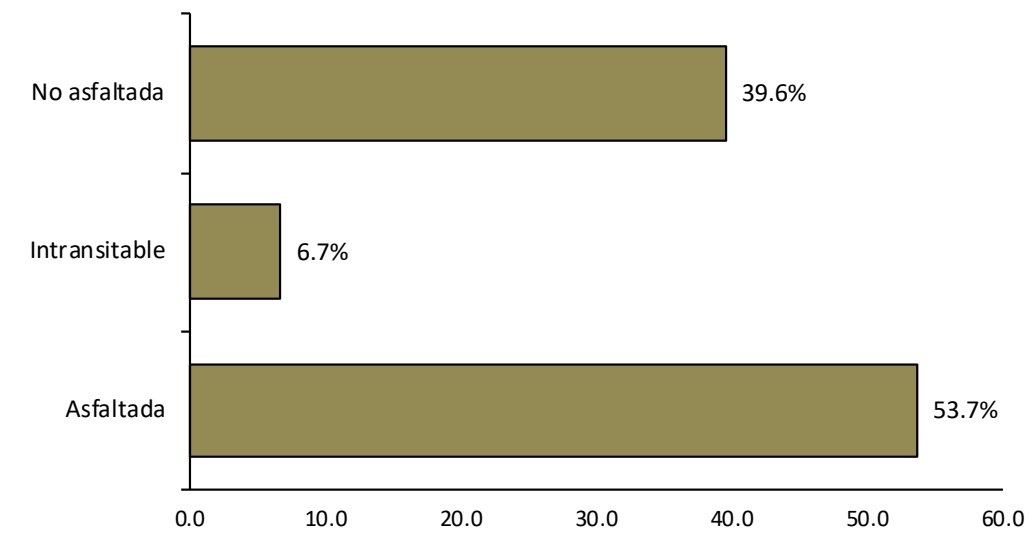


Sub-barrio INVI CEA

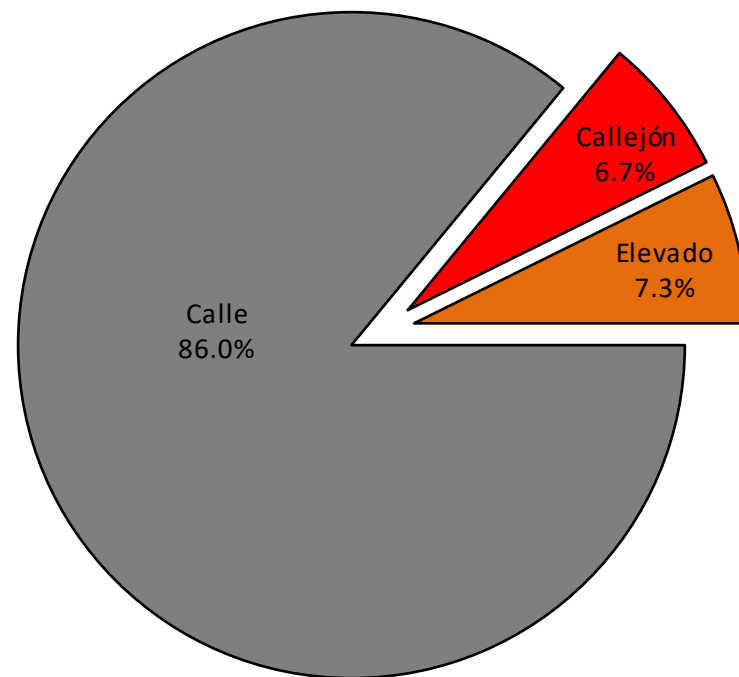
República Dominicana
Boca Chica: Nombre y longitud de vías principales en el sub-barrio INVI CEA, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Bromelias	188.4
2	Calle 17	323.8
3	Calle 1ra	1,025.2
4	Calle 3ra	282.5
5	Calle 5	79.9
6	Duarte	557.6
7	Las Américas	571.6
8	Las Mercedes	509.8
9	Los Trinitarios	216.0
10	Proyecto	603.0
11	Trinitario	121.4

República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio INVI CEA por condición, 2015



República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio INVI CEA por tipo, 2015

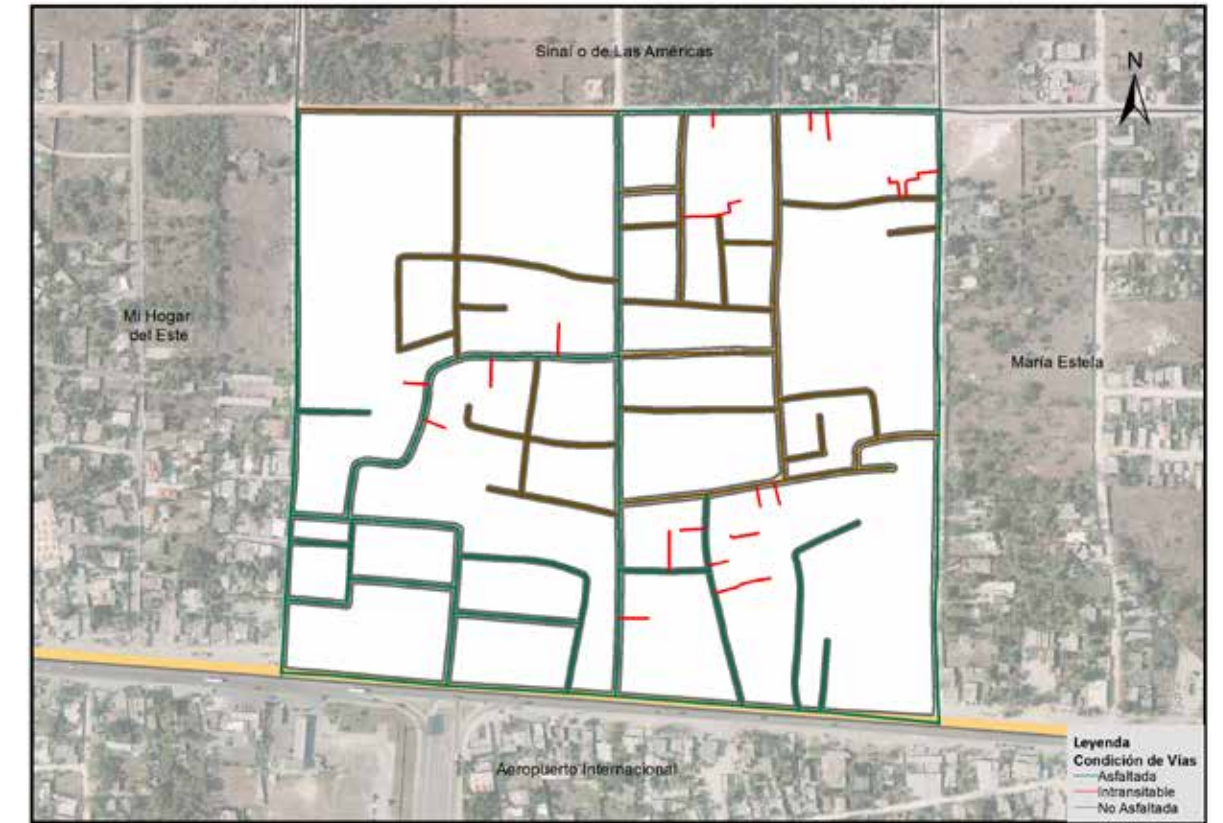


República Dominicana
Boca Chica: Vías en el sub-barrio INVI CEA por condición, según tipo, 2015

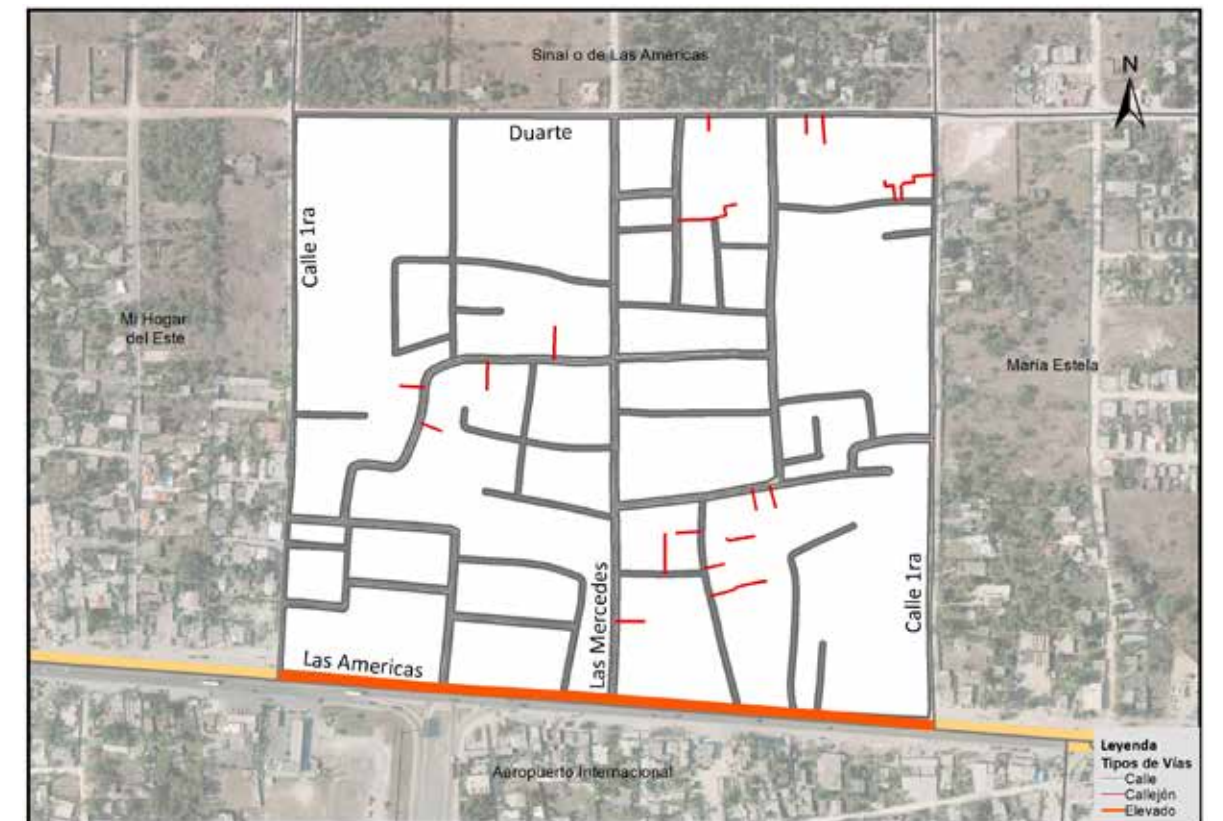
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	7,810.1	100.0	4,194.8	53.7	525.1	6.7	3,090.2	39.6
Calle	6,713.4	86.0	3,623.2	86.4	0.0	0.0	3,090.2	100.0
Callejón	525.1	6.7	0.0	0.0	525.1	100.0	0.0	0.0
Elevado	571.6	7.3	571.6	13.6	0.0	0.0	0.0	0.0



Vías principales en INVI CEA, 2015.



Vías en INVI CEA según condición, 2015.



Vías en INVI CEA según tipo, 2015.

12- Mi Hogar del Este

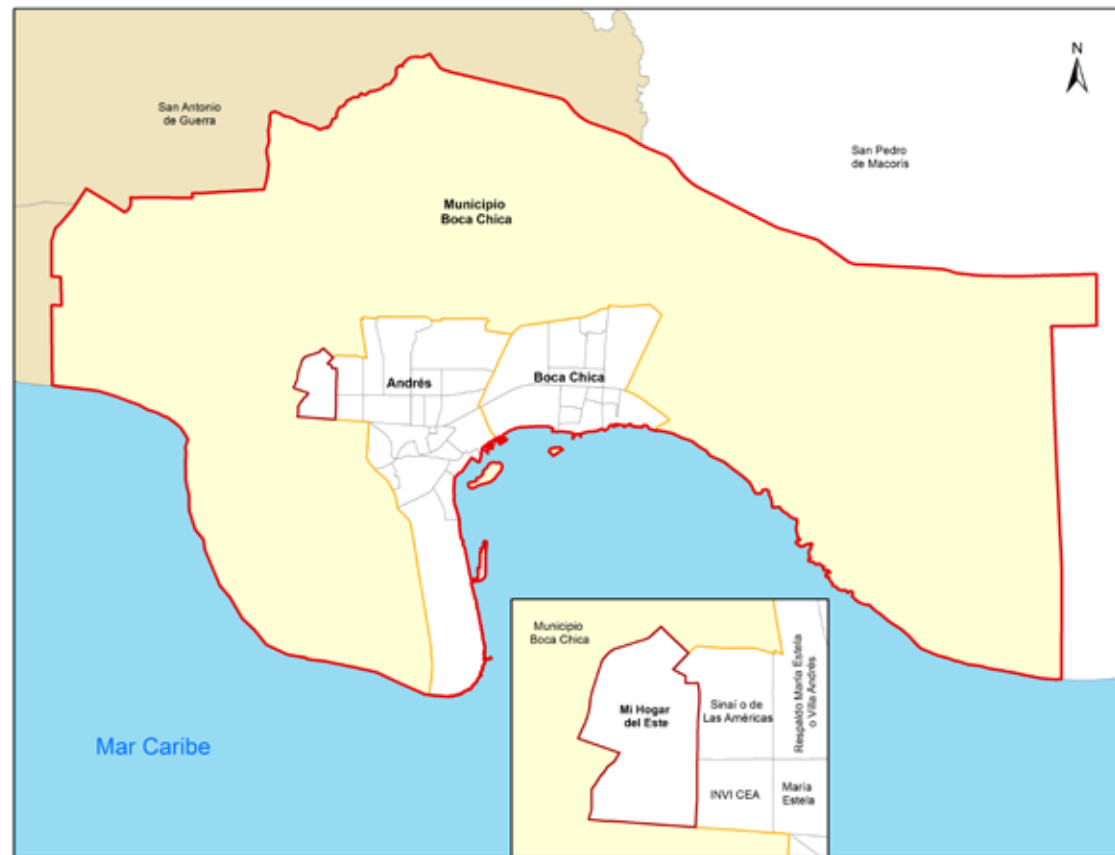
Este sector tiene una extensión territorial de 957,865.0 metros cuadrados; ubicado geográficamente en la zona oeste del área metropolitana Boca Chica; este espacio territorial pertenece al barrio Andrés; denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por diecinueve vías identificadas con nombres y un total de 11,803.7 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 5.1% es de autopista, el 84.3% calles, y el 6.1% caminos, entre otras vías. Para el momento del estudio, en éste sector predominaba un 66.2% de metros en eje vial sin asfaltar.

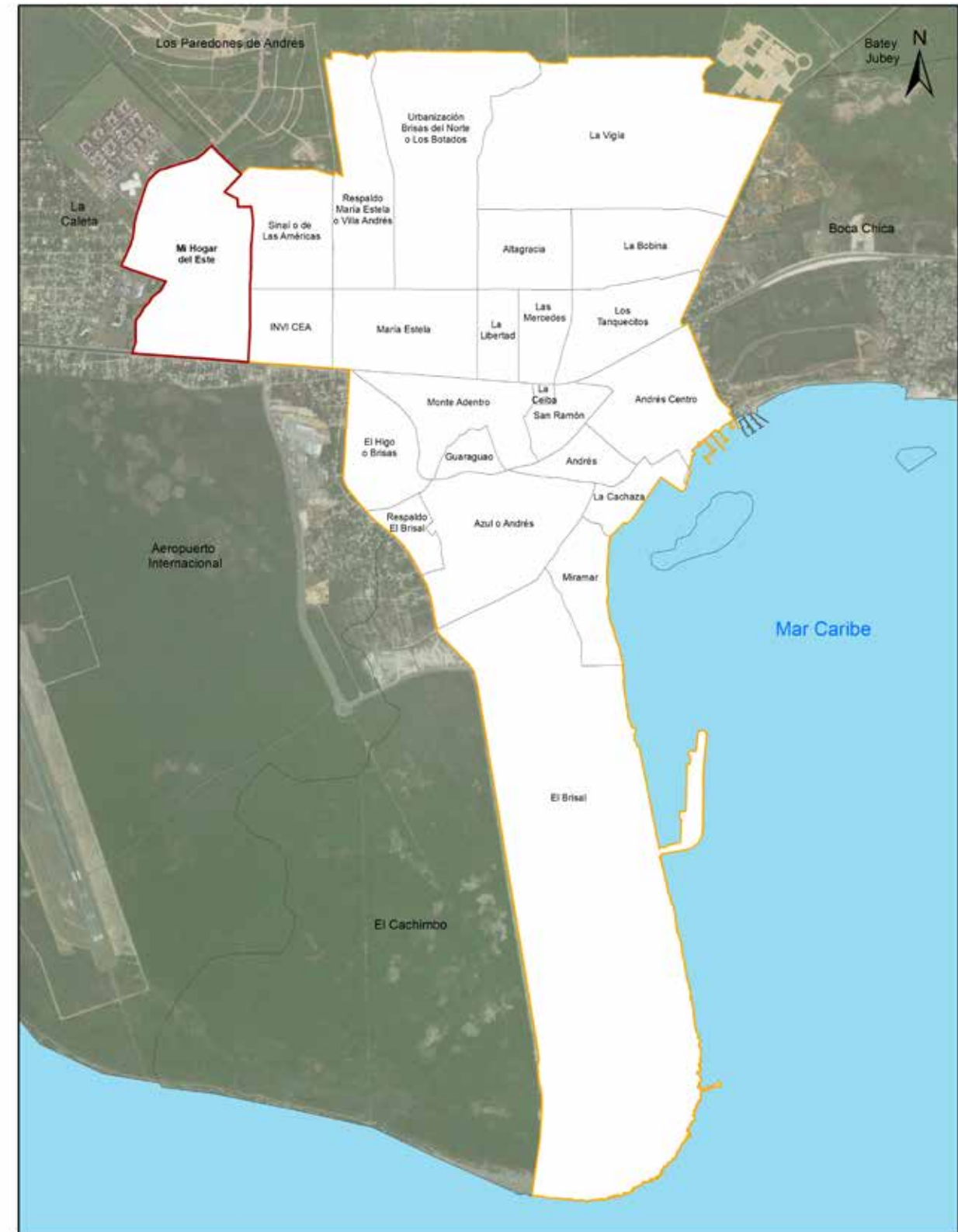
Sus principales vías de acceso son:

- Autopista Las Américas.
- Calle K.

Zona territorial que colinda con los siguientes sectores: al norte las secciones La Caleta y Los Paredones de Andrés, al este Sináí o De Las Américas e INVI CEA, al sur la sección Aeropuerto Internacional, y al oeste la sección La Caleta.



Municipio Boca Chica

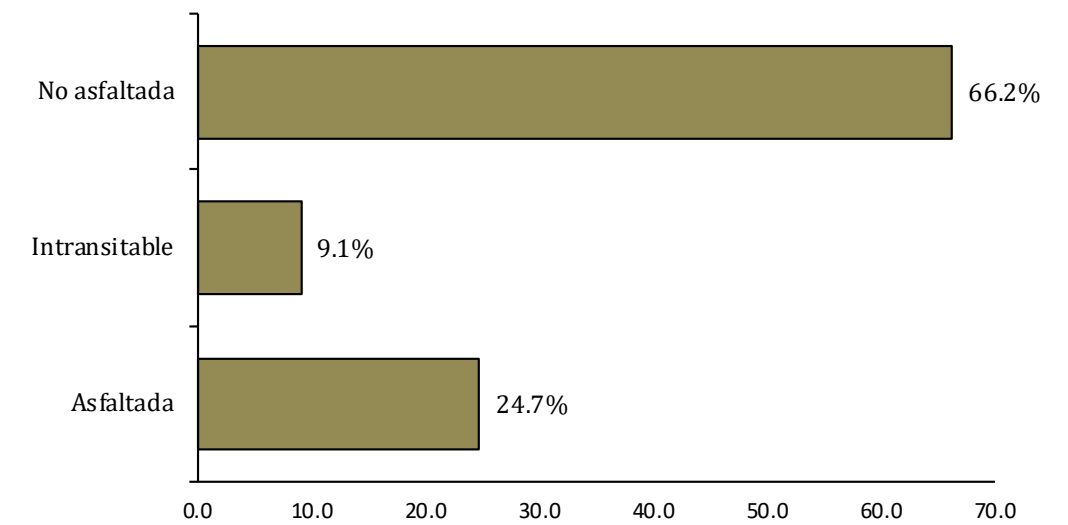


Sub-barrio Mi Hogar del Este

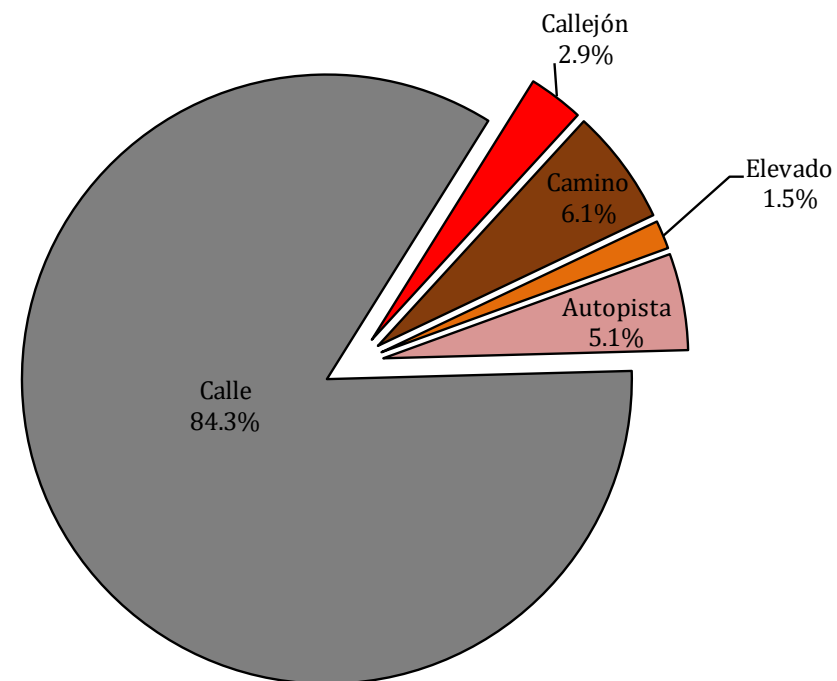
República Dominicana
Boca Chica: Nombre y longitud de vías principales en el sub-barrio Mi Hogar del Este, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Barbarín Mojica	511.7	11	José Martí	386.2
2	Calle 1ra	1,052.7	12	Juan Pablo Duarte	1,089.1
3	Calle P 1	52.4	13	Las Américas	605.1
4	Calle P 2	59.5	14	María Trinidad Sánchez	71.1
5	Calle P 3	168.0	15	Orlando Martínez	140.9
6	Duarte	431.4	16	Ramón Matías Mella	809.4
7	Emiliano	117.9	17	Respaldo Francisco del Rosario Sánchez	261.1
8	Emilio Prud Homme	344.0	18	Respaldo los Furgones	199.5
9	Francisco del Rosario Sánchez	1,076.5	19	Salomé Ureña	53.2
10	Hermanas Mirabal	288.9			

República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Mi Hogar del Este por condición, 2015



República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Mi Hogar del Este por tipo, 2015

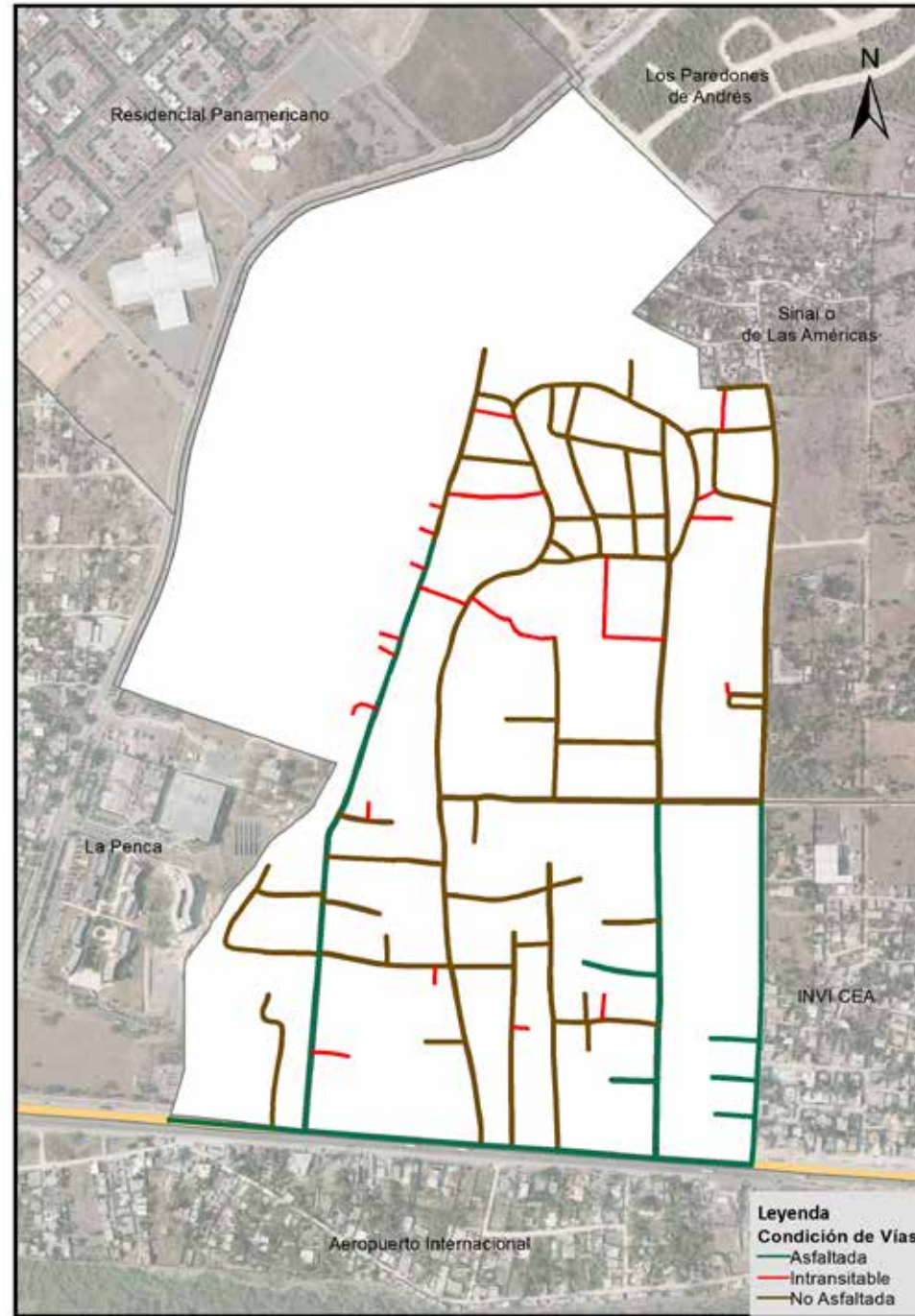


República Dominicana
Boca Chica: Vías en el sub-barrio Mi Hogar del Este por condición, según tipo, 2015

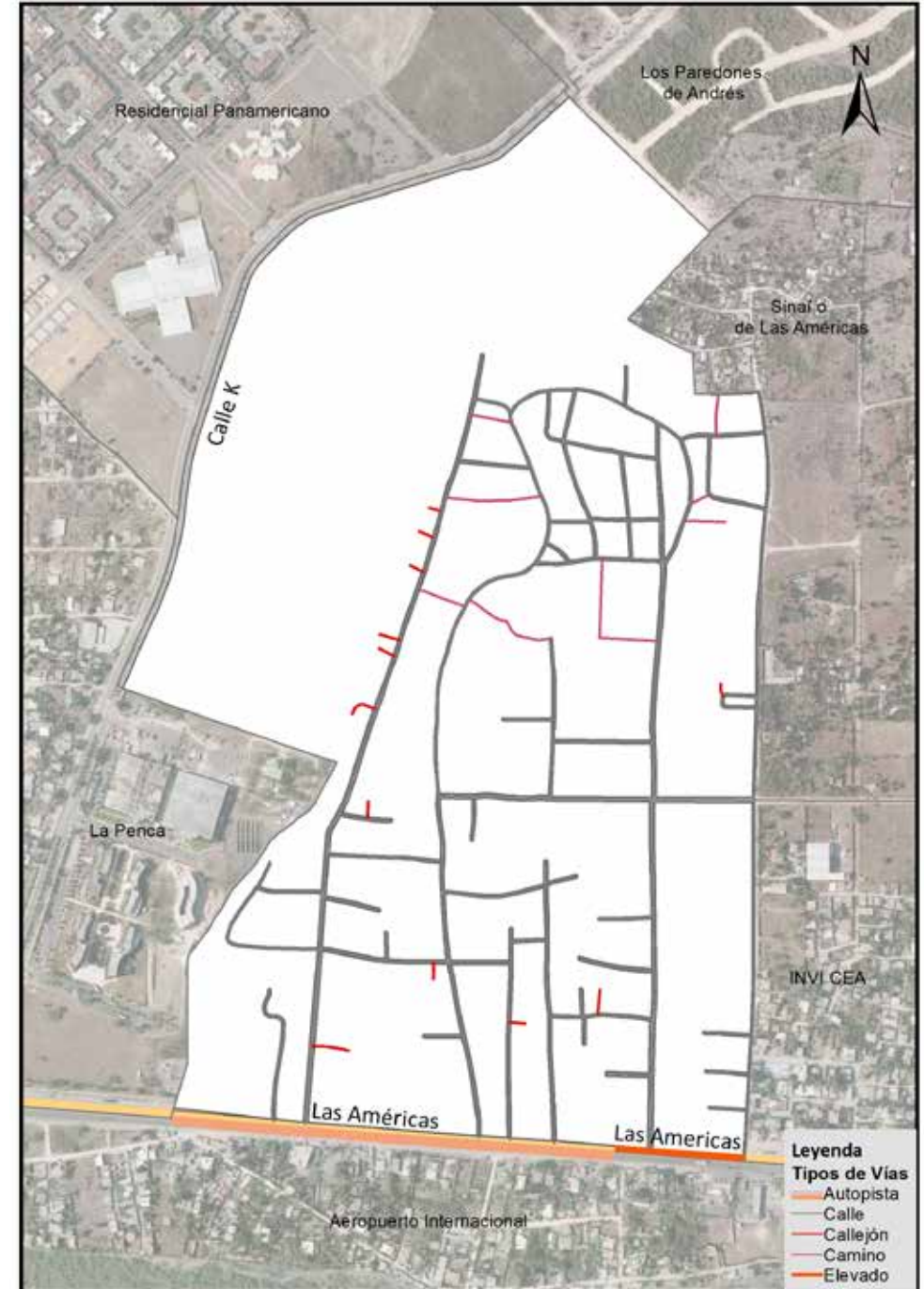
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	11,803.7	100.0	2,918.1	24.7	1,069.5	9.1	7,816.1	66.2
Autopista	605.1	5.1	605.1	20.7	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	9,951.4	84.3	2135.4	73.2	0.0	0.0	7816.1	100.0
Callejón	344.8	2.9	0.0	0.0	344.8	32.2	0.0	0.0
Camino	724.7	6.1	0.0	0.0	724.7	67.8	0.0	0.0
Elevado	177.6	1.5	177.6	6.1	0.0	0.0	0.0	0.0



Vías principales en Mi Hogar del Este, 2015.



Vías en Mi Hogar del Este, según condición, 2015.



Vías en Mi Hogar del Este, según tipo, 2015.

13- El Higo o Brisas

Este sector tiene una extensión territorial de 363,985.0 metros cuadrados; ubicado geográficamente en la zona suroeste del área metropolitana Boca Chica; este espacio territorial pertenece al barrio Andrés; denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por catorce vías identificadas con nombres y un total de 7,396.6 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 0.3% es de autopista, el 89.8% calles, y el 9.7% callejones, entre otras vías. Para el momento del estudio, en éste sector predominaba el 53.4% de metros en eje vial asfaltado.

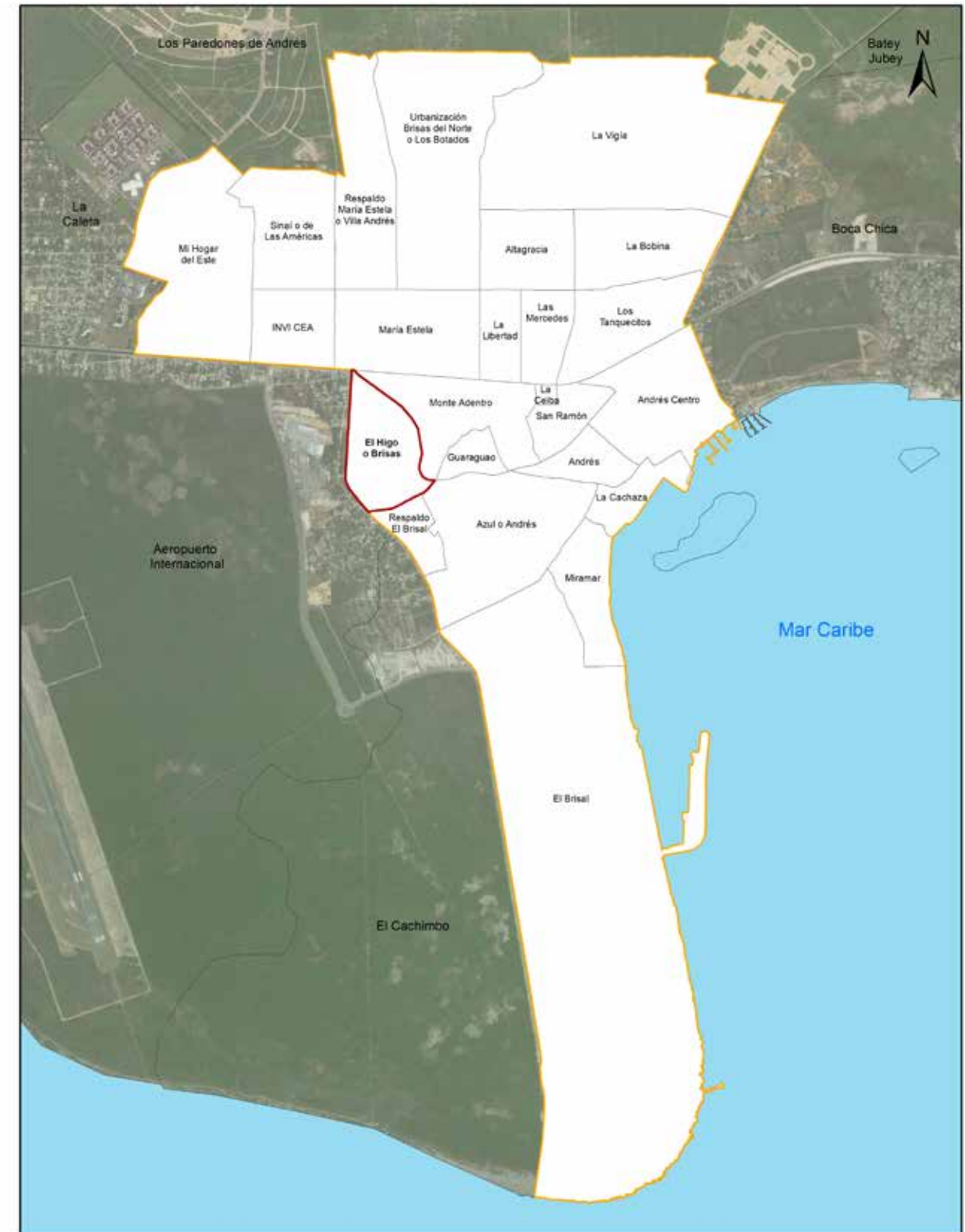
Sus principales vías de acceso son:

- Autopista Las Américas.
- Calle H.
- Calle Brisas de Caucedo.

Zona territorial que colinda con los siguientes sectores: al norte y al este Monte Adentro, al sur con Respaldo El Brisal, y al oeste la sección Aeropuerto Internacional.



Municipio Boca Chica

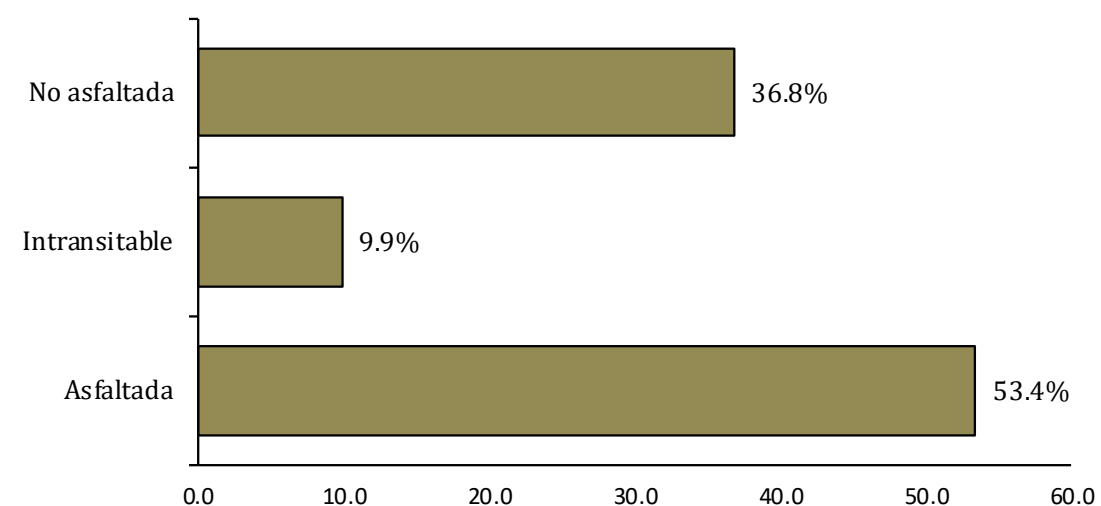


Sub-barrio El Higo o Brisas

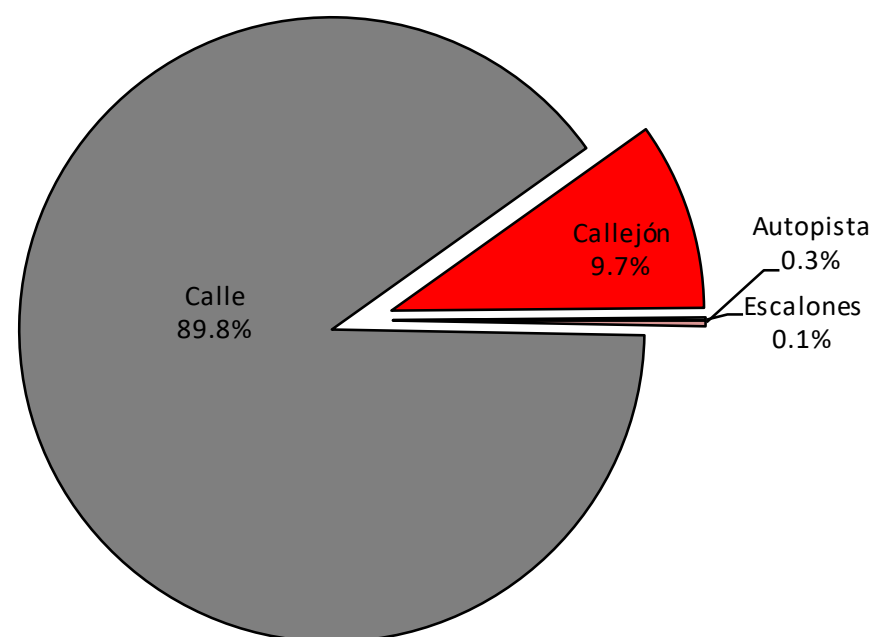
República Dominicana
Boca Chica: Nombre y longitud de vías principales en el sub-barrio El Higo o Brisas, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	28 de Octubre	511.2	8	Las Américas	21.7
2	Brisas de Caucedo	1,019.5	9	Las Flores	288.5
3	Calle 1ra	250.9	10	Libertad	165.1
4	Calle H	1,008.6	11	Proyecto	362.0
5	Hermanas Mirabal	126.2	12	Respaldo las Flores	113.2
6	José Francisco Peña Gómez	364.9	13	San Judas Tadeo	313.9
7	La Orquídea	332.2	14	Santa Clara	286.2

República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio El Higo o Brisas por condición, 2015

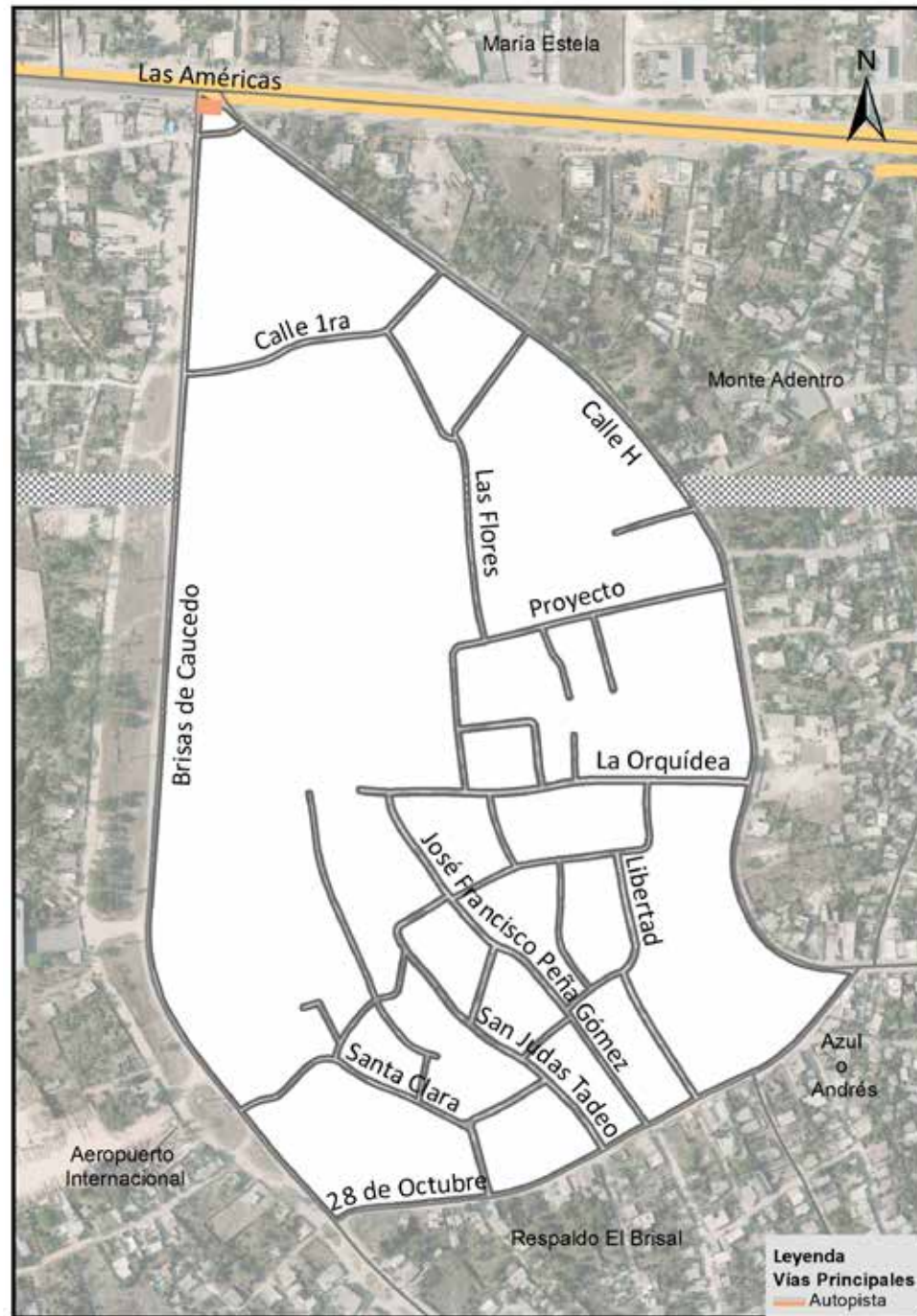


República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio El Higo o Brisas por tipo, 2015

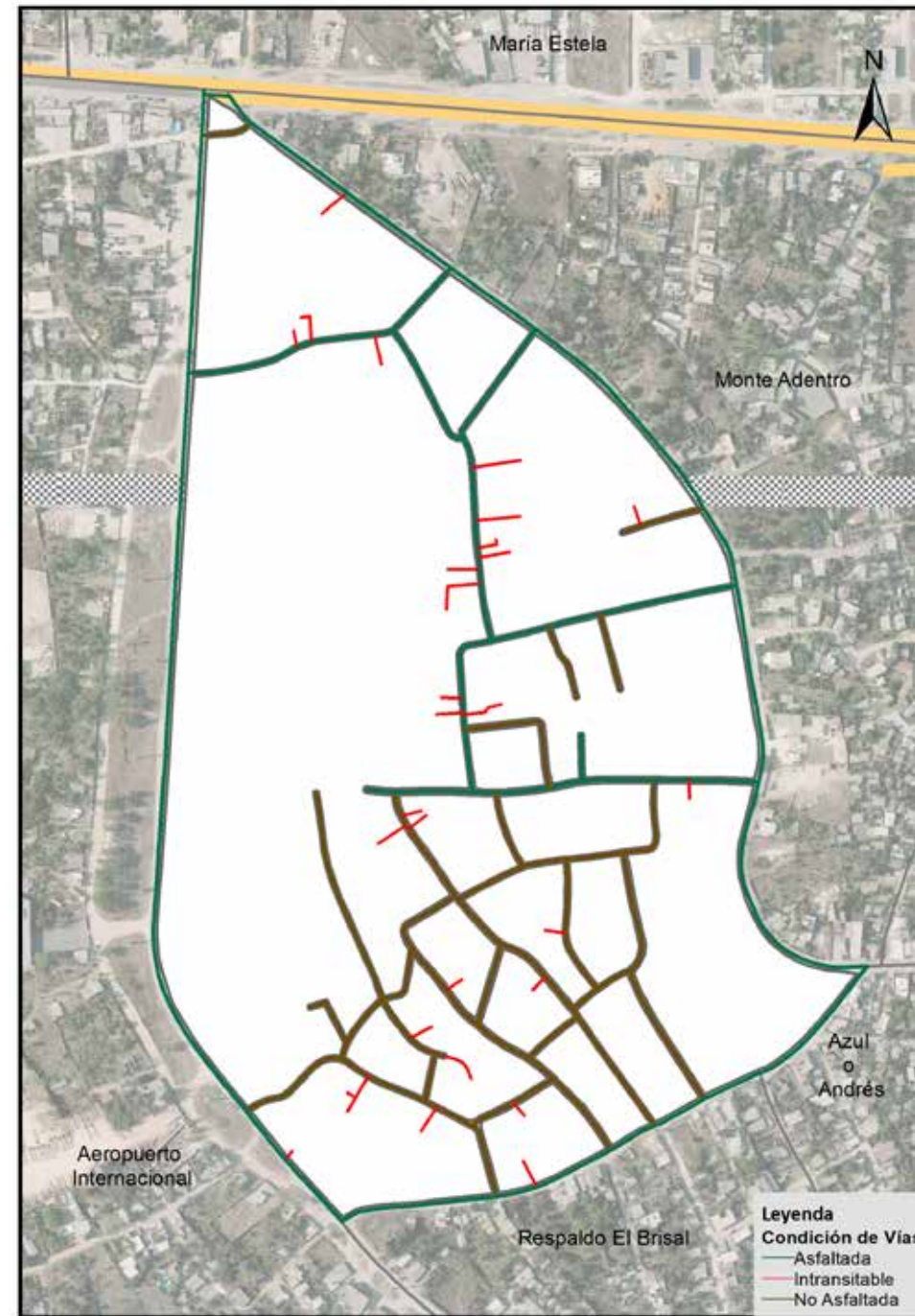


República Dominicana
Boca Chica: Vías en el sub-barrio El Higo o Brisas por condición, según tipo, 2015

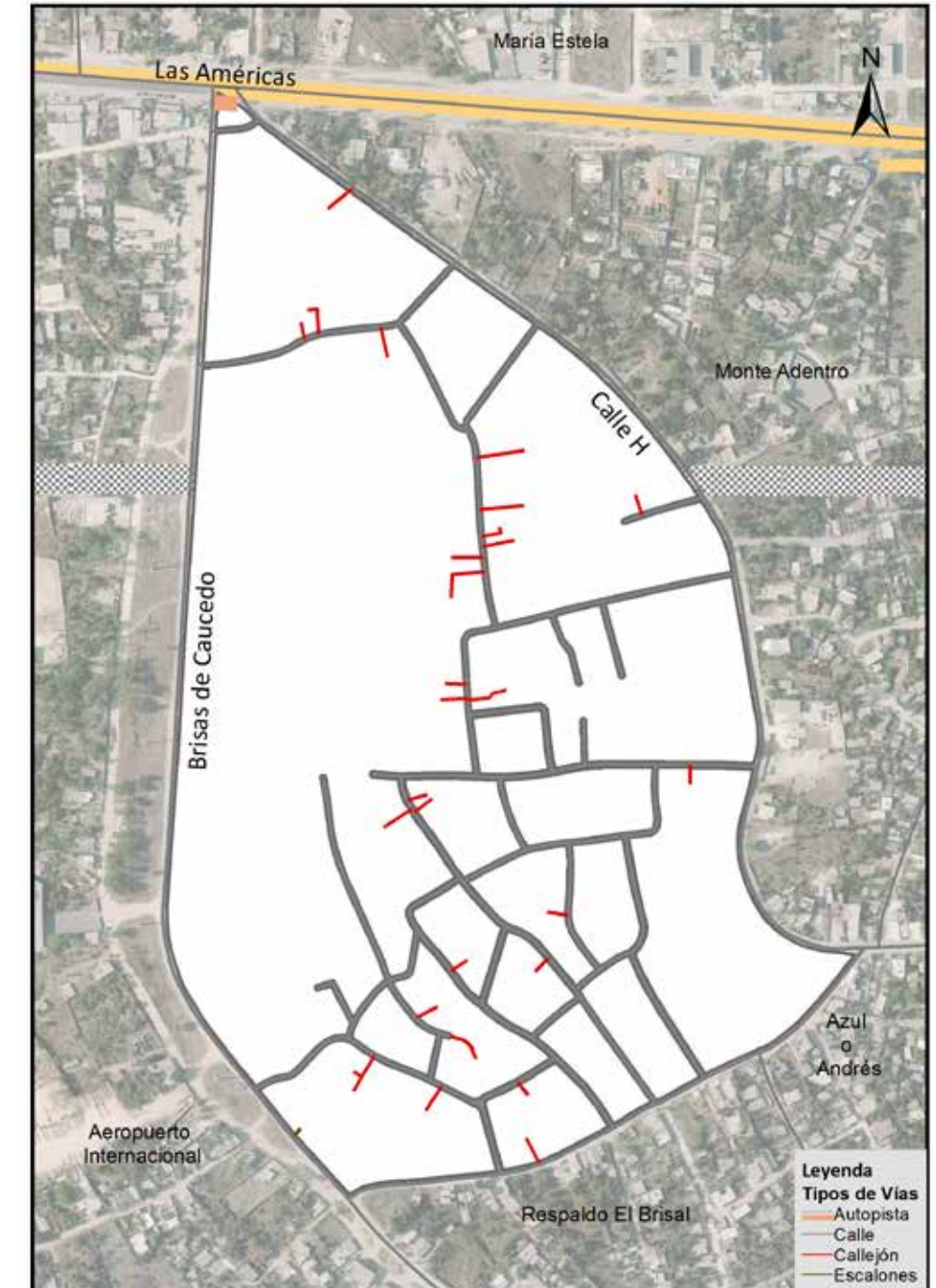
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	7,396.6	99.7	3,947.2	53.4	729.8	9.9	2,719.5	36.8
Autopista	21.7	0.3	21.7	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	6,645.1	89.8	3,925.5	99.4	0.0	0.0	2,719.5	100.0
Callejón	719.3	9.7	0.0	0.0	719.3	98.6	0.0	0.0
Escalones	10.6	0.1	0.0	0.0	10.6	1.4	0.0	0.0



Vías principales en El Higo o Brisas, 2015.



Vías en El Higo o Brisas, según condición, 2015.



Vías en El Higo o Brisas, según tipo, 2015.

14- Respaldo El Brisal

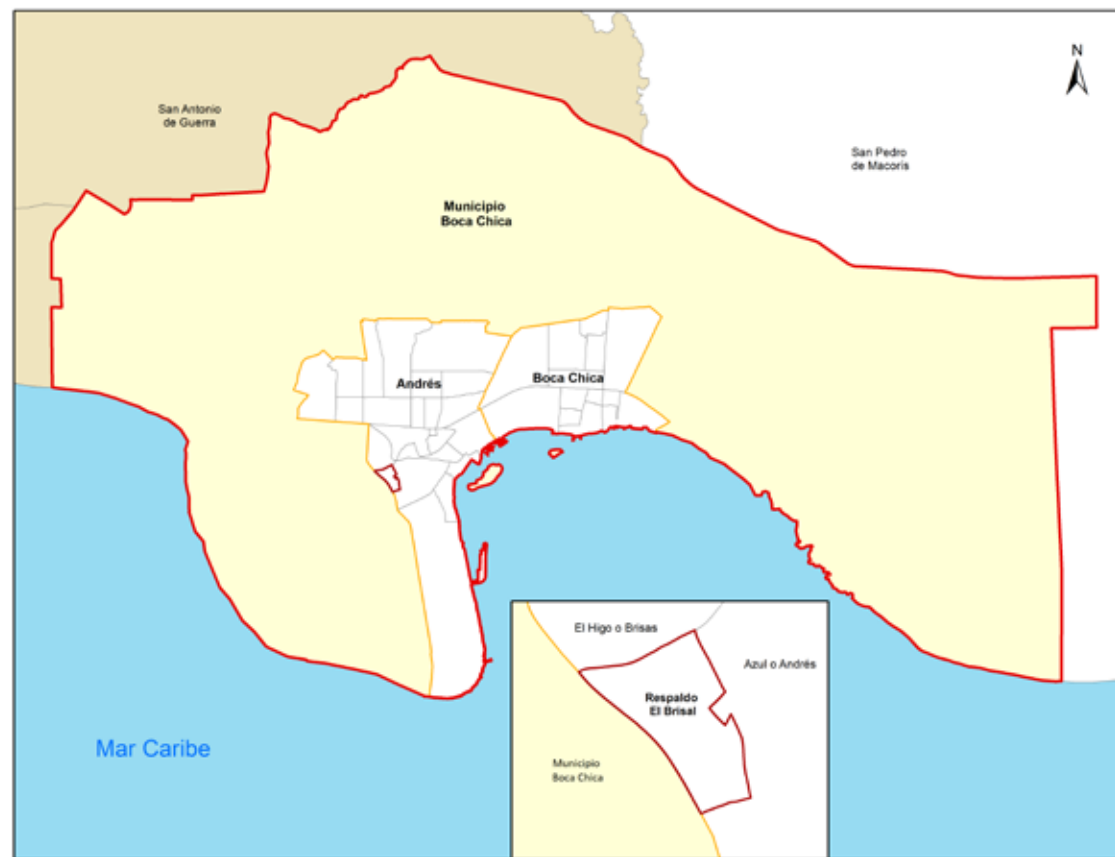
Este sector tiene una extensión territorial de 131,268.0 metros cuadrados; ubicado geográficamente en la zona suroeste del área metropolitana Boca Chica; este espacio territorial pertenece al barrio Andrés, denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 12 vías identificadas con nombres y un total de 4,379.0 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 84.2% es de calles, el 13.9% callejones, y el 1.9% de caminos. Para el momento del estudio, en éste sector predominaba un 55.7% de metros en eje vial sin asfaltar.

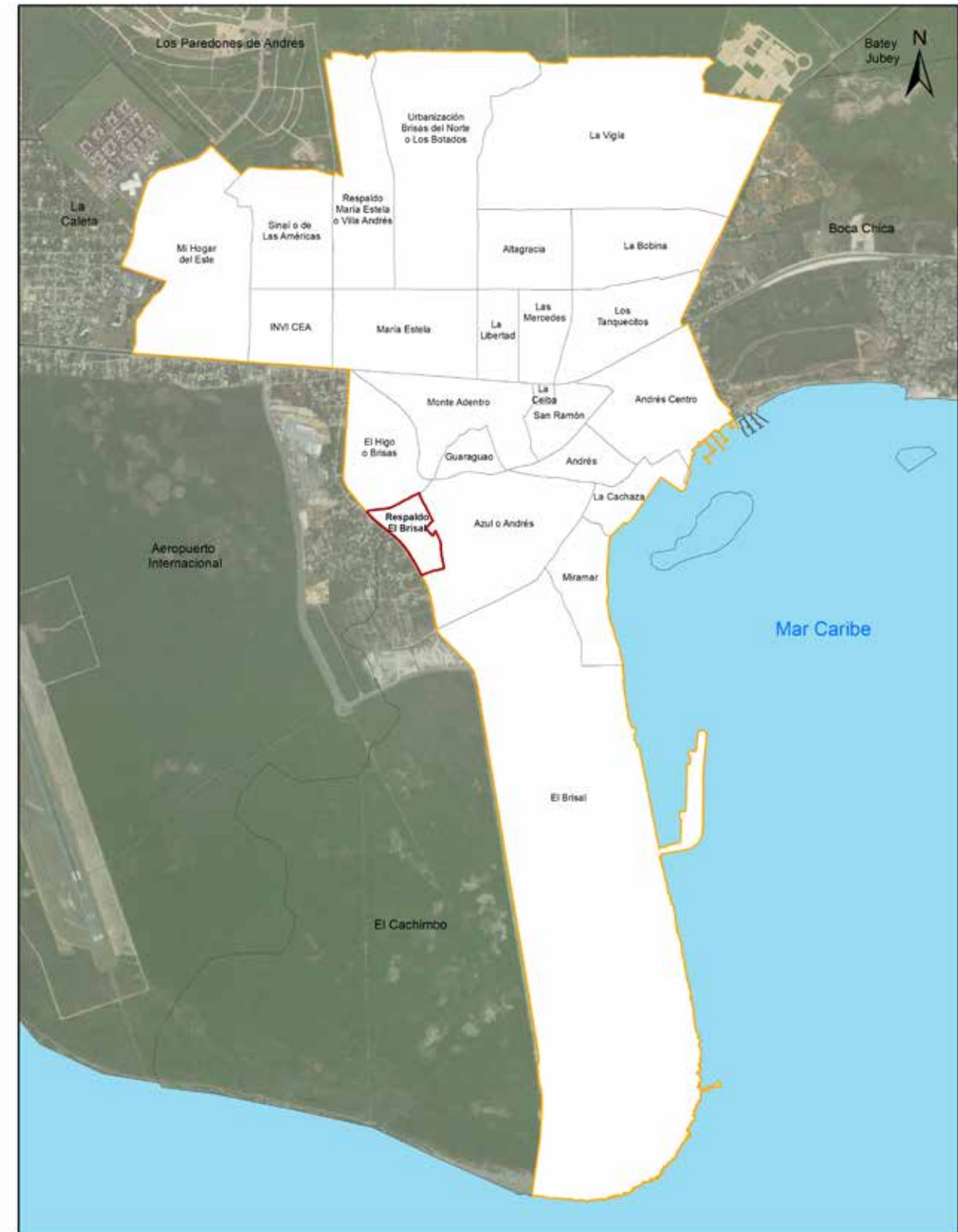
Sus principales vías de acceso son las calles:

- 6 de Junio.
- Brisas de Caucedo.

Zona territorial que colinda con los siguientes sectores: al norte con los sub barrios El Higo o Brisas, al este Azul o Andrés, al sur la sección El Cachimbo, y al oeste la sección Aeropuerto Internacional.



Municipio Boca Chica

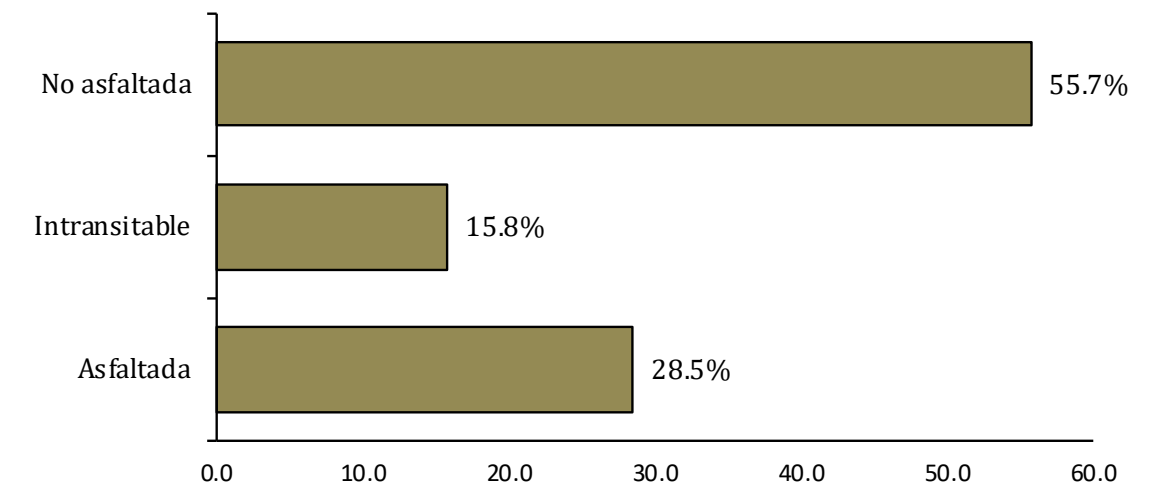


Sub-barrio Respaldo El Brisal

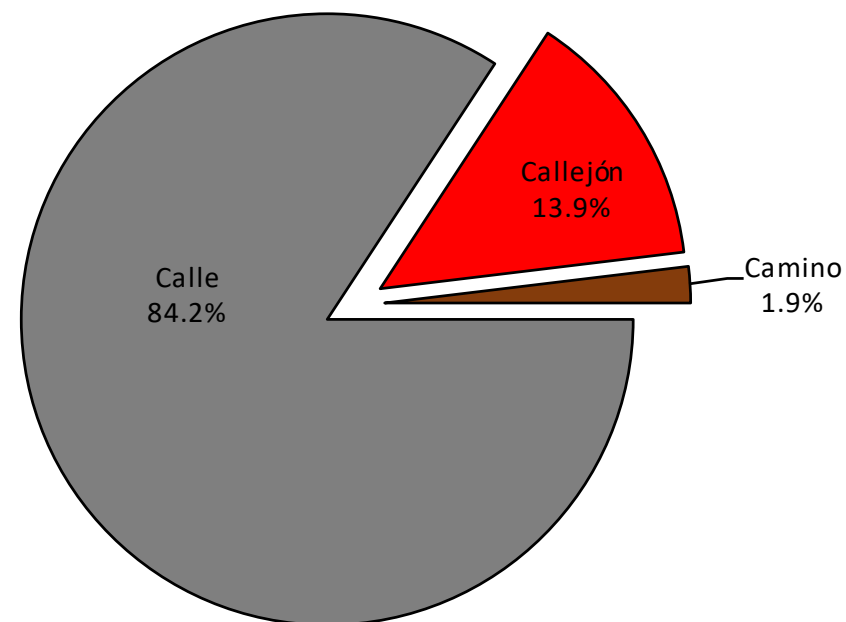
República Dominicana
Boca Chica: Nombre y longitud de vías principales en el sub-barrio Respaldo El Brisal, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	28 de Octubre	381.7
2	6 de Junio	209.7
3	Brisas de Caucedo	575.1
4	Callejón Santa Gloria	119.5
5	El Chacal	144.4
6	José Francisco Peña Gómez	435.2
7	La Esperanza	92.8
8	La Milagrosa	69.8
9	Magalis Gómez	263.6
10	Respaldo 7 de Junio	98.2
11	Respaldo José Francisco Peña Gómez	130.4
12	San Judas Tadeo	519.9

República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Respaldo El Brisal por condición, 2015

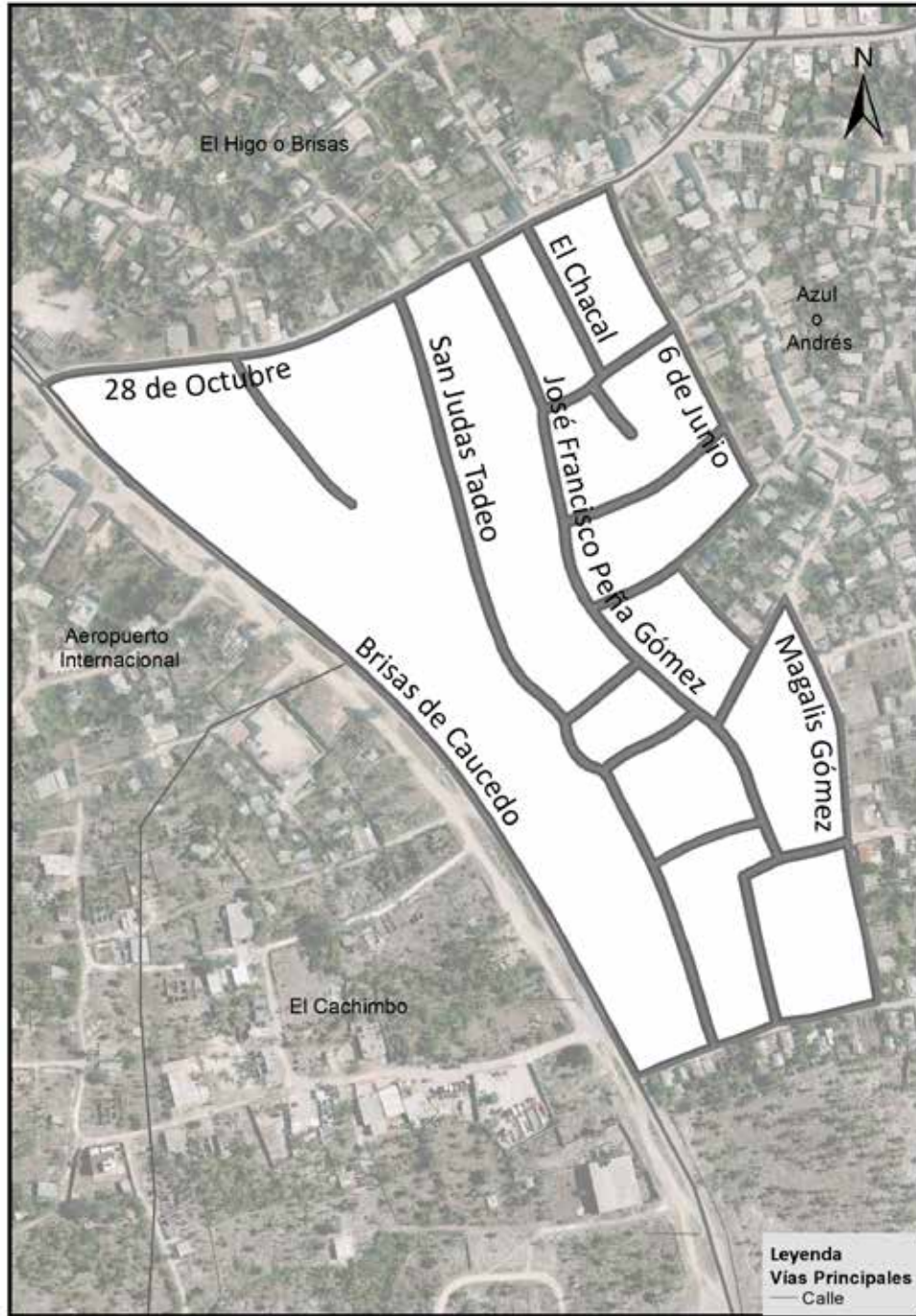


República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Respaldo El Brisal por tipo, 2015

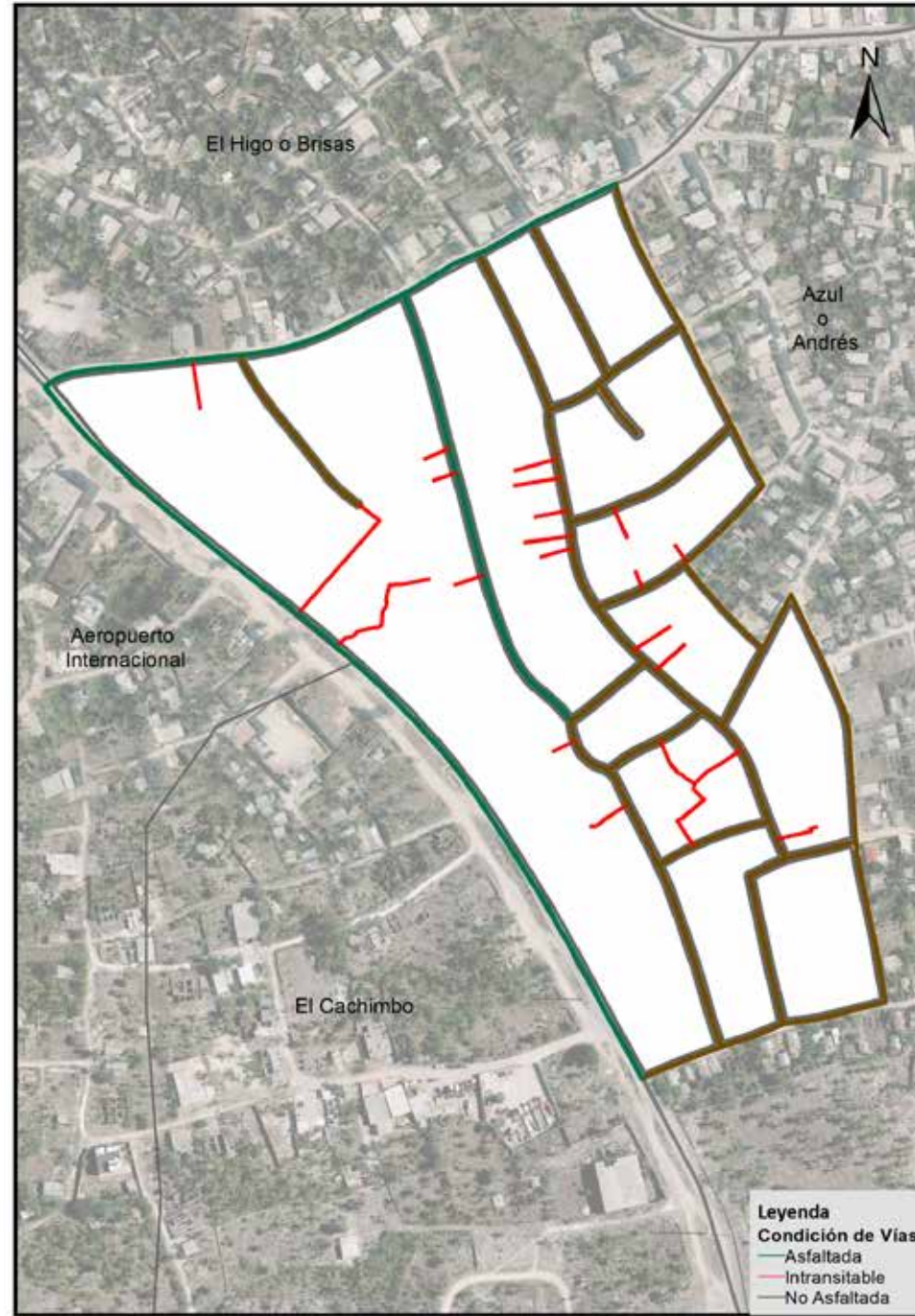


República Dominicana
Boca Chica: Vías en el sub-barrio Respaldo El Brisal por condición, según tipo, 2015

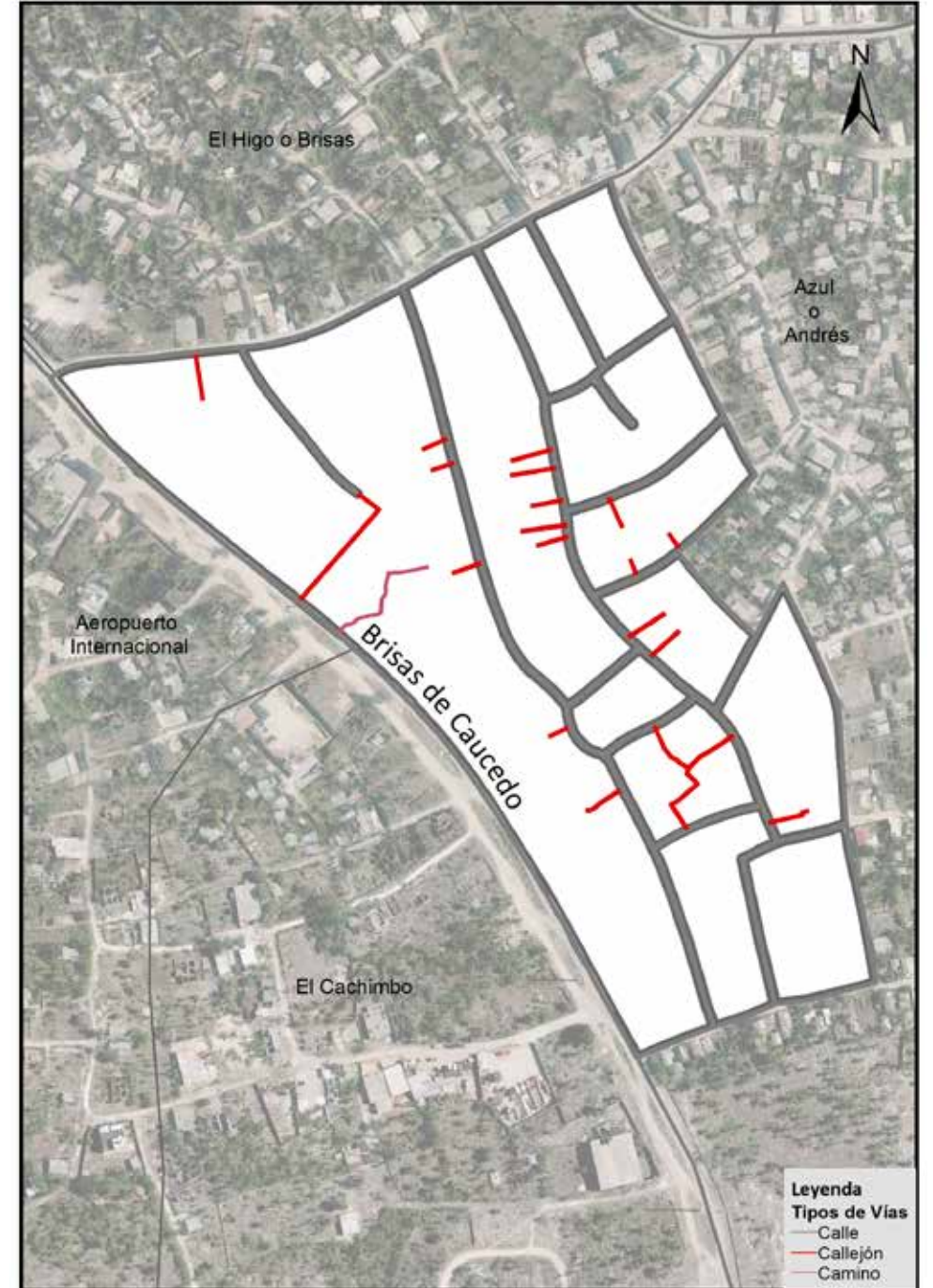
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de las vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	4,379.0	100.0	1,247.9	28.5	690.6	15.8	2,440.5	55.7
Calle	3,688.4	84.2	1,247.9	100.0	0.0	0.0	2,440.5	100.0
Callejón	606.8	13.9	0.0	0.0	606.8	87.9	0.0	0.0
Camino	83.9	1.9	0.0	0.0	83.9	12.1	0.0	0.0



Vías principales en Respaldo El Brisal, 2015.



Vías en Respaldo El Brisal según condición, 2015.



Vías en Respaldo El Brisal, según tipo, 2015.

15- Azul o Andrés

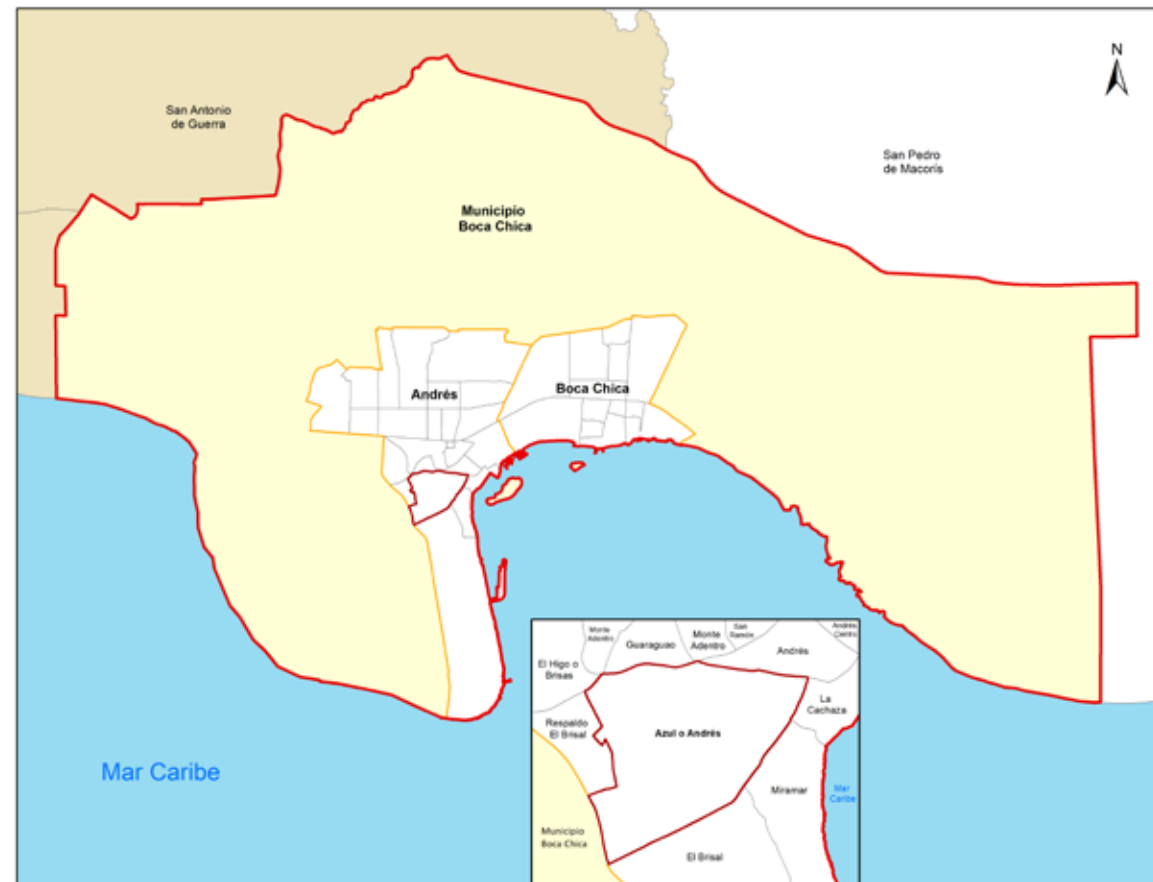
Este sector tiene una extensión territorial de 790,496.0 metros cuadrados; ubicado geográficamente en la zona sur del área metropolitana Boca Chica; este espacio territorial pertenece al barrio Andrés, es denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 34 vías identificadas con nombres y un total de 28,308.5 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales, el 66.1% es de calles, y el 33.9% callejones. Para el momento del estudio, en éste sector predominaba un 34.6% de metros en eje vial sin asfaltar, además del 33.9% intransitable.

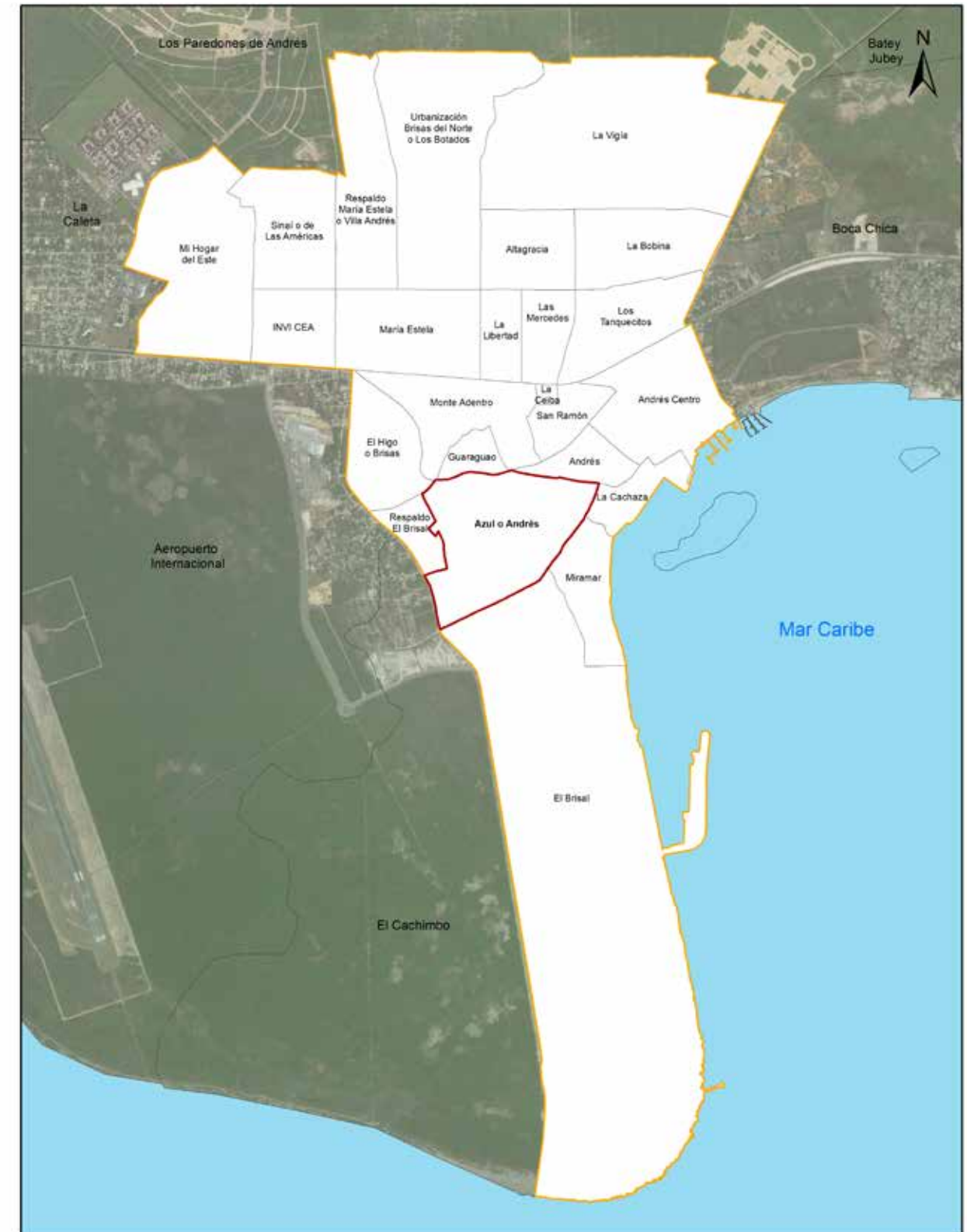
Sus principales vías de acceso son las calles:

- Prolongación H.
- Progreso.
- Ernesto Gollenechi.
- Brisas de Caucedo.

Zona territorial que colinda con los siguientes sub-barrios: al norte Guaraguao y Andrés, al este La Cachaza y Miramar, al sur El Brisal, y al oeste la sección El Cachimbo.



Municipio Boca Chica

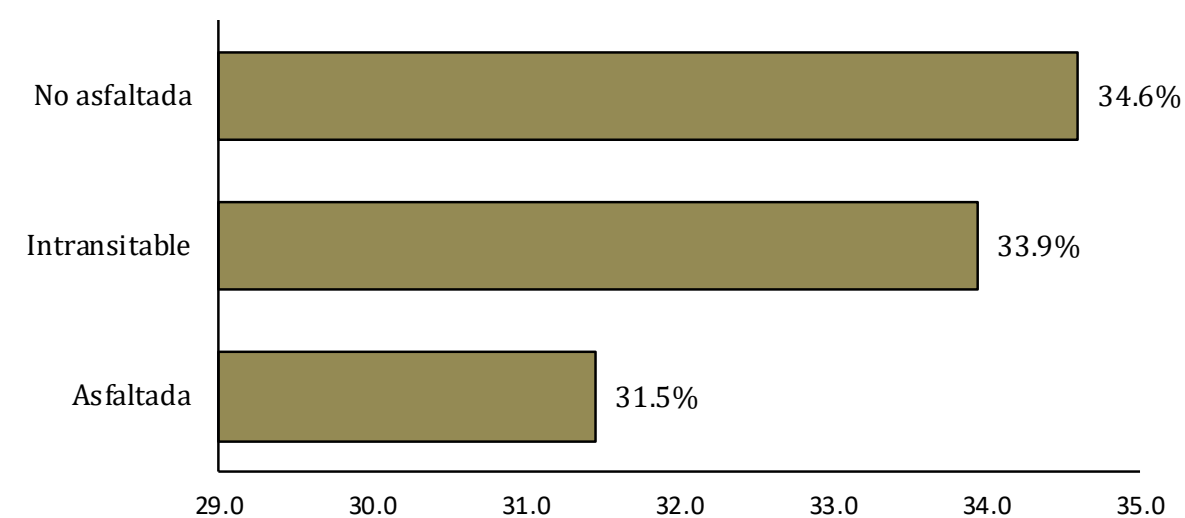


Sub-barrio Azul o Andrés

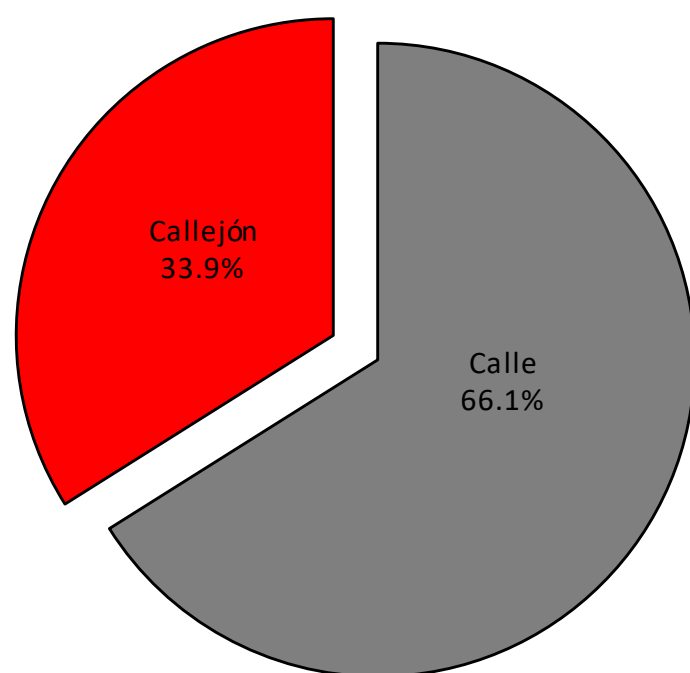
República Dominicana
Boca Chica: Nombre y longitud de vías principales en el sub-barrio Azul o Andrés, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	28 de Octubre	129.5	19	La Milagrosa	235.2
2	6 de Junio	209.7	20	Magalis Gómez	263.6
3	Altagracia	321.2	21	Miramar	246.5
4	Barrio Azul	203.2	22	Porte	133.7
5	Brisas de Caucedo	382.7	23	Porvenir	125.4
6	Caamaño	192.6	24	Progreso	1,019.1
7	Caimito	415.3	25	Prolongación H	527.5
8	Calle 1ra	623.3	26	Ramón Payan	184.0
9	Calle 46	39.7	27	Respaldo 7 de Junio	54.9
10	Calle A	602.7	28	Respaldo H	181.4
11	El Brisal	135.3	29	Respaldo José Francisco Peña Gómez	117.6
12	Ernesto Gollenechi	1,528.6	30	Respaldo Padre Gollenechi	320.1
13	Estrella	121.6	31	Respaldo Progreso	460.8
14	Estrella Parte Atrás	110.6	32	Respaldo San Ramón	650.3
15	José Francisco Peña Gómez	879.4	33	Rosario	154.0
16	La Cachaza	598.2	34	Santana	407.6
17	La Esperanza	210.0			
18	La Finca	116.7			

República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Azul o Andrés por condición, 2015

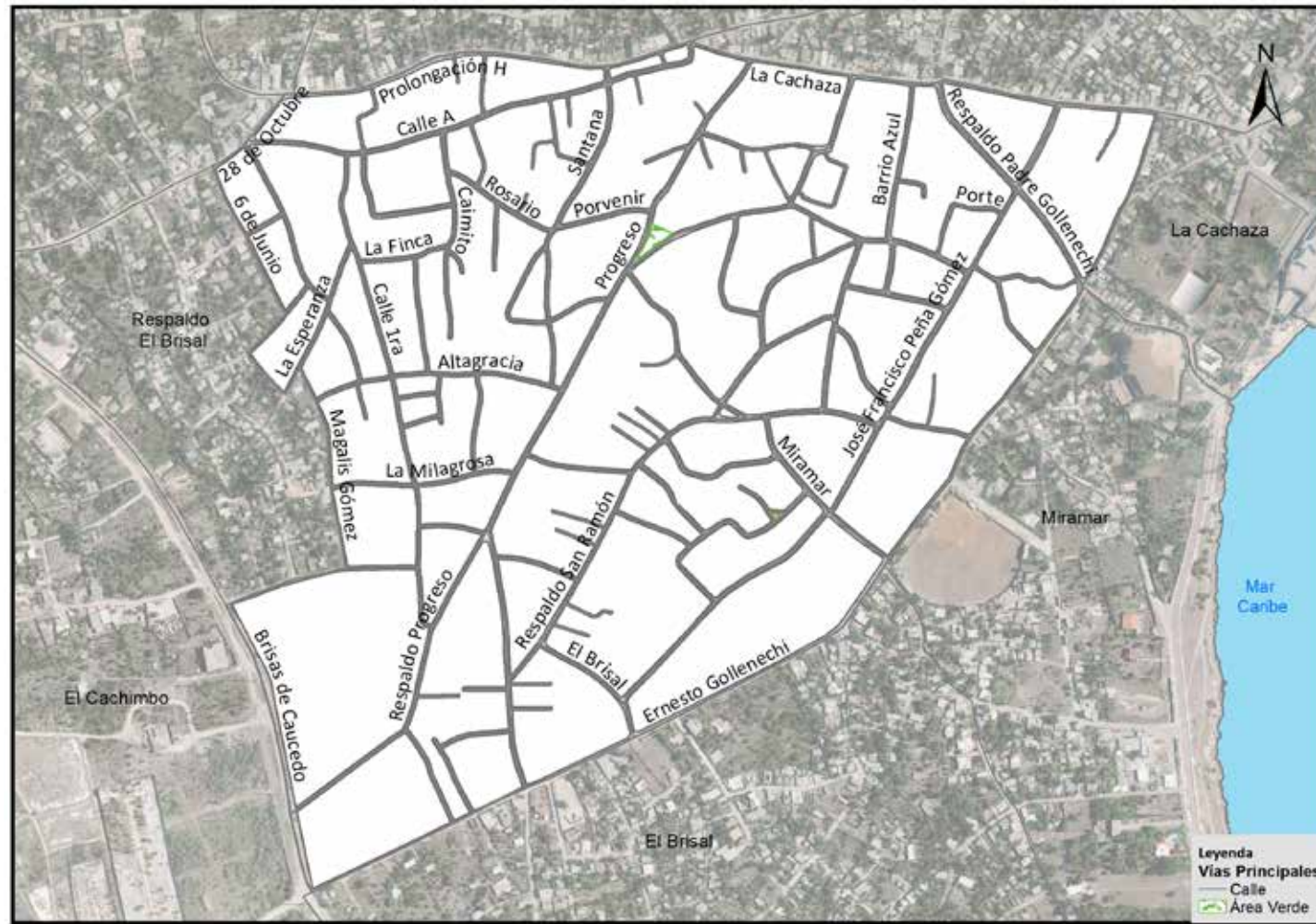


República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Azul o Andrés por tipo, 2015

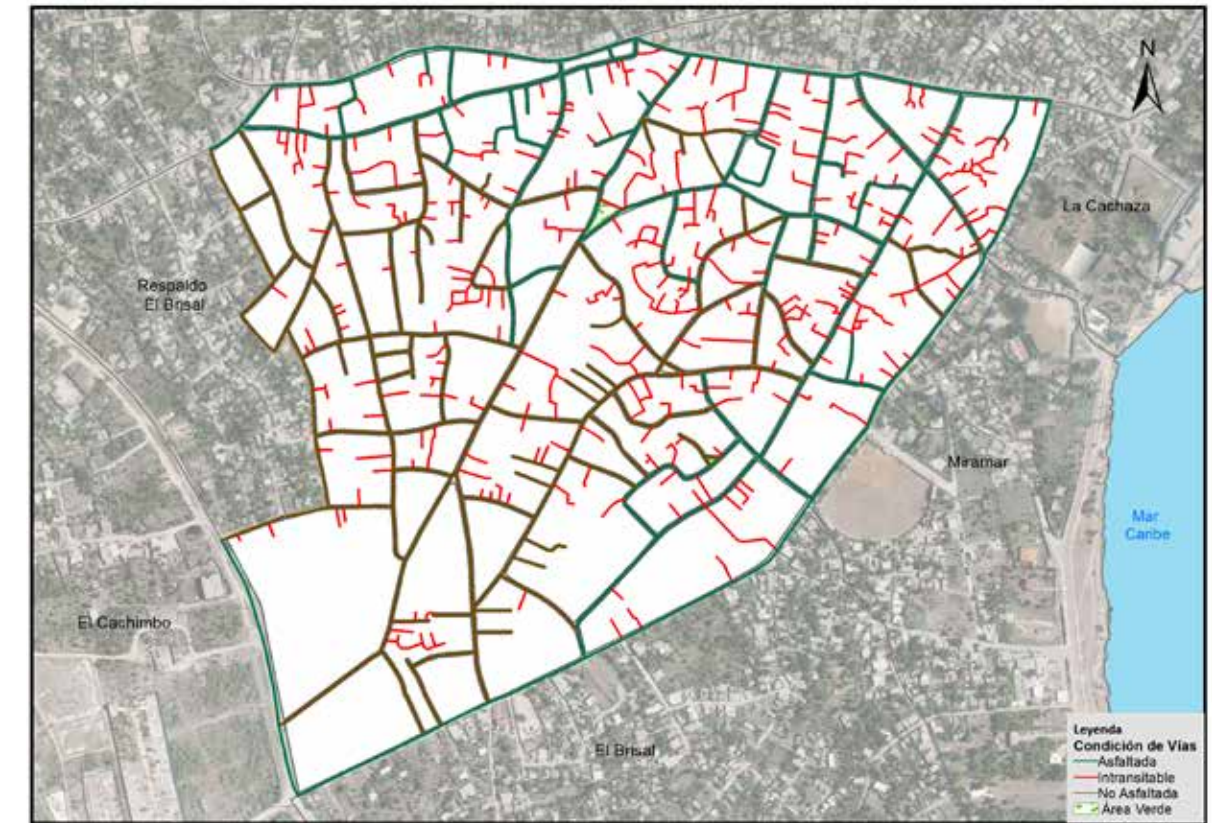


República Dominicana
Boca Chica: Vías en el sub-barrio Azul o Andrés por condición, según tipo, 2015

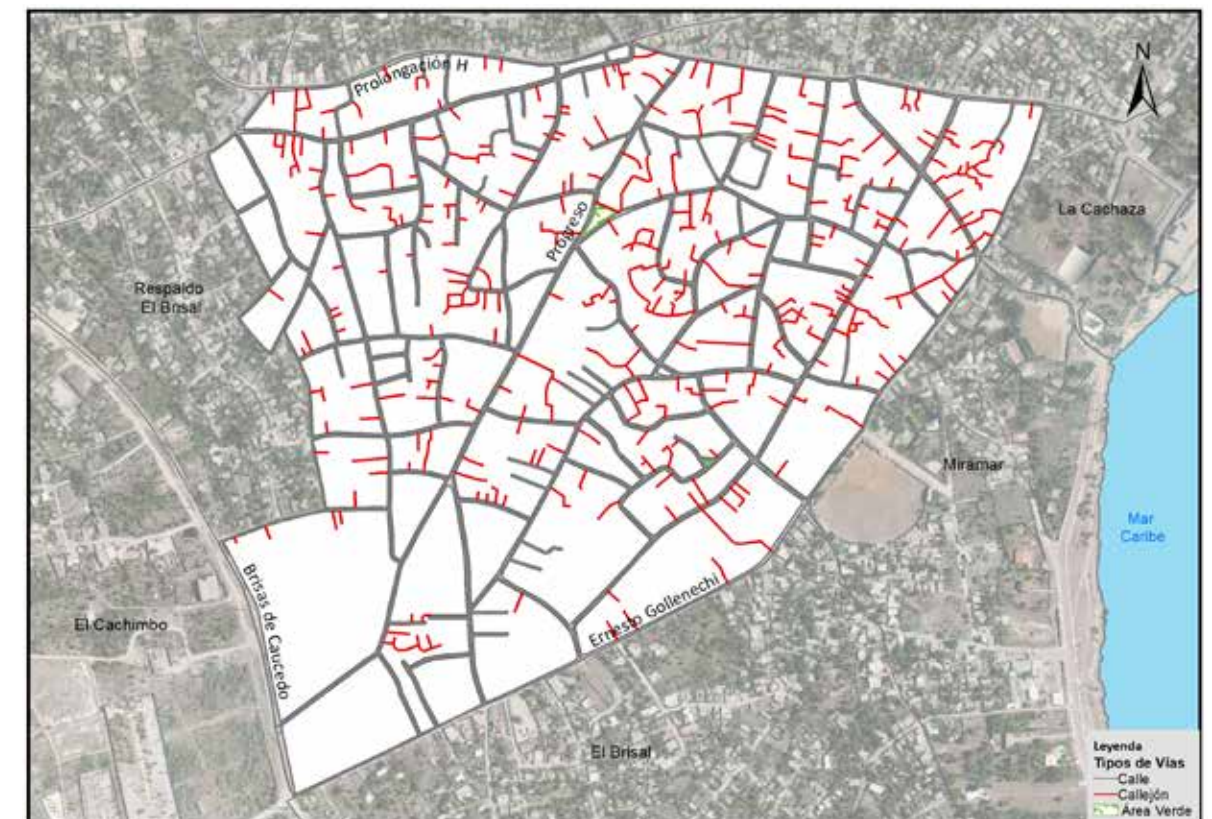
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	28,308.5	100.0	8,904.8	31.5	9,608.8	33.9	9,794.9	34.6
Calle	18,699.7	66.1	8,904.8	100.0	0.0	0.0	9,794.9	100.0
Callejón	9,608.8	33.9	0.0	0.0	9,608.8	100.0	0.0	0.0



Vías principales en Azul o Andrés, 2015.



Vías en Azul o Andrés según condición, 2015.



Vías en Azul o Andrés según tipo, 2015.

16- Miramar

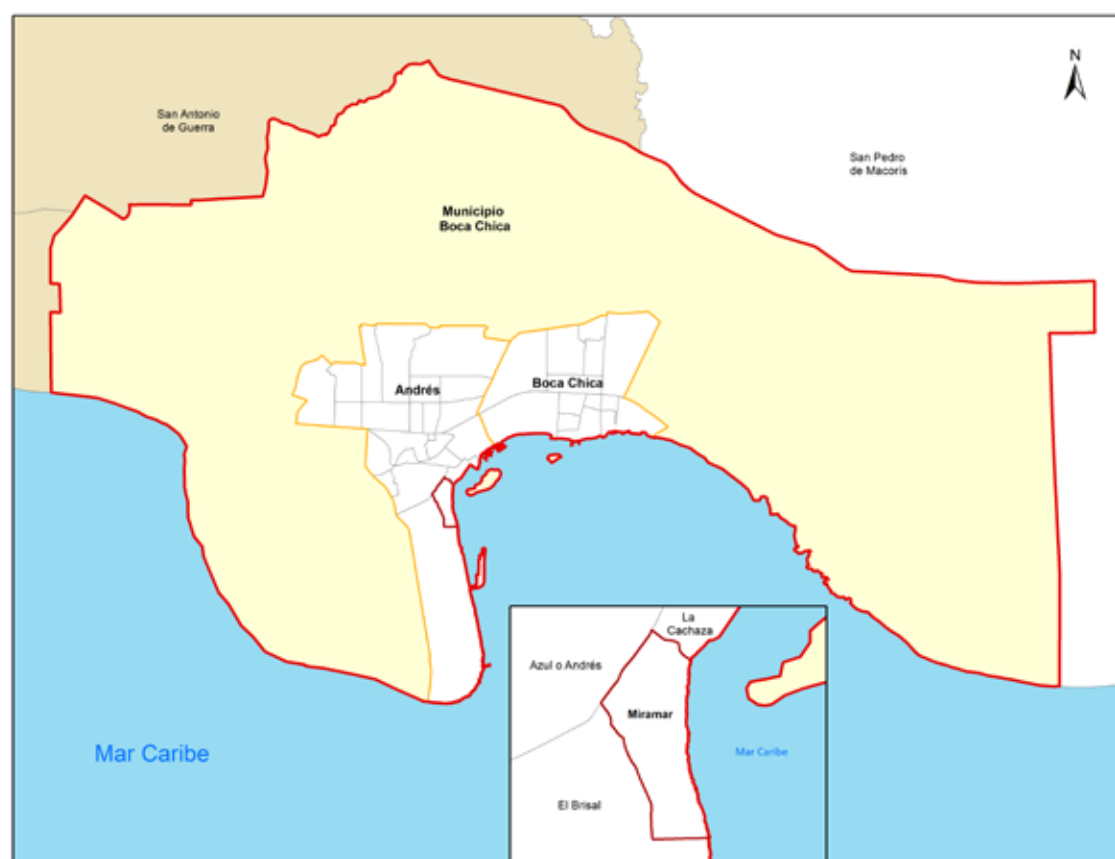
Este sector tiene una extensión territorial de 291,222.0 metros cuadrados; ubicado geográficamente en la zona sur del área metropolitana Boca Chica; este espacio territorial pertenece al barrio Andrés, es denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por nueve vías identificadas con nombres y un total de 5,317.2 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 87.2% es de calles, el 10.3% callejones, y el 2.4% de caminos. Para el momento del estudio, en éste sector predominaba un 57.4% de metros en eje vial asfaltado, y un 29.8% sin asfaltar.

Sus principales vías de acceso son las calles:

- Ernesto Gollenechi.
- Miramar.

Zona territorial que colinda con los siguientes sub-barrios: al norte Azul o Andrés y La Cachaza, al este el mar Caribe, al sur y al oeste El Brisal.



Municipio Boca Chica

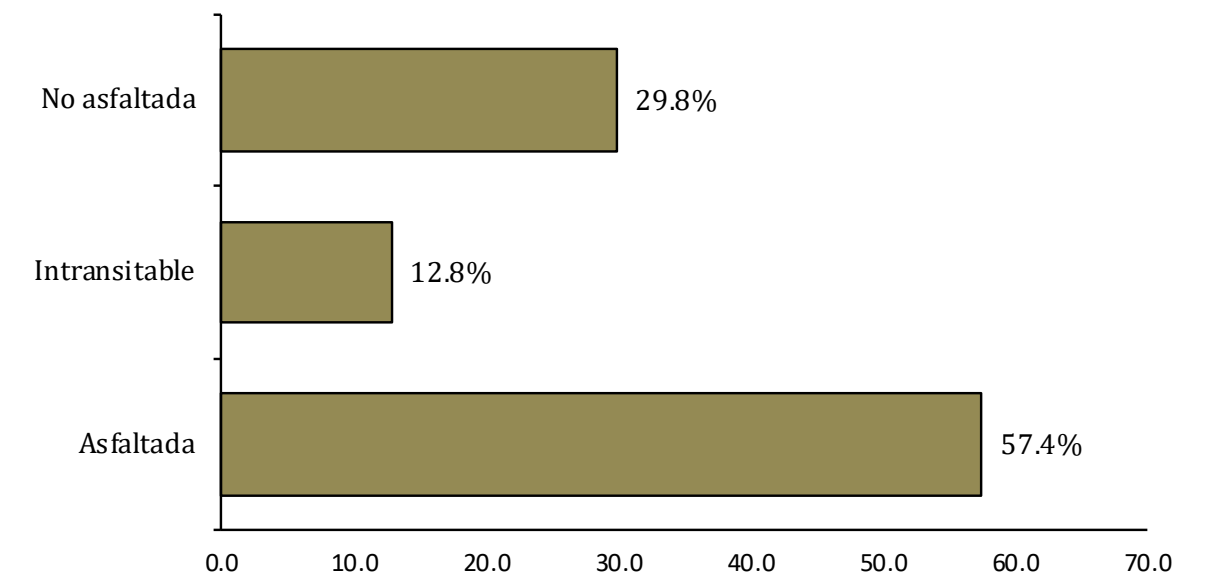


Sub-barrio Miramar

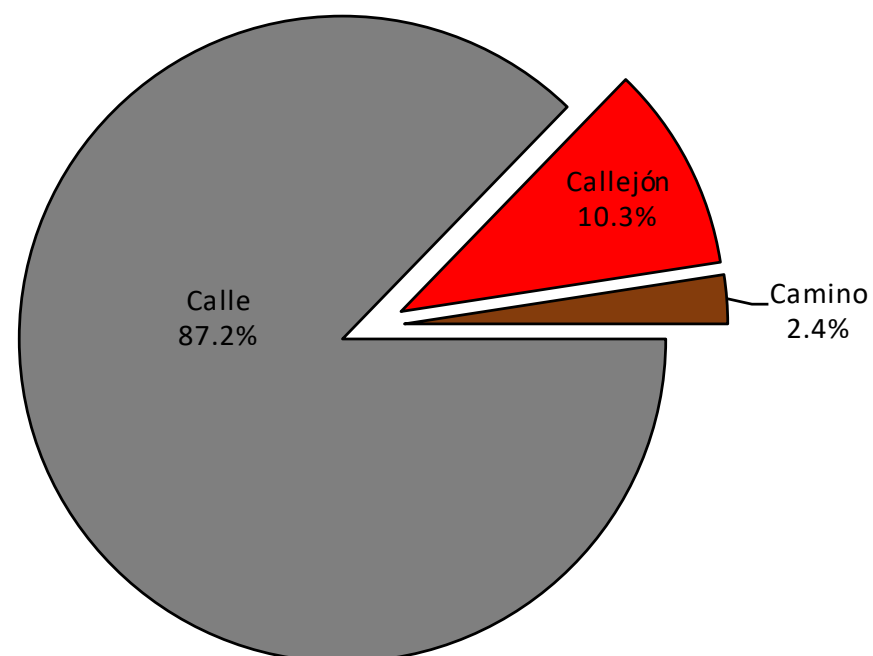
República Dominicana
Boca Chica: Nombre y longitud de vías principales en el sub-barrio Miramar, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Brisas de Caucedo	248.9
2	Calle 1ra	659.0
3	Calle 2da	402.1
4	Duvergé	151.9
5	Ernesto Gollenechi	683.1
6	Miramar	483.9
7	Respaldo San Andres	365.0
8	San Andrés	891.9
9	Trinitaria	529.5

República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Miramar por condición, 2015



República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Miramar por tipo, 2015

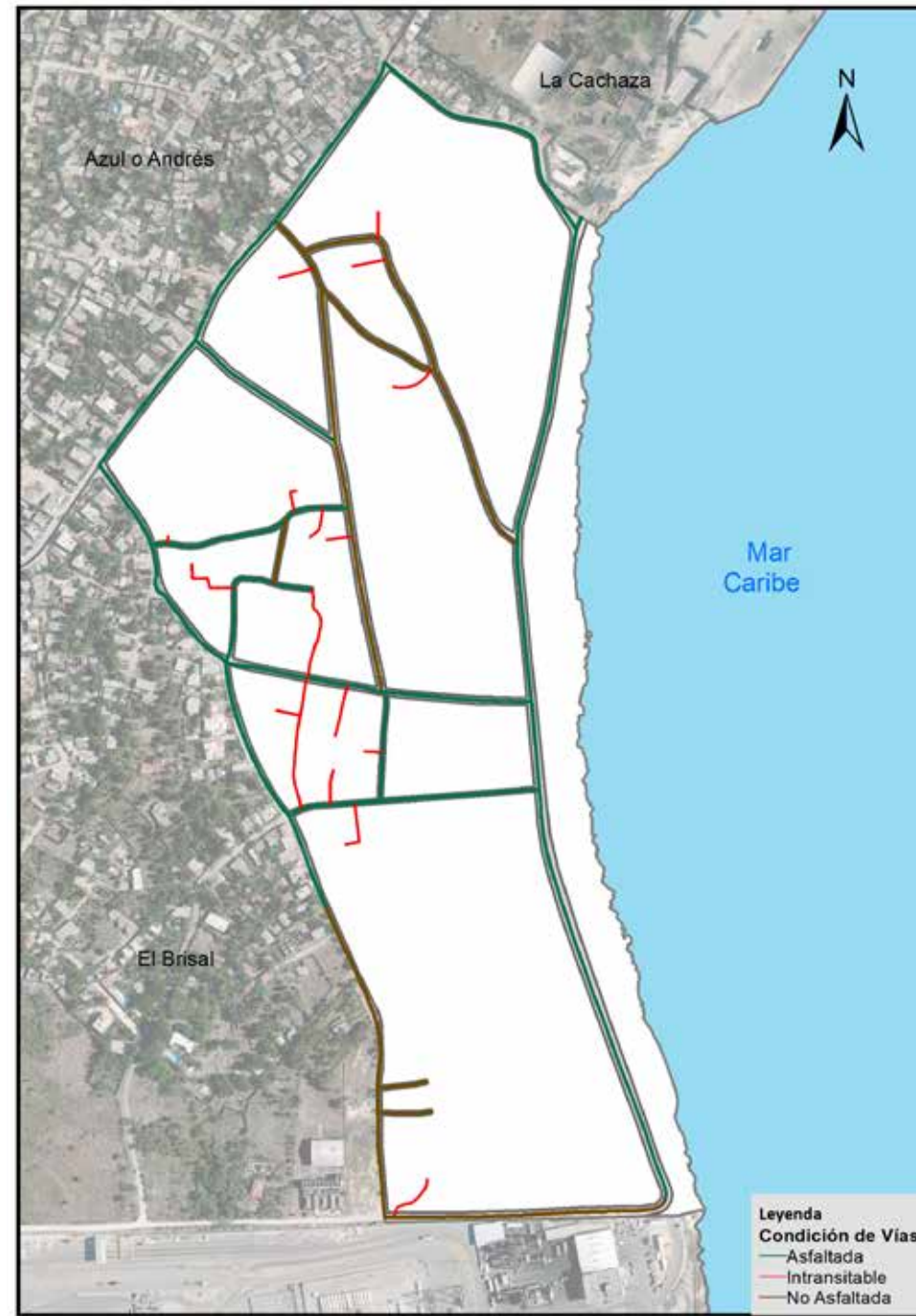


República Dominicana
Boca Chica: Vías en el sub-barrio Miramar por condición, según tipo, 2015

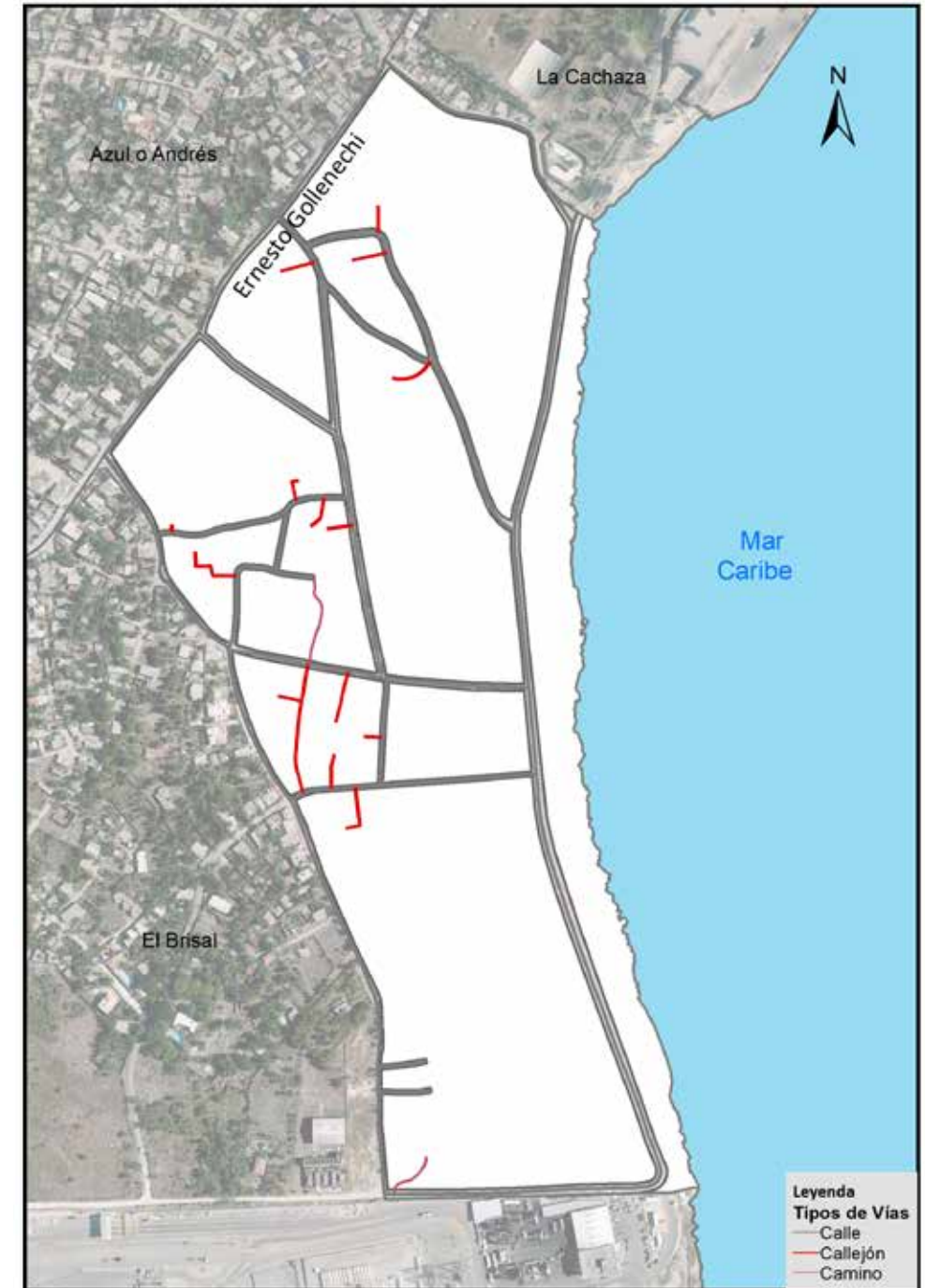
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	5,371.2	100.0	3,084.6	57.4	685.5	12.8	1,601.0	29.8
Calle	4,685.6	87.2	3,084.6	100.0	0.0	0.0	1,601.0	100.0
Callejón	554.3	10.3	0.0	0.0	554.3	80.9	0.0	0.0
Camino	131.2	2.4	0.0	0.0	131.2	19.1	0.0	0.0



Vías principales en Miramar, 2015.



Vías en Miramar según condición, 2015.



Vías en Miramar, según tipo, 2015.

17- La Cachaza

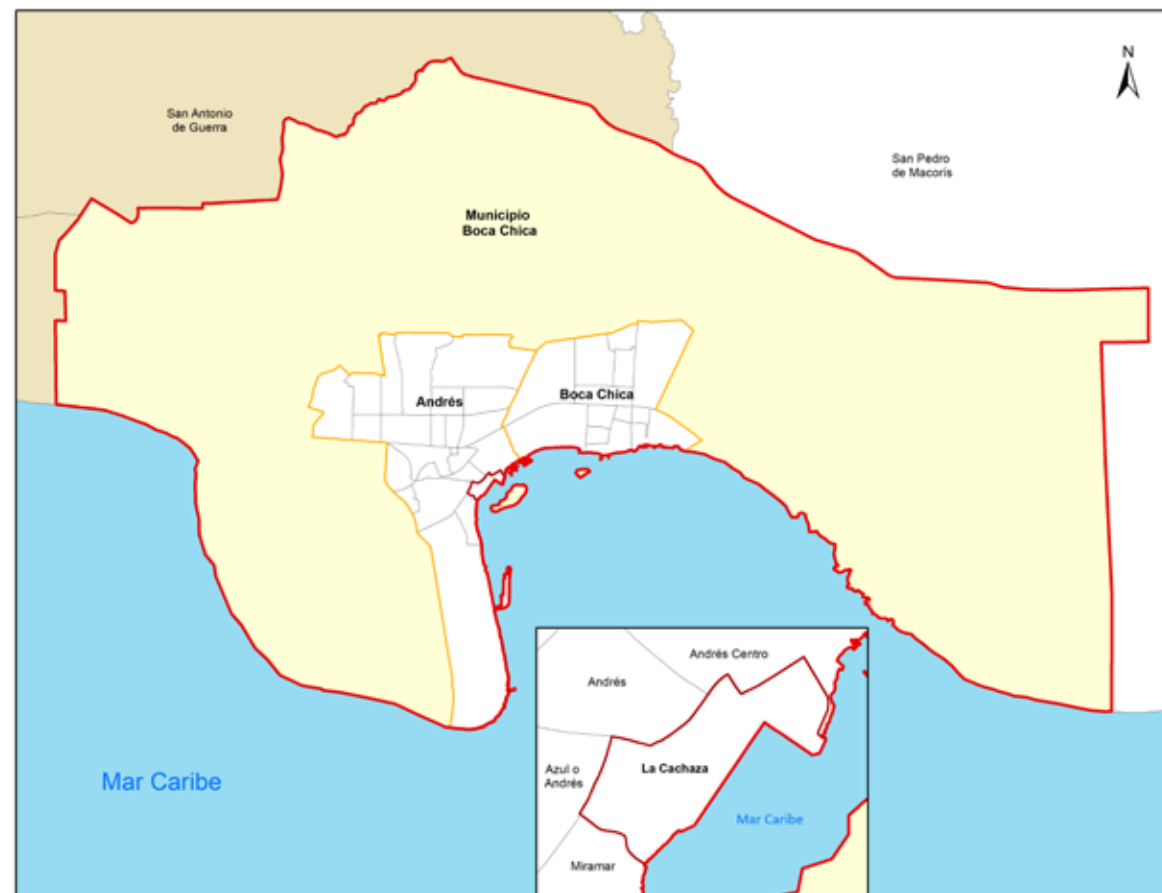
Este sector tiene una extensión territorial de 169,071.0 metros cuadrados; ubicado geográficamente en la zona sur del área metropolitana Boca Chica; este espacio territorial pertenece al barrio Andrés, denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por cinco vías identificadas con nombres y un total de 2,225.2 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 98.7% es de calles, y el resto callejones. Para el momento del estudio, en éste sector predominaba un 98.7% de metros en eje vial asfaltado.

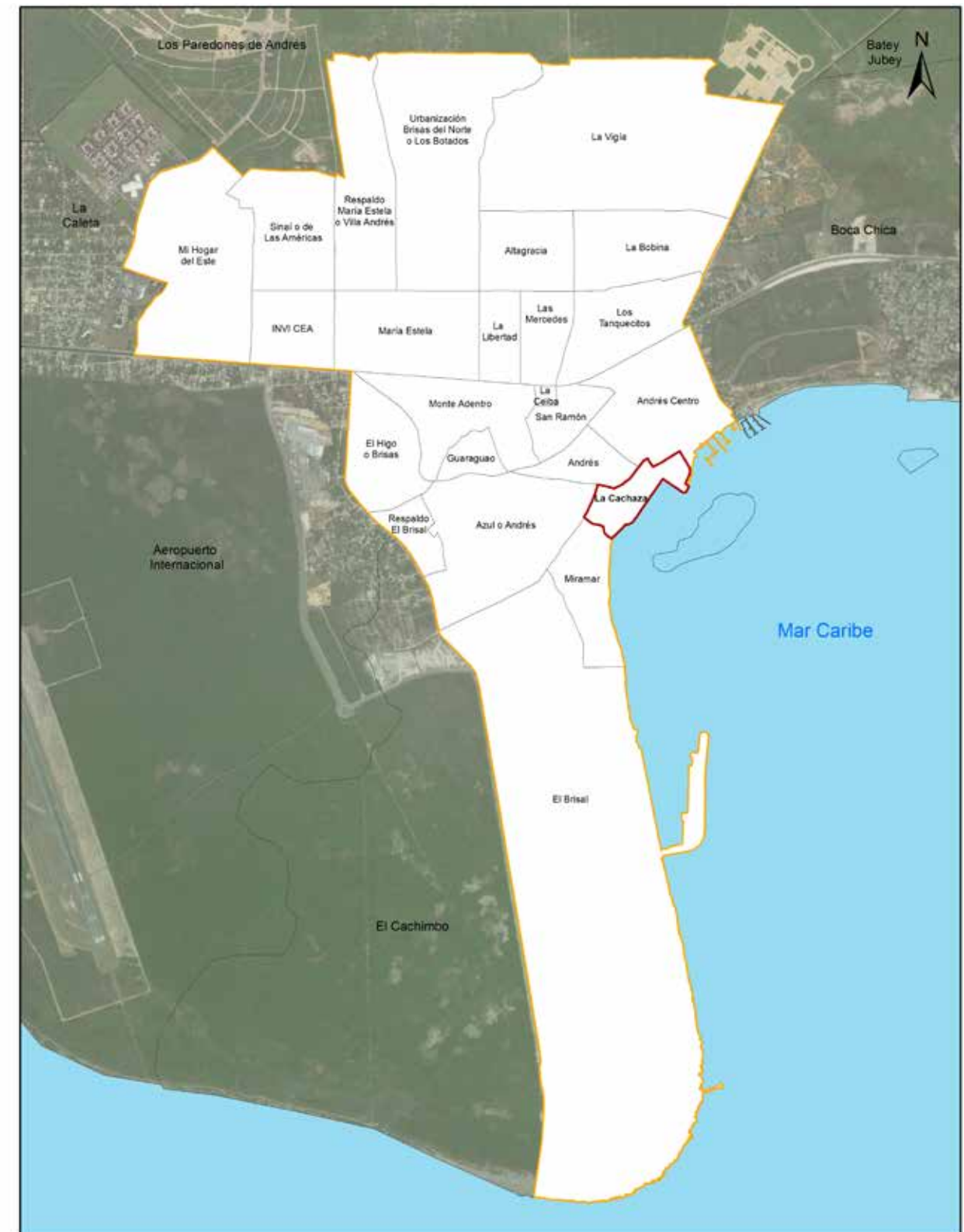
Sus principales vías de acceso son las calles:

- Ernesto Gollenechi.
- San Andrés.

Zona territorial que colinda con los siguientes sub-barrios: al norte Andrés y Andrés Centro, al este y al sur con el mar Caribe, y al oeste Miramar y Azul o Andrés.



Municipio Boca Chica

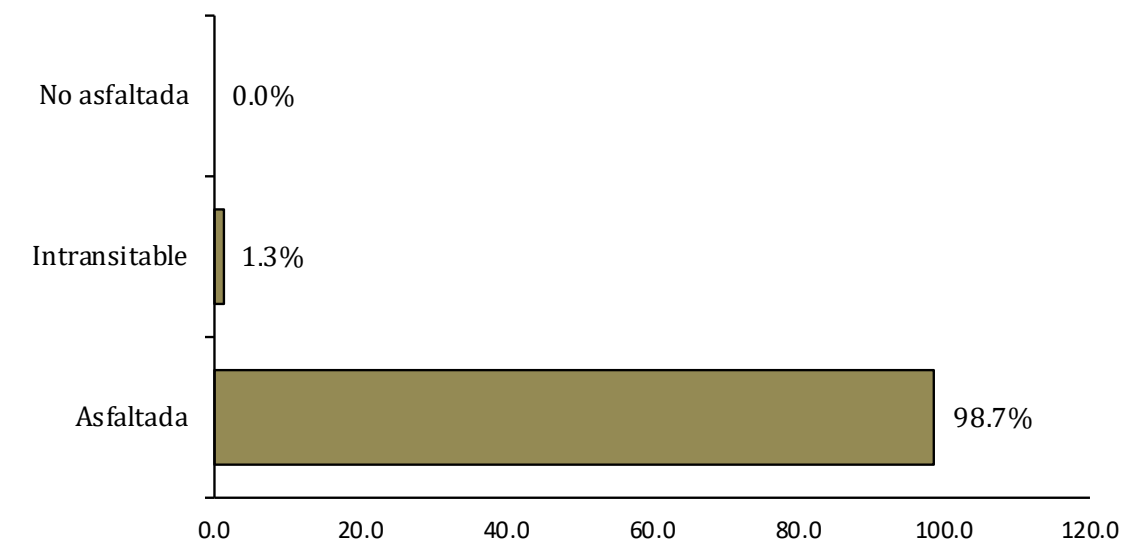


Sub-barrio La Cachaza

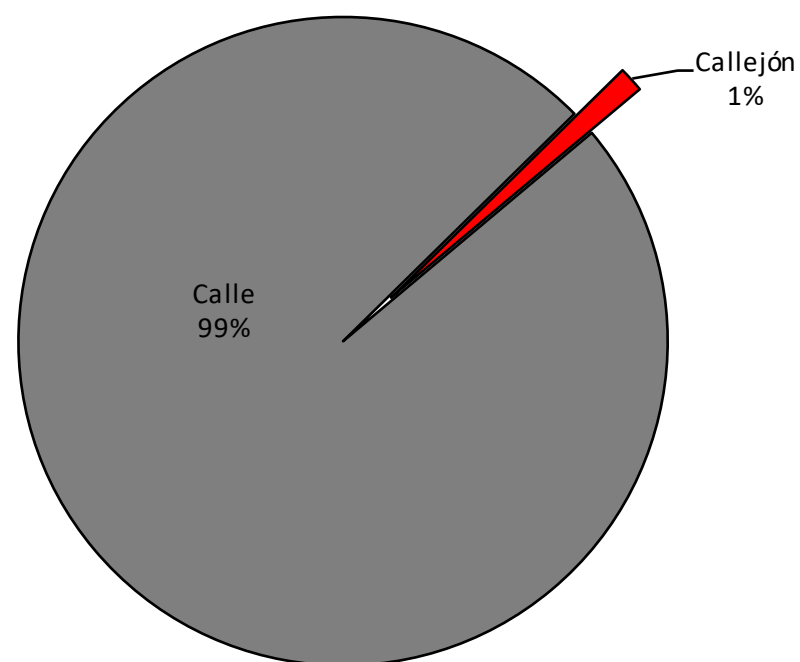
República Dominicana
Boca Chica: Nombre y longitud de vías principales en el sub-barrio La Cachaza, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Ernesto Gollenechi	476.6
2	Julio César Peña	481.1
3	La Cachaza	141.6
4	San Andrés	777.2
5	Sánchez	68.7

República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio La Cachaza por condición, 2015



República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio La Cachaza por tipo, 2015

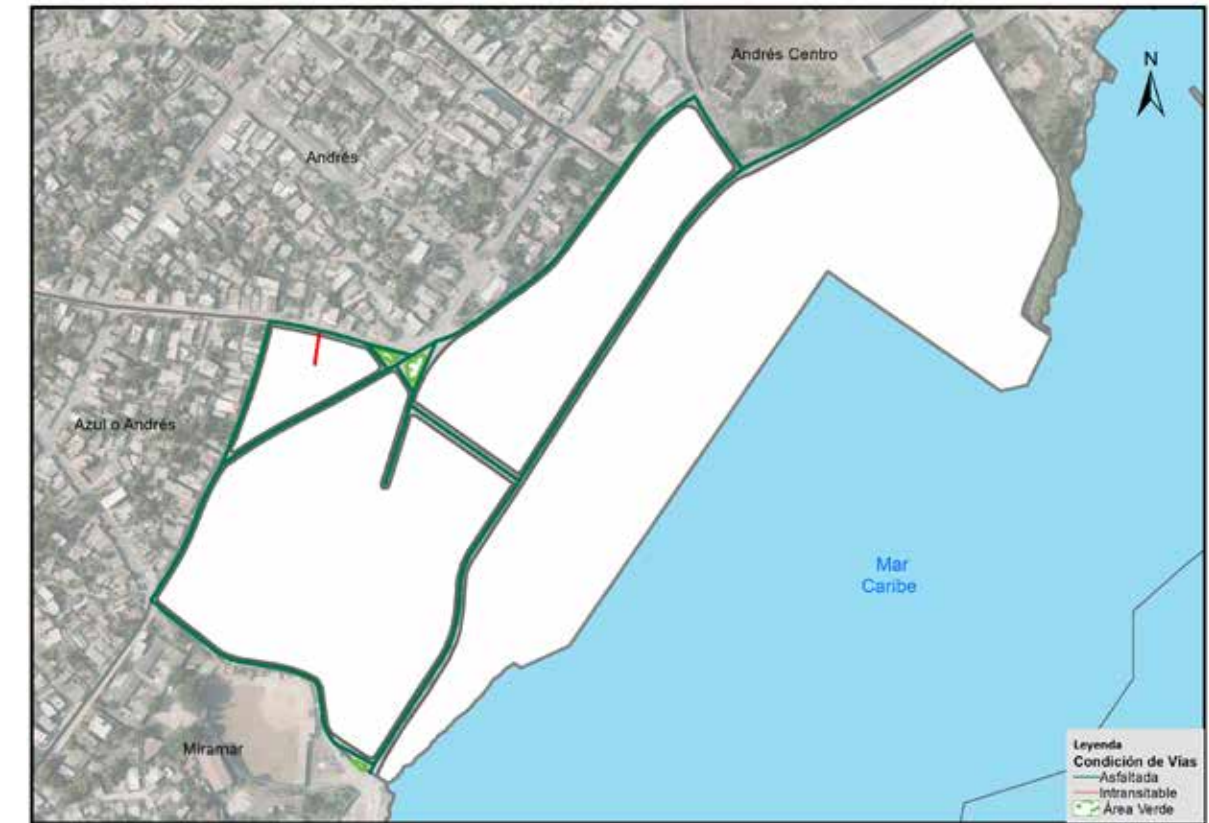


República Dominicana
Boca Chica: Vías en el sub-barrio La Cachaza por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	2,225.2	100.0	2,197.2	98.7	28.0	1.3	0.0	0.0
Calle	2,197.2	98.7	2,197.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	28.0	1.3	0.0	0.0	28.0	100.0	0.0	0.0



Vías principales en La Cachaza, 2015.



Vías en La Cachaza según condición, 2015.



Vías en La Cachaza según tipo, 2015.

18- Monte Adentro

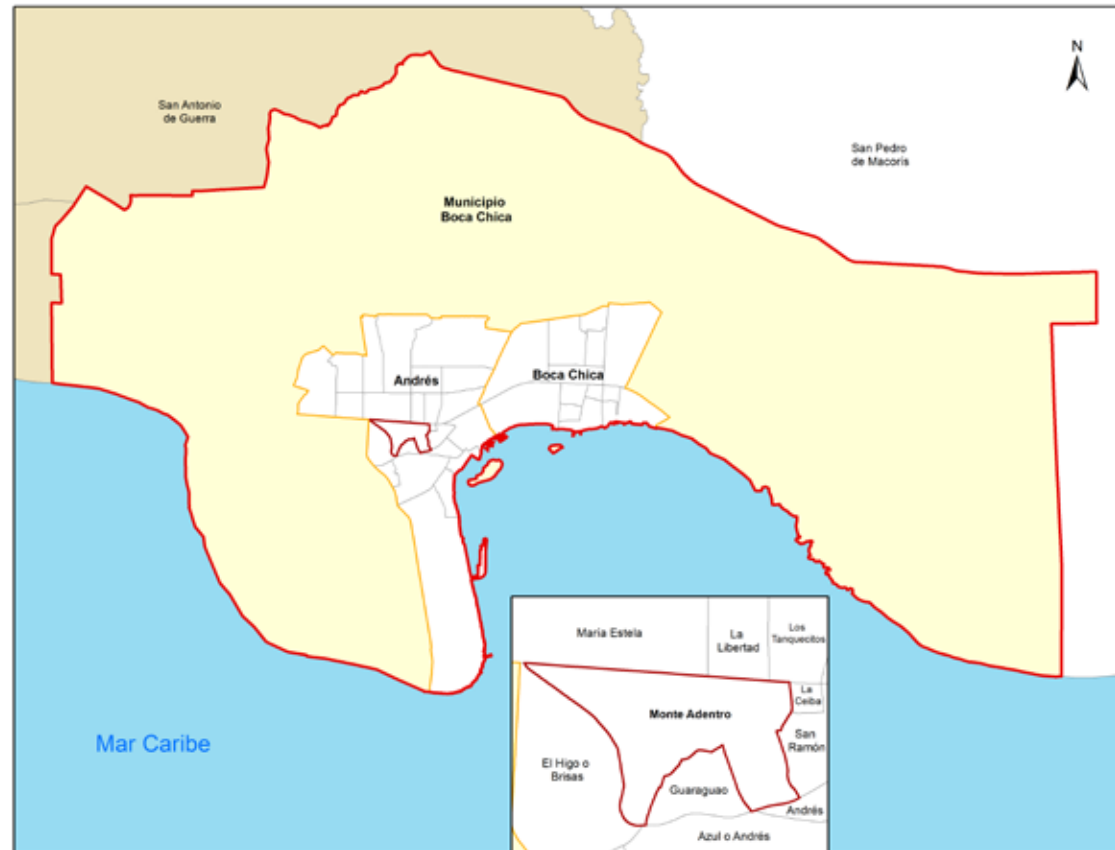
Este sector tiene una extensión territorial de 461,178.0 metros cuadrados; ubicado geográficamente en la zona suroeste del área metropolitana Boca Chica; este espacio territorial pertenece al barrio Andrés, es denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 21 vías identificadas con nombres y un total de 13,815.7 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 8.8% es de autopista, el 66.1% calles, el 19.3% callejones, y el 4.8% marginales, entre otras vías. Para el momento del estudio, en éste sector predominaba un 75.7% de metros en eje vial asfaltado.

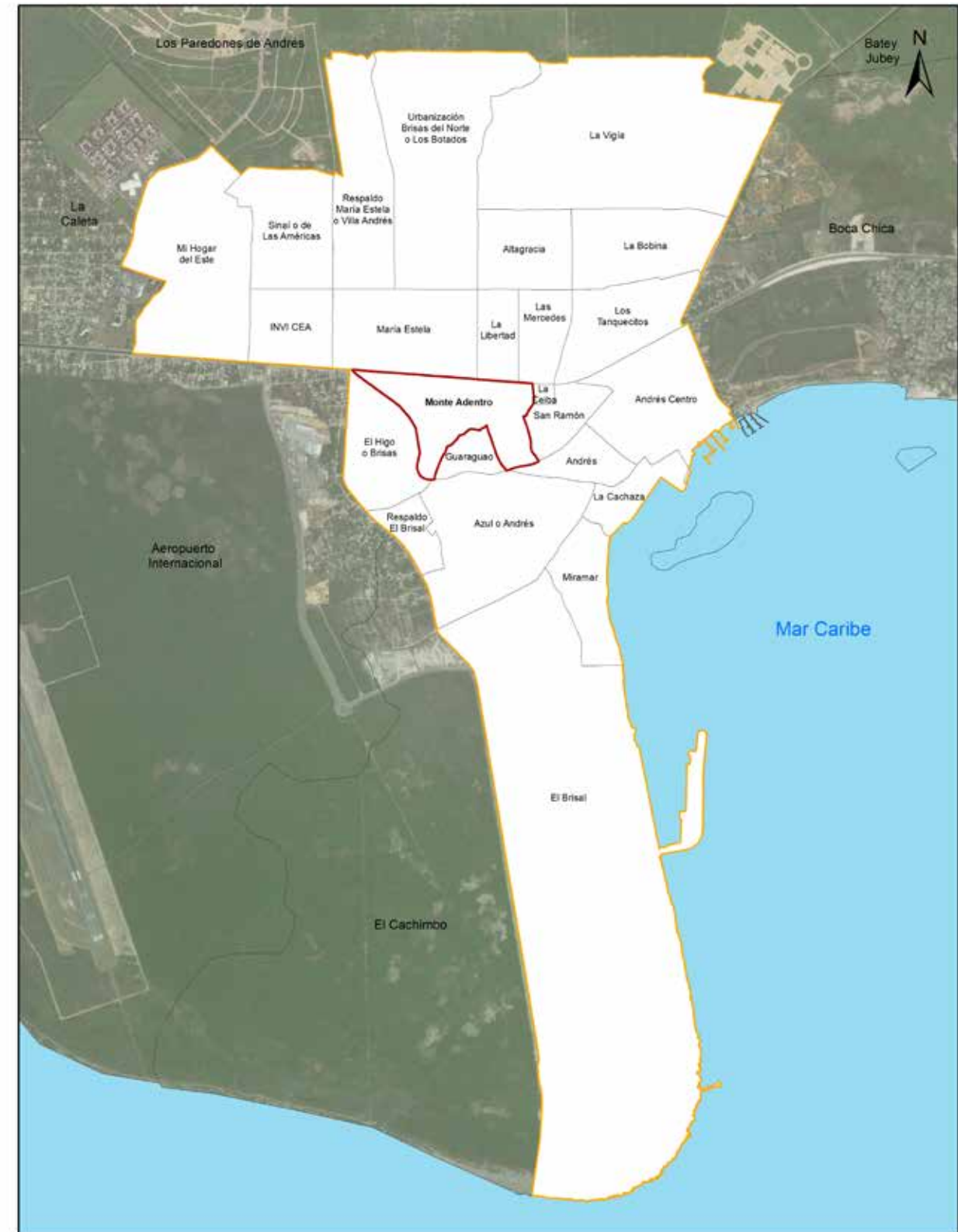
Sus principales vías de acceso son:

- Autopista Las Américas.
- Marginal Las Américas.
- Calle H.
- Calle Prolongación H.

Zona territorial que colinda con los siguientes sub-barrios: al norte María Estela, La Libertad y las Mercedes, al este La Ceiba y San Ramón, al sur Guaraguao, y al oeste El Higo o Brisas.



Municipio Boca Chica

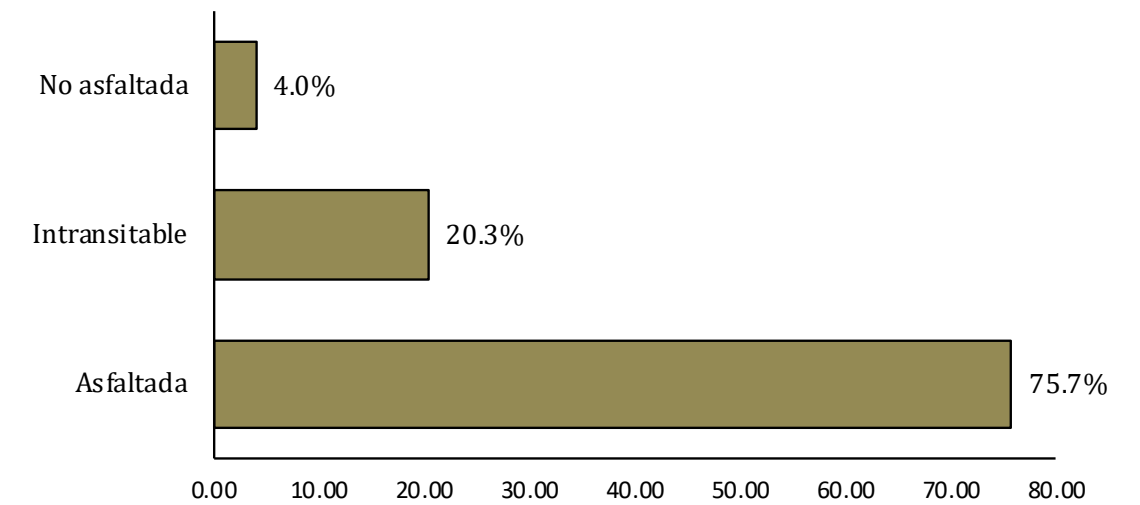


Sub-barrio Monte Adentro

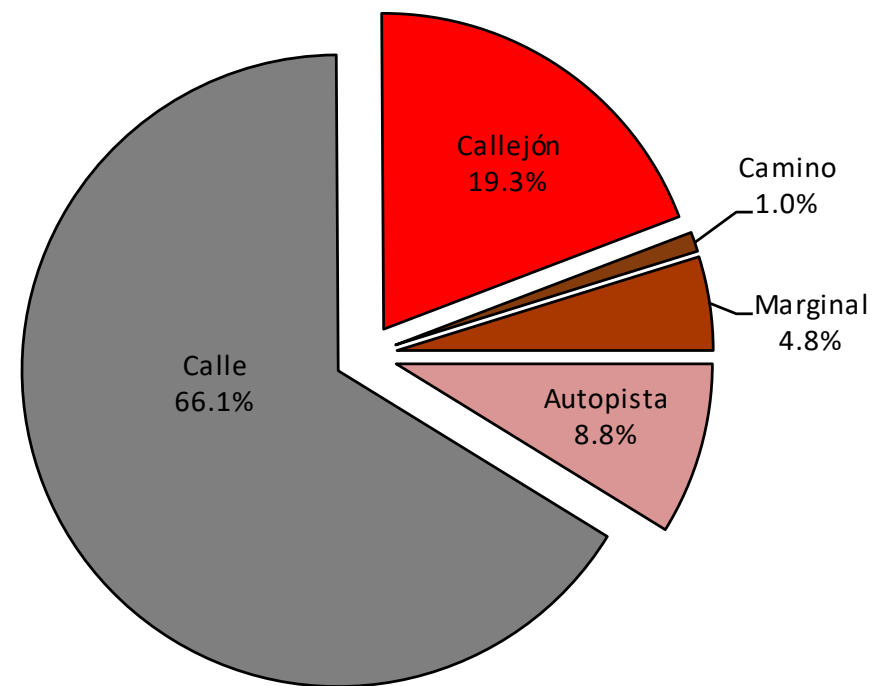
República Dominicana
Boca Chica: Nombre y longitud de vías principales en el sub-barrio Monte Adentro, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	27 de Febrero	254.2	12	Las Américas	1,215.4
2	Argentina	355.1	13	Los Caballeros	212.4
3	Calle H	1,453.2	14	Los Peloteros	167.2
4	Ceiba	134.5	15	Marginal Las Américas	662.8
5	Dulce	352.7	16	Prolongación H	28.8
6	El Peso	412.9	17	Rafael Ferrera	463.8
7	Elvira de Mendoza	634.8	18	Respaldo Argentina	450.9
8	Francisco Alberto Caamaño Deñó	329.4	19	Respaldo las Flores	274.9
9	Guaraguao	334.9	20	San Ramón	193.3
10	Juliana	384.4	21	Vista	230.4
11	La Esperanza	111.2			

República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Monte Adentro por condición, 2015



República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Monte Adentro por tipo, 2015



República Dominicana
Boca Chica: Vías en el sub-barrio Monte Adentro por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	13,815.7	100.0	10,455.0	75.7	2,804.8	20.3	555.8	4.0
Autopista	1,215.4	8.8	1,215.4	11.6	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	9,132.7	66.1	8,576.9	82.0	0.0	0.0	555.8	100.0
Callejón	2,666.8	19.3	0.0	0.0	2,666.8	95.1	0.0	0.0
Camino	138.0	1.0	0.0	0.0	138.0	4.9	0.0	0.0
Marginal	662.8	4.8	662.8	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0

19- La Ceiba

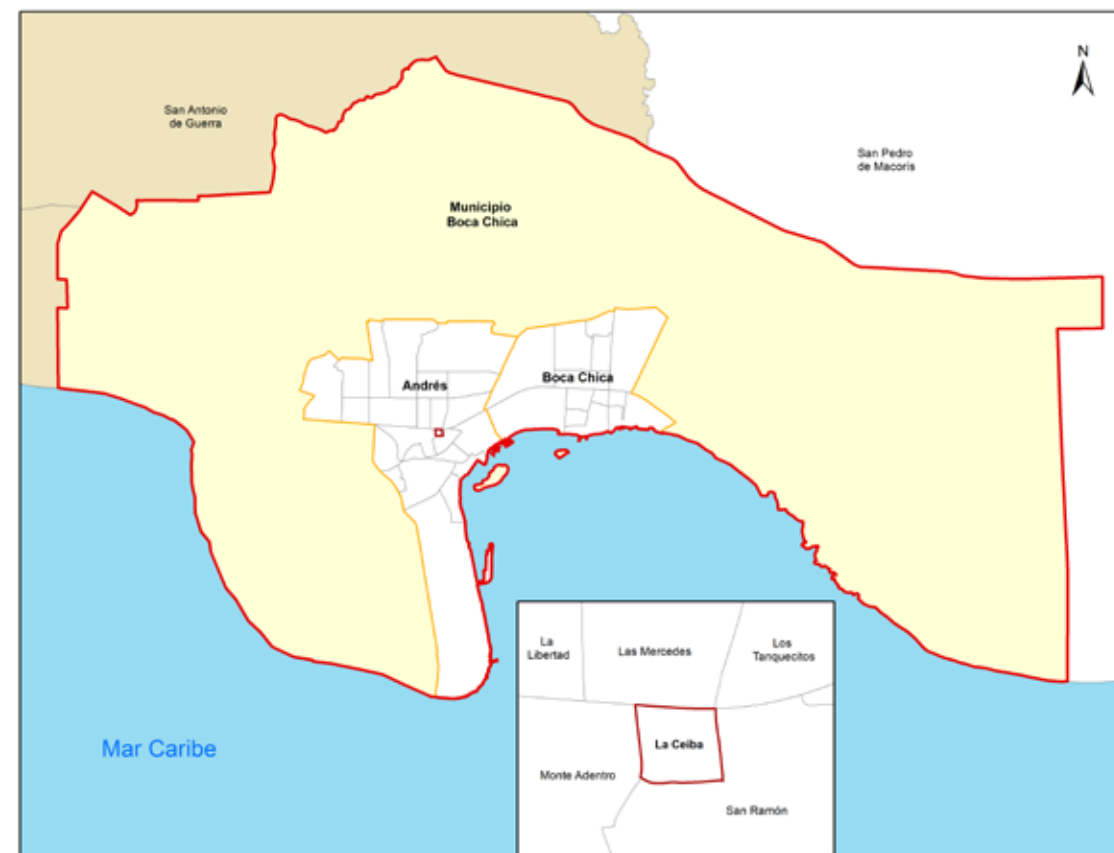
Este sector tiene una extensión territorial de 19,395.0 metros cuadrados; ubicado geográficamente en zona centro oeste del área metropolitana Boca Chica; este espacio territorial pertenece al barrio Andrés, denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por siete vías identificadas con nombres y un total de 884.0 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 16.4% es de autopista, el 67.3% calles, y el 16.4% marginales. Para el momento del estudio, en éste sector predominaba el 100% de metros en eje vial asfaltado.

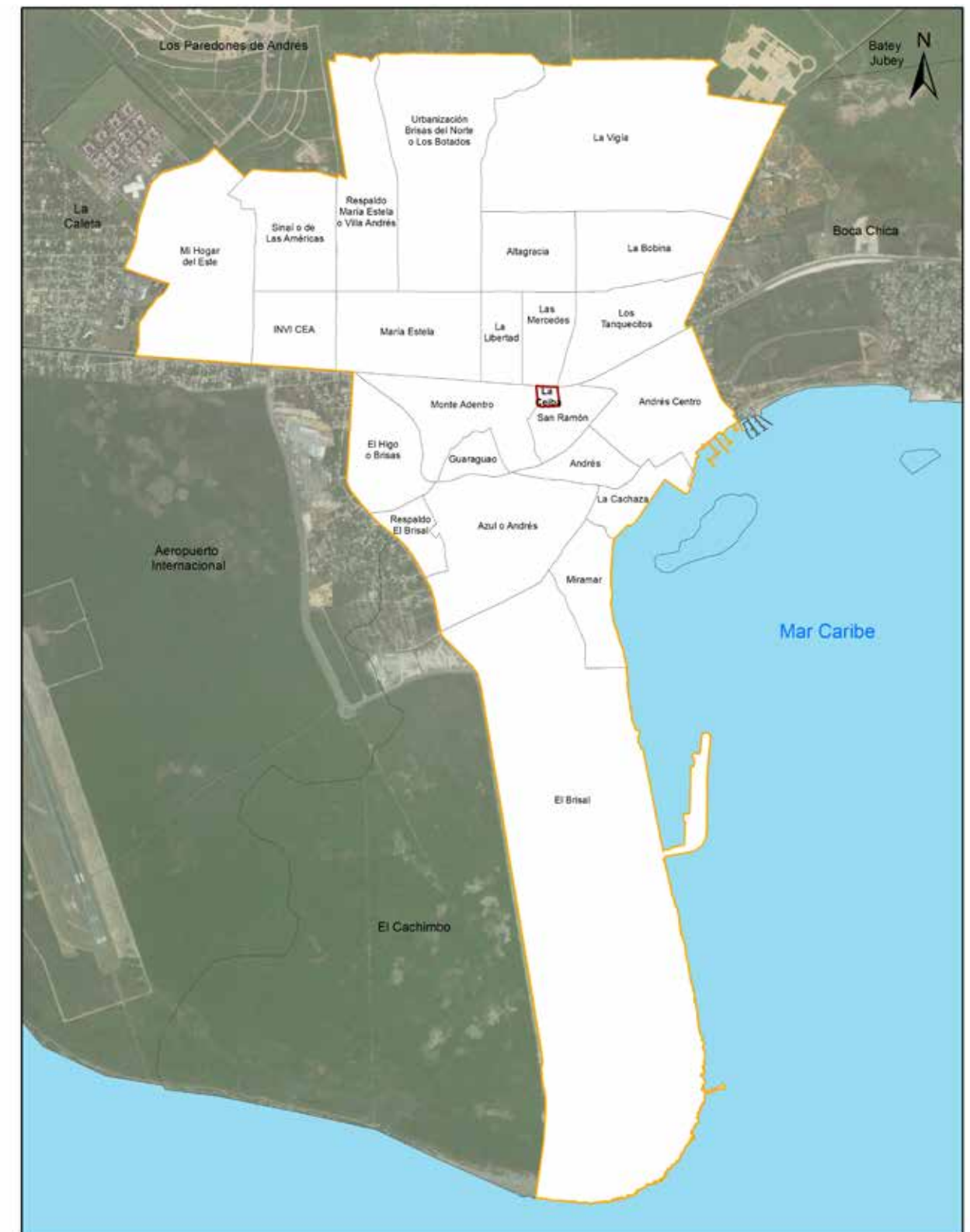
Sus principales vías de acceso son:

- Autopista Las Américas.
- Marginal Las Américas.

Zona territorial que colinda con los siguientes sub-barrios: al norte Las Mercedes, al este y al sur San Ramón, y al oeste Monte Adentro.



Municipio Boca Chica

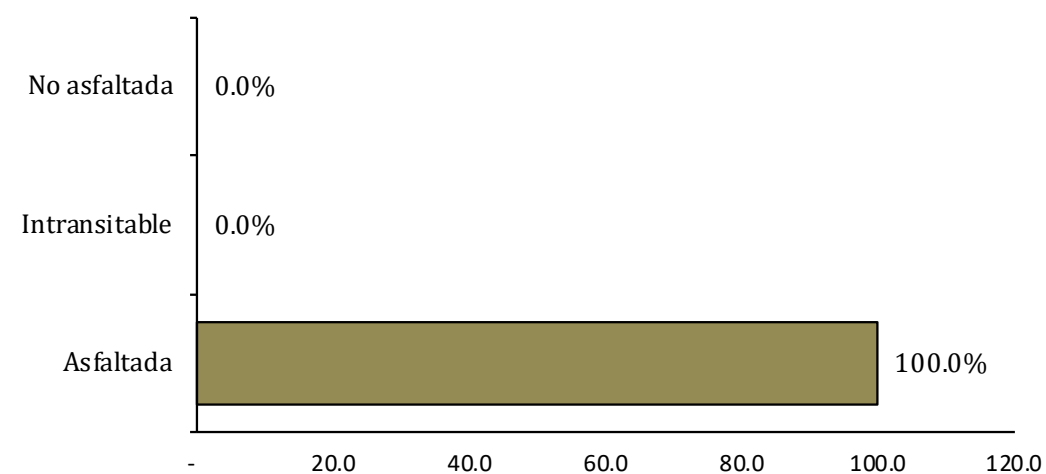


Sub-barrio La Ceiba

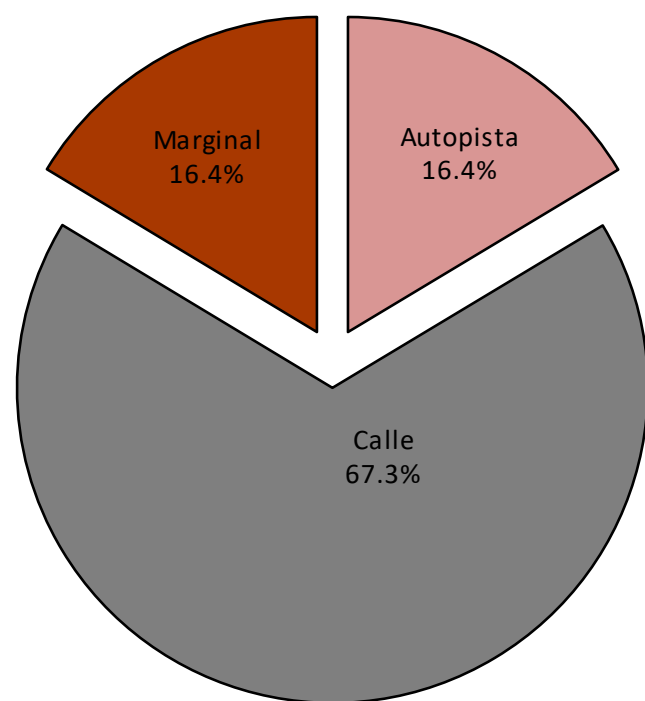
República Dominicana
Boca Chica: Nombre y longitud de vías principales en el sub-barrio La Ceiba, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	27 de Febrero	152.0
2	Calle U	113.7
3	Carmelina	107.1
4	Ercilia Pepín	110.7
5	Las Américas	144.8
6	Los Caballeros	111.0
7	Marginal Las Américas	144.6

República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio La Ceiba por condición, 2015



República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio La Ceiba por tipo, 2015



República Dominicana
Boca Chica: Vías en el sub-barrio La Ceiba por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	884.0	100.0	884.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Autopista	144.8	16.4	144.8	16.4	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	594.6	67.3	594.6	67.3	0.0	0.0	0.0	0.0
Marginal	144.6	16.4	144.6	16.4	0.0	0.0	0.0	0.0



Vías principales en La Ceiba, 2015.



Vías en La Ceiba según condición, 2015.



Vías en La Ceiba según tipo, 2015.

20- El Brisal

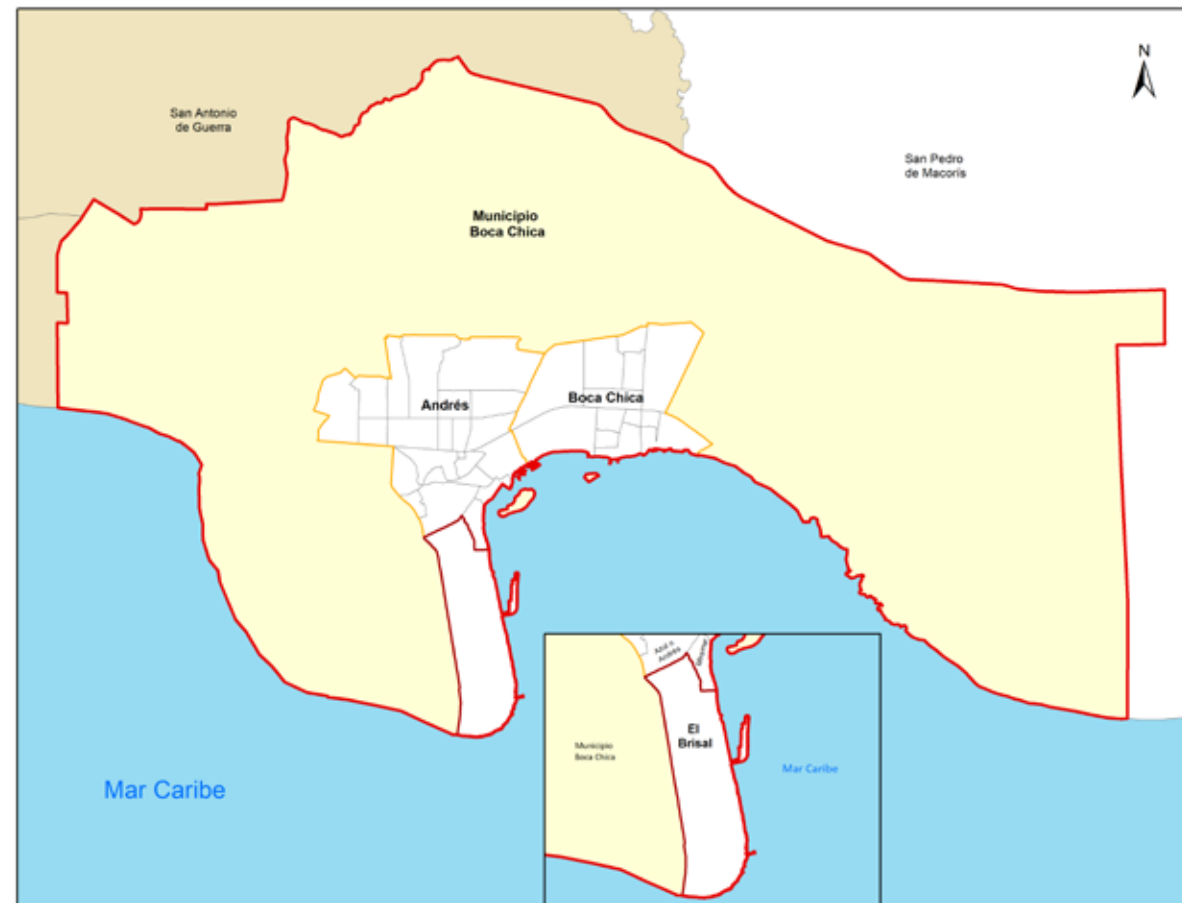
Este sector tiene una extensión territorial de 4,198,693.0 metros cuadrados; ubicado geográficamente en la zona sur del área metropolitana Boca Chica; este espacio territorial pertenece al barrio Andrés, denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por ocho vías identificadas con nombres y un total de 9,800.5 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 82.0% son calles, y el 17.0% callejones, entre otras vías. Para el momento del estudio, en éste sector predominaba un 45.3% de metros en eje vial sin asfaltar, con solo el 36.7% asfaltado.

Sus principales vías de acceso son las calles:

- Ernesto Gollenechi.
- Brisas de Caucedo.

Zona territorial que colinda con los siguientes sectores: al norte Azul o Andrés y Miramar, al este y al sur con el mar Caribe, y al oeste la sección El Cachimbo.



Municipio Boca Chica

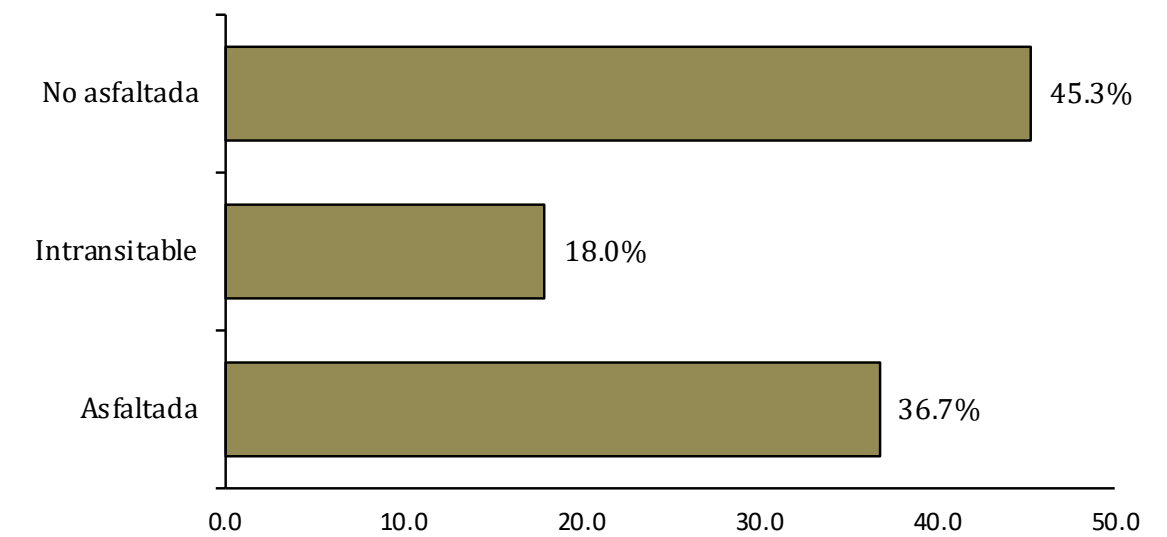


Sub-barrio El Brisal

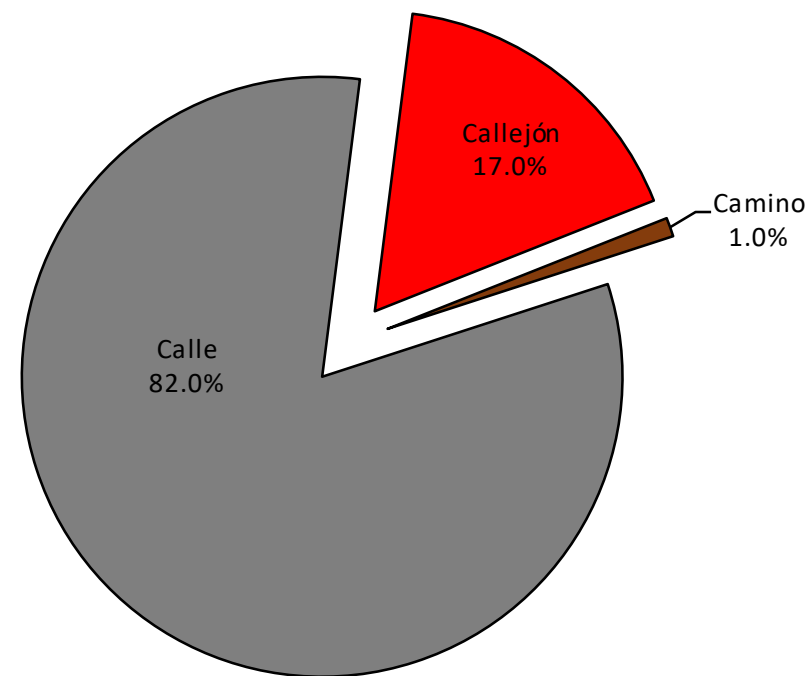
República Dominicana
Boca Chica: Nombre y longitud de vías principales en el sub-barrio El Brisal, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Brisas de Caucedo	1,462.1
2	Calle 12	263.7
3	Calle 1ra	517.9
4	Calle 2da	411.6
5	Calle 4	195.1
6	Chapaleo	423.5
7	Ernesto Gollenechi	857.3
8	Miramar	213.3

República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio El Brisal por condición, 2015



República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio El Brisal por tipo, 2015



República Dominicana
Boca Chica: Vías en el sub-barrio El Brisal por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	9,800.5	100.0	3,600.1	36.7	1,763.3	18.0	4,437.2	45.3
Calle	8,037.2	82.0	3,600.1	100.0	0.0	0.0	4,437.2	100.0
Callejón	1,663.6	17.0	0.0	0.0	1,663.6	94.3	0.0	0.0
Camino	99.7	1.0	0.0	0.0	99.7	5.7	0.0	0.0



Vías principales en El Brisal 2015.



Vías en El Brisal según condición, 2015.



Vías en El Brisal, según tipo, 2015.

21- San Ramón

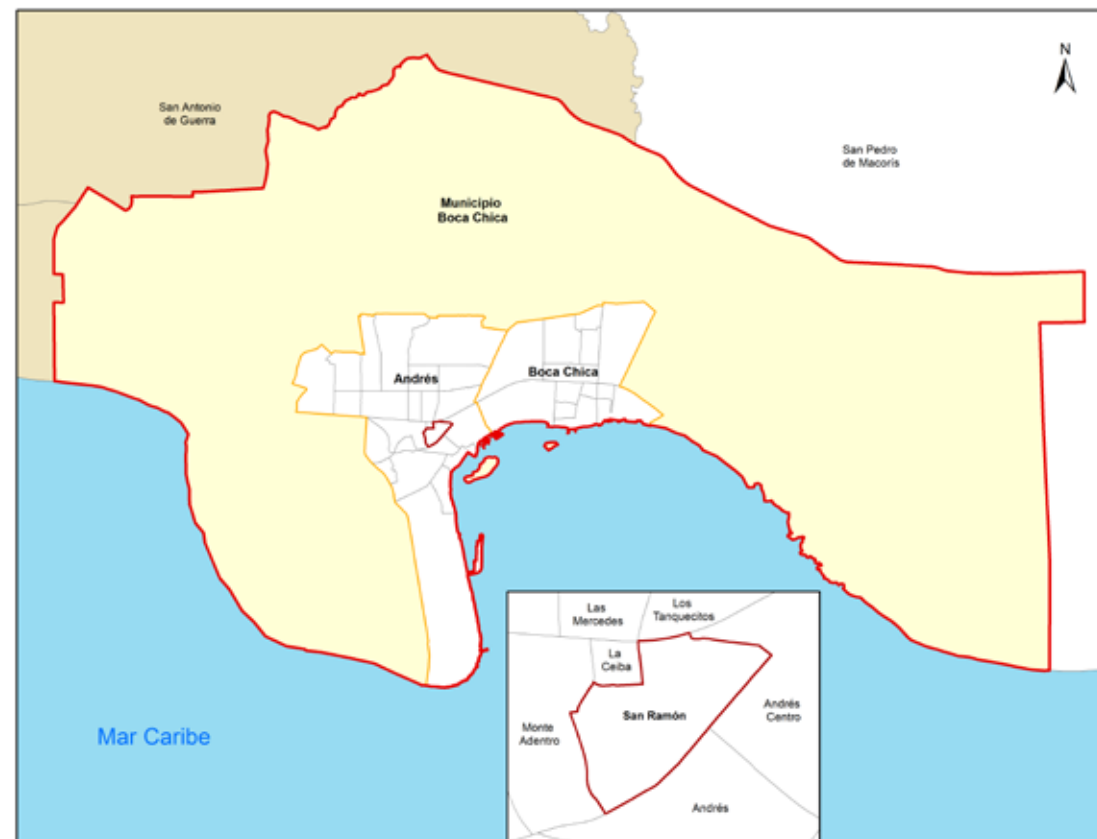
Este sector tiene una extensión territorial de 168,021.0 metros cuadrados; ubicado geográficamente en la zona centro sur del área metropolitana Boca Chica; este espacio territorial pertenece al barrio Andrés, denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por diecisiete vías identificadas con nombres y un total de 6,729.8 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 2.3% es de autopista, el 64.2% calles, el 30.8% callejones, y el 2.5% marginales, entre otras vías. Para el momento del estudio, en éste sector predominaba un 67.6% de metros en eje vial asfaltado.

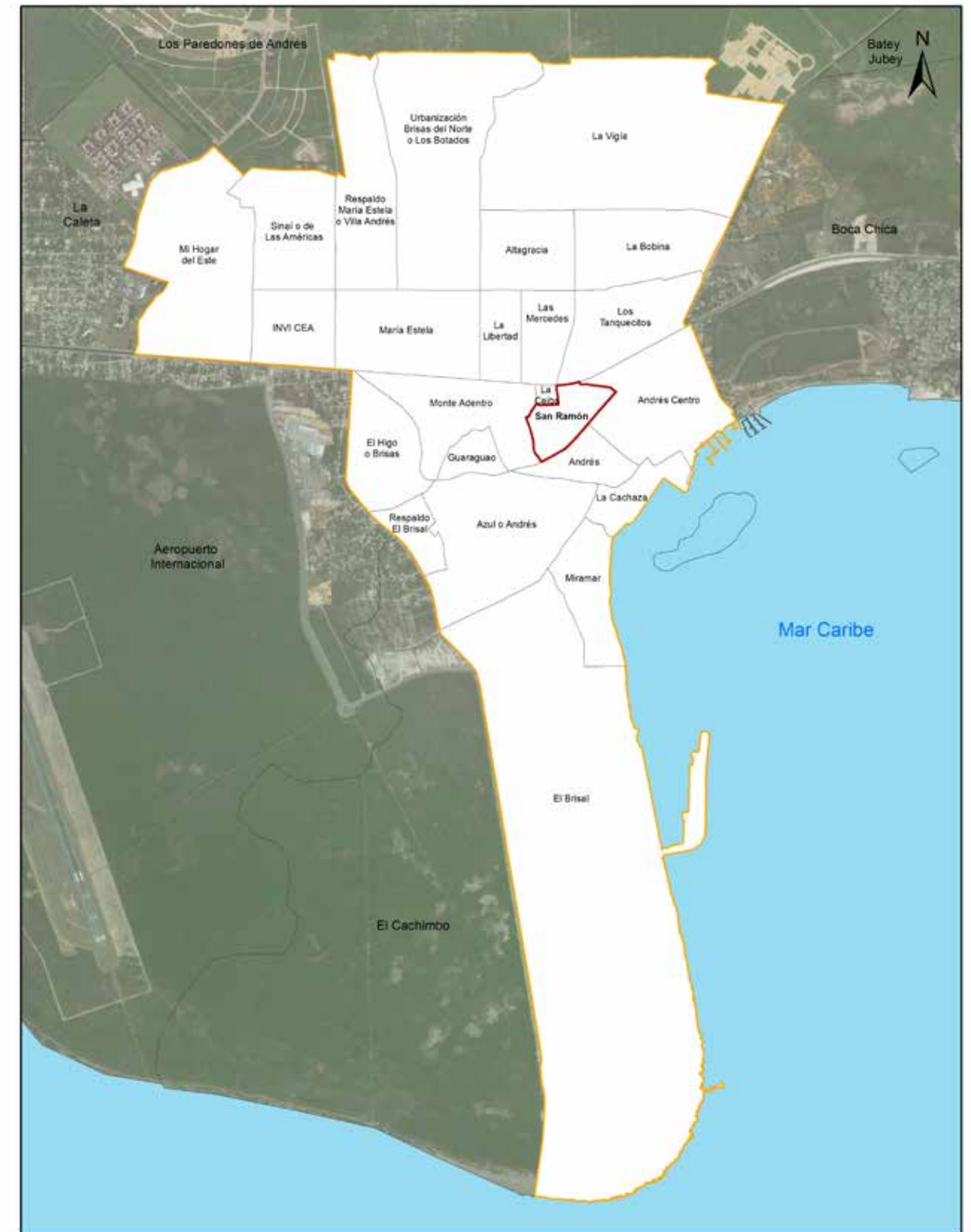
Sus principales vías de acceso son:

- Autopista Las Américas.
- Marginal Las Américas.
- Calle Duarte.
- Calle H.

Zona territorial que colinda con los siguientes sub-barrios: al norte La Ceiba y Los Tanquecitos, al este Andrés Centro, al sur Andrés, y al oeste Monte Adentro.



Municipio Boca Chica

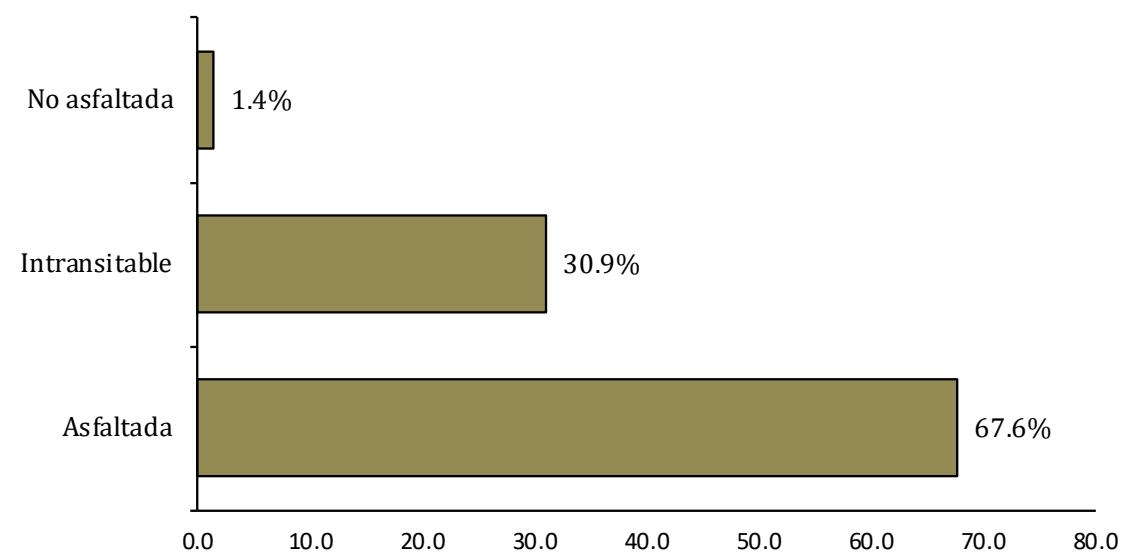


Sub-barrio San Ramón

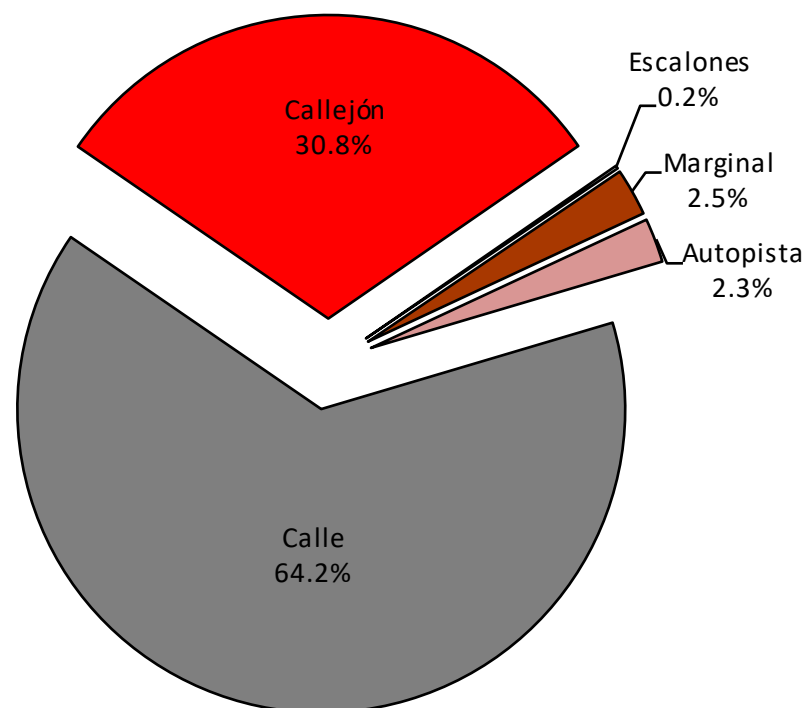
República Dominicana
Boca Chica: Nombre y longitud de vías principales en el sub-barrio San Ramón, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	27 de Febrero	390.1
2	Andres Nibal	76.2
3	Calle H	700.5
4	Calle I	153.7
5	Calle O	198.6
6	Calle P	214.0
7	Calle U	386.1
8	Carmelina	107.1
9	Ceiba	379.2
10	Duarte	242.6
11	Ercilia Pepín	61.4
12	Ernesto Gollenechi	344.7
13	Francisco Alberto Caamaño Deño	329.4
14	Las Américas	158.0
15	Los Caballeros	101.3
16	Marginal Las Américas	169.6
17	Salomé Ureña	47.5

República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio San Ramón por condición, 2015

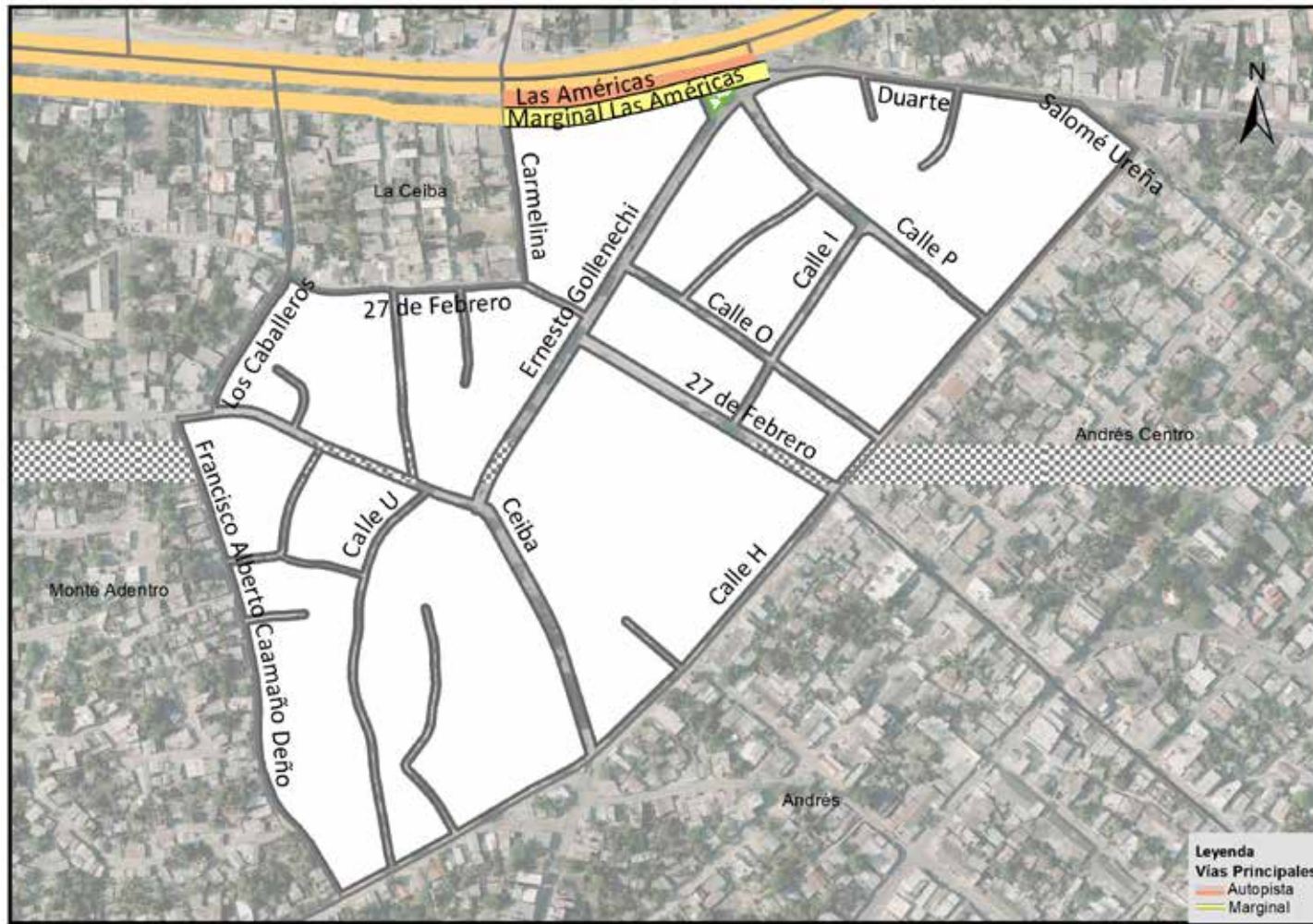


República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio San Ramón por tipo, 2015

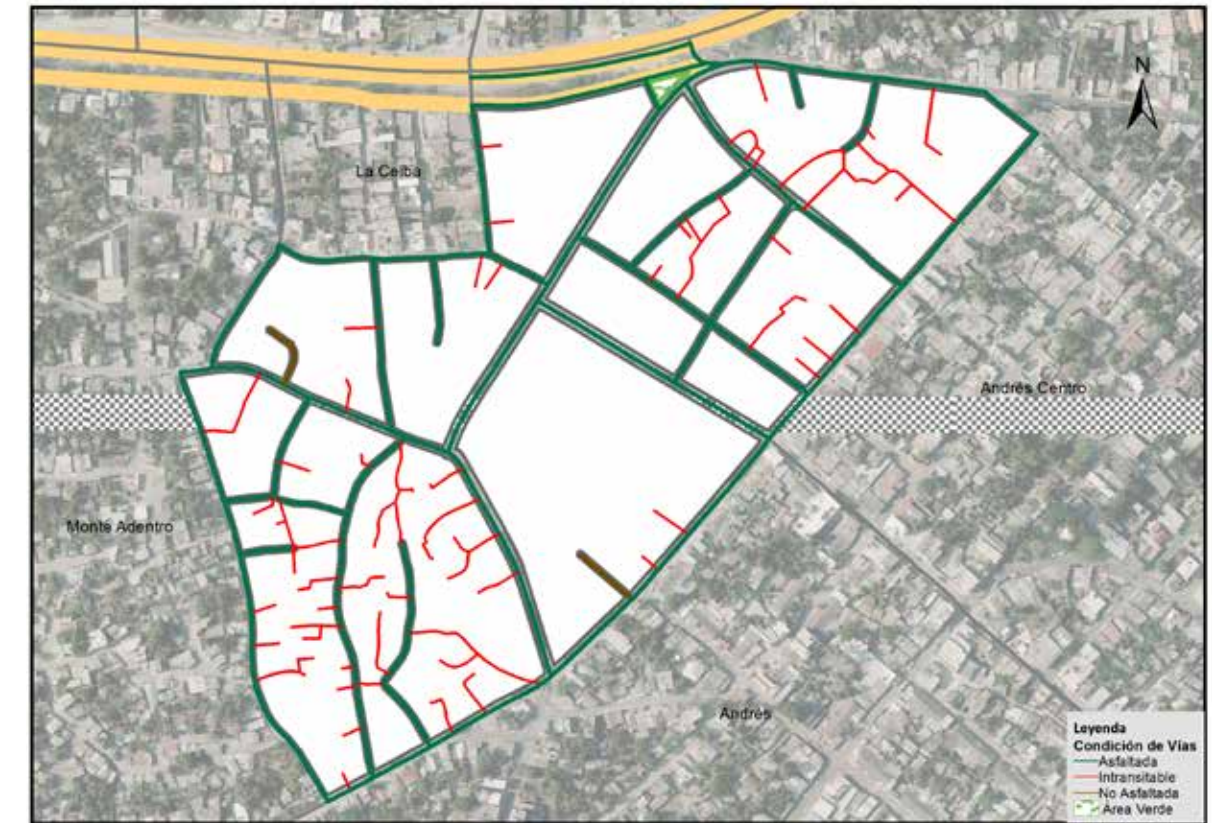


República Dominicana
Boca Chica: Vías en el sub-barrio San Ramón por condición, según tipo, 2015

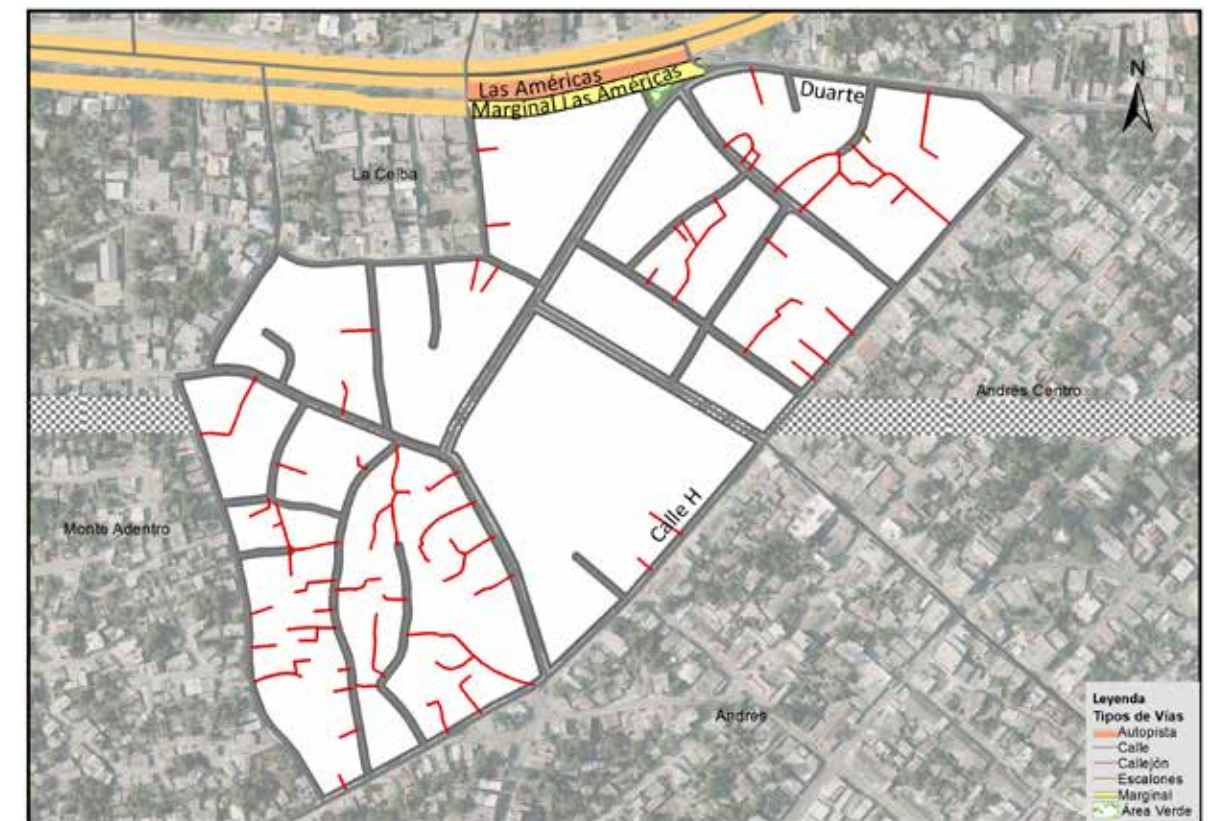
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	6,729.8	100.0	4,550.9	67.6	2,082.8	30.9	96.1	1.4
Autopista	158.0	2.3	158.0	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	4,319.3	64.2	4,223.2	92.8	0.0	0.0	96.1	100.0
Callejón	2,071.9	30.8	0.0	0.0	2,071.9	99.5	0.0	0.0
Escalones	10.9	0.2	0.0	0.0	10.9	0.5	0.0	0.0
Marginal	169.6	2.5	169.6	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0



Vías principales en San Ramón, 2015.



Vías en San Ramón según condición, 2015.



Vías en San Ramón según tipo, 2015.

22- Andrés Centro

Este sector tiene una extensión territorial de 579,519.0 metros cuadrados; ubicado geográficamente en la zona sur del área metropolitana Boca Chica; este espacio territorial pertenece al barrio Andrés, es denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 23 vías identificadas con nombres y un total de 16,419.8 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 5.2% es de autopista, el 65.2% calles, y el 29.6% callejones. Para el momento del estudio, en éste sector predominaba un 66.6% de metros en eje vial asfaltado, con un 29.6% intransitable.

Sus principales vías de acceso son:

- Autopista Las Américas.
- Calle Duarte.
- Calle H.
- Calle José Francisco Peña Gómez.
- Calle San Andrés.

Zona territorial que colinda con los siguientes sub-barrios: al norte Los Tanquecitos, al este Los coquitos, al sur con el Mar Caribe y La Cachaza, y al oeste Andrés y San Ramón.



Municipio Boca Chica

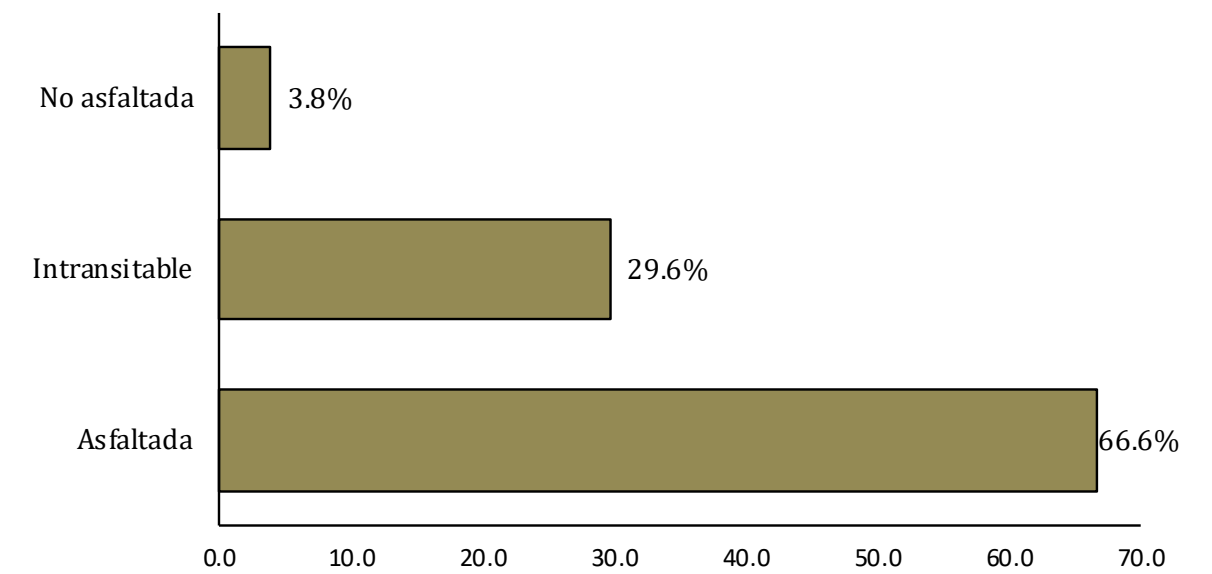


Sub-barrio Andrés Centro

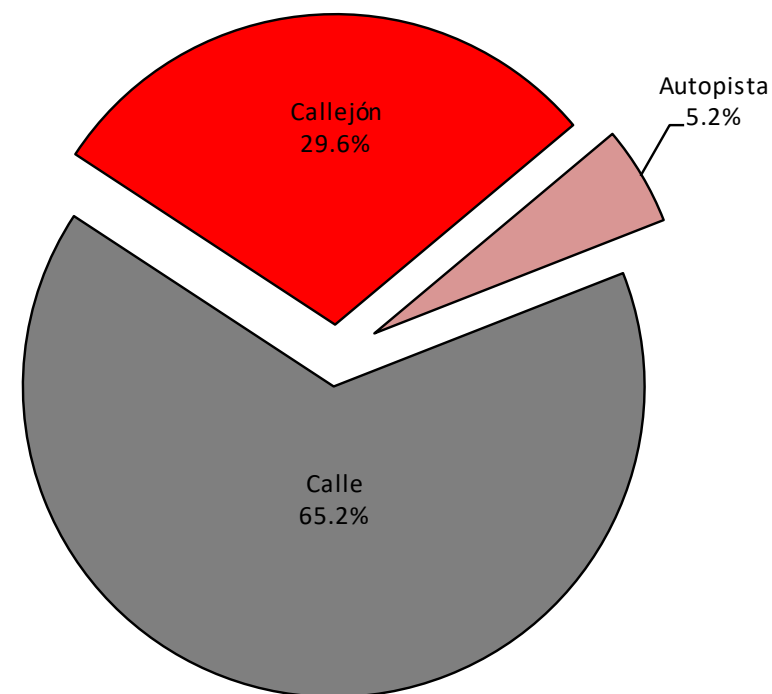
República Dominicana
Boca Chica: Nombre y longitud de vías principales en el sub-barrio Andrés Centro, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	27 de Febrero	452.4	13	José Francisco Peña Gómez	573.3
2	Calle 5	342.2	14	Julio César Peña	82.9
3	Calle C	146.4	15	Las Américas	847.5
4	Calle D	280.6	16	Los Rieles	619.6
5	Calle G	289.3	17	Mella	962.4
6	Calle H	288.8	18	Respaldo 5	70.3
7	Calle O	98.2	19	Respaldo Mella	153.3
8	Calle P	184.6	20	Salomé Ureña	325.3
9	Calle R	373.3	21	San Andrés	701.3
10	Calle T	212.2	22	Sánchez	651.1
11	Duarte	1,745.9	23	Scout	123.3
12	El Barrio	346.7			

República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Andrés Centro por condición, 2015



República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Andrés Centro por tipo, 2015

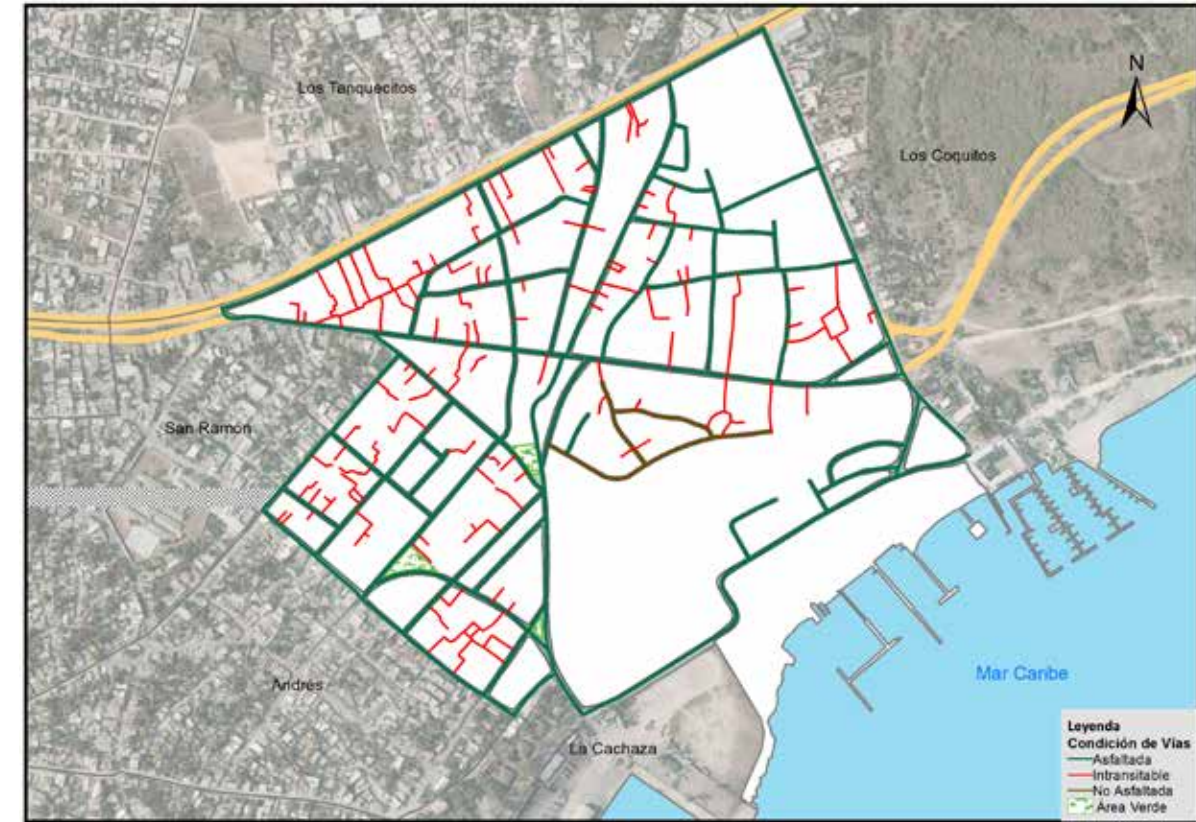


República Dominicana
Boca Chica: Vías en el sub-barrio Andrés Centro por condición, según tipo, 2015

Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	16,419.8	94.8	10,934.8	66.6	4,867.0	29.6	618.1	3.8
Autopista	847.5	5.2	847.5	7.8	0.0	0.0	0.0	0.0
Calle	10,705.3	65.2	10,087.3	92.2	0.0	0.0	618.1	100.0
Callejón	4,867.0	29.6	0.0	0.0	4,867.0	100.0	0.0	0.0



Vías principales en Andrés Centro, 2015.



Vías en Andrés Centro según condición, 2015.



Vías en Andrés Centro según tipo, 2015.

23- La Vigía

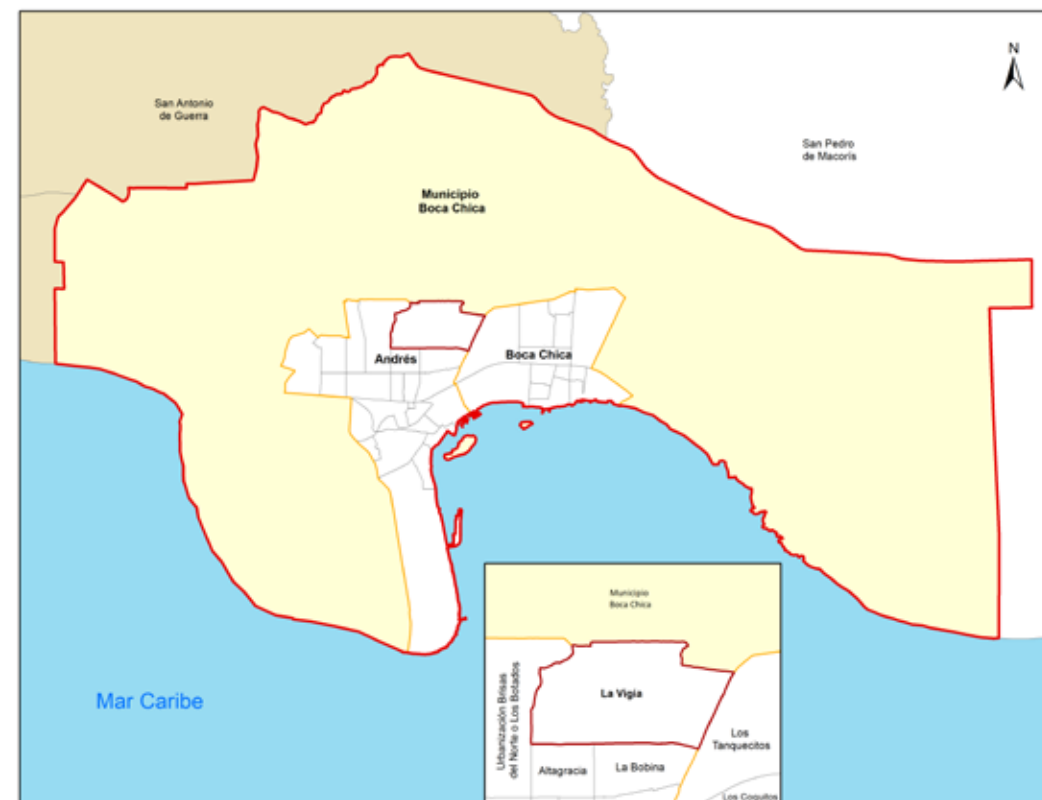
Este sector tiene una extensión territorial de 1,734,740.0 metros cuadrados; ubicado geográficamente en la zona norte del área metropolitana Boca Chica; este espacio territorial pertenece al barrio Andrés, denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por 27 vías identificadas con nombres y un total de 25,606.8 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 75.2% es de calles, el 5.8% callejones, y el 19.0% caminos. Para el momento del estudio, en éste sector predominaba el 71.8% de metros en eje vial sin asfaltar, con solo el 3.3% asfaltado.

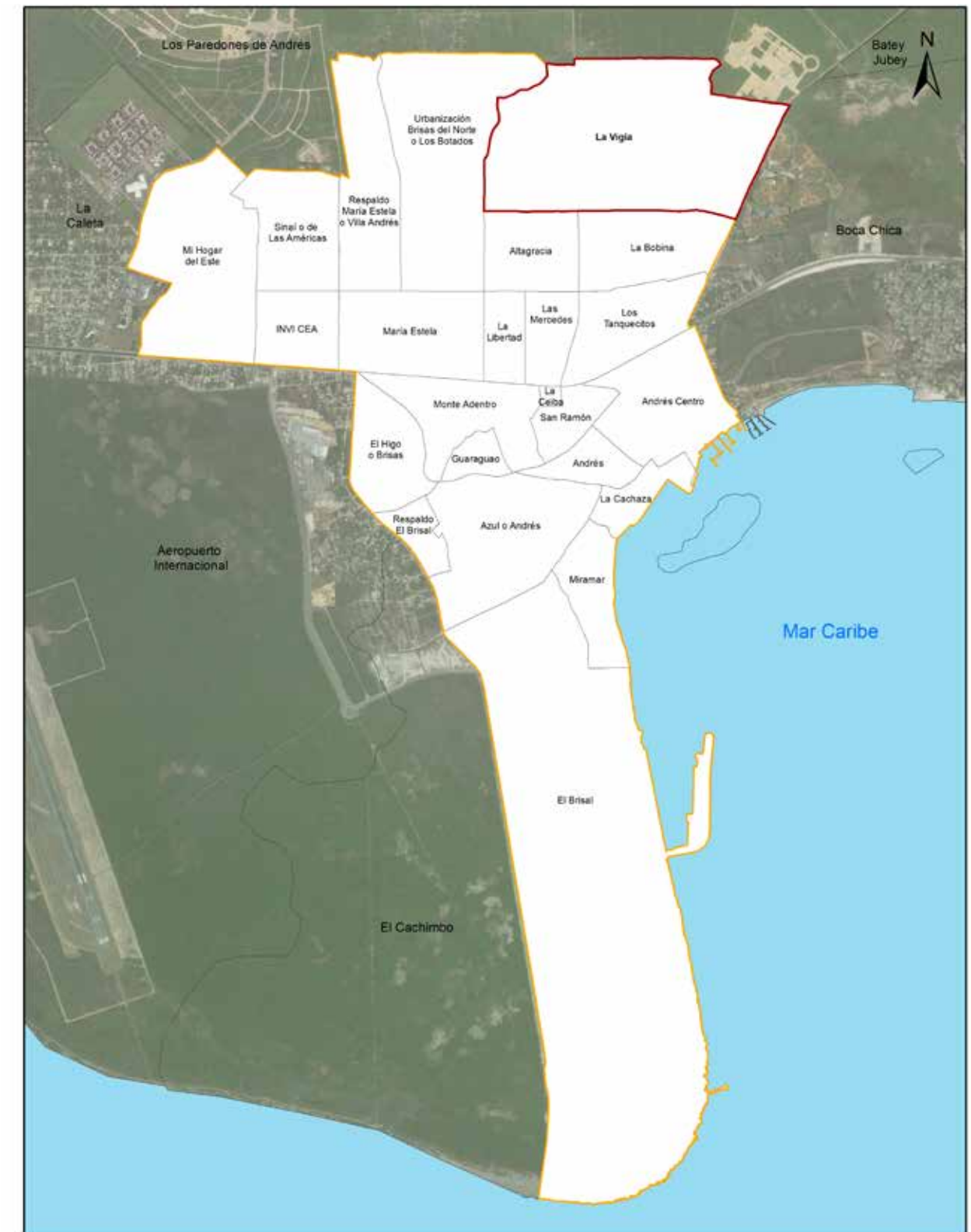
Sus principales vías de acceso son las calles:

- Altagracia.
- Los Camineros.
- Country Club.
- Calle 1ra.
- Los Rieles.

Zona territorial que colinda con los siguientes sectores: al norte la sección Los Paredones de Andrés, al este Los Tanquecitos (de barrio Boca Chica), al sur La Bobina y Altagracia, y al oeste Urbanización Brisas del Norte o Los Botados.



Municipio Boca Chica

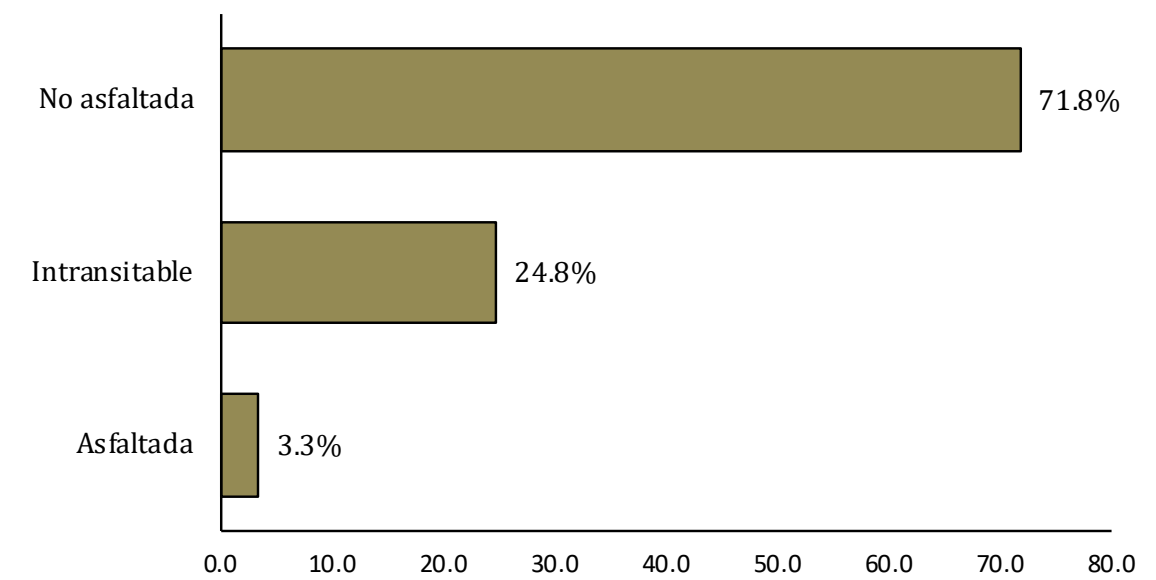


Sub-barrio La Vigía

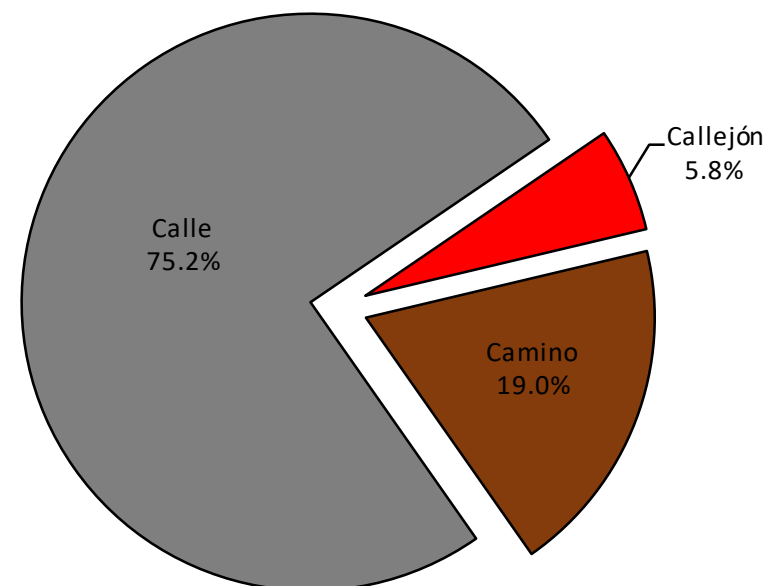
República Dominicana
Boca Chica: Nombre y longitud de vías principales en el sub-barrio La Vigía, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)	No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	16 de Agosto	289.0	15	Los Camineros	325.5
2	26 de Enero	430.6	16	Los Rieles	857.2
3	6 de Agosto	308.5	17	Orlando Martínez	183.3
4	Altagracia	1,320.8	18	Proyecto 1ra	427.1
5	Calle 1ra	402.8	19	Respaldo 1ra	577.7
6	Calle 8	381.4	20	Respaldo 21 de Enero	331.9
7	Caracol	551.1	21	Respaldo 8	277.7
8	Country Club	991.8	22	Sánchez	305.7
9	Ecuador	150.9	23	Santa Ana	316.0
10	El Pino	187.5	24	Santa Clara	502.1
11	Incorporada	126.7	25	Sol Naciente	420.1
12	INVI	463.5	26	Tamara	185.1
13	Juan Marichal	362.0	27	Uva	250.5
14	La Rosa	247.8			

República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio La Vigía por condición, 2015

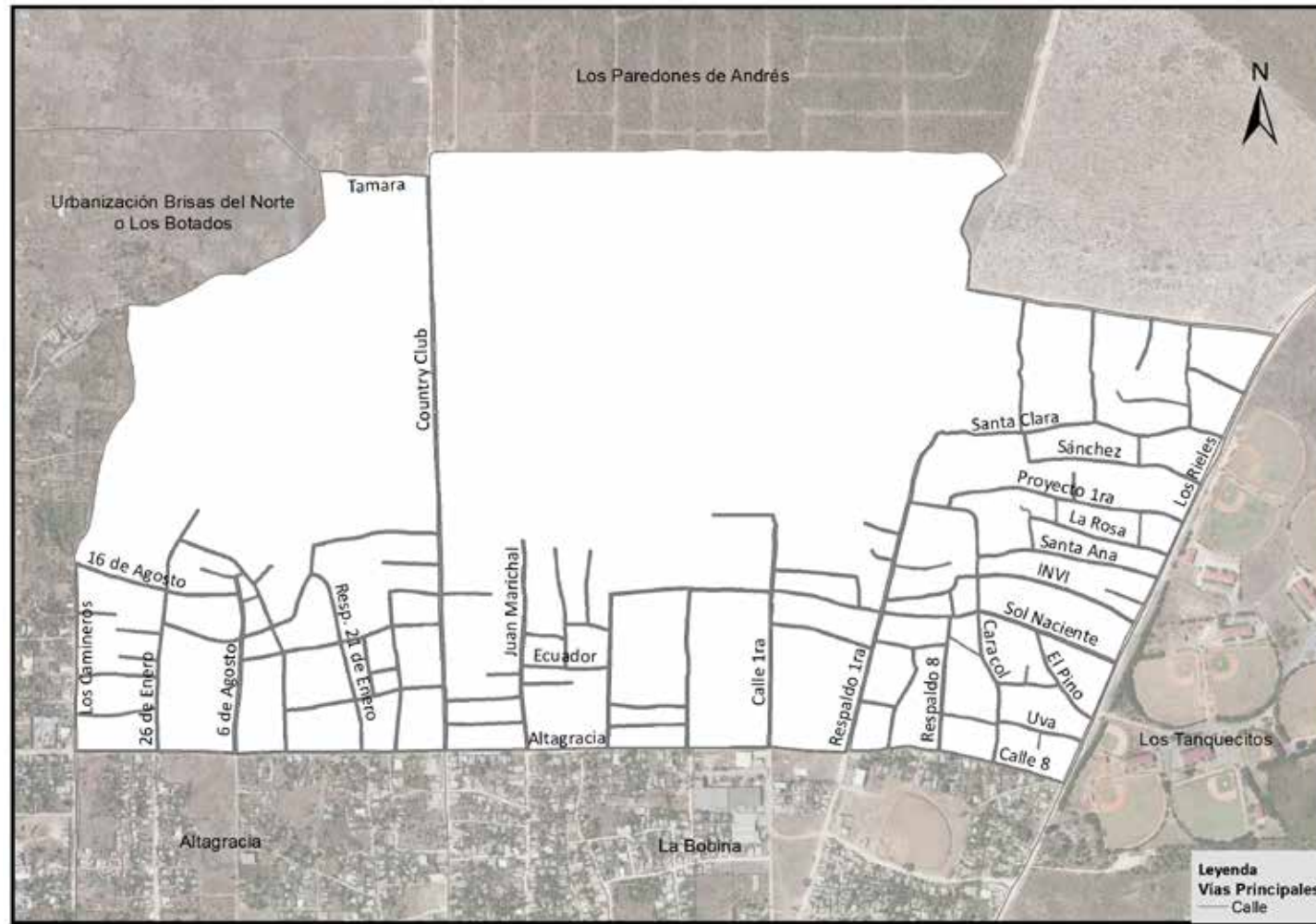


República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio La Vigía por tipo, 2015

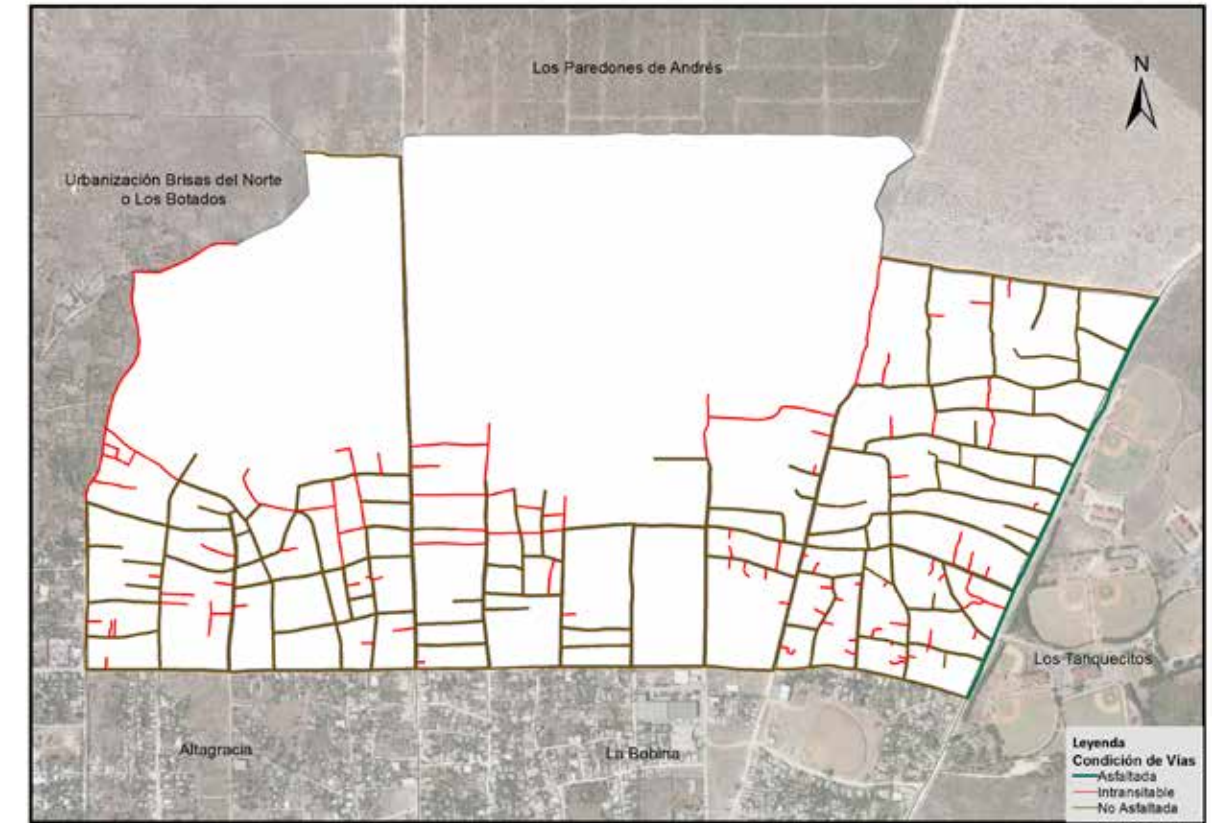


República Dominicana
Boca Chica: Vías en el sub-barrio La Vigía por condición, según tipo, 2015

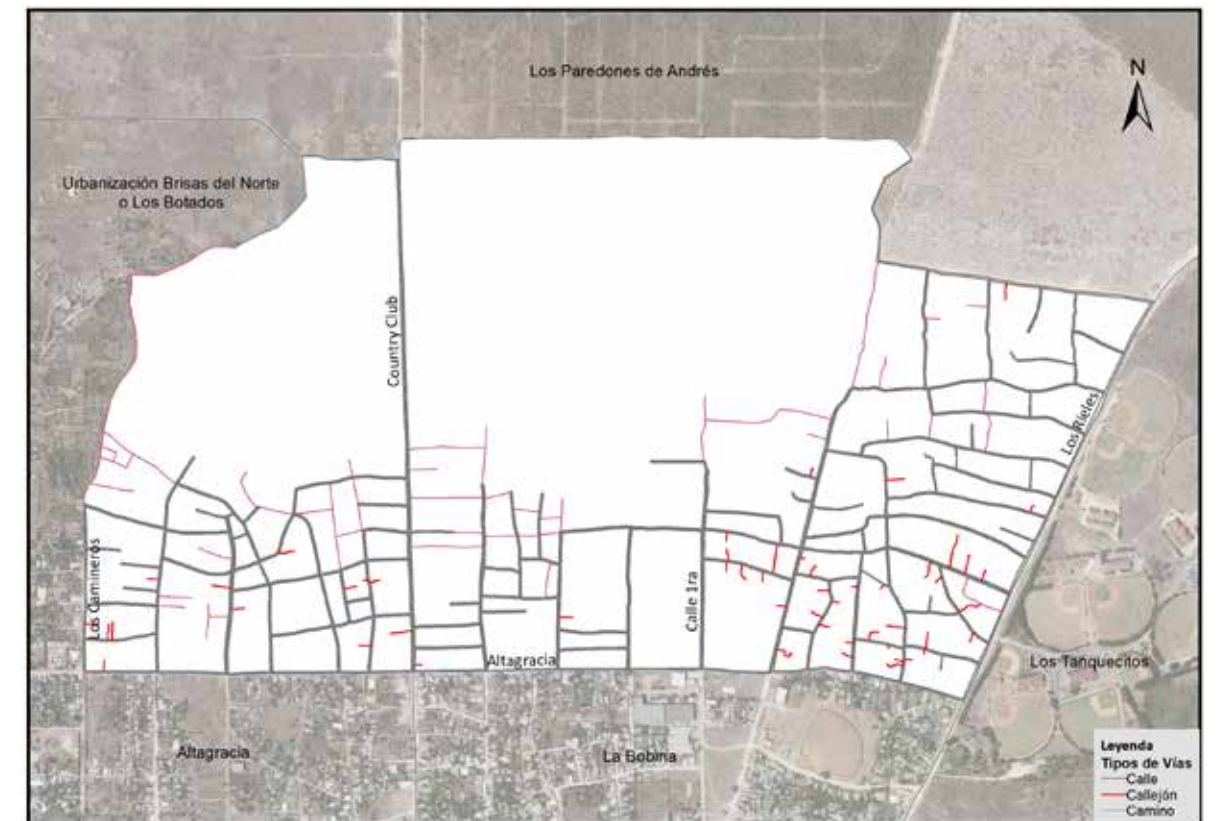
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	25,606.8	100.0	857.2	3.3	6,352.1	24.8	18,397.5	71.8
Calle	19,254.7	75.2	857.2	100.0	0.0	0.0	18,397.5	100.0
Callejón	1,489.4	5.8	0.0	0.0	1,489.4	23.4	0.0	0.0
Camino	4,862.8	19.0	0.0	0.0	4,862.8	76.6	0.0	0.0



Vías principales en La Vigía, 2015.



Vías en La Vigía según condición, 2015.



Vías en La Vigía según tipo, 2015.

24- Guaraguao

Este sector tiene una extensión territorial de 101,196.0 metros cuadrados; ubicado geográficamente en la zona suroeste del área metropolitana Boca Chica; este espacio territorial pertenece al barrio Andrés, es denominado sub-barrio dentro de la división político administrativa de República Dominicana.

Su infraestructura vial está compuesta por diez vías identificadas con nombres y un total de 4,324.2 metros lineales de vías en todo el sector, de los cuales el 69.1% es de calles y el 30.9% callejones. Para el momento del estudio, en éste sector predominaba un 69.1% de metros en eje vial asfaltado, y el 30.9% intransitable.

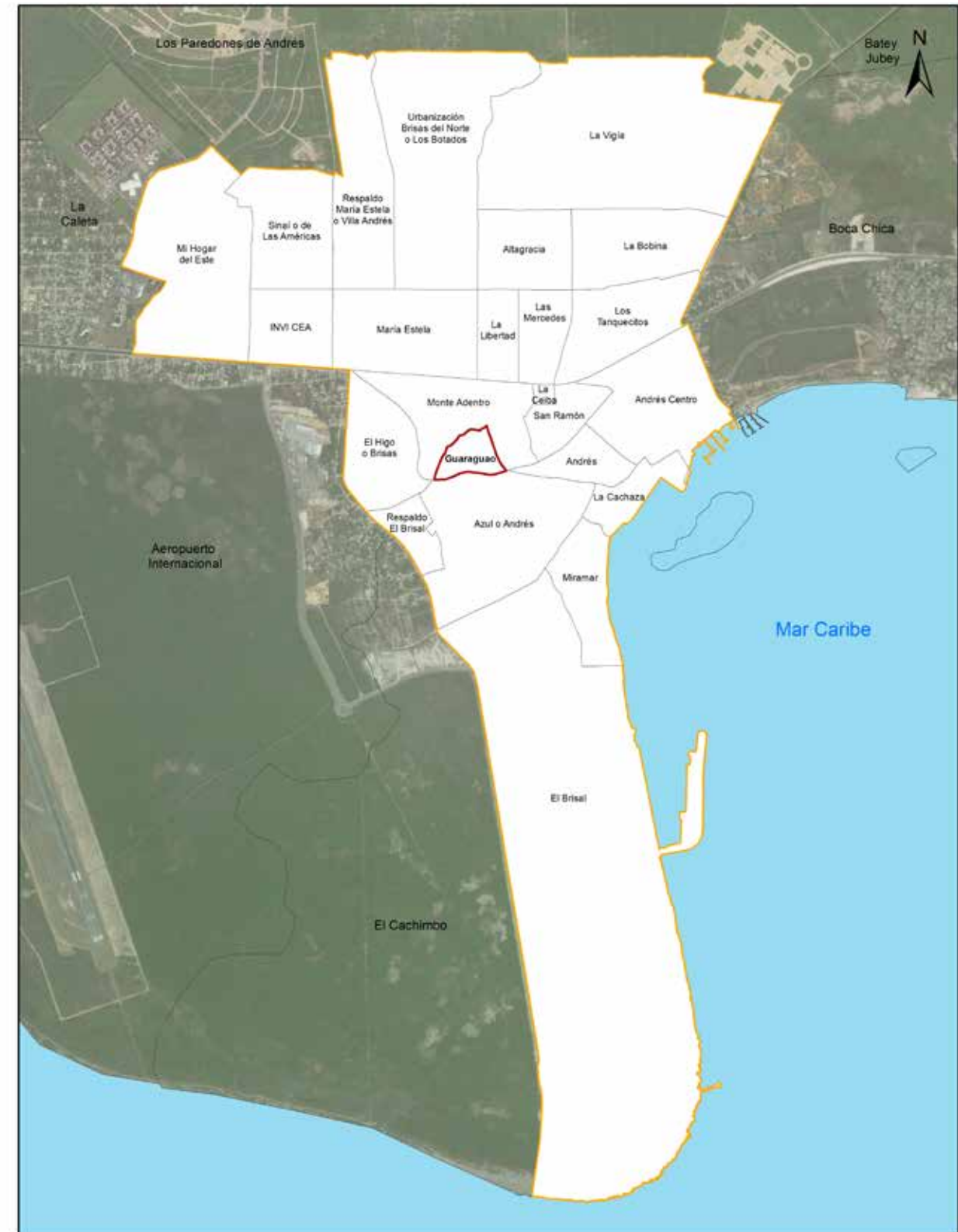
Sus principales vías de acceso son las calles:

- Argentina.
- Prolongación H.
- La Altagracia.

Zona territorial que colinda con los siguientes sub-barrios: al norte y al este con Monte Adentro, al sur Azul o Andrés, y al oeste Monte Adentro.



Municipio Boca Chica

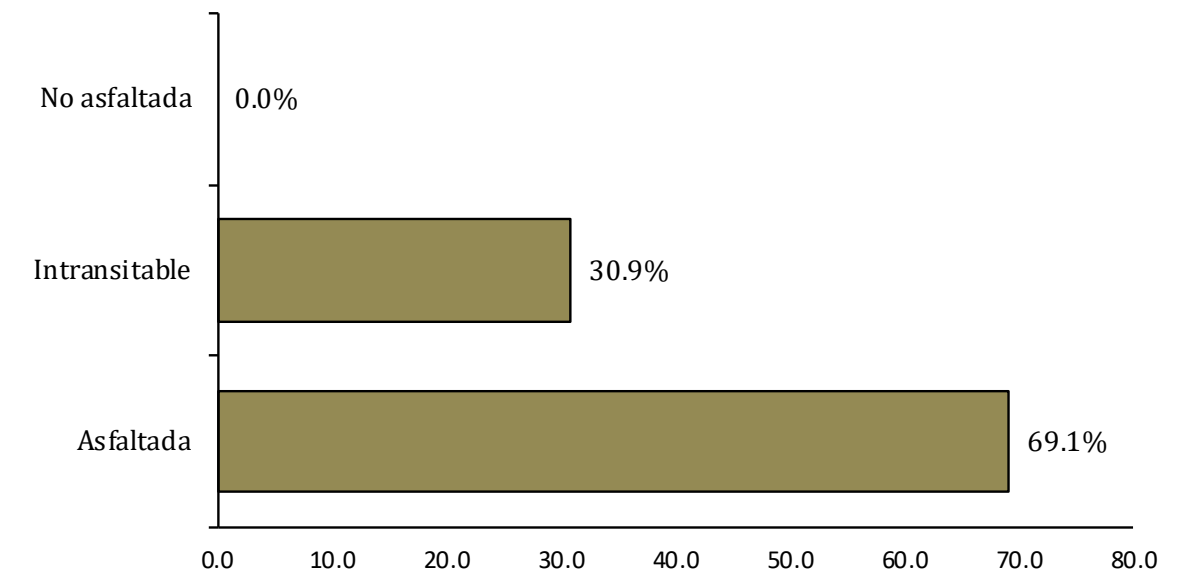


Sub-barrio Guaraguao

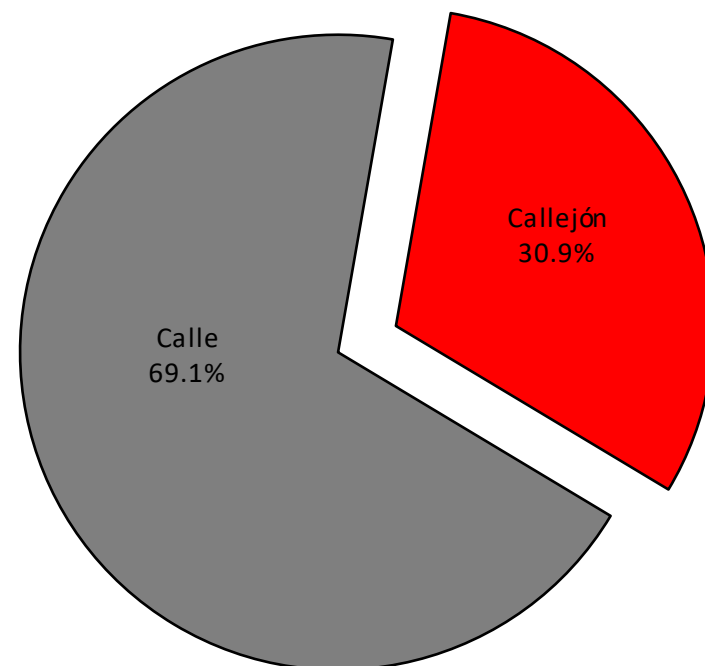
República Dominicana
Boca Chica: Nombre y longitud de vías principales en el sub-barrio Guaraguao, 2015

No. Orden	Nombre	Longitud (en mts)
1	Argentina	355.1
2	Calle H	110.5
3	Doña Guinga	99.9
4	Elvira de Mendoza	326.4
5	Guaraguao	334.9
6	Juliana	349.7
7	La Altagracia	174.5
8	Prolongación H	498.7
9	Respaldo Argentina	128.8
10	Respaldo H	357.8

República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Guaraguao por condición, 2015

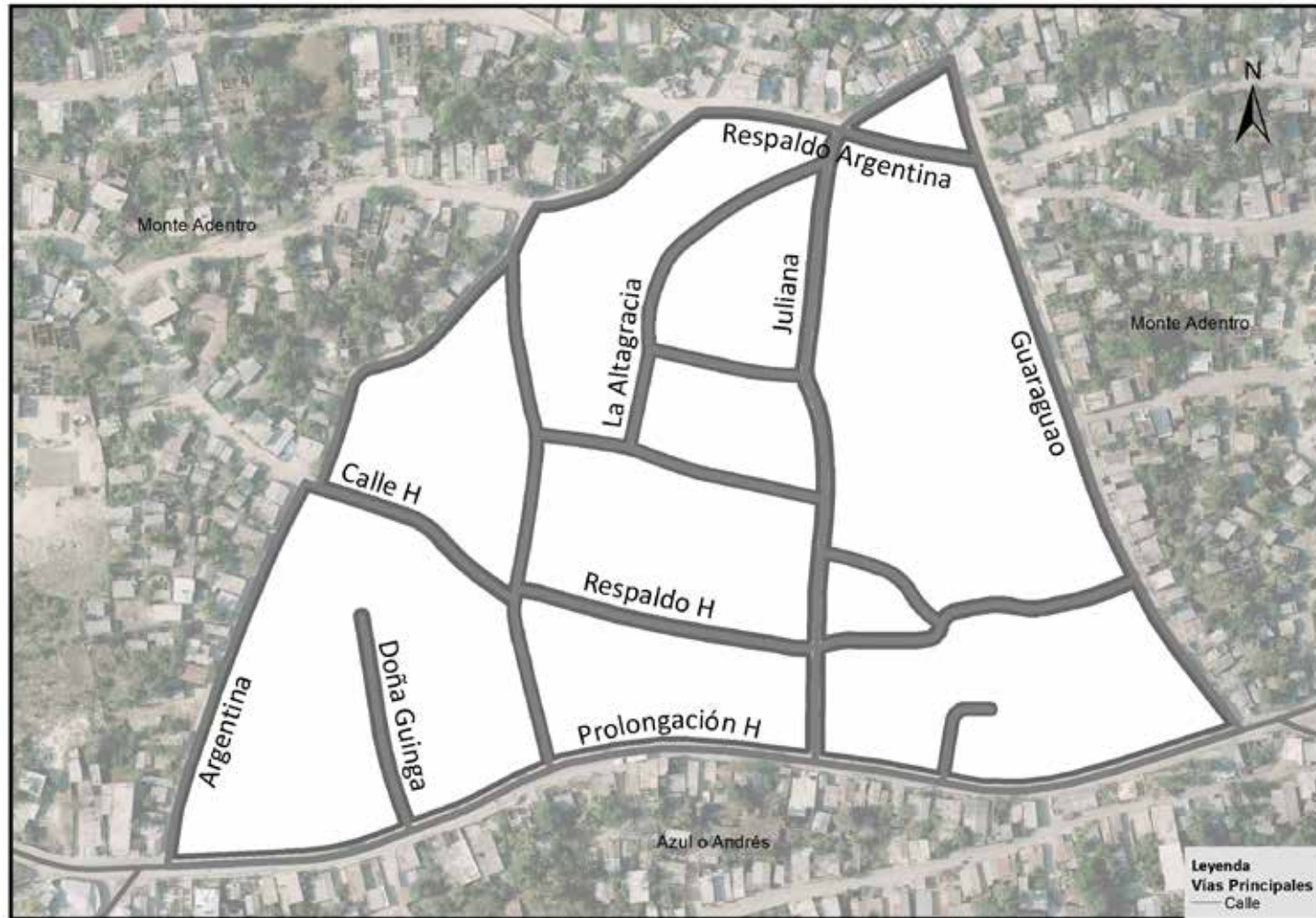


República Dominicana
Boca Chica: Porcentaje de eje vial en el sub-barrio Guaraguao por tipo, 2015

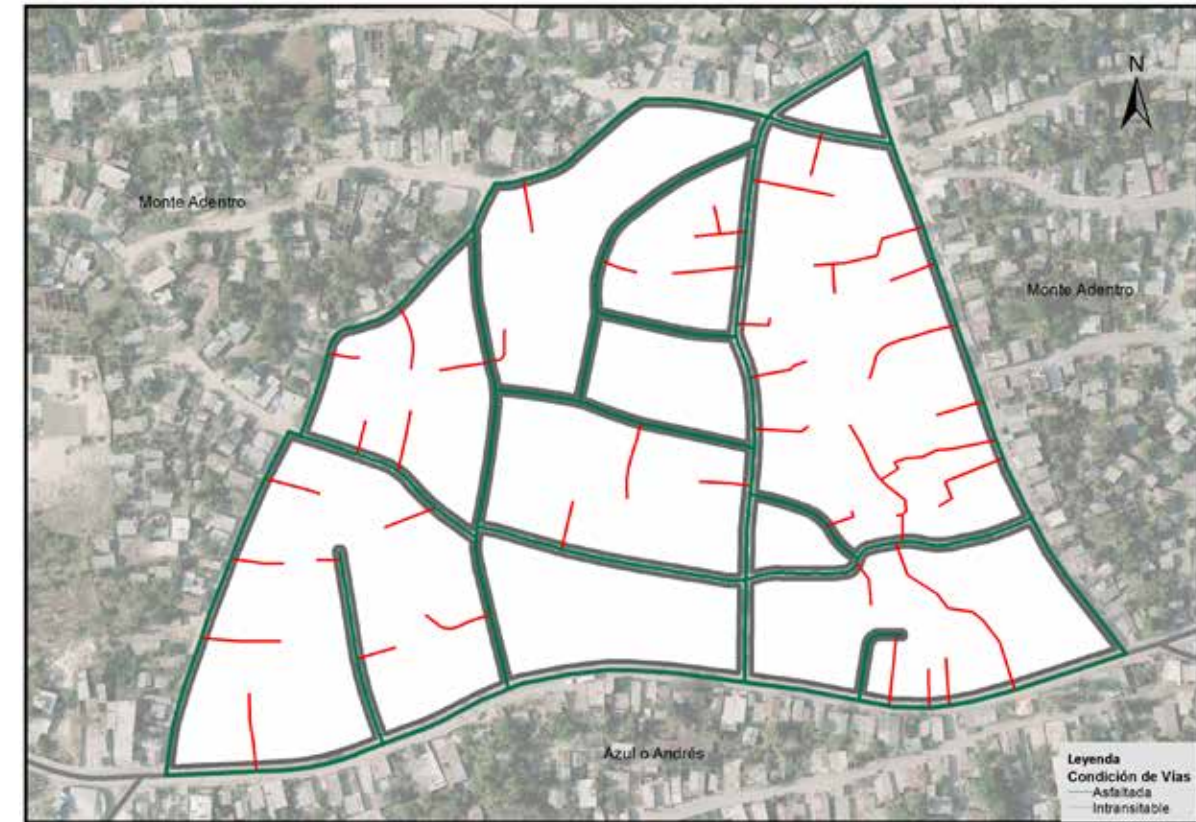


República Dominicana
Boca Chica: Vías en el sub-barrio Guaraguao por condición, según tipo, 2015

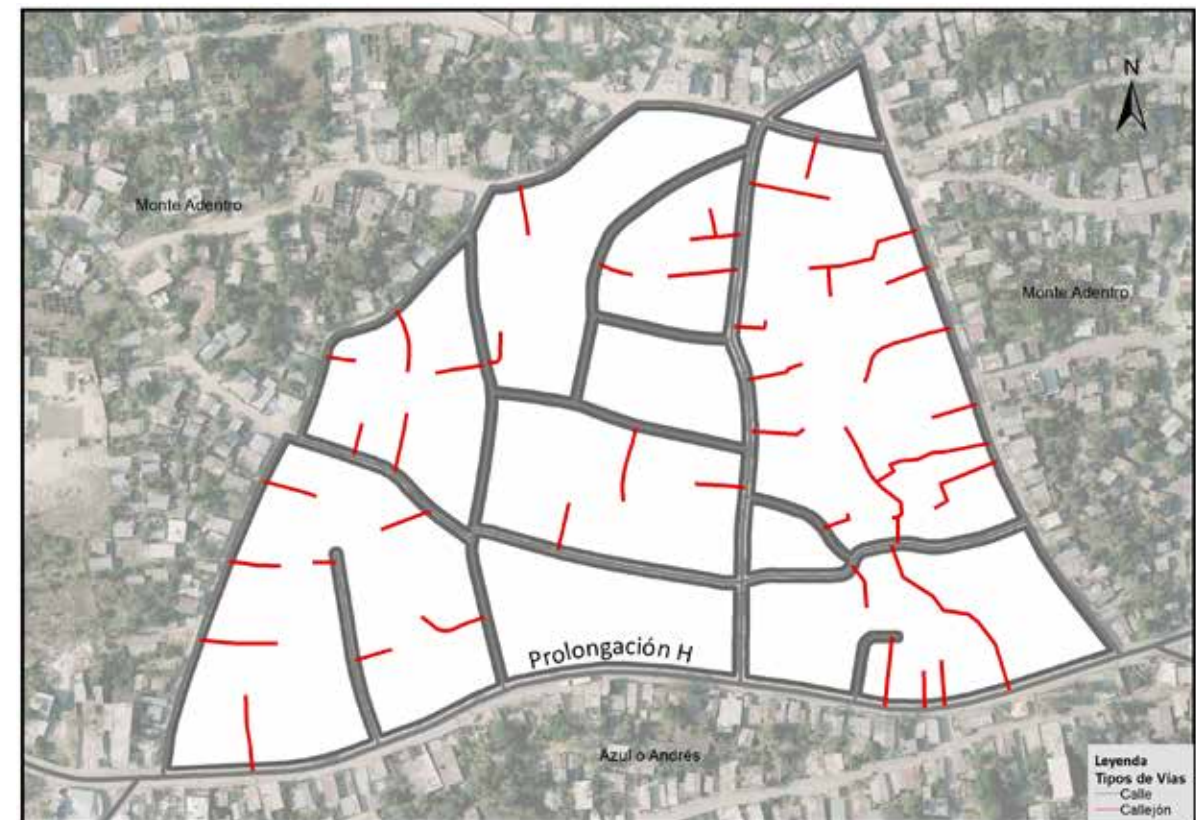
Tipo de vía	Longitud (en mts)	%	Condición de la vías					
			Asfaltada	%	Intransitable	%	No asfaltada	%
Total general	4,324.2	100.0	2,990.0	69.1	1,334.2	30.9	0.0	0.0
Calle	2,990.0	69.1	2,990.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Callejón	1,334.2	30.9	0.0	0.0	1,334.2	100.0	0.0	0.0



Vías principales en Guaraguao, 2015.



Vías en Guaraguao según condición, 2015.



Vías en Guaraguao según tipo, 2015.

Glosario

Actualización cartográfica: tiene como objetivos producir una cartografía renovada. La actualización debe ser permanente.

Área: se refiere a un espacio de tierra comprendido entre ciertos límites, y delimitado por determinadas características geográficas, zoológicas, económicas o de otro tipo.

Barrio: es el nombre en los que se dividen distintas secciones de una ciudad. Son unidades territoriales en que se dividen las zonas urbanas de los municipios; se encuentran delimitados por avenidas y calles.

Sub-Barrio: nombre designado a la entidad en la que se subdividen los sectores o barrios de las zonas urbanas, se encuentran delimitados por avenidas y calles.

Cálculos estadísticos: son los métodos de recolección, descripción, visualización y resumen de los datos originados, a partir de los fenómenos en estudio. Los datos pueden ser resumidos numéricamente o gráficamente.

Autopista: es una vía de circulación interurbana para desplazamiento vehicular terrestre (específicamente para vehículos de motor). Debe ser rápida, segura, y admitir un volumen de tráfico considerable, y se diferencia de una carretera convencional, en que la autopista dispone de más de un carril para cada sentido con calzadas separadas. Representan las vías que más tráfico rodado puede soportar y en las que éste alcanza mayores velocidades, por lo que suelen representar los ejes principales de la red vial de un país.

Avenida: infraestructura vial construida y destinada al desplazamiento de vehículos de transporte, importante vía de comunicación dentro de una ciudad o asentamiento urbano que soportan mayor circulación de vehículos. Responden a una mayor intervención en la planificación del trazado urbano basado en la combinación de calles, de configuración mayor acogida vehicular con mejor aprovechamiento del espacio, que desahogan el tráfico del área. Con mayor número de carriles que una calle y generalmente con isletas y vegetación circundante. Son las vías urbanas principales que comunican diferentes sectores o barrios de la ciudad y en las cuales convergen las vías secundarias o calles.

Calle: son vías en un espacio urbano lineal público que permiten la circulación de personas y vehículos; dan acceso a los edificios y a los solares que se encuentran en ambos lados; son el soporte de las actividades ciudadanas no privadas; habitualmente están asfaltadas o adoquinadas entre los edificios o los solares. Según Gustavo Giovannoni: "Las vías urbanas son las franjas de terreno utilizadas principalmente por el movimiento de vehículos y peatones, y en segundo término, como a elementos en los cuales, quienes confrontan, tienen derecho de acceso y de captación de luz y aire"

Callejón: es una infraestructura vial destinada al desplazamiento peatonal en zonas habitadas. Es una calle estrecha entre edificaciones y/o viviendas.

Camino: es una infraestructura vial sin ningún tipo de material de construcción (sendero improvisado), destinado al desplazamiento peatonal en zonas deshabitadas; sirve como acceso a viviendas u otras infraestructuras alejadas de vía principal o de la vía principal o manzana. Puede ser una calle estrecha o una calle sin salida.

Escalones: infraestructura vial en peldaños destinada al desplazamiento solo de personas en planos inclinados. Se denomina escalón o peldaño la parte de una escalera en que se apoya el pie para subir o bajar. Suelen ser de piedra, cemento, madera, metal u otros materiales. Construcción diseñada para comunicar varios espacios situados a diferentes alturas, conformada por escalones (peldaños) y puede disponer de varios tramos separados por descansos, mesetas o rellanos; tienen el objetivo de permitir al usuario acceder a una vivienda o cualquier otro lugar en un terreno accidentado.

Marginal: es una calle recolectora, paralela a una vía principal de mucho flujo.

Peatonal: es una calle o espacio urbano donde el tránsito vehicular está prohibido, prevaleciendo la circulación de peatones.

Puente: es una construcción que permite salvar un accidente geográfico como un río, un cañón, un valle, una carretera, un camino, una vía férrea, un cuerpo de agua o cualquier otro obstáculo físico.

Marginal: es una calle recolectora, paralela a una vía principal de mucho flujo.

Peatonal: es una calle o espacio urbano donde el tránsito vehicular está prohibido, prevaleciendo la circulación de peatones.

Puente: es una construcción que permite salvar un accidente geográfico como un río, un cañón, un valle, una carretera, un camino, una vía férrea, un cuerpo de agua o cualquier otro obstáculo físico.

Elevados: infraestructura vial por encima de otras vías o estructuras destinada para agilizar el desplazamiento vehicular. Tiene como objetivo desarrollar una solución vial integral para el mejoramiento del tránsito en las intersecciones intervenidas y su entorno.

Censo: se puede definir como el estudio que da como resultado la enumeración de toda la población y la recopilación de la información demográfica, social y económica concerniente a todos los habitantes de un país, o territorio, referido a un momento determinado.

Condición vial: considerada como el estado que se encuentran las vías por estar en condición asfaltadas, no asfaltadas e intransitables.

Gráficos: es un tipo de representación de datos, mediante recursos gráficos (líneas, vectores, superficies o símbolos), para que se manifieste visualmente la relación estadística que guardan entre sí, permitiendo analizar el comportamiento de un proceso o un conjunto de elementos que da lugar a la interpretación de un fenómeno.

Leyenda: es la representación de símbolos de una forma gráfica o detallada en un plano.

Límites de barrios: es el punto, línea o espacio, situado en cualquiera de los puntos cardinales hasta donde llega un barrio. Espacio geográfico o territorio de acuerdo a lo descrito en las leyes emanadas del Congreso Nacional. El límite puede ser físico natural, físico artificial, imaginario y relativo o colindante que separa los espacios territoriales denominados barrios.

Vías asfaltadas: son las vías que están recubiertas con material que permiten el fácil desplazamiento vehicular.

Vías identificadas: lista de los nombres de las vías rotuladas y/o identificadas, con la longitud en metros del tramo que le corresponde en cada barrio.

Vías intransitables: son aquellas vías que no permiten el desplazamiento vehicular sin importar si están recubiertas o no, con algún material de asfalto.

Orto Imagen: Imagen de gran precisión, especialmente la obtenida por un satélite.

Población: es el grupo de personas que viven en un área o espacio geográfico. Se define como la asociación de personas que se auto reproducen y desenvuelven las actividades de su vida en el marco de determinadas comunidades sociales. Los individuos que la integran son seres sociales, es decir, participan de las relaciones sociales, tales como, relaciones de trabajo, relaciones de intercambio. También es el conjunto de individuos de la misma especie que habita una extensión determinada en un momento dado.

Planos cartográficos: es una representación gráfica y métrica de una porción de territorio generalmente sobre una superficie bidimensional, pero que puede ser también esférica como ocurre en los globos terráqueos. La propiedad métrica significa que es posible tomar medidas de distancias, ángulos o superficies sobre él y obtener un resultado aproximadamente exacto.

Tipo de vías: clasificación de las vías dedicadas al tránsito dependiendo de su estructura, uso y/o identificación.

Toponimia: es una disciplina de la onomástica que consiste en el estudio etimológico de los nombres propios de un lugar. El término toponimia deriva etimológicamente del griego τόπος (tópos, «lugar») y ὄνομα (ónoma, «nombre»).

vías: Infraestructura vial destinada al desplazamiento vehicular y/o personas que permite la interconexión entre áreas territoriales.

Vía: zona de uso público o privado, abierta al público, destinada al tránsito de vehículos, personas y animales.